

令和2年1月6日  
 東日本高速道路株式会社  
 東北支社

## 年末年始期間における高速道路のご利用状況 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市青葉区)は、年末年始期間[令和元年12月27日(金)～令和2年1月5日(日)の10日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況を取りまとめましたので、お知らせします。

### 交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の日平均交通量は、前年と比較して約104%(約1.7万台/日)でした。
- 交通量のピークは、下り線で12月29日(日)、上り線で1月3日(金)でした。

### 混雑状況【別添資料-3】

- 5km以上の渋滞回数は、下り方面1回(前年比-3回)、上り方面0回(前年比±0回)の1回(前年比-3回)発生しました。
- 最大の渋滞長は12月28日(土)12:26頃、E4東北自動車道(下り線)郡山JCT付近を先頭に発生した6.0kmでした。この渋滞は、事故及び交通集中が要因となり発生したものです。

#### ◀ 期間中の日平均交通量 ▶

[平成30年度:H30.12.27(木)～H31.1.5(土)]

	①令和元年度実績	②平成30年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	16,900台/日	16,300台/日	103.7%

※主な17区間の単純平均。詳細な日交通量は【別添資料-1】をご覧ください。

#### ◀ 渋滞回数 ▶

[平成30年度:H30.12.27(木)～H31.1.5(土)]

渋滞規模	①令和元年度実績			②平成30年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	1	1	0	4	4	0	▲3	▲3	0
うち、10km以上の渋滞	0	0	0	0	0	0	0	0	0



詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

## 年末年始期間 東北支社管内代表17区間交通量速報(前年同時期との比較)

	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R1年(A)	H30年(B)	R1年(A)	H30年(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	R1年(A)	3,500	4,800	12月28日	
					H30年(B)	3,100	4,100	12月27日	
					A/B*100	113%	117%		
				上り線	R1年(A)	3,200	4,100	1月4日	
					H30年(B)	3,000	3,700	1月5日	
					A/B*100	107%	111%		
上下線合計	R1年(A)	6,700	8,300	12月28日					
	H30年(B)	6,100	7,600	12月27日					
	A/B*100	110%	109%						
2	青森	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	R1年(A)	3,600	4,800	12月28日	
					H30年(B)	3,400	4,600	12月30日	
					A/B*100	106%	104%		
				上り線	R1年(A)	3,300	4,400	1月3日	
					H30年(B)	3,300	4,000	1月2日	
					A/B*100	100%	110%		
上下線合計	R1年(A)	6,900	8,300	12月29日					
	H30年(B)	6,700	7,900	12月29日					
	A/B*100	103%	105%						
3	岩手	E4 東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	下り線	R1年(A)	8,000	11,300	12月29日	
					H30年(B)	7,500	11,300	12月30日	
					A/B*100	107%	100%		
				上り線	R1年(A)	8,000	12,000	1月3日	
					H30年(B)	7,200	10,200	1月3日	
					A/B*100	111%	118%		
上下線合計	R1年(A)	16,000	19,900	1月3日					
	H30年(B)	14,700	17,500	1月3日					
	A/B*100	109%	114%						
4	岩手	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	R1年(A)	13,500	18,800	12月29日	
					H30年(B)	12,800	19,300	12月29日	
					A/B*100	105%	97%		
				上り線	R1年(A)	13,300	20,000	1月3日	
					H30年(B)	12,600	17,700	1月3日	
					A/B*100	106%	113%		
上下線合計	R1年(A)	26,800	32,500	1月3日					
	H30年(B)	25,400	30,900	12月29日					
	A/B*100	106%	105%						
5	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	R1年(A)	18,600	23,700	12月28日	
					H30年(B)	18,200	23,900	12月29日	
					A/B*100	102%	99%		
				上り線	R1年(A)	18,800	26,500	1月3日	
					H30年(B)	18,400	23,800	1月2日	
					A/B*100	102%	111%		
上下線合計	R1年(A)	37,400	43,600	1月3日					
	H30年(B)	36,600	44,600	12月27日					
	A/B*100	102%	98%						
6	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	R1年(A)	17,100	21,000	12月28日	
					H30年(B)	16,600	21,300	12月29日	
					A/B*100	103%	99%		
				上り線	R1年(A)	16,500	21,700	1月3日	
					H30年(B)	16,200	20,000	1月3日	
					A/B*100	102%	109%		
上下線合計	R1年(A)	33,600	39,600	1月3日					
	H30年(B)	32,800	37,400	1月3日					
	A/B*100	102%	106%						
7	宮城	E6 常磐自動車道	山元 ～ 鳥の海スマート	下り線	R1年(A)	8,200	10,100	12月27日	
					H30年(B)	8,400	11,100	12月29日	
					A/B*100	98%	91%		
				上り線	R1年(A)	7,700	9,700	1月3日	
					H30年(B)	7,600	9,200	1月3日	
					A/B*100	101%	105%		
上下線合計	R1年(A)	15,900	18,200	1月3日					
	H30年(B)	16,000	18,800	12月29日					
	A/B*100	99%	97%						
8	宮城	E45 三陸自動車道	利府塩釜 ～ 利府中	下り線	R1年(A)	12,000	13,600	12月29日	
					H30年(B)	11,300	14,500	12月27日	
					A/B*100	106%	94%		
				上り線	R1年(A)	12,900	16,100	1月3日	
					H30年(B)	12,300	15,700	12月27日	
					A/B*100	105%	103%		
上下線合計	R1年(A)	24,900	28,200	1月3日					
	H30年(B)	23,600	30,200	12月27日					
	A/B*100	106%	93%						
9	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	R1年(A)	4,400	5,200	12月29日	
					H30年(B)	4,300	5,100	12月29日	
					A/B*100	102%	102%		
				上り線	R1年(A)	4,300	5,200	1月3日	
					H30年(B)	4,300	5,000	1月2日	
					A/B*100	100%	104%		
上下線合計	R1年(A)	8,700	9,800	1月3日					
	H30年(B)	8,600	9,800	12月27日					
	A/B*100	101%	100%						

