

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事

設計図

令和 6 年 1 2 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千葉工事事務所

目 次

1. 数量総括表(1)～(5)	
2. 位置図	・・・・・・・・ 1
3. 工事用進入路・工事着手時期(1)～(3)	・・・・・・・・ 2～4
4. 残存物件置場位置図(参考)	・・・・・・・・ 5
5. 標識番号凡例	・・・・・・・・ 6
6. 構成一覧表(1)～(19)	・・・・・・・・ 7～25
7. 本線 首都圏中央連絡自動車道 標識配置平面図(1)～(28)	・・・・・・・・ 26～53
8. 本線 千葉東金道路 標識配置平面図(1)～(4)	・・・・・・・・ 54～57
9. 連絡等施設 国道296号IC(仮称) 標識配置平面図	・・・・・・・・ 58
10. 連絡等施設 松尾横芝IC 標識配置平面図	・・・・・・・・ 59
11. 連絡等施設 山武成東IC 標識配置平面図	・・・・・・・・ 60
12. 連絡等施設 東金JCT 標識配置平面図	・・・・・・・・ 61
13. 連絡等施設 東金IC 標識配置平面図	・・・・・・・・ 62
14. 連絡等施設 大網白里SIC 標識配置平面図	・・・・・・・・ 63
15. 連絡等施設 茂原北IC 標識配置平面図	・・・・・・・・ 64
16. 連絡等施設 茂原長柄SIC 標識配置平面図	・・・・・・・・ 65
17. 連絡等施設 茂原長南IC 標識配置平面図	・・・・・・・・ 66
18. 連絡等施設 市原鶴舞IC 標識配置平面図	・・・・・・・・ 67
19. 市街地標識 標識全体平面図	・・・・・・・・ 68
20. 市街地標識 標識配置平面図(1)～(11)	・・・・・・・・ 69～79
21. 本線 首都圏中央連絡自動車道 標識撤去平面図(1)～(6)	・・・・・・・・ 80～85
22. 連絡等施設 松尾横芝IC 標識撤去平面図	・・・・・・・・ 86
23. 複柱型標識構造図	・・・・・・・・ 87
24. 片持型標識一般図(参考図)	・・・・・・・・ 88
25. 片持型標識構造図(参考図)	・・・・・・・・ 89
26. 片持型標識支柱構造図(1)～(2)	・・・・・・・・ 90～91

目 次

27. 片持型標識基礎構造図	・・・・・・・・ 92
28. 複柱型標識一般図(参考図)	・・・・・・・・ 93
29. 標識柱詳細図(1)～(4)	・・・・・・・・ 94～97
30. 吹流し工詳細図	・・・・・・・・ 98
31. 本線・連絡等施設 マスキング工詳細図	・・・・・・・・ 99
32. 市街地 マスキング工詳細図(1)～(2)	・・・・・・・・ 100～101
33. 連絡等施設 重ね貼り工詳細図(1)～(2)	・・・・・・・・ 102～103
34. 市街地 重ね貼り工詳細図(1)～(2)	・・・・・・・・ 104～105
35. 市街地 重ね貼り板撤去詳細図	・・・・・・・・ 106
36. 本線 標識レイアウト図	・・・・・・・・ 107
37. 市街地 標識レイアウト図(1)～(108)	・・・・・・・・ 108～215
38. 標識基板構造図(1)～(5)	・・・・・・・・ 216～220
39. 標識板落下防止装置標準図(1)(参考図)～(5)(参考図)	・・・・・・・・ 221～225
40. 構造物撤去工詳細図(1)(参考図)～(7)(参考図)	・・・・・・・・ 226～232
41. 試掘工A(参考図)	・・・・・・・・ 233
42. 通信管路図(参考図)	・・・・・・・・ 234
43. 交通規制図(1)～(5)(参考図)	・・・・・・・・ 235～239

数量総括表（1）

契約項目名称	契約番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	項目番号	16-(2)			16-(3)							16-(4)					
	項目名称	標識基礎工			基礎ぐい							標識柱					
	区分	F5	F7	直接基礎A	鋼管ぐい (φ216.3, t=5.8)	鋼管ぐい (φ267.4, t=6.6)	鋼管ぐい (φ318.5, t=6.0)	鋼管ぐい (φ457.2, t=9.5)	鋼管ぐい (φ508.0, t=9.5)	H形鋼ぐい (300×300× 15)	H形鋼ぐい (350×350× 19)	A1	B1	D1	E2	F1	T2
	単位	箇所	箇所	箇所	m	m	m	m	m	m	m	基	基	基	基	基	基
首都圏中央連絡自動車道 本線																	
国道296号IC(仮称)～山武成東IC	外回り	1	1		31.5	16.0	7.0	31.0	17.0	7.0	10.0	7	3	32		2	
	内回り	2	1		46.0	16.0	7.0	29.0	17.5	7.0	20.0	7	3	33	1	3	
小計①		3	2		77.5	32.0	14.0	60.0	34.5	14.0	30.0	14	6	65	1	5	
首都圏中央連絡自動車道 本線																	
山武成東IC～木更津東IC	外回り																
	内回り																
小計②																	
千葉東金道路 本線																	
山田IC～東金IC	下り																
小計③																	
首都圏中央連絡自動車道 連絡等施設																	
国道296号IC(仮称)	B, C, F ランプ			1	37.5	5.0							5	16			
松尾横芝IC	A, B, C, D ランプ		1		2.5		7.0			10.0		1		32			1
山武成東IC	Cランプ																
東金JCT	Bランプ																
東金IC	Gランプ																
大網白里SIC	Cランプ																
茂原北IC	Cランプ																
茂原長柄SIC	Cランプ																
茂原長南IC	Gランプ																
市原鶴舞IC	Cランプ																
小計④			1	1	40	5	7			10		1	5	48			1
市街地	市街地			4													
小計⑤				4													
合 計		3	3	5	117.5	37.0	21.0	60.0	34.5	24.0	30.0	15	11	113	1	5	1

数量総括表（2）

契約項目名称	契約番号	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	項目番号	16- (4)							16- (5)								
	項目名称	標識柱							標識板								
	区分	D3	D3-1	D4-1	D4-2	D4-3	F1022	F1023	反射式A1	反射式A1 (夜)	反射板A2	反射式A (R)	反射式A3 (G)	反射式B1	反射式B (R)	反射式D	反射式D2
	単位	基	基	基	基	基	基	基	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
首都圏中央連絡自動車道 本線																	
国道296号IC (仮称) ～山武成東IC	外回り	26	9	4	4				80. 27			17. 96		27. 80			12. 95
	内回り	32	13	4	4				111. 66					33. 74	4. 49		26. 79
小計①		58	22	8	8				191. 93			17. 96		61. 54	4. 49		39. 74
首都圏中央連絡自動車道 本線																	
山武成東IC～木更津東IC	外回り																
	内回り								30. 08			17. 96					
小計②									30. 08			17. 96					
千葉東金道路 本線																	
山田IC～東金IC	下り												9. 96				
小計③													9. 96				
首都圏中央連絡自動車道 連絡等施設																	
国道296号IC (仮称)	B, C, F ランプ	2				2	1		12. 58		8. 40			10. 92		4. 30	20. 32
松尾横芝IC	A, B, C, D ランプ	2										6. 96		21. 91			
山武成東IC	Cランプ																
東金JCT	Bランプ									16. 76							
東金IC	Gランプ																
大網白里SIC	Cランプ																
茂原北IC	Cランプ																
茂原長柄SIC	Cランプ																
茂原長南IC	Gランプ																
市原鶴舞IC	Cランプ																
小計④		4				2	1		12. 58	16. 76	8. 40	6. 96		32. 83		4. 30	20. 32
市街地	市街地						2	2	746. 03								
小計⑤							2	2	746. 03								
合 計		62	22	8	8	2	3	2	980. 62	16. 76	8. 40	42. 88	9. 96	94. 37	4. 49	4. 30	60. 06

数量総括表（3）

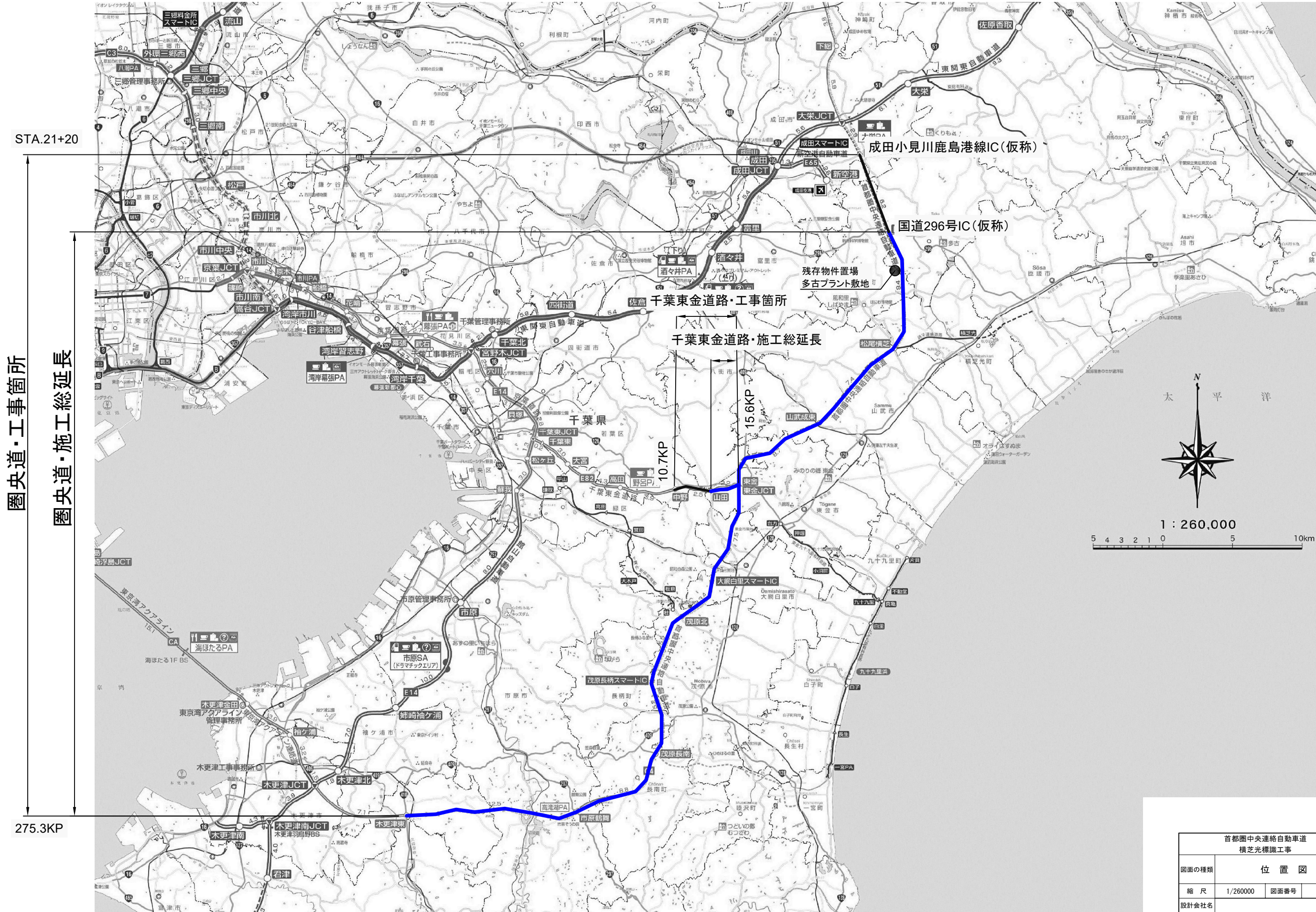
契約項目名称	契約番号	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	項目番号	16-(5)				16-(23)							16-(24)				
	項目名称	標識板				標識柱撤去工							標識板撤去工				
	区分	内部照明式 C1(夜)	内部照明式 E2	内部照明式 G1(夜)	内部照明式 G2	標識柱A1	標識柱B1	標識柱D1	標識柱D2	標識柱D3	標識柱E1	標識柱F3	反射式A	反射式A(夜)	反射式A(R)	反射式B	反射式B(R)
	単位	枚	枚	枚	枚	基	基	基	基	基	基	基	m2	m2	m2	m2	m2
首都圏中央連絡自動車道 本線																	
国道296号IC(仮称)～山武成東IC	外回り		1			1		2			1				17.96	1.32	
	内回り		1				1	2	9	2	1	1	4.04			23.37	4.49
小計①			2			1	1	4	9	2	2	1	4.04		17.96	24.69	4.49
首都圏中央連絡自動車道 本線																	
山武成東IC～木更津東IC	外回り			1													
	内回り	1											30.08		17.96		
小計②		1		1									30.08		17.96		
千葉東金道路 本線																	
山田IC～東金IC	下り			1									9.96				
小計③				1									9.96				
首都圏中央連絡自動車道 連絡等施設																	
国道296号IC(仮称)	B, C, F ランプ																
松尾横芝IC	A, B, C, D ランプ				2	1							13.39			10.08	
山武成東IC	Cランプ			1													
東金JCT	Bランプ			2										16.76			
東金IC	Gランプ			1													
大網白里SIC	Cランプ			1													
茂原北IC	Cランプ			1													
茂原長柄SIC	Cランプ			1													
茂原長南IC	Gランプ			1													
市原鶴舞IC	Cランプ			1													
小計④				9	2	1							13.39	16.76		10.08	
市街地	市街地												696.29				
小計⑤													696.29				
合 計		1	2	11	2	2	1	4	9	2	2	1	753.76	16.76	35.92	34.77	4.49

