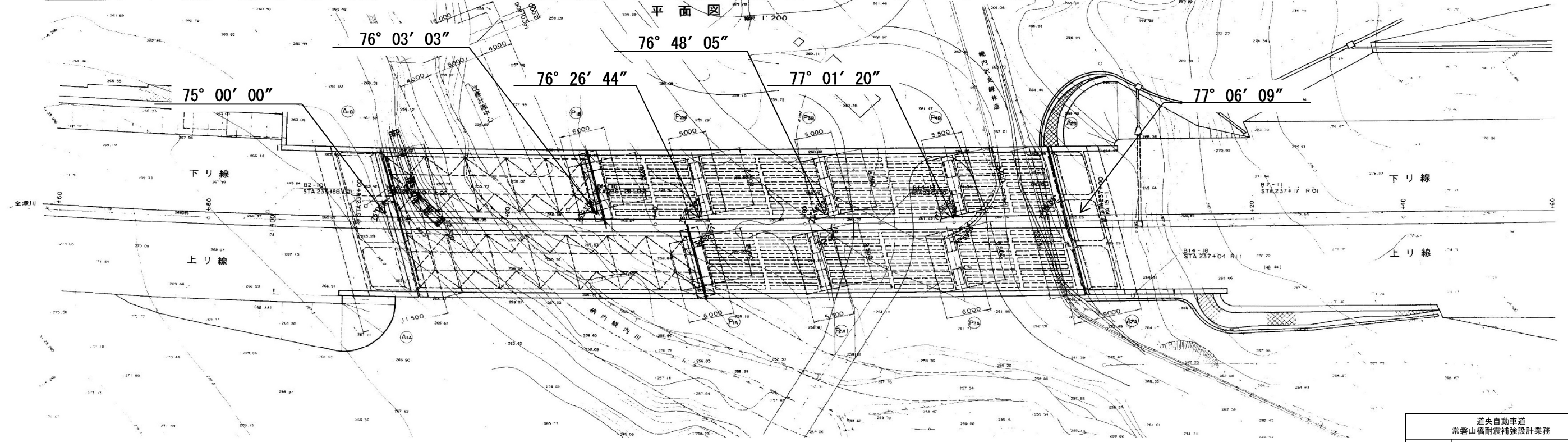
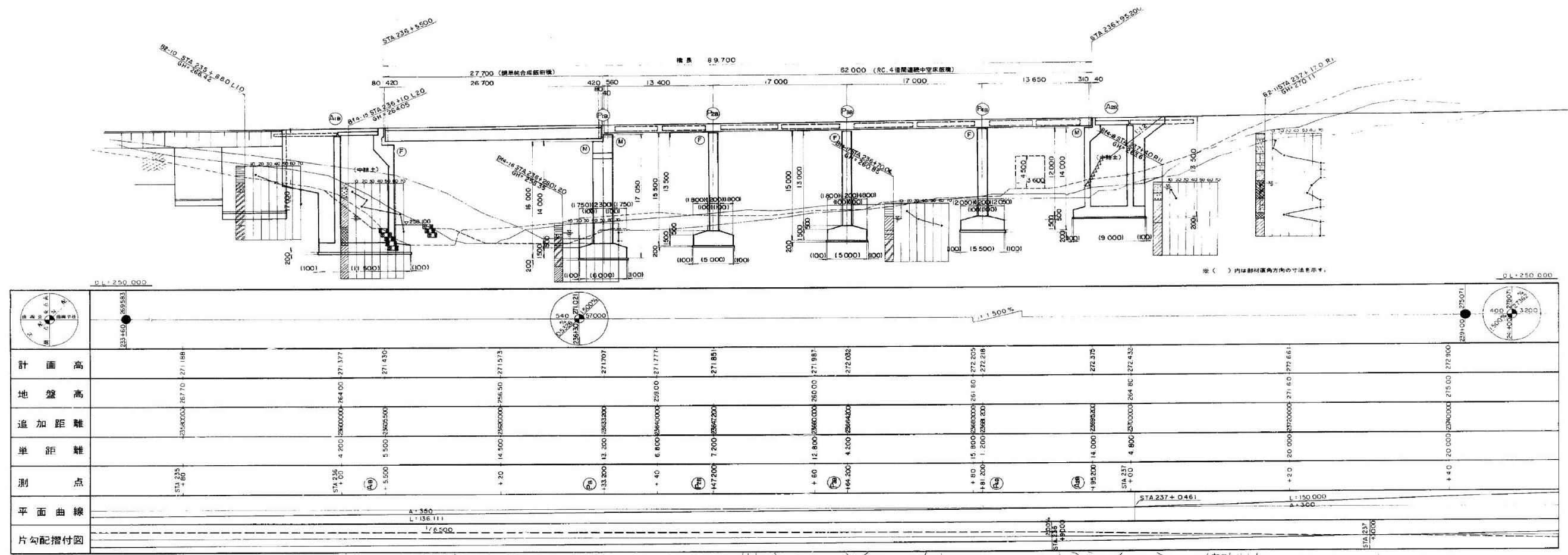




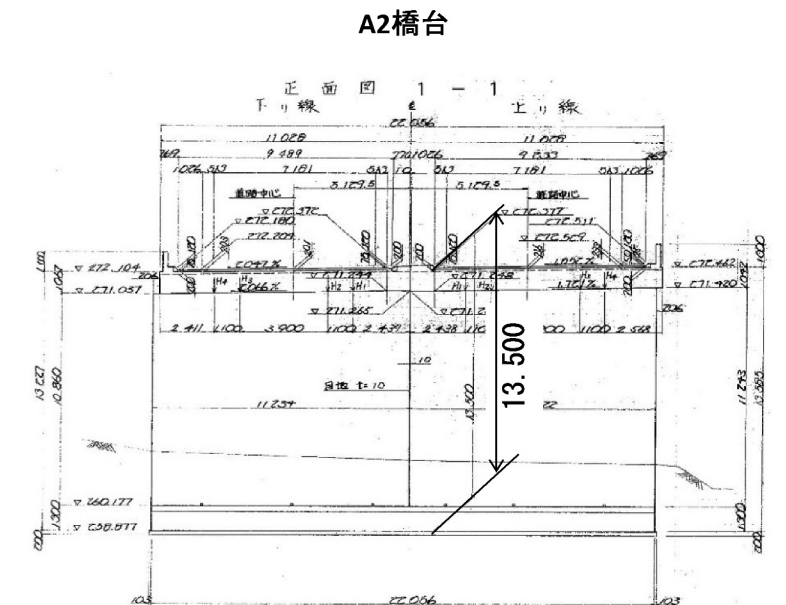
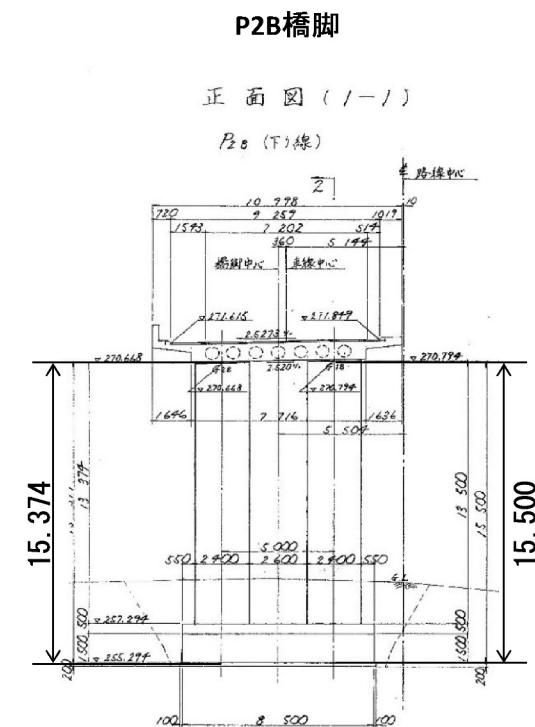
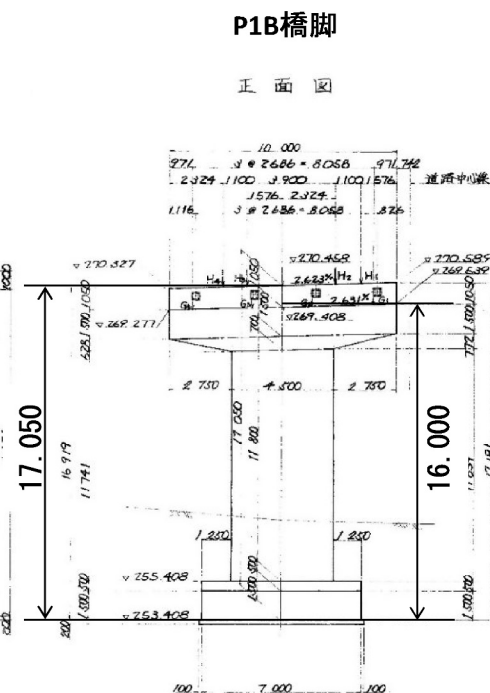
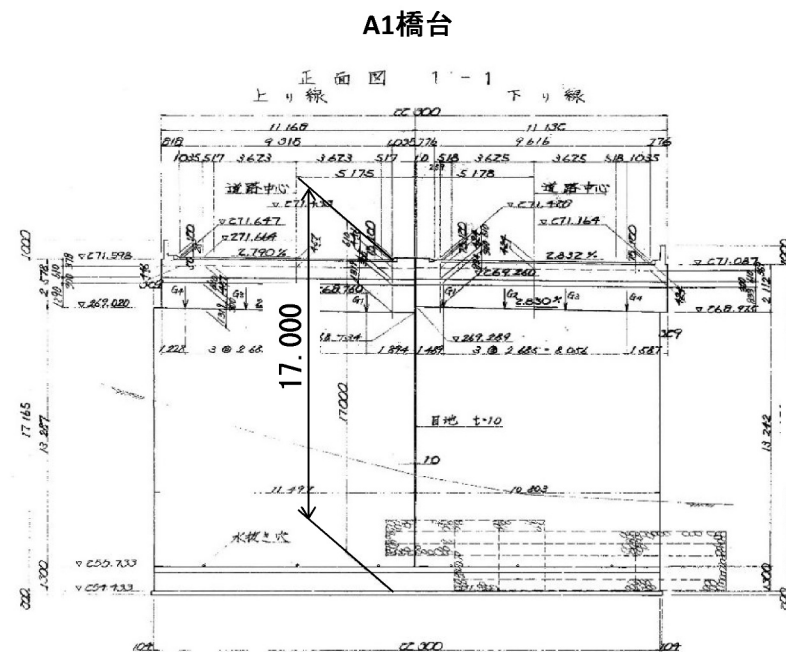
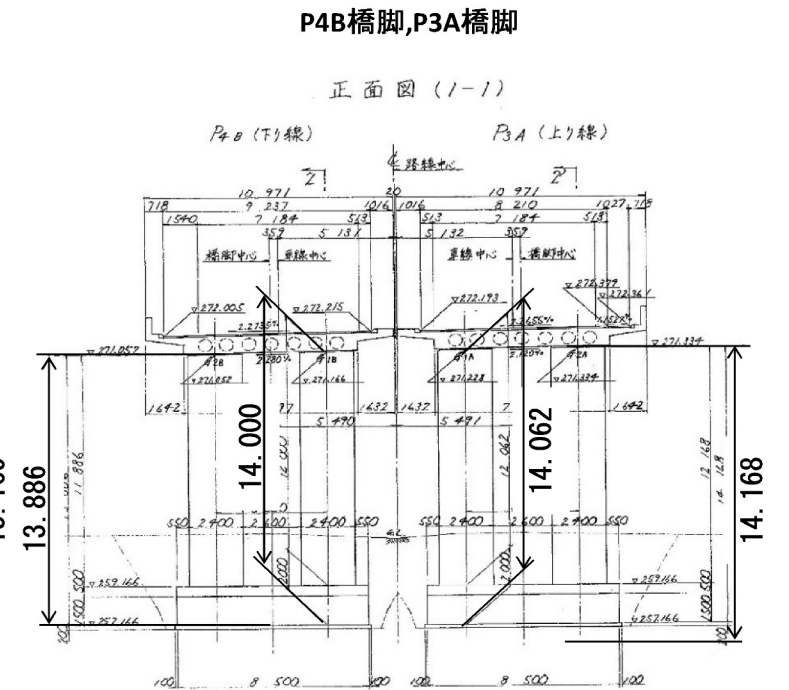
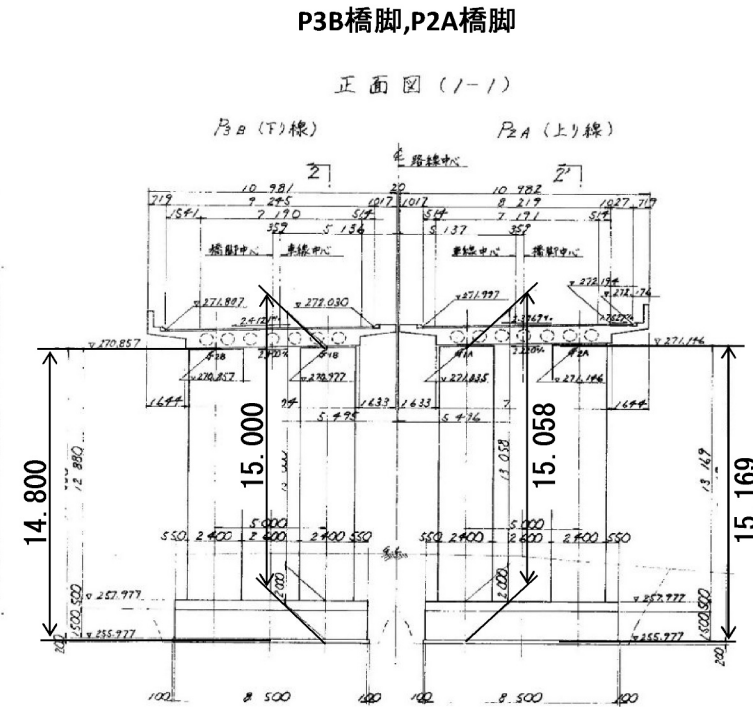
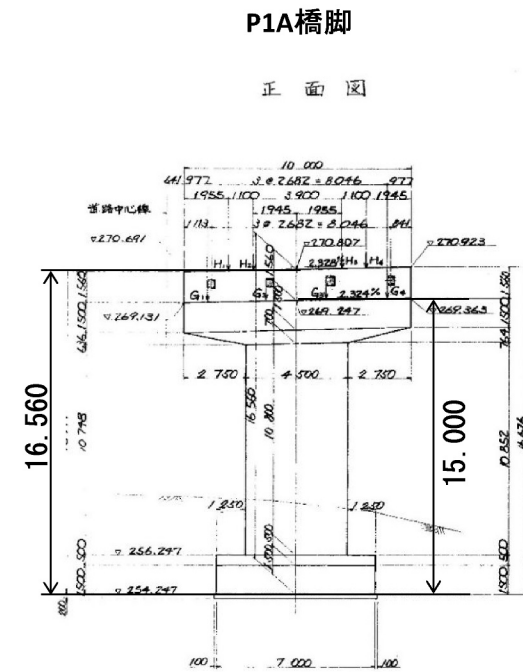
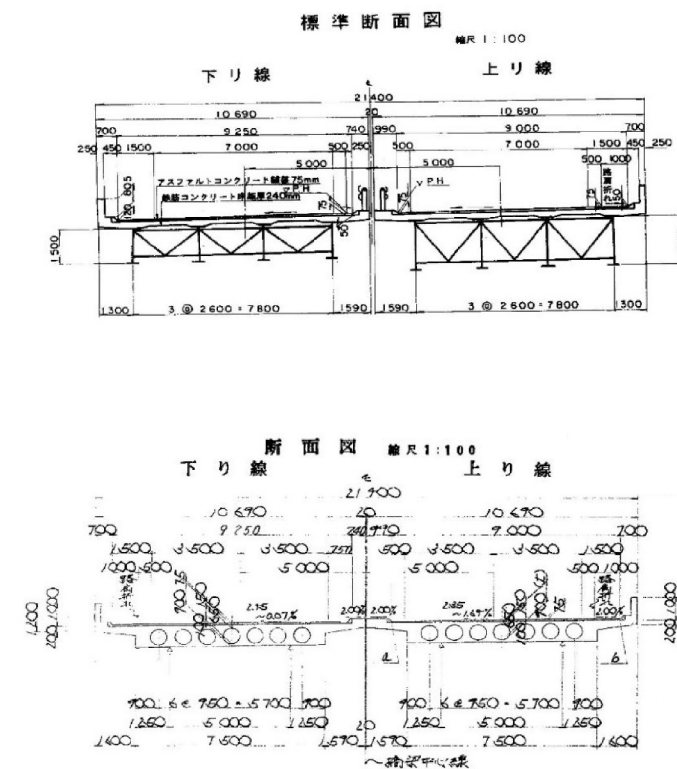




幌内三の沢橋 全体一般図(その2)(下り線)



道央自動車道 常磐山橋前震補強設計業務			
図面の種類	幌内三の沢橋 全体一般図(その2)(下り線)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		



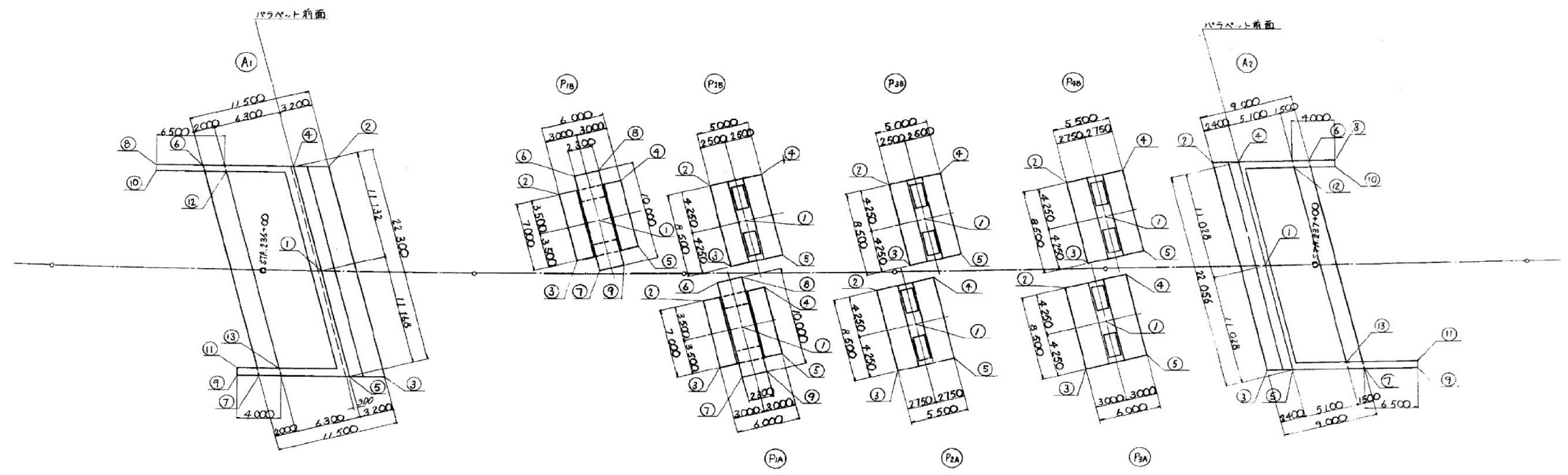
設計条件	
掘	38 700 m
送	38 540 m
路	設計速度 80 km/h
規格	第1種3線A規格
重量	TL-20 (TTT-43)
形式	鋼単軌合設段付橋
支間	37.700 m
有効橋長	9.000 m
平面線形	斜角 右 75°00'00" (90°) に対して R=900 m A=350 m L=13.611 m クロソイド曲線
横断勾配	3.0% → 2.0% 片勾配
縦断勾配	0.5326% 1.500% VCL 5.11 m
地震係数	水平震度 KH=0.15 鉛直震度 KV=0
座席コンクリート	圧縮強度 $f_{ck}=300 \text{ kg/cm}^2$
床版鉄筋	材質 SM 35
適用示方書	設計標準橋梁 (S55.4) 道路橋示方書簡解版 (S55.2)
使用材質	SMA41W, SMA50W

※橋脚の高さについて、中心線の寸法とする。

遠安自動車道 常盤山橋耐震補強設計業務		
図面の種類	橋内三の沢橋 全体一般図 (その3) (上り線・下り線)	
縮尺	—	図面番号 1—
設計会社名	—	
施工会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所	

# 幌内三の沢橋 下部工座標図

下り線  
上り線



A1 橋脚			
	X	Y	
1	-25 011.7095	-4 230.4779	
2	-25 004.7479	-4 238.6593	
3	-25 013.4849	-4 218.1414	
4	-25 007.3471	-4 210.7204	
5	-25 014.0852	-4 220.2026	
6	-25 019.0923	-4 246.0666	
7	-25 027.8298	-4 225.5488	
8	-25 017.5610	-4 248.8160	
9	-25 024.3393	-4 226.7452	
10	-25 018.0579	-4 248.1891	
11	-25 013.8424	-4 227.2122	
12	-25 012.1921	-4 244.0151	
13	-25 020.8796	-4 225.0238	

P1 橋脚				
下り線		上り線		
X	Y	X	Y	
1	-24 987.4873	-4 218.8945	-24 983.1452	-4 201.8243
2	-24 988.8762	-4 223.2901	-24 984.5340	-4 206.2199
3	-24 991.6188	-4 216.8498	-24 987.2767	-4 199.7795
4	-24 983.3559	-4 230.9393	-24 919.0138	-4 203.8631
5	-24 986.0985	-4 214.4790	-24 981.7544	-4 197.4287
6	-24 986.5864	-4 223.9454	-24 982.2443	-4 206.8751
7	-24 990.5044	-4 214.7449	-24 986.1623	-4 197.6746
8	-24 984.4703	-4 223.0442	-24 980.1981	-4 205.9740
9	-24 988.3883	-4 213.8437	-24 984.0462	-4 196.7136

