

令和 6 年度
東北自動車道
R 7 北上管内舗装補修工事

設 計 図

令和 6 年 1 1 月

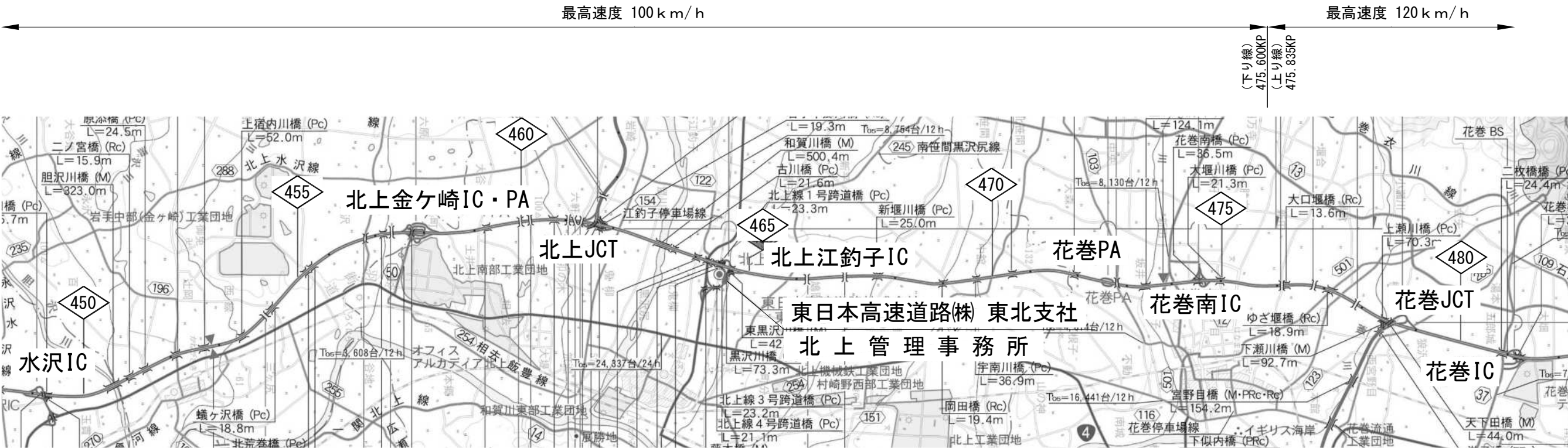
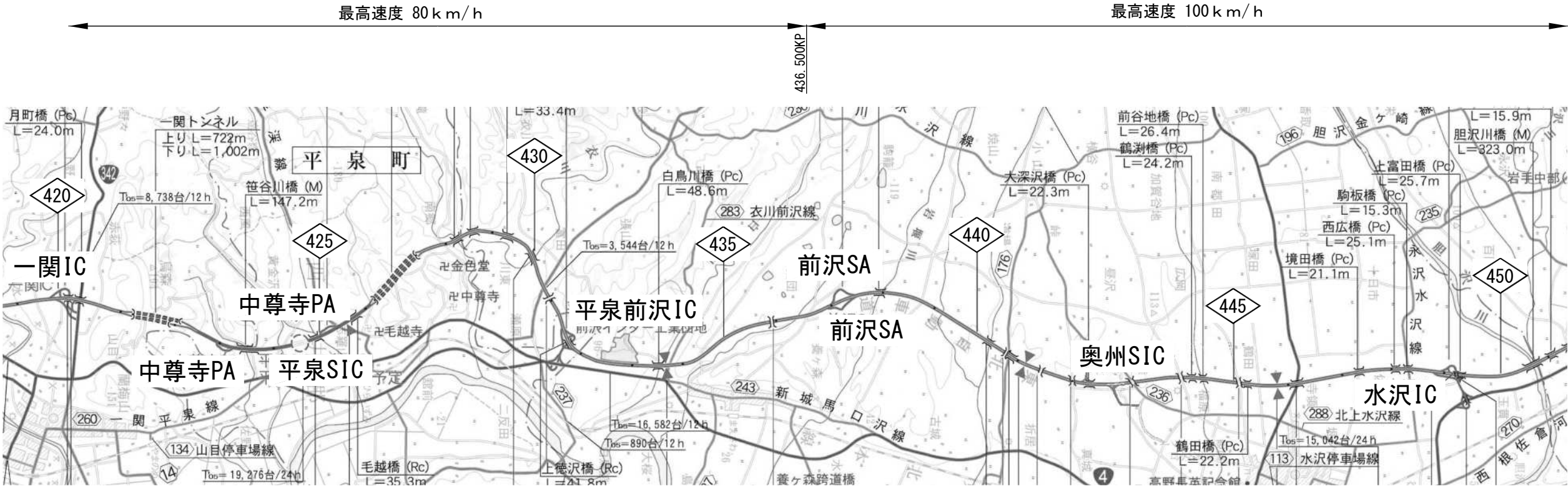
東日本高速道路株式会社 東北支社
北 上 管 理 事 務 所

目 次

工事名) 東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事

1. 位置図 (1) ~ (2)	1 ~ 2 / 1 4 4
2. 平面図 (1) ~ (6 2)	3 ~ 6 4 / 1 4 4
3. 標準横断図 土工部 (1) ~ (3 8)	6 5 ~ 1 0 2 / 1 4 4
4. 標準横断図 橋梁部 (1) ~ (1 0)	1 0 3 ~ 1 1 2 / 1 4 4
5. 標準横断図 トンネル部 (1) ~ (2)	1 1 3 ~ 1 1 4 / 1 4 4
6. 路面標示工 詳細図 (1) ~ (2)	1 1 5 ~ 1 1 6 / 1 4 4
7. 車線分離標撤去設置工 詳細図	1 1 7 / 1 4 4
8. 交通規制工 詳細図 (1) ~ (2 2)	1 1 8 ~ 1 3 9 / 1 4 4
9. 注意喚起溝工 詳細図	1 4 0 / 1 4 4
1 0. 薄層舗装工 詳細図	1 4 1 / 1 4 4
1 1. 中央分離帯開口部舗設工 詳細図	1 4 2 / 1 4 4
1 2. コンクリート構造物試料採取工 詳細図	1 4 3 / 1 4 4
1 3. 路面開削工 詳細図	1 4 4 / 1 4 4

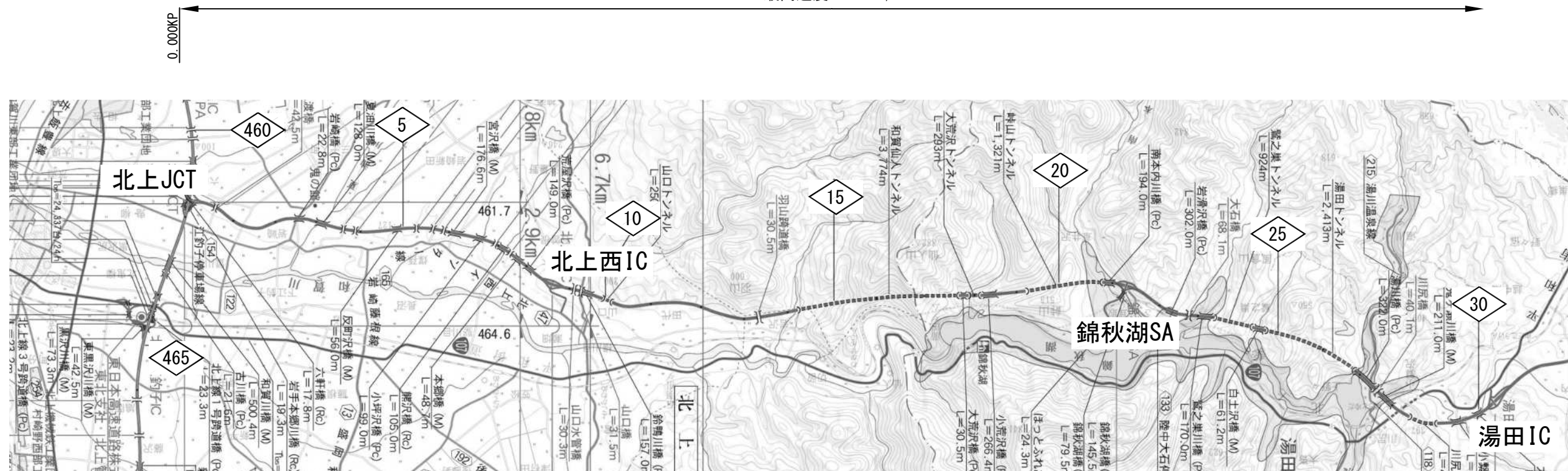
位置図（１）
東北自動車道



東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図（１）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

秋田自動車道

最高速度 70 km/h



釜石自動車道

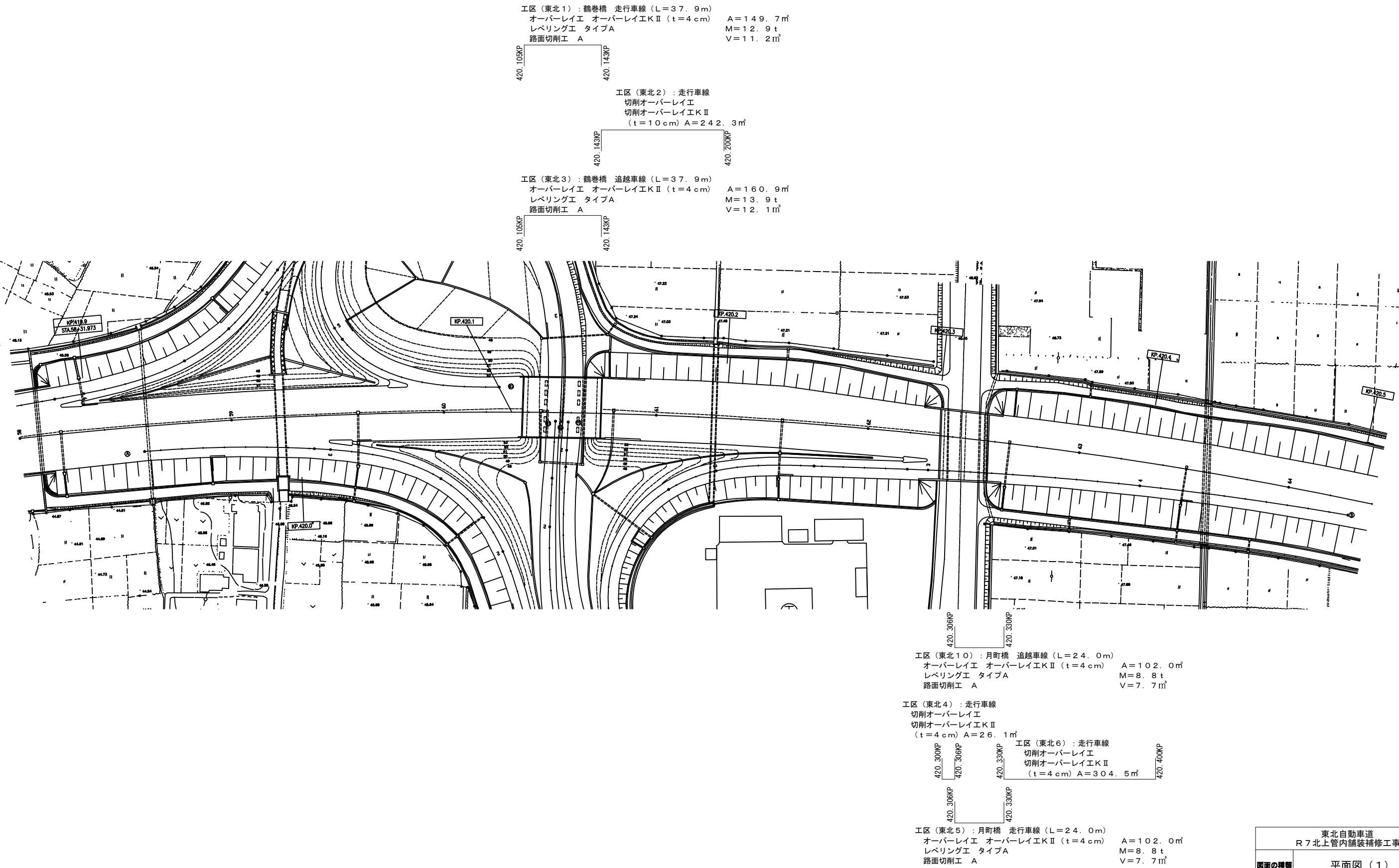
最高速度 70 km/h



自工区外盛土場
(矢沢盛土場)

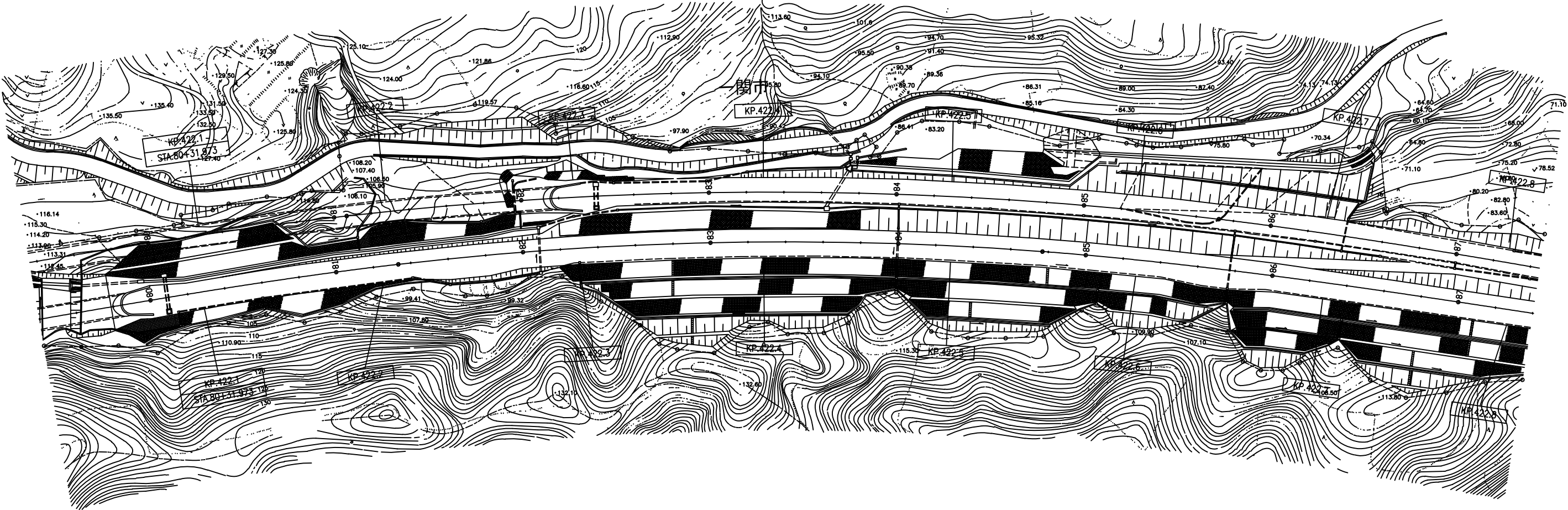
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図（2）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管 理 事 務 所		

平面図（１）
東北自動車道（一関ＩＣ～平泉前沢ＩＣ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（１）	
縮 尺	—	図面番号 —
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上 管 理 事 務 所	

平面図（２）
東北自動車道（一関ＩＣ～平泉前沢ＩＣ）

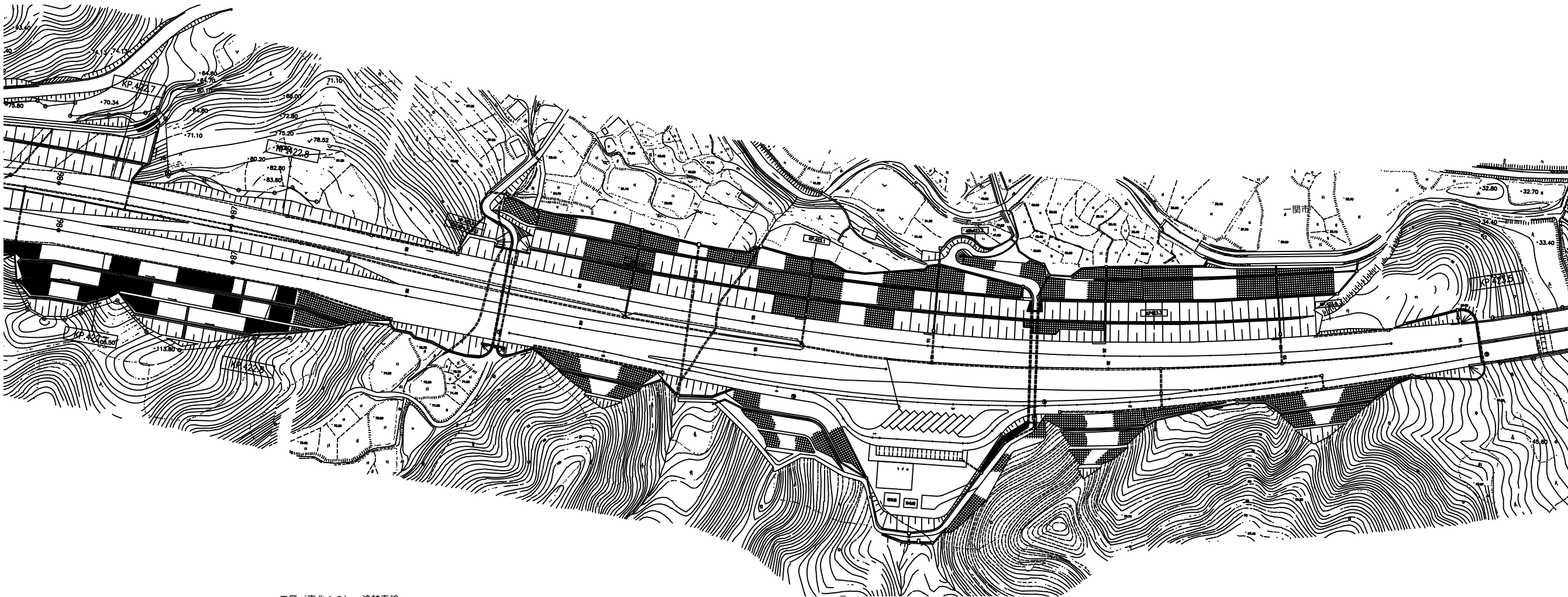


工区（東北 11）：追越車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=435.0\text{ m}^2$
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅢ（ $t=18\text{ cm}$ ） $A=350.0\text{ m}^2$

422.100KP
422.700KP

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図（３）
東北自動車道（一関ＩＣ～平泉前沢ＩＣ）



工区（東北１２）：追越車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=435.0\text{ m}^2$
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡⅠⅡⅢⅣ（ $t=18\text{ cm}$ ） $A=350.0\text{ m}^2$

422.800KP 422.900KP

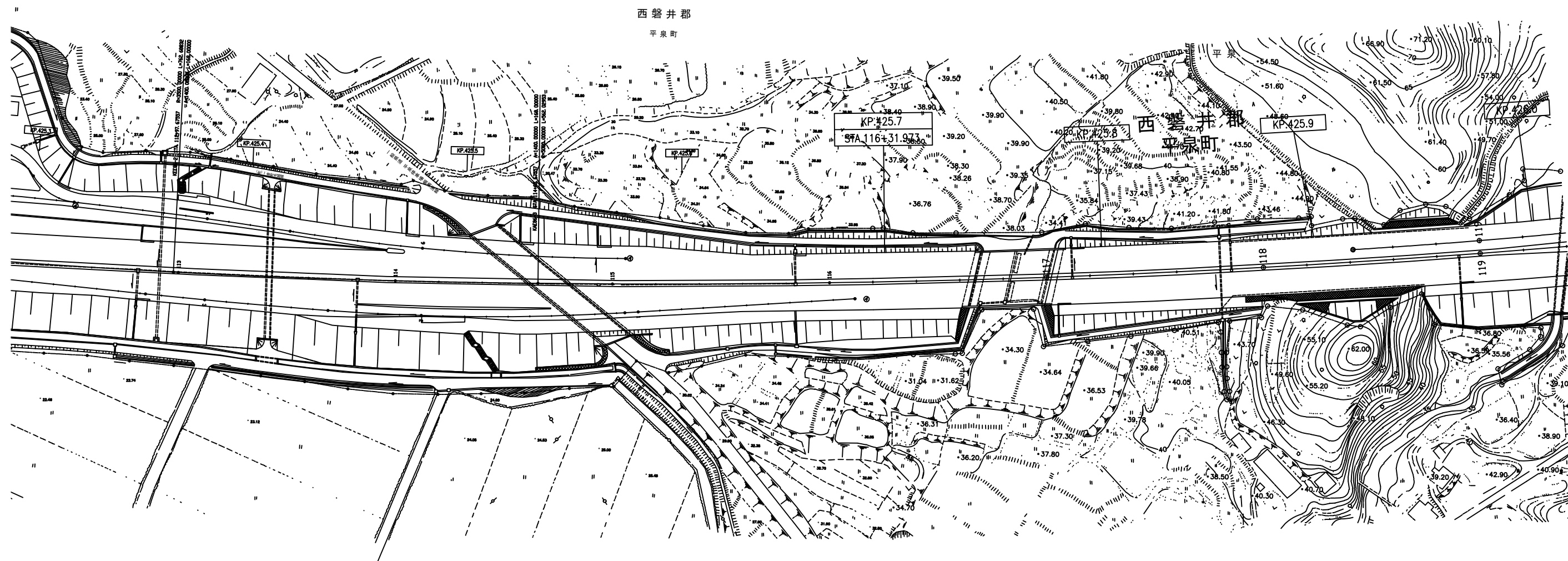
工区（東北１３）：追越車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡⅠⅡⅢⅣ
（ $t=4\text{ cm}$ ） $A=435.0\text{ m}^2$

422.900KP 423.000KP

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（４） 東北自動車道（一関ＩＣ～平泉前沢ＩＣ）

町



工区（東北１４）：追越車線
 切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ） $A=425.0\text{m}^2$
 切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅢ（ $t=18\text{cm}$ ） $A=350.0\text{m}^2$

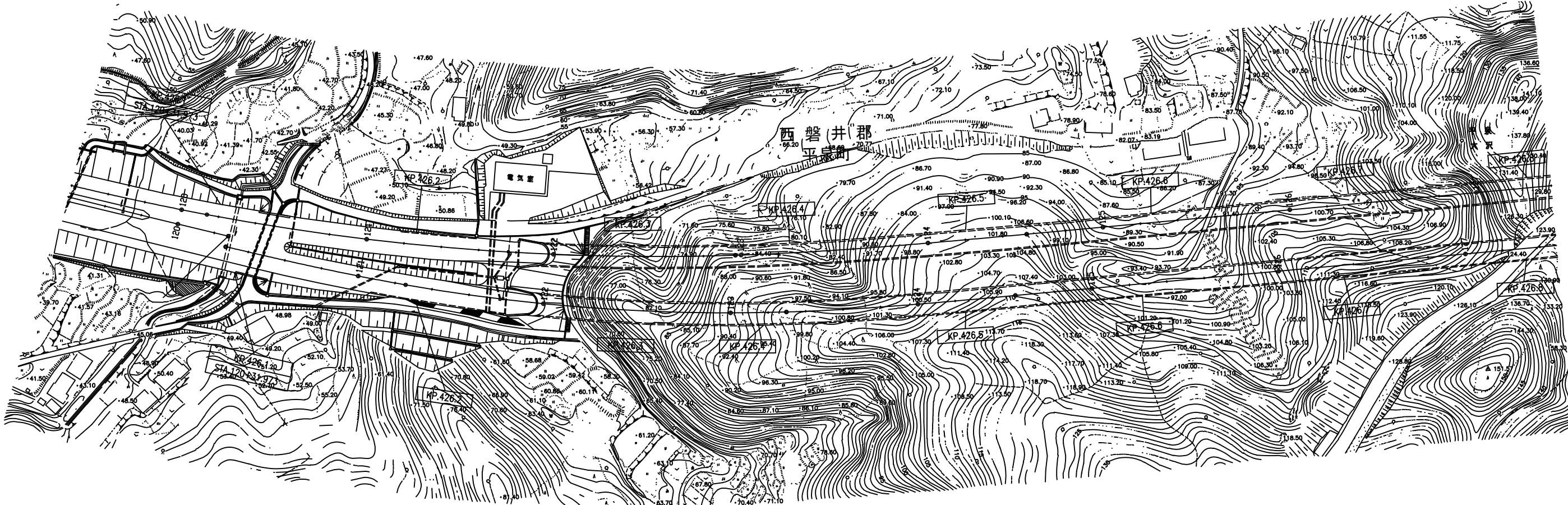
工区（東北７）：走行車線
 切削オーバーレイⅠ
 切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ） $A=425.0\text{m}^2$

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図（５）
東北自動車道（一関ＩＣ～平泉前沢ＩＣ）

工区(東北15):平泉トンネル 走行車線(L=985.0m)
 オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ(t=4cm) A=3546.0㎡
 レベリング工 SMAⅡ型 M=297.8t
 路面切削工 A V=262.5㎡

426 409KP

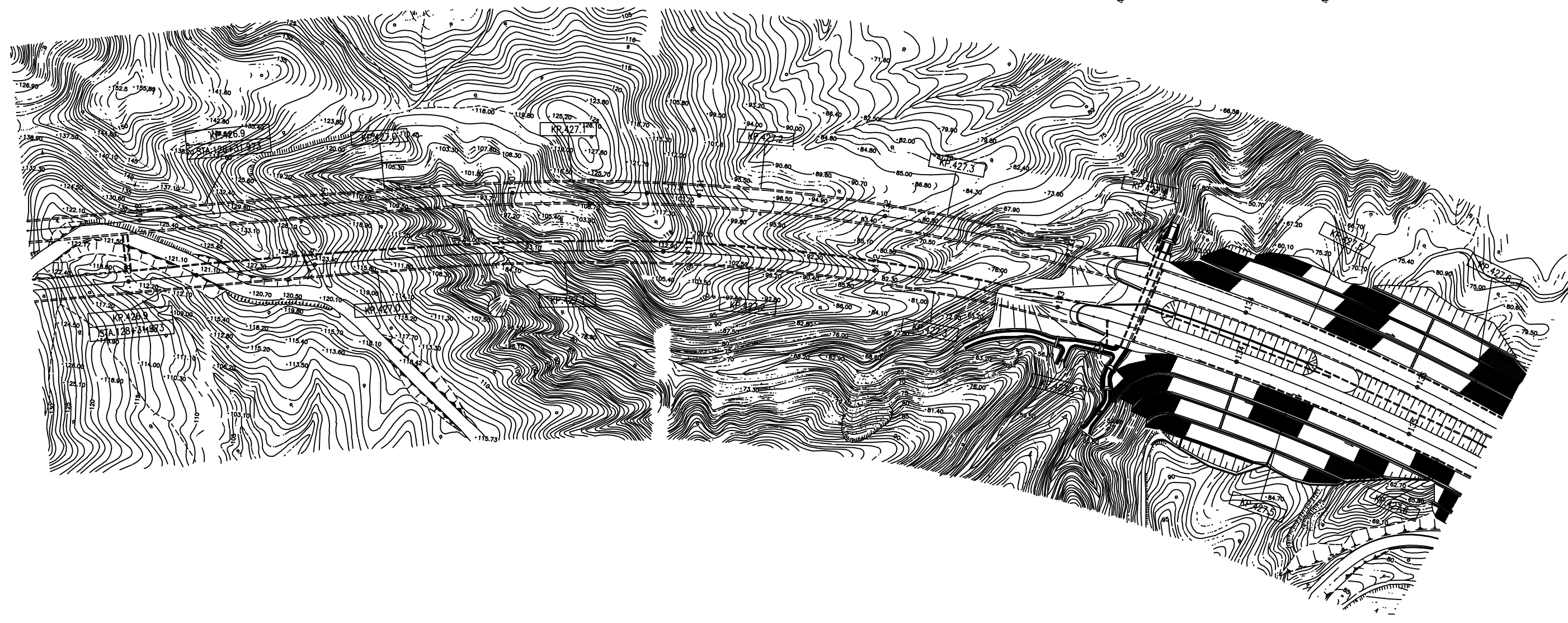


<p style="text-align: center;">東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事</p>			
<p>図面の種類</p>		<p style="text-align: center;">平面図（５）</p>	
縮	尺	—	図面番号
<p>事務所名</p>		<p style="text-align: center;">東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所</p>	

平面図 (6)
東北自動車道 (一関 I C ~ 平泉前沢 I C)

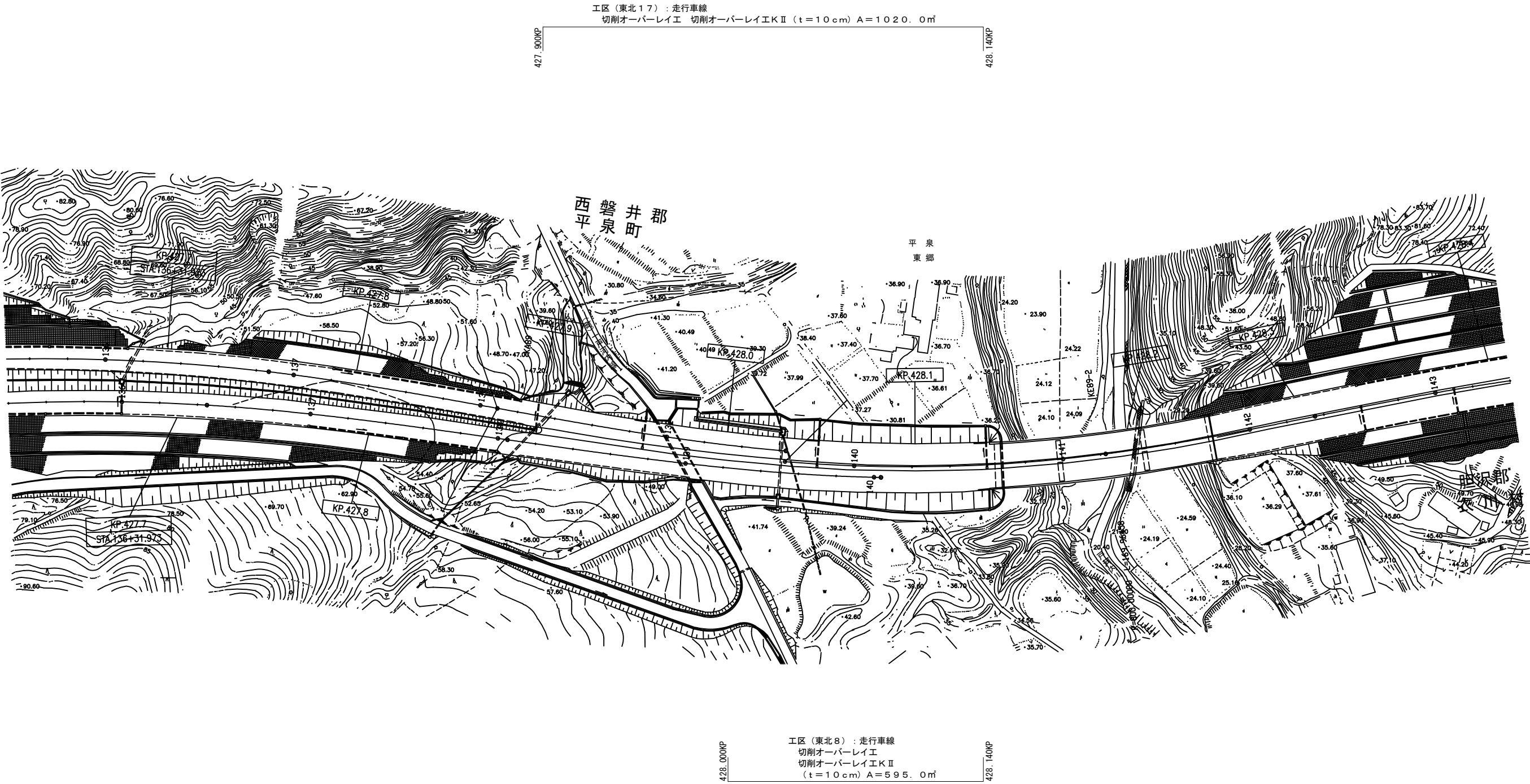
(工区(東北15):平泉トンネル 走行車線(L=985.0m)
 オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ(t=4cm) A=3546.0m²
 レベリング工 SMAⅡ型 M=297.8t
 路面切削工 A V=262.5m³

工区（東北16）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工KⅡ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=323.0\text{ m}^2$



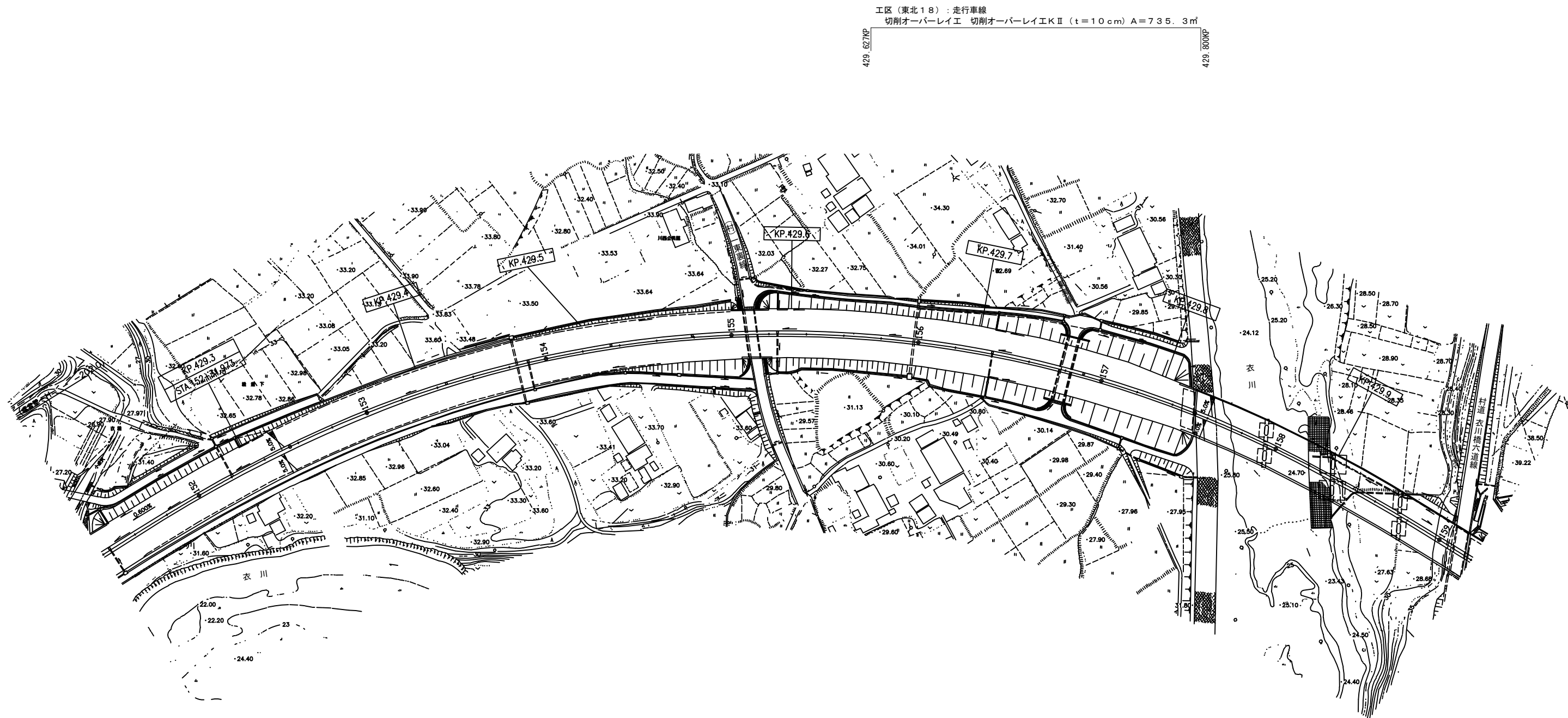
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（6）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		

平面図（7）
東北自動車道（一関IC～平泉前沢IC）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（7）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（８）
東北自動車道（一関ＩＣ～平泉前沢ＩＣ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（８）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

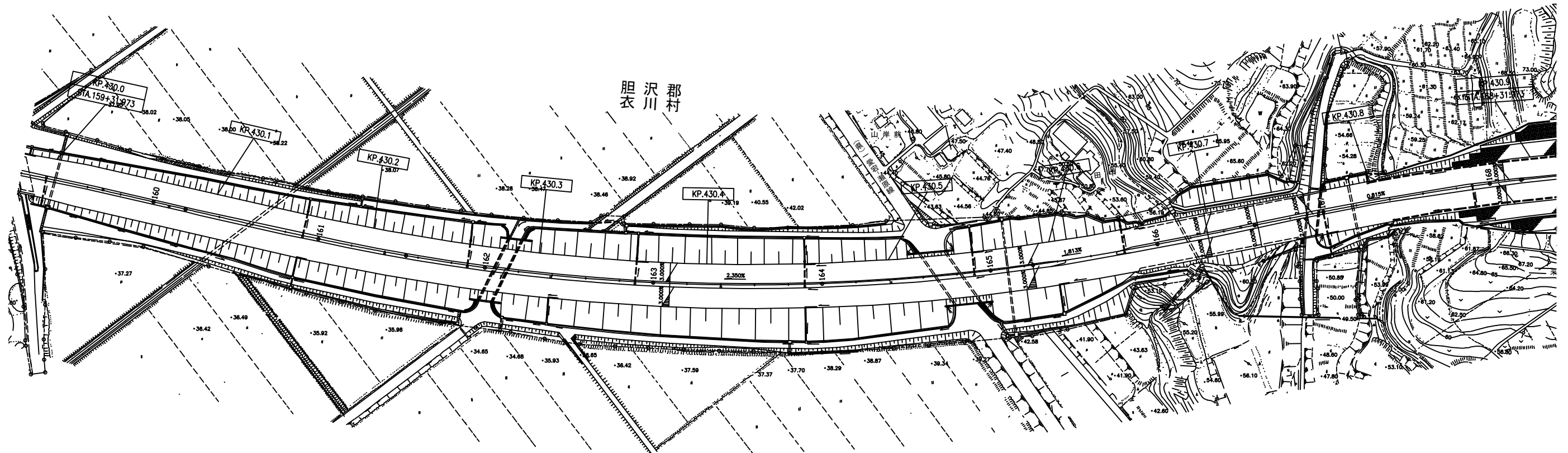
平面図（９）
東北自動車道（一関ＩＣ～平泉前沢ＩＣ）

工区（東北19）：走行車線
 切削オーバーレイ工
 切削オーバーレイ工KⅡ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=225.3\text{ m}^2$

430. 600KP		430. 653KP
------------	--	------------

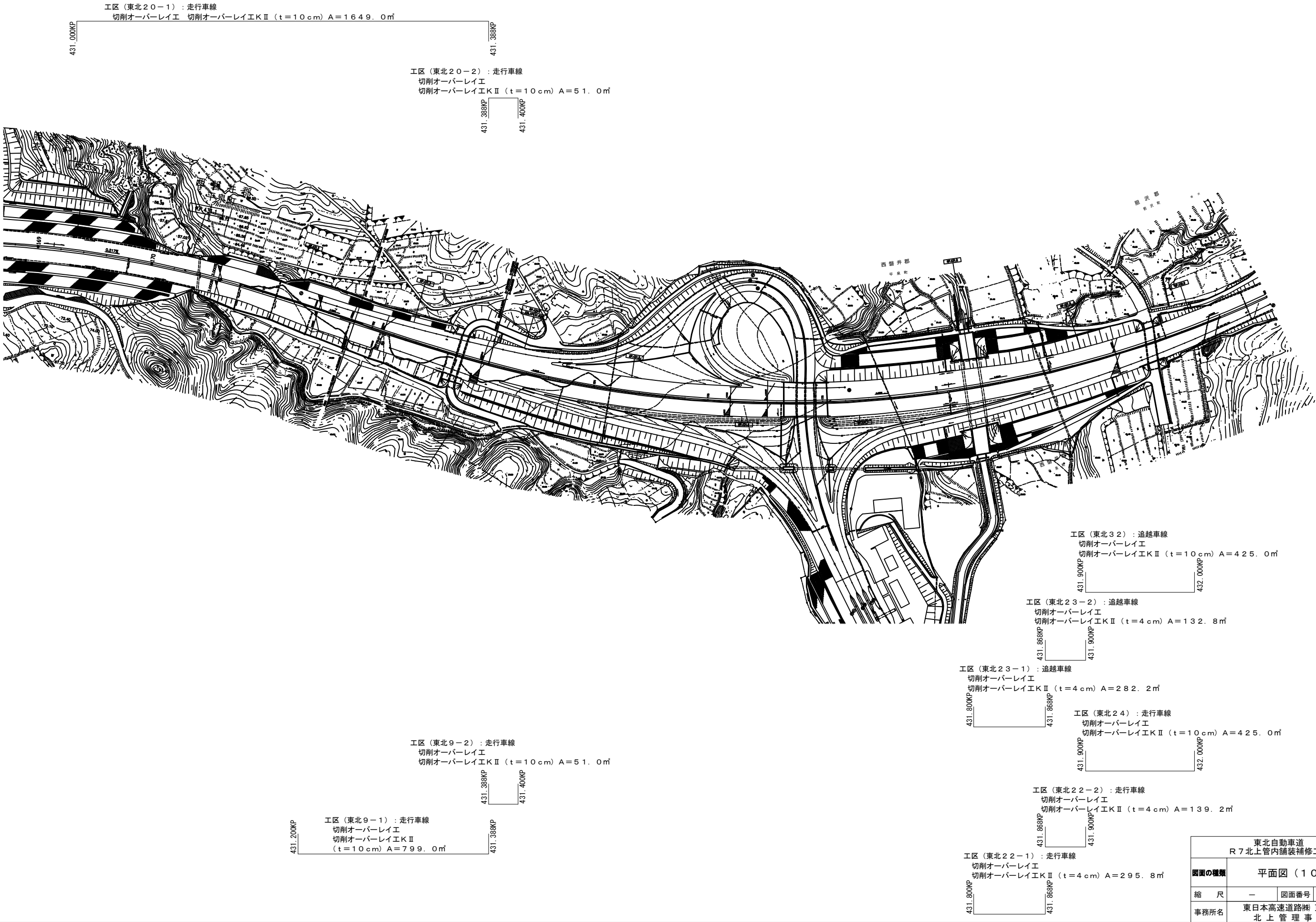
工区（東北21）：追越車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工KⅡ（ $t=10\text{cm}$ ） $A=501.5\text{m}^2$

429.982KP 430.100KP

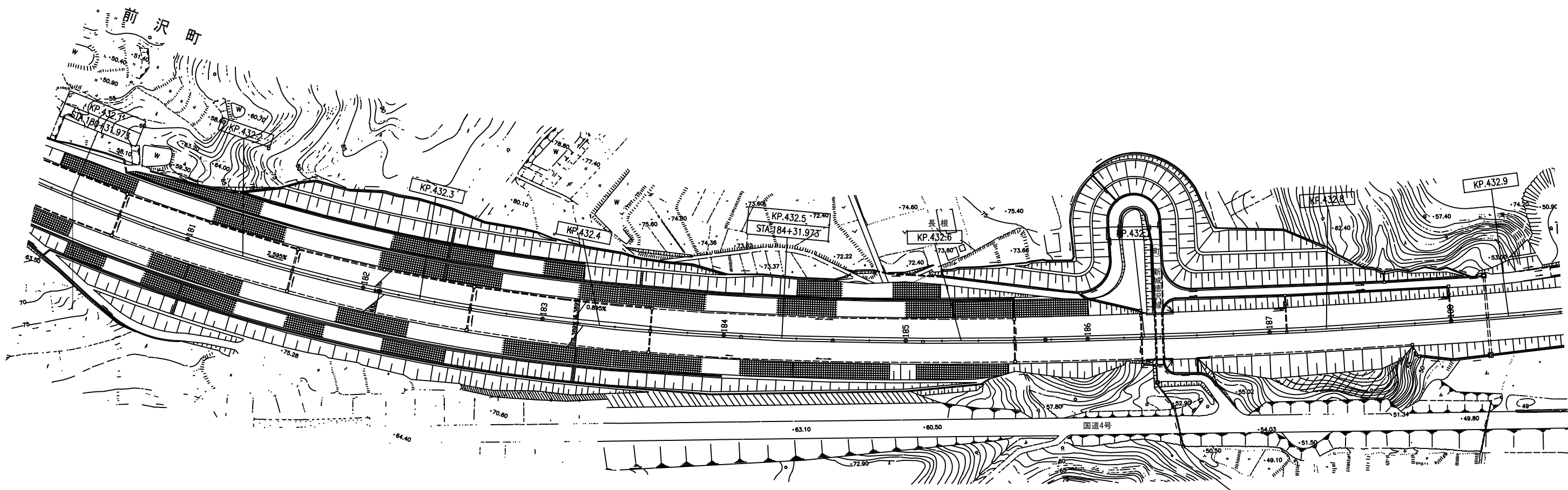


東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（9）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（１０）
東北自動車道（一関ＩＣ～平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）



平面図（１１）
東北自動車道（平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）



工区（東北25）：走行車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=425.0\text{ m}^2$
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡHMA（ $t=18\text{ cm}$ ） $A=350.0\text{ m}^2$



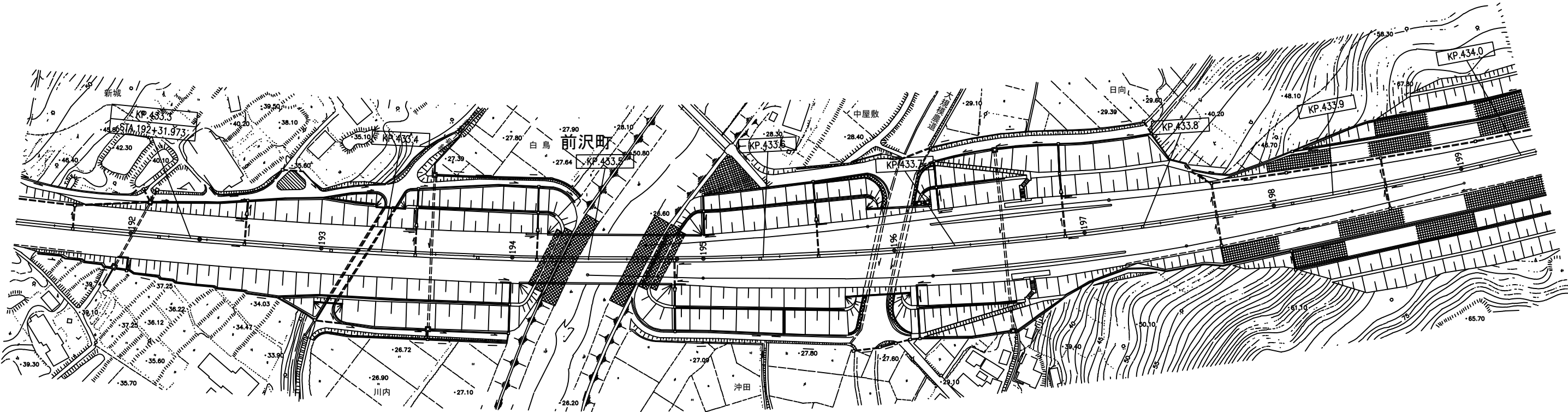
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１１）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図（１２）
東北自動車道（平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）

工区（東北３５）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工Ⅱ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=297.5\text{ m}$

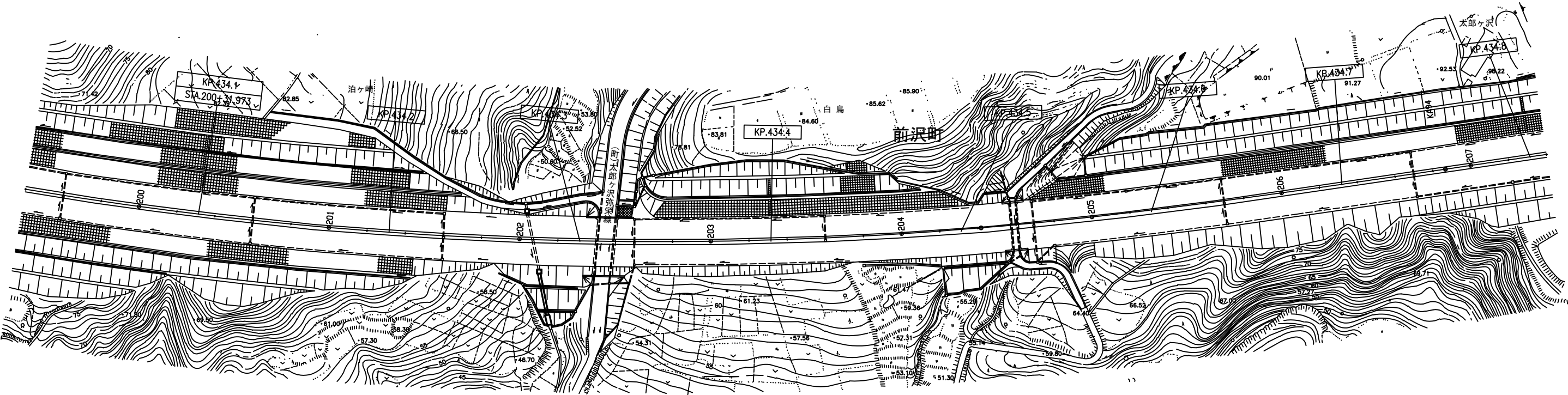
433.400P

433.470P



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１２）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

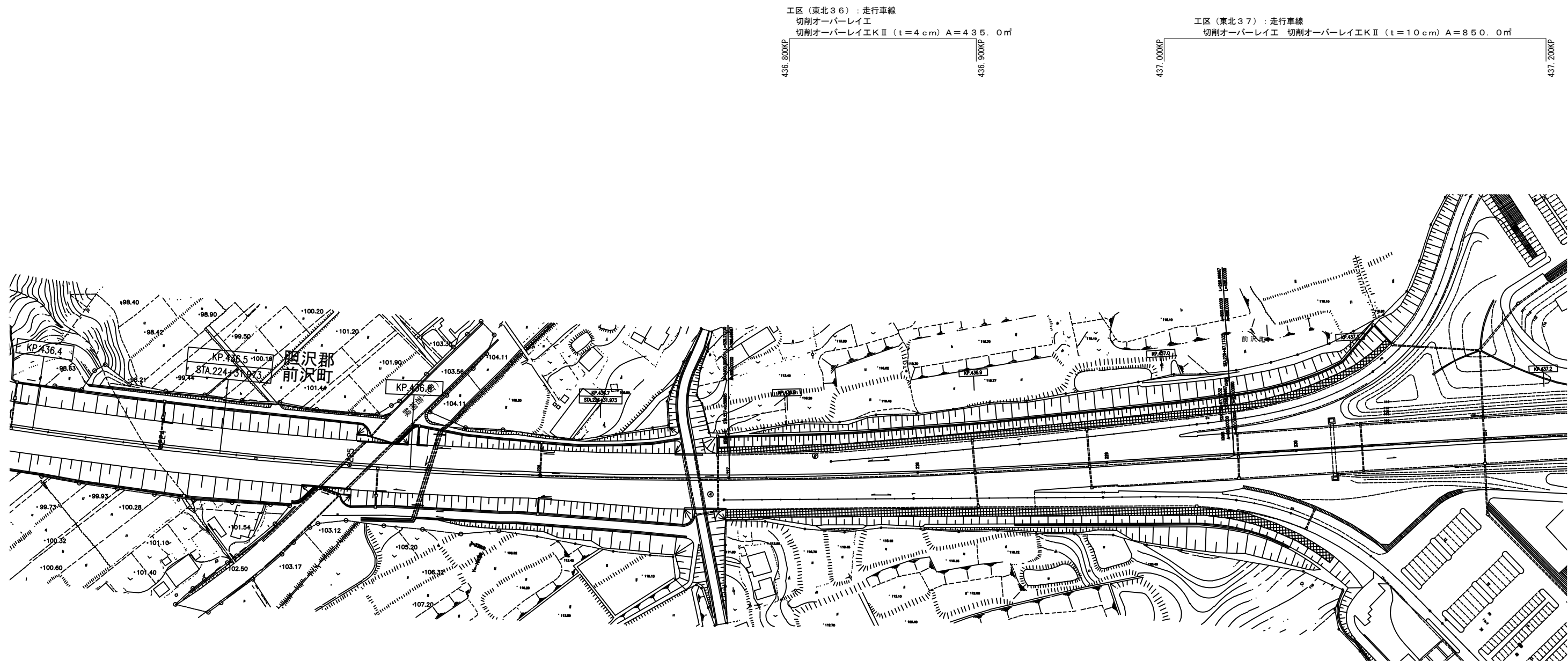
平面図（１３）
東北自動車道（平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）



434.122KP 工区（東北26）：走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ
（t=10cm）A=331.5m² 434.200KP

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

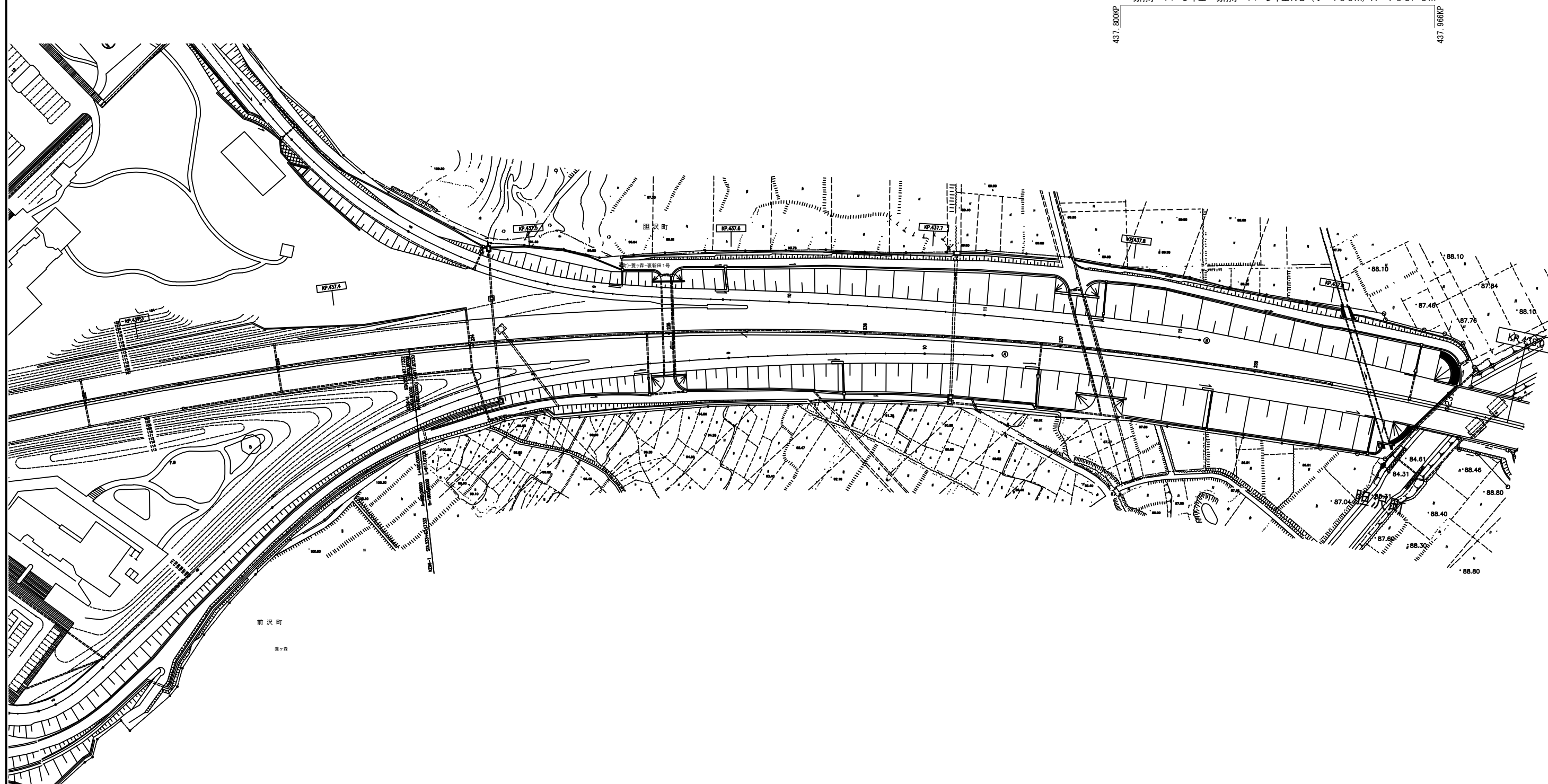
平面図（１４）
東北自動車道（平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１４）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（１５）
東北自動車道（平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）

工区（東北38）：走行車線
 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=705.5\text{ m}^2$

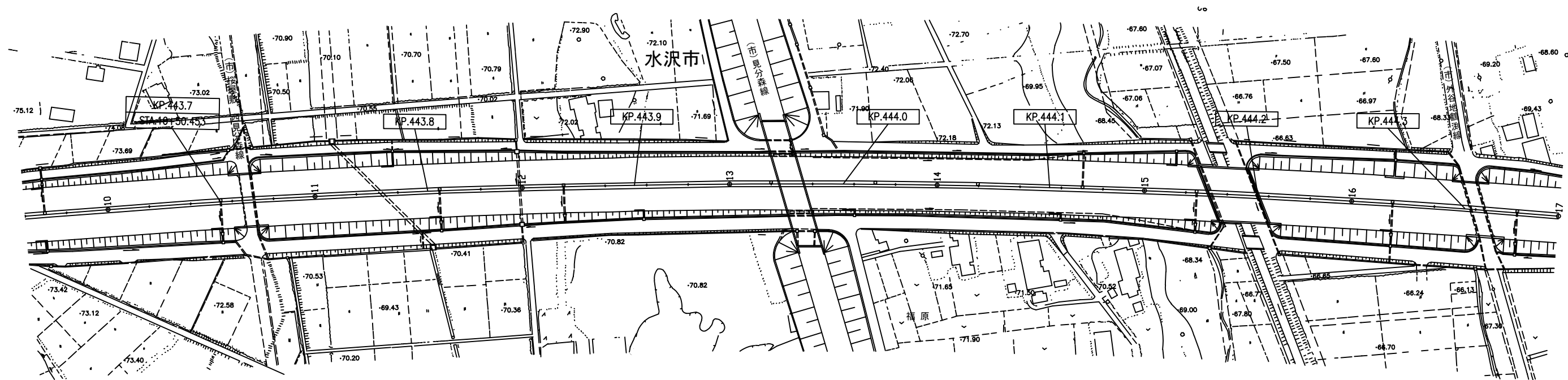


東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（15）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（１６）
東北自動車道（平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）

工区（東北３９）：走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=403.8\text{ m}^2$

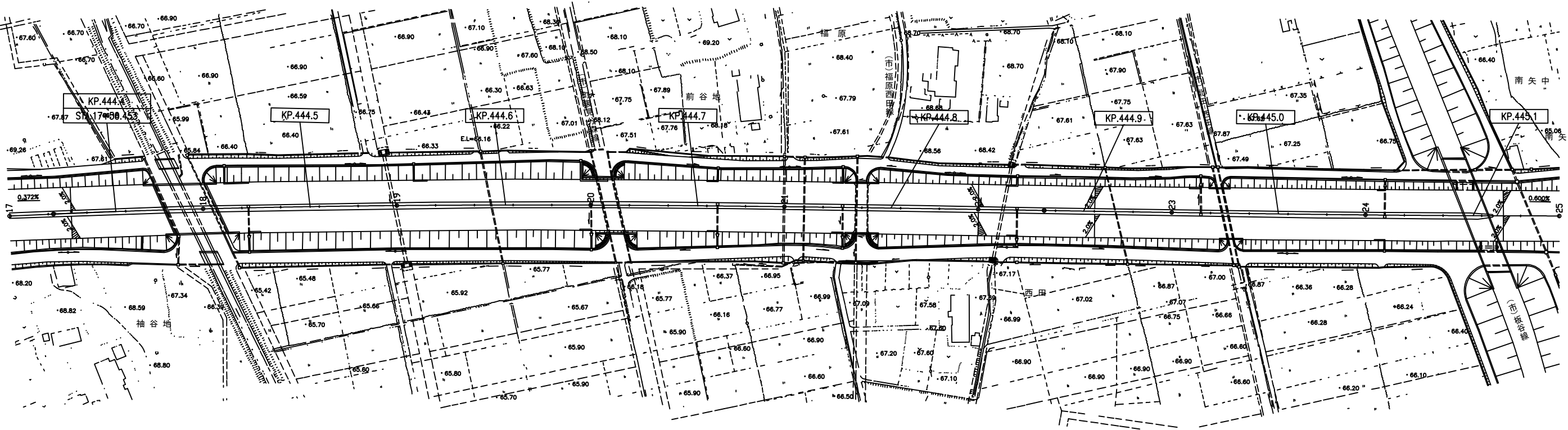
444.000KP
444.095KP



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１６）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（１７）
東北自動車道（平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）

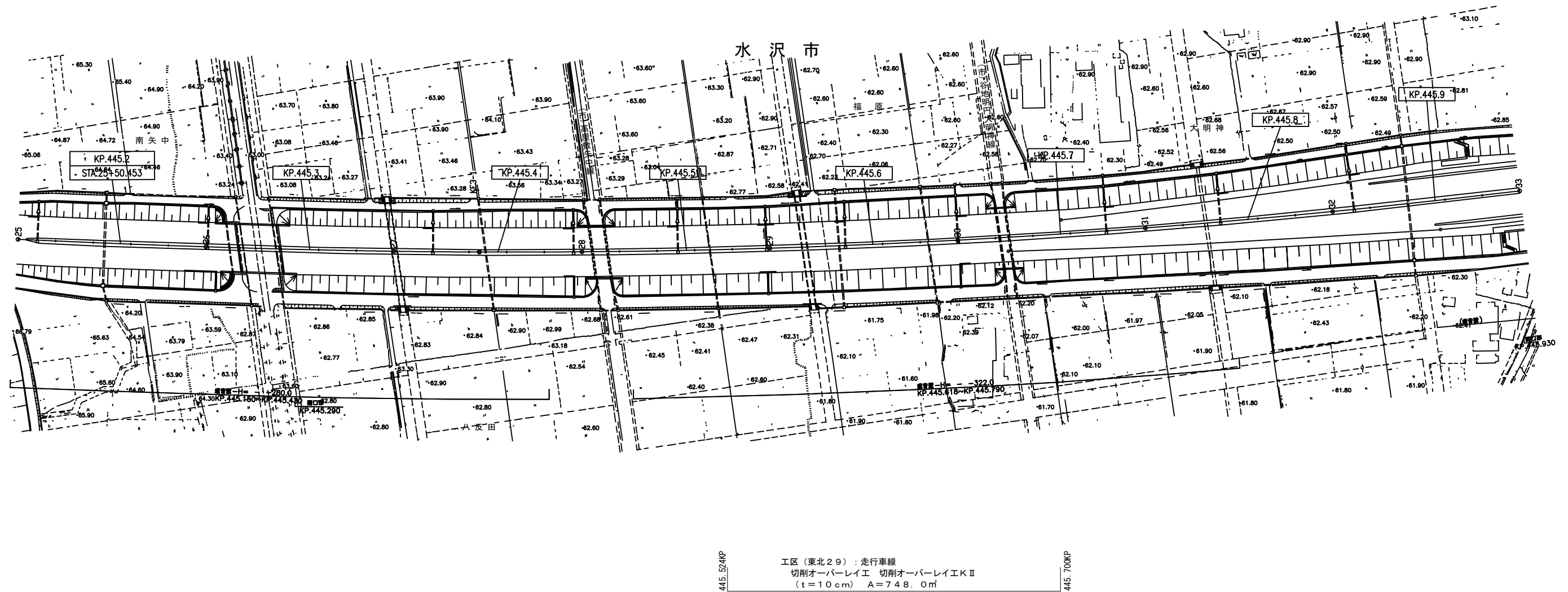
水 沢 市



工区（東北２８）：走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ
($t=10\text{cm}$) $A=425.0\text{m}^2$

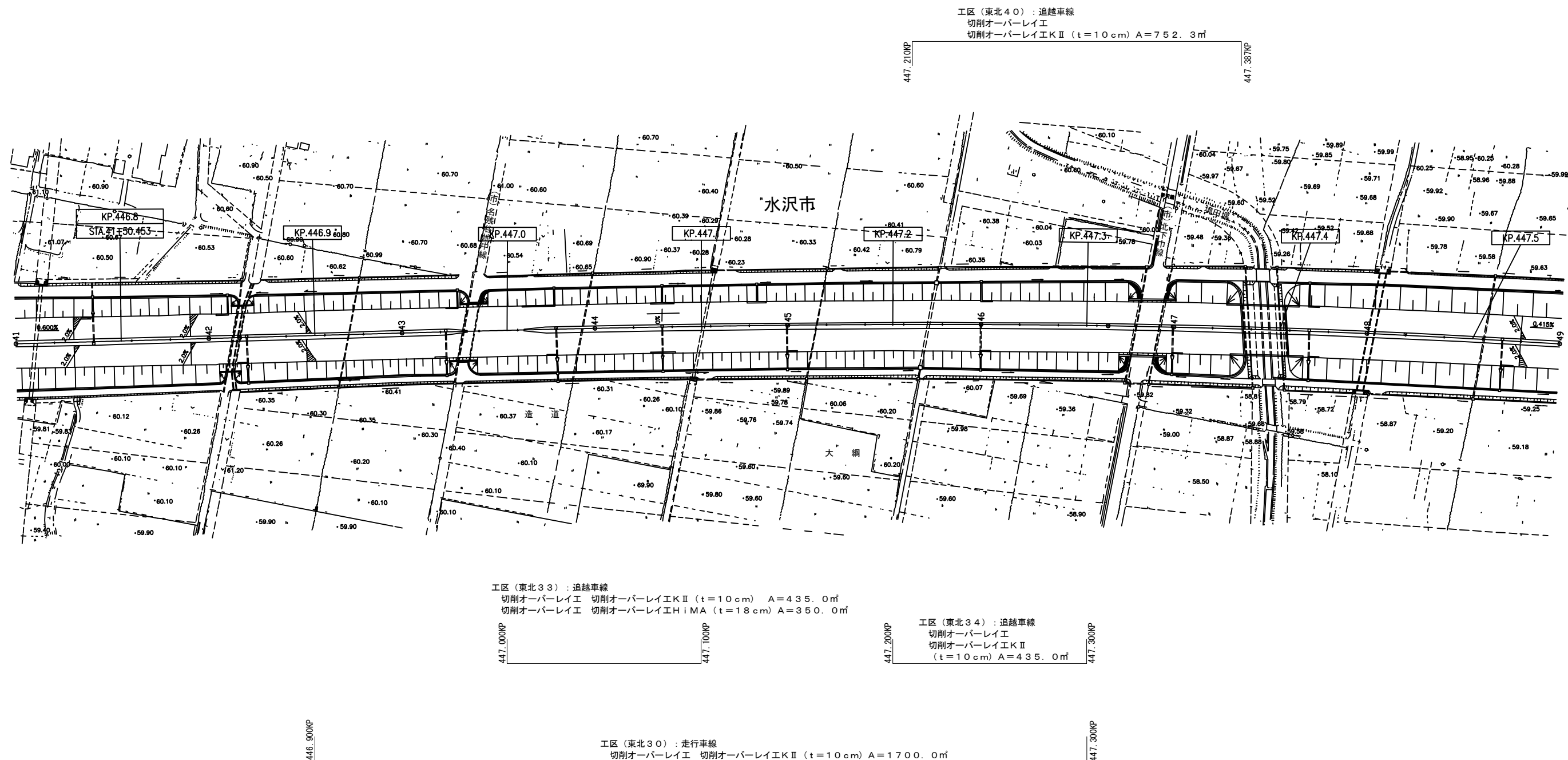
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図（１８）
東北自動車道（平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）



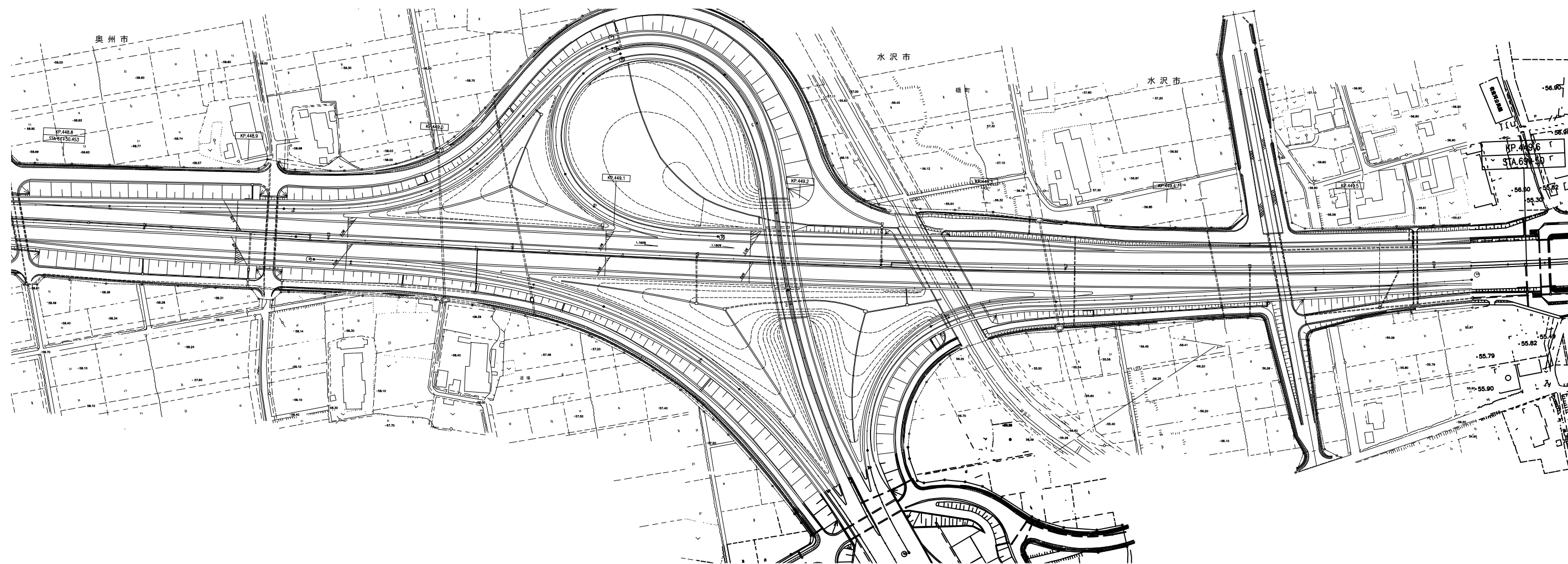
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（18）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（１９）
東北自動車道（平泉前沢ＩＣ～水沢ＩＣ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１９）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（20）
東北自動車道（平泉前沢IC～水沢IC）