数量総括表（4）

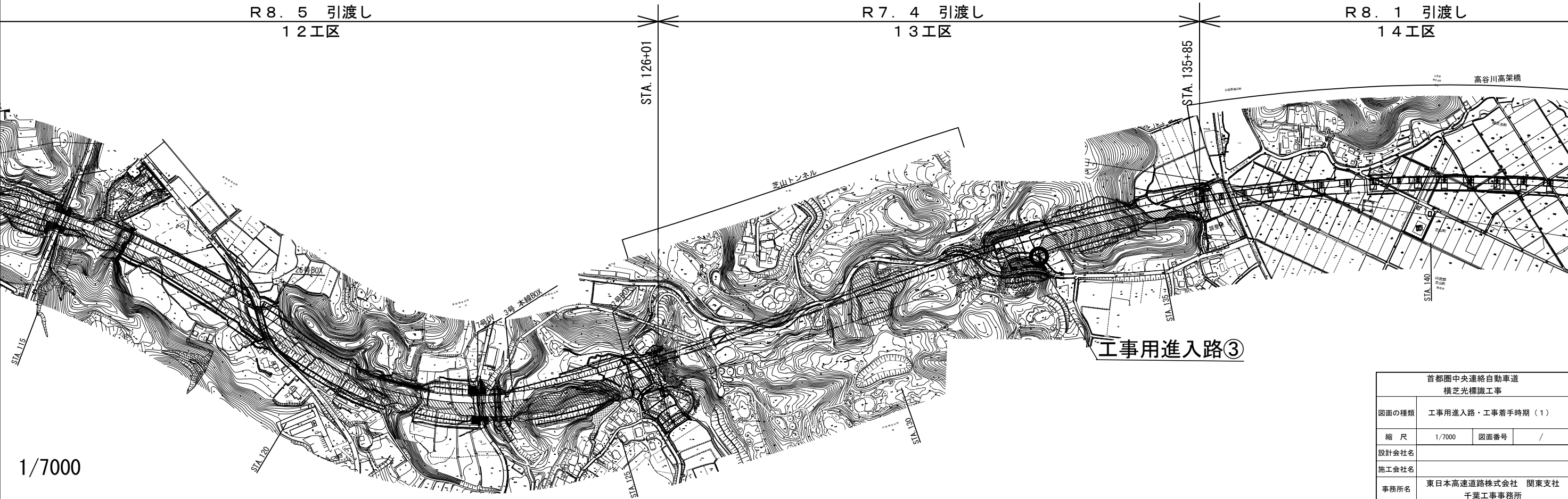
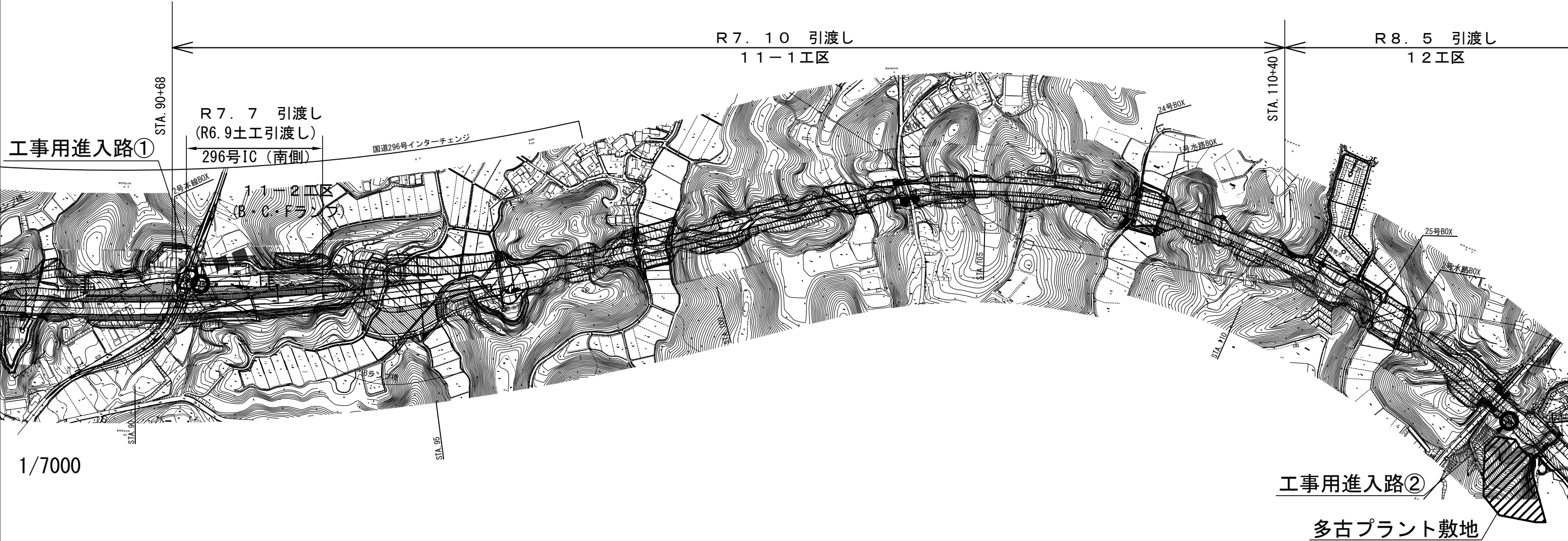
契約項目名称	契約番号	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	項目番号	16-(24)		19-(1)				19-(2)				特-(1)	特-(2)	特-(3)	特-(4)		
	項目名称	標識板撤去工		交通規制工				交通安全要員				吹流し工	仮設標識撤去工	矢羽根板工	マスキング工		
	区分	内部照明式 C(R) (夜)	内部照明式 G(R) (夜)	路肩規制 I × 1	車線規制 I × 1 × 0	車線規制 Ⅱ × 1 × 0	ランプ規制 I × 2	交通監視員 A	交通誘導 警備員 A	交通誘導 警備員 B	交通誘導 警備員 B (夜)		支柱基礎	矢羽根板A	A	B	C
	単位	枚	枚	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	基	基	基	m2	m2	箇所
首都圏中央連絡自動車道 本線																	
国道296号IC(仮称)～山武成東IC	外回り				4	2		6.0				1					
	内回り			6	4			10.0				1	4			23.89	
小計①				6	8	2		16.0				2	4			23.89	
首都圏中央連絡自動車道 本線																	
山武成東IC～木更津東IC	外回り		1								2.0						
	内回り	1		14				14.0			6.0						
小計②		1	1	14				14.0			8.0						
千葉東金道路 本線																	
山田IC～東金IC	下り		1		13	1		14.0			2.0						
小計③			1		13	1		14.0			2.0						
首都圏中央連絡自動車道 連絡等施設																	
国道296号IC(仮称)	B, C, F ランプ													9			
松尾横芝IC	A, B, C, D ランプ						2	2.0					21				1
山武成東IC	Cランプ		1								1.0						
東金JCT	Bランプ		2								4.0						
東金IC	Gランプ		1								1.0						
大網白里SIC	Cランプ		1								1.0						
茂原北IC	Cランプ		1								2.0						
茂原長柄SIC	Cランプ		1								1.0						
茂原長南IC	Gランプ		1								1.0						
市原鶴舞IC	Cランプ		1								1.0						
小計④			9				2	2.0			12.0		21	9			1
市街地	市街地								44.0	194.5					62.05	7.92	
小計⑤									44.0	194.5					62.05	7.92	
合 計		1	11	20	21	3	2	46.0	44.0	194.5	22.0	2	25	9	62.05	31.81	1

数量総括表（5）

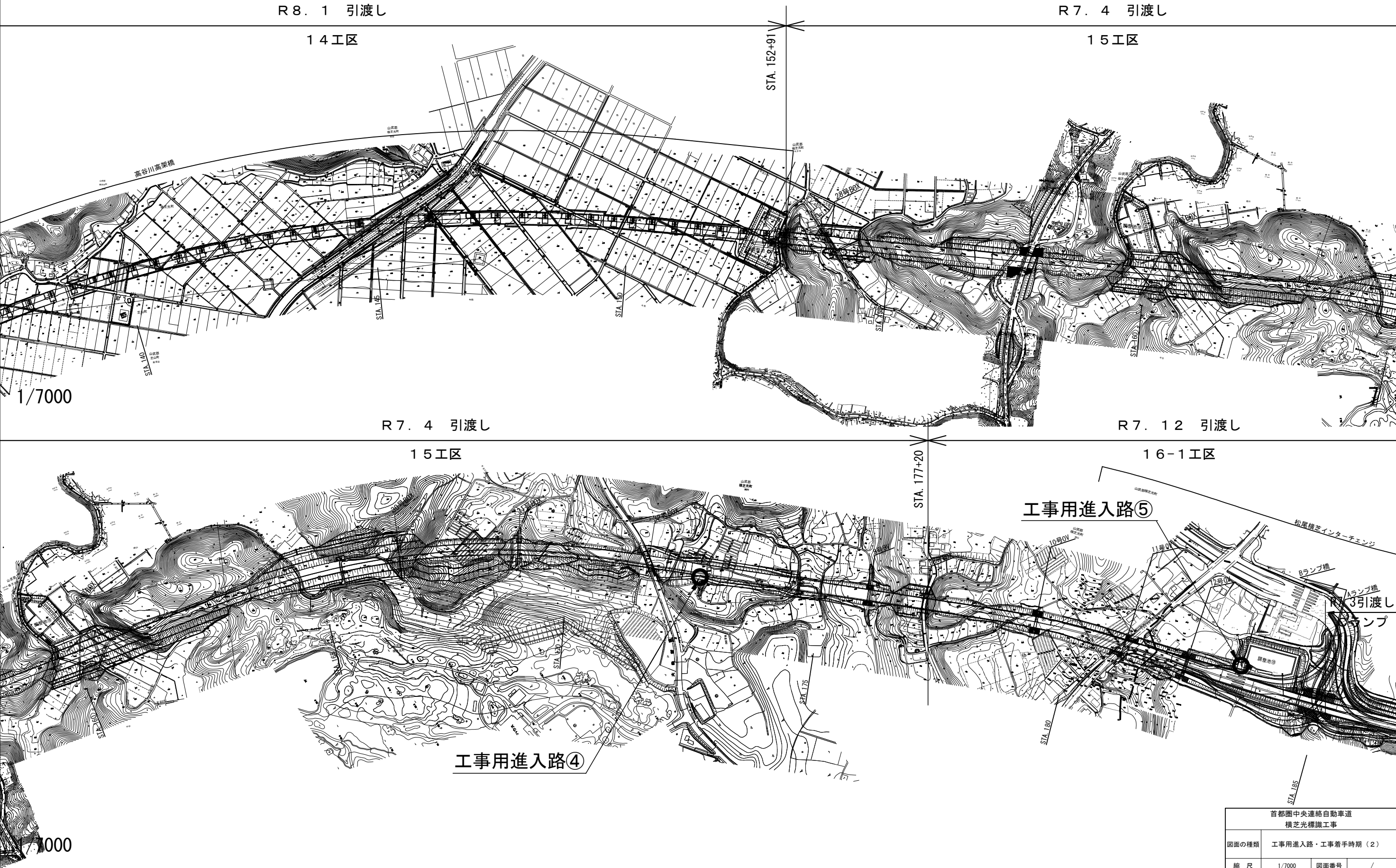
契約項目名称	契約番号	65	66	67	68	69	70	71	72
	項目番号	特- (5)				特- (6)	特- (7)		特- (8)
	項目名称	重ね貼り板				重ね貼り板撤去	標識板部分改修工		試掘工
	区分	A	A (夜)	B	C	A	反射式 A (K) (夜)	反射式A (G)	A
	単位	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	箇所
首都圏中央連絡自動車道 本線									
国道296号IC (仮称) ～山武成東IC	外回り								
	内回り								
小計①									
首都圏中央連絡自動車道 本線									
山武成東IC～木更津東IC	外回り								
	内回り						143. 84		
小計②							143. 84		
千葉東金道路 本線									
山田IC～東金IC	下り							95. 28	
小計③								95. 28	
首都圏中央連絡自動車道 連絡等施設									
国道296号IC (仮称)	B, C, F ランプ								
松尾横芝IC	A, B, C, D ランプ			0. 55					1
山武成東IC	Cランプ								
東金JCT	Bランプ		4. 20						
東金IC	Gランプ								
大網白里SIC	Cランプ								
茂原北IC	Cランプ								
茂原長柄SIC	Cランプ								
茂原長南IC	Gランプ								
市原鶴舞IC	Cランプ								
小計④			4. 20	0. 55					1
市街地	市街地	5. 78			0. 96	0. 80			
小計⑤		5. 78			0. 96	0. 80			
合 計		5. 78	4. 20	0. 55	0. 96	0. 80	143. 84	95. 28	1



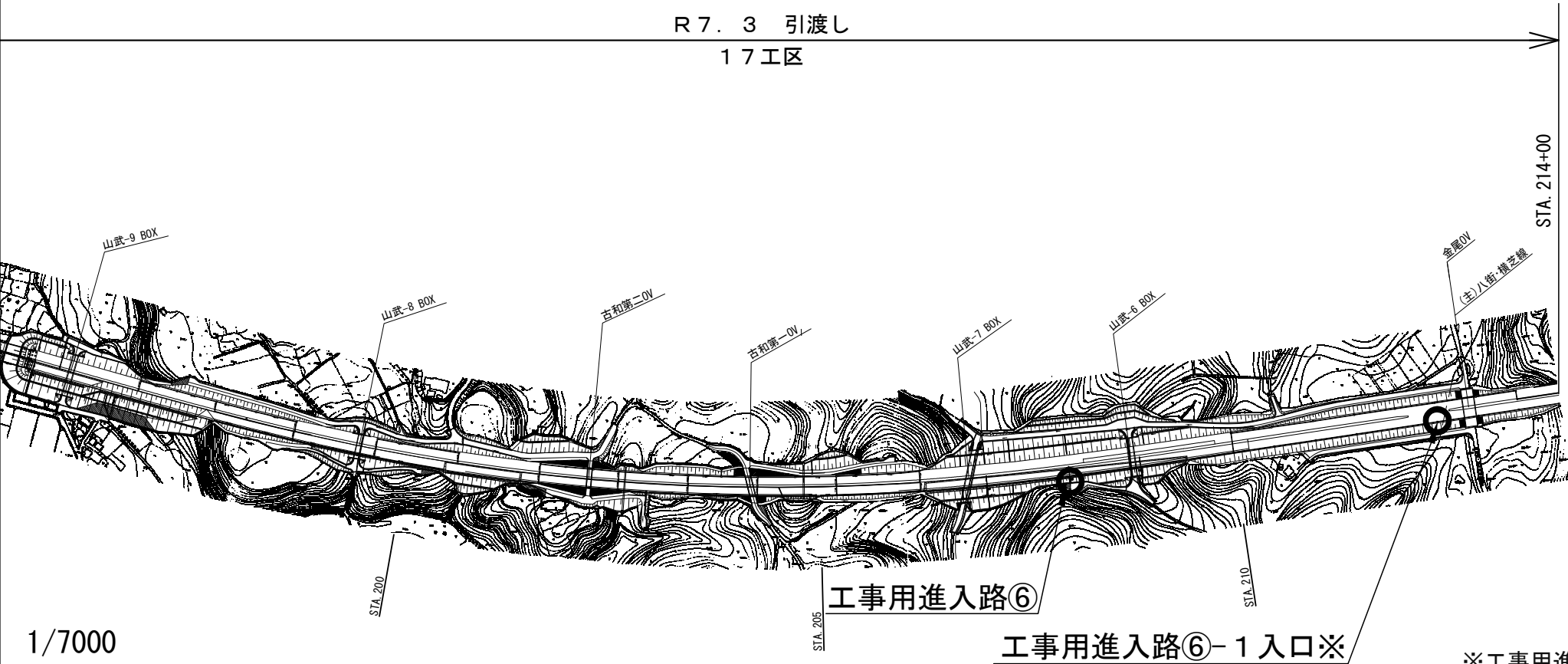
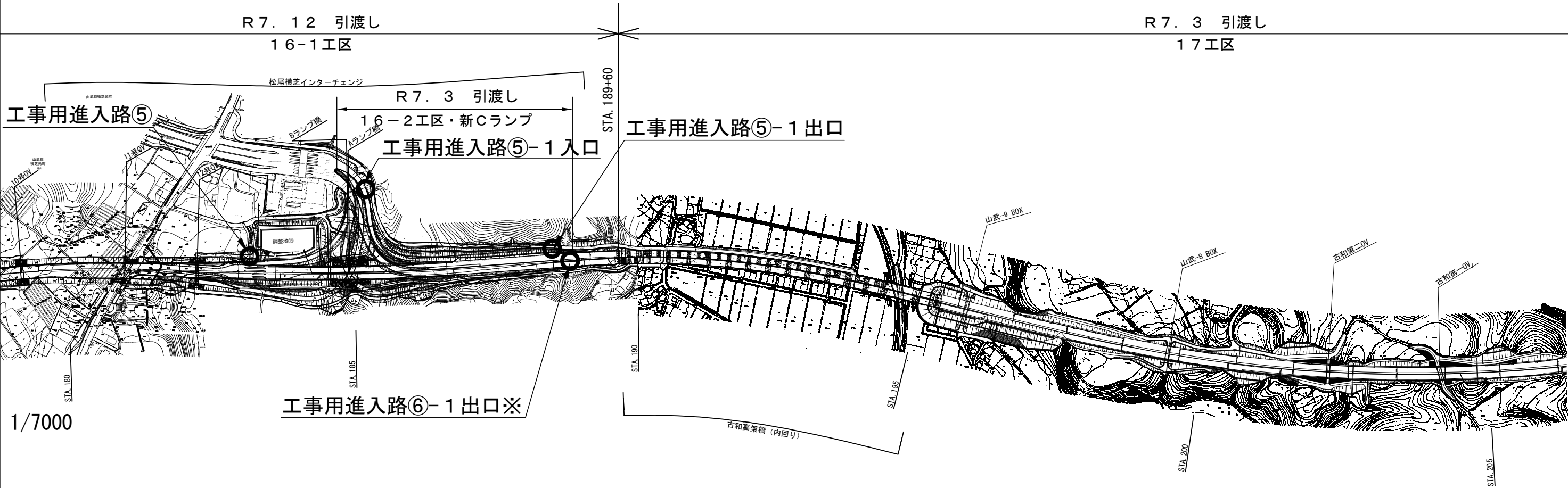
首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	1/260000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	工事用進入路・工事着手時期（１）		
縮 尺	1/7000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 横芝光線工事			
図面の種類	工事用進入路・工事着手時期（２）		
縮 尺	1/7000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

