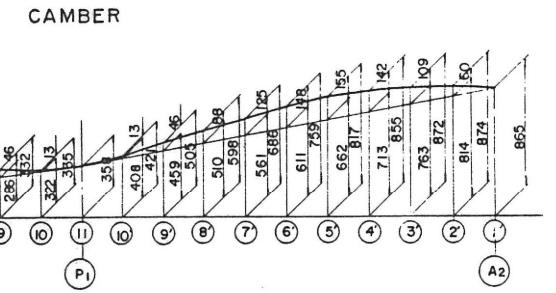
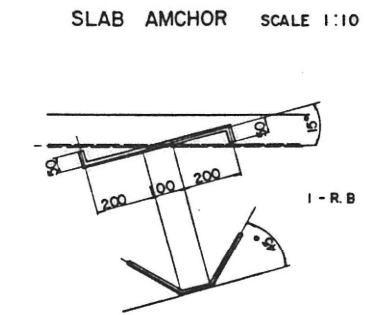
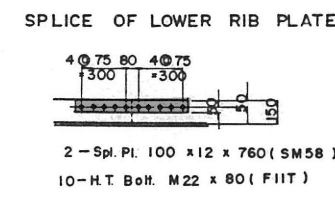
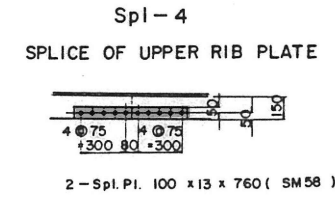
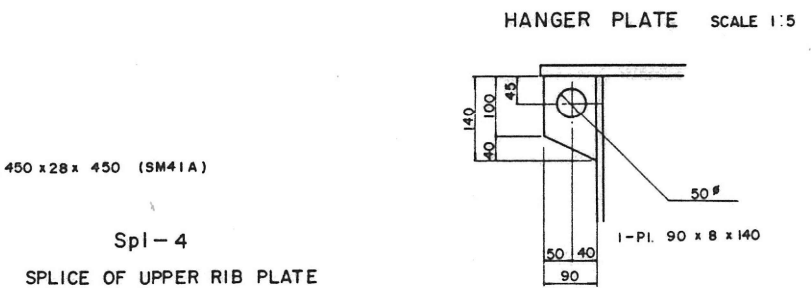
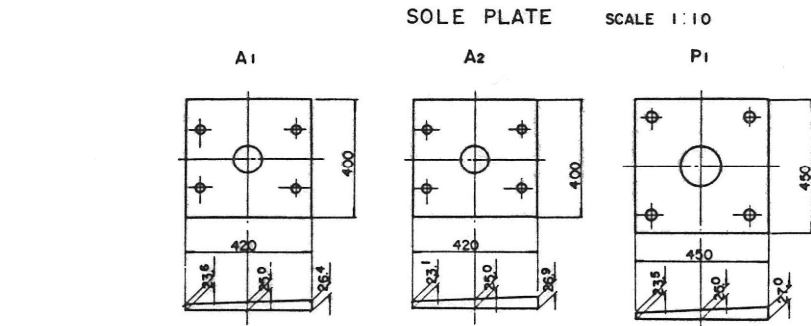
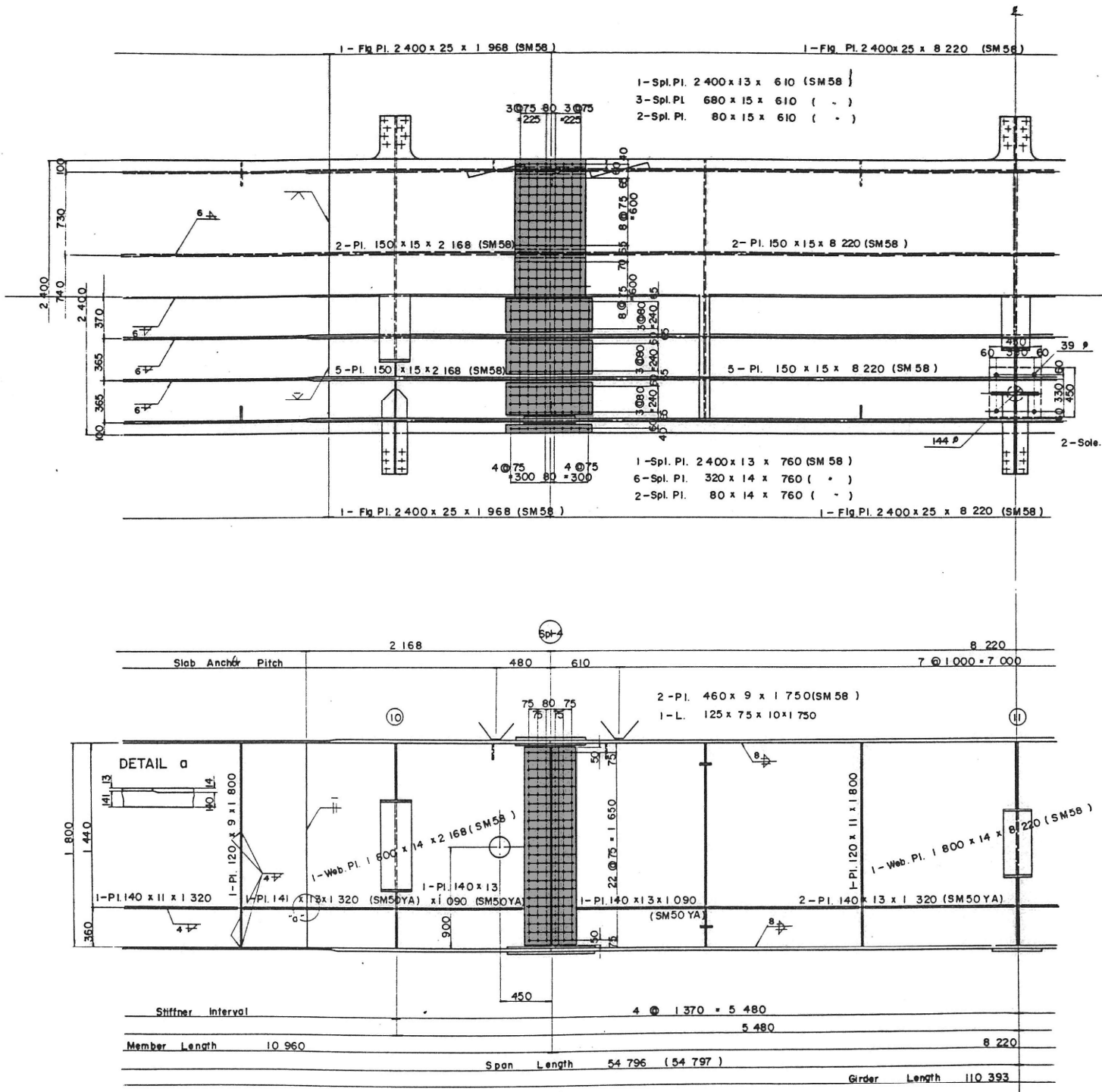
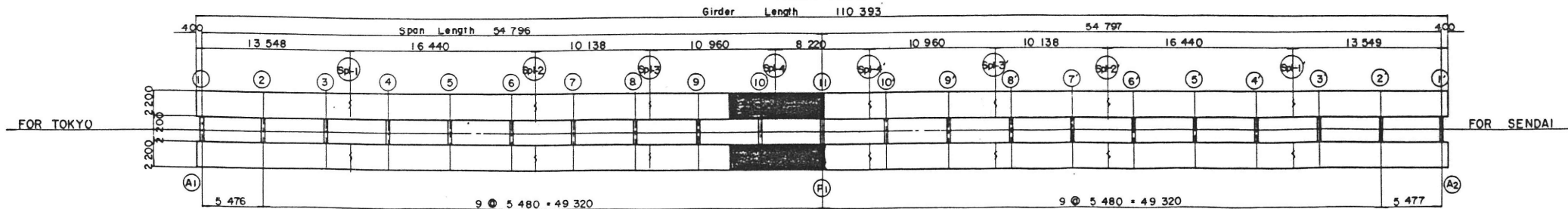


塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wR (H)
塗替塗装 (特殊部) g-3 (1) wT (H)