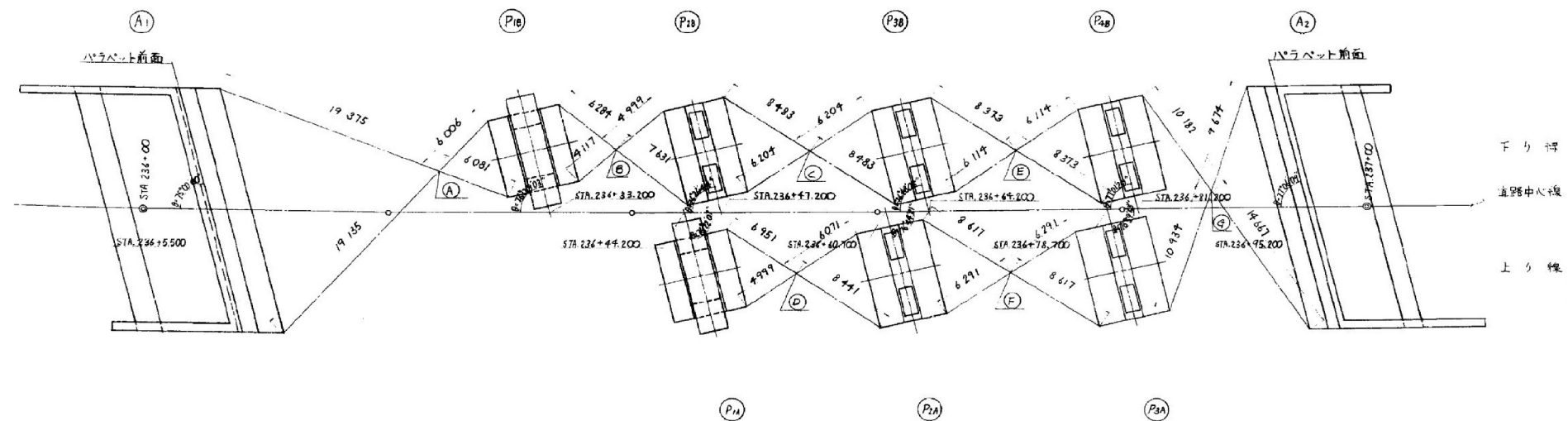
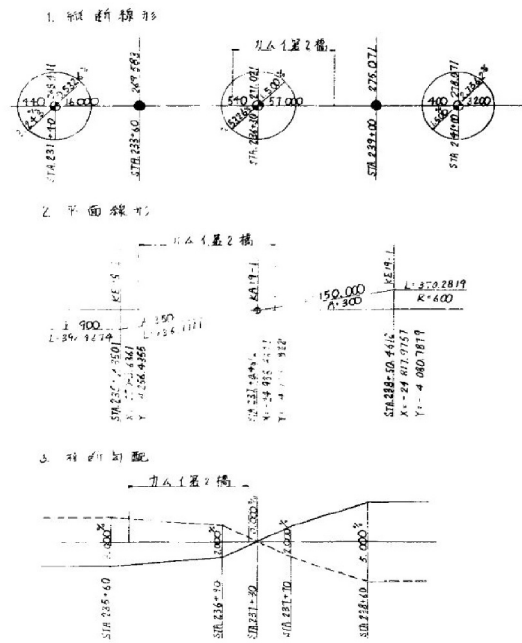
P2 橋脚				
下り線		上り線		
	X	Y	X	Y
1	-24 976.3723	-4 210.2862	-24 969.8255	-4 192.1418
2	-24 977.0073	-4 215.1760	-24 970.6905	-4 197.1295
3	-24 980.3376	-4 207.3555	-24 974.0208	-4 189.3091
4	-24 972.9070	-4 213.2170	-24 965.6302	-4 194.9746
5	-24 975.7374	-4 205.3965	-24 968.9406	-4 187.1542

P3 橋脚				
下り線		上り線		
	X	Y	X	Y
1	- 24 962.6980	- 4 200.1829	- 24 955.2953	- 4 181.5199
2	- 24 963.3330	- 4 205.0726	- 24 956.3903	- 4 186.6055
3	- 24 966.6633	- 4 197.2522	- 24 959.7206	- 4 178.7850
4	- 24 958.7327	- 4 203.1136	- 24 950.8700	- 4 184.2547
5	- 24 962.0631	- 4 195.2932	- 24 954.2003	- 4 176.4342

P4 橋脚			
下り線		上り線	
	X		Y
1	-24 948.9718	-4	190.1515
2	-24 949.8368	-4	195.1391
3	-24 953.1671	-4	187.3187
4	-24 944.7765	-4	192.9842
5	-24 948.1048	-4	185.1638

A2 橋脚			
X	Y		
1	-24 939.1963	-4 176.8717	
2	-24 927.4681	-4 183.4443	
3	-24 916.1100	-4 168.1711	
4	-24 915.4753	-4 187.0184	
5	-24 944.1171	-4 166.7252	
6	-24 929.1951	-4 183.0421	
7	-24 918.6367	-4 162.7490	
8	-24 918.0030	-4 181.5967	
9	-24 934.6213	-4 153.8354	
10	-24 928.4228	-4 180.9442	
11	-24 934.1515	-4 160.4830	
12	-24 921.5421	-4 182.1967	
13	-24 939.5608	-4 164.1077	

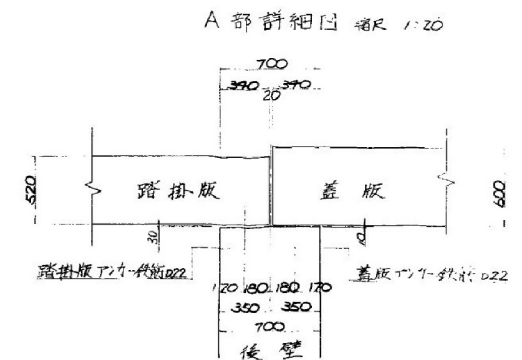
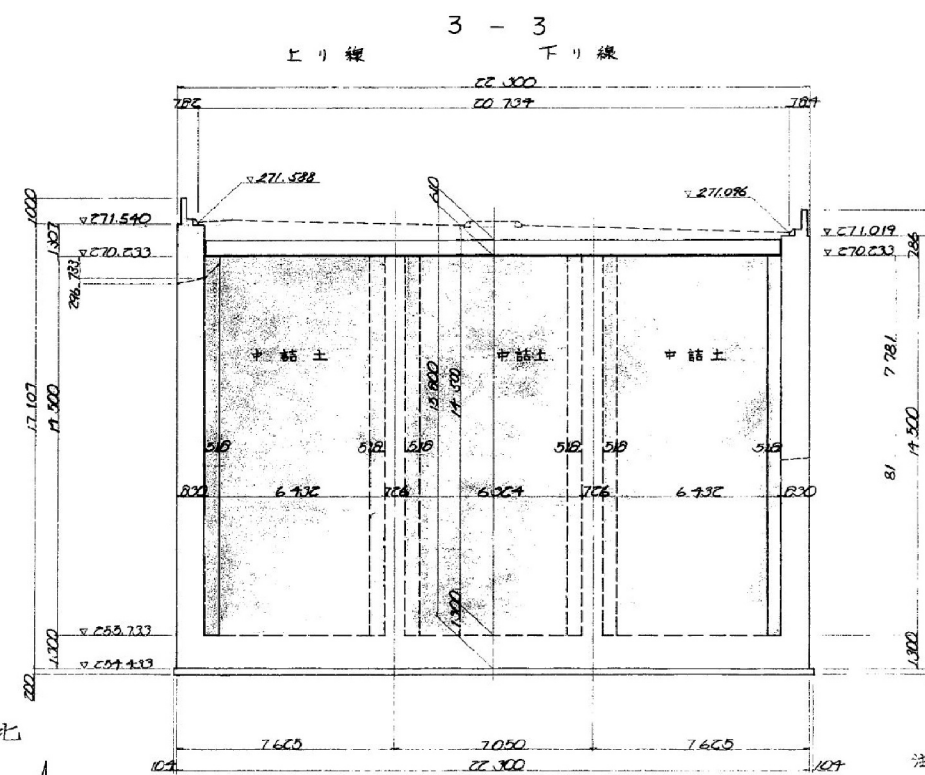
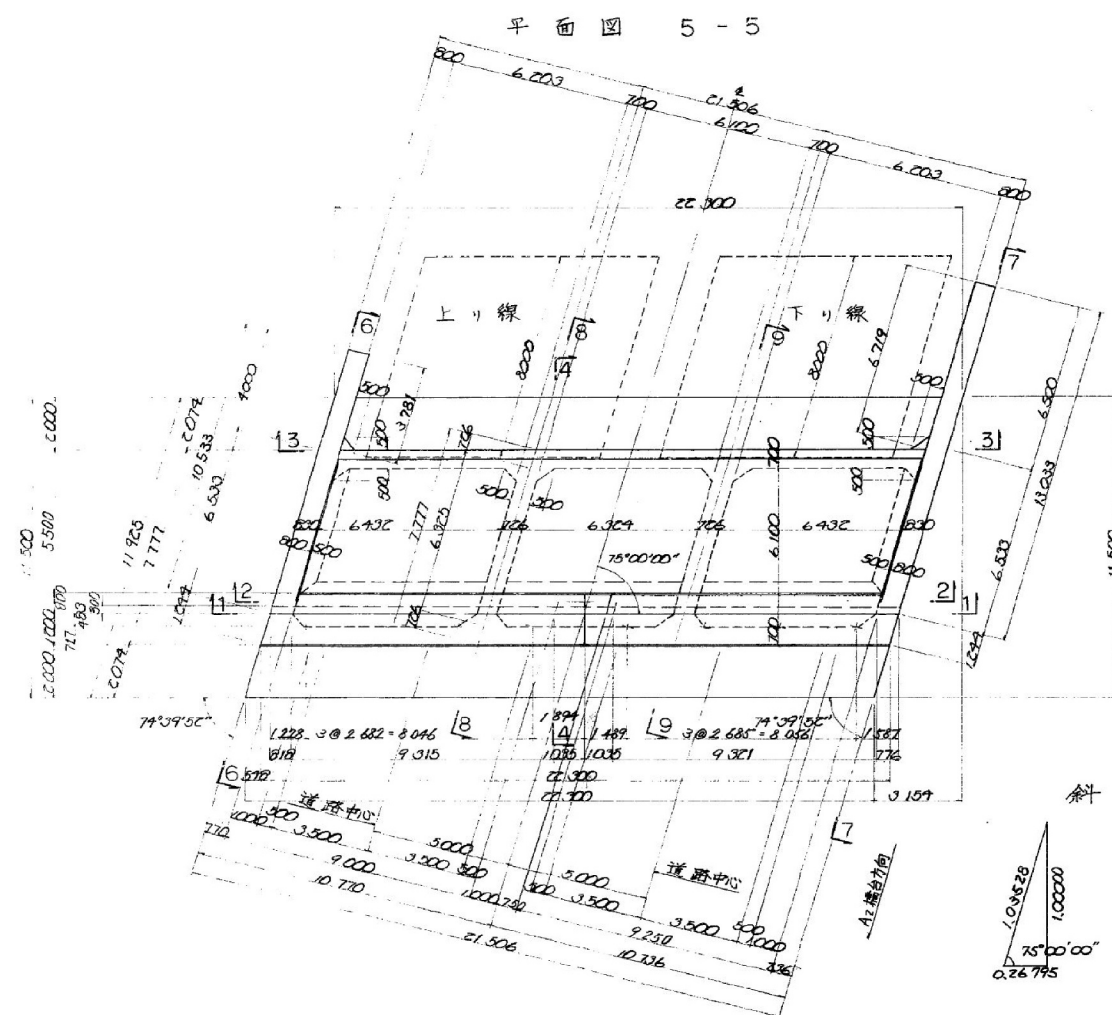
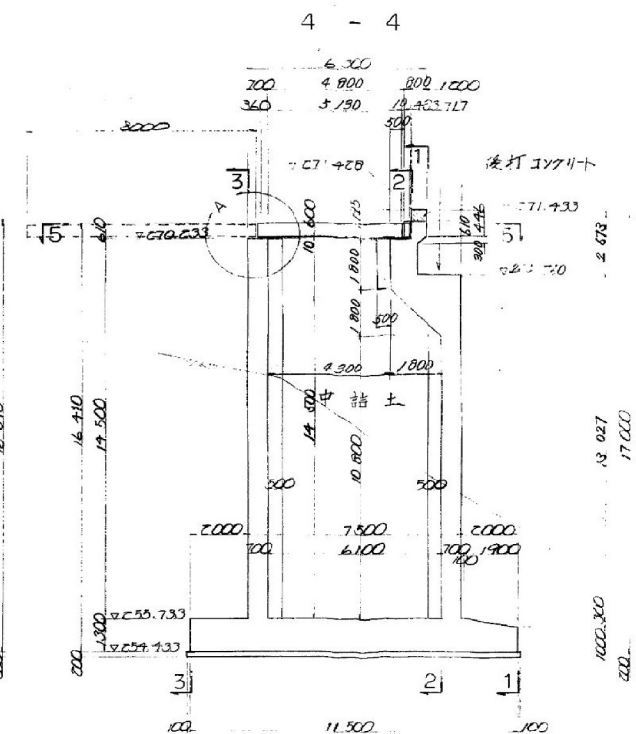
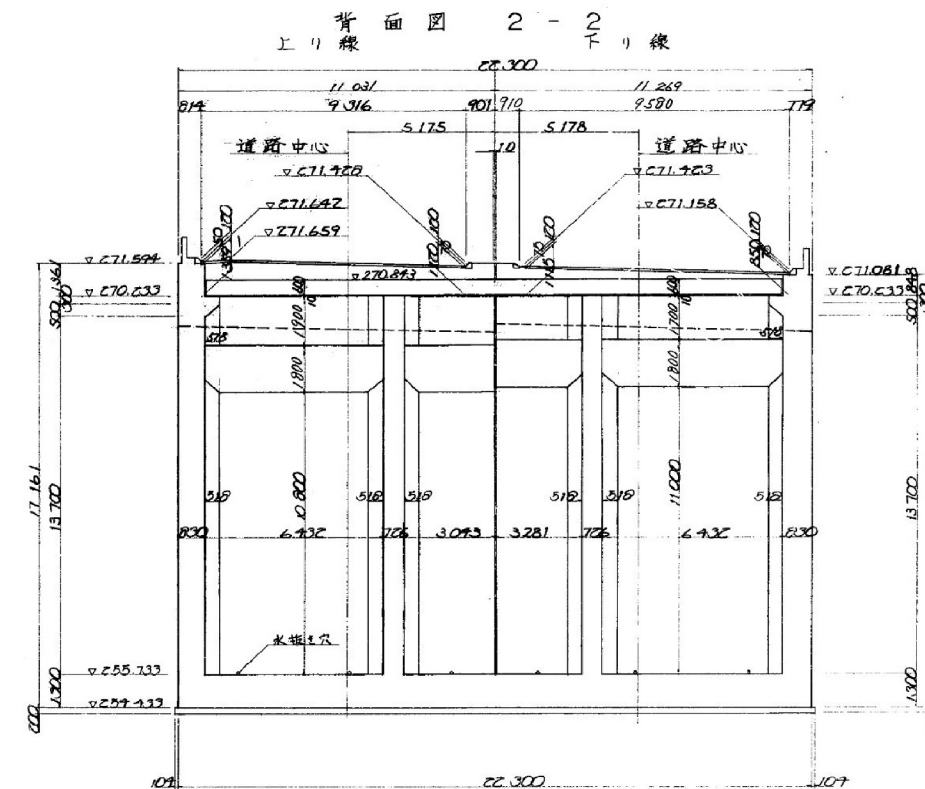
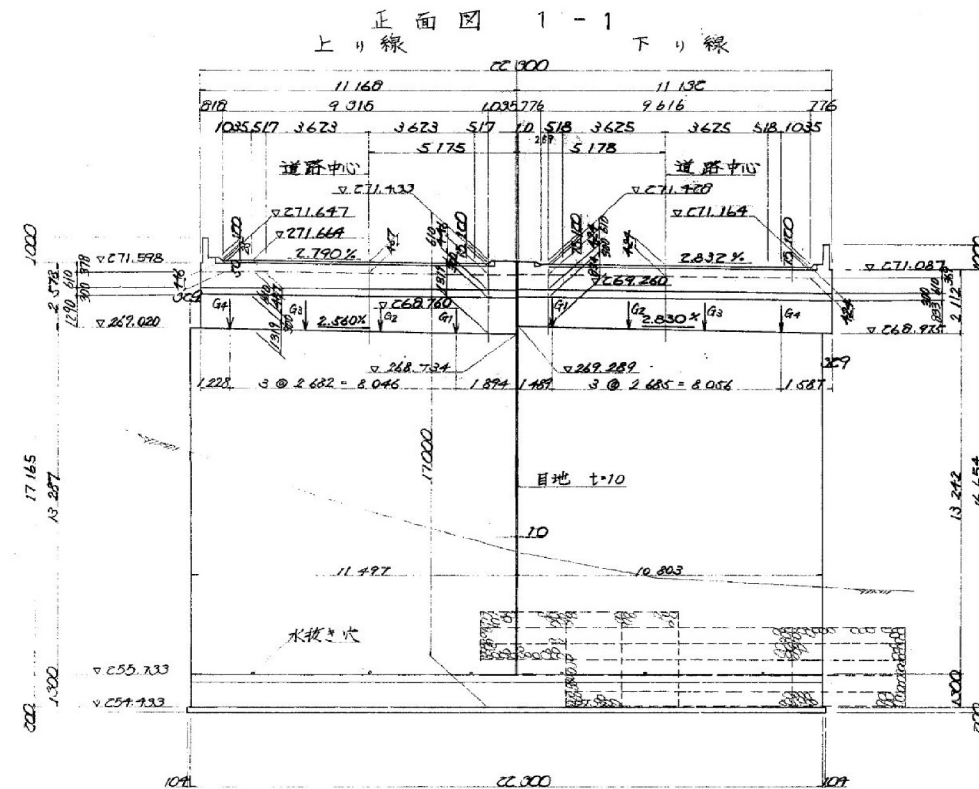
橋台・橋脚の測点及び交角 縮尺 1:200



X	Y
A	-24 194.1552
B	-24 941.9928
C	-24 969.5341
D	-24 976.1629
E	-24 945.1399
F	-24 942.6751
G	-24 945.3224

道央自動車道 常磐山橋耐震補強設計業務			
図面の種類	幌内三の沢橋 下部工座標図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

幌内三の沢橋 A1橋台構造一般図(その1)

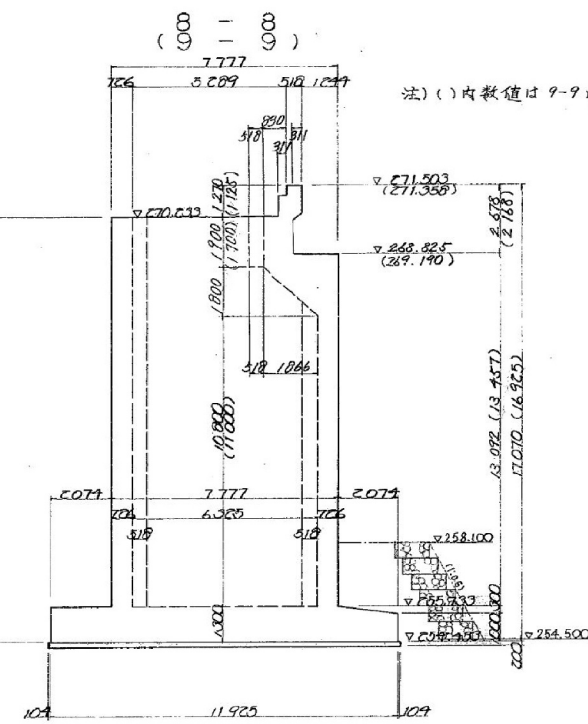
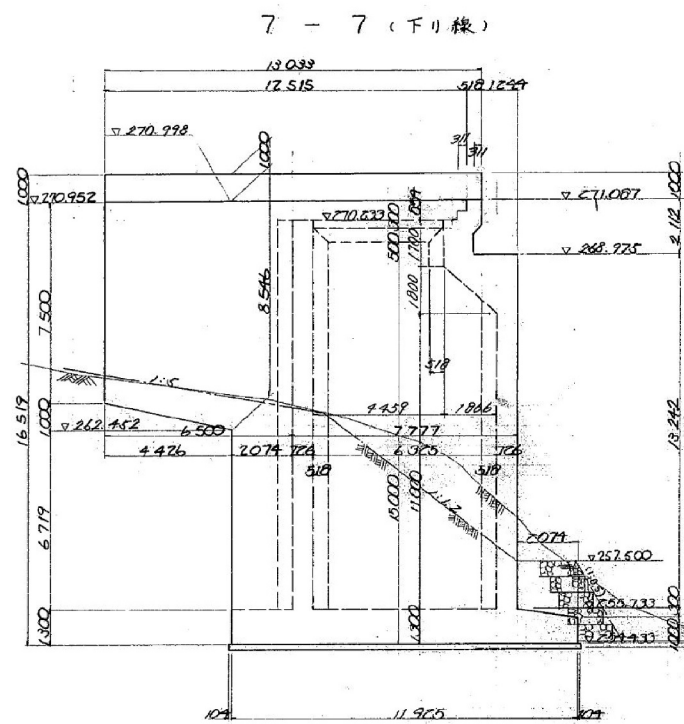
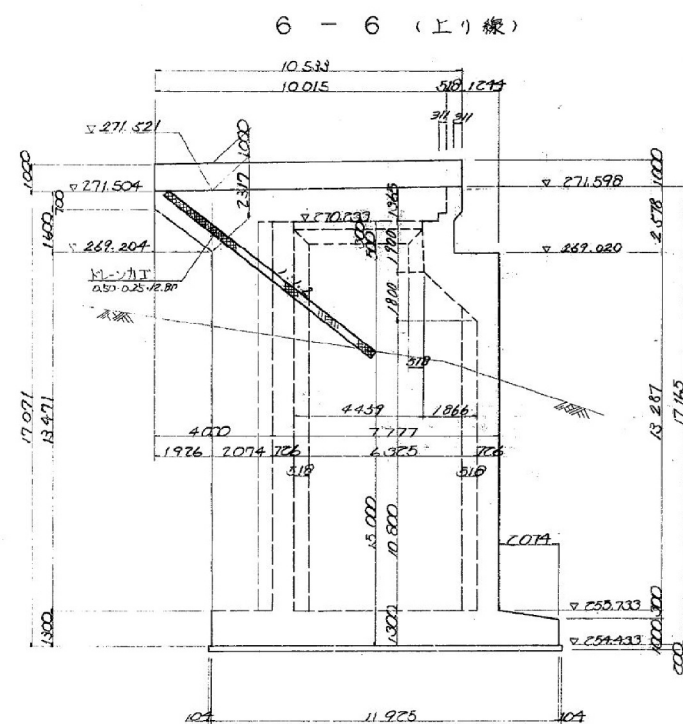


