

東関東自動車道 潮来高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東関東自動車道 潮来高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 東関東自動車道 水戸線

3. 施工箇所 (自) 千葉県香取市多田
(至) 茨城県潮来市延方

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 1連
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 1連
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 33基
既設支承アンカー部橋座耐力照査 78箇所
施工計画 1橋
落橋防止構造物 10箇所
既存図面電子化 23枚
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 6年 12月 6日 ～ 至 令和 8年 9月 26日 (660日間)

調査等業務名	東関東自動車道 潮来高架橋耐震補強検討業務
--------	-----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	28,698,925	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 潮来高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 潮来高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計A	基	7		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計D	基	26		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	78		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	4		
既存図面電子化	枚	23		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	4,285,978	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 潮来高架橋 上り線	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 潮来高架橋 上り線	式	1		
その他原価	式	1	15,453,267	
一般管理費等	式	1	26,081,830	
合計	式	1	74,520,000	