MAIN GIRDER Gd (4) SCALE 1:20



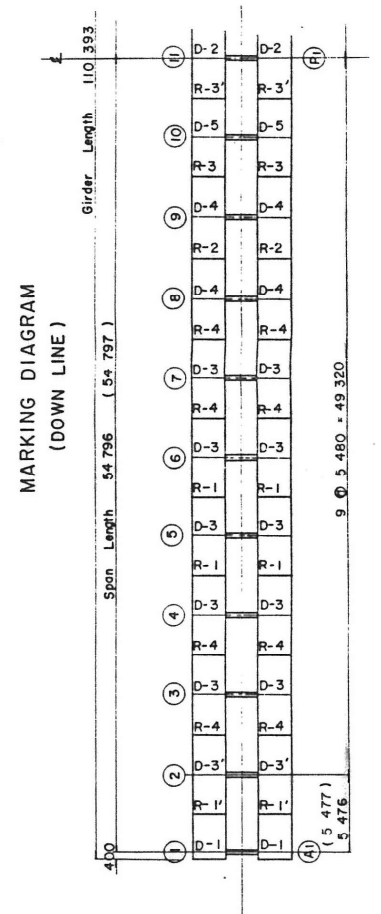
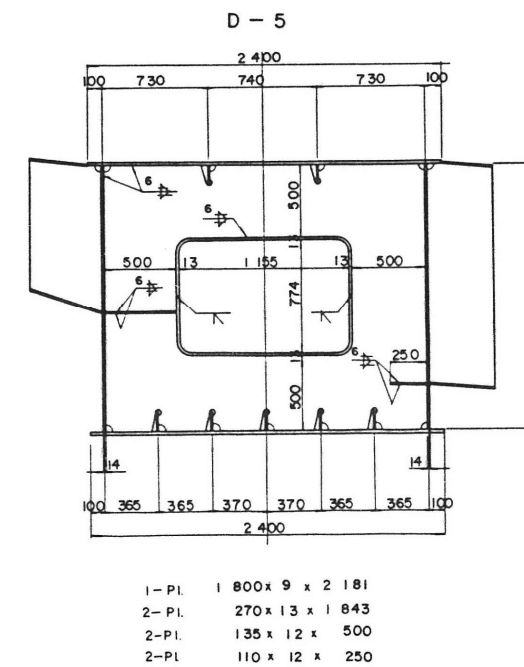
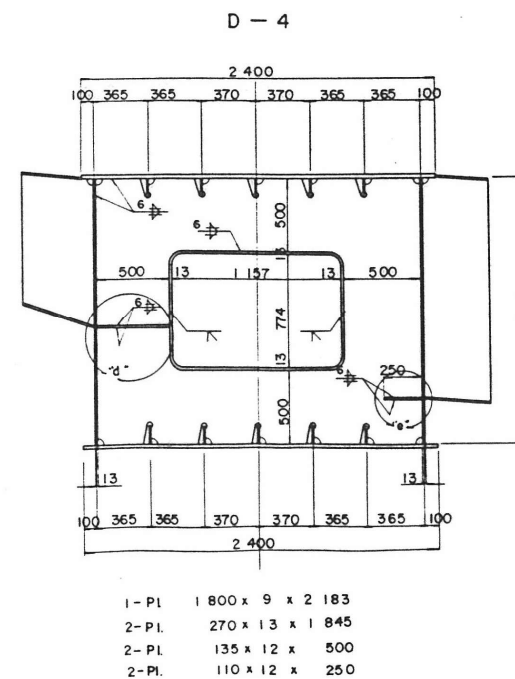
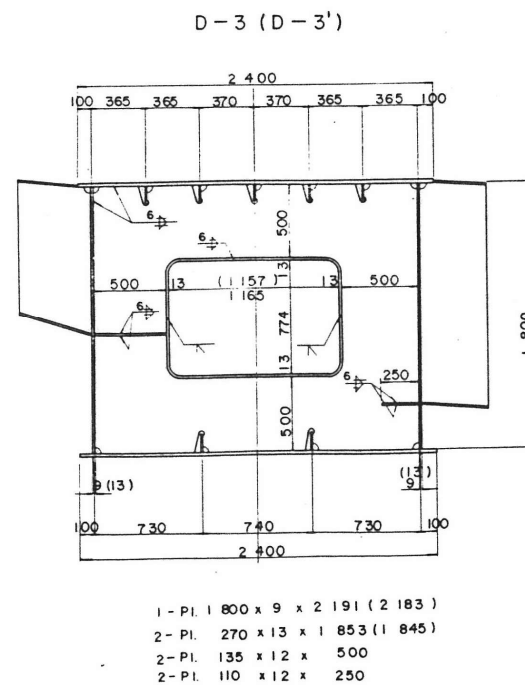
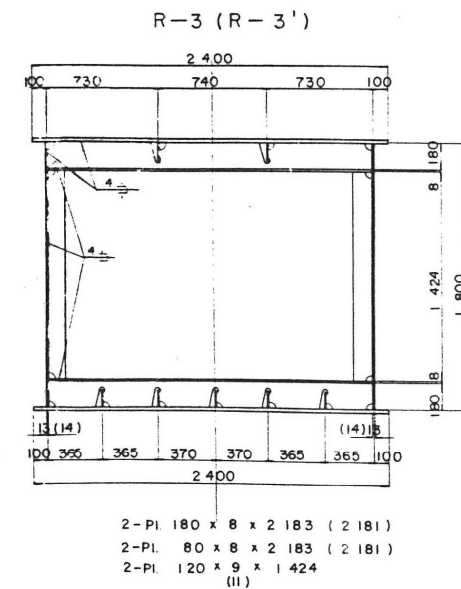
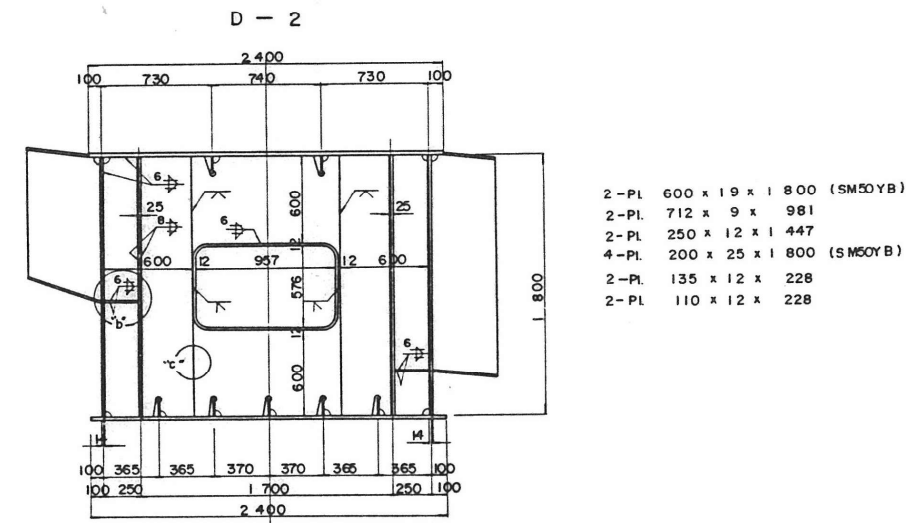
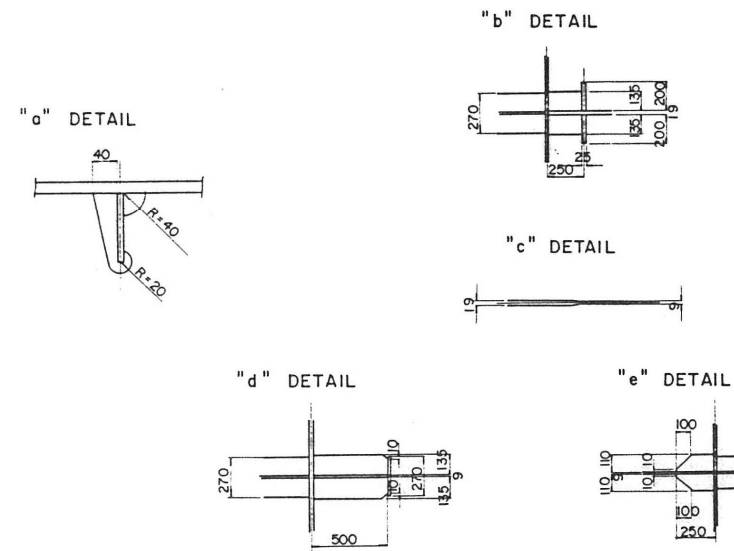
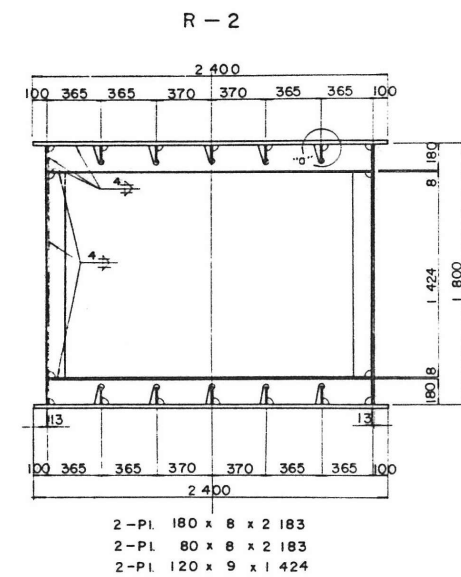
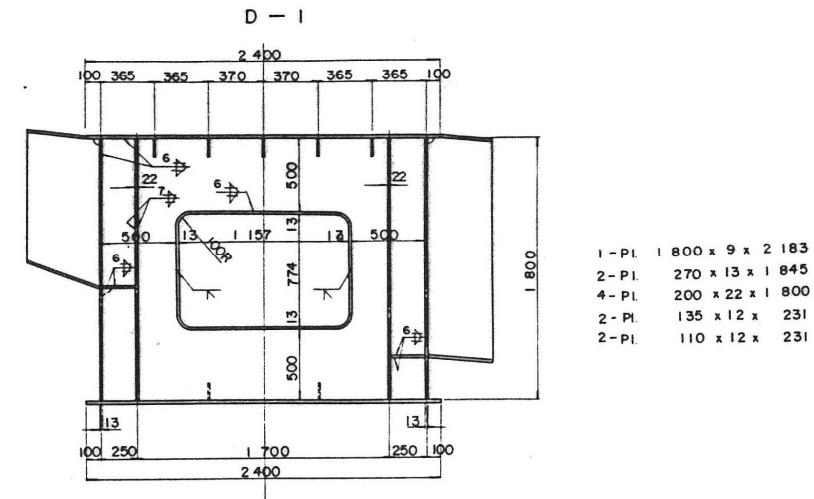
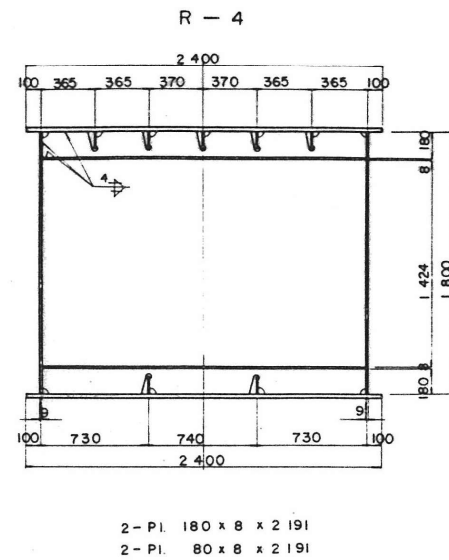
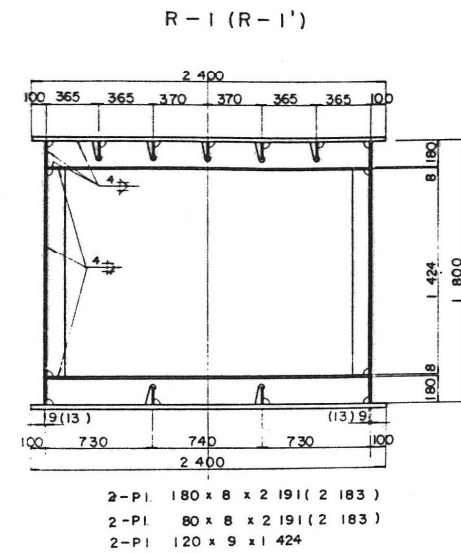
MARKING DIAGRA
DOWN LINE



