

東 北 自 動 車 道  
後沢橋（鋼上部工）工事

撤 去 工

設 計 図

1	後沢橋（鋼上部工）
2	ランプ橋（鋼上部工）
3	撤 去 工

令和6年12月

東日本高速道路株式会社  
東北支社 仙台工事事務所

# 図 面 目 次

## 撤 去 工

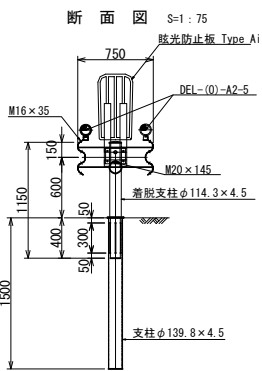
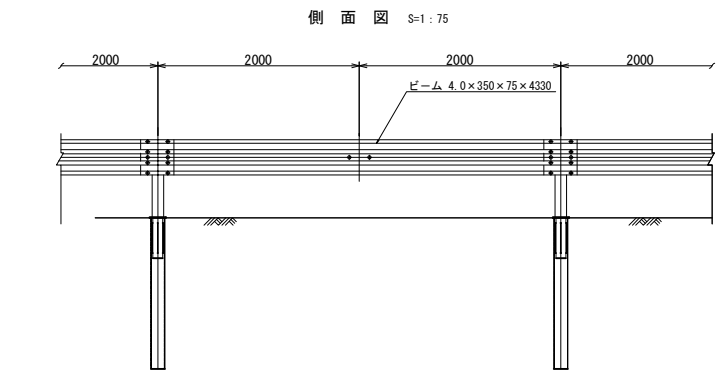
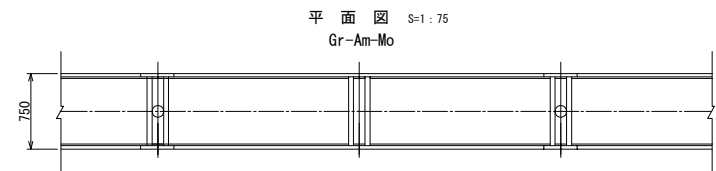
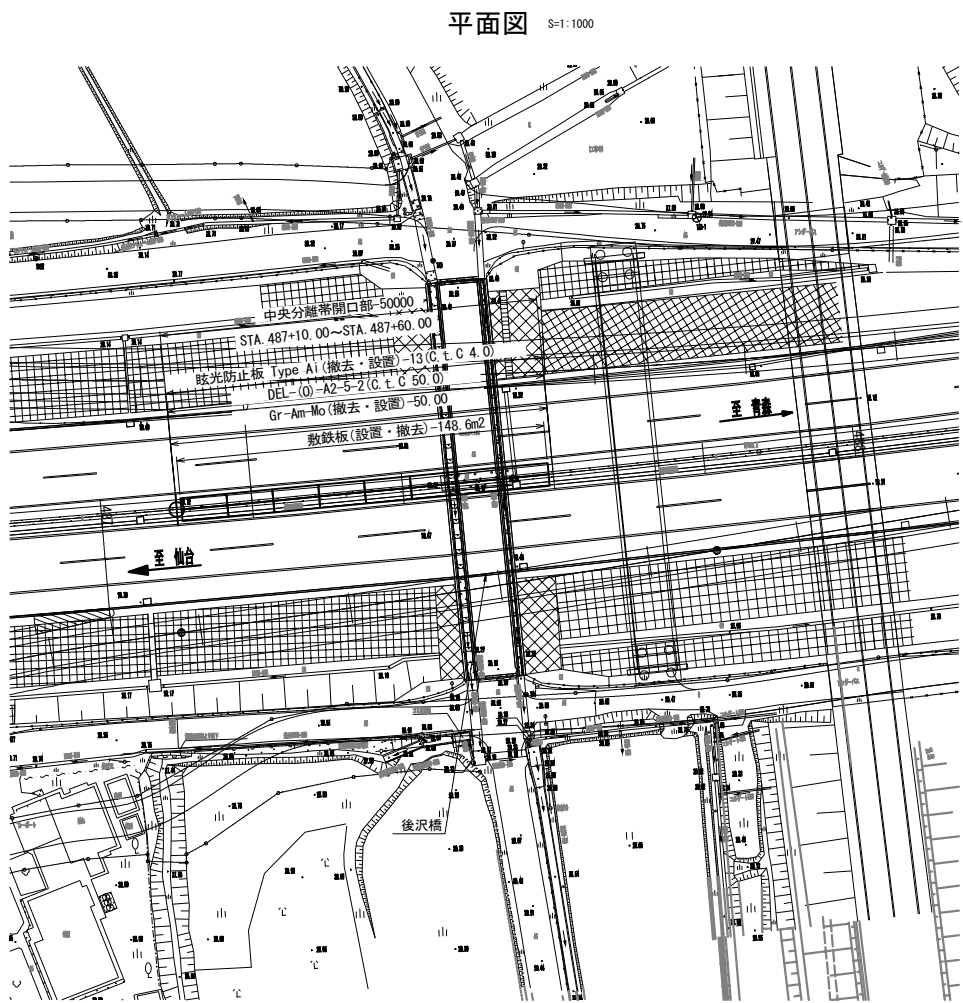
1. 全体平面図	・ ・ ・	1	15. 撤去ヤード平面図（参考図）	・ ・ ・	22
2. 後沢橋 撤去一般図	・ ・ ・	2	16. 仮設防護柵位置図	・ ・ ・	23
3. 後沢橋 橋面撤去工一般図	・ ・ ・	3	17. 仮設防護柵詳細図	・ ・ ・	24
4. 後沢橋 中央分離帯撤去復旧図	・ ・ ・	4	18. 築館～若柳金成 配管配線図（1）～（4）（参考図）	・ ・ ・	25 ～ 28
5. 後沢橋 撤去手順図（1）～（2）（参考図）	・ ・ ・	5 ～ 6	19. 土工部管路工平面図（1）～（2）（参考図）	・ ・ ・	29 ～ 30
6. 後沢橋 水路部事前撤去図（参考図）	・ ・ ・	7	20. 土工部管路工・光通信ケーブル詳細図（参考図）	・ ・ ・	31
7. 後沢橋 中央径間主桁撤去図（参考図）	・ ・ ・	8	21. 交通規制図（1）～（4）	・ ・ ・	32 ～ 35
8. 後沢橋 中央径間取下し要領図（参考図）	・ ・ ・	9			
9. 後沢橋 中央径間取下し分割詳細図（参考図）	・ ・ ・	10			
10. 後沢橋 側径間撤去図（参考図）	・ ・ ・	11			
11. 後沢橋 側径間・斜材分割詳細図（参考図）	・ ・ ・	12			
12. 後沢橋 橋面撤去工詳細図（1）～（7）（参考図）	・ ・ ・	13～19			
13. 後沢橋 中央径間運搬経路図（参考図）	・ ・ ・	20			
14. 後沢橋 側径間転倒防止図（参考図）	・ ・ ・	21			

## 栗原インターチェンジ L=780.00m



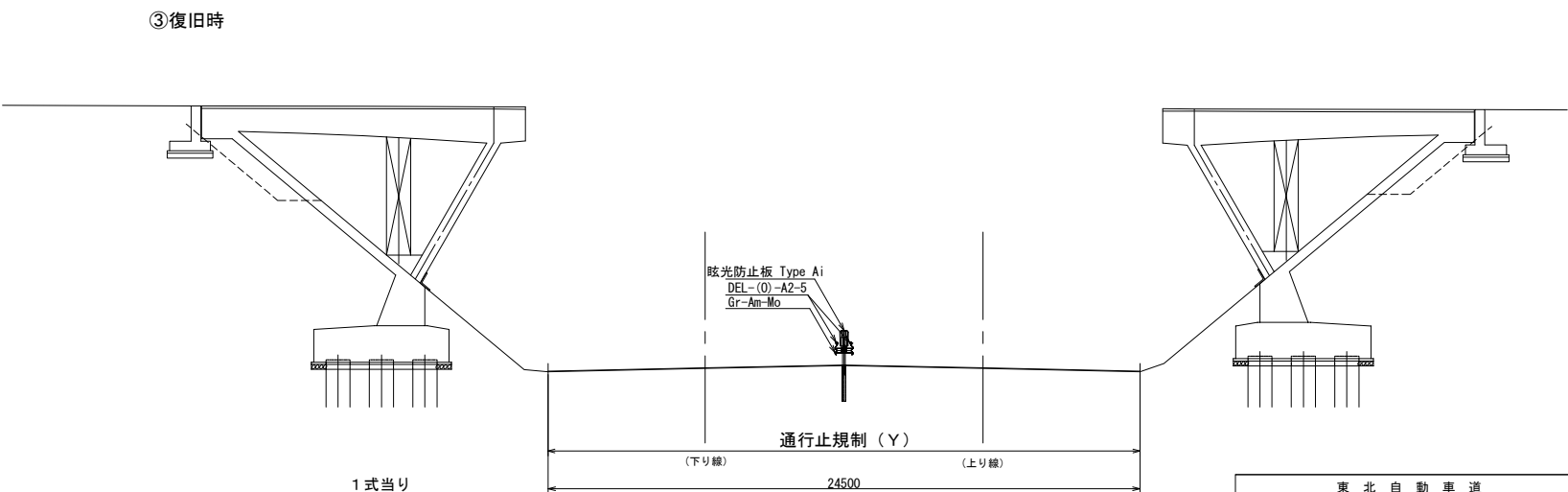
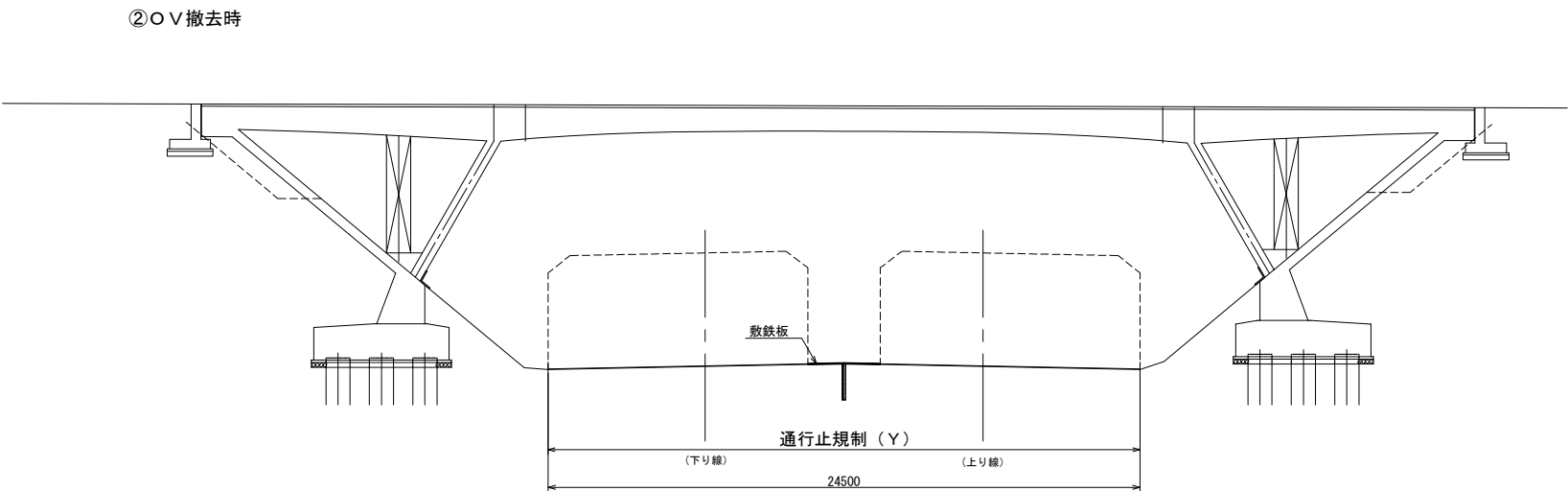
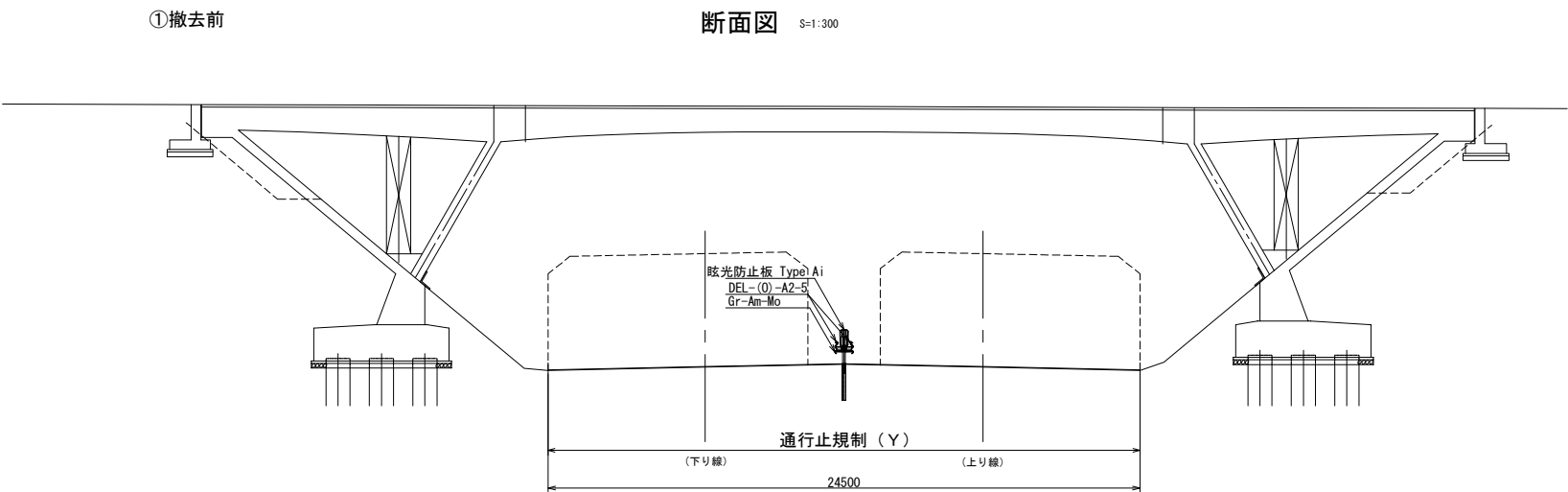






※OV撤去時にはGr-Am-Moのビーム、着脱支柱を撤去し、終了後に復旧する。

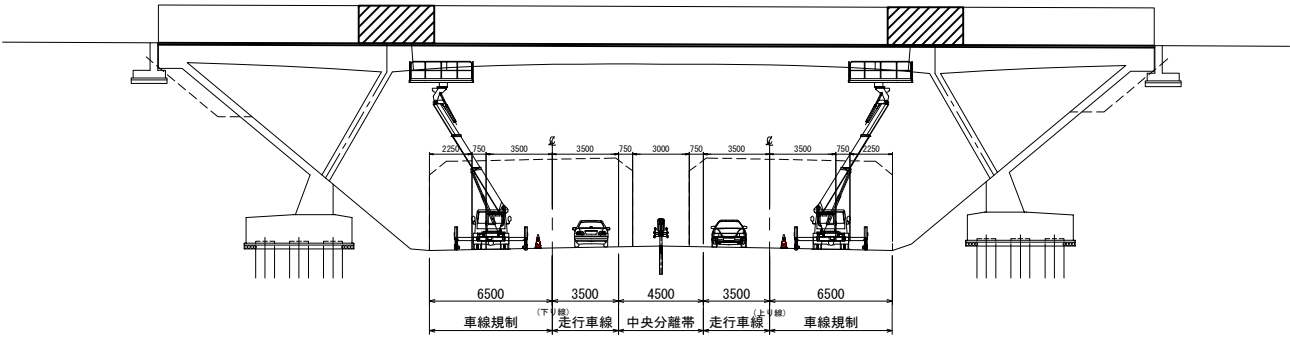
数量表		1式当り		
単価表の項目	種 別	単 位	数 量	備 考
中央分離帯撤去復旧工 後沢橋 (既)	Gr-Am-Mo (撤去・設置)	m	50.0	
	眩光防止板 Type Ai (撤去・設置)	基	13	
	DEL-(O)-A2-5 (撤去・設置)	基	2	
	敷鉄板 (設置・撤去)	m <sup>2</sup>	148.6	



東 北 自 動 車 道 後沢橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	後沢橋 中央分離帯撤去復旧図		
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

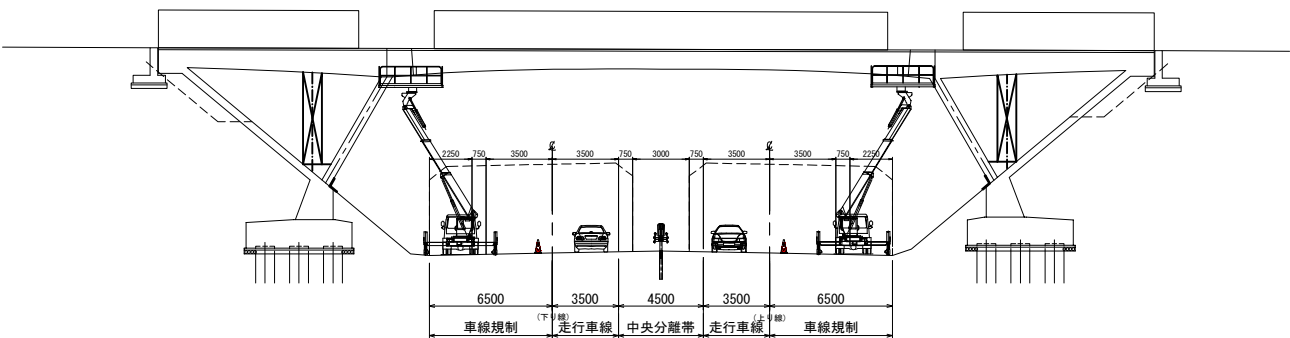
1. 橋面工撤去

- ・777t舗装版取壊し
- ・緑石撤去
- ・伸縮装置撤去
- ・複合鋼製高欄撤去
- ・落下物防止柵部分撤去
- ・壁高欄部分撤去
- ・鋼製高欄部分撤去
- ・車線規制（昼間）
- ・高所作業車
- ・クレーン付きトラック



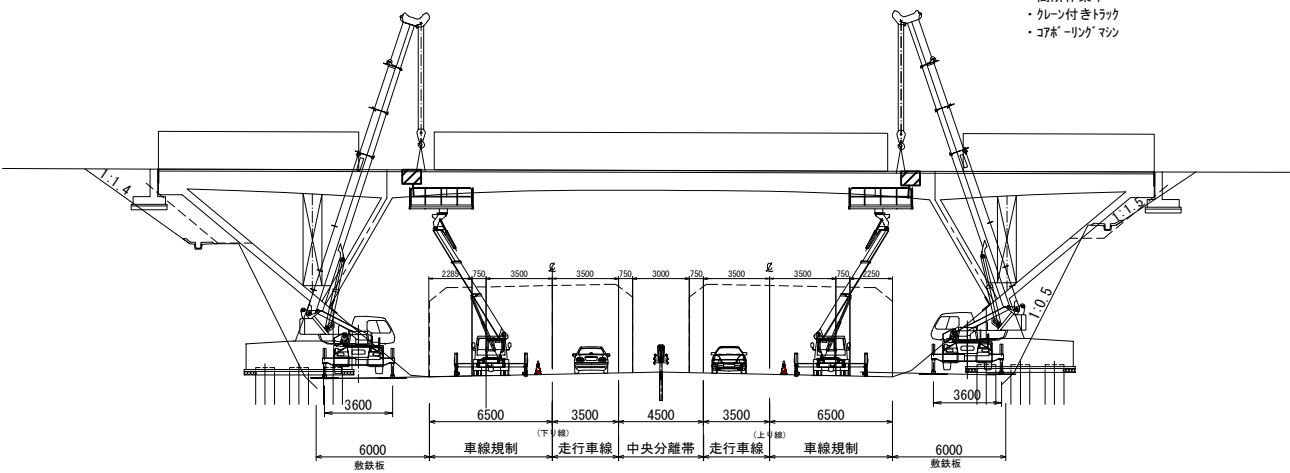
2. 側径間転倒防止工・ペント組立

- ・タイロッド固定
- ・仮設アンカー工
- ・ペント組立
- ・車線規制（昼間）
- ・高所作業車
- ・25 tラフレンクレーン



3. 水路部分撤去・中央径間撤去準備

- ・水路部分撤去
- ・切断用孔削孔
- ・車線規制（昼間）
- ・25 tラフレンクレーン
- ・4 t積ダントラック
- ・高所作業車
- ・クレーン付きトラック
- ・コブローリングマシン