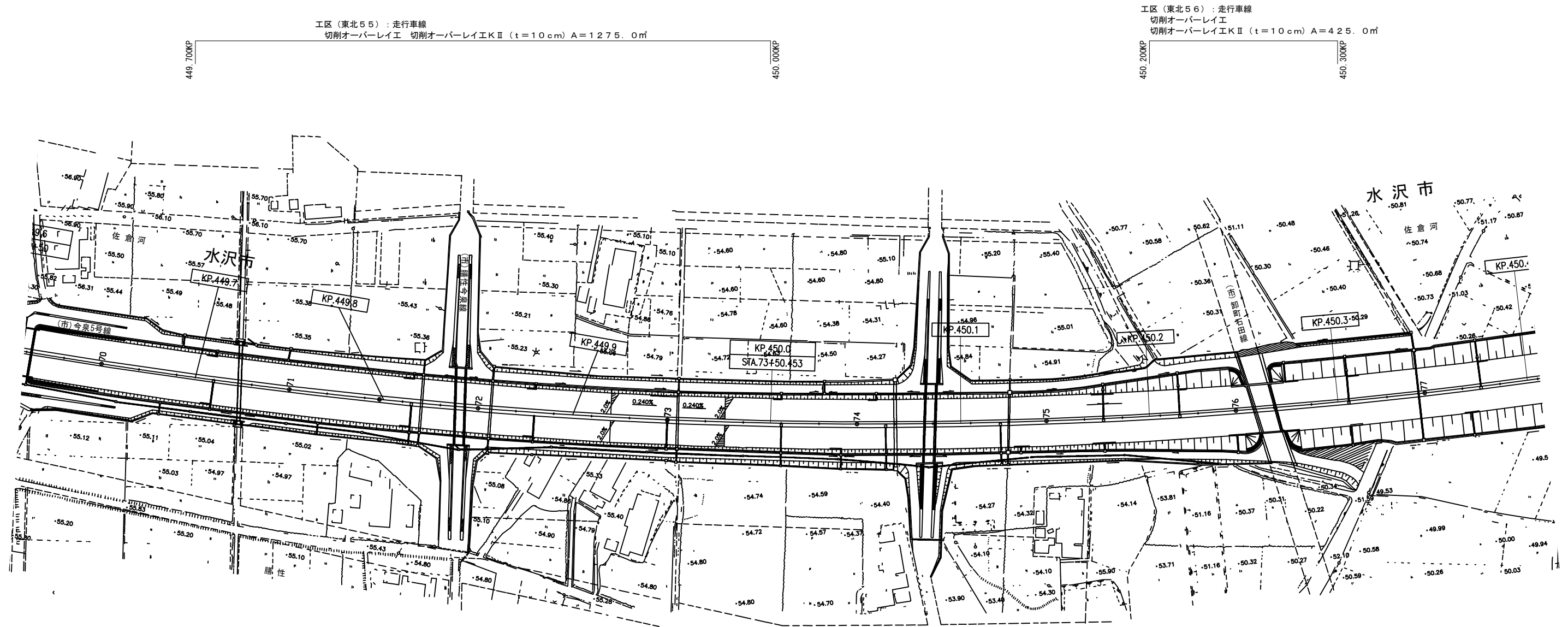
448.800KP
工区（東北31-1）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工Ⅱ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=671.5\text{ m}^2$
448.958KP

448.958KP
449.000KP
工区（東北31-2）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工Ⅱ
（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=178.5\text{ m}^2$

449.400KP
工区（東北41）：走行車線
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工Ⅱ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=850.0\text{ m}^2$
449.600KP

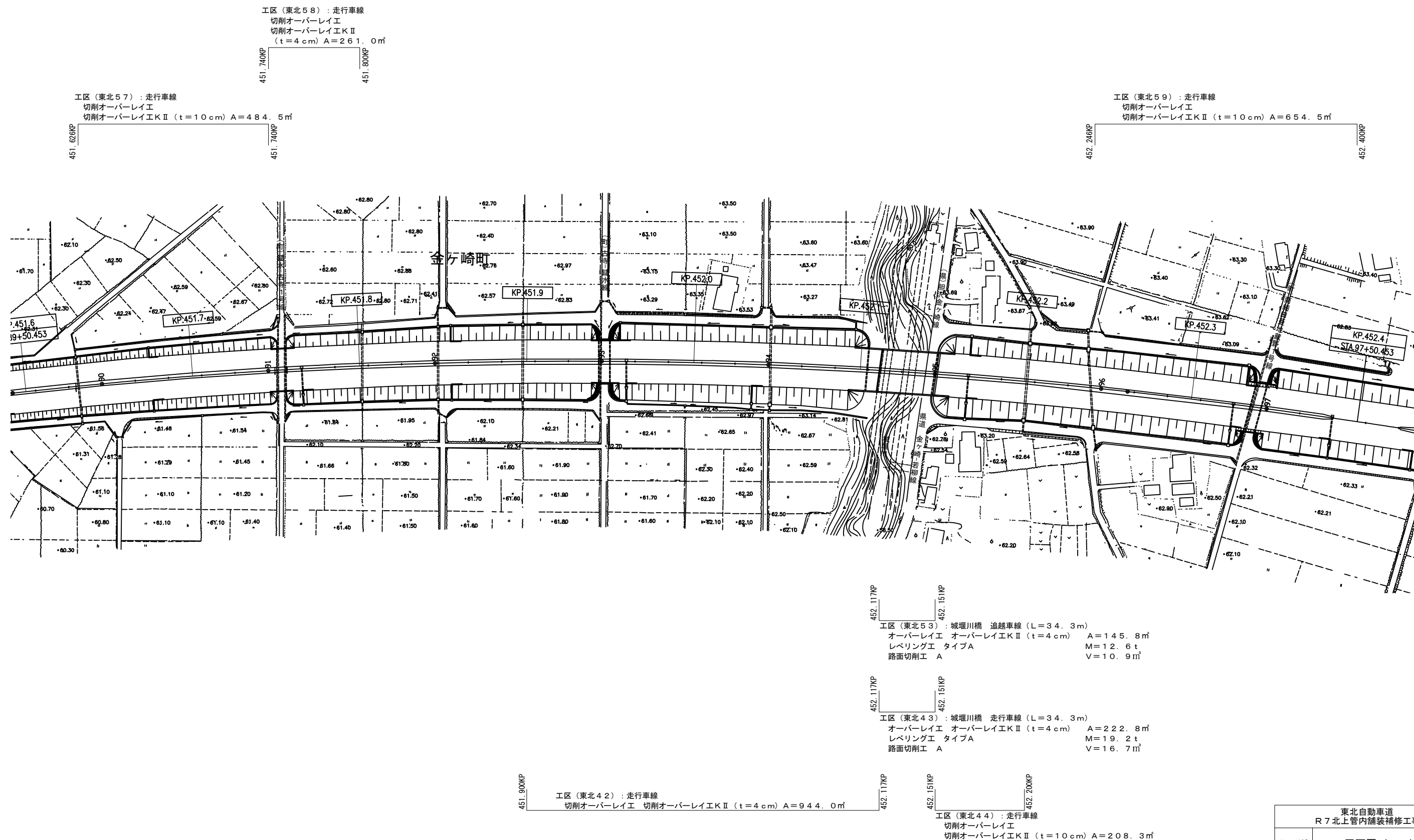
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（20）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（２１）
東北自動車道（水沢ＩＣ～北上金ヶ崎ＩＣ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（21）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（２２）
東北自動車道（水沢ＩＣ～北上金ヶ崎ＩＣ）

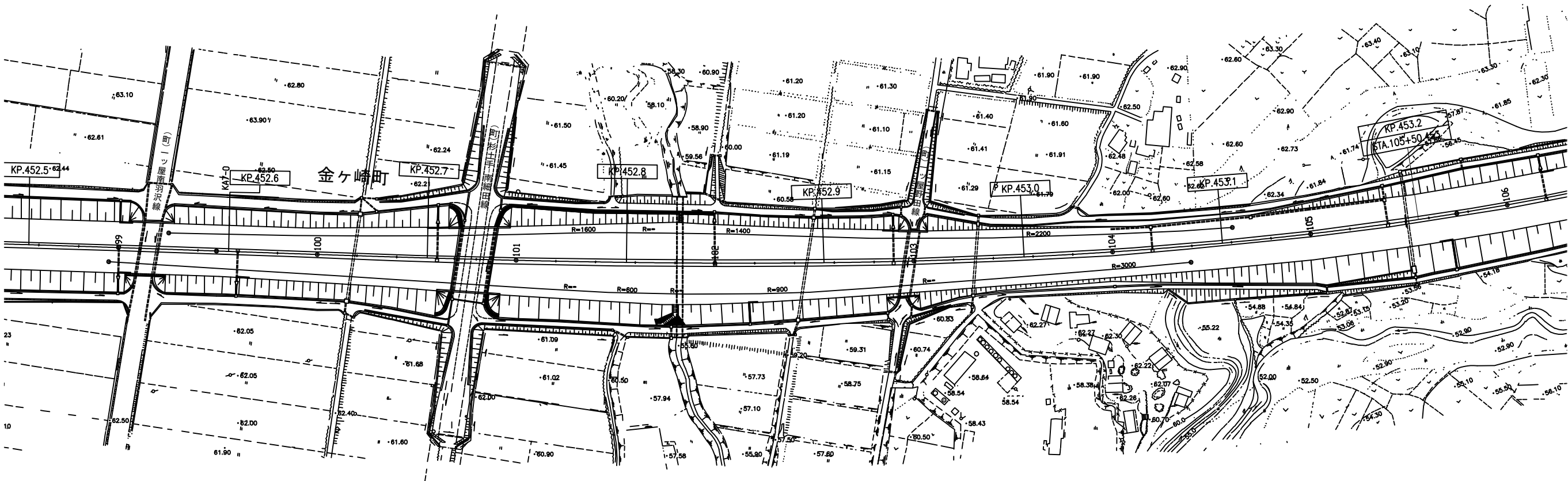


東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（23）
東北自動車道（水沢IC～北上金ヶ崎IC）

工区（東北60）：羽沢橋 走行車線（L=18.1m）
オーバーレイエ オーバーレイエKⅡ（t=4cm） A=76.9㎡
レベリングエ タイプA M=6.6t
路面切削エ A V=5.8㎡

工区（東北67）：羽沢橋 追越車線（L=18.1m）
オーバーレイエ オーバーレイエKⅡ（t=4cm） A=76.9㎡
レベリングエ タイプA M=6.6t
路面切削エ A V=5.8㎡

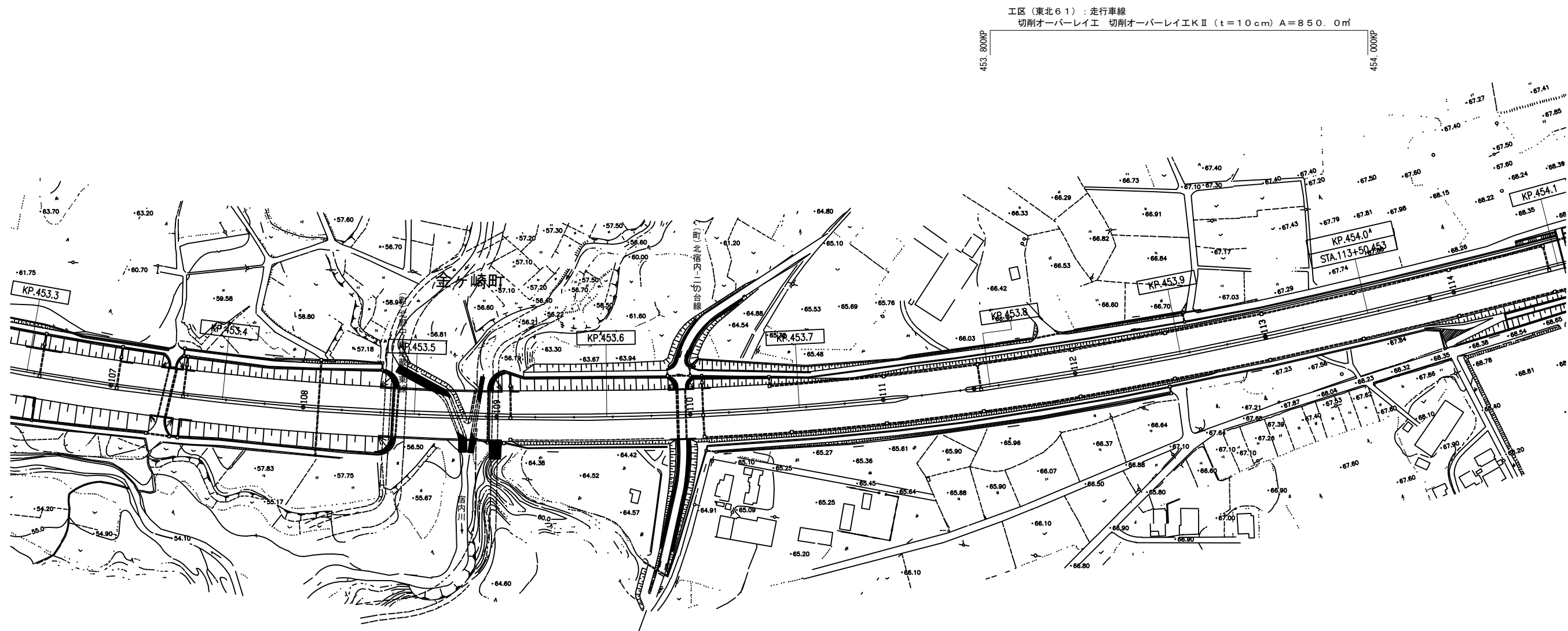


工区（東北45）：走行車線
切削オーバーレイエ
切削オーバーレイエKⅡ（t=4cm） A=304.5㎡

工区（東北46）：走行車線
切削オーバーレイエ
切削オーバーレイエKⅡ（t=4cm） A=400.2㎡

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（23）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（24）
東北自動車道（水沢IC～北上金ヶ崎IC）



453.493KP 453.545KP
工区（東北54）：上宿内川橋 追越車線（L=52.0m）
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ（t=4cm） A=221.0㎡
レベリング工 タイプA M=19.1t
路面切削工 A V=16.6㎡

453.493KP 453.545KP
工区（東北48）：上宿内川橋 走行車線（L=52.0m）
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ（t=4cm） A=299.0㎡
レベリング工 タイプA M=25.8t
路面切削工 A V=22.4㎡

453.400KP 453.493KP
工区（東北47）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工KⅡ
（t=4cm）A=404.6㎡

453.545KP 453.593KP
工区（東北49）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工KⅡ
（t=10cm）A=204.0㎡

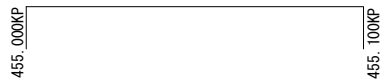
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（24）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（25）
東北自動車道（水沢IC～北上金ヶ崎IC）

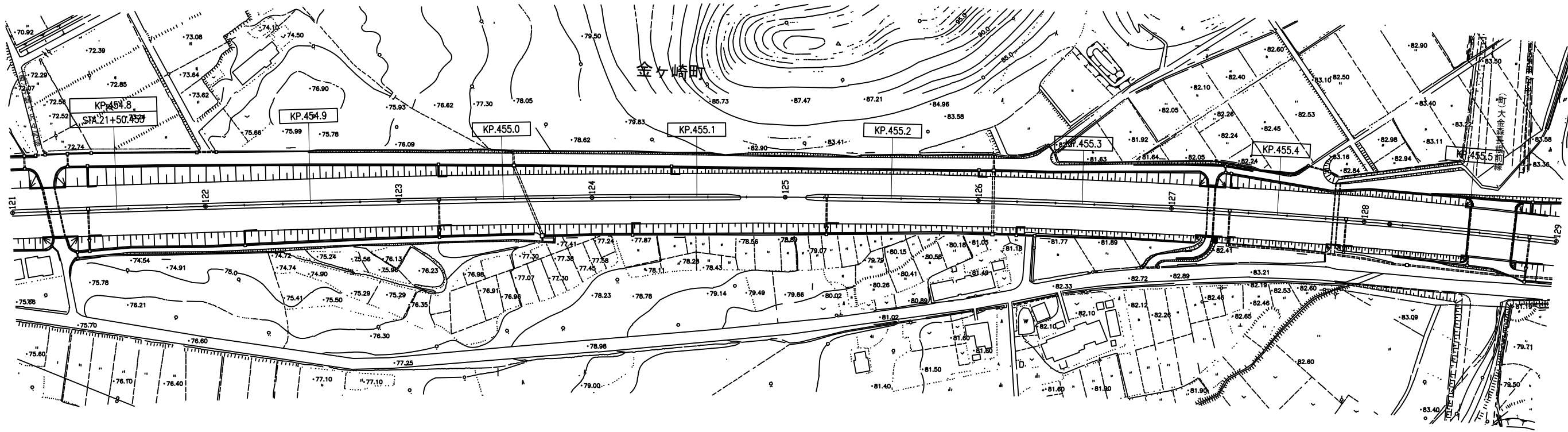
工区（東北62）：走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ）
 $A=425.0\text{m}^2$



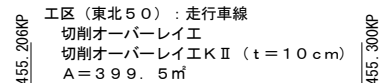
工区（東北68）：追越車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ）
 $A=425.0\text{m}^2$



工区（東北69）：追越車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ）
 $A=425.0\text{m}^2$

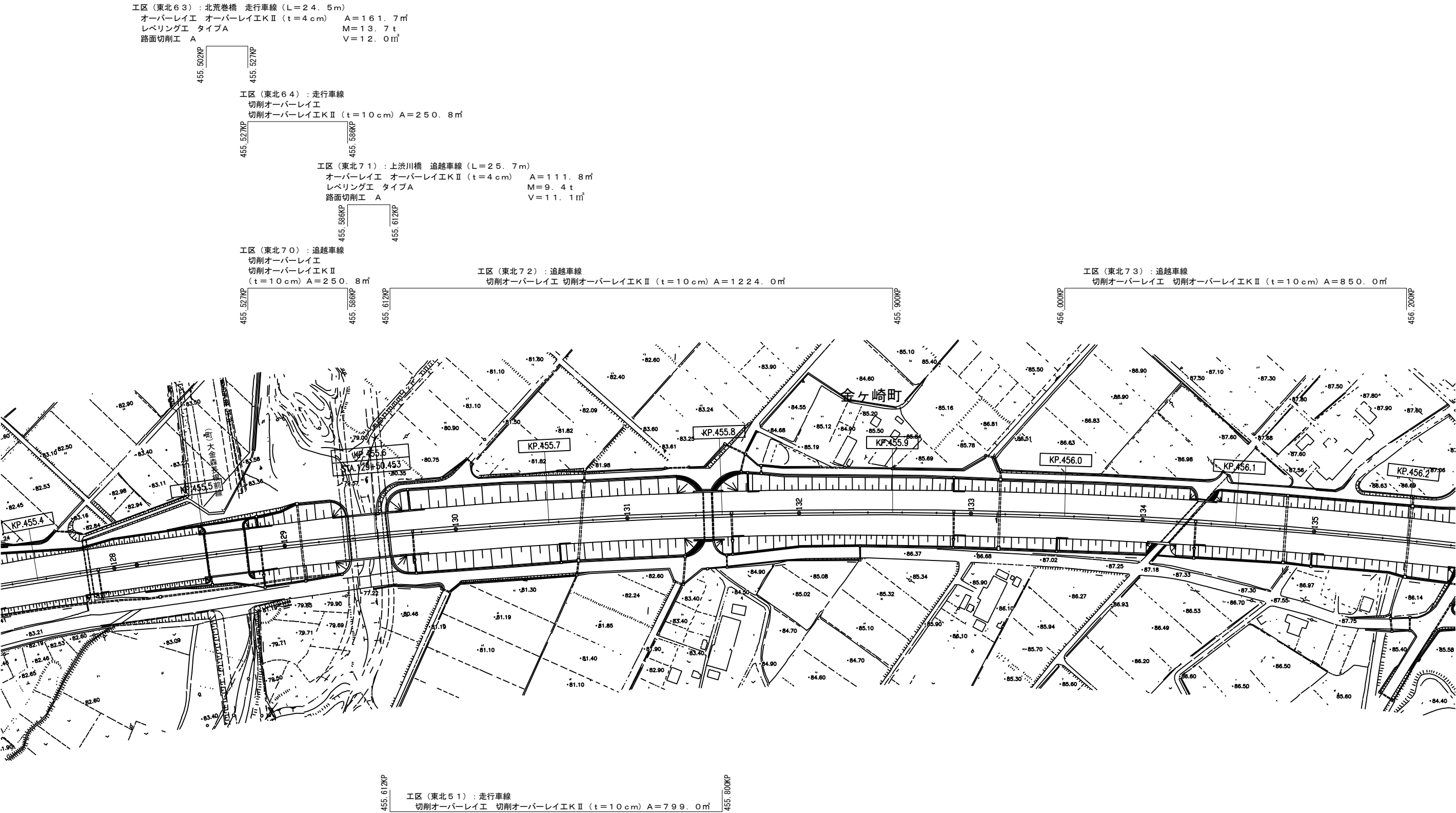


工区（東北50）：走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ）
 $A=399.5\text{m}^2$



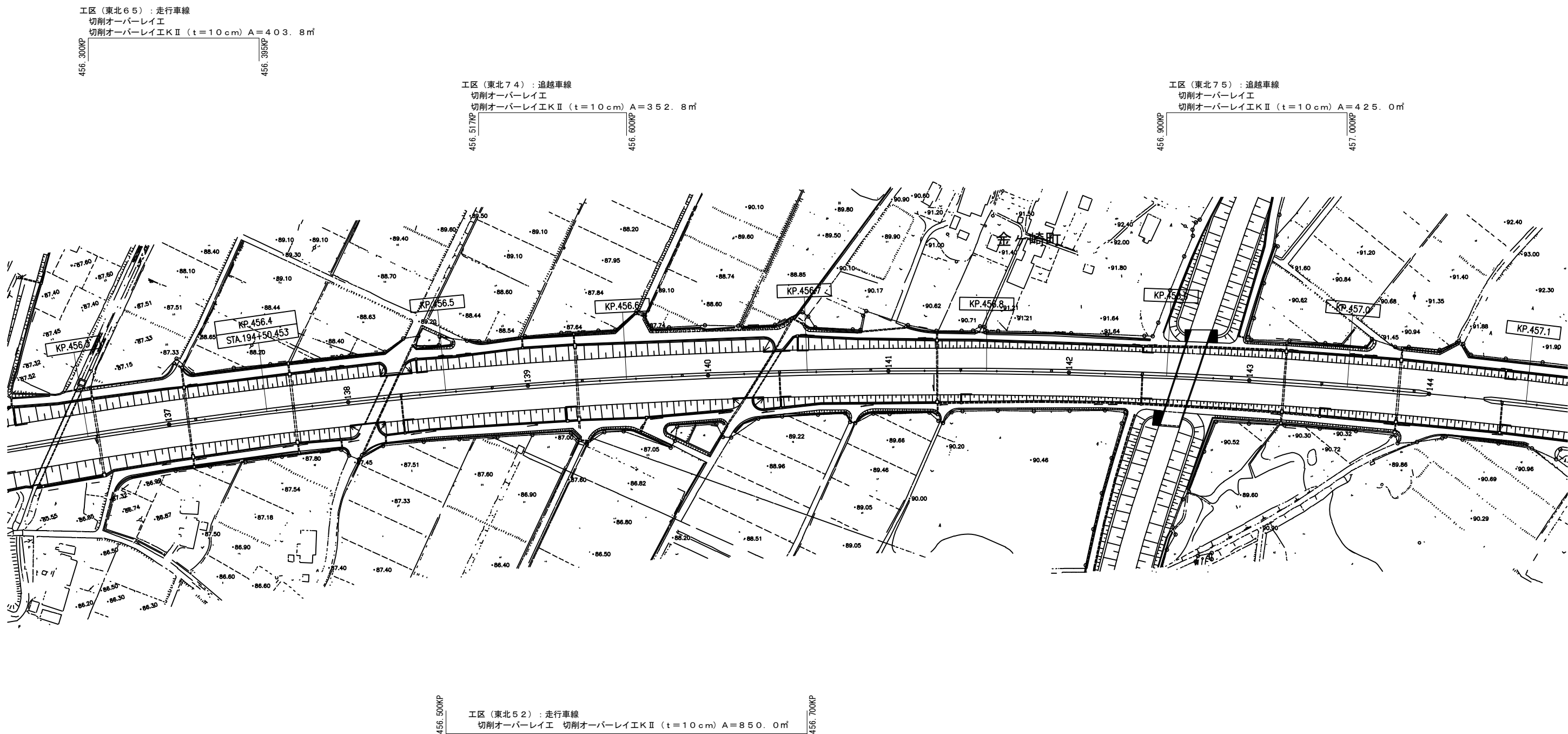
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（25）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（26）
東北自動車道（水沢IC～北上金ヶ崎IC）



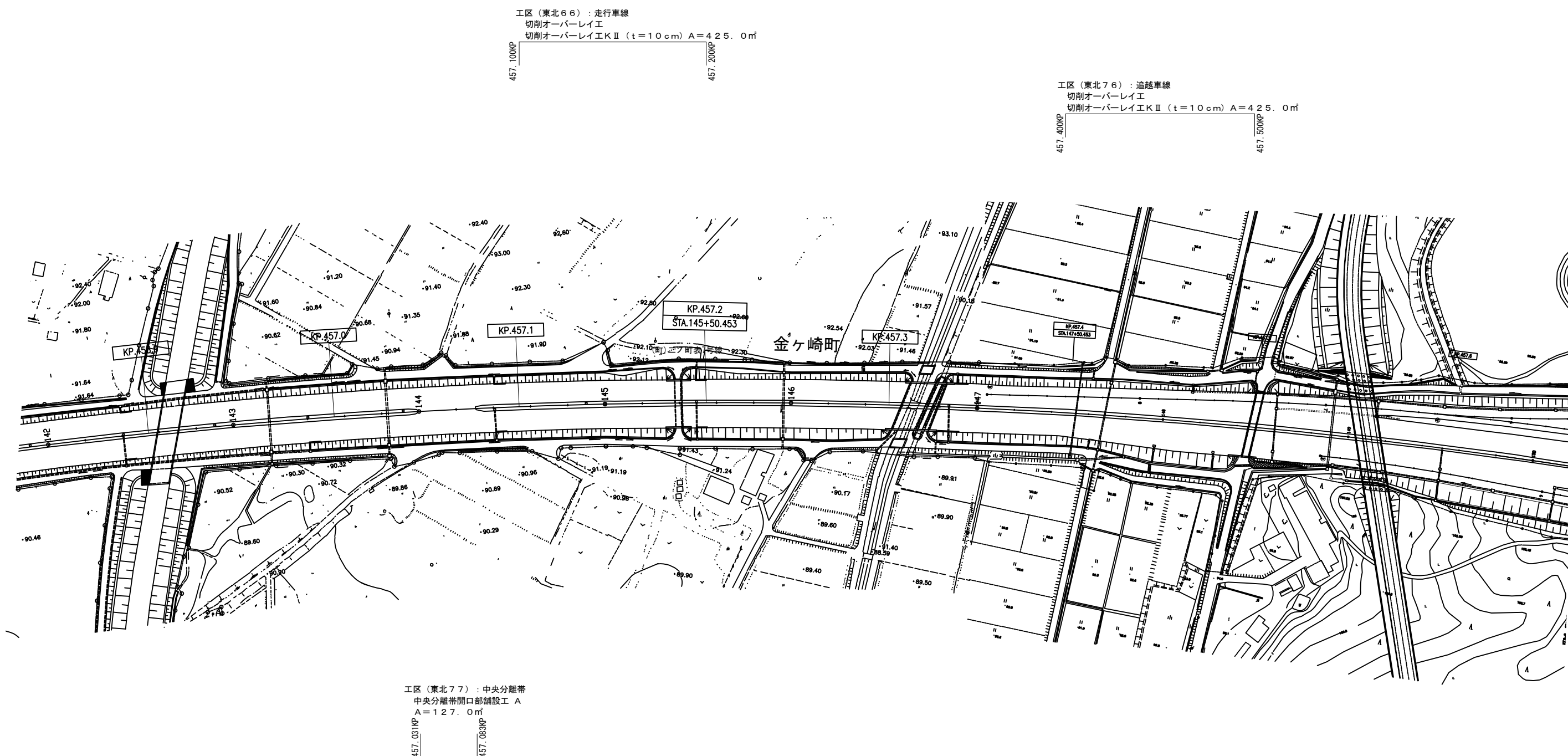
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（26）	
縮尺	—	図面番号 —
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所	

平面図（２７）
東北自動車道（水沢ＩＣ～北上金ヶ崎ＩＣ）



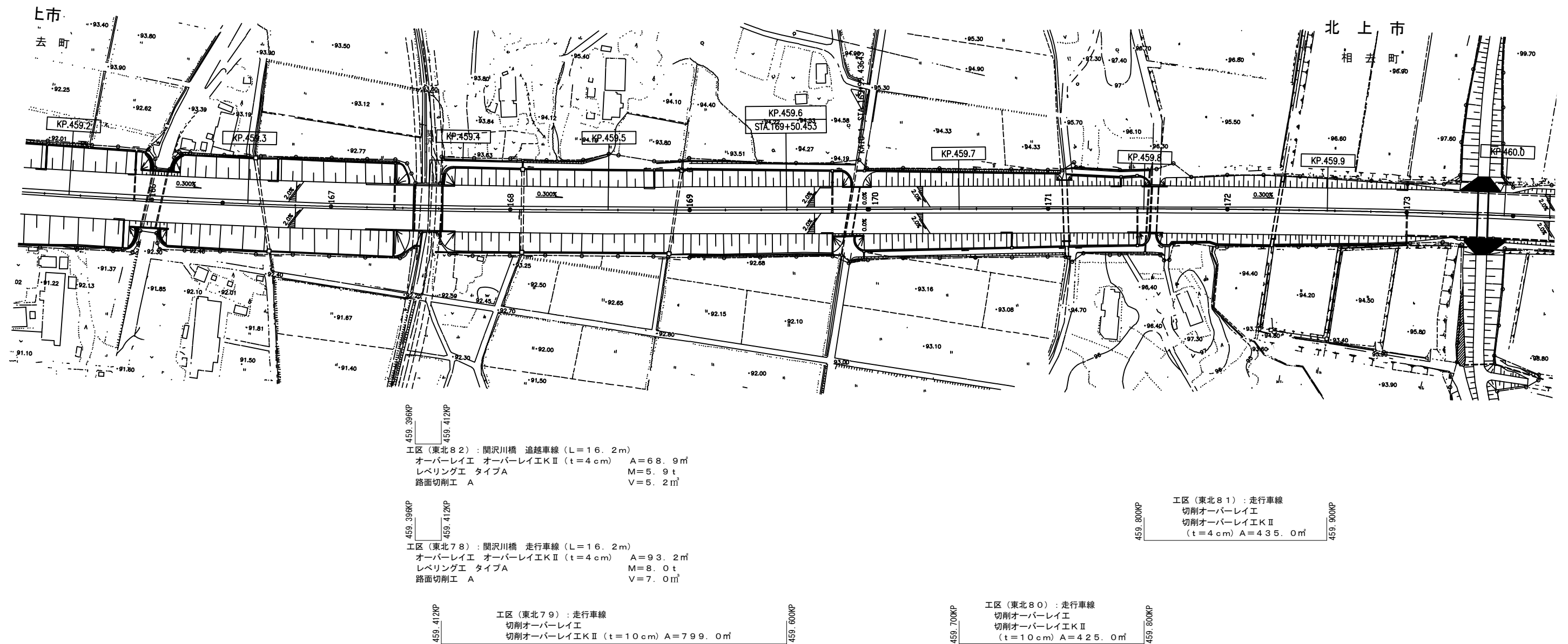
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２７）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（２８）
東北自動車道（水沢ＩＣ～北上金ヶ崎ＩＣ）



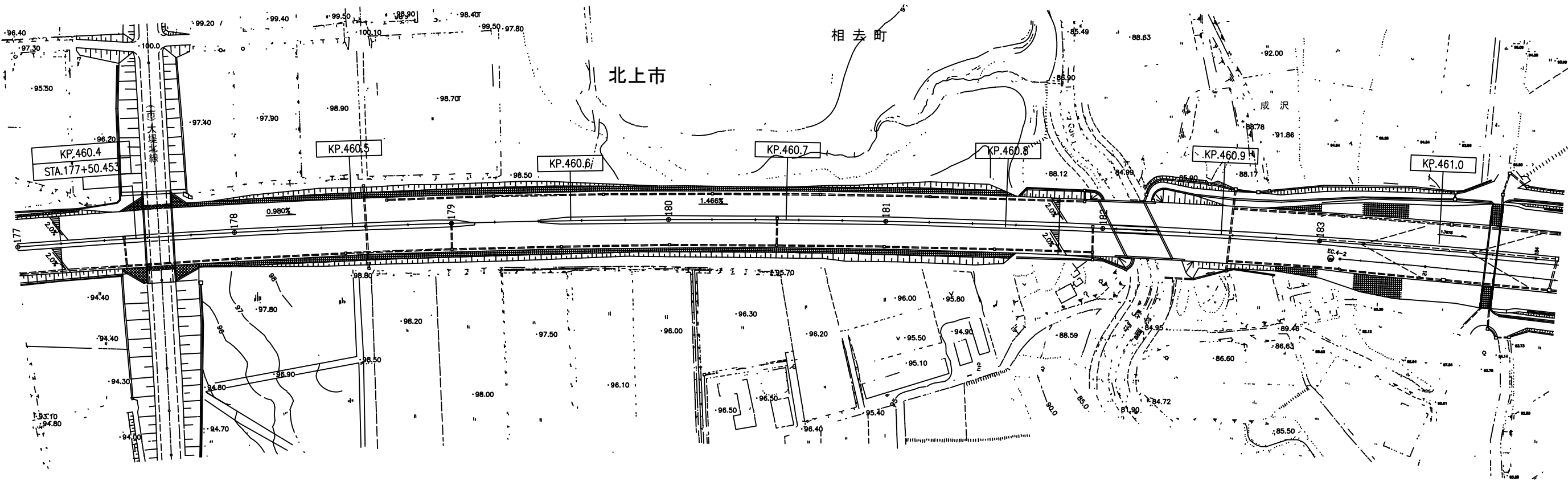
<p style="text-align: center;">東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	平面図（28）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（２９）
東北自動車道（北上金ヶ崎ＩＣ～北上ＪＣＴ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（29）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

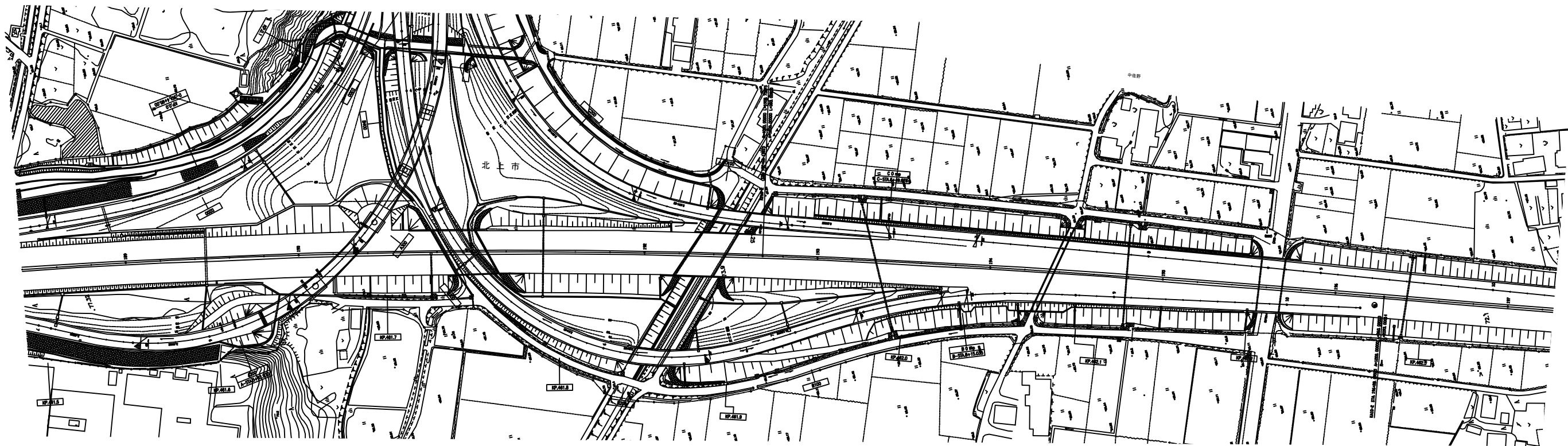
平面図（３０）
東北自動車道（北上金ヶ崎ＩＣ～北上ＪＣＴ）



工区（東北８３）：追越車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ
($t=10\text{cm}$) $A=435.0\text{m}^2$

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３０）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

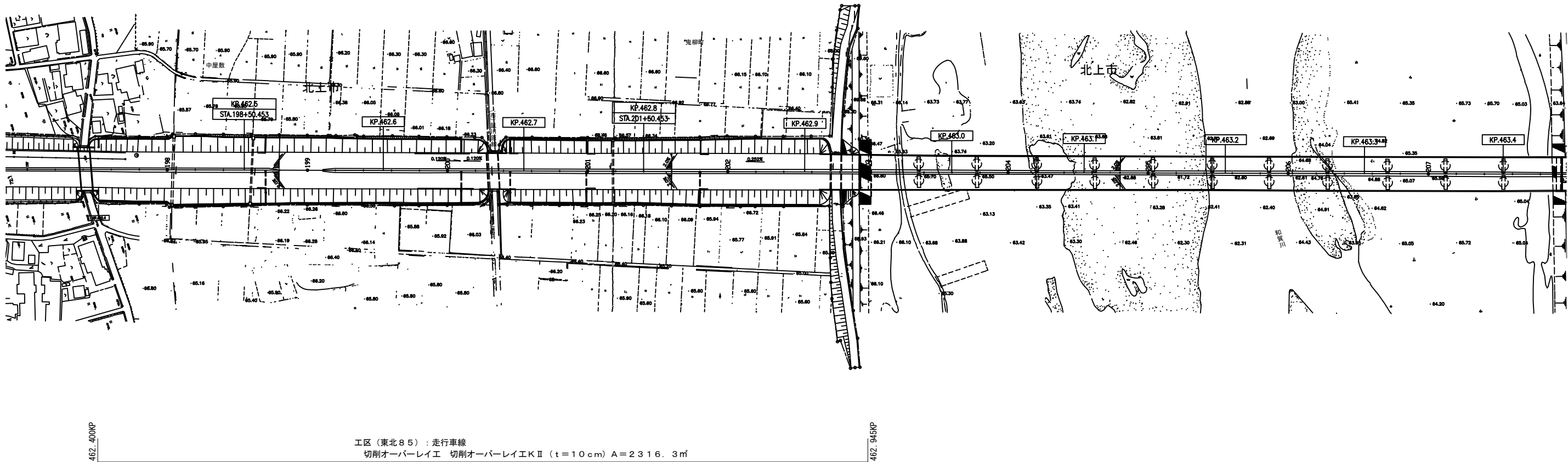
平面図（31）
東北自動車道（北上JCT～北上江釣子IC）



461.878KP
工区（東北84）：走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ）
 $A=518.5\text{m}^2$
462.000KP

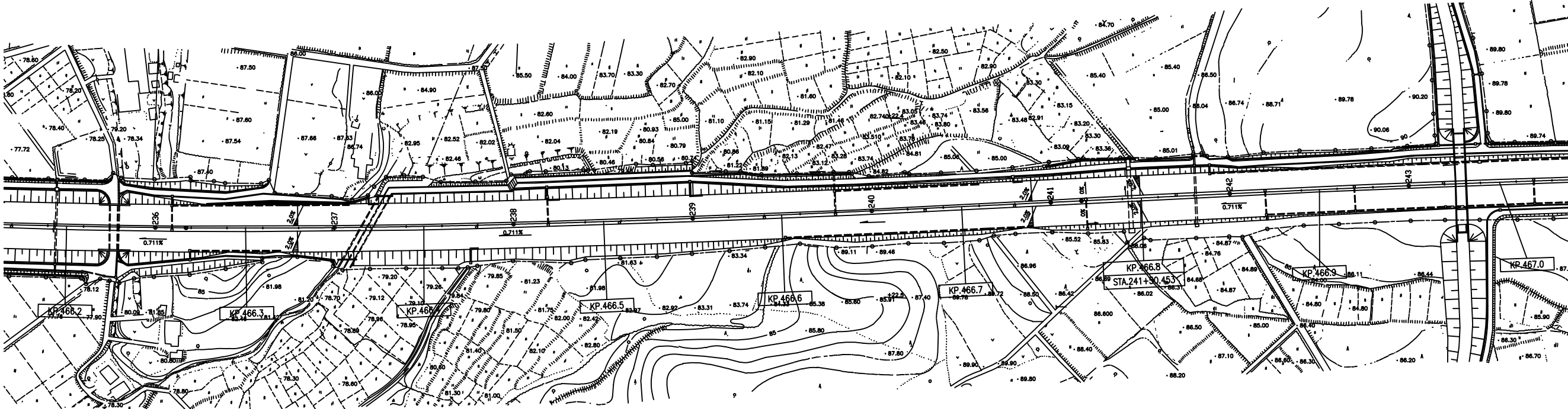
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（31）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（３２）
東北自動車道（北上ＪＣＴ～北上江釣子ＩＣ）



東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（３３）
東北自動車道（北上江釣子ＩＣ～花巻南ＩＣ）

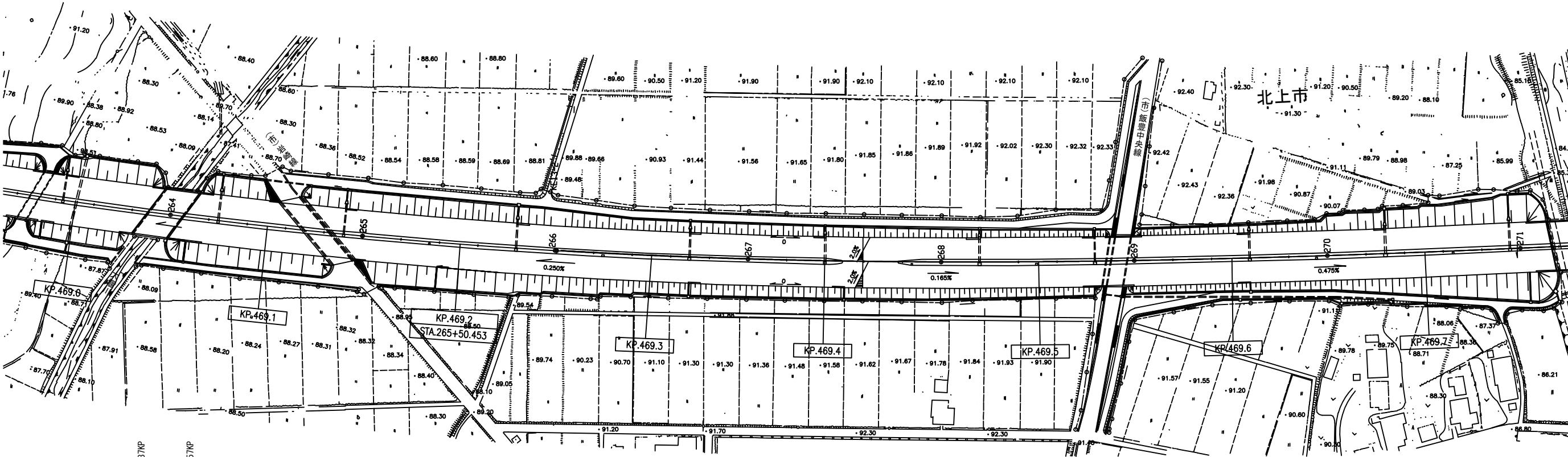


466.200KP
466.255KP
工区（東北86）：走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡKⅡ（ $t=4\text{ cm}$ ） $A=239.3\text{ m}^2$

466.700KP
467.000KP
工区（東北87）：走行車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡKⅡ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=1275.0\text{ m}^2$

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３３）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（34）
東北自動車道（北上江釣子IC～花巻南IC）



工区（東北93）：岡田橋 追越車線（L=19.4m）
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ（t=4cm） A=82.5㎡
レベリング工 タイプA M=7.1t
路面切削工 A V=6.2㎡

工区（東北89）：岡田橋 走行車線（L=19.4m）
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ（t=4cm） A=111.6㎡
レベリング工 タイプA M=9.6t
路面切削工 A V=8.4㎡

工区（東北88）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工KⅡ
（t=10cm）A=157.3㎡

工区（東北90）：走行車線
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ（t=10cm） A=1457.8㎡

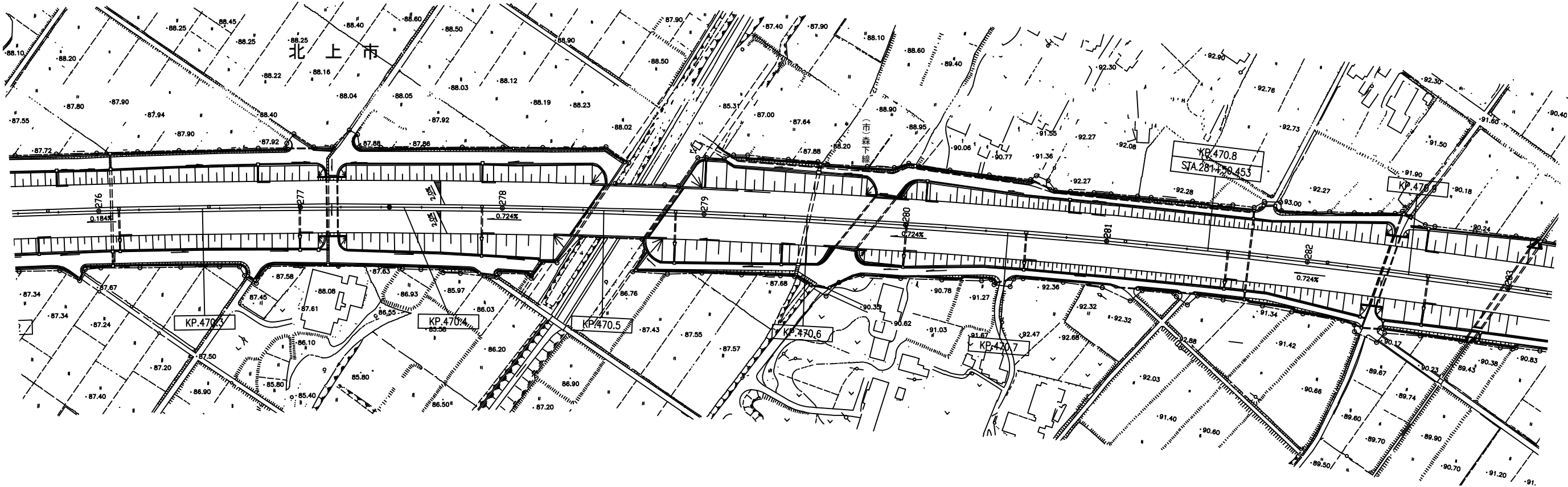
工区（東北91）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工KⅡ
（t=10cm）A=425.0㎡

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（34）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図（３５）
東北自動車道（北上江釣子ＩＣ～花巻南ＩＣ）

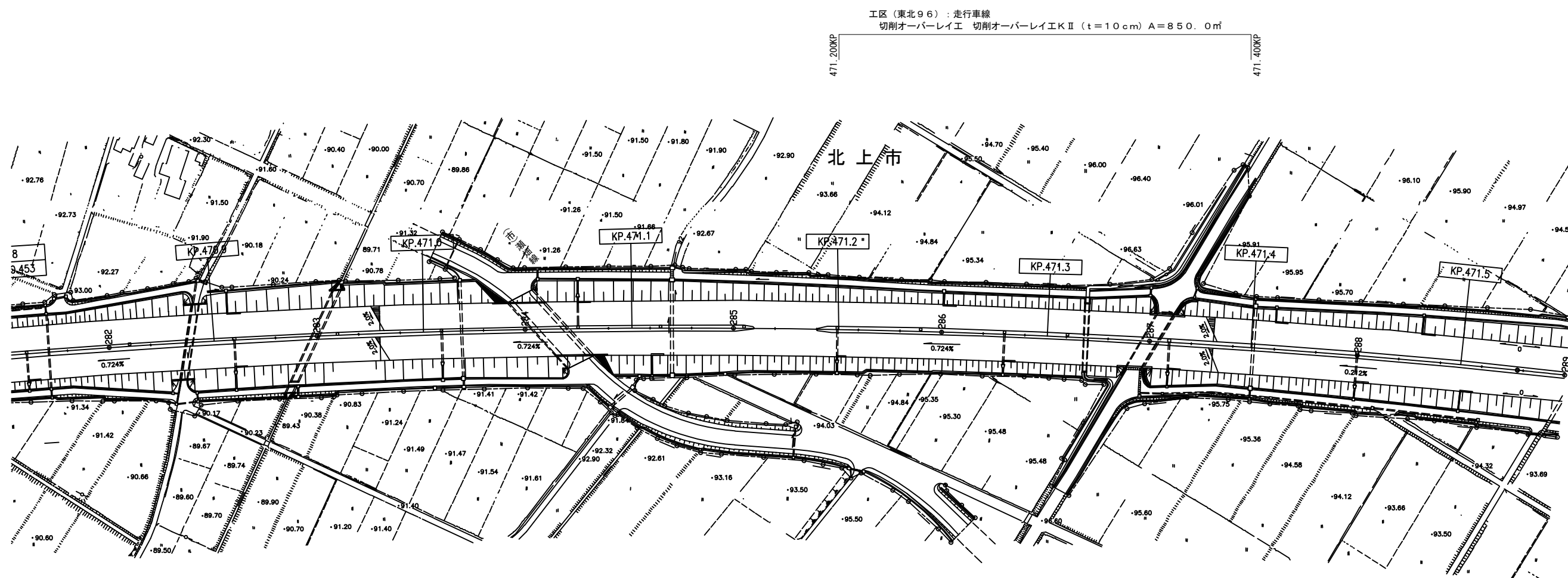
工区（東北９５）：走行車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ） $A=850.0\text{m}^2$

工区（東北９８）：追越車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ） $A=425.0\text{m}^2$



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３５）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

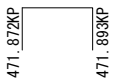
平面図（３６）
東北自動車道（北上江釣子ＩＣ～花巻南ＩＣ）



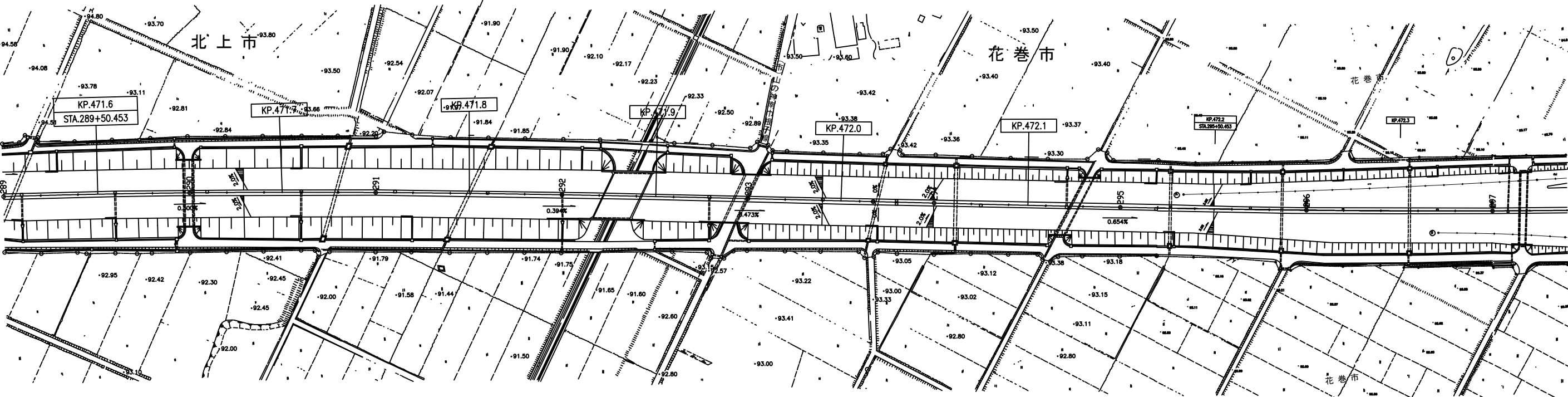
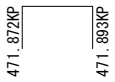
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３６）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上 管理 事務所		

平面図（37）
東北自動車道（北上江釣子IC～花巻南IC）

工区（東北97）：茨久保橋 走行車線（L=20.2m）
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ（t=4cm） A=116.2㎡
レベリング工 タイプA M=10.0t
路面切削工 A V=8.7㎡



工区（東北99）：茨久保橋 追越車線（L=20.2m）
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ（t=4cm） A=85.9㎡
レベリング工 タイプA M=7.4t
路面切削工 A V=6.4㎡



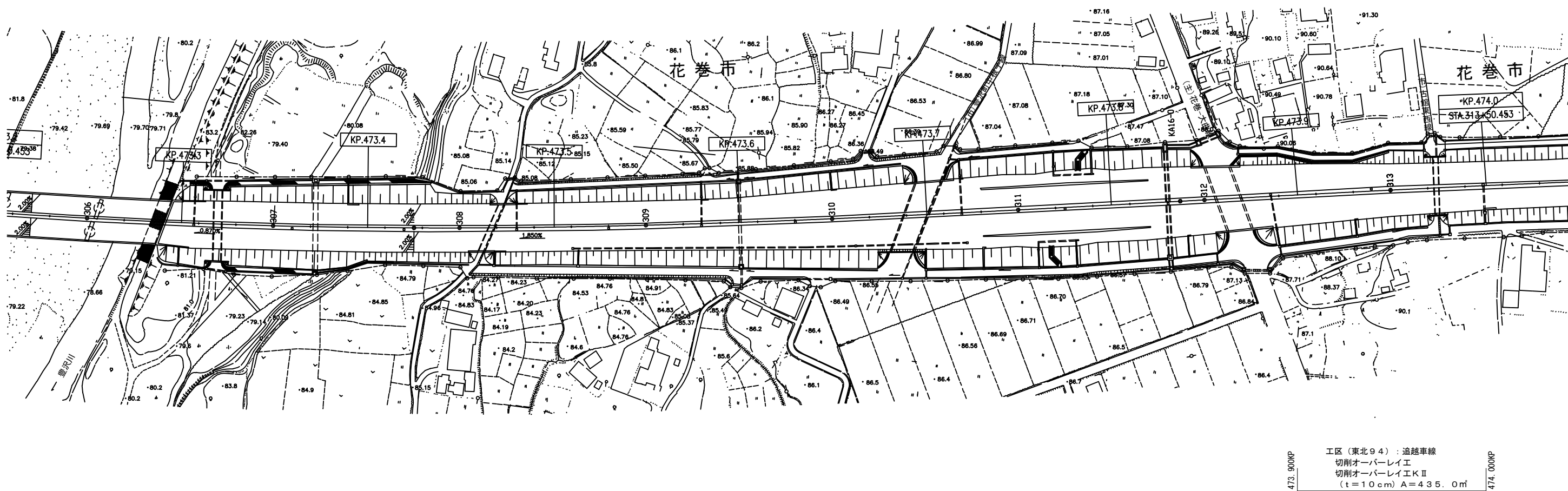
工区（東北92）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工KⅡ
（t=10cm）A=425.0㎡

472.200KP

472.300KP

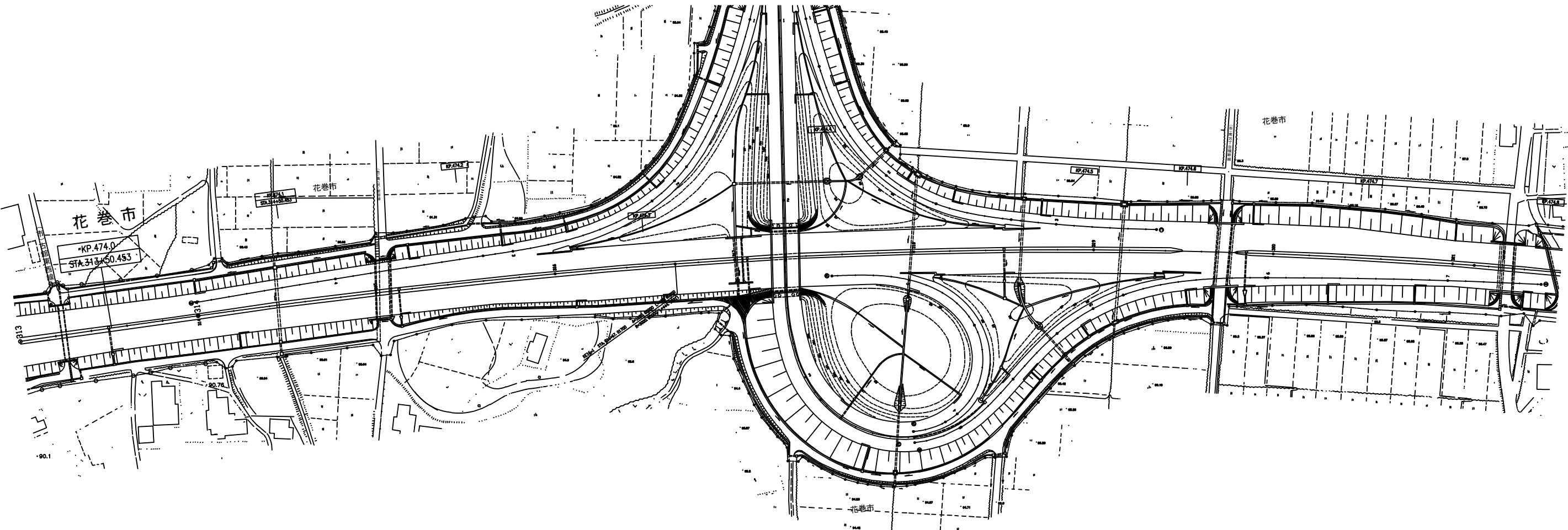
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（37）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（３８）
東北自動車道（北上江釣子ＩＣ～花巻南ＩＣ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３８）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（３９）
東北自動車道（花巻南ＩＣ～花巻ＪＣＴ）

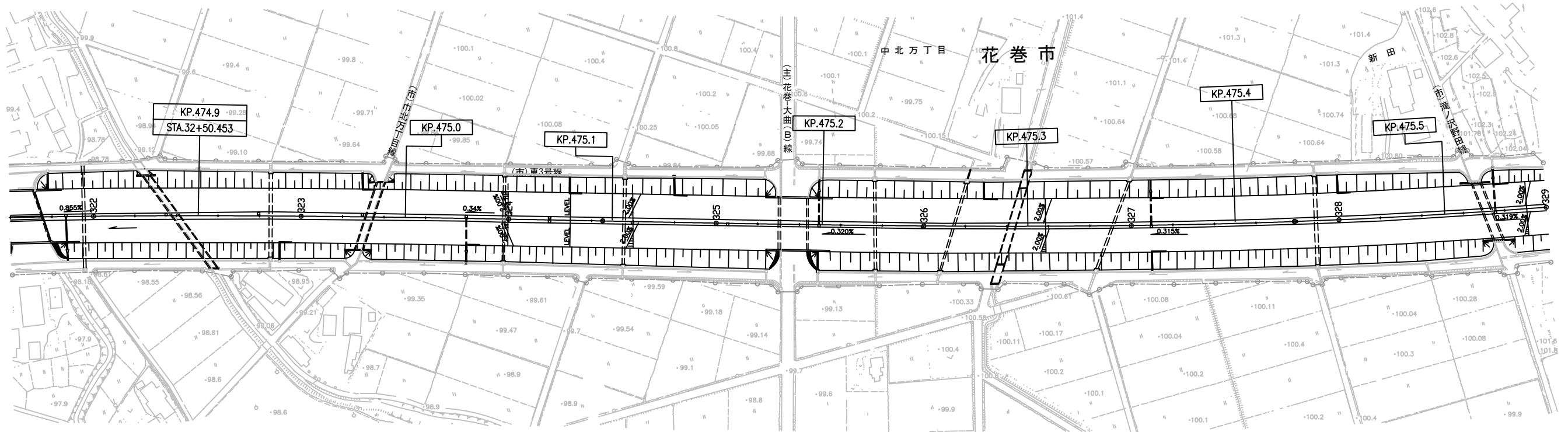


474.600KP
工区（東北100）：走行車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{ cm}$ ） $A=850.0\text{ m}^2$
474.800KP

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３９）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

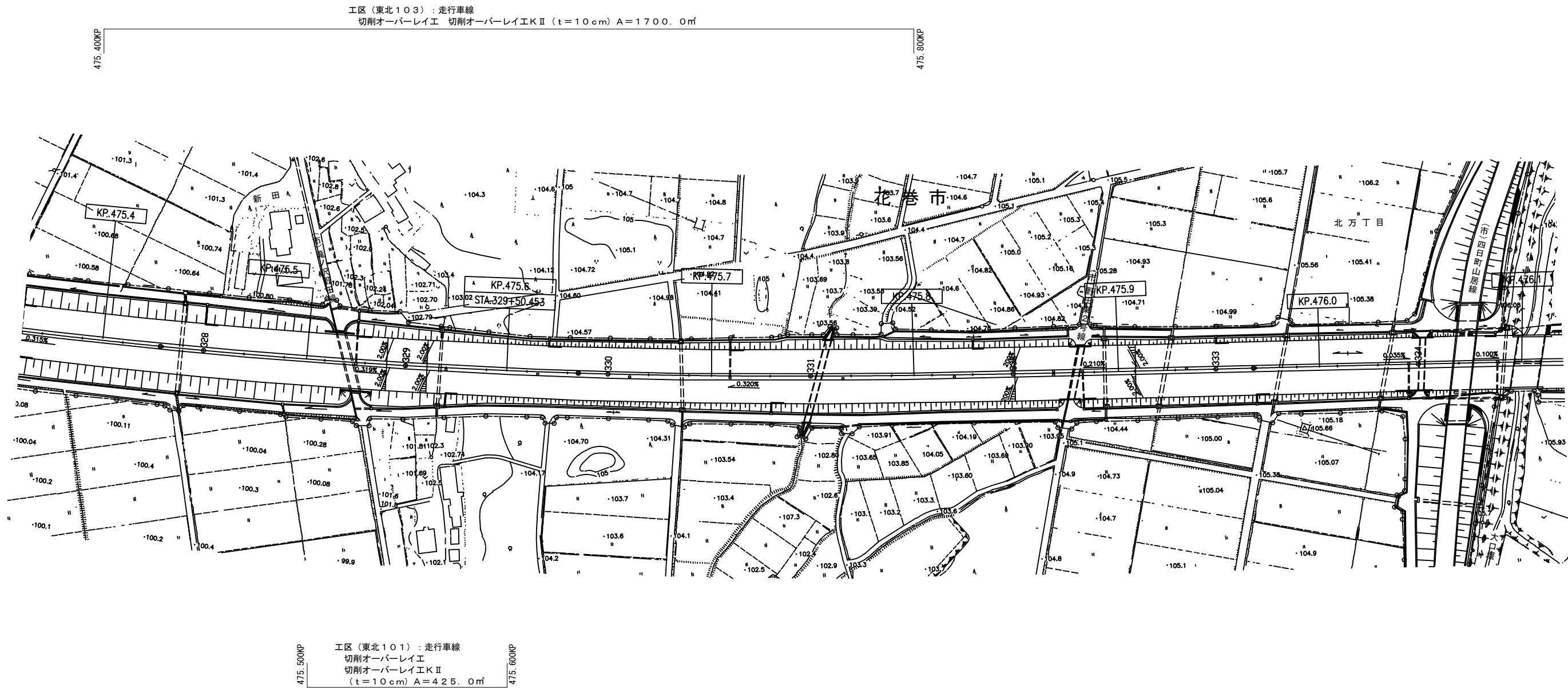
平面图 (40)

工区(東北102):走行車線
 切削オーバーレイ工
 切削オーバーレイ工KⅡ(t=10cm) A=425.0m²



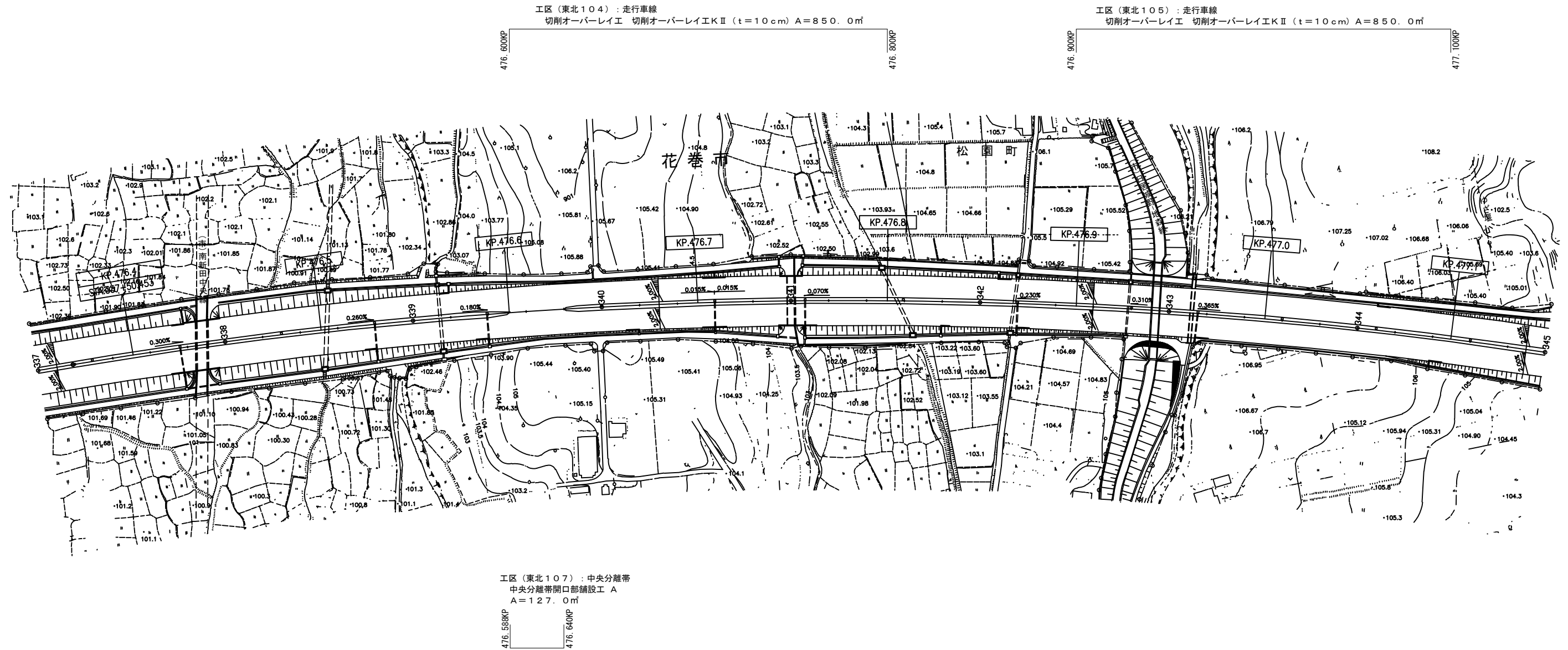
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４０）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（４１）
東北自動車道（花巻南ＩＣ～花巻ＪＣＴ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４１）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

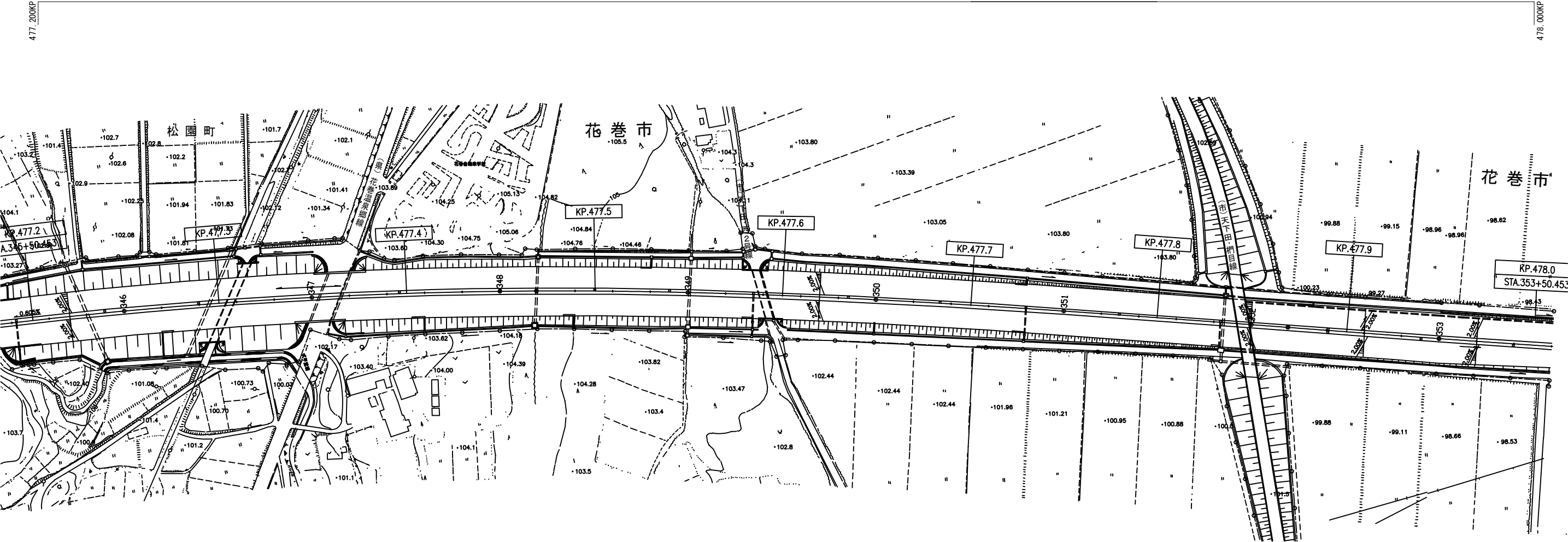
平面図（４２）
東北自動車道（花巻南ＩＣ～花巻ＪＣＴ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

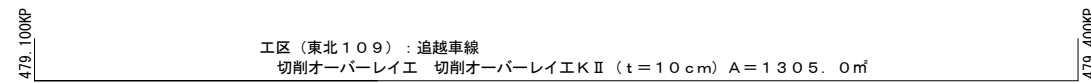
平面図（４３）
東北自動車道（花巻南ＩＣ～花巻ＪＣＴ）

工区（東北１０６）：走行車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ） $A=3400.0\text{m}^2$



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４３）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