- 注意事項
1. 特記なき材料は SS41 とする。
 2. スカラップは全て $r=40\text{mm}$ とする。
 3. Spl-4 のリベットは Z2-# SV41A とする。
 4. () 内の数値は (A2)~(P1) 径間を示す。
 5. キャンバーは同箱桁共通とする。
 6. ハンドホールは内側腹板に設け、詳細は、マンホール図を参照の事。

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GD (4)
縮尺	NON 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

MAIN GIRDER G_D (5) SCALE 1:20
CROSS SECTION



注意事項

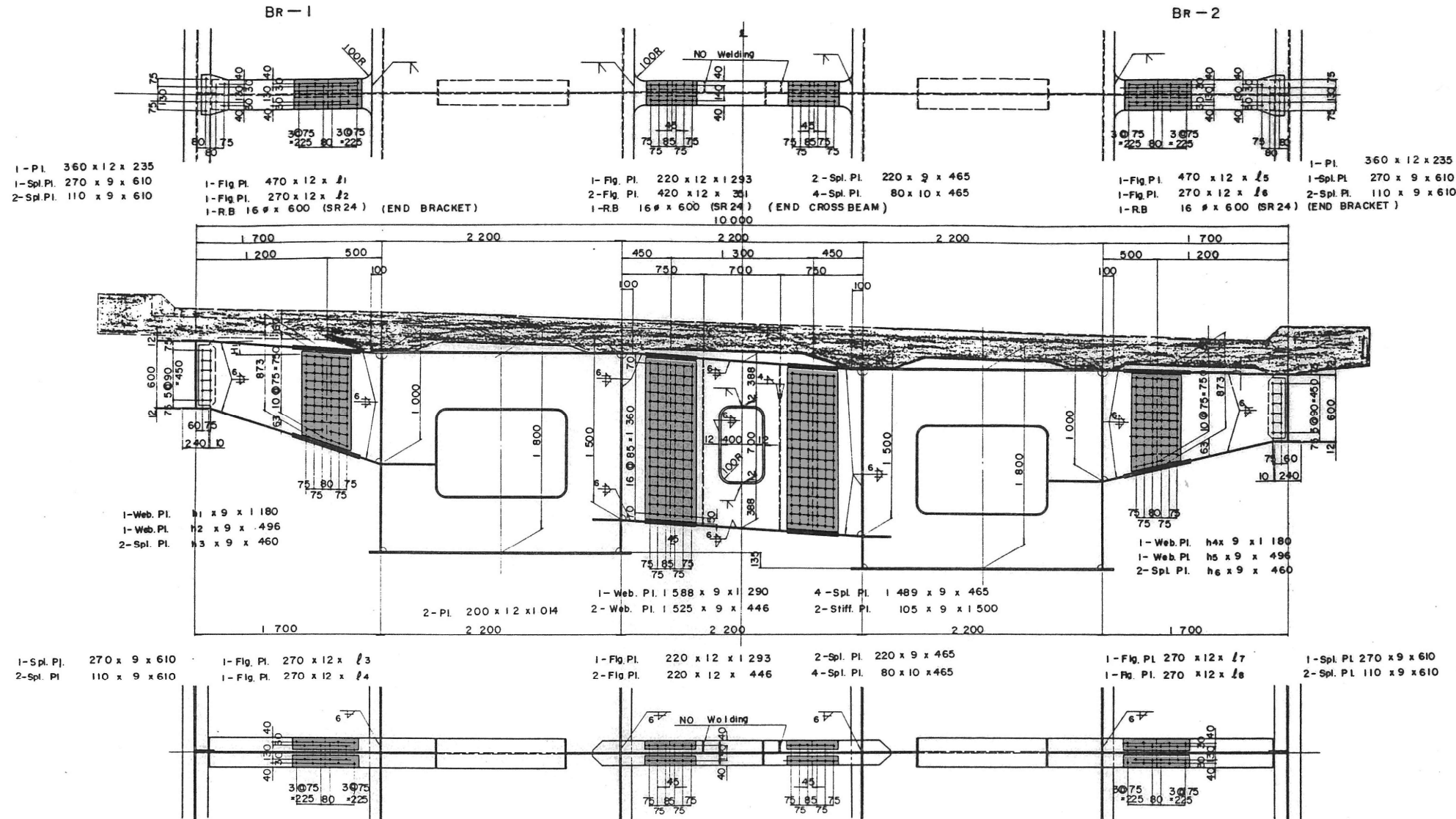
1. 特記なき材質は SS41 である。
2. スカップは全て $r = 40\text{mm}$ である。
3. () 内の数値はそれぞれ () 内タイトルを示す。
4. (A2) (P1) は (A1) (P1) に対応する。