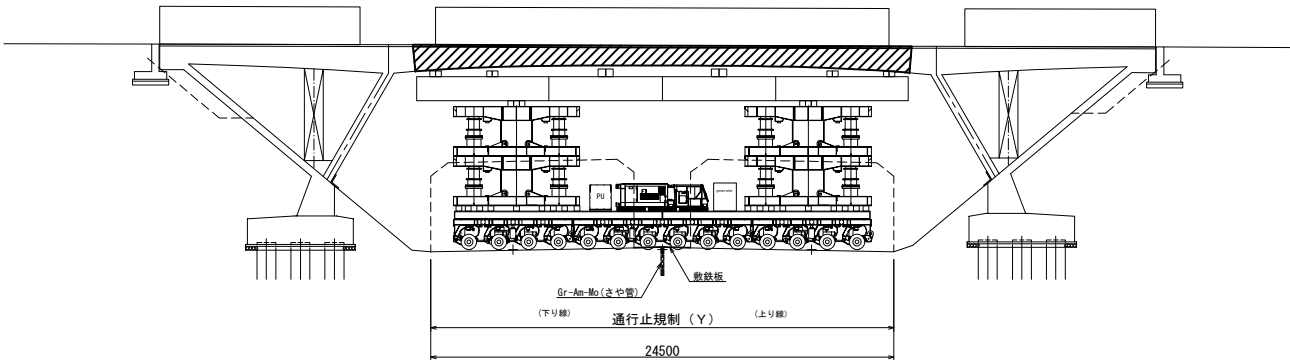


4. 多軸式台車・デッキリフト組立（撤去ヤード）  
撤去桁仮置き準備（撤去ヤード）

- ・敷鉄板敷設
- ・多軸式台車組立
- ・デッキリフト組立
- ・トラッククレーン
- ・ラフレンクレーン
- ・運搬トレーラー

5. 主桁（中央径間）撤去工（夜間通行止め）

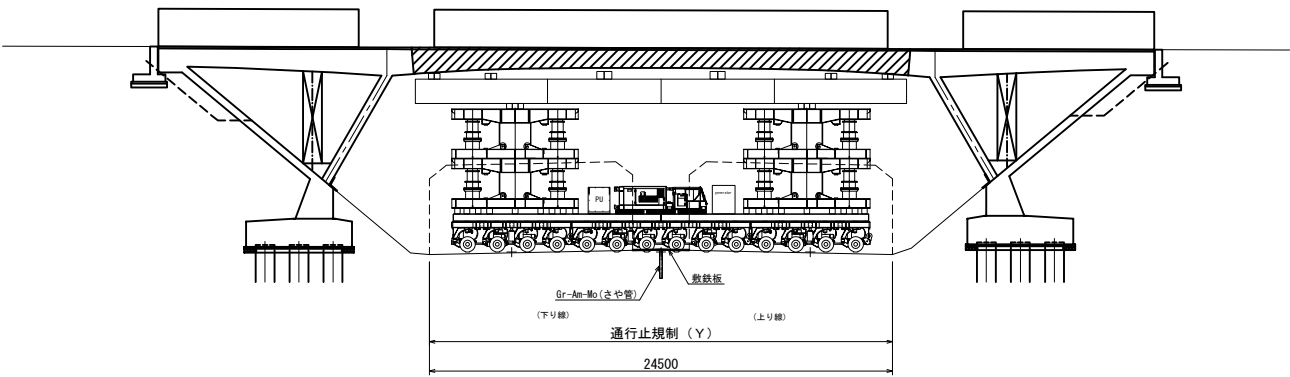
- ・Gr-Am-Mo撤去
- ・眩光防止板撤去
- ・視線誘導標撤去
- ・敷鉄板設置
- ・多軸式台車移動搬入
- ・通行止規制（Y）
- ・ワイヤーソー
- ・多軸式台車
- ・デッキリフト
- ・ラフレンクレーン
- ・鉄板運搬車両



東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 撤去手順図（１）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

6. 主桁（中央径間）撤去工（夜間通行止め）

- ・主桁切断
- ・撤去桁運搬
- ・通行止め規制（Y）
- ・ワイヤーソー
- ・多軸式台車
- ・デッキリフト

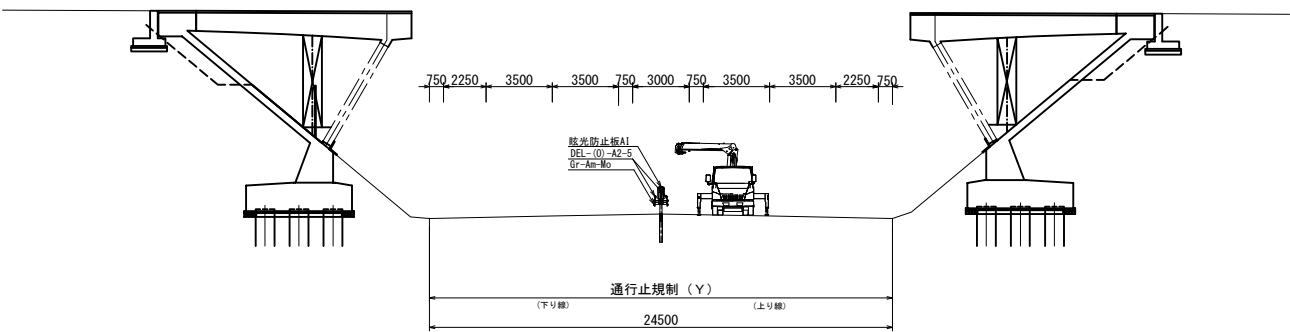


7. 撤去桁取下し仮置き（撤去ヤード）  
多軸式台車・デッキリフト解体・搬出  
（撤去ヤード）

- ・撤去桁 2 分割切断
- ・デッキリフト解体
- ・多軸式台車解体
- ・通行止め規制（Y）
- ・トラッククレーン
- ・ラフレンクレーン
- ・運搬トレーラー

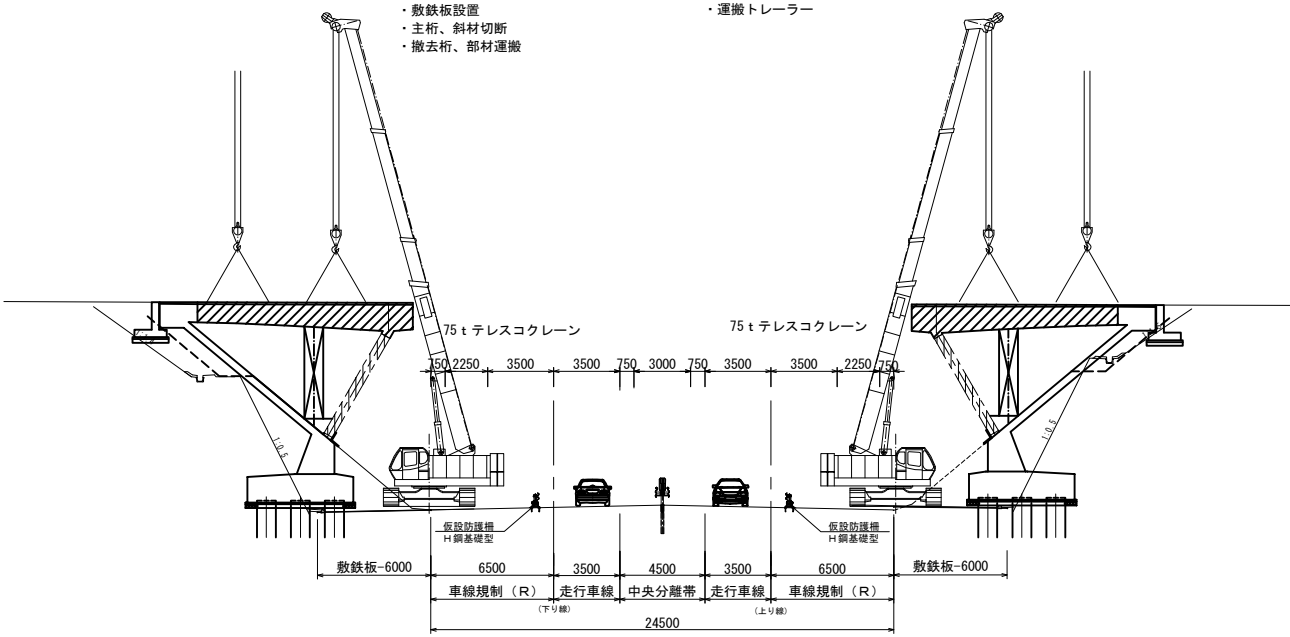
8. 中央分離帯復旧工

- ・敷鉄板撤去
- ・Gr-Am-Mo 復旧
- ・視線誘導標復旧
- ・眩光防止板復旧
- ・通行止め規制（Y）
- ・ラフレンクレーン
- ・運搬トレーラー
- ・ユニック車



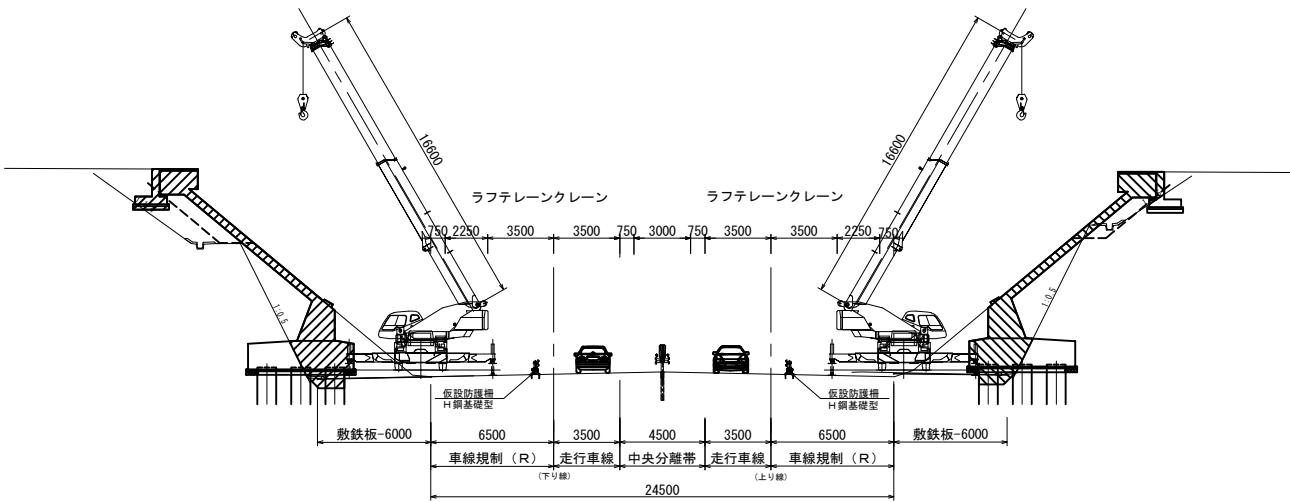
9. 斜材部（側径間）撤去工

- ・仮設防護柵設置
- ・車線規制（R）
- ・ワイヤーソー
- ・75 t テレスコクレーン
- ・運搬トレーラー
- ・敷鉄板設置
- ・主桁、斜材切断
- ・撤去桁、部材運搬



10. 下部工撤去工  
（別途工事）

- ・小橋台、端部桁撤去
- ・斜材撤去
- ・撤去ヤードへの運搬
- ・橋脚フーチング撤去  
（別途工事）
- ・車線規制（R）
- ・ラフレンクレーン
- ・運搬トレーラー
- ・ブレーカー



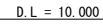
11. 撤去桁小割作業（撤去ヤード）  
下部工小割作業（撤去ヤード）（別途工事）  
コンクリート塊搬出（撤去ヤード）  
撤去ヤード片付け

- ・コンクリート小割
- ・運搬トラック積み込み
- ・コンクリート塊  
小割作業  
（撤去ヤード）  
（昼間）
- ・ブレーカー
- ・ラフレンクレーン
- ・運搬トラック

東 北 自 動 車 道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 撤去手順図（2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	6 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



S=1 : 400



S=1 : 400



S=1 : 100



式当り

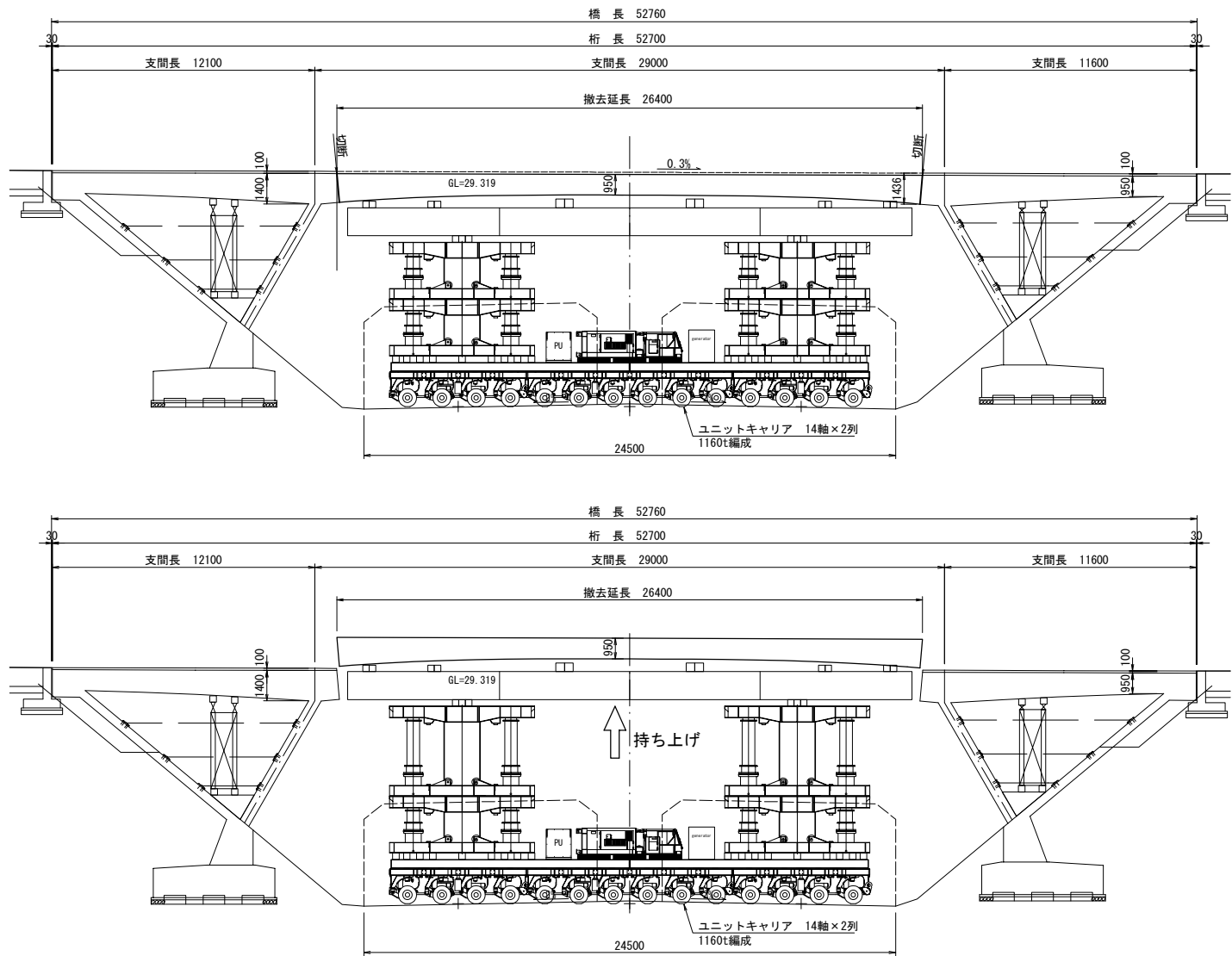
(アウトリガー中間張出: 3. 6m -側方-)

(単位: t o n)

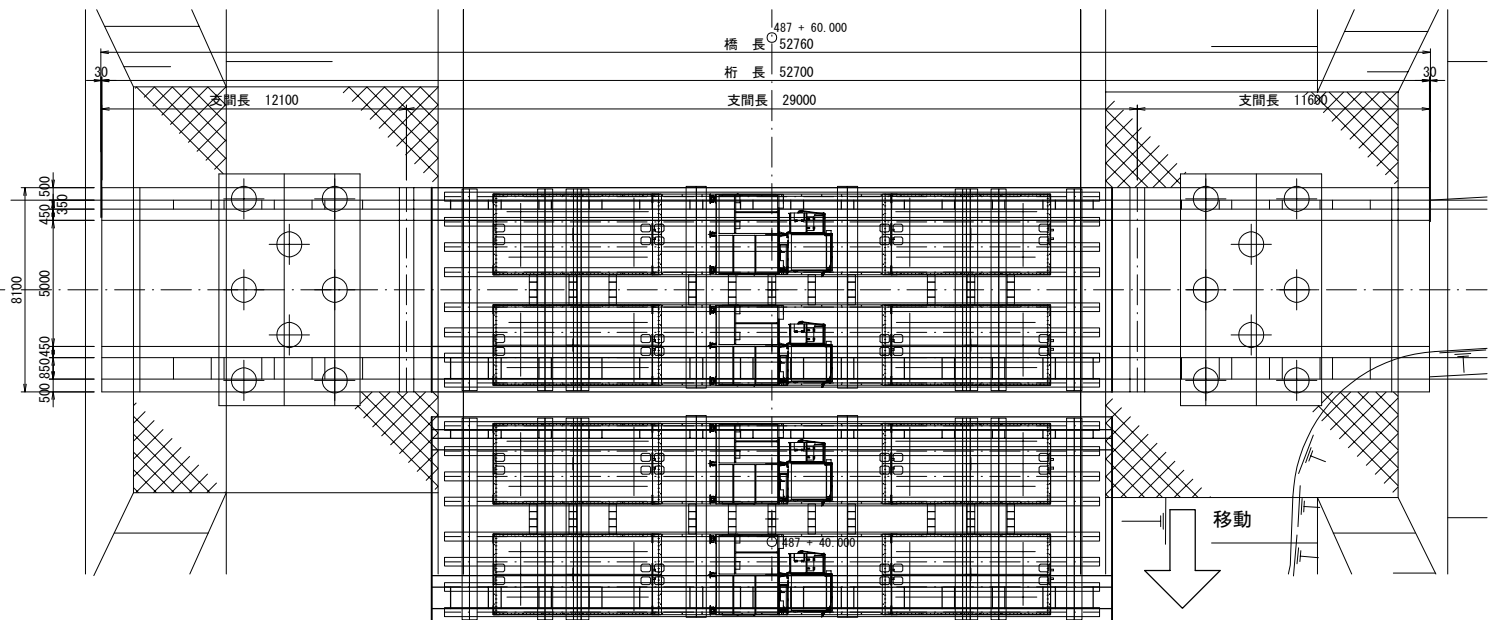
東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 水路部事前撤去図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

後沢橋 中央径間主桁撤去図（参考図）

側 面 図 S=1:300

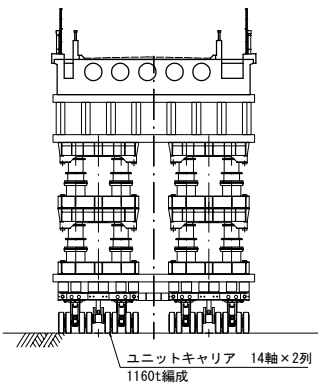


平 面 図 S=1:150

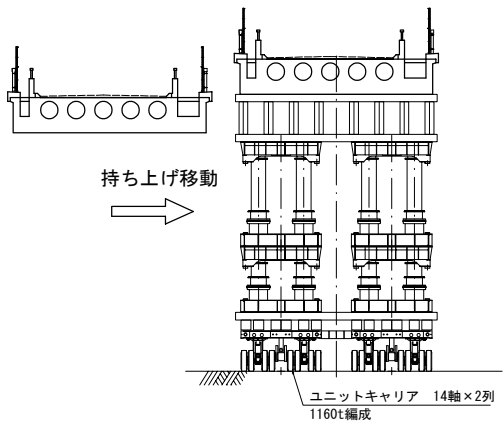


標準断面図 S=1:300

STEP 1



STEP 2



\* 桁輸送車両

1160t積ユニットキャリア  
(4軸+6軸+4軸×2列 6車連結編成)

\* 輸送品

PC桁 後沢橋  
撤去桁重量 380.1ton (鉄筋コンクリート375.5t+鋼製高欄2.4t+落下物防止柵0.9t  
+複合鋼製高欄1.3t=380.1t)

\* 架台設備 ※想定

桁受材 14.0ton  
工事桁 90.0ton  
デッキリフト上受材 6.0ton  
デッキリフト設備 280.0ton  
バランスウエイト 48.0ton  
デッキリフト下受材 66.0ton  
計 504.0ton

輸送品重量 380.1ton  
架台設備重量 504.0ton  
車両重量 152.0ton  
合 計 1036.1ton  
軸 重 37.00ton (14軸×2列)  
輪 荷 重 4.63ton (14軸×16本)  
接 地 圧 7.88ton/m<sup>2</sup>  
(接地面積 20.54m×3.2m×2 = 131.5 m<sup>2</sup>とする)