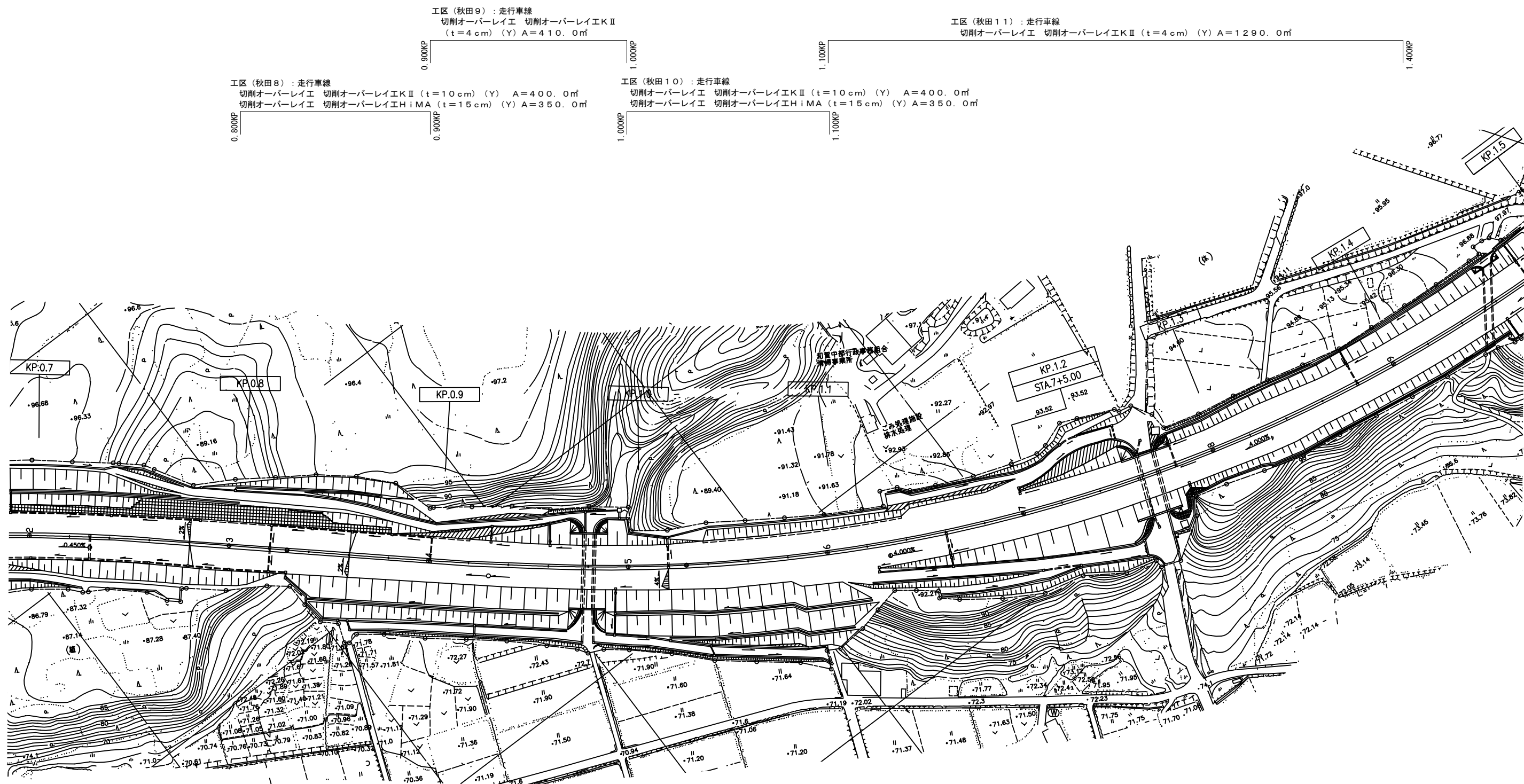
平面图 (44)



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（44）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（４５）
秋田自動車道（北上ＪＣＴ～北上西ＩＣ）

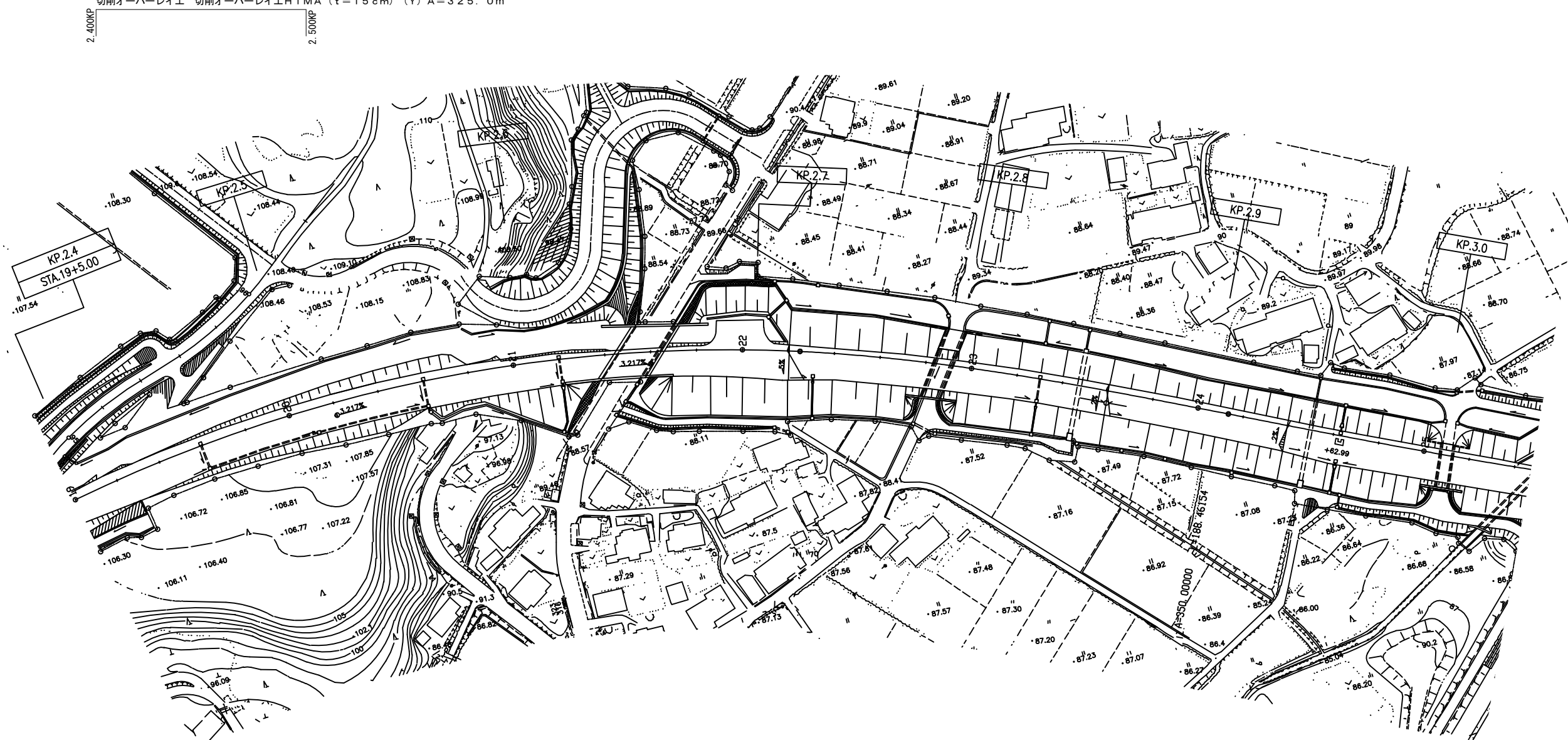
47 / 144



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４５）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（４６）
秋田自動車道（北上ＪＣＴ～北上西ＩＣ）

工区（秋田１２）：走行車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ）（ Y ） $A=375.0\text{m}^2$
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ（ $t=15\text{cm}$ ）（ Y ） $A=325.0\text{m}^2$



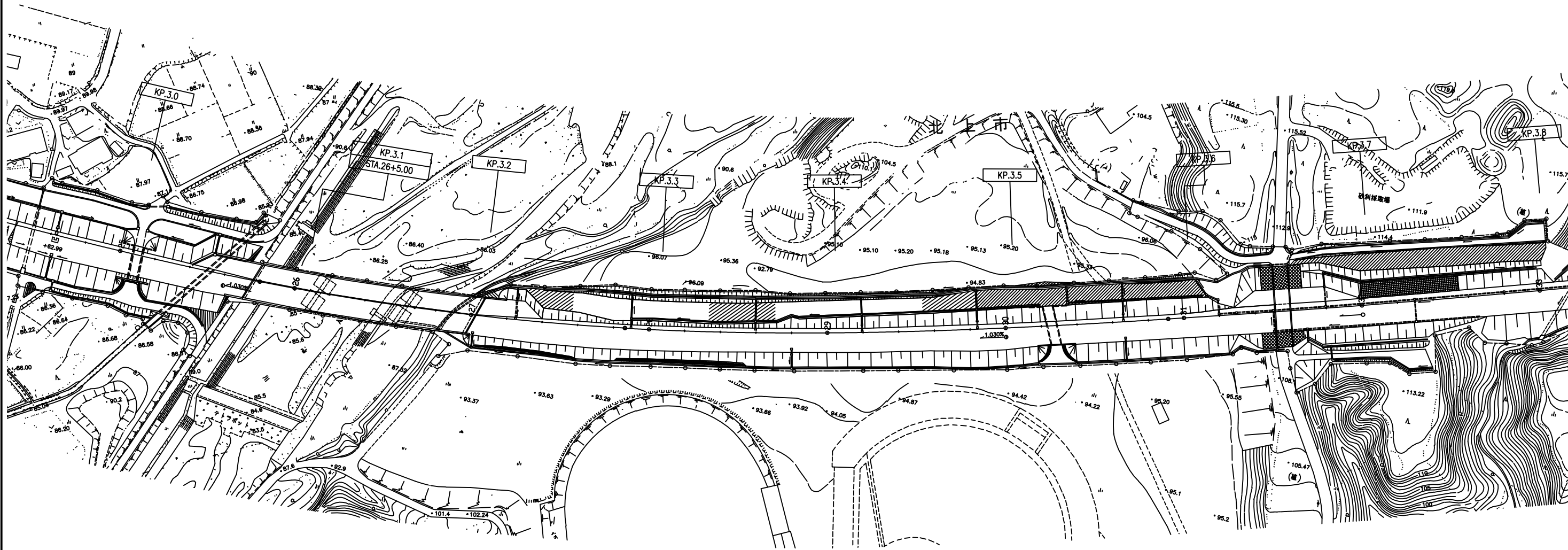
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４６）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（４７）
秋田自動車道（北上ＪＣＴ～北上西ＩＣ）

工区（秋田１４）：夏油川橋 走行車線（ $L=128.0\text{m}$ ）
オーバーレイ工 オーバーレイ工Ⅱ（ $t=4\text{cm}$ ）（Ｙ） $A=682.4\text{m}^2$
レベリング工 FB13（B）（Ｙ） $M=57.7\text{t}$
路面切削工 A（Ｙ） $V=51.2\text{m}^3$

工区（秋田１３）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工Ⅱ（ $t=4\text{cm}$ ）（Ｙ） $A=262.5\text{m}^2$

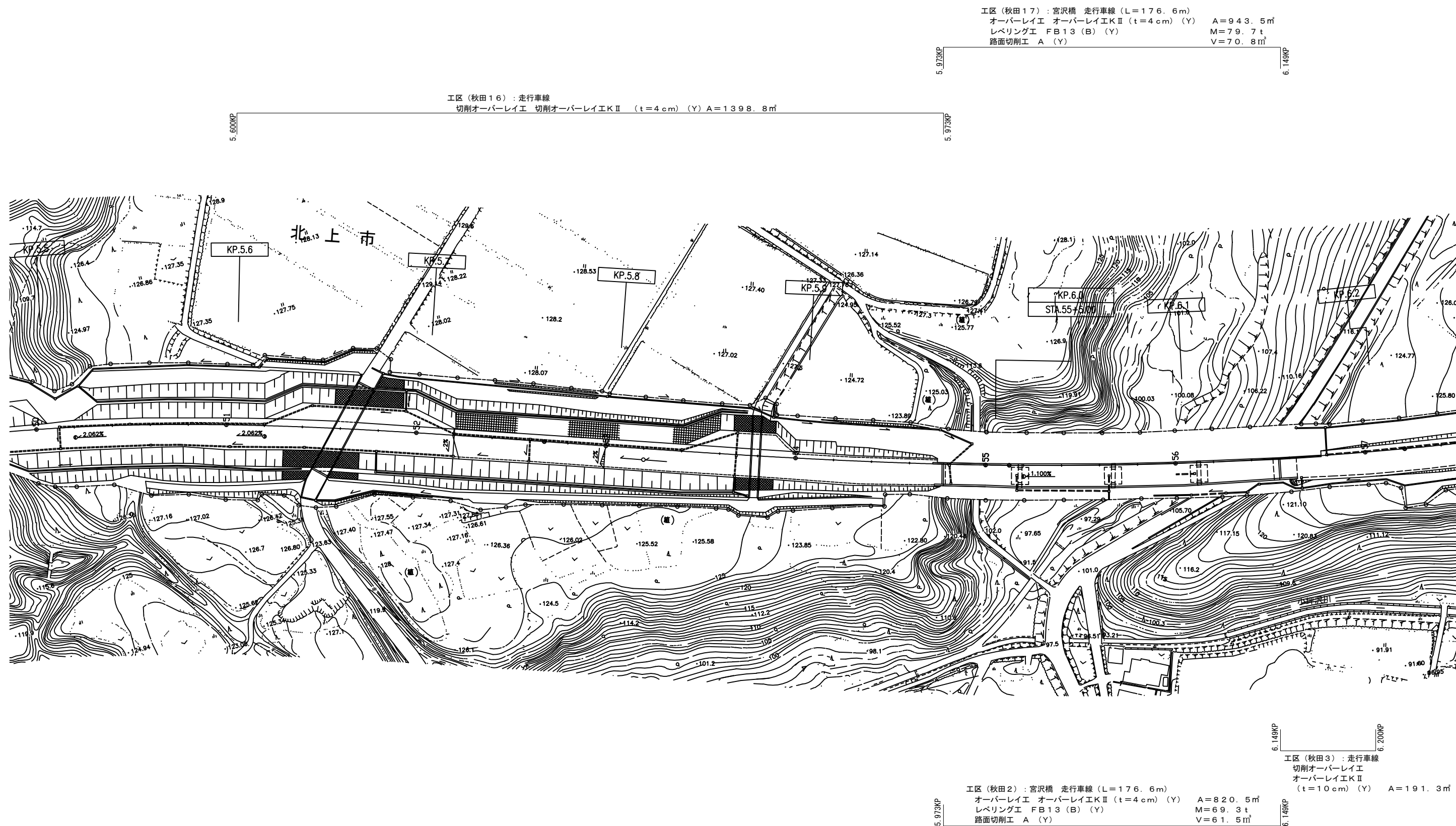
工区（秋田１５）：走行車線
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工Ⅱ（ $t=10\text{cm}$ ）（Ｙ） $A=750.0\text{m}^2$
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工Ⅱ+MA（ $t=15\text{cm}$ ）（Ｙ） $A=650.0\text{m}^2$



工区（秋田１）：夏油川橋 走行車線（ $L=128.0\text{m}$ ）
オーバーレイ工 オーバーレイ工Ⅱ（ $t=4\text{cm}$ ）（Ｙ） $A=594.1\text{m}^2$
レベリング工 FB13（B）（Ｙ） $M=50.2\text{t}$
路面切削工 A（Ｙ） $V=44.6\text{m}^3$

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４７）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

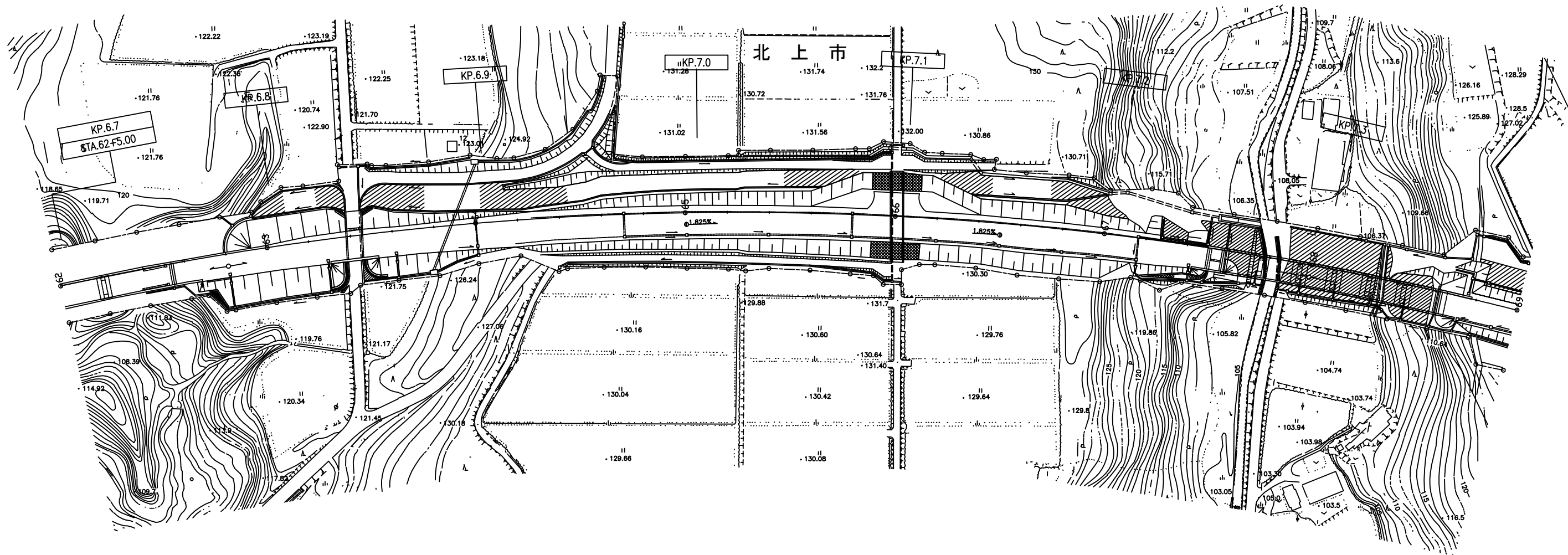
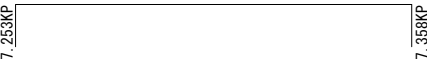
平面図（４８）
秋田自動車道（北上ＪＣＴ～北上西ＩＣ）



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４８）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（４９）
秋田自動車道（北上ＪＣＴ～北上西ＩＣ）

工区（秋田１８）：熊沢橋 走行車線（ $L=105.0\text{m}$ ）
オーバーレイ工 オーバーレイ工Ⅱ（ $t=4\text{cm}$ ）（Ｙ） $A=487.2\text{m}^2$
レベリング工 Ⅲ（Ｂ）（Ｙ） $M=41.2\text{t}$
路面切削工 Ⅲ（Ｙ） $V=36.5\text{m}^3$



工区（秋田４）：熊沢橋 走行車線（ $L=105.0\text{m}$ ）
オーバーレイ工 オーバーレイ工Ⅱ（ $t=4\text{cm}$ ）（Ｙ） $A=559.9\text{m}^2$
レベリング工 Ⅲ（Ｂ）（Ｙ） $M=47.3\text{t}$
路面切削工 Ⅲ（Ｙ） $V=42.0\text{m}^3$

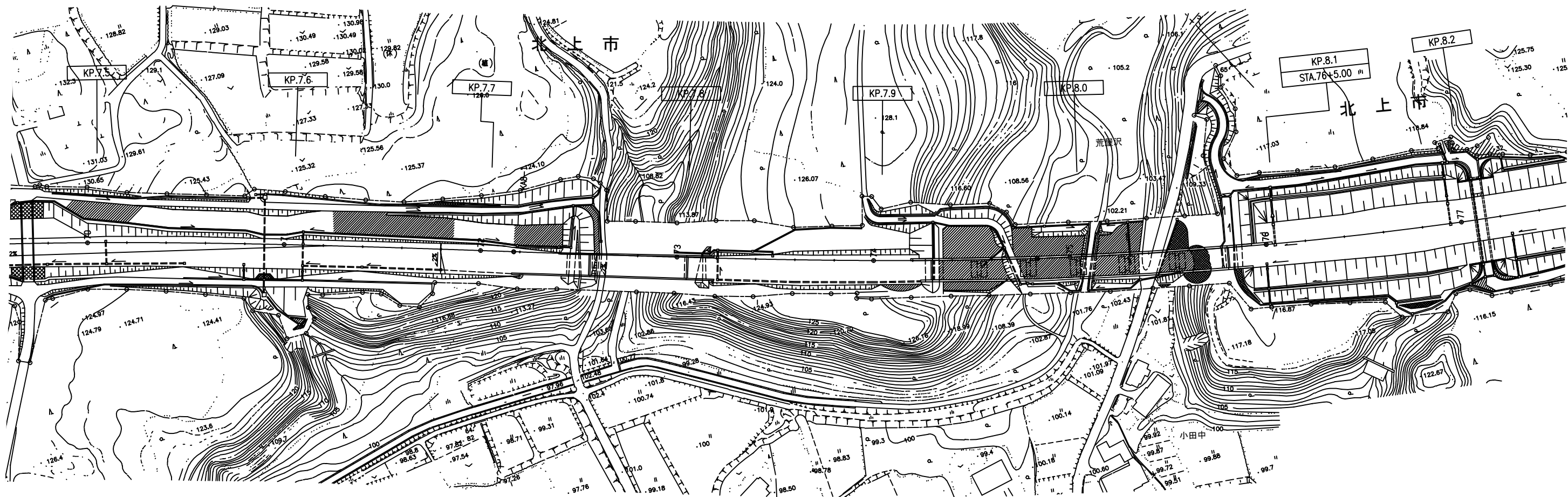
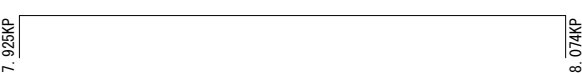
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４９）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図（５０）
秋田自動車道（北上ＪＣＴ～北上西ＩＣ）

工区（秋田１９）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工Ⅱ
（ $t=10\text{ cm}$ ）（Ｙ） $A=93.8\text{ m}^2$



工区（秋田２０）：荒屋沢橋 走行車線（ $L=149.0\text{ m}$ ）
オーバーレイ工 オーバーレイ工Ⅱ（ $t=4\text{ cm}$ ）（Ｙ） $A=795.3\text{ m}^2$
レベリング工 FB13（Ｂ）（Ｙ） $M=67.2\text{ t}$
路面切削工 A（Ｙ） $V=59.7\text{ m}^3$



工区（秋田６）：荒屋沢橋 走行車線（ $L=149.0\text{ m}$ ）
オーバーレイ工 オーバーレイ工Ⅱ（ $t=4\text{ cm}$ ）（Ｙ） $A=691.8\text{ m}^2$
レベリング工 FB13（Ｂ）（Ｙ） $M=58.5\text{ t}$
路面切削工 A（Ｙ） $V=51.9\text{ m}^3$



工区（秋田５）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工Ⅱ
（ $t=10\text{ cm}$ ）（Ｙ） $A=93.8\text{ m}^2$



工区（秋田７）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工Ⅱ
（ $t=10\text{ cm}$ ）（Ｙ） $A=97.5\text{ m}^2$

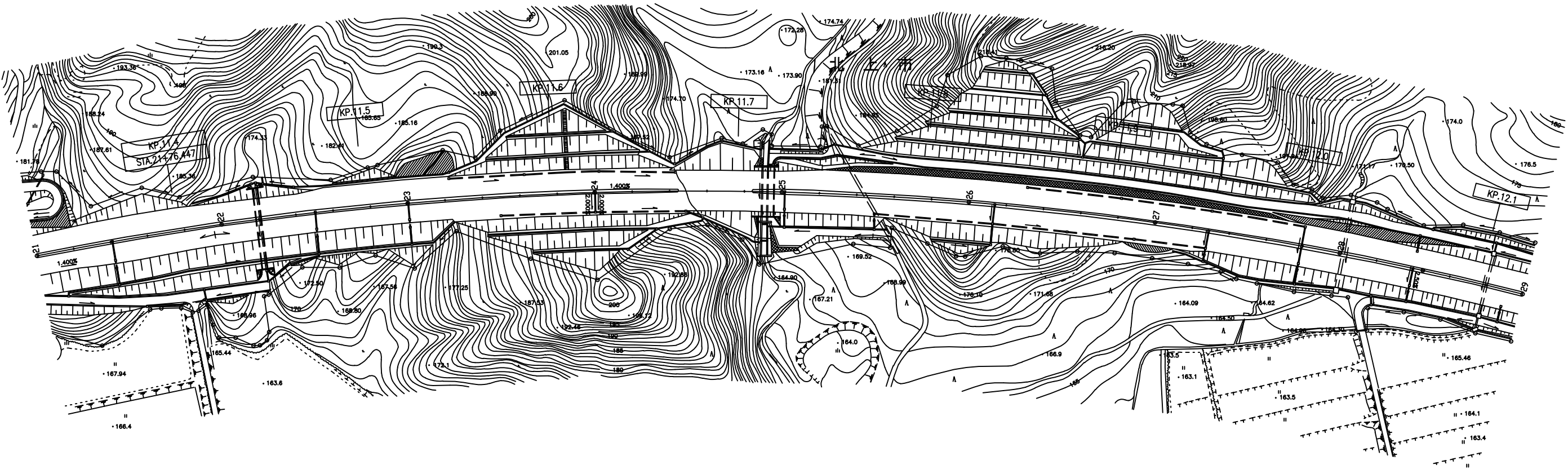


東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（５０）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（５１）
秋田自動車道（北上西ＩＣ～湯田ＩＣ）

工区（秋田２３）：追越車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工Ⅱ
（ $t=10\text{ cm}$ ）（ Y ） $A=410.0\text{ m}^2$

11.700KP
11.800KP

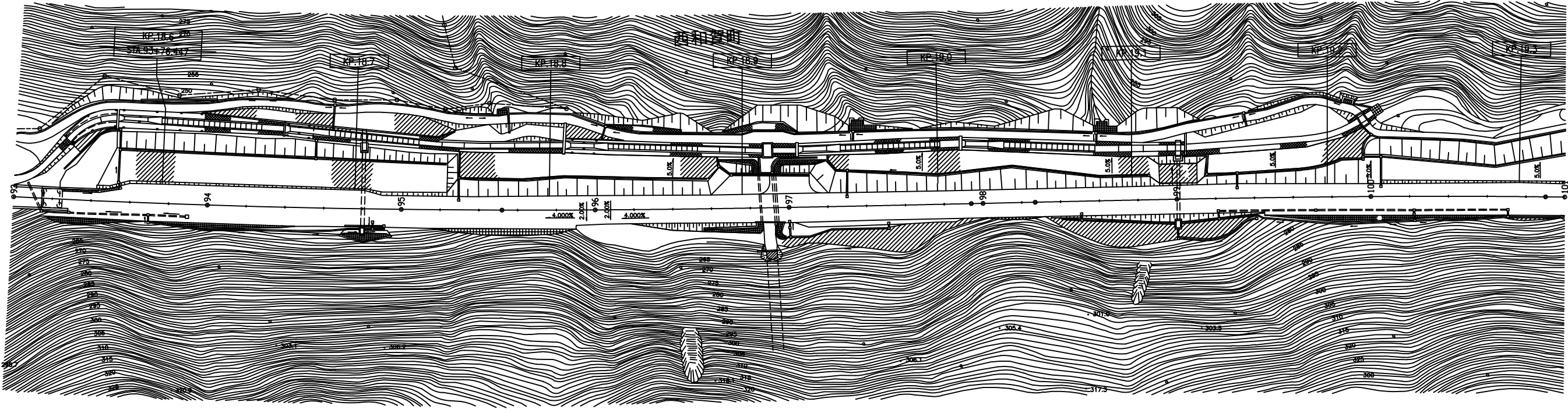


東北自動車道 R 7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（５１）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管 理 事 務 所		

平面図（５３）
秋田自動車道（北上西ＩＣ～湯田ＩＣ）

工区（秋田２２）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工Ⅱ（ $t=10\text{ cm}$ ）（ Y ） $A=525.0\text{ m}^2$

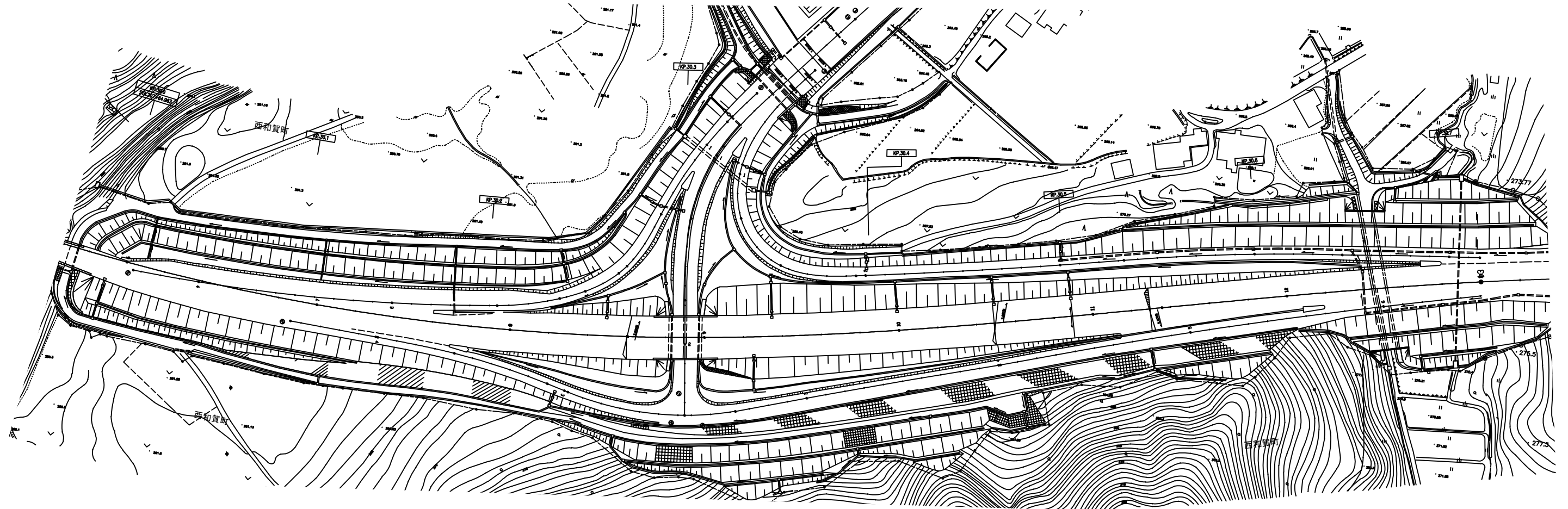
18.700KP
18.900KP



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（５３）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図（５４）
秋田自動車道（湯田ＩＣ）

56 / 144

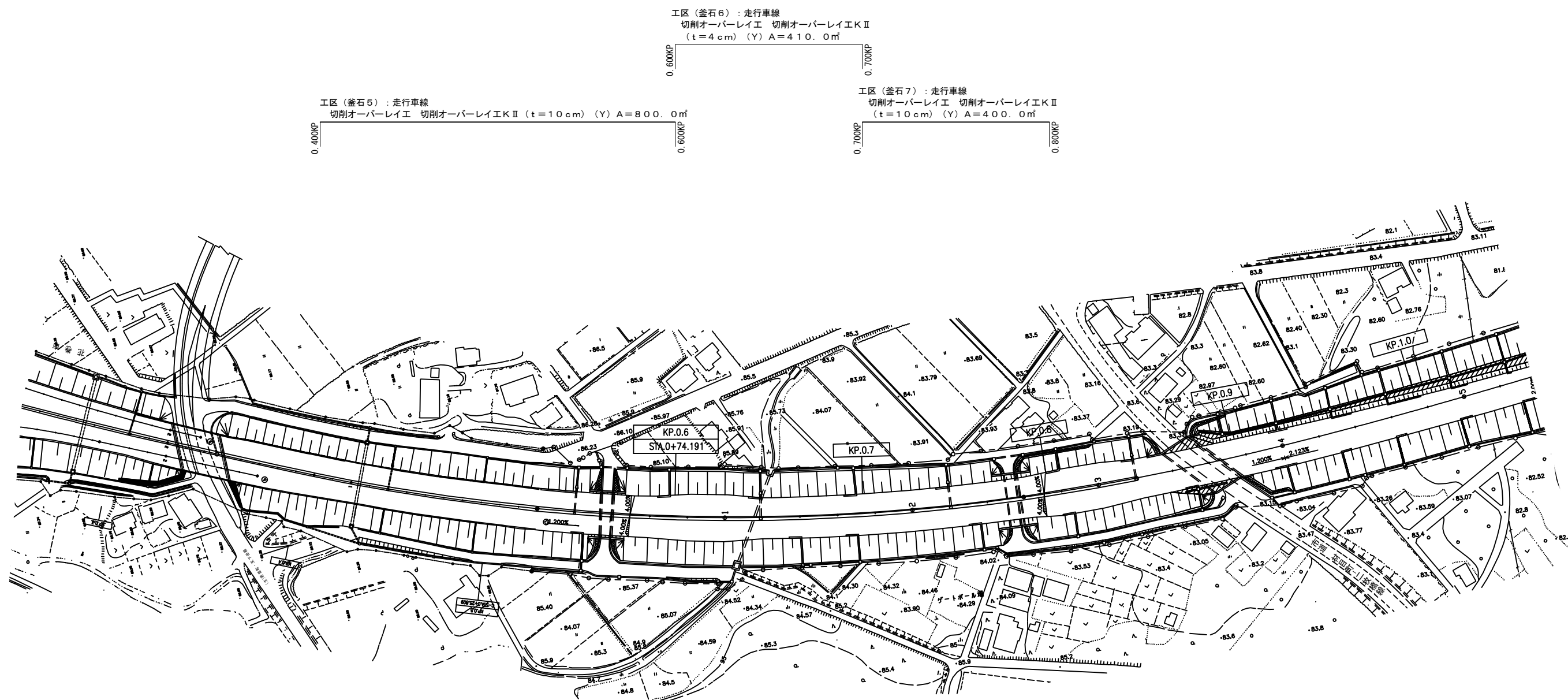


A250MP
A200MP
工区（ランプ１）：湯田ＩＣ Ａランプ
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ）（Ｙ） $A=225.0\text{m}^2$

B210MP
B260MP
工区（ランプ２）：湯田ＩＣ Ｂランプ
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ（ $t=10\text{cm}$ ）（Ｙ） $A=225.0\text{m}^2$

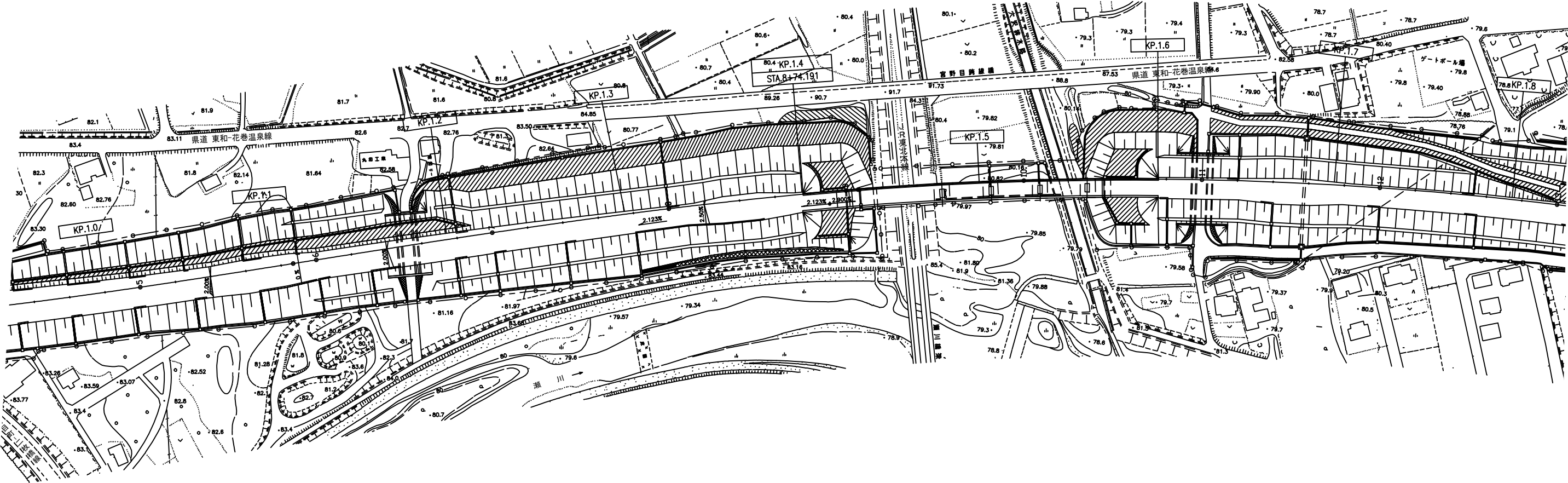
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（５４）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図 (55) 釜石自動車道 (花巻JCT～花巻空港IC)



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (55)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図（５６）
釜石自動車道（花巻ＪＣＴ～花巻空港ＩＣ）



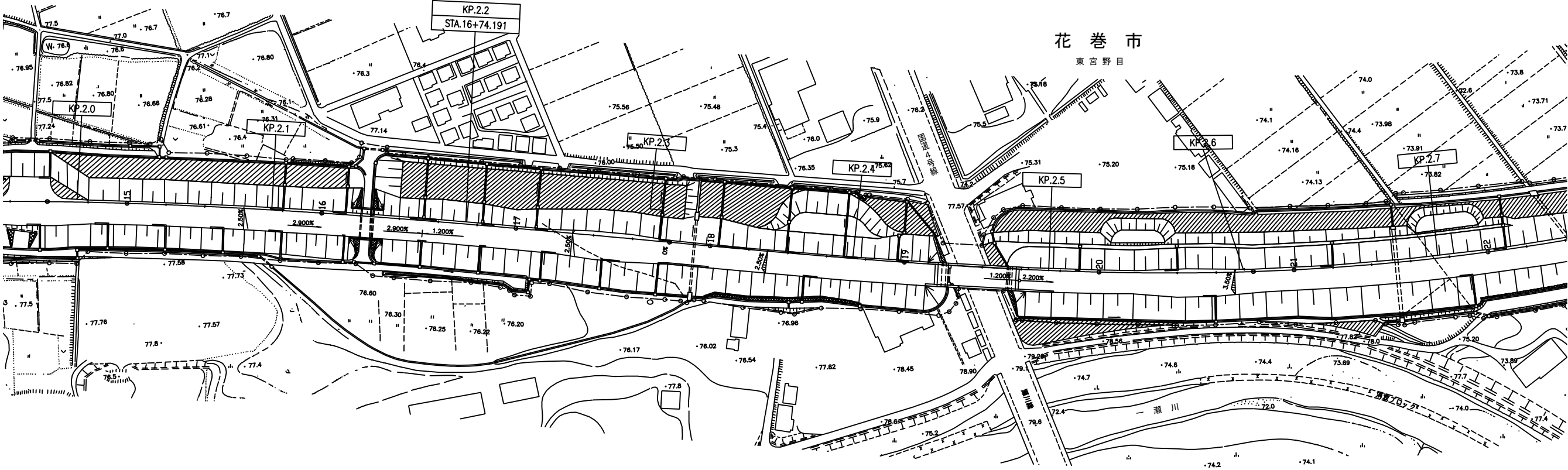
工区（釜石１）：走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ
（ $t=4\text{ cm}$ ）（ Y ） $A=450.0\text{ m}^2$

工区（釜石２）：走行車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ
（ $t=10\text{ cm}$ ）（ Y ） $A=900.0\text{ m}^2$

工区（釜石３）：走行車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ （ $t=10\text{ cm}$ ）（ Y ） $A=750.0\text{ m}^2$

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（５６）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

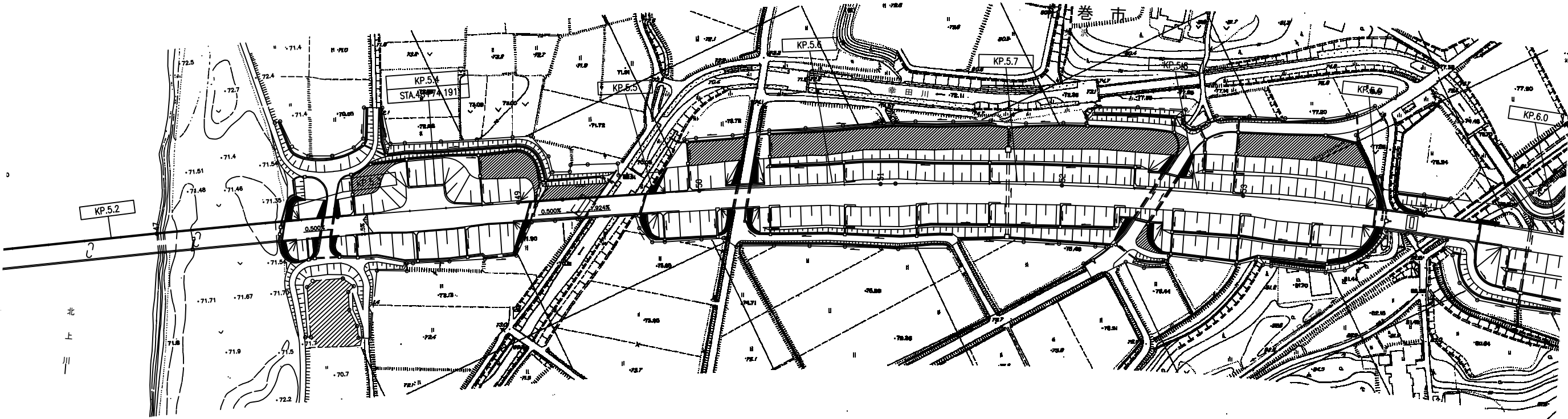
平面図 (57)
釜石自動車道 (花巻JCT～花巻空港IC)



工区 (釜石4) : 走行車線
切削オーバーレイⅠ 切削オーバーレイⅡ (t=10cm) (Y) A=750.0m
2.000KP 2.200KP

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (57)		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図 (58)
釜石自動車道 (花巻空港 I C ~ 東和 I C)

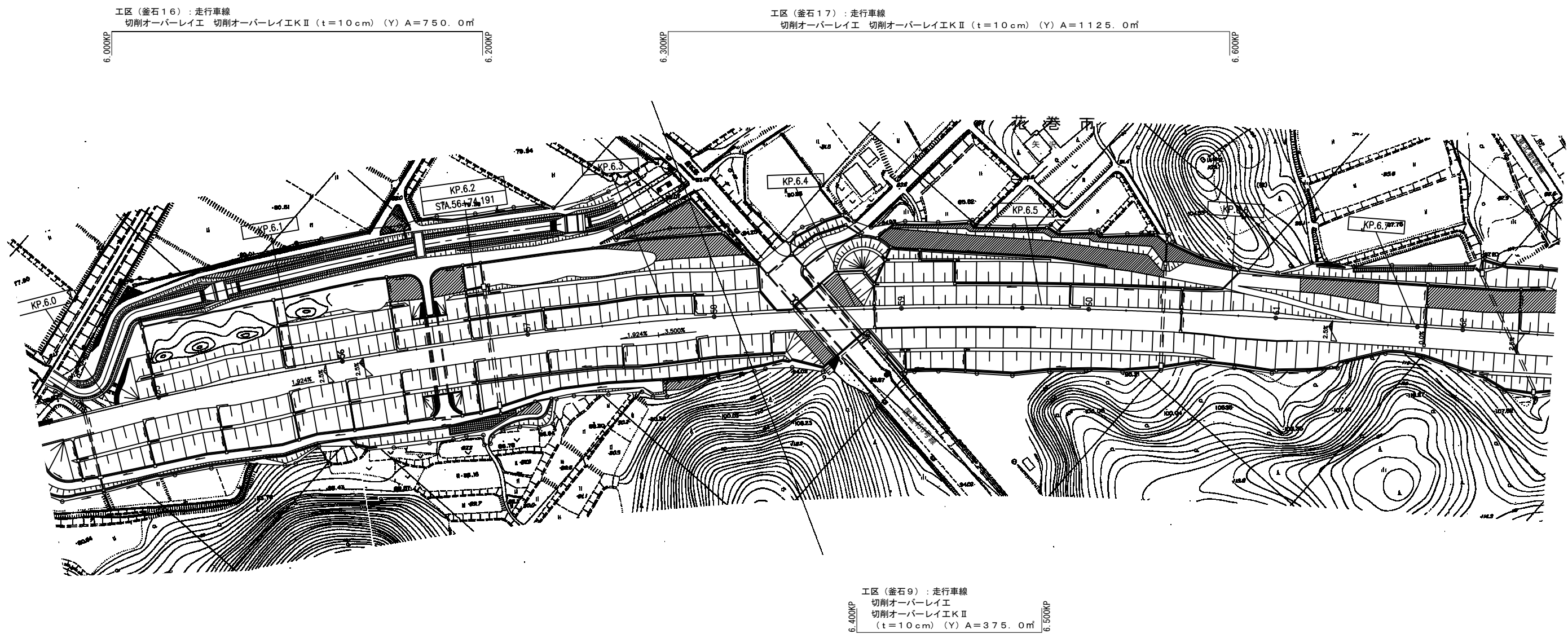


工区 (釜石 8) : 走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ
($t=10\text{ cm}$) (Y) $A=375.0\text{ m}^2$



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (58)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図 (59)
釜石自動車道 (花巻空港 I C ~ 東和 I C)



東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (59)		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図（60）
釜石自動車道（花巻空港IC～東和IC）

工区（釜石18）：高松橋 走行車線（L=40.8m）
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ（t=4cm）（Y） A=203.7㎡
路面切削工 A（Y） V=8.2㎡

6.910KP
6.850KP

工区（釜石20）：走行車線
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ（t=10cm）（Y） A=750.0㎡

7.000KP
7.200KP

工区（釜石19）：走行車線
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ
（t=4cm）（Y） A=562.5㎡

6.850KP
7.000KP



工区（釜石11）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工KⅡ
（t=4cm）（Y） A=375.0㎡

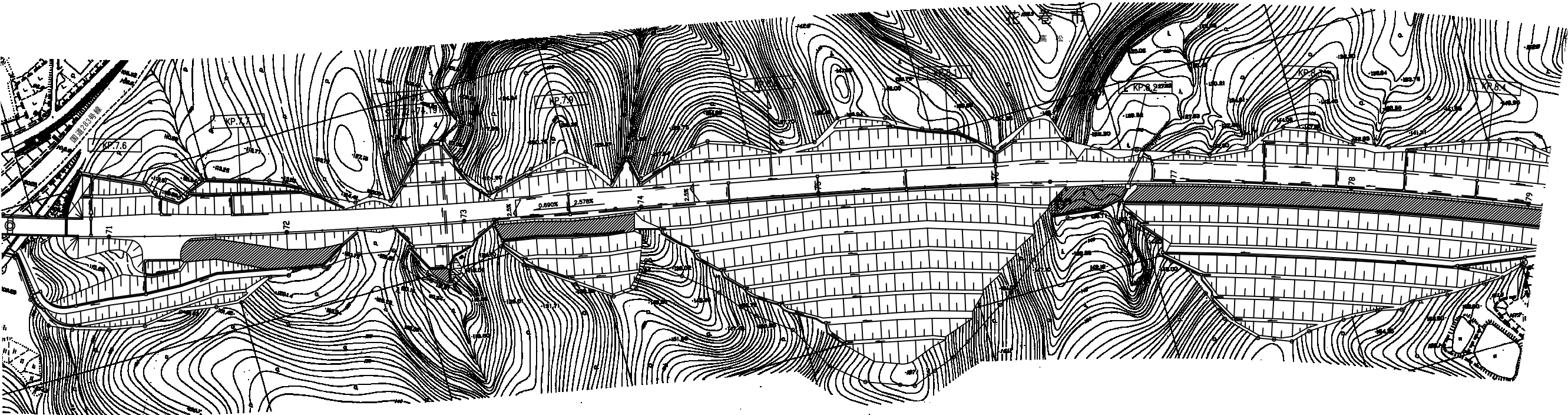
7.100KP
7.200KP

工区（釜石10）：走行車線
切削オーバーレイ工
切削オーバーレイ工KⅡ
（t=10cm）（Y） A=375.0㎡

7.000KP
7.100KP

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（60）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

平面図 (6 1)
釜石自動車道 (花巻空港 I C ~ 東和 I C)

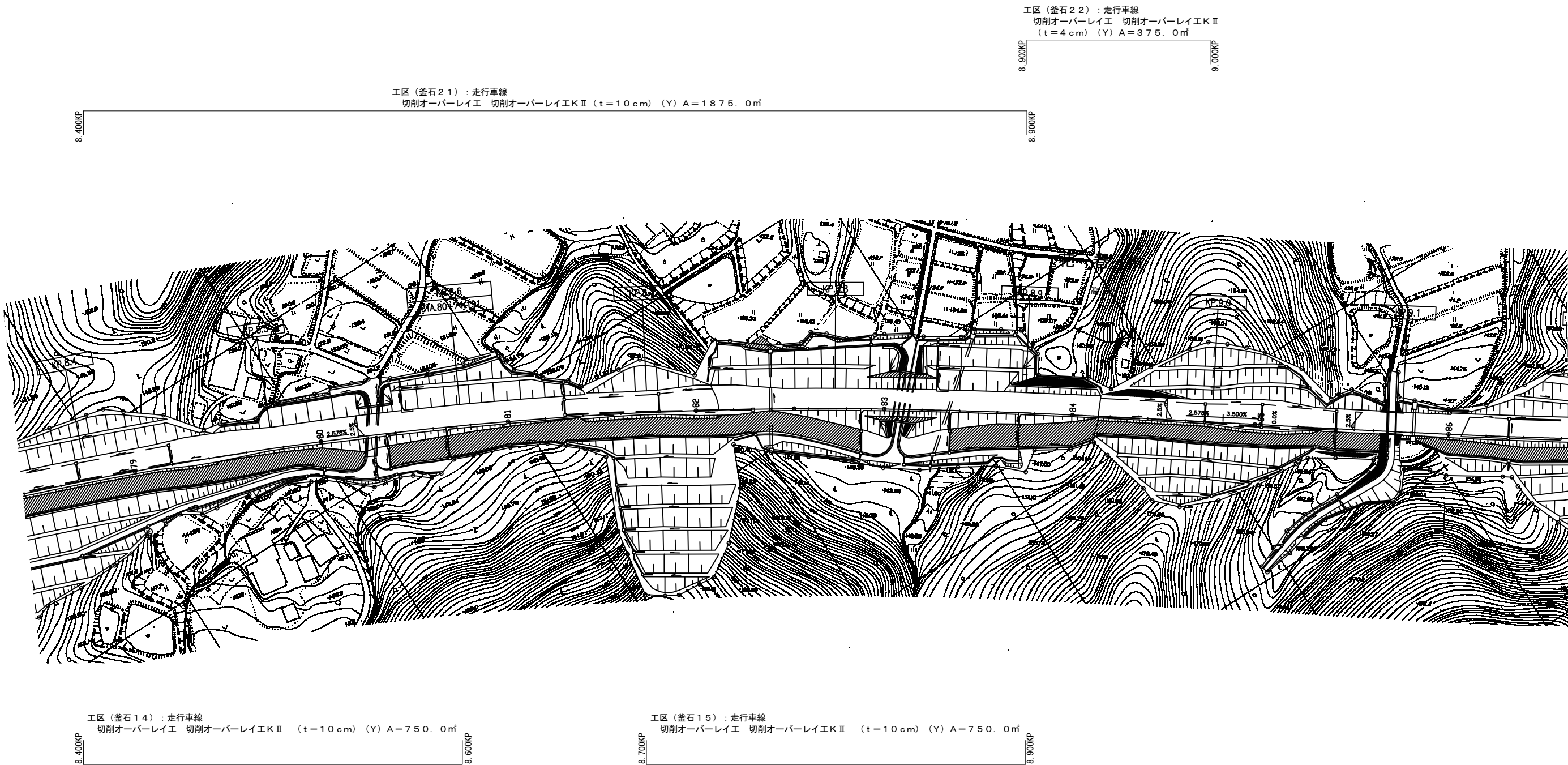


工区 (釜石 12) : 走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ
($t=10\text{ cm}$) (Y) $A=367.5\text{ m}^2$
7.602KP 7.700KP

工区 (釜石 13) : 走行車線
切削オーバーレイⅠ
切削オーバーレイⅡ
($t=4\text{ cm}$) (Y) $A=375.0\text{ m}^2$
7.700KP 7.800KP

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (6 1)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

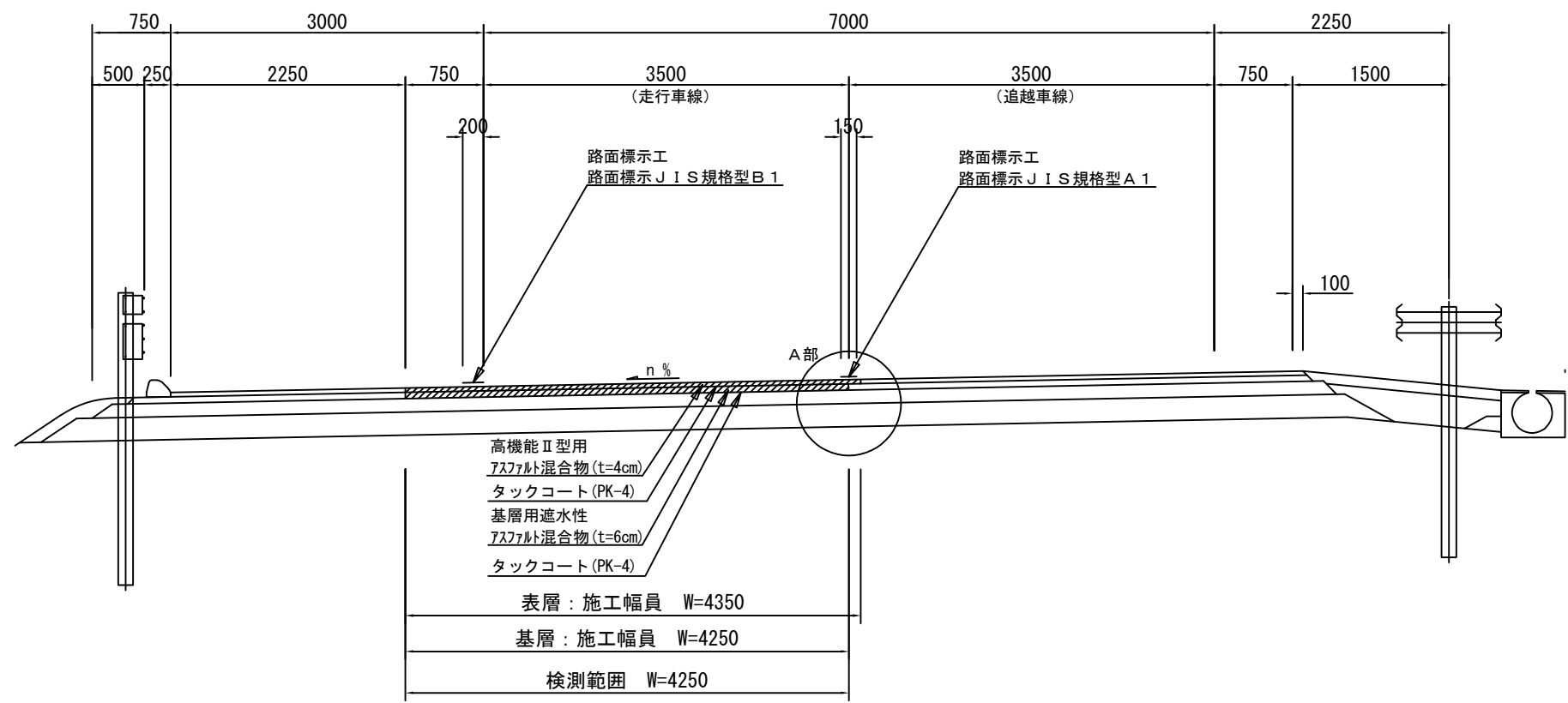
平面図（62）
釜石自動車道（花巻空港IC～東和IC）



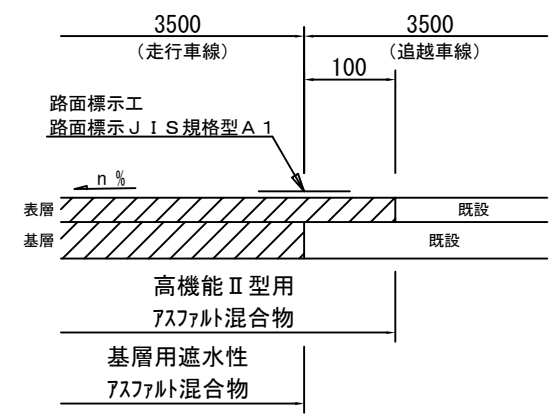
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（62）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図 土工部 (1)
東北自動車道

路肩勾配
東北自動車道【走行車線 (t = 10cm)】



A部詳細図

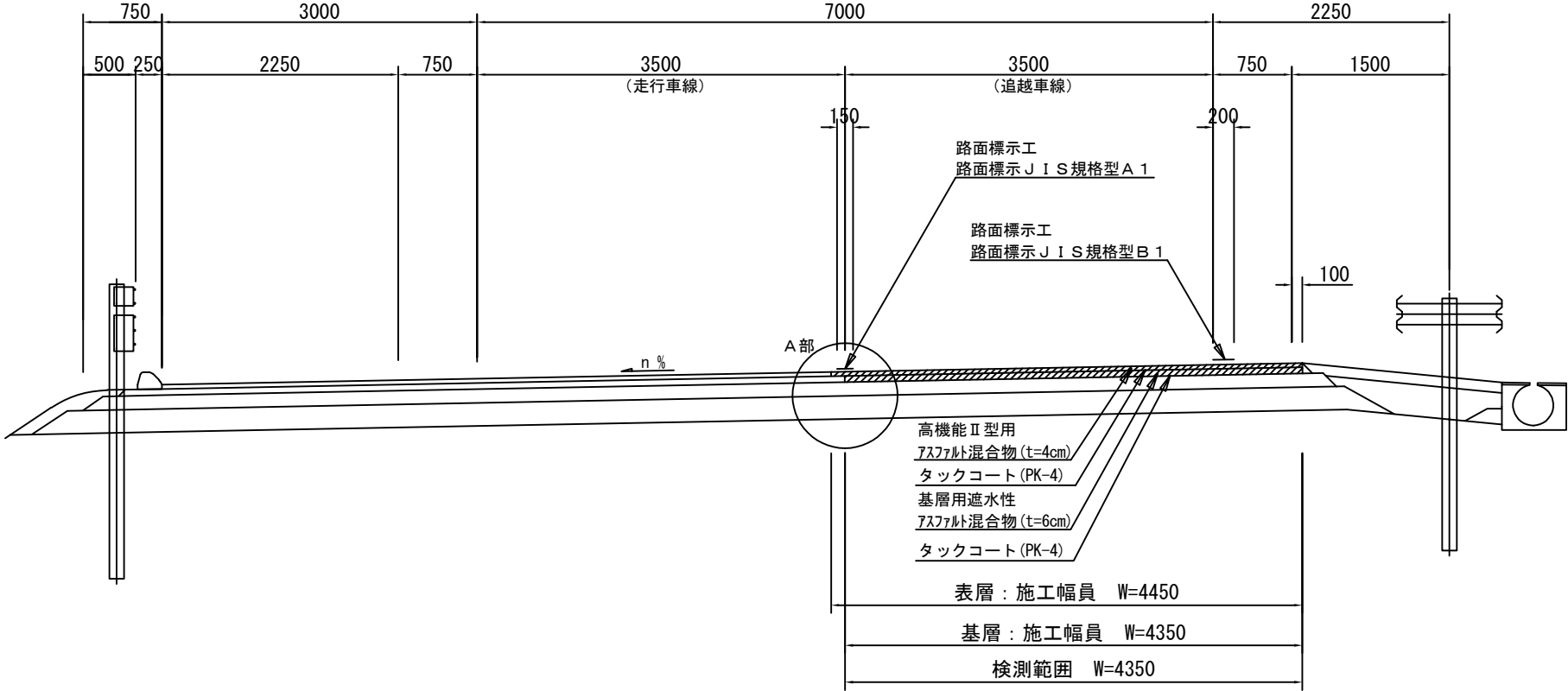


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

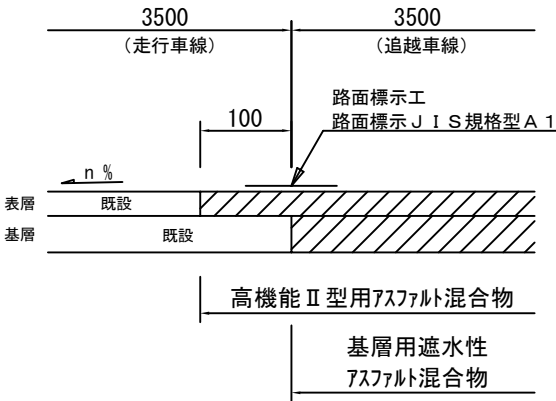
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部 (1)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（２）
東北自動車道

路肩勾配
東北自動車道【追越車線（ $t = 10\text{ cm}$ ）】



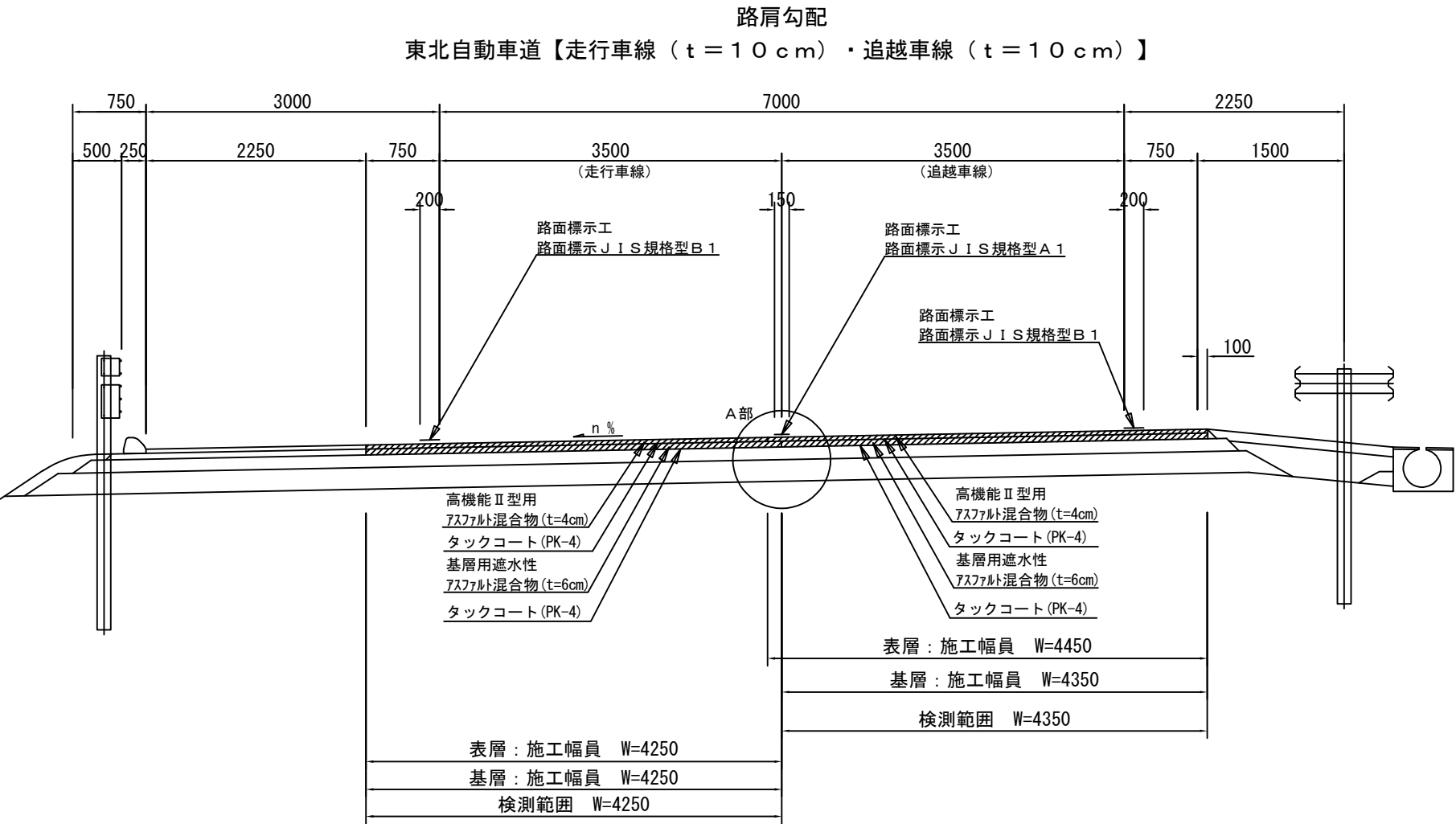
A 部詳細図



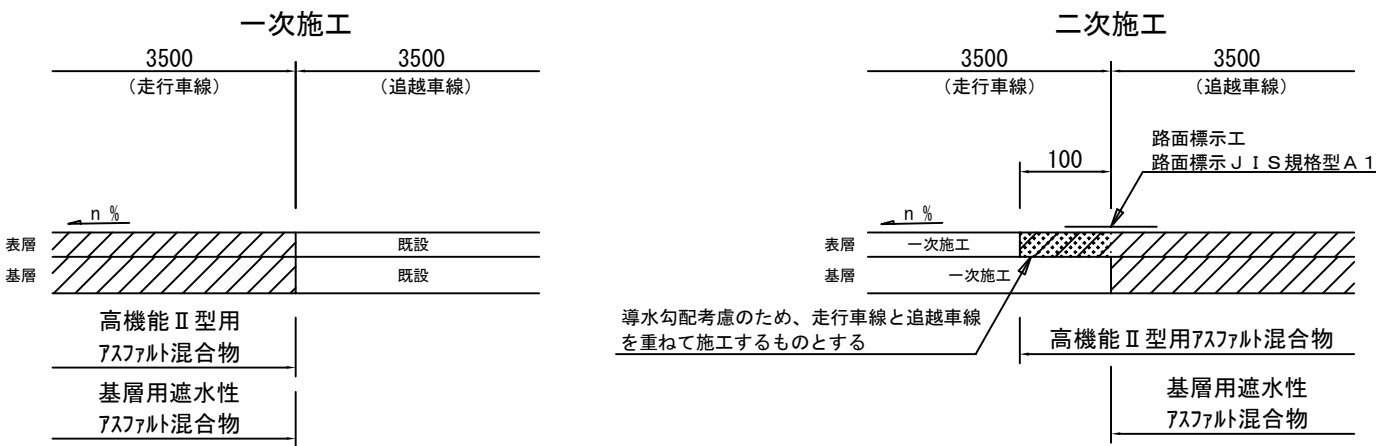
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（３）
東北自動車道



A 部詳細図

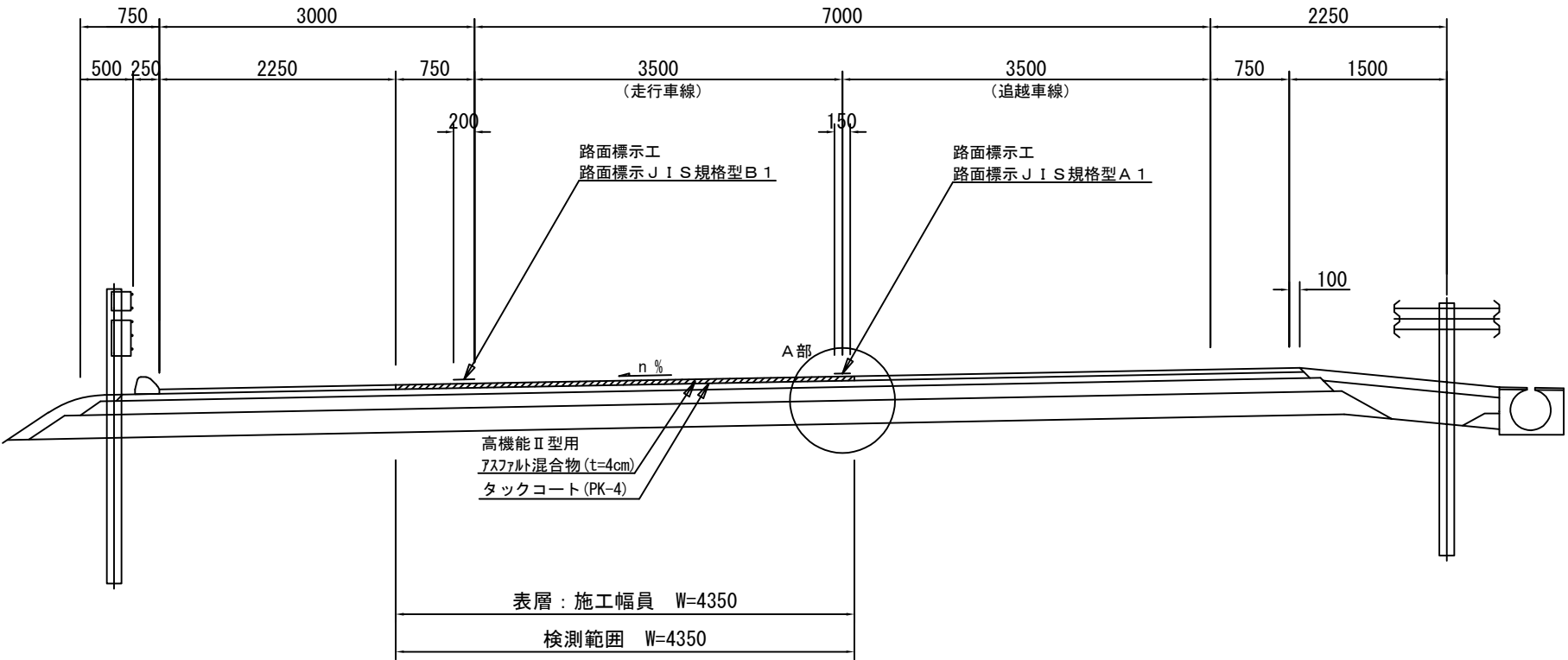


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

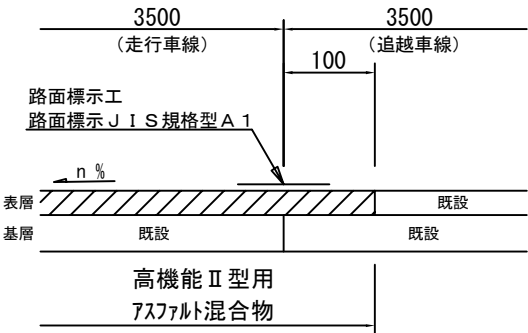
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（３）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図 土工部（４）
東北自動車道