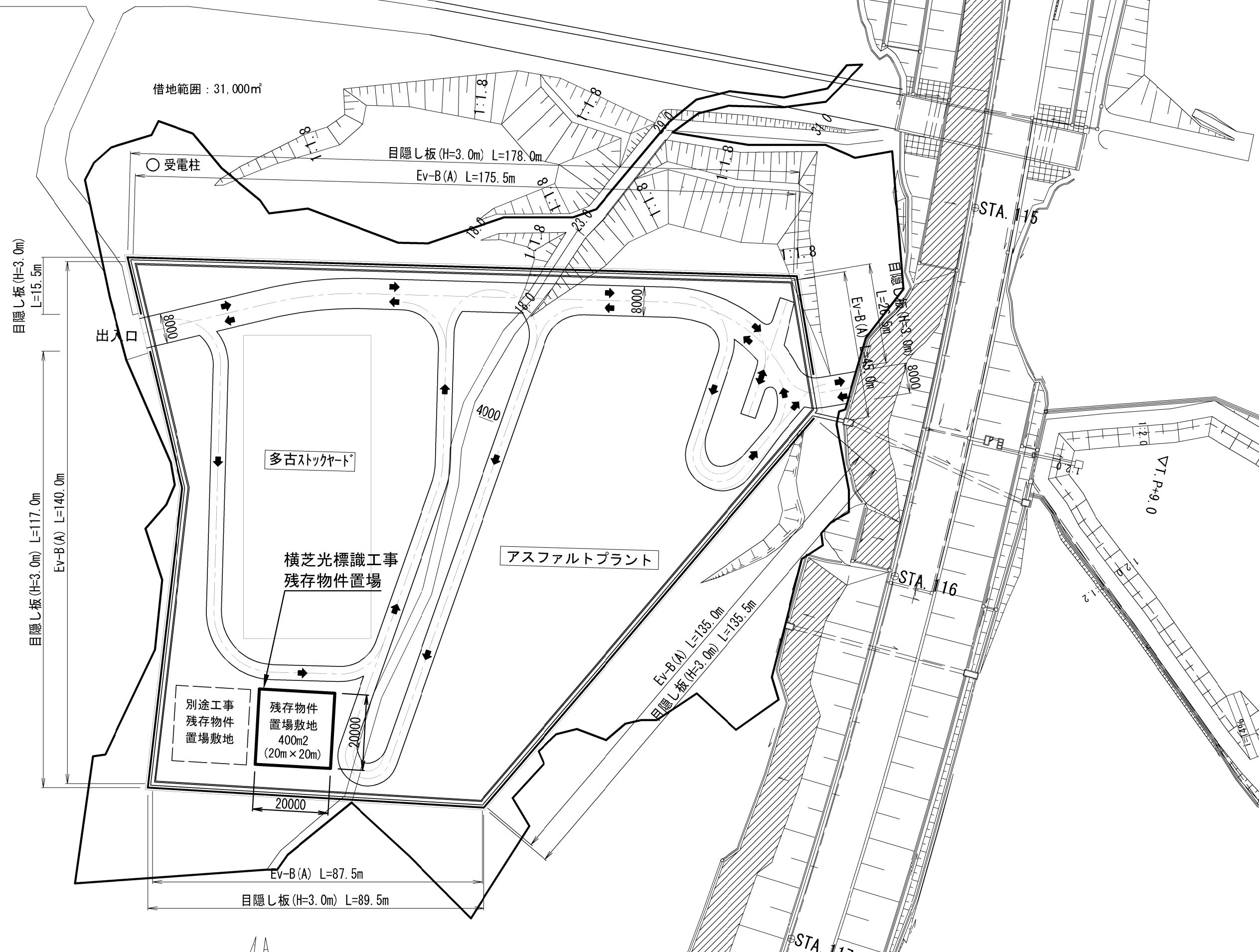


※工事用進入路⑥-1の使用は、外々運用時に限る

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	工事用進入路・工事着手時期（3）		
縮 尺	1/7000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

残存物件置場位置図（参考）
（多古プラント敷地）

町道 多古1270号線



首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	残存物件置場位置図（参考）		
縮 尺	1/1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

標識番号凡例

標識配置平面図に記した情報は以下の通り

- ①標識No.
各標識の” No. ”を記載
本外No. 1～〇〇……首都圏中央連絡自動車道 外回り
本内No. 1～〇〇……首都圏中央連絡自動車道 内回り
本外No. 501～〇〇……首都圏中央連絡自動車道 外回り
本内No. 501～〇〇……首都圏中央連絡自動車道 内回り
本千下No. 1～〇〇……千葉東金道路 下り線
連296No. 1～〇〇……連絡等施設 国道296号IC(仮称)
連松横No. 1～〇〇……連絡等施設 松尾横芝IC
連山成No. 1……連絡等施設 山武成東IC
連東金J No. 1～〇〇……連絡等施設 東金JCT
連東金No. 1……連絡等施設 東金IC
連大白No. 1……連絡等施設 大網白里SIC
連茂北No. 1……連絡等施設 茂原北IC
連茂柄No. 1……連絡等施設 茂原長柄SIC
連茂南No. 1……連絡等施設 茂原長南IC
連市舞No. 1……連絡等施設 市原鶴舞IC
市 No. 1～〇〇……市街地

②測点
各標識の” STA. ” ” kp ”を記載（市街地標識は除く）

③標識番号
標識標準図集による標識番号を記載（市街地標識は除く）

④標識板寸法
標識板寸法を記載

⑤標識板レイアウト
標識板レイアウトを記載

⑥本線・連絡等施設のマスキング
マスキングの位置、寸法を記載

⑦本線・連絡等施設の移設・改修方法
移設・改修の位置及び方法を記載

⑧本線・連絡等施設施工方法
移設・改修・撤去の施工方法を記載

⑨現況写真
移設・改修・撤去の場合、現況写真を示す（市街地標識は除く）

⑩移設前測点
移設の場合、移設前の” STA. ”を示す（市街地標識は除く）

⑪支柱番号
移設・改修・撤去の場合、標識台帳に記載されている支柱番号を記載（市街地標識は除く）

⑫市街地標識番号
市街地標識の標識番号を記載

⑬市街地標識施工方法
新設：標識支柱寸法を記載 重ね貼り：重ね貼り板寸法を記載
板交換：標識板寸法を記載

⑭市街地重ね貼り及びマスキング
標識レイアウト図に市街地標識の重ね貼り及びマスキングの位置、寸法を記載
- 本線・連絡等施設 新設
- 本線・連絡等施設 移設・改修
- 本線・連絡等施設 移設・改修・撤去

移設
- 市街地
- 市街地 標識レイアウト図
- 標識番号（標識標準図集）

1	02	1	1	2
---	----	---	---	---

支柱構造

 - 1 複柱型式
 - 2 片持型式
 - 3 バタフライ
 - 4 門型
 - 5 単柱型式
 - 6 オーバーブリッジ
 - 7 その他

設置位置

 - 1 路側（盛土、切土）
 - 2 中央分離帯・平坦地
 - 3 料金所ブース内
 - 4 路側及び平坦地併用
 - 5 その他

表示型式

 - 1 反射式
 - 3 内部照明

標識（レイアウト）
一連番号

 - N 市街地案内標識
 - I インターチェンジ関係
 - S 休憩施設案内標識
 - A 道路付属施設案内標識
 - T 料金所案内標識
 - Z 地点案内標識
 - J ジャンクション案内標識
 - R 規制・警戒標識

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	標識番号凡例		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

構成一覧表(1)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法		標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（既設標識板の再設置を含む）																摘 要	
			種別	縦		×	横					測点	場所	標識板			マスキング			標識柱			標識基礎工・基礎ぐい				標識板落下防止装置		
				m	m2	種別	枚		m2	種別	寸法（縦×横）(m)			m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基	有無	詳細図					
本外No.1	非常電話案内300m	A04-145	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 93-40 KP 207.555	平地	単柱型式	118B準用	－	－	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.710	1	(F1)			1	無	
本外No.2	合流交通あり	R-145	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 94-70 KP 207.685	平地	単柱型式	120A準用	－	－	反射式B1	1	0.810				D1	φ89.1×3.2	4.273	1	(F3)			1	無	
本外No.3	指定方向外通行禁止〔表面〕	R01-145	規制	φ0.90			0.630	STA. 95-29 KP 207.744	平地	単柱型式	119C準用	－	－	反射式B1	1	0.630				D1	φ89.1×3.2	4.160	1	(F3)			1	無	
	車両進入禁止〔裏面〕		規制	φ0.90			0.630							反射式B1	1	0.630													
本外No.4	非常電話案内300m	A04-117	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 96-00 KP 207.815	盛土	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本外No.5	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 96-34 KP 207.849	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.6	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 96-48 KP 207.863	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.7	車線数減少	R06-115	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 96-50 KP 207.865	盛土	単柱型式	110	67B	－	反射式B1	1	0.810				D1	φ114.3× 4.5	4.376	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
	300m先		補助	0.40	×	1.20	0.480							反射式B1	1	0.480													
本外No.8	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 98-78 KP 208.093	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.9	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 98-90 KP 208.105	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.10	車線数減少	R06-115	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 99-50 KP 208.165	盛土	単柱型式	110	67B	－	反射式B1	1	0.810				D1	φ114.3× 4.5	4.376	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
	走行注意		補助	0.40	×	1.20	0.480							反射式B1	1	0.480													
本外No.11	車線数減少 左へ	R-125	警戒	1.20	×	0.35	0.410	STA. 99-50 KP 208.165	平地	単柱型式	110準用	67B準用	－	反射式B1	1	0.410				D1	φ114.3× 4.5	3.933	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
本外No.12	路線確認（国央道）	Z08-115	案内	1.15	×	0.90	0.880	STA. 99-80 KP 208.195	切土	単柱型式	119A準用	－	－	反射式A1	1	0.880				D1	φ89.1×3.2	4.280	1	(F2)			1	無	
本外No.13	非常電話案内300m	A04-115	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 102-00 KP 208.415	切土	単柱型式	118B	－	－	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.740	1	(F1)			1	無	
本外No.14	二方向交通	R-115	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 103-25 KP 208.540	切土	単柱型式	110	67B	－	反射式B1	1	0.810				D1	φ114.3× 4.5	3.759	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
	300m先		補助	0.40	×	1.20	0.480							反射式B1	1	0.480													
本外No.15	非常電話案内300m	A04-115	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 104-55 KP 208.670	切土	単柱型式	118B	－	－	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.740	1	(F1)			1	無	
本外No.16	二方向交通	R-115	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 105-25 KP 208.740	切土	単柱型式	110	67B	－	反射式B1	1	0.810				D1	φ114.3× 4.5	3.759	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
	100m先		補助	0.40	×	1.20	0.480							反射式B1	1	0.480													
本外No.17	この先 対面注意	R07-111	警戒	1.20	×	2.50	3.000	STA. 105-65 KP 208.780	切土	複柱型式	46	06	－	反射式B1	1	3.000				B1	H125×125× 6.5×9	2.656×1 3.906×1	1	鋼管ぐい	φ267.4× 6.6	2.5	1	無	
本外No.18	二方向交通	R-115	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 106-25 KP 208.840	切土	単柱型式	120A	－	－	反射式B1	1	0.810				D1	φ89.1×3.2	3.789	1	(F3)			1	無	
本外No.19	追越し禁止	R01-115	規制	φ0.90			0.630	STA. 106-75 KP 208.890	切土	単柱型式	119C	－	－	反射式B1	1	0.630				D1	φ89.1×3.2	4.310	1	(F3)			1	無	
	始まり（→）		補助	0.27	×	0.90	0.240							反射式B1	1	0.240													
本外No.20	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 107-56 KP 208.971	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.21	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 107-68 KP 208.983	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.22	方面・距離（93松尾横芝8km）	I03-2-111	案内	0.90	×	4.50	4.040	STA. 107-80 KP 208.995	盛土	複柱型式	01準用	01	－	反射式A1	1	4.040				A1	H300×300× 10×15	6.092×1 7.992×1	1	鋼管ぐい	φ508.0× 9.5	4.0	1	無	
	方面・距離（94山武成東14km）		案内	0.90	×	4.50	4.040							反射式A1	1	4.040							鋼管ぐい	φ508.0× 9.5	4.5	1			
	方面・距離（東金JC122km）		案内	0.90	×	6.50	5.840							反射式A1	1	5.840													
本外No.23	非常電話案内300m	A04-117	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 110-55 KP 209.270	盛土	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本外No.24	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 112-14 KP 209.429	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.25	非常電話案内300m	A04-117	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 112-20 KP 209.435	盛土	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本外No.26	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 112-26 KP 209.441	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.27	非常電話案内300m	A04-117	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 118-20 KP 210.035	盛土	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本外No.28	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 118-46 KP 210.061	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.29	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 118-73 KP 210.088	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.30	非常電話案内300m	A04-117	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 120-30 KP 210.245	盛土	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本外No.31	市町村境界（芝山町）	Z03-115	案内	0.80	×	1.30	1.030	STA. 122-73 KP 210.488	切土	単柱型式	115A	－	－	反射式A1	1	1.030				D1	φ89.1×3.2	3.605	1	(F3)			1	無	
本外No.32	追突注意 車間距離を十分に	R12-111	警戒	1.20	×	2.80	3.360	STA. 124-80 KP 210.695	盛土	複柱型式	43	06	－	反射式B1	1	3.360				B1	H125×125× 6.5×9	3.937×1 4.870×1	1	鋼管ぐい	φ267.4× 6.6	2.5	1	無	
本外No.33	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 125-40 KP 210.755	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本外No.34	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 125-54 KP 210.769	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050	</												

構成一覧表(2)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法		標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（既設標識板の再設置を含む）																摘 要	
			種別	縦		×	横					測点	場所	標識板			マスキング			標識柱			標識基礎工・基礎ぐい				標識板落下防止装置		
				m	m2	種別	枚		m2	種別	寸法（縦×横）(m)			m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基	有無	詳細図					
本外No. 39	スリップ注意	R-115	警戒	1.20	×	1.20	1.440	STA. 134-50 KP 211.665	切土	単柱型式	109	66B	-	反射式B1	1	1.440				D1	φ139.8×4.5	4.056	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	1	無	
	凍結注意		補助	0.50	×	1.50	0.750							反射式B1	1	0.750													
本外No. 40	横風注意(214)	R-115	警戒	1.20	×	1.20	1.440	STA. 135-00 KP 211.715	盛土	単柱型式	109	66B	-	反射式B1	1	1.440				D1	φ139.8×4.5	4.969	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	1	無	
	横風注意(509の3)		補助	0.50	×	1.50	0.750							反射式B1	1	0.750													
本外No. 41	吹流し	-	-	-	-	-	STA. 135-50 KP 211.765	盛土	単柱型式	詳細図	-	-	-	-	-	-			吹流し工	φ170～75×5.0	9.500	1	吹流し工	□1.0×1.0×1.5		1	無		
本外No. 42	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 135-72 KP 211.787	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 43	非常電話案内300m	A04-157	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 138-17 KP 212.032	橋梁	壁高欄取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.060				D4-1	φ34.0×2.0	0.755	1				無		
本外No. 44	非常駐車帯	A02-157	案内	0.90	×	0.60	0.530	STA. 138-25 KP 212.040	橋梁	壁高欄取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.530				D4-2	φ76.3×3.2	2.757	1				無	アンカーボルトは施工済	
本外No. 45	非常電話案内300m	A04-157	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 140-15 KP 212.230	橋梁	壁高欄取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.060				D4-1	φ34.0×2.0	0.755	1				無		
本外No. 46	市町村境界(横芝光町)	Z03-157	案内	0.80	×	1.60	1.270	STA. 140-50 KP 212.265	橋梁	壁高欄取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	1.270				D4-2	φ76.3×3.2	2.206	1				無	アンカーボルトは施工済	
本外No. 47	非常駐車帯及び非常電話併設	A03-157	案内	0.90	×	0.60	0.530	STA. 143-15 KP 212.530	橋梁	壁高欄取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.530				D4-2	φ76.3×3.2	2.757	1				無	アンカーボルトは施工済	
本外No. 48	非常電話案内300m	A04-157	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 146-15 KP 212.830	橋梁	壁高欄取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.060				D4-1	φ34.0×2.0	0.755	1				無		
本外No. 49	非常駐車帯	A02-157	案内	0.90	×	0.60	0.530	STA. 148-10 KP 213.025	橋梁	壁高欄取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.530				D4-2	φ76.3×3.2	2.757	1				無	アンカーボルトは施工済	
本外No. 50	非常電話案内300m	A04-157	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 150-50 KP 213.265	橋梁	壁高欄取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.060				D4-1	φ34.0×2.0	0.755	1				無		
本外No. 51	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 153-00 KP 213.517	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 52	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 153-63 KP 213.580	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 53	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 153-78 KP 213.595	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 54	車間距離（車間確認200m先）	A22-111	案内	1.20	×	2.00	2.390	STA. 156-00 KP 213.817	切土	複柱型式	48	06	-	反射式A1	1	2.390				B1	H125×125×6.5×9	2.573×13.573×1	1	鋼管ぐい	φ267.4×6.6	2.5	2	無	
本外No. 55	非常電話案内300m	A04-115	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 156-50 KP 213.867	切土	単柱型式	118B	-	-	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.740	1	(F1)			1	無	
本外No. 56	車間距離（0m確認基点）	A23-115	案内	1.00	×	1.50	1.490	STA. 158-00 KP 214.017	切土	単柱型式	106	67A	-	反射式A1	1	1.490				D1	φ114.3×4.5	3.082	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.0	1	無	
本外No. 57	非常電話案内300m	A04-115	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 158-35 KP 214.052	切土	単柱型式	118B	-	-	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.740	1	(F1)			1	無	
本外No. 58	車間距離（35m）	A23-115	案内	0.75	×	1.50	1.110	STA. 158-35 KP 214.052	切土	単柱型式	107	67A	-	反射式A1	1	1.110				D1	φ114.3×4.5	2.832	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.0	1	無	
本外No. 59	車間距離（70m）	A23-115	案内	0.75	×	1.50	1.110	STA. 158-70 KP 214.087	切土	単柱型式	107	67A	-	反射式A1	1	1.110				D1	φ114.3×4.5	2.832	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.0	1	無	
本外No. 60	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 160-40 KP 214.257	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 61	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 160-54 KP 214.271	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 62	車間距離（0m確認基点）	A23-115	案内	1.00	×	1.50	1.490	STA. 160-70 KP 214.287	盛土	単柱型式	106	67A	-	反射式A1	1	1.490				D1	φ114.3×4.5	3.857	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.0	1	無	
本外No. 63	車間距離（35m）	A23-115	案内	0.75	×	1.50	1.110	STA. 161-05 KP 214.322	盛土	単柱型式	107	67A	-	反射式A1	1	1.110				D1	φ114.3×4.5	3.607	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.0	1	無	
本外No. 64	車間距離（70m）	A23-115	案内	0.75	×	1.50	1.110	STA. 161-40 KP 214.357	切土	単柱型式	107	67A	-	反射式A1	1	1.110				D1	φ114.3×4.5	2.832	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.0	1	無	
本外No. 65	出口予告（93松尾横芝2km）	I08-2-111	案内	1.50	×	6.00	8.960	STA. 163-30 KP 214.547	切土	複柱型式	35	02	-	反射式A1	1	8.960				A1	H250×250×9×14	3.460×16.460×1	1	鋼管ぐい	φ457.2×9.5	3.5	1	無	
	合体標示																		鋼管ぐい	φ457.2×9.5	4.0	1	無						
本外No. 66	非常電話案内300m	A04-117	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 164-35 KP 214.652	盛土	防護柵支柱取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1				無		
本外No. 67	非常電話案内300m	A04-117	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 165-30 KP 214.747	盛土	防護柵支柱取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1				無		
本外No. 68	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 166-57 KP 214.874	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 69	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 166-78 KP 214.895	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 70	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 168-91 KP 215.108	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 71	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 169-06 KP 215.123	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 72	非常電話案内300m	A04-117	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 171-30 KP 215.347	盛土	防護柵支柱取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1				無		
本外No. 73	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 171-33 KP 215.350	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1				無		
本外No. 74	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 171-63 KP 215.380	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.050				D3	φ								