モルタル厚

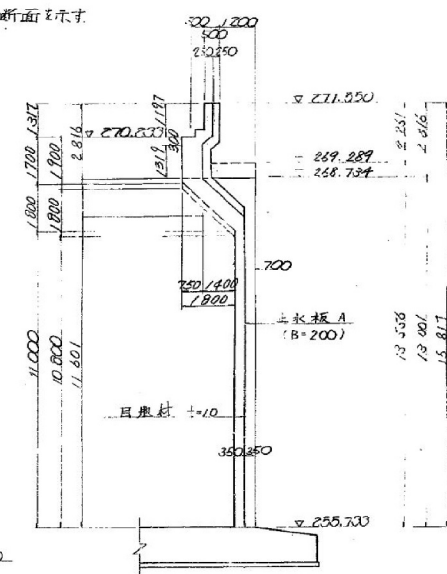
	上 線				下 線			
	G4	G3	G2	G1	G1	G2	G3	G4
t <sub>0</sub>	35	41	41	35	40	43	43	40
t <sub>1</sub>	46	52	52	46	51	54	54	51
t <sub>2</sub>	50	56	56	50	56	59	59	56
t <sub>3</sub>	20	26	26	20	24	27	27	24
t <sub>4</sub>	24	30	30	24	29	32	32	29

- 注1) 橋台の箱の中に中詰土砂を蓋板の下面(箱の天端)迄、入れる事  
注2) 地盤部コンクリート打設前に管路工の計画と検討する事

道央自動車道 常磐山橋耐震補強設計業務			
図面の種類	橋内3つの沢橋 A1橋構橋造一般図 (その1)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		



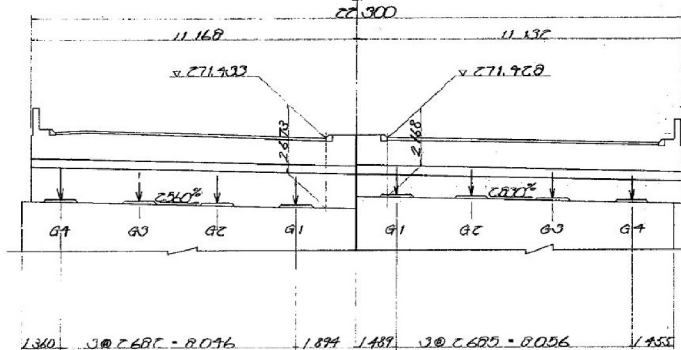
目地詳細図 (継目ニ一型)



法) ( ) 内数値は 9-9 断面を示す

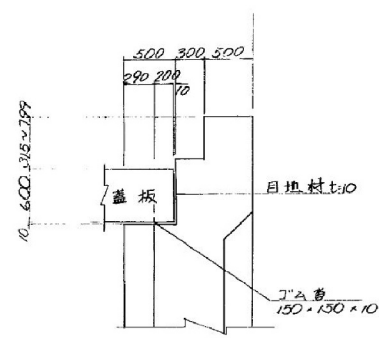
支承配置図 縮尺 1:100

上り線 下り線

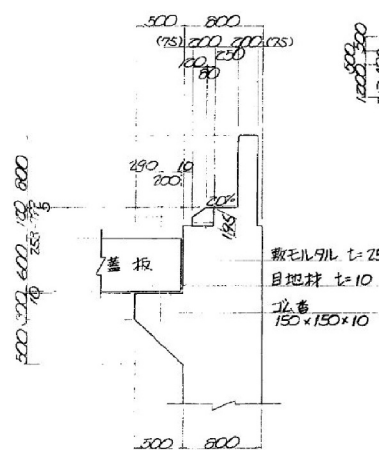


平面図

パラペット部詳細図 縮尺 1:30

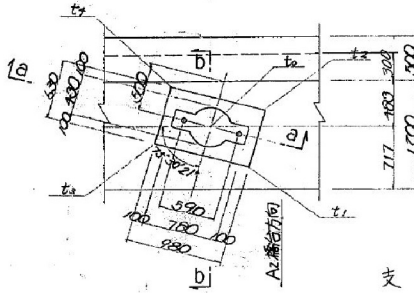
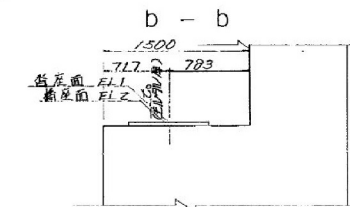
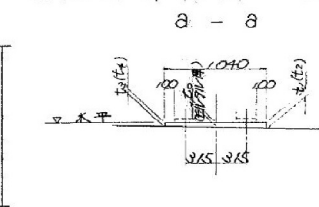
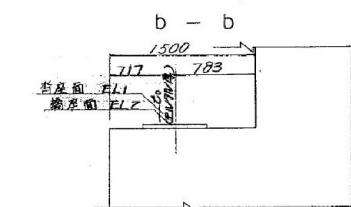
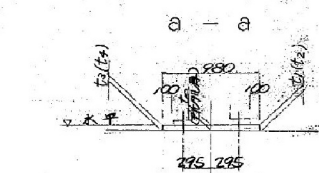


高欄詳細図 縮尺 1:30

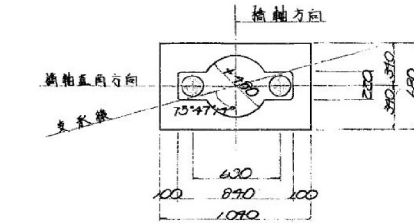
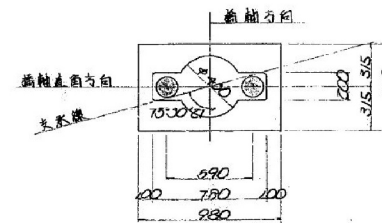
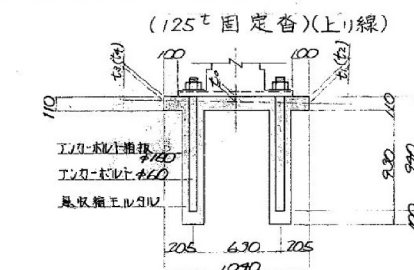
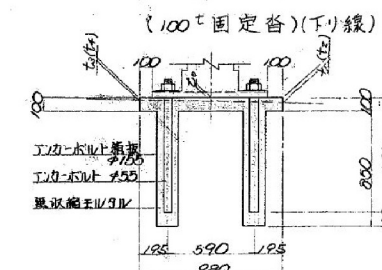


首据え付け高さおよび座標

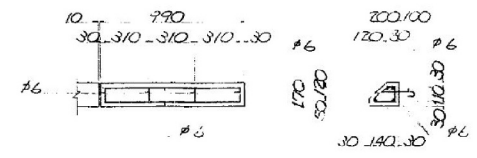
	上り線	下り線
首据え付け高さ	250	250
座標	250.15.140, 250.15.109, 250.15.038, 250.15.007, 250.14.637, 250.14.300, 250.13.968	250.14.637, 250.14.300, 250.13.968, 250.13.631, 250.13.294, 250.12.957, 250.12.620



支承箱板図 縮尺 1:20

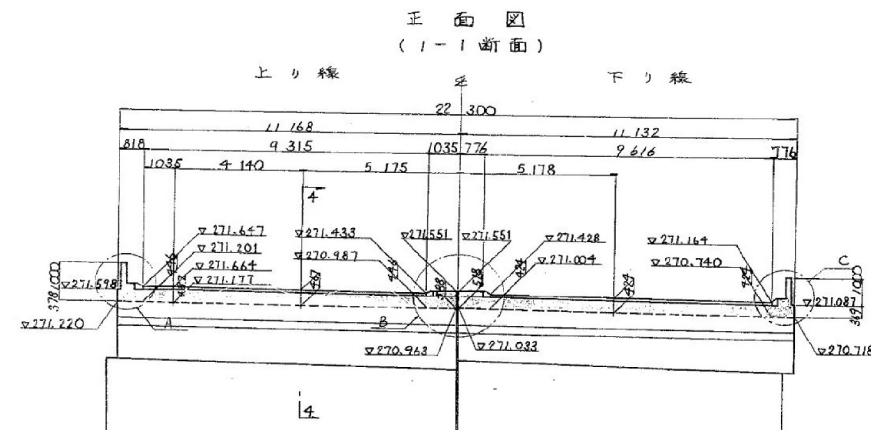


工場製コンクリート緑石 縮尺 1:20



図面の種類	幌内三の沢橋 A1橋台構造一般図 (その2)
縮尺	—
図面番号	—
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所

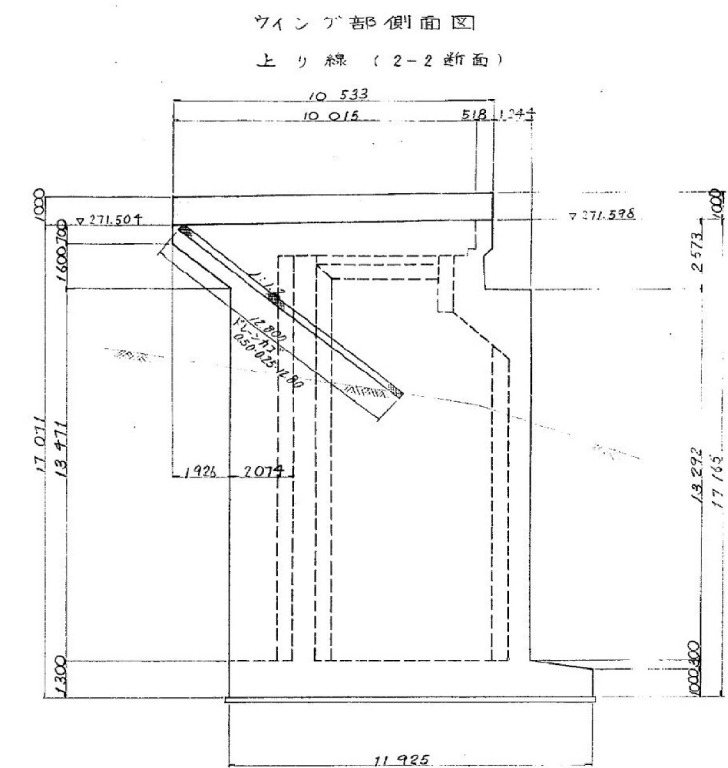
幌内三の沢橋 A1橋台構造一般図(その3)



正 面 图  
(1-1 断面)

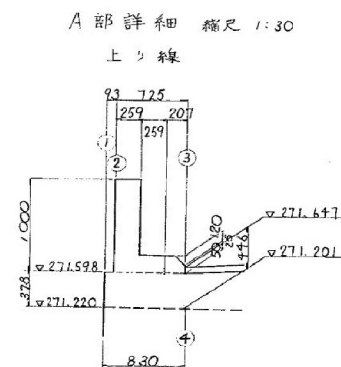
ハラハット部標準断面図 縮尺1:30

(4-4 断面)



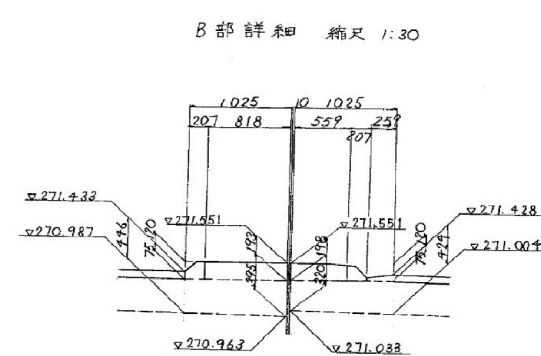
ウイング部側面図

上り線 (2-2 断面)

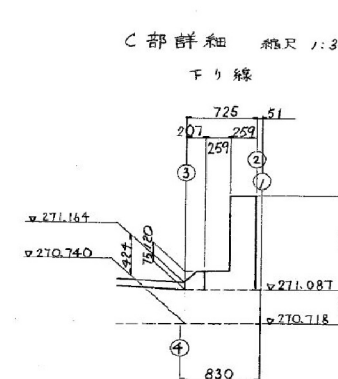


A 部 詳 細 縮 尺 1:30

上リ線

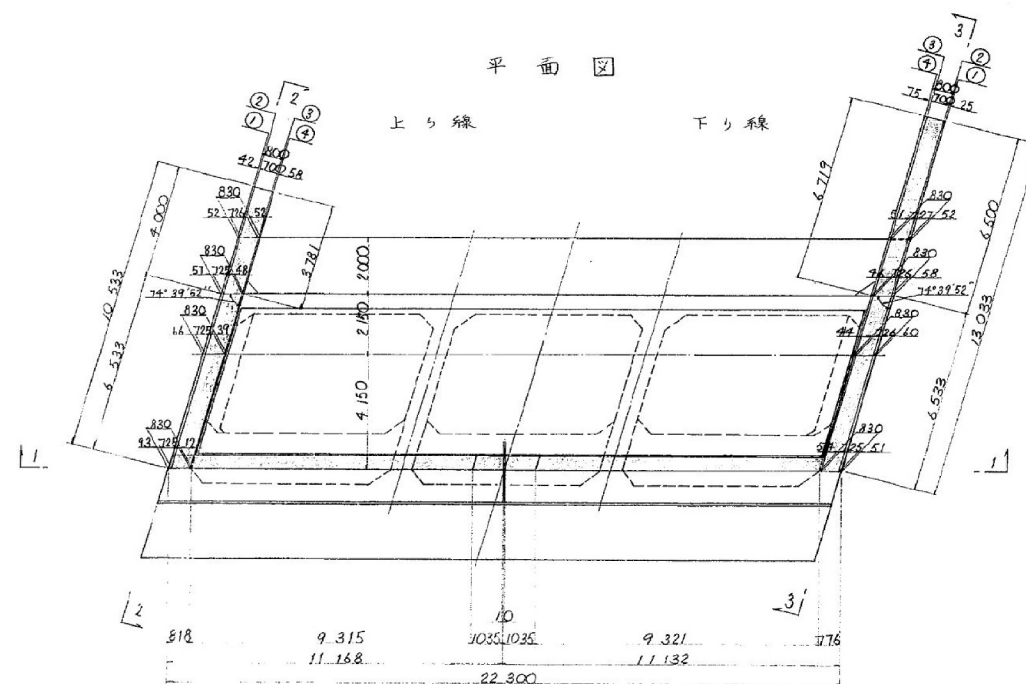


B部詳細 縮尺 1:30



C 部詳細 縮尺 1:30

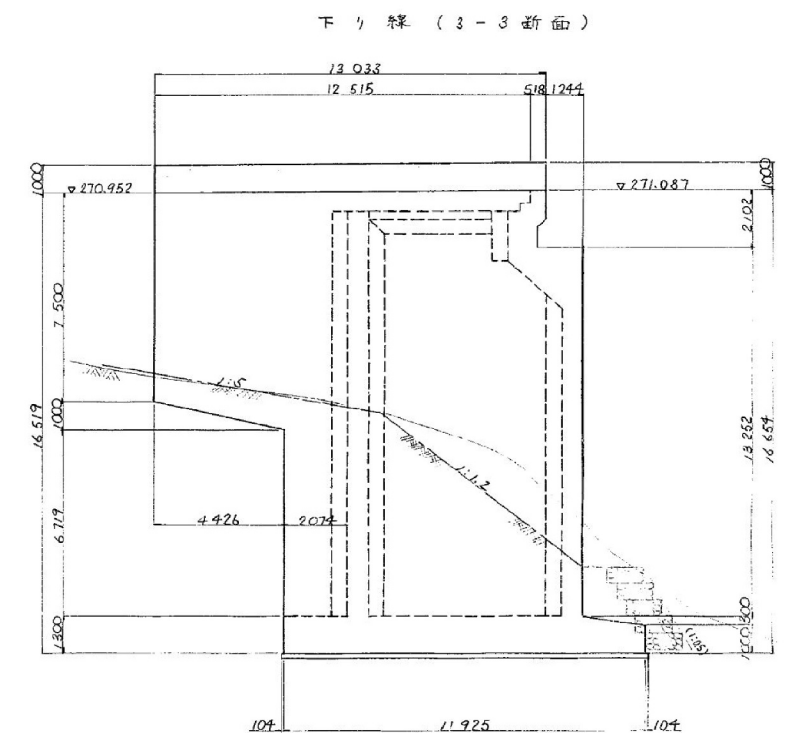
下り線



平面図

上り線

下り稜



下ノ線 (3-3 断面)

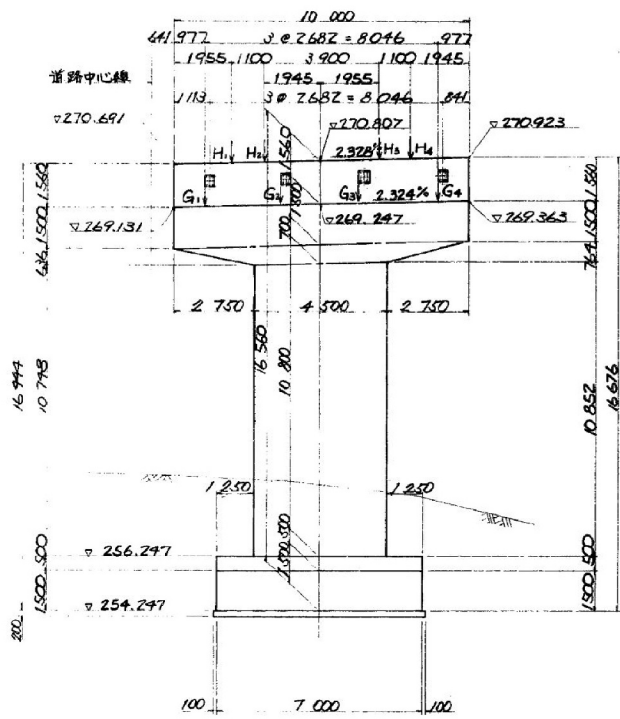
下ノ線 (3-3 断面)

- 注) 1. 着色部は後打ちコンクリートを示す。  
2. 後打ちコンクリートは上部工で施工を行う。  
3. 後打ち部コンクリート数量は上部工に計上する。

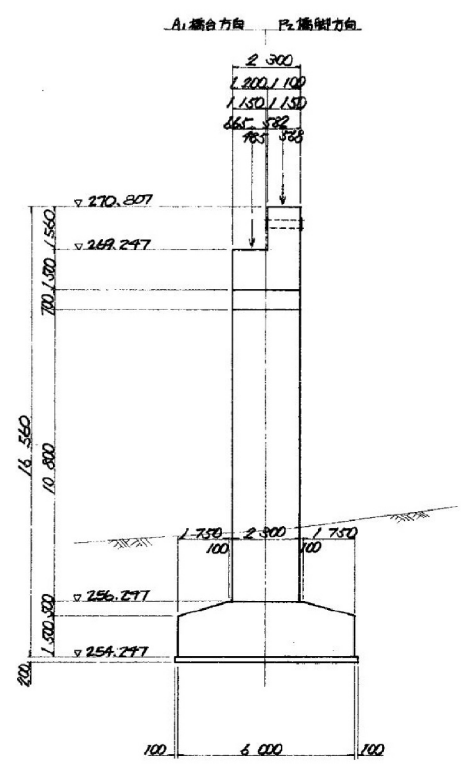
通史自動車道 常磐山橋耐震補強設計業務			
図面の種類	橋内3つの沢橋 A1橋台構造一般図 (その3)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

幌内三の沢橋 P1橋脚(上り線)構造一般図

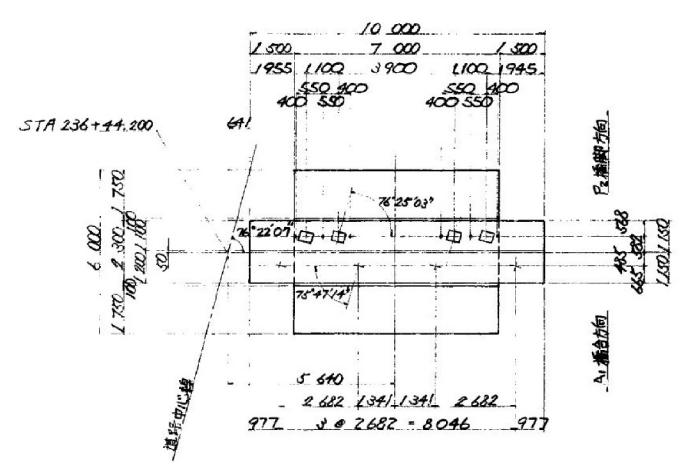
正面図



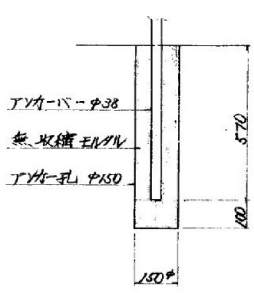
側面図



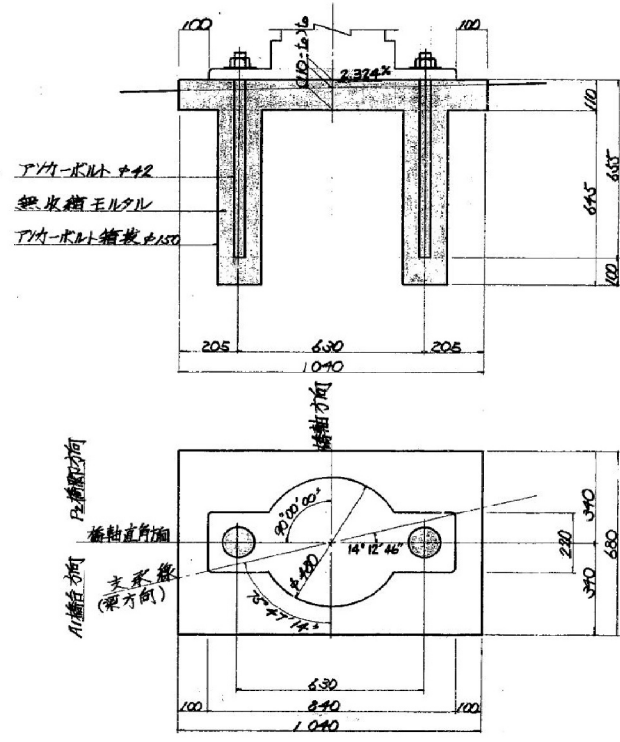
平面図



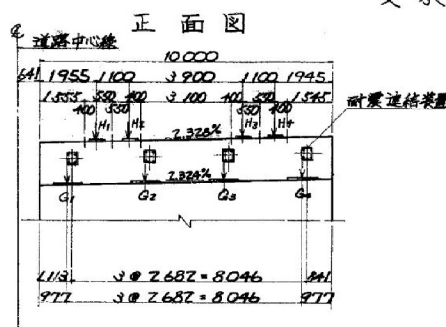
箱板詳細図  
縮尺 1:10



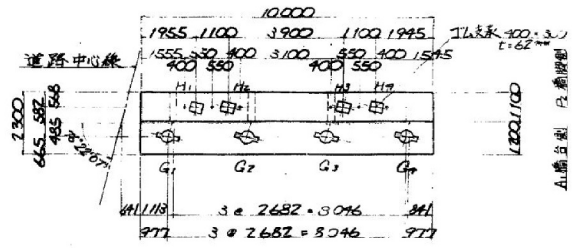
支承詳細図  
縮尺 1:10  
(125t可動番) G1, G2, G3, G4