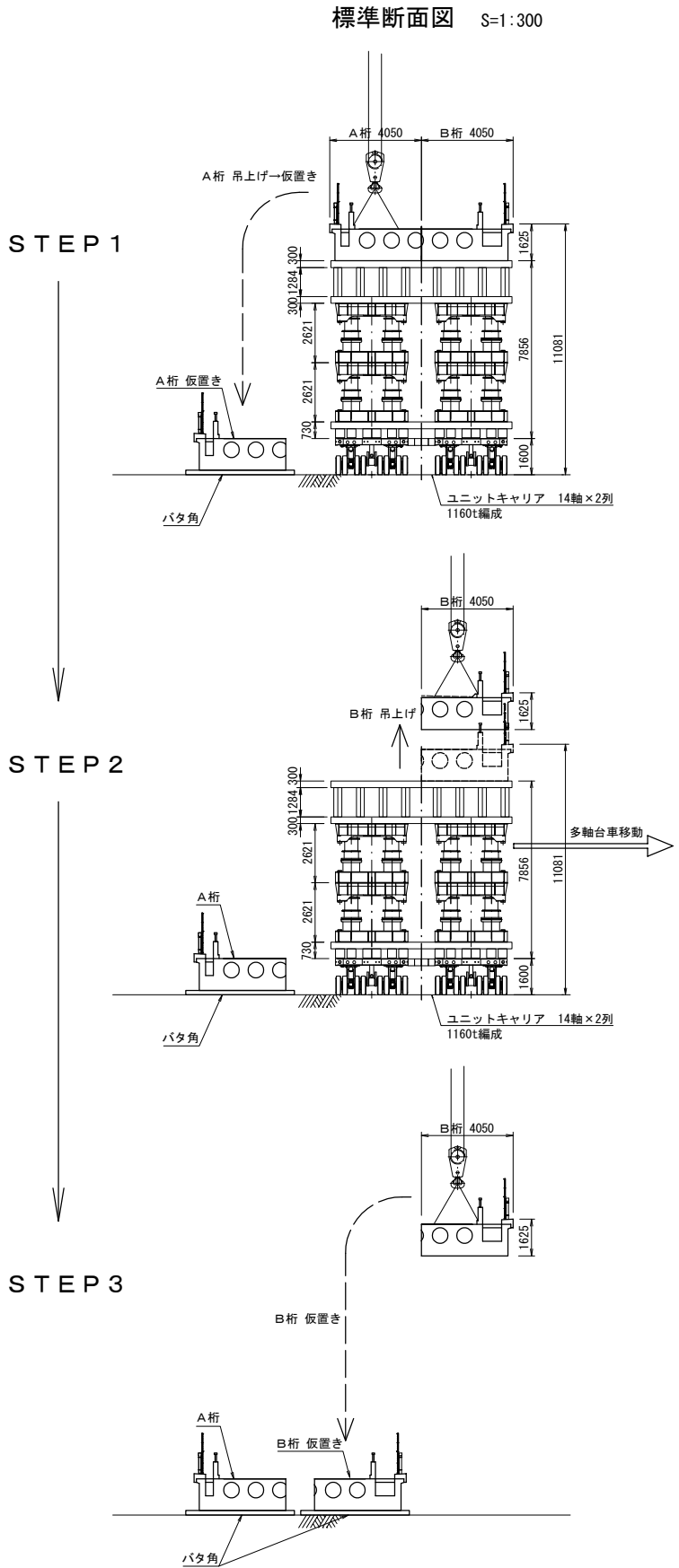
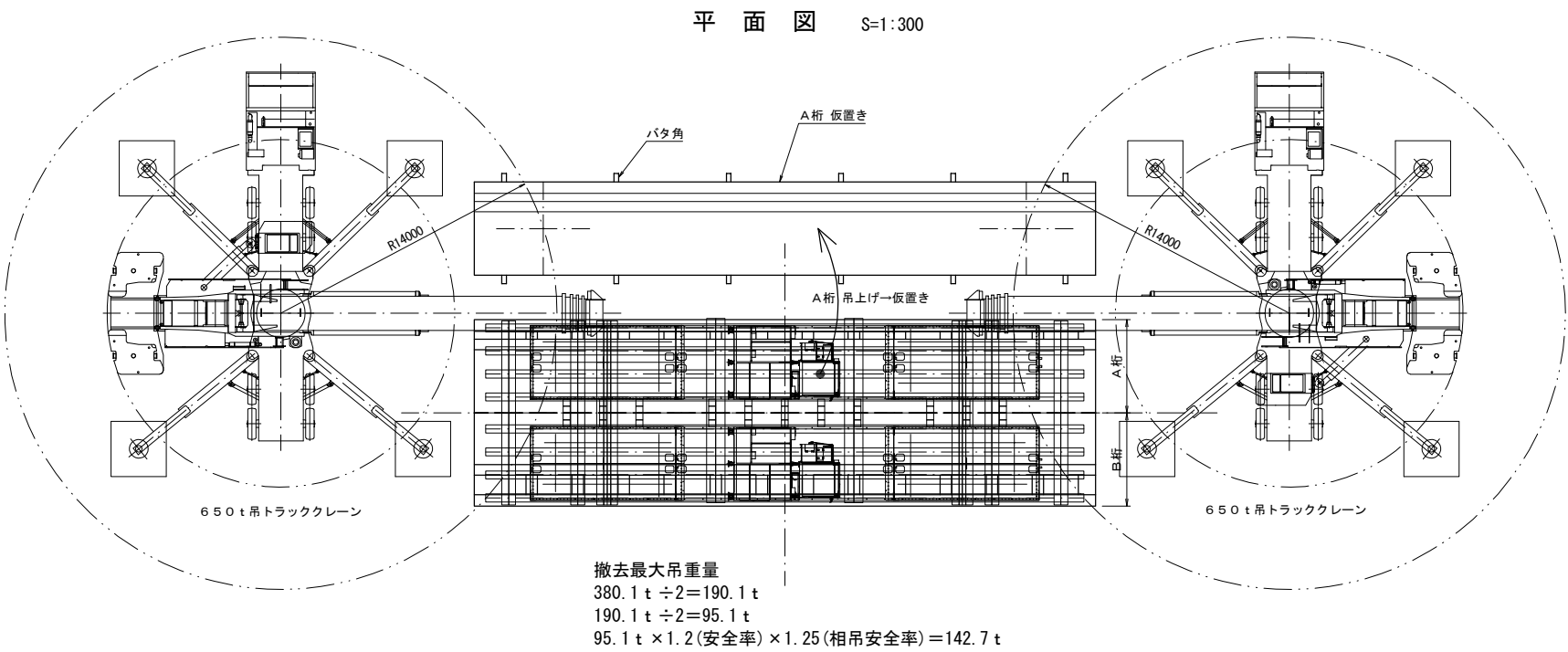
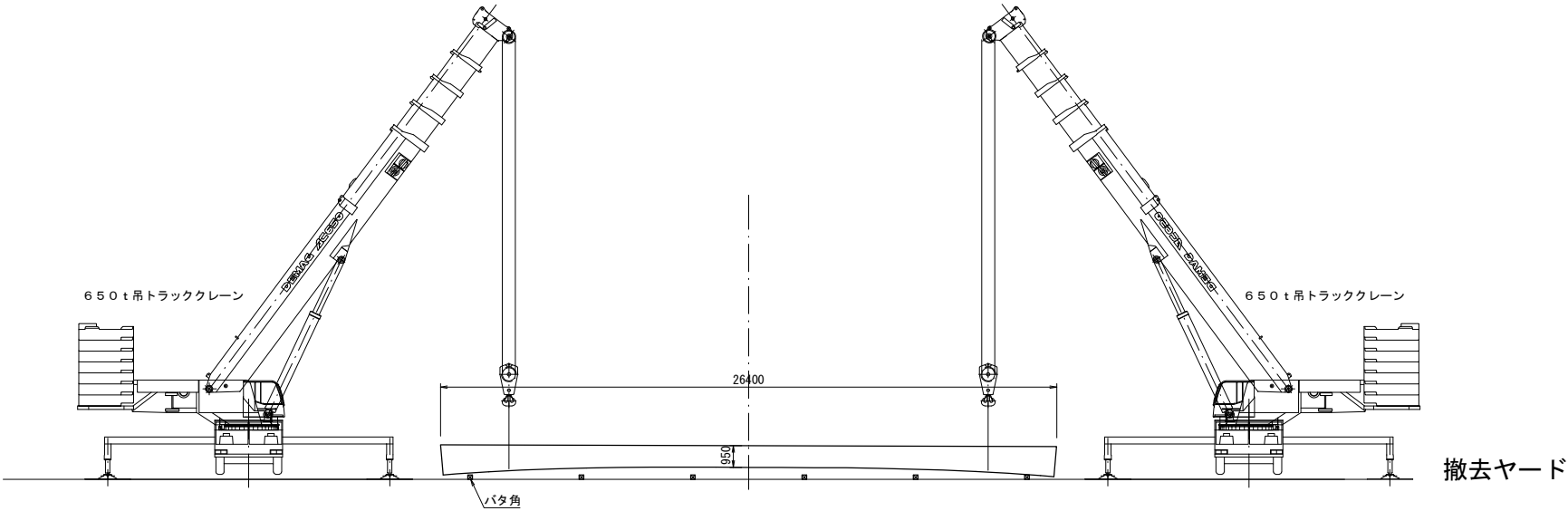
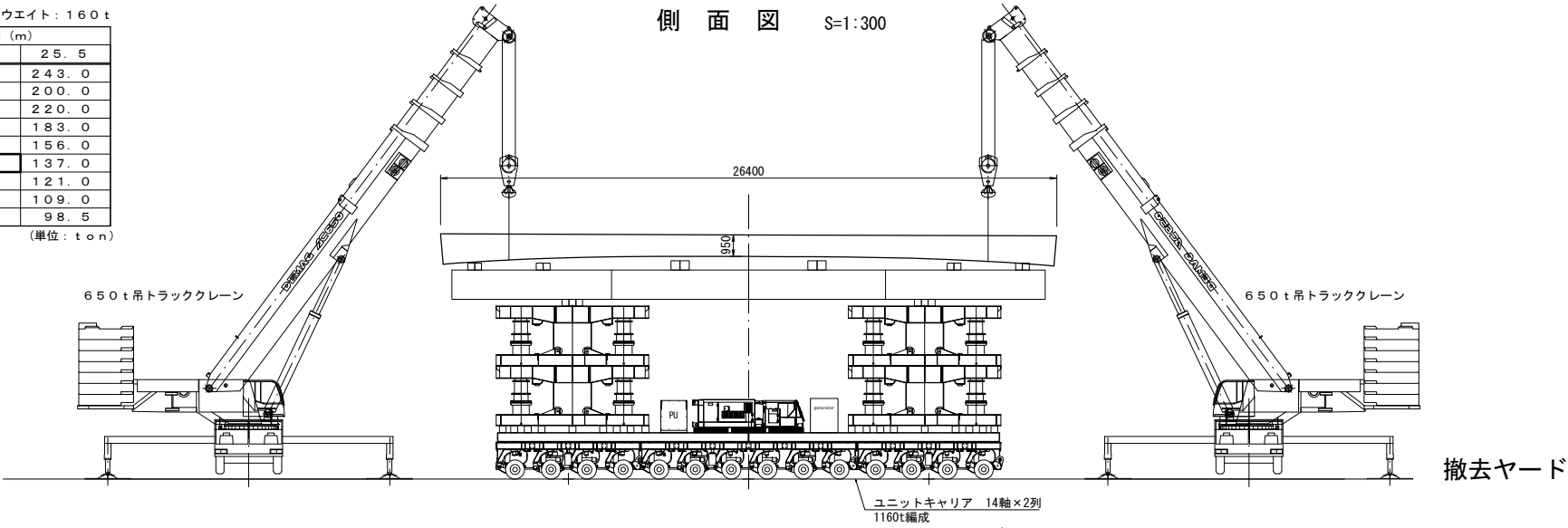
東 北 自 動 車 道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 中央径間主桁撤去図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

## 後沢橋 中央径間取下し要領図（参考図）

650t吊 トラッククレーン  
 メインブーム 定格総荷重表  
 アウトリガー最大（12.0m）張出：全周  
 カウンタウエイト：160t

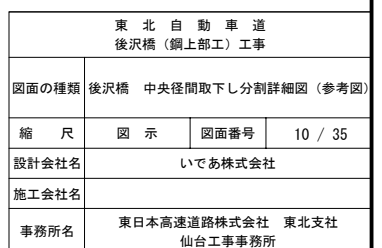
作業半径 (m)	メインブーム長さ (m)		
	15.5	20.5	25.5
7.0	294.0	266.0	243.0
8.0	264.0	240.0	200.0
9.0	236.0	219.0	220.0
10.0	212.0	201.0	183.0
12.0	171.0	172.0	156.0
14.0	—	146.0	137.0
16.0	—	126.0	121.0
18.0	—	93.5	109.0
20.0	—	—	98.5

(単位：ton)

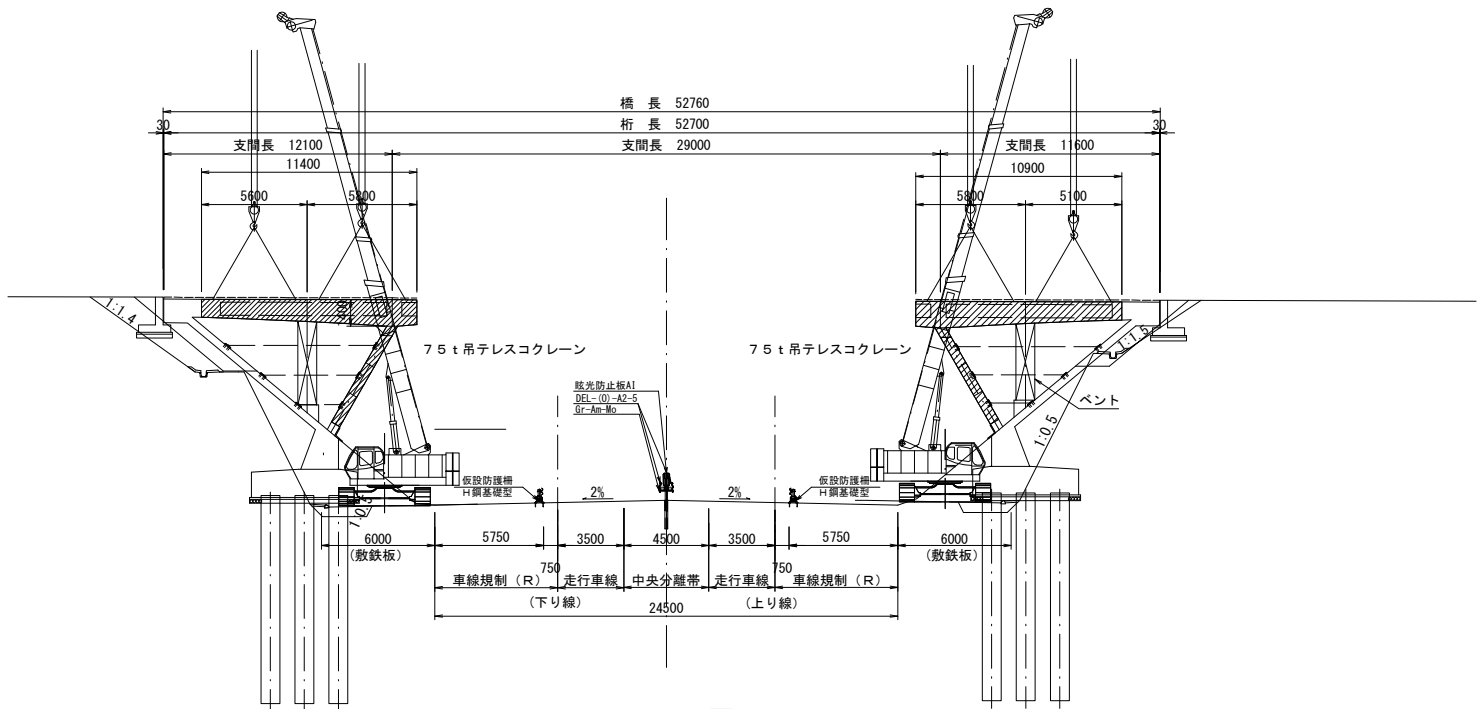


東 北 自 動 車 道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 中央径間取下手要領図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 仙台工事事務所		東北支社

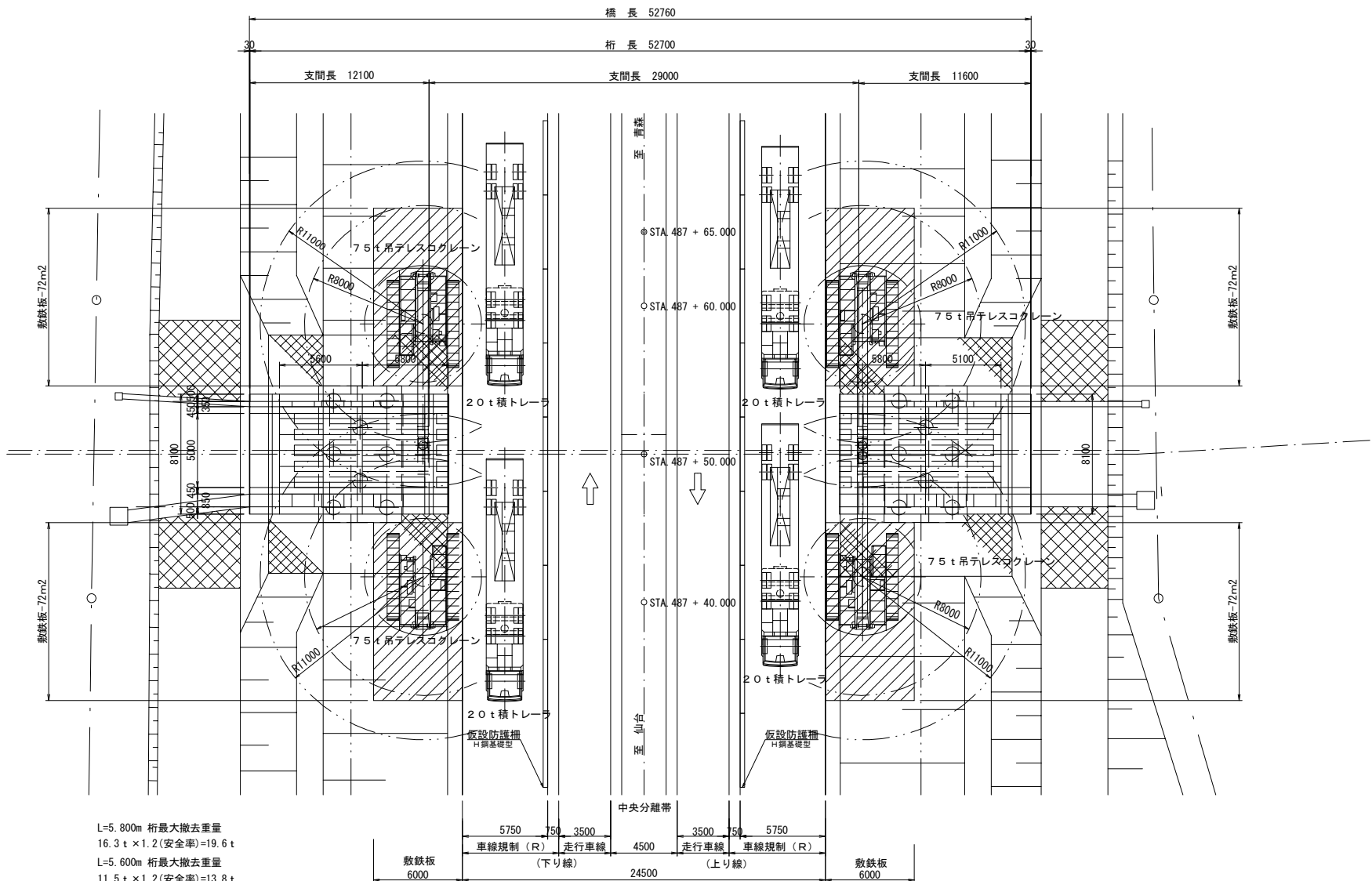
側 面 図      S=1:100



側面図 S=1:400

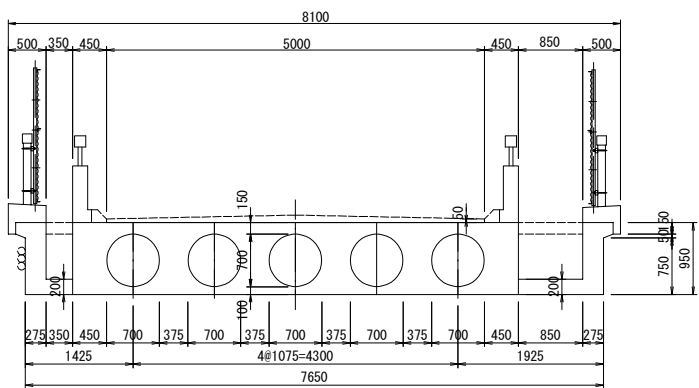


平面図 S=1:400



L=5,800m 桁最大撤去重量  
16.3t×1.2(安全率)=19.6t  
L=5,600m 桁最大撤去重量  
11.5t×1.2(安全率)=13.8t  
方杖撤去重量  
8.7t×1.2(安全率)=10.4t

標準断面図 S=1:100

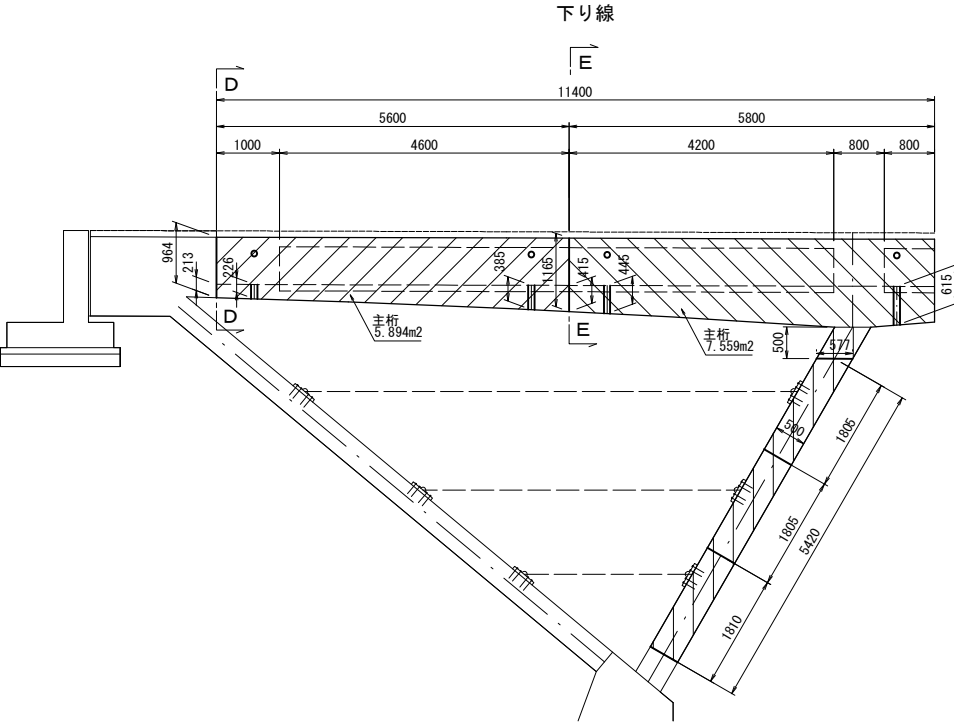


75t吊テレスコクレーン  
(TK-750) 定格総荷重表  
カウンターウエイト 17.2t

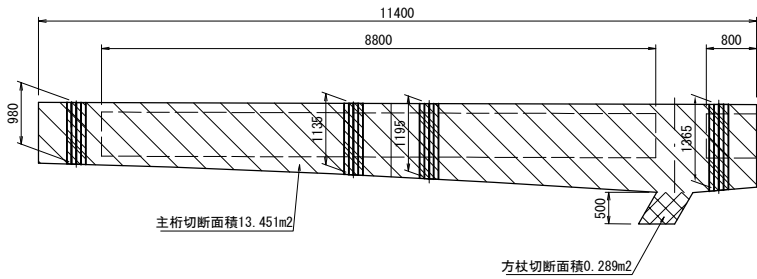
作業半径 (m)	メインブーム長さ (m)		
	16.7	23.4	30.1
7.5	25.10	21.60	18.50
7.7	24.40	20.90	18.50
8.0	23.00	20.00	18.50
8.5	21.00	19.00	17.00
9.0	19.20	18.10	15.50
9.5	17.60	17.00	14.50
10.0	16.30	16.10	13.50
11.0	14.00	13.80	12.80
12.0	12.20	12.00	11.80

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 側径間撤去図（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	11 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