構成一覧表 (3)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法		標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（既設標識板の再設置を含む）															備 要			
			種別	縦		×	横					測点	場所	標識板			マスキング			標識柱			標識基礎工・基礎ぐい			標識板落下防止装置				
				m	m2	有無	詳細図	種別	枚	m2	種別			寸法（縦×横）(m)	m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基	有無	詳細図					
本外No.83	出口行動点(93松尾横芝)	I-112	案内	2.65	×	4.90	12.945	STA. 180+75 KP 216.292	切土	片持型式	詳細図 準用	02	反射式D2	1	12.945				F1	φ406.4× 9.5	6.748	1	F5	□1.0×2.7 ×1.2		1	有	標準図(1)(参考図)		
	合休標示																			H形鋼ぐい	H350×350× 12×19	5.0	2							
本外No.84	市町村境界(山武市)	Z03-115	案内	0.80	×	1.30	1.030	STA. 181+60 KP 216.345	切土	単柱型式	115A	-	-	反射式A1	1	1.030				D1	φ89.1×3.2	3.605	1	(F3)			1	無		
本外No.85	速度規制予告(40 100m先 出口速度)	R01-115	指示	1.35	×	0.90	1.210	STA. 182+14 KP 216.399	切土	単柱型式	111	68	-	反射式B1	1	1.210				D1	φ101.6× 4.2	3.682	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無		
本外No.86	非常電話案内300m	A04-115	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 182+35 KP 216.420	切土	単柱型式	118B	-	-	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.740	1	(F1)			1	無		
本外No.87	出口分岐点(93松尾横芝)	I18-3-342	案内	1.90	×	2.40	4.520	STA. 183+50 KP 216.535	平地	片持型式	67	23	04	内部照明式E2	1	4.520				F1	φ318.5× 6.0	6.668	1	F7	□0.8×2.2 ×1.0		1	有	標準図(4)(参考図)	
																					H形鋼ぐい	H300×300× 10×15	3.5	2						
本外No.88	合流交通あり	R-115	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 186+00 KP 216.785	切土	単柱型式	120A	-	-	反射式B1	1	0.810				D1	φ89.1×3.2	3.789	1	(F3)			1	無		
本外No.89	非常電話案内300m	A04-115	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 188+35 KP 217.020	切土	単柱型式	118B	-	-	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.740	1	(F1)			1	無		
本外No.91	方面・距離(94山武成東6km)	I-111	案内	0.90	×	5.00	4.490	STA. 199+26 KP 218.111	盛土	縦柱型式	詳細図 準用	01	-	反射式A(R)	1	4.490				A1	H300×300× 10×15	7.014×1 8.681×1	1	鋼管ぐい	φ508.0× 9.5	4.0	1	無		標識板は再利用 STA. 195+40より移設
	方面・距離(100東金JCT14km)		案内	0.90	×	5.00	4.490							反射式A(R)	1	4.490						鋼管ぐい	φ508.0× 9.5	4.5	1					
	方面・距離(茂原34km)		案内	0.90	×	5.00	4.490							反射式A(R)	1	4.490														
	方面・距離(E82千葉東金 千葉35km)		案内	0.90	×	5.00	4.490							反射式A(R)	1	4.490														

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

構成一覧表(4)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法		標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（既設標識板の再設置を含む）															備 考		
			種別	縦		×	横					測点	場所	標識板			マスキング			標識柱			標識基礎工・基礎ぐい			標識板落下防止装置			
				m		m2	種別							枚	m2	種別	寸法(縦×横)(m)	m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基		有無	詳細図
本内No.1	非常電話案内300m	A04-145	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 93-40 KP 207.555	平地	単柱型式	118B準用	－	－	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.710	1	(F1)			1	無	
本内No.2	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 96-00 KP 207.815	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No.3	出口分岐点(92□□□□)	118-3-342	案内	1.90	×	2.40	4.520	STA. 96-30 KP 207.845	平地	片持型式	67	23	04	内部照明式E2	1	4.520				F1	φ318.5× 6.0	6.668	1	F7	□0.8×2.2 ×1.0		1	有	標準図(4) (参考図)
																		H形鋼ぐい	H300×300× 10×15		3.5	2		無					
本内No.4	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 96-33 KP 207.848	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.5	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 96-49 KP 207.864	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.6	速度規制予告(40 100m先 出口速度)	R01-115	指示	1.35	×	0.90	1.210	STA. 97-26 KP 207.941	盛土	単柱型式	111	68	－	反射式B1	1	1.210				D1	φ101.6× 4.2	4.040	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
本内No.7	出口行動点(92□□□□)	115-3-112	案内	2.65	×	3.50	9.240	STA. 98-30 KP 208.045	盛土	片持型式	詳細図 準用	詳細図 準用	02	反射式D2	1	9.240				F1	φ406.4× 9.5	7.213	1	F5	□1.0×2.7 ×1.2		1	有	標準図(2) (参考図)
	合体標示		案内	2.65	×	1.75	4.598							反射式D2	1	4.598					H形鋼ぐい	H350×350× 12×19		5.0	2		無		
本内No.8	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 98-78 KP 208.093	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.9	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 98-90 KP 208.105	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.10	追越し禁止	R01-115	規制	φ0.90			0.630	STA. 100-30 KP 208.245	盛土	単柱型式	119C	－	－	反射式B1	1	0.630				D1	φ89.1×3.2	4.513	1	(F3)			1	無	
	終わり(－)		補助	0.27	×	0.90	0.240							反射式B1	1	0.240												無	
本内No.11	非常電話案内300m	A04-115	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 102-00 KP 208.415	切土	単柱型式	118B	－	－	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.740	1	(F1)			1	無	
本内No.12	出口予告(92□□□□500m)	112-3-111	案内	2.65	×	5.25	13.873	STA. 102-30 KP 208.445	切土	複柱型式	詳細図 準用	02	－	反射式A1	1	13.873				A1	H250×250× 9×14	4.419×1 6.844×1	1	鋼管ぐい	φ457.2× 9.5	3.5	1	無	
	合体標示																				鋼管ぐい	φ457.2× 9.5	4.0	1		無			
本内No.13	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 104-55 KP 208.670	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No.14	出口予告(92□□□□1km) 合体標示	I09-3-141	案内	2.65	×	5.25	13.873	STA. 106-30 KP 208.845	平地	複柱型式	詳細図 準用	02	－	反射式A1	1	13.873				A1	H250×250× 9×14	5.562×2	1	鋼管ぐい	φ457.2× 9.5	3.5	2	無	
本内No.15	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 107-56 KP 208.971	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.16	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 107-68 KP 208.983	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.17	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 110-55 KP 209.270	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No.18	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 112-14 KP 209.429	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.19	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 112-20 KP 209.435	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No.20	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 112-26 KP 209.441	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.21	動物飛び出すおそれあり(タヌキ)	R-145	警戒	1.20	×	1.20	1.440	STA. 115-00 KP 209.715	平地	単柱型式	109	66B	－	反射式B1	1	1.440				D1	φ139.8× 4.5	4.407	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.5	1	無	
	動物注意		補助	0.50	×	1.50	0.750							反射式B1	1	0.750												無	
本内No.22	出口予告(92□□□□2km)	I08-2-141	案内	1.50	×	6.00	8.960	STA. 116-30 KP 209.845	平地	複柱型式	35準用	02	－	反射式A1	1	8.960				A1	H250×250× 9×14	3.880×2	1	鋼管ぐい	φ457.2× 9.5	3.5	2	無	
本内No.23	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 118-20 KP 210.035	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No.24	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 118-60 KP 210.075	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.25	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 118-97 KP 210.112	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.26	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 120-30 KP 210.245	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No.27	市町村境界(多古町)	Z03-145	案内	0.80	×	1.30	1.030	STA. 122-72 KP 210.487	平地	単柱型式	115A準用	－	－	反射式A1	1	1.030				D1	φ89.1×3.2	4.100	1	(F3)			1	無	
本内No.28	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 125-43 KP 210.758	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.29	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 125-54 KP 210.769	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No.30	トンネル内非常口・出口	A25-157	案内	0.66	×	1.26	0.830	STA. 128-00 KP 211.015	トンネル	壁面添架	－	－	－	反射式A1	1	0.830												無	
本内No.31	トンネル内非常口・出口	A25-157	案内	0.66	×	1.26	0.830	STA. 130-00 KP 211.215	トンネル	壁面添架	－	－	－	反射式A1	1	0.830												無	
本内No.32	芝山トンネル	Z06-141	案内	1.20	×	2.50	2.990	STA. 132-40 KP 211.455	平地	複柱型式	07準用	04	－	反射式A1	1	2.990				A1	H175×175 ×7.5×11	5.189×1 6.022×1	1	鋼管ぐい	φ318.5× 6.0	3.5	2	無	
	長さ 620m		案内	0.40	×	2.50	0.990							反射式A1	1	0.990												無	
	トンネル内点灯	R14-141	警戒	0.60	×	2.50	1.490							反射式B1	1	1.490													
本内No.33	追突注意 車間距離を十分に	R12-141	警戒	1.20	×	2.80	3.360	STA. 133-40 KP 211.555	平地	複柱型式	43準用	06	－	反射式B1	1	3.360				B1	H125×125× 6.5×9	3.580×							

構成一覧表(5)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法		標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（既設標識板の再設置を含む）																備 考	
			種別	縦		×	横					測点	場所	標識板			マスキング			標識柱			標識基礎工・基礎ぐい				標識板落下防止装置		
				m	m2	G	DS		DF	種別	枚			m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基	有無	詳細図		
本内No. 45	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 153-80 KP 213.597	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 46	横風注意（214）	R-145	警戒	1.20	×	1.20	1.440	STA. 153-92 KP 213.609	平地	単柱型式	109	66B	－	反射式B1	1	1.440				D1	φ139.8× 4.5	4.407	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.5	1	無	
	横風注意（509の3）		補助	0.50	×	1.50	0.750							反射式B1	1	0.750												無	
本内No. 47	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 153-98 KP 213.615	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 48	スリップ注意	R-145	警戒	1.20	×	1.20	1.440	STA. 154-42 KP 213.659	平地	単柱型式	109	66B	－	反射式B1	1	1.440				D1	φ139.8× 4.5	4.407	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.5	1	無	
	凍結注意		補助	0.50	×	1.50	0.750							反射式B1	1	0.750												無	
本内No. 49	キリ注意	R08-145	警戒	1.20	×	1.20	1.440	STA. 154-92 KP 213.709	平地	単柱型式	109	66B	－	反射式B1	1	1.440				D1	φ139.8× 4.5	4.407	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.5	1	無	
	この先		補助	0.50	×	1.50	0.750							反射式B1	1	0.750												無	
本内No. 50	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 156-50 KP 213.867	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No. 51	車間距離（70m）	A23-145	案内	0.75	×	1.50	1.110	STA. 156-60 KP 213.877	平地	単柱型式	詳細図	67A	－	反射式A1	1	1.110				D1	φ114.3× 4.5	3.250	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
本内No. 52	車間距離（35m）	A23-145	案内	0.75	×	1.50	1.110	STA. 156-95 KP 213.912	平地	単柱型式	詳細図	67A	－	反射式A1	1	1.110				D1	φ114.3× 4.5	3.250	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
本内No. 53	車間距離（0m確認基点）	A23-145	案内	1.00	×	1.50	1.490	STA. 157-30 KP 213.947	平地	単柱型式	詳細図	67A	－	反射式A1	1	1.490				D1	φ114.3× 4.5	3.500	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
本内No. 54	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 158-35 KP 214.052	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No. 55	車間距離（70m）	A23-145	案内	0.75	×	1.50	1.110	STA. 159-30 KP 214.147	平地	単柱型式	詳細図	67A	－	反射式A1	1	1.110				D1	φ114.3× 4.5	3.250	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
本内No. 56	車間距離（35m）	A23-145	案内	0.75	×	1.50	1.110	STA. 159-65 KP 214.182	平地	単柱型式	詳細図	67A	－	反射式A1	1	1.110				D1	φ114.3× 4.5	3.250	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
本内No. 57	車間距離（0m確認基点）	A23-145	案内	1.00	×	1.50	1.490	STA. 160-00 KP 214.217	平地	単柱型式	詳細図	67A	－	反射式A1	1	1.490				D1	φ114.3× 4.5	3.500	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
本内No. 58	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 160-40 KP 214.257	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 59	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 160-54 KP 214.271	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 60	車間距離（車間確認200m先）	A22-141	案内	1.20	×	2.00	2.390	STA. 162-00 KP 214.417	平地	複柱型式	48準用	06	－	反射式A1	1	2.390				B1	H125×125 ×6.5×9	3.580×2	1	鋼管ぐい	φ267.4× 6.6	2.5	2	無	
本内No. 61	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 164-35 KP 214.652	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No. 62	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 165-30 KP 214.747	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No. 63	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 166-57 KP 214.874	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 64	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 166-78 KP 214.895	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 65	追越し禁止	R01-145	規制	φ0.90			0.630	STA. 168-40 KP 215.057	平地	単柱型式	119C 準用	－	－	反射式B1	1	0.630				D1	φ89.1×3.2	4.310	1	(F3)			1	無	
	始まり（→）		補助	0.27	×	0.90	0.240							反射式B1	1	0.240												無	
本内No. 66	方面・距離（92□□□□7km）	I-141	案内	0.90	×	5.00	4.490	STA. 168-60 KP 215.077	平地	複柱型式	01準用	01	－	反射式A1	1	4.490				A1	H300×300 ×10×15	5.880×2	1	鋼管ぐい	φ508.0× 9.5	4.0	2	無	
	方面・距離（91□□□□4km）		案内	0.90	×	5.00	4.490							反射式A1	1	4.490											無		
	方面・距離（90大栄JCT17km）		案内	0.90	×	5.00	4.490							反射式A1	1	4.490												無	
	方面（成田・空港ビクト）		案内	0.90	×	1.80	1.610							反射式A1	1	1.610												無	
本内No. 67	二方向交通	R-145	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 168-90 KP 215.107	平地	単柱型式	120A準用	－	－	反射式B1	1	0.810				D1	φ89.1× 3.2	4.153	1	(F3)			1	無	
本内No. 68	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 168-91 KP 215.108	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 69	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 169-06 KP 215.123	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 70	この先 対面注意	R07-141	警戒	1.20	×	2.50	3.000	STA. 169-40 KP 215.157	平地	複柱型式	46準用	06	－	反射式B1	1	3.000				B1	H125×125× 6.5×9	3.580×2	1	鋼管ぐい	φ267.4× 6.6	3.0	2	無	
本内No. 71	二方向交通	R-145	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 169-90 KP 215.207	平地	単柱型式	110	67B	－	反射式B1	1	0.810				D1	φ114.3× 4.5	3.933	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
	100m先		補助	0.40	×	1.20	0.480							反射式B1	1	0.480												無	
本内No. 72	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 171-30 KP 215.347	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No. 73	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 171-47 KP 215.364	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 74	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 171-73 KP 215.390	平地	防護柵支柱 取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 75	二方向交通	R-145	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 172-90 KP 215.507	平地	単柱型式	110	67B	－	反射式B1	1	0.810				D1	φ114.3× 4.5	3.933	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	
	300m先		補助	0.40	×	1.20	0.480							反射式B1	1	0.480												無	
本内No. 76	非常電話案内300m	A04-117	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 174-30 KP 215.647	盛土	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	－	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1						