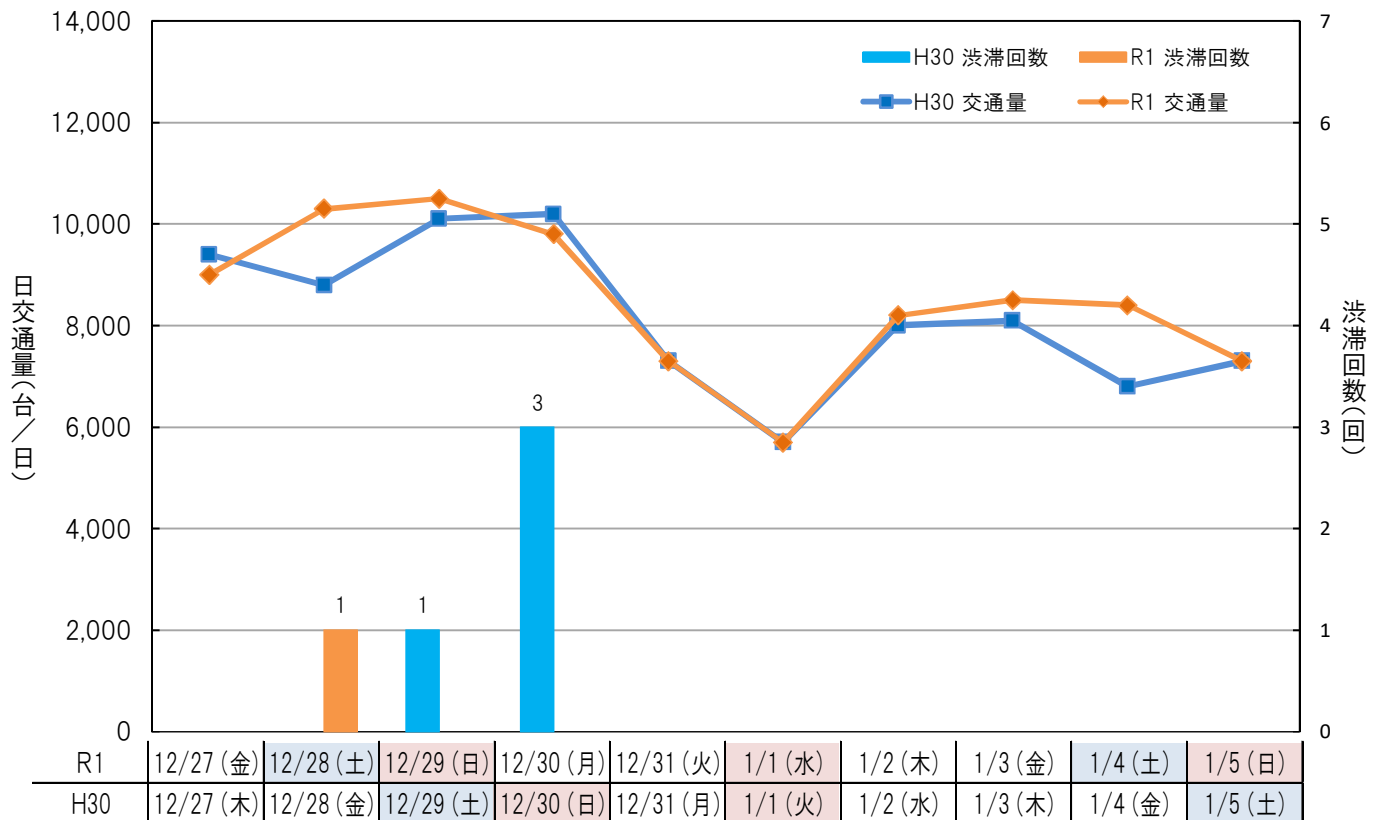
年末年始期間 東北支社管内代表17区間交通量速報(前年同時期との比較)

