

平成30年 夏季交通混雑期の渋滞予測(新潟県内) ～ 主な渋滞ポイントと渋滞予測【NEXCO東日本 新潟支社】～

[平成30年8月8日(水)～8月19日(日)]に3km以上渋滞すると予測される箇所
なお、各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間等の詳細については、「別紙1」をご覧ください。

※ 渋滞ポイントの【 】の数字は、
「別紙1」の【 】の数字に対応しています

① 上信越道(上り)上越JCT先付近
E18 8月12日(日)～15日(水)に渋滞を予測
(上り坂、車線減少部での速度低下)

② 上信越道(上り)観音平トンネル付近
E18 8月13日(月)～15日(水)に渋滞を予測
(トンネル部、サグ部※、上り坂での速度低下)

③ 上信越道(下り)観音平トンネル付近
E18 8月11日(土)～14日(火)に渋滞を予測
(トンネル部、サグ部※、上り坂での速度低下)

④ 上信越道(上り)新井PA先付近
E18 8月15日(水)に渋滞を予測
(上り坂、車線減少部での速度低下)

⑤ 上信越道(下り)中郷北BS付近
E18 8月13日(月)・14日(火)に渋滞を予測
(車線減少部での速度低下)

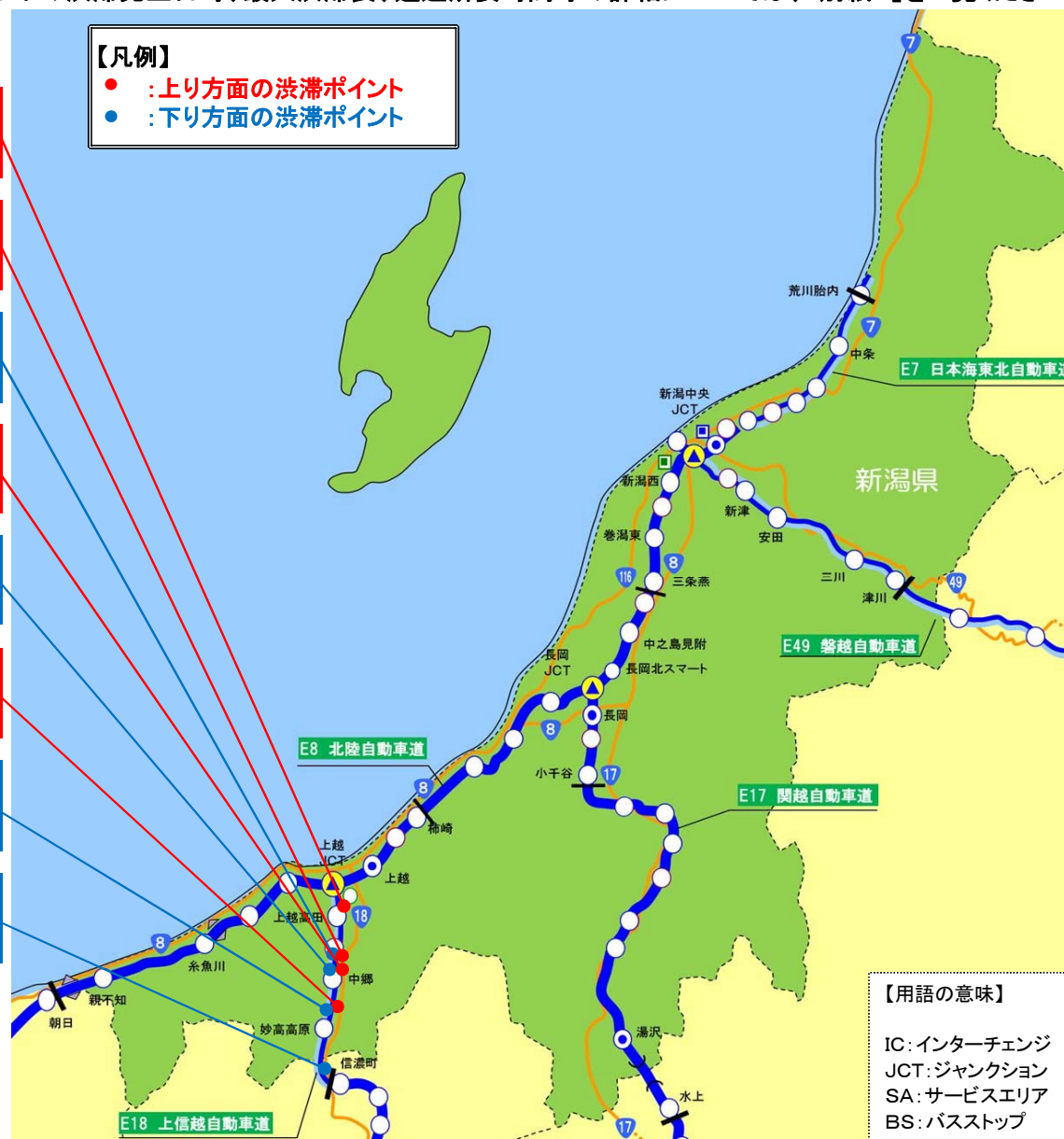
⑥ 上信越道(上り)妙高SA先付近
E18 8月12日(日)～15日(水)に渋滞を予測
(上り坂、車線減少部での速度低下)

⑦ 上信越道(下り)妙高高原IC先付近
E18 8月11日(土)に渋滞を予測
(車線減少部での速度低下)

⑧ 上信越道(下り)信濃町IC先付近
E18 8月11日(土)・12日(日)に渋滞を予測
(車線減少部での速度低下)

※【サグ部】:
『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)で、
無意識のうちに速度が低下しやすいポイントのこと』

【凡例】
● : 上り方面の渋滞ポイント
● : 下り方面の渋滞ポイント



【用語の意味】
IC: インターチェンジ
JCT: ジャンクション
SA: サービスエリア
BS: バスストップ