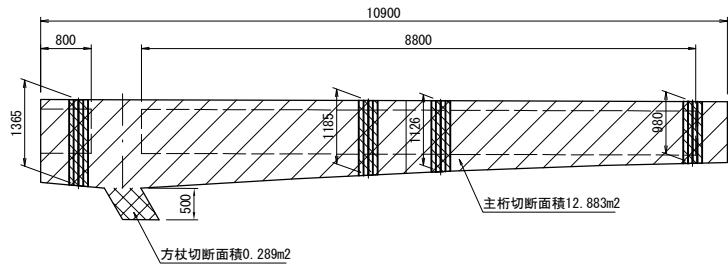
側面図 S=1:120



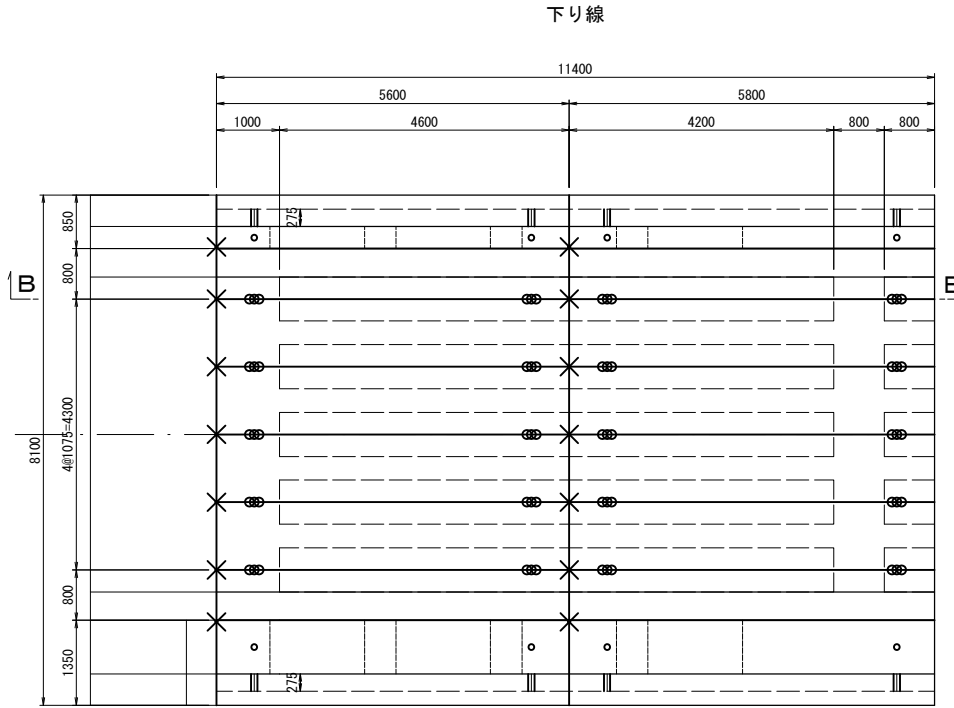
B-B 断面 S=1:120



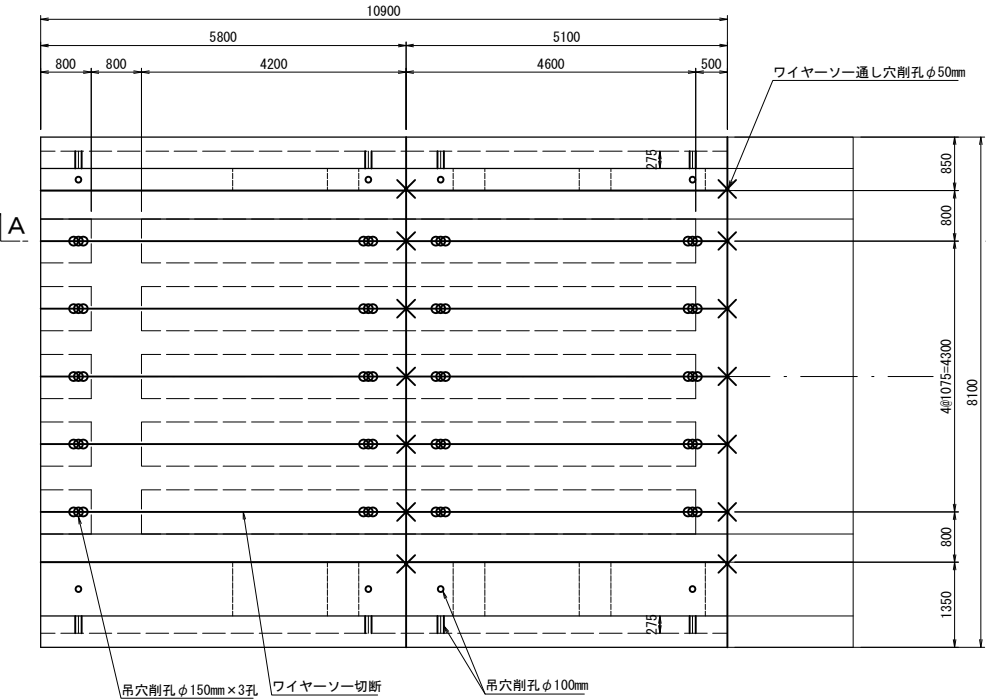
A-A 断面 S=1:120



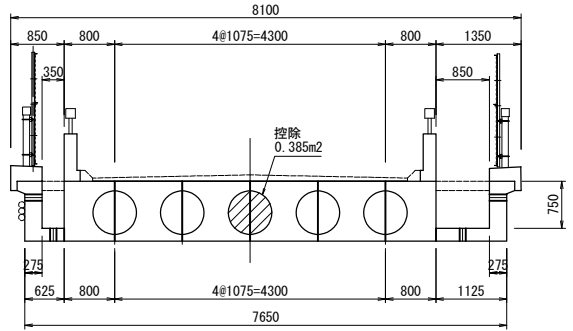
平面図 S=1:120



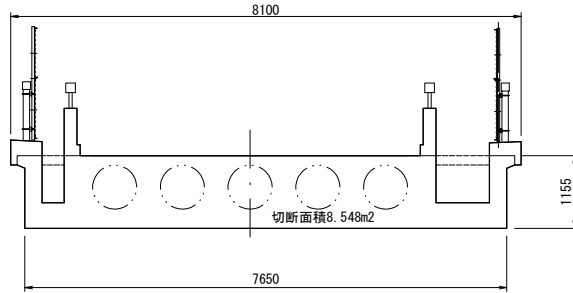
上り線



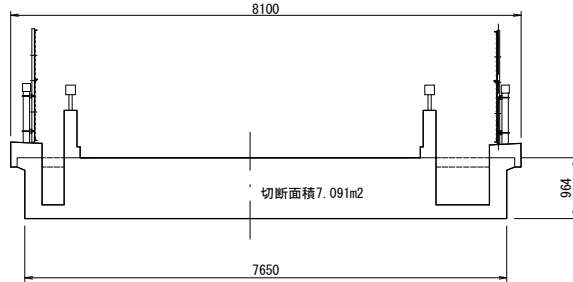
標準断面図 S=1:120



C-C 断面 S=1:120

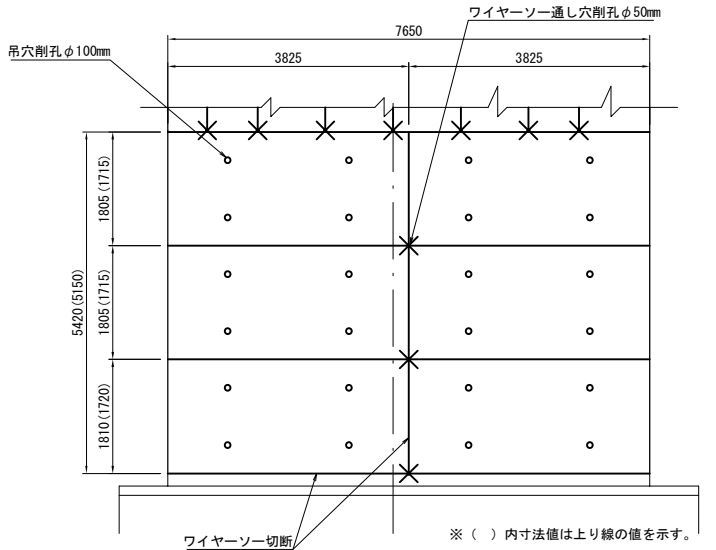


D-D 断面 S=1:120



方杖正面図 S=1:120

下り線・上り線



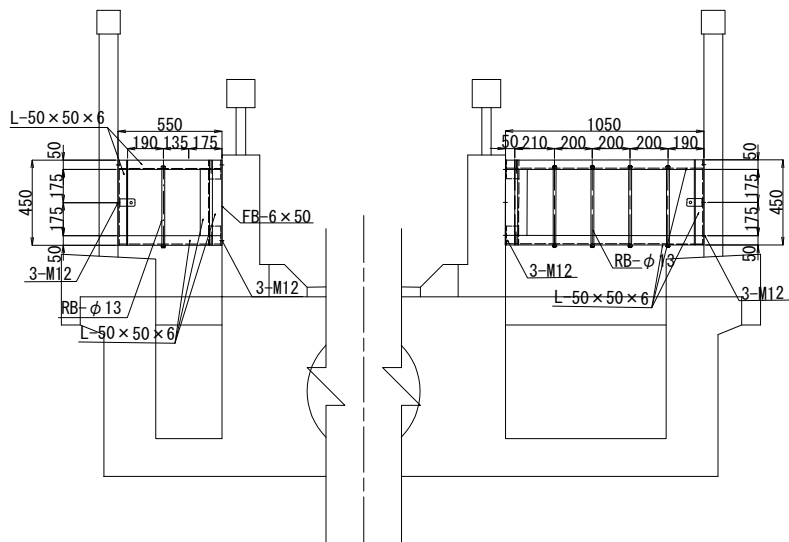
- 凡例
- ワイヤーソー切断
  - 吊穴削孔 φ150mm×3
  - 吊穴削孔 φ100mm
  - ワイヤーソー通し穴削孔 φ50mm

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 側径間・斜材分割詳細図（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	12 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

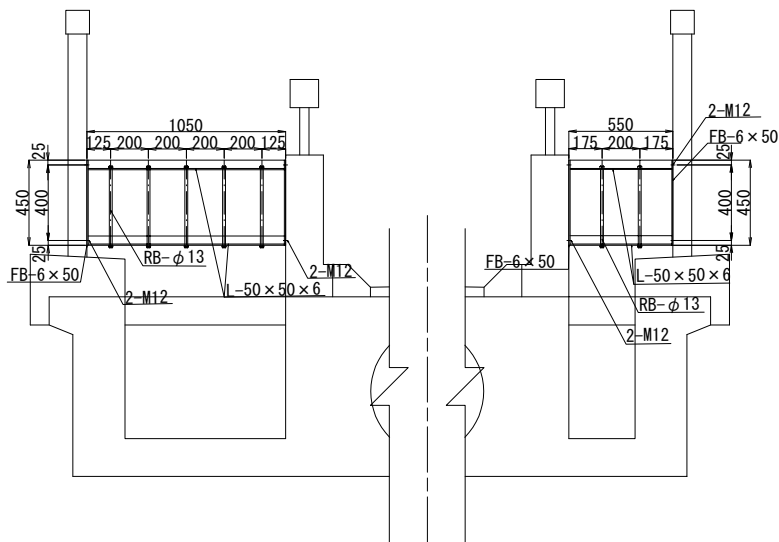
後沢橋 橋面撤去工詳細図 (1)

開閉柵・固定柵

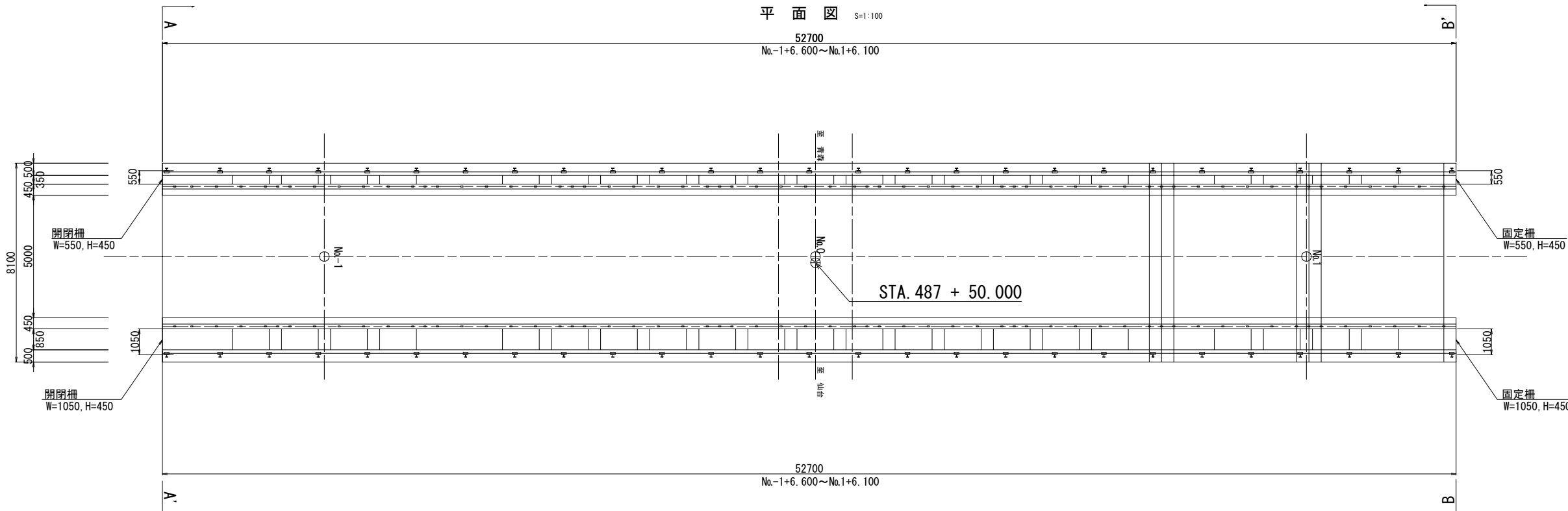
A-A' 断面 S=1:10



B-B' 断面 S=1:10



平面図 S=1:100



材料表

4箇所当り									
	名 称	規 格	材 質	数量	単位	単位数量(kg)	重量(kg)	外 装	備 考
1	等辺山形鋼	50×50×6×1050	SS400	2	本	4.650	9.300		
2		50×50×6×550	"	2	本	2.440	4.880		
3		50×50×6×975	"	2	本	4.320	8.640		
4		50×50×6×475	"	2	本	2.100	4.200		
5		50×50×6×450	"	8	本	2.000	16.000		
6	固定端部プレート	50×6×450	"	2	本	1.060	2.120		
7	開閉端部プレート	45×6×80	"	2	本	0.170	0.340		
8		40×6×80	"	2	本	0.150	0.300		
9	縦格子材	φ13×435	"	12	本	0.452	5.420		
10	インサート	M12	"	-	-	-			
11	ボルト	M12	"	-	-	-	9.880		
12	ナット	M12	"	-	-	-			
13	丁番	M12	"	-	-	-			
	合 計						61.08		

名 称	規 格	位置	箇所	重量(kg)
固定柵・開閉柵	設置高さH=450	L	2	-
		R	2	-
合 計			4	61.08

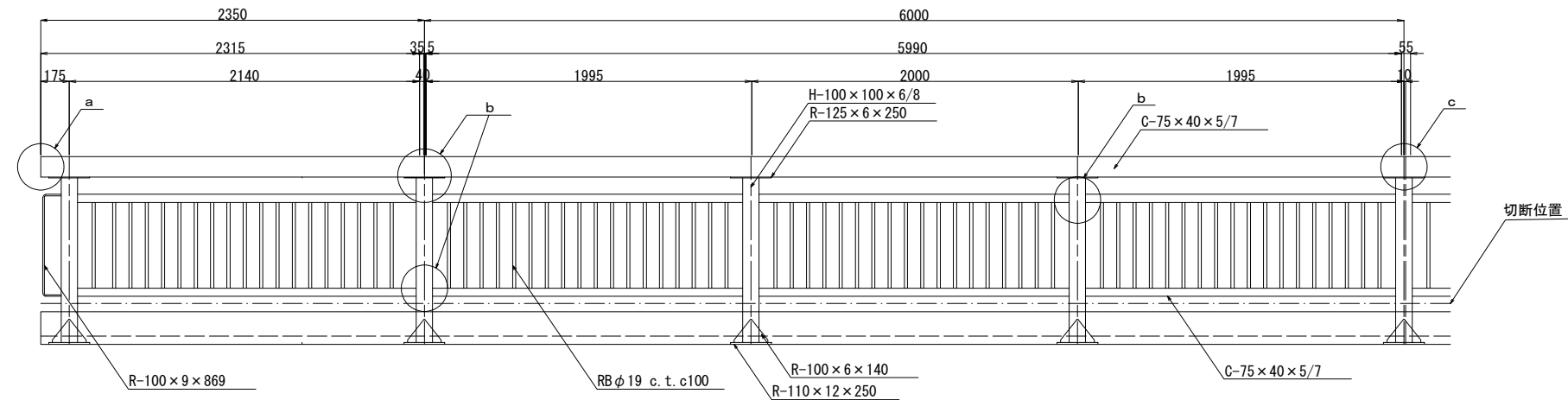
東 北 自 動 車 道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 橋面撤去工詳細図（1）		
縮 尺	図 示	図面番号	13 / 35
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

後沢橋 橋面撤去工詳細図 (2)

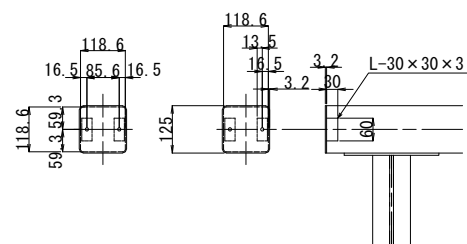
14/35

鋼製高欄 その1

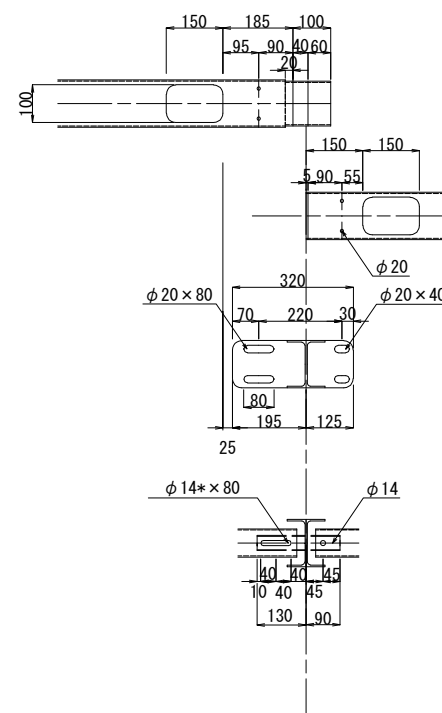
正面図 S=1:40



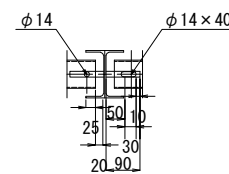
a部 S=1:20



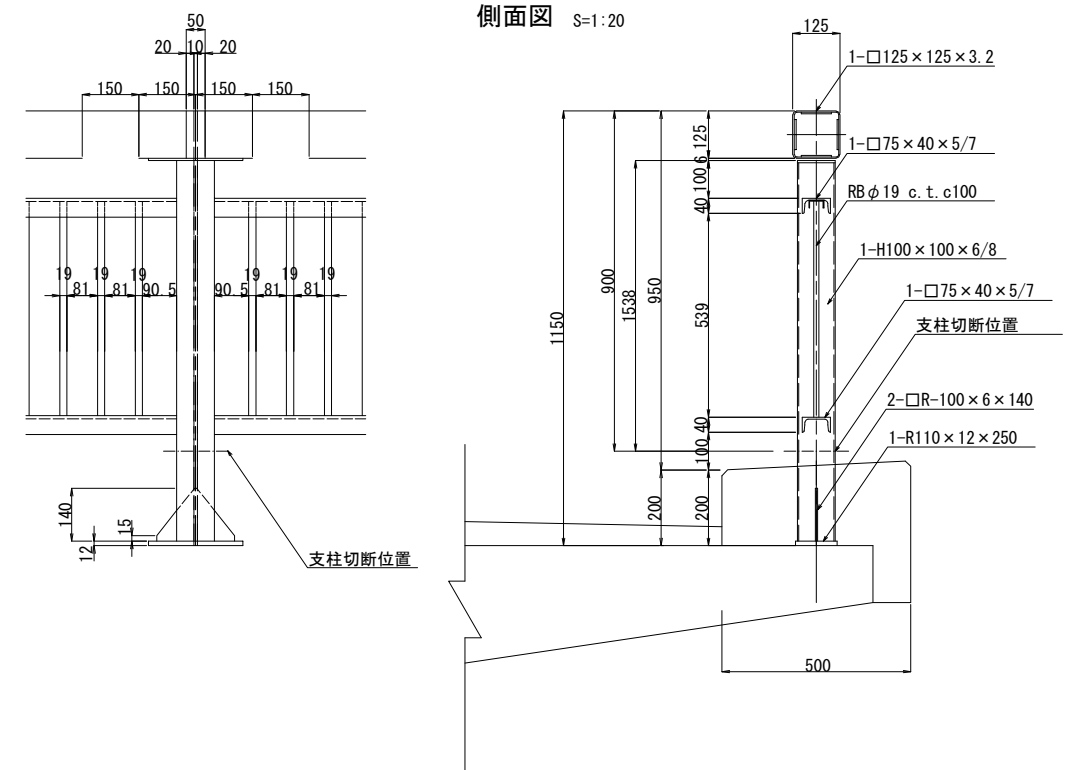
b部 S=1:20



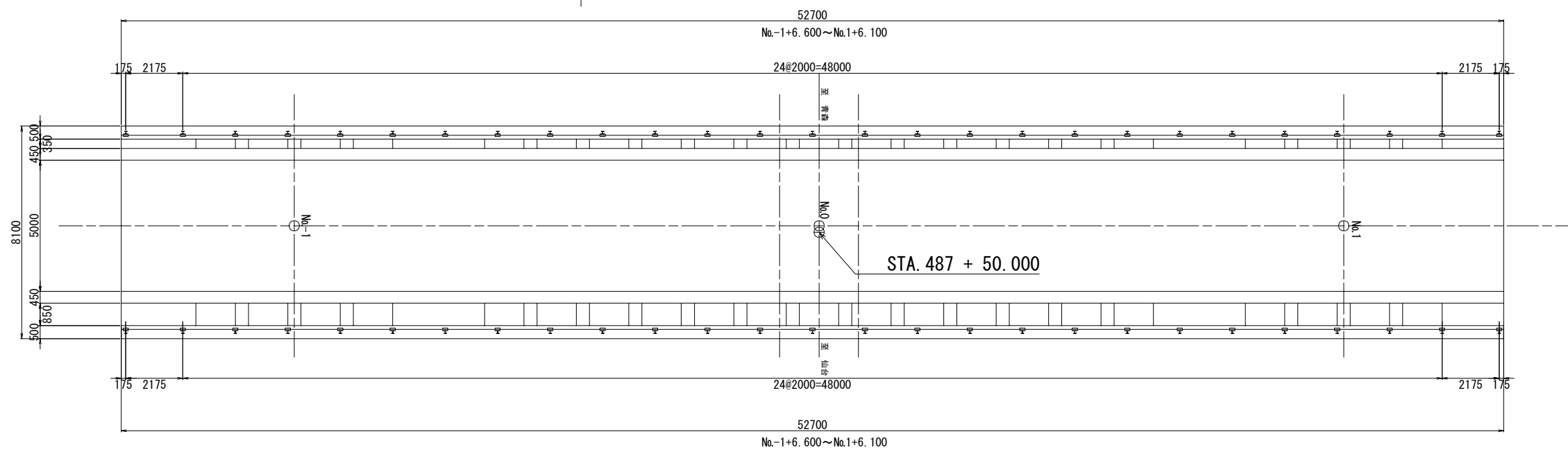
c部 S=1:20



側面図 S=1:20



平面図 S=1:100



東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 橋面撤去工詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 35
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