区間番号	県	道路名	区間	上下線別	日平均交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					R1年(A)	H30年(B)	R1年(A)	H30年(B)	
10	秋田	E46 秋田自動車道	北上西 ～ 湯田	下り線	R1年(A)	3,500	4,700	12月29日	
					H30年(B)	3,100	4,900	12月29日	
					A/B*100	113%	96%		
				上り線	R1年(A)	3,500	5,100	1月3日	
					H30年(B)	3,200	4,700	1月3日	
					A/B*100	109%	109%		
上下線 合計	R1年(A)	7,000	8,600	1月3日					
	H30年(B)	6,300	8,000	12月29日					
	A/B*100	111%	108%						
11	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	R1年(A)	6,600	7,800	1月3日	
					H30年(B)	6,900	8,100	12月30日	
					A/B*100	96%	96%		
				上り線	R1年(A)	6,600	8,600	1月2日	
					H30年(B)	6,900	9,200	1月2日	
					A/B*100	96%	93%		
上下線 合計	R1年(A)	13,200	16,400	1月3日					
	H30年(B)	13,800	16,900	1月2日					
	A/B*100	96%	97%						
12	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	R1年(A)	1,300	1,700	12月29日	
					H30年(B)	1,100	1,400	12月27日	
					A/B*100	118%	121%		
				上り線	R1年(A)	1,300	1,700	1月3日	
					H30年(B)	1,100	1,400	1月3日	
					A/B*100	118%	121%		
上下線 合計	R1年(A)	2,600	3,000	1月3日					
	H30年(B)	2,200	2,700	12月27日					
	A/B*100	118%	111%						
13	山形	E13 東北中央自動車 道	山形中央 ～ 山形JCT	下り線	R1年(A)	2,800	3,400	12月27日	
					H30年(B)	1,900	2,700	12月27日	
					A/B*100	147%	126%		
				上り線	R1年(A)	2,800	3,400	1月4日	
					H30年(B)	1,900	2,700	12月27日	
					A/B*100	147%	126%		
上下線 合計	R1年(A)	5,600	6,600	12月27日					
	H30年(B)	3,800	5,400	12月27日					
	A/B*100	147%	122%						
14	福島	E4 東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	下り線	R1年(A)	20,700	25,300	12月29日	
					H30年(B)	19,300	23,800	12月30日	
					A/B*100	107%	106%		
				上り線	R1年(A)	20,500	26,900	1月3日	
					H30年(B)	19,300	23,900	1月3日	
					A/B*100	106%	113%		
上下線 合計	R1年(A)	41,200	47,100	1月3日					
	H30年(B)	38,600	44,900	12月27日					
	A/B*100	107%	105%						
15	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島 スマート	下り線	R1年(A)	6,600	8,500	12月27日	
					H30年(B)	6,600	9,500	12月29日	
					A/B*100	100%	89%		
				上り線	R1年(A)	6,300	8,000	1月3日	
					H30年(B)	6,200	7,700	1月3日	
					A/B*100	102%	104%		
上下線 合計	R1年(A)	12,900	14,900	12月27日					
	H30年(B)	12,800	16,200	12月29日					
	A/B*100	101%	92%						
16	福島	E49 磐越自動車道	船引三春 ～ 郡山東	下り線	R1年(A)	5,900	6,600	12月28日	
					H30年(B)	6,100	7,100	12月30日	
					A/B*100	97%	93%		
				上り線	R1年(A)	6,000	8,100	1月3日	
					H30年(B)	6,200	7,500	1月3日	
					A/B*100	97%	108%		
上下線 合計	R1年(A)	11,900	14,500	1月3日					
	H30年(B)	12,300	14,200	1月3日					
	A/B*100	97%	102%						
17	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	R1年(A)	7,900	9,600	12月29日	
					H30年(B)	8,200	10,500	12月30日	
					A/B*100	96%	91%		
				上り線	R1年(A)	8,100	10,300	1月4日	
					H30年(B)	8,000	10,200	1月3日	
					A/B*100	101%	101%		
上下線 合計	R1年(A)	16,000	18,800	1月4日					
	H30年(B)	16,200	19,400	1月3日					
	A/B*100	99%	97%						
17区間下り線平均				17区間	R1年(A)	8,500	10,500	12月29日	
					H30年(B)	8,200	10,200	12月30日	
					A/B*100	104%	103%		
17区間上り線平均				17区間	R1年(A)	8,400	11,300	1月3日	
					H30年(B)	8,100	10,200	1月3日	
					A/B*100	104%	111%		
17区間上下線合計平均				17区間	R1年(A)	16,900	19,700	1月3日	
					H30年(B)	16,300	18,300	1月3日	
					A/B*100	104%	108%		