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	原瀬川橋 主桁 GD (5)
縮尺	NON 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

原瀬川橋 横桁、ブラケット（下り線）

46/99

CROSS BEAM & BRACKET (DOWN LINE) SCALE 1:20



BRACKET - 1								
	H1	h1	h2	h3	L1	L2	L3	L4
1	140	969	1038	931	402	1075	1132	524
2	130	962	1035	928	402	1074	1130	523
3	120	955	1033	925	401	1074	1127	522
4	120	955	1033	925	401	1074	1127	522
5	110	949	1030	922	401	1073	1125	521
6	100	942	1027	919	401	1072	1123	520
7	100	942	1027	919	401	1072	1123	520
8	100	942	1027	919	401	1072	1123	520
9	100	942	1027	919	401	1072	1123	520
10	100	942	1027	919	401	1072	1123	520
11	100	942	1027	919	401	1072	1123	520
12	100	942	1027	919	401	1072	1123	520
13	90	935	1024	916	401	1072	1121	519
14	90	935	1024	916	401	1072	1121	519
15	90	935	1024	916	401	1072	1121	519
16	90	935	1024	916	401	1072	1121	519
17	90	935	1024	916	401	1072	1121	519
18	90	935	1024	916	401	1072	1121	519
19	90	935	1024	916	401	1072	1121	519
20	90	935	1024	916	401	1072	1121	519
21	90	935	1024	916	401	1072	1121	519

BRACKET - 2								
	H2	h4	h5	h6	L5	L6	L7	L8
1	-50	873	1000	889	400	1071	1096	508
2	-50	873	1000	889	400	1071	1096	508
3	-50	873	1000	889	400	1071	1096	508
4	-50	873	1000	889	400	1071	1096	508
5	-50	873	1000	889	400	1071	1096	508
6	-50	873	1000	889	400	1071	1096	508
7	-50	873	1000	889	400	1071	1096	508
8	-40	873	1000	889	400	1070	1098	508
9	-40	873	1000	889	400	1070	1098	508
10	-30	873	1000	889	400	1070	1099	509
11	-20	873	1000	889	400	1070	1101	510
12	-20	873	1000	889	400	1070	1101	510
13	-20	873	1000	889	400	1070	1101	510
14	-20	873	1000	889	400	1070	1101	510
15	-20	873	1000	889	400	1070	1101	510
16	-10	873	1000	889	400	1070	1103	511
17	0	873	1000	889	400	1070	1104	511
18	10	880	1003	892	400	1070	1106	512
19	20	887	1005	895	400	1070	1108	513
20	30	894	1008	898	400	1070	1110	514
21	40	901	1011	901	400	1070	1111	515

塗替塗装（特殊部） g-3 (1) wR (H)
塗替塗装（特殊部） g-3 (1) wT (H)

注意事項

1. 特記なし材料は鋼でSS41とする。
2. リベットはSV34 #22とする。
3. コアボールの半径はr=40とする。
4. スラブクランプは主桁図参照。

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 横桁、ブラケット（下り線）		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

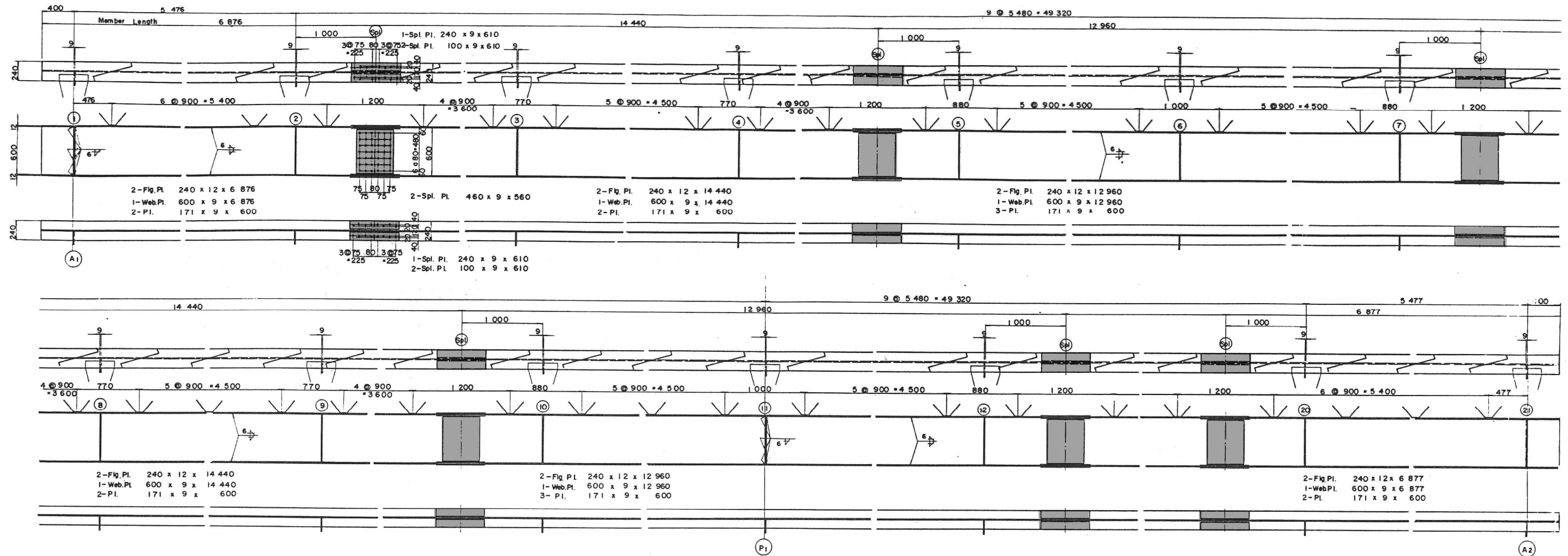
原瀬川橋 縦桁（下り線）

47/99

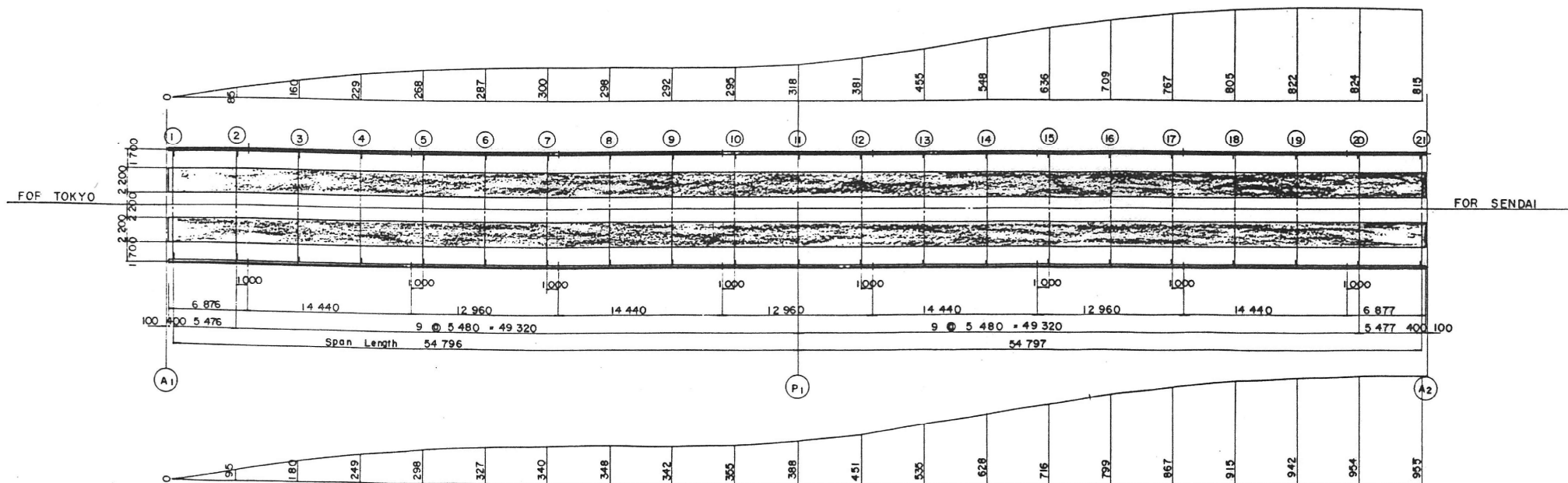
STRINGER
(DOWN LINE)