後沢橋 橋面撤去工詳細図 (3)

鋼製高欄 その2

材 料 表

105. 4m当り									
	名 称	規 格	材 質	数量	単位	単位数量 (kg)	重量 (kg)	外 装	備 考
1	笠 木	125×125×3. 2×5990	SS400	16	本	71. 880	1150. 08	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料	
2		125×125×3. 2×2315	〃	4	本	27. 780	111. 12	〃	
3	支 柱	100×100×6/8×769	〃	54	本	12. 996	701. 78	〃	切断
4	上部C形鋼	75×40×5/7×1954	〃	96	個	13. 520	1297. 92	〃	
5		75×40×5/7×2074	〃	8	個	14. 350	114. 80	〃	
6		40×20×2. 3×90	〃	208	個	0. 120	24. 96	〃	
7	上部L形鋼	30×30×3. 0×60	〃	8	個	0. 080	0. 64	〃	
8	上部支柱ﾌﾟﾚｰﾄ	125×6×320	〃	4	個	1. 880	7. 52	〃	
9		125×6×250	〃	50	個	1. 470	73. 50	〃	
10	端部ﾌﾟﾚｰﾄ	118. 6×3. 2×118. 6	〃	4	個	0. 350	1. 40	〃	
11	接続ﾌﾟﾚｰﾄ	474×3. 2×120	〃	4	個	1. 430	5. 72	〃	
12		474×3. 2×50	〃	14	個	0. 600	8. 40	〃	
13	ﾌﾟﾚｰﾄ	80×2. 3×130	〃	8	個	0. 190	1. 52	〃	
14		80×2. 3×90	〃	200	個	0. 130	26. 00	〃	
15	縦格子端部ﾌﾟﾚｰﾄ	100×9×869	〃	4	個	6. 140	24. 56	〃	
16	縦格子丸棒	φ19×574	〃	940	個	1. 290	1212. 60	〃	
	合 計						4762. 52		

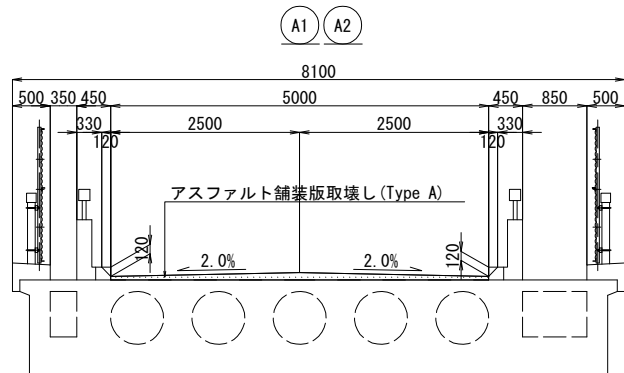
名 称	規 格	位置	延長 (m)	重量 (kg)
鋼製高欄	設置高さH=1150	L	52. 700	—
		R	52. 700	—
合 計			105. 400	4762. 52

東 北 自 動 車 道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 橋面撤去工詳細図 (3)		
縮 尺	-	図面番号	15 / 35
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

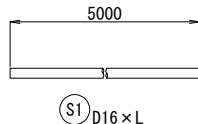
後沢橋 橋面撤去工詳細図 (4)

伸縮装置・アスファルト舗装版取壊し

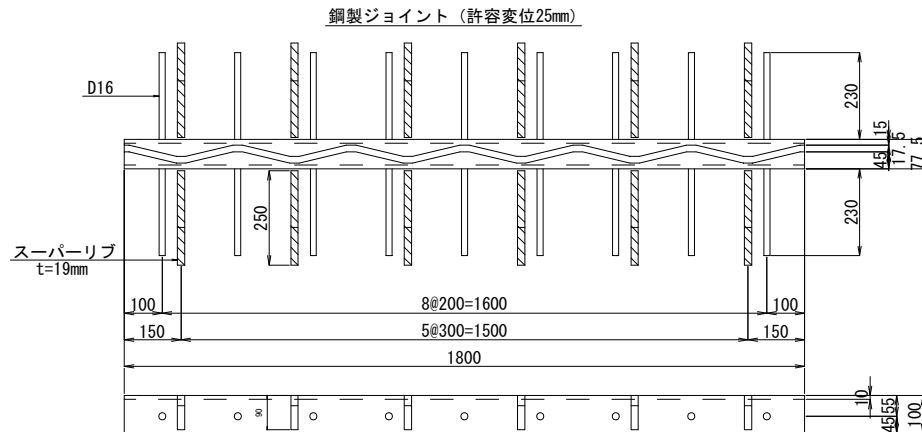
断面図 S=1:50



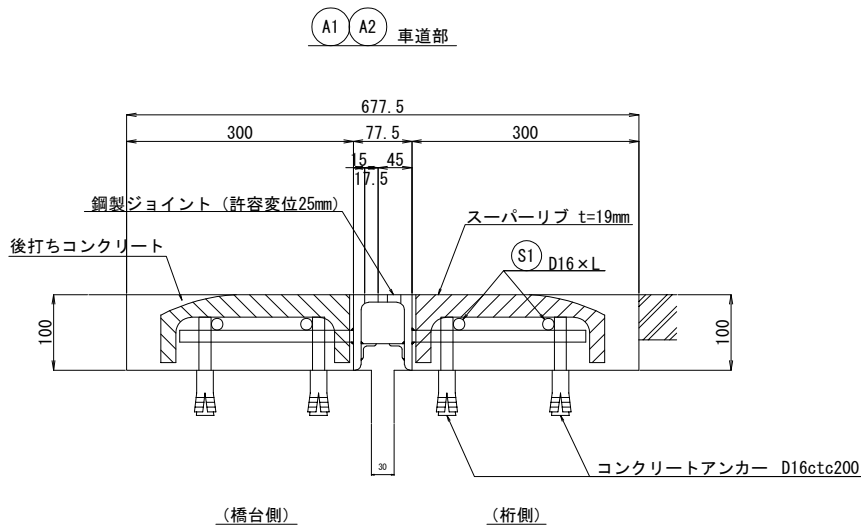
鉄筋加工図



製品図 S=1:10



取付断面図 S=1:5



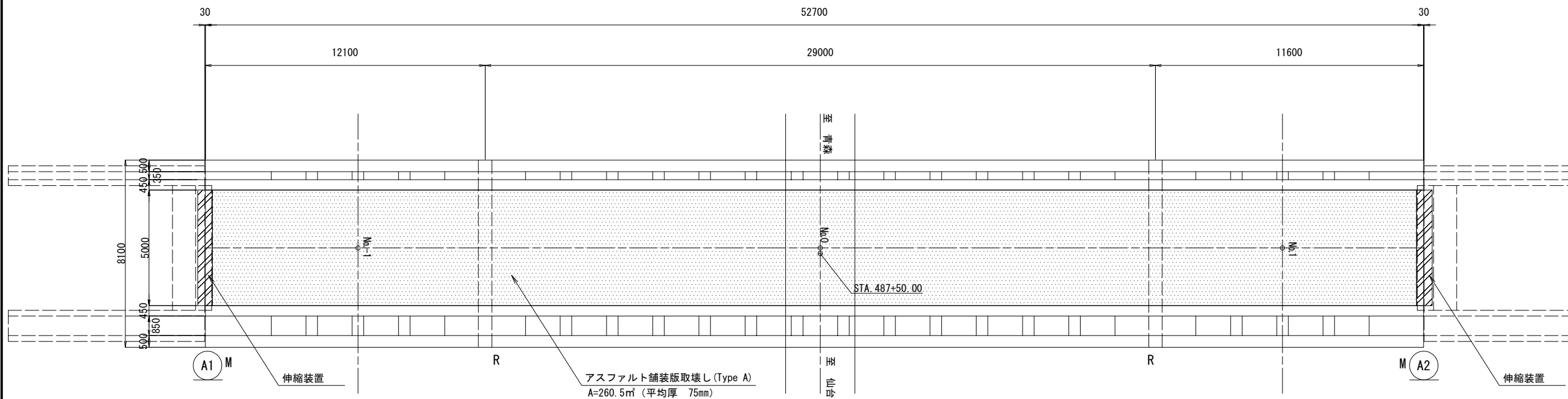
材料表

品名	仕様	単位	A1	A2	合計	単位重量 (kg/m)	鋼材重量 (kg)	備考
鋼製ジョイント	許容変位25mm	m	5.000	5.000	10.000	27.778	277.780	車道部 (50kg/1.8m)
後打ちコンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.30	0.30	0.60	—	—	
補強鉄筋	S1 D16 x L	kg	31.2	31.2	62.4	—	—	
コンクリートアンカー	D16	本	100	100	200	—	—	

数量表

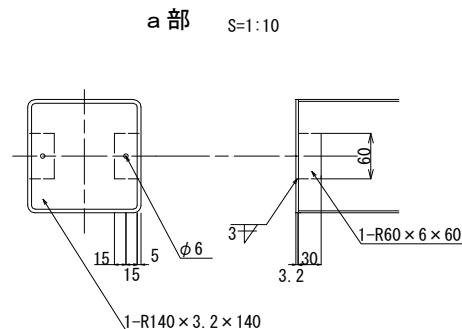
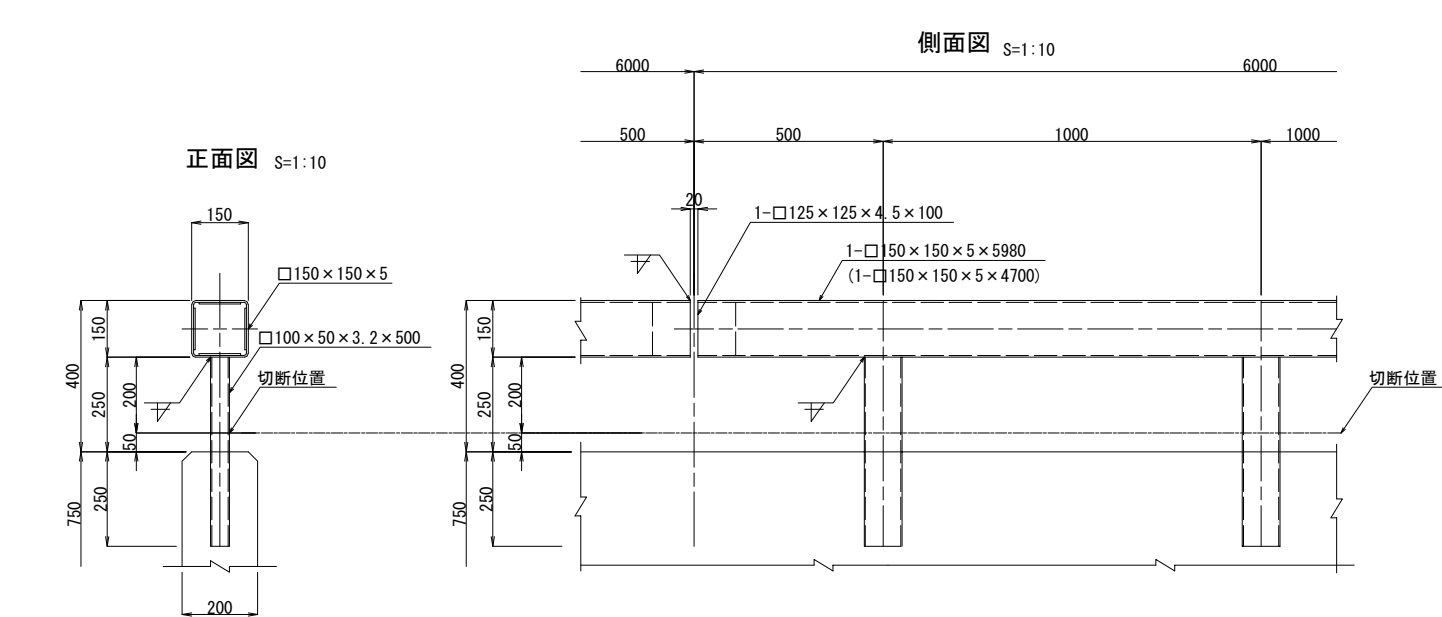
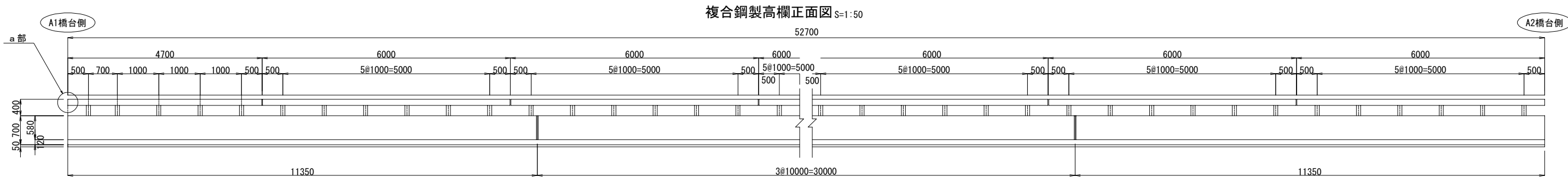
単価表の項目	種別	単位	数量	備考
アスファルト舗装版取壊し (Type A)	平均厚75mm	m <sup>2</sup>	260.5	

平面図 S=1:100



東北自動車道 後沢橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	後沢橋 橋面撤去工詳細図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 35
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

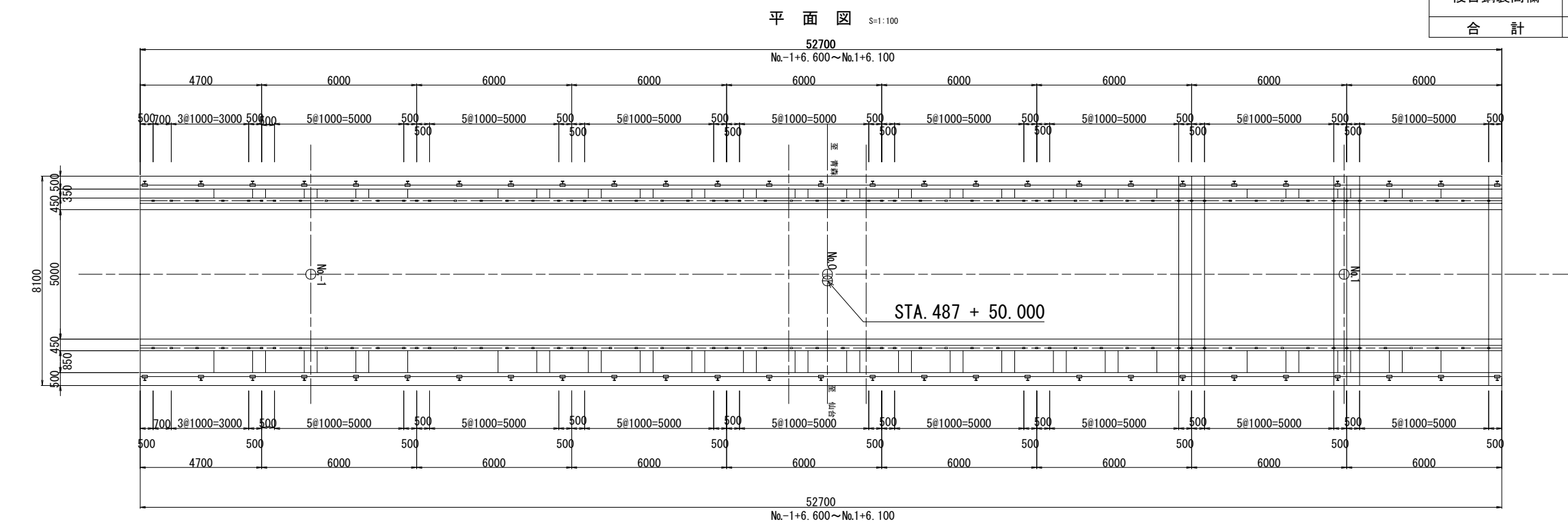
後沢橋 橋面撤去工詳細図 (5)  
複合鋼製高欄



材 料 表

105.4m当り									
名 称	規 格	材 質	数量	単位	単位数量 (kg)	重量 (kg)	外 装	備 考	
1 笠 木	150×150×5×5980	SS400	16	本	133.400	2134.40	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料		
2	150×150×5×4700	〃	2	本	104.800	209.60	〃		
3	125×125×4.5×100	〃	16	本	1.700	27.20	〃		
4 端部プレート	140×3.2×140	〃	4	個	0.500	2.00	〃		
5	6.0×6.0×60	〃	8	個	0.200	1.60	〃		
6 支 柱	100×50×3.2×200	〃	106	本	1.402	148.61	〃	切断	
合 計						2523.41			

名 称	規 格	位置	延長 (m)	重量 (kg)
複合鋼製高欄	設置高さH=1150	L	52.700	—
		R	52.700	—
合 計			105.400	2523.41



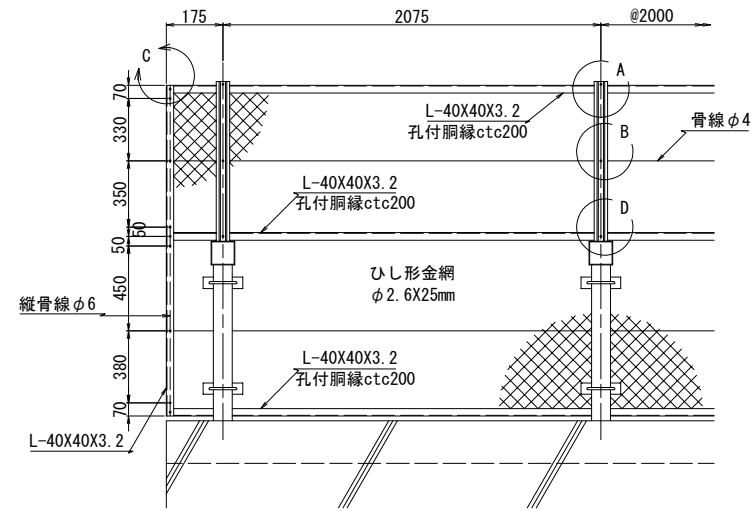
東 北 自 動 車 道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 橋面撤去工詳細図（5）		
縮 尺	図 示	図面番号	17 / 35
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