路肩勾配
東北自動車道【走行車線（ $t = 4\text{ cm}$ ）】



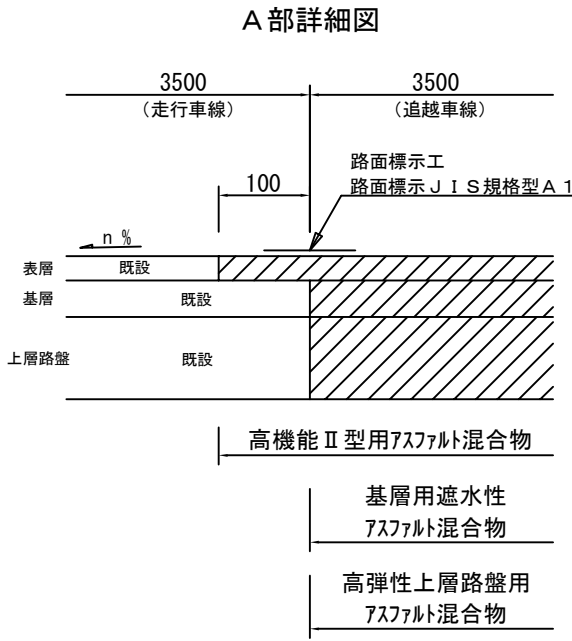
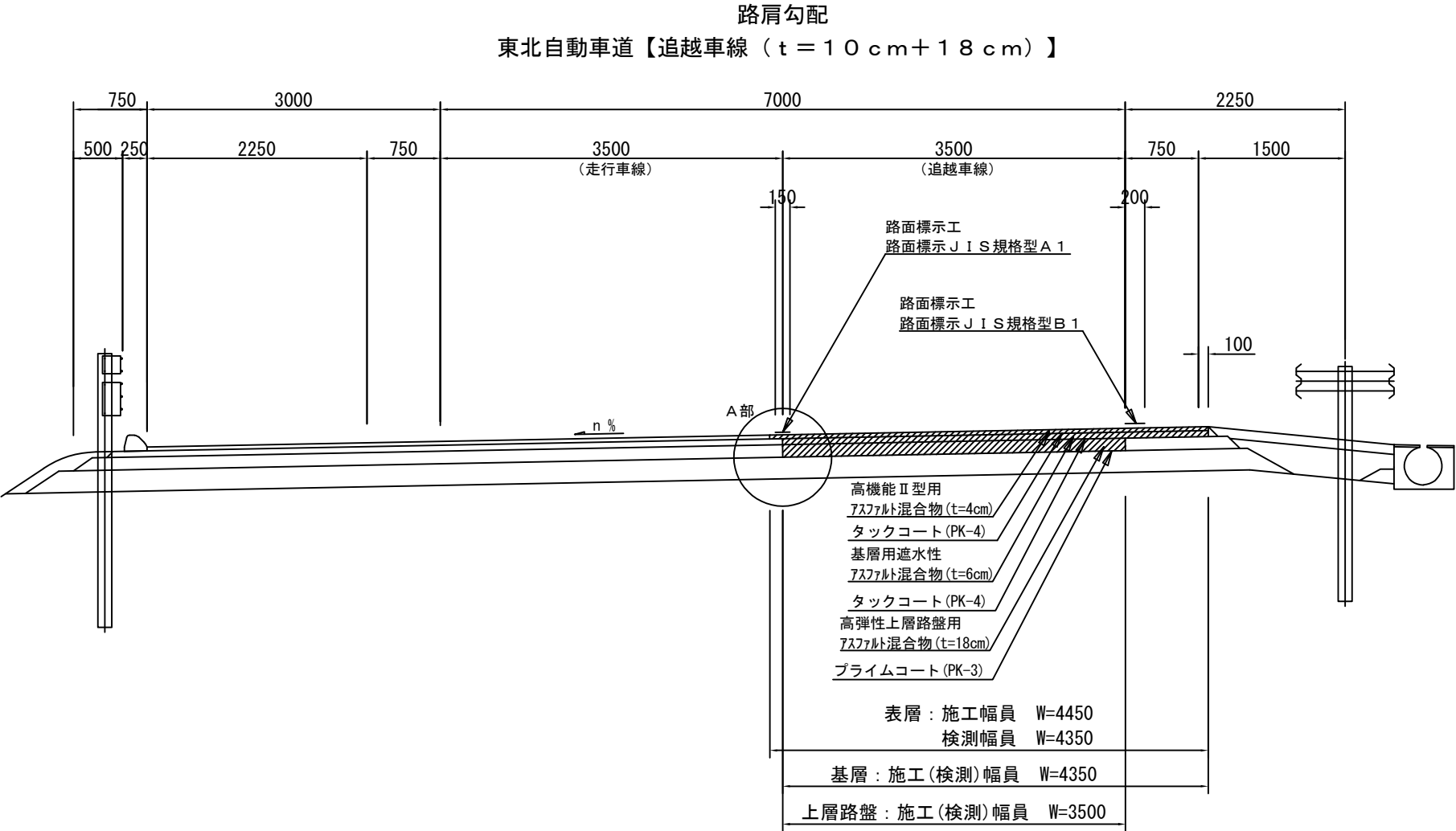
A部詳細図



※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（４）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（５）
東北自動車道

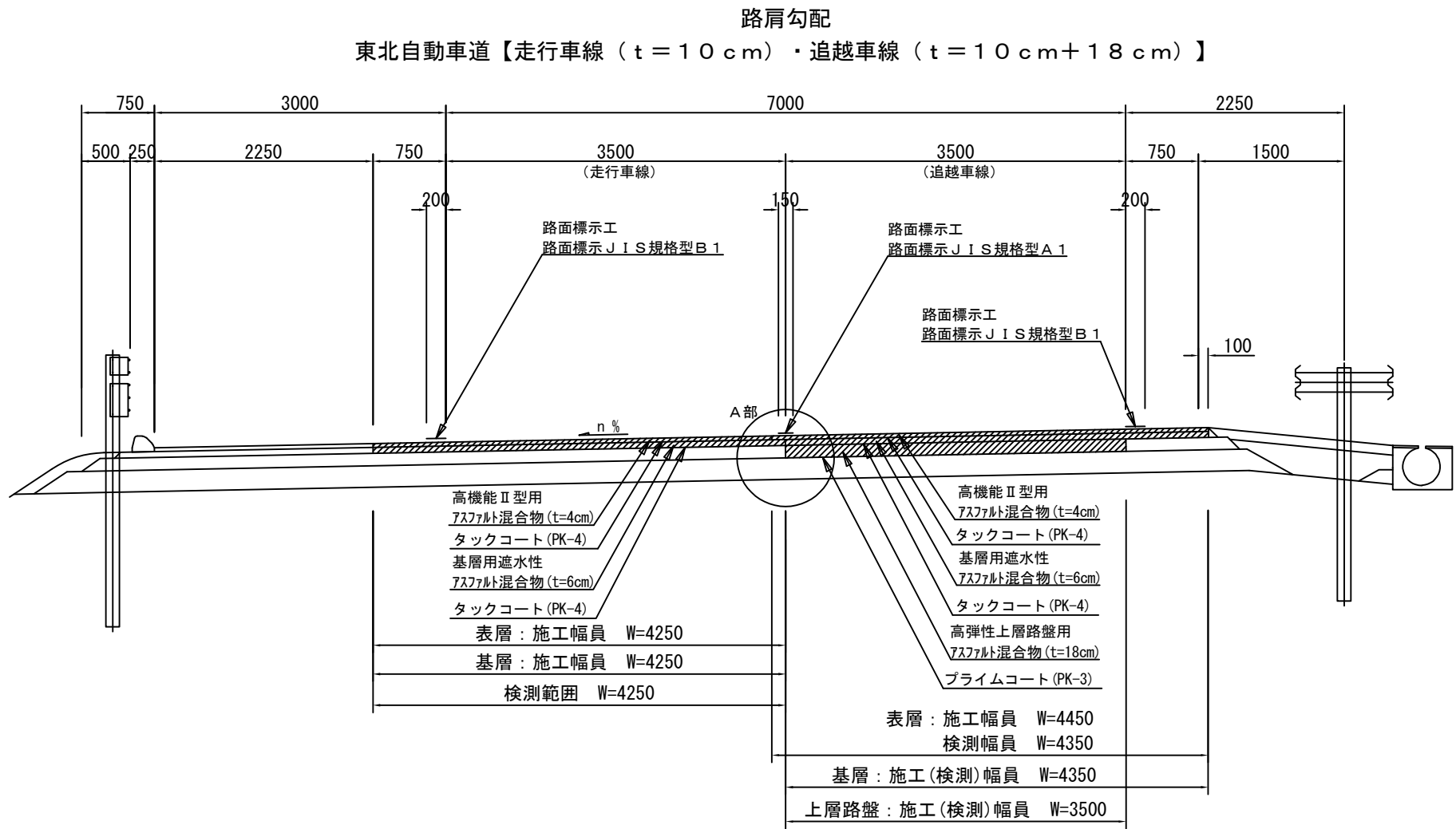


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

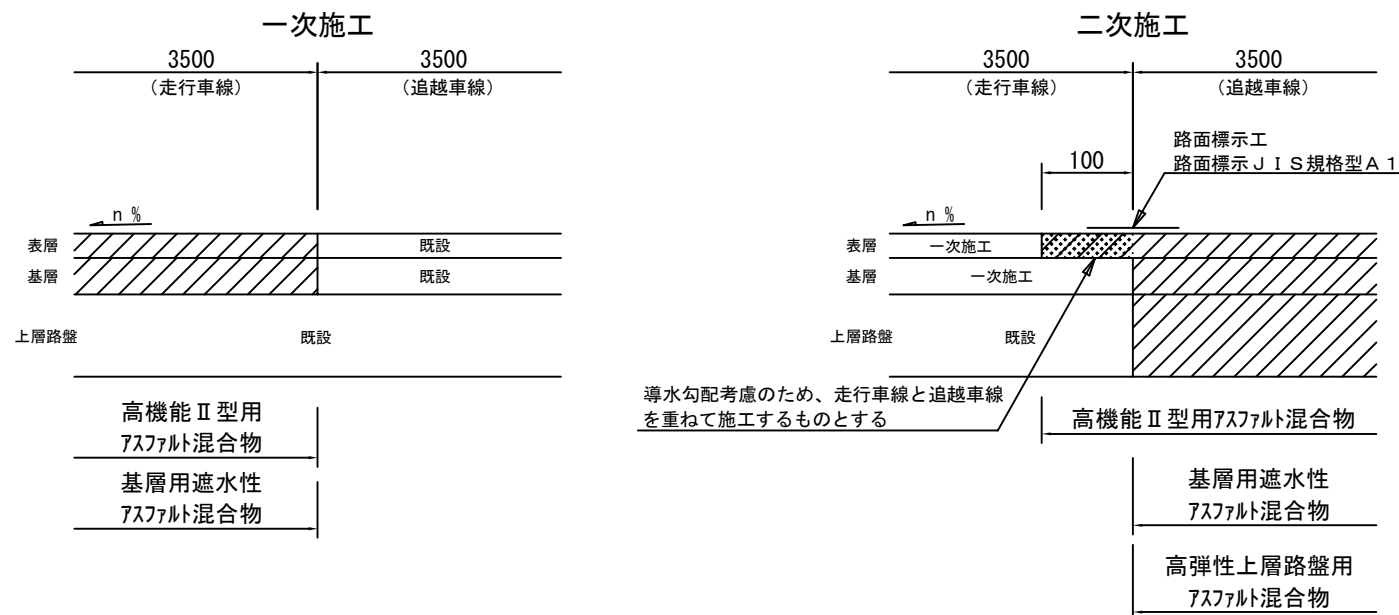
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（５）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（６）
東北自動車道



A部詳細図

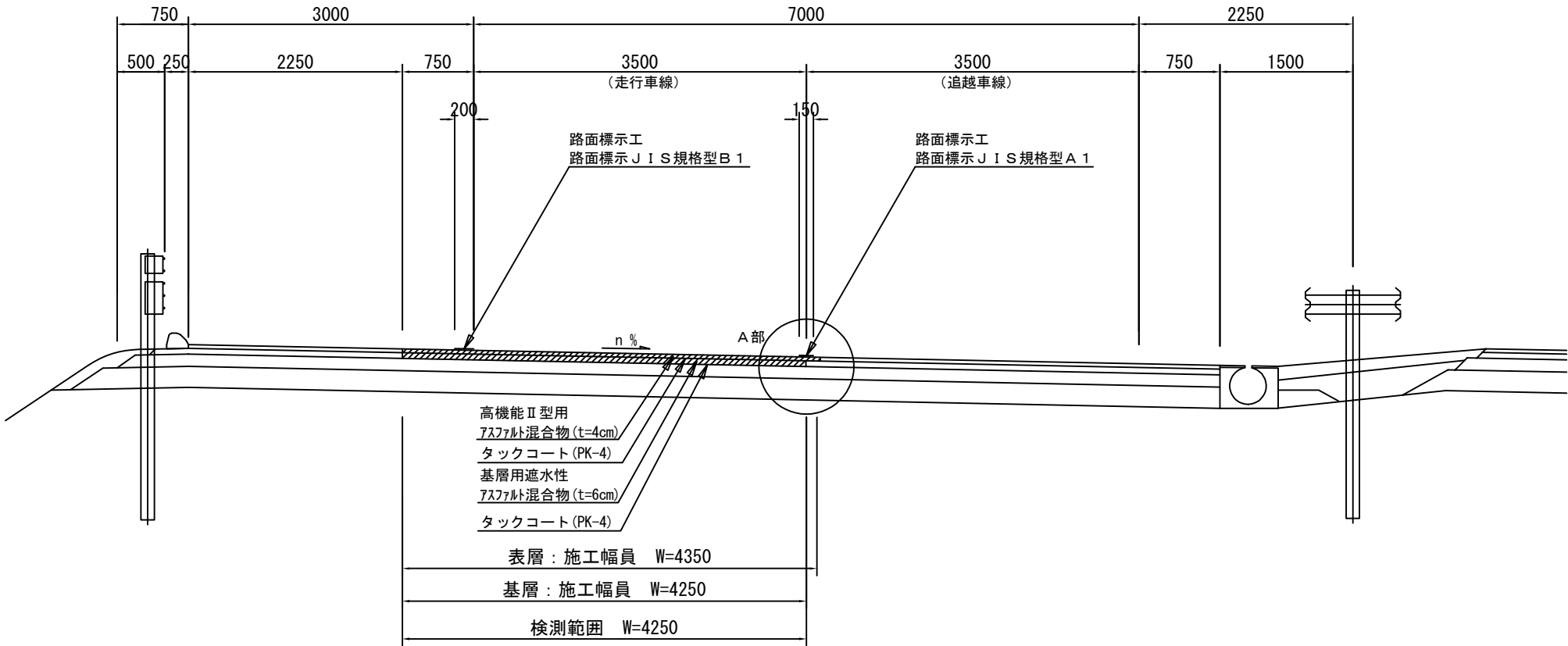


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

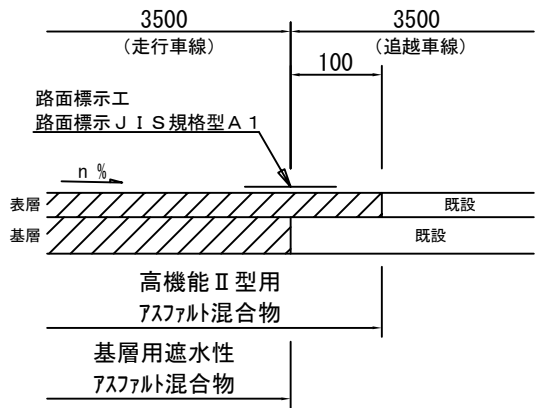
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（６）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図 土工部（7）
東北自動車道

中分勾配
東北自動車道【走行車線（t = 10cm）】



A部詳細図

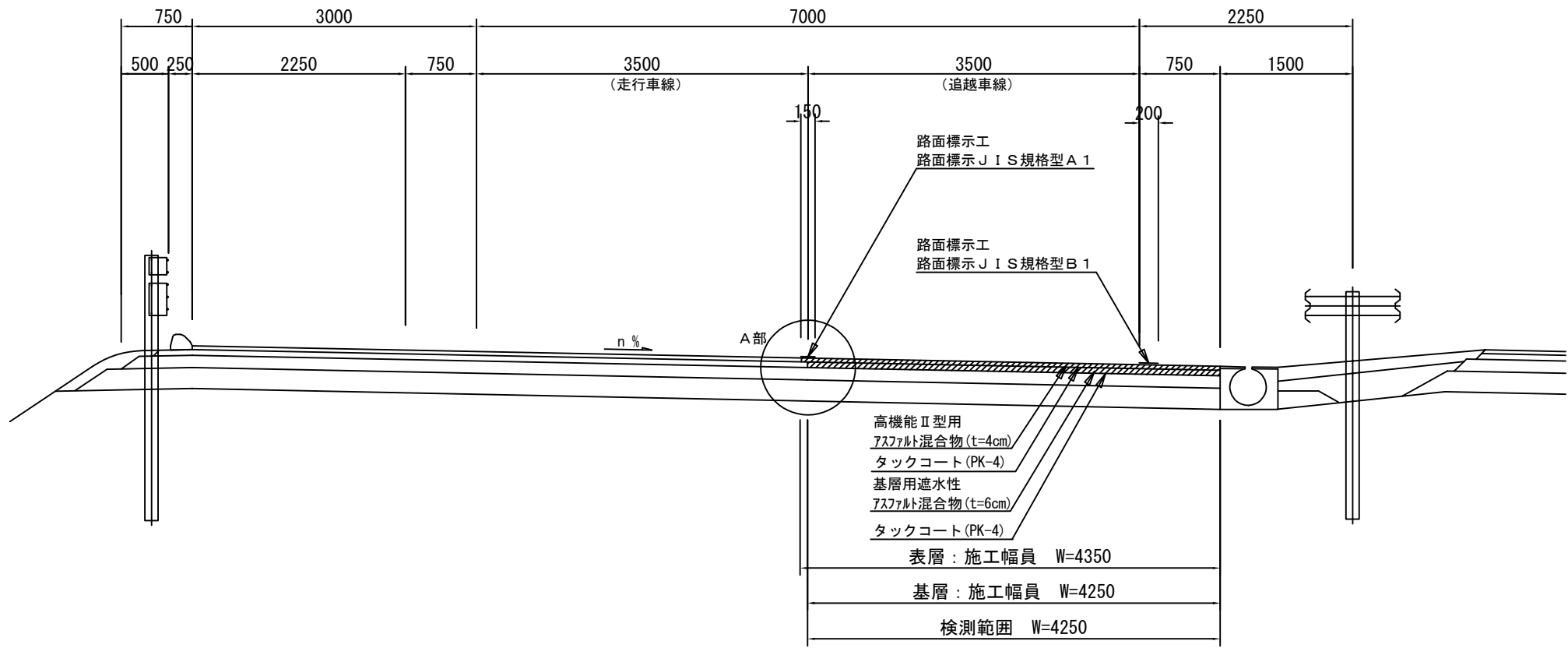


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

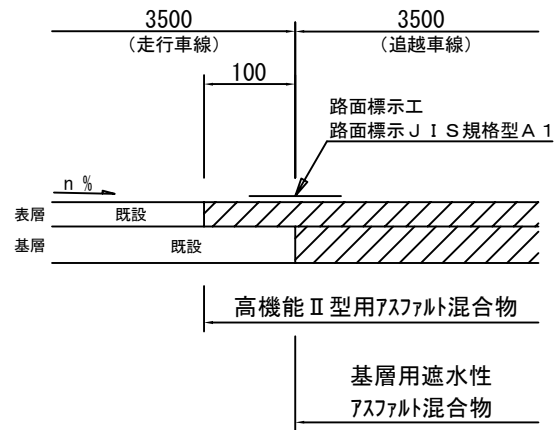
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（7）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（８）
東北自動車道

中分勾配
東北自動車道【追越車線（ $t = 10\text{ cm}$ ）】



A 部詳細図

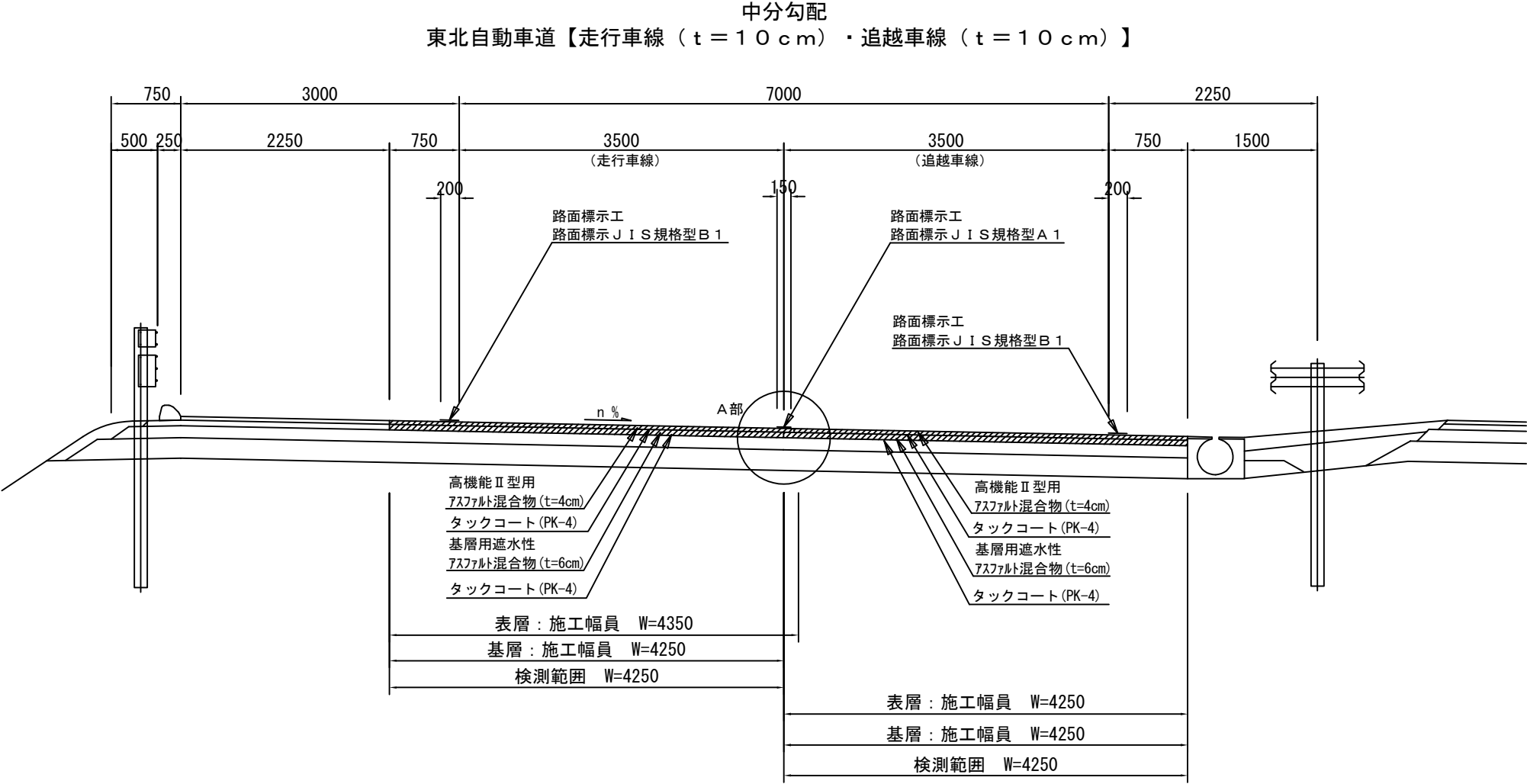


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

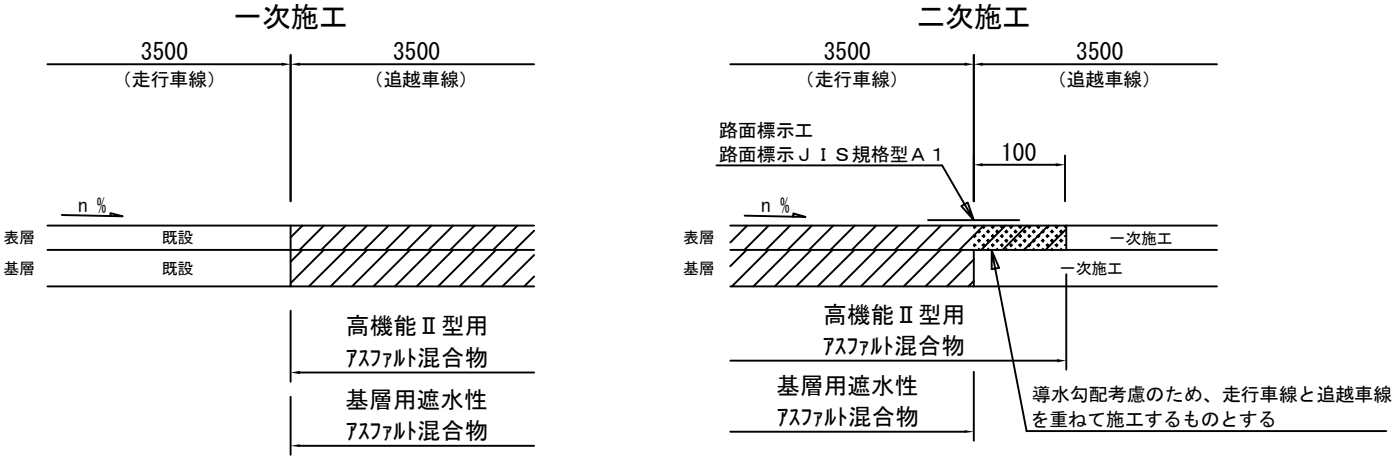
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（８）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（９）
東北自動車道



A 部詳細図

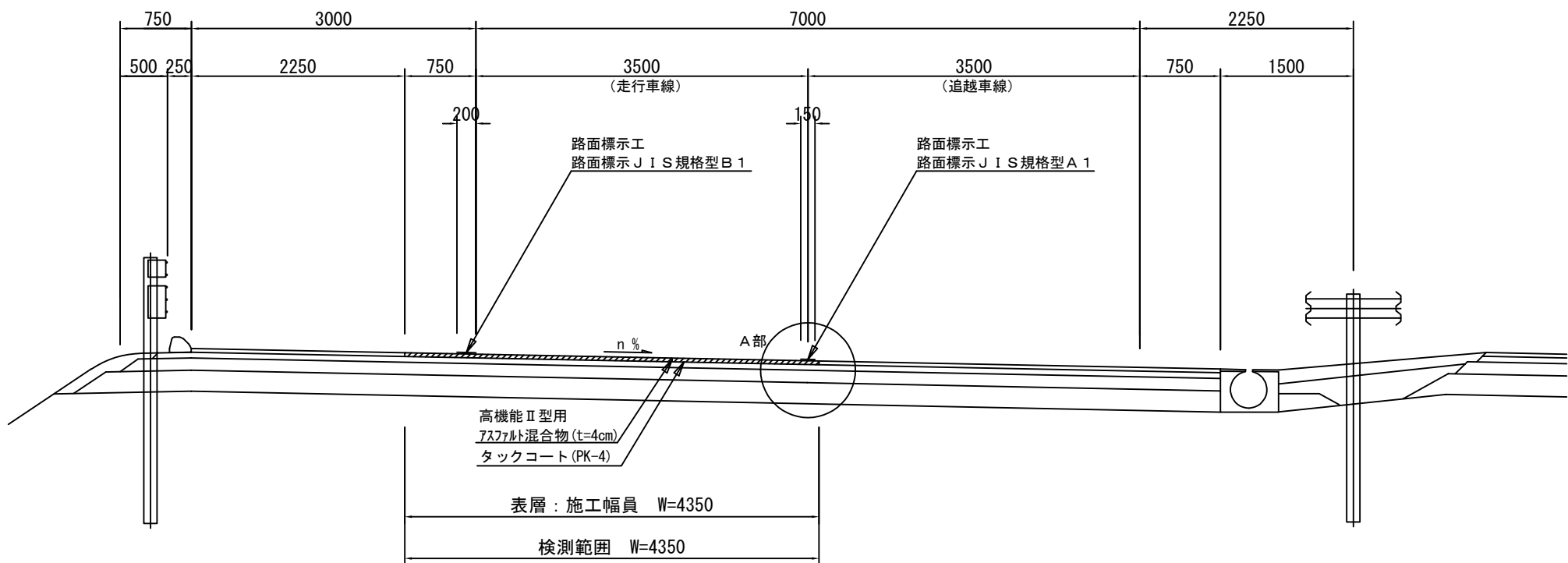


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

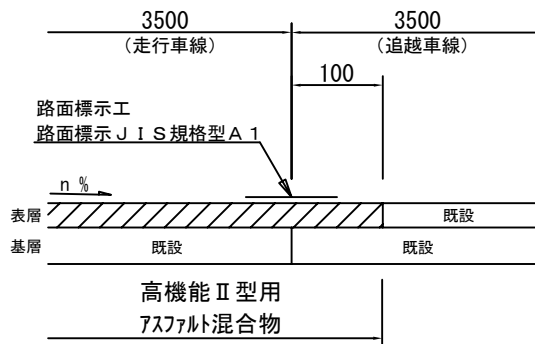
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（９）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（１０）
東北自動車道

中分勾配
東北自動車道【走行車線（ $t=4\text{cm}$ ）】



A 部詳細図

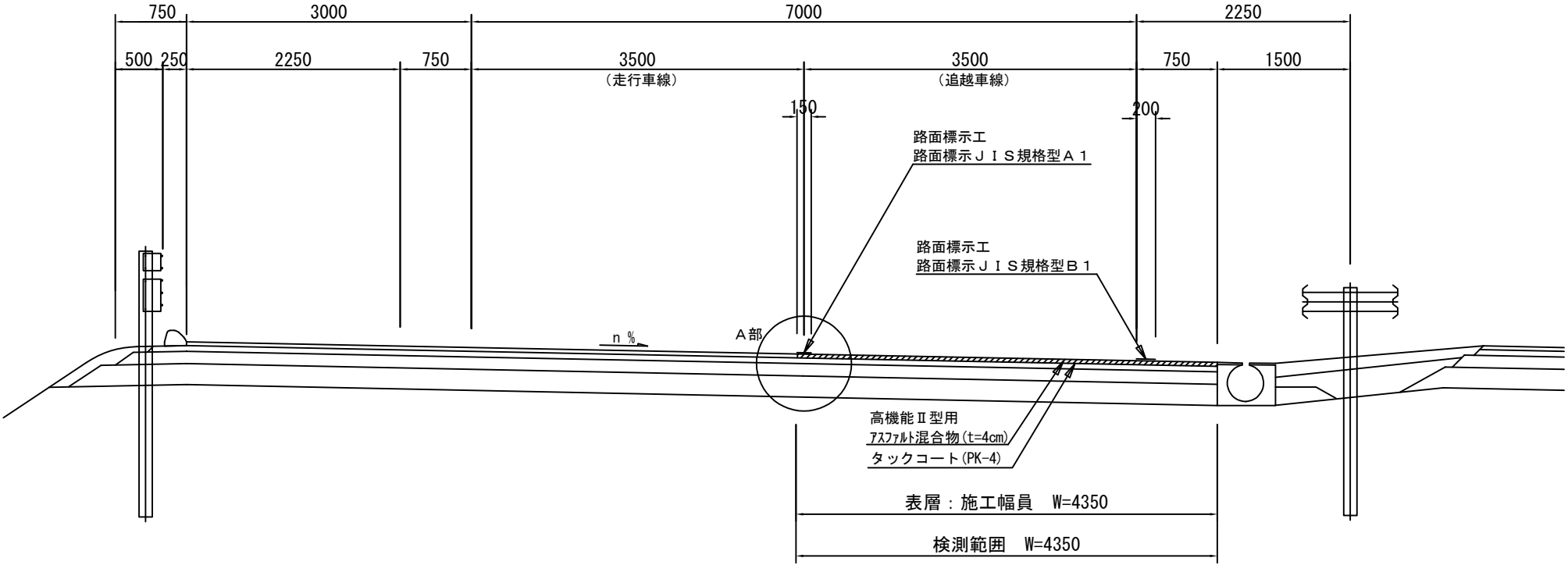


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

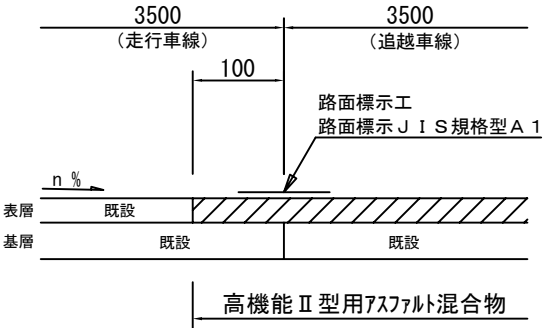
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１０）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（１１）
東北自動車道

中分勾配
東北自動車道【追越車線（ $t = 4 \text{ cm}$ ）】



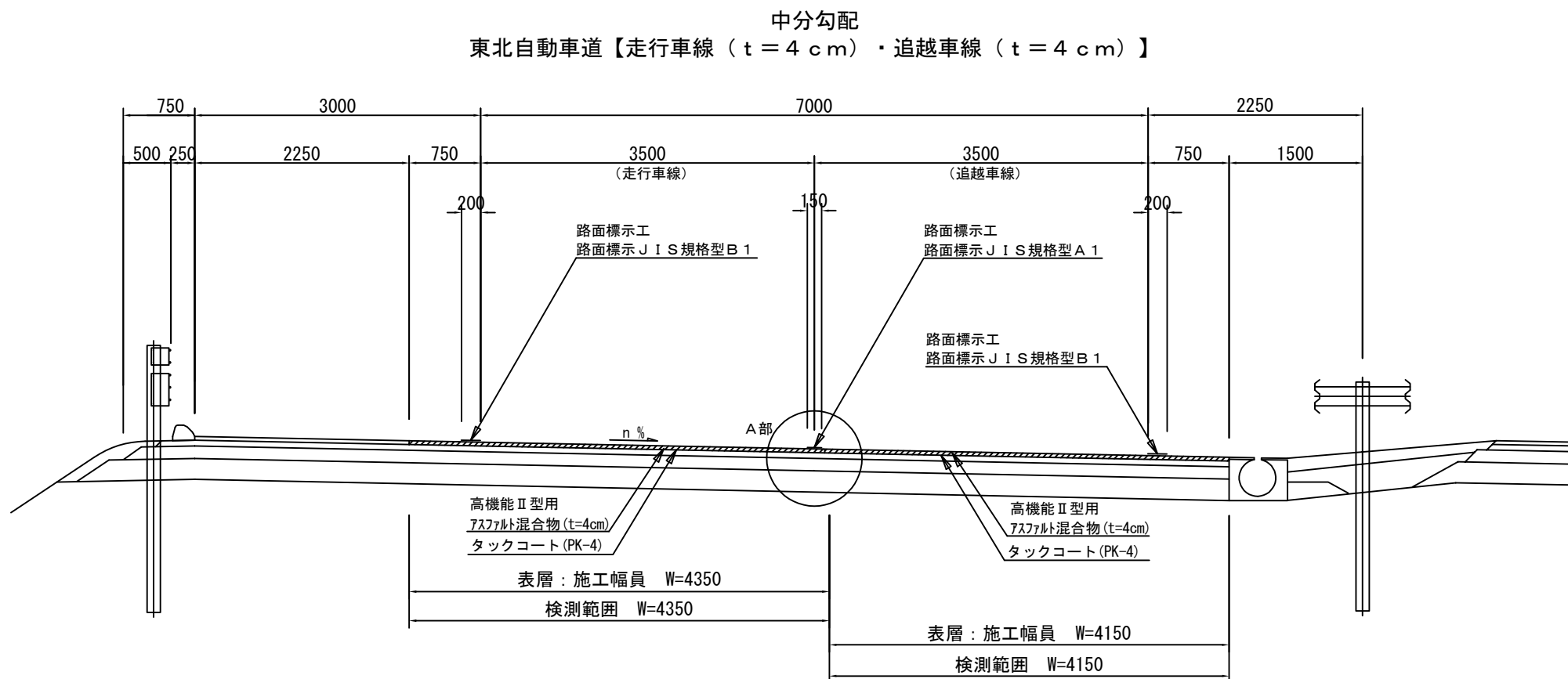
A 部詳細図



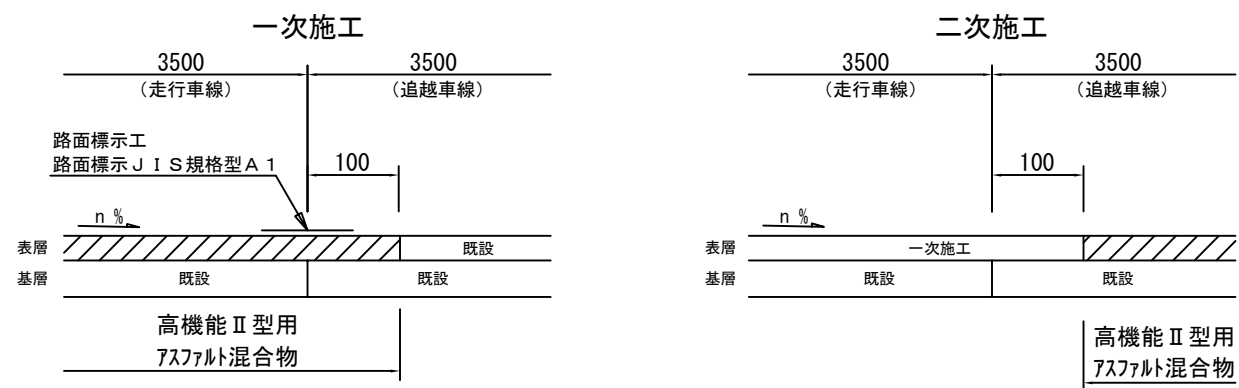
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１１）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（１２）
東北自動車道



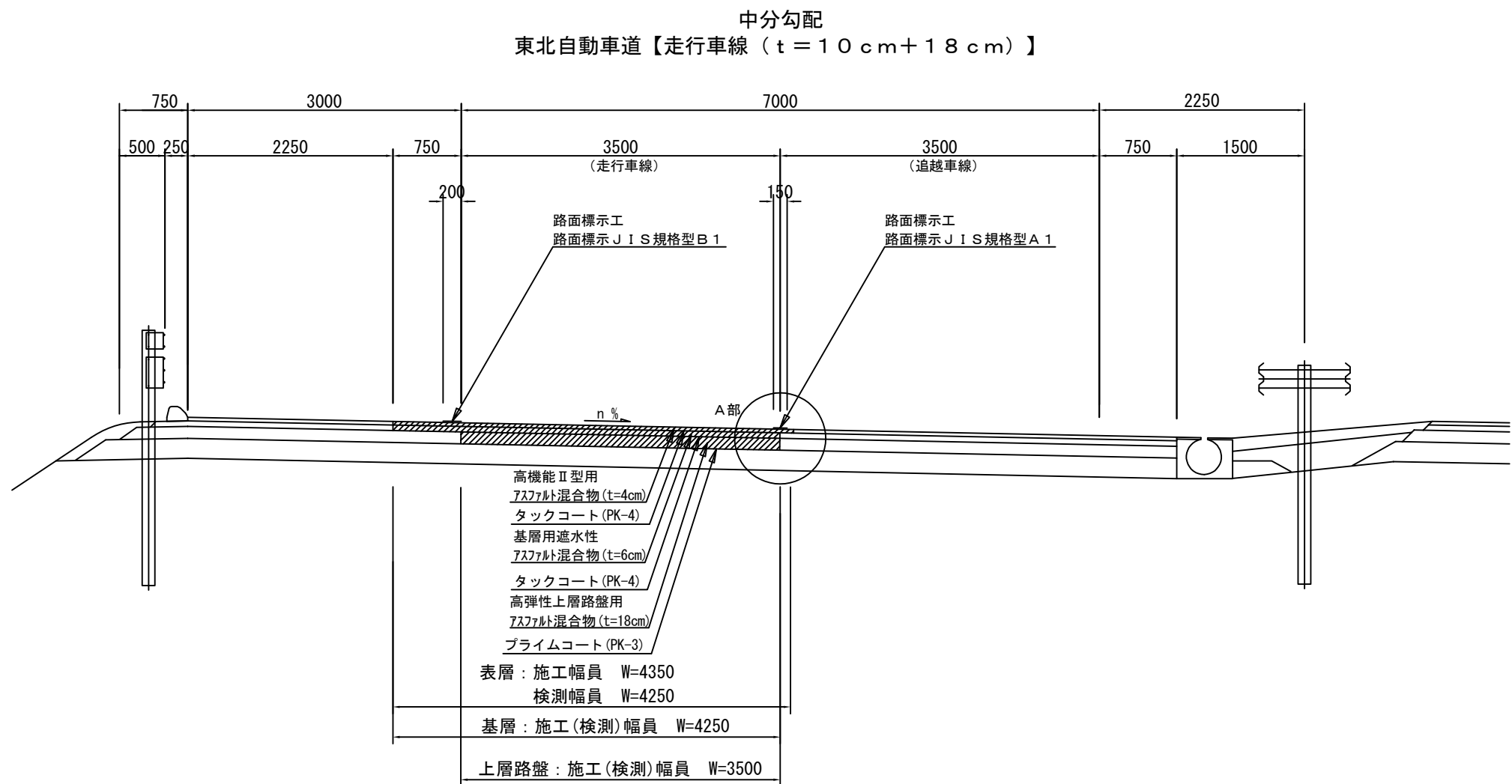
A 部詳細図



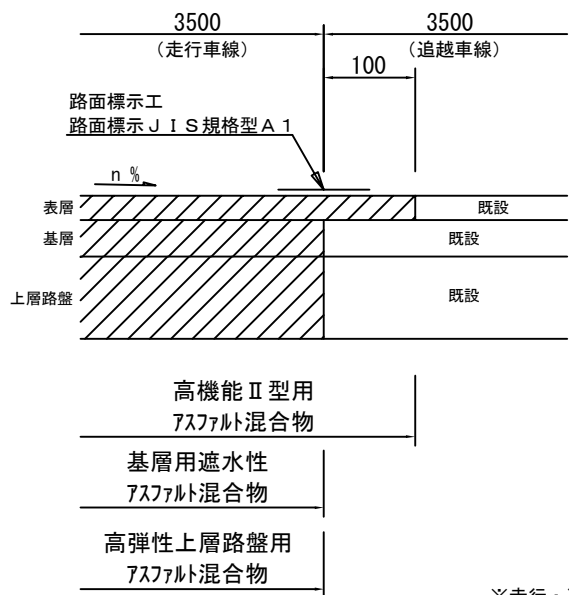
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（１３）
東北自動車道



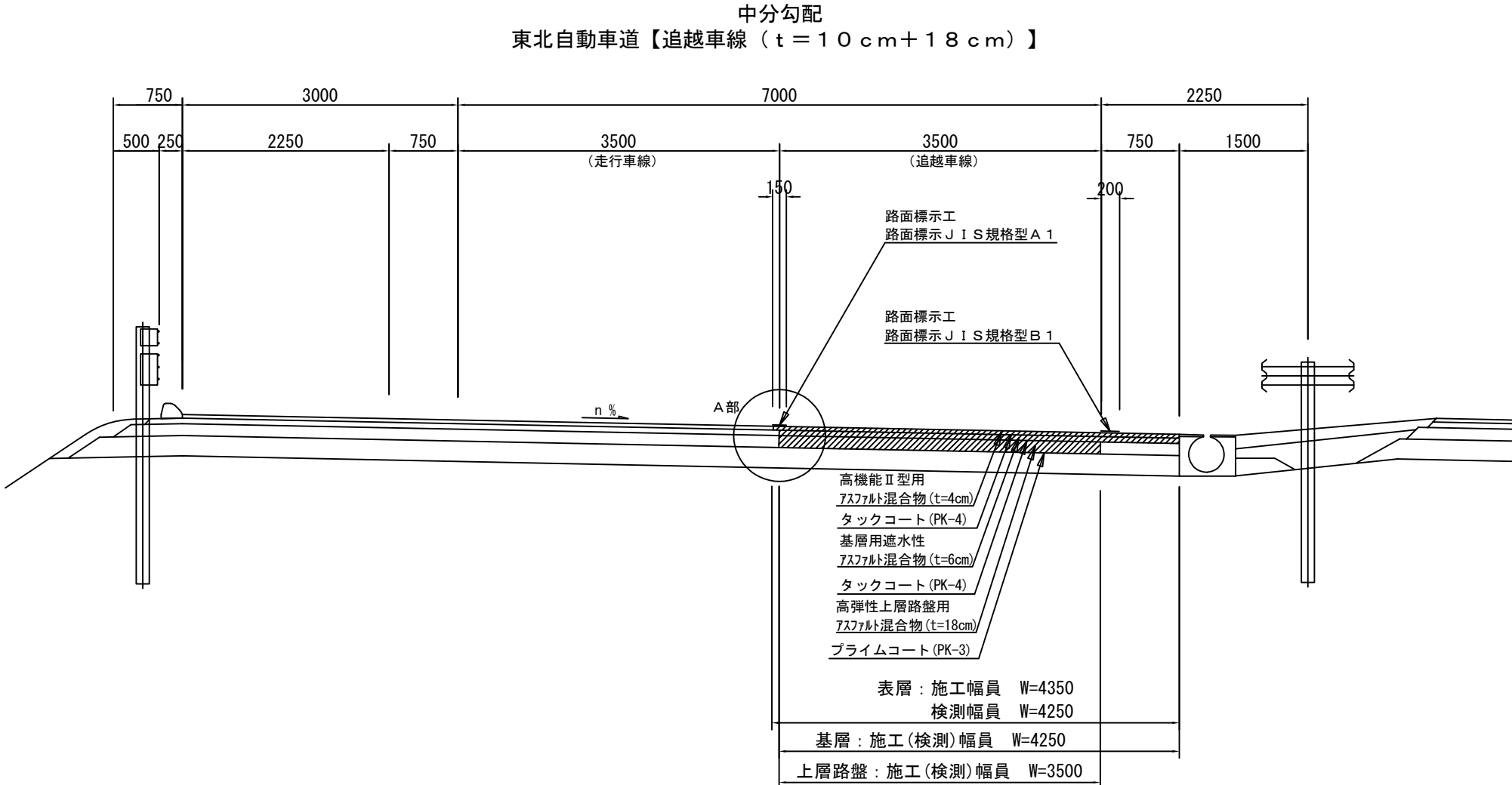
A部詳細図



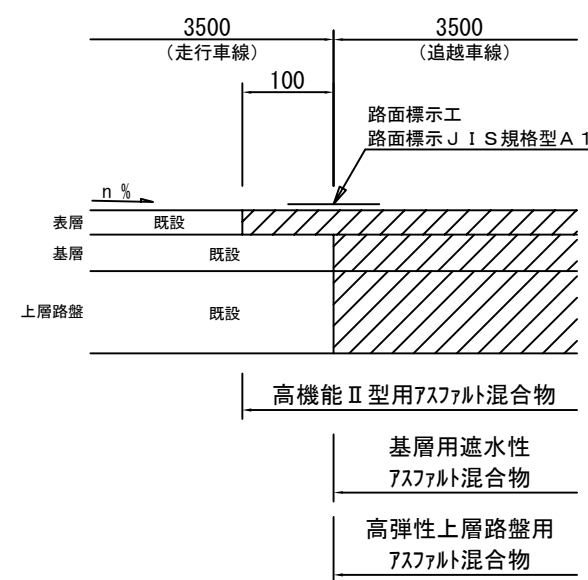
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１３）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図 土工部（１４）
東北自動車道



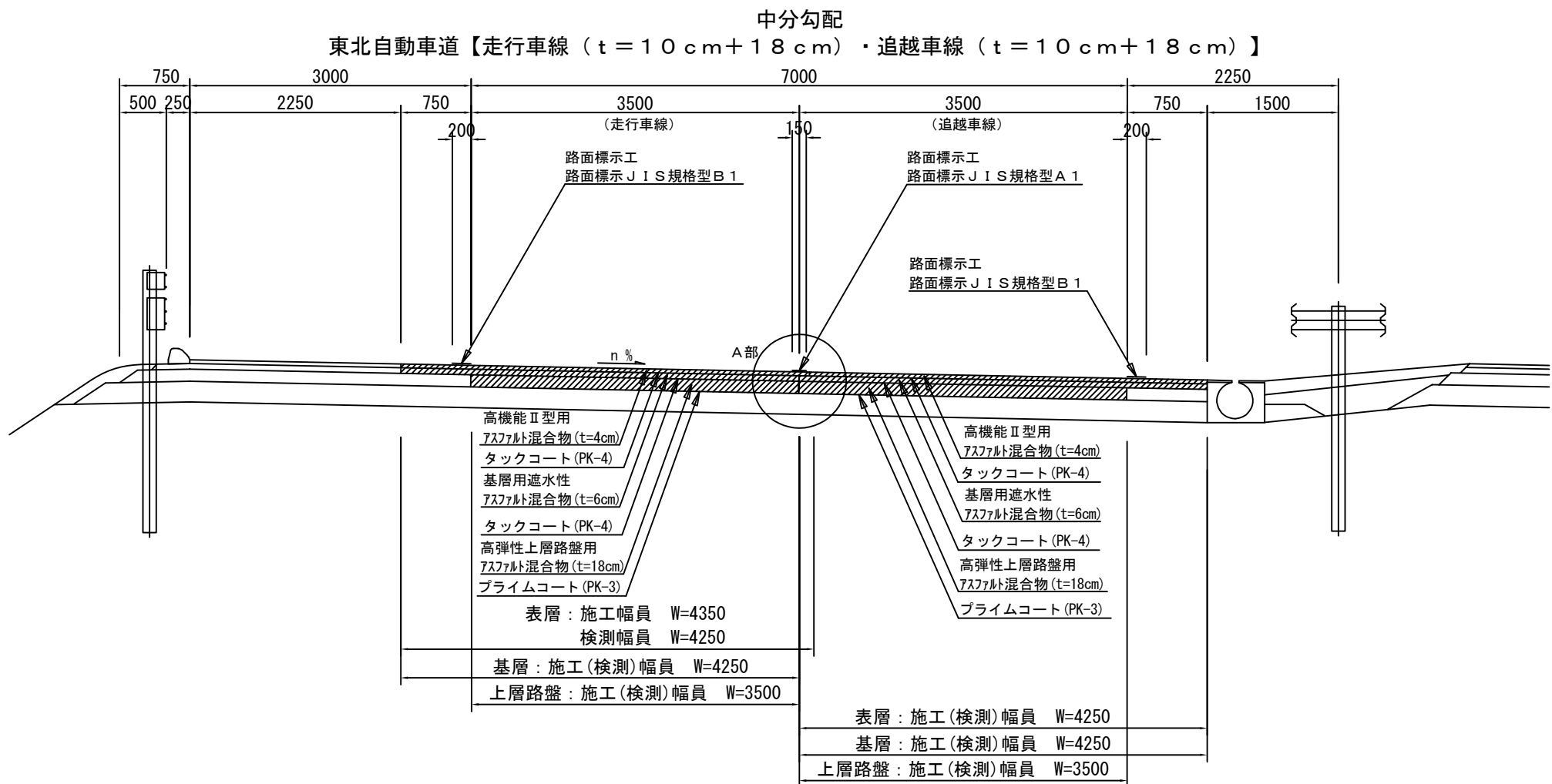
A 部詳細図



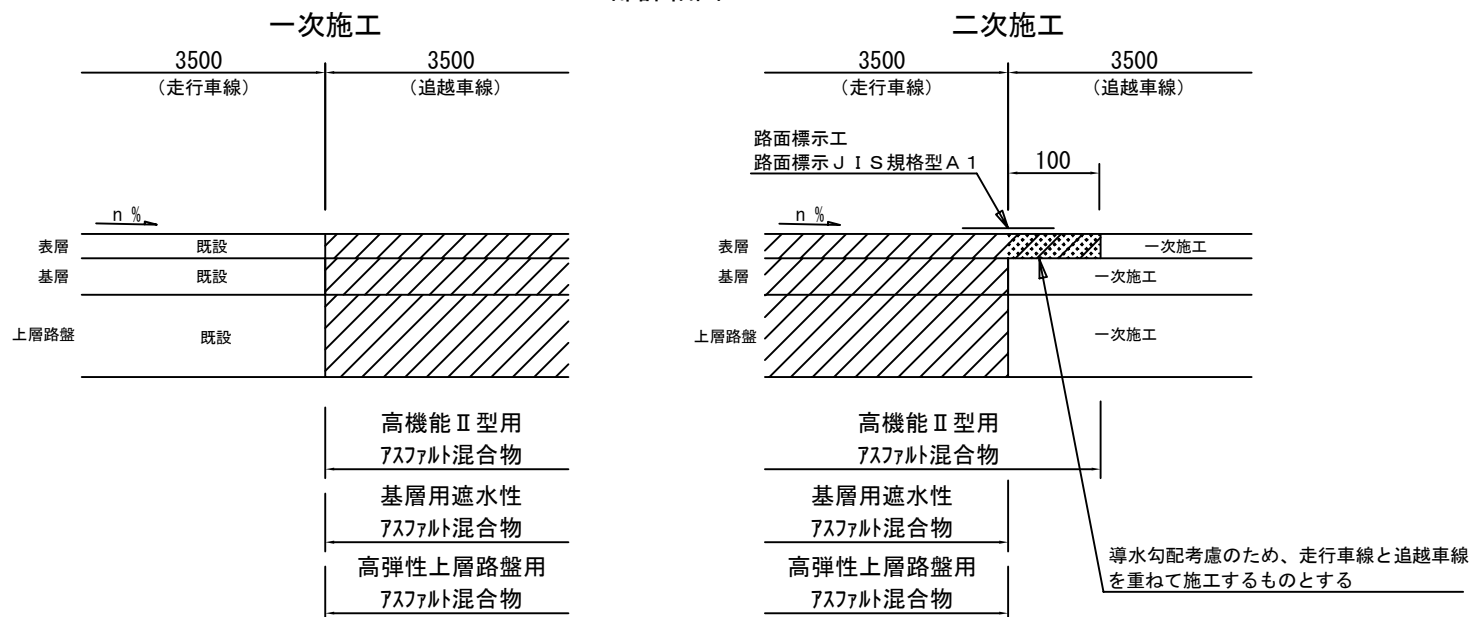
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１４）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（１５）
東北自動車道



A 部詳細図



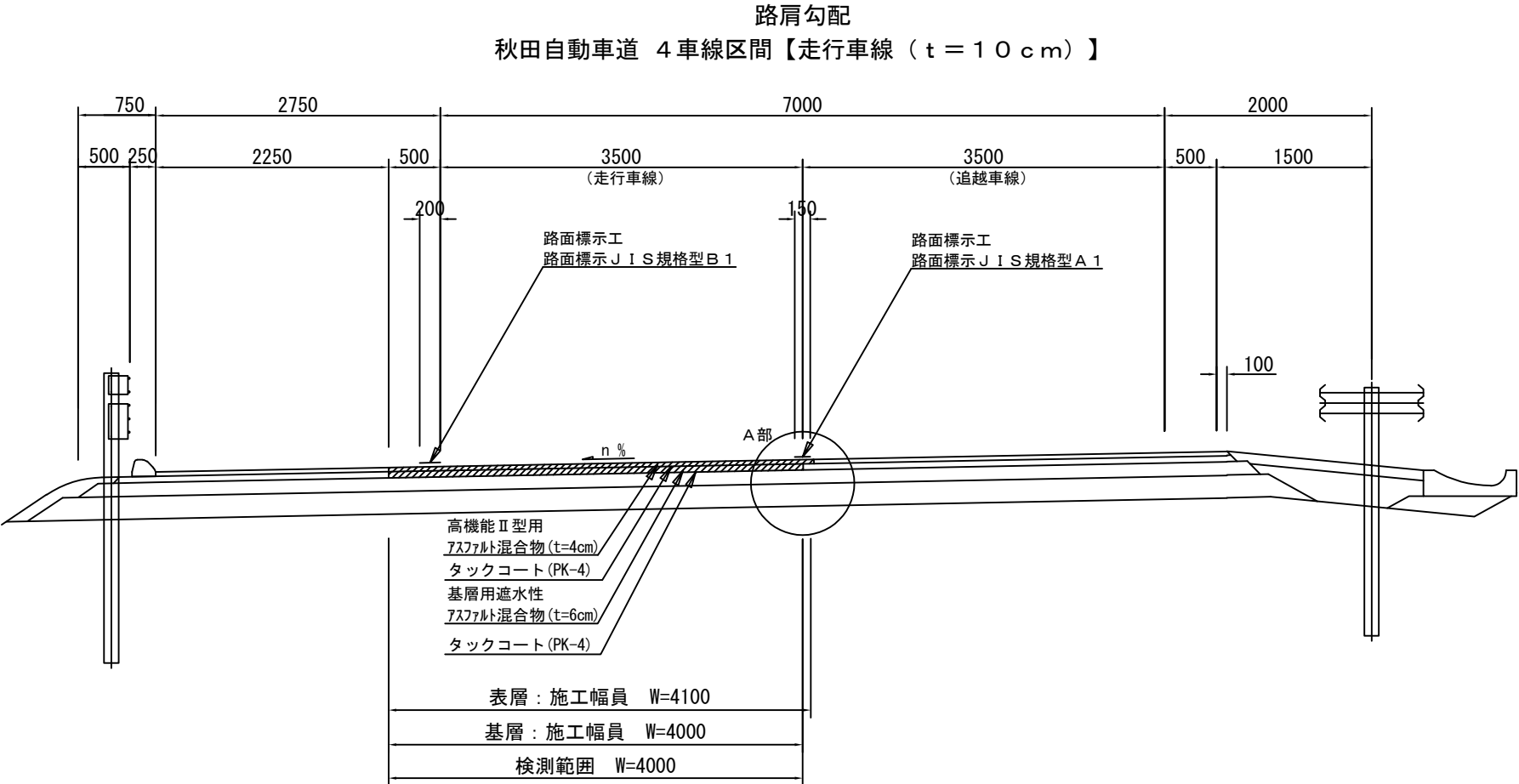
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

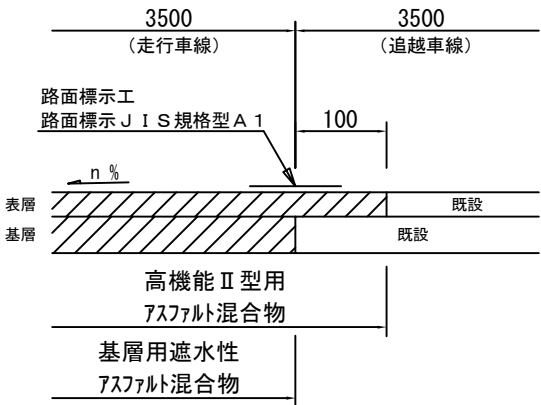
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１５）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（１６）
秋田自動車道

80 / 144



A 部詳細図

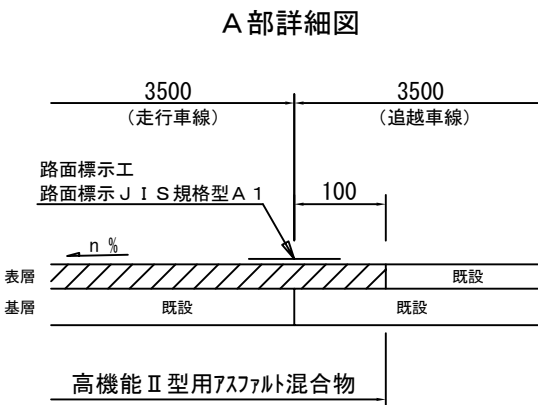
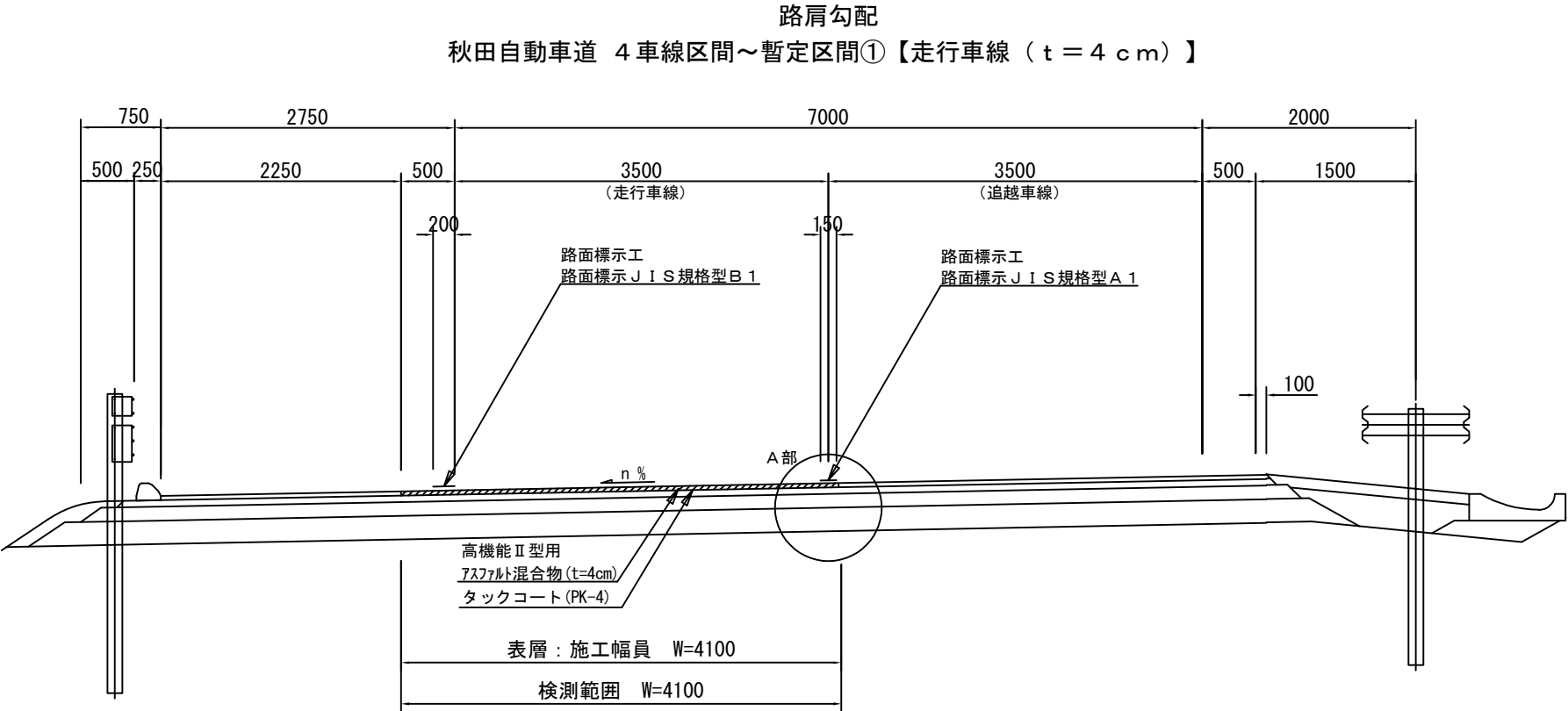


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１６）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（１７）
秋田自動車道

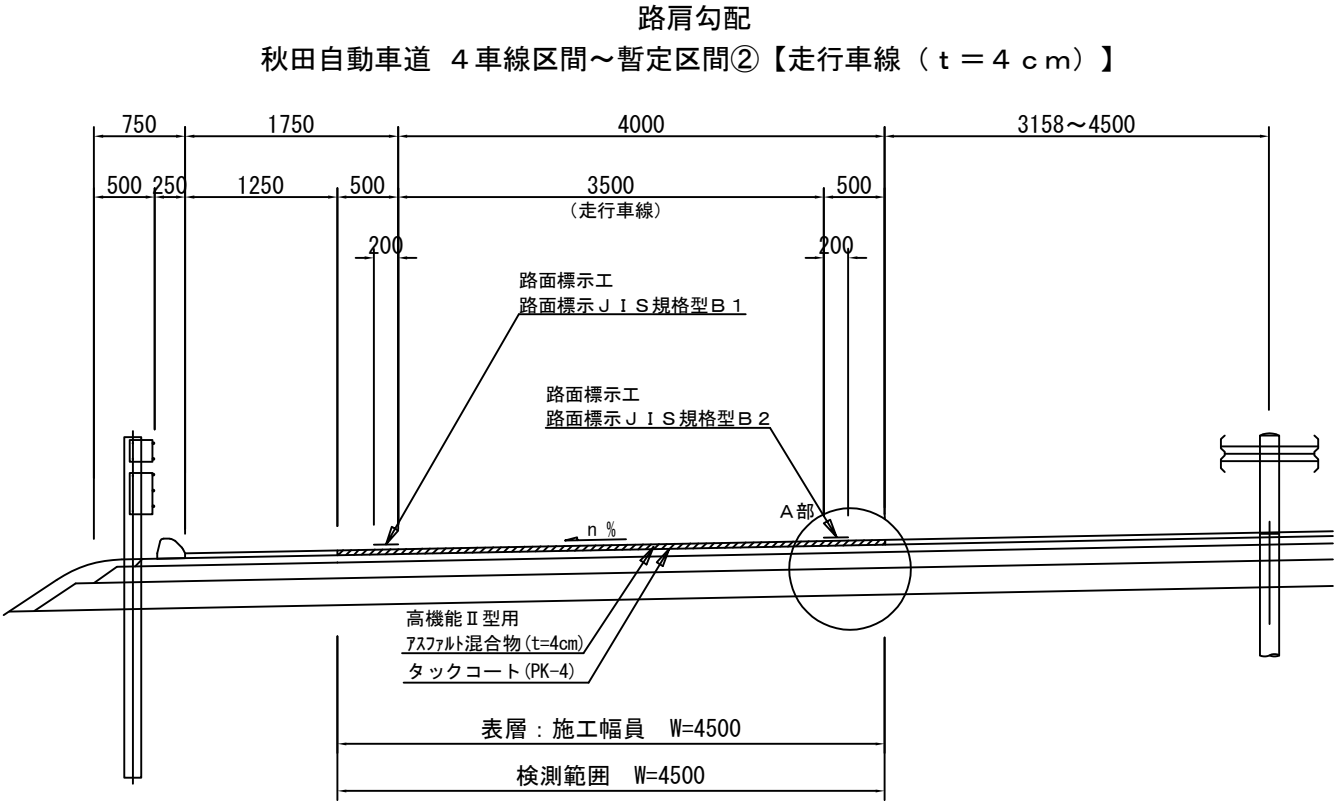


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

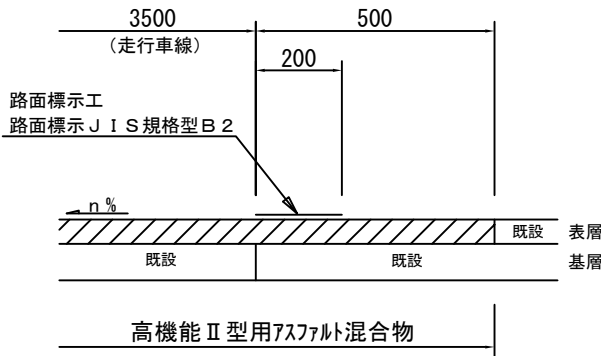
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１７）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（１８）
秋田自動車道

82 / 144



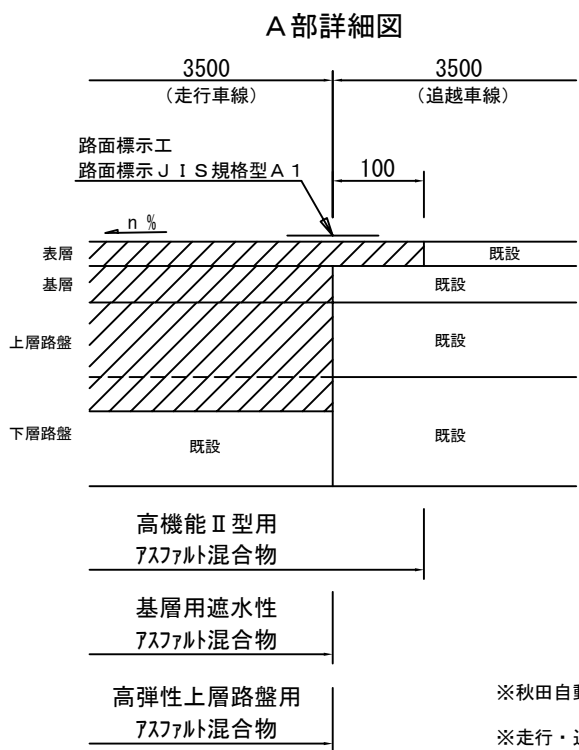
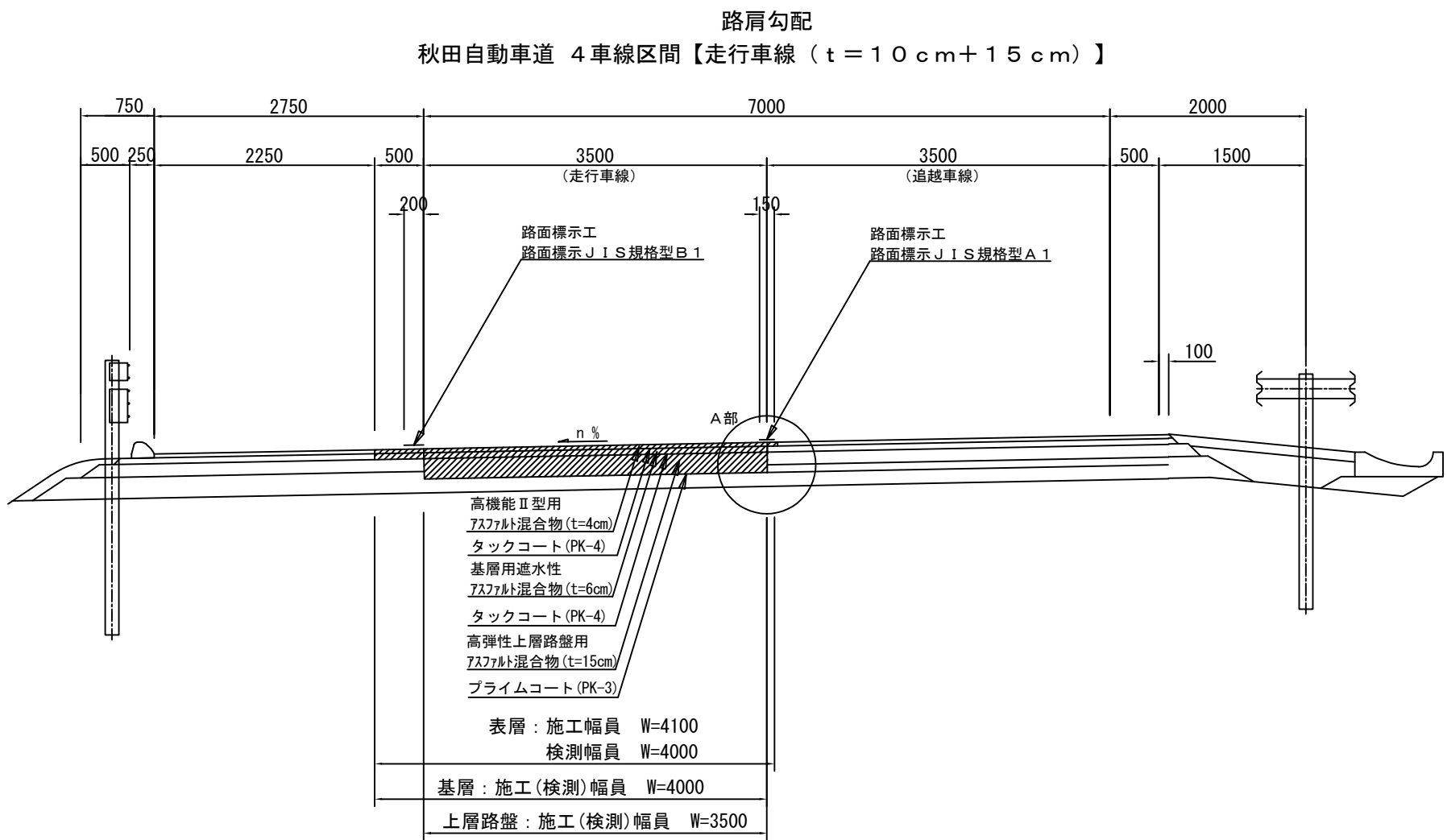
A部詳細図



※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１８）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（１９）
秋田自動車道