SCALE 1:20,40

塗替塗装（特殊部）g-3(1)wR(H)
塗替塗装（特殊部）g-3(1)wT(H)



MARKING DIAGRAM & CAMBER
(DOWN LINE)



注意事項

1. 特記なき材料は、鋼で SS41 とす。
2. リベットは SV34 #22 とす。
3. スラブランプアロ主桁図2号照。

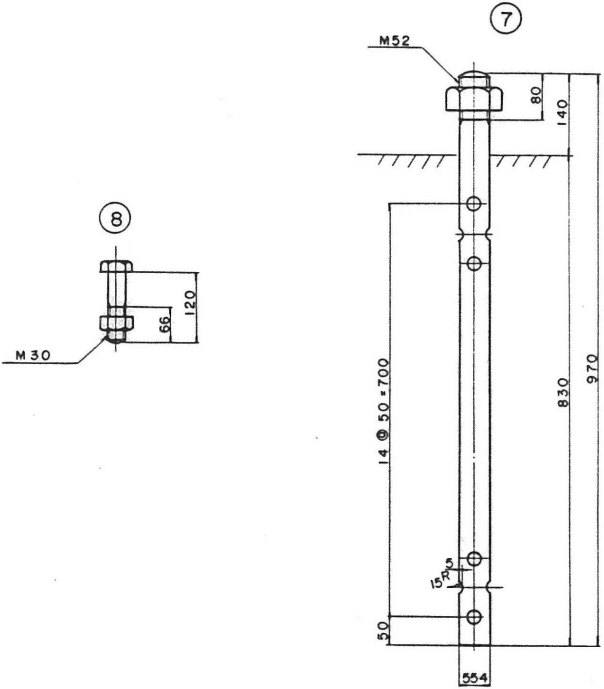
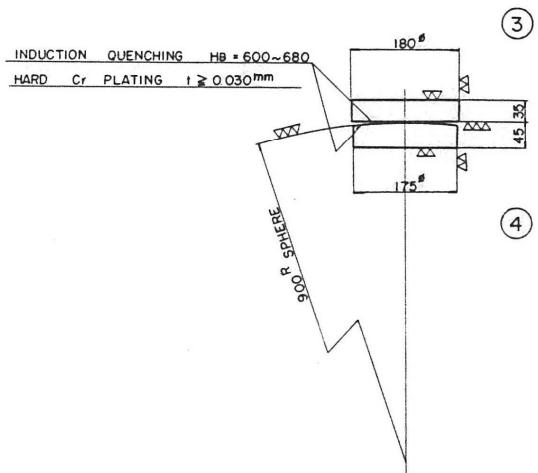
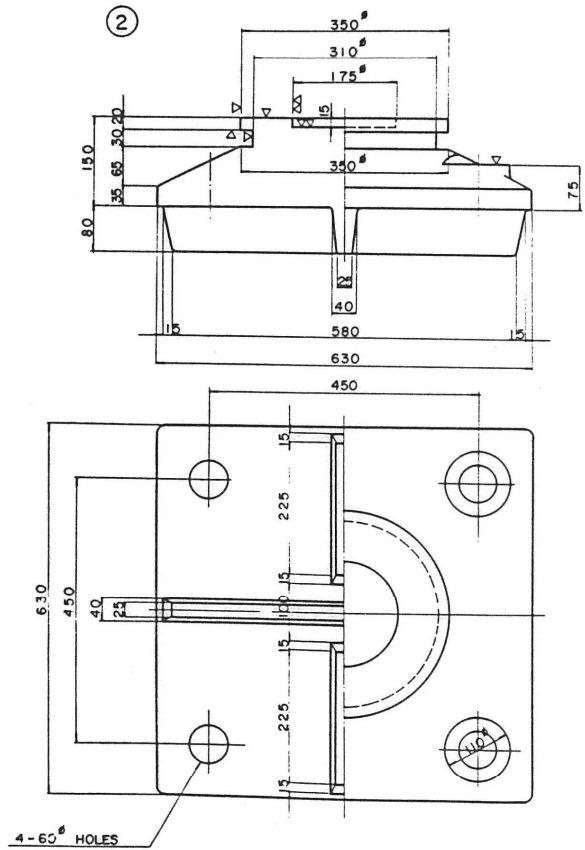
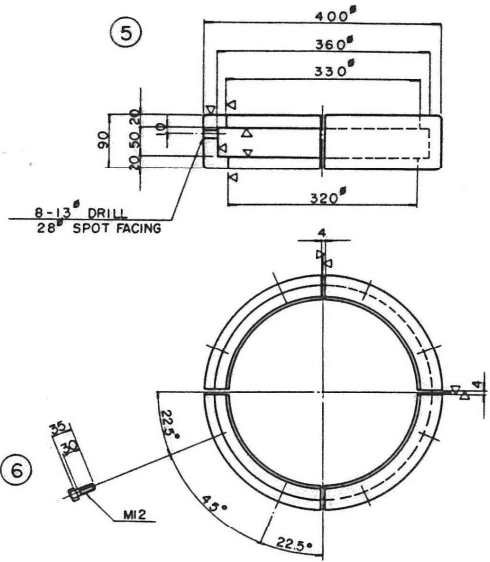
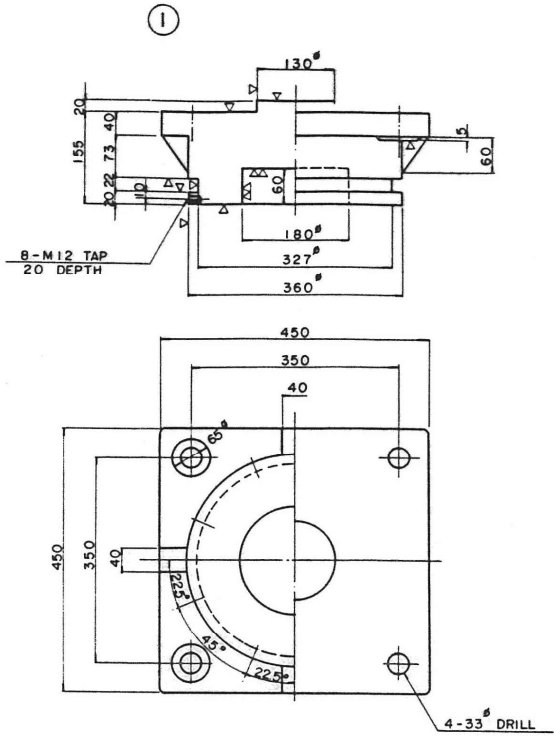
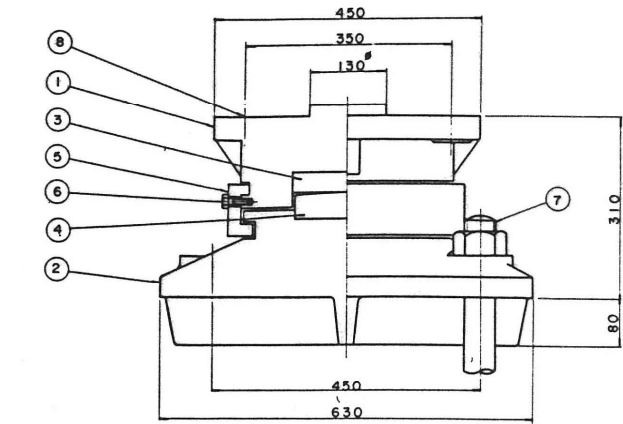
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 縦桁（下り線）		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

P1 FIXED SHOE (UP LINE)