# 後沢橋 橋面撤去工詳細図 (6)

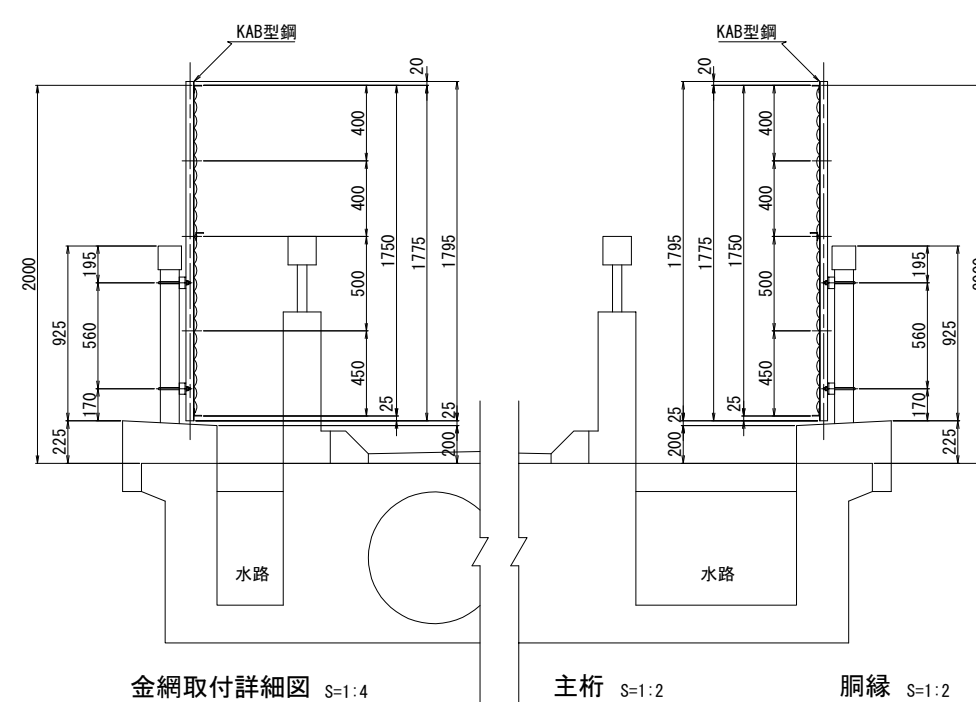
18/35

## 落下物防止柵D その1

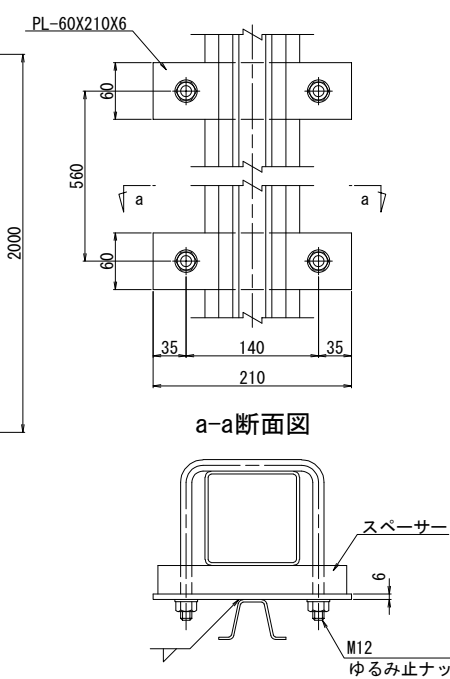
正面図 S=1:20



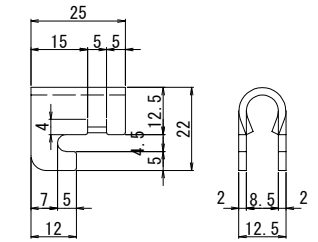
側面図 S=1:20



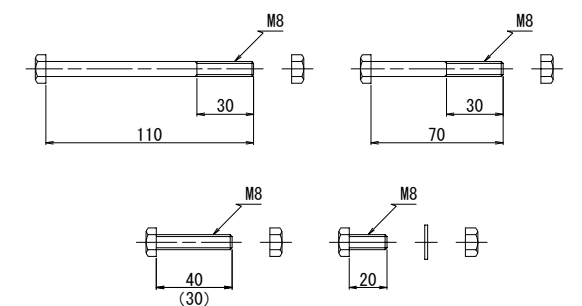
基礎部詳細図 S=1:4



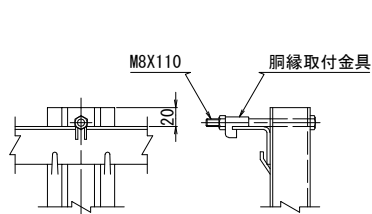
胴縁取付金具 S=1:1



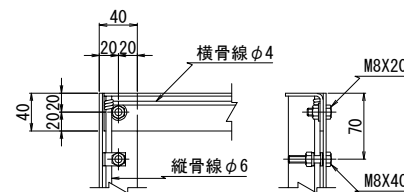
ボルト S=1:2



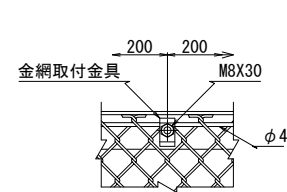
A部詳細図 S=1:4



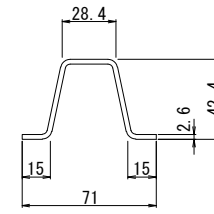
C部詳細図 S=1:4



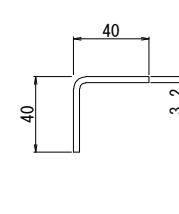
金網取付詳細図 S=1:4



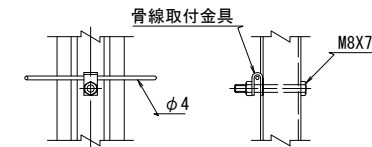
主桁 S=1:2



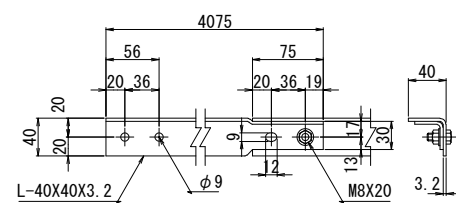
胴縁 S=1:2



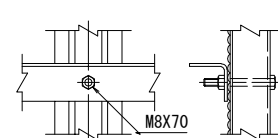
B部詳細図 S=1:4



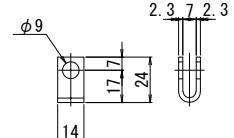
胴縁継手部 S=1:4



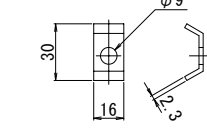
D部詳細図 S=1:4



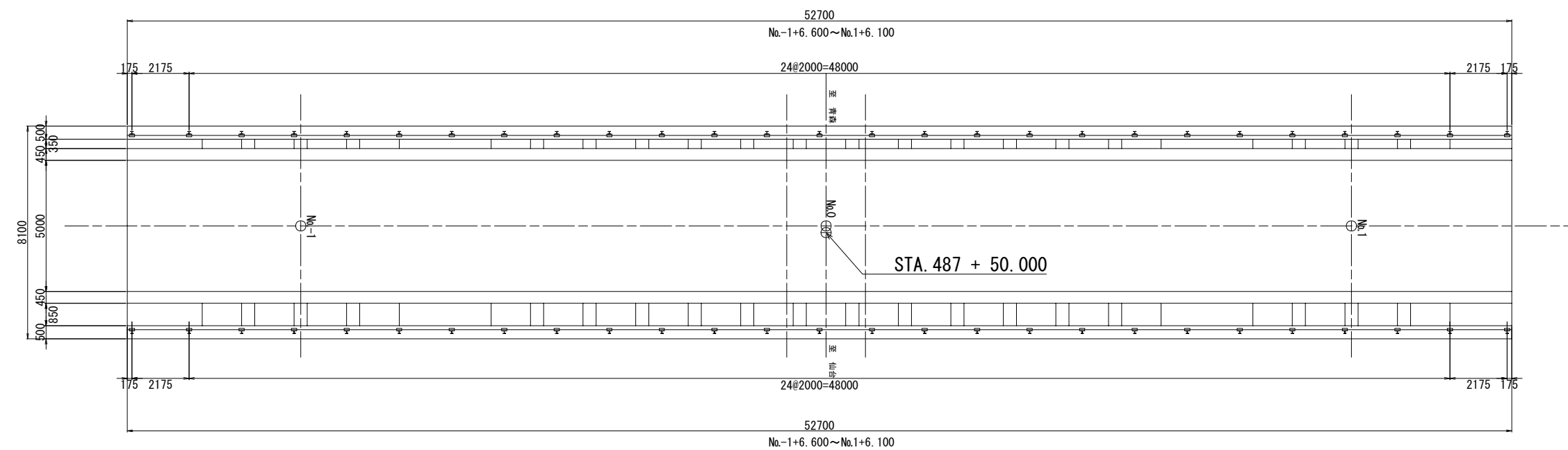
骨線取付金具 S=1:2



金網取付金具 S=1:2



平面図 S=1:100



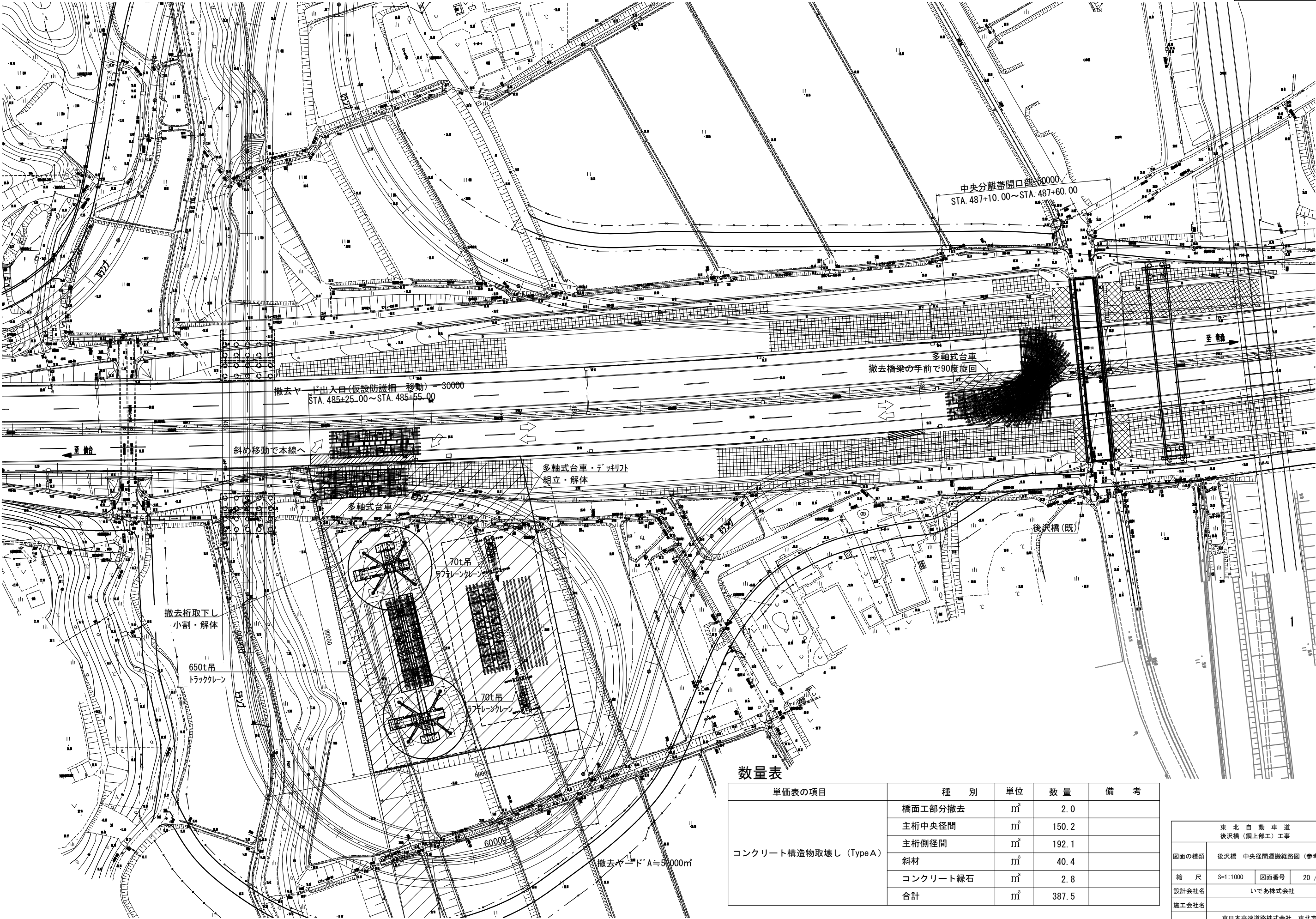
東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	後沢橋 橋面撤去工詳細図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 35
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

落下物防止柵 D その2

材 料 表

10m当り									
	名 称	規 格	材 質	数量	単位	単位数量 (kg)	重量 (kg)	外 装	備 考
1	主 柱	KAB型鋼	SS400	5	本	3.48	17.40	HDZ-40	Z=3.71cm3
2	胴 縁	L-40X40X3.2	SS400	8	本	7.99	63.42	HDZ-55	Z=1.30cm3
3	金 網	φ 2.6X25mm		12.5	m <sup>2</sup>	4.40kg/m <sup>2</sup>	55.00	Z-GS7	
4	骨 線	φ 4		40.0	m	0.11kg/m	4.40	SWMGS-7	
5	縦 骨 線	φ 6		2	本	0.30	0.60	SWMGS-7	
6	骨線取付金具	U24X14X2.3	SPHC	10	個	0.009	0.09	HDZ-35	
7	金網取付金具	30X16X2.3	SPHC	160	個	0.009	1.44	HDZ-35	
8	胴縁取付金具	n25X12.5X2	SPHC	10	個	0.016	0.16	HDZ-35	
9	取付ボルト	M8X110	SUS	10	組	0.053	0.53		
10	取付ボルト	M8X 70	SUS	15	組	0.032	0.48		
11	取付ボルト	M8X 40	SUS	12	組	0.024	0.29		
12	取付ボルト	M8X 30	SUS	160	組	0.020	3.20		
13	取付ボルト	M8X 20	SUS	6	組	0.018	0.11		
14	主柱取付プレート	PL-60X210X6	SS400	10	個	0.592	5.92	HDZ-40	
15	U字ボルト	M12	SS400	10	組	0.433	4.33	HDZ-35	ゆるみ止ナット
	合 計					10m当り	157.87		
						1m当り	15.787		

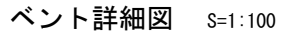
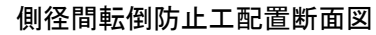
名 称	規 格	位置	延長 (m)	単位数量 (kg/m)	重量 (kg)
落下物防止柵 D	設置高さH=2000	L	52.700	15.787	831.975
		R	52.700	15.787	831.975
合 計			105.400	15.787	1663.950



数量表

単価表の項目	種 別	単位	数 量	備 考
コンクリート構造物取壊し (Type A)	橋面工部分撤去	m <sup>3</sup>	2.0	
	主桁中央径間	m <sup>3</sup>	150.2	
	主桁側径間	m <sup>3</sup>	192.1	
	斜材	m <sup>3</sup>	40.4	
	コンクリート縁石	m <sup>3</sup>	2.8	
	合計	m <sup>3</sup>	387.5	

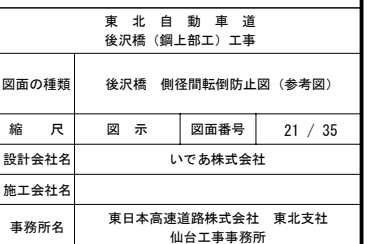
東 北 自 動 車 道 後沢橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	後沢橋 中央径間運搬経路図 (参考図)		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	20 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



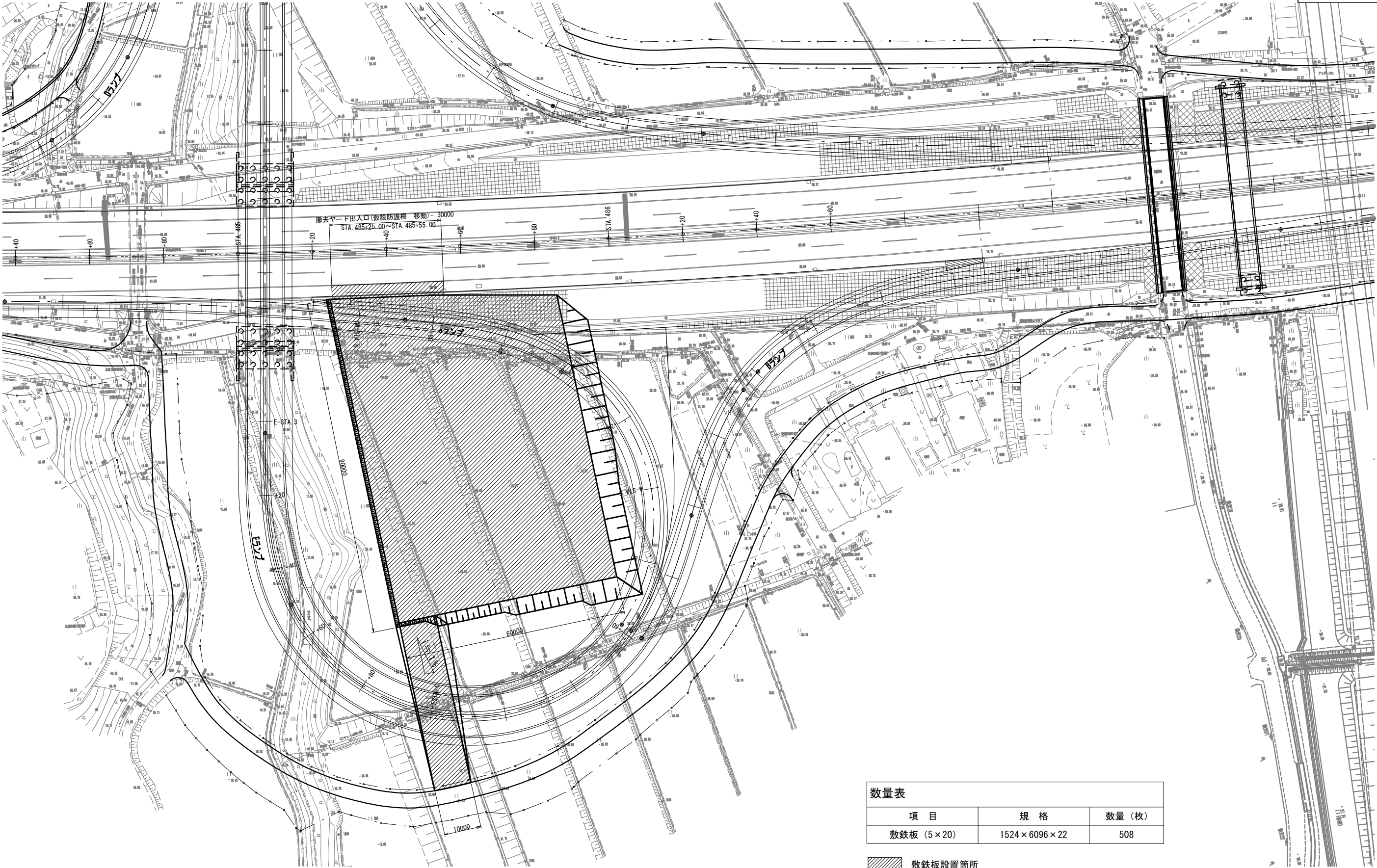
### 材 料 表

箇所当り


注) ベント及び斜材転倒防止アンカー金具・ワイヤーは  
単価表の項目「撤去工 後沢橋(既)」に計上するものとする。







数量表		
項 目	規 格	数量 (枚)
敷鉄板 (5×20)	1524×6096×22	508

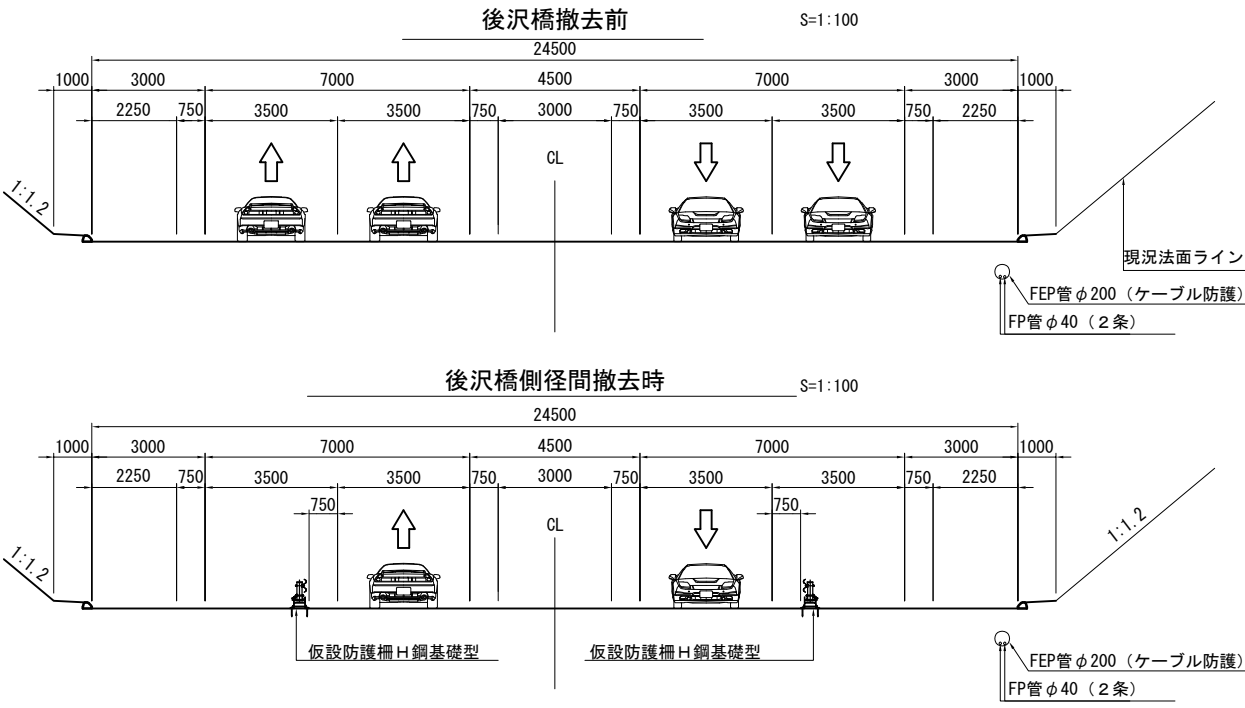
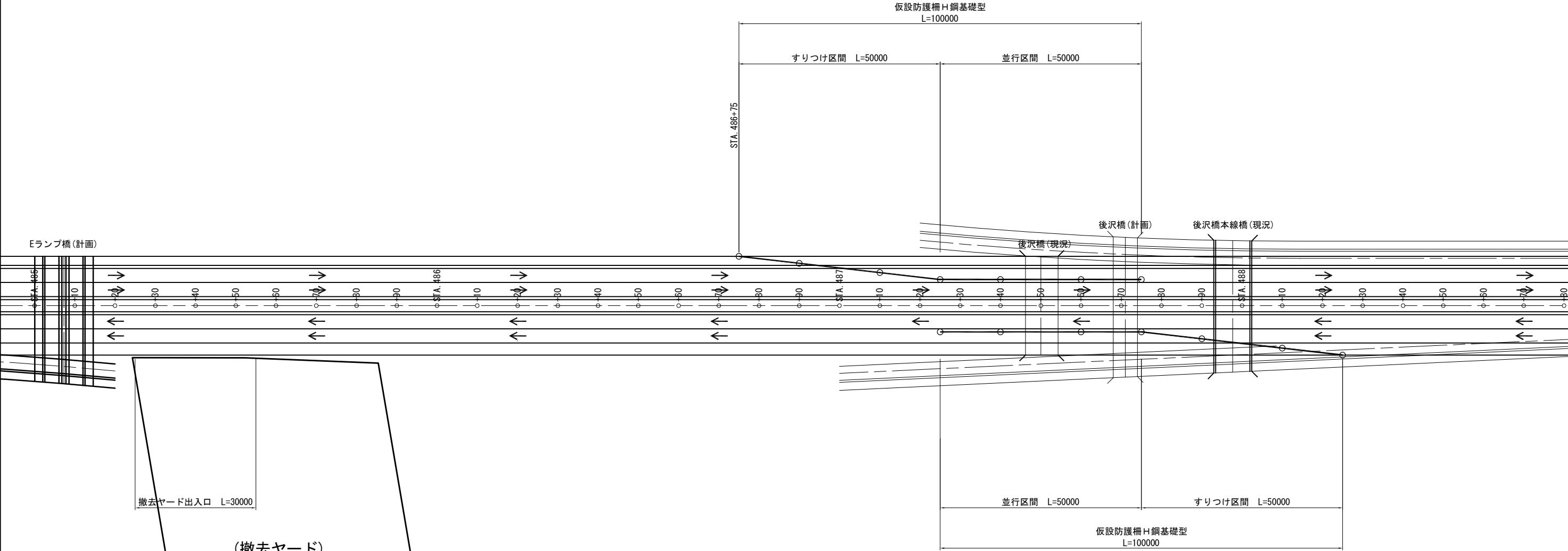
 敷鉄板設置箇所

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	撤去ヤード平面図（参考図）		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	22 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