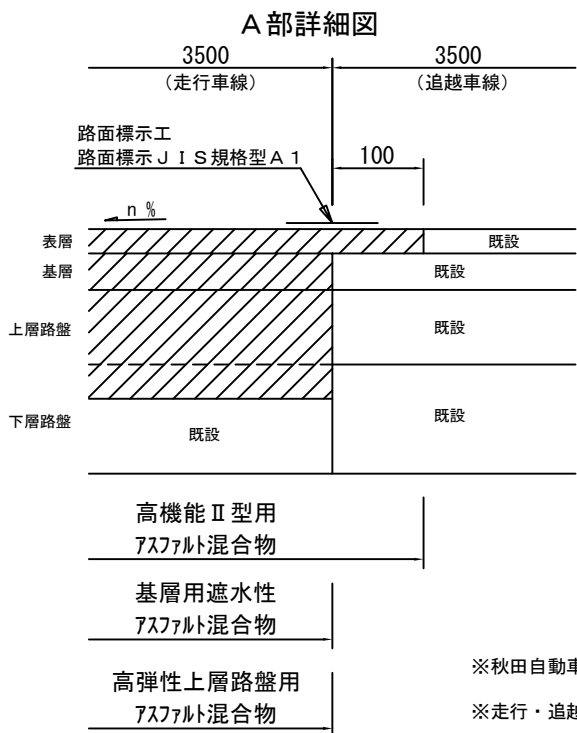
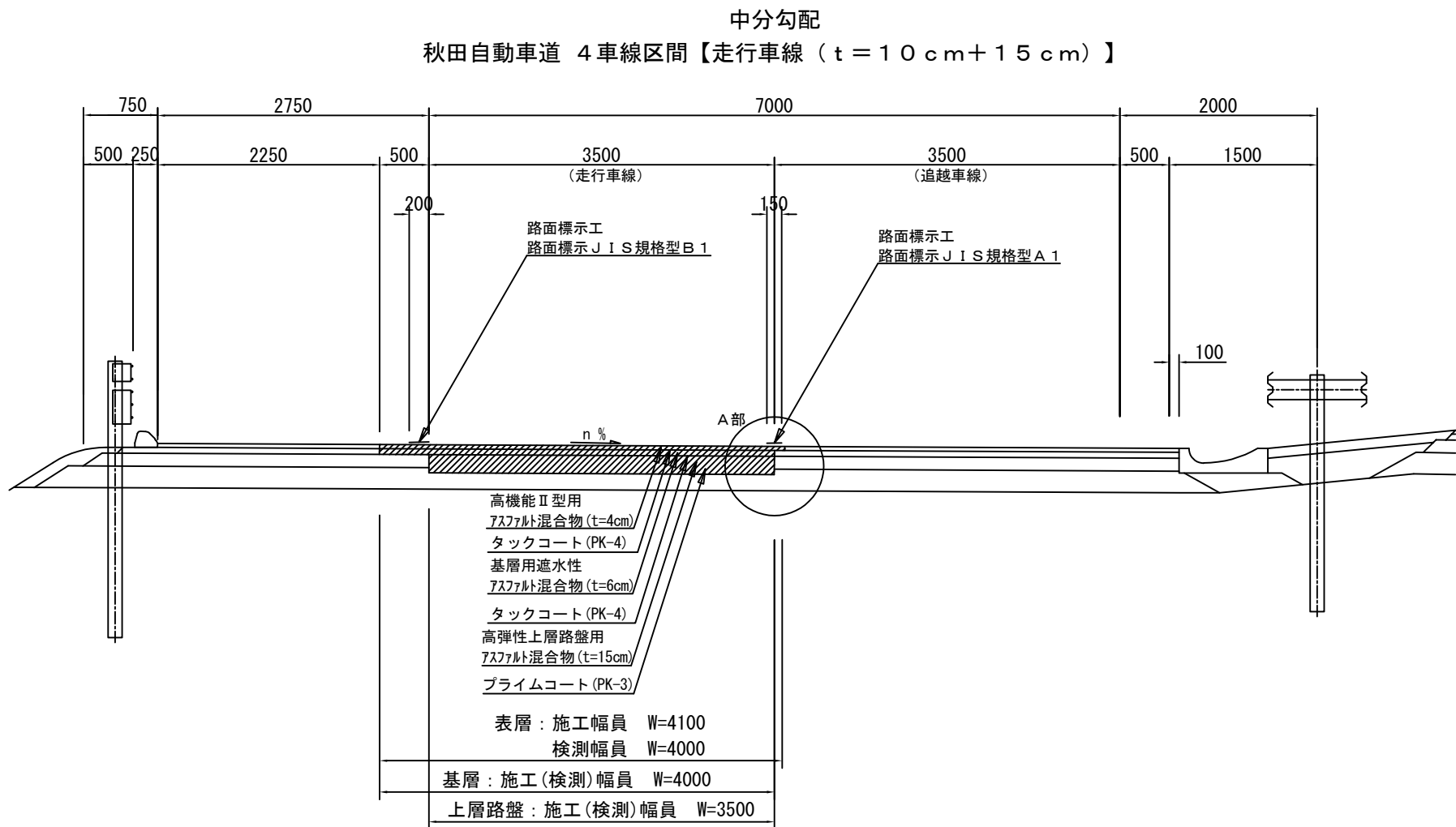
※秋田自動車道における、既設上層路盤厚は10cm程度、既設下層路盤厚は15cm程度とする。

※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（１９）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（20）
秋田自動車道



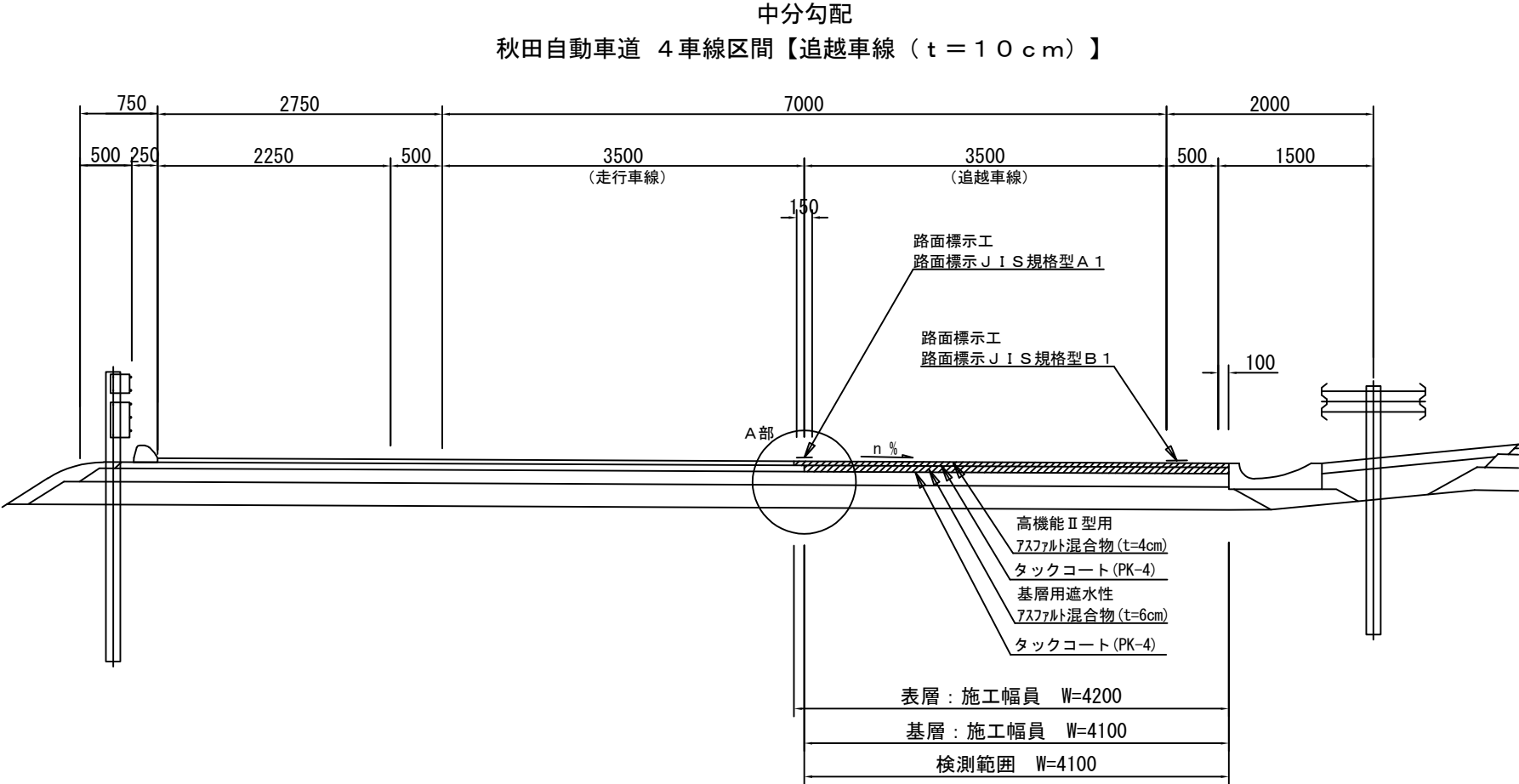
※秋田自動車道における、既設上層路盤厚は10cm程度、既設下層路盤厚は15cm程度とする。

※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

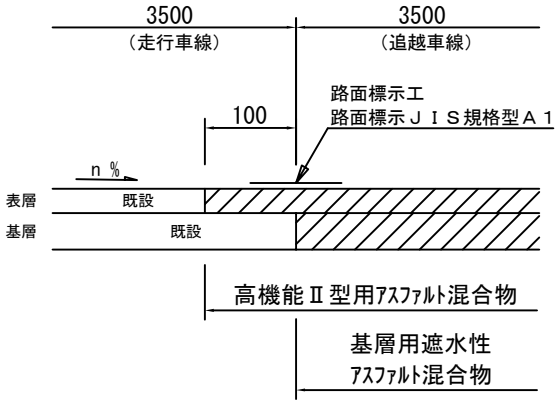
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（20）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（２１）
秋田自動車道



A 部詳細図



※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

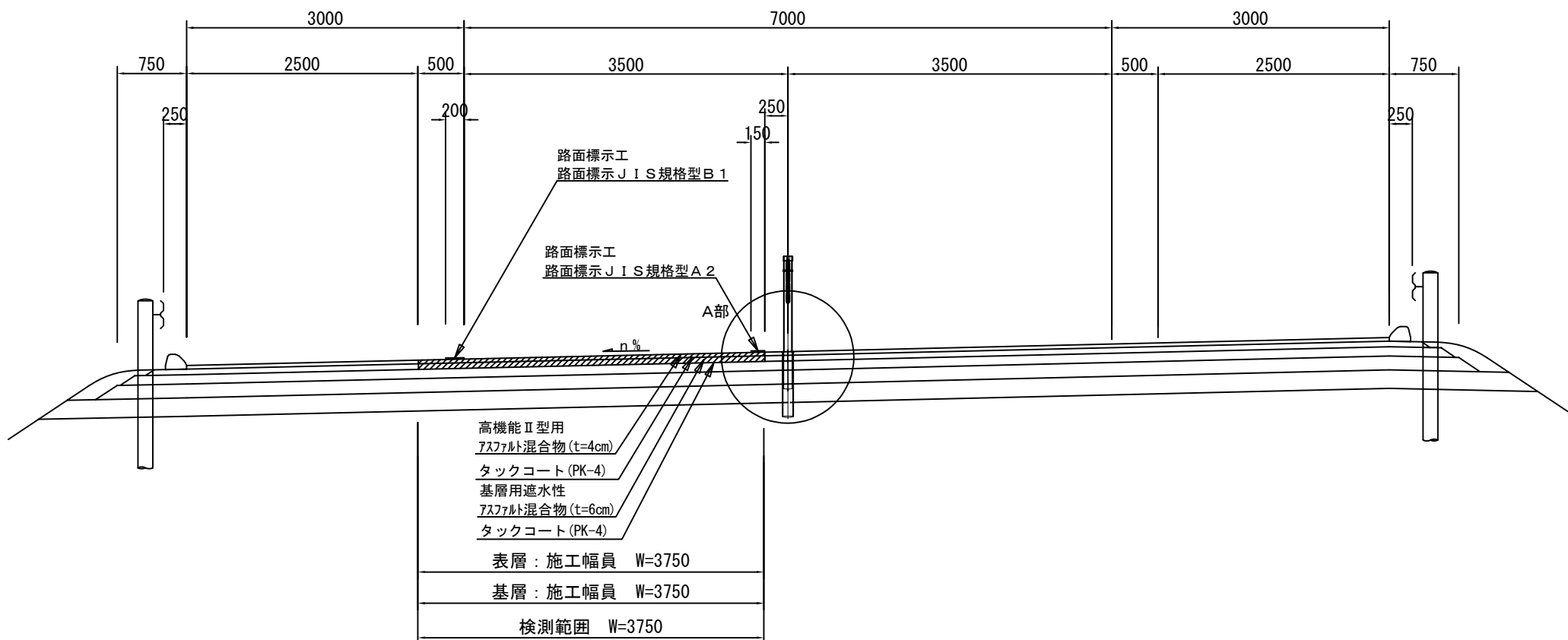
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２１）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

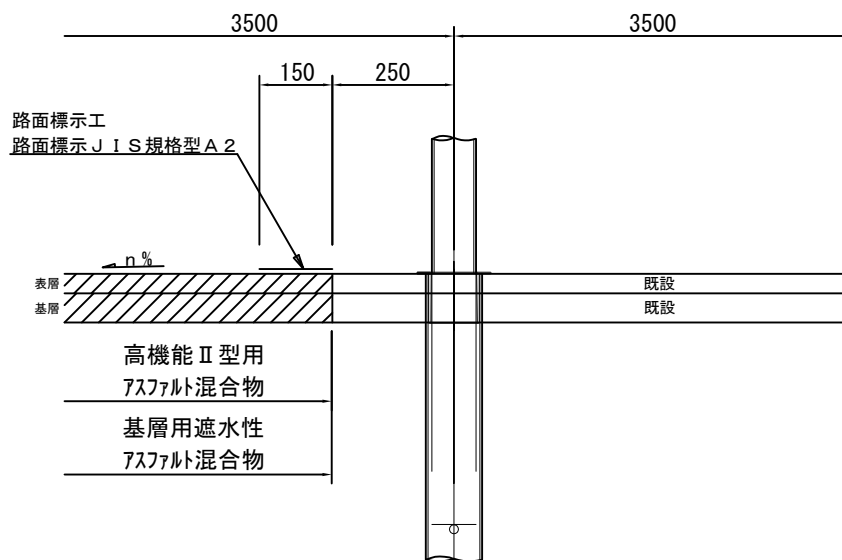
標準横断図 土工部（２２）
秋田自動車道

86 / 144

WR設置区間 路肩勾配
秋田自動車道 暫定区間【走行車線（ $t=10\text{cm}$ ）】



A部詳細図



※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

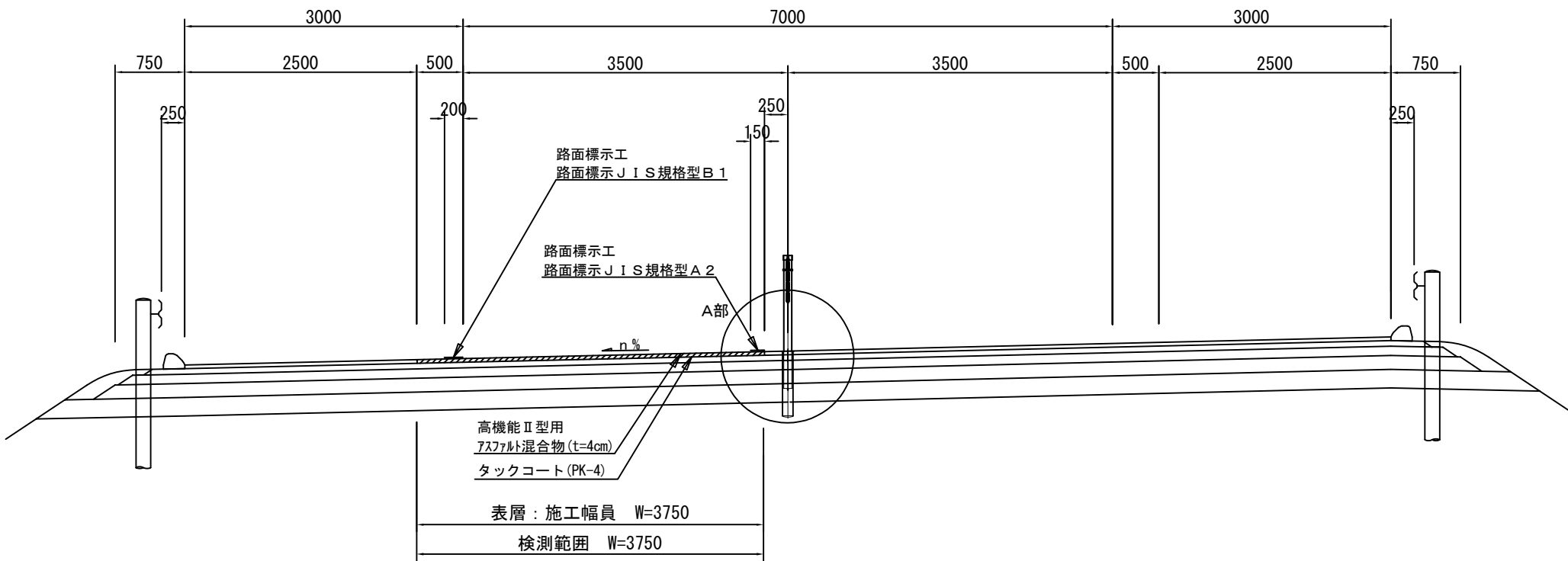
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

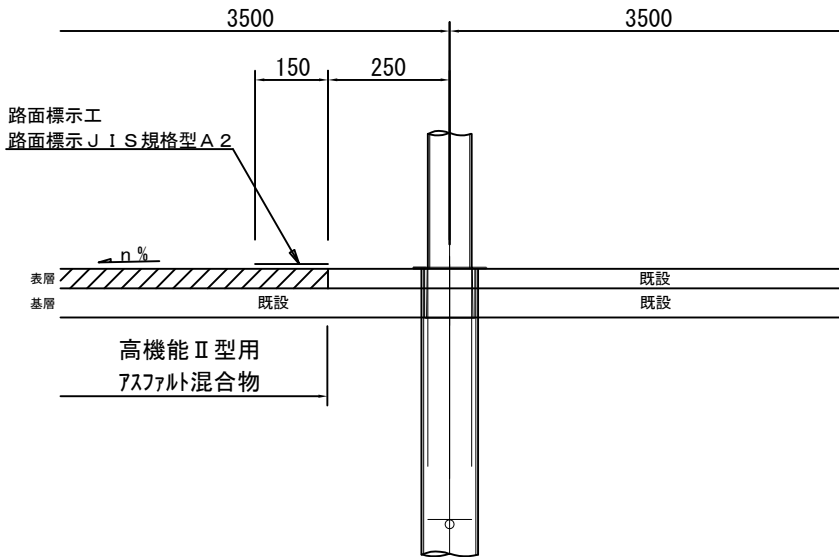
標準横断図 土工部（２３）
秋田自動車道

87 / 144

WR設置区間 路肩勾配
秋田自動車道 暫定区間【走行車線（ $t = 4 \text{ cm}$ ）】



A部詳細図



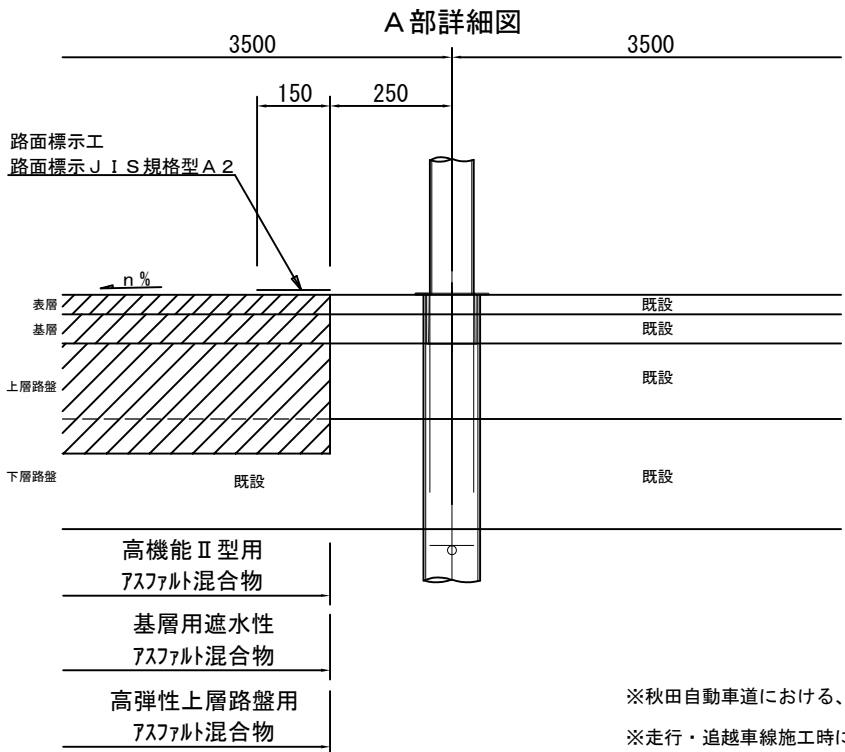
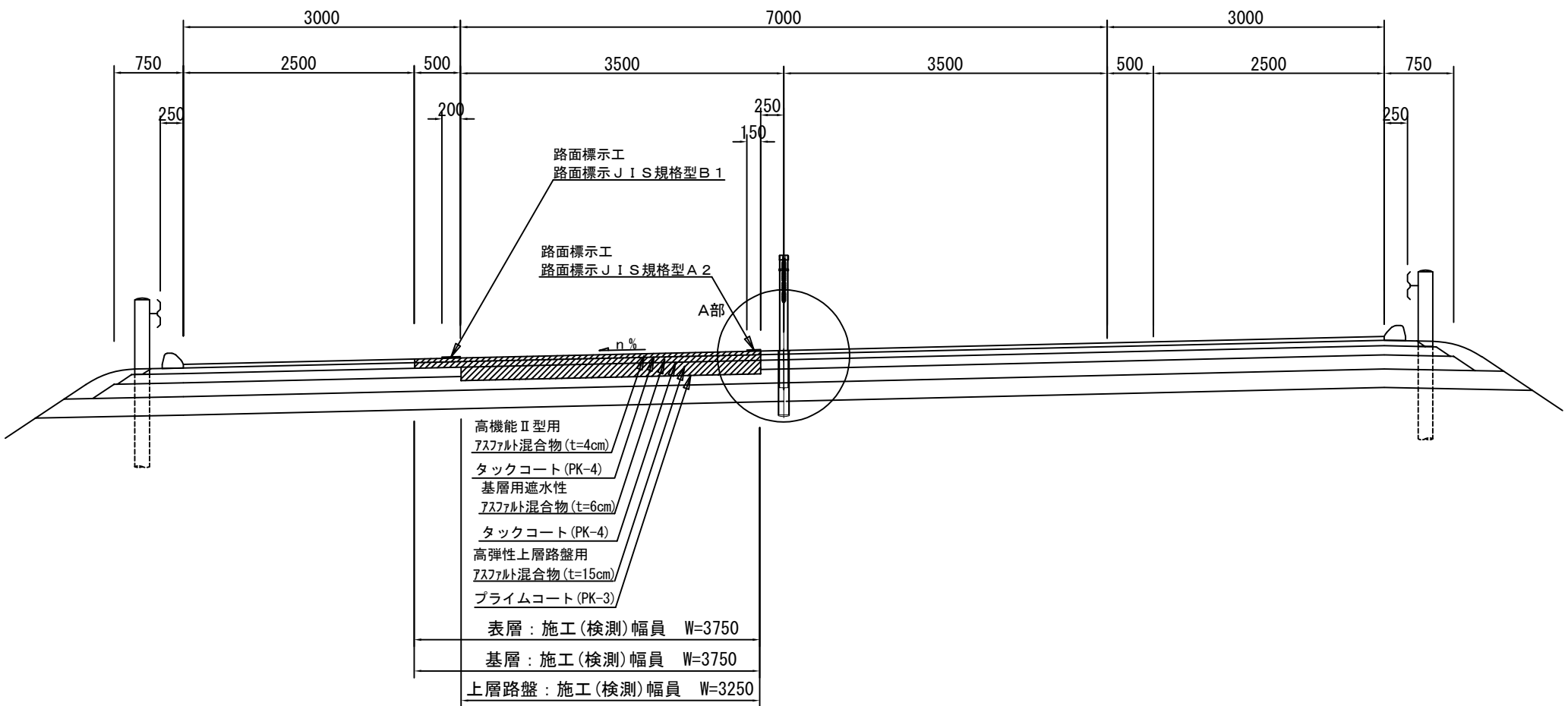
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２３）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（２４）
秋田自動車道

WR設置区間 路肩勾配
秋田自動車道 暫定区間【走行車線（ $t=10\text{cm}+15\text{cm}$ ）】

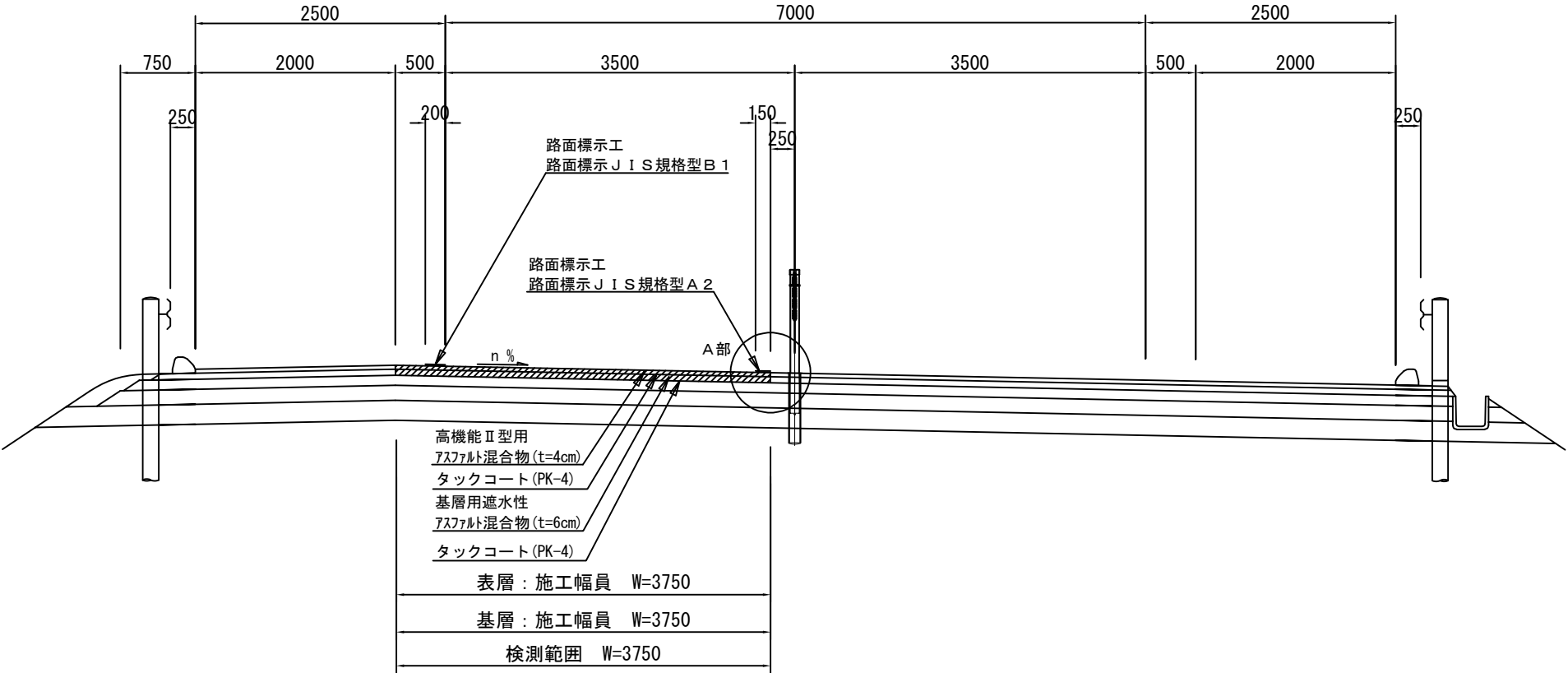


※秋田自動車道における、既設上層路盤厚は10cm程度、既設下層路盤厚は15cm程度とする。
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

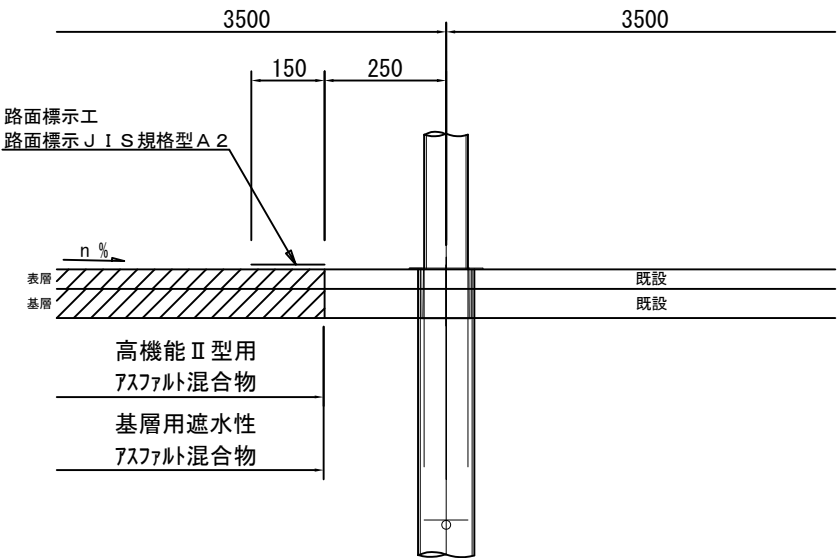
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２４）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（２５）
秋田自動車道

WR設置区間 中分勾配
秋田自動車道 暫定区間【走行車線（ $t=10\text{cm}$ ）】



A部詳細図



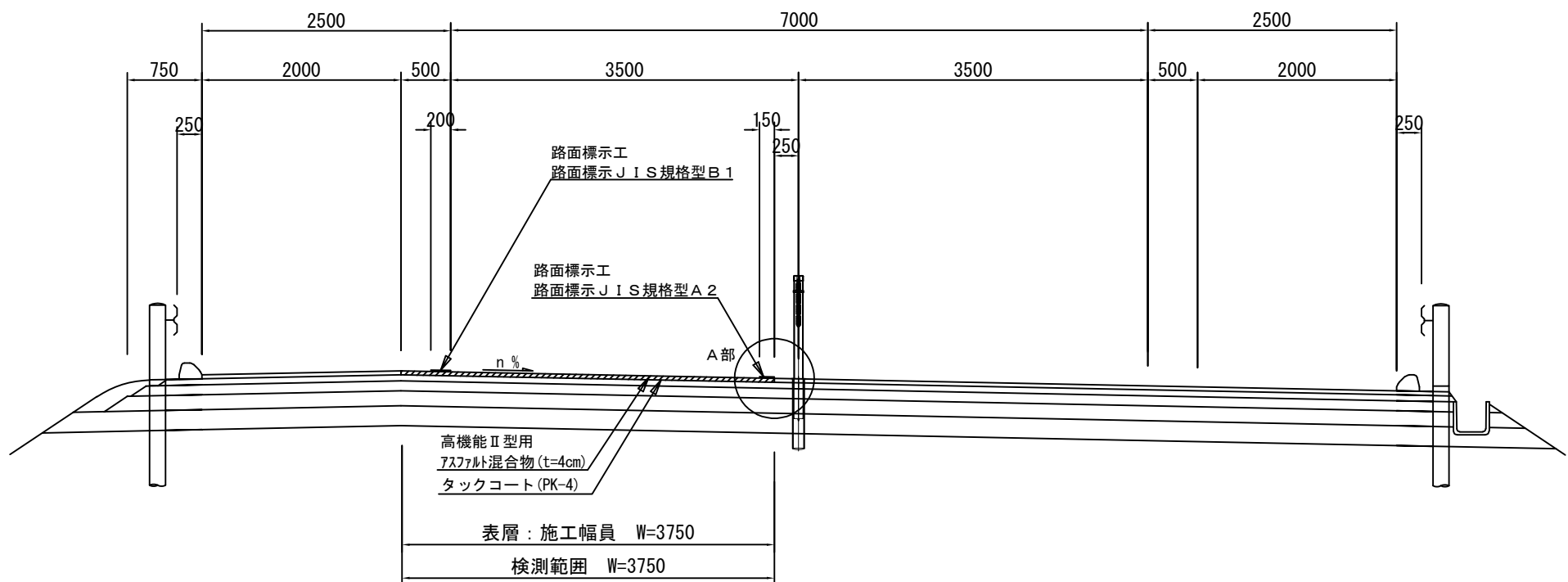
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２５）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

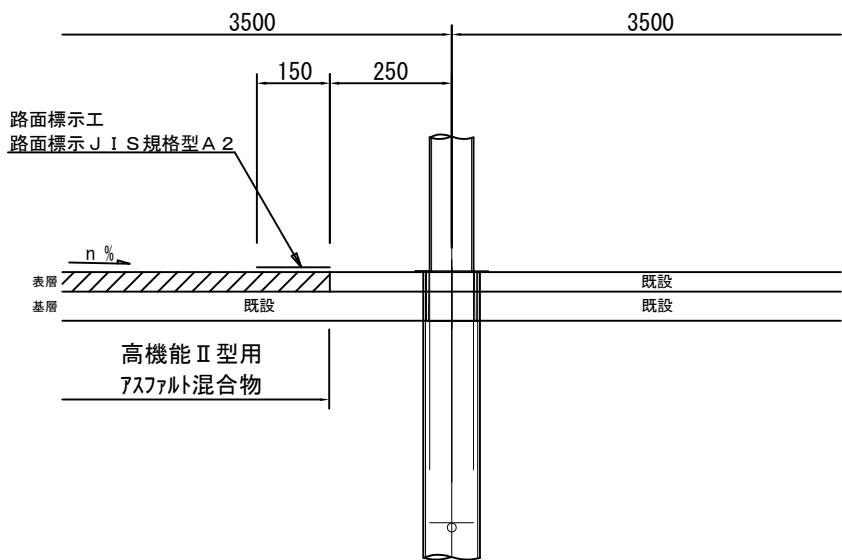
標準横断図 土工部（２６）
秋田自動車道

90 / 144

WR設置区間 中分勾配
秋田自動車道 暫定区間【走行車線（ $t = 4 \text{ cm}$ ）】



A 部詳細図



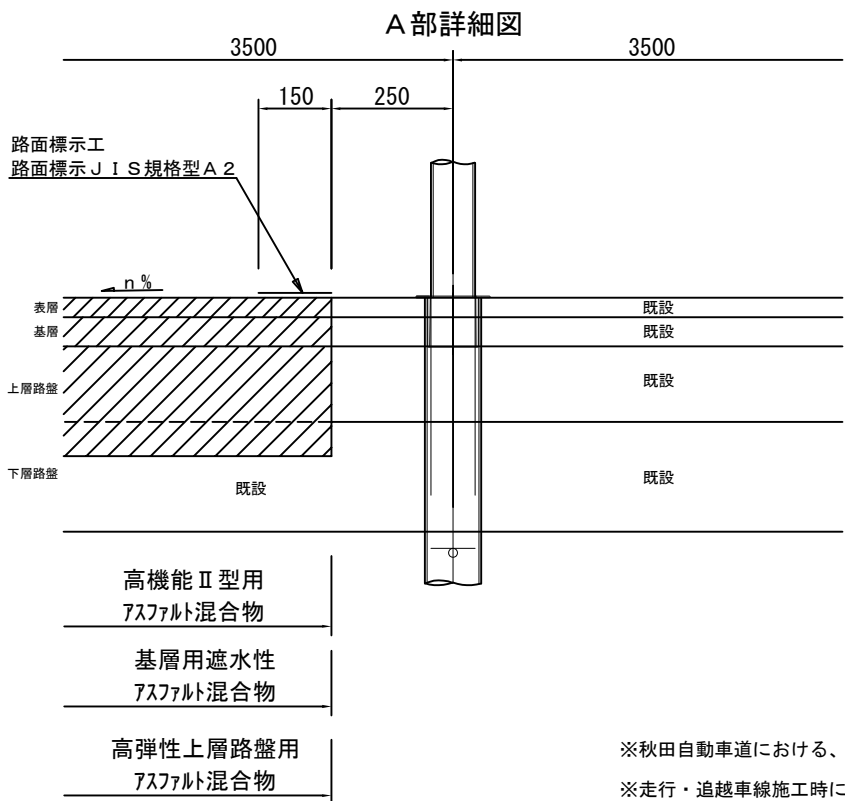
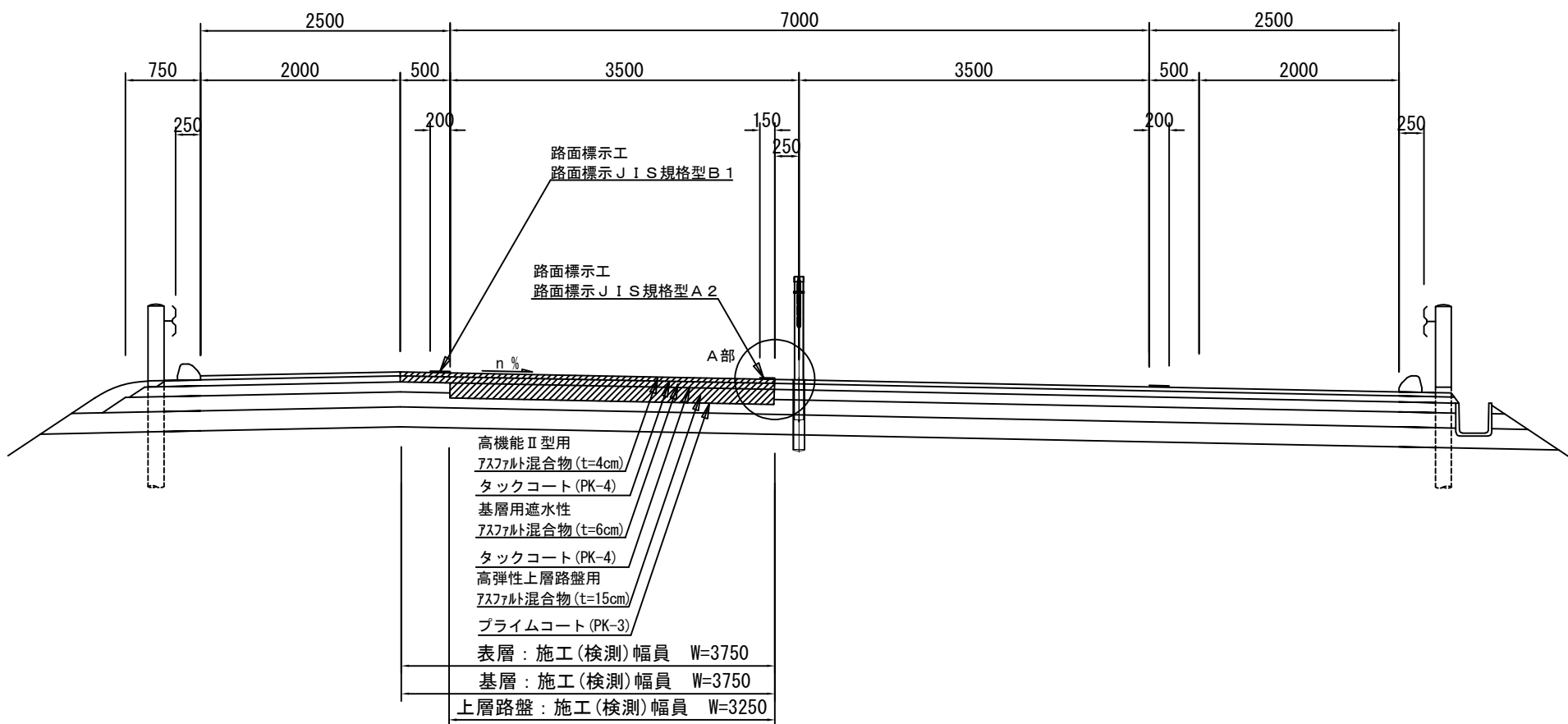
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２６）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（２７）
秋田自動車道

WR設置区間 中分勾配
秋田自動車道 暫定区間【走行車線（ $t=10\text{cm}+15\text{cm}$ ）】

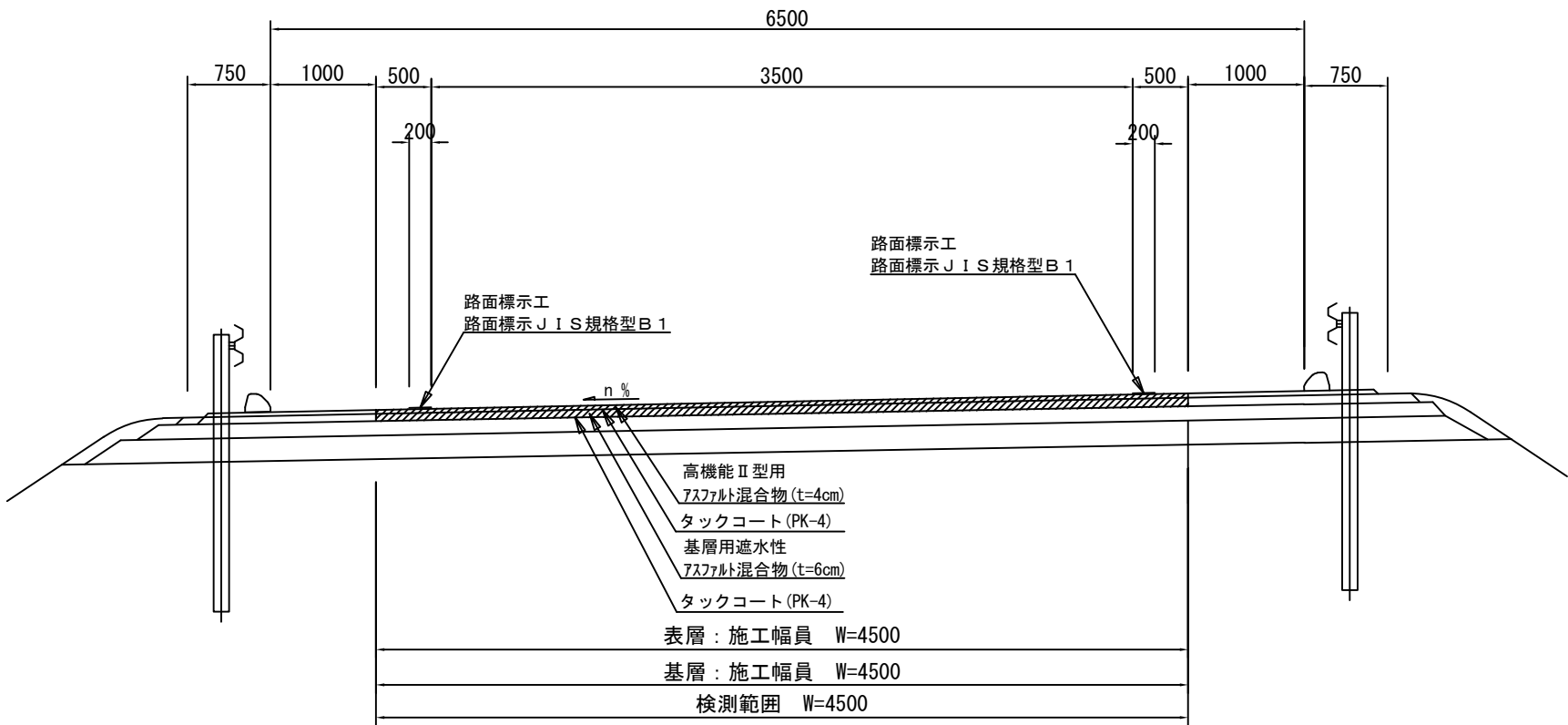


※秋田自動車道における、既設上層路盤厚は10cm程度、既設下層路盤厚は15cm程度とする。
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２７）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（２８）
秋田自動車道

秋田自動車道【ランプ（ $t = 10\text{ cm}$ ）】

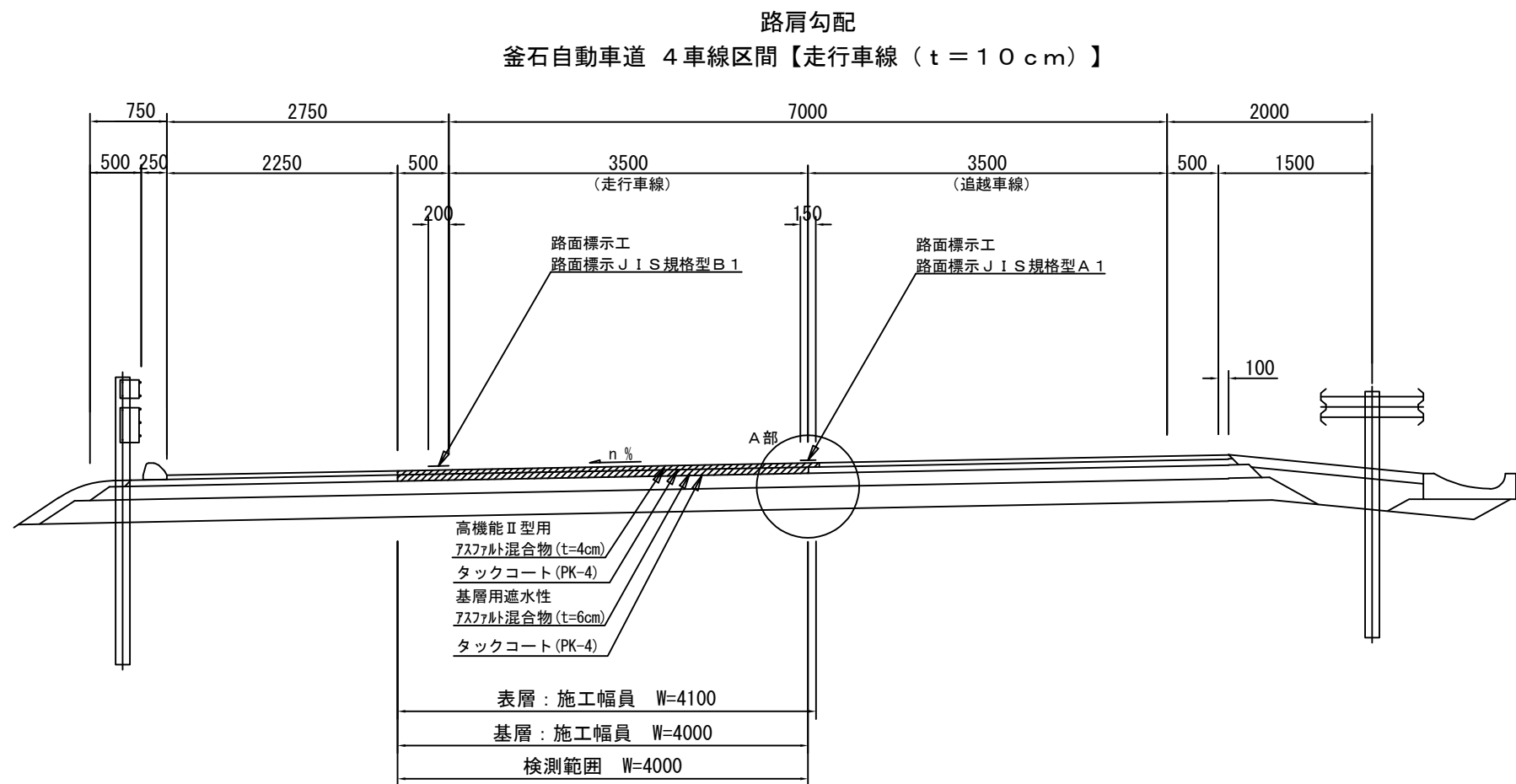


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

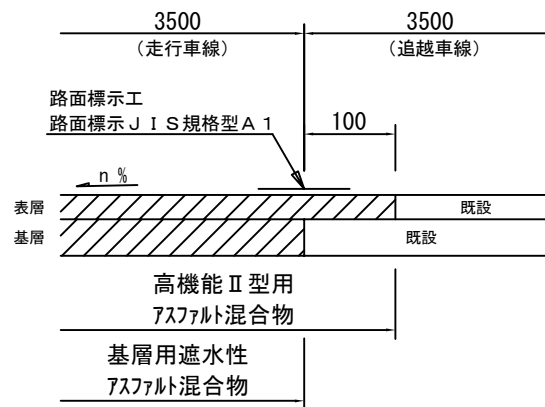
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２８）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（２９）
釜石自動車道



A部詳細図

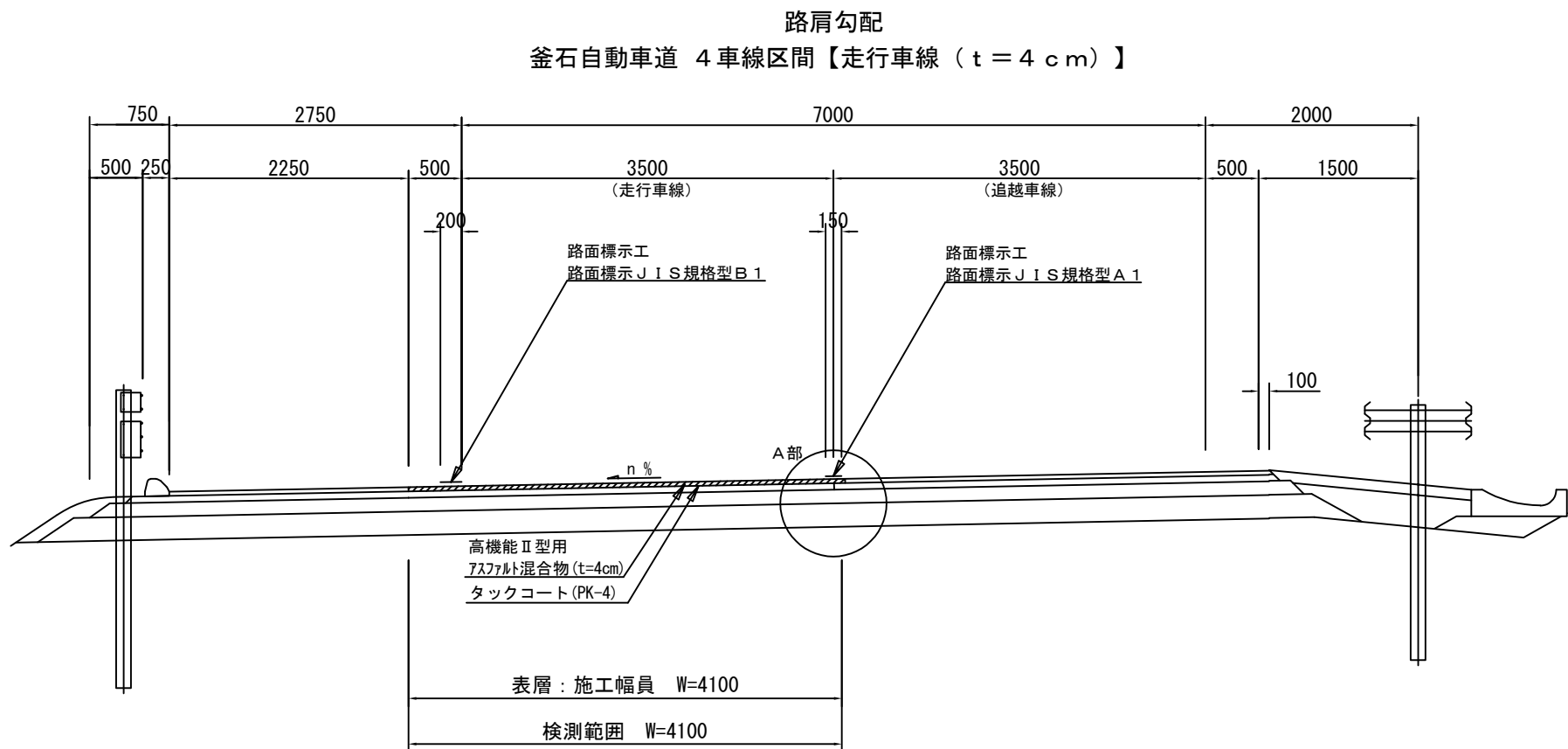


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

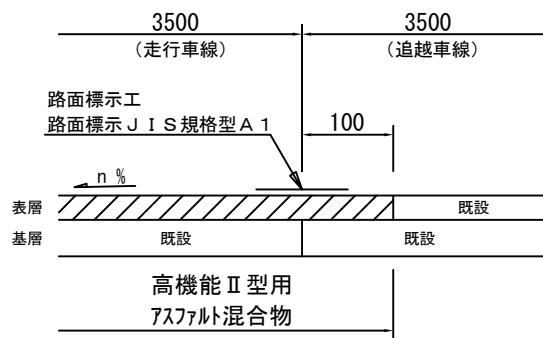
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（２９）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（30）
釜石自動車道



A 部詳細図



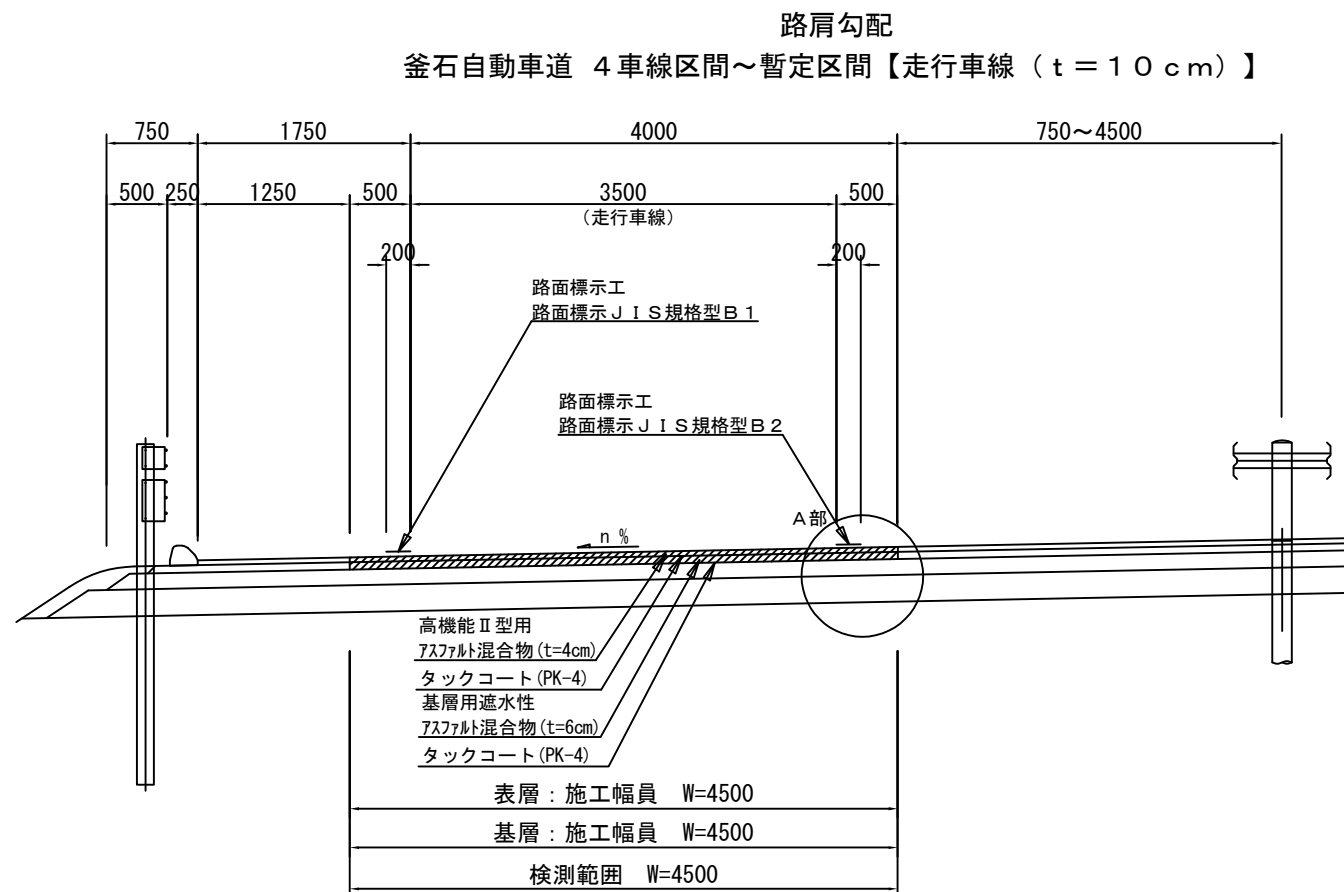
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

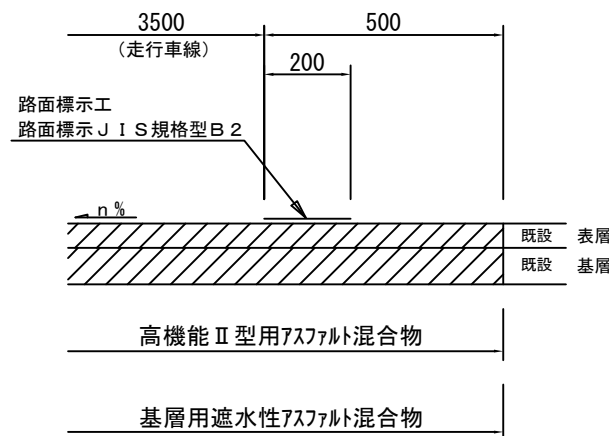
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（30）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（31）
釜石自動車道

95 / 144



A部詳細図



※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（31）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

750 1750 4000 750~4500

500 250 1250 500 3500 500

(走行車線)

200 200

路面標示工
路面標示 J I S 規格型 B 1

路面標示工
路面標示 J I S 規格型 B 2

A部

n %

高機能 II 型用
アスファルト混合物 (t=4cm)
タックコート (PK-4)
基層用遮水性
アスファルト混合物 (t=6cm)
タックコート (PK-4)

表層：施工幅員 W=4500

基層：施工幅員 W=4500

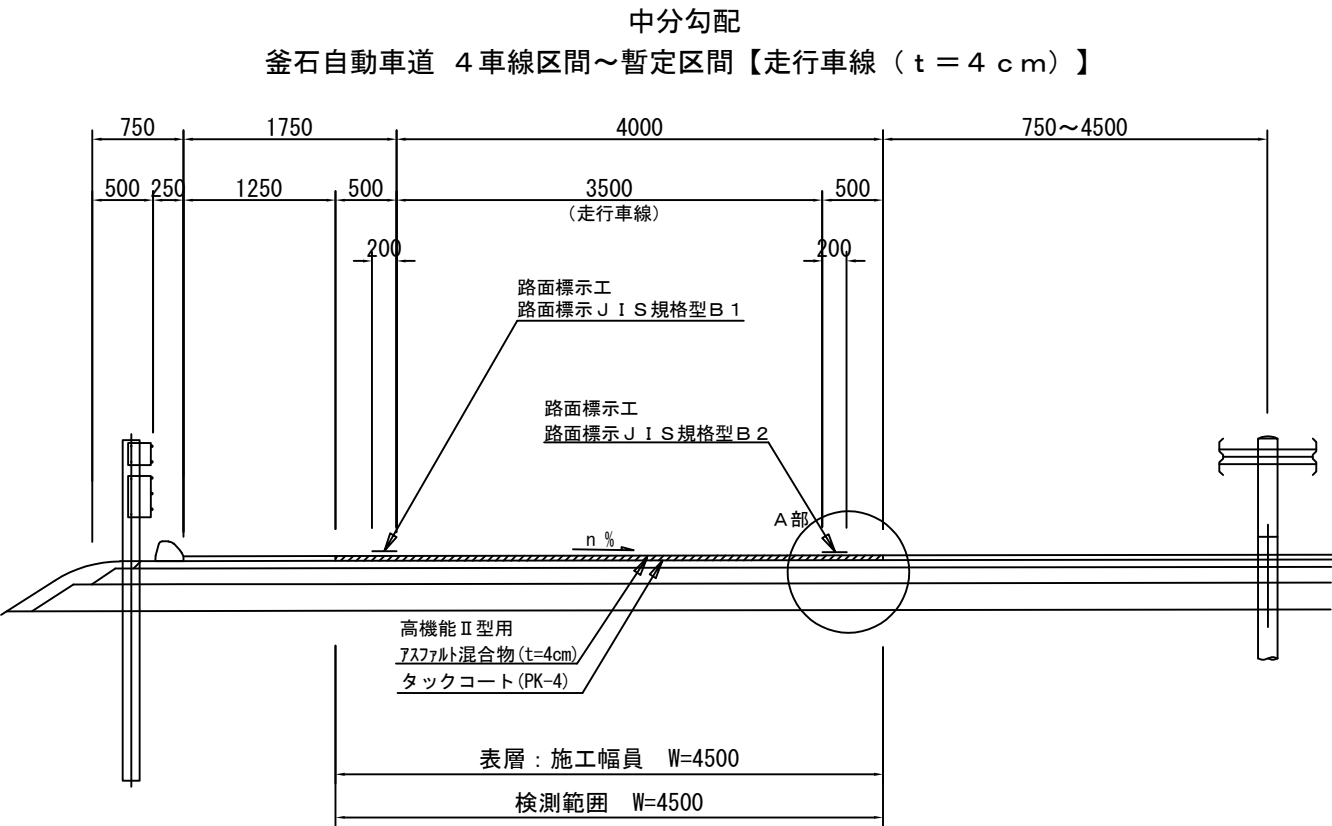
検測範囲 W=4500

Figure 1: Road surface marking layout for a 3.5m wide lane. The diagram shows a 3500mm wide lane with a 200mm wide marking area. The marking is a 'JIS Standard Type B2' road surface marking. The road surface is composed of two layers: 'Existing Surface Layer' (既設 表層) and 'Existing Base Layer' (既設 基層). The marking is made of 'High Performance II Type Asphalt Mixture' (高機能Ⅱ型用アスファルト混合物) for the surface layer and 'Base Layer Water Repellent Asphalt Mixture' (基層用遮水性アスファルト混合物) for the base layer. A drainage slope of n% is indicated.

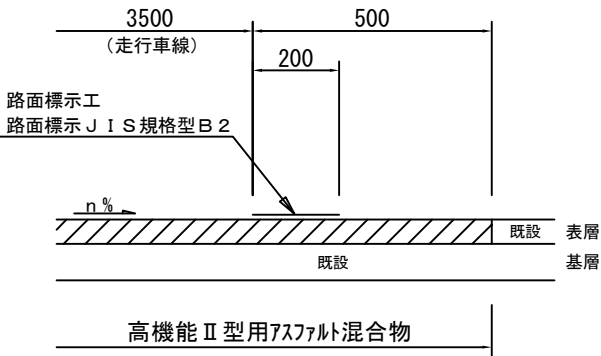
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図 土工部 (3 2)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（３３）
釜石自動車道



A部詳細図



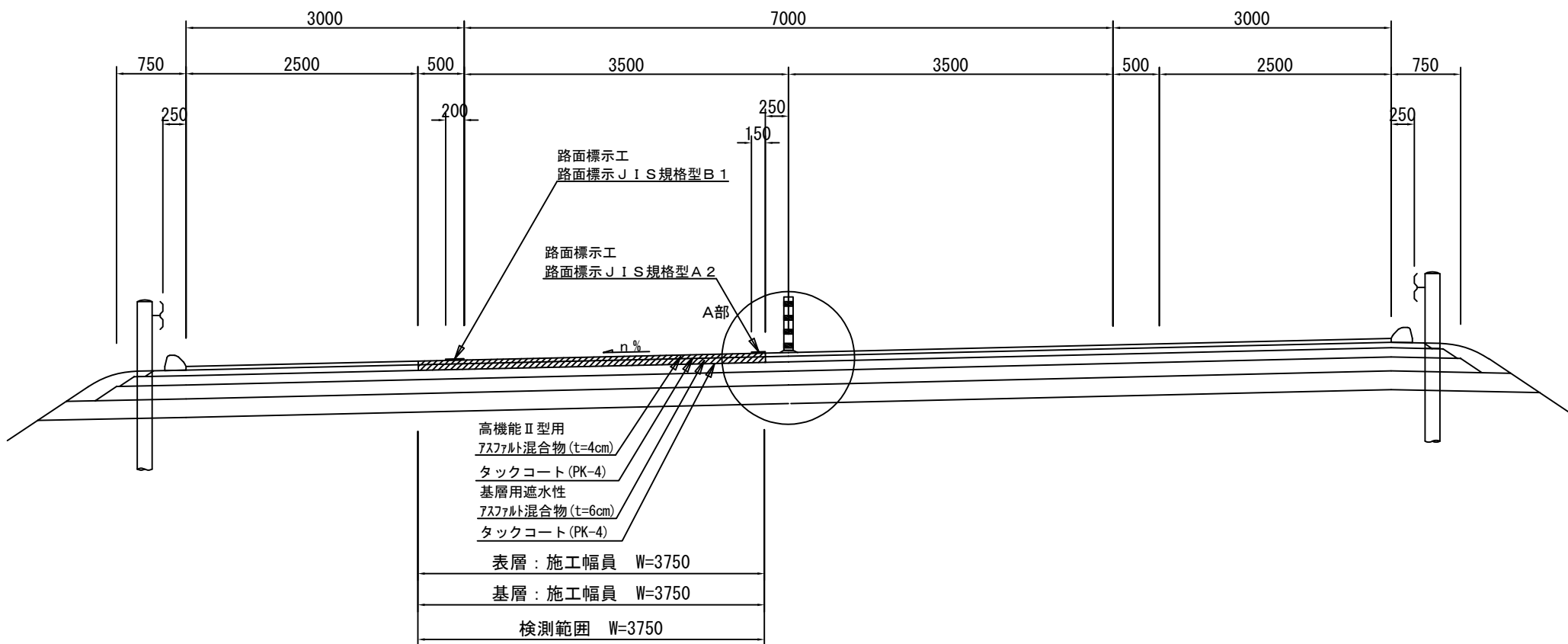
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

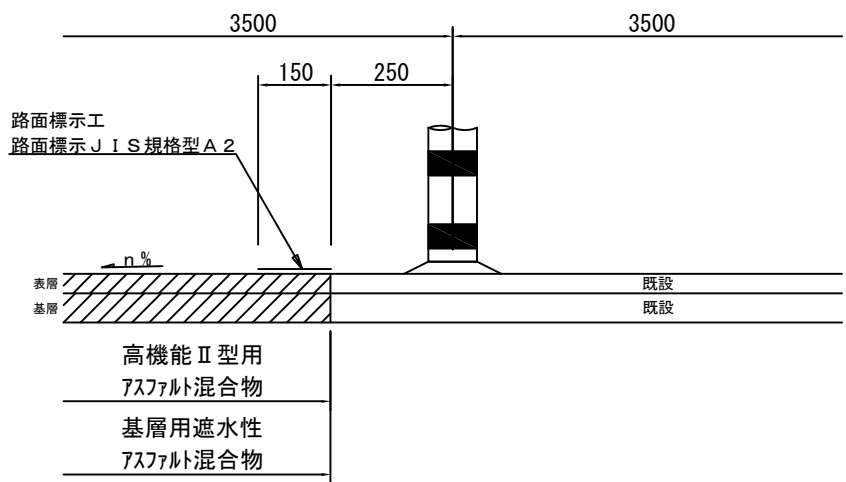
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（３３）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（３４）
釜石自動車道

車線分離標設置区間 路肩勾配
釜石自動車道 暫定区間【走行車線（ $t = 10\text{cm}$ ）】



A 部詳細図



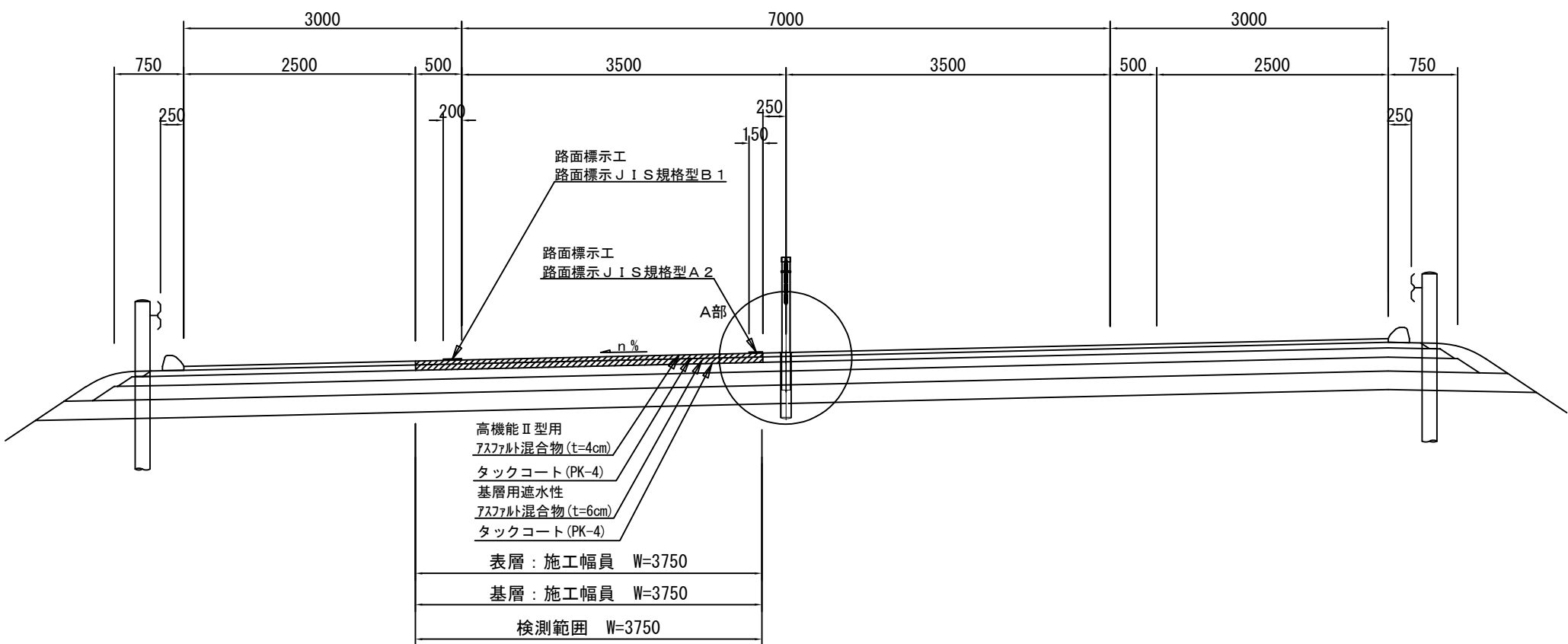
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

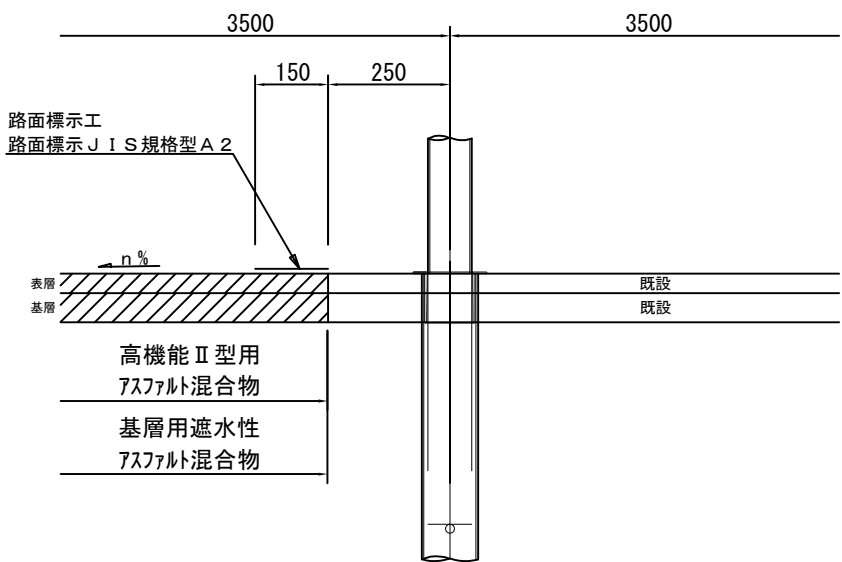
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（３４）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 土工部（３５）
釜石自動車道

WR設置区間 路肩勾配
釜石自動車道 暫定区間【走行車線（ $t=10\text{cm}$ ）】



A 部詳細図



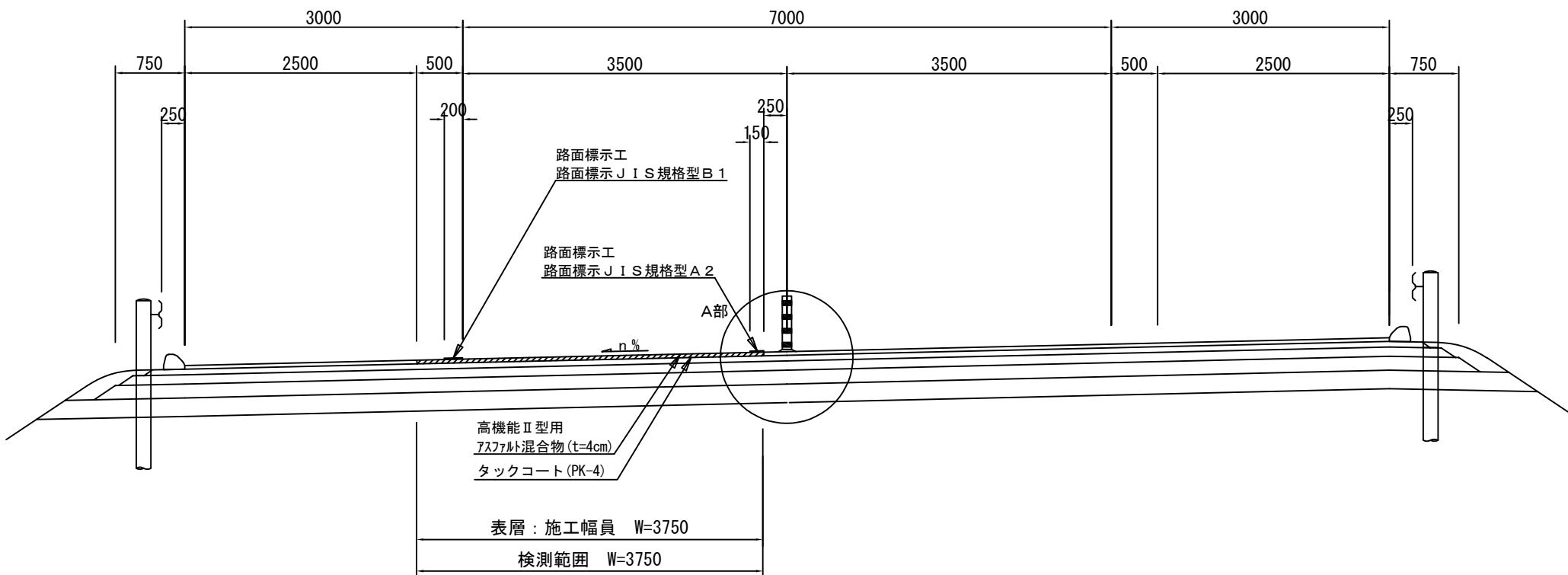
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（３５）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

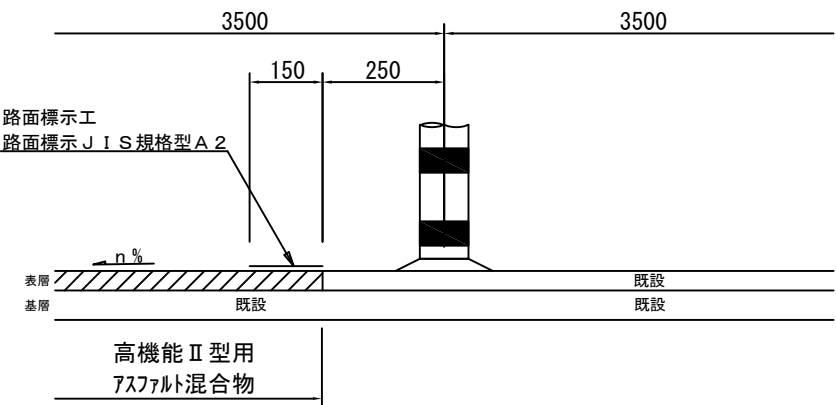
標準横断図 土工部（３６）
釜石自動車道

100 — 144

車線分離標設置区間 路肩勾配
釜石自動車道 暫定区間【走行車線（ $t = 4\text{ cm}$ ）】



A部詳細図



※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（３６）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

路面標示工
路面標示 J I S 規格型 B 1

路面標示工
路面標示 J I S 規格型 A 2

高機能Ⅱ型用
アスファルト混合物 (t=4cm)
タックコート (PK-4)
基層用遮水性
アスファルト混合物 (t=6cm)
タックコート (PK-4)

表層：施工幅員 W=3750

基層：施工幅員 W=3750

検測範囲 W=3750

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch and a drainage pipe. The drawing includes dimensions (3500, 150, 250), labels for road surface (路面標示工, 路面標示 J I S 規格型 A 2), and materials (高性能 II 型用 アスファルト混合物, 基層用遮水性 アスファルト混合物). It also shows existing structures (既設) and a drainage pipe (排水管).