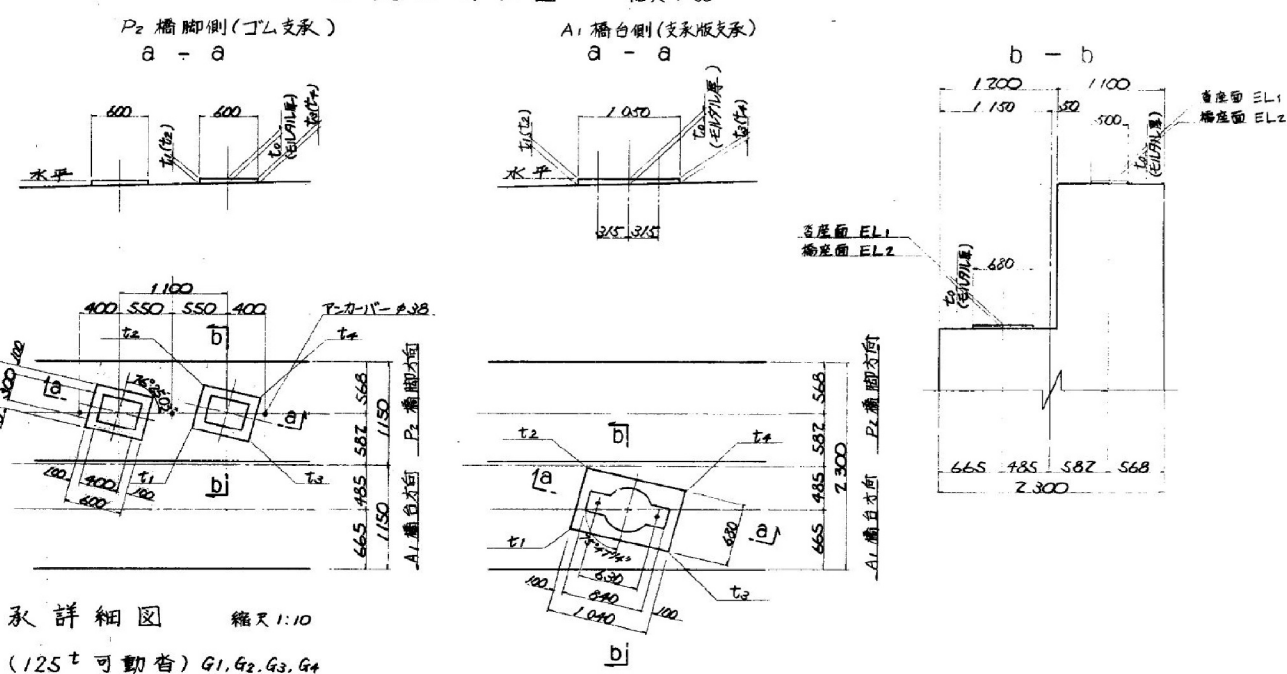
支承配置図 縮尺 1:100



平面図



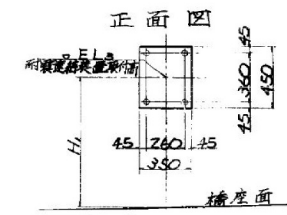
首座面詳細図 縮尺 1:30



首座え付け高さ

	A1 橋台側				P2 橋脚側			
支取高	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4
首座面 EL1	269.191	269.260	269.322	269.379	270.767	270.793	270.852	270.908
橋座面 EL2	269.153	269.216	269.278	269.341	270.736	270.763	270.822	270.878
EL間隔 t <sub>0</sub> (mm)	38	44	44	38	48	48	48	48

耐震連結装置取付詳細図 縮尺 1:20



耐震連結装置取付高

	G1	G2	G3	G4
H1	961	962	963	963
EL <sub>0</sub>	270.118	270.181	270.243	270.306

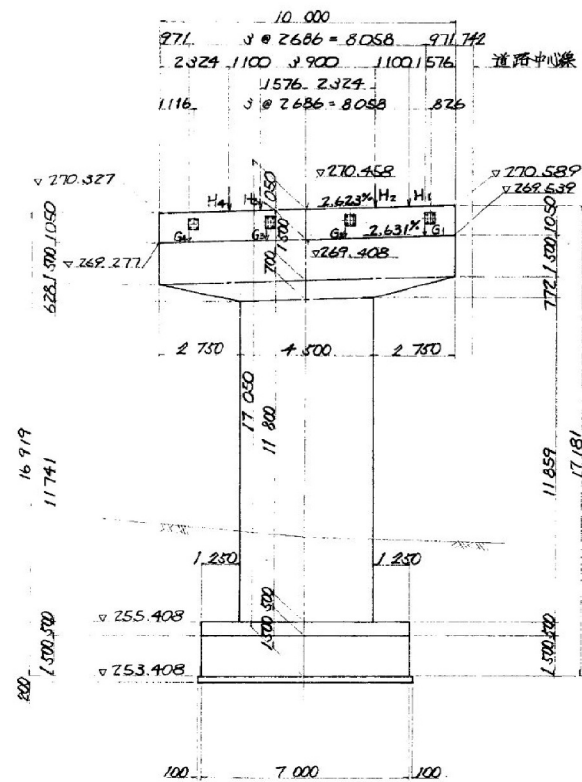
スリット厚

	A1 橋台側				P2 橋脚側			
t <sub>0</sub>	38	44	44	38	48	48	48	48
t <sub>1</sub>	52	58	58	52	58	58	58	58
t <sub>2</sub>	48	54	54	48	54	54	54	54
t <sub>3</sub>	34	40	40	34	40	40	40	40
t <sub>4</sub>	24	30	30	24	30	30	30	30

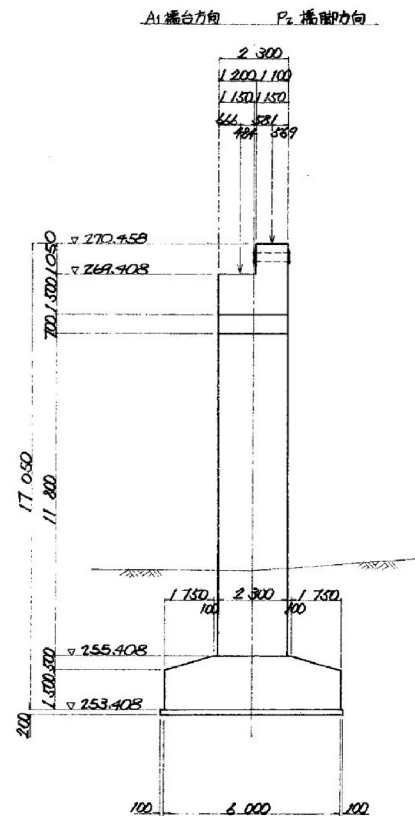
道央自動車道 常盤山橋耐震補強設計業務	
図面の種類	幌内三の沢橋 P1橋脚(上り線)構造一般図
縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所

幌内三の沢橋 P1橋脚(下り線)構造一般図

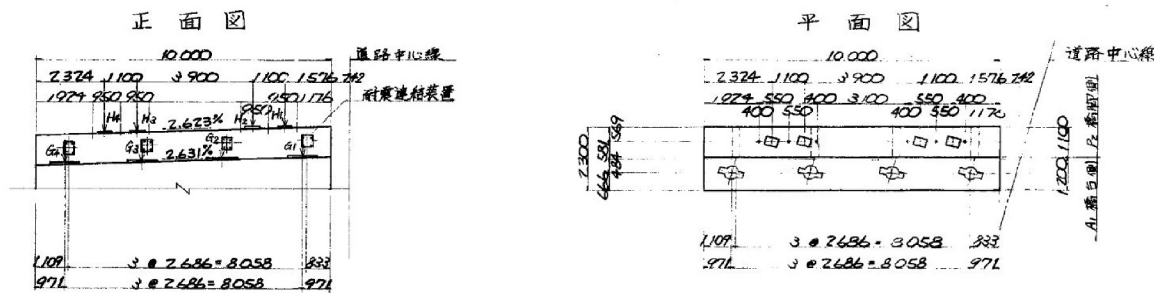
正面図



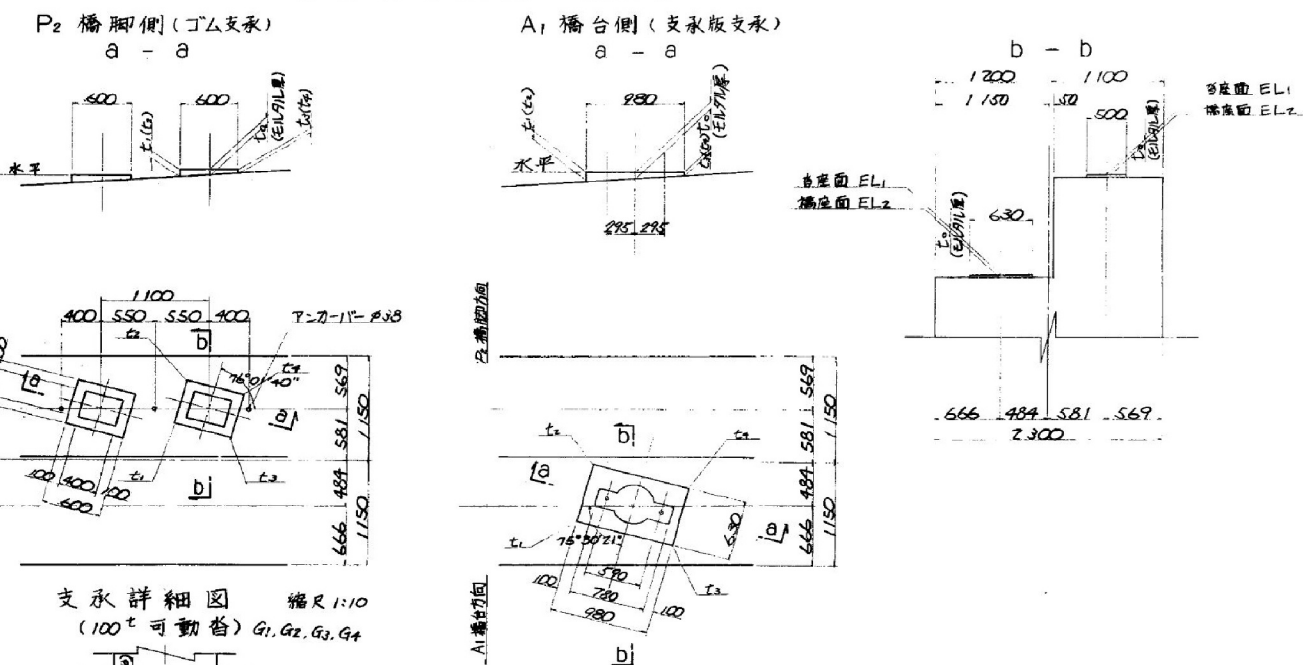
側面図



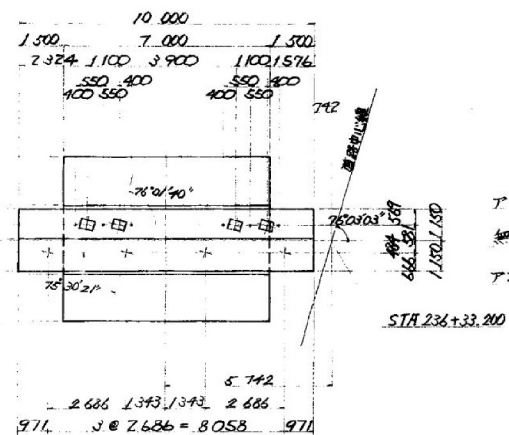
支承配置図 縮尺 1:100



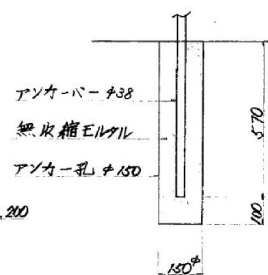
首座面詳細図 縮尺 1:30



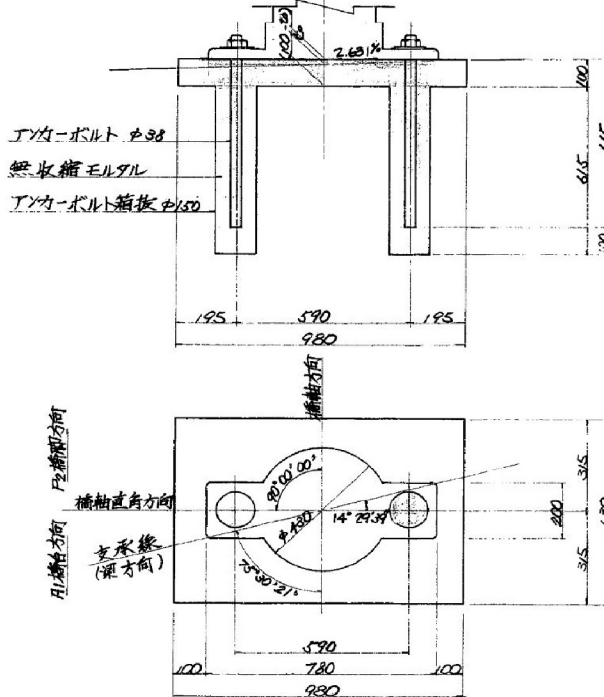
平面図



箱板詳細図 縮尺 1:10



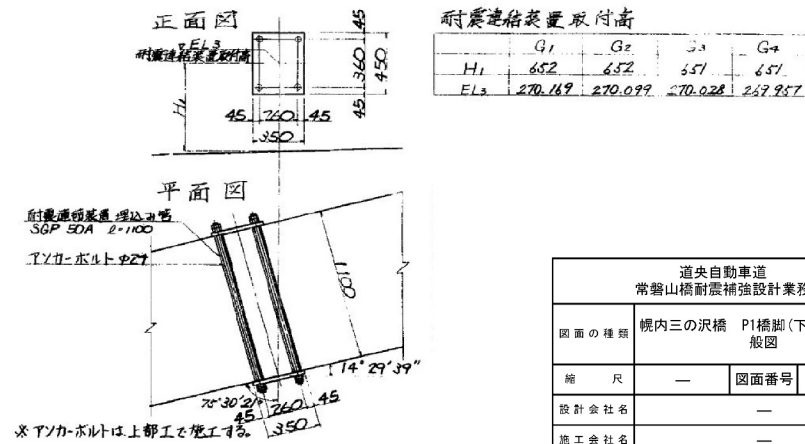
支承詳細図 縮尺 1:10



首座元付け高さ

	A1 橋台側				P2 橋脚側			
	G1	G2	G3	G4	H1	H2	H3	H4
支承高	170	170	170	170	62	62	62	62
首座面 EL1	269.552	269.485	269.414	269.340	270.576	270.537	270.465	270.436
橋座面 EL2	269.514	269.444	269.373	269.302	270.548	270.519	270.447	270.398
モルタル厚 t <sub>m</sub> (mm)	38	41	41	38	48	48	48	48

耐震連結装置取付詳細図 縮尺 1:20



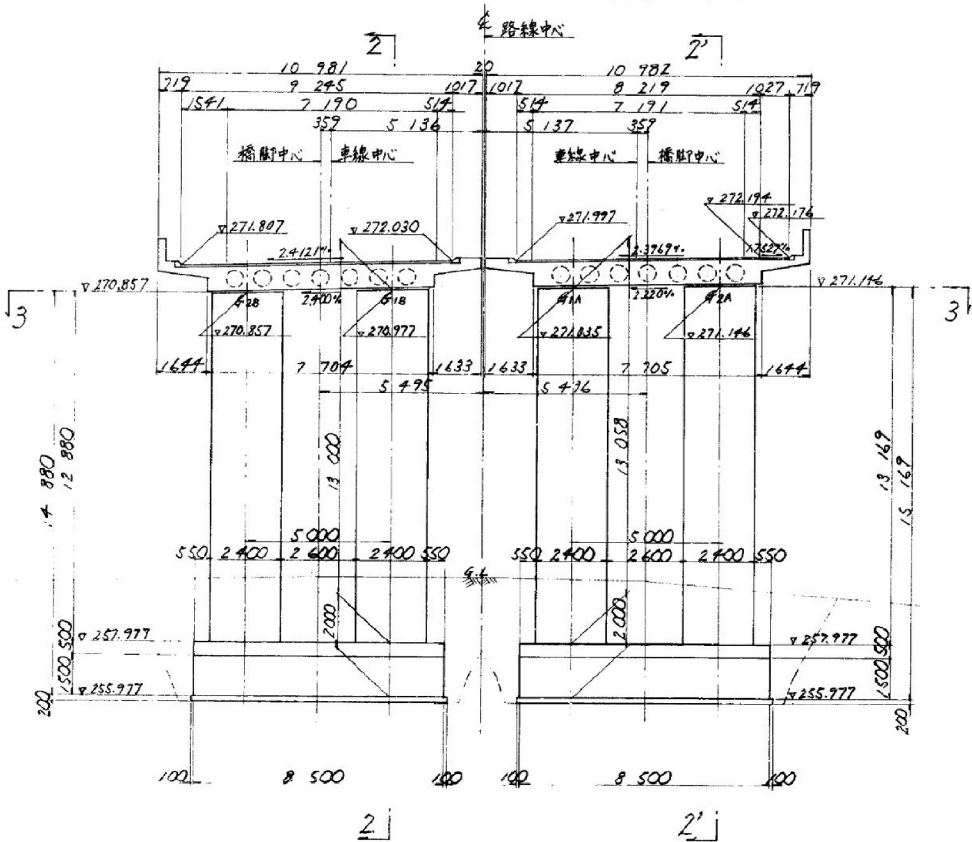
モルタル厚	A1 橋台側				P2 橋脚側			
	G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
t <sub>0</sub>	38	41	41	38	48	48	48	48
t <sub>1</sub>	53	56	56	53	57	57	57	57
t <sub>2</sub>	48	51	51	48	54	54	54	54
t <sub>3</sub>	28	31	31	28	42	42	42	42
t <sub>4</sub>	23	26	26	23	39	39	39	39

道央自動車道 常磐山橋耐震補強設計業務			
図面の種類	幌内三の沢橋 P1橋脚(下り線)構造一般図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

幌内三の沢橋 P2(上り線)・P3(下り線)構造一般図

正面図 (1-1)

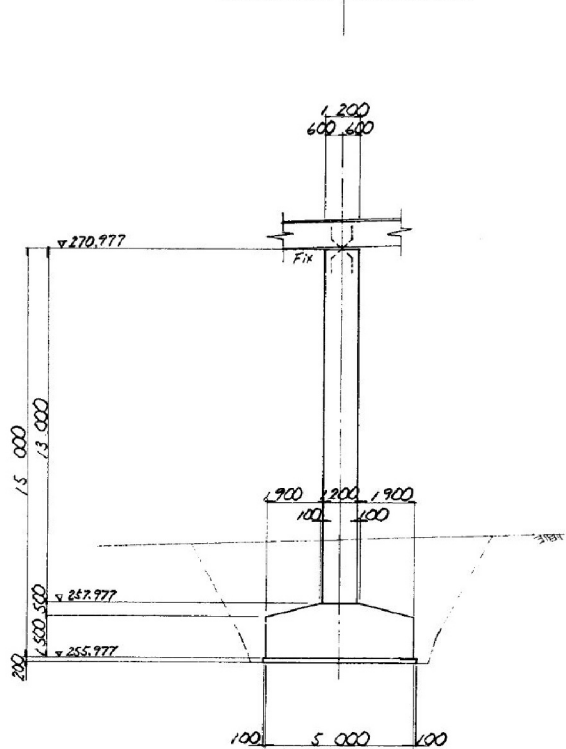
P3B (下り線) P2A (上り線)



側面図 (2-2)

P3B (下り線)

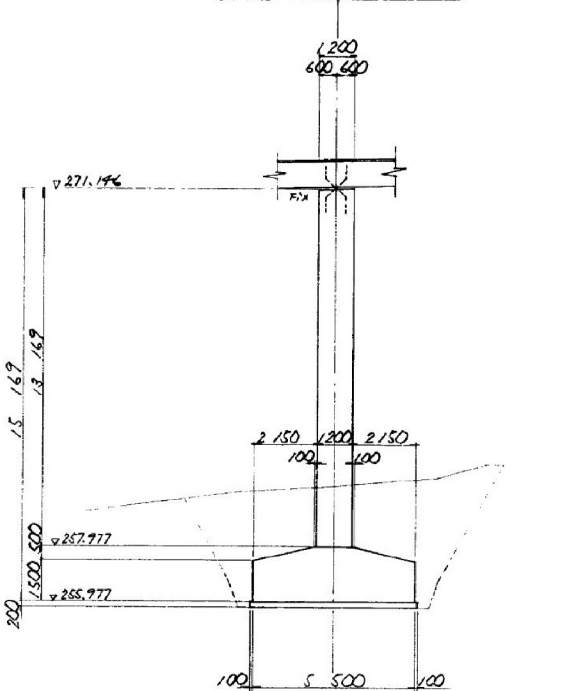
A1橋台方向 A2橋台方向



側面図 (2'-2')

