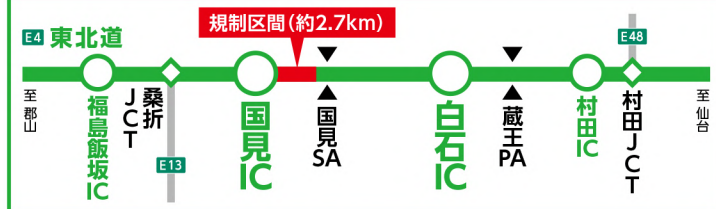


E4 東北道 リニューアル工事

終日・対面通行規制



国見IC⇄白石IC
5/11(木)→7/12(水)

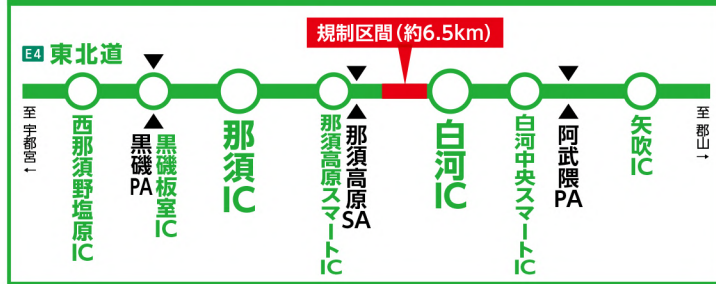


休日：最大約5km超
上り線：15時頃～19時頃
下り線：9時頃～11時頃

※洗滞予測に記載の洗滞距離、洗滞時間は天候などにより変動する場合がございます。

本宮IC⇄二本松IC (通行規制)
7/10(月)→12/15(金)

那須IC⇄白河IC
5/8(月)→7/14(金)



規制内容 往復4車線(片側2車線)のうち、2車線(片側1車線)を確保しつつ、工事をおこないます。



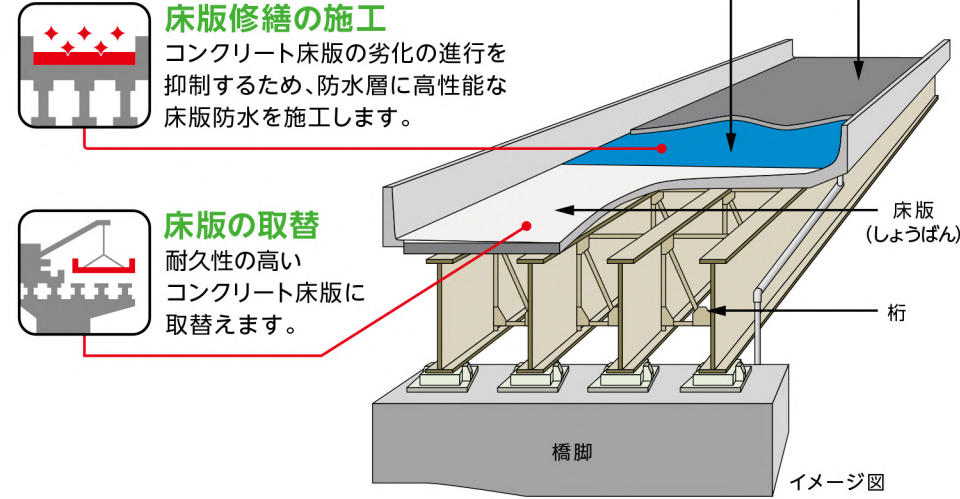
※対面通行規制に伴い車幅3.0m以上の特殊車両は通行できません。



通行止めをおこなわず両方向の通行を確保する対面通行規制など、可能な限り交通への影響を抑えられる工事方法を実施していきます。

那須IC⇄白河IC 工事内容 劣化した既設のコンクリート床版※を、新しい床版に取り替えることにより安全・快適にご利用いただける高速道路に生まれ変わります。

※床版とは、橋りょうを通行する自動車などを直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。



工事実施状況

高速道路リニューアルプロジェクト

リニューアル工事がなぜ必要なの？



高速道路が老朽化

部分的な補修ではなく、抜本的な補修が必要

老朽化した高速道路は、どれくらいあるのですか？

現時点では開通から50年を超える道路はほとんどありませんが、2030年にはその割合は2割に達し、2050年には7割を超えることが予想されています。

