

平成30年11月26日  
東日本高速道路株式会社  
東北支社仙台管理事務所

**E4** 東北自動車道 築館IC⇄一関IC  
リニューアル工事**終了**のお知らせ



～長期間にわたる対面通行規制へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました～

11月25日(日)をもちまして、**E4** 東北自動車道 築館IC⇄一関ICにおいて実施しておりました、老朽化した橋りょうのリニューアル工事に伴う対面通行規制は終了しました。

**期間中は交通混雑などご迷惑をお掛けしたことをお詫びいたします。リニューアル工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。**

(参考URL : [https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press\\_release/tohoku/h30/0911/](https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/tohoku/h30/0911/))

(工事専用HP URL : <https://www.e-nexco.co.jp/renewal/touhokudou/miyagi/>)

1. 工事内容 : 高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つため、老朽化した橋りょうのコンクリート床版を補修しました。
2. 通行規制区間 : 【宮城県】 築館IC⇄一関IC間(上下線)
3. 通行規制期間 : 平成30年10月10日(水)～平成30年11月25日(日)  
(平成30年10月10日～10月16日、11月19日～11月25日は終日車線規制)

ご利用のお客さま・沿線住民の皆さまのご協力により、予定よりも**11日間**早く規制解除することができました。

#### 4. 渋滞等状況について

今回の工事では、週末において規制に伴う渋滞が下記のとおり発生しました。渋滞の発生によりお客さまには大変ご迷惑をお掛けしましたこととお詫び申し上げます。

##### 【宮城県】築館IC⇄一関IC

渋滞発生日	発生時刻及び時間	場所及び渋滞長	要因
10月14日(日)	16時00分頃～19時30分頃まで (3時間30分)	東北道(上り線) 三迫川橋付近を先頭に最大2km	交通集中
10月21日(日)	16時30分頃～19時30分頃まで (3時間)	東北道(上り線) 三迫川橋付近を先頭に最大4km	交通集中
10月28日(日)	15時30分頃～18時30分頃まで (3時間)	東北道(上り線) 三迫川橋付近を先頭に最大2km	交通集中
10月28日(日)	16時30分頃～19時30分頃まで (3時間)	東北道(下り線) 三迫川橋付近を先頭に最大2km	交通集中
11月3日(土)	10時30分頃～12時00分頃まで (1時間30分)	東北道(上り線) 三迫川橋付近を先頭に最大1km	交通集中
11月4日(日)	16時00分頃～19時00分頃まで (3時間)	東北道(上り線) 三迫川橋付近を先頭に最大2km	交通集中
11月4日(日)	17時30分頃～19時30分頃まで (2時間)	東北道(下り線) 三迫川橋付近を先頭に最大2km	交通集中
11月23日(金)	9時30分頃～16時30分頃まで (7時間)	東北道(上り線) 三迫川橋付近を先頭に最大9km	交通集中
11月23日(金)	10時00分頃～12時30分頃まで (2時間30分)	東北道(下り線) 三迫川橋付近を先頭に最大1km	交通集中

## 5. 状況写真

### ●コンクリート床版取替工事

【工事実施前】



【既設コンクリート床版撤去】



【新規コンクリート床版設置】



【床版防水対策】



【舗装工事】



【工事完了】



## 6. 今後の工事予定

東北自動車道 宮城県内(築館IC⇄若柳金成IC間)において、平成31年春に同様の橋りょうリニューアル工事を予定しています。

引き続きご迷惑おかけしますが、ご迷惑が最小限となるよう取り組んでまいります。ご理解ご協力をお願いします。



## 高速道路リニューアルプロジェクト

いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、  
高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

URL：<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/>