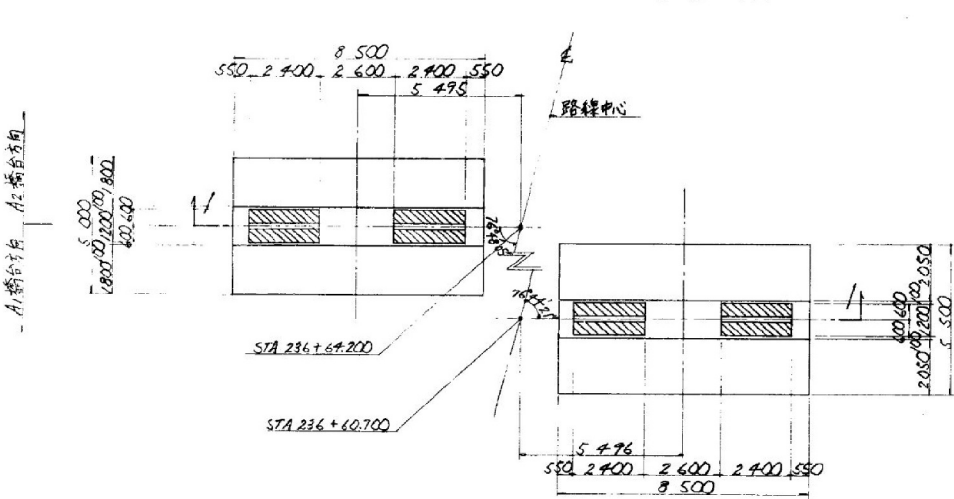
P2A (上り線)

A1橋台方向 A2橋台方向



平面図 (3-3)

P3B (下り線) P2A (上り線)



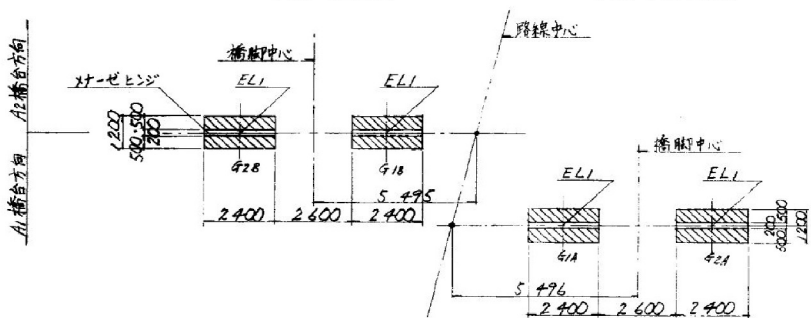
設計条件	
道路規格	第1種3級A
橋形式	TL-20, TT-43
橋長	鋼橋RC鋼橋橋, RC中空床版橋 (上り線) 89.700 桁長 (上り線) 13.940, 5.920 (下り線) 89.700 桁長 (下り線) 13.940, 6.920
支間	(上り線) 37.70, 15.90+18.00+14.75 (下り線) 26.70, 13.40+17.00+17.00+13.65
有効幅員	9.800 斜角 5°00'00" ~ 7°06'09"
平面線形	A=350
横断勾配	— 3.0% ~ 2.0%
縦断勾配	— 0.5226% — 1.5000%
設計震度	水平震度 $K_H=0.15$ , 鉛直震度 $K_V=0$

材料強度	
コンクリート	設計基準強度 $f_{ck}=24.0 \text{ N/mm}^2$ 許容圧縮応力度 $\sigma_{ca}=80 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	設計基準強度 $f_{sk}=485 \text{ N/mm}^2$ 許容引張応力度 $\sigma_{sa}=180 \text{ N/mm}^2$

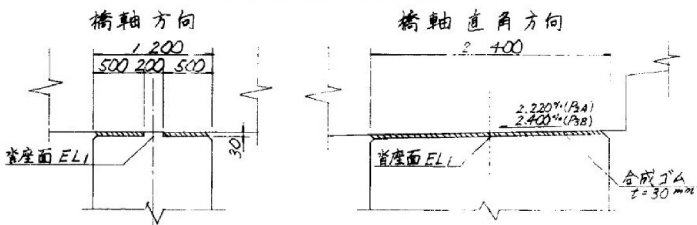
( )内は水中あるいは地下水位以下に適用

支承配置図 縮尺 1:100

P3B (下り線) P2A (上り線)



首座面詳細図 縮尺 1:30



首座面高さ及び座標

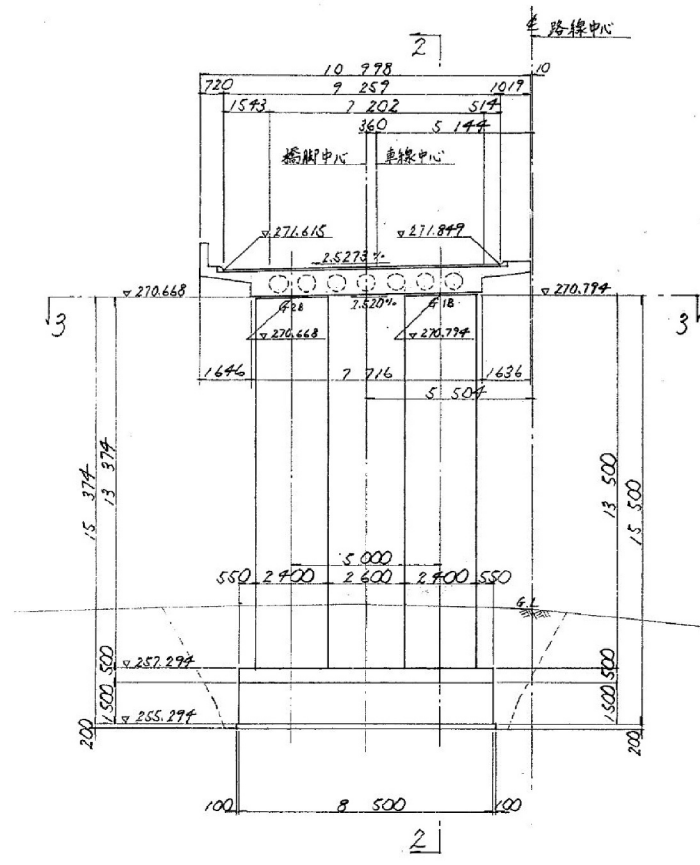
	P3B (下り線)		P2A (上り線)	
	G2B	G1B	G1A	G2A
首座面 ELI	270.857	270.977	271.035	271.146
座標 X	+2961.7185 ~ +2963.6775 ~ +2968.8460 ~ +2970.8050			
座標 Y	+202.4830 ~ +177.9828 ~ +194.4420 ~ +189.8417			

道央自動車道 常磐山橋耐震補強設計業務			
図面の種類	幌内三の沢橋 P2(上り線)・P3(下り線)構造一般図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

幌内三の沢橋 P2橋脚(下り線)構造一般図

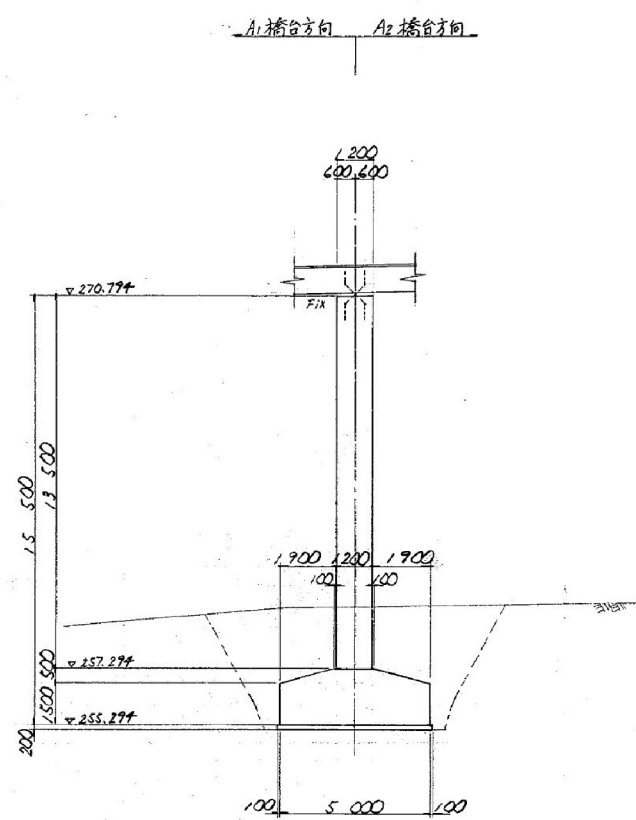
正面図 (1-1)

P2B (下り線)



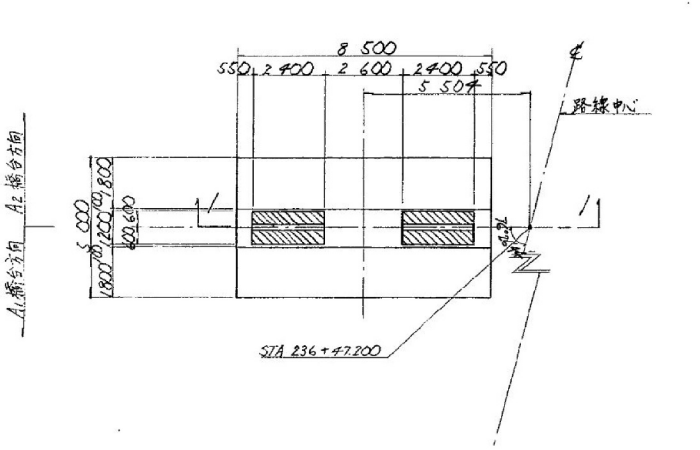
側面図 (2-2)

P2B (下り線)



平面図 (3-3)

P2B (下り線)



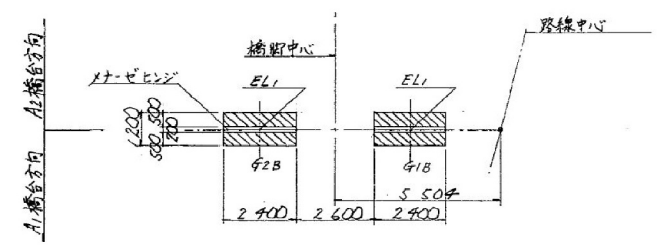
設計条件	
道路規格	第1種3級A
荷重	TL-20, TT-43
形式	鋼鉄板橋, R/C中床版橋
橋長	(上り線) 89.700 (下り線) 89.700 桁長 (上り線) 38.990, 50.720 (下り線) 27.990, 41.920
支間	(上り線) 37.70, 15.90+18.00+16.15 (下り線) 26.70, 18.90+17.00+13.65
有効幅員	9.000 斜角 75°00'00"~77°06'09"
平面線形	A=350
横断勾配	3.0% ~ 2.0%
縦断勾配	0.5326% ~ 1.5000%
設計震度	水平震度 $K_H=0.15$ , 鉛直震度 $K_V=0$

材料強度	
コンクリート	設計基準強度 $f_{ck}=24.0\text{ N/mm}^2$ 許容圧縮応力度 $\sigma_{ca}=80\text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度 $\sigma_{sa}=1800\text{ N/mm}^2$ ( $\sigma_{sa}=1600\text{ N/mm}^2$ )

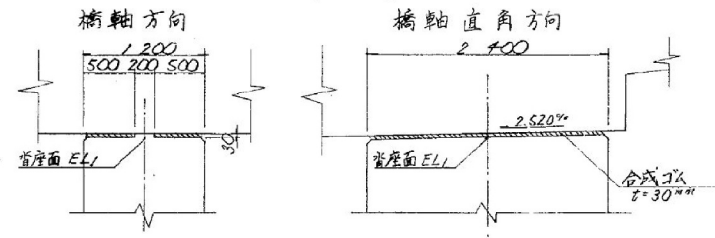
( )内は水中あるいは地下水位以下に適用

支承配置図 縮尺 1:100

P2B (下り線)



省座面詳細図 縮尺 1:30



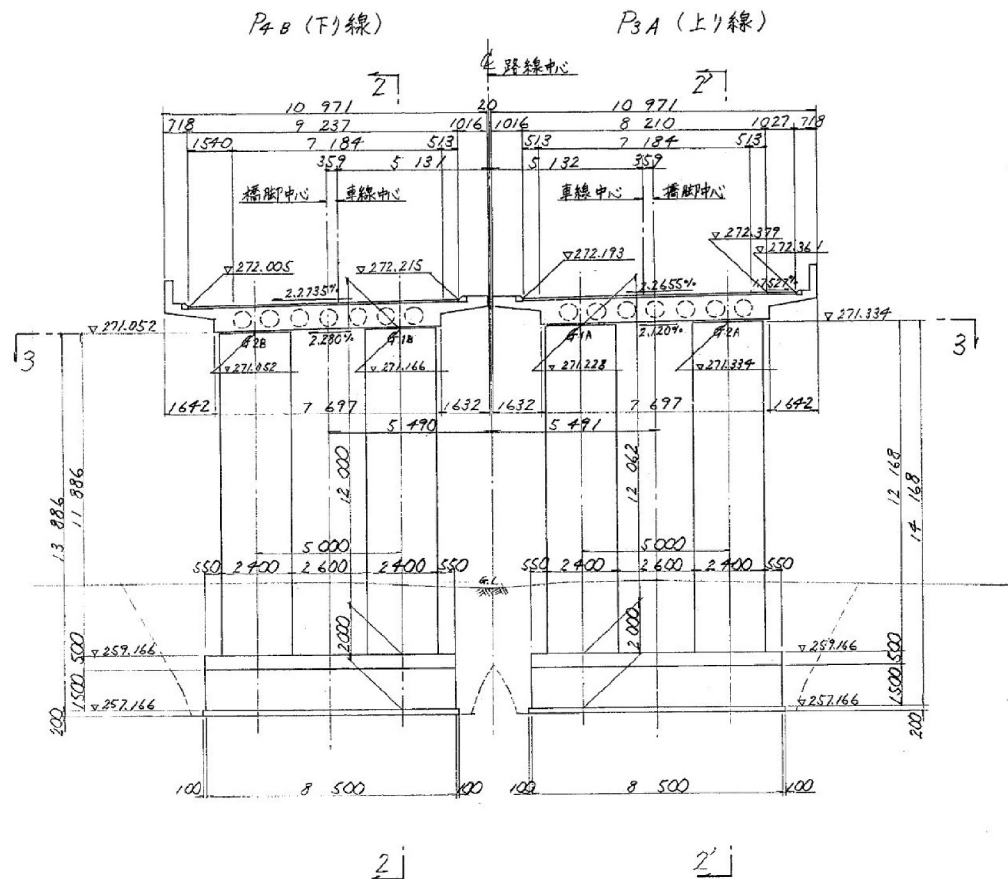
省据え付け高さ及座標

		P2B (下り線)	
		G2B	G1B
省座面 EL1		270.668	270.794
座 標	X	-24975.1928	-24977.1518
	Y	-4212.5864	-4207.7861

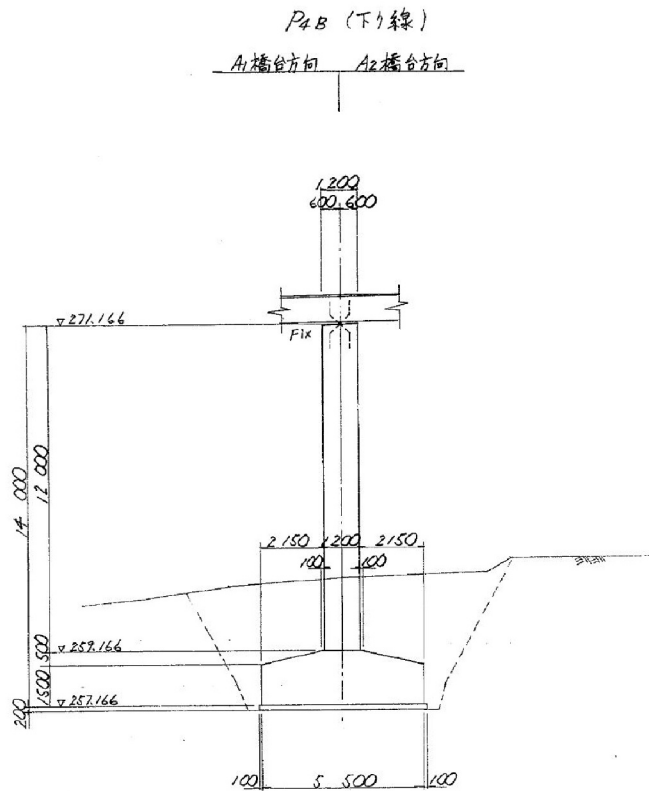
道央自動車道 常磐山橋耐震補強設計業務	
図面の種類	幌内三の沢橋 P2橋脚(下り線)構造一般図
縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所

幌内三の沢橋 P3(上り線)・P4(下り線)構造一般図

正面図(1-1)



側面図(2-2)

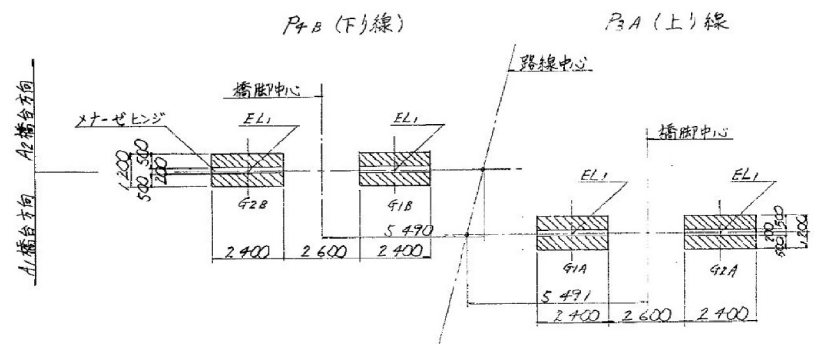


設計条件	
道路規格	第1種3級A
荷重	TL-20, TT-43
形式	鋼地鉄合成材料橋, RC中空床版橋
橋長	(上り線) 89.700 桁長 (上り線) 32.550, 30.920 (下り線) 89.700 桁長 (下り線) 27.550, 61.920
支間	(上り線) 37.70, 15.90+18.00+16.15 (下り線) 26.70, 13.40+17.00+17.00+13.65
有効幅員	9.000 斜角 75°00'00"-77°26'09"
平面線形	A=350
横断勾配	—— 3.0% ~ 2.0%
縦断勾配	—— 0.5326% —— 1.5000%
設計震度	水平震度 $K_H=0.15$ , 鉛直震度 $K_V=0$

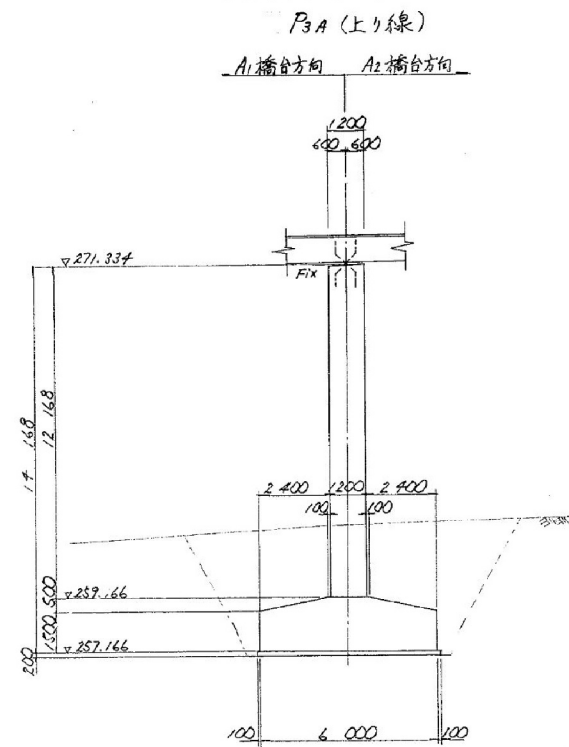
材料強度	
コンクリート	設計基準強度 $f_{ck} = 24.0 \text{ N/mm}^2$ 許容圧縮応力度 $\sigma_{ca} = 8.0 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度 $\sigma_{sr} = 116.00 \text{ N/mm}^2$

( )内は水中あるいは地下水位以下に適用

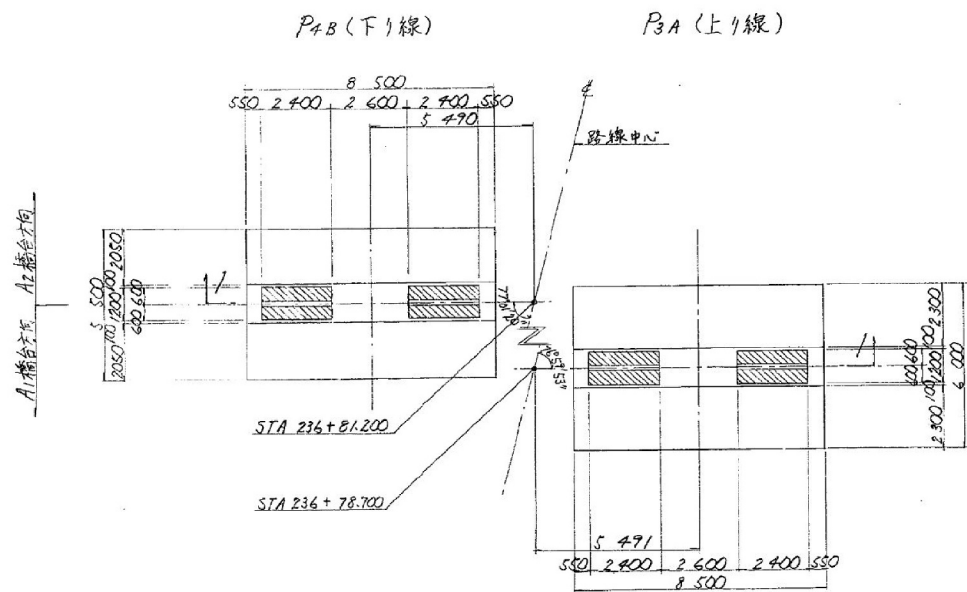
支承配置図 縮尺 1:100



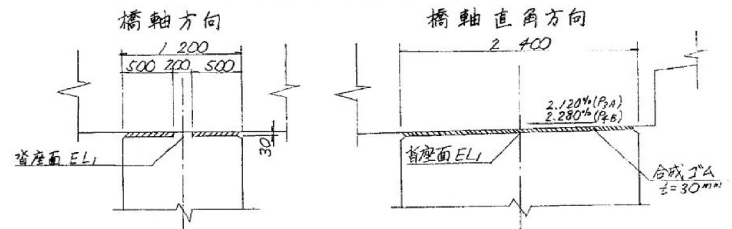
側面図(2'-2')



平面図(3-3)