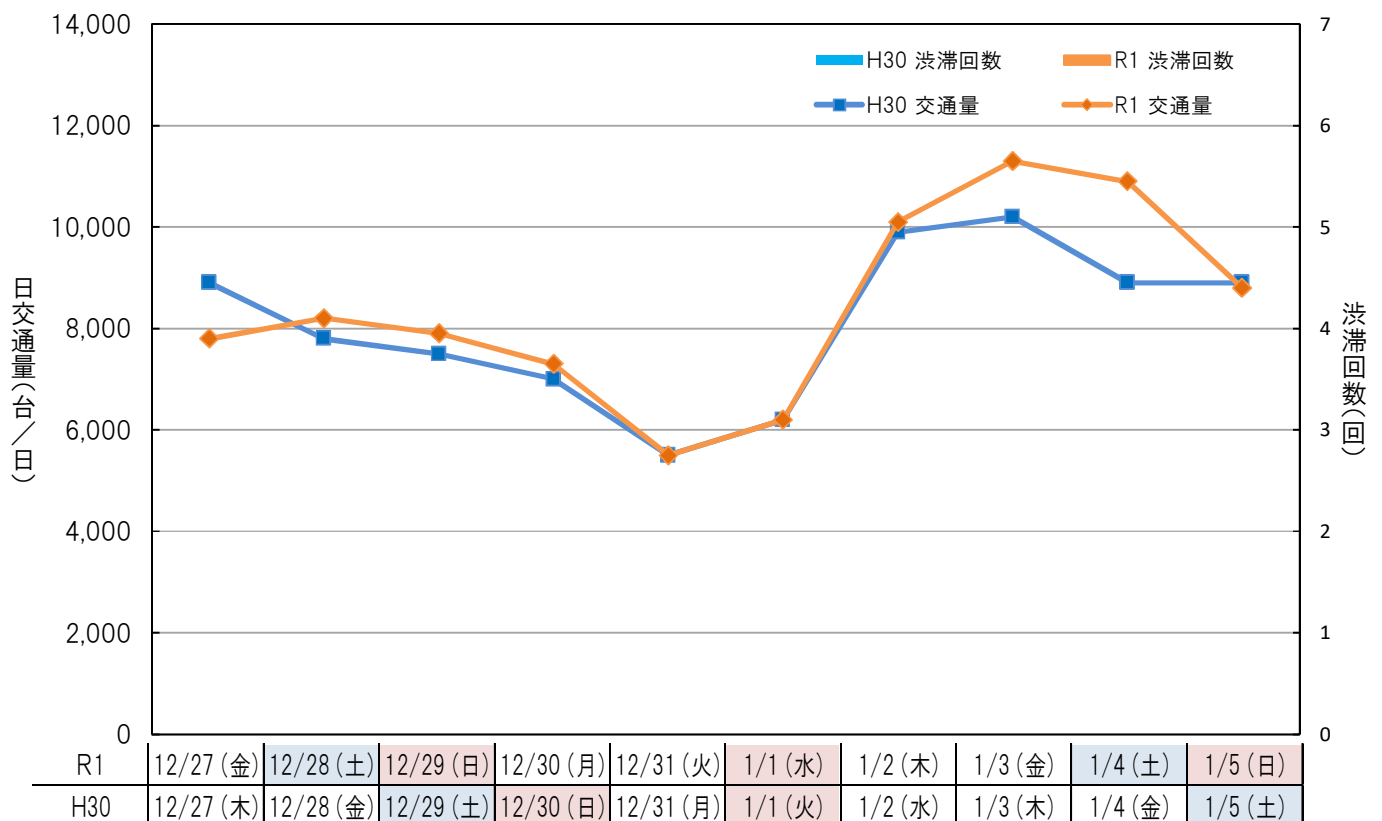
注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値  
 年末年始期間は、今年:R1.12.27(金)～R2.1.5(日)、前年:H30.12.27(木)～H31.1.5(土)の平均値を使用