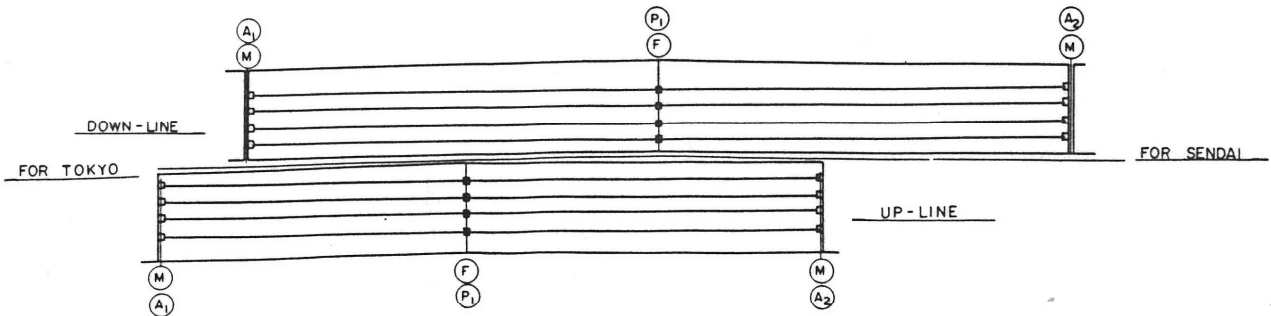
281TON FIXED SHOE						
						SCALE 1:5
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL	NO.	UNIT W.T.	WEIGHT	NOTE
1	UPPER SHOE	SC 46	1		143.5	
2	LOWER SHOE	SC 46	1		271.5	
3	BEARING PLATE	SNM 9	1		7.0	
4	BEARING PLATE	SNM 9	1		8.5	
5	CAP	SC 46	1		22.8	
6	BOLT	SS 41	8			M12 x 35
7	ANCHOR BOLT NUT	SS 41	4	19.03	76.1	
8	SET BOLT NUT	SS 41	4	1.15	4.6	M30 x 120
TOTAL WEIGHT					534 kg	

DESIGN CONDITION

REACTION		
R	281 ton	TOTAL REACTION
Rd	192 ton	DEAD LOAD REACTION
RH1	62 ton	TRANSVERSE REACTION
RH2	35 ton	LONGITUDINAL REACTION
RU	18 ton	UPLIFT
SEISMIC INTENSITY COEFFICIENT		
KH	0.2	HORIZONTAL SEISMIC INTENSITY COEFF.
KV	0.1	VERTICAL SEISMIC INTENSITY COEFF.



MARKING DIAGRAM



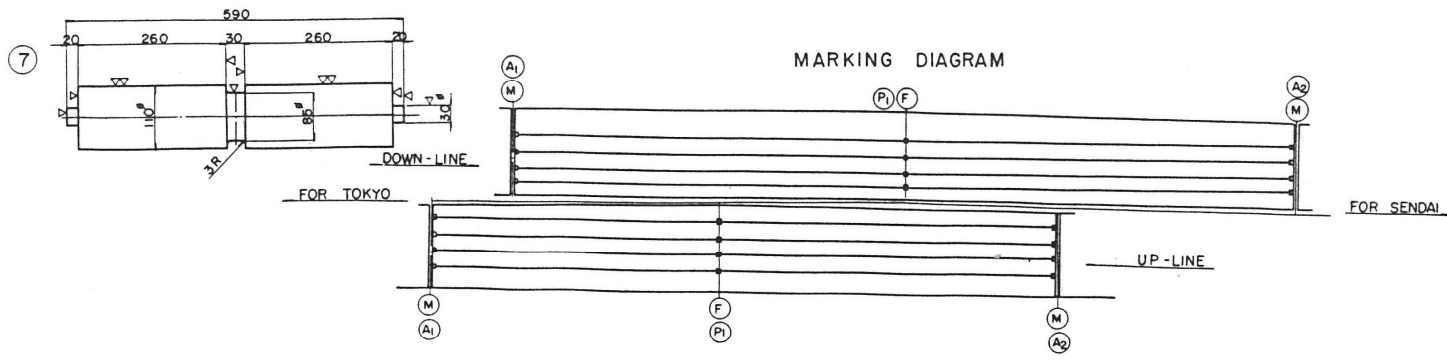
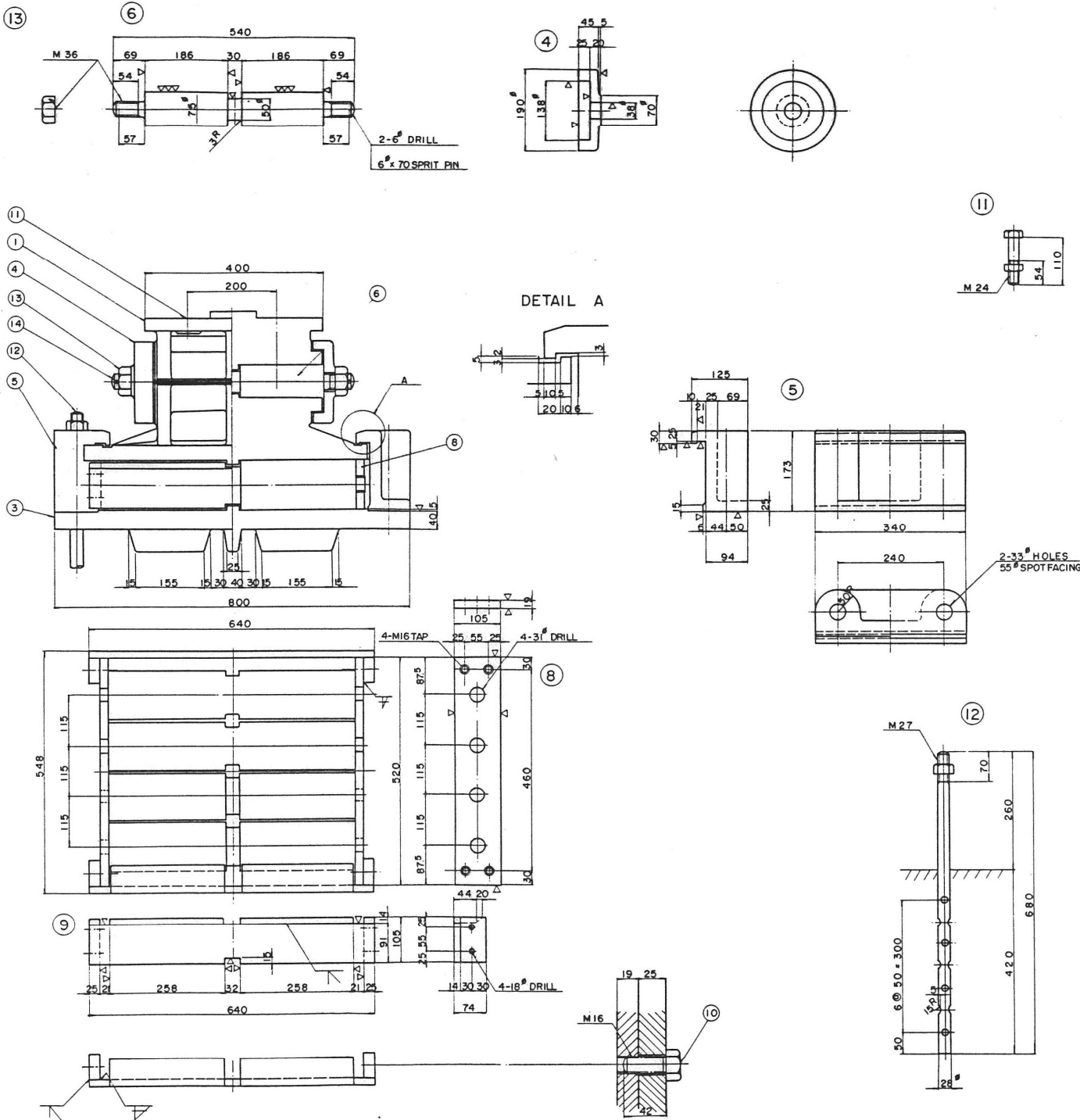
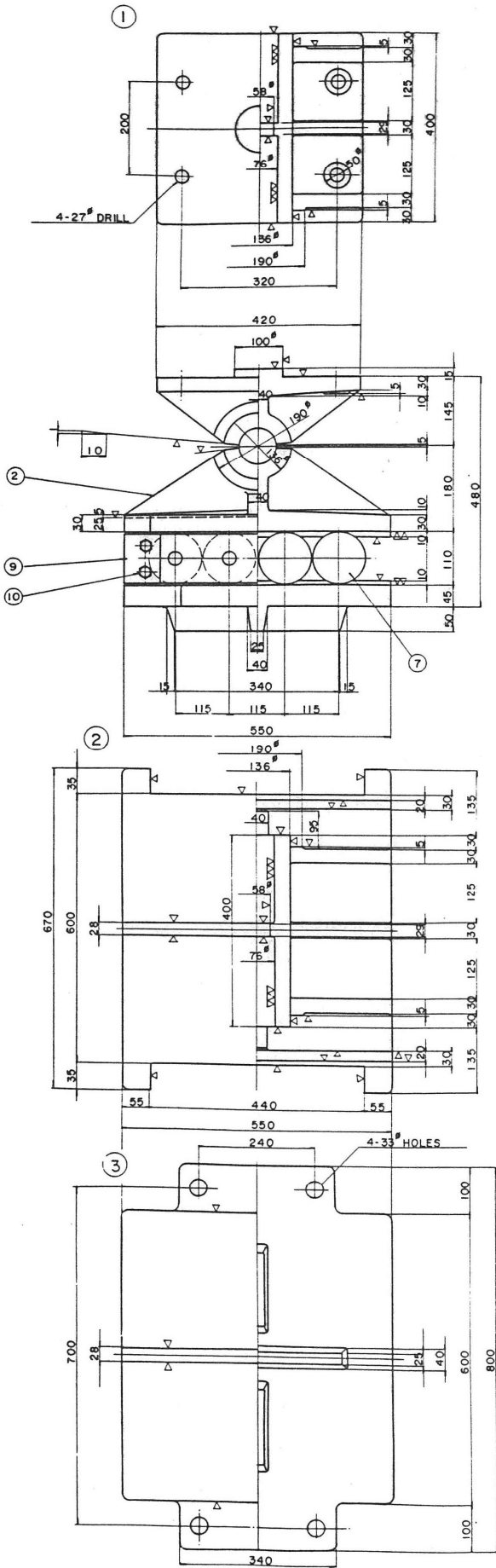
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 P 1 固定支承（上り線）		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