仮設防護柵位置図

平面図 S=1:1000



■凡 例

○—○ 仮設防護柵

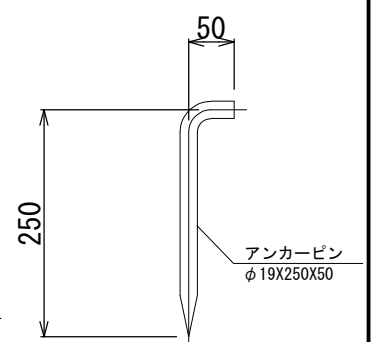
東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	仮設防護柵位置図		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

S=1 : 50



種 別	規格・寸法	単位	数 量	参考重量(kg)	摘 要
ガードレール	Gr-A-2Bタイプ	枚	1	64.1	
ガードレール支柱	φ139.8×4.5×545	本	2	17.0	
ガードレールブラケット	t4.5×70×300	個	2	1.8	
ブラケット取付ボルト	M20×170	本	2	0.6	
ビーム総合用ボルト	M16×35	本	12	0.2	
H 型 鋼	<b>H300×300×10×15×4000</b>	本	1	372.0	
エンドプレート	t12×100×268	枚	2	4.8	
吊り金具	t9×100×130	個	2	1.9	
固定用アングル	L100×100×13	本	4	3.9	
アンカーピン	φ19×250×50	本	4	0.9	
合 計		基	1	467.0	

S=1 : 50



東 北 自 動 車 道 後沢橋（鋼上廊工）工事			
図面の種類	仮設防護柵詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

築館IC～若柳金成IC 配管配線図（1）（参考図）  
 凡 例

記号	名称	備考
	HP25.0m HF1000w*12+NH700W*2	
	HP25.0m HF1000w*9	
	HP25.0m HF1000w*12	仙台宮城IC
	HP25.0m HF1000w*7	
	HP25.0m HF1000w*3	
	HP25.0m NH660w*3	
	HP25.0m HF1000w*10	仙台南IC
	HP15.0m HF700w*4	
	Pb13.5m HF1000w*6	
	Pb13.5m HF1000w*2	
	Pb13.5m HF1000w*4	
	Pb13.5m HF1000w*3	
	P13.5m HF700w*2	
	Pb13.5m NH660w*2	
	Pb13.5m HF400w*3 (投光器)	菅生PA
	P13.5m-1000w-HF1000w	
	P13.5m-700w-HF700w	
	P12.0m-700w-HF700w	
	P12.0m-700w-HF400w	
	P12.0m-700w-NH360w	
	P12.0m-700w-NH220w	
	P12.0m-400w-NH220w	
	P10.0m-400w-NH360w	仙台宮城IC
	P10.0m-700w-NH700w	
	P10.0m-400w-HF400w	
	P10.0m-400w-NH220w	
	P10.0m-400w-NH180w	
	Pb6.0m メタルハイト 1000w (テニスコート照明)	
	P6.0m HF100w (防犯灯)	
	P6.0m HF250w*2 (庭園灯)	
	P6.0m HF250w (庭園灯)	
	P1.0m IL60w (庭園灯)	
	BS灯	
	Pb (ベースプレート付)	
	ポール撤去跡	

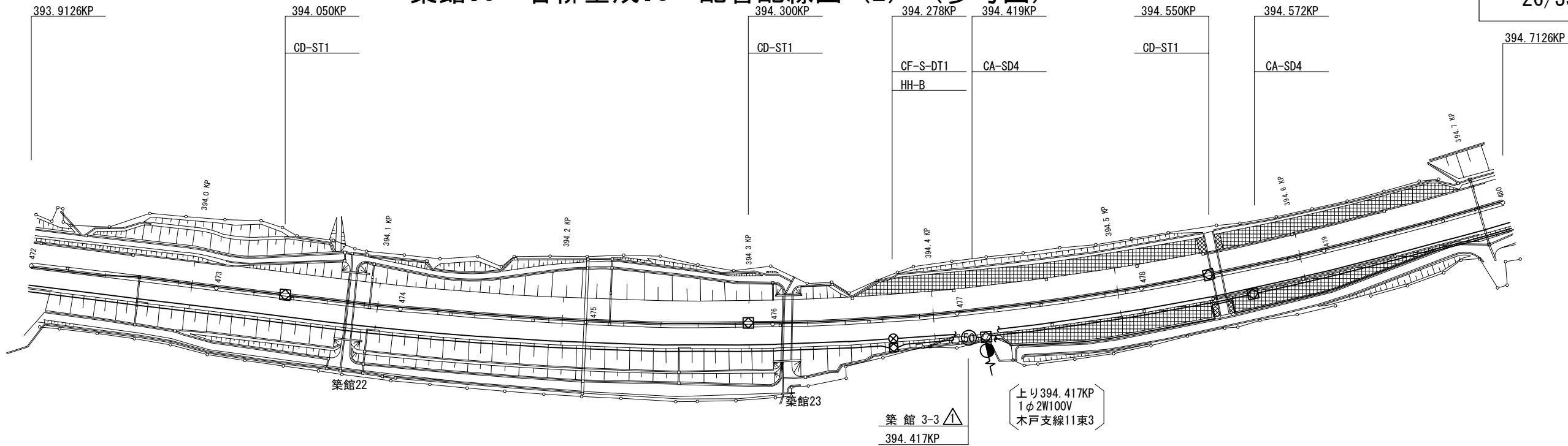
記号	名称	備考
	P6.0m HF250w*2 (庭園灯)	
	P6.0m HF250w (庭園灯)	
	P1.0m IL60w (庭園灯)	
	Pb6.0m HF700w (投光器)	宮城川崎IC
	Pb2.0m HF700w (投光器)	宮城川崎IC
	HF250w (外照標識板用投光器)	
	ブリンカーライト	
	外照標識板	
	道路情報板	
	内照標識板	
	NX55w (カルパートボックス照明)	笹谷IC
	NX55w (カルパートボックス照明)	笹谷IC
	非常電話	
	公衆電話	
	電力用ハントール	
	電力用マンホール	
	電力用ハントール	
	通信用ハントール	
	光通信用ハントール	
	光通信用ハントール (接続箇所)	
	ジョイント樹	
	ジョイントボックス	
	ブルボックス	
	電灯分電盤	
	動力分電盤	
	端子盤	
	接地極端子盤	
	保守切換盤	
	載荷板 (軸重計)	
	可変式速度規制標識	
	赤色回転灯	
	自発光デリニエータ	
	自発光スノーボール	
	ビーコン	

記号	名称	備考
	管路	
	SCケーブル直埋配線	
	通信ケーブル	
	管路 (横断)	
	高圧引込柱, 低圧引込柱	
	電話引込柱	
	気象表示板	
	気象観測局	
	事故表示板	
	CCTVカメラ	
	視程計	
	輝度計	
	移動無線局	
	薬液散布装置	
	GPSアンテナ	
	排水樹	
	汚水樹	
	排水樹 (グレーチング)	
	汚水用マンホール (公共下水道)	
	量水器 (BOX共)	
	ゲートバルブ (BOX共)	
	給水栓	
	散水栓	
	排水管 (ヒューム管)	
	硬質塩ビ管	
	水道用鋼管	
	保護管	
	掃除口	
	塩ビ製インポート樹 (汚水、雑排水)	

図面更新年月					
17・9		・		・	
31・2		・		・	
・		・		・	

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	築館IC～若柳金成 配管配線図（1） （参考図）		
縮 尺	—	図面番号	25 / 35
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

築館IC～若柳金成IC 配管配線図 (2) (参考図)



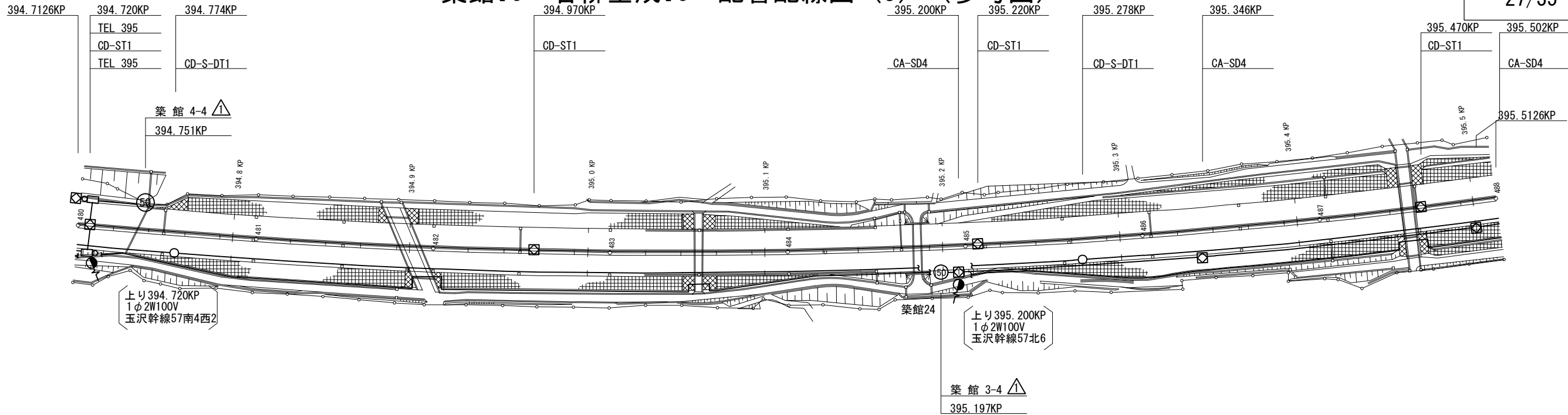
下り線	路肩		
	中分	VE54(1) PS50(1) VE54(1) VE54(1) VE54(1) VE54(1) (CCP-APO. 65-50P)	
上り線	中分	VE54(1)	
	路肩	S40(1) S40(1) (光 52-12SM+OGI+4K-1F2)	

下り線	
上り線	<div>E1-VE28(1) VVR3. 5sq-2C+1C VE28</div> <div>50</div> <div>E1-VE28(1) CCP-APO. 65-10P VE28</div>

図面更新年月				
17・9		27・3		・
19・2	△	30・2		・
25・3		・		・

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	築館IC～若柳金成 配管配線図 (2) (参考図)		
縮 尺	1:2500	図面番号	26 / 35
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

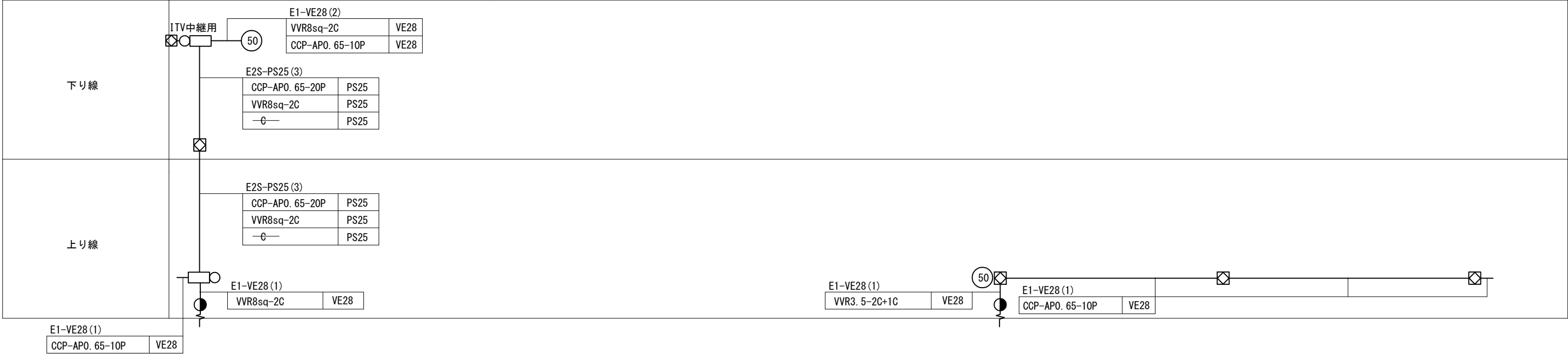
築館IC～若柳金成IC 配管配線図 (3) (参考図)



下り線	路肩				
	中分		VE54 (1)		VE54 (1)
上り線	中分				
	路肩	S40 (1)	S40 (1)	S40 (1)	S40 (1)

D70

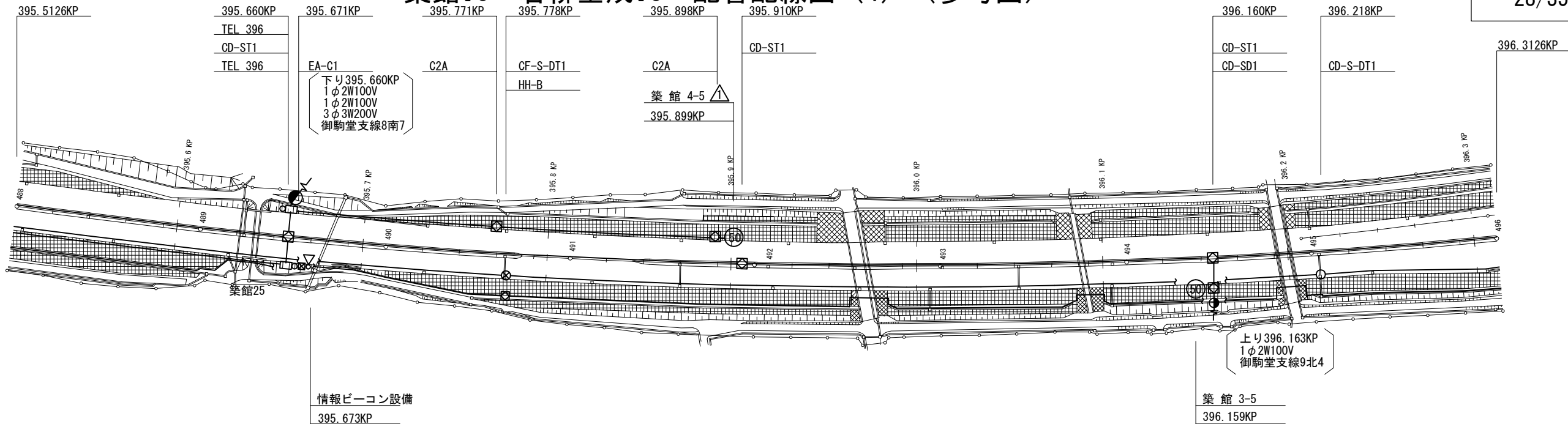
(光 52-12SM+0G1+4K-1F2)



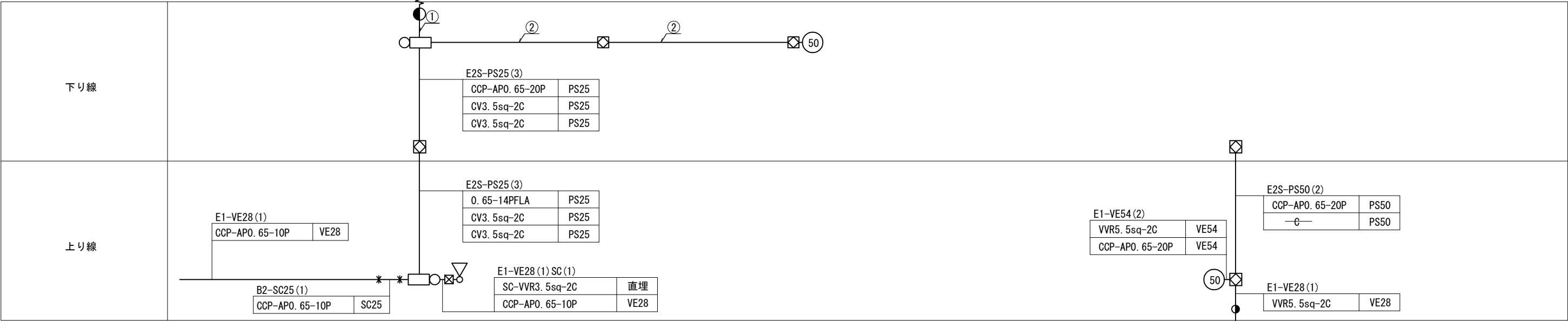
図面更新年月				
17・ 9		27・ 3		・
19・ 2	△	30・ 2		・
25・ 3		・		・

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	築館IC～若柳金成 配管配線図 (3) (参考図)		
縮 尺	1:2500	図面番号	27 / 35
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

築館IC～若柳金成IC 配管配線図（4）（参考図）



下り線	路肩										
	中分	<div>VE54 (1) PS50 (1) * * VE54 (1) * PS50 (1) * VE54 (1) VE54 (1) (PEF0. 9-54P) VE54 (1) (CCP-AP0. 65-50P)</div>									
上り線	中分										
	路肩	<div>S40 (1) S40 (1) S40 (1) (光 52-12SM+0G1+4K-1F2)</div>									
		<div>D70 EP40 (1) * * EP40 (1) D70 D70 D70</div>									

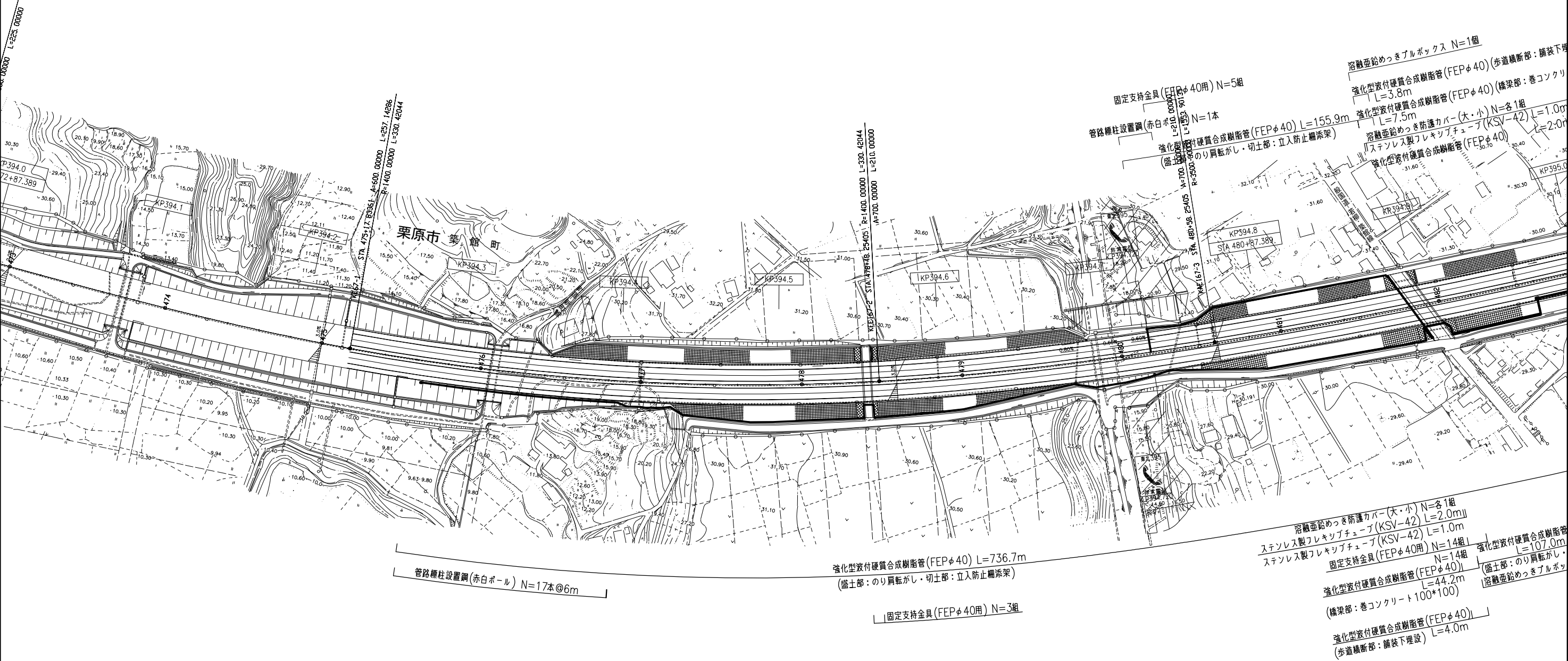


① E1-VE28(1) SC(1)	
SC-VVR3. 5sq-2C	直埋
VVR14sq-2C	VE28

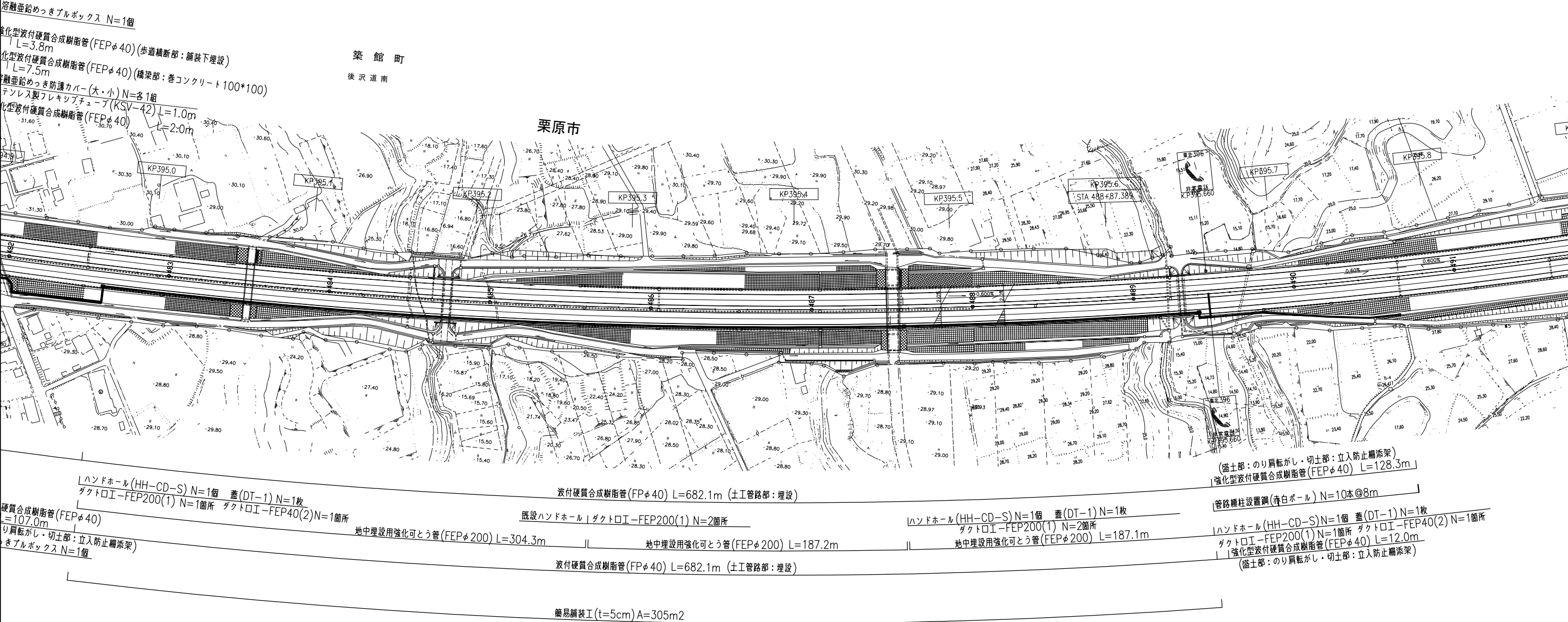
② E1-VE36(1) 28(1)	
VVR14sq-2C	VE36
CCP-AP0. 65-10P	VE28

図面更新年月				
17・ 9		27・ 3		・
19・ 2	△	30・ 2		・
25・ 3		・		・

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	築館IC～若柳金成 配管配線図（4） （参考図）		
縮 尺	1:2500	図面番号	28 / 35
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土工部管路工平面図（１）（参考図）		
縮 尺	1：2500	図面番号	29 / 35
設計会社名			
施工会社名	株式会社不動テトラ 東北支店		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



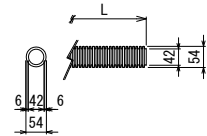
東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土工部管路工平面図（２）（参考図）		
縮 尺	1 : 2500	図面番号	30 / 35
設計会社名			
施工会社名	株式会社不動テトラ 東北支店		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



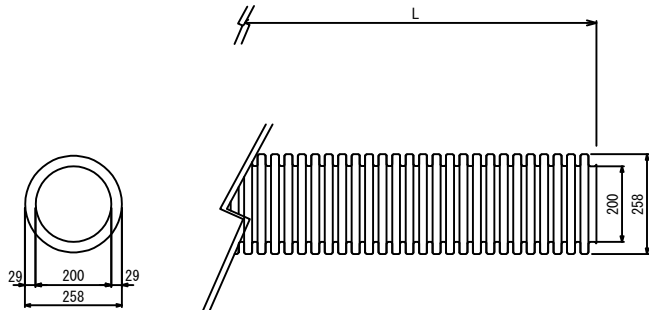
The plan view diagram illustrates the proposed road layout. Key dimensions and features include:

- Overall Width:** 7000 mm.
- Left Side:** A 4500 mm wide section with a 3000 mm central lane (CL) and 750 mm wide shoulders on both sides.
- Right Side:** A 3000 mm wide section with a 1000 mm wide shoulder and a 2000 mm wide area.
- Vehicle Placement:** Two cars are shown in the 3500 mm wide lanes. The car on the right is labeled 'FH' (Front Wheel).
- Grading:** A 1:1.2 slope is indicated for the right side, labeled '現況法面ライン' (Existing Embankment Line).
- Utilities:** A 600 mm wide section is labeled '最低土被り' (Minimum Soil Cover). Below the road surface, a 'FEP管 φ200 (ケーブル防護) (別途工事施工済)' (FEP pipe φ200 (cable protection) (separate work completed)) and 'FP管 φ40 (2条) (別途工事施工済)' (FP pipe φ40 (2 lines) (separate work completed)) are shown.

