

北陸自動車道 水崎橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 11月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

上越管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 北陸自動車道 水崎橋耐震補強設計

2. 路線名 北陸自動車道

3. 施工箇所 (自)新潟県 糸魚川市 大字外波 (親不知 I C)
(至)新潟県 糸魚川市 大字寺山 (能生 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動的解析	1 2 連
	比較検討動的解析	3 6 ケース
	耐震補強動的解析	1 2 連
	橋脚耐震補強設計	1 8 基
	落橋防止システム設計	1 4 7 箇所
	橋梁検査路設計	6 橋
	橋梁排水装置設計	2 3 枚
	伸縮装置取替設計	1 3 枚
	支承改良設計	5 箇所
	施工計画検討	4 橋

5. 期 間 自 令和 6年 12月 3日 ~ 至 令和 8年 5月 26日 (540日間)

調査等業務名	北陸自動車道 水崎橋耐震補強設計	工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等						
橋梁耐震補強設計				1	88,836,720	
現地踏査			式	1		
既設橋梁動の解析		A	式	1		
既設橋梁動の解析		B	連	3		
既設橋梁動の解析		C	連	6		
既設橋梁動の解析		D	連	1		
比較検討動の解析		A	連	2		
比較検討動の解析		B	ケース	9		
比較検討動の解析		B	ケース	18		
比較検討動の解析		C	ケース	9		
耐震補強動の解析		A	連	3		
耐震補強動の解析		B	連	6		
耐震補強動の解析		C	連	1		
耐震補強動の解析		D	連	2		
橋脚耐震補強設計		A-1	基	3		
橋脚耐震補強設計		A-2	基	5		
橋脚耐震補強設計		A-3	基	2		
橋脚耐震補強設計		A-4	基	6		
橋脚耐震補強設計		C-1	基	2		
落橋防止システム設計		落橋防止構造 A-1	箇所	37		
落橋防止システム設計		水平力分担構造 A-1	箇所	54		
落橋防止システム設計		制振装置 A-1	箇所	43		
落橋防止システム設計		横変位拘束構造 A-1	箇所	2		
落橋防止システム設計		段差防止構造 A-1	箇所	5		
落橋防止システム設計		縁端弧幅 A-1	箇所	6		
橋梁検査路設計		A-1	橋	6		
橋梁排水装置設計		A-1	枚	23		
伸縮装置取替設計		A-1	枚	13		
施工計画検討			橋	4		
設計打合せ			式	1		
橋梁耐震補強設計			式	1	20,747,934	
交通費・日当・宿泊費			式	1		
電算機使用料		A	式	1		
電算機使用料		B	式	1		
電算機使用料		C	式	1		
維持修繕設計						
維持修繕設計						
支承改良設計		A	式	1	1,196,520	
支承改良設計		B	箇所	2		
支承改良設計			箇所	3		
工事発注用図面作成						
工事発注用図面作成			式	1	39,648	
既存図面電子化			枚	4		
その他原価			式	1	48,500,647	

調査等業務名	北陸自動車道 水崎橋耐震補強設計				
--------	------------------	--	--	--	--

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
一般管理費等	式	1	85,778,531	
合計	式	1	245,100,000	