年末年始期間 東北支社管内代表17区間日平均交通量

下り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）



上り線 5km以上渋滞回数と日平均交通量（前年比）



## 主な渋滞箇所

### ●令和元年度 年末年始期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
①	下り線	E4東北自動車道	12月28日	土	6.0 km（12:26） 11:30～14:04	郡山JCT付近	事故及び交通集中

### 【参考】平成30年度 年末年始期間の渋滞発生箇所

	上下線	道路名	発生日	曜日	ピーク時渋滞長（ピーク時刻）	渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻～解消時刻		
①	下り線	E4東北自動車道	12月29日	土	8.3 km（15:27） 13:00～16:52	福島西IC付近	事故及び交通集中
②	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	7.0 km（11:42） 10:47～12:56	大衡IC付近	事故及び交通集中
③	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	6.7 km（10:19） 8:38～10:55	大和IC付近	事故及び交通集中
④	下り線	E4東北自動車道	12月30日	日	6.0 km（10:45） 8:39～11:14	福島飯坂IC付近	事故及び交通集中

注）「IC」はインターチェンジ、「JCT」はジャンクションの略

## 県別 本線渋滞概況(5km以上)

### ●本線渋滞発生回数(回)

	県名	令和元年度	平成30年度	前年比	最大の渋滞
1	青森県	0	0	-	-
2	岩手県	0	0	-	-
3	秋田県	0	0	-	-
4	宮城県	0	2	0%	-
5	山形県	0	0	-	-
6	福島県	1	2	50%	東北道(下)本宮IC～郡山中央SIC 6.0km(事故及び交通集中)
	合計	1	4	25%	

注）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

### ●本線渋滞量(km・h)

	県名	令和元年度		平成30年度		前年比	備考
		渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1	青森県	0	0%	0	0%	-	
2	岩手県	0	0%	0	0%	-	
3	秋田県	0	0%	0	0%	-	
4	宮城県	0	0%	15	38%	0%	
5	山形県	0	0%	0	0%	-	
6	福島県	8	100%	24	62%	33%	
	合計	8	100%	39	100%	21%	