A1, A2 MOVABLE SHOE (UP LINE)

138TON MOVABLE SHOE $e_1=40\text{mm}$						
SCALE 1:5						
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL	NO	UNIT	WT	NOTE
1	UPPER SHOE	SCM41A	1		81.4	
2	LOWER SHOE	SCM41A	1		152.1	
3	BASE PLATE	SCM41A	1		148.0	
4	CAP	SCM41A	1	7.00	14.0	
5	SIDE BLOCK	SCM41A	2	300B	60.1	
6	PIN	SS 41	1		15.6	
7	ROLLER	S35C	4	4033	161.3	
8	SIDE PLATE	SS 41	2	8.15	16.3	
9	SIDE PLATE	SS 41	2	12.50	25.0	
10	BOLT	SS 41	8	0.11	0.8	M16x42 S=38
11	SET BOLT NUT	SS 41	4	0.62	2.5	M24x110 S=54
12	ANCHOR BOLT NUT	SS 41	4	3.49	13.9	
13	NUT	SS 41	2	0.37	0.7	M 36
14	SPRIT PIN	SWRM3	2			
TOTAL WEIGHT					691.7kg	

DESIGN CONDITION

REACTION		
R	138 ton	TOTAL REACTION
Rd	68 ton	DEAD LOAD REACTION
RH1	14 ton	LONGITUDINAL REACTION
RH2	14 ton	TRANSVERSE REACTION
RU	7 ton	UPLIFT
MOVEMENT		
e_1	40 mm	MOVABLE LENGTH
e_2	60 mm	SURPLUS LENGTH
e	100 mm	TOTAL LENGTH
SEISMIC INTENSITY COEFFICIENT		
KH	0.2	HORIZONTAL SEISMIC INTENSITY COEFF.
KV	0.1	VERTICAL SEISMIC INTENSITY COEFF.



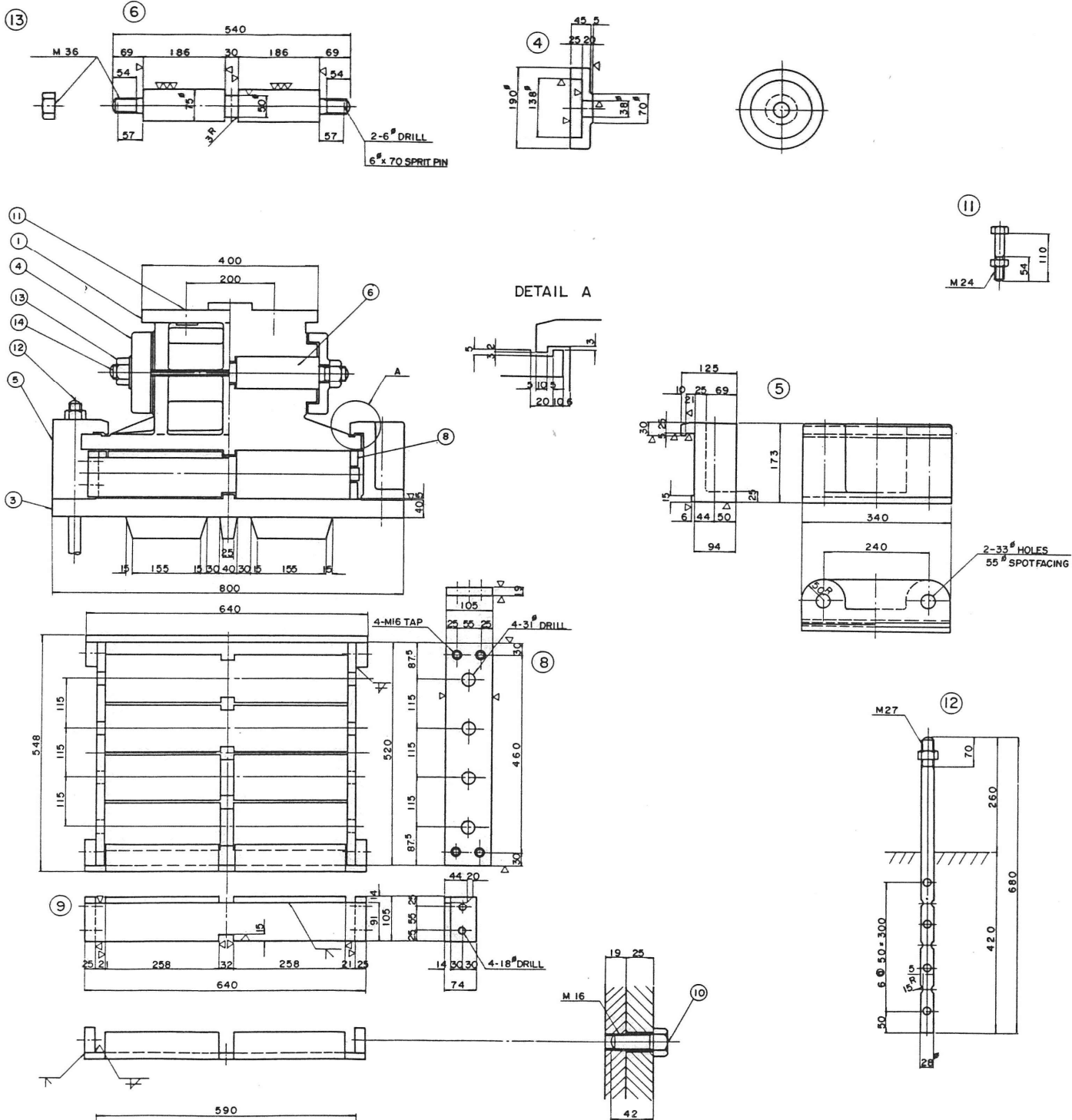
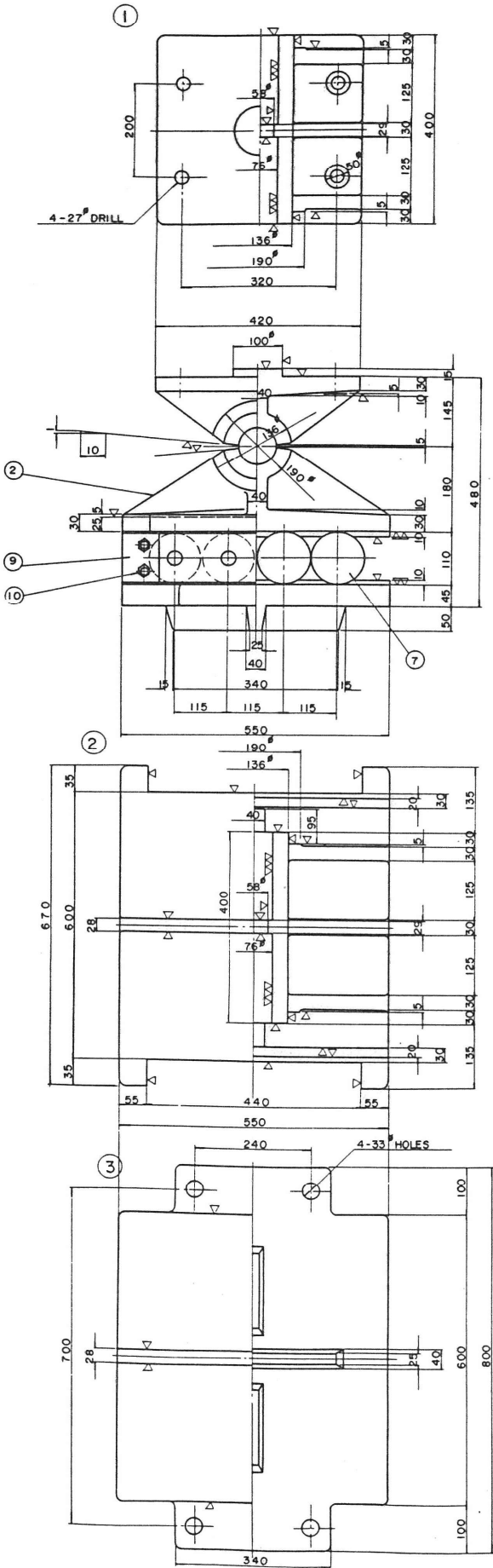
東北自動車道 原瀬川橋塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 A1, A2可動支承 (上り線)		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