構成一覧表(6)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法		標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（既設標識板の再設置を含む）														摘 要			
			種別	縦		×	横					測点	場所	標識板			マスキング			標識柱			標識基礎工・基礎ぐい				標識板落下防止装置		
				m	m2	種別	枚	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2			種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基	有無	詳細図						
本内No. 85	指定方向外進行禁止〔表面〕	R01-145	規制	φ0.90		0.630	STA. 182+20 KP 216.405	平地	単柱型式	119C準用	-	-	反射式B1	1	0.630				D1	φ89.1×3.2	4.160	1	(F3)			1	無		
	車両進入禁止〔裏面〕		規制	φ0.90		0.630																							
本内No. 86	非常電話案内300m	A04-147	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 182+35 KP 216.420	平地	防護柵支柱 取付	詳細図	詳細図	-	反射式A1	1	0.060				D3-1	φ34.0×2.0	1.310	1					無	
本内No. 87	合流交通あり	R-115	警戒	0.90	×	0.90	0.810	STA. 182+70 KP 216.455	切土	単柱型式	120A	-	-	反射式B1	1	0.810				D1	φ89.1×3.2	3.789	1	(F3)			1	無	
本内No. 88	車線数減少	R06-115	警戒	1.20	×	1.20	1.440	STA. 185+20 KP 216.705	切土	単柱型式	109	66B	-	反射式B1	1	1.440				D1	φ139.8× 4.5	4.056	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.5	1	無	
	1km先		補助	0.50	×	1.50	0.750																						
本内No. 89	速度規制予告 (40 100m先 出口速度)	R01-115	指示	1.35	×	0.90	1.210	STA. 187+90 KP 216.975	切土	単柱型式	111	68	-	反射式B (R)	1	1.210				D1	φ101.6× 4.2	3.682	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.0	1	無	標識板は再利用 STA. 190+00より移設
本内No. 90	非常電話案内300m	A04-115	案内	0.16	×	0.35	0.060	STA. 188+35 KP 217.020	切土	単柱型式	118B	-	-	反射式A1	1	0.060				D1	φ34.0×2.3	2.740	1	(F1)			1	無	
本内No. 91	投雪禁止区域指定 終点 (解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 189+21 KP 217.121	平地	防護柵支柱 取付	139	85	-	反射式B (R)	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	標識板は再利用 暫定内回り路肩より完成内回り路肩へ移設
本内No. 92	非常駐車帯	A02-155	案内	0.90	×	0.60	0.530	STA. 192+78 KP 217.463	橋梁	壁高欄取付	詳細図	-	-	反射式A1	1	0.530				E2	φ60.5× 3.2	3.083	1					無	
本内No. 93	横風注意 (214)	R-115	警戒	1.20	×	1.20	1.440	STA. 195+30 KP 217.722	盛土	単柱型式	109	66B	-	反射式B (R)	1	1.440				D1	φ139.8× 4.5	4.969	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.5	1	無	標識板は再利用 暫定内回り路肩より完成内回り路肩へ移設
	横風注意 (509の3)		補助	0.50	×	1.50	0.750																						
本内No. 94	投雪禁止区域指定 始点 (禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 195+34 KP 217.726	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	-	反射式B (R)	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	標識板は再利用 暫定内回り路肩より完成内回り路肩へ移設
本内No. 95	凍結区間注意スリップ注意	R-115	警戒	2.00	×	0.50	1.000	STA. 195+46 KP 217.738	盛土	単柱型式	105準用	-	-	反射式B (R)	1	1.000				D1	φ139.8× 4.5	4.690	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.5	1	無	標識板は再利用 暫定内回り路肩より完成内回り路肩へ移設
本内No. 96	出口予告 (93松尾横芝800m)	I-112	案内	2.65	×	4.90	12.945	STA. 195+50 KP 217.742	盛土	片持型式	詳細図 準用	詳細図 準用	02	反射式D2	1	12.945				F1	φ406.4× 9.5	7.213	1	F5	□1.0×2.7 ×1.2		1	有	標準図 (1) (参考図)
	合体標示																						H形鋼ぐい	H350×350× 12×19	5.0	2			
本内No. 99	出口予告 (93松尾横芝1.3km)	I-111	案内	2.65	×	4.90	12.945	STA. 200+50 KP 218.242	盛土	複柱型式	詳細図 準用	02	-	反射式A1	1	12.945				A1	H250×250× 9×14	5.562×1 7.179×1	1	鋼管ぐい	φ457.2× 9.5	3.5	1	無	
	合体標示																							鋼管ぐい	φ457.2× 9.5	4.0	1		
本内No. 100	投雪禁止区域指定 終点 (解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 206+59 KP 218.848	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	-	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 101	投雪禁止区域指定 始点 (禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 206+87 KP 218.876	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	-	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 102	動物飛び出すおそれあり (タヌキ)	R-115	警戒	1.20	×	1.20	1.440	STA. 207+61 KP 218.950	盛土	単柱型式	109	66B	-	反射式B1	1	1.440				D1	φ139.8× 4.5	4.969	1	鋼管ぐい	φ216.3× 5.8	2.5	1	無	
	動物注意		補助	0.50	×	1.50	0.750																						
本内No. 104	投雪禁止区域指定 終点 (解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	STA. 208+60 KP 219.049	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	-	反射式B1	1	0.050				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 105	投雪禁止区域指定 始点 (禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	STA. 209+00 KP 219.089	盛土	防護柵支柱 取付	139	85	-	反射式B1	1	0.040				D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無	
本内No. 117	SA, PA予告 (神崎33km)	S-111	案内	0.90	×	5.70	5.120	STA. 239+08 KP 222.099	盛土	複柱型式	-	詳細図	-	反射式A1	1	5.120	マスキングEB	0.90 × 5.70	5.120	A1	H300×300× 10×15	7.092×1 8.992×1	1	鋼管ぐい	φ508.0× 9.5	5.0	1	無	マスキングの設置は制作工場にて行う
	SA, PA予告 (大栗25km)		案内	0.90	×	5.70	5.120							反射式A1	1	5.120	マスキングEB	0.90 × 5.70	5.120					鋼管ぐい	φ508.0× 9.5	4.5	1		
	SA, PA予告 (酒々井39km)		案内	0.90	×	5.70	5.120							反射式A1	1	5.120	マスキングEB	0.90 × 5.70	5.120										
本内No. 118	方面・距離 (92□□□□15km)	I03-111	案内	0.90	×	4.50	4.040	STA. 242+40 KP 222.431	切土	複柱型式	01準用	01	-	反射式A1	1	4.040	マスキングEB	0.90 × 4.50	4.040									無	改修 マスキングの設置は制作工場にて行う
	方面・距離 (90大栗JCT25km)		案内	0.90	×	5.00	4.490																						

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表(6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

構成一覧表(7)

本線 首都圏中央連絡自動車道 撤去

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法			標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	撤去（再設置する標識板を含む）																摘 要
			種別	縦 x 横			測点	場所					標識板			マスキング			標識柱					標識基礎工・基礎ぐい					
				m	㎡								種別	枚	㎡	種別	寸法（縦×横）（m）	㎡	種別	形式	単位質量	長さ（m）	基	基/kg	種別	寸法	基	質量（kg）	
本外No.90	追越し禁止	R01-155	規制	φ0.60	0.280	STA. 192+04 KP 217.392	橋梁	壁高欄取付	137準用	82準用	-	反射式B	1	0.280				標識柱E1	φ60.5×2.3	3.30	2.080	1	6.86						
本外No.91	方面・距離（94山武成東6km）	I-111	案内	0.90 x 5.00	4.490	STA. 195+40 KP 217.732	盛土	複柱型式	詳細図準用	01	-	反射式A（R）	1	4.490				標識柱A1	H300×300×10×15	93.00	8.061×16.394×1	1	1344.32					標識板は再利用 STA.199+26へ移設	
	方面・距離（100東金JCT14km）		案内	0.90 x 5.00	4.490							反射式A（R）	1	4.490															
	方面・距離（茂原34km）		案内	0.90 x 5.00	4.490							反射式A（R）	1	4.490															
	方面・距離（E82千葉東金 千葉35km）		案内	0.90 x 5.00	4.490							反射式A（R）	1	4.490															
本外No.92	追越し禁止	R01-145	規制	φ0.90	0.630	STA. 205+00 KP 218.692	平地	単柱型式	119C準用	-	-	反射式B	1	0.630				標識柱D1	φ89.1×3.2	6.78	2.943	1	19.95						
本外No.93	終わり（ノ）	R01-115	補助	φ0.40	0.130	STA. 211+20 KP 219.317	切土	単柱型式	122B	-	-	反射式B	1	0.130				標識柱D1	φ60.5×2.3	3.30	2.840	1	9.37						
	追越し禁止		規制	φ0.60	0.280							反射式B	1	0.280															
本内No.89	速度規制予告（40 100m先 出口速度）	R01-155	指示	1.35 x 0.90	1.210	STA. 190+00 KP 217.192	橋梁	壁高欄取付	詳細図	-	-	反射式B（R）	1	1.210				標識柱E1	φ101.6×4.2他	-	3.532他	1	70.60					標識板は再利用 STA.187+90へ移設	
本内No.91	投雪禁止区域指定 終点（解除）	R09-157	警戒	0.30 x 0.30	0.050	STA. 189+21 KP 217.121	平地	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B（R）	1	0.050				標識柱D3	φ34.0×2.0	1.58	2.500	1	3.95					標識板は再利用 暫定内回り路肩より完成内回り路肩へ移設	
本内No.93	横風注意（214）	R-147	警戒	1.20 x 1.20	1.440	STA. 195+30 KP 217.722	平地	単柱型式	詳細図	-	-	反射式B（R）	1	1.440				仮設標識撤去工	H100×100×6×8	16.90	4.000	1	67.60	仮設標識撤去工	□1.3×1.3×1.1	1	427.57	標識板は再利用 暫定内回り路肩より完成内回り路肩へ移設	
	横風注意（509の3）		補助	0.50 x 1.50	0.750							反射式B（R）	1	0.750											置き式基礎は二次製品				
本内No.94	投雪禁止区域指定 始点（禁止）	R09-157	警戒	0.20 x 0.20	0.040	STA. 195+34 KP 217.726	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B（R）	1	0.040				標識柱D3	φ34.0×2.0	1.58	2.500	1	3.95					標識板は再利用 暫定内回り路肩より完成内回り路肩へ移設	
本内No.95	凍結区間注意スリップ注意	R-115	警戒	2.00 x 0.50	1.000	STA. 195+46 KP 217.738	盛土	単柱型式	105準用	-	-	反射式B（R）	1	1.000				標識柱D1	φ139.8×4.5	15.00	4.380	1	65.70					標識板は再利用 暫定内回り路肩より完成内回り路肩へ移設	
本内No.97	速度規制（50）	R01-147	規制	φ0.90	0.630	STA. 196+00 KP 217.792	平地	単柱型式	詳細図	-	-	反射式B	1	0.630				仮設標識撤去工	H100×100×6×8	16.90	4.000	1	67.60	仮設標識撤去工	□1.1×1.1×1.0	1	278.30	置き式基礎は二次製品	
	始まり（→）		補助	0.27 x 0.90	0.240							反射式B	1	0.240															
	追越し禁止		規制	φ0.90	0.630							反射式B	1	0.630															
本内No.98	この先急カーブ速度落とせ R=80m	T-147	警戒	2.00 x 3.00	5.990	STA. 197+90 KP 217.983	平地	複柱型式	詳細図	-	-	反射式B	1	5.990				仮設標識撤去工	H150×150×7×10	31.10	4.000	2	248.80	仮設標識撤去工	□1.4×1.4×1.2	2	1081.92	置き式基礎は二次製品	
本内No.103	二方向交通	R-115	警戒	0.90 x 0.90	0.810	STA. 208+56 KP 219.042	盛土	単柱型式	120A準用	-	-	反射式B	1	0.810				標識柱D2	H100×100×6×8	16.90	3.360	1	56.78						
本内No.106	二方向交通	R-115	警戒	0.90 x 0.90	0.810	STA. 209+61 KP 219.153	切土	単柱型式	110準用	-	-	反射式B	1	0.810				標識柱D2	H100×100×6×8	16.90	3.259	1	55.08						
	100m先		補助	0.40 x 1.10	0.440							反射式B	1	0.440															
本内No.107	対面通行 200m先	R07-111	警戒	1.20 x 2.50	3.000	STA. 210+50 KP 219.242	切土	複柱型式	46	06	-	反射式B	1	3.000				標識柱B1	H125×125×6.5×9	23.60	2.136×13.386×1	1	130.32						
本内No.108	左へ	R-125	警戒	1.80 x 0.60	1.080	STA. 213+82 KP 219.572	平地	単柱型式	114C準用	-	-	反射式B	1	1.080				標識柱D2	H100×100×6×8	16.90	3.600	1	60.84						
本内No.109	追越し禁止	R01-115	規制	φ0.60	0.280	STA. 213+87 KP 219.577	切土	単柱型式	122A	-	-	反射式B	1	0.280				標識柱D1	φ60.5×2.3	3.30	3.620	1	11.95	(F2)	□0.5×0.5×1.0	1	57.50		
	始まり（→）		補助	0.18 x 0.60	0.110							反射式B	1	0.110															
本内No.110	車線数減少	R06-125	警戒	0.90 x 0.90	0.810	STA. 215+73 KP 219.771	平地	単柱型式	110準用	-	-	反射式B	1	0.810				標識柱D2	H100×100×6×8	16.90	3.876	1	65.50						
	左へ		補助	0.40 x 1.10	0.440							反射式B	1	0.440															
本内No.111	車線数減少	R06-145	警戒	0.90 x 0.90	0.810	STA. 215+73 KP 219.771	盛土	単柱型式	110準用	-	-	反射式B	1	0.810				標識柱D2	H100×100×6×8	16.90	3.876	1	65.50						
	200m先		補助	0.40 x 1.10	0.440							反射式B	1	0.440															
本内No.112	左へ	R-125	警戒	1.80 x 0.60	1.080	STA. 216+23 KP 219.821	平地	単柱型式	114C準用	-	-	反射式B	1	1.080				標識柱D2	H100×100×6×8	16.90	3.600	1	60.84						
本内No.113	車線数減少	R06-112	警戒	0.90 x 0.90	0.810	STA. 216+83 KP 219.871	盛土	片持型式	詳細図	-	-	反射式B	1	0.810				標識柱F3	φ190.7×4.5（支柱）他	-	6.080他	1	232.90						
	300m先		補助	0.40 x 1.10	0.440							反射式B	1	0.440															
本内No.114	車線数減少	R06-125	警戒	0.90 x 0.90	0.810	STA. 216+83 KP 219.871	平地	単柱型式	110準用	-	-	反射式B	1	0.810				標識柱D2	H100×100×6×8	16.90	3.433	1	58.02						
	左へ		補助	0.40 x 1.10	0.440							反射式B	1	0.440															
本内No.115	車線減少	R-125	警戒	1.80 x 0.60	1.080	STA. 217+83 KP 219.971	平地	単柱型式	114C準用	-	-	反射式B	1	1.080				標識柱D2	H100×100×6×8	16.90	3.600	1	60.84						
本内No.116	二方向交通	R-115	警戒	1.20 x 1.20	1.440	STA. 218+50 KP 220.041	盛土	単柱型式	109準用	-	-	反射式B	1	1.440				標識柱D2	H100×100×6×8	16.90	4.469	1	75.53						
	1km先		補助	0.50 x 1.50	0.750							反射式B	1	0.750															
本内No.118	方面・距離（銚子50km）	I03-111	案内	0.90 x 4.50	4.040	STA. 242+40 KP 222.431	切土	複柱型式	03準用	02	-	反射式A	1	4.040													改修		