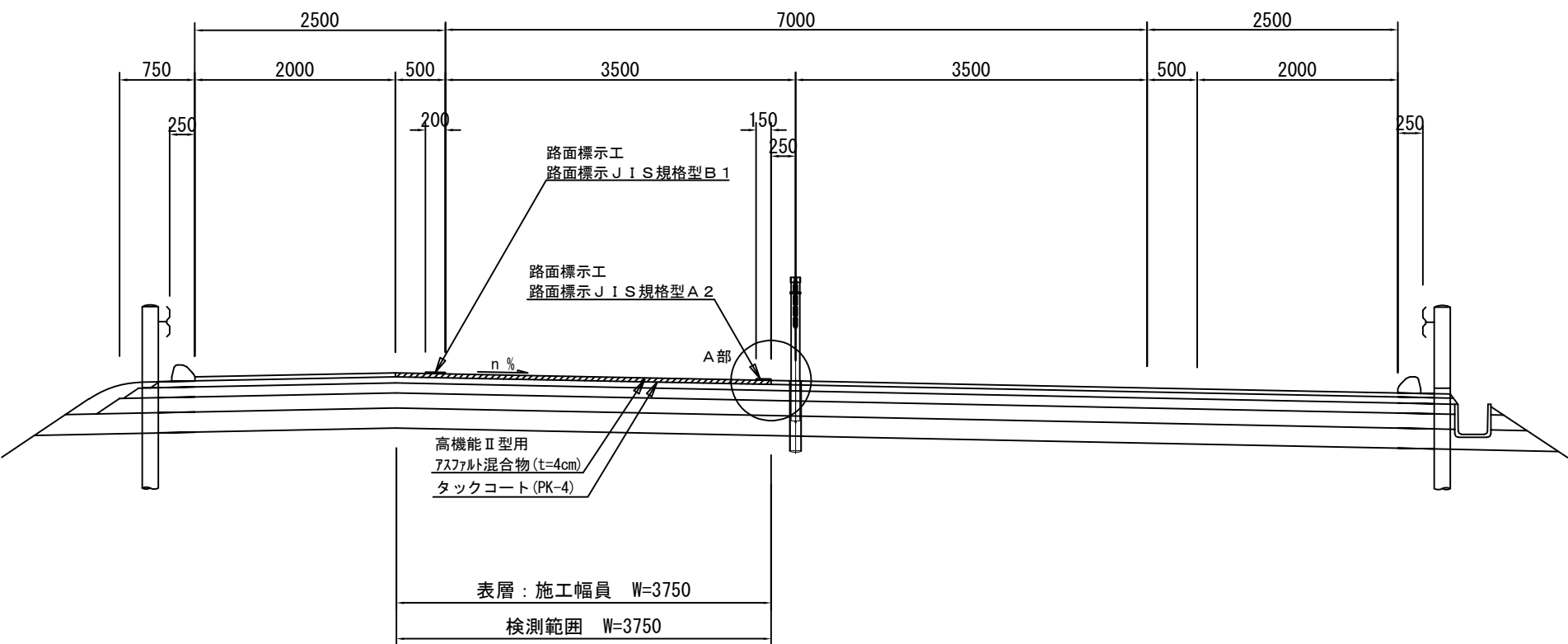
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部 (37)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東北日本高速道路(株) 東北支社 北上 管理 事務所		

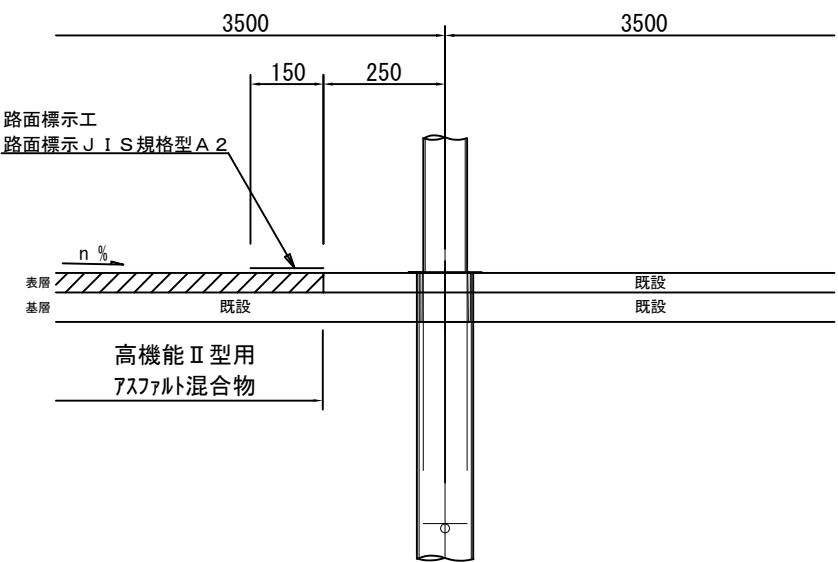
標準横断図 土工部（３８）
釜石自動車道

102 / 144

WR設置区間 中分勾配
釜石自動車道 暫定区間【走行車線（ $t = 4 \text{ cm}$ ）】



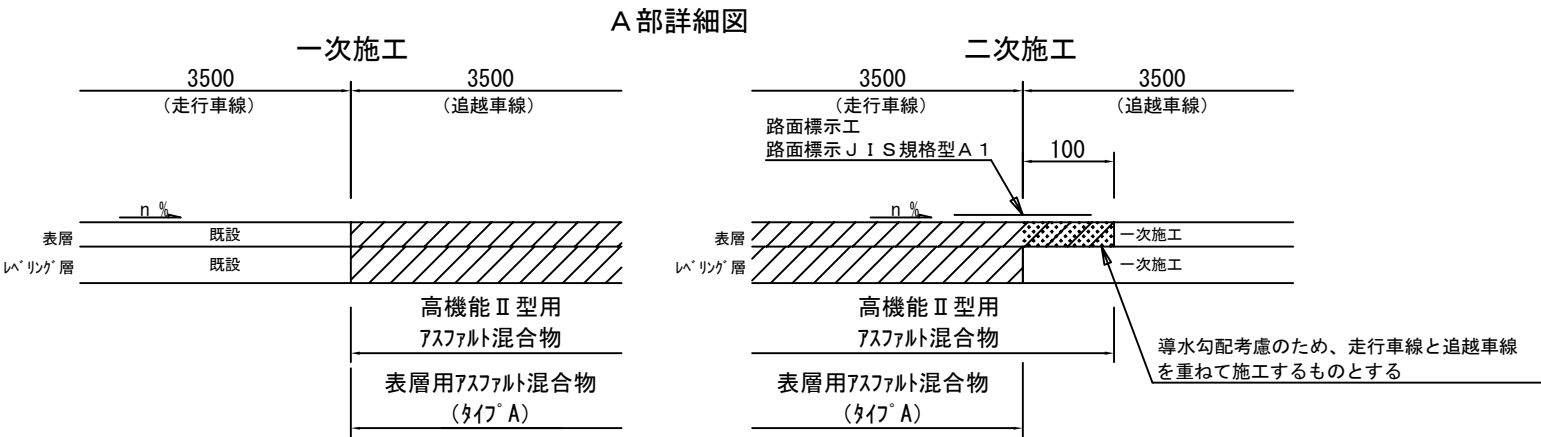
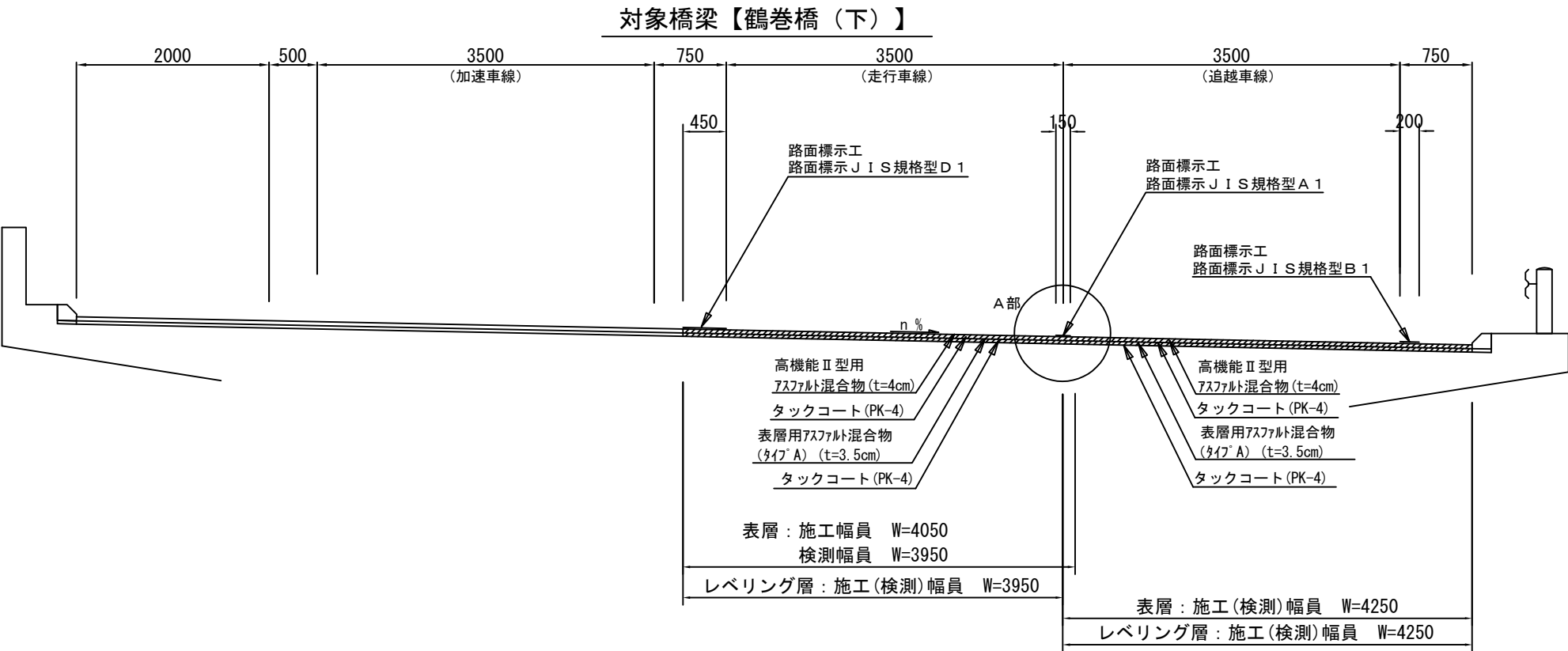
A部詳細図



※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 土工部（３８）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 橋梁部（１）
東北自動車道

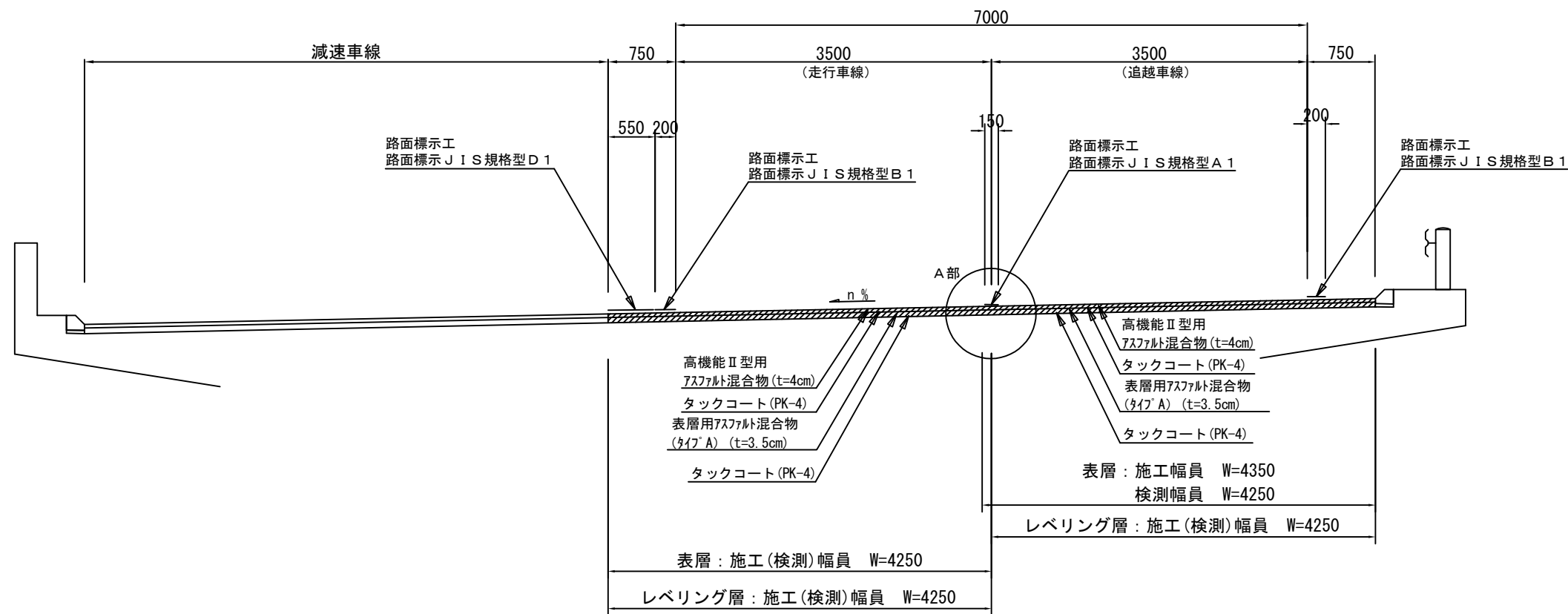


※加速・走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

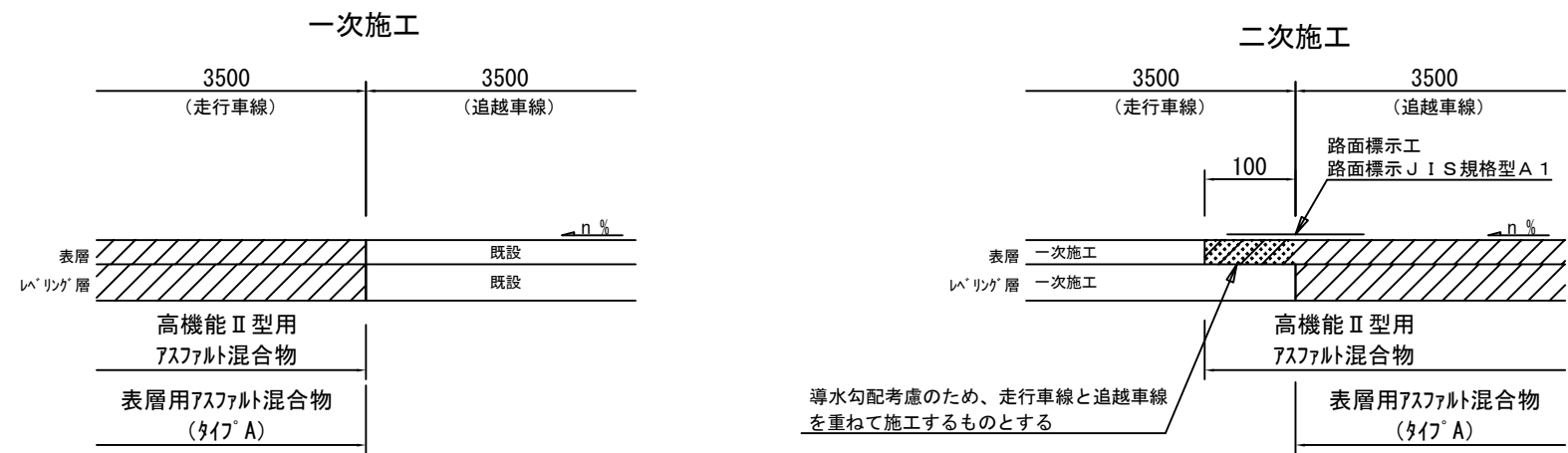
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 橋梁部（２）
東北自動車道

対象橋梁【月町橋（上）】



A 部詳細図

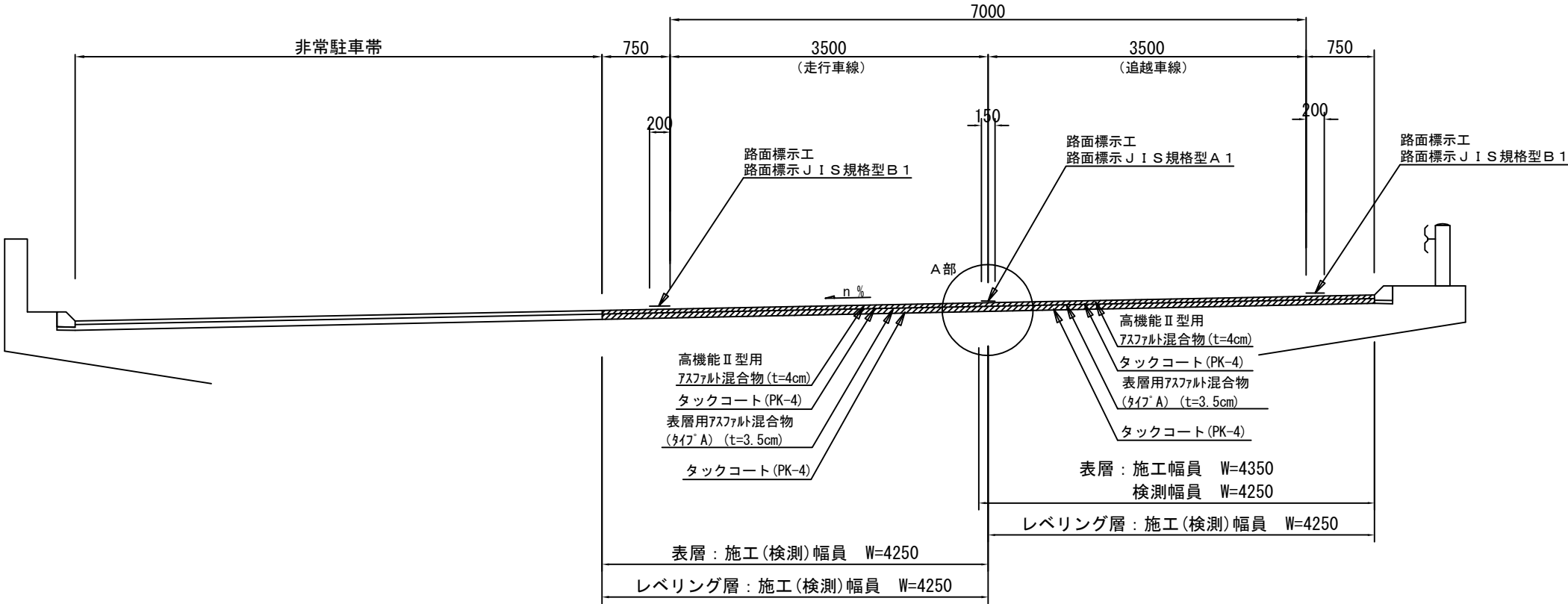


※減速・走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

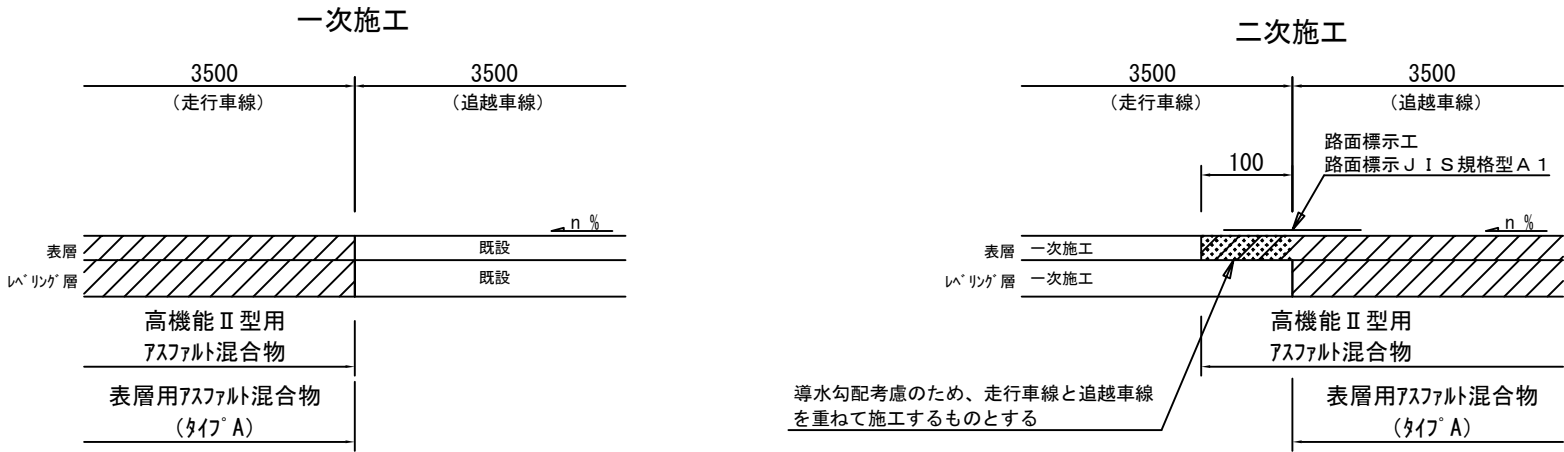
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

標準横断図 橋梁部（３）
東北自動車道

対象橋梁【羽沢橋（下）】



A 部詳細図

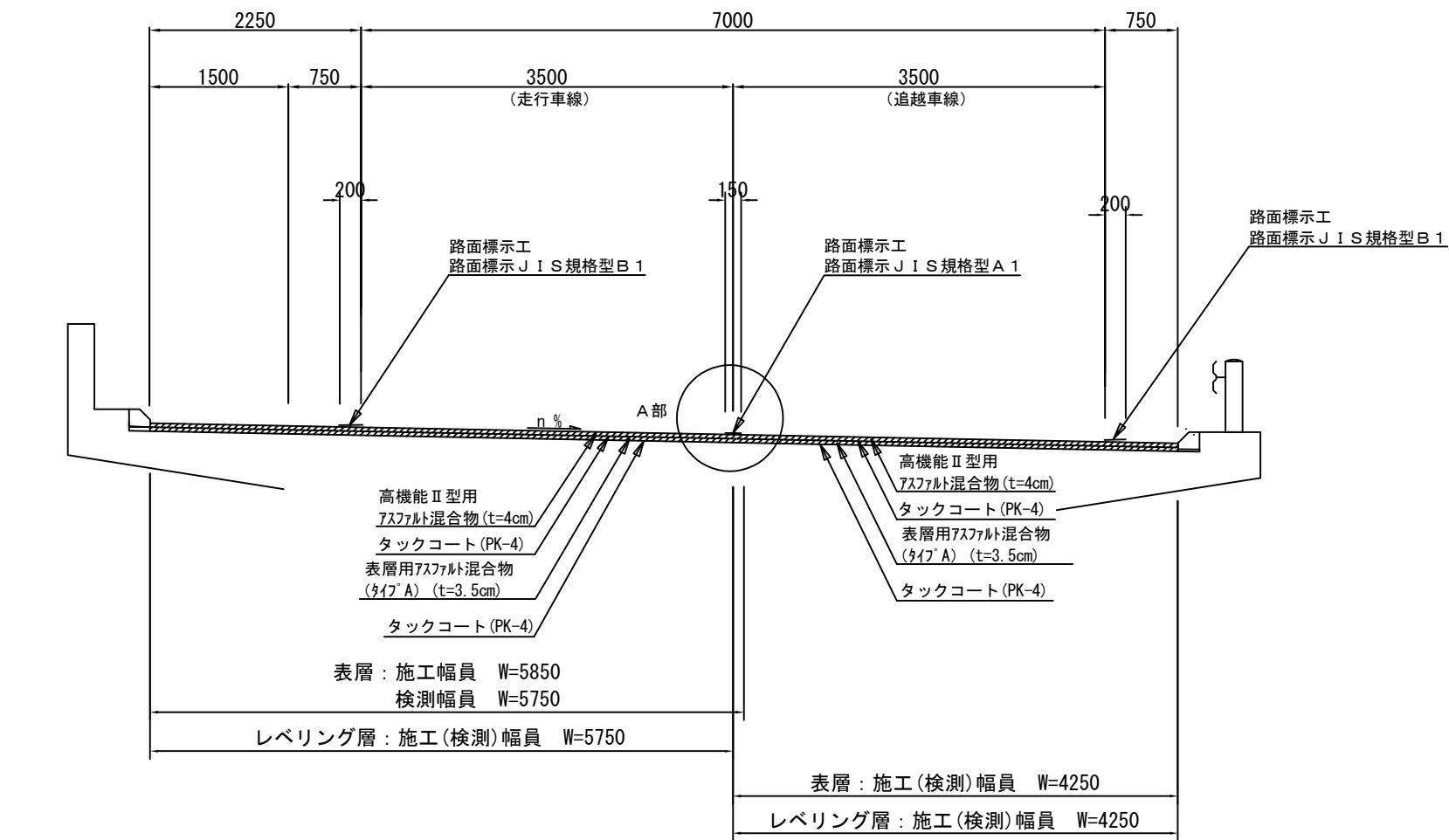


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

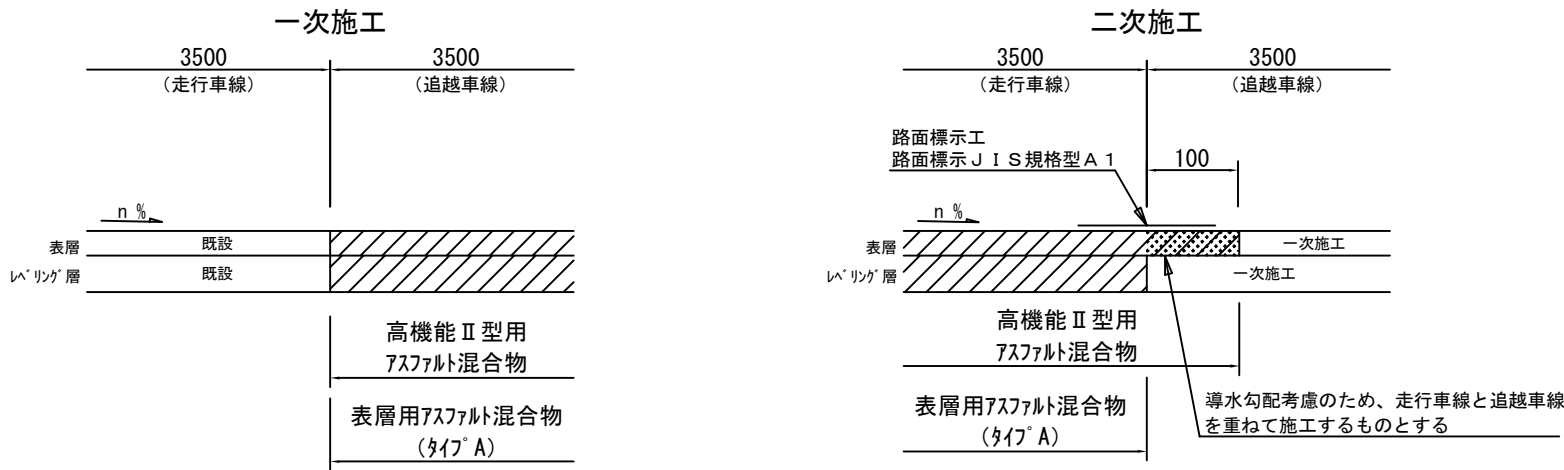
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（３）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 橋梁部（４）
東北自動車道

対象橋梁【上宿内川橋（上）、関沢川橋（上）、岡田橋（上）、茨久保橋（下）】



A 部詳細図



※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（４）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

The diagram illustrates a road cross-section with the following details:

- Dimensions:**
 - Total width: 6500 mm (3000 mm + 3500 mm).
 - Left lane width: 2250 mm.
 - Right lane width: 3500 mm.
 - Shoulder width: 750 mm.
 - Height of the road surface: 200 mm.
 - Height of the centerline marker: 150 mm.
- Lane Markings:**
 - Left lane: 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 B 1.
 - Centerline: 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 A 1.
 - Right lane: 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 B 1.
- Surface Materials (Left Side):**
 - 高機能 II 型用 アスファルト混合物 (t=4cm)
 - タックコート (PK-4)
 - 表層用アスファルト混合物 (タイプ A) (t=3.5cm)
 - タックコート (PK-4)
- Surface Materials (Right Side):**
 - 高機能 II 型用 アスファルト混合物 (t=4cm)
 - タックコート (PK-4)
 - 表層用アスファルト混合物 (タイプ A) (t=3.5cm)
 - タックコート (PK-4)
- Construction and Inspection Widths:**
 - 表層: 施工(検測)幅員 W=6500
 - レベリング層: 施工(検測)幅員 W=6500
 - 表層: 施工幅員 W=4350, 検測幅員 W=4250
 - レベリング層: 施工(検測)幅員 W=4250

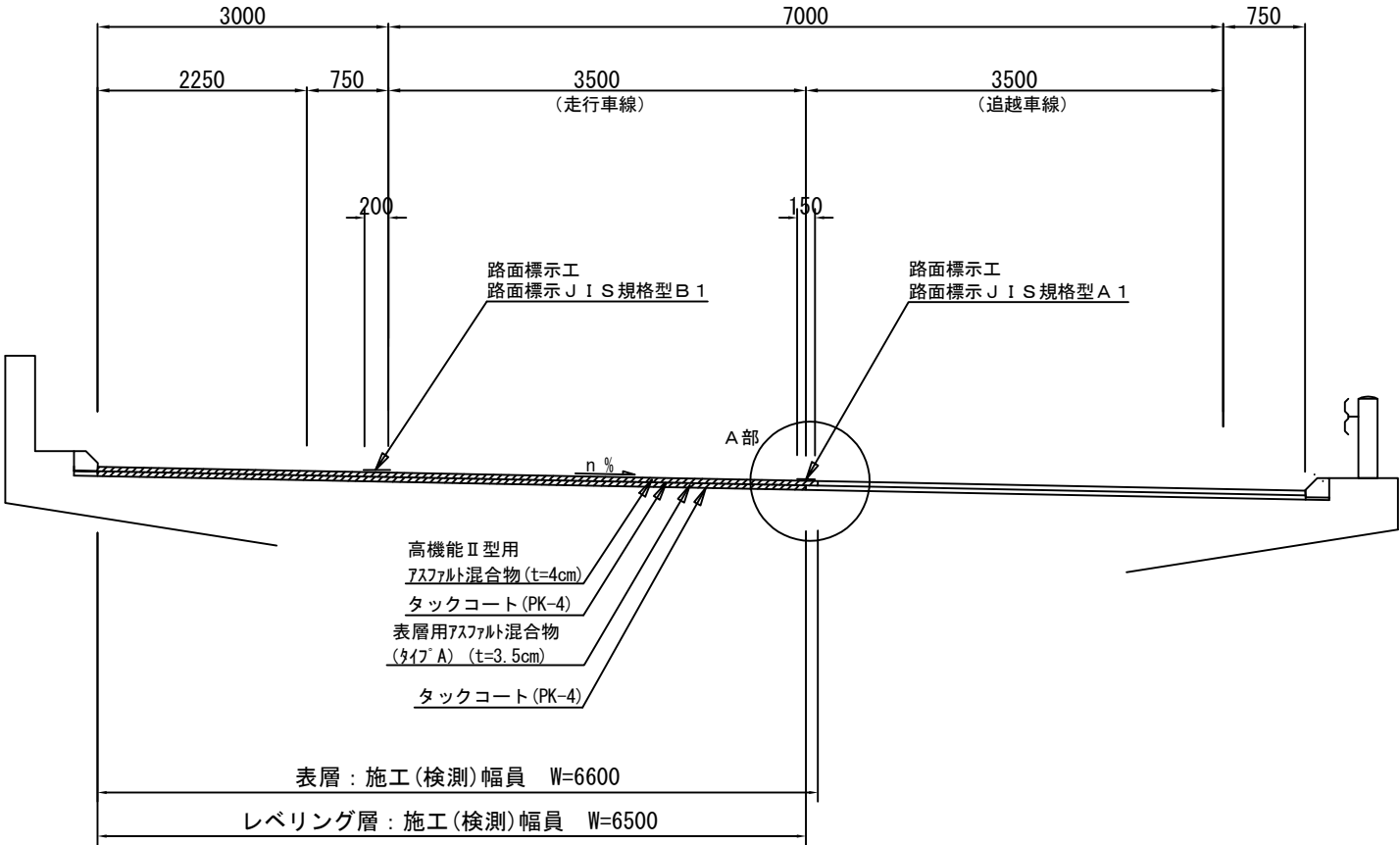
Figure 1 illustrates the cross-sections of road construction for primary and secondary construction. The primary construction (left) shows a 3500mm wide lane with a 3% slope (n%) and a 100mm wide shoulder. The secondary construction (right) shows a similar lane but with a 100mm wide shoulder and a 100mm wide shoulder. The primary construction uses high-performance Type II asphalt mixture for the surface layer. The secondary construction uses high-performance Type II asphalt mixture for the surface layer and a 100mm wide shoulder. The primary construction uses high-performance Type II asphalt mixture for the surface layer. The secondary construction uses high-performance Type II asphalt mixture for the surface layer and a 100mm wide shoulder.

※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

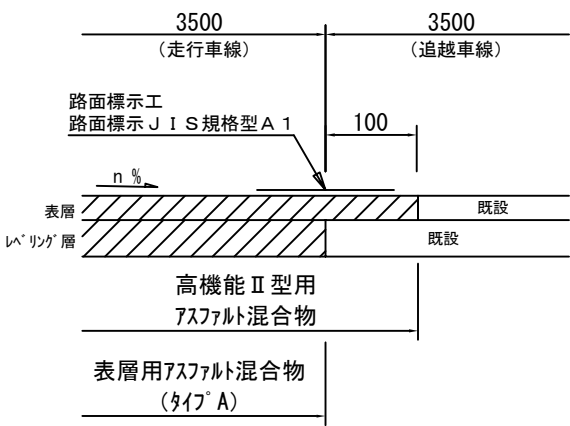
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（5）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図 橋梁部（６）
東北自動車道

対象橋梁【北荒巻橋（下）】



A 部詳細図

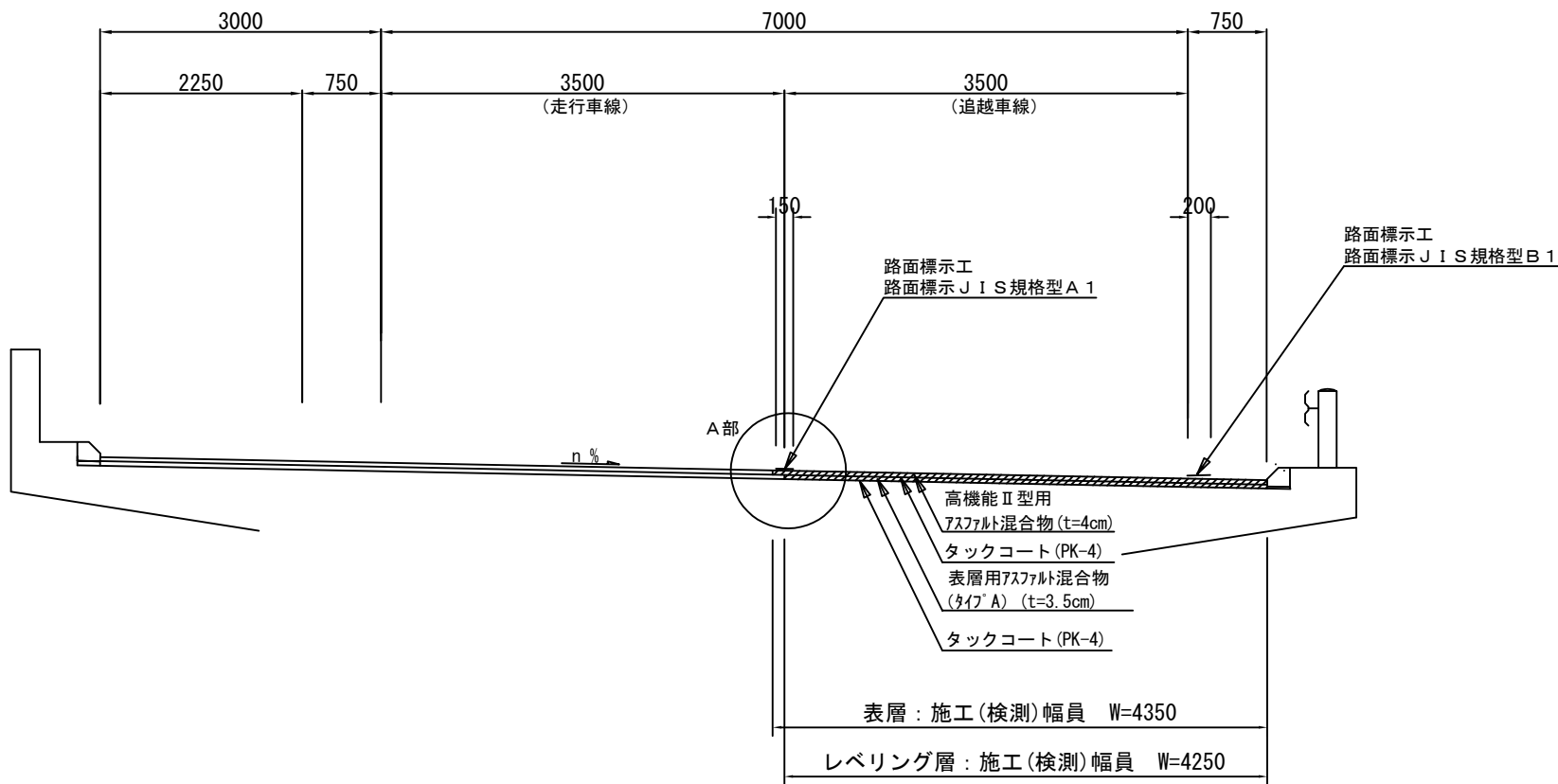


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

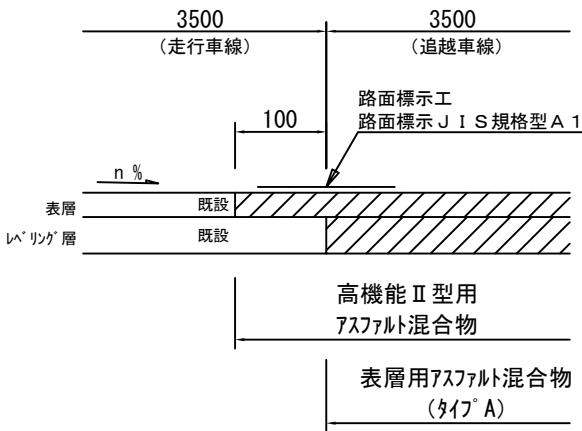
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（６）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 橋梁部（７）
東北自動車道

対象橋梁【上渋川橋（下）】



A 部詳細図

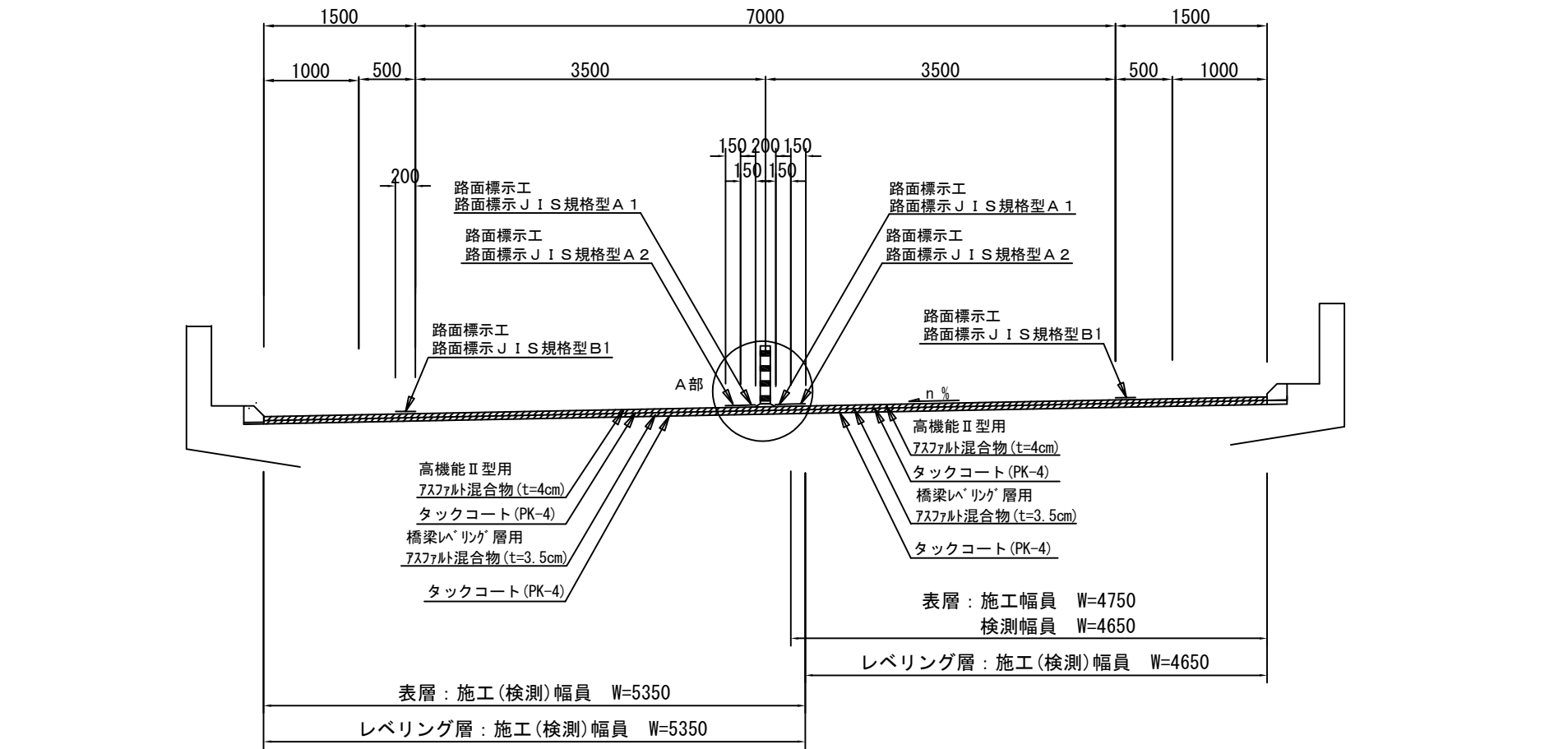


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

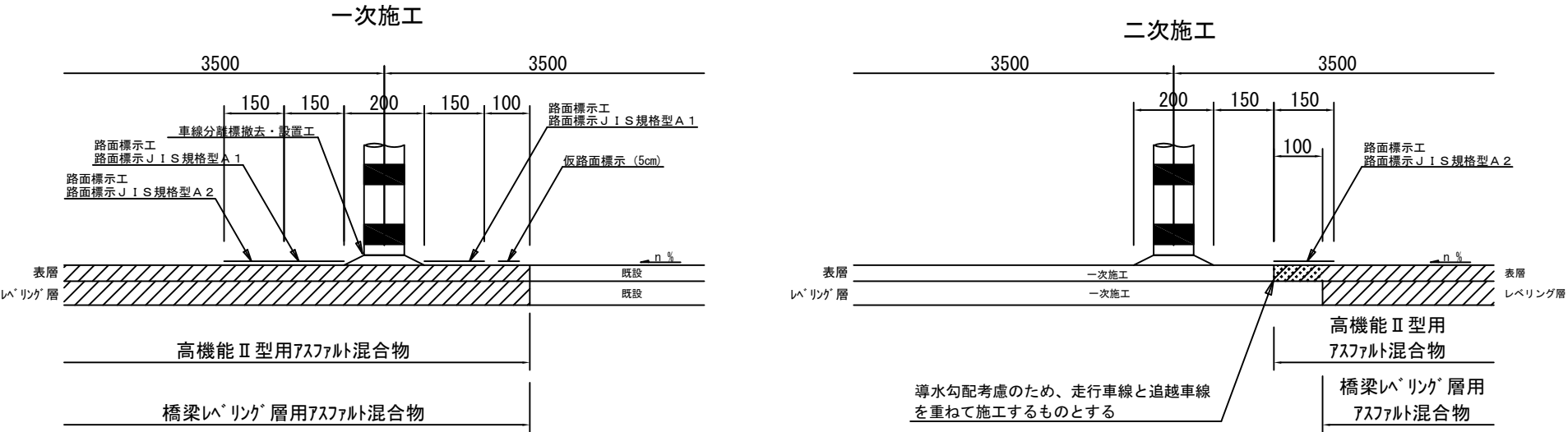
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（７）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

標準横断図 橋梁部（８）
秋田自動車道

対象橋梁【夏油川橋、宮沢橋、荒屋沢橋】



A部詳細図

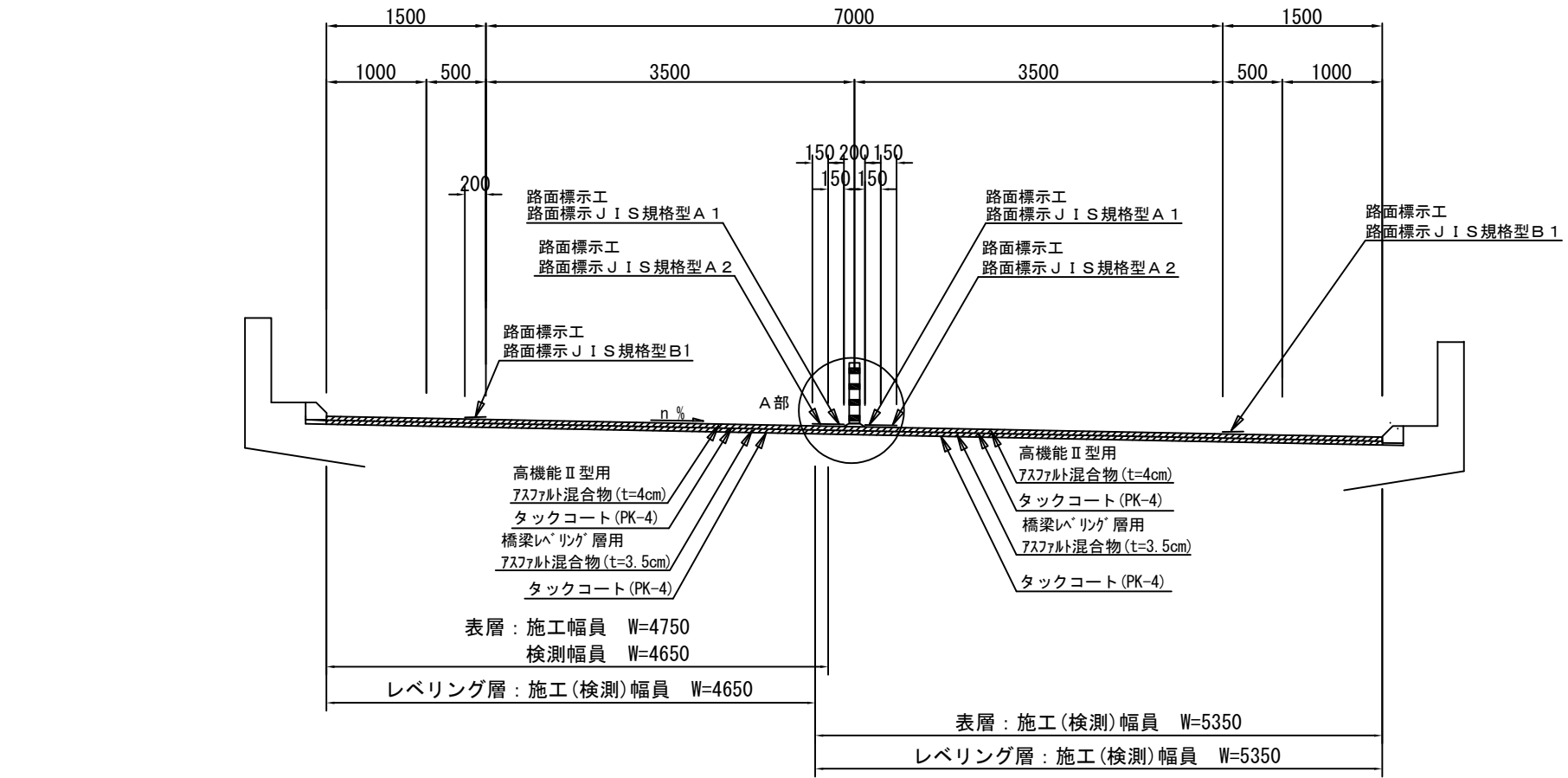


※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目的地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

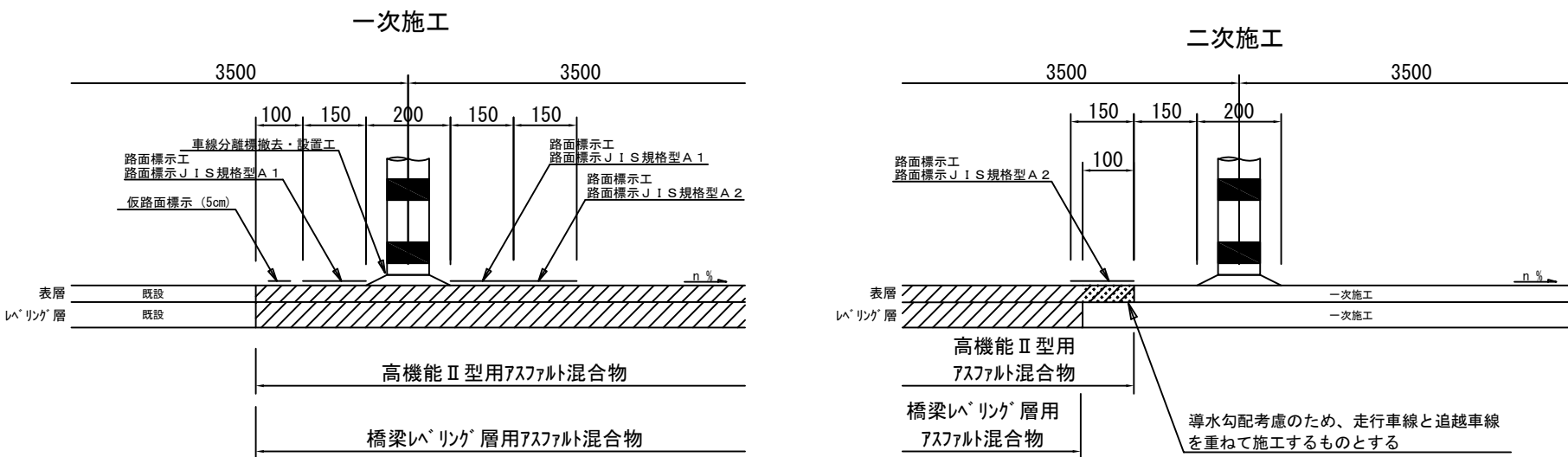
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（８）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図 橋梁部（９）
秋田自動車道

対象橋梁【熊沢橋】



A 部詳細図



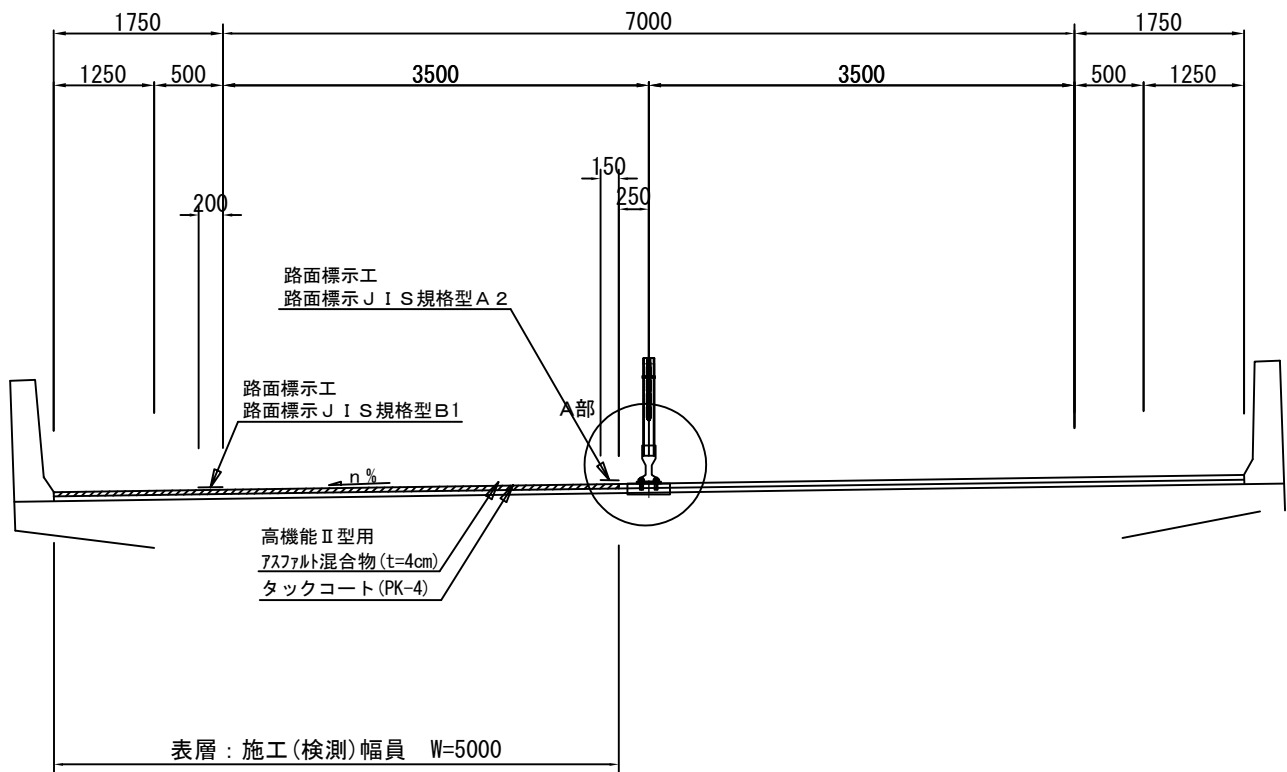
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（９）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

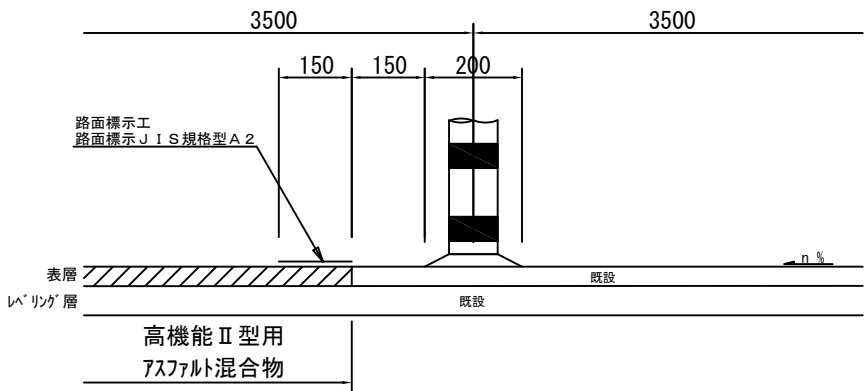
標準横断図 橋梁部（１０）
釜石自動車道

112 / 144

対象橋梁【高松橋】



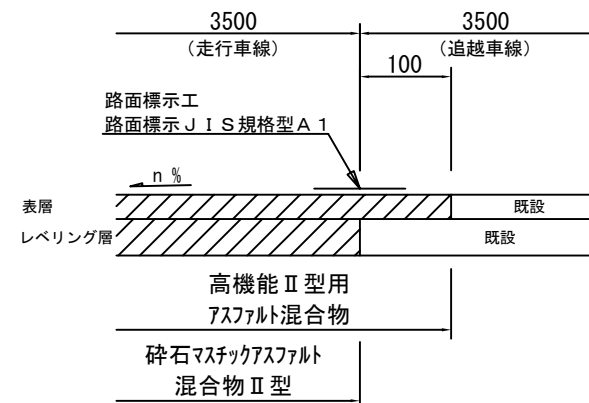
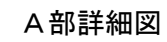
A 部詳細図



※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 橋梁部（１０）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

東北自動車道 平泉トンネル 【走行車線 (t = 7.5 cm)】

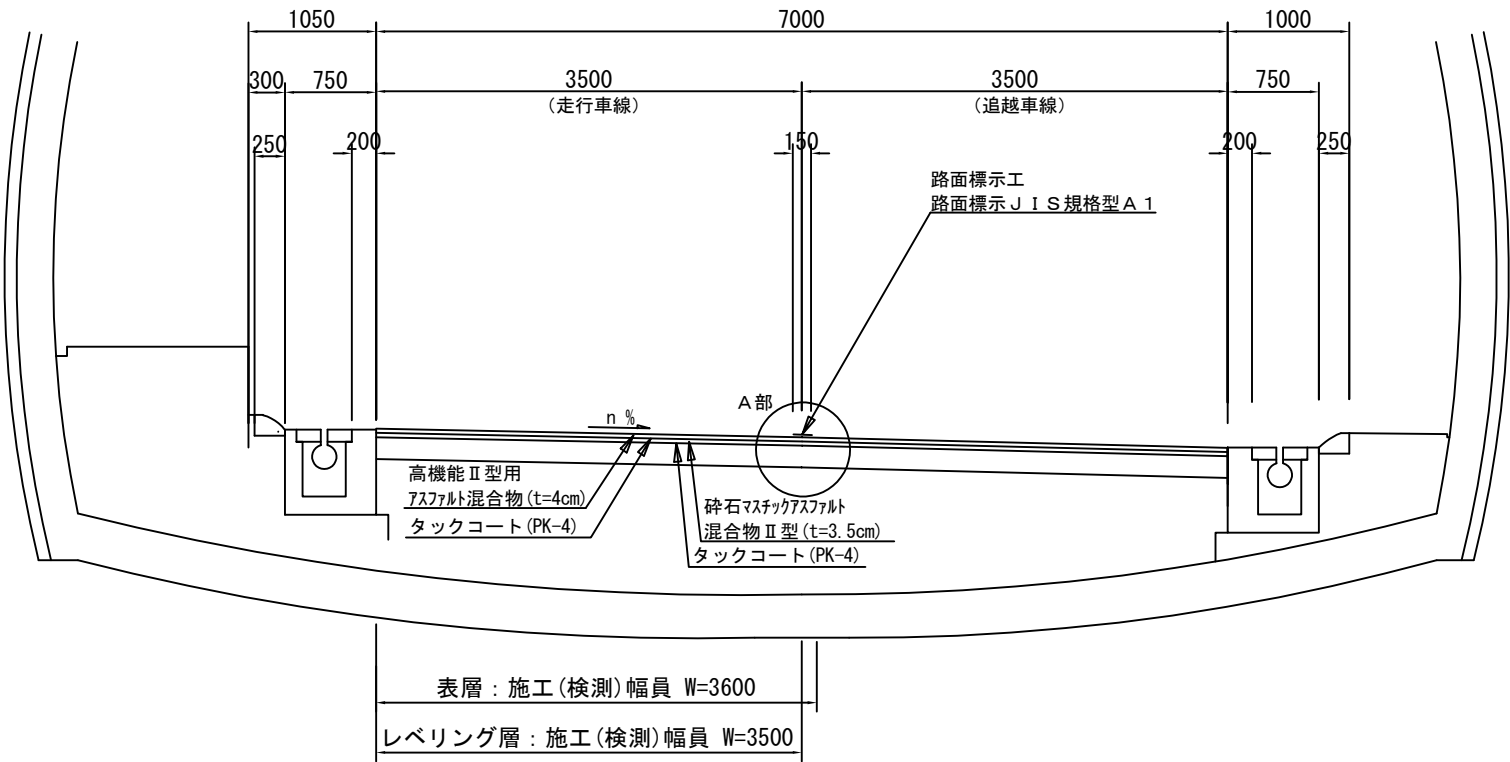


※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

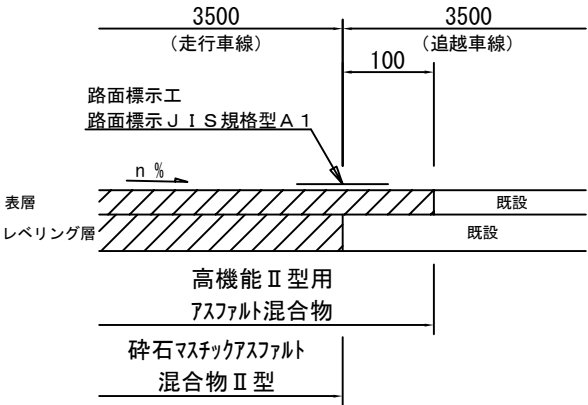
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断面図 トンネル部 (1)	
縮 尺	—	図面番号 —
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所	

標準横断図 トンネル部（２）
東北自動車道

中分勾配
東北自動車道 平泉トンネル 【走行車線（ $t=7.5\text{cm}$ ）】

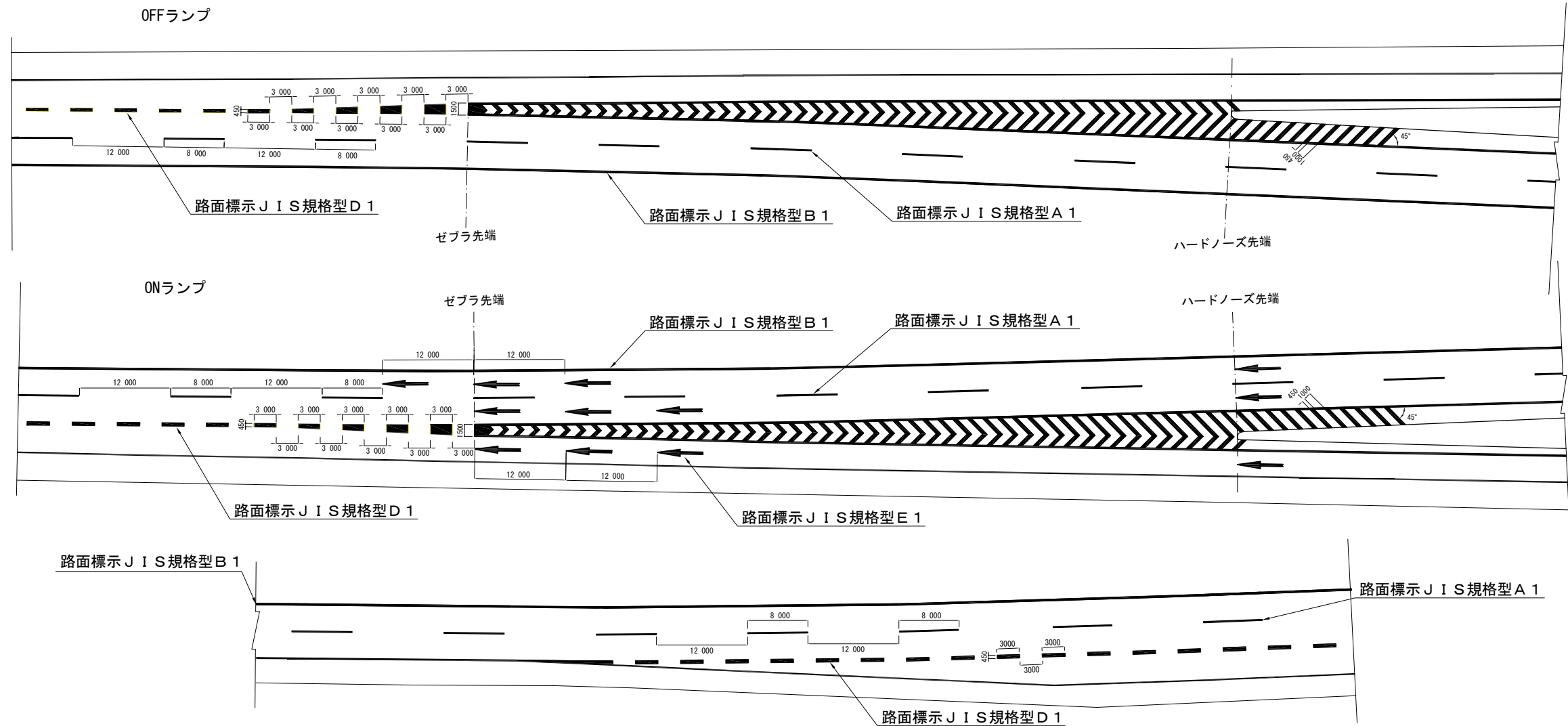


A 部詳細図



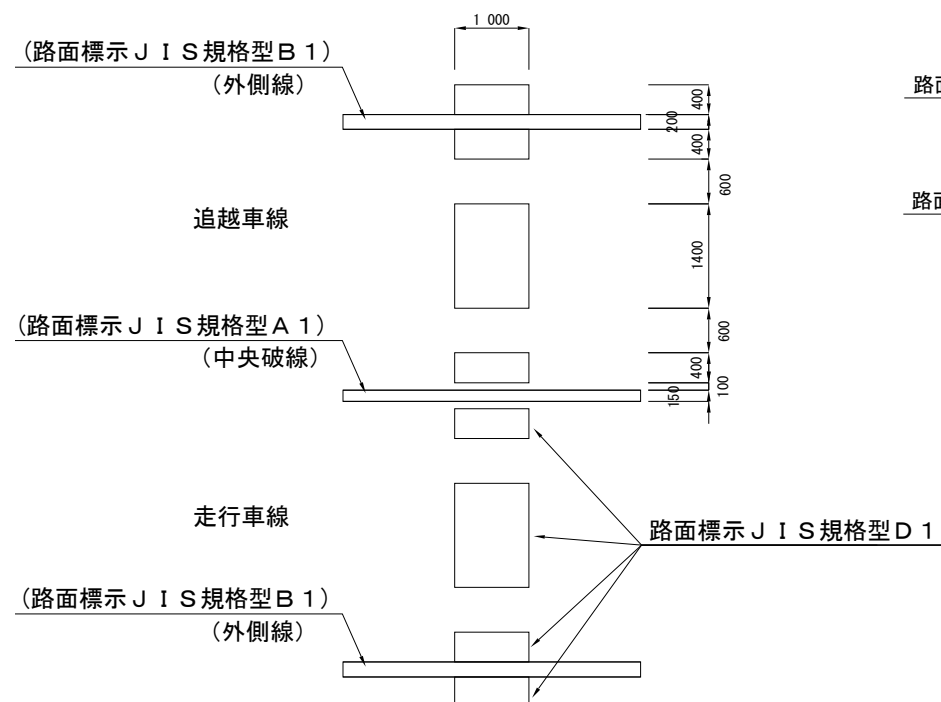
※走行・追越車線施工時において、縦断方向の施工目地は、横断勾配により適宜位置を変更するものとする。
※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図 トンネル部（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		