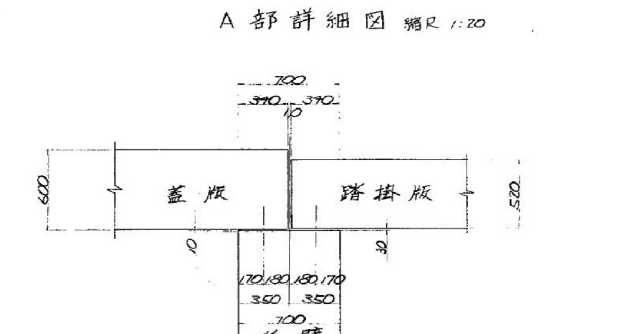
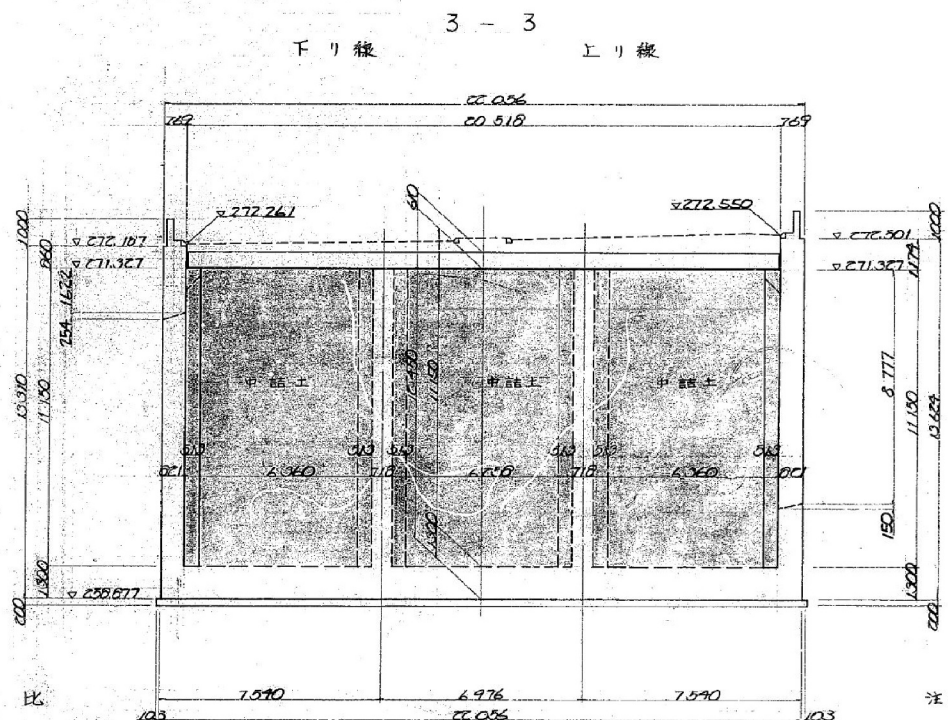
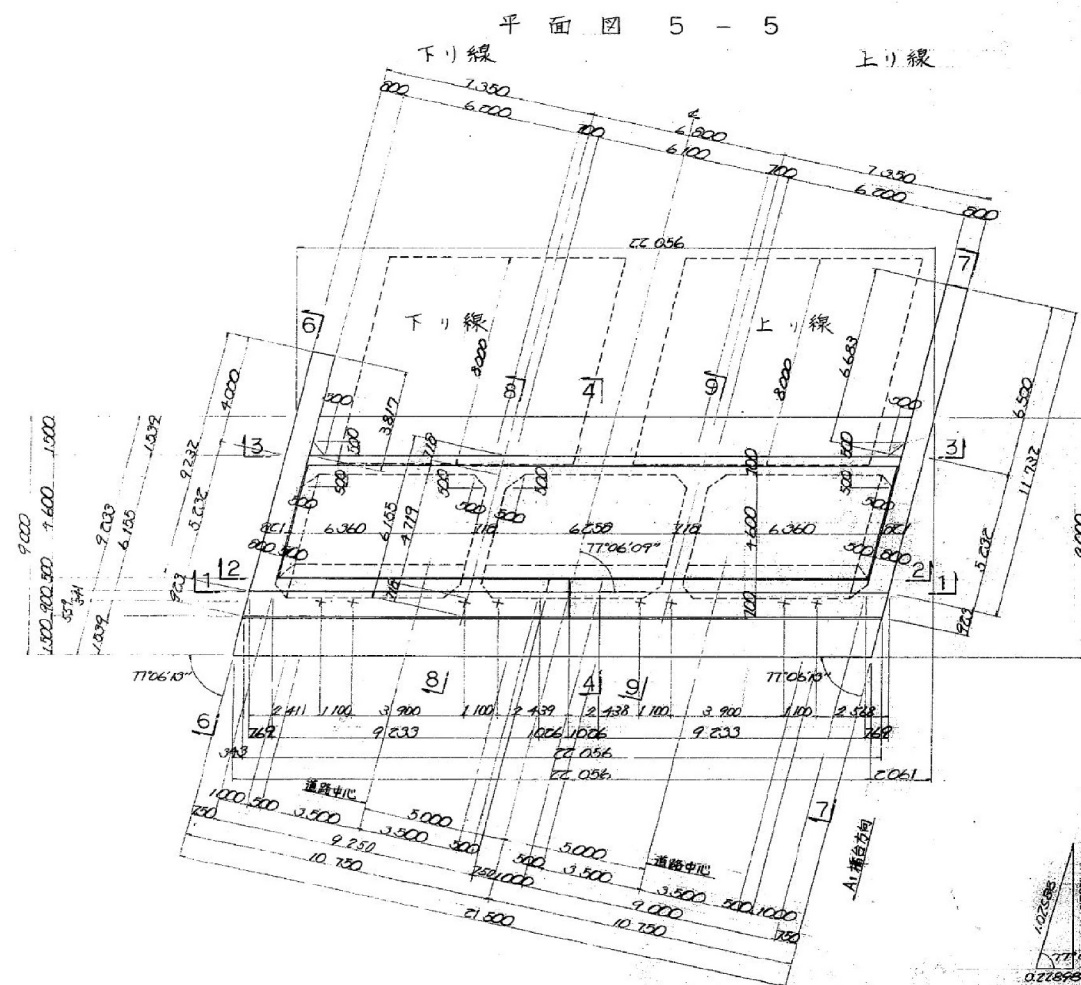
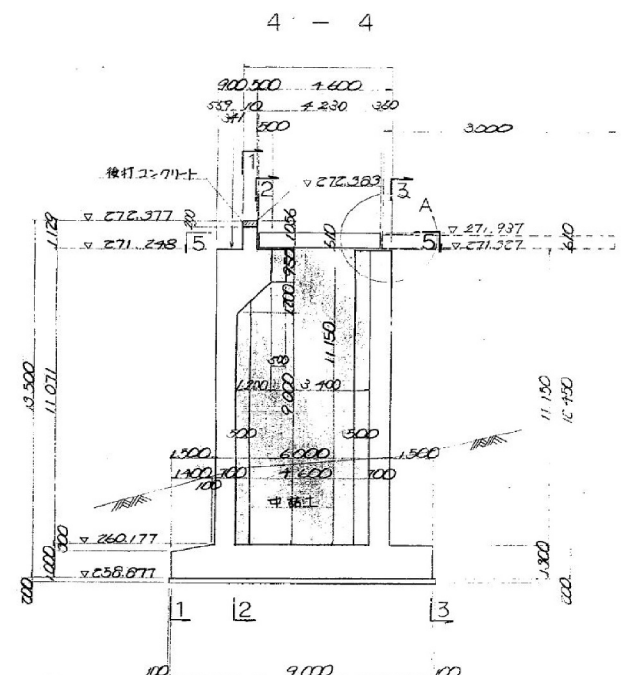
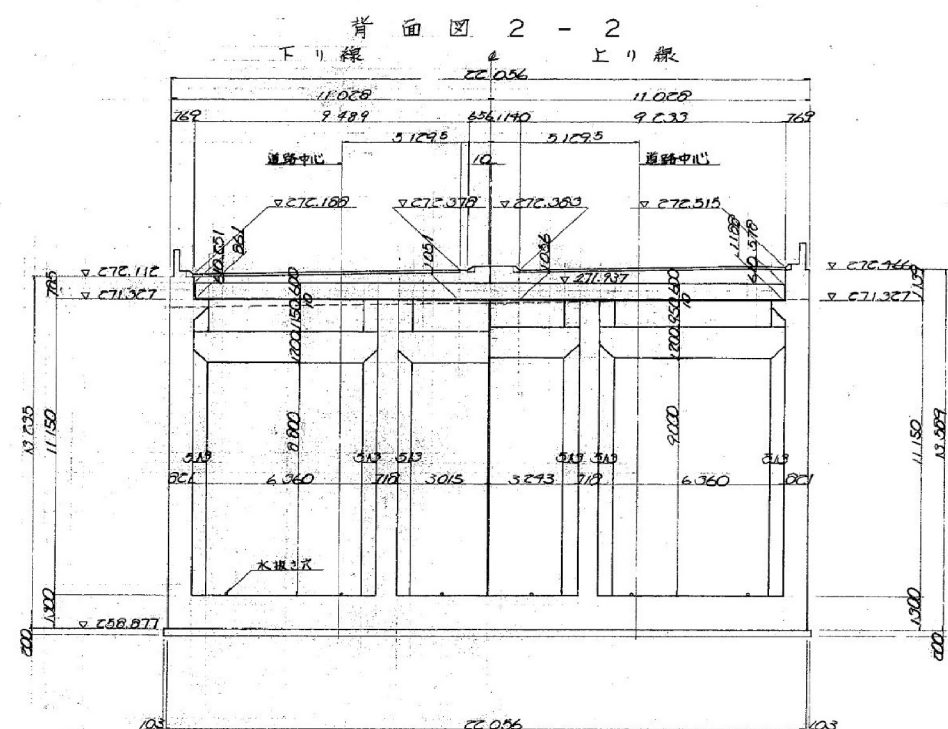
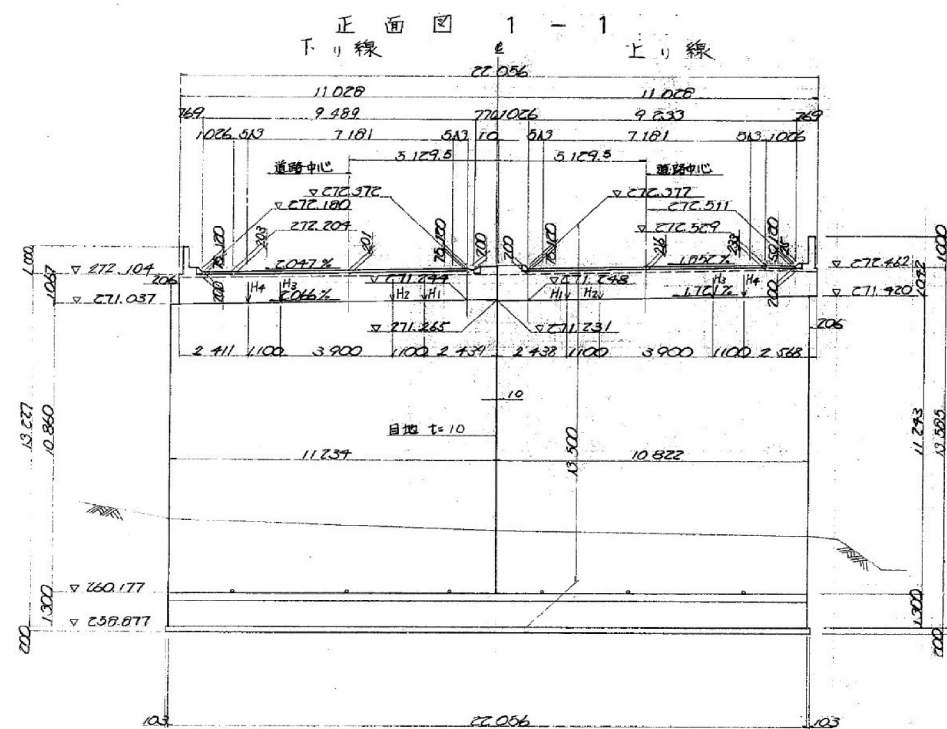
首座面詳細図 縮尺 1:30



首座面付加高さ及び座標

	P4B(下り線)	P3A(上り線)
首座面 EL1	G28 271.052 G18 271.166	G1A 271.228 G2A 271.334
座標 X	-24947.7723 -24947.7513	-24954.3158 -24956.2748
座標 Y	-4172.4516 -4187.8513	-4183.8200 -4179.2197

道央自動車道 常盤山橋耐震補強設計業務	
図面の種類	幌内三の沢橋 P3(上り線)・P4(下り線)構造一般図
縮尺	— 図面番号 —
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所



モルタル厚

	下り線	上り線
H1	H1	H1
H2	H2	H2
H3	H3	H3
H4	H4	H4
H5	H5	H5
H6	H6	H6
H7	H7	H7
H8	H8	H8
H9	H9	H9
H10	H10	H10
H11	H11	H11
H12	H12	H12
H13	H13	H13
H14	H14	H14
H15	H15	H15
H16	H16	H16
H17	H17	H17
H18	H18	H18
H19	H19	H19
H20	H20	H20
H21	H21	H21
H22	H22	H22
H23	H23	H23
H24	H24	H24
H25	H25	H25
H26	H26	H26
H27	H27	H27
H28	H28	H28
H29	H29	H29
H30	H30	H30
H31	H31	H31
H32	H32	H32
H33	H33	H33
H34	H34	H34
H35	H35	H35
H36	H36	H36
H37	H37	H37
H38	H38	H38
H39	H39	H39
H40	H40	H40
H41	H41	H41
H42	H42	H42
H43	H43	H43
H44	H44	H44
H45	H45	H45
H46	H46	H46
H47	H47	H47
H48	H48	H48
H49	H49	H49
H50	H50	H50
H51	H51	H51
H52	H52	H52
H53	H53	H53
H54	H54	H54
H55	H55	H55
H56	H56	H56
H57	H57	H57
H58	H58	H58
H59	H59	H59
H60	H60	H60
H61	H61	H61
H62	H62	H62
H63	H63	H63
H64	H64	H64
H65	H65	H65
H66	H66	H66
H67	H67	H67
H68	H68	H68
H69	H69	H69
H70	H70	H70
H71	H71	H71
H72	H72	H72
H73	H73	H73
H74	H74	H74
H75	H75	H75
H76	H76	H76
H77	H77	H77
H78	H78	H78
H79	H79	H79
H80	H80	H80
H81	H81	H81
H82	H82	H82
H83	H83	H83
H84	H84	H84
H85	H85	H85
H86	H86	H86
H87	H87	H87
H88	H88	H88
H89	H89	H89
H90	H90	H90
H91	H91	H91
H92	H92	H92
H93	H93	H93
H94	H94	H94
H95	H95	H95
H96	H96	H96
H97	H97	H97
H98	H98	H98
H99	H99	H99
H100	H100	H100

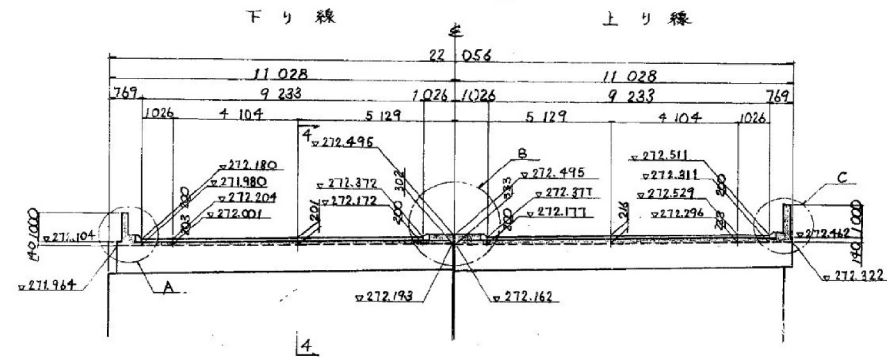
注1) 橋台の箱の中に中詰土砂と蓋版の下  
(箱の天端) が入る事  
注2) 地盤部コンクリート打設前に管工の  
計画と検討する事

道央自動車道 常磐山橋耐震補強設計業務			
図面の種類	幌内三の沢橋 A2橋台構造一般図 (その1)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

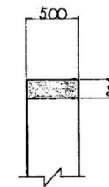


幌内三の沢橋 A2橋台構造一般図(その3)

正 面 图  
(1-1 断面)

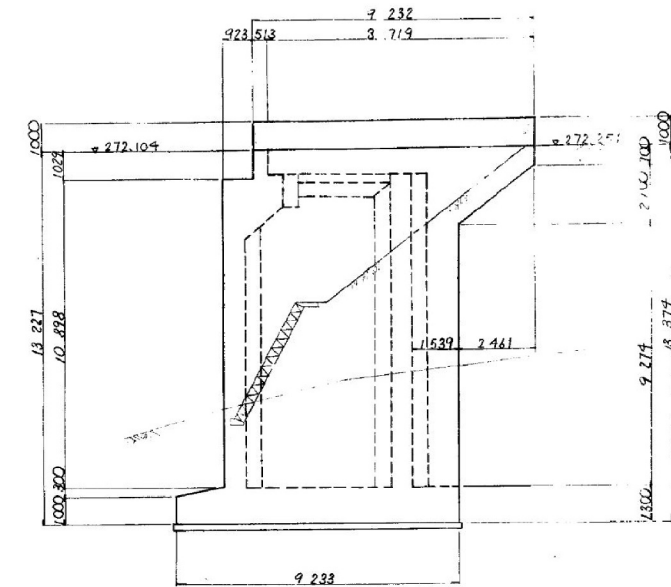


ハラハット部標準断面図 縮尺 1:30  
(4-4断面)



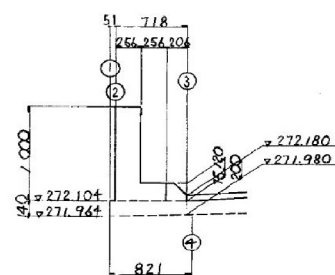
ウイング部側面図

下 線 (2-2 断面)

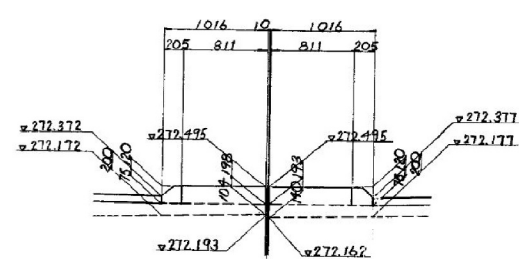


A 部 詳 細 縮 尺 1:30

下り線

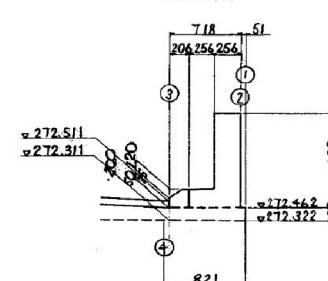


B 部 詳 細 縮尺 1:30

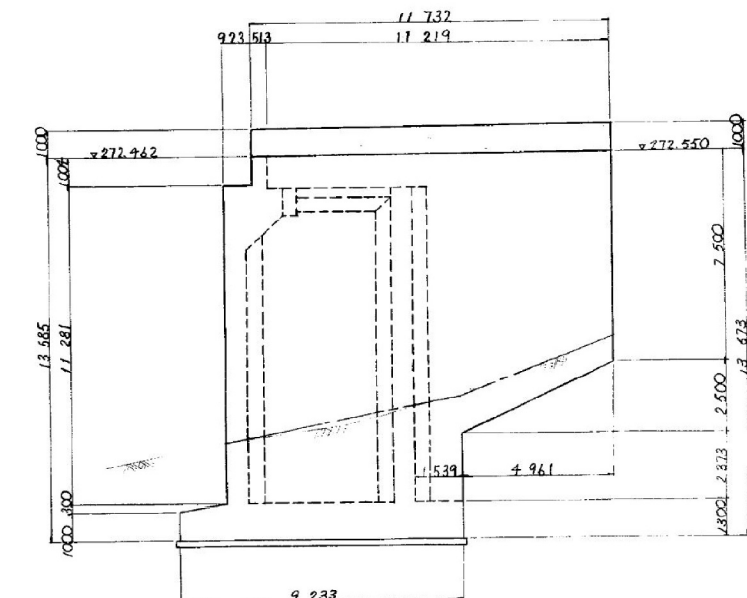


C 部 詳 細 縮尺 1:30

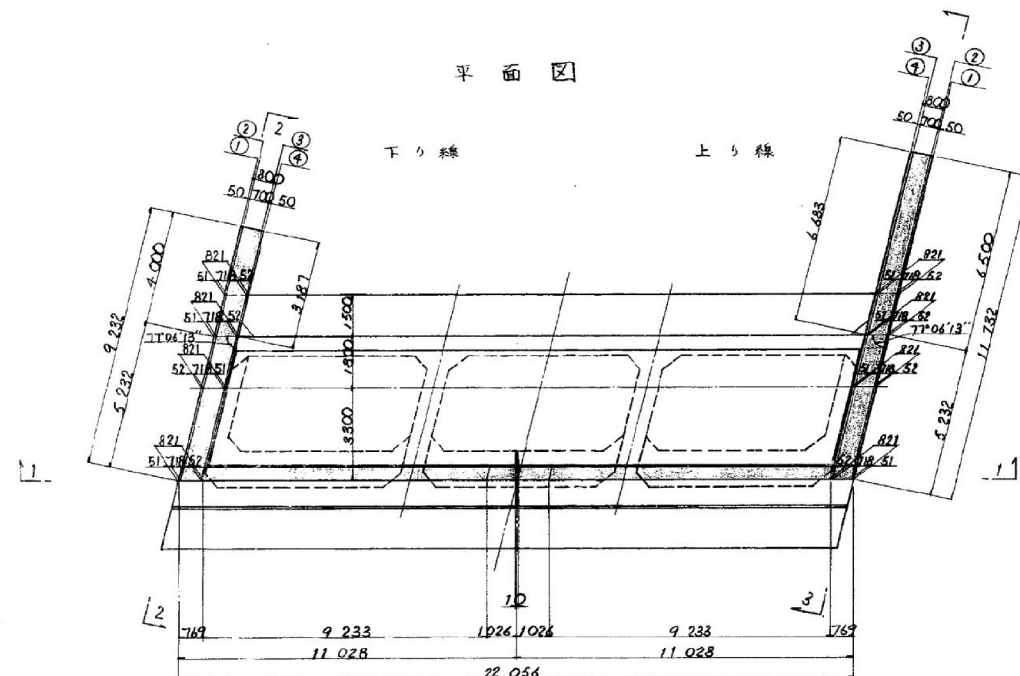
上り線



上り線 (3-3 断面)