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表(7)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

構成一覧表 (8)

本線 首都圏中央連絡自動車道 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法			標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（改修を含む）										摘 要			
			種別	縦	x		横	測点					場所	標識板			標識板（板一部取替）			重ね貼り板				標識板落下防止装置		
				m	m2		種別							枚	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	枚	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2		有無	詳細図	
本外No. 501	JCT分岐点 (101東金 出口500m, 04圏央道 木更津)	J-323	案内	2.50	x	5.60	13.960	KP 232.071	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式G1 (夜)	1	13.960								有	無 (既設装置再設置)	縦横シート張替
本内No. 501	方面・距離 (90大栄JCT34km)	I03-111	案内	0.90	x	4.50	4.040	KP 231.016	盛土	縦柱型式	-	-	-	反射式A1	1	4.040								無		板取替え
本内No. 502	JCT分岐点 (04圏央道 大栄方面)	J03-344	案内	2.50	x	3.80	9.460	KP 232.994	平地	門型式	-	-	-	内部照明式C1 (夜)	1	9.460								有	無 (既設装置再設置)	縦横シート張替
本内No. 503	JCT行動点 (東金JCT)	J-112	案内	6.00	x	6.00	35.960	KP 233.231	盛土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	1	35.960	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	4.00	x	3.49	1	13.950		有	無 (既設装置再設置)	板一部取替、板裏面景観色塗装、板全部6.0×6.0m 面積35.960m2
本内No. 504	JCT予告 (東金JCT400m)	J-112	案内	6.00	x	6.00	35.960	KP 233.481	切土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	1	35.960	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	4.00	x	3.49	1	13.950		有	無 (既設装置再設置)	板一部取替、板裏面景観色塗装、板全部6.0×6.0m 面積35.960m2
本内No. 505	JCT予告 (東金JCT1km)	J-112	案内	6.00	x	6.00	35.960	KP 233.991	盛土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	1	35.960	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	4.00	x	3.49	1	13.950		有	無 (既設装置再設置)	板一部取替、板裏面景観色塗装、板全部6.0×6.0m 面積35.960m2
本内No. 506	JCT予告 (東金JCT2km)	J-112	案内	6.00	x	6.00	35.960	KP 234.861	盛土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	1	35.960	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	4.00	x	3.49	1	13.950		有	無 (既設装置再設置)	板一部取替、板裏面景観色塗装、板全部6.0×6.0m 面積35.960m2
本内No. 507	方面・距離 (90大栄JCT42km)	I04-111	案内	0.90	x	5.00	4.490	KP 238.900	盛土	縦柱型式	-	-	-	反射式A1	1	4.490								無		板取替え
	方面・距離 (E82千葉東金 千葉26km)		案内	0.90	x	5.00	4.490							反射式A (R)	1	4.490							無		同柱下方へ移設	
本内No. 508	方面・距離 (90大栄JCT45km)	I04-111	案内	0.90	x	5.00	4.490	KP 241.843	盛土	縦柱型式	-	-	-	反射式A1	1	4.490								無		板取替え
	方面・距離 (E82千葉東金 千葉29km)		案内	0.90	x	5.00	4.490							反射式A (R)	1	4.490							無		同柱下方へ移設	
本内No. 509	方面・距離 (100東金JCT14km)	I04-111	案内	0.90	x	5.00	4.490	KP 247.331	盛土	縦柱型式	-	-	-	反射式A1	1	4.490								無		板取替え
	方面・距離 (E82千葉東金 千葉35km)		案内	0.90	x	5.00	4.490							反射式A (R)	1	4.490							無		同柱下方へ移設	
本内No. 510	方面・距離 (100東金JCT19km)	I04-111	案内	0.90	x	5.00	4.490	KP 252.400	盛土	縦柱型式	-	-	-	反射式A1	1	4.490								無		板取替え
	方面・距離 (E82千葉東金 千葉40km)		案内	0.90	x	5.00	4.490							反射式A (R)	1	4.490							無		同柱下方へ移設	
本内No. 511	方面・距離 (100東金JCT26km)	I03-111	案内	0.90	x	4.50	4.040	KP 259.410	盛土	縦柱型式	-	-	-	反射式A1	1	4.040								無		
本内No. 512	方面・距離 (茂原26km)	I03-111	案内	0.90	x	4.50	4.040	KP 273.811	切土	縦柱型式	-	-	-	反射式A1	1	4.040								無		

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表 (8)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本線 首都圏中央連絡自動車道 撤去

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法			標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	撤去（撤去のみ）												摘 要
			種別	縦	x								横	標識板			標識板（板一部取替）				重ね貼り板				
						m	m ²	測点						場所	G	DS	DF	種別	枚	m ²	種別	寸法（縦×横）(m)	枚	m ²	
本外No. 501	JCT分岐点 (I01東金 出口500m, C4圏央道 茂原)	J-323	案内	2.50	x	5.60	13.960	KP 232.071	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式O (R) (夜)	1	13.960									縦継シート張替
本内No. 501	方面・距離（銚子58km）	I03-111	案内	0.90	x	4.50	4.040	KP 231.016	盛土	複柱型式	-	-	-	反射式A	1	4.040									
本内No. 502	JCT分岐点 (C4圏央道 銚子方面)	J03-344	案内	2.50	x	3.80	9.460	KP 232.994	平地	門型式	-	-	-	内部照明式O (R) (夜)	1	9.460									縦継シート張替
本内No. 503	JCT行動点 (東金JCT)	J-112	案内	6.00	x	6.00	35.960	KP 233.231	盛土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	1	35.960									板一部取替
本内No. 504	JCT予告 (東金JCT400m)	J-112	案内	6.00	x	6.00	35.960	KP 233.481	切土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	1	35.960									板一部取替
本内No. 505	JCT予告 (東金JCT1km)	J-112	案内	6.00	x	6.00	35.960	KP 233.991	盛土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	1	35.960									板一部取替
本内No. 506	JCT予告 (東金JCT2km)	J-112	案内	6.00	x	6.00	35.960	KP 234.861	盛土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A (K) (夜)	1	35.960									板一部取替
本内No. 507	方面・距離（E82千葉東金 千葉26km）	I04-111	案内	0.90	x	5.00	4.490	KP 238.900	盛土	複柱型式	-	-	-	反射式A (R)	1	4.490									同柱下方へ移設
	方面・距離（銚子63km）		案内	0.90	x	5.00	4.490							反射式A	1	4.490									
本内No. 508	方面・距離（E82千葉東金 千葉29km）	I04-111	案内	0.90	x	5.00	4.490	KP 241.843	盛土	複柱型式	-	-	-	反射式A (R)	1	4.490									同柱下方へ移設
	方面・距離（銚子66km）		案内	0.90	x	5.00	4.490							反射式A	1	4.490									
本内No. 509	方面・距離（E82千葉東金 千葉35km）	I04-111	案内	0.90	x	5.00	4.490	KP 247.331	盛土	複柱型式	-	-	-	反射式A (R)	1	4.490									同柱下方へ移設
	方面・距離（銚子72km）		案内	0.90	x	5.00	4.490							反射式A	1	4.490									
本内No. 510	方面・距離（E82千葉東金 千葉40km）	I04-111	案内	0.90	x	5.00	4.490	KP 252.400	盛土	複柱型式	-	-	-	反射式A (R)	1	4.490									同柱下方へ移設
	方面・距離（銚子77km）		案内	0.90	x	5.00	4.490							反射式A	1	4.490									
本内No. 511	方面・距離（銚子84km）	I03-111	案内	0.90	x	4.50	4.040	KP 259.410	盛土	複柱型式	-	-	-	反射式A	1	4.040									
本内No. 512	方面・距離（銚子99km）	I03-111	案内	0.90	x	4.50	4.040	KP 273.811	切土	複柱型式	-	-	-	反射式A	1	4.040									

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表 (9)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

構成一覧表 (10)

本線 千葉東金道路 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法			標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（改修を含む）												摘 要		
			種別	縦	×								横	標識板			標識板（板一部取替）			重ね貼り板			標識板落下防止装置				
				m	m ²	測点	場所	G	DS		DF	種別	枚	m ²	種別	寸法（縦×横）(m)	枚	m ²	種別	寸法（縦×横）(m)	m ²	有無	詳細図				
本千下No.1	JCT予告（東金JCT1.5km）	J-112	案内	5.30	×	6.00	31.760	KP 13.500	切土	片持型式	－	－	－	標識板部分改修工 反射式A（G）	1	31.760	標識板部分改修工 反射式A（G）	2.00	×	6.00	1	12.000			有	無（既設装置再設置）	板一部取替、逆光対策、板全部5.3×6.0m 面積31.760m ²
本千下No.2	JCT予告（東金JCT1.0km）	J-112	案内	5.30	×	6.00	31.760	KP 14.111	切土	片持型式	－	－	－	標識板部分改修工 反射式A（G）	1	31.760	標識板部分改修工 反射式A（G）	2.00	×	6.00	1	12.000			有	無（既設装置再設置）	板一部取替、逆光対策、板全部5.3×6.0m 面積31.760m ²
本千下No.3	JCT予告（東金JCT400m）	J-112	案内	5.30	×	6.00	31.760	KP 14.670	切土	片持型式	－	－	－	標識板部分改修工 反射式A（G）	1	31.760	標識板部分改修工 反射式A（G）	2.00	×	6.00	1	12.000			有	無（既設装置再設置）	板一部取替、逆光対策、板全部5.3×6.0m 面積31.760m ²
本千下No.4	JCT行動点（C4國央道、大栄方面 木更津）	J-144	案内	2.50	×	4.00	9.960	KP 14.895	盛土	門型型式	－	－	－	反射式A3（G）	1	9.960								有	無（既設装置再設置）	逆光対策	
本千下No.5	JCT分岐点（C4國央道、大栄方面 木更津）	J-323	案内	1.85	×	2.40	4.400	KP 15.080	平地	バタフライ型式	－	－	－	内部照明式G1（夜）	1	4.400								有	無（既設装置再設置）	繊維シート張替	

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表 (10)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本線 千葉東金道路 撤去

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法			標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	撤去（撤去のみ）									摘 要			
			種別	縦	x								横	標識板			標識板（板一部取替）			重ね貼り板					
														m	m ²	測点	場所	G	DS	DF	種別		枚	m ²	種別
本千下No. 1	JCT予告(東金JCT1.5km)	J-112	案内	5.30	x	6.00	31.760	KP 13.500	切土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A(G)	1	31.760									板一部取替
本千下No. 2	JCT予告(東金JCT1.0km)	J-112	案内	5.30	x	6.00	31.760	KP 14.111	切土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A(G)	1	31.760									板一部取替
本千下No. 3	JCT予告(東金JCT400m)	J-112	案内	5.30	x	6.00	31.760	KP 14.670	切土	片持型式	-	-	-	標識板部分改修工 反射式A(G)	1	31.760									板一部取替
本千下No. 4	JCT行動点(C4図央道,鯉子方面 茂原)	J-144	案内	2.50	x	4.00	9.960	KP 14.895	盛土	門型型式	-	-	-	反射式A	1	9.960									
本千下No. 5	JCT分岐点(C4図央道,鯉子方面 茂原)	J-323	案内	1.85	x	2.40	4.400	KP 15.080	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式0(R)(夜)	1	4.400									

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表(11)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

構成一覧表(12)

連絡等施設 国道296号IC(仮称) 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法			標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設														備 要			
			種別	縦	×		横	測点					場所	標識板			マスキング			標識柱			標識基礎工・基礎ぐい					標識板落下防止装置		
				m	m2		種別							枚	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基		有無	詳細図	
連296No.1	IC料金所(92□□□□)	T05-1-137	案内	1.70	×	6.00	10.160	B-STA. 0+00	ブース	-	140	87A, B, C	-	反射式D2	1	10.160			D4-3	φ76.3×2.8		1					有	標準図(5)(参考図)		
連296No.2	料金所料金精算機	T14-141	案内	1.80	×	1.20	2.150	B-STA. 0+25	平地	複柱型式	51	07	-	反射式A1	1	2.150			B1	H100×100×6×8	4.150×2	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	2	無			
連296No.3	一方通行	R-145	規制	0.35	×	0.60	0.200	B-STA. 0+75	平地	単柱型式	121A準用	-	-	反射式B1	1	0.200			D1	φ60.5×3.2	3.140	1	(F2)				1	無		
	終わり(→)		補助	0.18	×	0.60	0.100							反射式B1	1	0.100														
連296No.4	ETC車線	T23-141	案内	1.80	×	1.20	2.150	B-STA. 1+20	平地	複柱型式	51	07	-	反射式D	1	2.150			B1	H100×100×6×8	4.150×2	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	2	無			
連296No.5	投雪禁止区域指定 終点(解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	B-STA. 1+27	平地	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.050			D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無			
連296No.6	矢羽根板	R-157	警戒	0.60	×	1.20	0.720	B-STA. 1+99～2+39	橋梁	登高標添架	-	詳細図	-	矢羽根板A	9	6.480											無			
連296No.7	投雪禁止区域指定 始点(禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	B-STA. 3+21	盛土	防護柵支柱取付	139	85	-	反射式B1	1	0.040			D3	φ34.0×2.0	2.500	1					無			
連296No.8	右方背向屈折あり	R-115	警戒	0.75	×	0.75	0.563	B-STA. 3+50	盛土	単柱型式	121C	-	-	反射式B1	1	0.563			D1	φ76.3×3.2	4.317	1	(F2)				1	無		
連296No.9	一方通行	R01-115	規制	0.53	×	0.90	0.467	B-STA. 4+00	盛土	単柱型式	109準用	66B	-	反射式B1	1	0.467			D1	φ139.8×4.5	4.690	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	1	無			
	始まり(→)		補助	0.27	×	0.90	0.240							反射式B1	1	0.240														
	速度規制(40)		規制	φ0.90		0.630			反射式B1					1	0.630															
	始まり(→)		補助	0.27	×	0.90	0.240							反射式B1	1	0.240														
連296No.10	一方通行	R-115	規制	0.35	×	0.60	0.200	C-STA. 0+75	盛土	単柱型式	121B準用	-	-	反射式B1	1	0.200			D1	φ76.3×3.2	4.078	1	(F2)				1	無		
	始まり(→)		補助	0.18	×	0.60	0.100							反射式B1	1	0.100														
	速度規制(40)		規制	φ0.60		0.280			反射式B1					1	0.280															
連296No.11	一方通行	R01-115	規制	0.35	×	0.60	0.200	C-STA. 2+90	盛土	単柱型式	119C準用	-	-	反射式B1	1	0.200			D1	φ89.1×3.2	4.690	1	(F3)				1	無		
	終わり(→)		補助	0.18	×	0.60	0.100							反射式B1	1	0.100														
	速度規制(40)		規制	φ0.60		0.280			反射式B1					1	0.280															
	終わり(→)		補助	0.18	×	0.60	0.100							反射式B1	1	0.100														
連296No.12	IC料金所(92□□□□)	T05-1-137	案内	1.70	×	6.00	10.160	F-STA. 0+00	ブース	-	140	87A, B, C	-	反射式D2	1	10.160			D4-3	φ76.3×2.8		1				有	標準図(5)(参考図)			
連296No.13	一旦停車(左ハンドル車用発券機)	T18-145	案内	0.70	×	0.80	0.550	F-STA. 0+35	平地	単柱型式	117B準用	88	-	反射式A1	1	0.550			D1	φ60.5×3.2	3.400	1	(F2)				1	無		標識の設置高は路面から1.5mとする
連296No.14	左ハンドル車自動発券機	T13-141	案内	1.80	×	1.20	2.150	F-STA. 0+55	平地	複柱型式	51	07	-	反射式A1	1	2.150			B1	H100×100×6×8	4.150×2	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	2	無			
連296No.15	ETC車線	T23-141	案内	1.80	×	1.20	2.150	F-STA. 0+75	平地	複柱型式	51	07	-	反射式D	1	2.150			B1	H100×100×6×8	4.150×2	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	2	無			
連296No.16	車両制限令	T19-141	案内	1.80	×	1.50	2.700	F-STA. 0+96	平地	複柱型式	47	06	-	反射式A1	1	2.700			B1	H125×125×6.5×9	4.150×2	1	鋼管ぐい	φ267.4×6.6	2.5	2	無			
連296No.17	合休標示	N-142	案内	2.80	×	3.00	8.400	F-STA. 1+04	平地	片持型式	-	詳細図	詳細図	反射式A2	1	8.400			F1022	φ318.5×6.9	7.900	1	直接基礎A	□1.2×4.0×1.4		1	有	標準図(3)(参考図)		
連296No.18	進入禁止	R-145	警戒	2.25	×	0.75	1.678	F-STA. 1+08～1+36	平地	単柱型式	105準用	66A	-	反射式B1	3	5.034			D1	φ139.8×4.5	4.630	3	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	3	無			
連296No.19	高速入口	R-145	案内	2.25	×	0.75	1.678	F-STA. 1+21～1+39	平地	単柱型式	105準用	66A	-	反射式A1	3	5.034			D1	φ139.8×4.5	4.630	3	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	3	無			
連296No.20	速度規制(40)	R-145	規制	φ0.60		0.280	F-STA. 1+30	平地	単柱型式	121B準用	-	-	反射式B1	1	0.280			D1	φ76.3×3.2	4.078	1	(F2)				1	無			
	始まり(→)		補助	0.18	×	0.60	0.100							反射式B1	1	0.100														
	自動車専用		規制	φ0.60		0.280							反射式B1	1	0.280															
連296No.21	進入禁止(125cc以下バイク・自転車・歩行者)	R-145	警戒	1.50	×	0.50	0.740	F-STA. 1+31	平地	単柱型式	114C準用	-	-	反射式B1	1	0.740			D1	φ89.1×3.2	3.200	1	(F3)				1	無		標識の設置高は路面から0.8mとする
連296No.22	速度規制(40)	R-145	規制	φ0.60		0.280	F-STA. 1+34	平地	単柱型式	121A準用	-	-	反射式B1	1	0.280			D1	φ60.5×3.2	3.390	1	(F2)				1	無			
	終わり(→)		補助	0.18	×	0.60	0.100							反射式B1	1	0.100														
連296No.23	進入禁止(歩行者)	R-145	警戒	0.65	×	0.50	0.315	F-STA. 1+36	平地	単柱型式	123D準用	-	-	反射式B1	1	0.315			D1	φ60.5×2.3	2.050	1	(F2)				1	無		標識の設置高は路面から0.8mとする