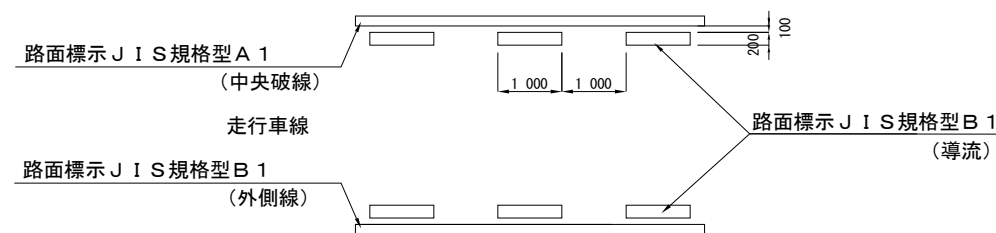
車両位置確認路面標示詳細図

（東北道）



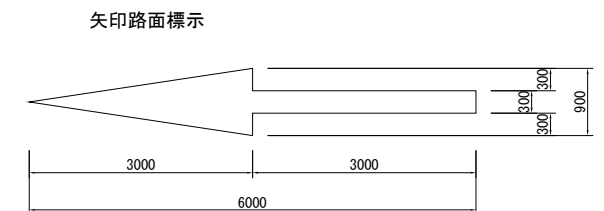
導流標示詳細図

路面標示 J I S 規格型 B 1
（導流）

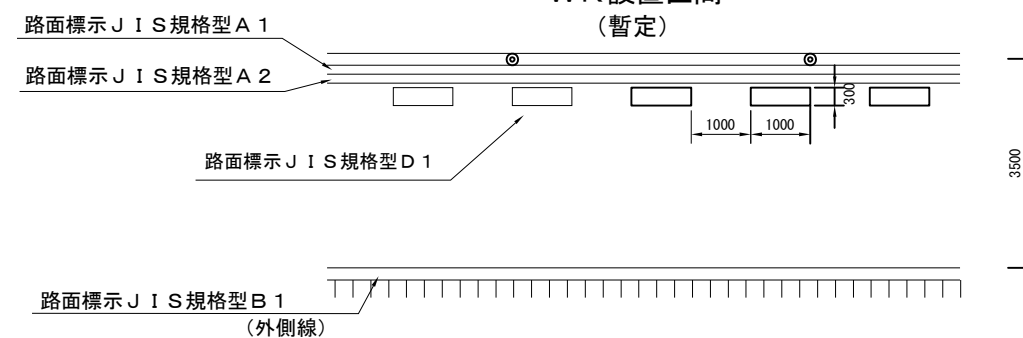


矢印標示詳細図

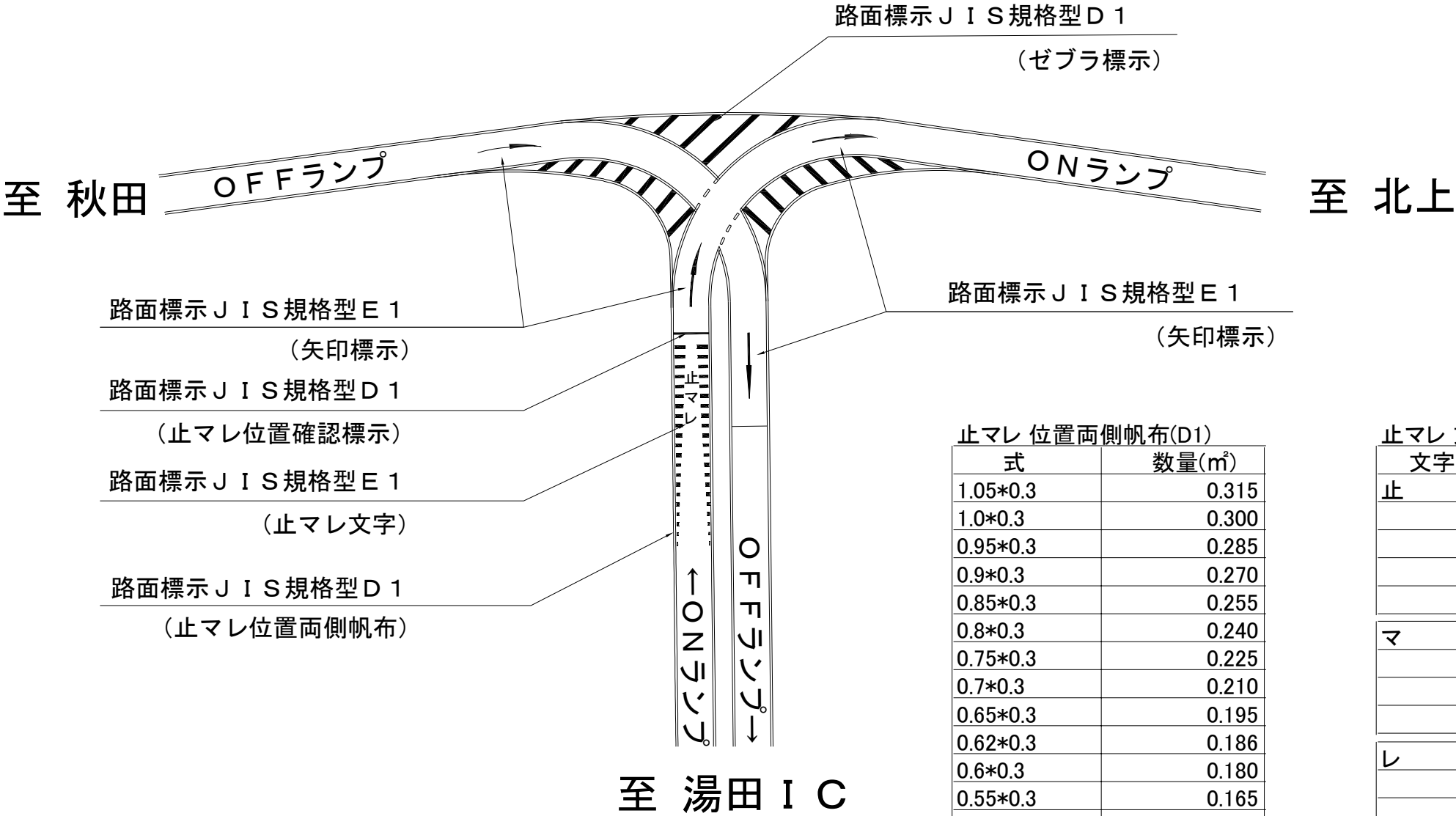
路面標示 J I S 規格型 E 1



WR設置区間
（暫定）



東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

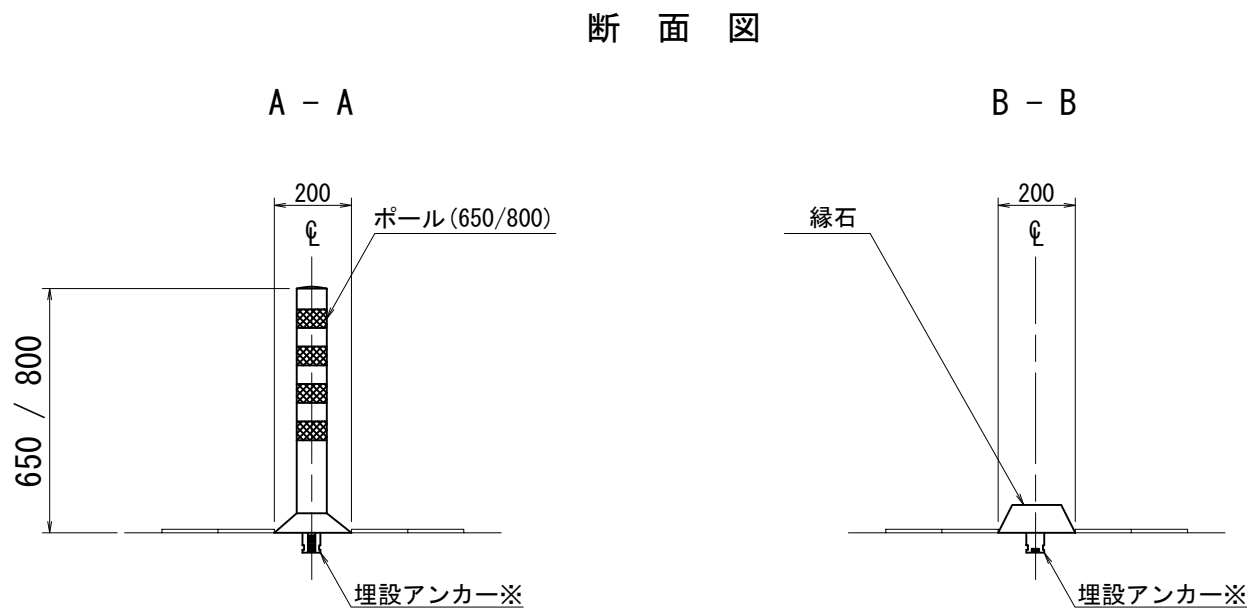
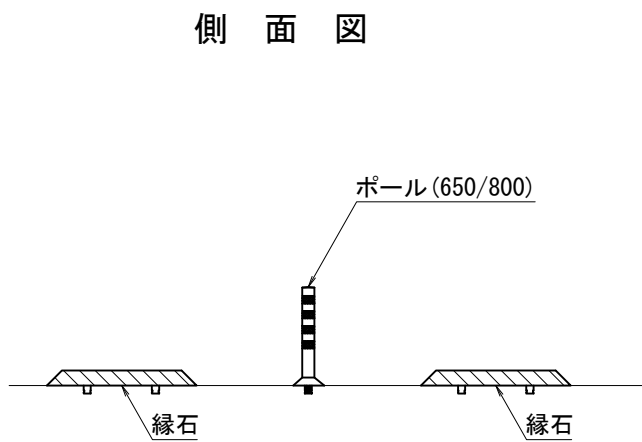
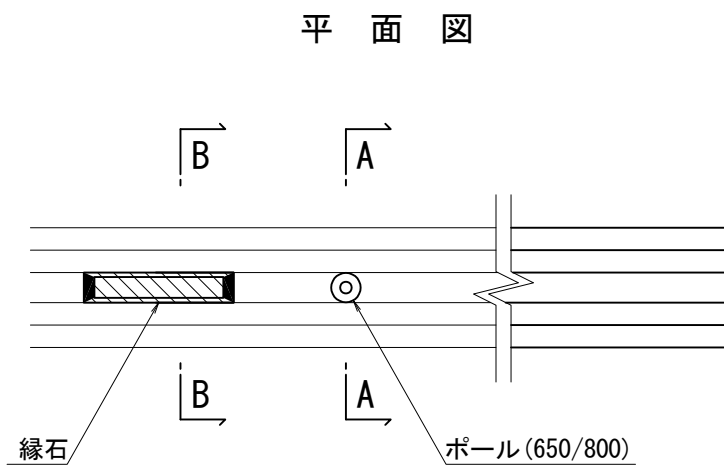


止マレ 位置両側帆布(D1)	
式	数量(m ²)
1.05*0.3	0.315
1.0*0.3	0.300
0.95*0.3	0.285
0.9*0.3	0.270
0.85*0.3	0.255
0.8*0.3	0.240
0.75*0.3	0.225
0.7*0.3	0.210
0.65*0.3	0.195
0.62*0.3	0.186
0.6*0.3	0.180
0.55*0.3	0.165
0.5*0.3	0.150
0.45*0.3	0.135
0.4*0.3	0.120
0.35*0.3	0.105
0.3*0.3	0.090
0.25*0.3	0.075
0.2*0.3	0.060
0.15*0.3	0.045
0.12*0.3	0.036
小計(片側)	3.64
小計(両側)	7.28

止マレ 文字(E1)		
文字	式	数量(m ²)
止	0.15*2.1	0.315
	0.15*1.3	0.195
	0.3*0.3	0.090
	0.8*0.3	0.240
	小計	0.84
マ	0.15*0.8	0.120
	0.15*1.35	0.203
	0.15*1.3	0.195
	小計	0.52
レ	2.4*0.15	0.360
	1.3*0.15	0.195
	小計	0.56

止マレ 位置確認標示(D1)	
式	数量(m ²)
3.5×0.3	1.050
小計	1.05

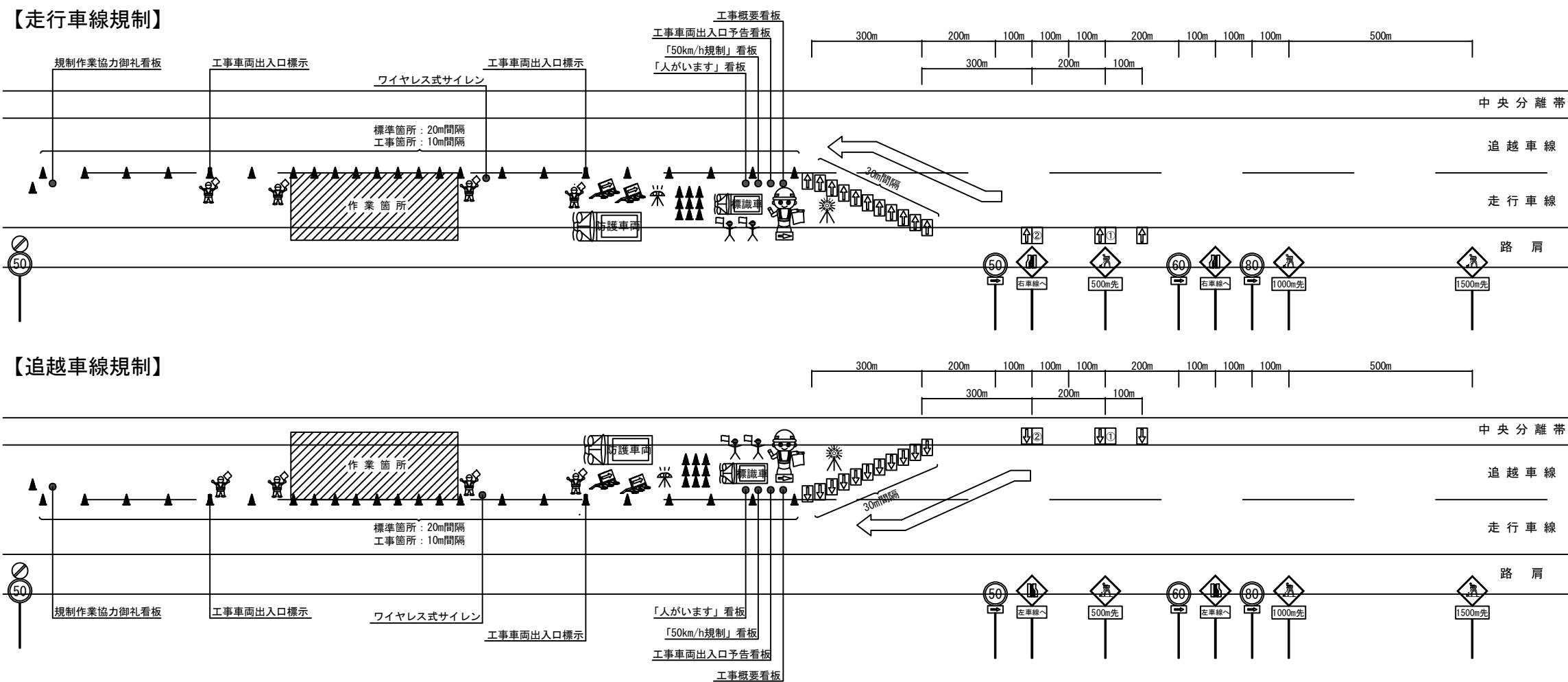
車線分離標撤去設置工 詳細図
ポール（H＝650mm）・ポール（H＝800mm）・縁石



※設置時の埋設アンカーについては新材とする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	車線分離標撤去設置工 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

交通規制工 詳細図（１）
車線規制 L × N × M
【最高速度100～120km/区間】



凡例



赤色回転灯



回転灯



昼夜間用矢印板



ラバコーン



自発光付ラバコーン



防護車両（現場乗込車両）
（4 t 車程度）



エア注入式ロボット誘導員



交通監視員（規制付）



交通保安要員 交通監視員 A O
（別検測）



全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）



工事区間延長確認標示（ラバコーンバー）



進入車両強制停止装置

①

「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

②

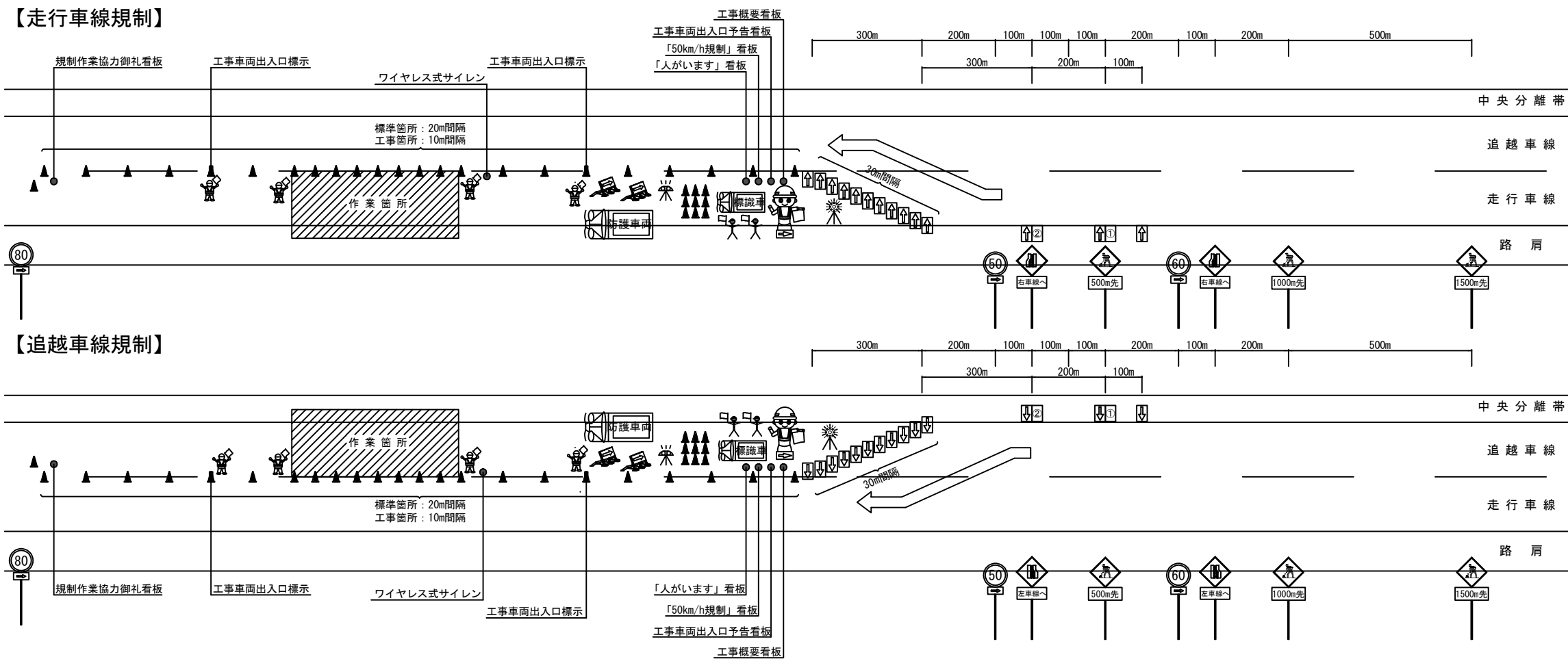
「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

- ※1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。
- ※2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）
- ※3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（２）

車線規制 L × N × M
【最高速度80km/区間】



凡例



赤色回転灯



回転灯



昼夜間用矢印板



ラバコーン



自発光付ラバコーン



防護車両（現場乗込車両）
（4 t 車程度）



エア注入式ロボット誘導員



交通監視員（規制付）



交通安全要員 交通監視員 A O
（別検測）



全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）



工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）



進入車両強制停止装置

①

「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

②

「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

※ 1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

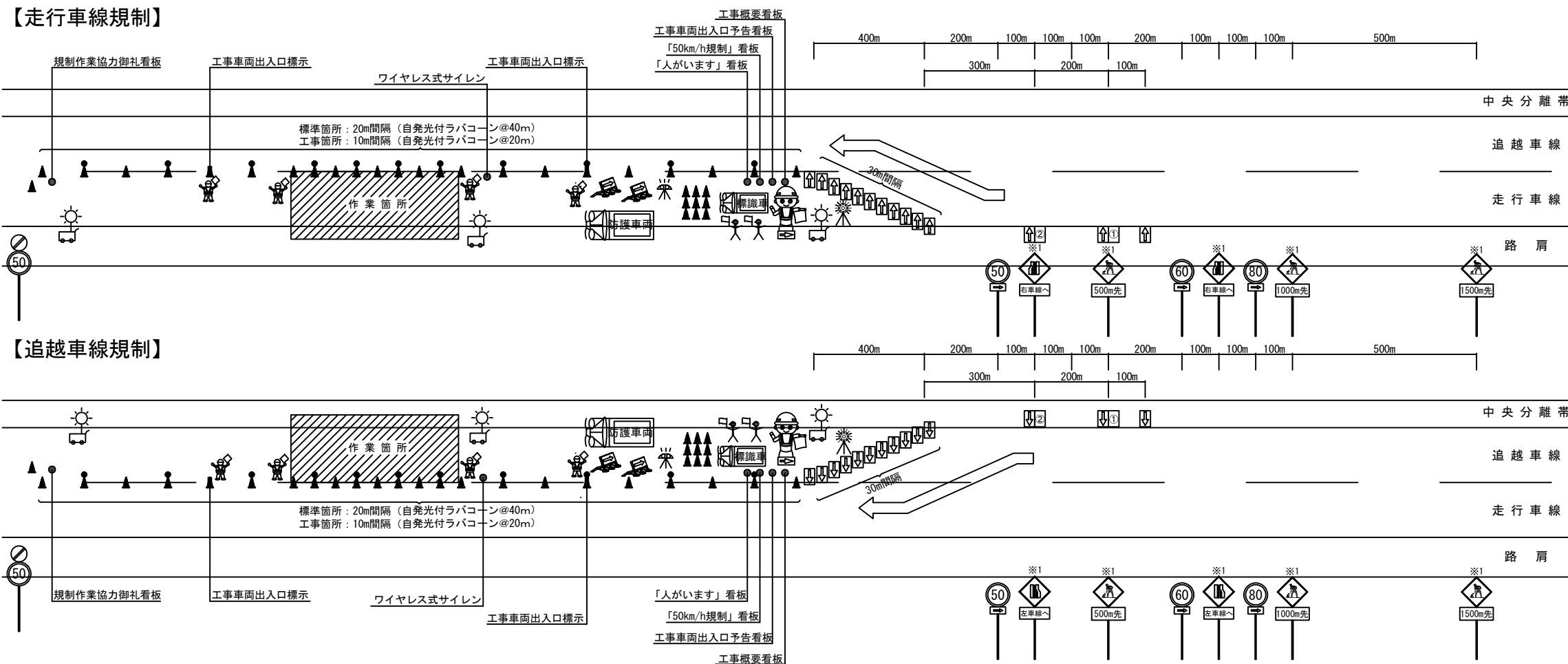
※ 2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

※ 3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通安全要員（別検測）は、単価項目「交通安全要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（３）
車線規制（昼夜連続）L×N×M×J
【最高速度100～120km/区間】

120 144



凡例



赤色回転灯



回転灯



昼夜間用矢印板



ラバコーン



自発光付ラバコーン



防護車両（現場乗込車両）
（4 t 車程度）



エア注入式ロボット誘導員



交通監視員（規制付）



交通保安要員 交通監視員A○
（別検測）



全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）



工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）



進入車両強制停止装置

① 「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

② 「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

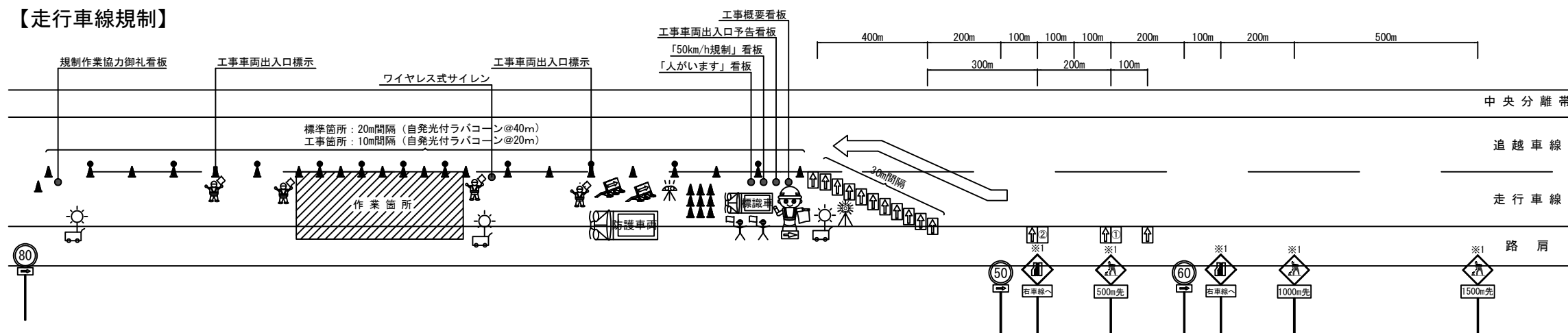
- ※1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。
- ※2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）
- ※3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（３）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

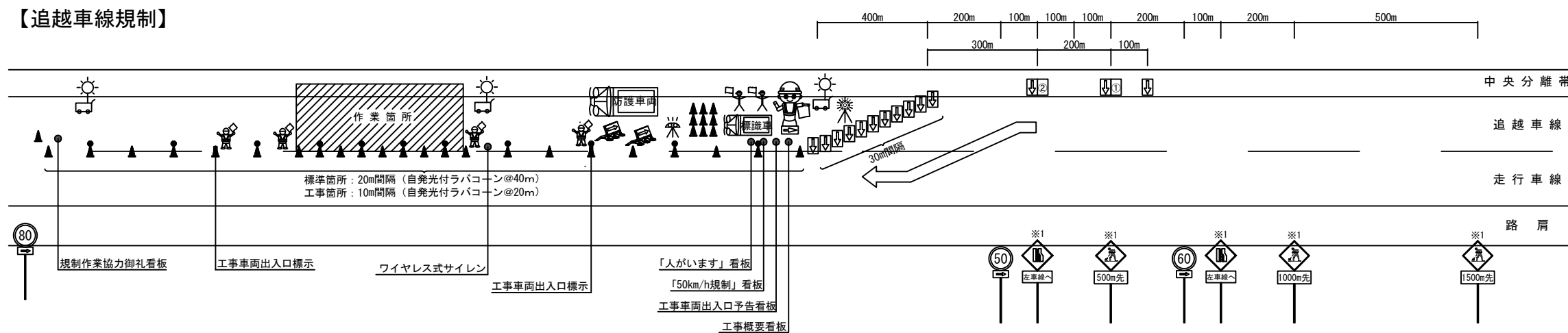
交通規制工 詳細図（４）
車線規制（昼夜連続）L×N×M×J
【最高速度80km/区間】

121 / 144

【走行車線規制】



【追越車線規制】



凡例



赤色回転灯



回転灯



昼夜間用矢印板



ラバコーン



自発光付ラバコーン



防護車両（現場乗込車両）
（4 t 車程度）



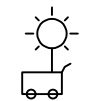
エア注入式ロボット誘導員



交通監視員（規制付）



交通安全要員 交通監視員A○
（別検測）



全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）



工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）



進入車両強制停止装置

① 「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

② 「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

※1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

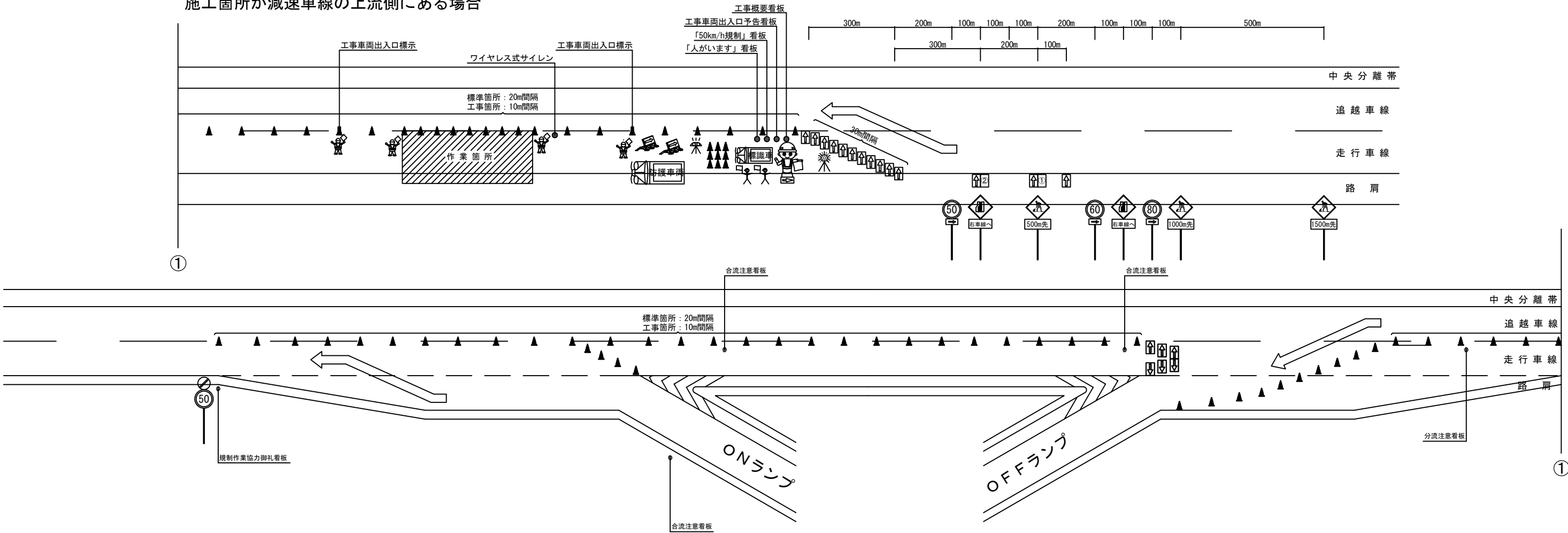
※2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1kmを超える場合、1km毎に1箇所設置する。）

※3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通安全要員（別検測）は、単価項目「交通安全要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（４）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（５）
車線規制 L × N × M
【最高速度100～120km/区間】

分合流部車線規制時①
施工箇所が減速車線の上流側にある場合



凡例

赤色回転灯

回転灯

昼夜間用矢印板

ラバコーン

自発光付ラバコーン

防護車両（現場乗込車両）
（4 t 車程度）

エアー注入式ロボット誘導員

交通監視員（規制付）

交通保安要員 交通監視員 A O
（別検測）

全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）

工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）

進入車両強制停止装置

①

「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

②

「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

分流注意看板（参考レイアウト）

合流注意看板（参考レイアウト）

※ 1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

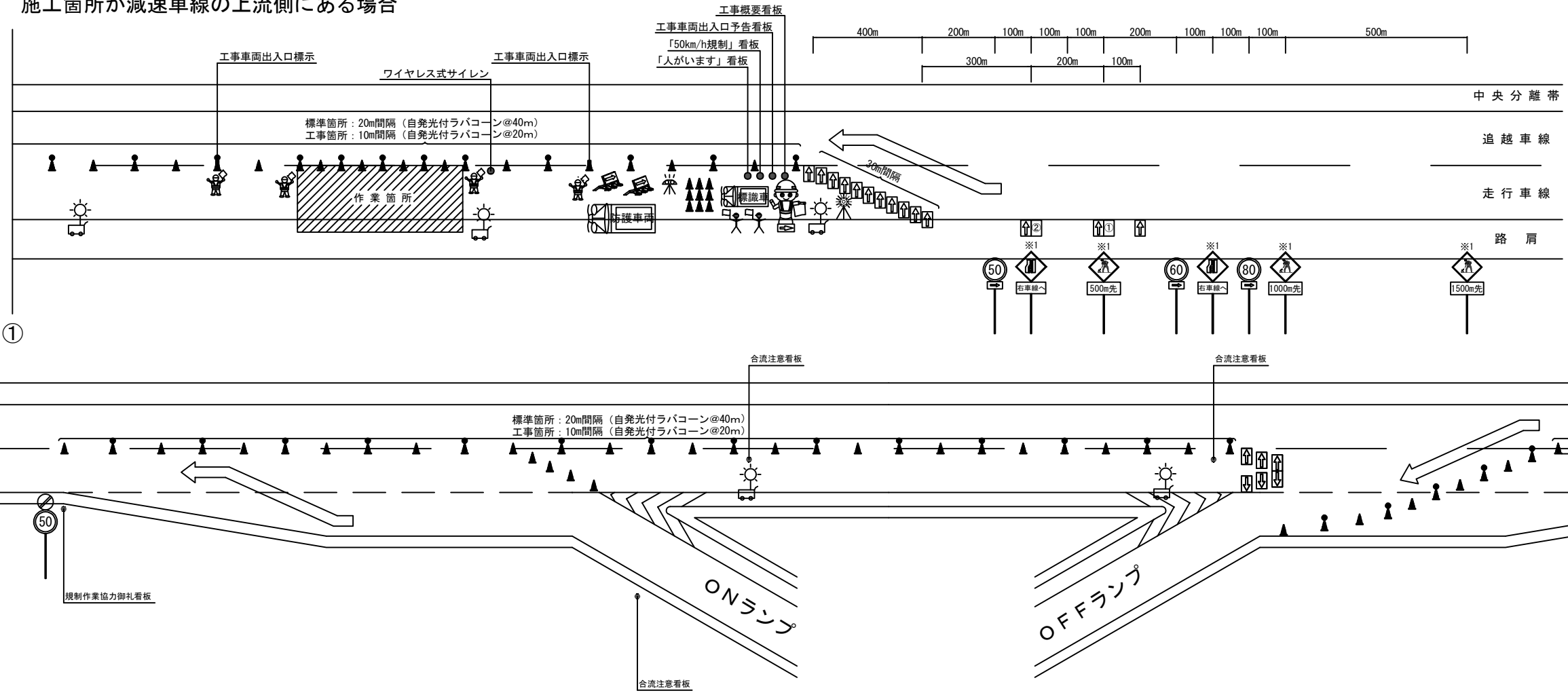
※ 2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

※ 3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（５）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（６）
車線規制（昼夜連続） L × N × M × J
【最高速度100～120km/区間】

分合流部車線規制時①
施工箇所が減速車線の上流側にある場合



凡例

赤色回転灯

回転灯

昼夜間用矢印板

ラバコーン

自発光付ラバコーン

防護車両

エア注入式ロボット誘導員

交通監視員（規制付）

交通保安要員

交通監視員 A O（別検測）

全方位照明設備（規制内に1基@300mで設置）

工事区間延長確認標示（ラバコーンカー）

進入車両強制停止装置

「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

分流注意看板（参考レイアウト）

合流注意看板（参考レイアウト）

※ 1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

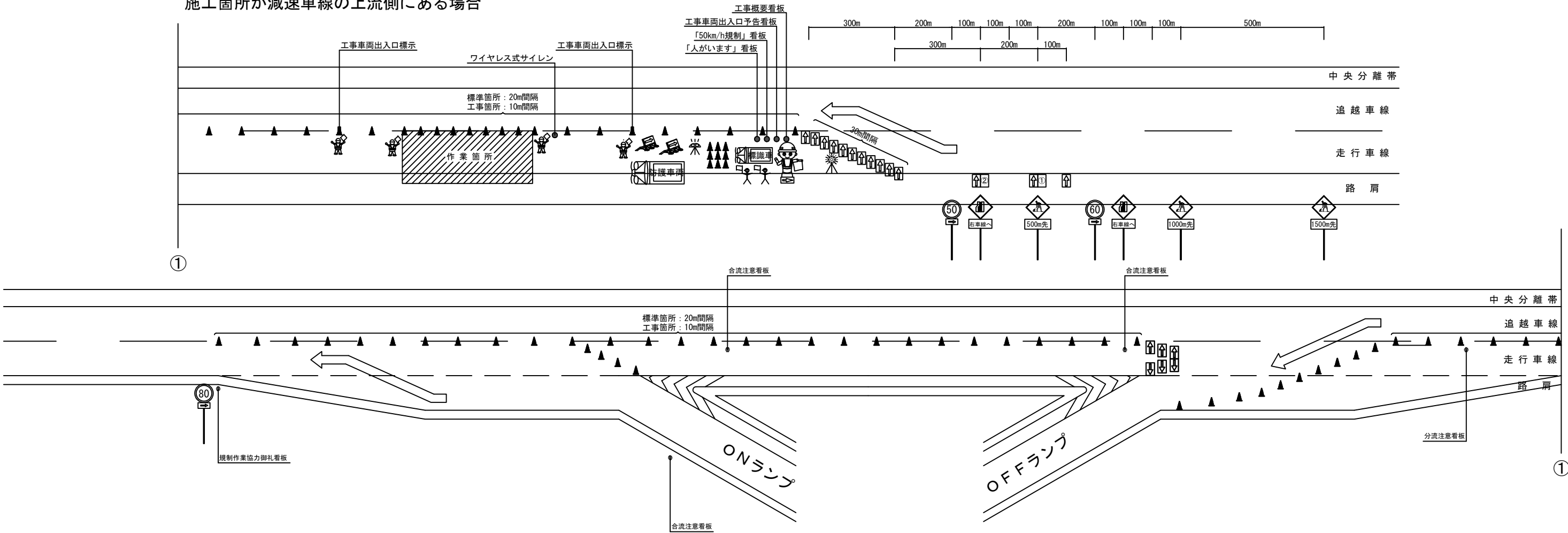
※ 2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

※ 3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（6）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

交通規制工 詳細図（7）
車線規制 L × N × M
【最高速度80km/区間】

分合流部車線規制時①
施工箇所が減速車線の上流側にある場合



凡例			
	赤色回転灯		エア注入式ロボット誘導員
	回転灯		交通監視員（規制付）
	昼夜間用矢印板		交通保安要員 交通監視員 A O （別検測）
	ラバコーン		全方位照明設備 （規制内に1基@300mで設置）
	自発光付ラバコーン		工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）
	防護車両（現場乗込車両） （4 t 車程度）		合流注意看板（参考レイアウト）
			「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用） 参考レイアウト→ 500m先
			「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用） 参考レイアウト→ 300m先

※1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

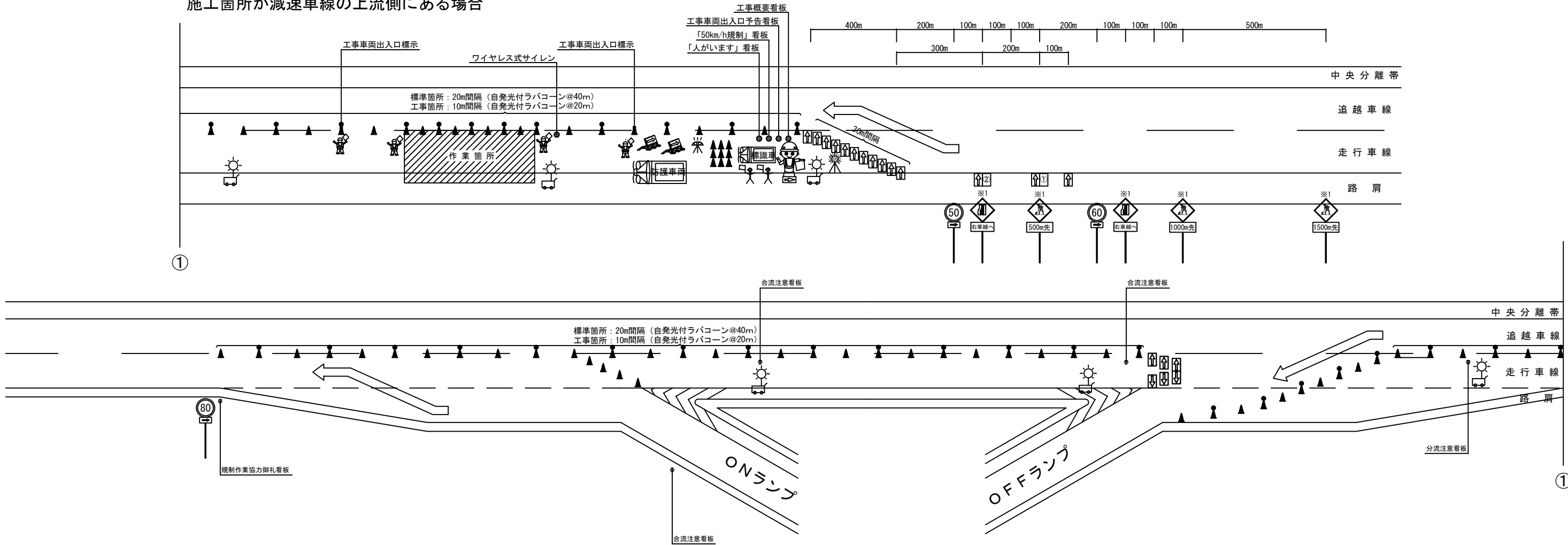
※2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

※3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R6北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（7）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（８）
車線規制（昼夜連続） L × N × M × J
【最高速度80km/区間】

分合流部車線規制時①
施工箇所が減速車線の上流側にある場合



凡例



赤色回転灯



エア注入式ロボット誘導員

①

「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）

参考レイアウト→ 500m先



回転灯



交通監視員（規制付）

②

「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）

参考レイアウト→ 300m先



昼夜間用矢印板



交通保安要員 交通監視員AO
（別検測）



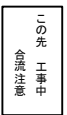
分流注意看板（参考レイアウト）



ラバコーン



全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）



合流注意看板（参考レイアウト）



自発光付ラバコーン



工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）



防護車両（現場乗込車両）
（4 t 車程度）



進入車両強制停止装置

※1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

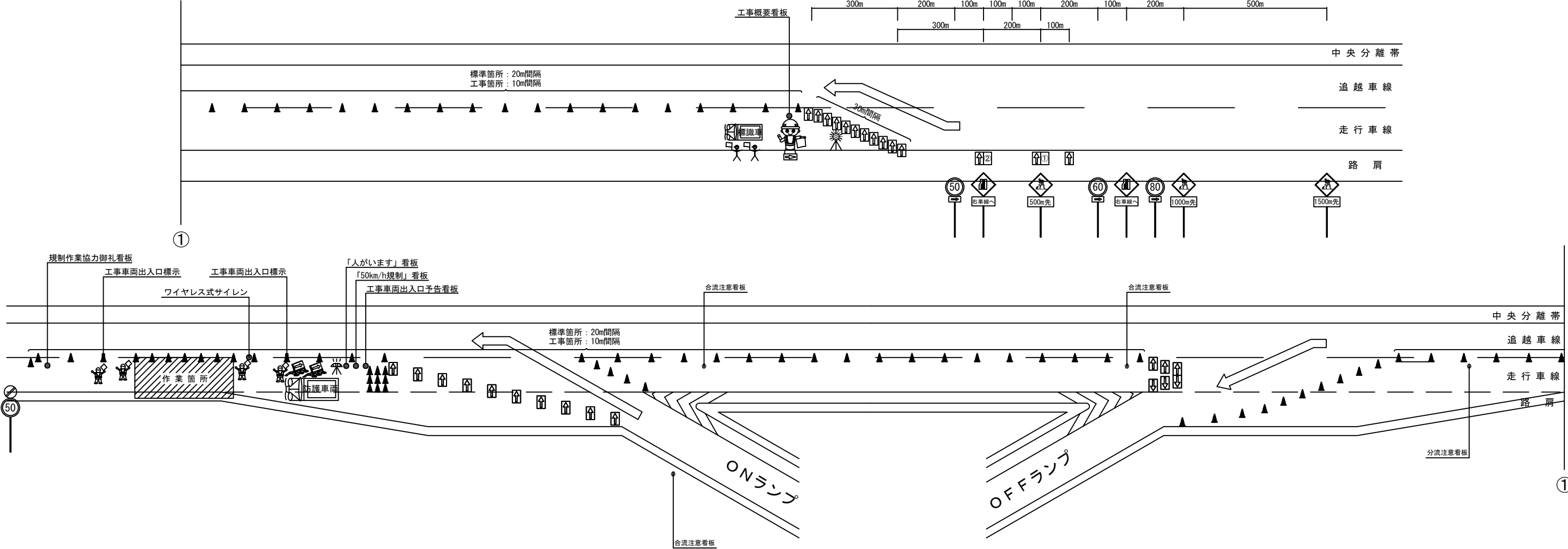
※2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

※3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R6北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（８）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（９）
車線規制 L × N × M
【最高速度100～120km/区間】

分合流部車線規制時②
施工箇所が加速車線の下流側にある場合



凡例	
	赤色回転灯
	回転灯
	昼夜間用矢印板
	ラバコーン
	自発光付ラバコーン
	防護車両（現場乗込車両） （4 t 車程度）
	エア注入式ロボット誘導員
	交通監視員（規制付）
	交通保安要員 交通監視員AO （別検測）
	全方位照明設備 （規制内に1基@300mで設置）
	工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）
	進入車両強制停止装置
	「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用） 参考レイアウト→ 500m先
	「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用） 参考レイアウト→ 300m先
	分流注意看板（参考レイアウト）
	合流注意看板（参考レイアウト）

※1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

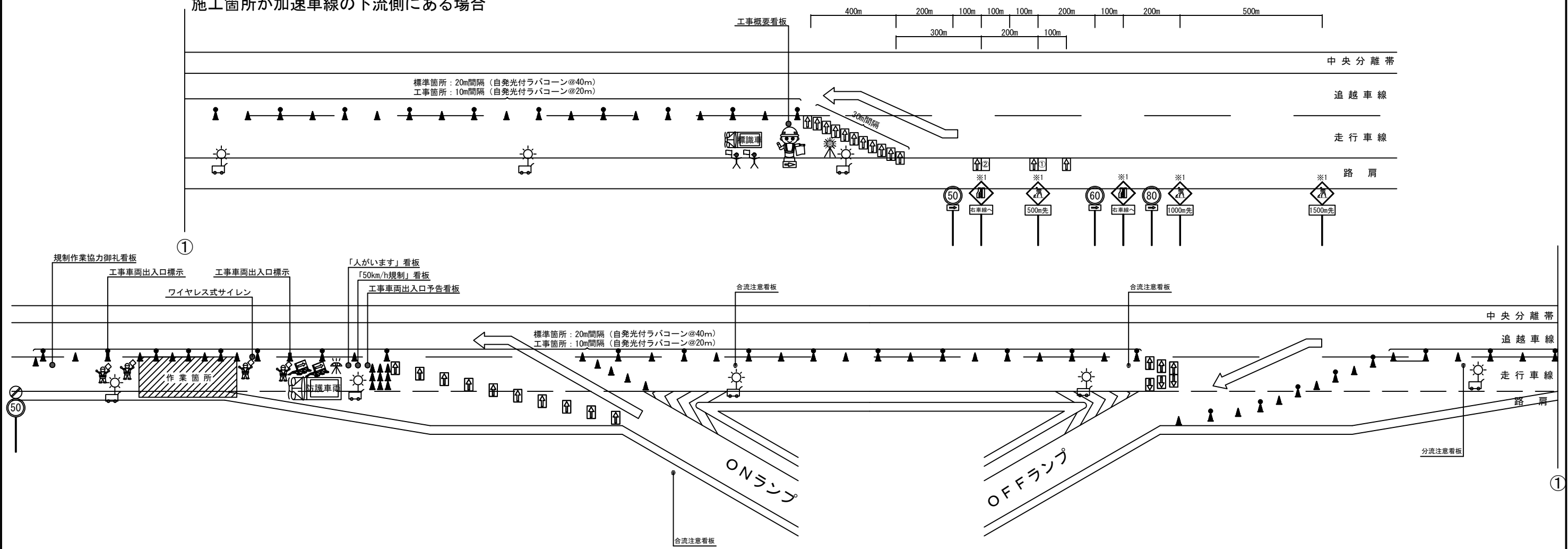
※2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

※3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（9）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（１０）
車線規制（昼夜連続）L×N×M×J
【最高速度100～120km/区間】

分合流部車線規制時②
施工箇所が加速車線の下流側にある場合



凡例

赤色回転灯

回転灯

昼夜間用矢印板

ラバコーン

自発光付ラバコーン

防護車両（現場乗込車両）
（4 t 車程度）

エア注入式ロボット誘導員

交通監視員（規制付）

交通保安要員 交通監視員 A O
（別検測）

全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）

工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）

「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

分流注意看板（参考レイアウト）

合流注意看板（参考レイアウト）

※１：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。
※２：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）
※３：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

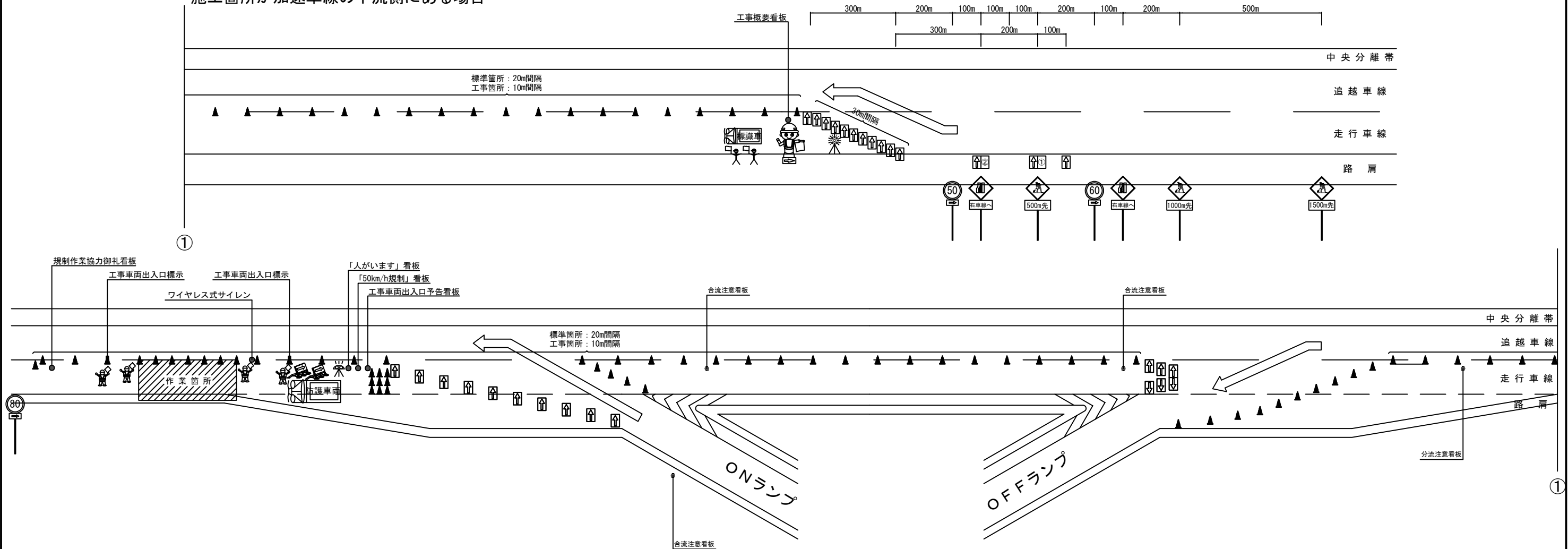
交通規制工 詳細図（１１）

車線規制 L × N × M

【最高速度80km/区間】

分合流部車線規制時②

施工箇所が加速車線の下流側にある場合



凡例

赤色回転灯

回転灯

昼夜間用矢印板

ラバコーン

自発光付ラバコーン

防護車両（現場乗込車両）
（4 t 車程度）

エア注入式ロボット誘導員

交通監視員（規制付）

交通保安要員 交通監視員 A O
（別検測）

全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）

工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）

進入車両強制停止装置

① 「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

② 「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

分流注意看板（参考レイアウト）

合流注意看板（参考レイアウト）

※ 1 : 昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

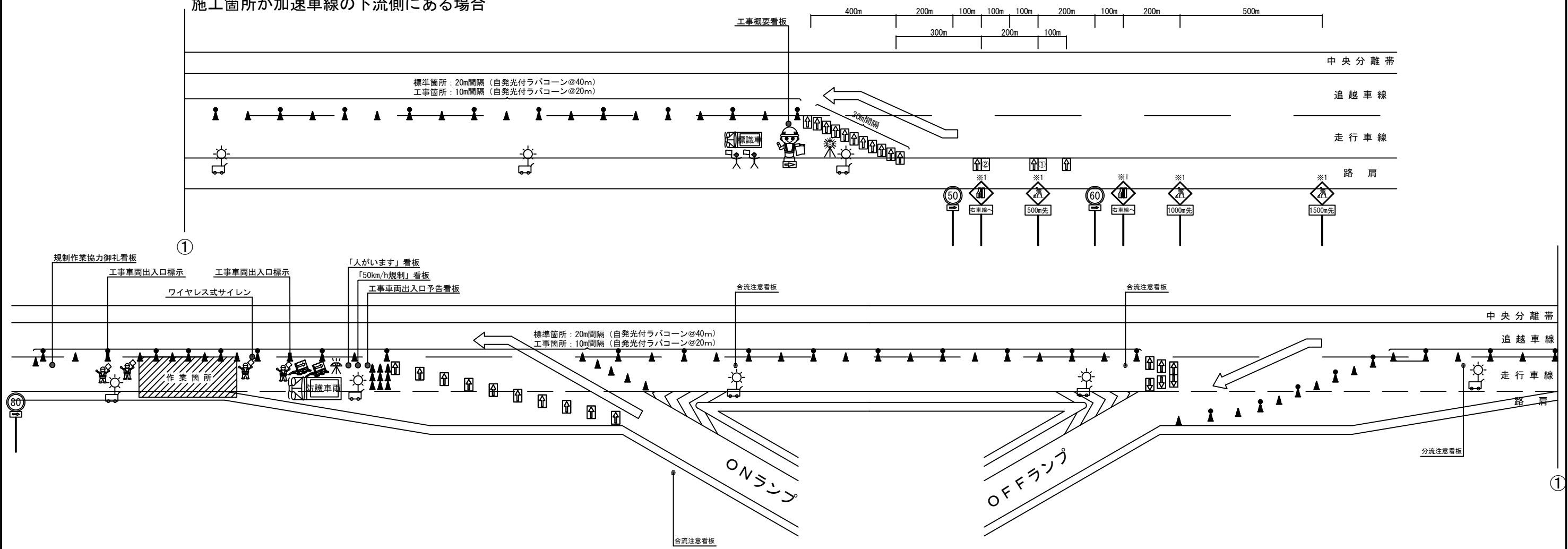
※ 2 : 「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

※ 3 : 交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１１）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（１２）
車線規制（昼夜連続）L×N×M×J
【最高速度80km/区間】

分合流部車線規制時②
施工箇所が加速車線の下流側にある場合



凡例

赤色回転灯

回転灯

昼夜間用矢印板

ラバコーン

自発光付ラバコーン

防護車両（現場乗込車両）
（4 t 車程度）

エア注入式ロボット誘導員

交通監視員（規制付）

交通保安要員 交通監視員A○
（別検測）

全方位照明設備
（規制内に1基@300mで設置）

工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）

進入車両強制停止装置

① 「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

② 「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

分流注意看板（参考レイアウト）

合流注意看板（参考レイアウト）

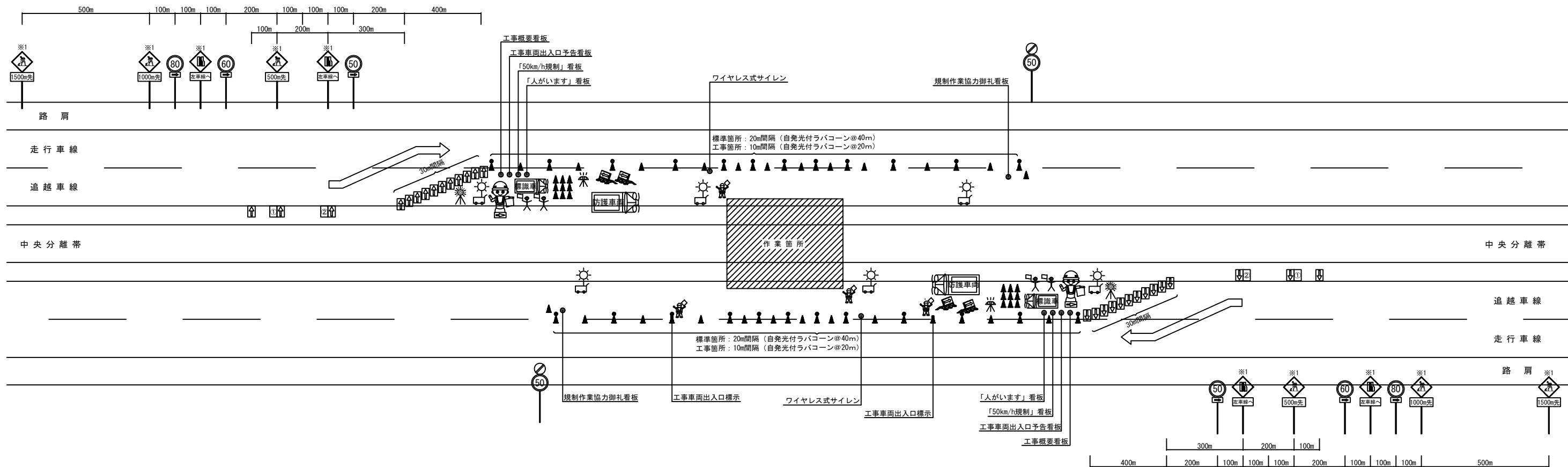
※1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

※2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1kmを超える場合、1km毎に1箇所設置する。）

※3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（１３）
中央分離帯規制（昼夜連続）L×N×J
【最高速度100～120km/区間】



凡例	
	赤色回転灯
	回転灯
	昼夜間用矢印板
	ラバコーン
	自発光付ラバコーン
	防護車両（現場乗込車両） （4 t 車程度）
	エア注入式ロボット誘導員
	交通監視員（規制付）
	交通保安要員 交通監視員A○ （別検測）
	全方位照明設備 （規制内に1基@300mで設置）
	工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）
	進入車両強制停止装置

① 「500m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 500m先

② 「300m先テーパー」標示矢印板（昼夜間用）
参考レイアウト→ 300m先

※1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。

※2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1 kmを超える場合、1 km毎に1箇所設置する。）

※3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

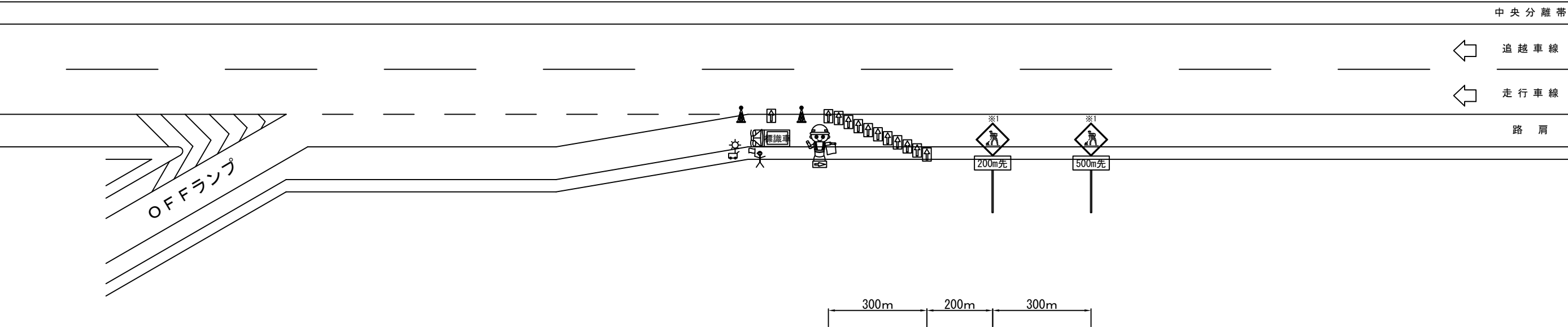
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

交通規制工 詳細図（１４）

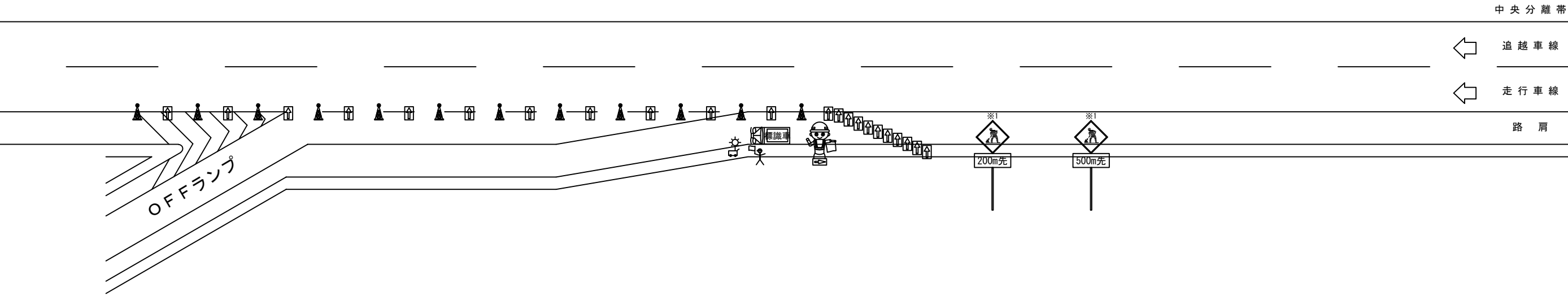
その他規制（本線閉鎖）L×N
秋田自動車道 北上JCT～北上西IC、釜石自動車道 花巻JCT～花巻空港IC 通行止め実施時
対象箇所：北上JCT、花巻JCT

通行止めステップ：事前規制設置→通行止め開始

■ 事前規制設置 19:00～



■ 通行止め開始 20:00～



凡例			
	赤色回転灯		エア注入式ロボット誘導員
	回転灯		交通監視員（規制付）
	昼夜間用矢印板		交通保安要員 交通監視員A○（別検測）
	ラバコーン		全方位照明設備（規制内に1基@300mで設置）
			防護車両（現場乗込車両）（4t車程度）
			進入車両強制停止装置
			自発光付ラバコーン
			工事区間延長確認標示（ラバコーンカバー）

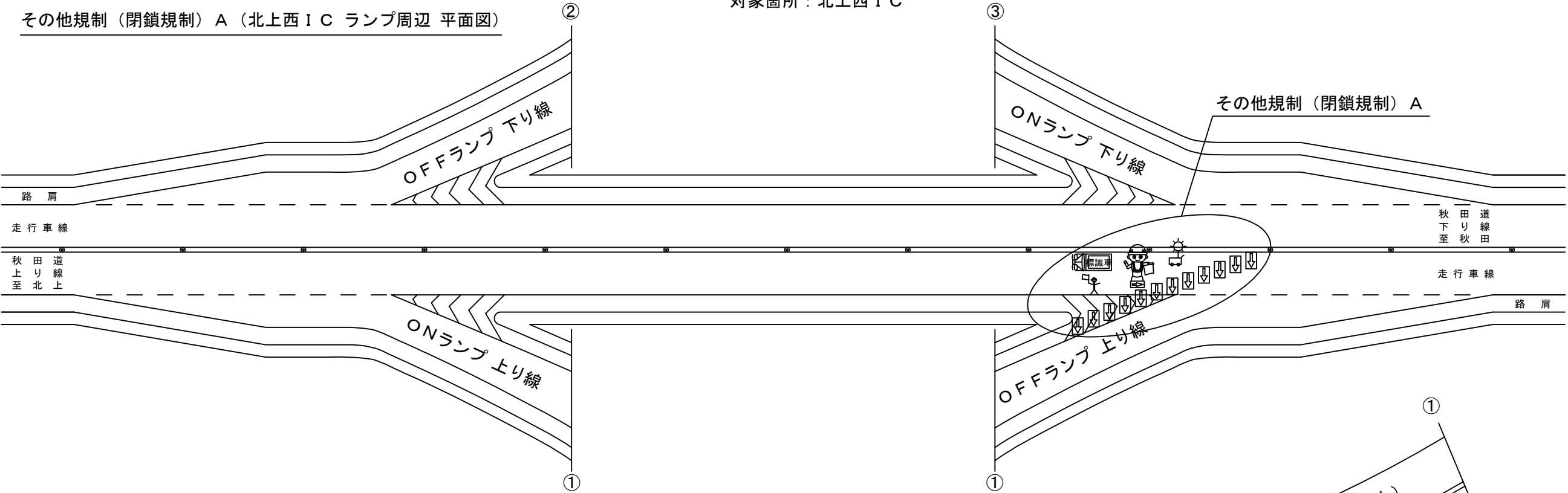
※1：昼夜連続規制における、警戒標識については、標識ライトアップ設備を設置するものとする。
※2：「工事区間延長確認標示」については、規制解除端からの延長を標示する。（規制延長が1kmを超える場合、1km毎に1箇所設置する。）
※3：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１４）		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（１５）

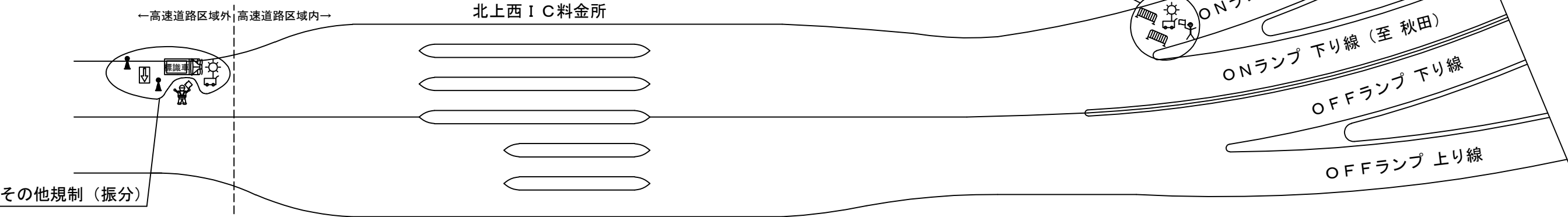
その他規制（閉鎖規制）、その他規制（振分）
秋田自動車道 北上ＪＣＴ～北上西ＩＣ 通行止め実施時
対象箇所：北上西ＩＣ

その他規制（閉鎖規制）Ａ（北上西ＩＣ ランプ周辺 平面図）

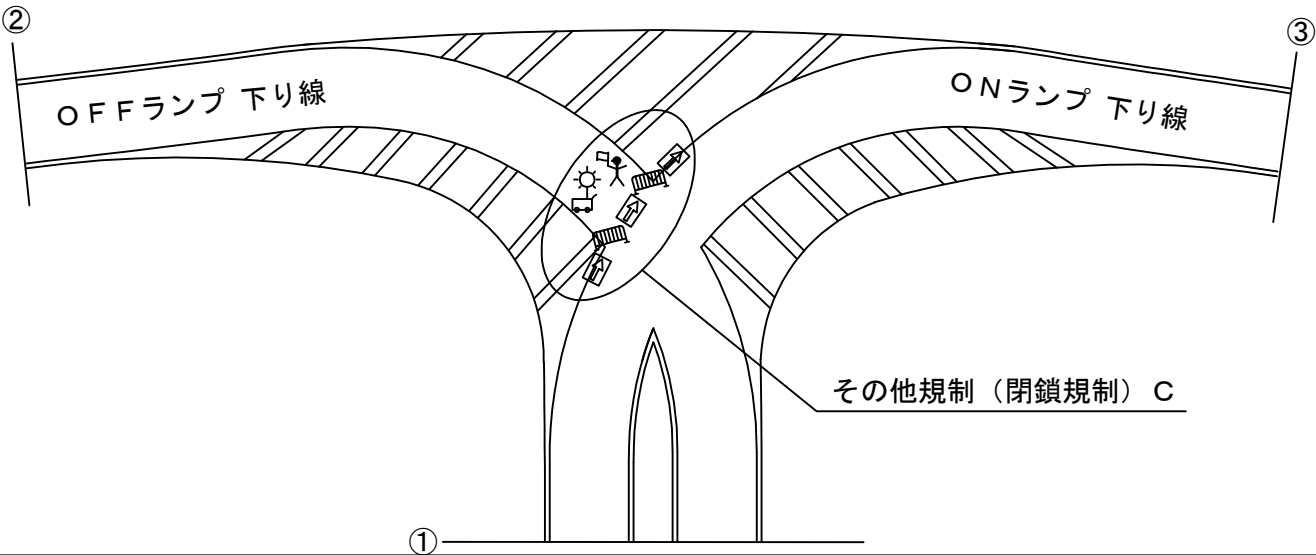


その他規制（振分）（北上西ＩＣ 一般道接続部 平面図）

その他規制（閉鎖規制）Ｂ



その他規制（閉鎖規制）Ｃ（北上西ＩＣ 平面交差箇所 平面図）



凡例	
	交通監視員（規制付）
	昼夜間用矢印板
	自発光付ラバコーン
	交通保安要員
	交通誘導警備員ＡＯ（Ｙ） 交通保安要員 交通誘導警備員ＢＯ（Ｙ） （別検測）
	全方位照明設備
	バリケード
	エアー注入式ロボット誘導員

※：交通監視員（規制付）及び交通保安要員の種別は、高速道路区域内を「交通監視員ＡＯ」、高速道路区域外を「交通誘導警備員ＡＯ・ＢＯ」とする。
※：湯田ＩＣ及び花巻空港ＩＣの料金所外広場において振分を実施する際は、「交通保安要員 交通誘導警備員ＡＯ」を配置する。
※：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。
※：その他規制（閉鎖規制）及びその他規制（振分）の事前規制開始時間は以下の通りとし、通行止め開始時刻は20：00～とする。下記は、積算上の条件明示であり、事前規制開始時刻を指定するものではない。なお、受注者の提示する時刻と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

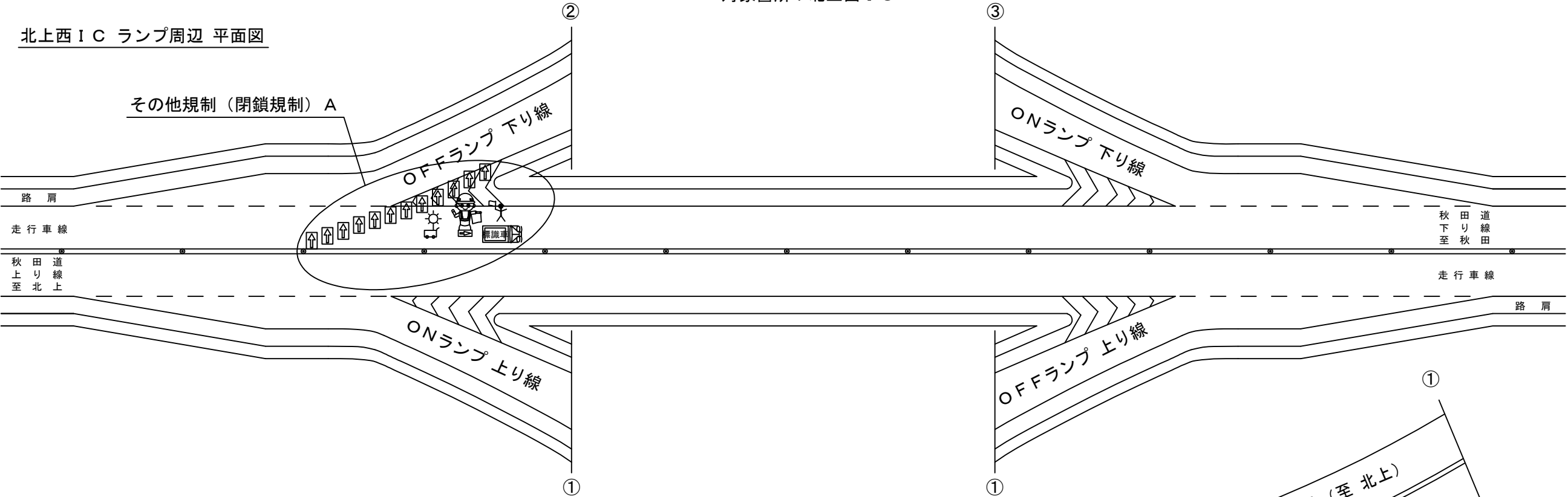
事前規制開始時刻表	
単価項目名称	事前規制開始時刻
その他規制（閉鎖規制）Ａ	19：15～
その他規制（閉鎖規制）Ｂ	19：30～
その他規制（閉鎖規制）Ｃ	19：30～
その他規制（閉鎖規制）Ｄ	19：30～
その他規制（振分）	19：20～

