

# E4 東北道 リニューアル工事

## 終日・対面通行規制



本宮IC⇄二本松IC (通行規制)

7/10月 → 12/15金

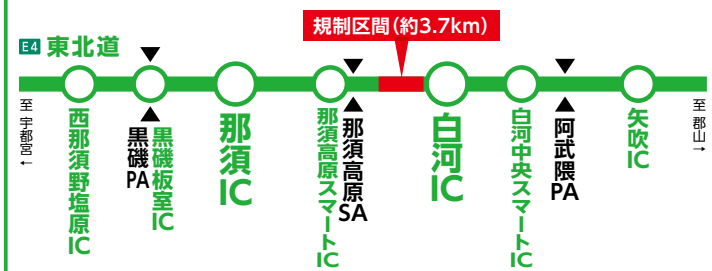
矢吹IC⇄須賀川IC

11/6日 → 12/5火

休日：最大約5km  
上り線：14時から19時  
下り線：15時から18時

那須IC⇄白河IC

9/25日 → 12/4日



休日：最大約5km超  
上り線：10/8,9 11/3,5  
下り線：10/7,9 11/3,5

**規制内容** 往復4車線 (片側2車線) のうち、2車線 (片側1車線) を確保しつつ、工事をおこないます。

### 対面通行規制



※対面通行規制に伴い車幅3.0m以上の特殊車両は通行できません。

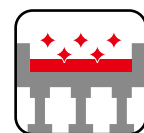
### 対面通行



通行止めをおこなわず両方向の通行を確保する対面通行規制など、可能な限り交通への影響を抑えられる工事方法を実施していきます。

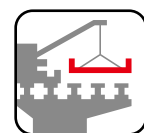
那須IC⇄白河IC 劣化した既設のコンクリート床版※を、新しい床版に取り替えることにより  
工事内容 安全・快適にご利用いただける高速道路に生まれ変わります。

※床版とは、橋りょうを通行する自動車などを直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。



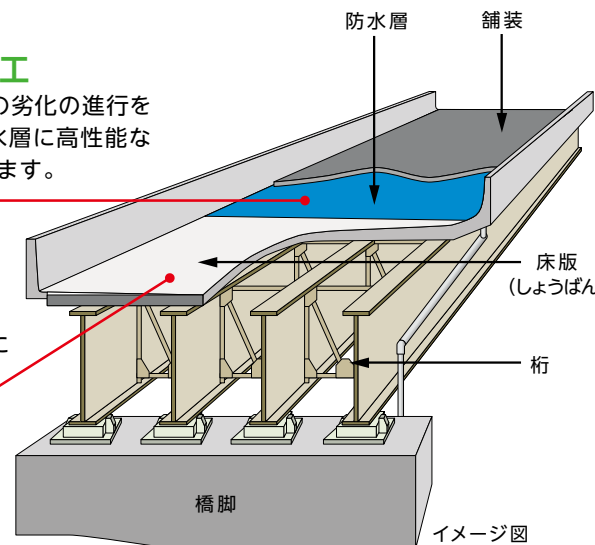
### 床版修繕の施工

コンクリート床版の劣化の進行を抑制するため、防水層に高性能な床版防水を施工します。



### 床版の取替

耐久性の高いコンクリート床版に取替えます。



工事実施状況

## 高速道路リニューアルプロジェクト

### リニューアル工事がなぜ必要なの？

大型車交通・車両総重量の増加



重量超過車両の通行



凍結防止剤の散布



高速道路が老朽化

部分的な補修ではなく、抜本的な補修が必要

### 老朽化した高速道路は、どれくらいあるのですか？

現時点では開通から50年を超える道路はほとんどありませんが、2030年にはその割合は2割に達し、2050年には7割を超えることが予想されています。

高速道路の経過年数の推移  
NEXCO東日本管内の高速道路の経過年数