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表(12)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

連絡等施設 松尾横芝IC 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法		標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（移設の新材含む）																摘 要							
			種別	縦		×	横					測点	場所	標識板			重ね貼り板			マスキング			標識柱			標識基礎工・基礎ぐい				標識板落下防止装置					
				m	m2	G	DS		DF	種別	枚			m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)		基	有無	詳細図				
連絡標No. 1	分岐地点 (E51東関東道 大栄)	I-323	案内	1.65	×	2.50	4.085	A-STA. 1+20	平地	バタフライ型式	96準用	58準用	03	内部照明式02	1	4.085				マスキングEC	1.65	×	2.50	4.085	I2	φ355.6×7.9	6.465	1	F7	□0.8×2.2×1.0 H300×300×10×15		1	有	標準図 (4) (参考図)	点検足場設置 (SC 01A)
	案内		1.65	×	2.80	4.580			内部照明式02					1	4.580								H形鋼ぐい					5.0	2	1	無				
連絡標No. 2	右方屈曲あり	R-115	警戒	0.45	×	0.45	0.203	A-STA. 2+00	盛土	単柱型式	123C準用	－	－	反射式B1	1	0.203								D1	φ60.5×2.3	3.224	1	(F2)				1	無	試験工A対象	
連絡標No. 3	投雪禁止区域指定 始点 (禁止)	R09-157	警戒	0.20	×	0.20	0.040	A-STA. 2+25	盛土	防護柵支柱取付	139	85	－	反射式B1	1	0.040								D3	φ34.0×2.0	2.500	1						無		
連絡標No. 4	投雪禁止区域指定 終点 (解除)	R09-157	警戒	0.30	×	0.30	0.050	A-STA. 2+95	盛土	防護柵支柱取付	139	85	－	反射式B1	1	0.050								D3	φ34.0×2.0	2.500	1						無		
連絡標No. 5	一方通行	R01-115	規制	0.35	×	0.60	0.200	A-STA. 6+75	切土	単柱型式	119C準用	－	－	反射式B1	1	0.200								D1	φ89.1×3.2	4.470	1	(F3)				1	無		
	横わり (→)		補助	0.18	×	0.60	0.100							反射式B1	1	0.100																			
	速度規制 (40)		規制	φ0.60	0.280			反射式B1	1					0.280																					
	横わり (→)		補助	0.18	×	0.60	0.100							反射式B1	1	0.100																			
連絡標No. 6	車両進入禁止	R01-115	規制	φ0.60		0.280	B-STA. 1+51	切土	単柱型式	122A準用	－	－	反射式B1	1	0.280								D1	φ60.5×3.2	3.430	1	(F2)				1	無			
連絡標No. 7	料金所走行注意	I-111	案内	2.00	×	3.50	6.960	B-STA. 4+10	盛土	複柱型式	14準用	－	－				重ね貼り板B	0.50	×	1.10	0.550											無	重ね貼り『400m』→『この先』		
連絡標No. 8	一方通行	R01-115	規制	0.35	×	0.60	0.200	C-STA. 1+05	盛土	単柱型式	122B準用	－	－	反射式B1	1	0.200								D1	φ60.5×3.2	3.943	1	(F2)				1	無		
	速度規制 (40)		規制	φ0.60	0.280			反射式B1	1					0.280																					
連絡標No. 9	矢羽根板	R10-115	警戒	0.60	×	1.20	0.720	D-STA. 1+22～2+37	切土	単柱型式	124B	－	－	反射式B1	24	17.280								D1	φ76.3×3.2	3.247	24	(F3)				24	無		
連絡標No. 10	一方通行	R-115	規制	0.35	×	0.60	0.200	D-STA. 1+40	切土	単柱型式	123A準用	－	－	反射式B1	1	0.200								D1	φ60.5×2.3	2.830	1	(F2)				1	無		
連絡標No. 11	合流交通あり	R-115	警戒	0.75	×	0.75	0.563	D-STA. 1+80	切土	単柱型式	121C	－	－	反射式B1	1	0.563								D1	φ76.3×3.2	3.807	1	(F2)				1	無		
連絡標No. 12	料金所走行注意	I-111	案内	2.00	×	3.50	6.960	D-STA. 2+30	盛土	複柱型式	14準用	－	－	反射式A(R)	1	6.960								A1	H175×175×7.5×11	5.967×14.800×1	1	鋼管ぐい	φ318.5×6.0	3.5	2	無	他工事で撤去した標識板を再利用		
連絡標No. 13	左方屈折あり	R-115	警戒	0.75	×	0.75	0.563	D-STA. 3+00	切土	単柱型式	121C	－	－	反射式B1	1	0.563								D1	φ76.3×3.2	3.807	1	(F2)				1	無		
連絡標No. 14	一方通行	R01-115	規制	0.53	×	0.90	0.467	D-STA. 3+30	切土	単柱型式	109準用	－	－	反射式B1	1	0.467								D1	φ139.8×4.5	4.332	1	鋼管ぐい	φ216.3×5.8	2.5	1	無			
	始まり (→)		補助	0.27	×	0.90	0.240							反射式B1	1	0.240																			
	速度規制 (40)		規制	φ0.90	0.630			反射式B1	1					0.630																					
	始まり (→)		補助	0.27	×	0.90	0.240							反射式B1	1	0.240																			

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表 (13)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

構成一覧表 (14)

連絡等施設 松尾横芝IC 撤去

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法			標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	撤去（撤去のみ）														摘 要			
			種別	縦	×		横	測点					場所	標識板			マスキング			標識柱					標識基礎工					
				m	m ²	m ²	種別							枚	m ²	種別	寸法（縦×横）(m)	m ²	種別	形式	単位質量	長さ(m)	基	基/kg	種別	寸法		基	質量(kg)	
連松標No. 15	速度規制 (40)	R-145	規制	φ0.60		0.280	A-STA. 1+0	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.280				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.196	1	18.44	仮設標識撤去工	□0.8×1.0×0.8	1	147.20		
	左方屈曲あり		警戒	0.45	×	0.45	0.203								反射式B	1	0.203													
連松標No. 16	出口左へ	I-145	案内	1.20	×	0.40	0.470	B-STA. 1+0	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式A	1	0.470				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.200	1	18.46	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 17	出口左へ	I-145	案内	1.20	×	0.40	0.470	B-STA. 1+40	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式A	1	0.470				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.200	1	18.46	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 18	銚子連絡道（別料金）	I-145	案内	1.30	×	0.60	0.770	STA. 186+10	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式A	1	0.770				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.300	1	19.04	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 19	速度規制 (40)	R01-145	規制	φ0.90			0.630	STA. 186+30	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.630				仮設標識撤去工	φ60.5×2.3	3.30	2.850	1	9.41	仮設標識撤去工	□0.8×1.1×0.8	1	161.92	
連松標No. 20	右方屈折あり	R-145	警戒	0.75	×	0.75	0.563	STA. 186+70	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.563				仮設標識撤去工	H100×100×6×8	16.90	2.960	1	50.02	仮設標識撤去工	□0.8×1.0×0.8	1	147.20	
連松標No. 21	この先急カーブ	R-145	警戒	1.30	×	0.60	0.770	STA. 187+40	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.770				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.300	1	19.04	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 22	終わり（／）	R-145	補助	φ0.60			0.280	STA. 188+10	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.280				仮設標識撤去工	φ101.6×3.2	7.76	3.460	1	26.85	仮設標識撤去工	□0.8×1.1×0.8	1	161.92	
	追越し禁止		規制	φ0.90			0.630								反射式B	1	0.630													
	一方通行		規制	0.525	×	0.90	0.463								反射式B	1	0.463													
連松標No. 23	出口左へ	I-145	案内	1.20	×	0.40	0.470	STA. 188+50	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式A	1	0.470				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.200	1	18.46	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 24	銚子右へ	I-145	案内	1.20	×	0.40	0.470	STA. 188+50	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式A	1	0.470				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.200	1	18.46	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 25	この先急カーブ	R-145	警戒	1.30	×	0.60	0.770	STA. 188+70	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.770				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.300	1	19.04	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 26	速度規制 (40)	R01-145	規制	φ0.90			0.630	STA. 188+90	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.630				仮設標識撤去工	φ89.1×3.2	6.78	3.130	1	21.22	仮設標識撤去工	□0.8×1.1×0.8	1	161.92	
	始まり（→）		補助	0.27	×	0.90	0.240								反射式B	1	0.240													
連松標No. 27	出口左へ	I-145	案内	1.20	×	0.40	0.470	STA. 189+10	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式A	1	0.470				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.200	1	18.46	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 28	銚子右へ	I-145	案内	1.20	×	0.40	0.470	STA. 189+10	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式A	1	0.470				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.200	1	18.46	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 29	この先料金所走行注意	R-145	警戒	1.30	×	0.60	0.770	STA. 189+10	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.770				仮設標識撤去工	φ76.3×3.2	5.77	3.300	1	19.04	仮設標識撤去工	□0.8×1.2×0.8	1	176.64	
連松標No. 30	速度規制予告 (40 100m先 出口速度)	R01-145	指示	1.35	×	0.90	1.210	STA. 189+28	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	1.210				仮設標識撤去工	φ101.6×3.2	7.76	3.350	1	26.00	仮設標識撤去工	□0.8×1.3×0.9	1	242.19	
連松標No. 31	500m先料金所走行注意	I-145	案内	3.00	×	2.00	5.960	暫定 B-STA. 5+60	平地	複柱型式	詳細図準用	-	-	反射式A	1	5.960				仮設標識撤去工	H150×150×7×10	31.10	4.000	2	248.80	仮設標識撤去工	□1.2×1.4×1.4	2	1081.92	
連松標No. 32	二方向交通	R-145	警戒	0.75	×	0.75	0.563	暫定 C-STA. 4+11	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.563				仮設標識撤去工	φ89.1×3.2	6.78	3.230	1	21.90	仮設標識撤去工	□0.8×1.0×0.8	1	147.20	
	100m先		補助	0.27	×	0.75	0.203								反射式B	1	0.203													
連松標No. 33	追越し禁止	R-145	規制	φ0.90			0.630	暫定 C-STA. 4+79	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.630				仮設標識撤去工	φ101.6×3.2	7.76	3.130	1	24.29	仮設標識撤去工	□0.8×1.1×0.8	1	161.92	
	始まり（→）		補助	0.27	×	0.90	0.240								反射式B	1	0.240													
	一方通行		規制	0.525	×	0.90	0.463								反射式B	1	0.463													
連松標No. 34	二方向交通	R-145	警戒	0.75	×	0.75	0.563	暫定 C-STA. 5+12	平地	単柱型式	詳細図準用	-	-	反射式B	1	0.563				仮設標識撤去工	H100×100×6×8	16.90	2.960	1	50.02	仮設標識撤去工	□0.8×1.0×0.8	1	147.20	
連松標No. 35	追越車線2km先	R-111	案内	1.20	×	3.20	3.840	ON/オフ B-KP. 217.152	盛土	複柱型式	詳細図準用	42	05	-	反射式A	1	3.840				標識柱A1	H150×150×7×10	31.10	4.528×13.461×1	1	248.46				

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表 (14)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