東北自動車道 Ｒ７北上管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制工 詳細図（１５）
縮 尺	— 図面番号 —
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管 理 事 務 所

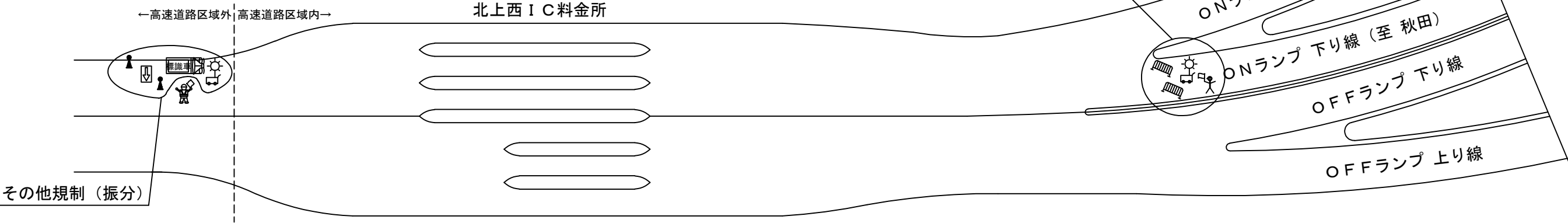
交通規制工 詳細図（１６）

その他規制（閉鎖規制）、その他規制（振分）
秋田自動車道 北上西ＩＣ～湯田ＩＣ 通行止め実施時
対象箇所：北上西ＩＣ

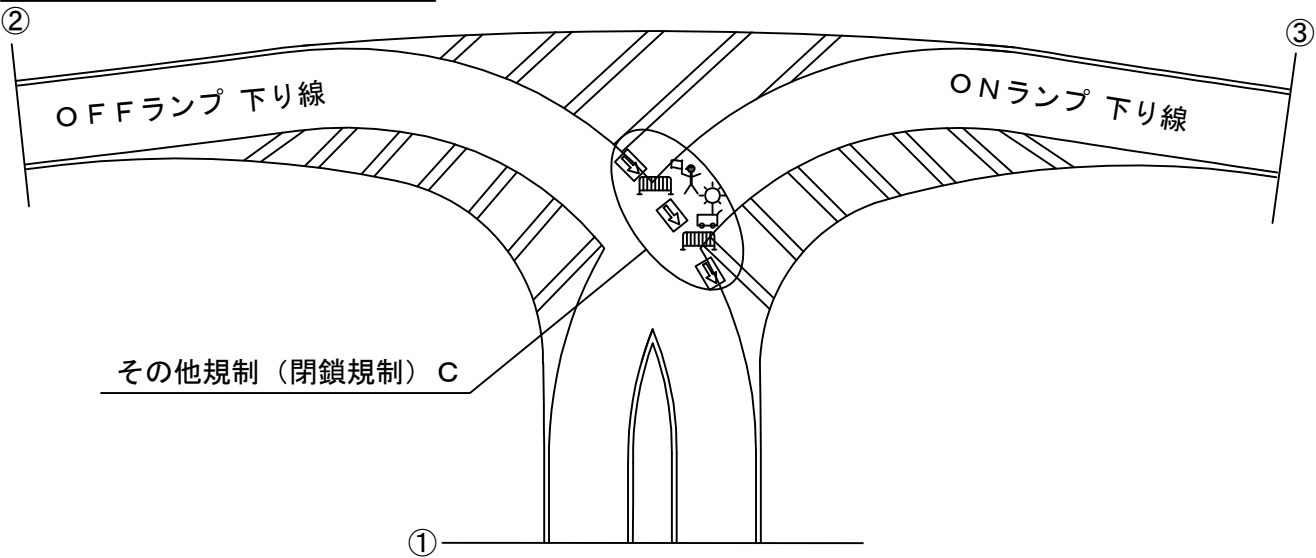
北上西ＩＣ ランプ周辺 平面図



北上西ＩＣ一般道接続部、料金所周辺 平面図



北上西ＩＣ 平面交差箇所 平面図



凡例	
	交通監視員（規制付）
	昼夜間用矢印板
	自発光付ラバコーン
	交通保安要員 交通誘導警備員ＡＯ（Ｙ） 交通保安要員 交通誘導警備員ＢＯ（Ｙ） （別検測）
	全方位照明設備
	バリケード
	エア注入式ロボット誘導員

※：交通監視員（規制付）及び交通保安要員の種別は、高速道路区域内を「交通監視員ＡＯ」、高速道路区域外を「交通誘導警備員ＡＯ・ＢＯ」とする。
※：湯田ＩＣ及び花巻空港ＩＣの料金所外広場において振分を実施する際は、「交通保安要員 交通誘導警備員ＡＯ」を配置する。
※：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。
※：その他規制（閉鎖規制）及びその他規制（振分）の事前規制開始時刻は以下の通りとし、通行止め開始時刻は20：00～とする。下記は、積算上の条件明示であり、事前規制開始時刻を指定するものではない。なお、受注者の提示する時刻と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

事前規制開始時刻表

単価項目名称	事前規制開始時刻
その他規制（閉鎖規制）A	19：15～
その他規制（閉鎖規制）B	19：30～
その他規制（閉鎖規制）C	19：30～
その他規制（閉鎖規制）D	19：30～
その他規制（振分）	19：20～

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１６）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管 理 事 務 所		

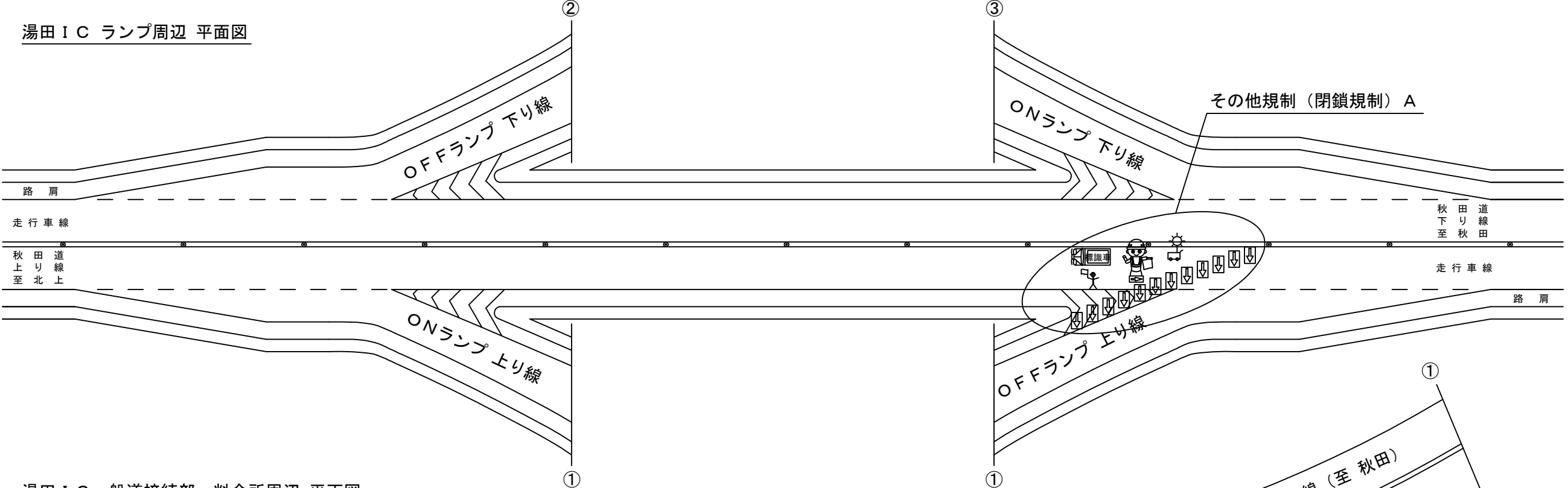
交通規制工 詳細図（１７）

その他規制（閉鎖規制）、その他規制（振分）

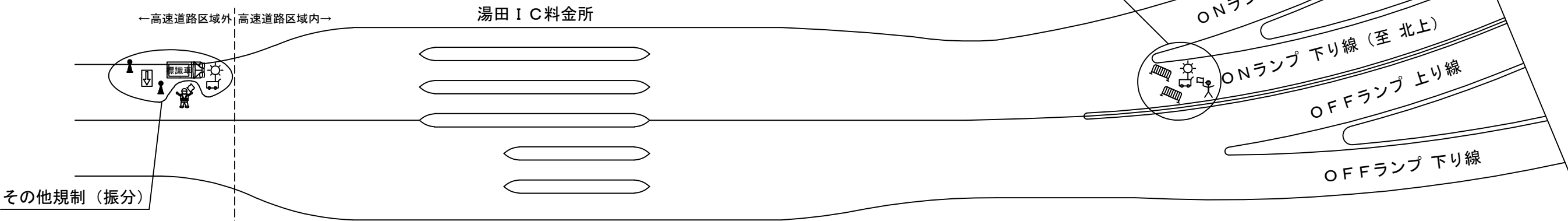
秋田自動車道 北上西ＩＣ～湯田ＩＣ 通行止め実施時

対象箇所：湯田ＩＣ

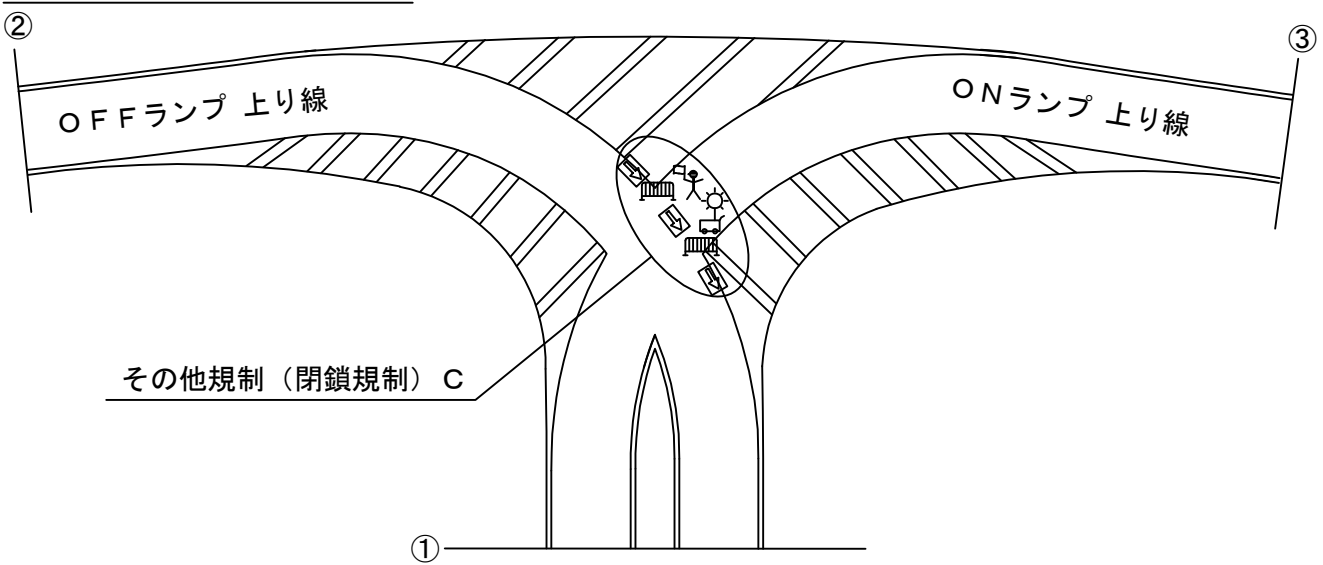
湯田ＩＣ ランプ周辺 平面図



湯田ＩＣ一般道接続部、料金所周辺 平面図



湯田ＩＣ 平面交差箇所 平面図



凡例	
	交通監視員（規制付）
	昼夜間用矢印板
	自発光付ラバコーン
	交通保安要員
	交通誘導警備員A（Y）
	交通保安要員
	交通誘導警備員B（Y）（別検測）
	全方位照明設備
	バリケード
	エア注入式ロボット誘導員

※：交通監視員（規制付）及び交通保安要員の種別は、高速道路区域内を「交通監視員A〇」、高速道路区域外を「交通誘導警備員A〇・B〇」とする。

※：湯田ＩＣ及び花巻空港ＩＣの料金所外広場において振分を実施する際は、「交通保安要員 交通誘導警備員A〇」を配置する。

※：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。

※：その他規制（閉鎖規制）及びその他規制（振分）の事前規制開始時間は以下の通りとし、通行止め開始時刻は20：00～とする。下記は、積算上の条件明示であり、事前規制開始時刻を指定するものではない。なお、受注者の提示する時刻と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

事前規制開始時刻表	
単価項目名称	事前規制開始時刻
その他規制（閉鎖規制）A	19：15～
その他規制（閉鎖規制）B	19：30～
その他規制（閉鎖規制）C	19：30～
その他規制（閉鎖規制）D	19：30～
その他規制（振分）	19：20～

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		

交通規制工 詳細図（１８）

その他規制（閉鎖規制）

秋田自動車道 北上西ＩＣ～湯田ＩＣ 通行止め実施時

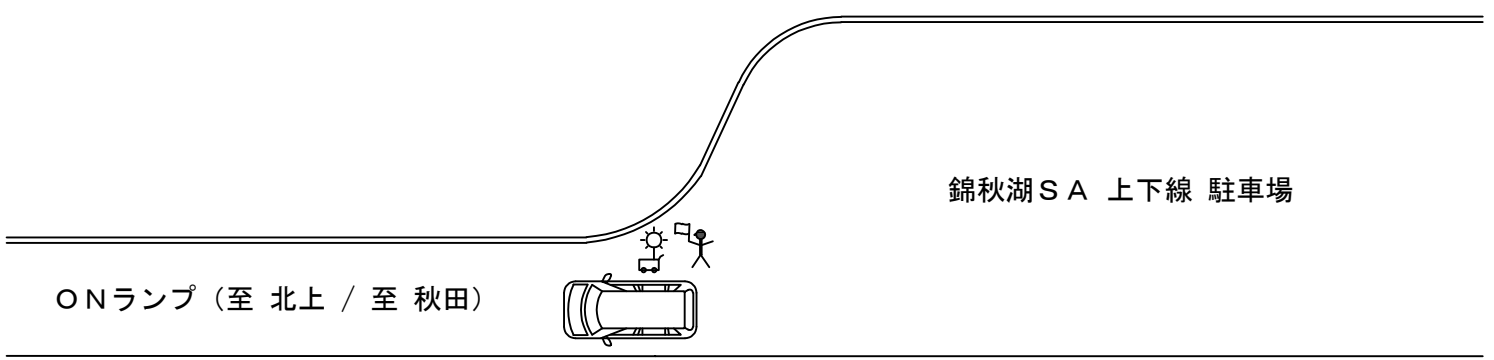
対象箇所：錦秋湖ＳＡ

錦秋湖ＳＡ 全体平面図



その他規制（閉鎖規制）D
錦秋湖ＳＡ 上下線の出口に配置

錦秋湖ＳＡ 上下線 出口ランプ 平面図



凡例

交通誘導警備員（規制付）

ライトバン

全方位照明設備

- ※：交通誘導警備員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。
- ※：その他規制（閉鎖規制）及びその他規制（振分）の事前規制開始時間は以下の通りとし、通行止め開始時刻は20：00～とする。下記は、積算上の条件明示であり、事前規制開始時刻を指定するものではない。なお、受注者の提示する時刻と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

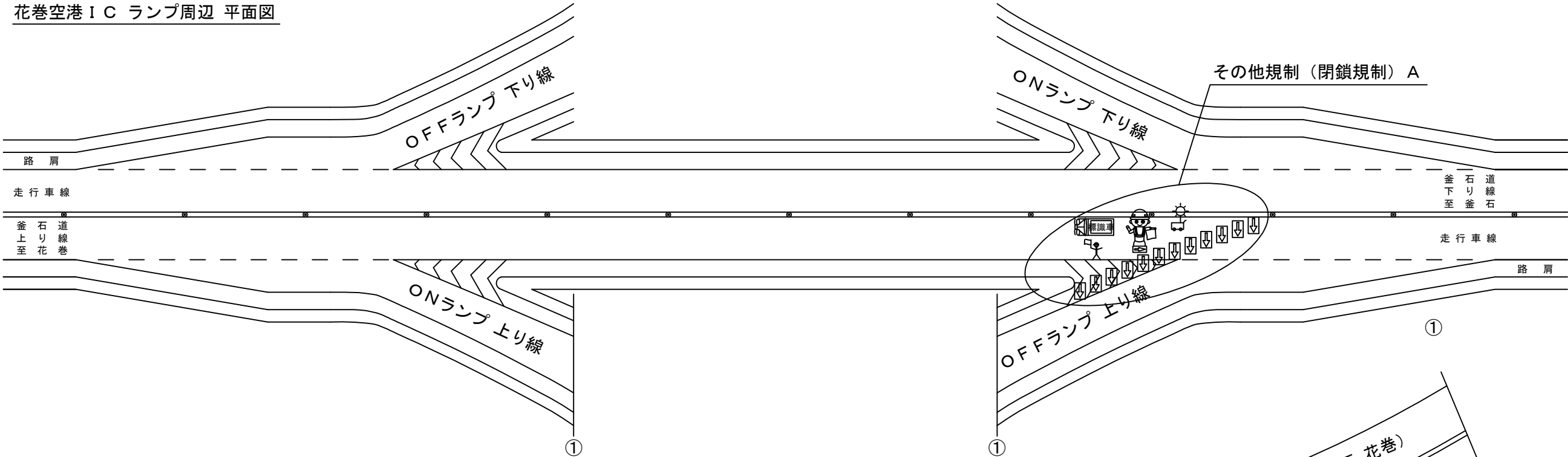
事前規制開始時刻表	
単価項目名称	事前規制開始時刻
その他規制（閉鎖規制）A	19：15～
その他規制（閉鎖規制）B	19：30～
その他規制（閉鎖規制）C	19：30～
その他規制（閉鎖規制）D	19：30～
その他規制（振分）	19：20～

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１８）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管 理 事 務 所		

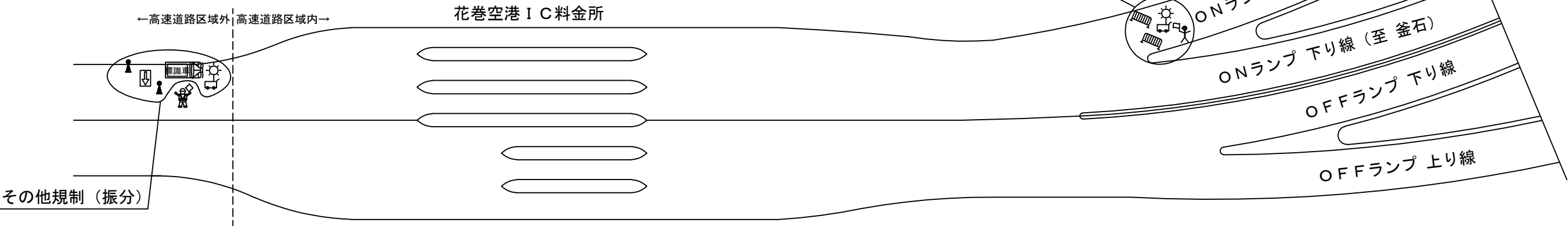
交通規制工 詳細図（１９）

その他規制（閉鎖規制）、その他規制（振分）
釜石自動車道 花巻ＪＣＴ～花巻空港ＩＣ 通行止め実施時
対象箇所：花巻空港ＩＣ

花巻空港ＩＣ ランプ周辺 平面図



花巻空港ＩＣ一般道接続部、料金所周辺 平面図



凡例	
	交通監視員（規制付）
	昼夜間用矢印板
	自発光付ラバコーン
	交通保安要員 交通誘導警備員ＡＯ（Ｙ） 交通保安要員 交通誘導警備員ＢＯ（Ｙ） （別検測）
	全方位照明設備
	バリケード
	エア注入式ロボット誘導員

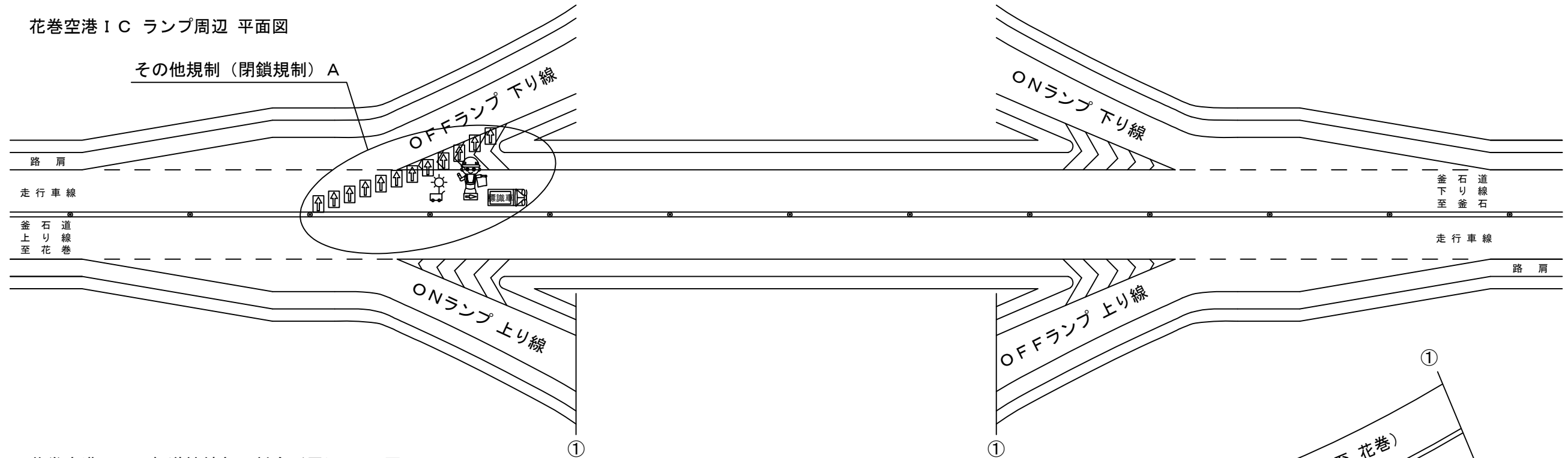
- ※：交通監視員（規制付）及び交通保安要員の種別は、高速道路区域内を「交通監視員ＡＯ」、高速道路区域外を「交通誘導警備員ＡＯ・ＢＯ」とする。
- ※：湯田ＩＣ及び花巻空港ＩＣの料金所外広場において振分を実施する際は、「交通保安要員 交通誘導警備員ＡＯ」を配置する。
- ※：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。
- ※：その他規制（閉鎖規制）及びその他規制（振分）の事前規制開始時間は以下の通りとし、通行止め開始時刻は20：00～とする。下記は、積算上の条件明示であり、事前規制開始時刻を指定するものではない。なお、受注者の提示する時刻と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

事前規制開始時刻表	
単価項目名称	事前規制開始時刻
その他規制（閉鎖規制）Ａ	19：15～
その他規制（閉鎖規制）Ｂ	19：30～
その他規制（閉鎖規制）Ｃ	19：30～
その他規制（閉鎖規制）Ｄ	19：30～
その他規制（振分）	19：20～

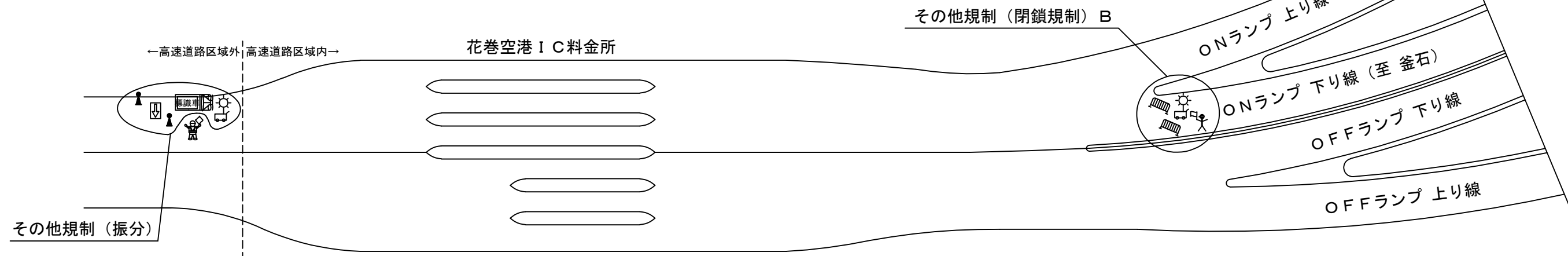
東北自動車道 Ｒ７北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（１９）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		








対象箇所：花巻空港 IC

その他規制（閉鎖規制） A



その他規制（閉鎖規制） B



凡例	
	交通監視員（規制付）
	昼夜間用矢印板
	自発光付ラバコーン
	交通保安要員 交通誘導警備員ＡＯ（Ｙ） 交通保安要員 交通誘導警備員ＢＯ（Ｙ） （別検測）
	全方位照明設備
	バリケード
	エアー注入式ロボット誘導員

- ※：交通監視員（規制付）及び交通保安要員の種別は、高速道路区域内を「交通監視員Ａ〇」、高速道路区域外を「交通誘導警備員Ａ〇・Ｂ〇」とする。
- ※：湯田ＩＣ及び花巻空港ＩＣの料金所外広場において振分を実施する際は、「交通保安要員 交通誘導警備員Ａ〇」を配置する。
- ※：交通監視員（規制付）は、単価項目「交通規制工」に含まれるものとし、交通保安要員（別検測）は、単価項目「交通保安要員」で検測を行うものとする。
- ※：その他規制（閉鎖規制）及びその他規制（振分）の事前規制開始時間は以下の通りとし、通行止め開始時刻は20：00～とする。下記は、積算上の条件明示であり、事前規制開始時刻を指定するものではない。なお、受注者の提示する時刻と異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

事前規制開始時刻表

単価項目名称	事前規制開始時刻
その他規制（閉鎖規制）A	19：15～
その他規制（閉鎖規制）B	19：30～
その他規制（閉鎖規制）C	19：30～
その他規制（閉鎖規制）D	19：30～
その他規制（振分）	19：20～

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図 (20)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管理 事務所		

対象箇所：東和 I C

凡例

※：その他規制（閉鎖規制）及びその他規制（振分）の事前規制開始時間は以下の通りとし、通行止め開始時刻は20：00～とする。下記は、積算上の条件明示であり、事前規制開始時刻を指定するものではない。なお、受注者の提示する時刻と異なる場合においても設計変更の対象とする。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

単価項目名称	事前規制開始時刻
その他規制（閉鎖規制）A	19：15～
その他規制（閉鎖規制）B	19：30～
その他規制（閉鎖規制）C	19：30～
その他規制（閉鎖規制）D	19：30～
その他規制（振分）	19：20～

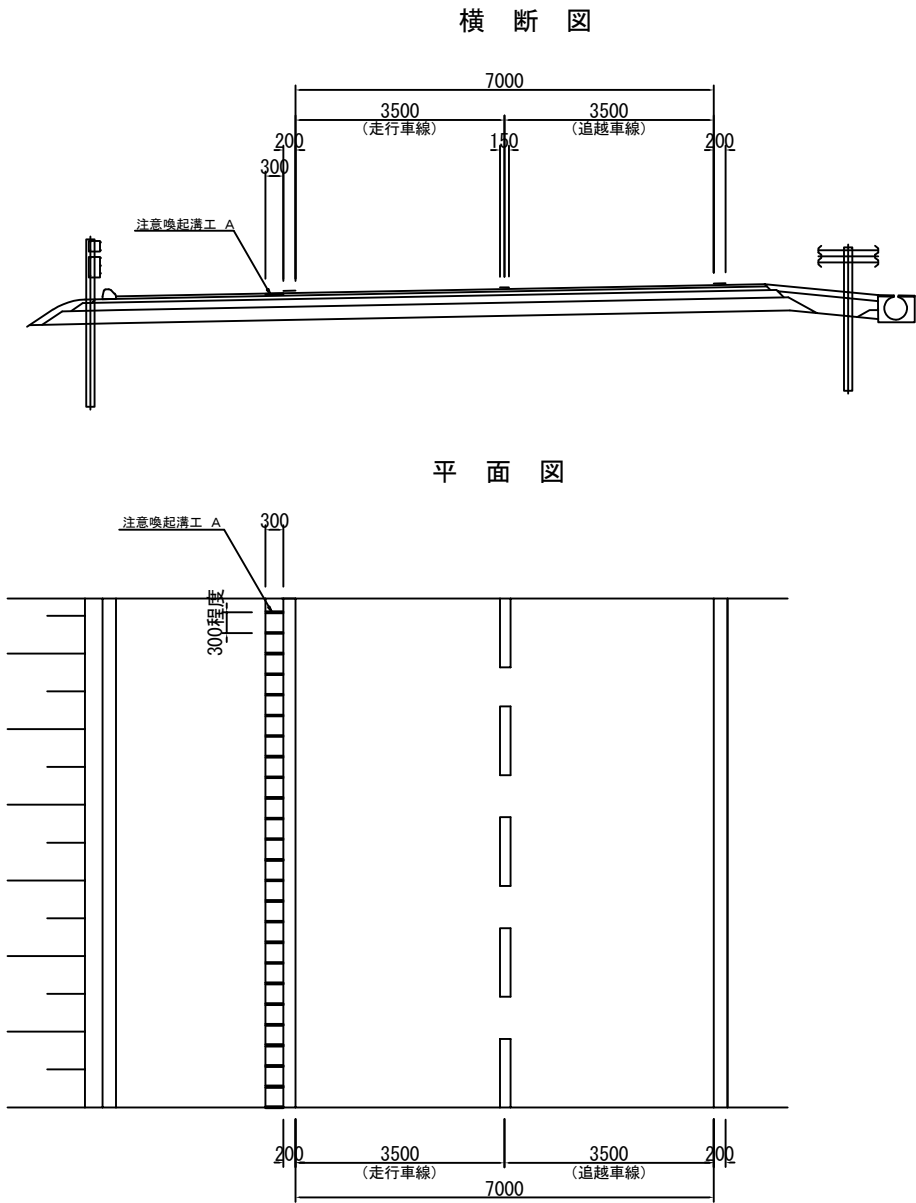
東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図 (2 1)		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管理 事務所		

規制機材等区分表

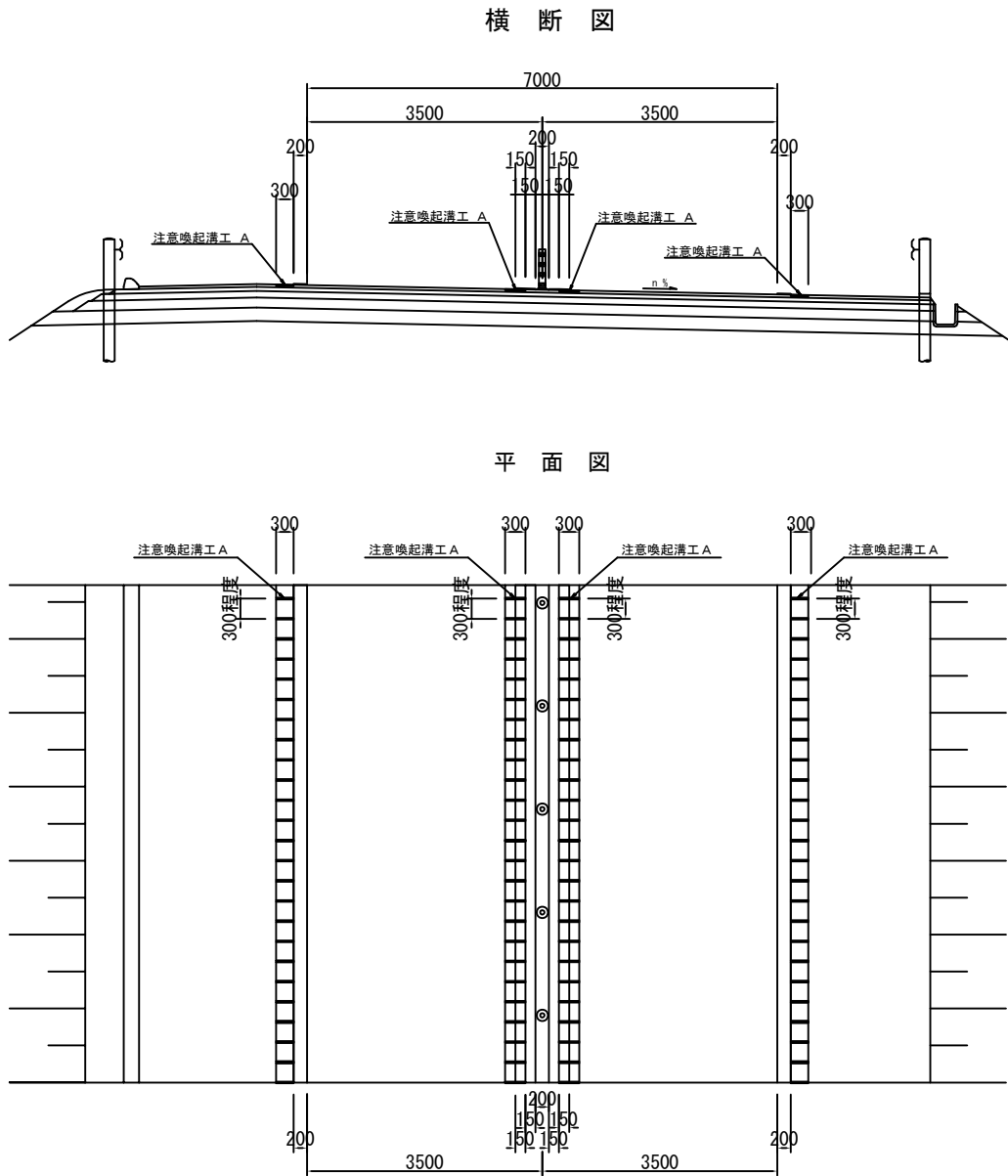
項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
警戒標識			○	
規制標識			○	
標識ライトアップ設備		○		照度62ルクス、LEDソーラー充電タイプ
全方位照明設備	規制区間内に300m間隔及び工事箇所を設置	○		400Wメタルハライドランプ又は同等以上
矢印板	テーパー及びテーパー先端部の手前に設置		○	昼夜間用
「500m先テーパー」 標示矢印板	テーパー先端から500m手前に設置		○	昼夜間用
「300m先テーパー」 標示矢印板	テーパー先端から300m手前に設置		○	昼夜間用
ラバーコーン	規制区間に20m間隔で設置（作業箇所は10m間隔で設置）	○		
自発光付ラバコーン	昼夜間規制及び夜間規制を実施する際に、40m間隔で設置（工事箇所は20m間隔で設置）	○		
回転灯	テーパー設置		○	
エアー注入式ロボット誘導員	規制先端に設置		○	
工事概要看板		○		W1100×H1400
工事車両出入口予告看板		○		W550×H1400
合流注意看板	I Cランプを含む規制実施時に設置	○		W550×H1400
分流注意看板	I Cランプを含む規制実施時に設置	○		W550×H1400
「50km/h規制」 看板		○		W550×H1400
「人がいます」 看板		○		W550×H1400
規制作業協力御礼看板		○		W550×H1400
標識車	規制先端に設置		○	
赤色回転灯	作業箇所の手前に設置	○		
防護車両	作業箇所の手前に設置	○		4 t 程度（現場乗込車両）
進入車両強制停止装置	作業箇所の手前に設置		○	
工事車両出入口標示	規制内において工事車両が流入・流出する箇所に設置	○		ラバコーン用カバー
ワイヤレス式サイレン	作業箇所の手前に設置		○	
工事区間延長確認標示	延長が1km以上の規制を実施する際、規制終了箇所までの延長を1km毎に標示	○		ラバコーン用カバー
バリケード			○	
ライトバン	その他規制（閉鎖規制）D実施時に錦秋湖SA上下線の出口に各1台配置	○		

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工 詳細図（２２）		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北 上 管 理 事 務 所		

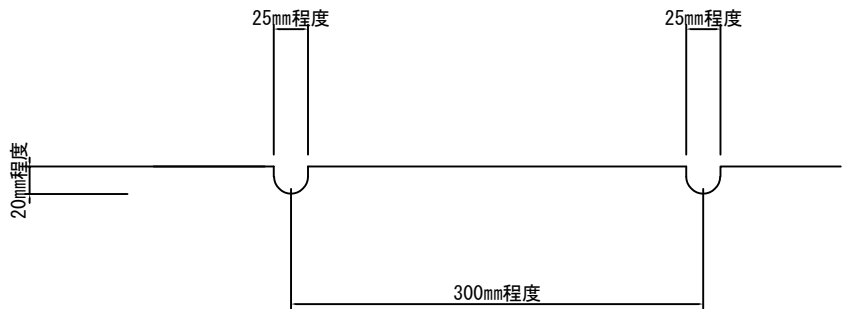
東北自動車道・秋田自動車道・釜石自動車道
(4車線区間)



秋田自動車道・釜石自動車道
(暫定区間)



注意喚起溝工 A 詳細断面図



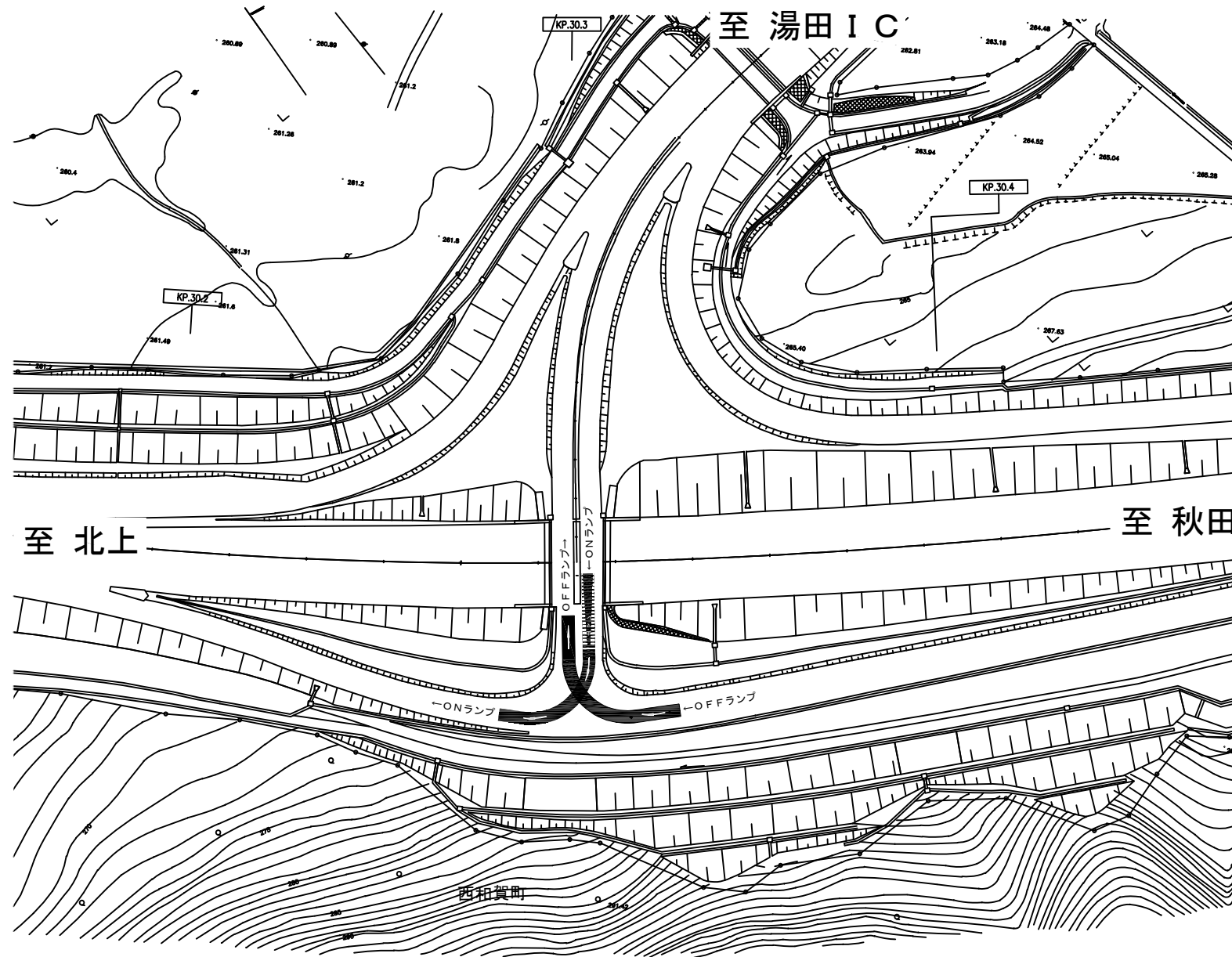
特記事項

・非常駐車帯、ランプ、加減速車線の数量は除くものとする。

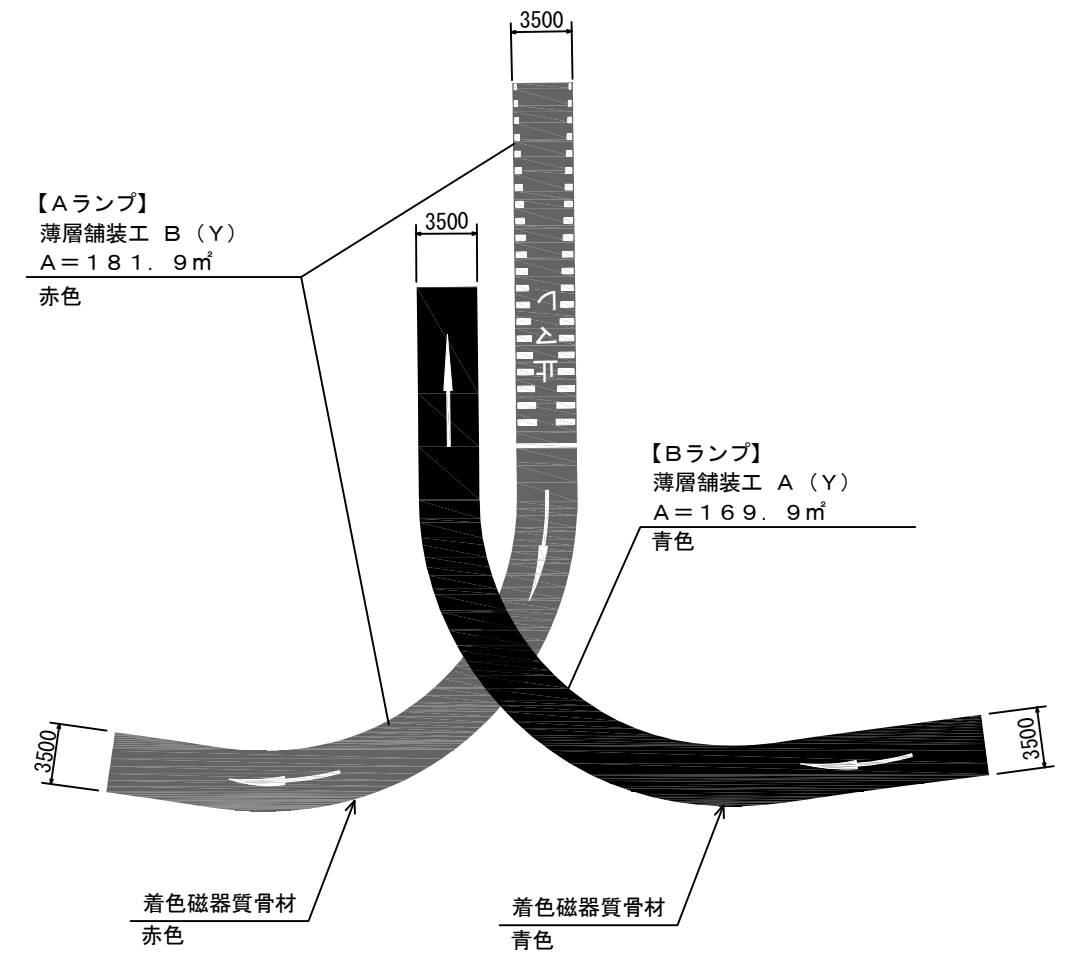
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管 理 事 務 所		

薄層舗装工 詳細図 秋田自動車道 湯田 I C A・Bランプ

薄層舗装工 湯田 I C 全体平面図

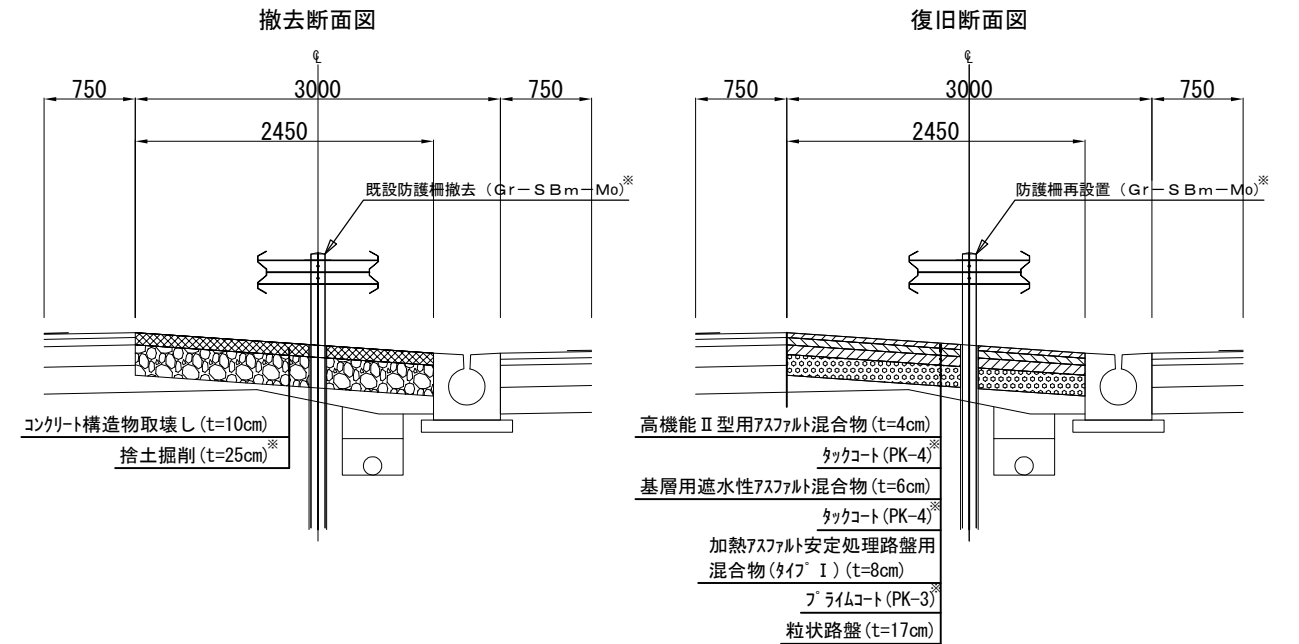


薄層舗装工 詳細平面図

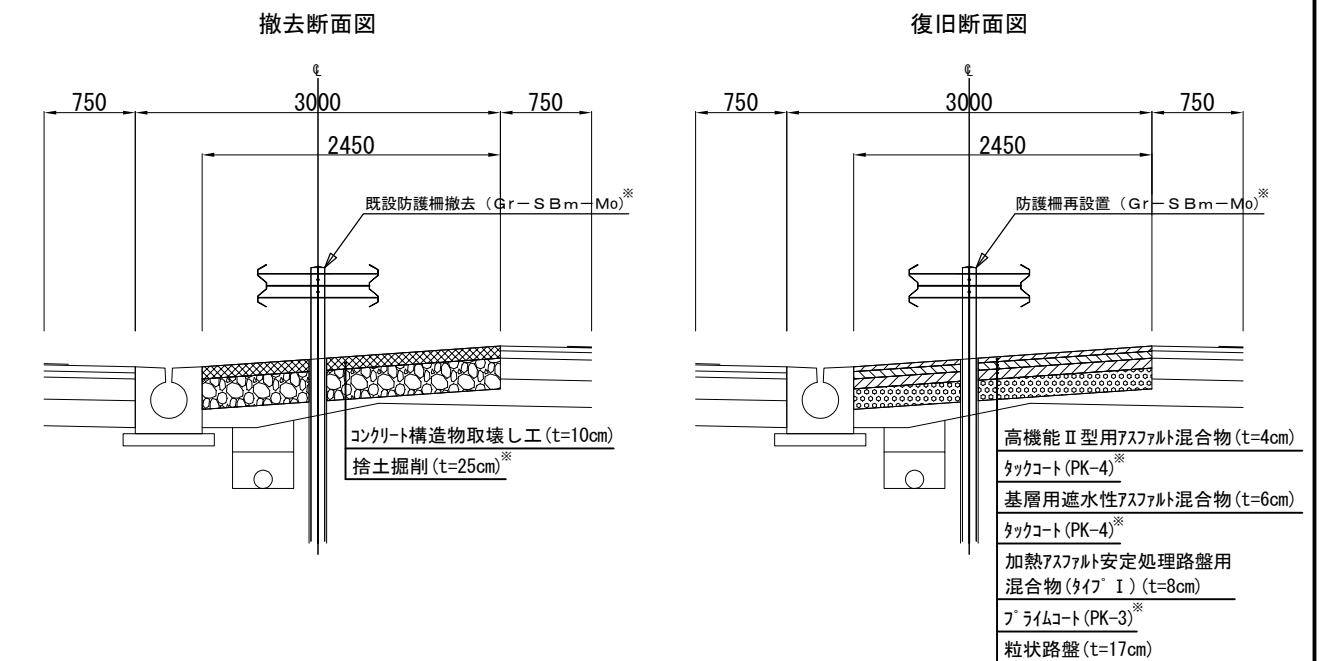


東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	薄層舗装工 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上 管 理 事 務 所		

A—A 断面図

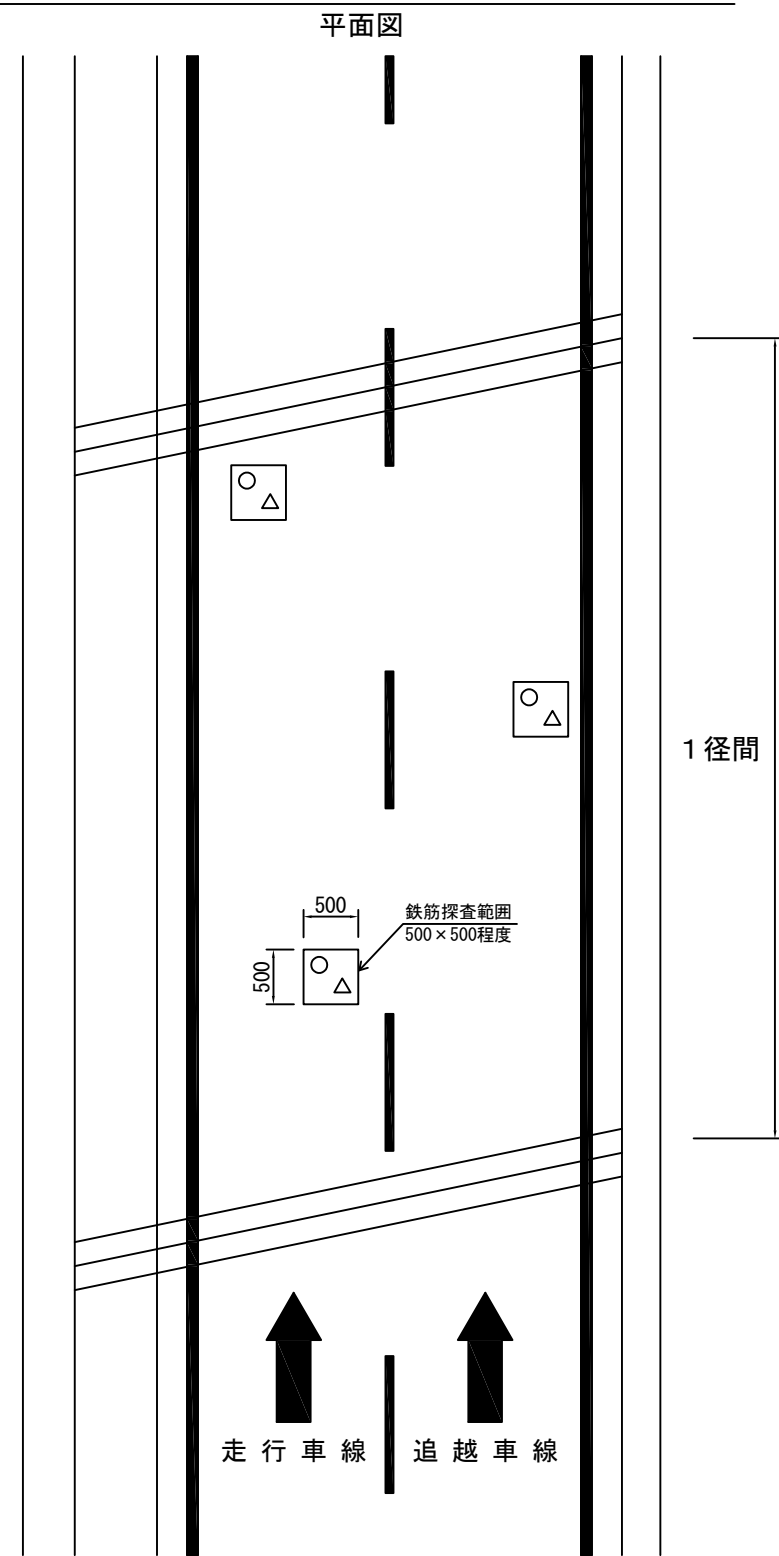


B—B 断面图



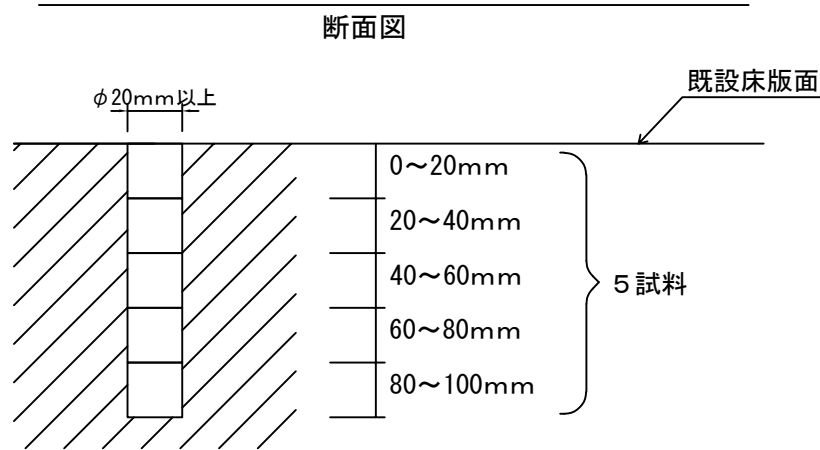
東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事		
図面の種類	中央分離帯開口部舗設工 詳細図	
縮 尺	—	図面番号 —
事務所名	東日本高速道路㈱ 東北支社 北上管理事務所	

コンクリート構造物試料採取工 A, B 詳細図



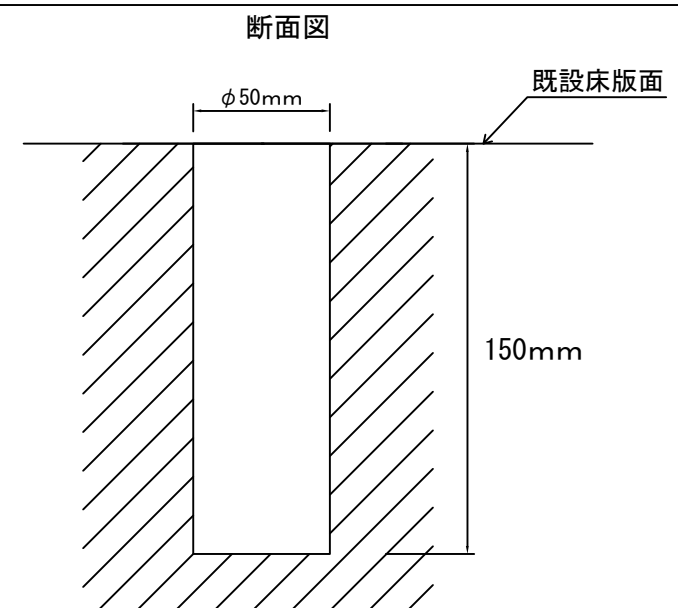
- コンクリート構造物試料採取工 A 採取位置
- △ コンクリート構造物試料採取工 B 採取位置

コンクリート構造物試料採取工 A 詳細図



※ 1 径間あたり、5 試料/3 点/3 箇所の試料を採取するものとする。

コンクリート構造物試料採取工 B 詳細図



※ 1 径間あたり、3 箇所の試料を採取するものとする。

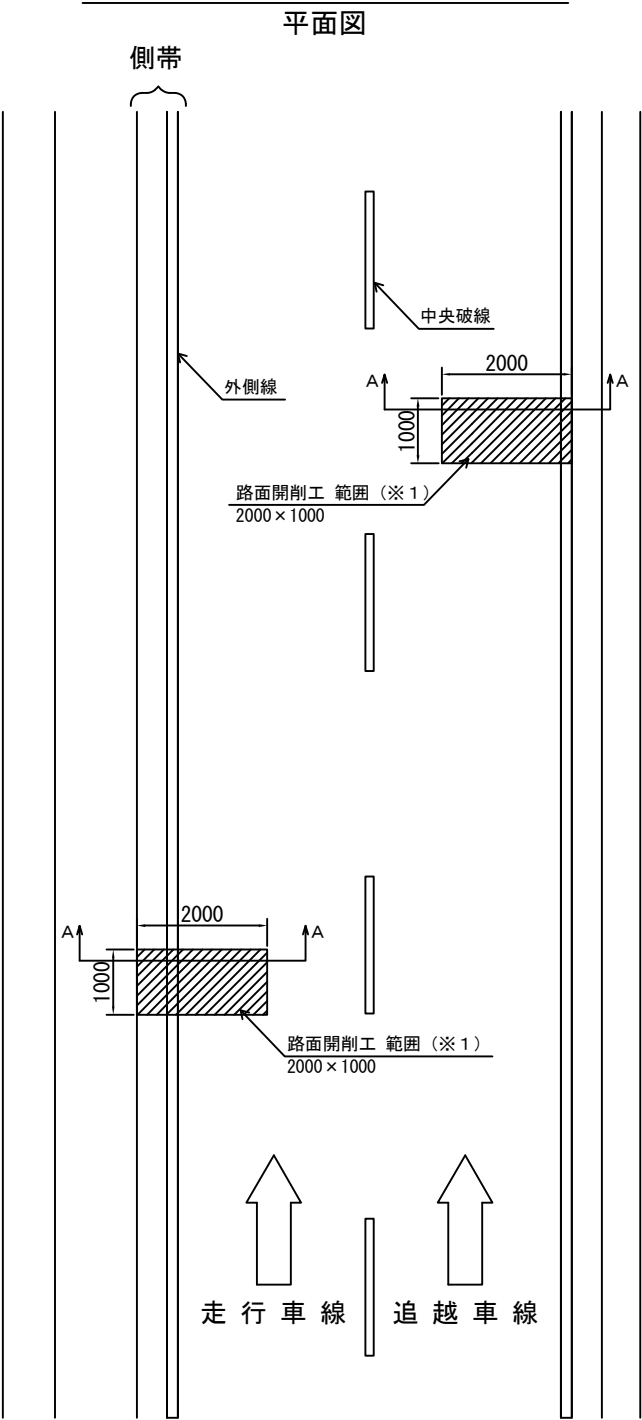
コンクリート構造物試料採取工 数量表

工区番号	路線名	施工区間	上下区分	車線区分	測点			構造物名称等	橋種	径間	径間数	コンクリート構造物試料採取工	
					自	～	至					A (試料)	B (試料)
東北1	東北自動車道	一関 I C	下り線	走行車線	420.105	～	420.143	鶴巻橋	R C	A 1～P 1～P 2～A 2	3 径間	—	—
東北3	東北自動車道	一関 I C	下り線	追越車線	420.105	～	420.143	鶴巻橋	R C	A 1～P 1～P 2～A 2	3 径間	135	9
東北5	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.306	～	420.330	月町橋	P C	A 1～A 2	1 径間	30	2
東北10	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	420.306	～	420.330	月町橋	P C	A 1～A 2	1 径間	15	1
東北43	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.117	～	452.151	城堰川橋	M e	A 1～A 2	1 径間	15	1
東北53	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	追越車線	452.117	～	452.151	城堰川橋	M e	A 1～A 2	1 径間	30	2
東北60	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	452.719	～	452.737	羽沢橋	R C	A 1～A 2	1 径間	45	3
東北67	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	452.719	～	452.737	羽沢橋	R C	A 1～A 2	1 径間	—	—
東北48	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.493	～	453.545	上宿内川橋	P C	A 1～P 1～A 2	2 径間	60	4
東北54	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	追越車線	453.493	～	453.545	上宿内川橋	P C	A 1～P 1～A 2	2 径間	30	2
東北63	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.502	～	455.527	北荒巻橋	P C	A 1～A 2	1 径間	45	3
東北71	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.586	～	455.612	上渋川橋	P C	A 1～A 2	1 径間	45	3
東北78	東北自動車道	北上金ヶ崎 I C～北上 J C T	上り線	走行車線	459.396	～	459.412	関沢川橋	P C	A 1～A 2	1 径間	15	1
東北82	東北自動車道	北上金ヶ崎 I C～北上 J C T	上り線	追越車線	459.396	～	459.412	関沢川橋	P C	A 1～A 2	1 径間	30	2
東北89	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	上り線	走行車線	469.037	～	469.057	岡田橋	R C	A 1～A 2	1 径間	—	—
東北93	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	上り線	追越車線	469.037	～	469.057	岡田橋	R C	A 1～A 2	1 径間	45	3
東北97	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	下り線	走行車線	471.872	～	471.893	茨久保橋	P C	A 1～A 2	1 径間	30	2
東北99	東北自動車道	北上江釣子 I C～花巻南 I C	下り線	追越車線	471.872	～	471.893	茨久保橋	P C	A 1～A 2	1 径間	15	1

※ コンクリート構造物試料採取工の採取位置は監督員立会のもと変更する場合がある。

東北自動車道 R 7 北上管内舗装補修工事			
図面の種類	コンクリート構造物 試料採取工 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管 理 事 務 所		

路面開削工 A、B 詳細図



※1：路面開削工の施工範囲は、以下のIC間において、それぞれ1箇所とする。

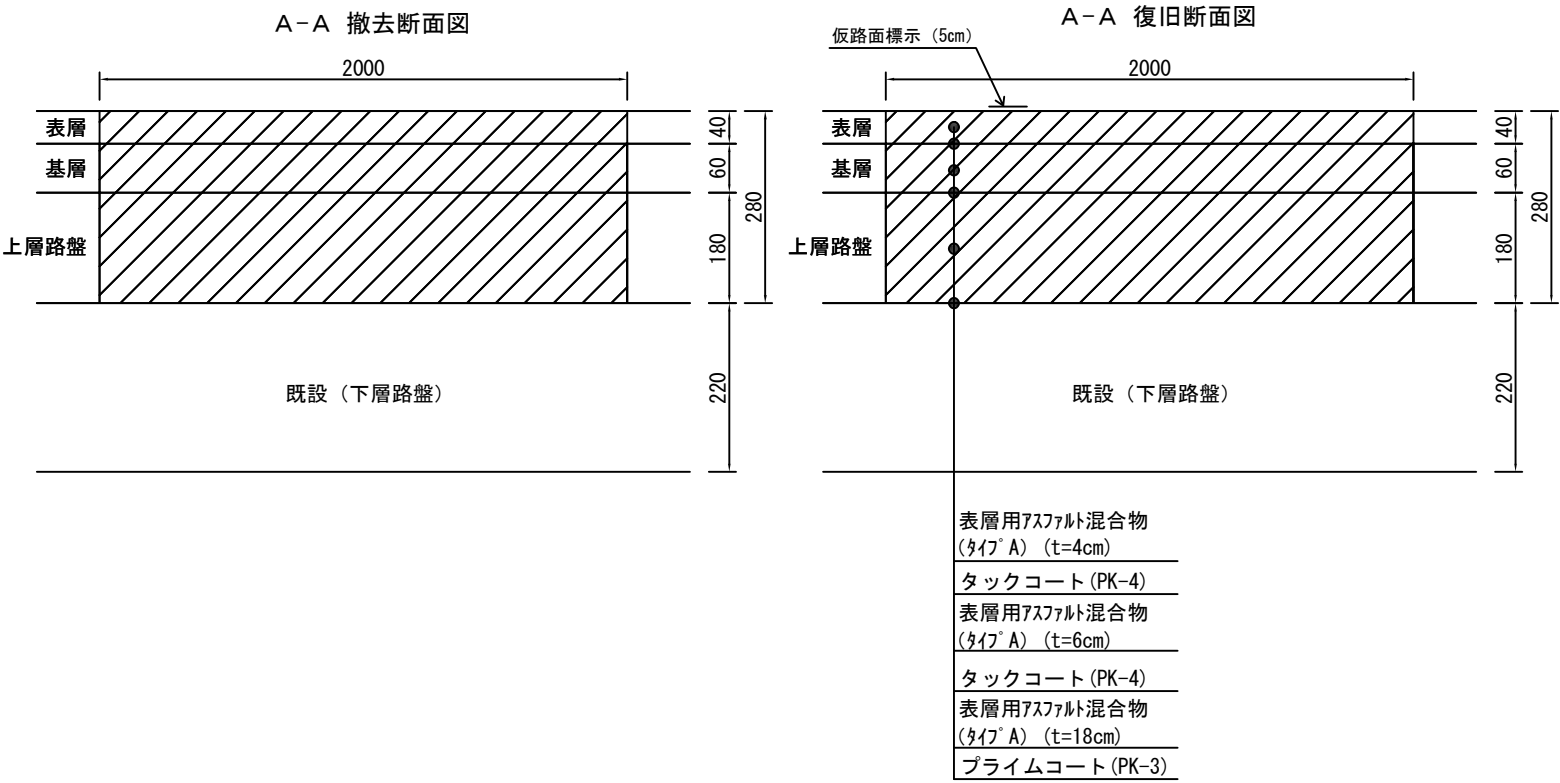
- ・東北自動車道 一関IC～平泉前沢IC 1箇所
- ・東北自動車道 平泉前沢IC～水沢IC 1箇所
- ・秋田自動車道 北上JCT～北上西IC 1箇所

路面開削工 A、B 調査内容

1. ひび割れ状況の確認（路面からの進行、底面からの進行等）
 2. 各層の変状形態の確認（下層路盤の永久変形等）
 3. 層間剥離の確認
 4. FWD調査
- ※その他の実施方法は、調査要領第3章舗装2-3-1「アスファルト舗装」や「アスファルト舗装の詳細調査・修繕設計便覧（日本道路協会）」を参考に決定するものとする。

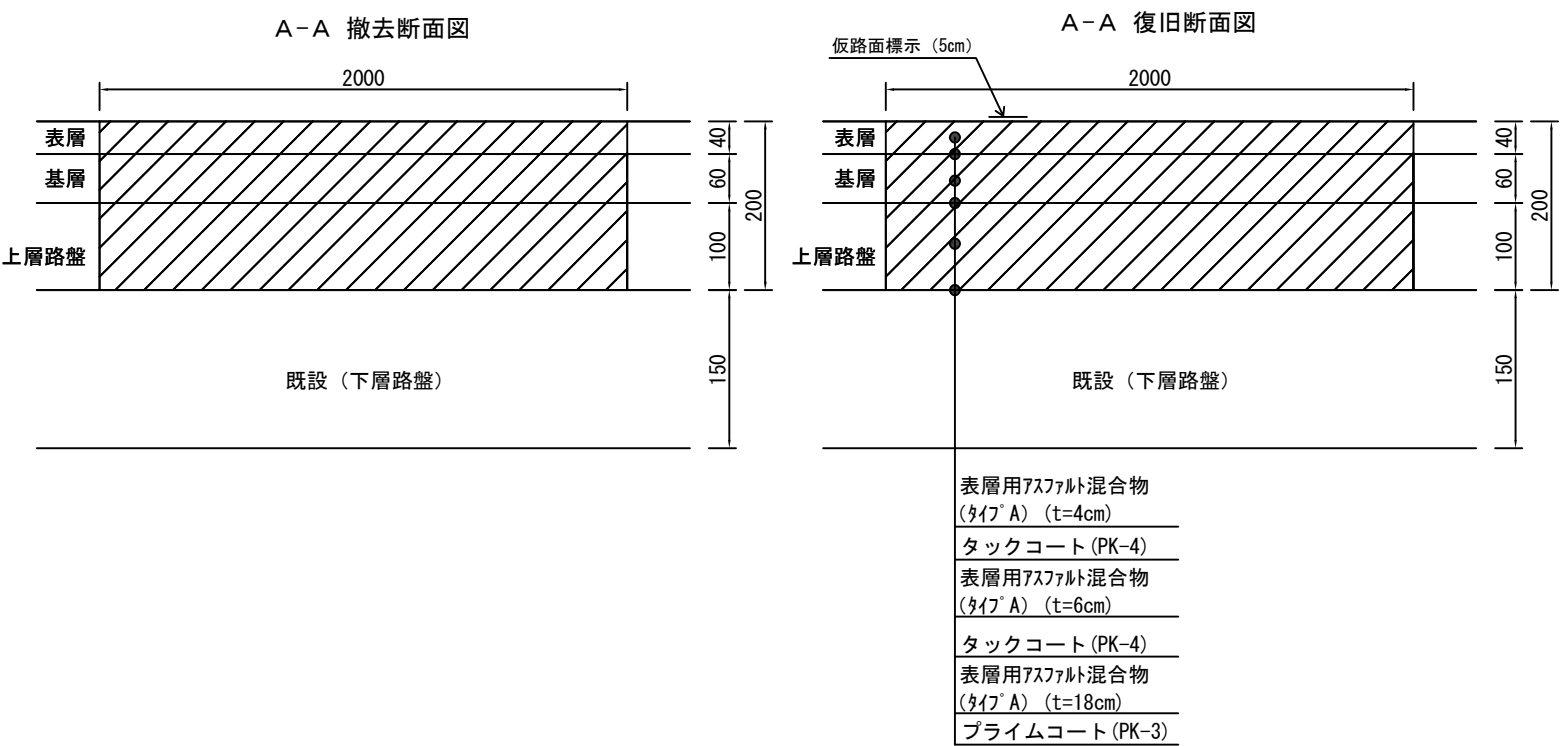
路面開削工 A 詳細図

一関IC～平泉前沢IC～水沢IC間



路面開削工 B 詳細図

北上JCT～北上西IC間



※施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもアスファルト乳剤を塗布するものとする。

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事			
図面の種類	路面開削工 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 北上管理事務所		