注1）両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

注2）渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

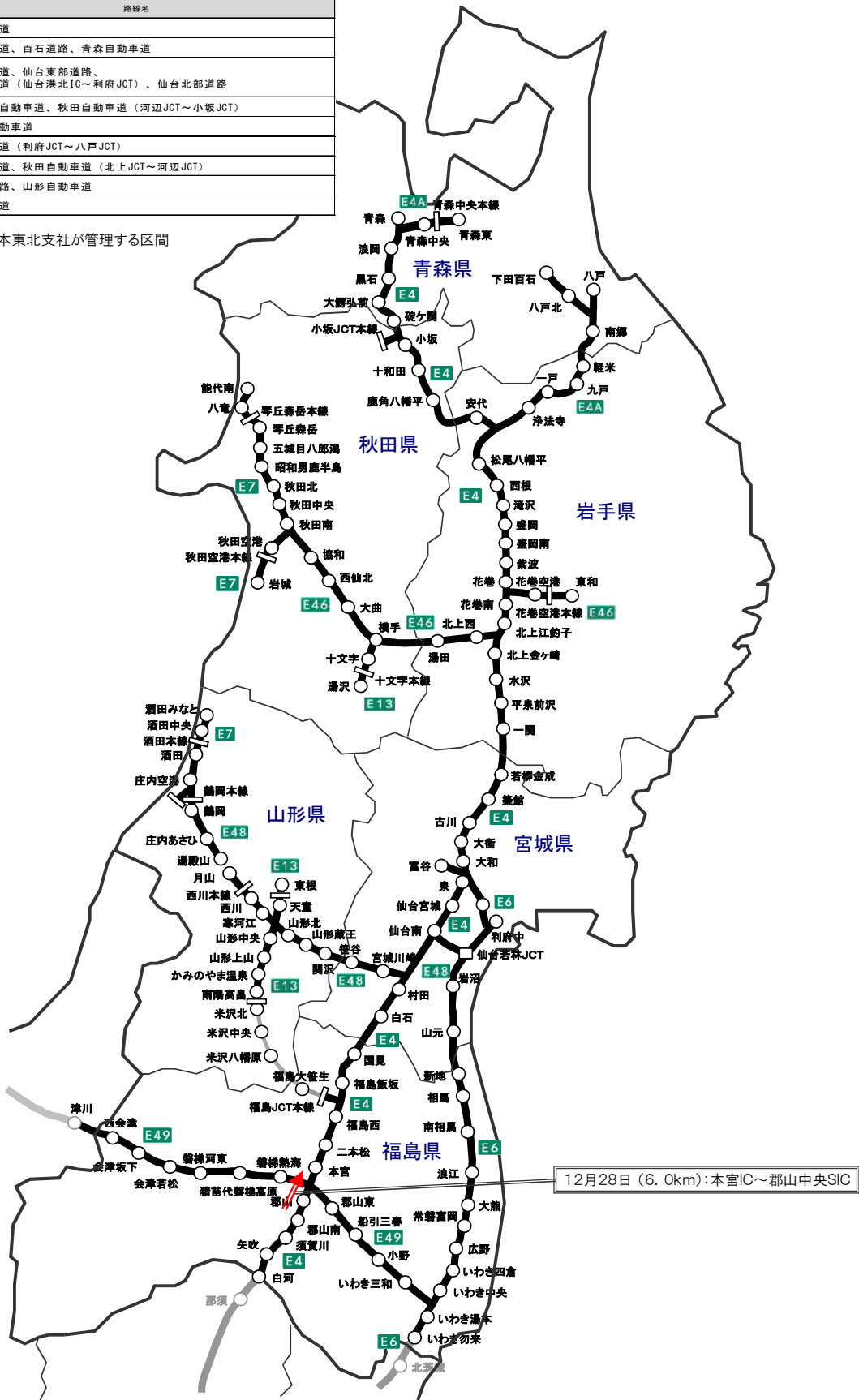
注3）「渋滞」とは時速40km以下で車列の延長が1km以上、かつ15分以上継続した状態

年末年始期間 渋滞発生箇所 (下り線:1回)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

※NEXCO東日本東北支社が管理する区間



年末年始期間 渋滞発生箇所 (上り線:なし)

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道(仙台港北IC~利府JCT)、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺JCT~小坂JCT)
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道(利府JCT~八戸JCT)
E46	釜石自動車道、秋田自動車道(北上JCT~河辺JCT)
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

※NEXCO東日本東北支社が管理する区間