連絡等施設 山武成東IC、東金JCT、東金IC、大網白里SIC、茂原北IC、茂原長柄SIC、茂原長南IC、市原鶴舞IC 新設

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法			標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新設（改修を含む）										摘 要	
			種別	縦	x								横	標識板			標識板（板部分取替）			重ね貼り板				標識板落下防止装置
						m	m2	測点						場所	種別	枚	m2	寸法（縦×横）(m)	枚	m2	種別	寸法（縦×横）(m)		m2
連山成No.1	分岐点(大栄方面)	I25-323	案内	1.65	x	2.00	3.260	KP 0.130	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式G1(夜)	1	3.260						有	無(既設装置再設置)	縦継シート張替
連東金JNo.1	JCT予告(C4圏央道 大栄方面、C4圏央道 木更津、300m)	J-112	案内	3.00	x	5.60	16.760	KP 0.177	盛土	片持型式	-	-	-	反射式A1(夜)	1	16.760						有	無(既設装置再設置)	板取替え
連東金JNo.2	JCT案内(C4圏央道 大栄)	J-155	案内	2.50	x	1.20	2.960	KP 0.285	橋梁	単柱型式	-	-	-						重ね貼り板A(夜)	0.720 x 0.920	0.660	有	無(既設装置再設置)	
連東金JNo.3	JCT案内(C4圏央道 木更津)	J-155	案内	2.50	x	1.20	2.960	KP 0.295	橋梁	単柱型式	-	-	-						重ね貼り板A(夜)	0.720 x 1.030	0.740	有	無(既設装置再設置)	
連東金JNo.4	JCT案内(C4圏央道 大栄)	J-155	案内	2.50	x	1.20	2.960	KP 0.325	橋梁	単柱型式	-	-	-						重ね貼り板A(夜)	0.720 x 0.920	0.660	有	無(既設装置再設置)	
連東金JNo.5	JCT案内(C4圏央道 木更津)	J-155	案内	2.50	x	1.20	2.960	KP 0.337	橋梁	単柱型式	-	-	-						重ね貼り板A(夜)	0.720 x 1.030	0.740	有	無(既設装置再設置)	
連東金JNo.6	JCT案内(C4圏央道 大栄)	J-155	案内	2.50	x	1.20	2.960	KP 0.425	橋梁	単柱型式	-	-	-						重ね貼り板A(夜)	0.720 x 0.920	0.660	有	無(既設装置再設置)	
連東金JNo.7	JCT案内(C4圏央道 木更津)	J-155	案内	2.50	x	1.20	2.960	KP 0.425	橋梁	単柱型式	-	-	-						重ね貼り板A(夜)	0.720 x 1.030	0.740	有	無(既設装置再設置)	
連東金JNo.8	JCT分岐点(C4圏央道 大栄)	J03-323	案内	2.50	x	3.80	9.460	KP 0.497	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式G1(夜)	1	9.460						有	無(既設装置再設置)	縦継シート張替
	JCT分岐点(C4圏央道 木更津)		案内	2.50	x	3.80	9.460							内部照明式G1(夜)	1	9.460					有	無(既設装置再設置)	縦継シート張替	
連東金No.1	分岐点(大栄方面)	I25-323	案内	1.65	x	2.00	3.260	KP 0.114	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式G1(夜)	1	3.260						有	無(既設装置再設置)	縦継シート張替
連大白No.1	分岐点(E82千葉東金道路、千葉 大栄方面)	I-323	案内	1.65	x	3.00	4.910	KP 0.235	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式G1(夜)	1	4.910						有	無(既設装置再設置)	縦継シート張替
連茂北No.1	分岐点(E82千葉東金道路、千葉 大栄方面)	I-323	案内	1.65	x	3.00	4.910	KP 0.117	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式G1(夜)	1	4.910						有	無(既設装置再設置)	縦継シート張替
連茂柄No.1	分岐点(E82千葉東金道路、千葉 東金方面)	I-323	案内	1.65	x	3.00	4.910	KP 0.135	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式G1(夜)	1	4.910						有	無(既設装置再設置)	縦継シート張替
連茂南No.1	分岐点(E82千葉東金道路、千葉 東金方面)	I-323	案内	1.65	x	3.00	4.910	KP 0.114	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式G1(夜)	1	4.910						有	無(既設装置再設置)	縦継シート張替
連市野No.1	分岐点(東金方面)	I25-323	案内	1.65	x	2.00	3.260	KP 0.280	平地	バタフライ型式	-	-	-	内部照明式G1(夜)	1	3.260						有	無(既設装置再設置)	縦継シート張替

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表 (15)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

連絡等施設 山武成東IC、東金JCT、東金IC、大網白里SIC、茂原北IC、茂原長柄SIC、茂原長南IC、市原鶴舞IC 撤去

No.	表示内容	標識番号	標識板寸法				標識板面積	設置場所		支柱構造	一般図	構造図	基礎図	撤去（撤去のみ）										摘 要
			種別	縦	x	横								標識板			標識板（板部分取替）			重ね貼り板				
														m	㎡	測点	場所	種別	枚	㎡	寸法（縦×横）(m)	枚	m2	
連山成No.1	分岐点（銚子方面）	I25-323	案内	1.65	x	2.00	3.260	KP 0.130	平地	バタフライ型式	－	－	－	内部照明式G（夜）	1	3.260								
連東金JNo.1	JCT予告（C4圏央道 銚子方面, C4圏央道 茂原, 300m）	J-112	案内	3.00	x	5.60	16.760	KP 0.177	盛土	片持型式	－	－	－	反射式A（夜）	1	16.760								
連東金JNo.8	JCT分岐点（C4圏央道 銚子）	J03-323	案内	2.50	x	3.80	9.460	KP 0.497	平地	バタフライ型式	－	－	－	内部照明式G（夜）	1	9.460								
	案内		2.50	x	3.80	9.460			内部照明式G（夜）					1	9.460									
連東金No.1	分岐点（銚子方面）	I25-323	案内	1.65	x	2.00	3.260	KP 0.114	平地	バタフライ型式	－	－	－	内部照明式G（夜）	1	3.260								
連大白No.1	分岐点（E82千葉東金道路, 千葉 銚子方面）	I-323	案内	1.65	x	3.00	4.910	KP 0.235	平地	バタフライ型式	－	－	－	内部照明式G（夜）	1	4.910								
連茂北No.1	分岐点（E82千葉東金道路, 千葉 銚子方面）	I-323	案内	1.65	x	3.00	4.910	KP 0.117	平地	バタフライ型式	－	－	－	内部照明式G（夜）	1	4.910								
連茂柄No.1	分岐点（E82千葉東金道路, 千葉 銚子方面）	I-323	案内	1.65	x	3.00	4.910	KP 0.135	平地	バタフライ型式	－	－	－	内部照明式G（夜）	1	4.910								
連茂南No.1	分岐点（E82千葉東金道路, 千葉 銚子方面）	I-323	案内	1.65	x	3.00	4.910	KP 0.114	平地	バタフライ型式	－	－	－	内部照明式G（夜）	1	4.910								
連市舞No.1	分岐点（銚子 茂原方面）	I25-323	案内	1.65	x	2.00	3.260	KP 0.280	平地	バタフライ型式	－	－	－	内部照明式G（夜）	1	3.260								

構成一覧表(17)

市街地 新設、撤去

番号	標識番号	種別	標識板寸法			標識板面積	設置場所	支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新 設															撤 去					摘 要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			縦	x	横							標識板			重ね貼り			マスキング			標識柱				標識基礎工・基礎ぐい				標識板				重ね貼り																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
												種別	枚	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基	種別	枚	m2		種別	寸法（縦×横）(m)	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
m	m2	道路名		G	DS	DF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

構成一覧表 (18)

市街地 新設、撤去

番号	標識番号	種別	標識板寸法		標識板面積	設置場所	支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新 設														撤 去						摘 要		
			縦	横							標識板			重ね貼り			マスキング			標識柱				標識基礎工・基礎ぐい				標識板				重ね貼り	
			m	m	m2	道路名	G	DS	DF	種別	枚	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基	種別	枚	m2	種別		寸法（縦×横）(m)	m2
市No. 51	農道-570	案内	2.20	× 2.80	6.160	広域農道	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.160				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	6.160				板交換 標識レイアウト図
市No. 52	農道-569	案内	2.20	× 2.80	6.160	広域農道	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.160				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	6.160				板交換 標識レイアウト図
市No. 53	農道-568	案内	1.80	× 2.80	5.040	広域農道	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	5.040				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	5.040				板交換 標識レイアウト図
市No. 54	74-567	案内	2.20	× 2.80	6.160	県道74号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.160				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	6.160				板交換 標識レイアウト図
市No. 55	国296-508	案内	2.40	× 2.80	6.720	国道296号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.720				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	6.720				板交換 標識レイアウト図
市No. 56	国296-507	案内	2.20	× 2.80	6.160	国道296号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.160				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	6.160				板交換 標識レイアウト図
市No. 57	45-520	案内	2.20	× 2.80	6.160	県道45号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.160				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	6.160				板交換 標識レイアウト図
市No. 58	45-521	案内	2.20	× 2.80	6.160	県道45号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.160				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	6.160				板交換 標識レイアウト図
市No. 59	79-541	案内	2.20	× 2.80	6.160	県道79号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.160				マスキング工A	0.440	× 1.225	0.540							反射式A	1	6.160				板交換 標識レイアウト図
市No. 60	79-539	案内	2.80	× 3.00	8.400	県道79号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	8.400				板交換 標識レイアウト図
市No. 61	国296-506	案内	3.00	× 3.00	9.000	国道296号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	9.000				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	9.000				板交換 標識レイアウト図
市No. 62	国296-505	案内	3.00	× 3.00	9.000	国道296号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	9.000				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	9.000				板交換 標識レイアウト図
市No. 63	国296-504	案内	2.80	× 3.00	8.400	国道296号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	8.400				板交換 標識レイアウト図
市No. 64	79-535	案内	2.40	× 2.80	6.720	県道79号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.720				マスキング工A	0.440	× 1.225	0.540							反射式A	1	6.720				板交換 標識レイアウト図
市No. 65	市道-132	案内	2.40	× 2.80	6.720	市道	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.720				マスキング工A	0.440	× 1.225	0.540							反射式A	1	6.720				板交換 標識レイアウト図
市No. 66	113-558	案内	2.40	× 2.80	6.720	県道113号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.720				マスキング工A	0.780	× 0.644	0.500							反射式A	1	6.720				板交換 標識レイアウト図
市No. 67	79-538	案内	2.20	× 2.80	6.160	県道79号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.160				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	6.160				板交換 標識レイアウト図
市No. 68	62-13	案内	2.80	× 3.00	8.400	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.440	× 1.050	0.460							反射式A	1	8.400				板交換 標識レイアウト図
		案内	3.11	× 0.80	2.488			-	-	-	反射式A1	1	2.488				マスキング工B	2.845	× 0.350	1.000													
市No. 69	62-22	案内	2.70	× 3.00	8.100	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.100				マスキング工A	0.440	× 1.050	0.460							反射式A	1	8.100				板交換 標識レイアウト図
		案内	3.11	× 0.80	2.488			-	-	-	反射式A1	1	2.488				マスキング工B	2.845	× 0.350	1.000													
市No. 70	国296-25	案内	2.70	× 3.00	8.100	国道296号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.100				マスキング工A	0.440	× 1.050	0.460							反射式A	1	8.100				板交換 標識レイアウト図
		案内	3.11	× 0.80	2.488			-	-	-	反射式A1	1	2.488				マスキング工B	2.895	× 0.350	1.010													
市No. 71	62-36	案内	3.00	× 3.00	9.000	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	9.000				マスキング工A	0.780	× 0.644	0.500							反射式A	1	9.000				板交換 標識レイアウト図
市No. 72	62-37	案内	2.80	× 3.00	8.400	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.780	× 0.644	0.500							反射式A	1	8.400				板交換 標識レイアウト図
市No. 73	62-38	案内	2.80	× 3.00	8.400	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.440	× 1.225	0.540							反射式A	1	8.400				板交換 標識レイアウト図
市No. 74	62-528	案内	3.00	× 3.00	9.000	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	9.000				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	9.000				板交換 標識レイアウト図
市No. 75	62-527	案内	2.80	× 3.00	8.400	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	8.400				板交換 標識レイアウト図
市No. 76	国296-20	案内	2.80	× 3.00	8.400	国道296号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.440	× 1.050	0.460							反射式A	1	8.400				板交換 標識レイアウト図
		案内	3.11	× 0.80	2.488		片持型式	-	-	-	反射式A1	1	2.488				マスキング工B	2.895	× 0.350	1.010													
市No. 77	62-12	案内	3.00	× 3.00	9.000	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	9.000				マスキング工A	0.440	× 1.050	0.460							反射式A	1	9.000				板交換 標識レイアウト図
		案内	3.11	× 0.80	2.488		片持型式	-	-	-	反射式A1	1	2.488				マスキング工B	2.845	× 0.350	1.000													
市No. 78	62-11	案内	2.80	× 3.00	8.400	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.440	× 1.050	0.460							反射式A	1	8.400				板交換 標識レイアウト図
		案内	3.11	× 0.80	2.488		片持型式	-	-	-	反射式A1	1	2.488				マスキング工B	2.845	× 0.350	1.000													
市No. 79	市道-18	案内	2.80	× 3.00	8.400	市道	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射式A	1	8.400				板交換 標識レイアウト図
市No. 80	市道-19-2-1	案内	1.80	× 2.20	3.960	市道	片持型式	-	-	-				重ね貼り板A	0.500	× 1.119	0.560	マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470												板交換 標識レイアウト図 重ね貼リ工詳細図
市No. 81	市道-19-2-2	案内	1.80	× 2.00	3.600	市道	片持型式	-	-	-				重ね貼り板A	0.500	× 1.119	0.560	マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470												板交換 標識レイアウト図 重ね貼リ工詳細図
市No. 82	62-40	案内	2.80	× 3.00	8.400	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	0.440	× 1.059	0.470							反射						

構成一覧表 (19)

市街地 新設、撤去

番号	標識番号	種別	標識板寸法		標識板面積	設置場所	支柱構造	一般図	構造図	基礎図	新 設														撤 去						摘 要							
			縦	横							標識板			重ね貼り			マスキング			標識柱				標識基礎工・基礎ぐい				標識板				重ね貼り						
			m	m	種別						枚	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	寸法（縦×横）(m)	m2	種別	形式	長さ(m)	基	種別	寸法	長さ(m)	基	種別	枚	m2	種別		寸法（縦×横）(m)	m2					
市No. 92	296-203	案内	2.80	×	3.00	8.400	国道296号	片持型式	-	詳細図	詳細図	反射式A1	1	8.400				マスキング工A	1.410	×	1.000	1.410	F1022	318.5Φ×6.9	7.890	1	直接基礎	1.2×1.4×4.0		1								
		案内																																				
		案内																																				
		案内																																				
市No. 93	296-204	案内	3.00	×	3.00	9.000	国道296号	片持型式	-	詳細図	詳細図	反射式A1	1	9.000				マスキング工A	1.410	×	1.000	1.410	F1023	318.5Φ×10.3	7.990	1	直接基礎A	1.2×1.4×4.0		1								
		案内																																				
		案内																																				
		案内																																				
市No. 94	国126-24	案内	2.10	×	3.00	6.300	国道126号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.300				マスキング工A	0.440	×	1.225	0.540													板交換 標識レイアウト図			
市No. 95	国126-23	案内	2.10	×	3.00	6.300	国道126号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.300				マスキング工A	0.440	×	1.225	0.540													板交換 標識レイアウト図			
市No. 96	62-19	案内	2.40	×	3.60	8.640	県道62号	片持型式	-	-	-				重ね貼り板A	0.635	×	1.460	0.930	マスキング工A	0.575	×	1.324	0.760											重ね貼り 重ね貼り工詳細図			
市No. 97	62-20	案内	2.40	×	3.60	8.640	県道62号	片持型式	-	-	-				重ね貼り板A	0.635	×	1.460	0.930	マスキング工A	0.575	×	1.324	0.760											重ね貼り 重ね貼り工詳細図			
市No. 98	62-21	案内	2.40	×	2.80	6.720	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.720				マスキング工A	0.440	×	1.225	0.540													板交換 標識レイアウト図			
市No. 99	62-18	案内	2.20	×	2.80	6.160	県道62号	片持型式	-	-	-				重ね貼り板A	0.500	×	1.600	0.800	マスキング工A	0.440	×	1.225	0.540											重ね貼り 重ね貼り工詳細図 既設重ね貼り（松尾横芝IC）を撤去			
市No. 100	国126-22	案内	2.10	×	3.00	6.300	国道126号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.300				マスキング工A	0.440	×	1.225	0.540													板交換 標識レイアウト図			
市No. 101	国126-21	案内	2.10	×	3.00	6.300	国道126号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	6.300				マスキング工A	0.440	×	1.225	0.540													板交換 標識レイアウト図			
市No. 102	62-17	案内	2.80	×	2.80	7.840	県道62号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	7.840				マスキング工A	0.575	×	1.530	0.880													板交換 標識レイアウト図			
市No. 103	国296-19	案内	2.80	×	3.00	8.400	国道296号	片持型式	-	-	-				重ね貼り板A	0.635	×	1.385	0.880	マスキング工A	0.575	×	1.324	0.760											重ね貼り 重ね貼り工詳細図			
市No. 104	市道-13	案内	2.80	×	3.00	8.400	市道	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工B	0.340	×	1.118	0.380													板交換 標識レイアウト図			
市No. 105	国126-35	案内	2.20	×	3.50	7.700	国道126号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	7.700				マスキング工B	0.340	×	1.118	0.380													板交換 標識レイアウト図			
市No. 106	国126-36	案内	2.40	×	3.50	8.400	国道126号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工B	0.340	×	1.118	0.380													板交換 標識レイアウト図			
市No. 107	国126-33	案内	2.20	×	3.50	7.700	国道126号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	7.700				マスキング工B	0.340	×	1.118	0.380													板交換 標識レイアウト図			
市No. 108	国126-34	案内	2.40	×	3.50	8.400	国道126号	片持型式	-	-	-	反射式A1	1	8.400				マスキング工B	0.340	×	1.118	0.380													板交換 標識レイアウト図			

首都圏中央連絡自動車道 横芝光標識工事			
図面の種類	構成一覧表 (19)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		