平面图



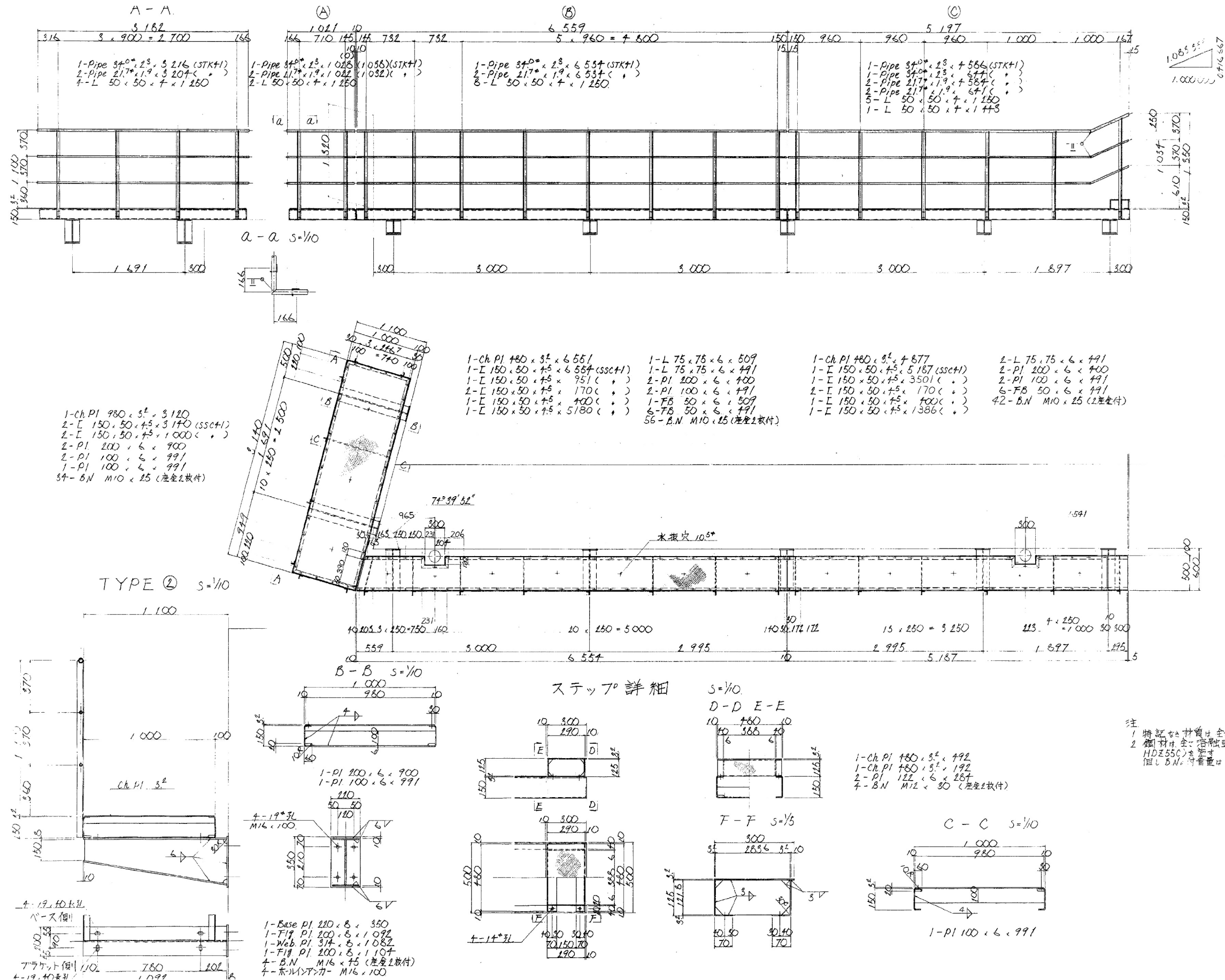
- 注) 1. 着色部は後打ちコンクリートを示す。  
2. 後打ちコンクリートは上部工で施工を行う。  
3. 後打ち部コンクリート数量は上部工に計上する。

遠央自動車道 常盤山橋耐震補強設計業務			
国 道 の 種 別	橋内3つの沢橋 A2橋構造一般図 (その3)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

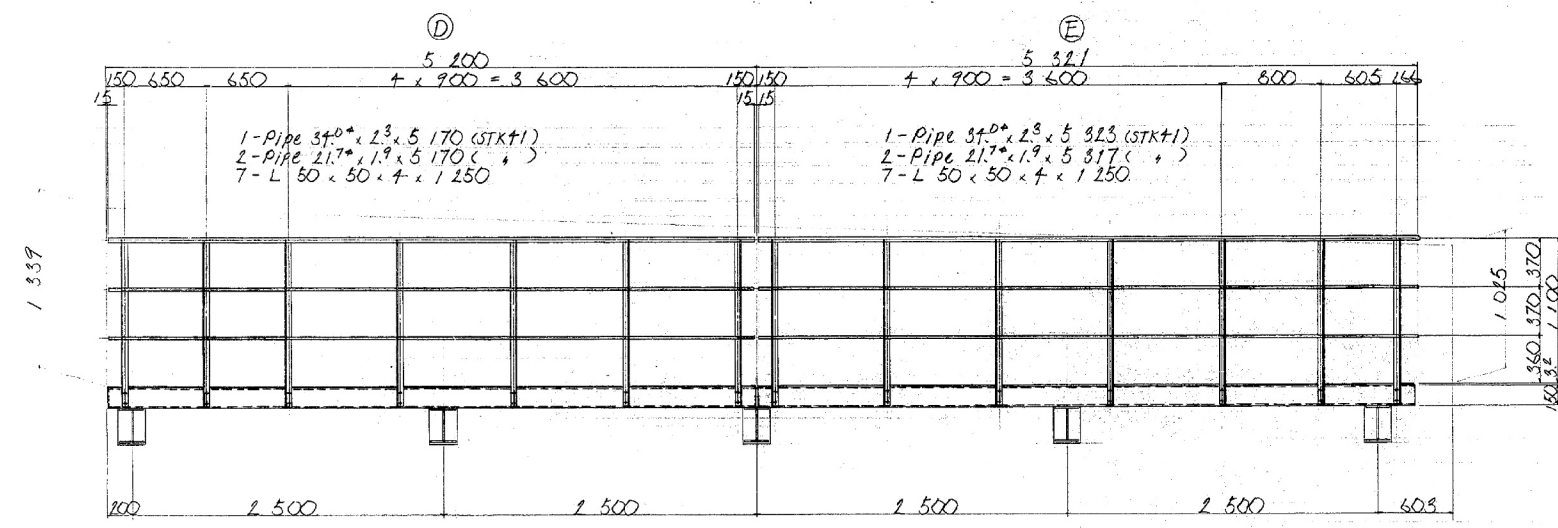




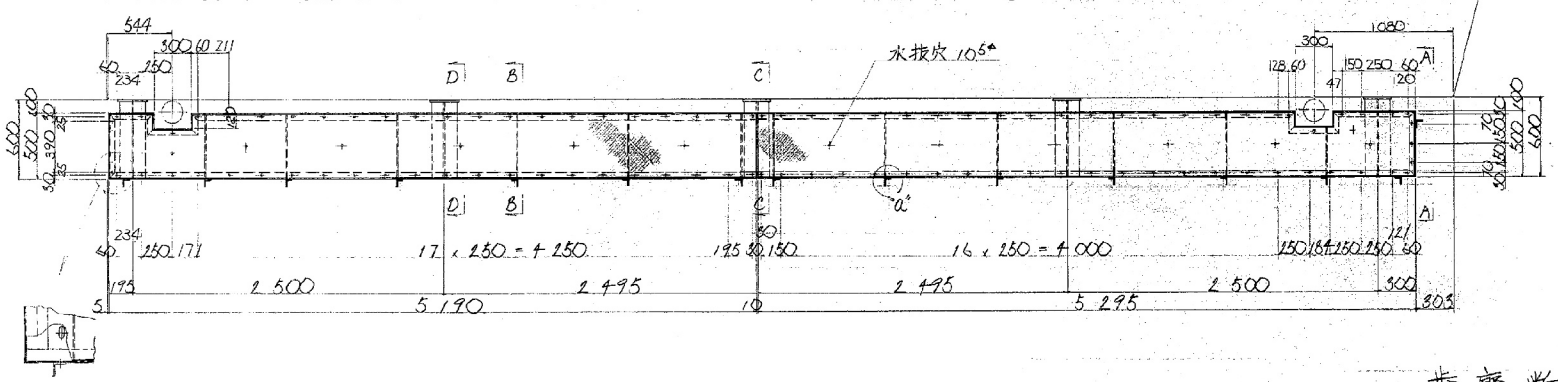
### 幌内三の沢橋 下部工検査路詳細図(その2)



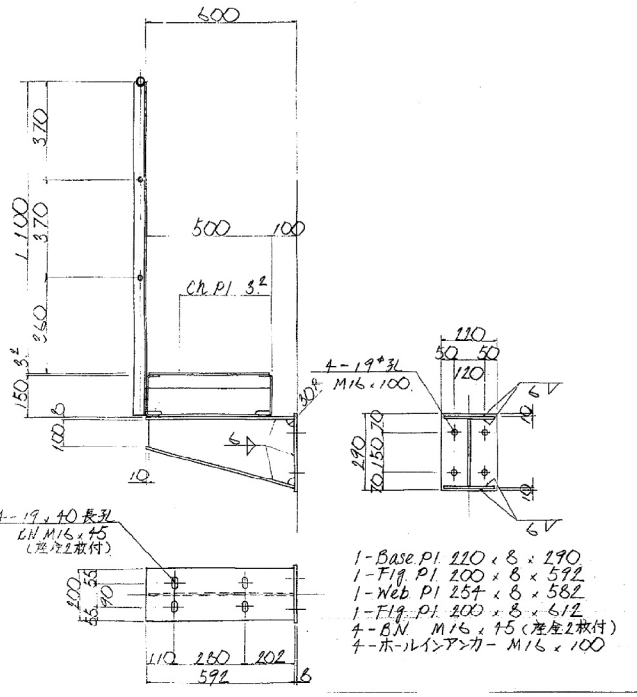
<p align="center"><b>道央自動車道</b>  <b>常磐山橋耐震補強設計業務</b></p>			
<p>図面の種類</p>	<p>幌内第三の沢橋 下部工検査資料詳細          (その2)</p>		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 北海道支社          旭川管理事務所</p>		



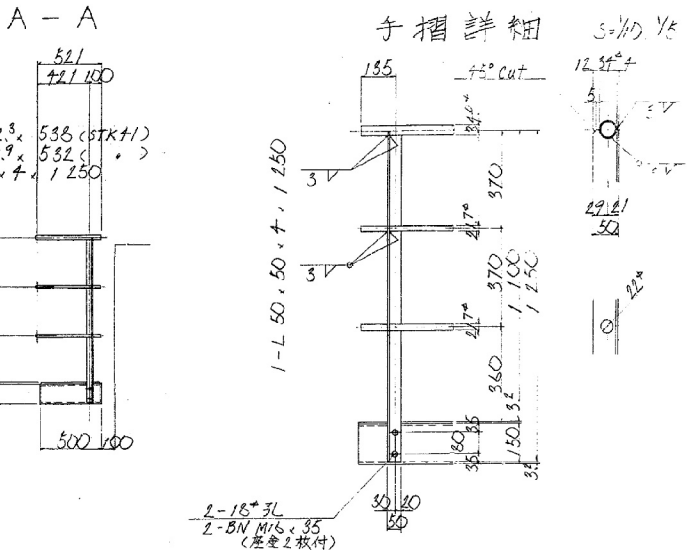
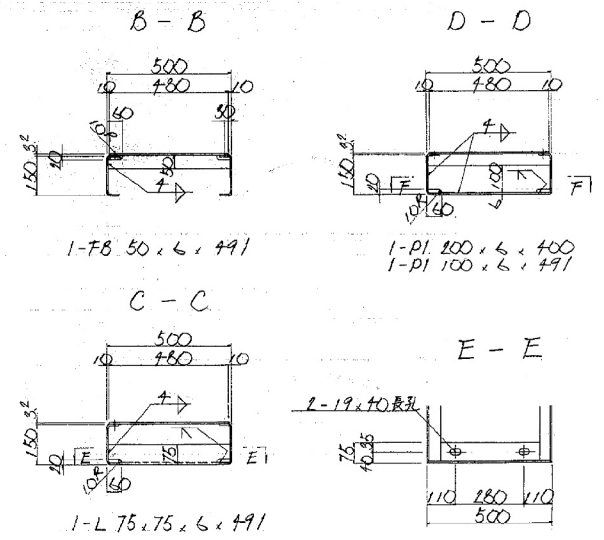
- 1-Ch.Pi 460 $\times$ 5 $\times$ 5.190
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 5.190 (SSC+1)
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 3.89 ( + )
- 2-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 1.70 ( + )
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 4.00 ( + )
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 4.501 ( + )
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 5.00 ( + )
- 1-L 75 $\times$ 75 $\times$ 6 $\times$ 4.91
- 2-Pi 200 $\times$ 6 $\times$ 4.00
- 2-Pi 100 $\times$ 6 $\times$ 4.91
- 6-F8 50 $\times$ 6 $\times$ 4.91
- 46-B.N. M10 $\times$ 25 (差金2枚付)
- 1-Ch.Pi 460 $\times$ 5 $\times$ 5.285
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 5.295 (SSC+1)
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 4.368 ( + )
- 2-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 1.70 ( + )
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 4.00 ( + )
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 6.27 ( + )
- 1-L 150 $\times$ 50 $\times$ 4 $\times$ 5.00 ( + )
- 1-L 75 $\times$ 75 $\times$ 6 $\times$ 4.91
- 2-Pi 200 $\times$ 6 $\times$ 4.00
- 2-Pi 100 $\times$ 6 $\times$ 4.91
- 5-F8 50 $\times$ 6 $\times$ 4.91
- 1-F8 50 $\times$ 6 $\times$ 3.71
- 50-B.N. M10 $\times$ 25 (差金2枚付)



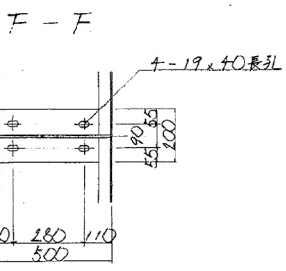
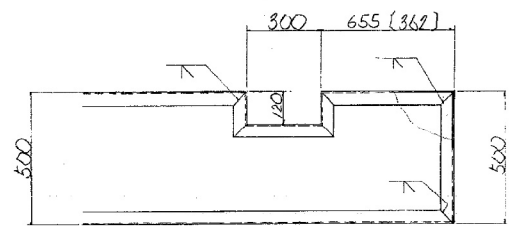
TYPE ①  $s=1/10$



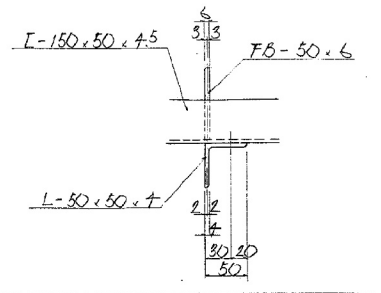
歩廊断面  $s=1/10$



端部詳細 E(①)  $s=1/10$

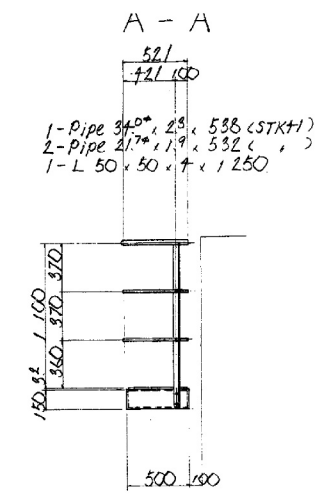
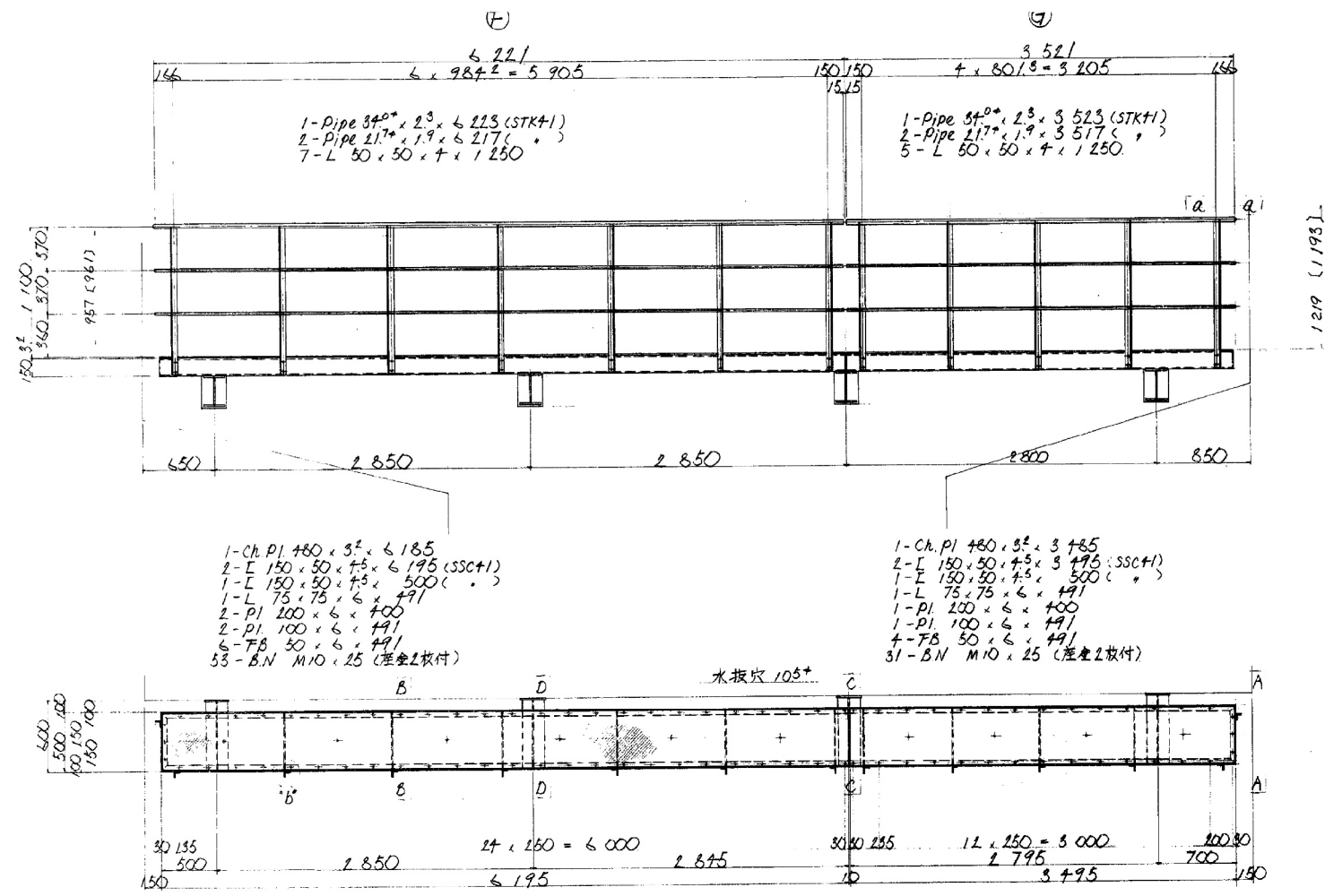


$\alpha$ 部詳細  $s=1/3$

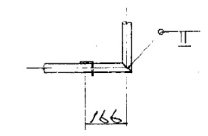


- 1. 特設材料管は全てSSF/200
- 2. 鋼材は全て溶融亜鉛メッキ(JISH S56A, HDZ 55C)を施す。但し B.N.付着量は HDZ 95A $\times$ 25

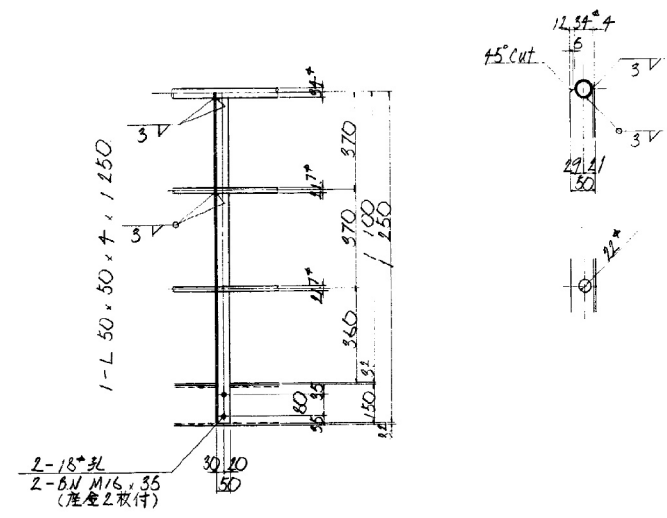
道央自動車道 常盤山橋耐震補強設計業務			
図面の種類	幌内三の沢橋 下部工検査路詳細図 (その3)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		