波付硬質合成樹脂管 (FP  $\phi$  40) S=1:20



地中埋設用強化可とう管 (FEP  $\phi$  200) S=1:20

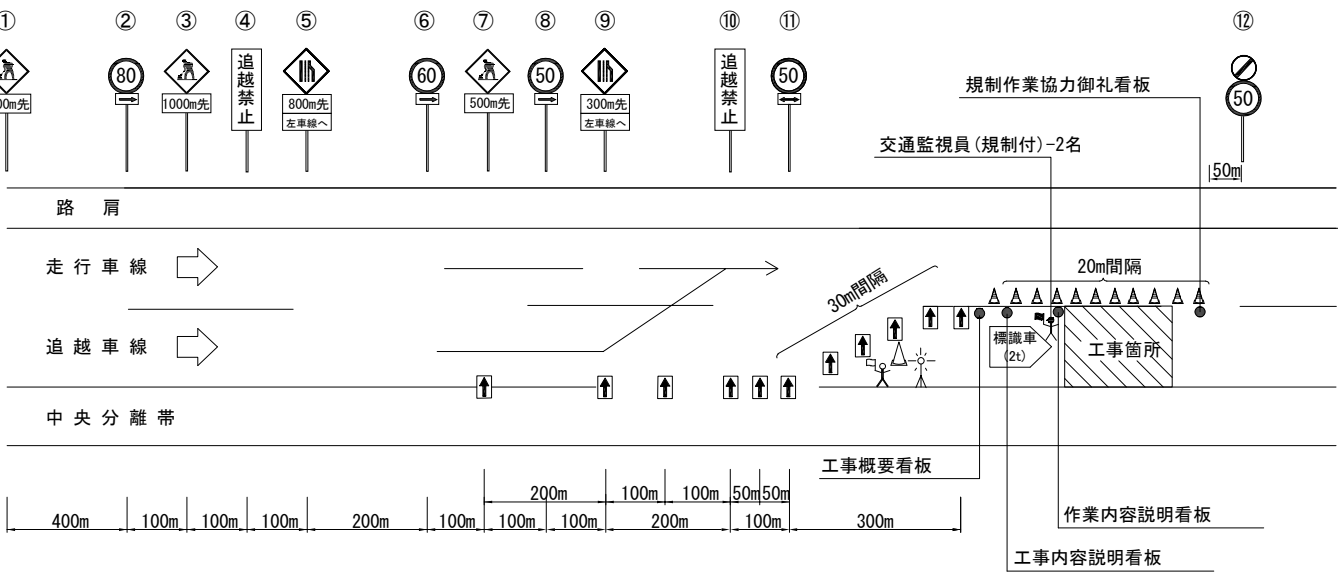
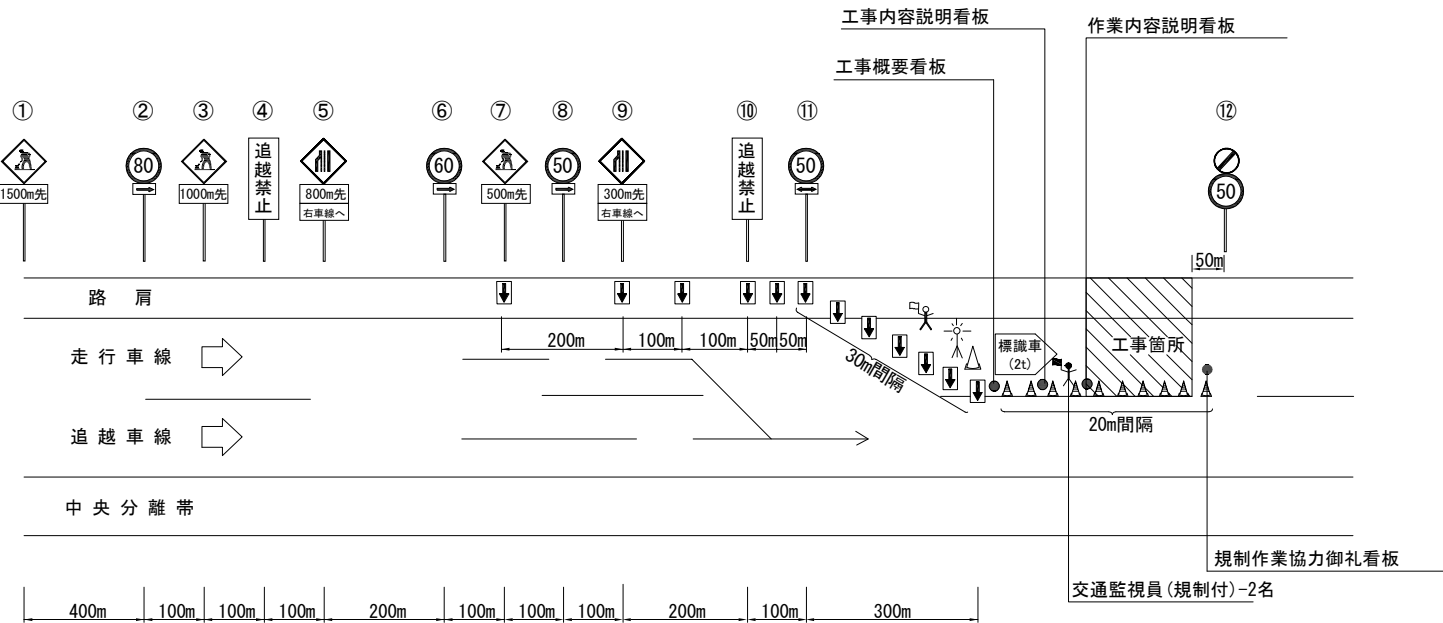


東 北 自 動 車 道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	土工部管工・光通信ケーブル詳細図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	31 / 35
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

交通規制図(1)  
車線規制 L×N×M  
(100km/h区間)

走行車線規制

追越車線規制



回転灯



ジャンボコーン



矢印板



ラバーコーン

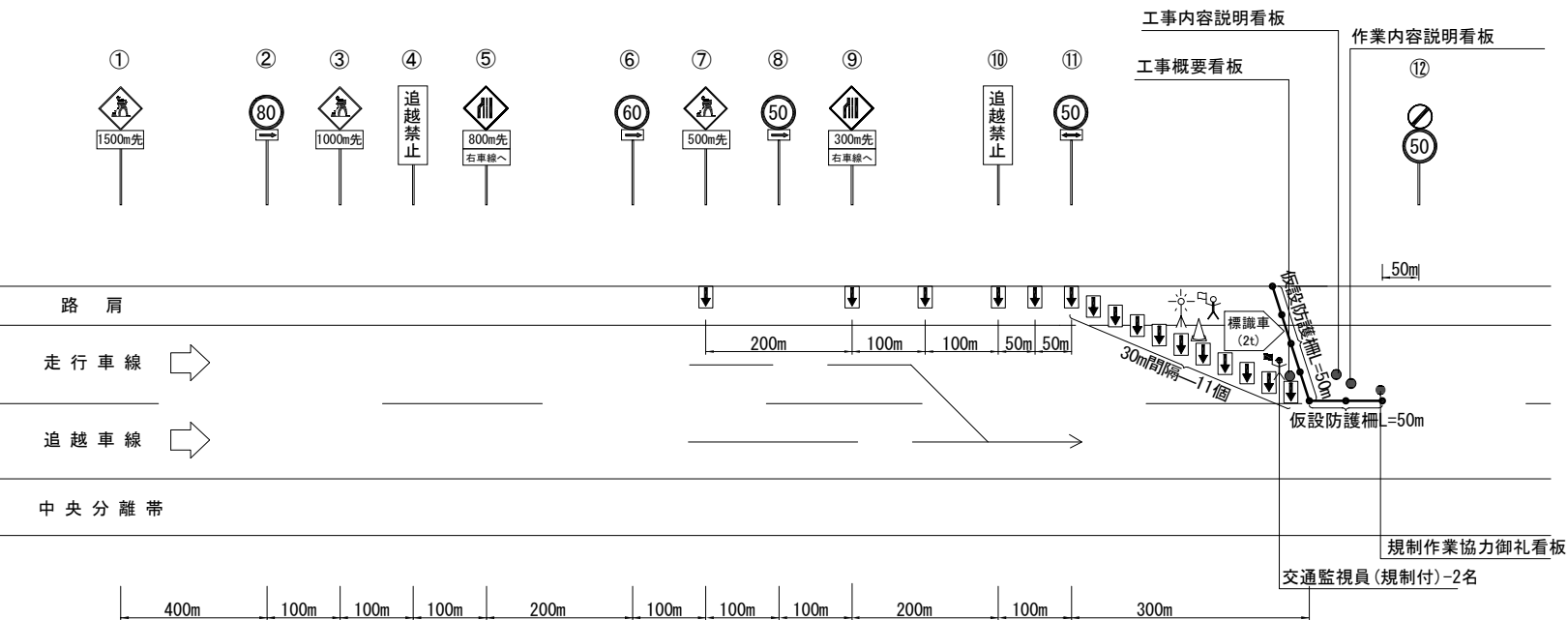


ロボット誘導員

- ※ 工事区間延長確認標示  
(規制解除端からの延長を表示。  
規制解除端から1kmを超えた場合、1km毎に1箇所表示。)
- ※ 1 Lは、規制延長を示す。  
Nは、回当たりの規制箇所を示す。  
Mは、回当たりの切替回数を示す。

東 北 自 動 車 道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	交 通 規 則 図（１）		
縮 尺	図面番号	32 / 35	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

交通規制図(2)  
車線規制(R)  
(100km/h区間)





回転灯



矢印板



ロボット誘導員



ジャンボコーン

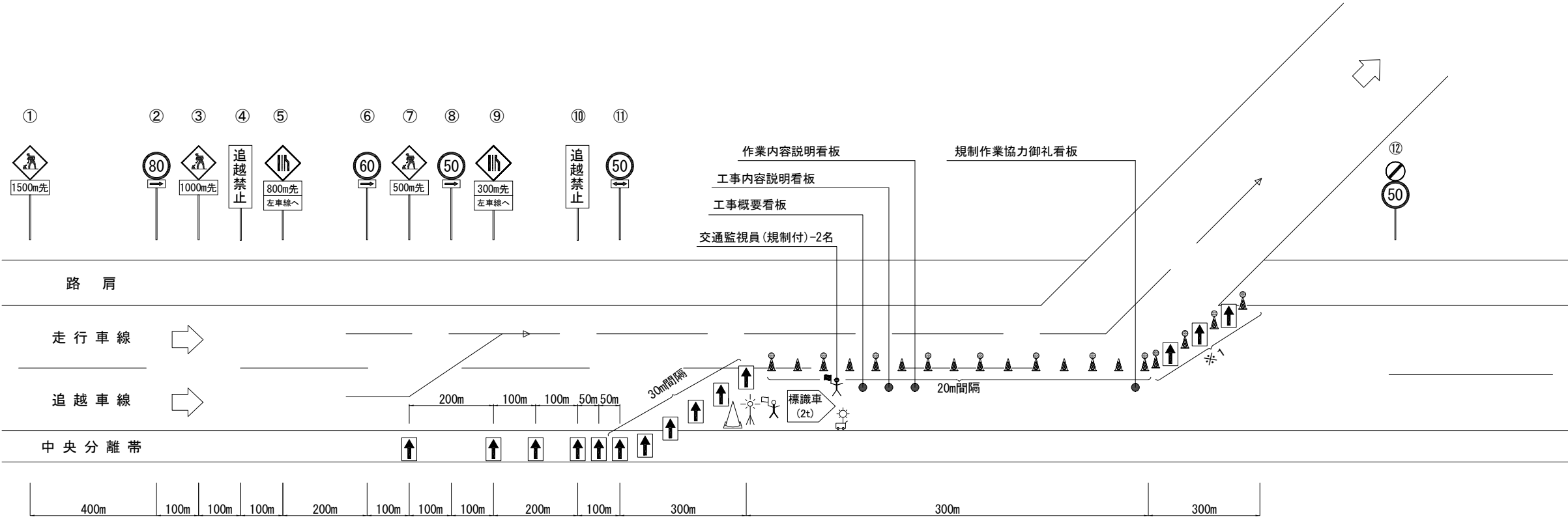



ラバーコーン


※1. 仮設防護柵の設置位置は、「仮設防護柵位置図」を参照。


東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	交通規制図(2)		
縮尺		図面番号	33 / 35
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		


交通規制図(3)  
通行止規制(Y)  
(100km/h区間)





- 


回転灯
- 

自発光付高輝度ラバーコーン
- 

全方位照明設備  
(規制内に1基/300m程度で設置。)
- 

ジャンボコーン
- 

高輝度ラバーコーン
- 

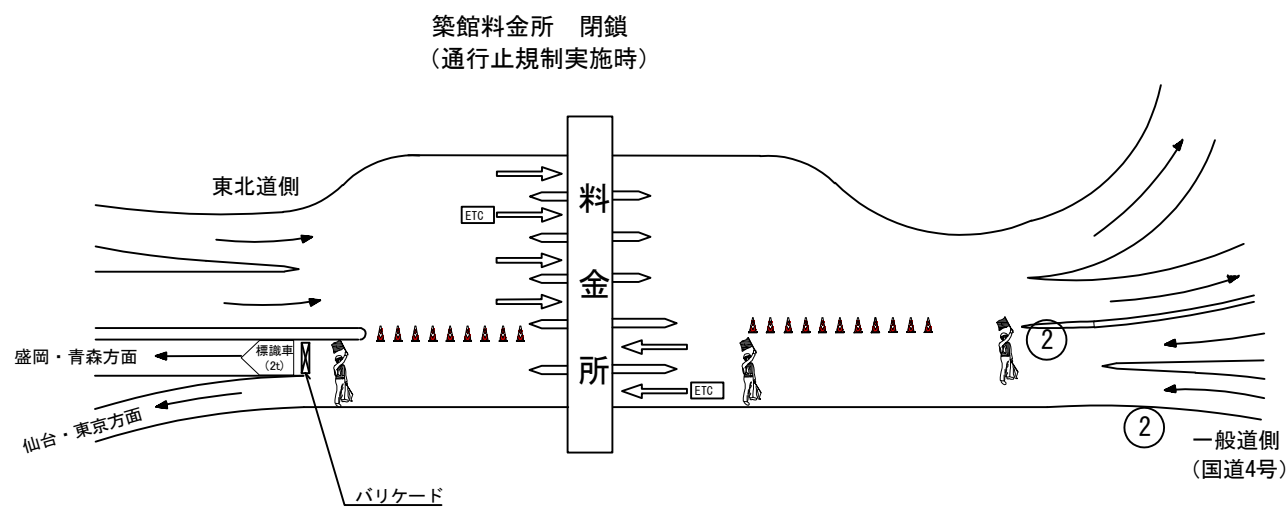
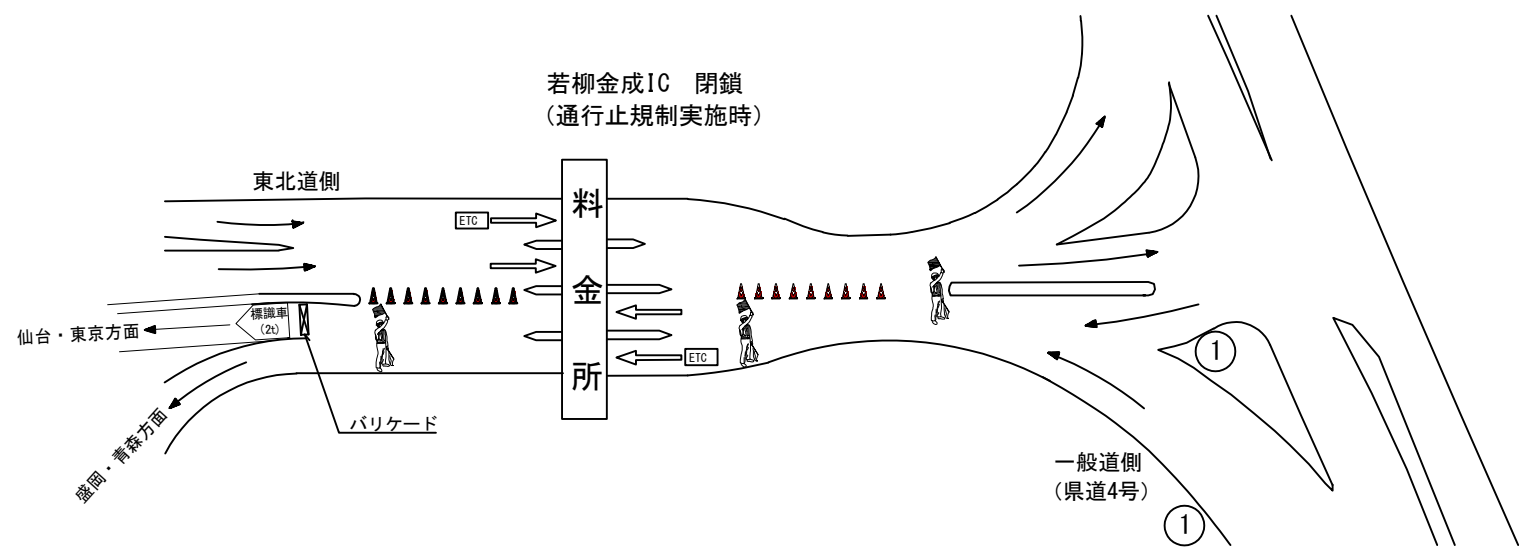
自発光式矢印板
- 


ロボット誘導員

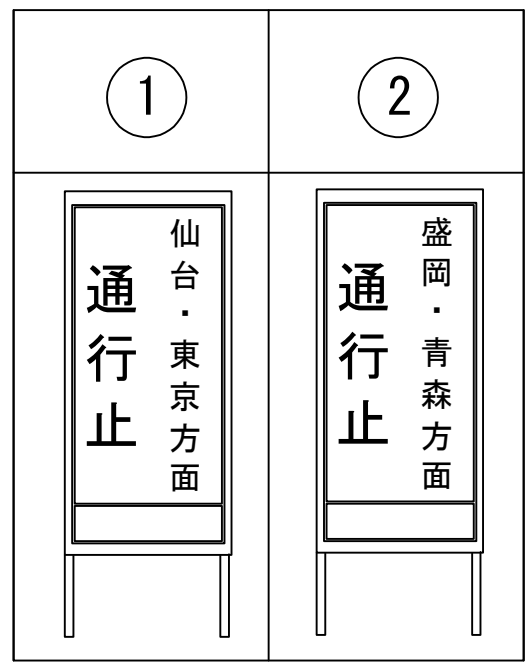
- 注 記
- 追越車線規制は16:00までに設置するものとし、※1に関しては20:00に設置するものとする。
  - ※1はラバコーン及び自発光式矢印板を交互に10m間隔で設置する。

東北自動車道 後沢橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	交通規制図(3)		
縮 尺		図面番号	34 / 35
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

交通規制図(4)  
通行止規制(Y)  
(料金所部)



 交通監視員



数量表

項目		単位	(通行止規制1回当たり)		
			築館IC	若柳金成IC	合計
交通保安要員	交通監視員 (Y)	人・日	4	4	8

※交替要員1名含む