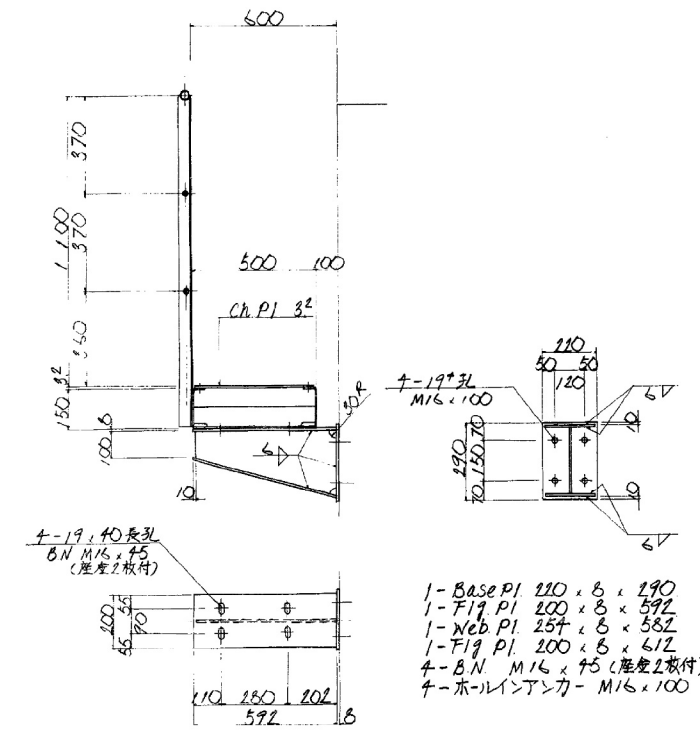
a - a s = 1/10



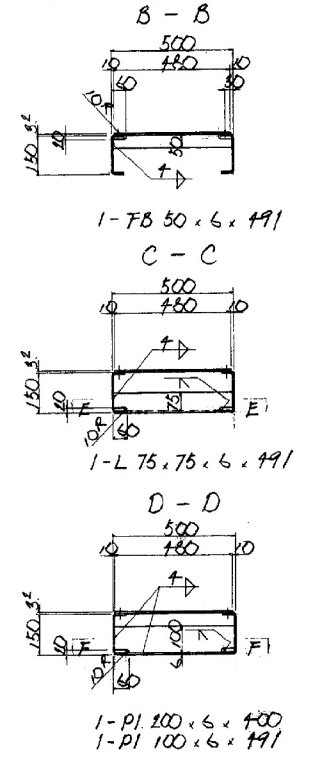
手摺詳細 s = 1/10, 1/5



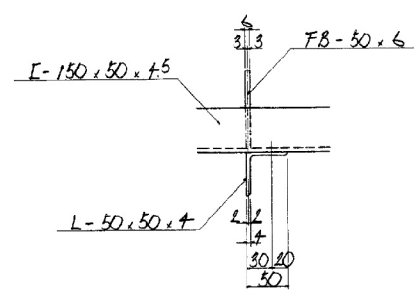
TYPE ① s = 1/10



歩廊断面 s = 1/10



b部詳細 s = 1/3



- 注
1. 特記材料は全てSS+Hとする
  2. 鋼材は全て溶融重鉛メッキ(JIS H 3641 HDZ55C)とする  
但し B.N.の付着量は HDZ55Aとする
  3. 本図は P1橋脚下り線側に示す  
( )内寸法は上り線側を示す
  4. E-E, F-Fは下部工検査路詳細図  
(その5)参照とする

道央自動車道 常盤山橋耐震補強設計業務			
図面の種類	幌内三の沢橋 下部工検査路詳細図 (その4)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		

## A1橋台

[illegible]

材料	规格	单位	数量	单价	合价	备注
钢筋	Φ8	kg	400	2.94	1176	Φ8 5544
钢筋	Φ10	kg	28	6.86	191.92	Φ10 28
钢筋	Φ12	kg	23	6.53	150.19	Φ12 23
钢筋	Φ16	kg	12	8.12	97.44	Φ16 12
钢筋	Φ20	kg	1	18.0	18.0	Φ20 1
钢筋	Φ25	kg	1	18.0	18.0	Φ25 1
钢筋	Φ30	kg	1	18.0	18.0	Φ30 1
钢筋	Φ35	kg	1	18.0	18.0	Φ35 1
钢筋	Φ40	kg	1	18.0	18.0	Φ40 1
钢筋	Φ45	kg	1	18.0	18.0	Φ45 1
钢筋	Φ50	kg	1	18.0	18.0	Φ50 1
钢筋	Φ55	kg	1	18.0	18.0	Φ55 1
钢筋	Φ60	kg	1	18.0	18.0	Φ60 1
钢筋	Φ65	kg	1	18.0	18.0	Φ65 1
钢筋	Φ70	kg	1	18.0	18.0	Φ70 1
钢筋	Φ75	kg	1	18.0	18.0	Φ75 1
钢筋	Φ80	kg	1	18.0	18.0	Φ80 1
钢筋	Φ85	kg	1	18.0	18.0	Φ85 1
钢筋	Φ90	kg	1	18.0	18.0	Φ90 1
钢筋	Φ95	kg	1	18.0	18.0	Φ95 1
钢筋	Φ100	kg	1	18.0	18.0	Φ100 1
钢筋	Φ105	kg	1	18.0	18.0	Φ105 1
钢筋	Φ110	kg	1	18.0	18.0	Φ110 1
钢筋	Φ115	kg	1	18.0	18.0	Φ115 1
钢筋	Φ120	kg	1	18.0	18.0	Φ120 1
钢筋	Φ125	kg	1	18.0	18.0	Φ125 1
钢筋	Φ130	kg	1	18.0	18.0	Φ130 1
钢筋	Φ135	kg	1	18.0	18.0	Φ135 1
钢筋	Φ140	kg	1	18.0	18.0	Φ140 1
钢筋	Φ145	kg	1	18.0	18.0	Φ145 1
钢筋	Φ150	kg	1	18.0	18.0	Φ150 1
钢筋	Φ155	kg	1	18.0	18.0	Φ155 1
钢筋	Φ160	kg	1	18.0	18.0	Φ160 1
钢筋	Φ165	kg	1	18.0	18.0	Φ165 1
钢筋	Φ170	kg	1	18.0	18.0	Φ170 1
钢筋	Φ175	kg	1	18.0	18.0	Φ175 1
钢筋	Φ180	kg	1	18.0	18.0	Φ180 1
钢筋	Φ185	kg	1	18.0	18.0	Φ185 1
钢筋	Φ190	kg	1	18.0	18.0	Φ190 1
钢筋	Φ195	kg	1	18.0	18.0	Φ195 1
钢筋	Φ200	kg	1	18.0	18.0	Φ200 1
钢筋	Φ205	kg	1	18.0	18.0	Φ205 1
钢筋	Φ210	kg	1	18.0	18.0	Φ210 1
钢筋	Φ215	kg	1	18.0	18.0	Φ215 1
钢筋	Φ220	kg	1	18.0	18.0	Φ220 1
钢筋	Φ225	kg	1	18.0	18.0	Φ225 1
钢筋	Φ230	kg	1	18.0	18.0	Φ230 1
钢筋	Φ235	kg	1	18.0	18.0	Φ235 1
钢筋	Φ240	kg	1	18.0	18.0	Φ240 1
钢筋	Φ245	kg	1	18.0	18.0	Φ245 1
钢筋	Φ250	kg	1	18.0	18.0	Φ250 1
钢筋	Φ255	kg	1	18.0	18.0	Φ255 1
钢筋	Φ260	kg	1	18.0	18.0	Φ260 1
钢筋	Φ265	kg	1	18.0	18.0	Φ265 1
钢筋	Φ270	kg	1	18.0	18.0	Φ270 1
钢筋	Φ275	kg	1	18.0	18.0	Φ275 1
钢筋	Φ280	kg	1	18.0	18.0	Φ280 1
钢筋	Φ285	kg	1	18.0	18.0	Φ28

①  $(10 - \text{Re } g'd)$ 

姓名	性别	年龄	身高	体重	肺活量	心率	血压	视力	听力	其他
TYPE-D (I-BesG)										
男	张	18	170	65	3.2	120	110/70	4.8	5.0	无异常
女	李	16	155	50	2.8	110	100/60	4.5	4.7	无异常
男	王	19	180	75	3.5	130	120/80	5.0	5.2	无异常
女	赵	17	160	60	3.0	115	105/65	4.6	4.8	无异常
男	陈	20	185	80	3.8	135	125/85	5.1	5.3	无异常
女	周	18	165	55	2.9	112	102/62	4.7	4.9	无异常
男	吴	21	190	85	4.0	140	130/90	5.2	5.4	无异常
女	孙	19	170	62	3.1	118	108/68	4.8	5.0	无异常
男	郑	22	195	90	4.2	145	135/95	5.3	5.5	无异常
女	冯	20	175	68	3.3	122	112/72	4.9	5.1	无异常
男	朱	23	200	95	4.5	150	140/100	5.4	5.6	无异常
女	马	21	180	72	3.6	128	118/78	5.0	5.2	无异常
男	袁	24	205	100	4.8	155	145/105	5.5	5.7	无异常
女	黄	22	185	78	3.7	132	122/82	5.1	5.3	无异常
男	何	25	210	105	5.0	160	150/110	5.6	5.8	无异常
女	李	23	190	82	3.9	138	128/88	5.2	5.4	无异常
男	张	26	215	110	5.2	165	155/115	5.7	5.9	无异常
女	周	24	195	85	4.1	142	132/92	5.3	5.5	无异常
男	吴	27	220	115	5.5	170	160/120	5.8	6.0	无异常
女	孙	25	200	92	4.3	148	138/98	5.4	5.6	无异常
男	郑	28	225	120	5.8	175	165/125	5.9	6.1	无异常
女	冯	26	205	98	4.6	152	142/102	5.5	5.7	无异常
男	朱	29	230	125	6.0	180	170/130	6.0	6.2	无异常
女	马	27	210	102	4.7	158	148/108	5.6	5.8	无异常
男	袁	30	235	130	6.3	185	175/135	6.1	6.3	无异常
女	黄	28	215	108	4.9	162	152/112	5.7	5.9	无异常
男	何	31	240	135	6.6	190	180/140	6.3	6.5	无异常
女	李	29	220	112	5.1	168	158/118	5.8	6.0	无异常
男	张	32	245	140	6.9	195	185/145	6.4	6.6	无异常
女	周	30	225	118	5.3	172	162/122	6.0	6.2	无异常
男	吴	33	250	145	7.1	200	190/150	6.5	6.7	无异常
女	孙	31	230	122	5.5	178	168/128	6.1	6.3	无异常
男	郑	34	255	150	7.4	205	195/155	6.6	6.8	无异常
女	冯	32	235	128	5.7	182	172/132	6.2	6.4	无异常
男	朱	35	260	155	7.7	210	200/160	6.8	7.0	无异常
女	马	33	240	132	5.9	188	178/138	6.3	6.5	无异常
男	袁	36	265	160	8.0	215	205/165	6.9	7.1	无异常
女	黄	34	245	138	6.1	192	182/142	6.4	6.6	无异常
男	何	37	270	165	8.3	220	210/170	7.0	7.2	无异常
女	李	35	250	142	6.3	198	188/148	6.5	6.7	无异常
男	张	39	275	170	8.6	225	215/175	7.2	7.4	无异常
女	周	37	255	148	6.5	202	192/152	6.6	6.8	无异常
男	吴	40	280	175	8.9	230	220/180	7.3	7.5	无异常
女	孙	38	260	152	6.7	208	198/158	6.7	6.9	无异常
男	郑	41	285	180	9.2	235	225/185	7.4	7.6	无异常
女	冯	39	265	158	6.9	212	202/162	6.8	7.0	无异常
男	朱	42	290	185	9.5	240	230/190	7.5	7.7	无异常
女	马	40	270	162	7.1	218	208/168	6.9	7.1	无异常
男	袁	43	295	190	9.8	245	235/195	7.6	7.8	无异常
女	黄	41	275	168	7.3	222	212/172	7.0	7.2	无异常
男	何	44	300	195	10.1	250	240/200	7.7	7.9	无异常
女	李	42	280	172	7.5	228	218/178	7.1	7.3	无异常
男	张	45	305	200	10.4	255	245/205	7.8	8.0	无异常
女	周	43	285	178	7.7	232	222/182	7.2	7.4	无异常
男	吴	46	310	205	10.7	260	250/210	7.9	8.1	无异常
女	孙	44	290	182	7.9	238	228/188	7.3	7.5	无异常
男	郑	47	315	210	11.0	265	255/215	8.0	8.2	无异常
女	冯	45	295	188	8.1	242	232/192	7.4	7.6	无异常
男	朱	48	320	215	11.3	270	260/220	8.1	8.3	无异常
女	马	46	300	192	8.3	248	238/198	7.5	7.7	无异常
男	袁	49	325	220	11.6	275	265/225	8.2	8.4	无异常
女	黄	47	305	198	8.5	252	242/202	7.6	7.8	无异常
男	何	50	330	225	11.9	280	270/230	8.3	8.5	无异常
女	李	48	310	202	8.7	258	248/208	7.7	7.9	无异常
男	张	51	335	230	12.2	285	275/235	8.4	8.6	无异常
女	周	49	315	208	8.9	262	252/212	7.8	8.0	无异常
男	吴	52	340	235	12.5	290	280/240	8.5	8.7	无异常
女	孙	50	320	212	9.1	268	258/218	7.9	8.1	无异常
男	郑	53	345	240	12.8	295	285/245	8.6	8.8	无异常
女	冯	51	325	218	9.3	272	262/222	8.0	8.2	无异常
男	朱	54	350	245	13.1	300	290/250	8.7	8.9	无异常
女	马	52	330	222	9.5	278	268/228	8.1	8.3	无异常
男	袁	55	355	250	13.4	305	295/255	8.8	9.0	无异常
女	黄	53	335	228	9.7	282	272/232	8.2	8.4	无异常
男	何	56	360	255	13.7	310	300/260	8.9	9.1	无异常
女	李	54	340	232	9.9	288	278/238	8.3	8.5	无异常
男	张	57	365	260	14.0	315	305/265	9.0	9.2	无异常
女	周	55	345	238	10.1	292	282/242	8.4	8.6	无异常
男	吴	58	370	265	14.3	320	310/270	9.1	9.3	无异常
女	孙	56	350	242	10.3	298	288/248	8.5	8.7	无异常
男	郑	59	375	270	14.6	325	315/275	9.2	9.4	无异常
女	冯	57	355	248	10.5	302	292/252	8.6	8.8	无异常
男	朱	60	380	275	14.9	330	320/280	9.3	9.5	无异常
女	马	58	360	252	10.7	308	298/258	8.7	8.9	无异常
男	袁	61	385	280	15.2	335	325/285	9.4	9.6	无异常
女	黄	59	365	258	10.9	312	302/262	8.8	9.0	无异常
男	何	62	390	285	15.5	340	330/290	9.5	9.7	无异常
女	李	60	370	262	11.1	318	308/268	8.9	9.1	无异常
男	张	63	395	290	15.8	345	335/295	9.6	9.8	无异常
女	周	61	375	268	11.3	322	312/272	9.0	9.2	无异常
男	吴	64	400	295	16.1	350	340/300	9.7	9.9	无异常
女	孙	62	380	272	11.5	328	318/278	9.1	9.3	无异常
男	郑	65	405	300	16.4	355	345/305	9.8	10.0	无异常
女	冯	63	385	278	11.7	332	322/282	9.2	9.4	无异常
男	朱	66	410	305	16.7	360	350/310	9.9	10.1	无异常
女	马	64	390	282	11.9	338	328/288	9.3	9.5	无异常
男	袁	67	415	310	17.0	365	355/315	10.0	10.2	无异常
女	黄	65	395	288	12.1	342	332/292	9.4	9.6	无异常
男	何	68	420	315	17.3	370	360/320	10.1	10.3	无异常
女	李	66	400	292	12.3	348	338/298	9.5	9.7	无异常
男	张	69	425	320	17.6	375	365/325	10.2	10.4	无异常
女	周	67	405	298	12.5	352	342/302	9.6	9.8	无异常
男	吴	70	430	325	17.9	380	370/330	10.3	10.5	无异常
女	孙	68	410	302	12.7	358	348/308	9.7	9.9	无异常
男	郑	71	435	330	18.2	385	375/335	10.4	10.6	无异常
女	冯	69	415	308	12.9	362	352/312	9.8	10.0	无异常
男	朱	72	440	335	18.5	390	380/340	10.5	10.7	无异常
女	马	70	420	312	13.1	368	358/318	9.9	10.1	无异常
男	袁	73	445	340	18.8	395	385/345	10.6	10.8	无异常
女	黄	71	425	318	13.3	372	362/322	10.0	10.2	无异常
男	何	74	450	345	19.1	400	390/350	10.7	10.9	无异常
女	李	72	430	322	13.5	378	368/328	10.1	10.3	无异常
男	张	75	455	350	19.4	405	395/355	10.8	11.0	无异常
女	周	73	435	328	13.7	382	372/332	10.2	10.4	无异常
男	吴	76	460	355	19.7	410	400/360	10.9	11.1	无异常
女	孙	74	440	332	13.9	388	378/338	10.3	10.5	无异常
男	郑	77	465	360	20.0	415	405/365	11.0	11.2	无异常
女	冯	75	445	338	14.1	392	382/342	10.4	10.6	无异常
男	朱	78	470	365	20.3	420	410/370	11.1	11.3	无异常
女	马	76	450	342	14.3	398	388/348	10.5	10.7	无异常
男	袁	79	475	370	20.6	425	415/375	11.2	11.4	无异常
女	黄	77	455	348	14.5	402	392/352	10.6	10.8	无异常
男	何	80	480	375	20.9	430	420/380	11.3	11.5	无异常
女	李	78	460	352	14.7	408	398/358	10.7	10.9	无异常
男	张	81	485	380	21.2	435	425/385	11.4	11.6	无异常
女	周	79	465	358	14.9	412	402/362	10.8	11.0	无异常
男	吴	82	490	385	21.5	440	430/390	11.5	11.7	无异常
女	孙	80	470	362	15.1	418	408/368	10.9	11.1	无异常
男	郑	83	495	390	21.8	445	435/395	11.6	11.8	无异常
女	冯	81	475	368	15.3	422	412/372	11.0	11.2	无异常
男	朱	84	500	395	22.1	450	440/400	11.7	11.9	无异常
女	马	82	480	372	15.5	428	418/378	11.1	11.3	无异常
男	袁	85	505	400	22.4	455	445/405	11.8	12.0	无异常
女	黄	83	485	378	15.7	432	422/382	11.2	11.4	无异常
男	何	86	510	405	22.7	460	450/410	11.9	12.1	无异常
女	李	84	490							

[illegible]

Al 橋台	
-------	--

使用材料	材料	規格	單位	數量	主材料單價	主材料金額	結算單	材質	備	備
A1 鋼管 合計							1584.4			
PI	5.5 吋	+	4			85.7				
"	"	"	8			363.4				
SL	"	+	8.2			570.2				
C	5.5 吋	Bx90x4				457.4				
L	5.5 吋	50x50x4				140.3				
"	"	75x75x4				20.4				
FR	"	50x4				51.2				
"	"	65x4				40.1				
RB	"	22x				38.3				
7B	5.75 吋	217x13				32.0				
"	"	259x13				16.8				
BN	5.5 吋	MIN				10.5				
"	"	MIN				0.3				
"	"	MIN				17.5				
A1 合計				7116.4062		( 84 吋 )				

1684.4kg

## P1A橋脚

機種別	型別	解	画	基	本	数	乗算速度 (MIPS)	記憶量 (KB)	付属	備考
PIA 準拠 (上・下)										
F-TYPE (1-RUN/d)										
機	型	480	3.2	6185	1	12.9	77.8	79.8 SPM		
果	Γ	150-50.4	4.945	2	8.31	91.9	103.0 SPM			
				500	1		4.16	4.2		
機	型	175-75.6	4.91		6.85	33.6	3.3 SPM			
機	PL	100	6	4.91		2.471	2.8	4.6		
機	FD	58	6	4.91		6.236	3.2	7.0		
機	PL	200	6	4.91		3.99	3.77	7.9		
機	BN	M10	25	5.31		0.06	2.4	2-倍速化		
機	機	340-22.3	4.233	1	1.86	11.7	11.2 SPM			
				536	1		0.928	1.0		
		217.1-1.7	6.217	2	2.928	5.077	11.5			
				532	2		0.494	1.0		
機	Γ	50-50.4	1.050	3.306	3.82		30.6 SPM			
機	BN	M16	35	16		0.92	2.8	2-倍速化		
G-TYPE (1-RUN/d)										
機	型	480	3.2	3.945	1	12.9	45.0	45.0 SPM		
果	Γ	150-50.4	4.945	2	8.31	27.0	58.0 SPM			
				500	1		4.16	4.2		
機	型	175-75.6	4.91		6.85	33.6	3.3 SPM			
機	PL	100	6	4.91		4.71	2.31	2.3		
機	FD	58	6	4.91		5.386	1.16	4.6		
機	PL	200	6	4.91		4.343	2.77	7.0		
機	BN	M10	25	5.31		0.04	1.4	2-倍速化		
機	機	340-22.3	3.523	1	1.80	3.4	6.3 SPM			
				538	1		0.916	1.0		
		217.1-1.7	3.817	2	2.918	3.26	6.5			
機	Γ	50	5	552	2		0.494	1.0 SPM		

[illegible]

## P1B橋脚

使用材料	材料	単位	数量	単位	数量	単位	数量	単位	数量
	P-10 通孔 (下ノリ)								
	F-TYPE (1-Rx4d)								
板	4R	400×32	6.185	1	12.7	77.3	77.3	55.9	55.9
梁	1R	150×90	6.196	2	6.3	91.5	103.1	55.9	55.9
柱	1	500	1	1	1	4.6	4.2	1	1
軸	1R	75.75×6	4.91	1	6.85	3.36	3.3	5.94	5.94
軸	1R	100×6	4.91	1	4.71	2.31	4.6	1	1
軸	1R	50×6	4.91	6	2.36	1.16	7.0	2	2
軸	1R	200×6	4.90	1	9.86	2.77	1.5	1	1
軸	1R	200×6	4.90	23	5.3	3.82	2.4	2	2
軸	1R	200×6	4.91	1.86	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
軸	1	325	1	1	1	0.96	1.0	1	1
軸	1	217×1.7	6.22	2	2.578	6.77	11.5	1	1
軸	1	332	2	2	0.494	1.0	1	1	1
軸	1	50×50×1	1.250	8	3.06	3.82	30.6	5.94	5.94
軸	1R	M16	35	16	0.92	2.3	2	2	2
	Σ: 267.9 坪								
	G-TYPE (1-Rx4d)								
柱	4R	400×32	3.885	1	12.7	46.0	46.0	55.9	55.9
梁	1R	150×90	6.195	2	6.3	29.0	37.8	55.9	55.9
柱	1	500	1	1	1	4.6	4.2	1	1
軸	1R	75.75×6	4.91	1	6.85	3.36	3.3	5.94	5.94
軸	1R	100×6	4.91	1	4.71	2.31	2.3	1	1
軸	1R	50×6	4.91	4	2.36	1.16	4.6	2	2
軸	1R	200×6	4.90	3	9.86	2.77	3.8	1	1
軸	1R	200×6	4.90	23	5.3	3.82	2.4	2	2
軸	1R	200×6	4.91	1.86	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
軸	1	325	1	1	1	0.96	1.0	1	1
軸	1	217×1.7	3.571	2	2.738	3.6	6.5	1	1
軸	1	332	2	2	0.494	1.0	1	1	1

[illegible][illegible]

下部工検査路-集計

[illegible]

2846kg

道央自動車道 常磐山橋耐震補強設計業務			
図面の種類	幌内3つの沢橋 下部工検査路詳細図 (その5)		
縮 尺	—	図面番号	—
設 計 会 社 名	—		
施 工 会 社 名	—		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川管理事務所		