A1, A2 MOVABLE SHOE (DOWN LINE)

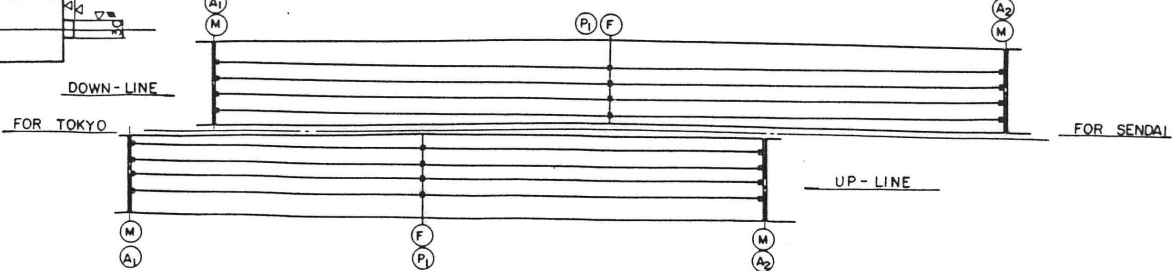
141 MOVABLE SHOE $e_1 = 40\text{mm}$						
SCALE 1:5						
MARK	DESCRIPTION	MATERIAL	NO	UNIT WT.	WEIGHT	NOTE
1	UPPER SHOE	SCMn1A	1		81.4	
2	LOWER SHOE	SCMn1A	1		152.1	
3	BASE PLATE	SCMn1A	1		148.0	
4	CAP	SCMn1A	1	700	14.0	
5	SIDE BLOCK	SCMn1A	2	3008	60.1	
6	PIN	SS 41	1		15.6	
7	ROLLER	S 35C	4	4033	161.3	
8	SIDE PLATE	SS 41	2	815	16.3	
9	SIDE PLATE	SS 41	2	1250	25.0	
10	BOLT	SS 41	8	0.11	0.8	M16x42 S-38
11	SET BOLT NUT	SS 41	4	0.62	2.5	M24x110 S-54
12	ANCHOR BOLT NUT	SS 41	4	3.49	13.9	
13	NUT	SS 41	2	0.37	0.7	M36
14	SPRIT PIN	SWRM 3	2			6 ϕ x70 ϕ
TOTAL WEIGHT					691.7 kg	

DESIGN CONDITION

REACTION		TOTAL REACTION	
R	141 ton		
Rd	65 ton		DEAD LOAD REACTION
RH1	13 ton		LONGITUDINAL REACTION
RH2	13 ton		TRANSVERSE REACTION
RU	65 ton		UPLIFT
MOVEMENT			
e1	40 mm		MOVABLE LENGTH
e2	60 mm		SURPLUS LENGTH
e	100 mm		TOTAL LENGTH
SEISMIC INTENSITY COEFFICIENT			
KH	0.2		HORIZONTAL SEISMIC INTENSITY COEFF.
KV	0.1		VERTICAL SEISMIC INTENSITY COEFF.



MARKING DIAGRAM



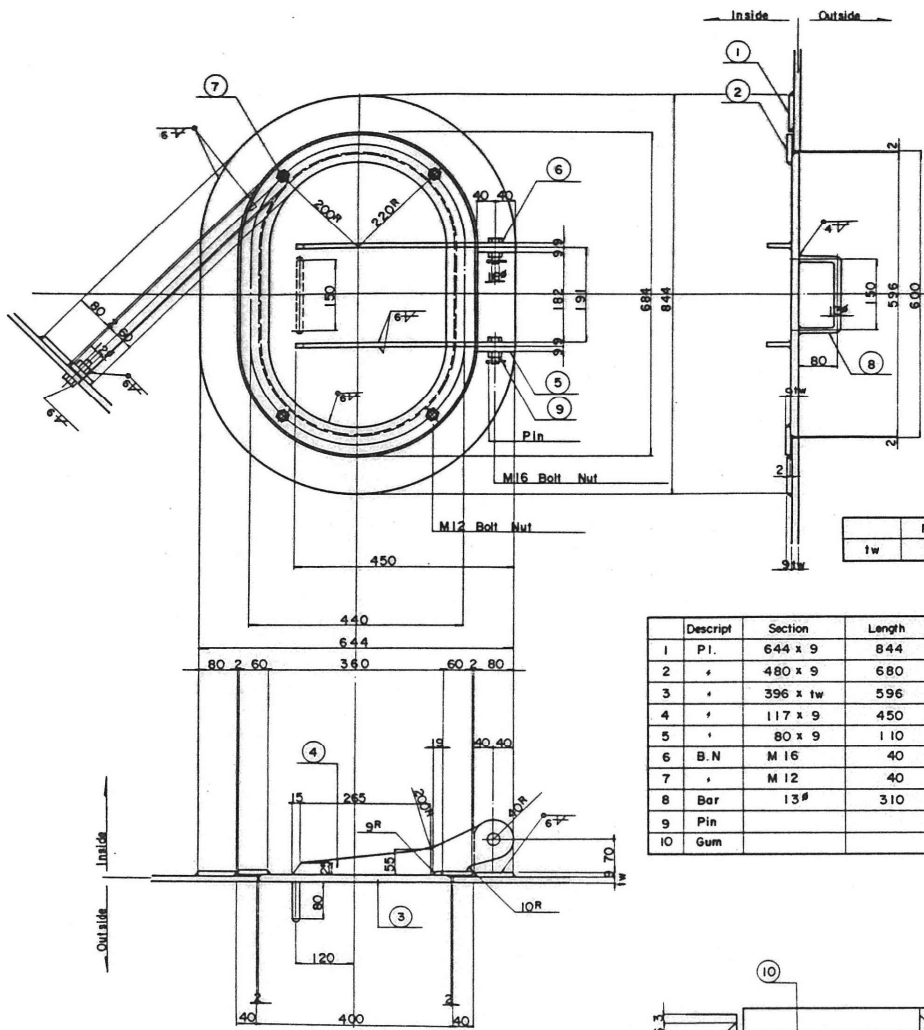
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 A1, A2可動支承 (下り線)		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

原瀬川橋 マンホール

52/99

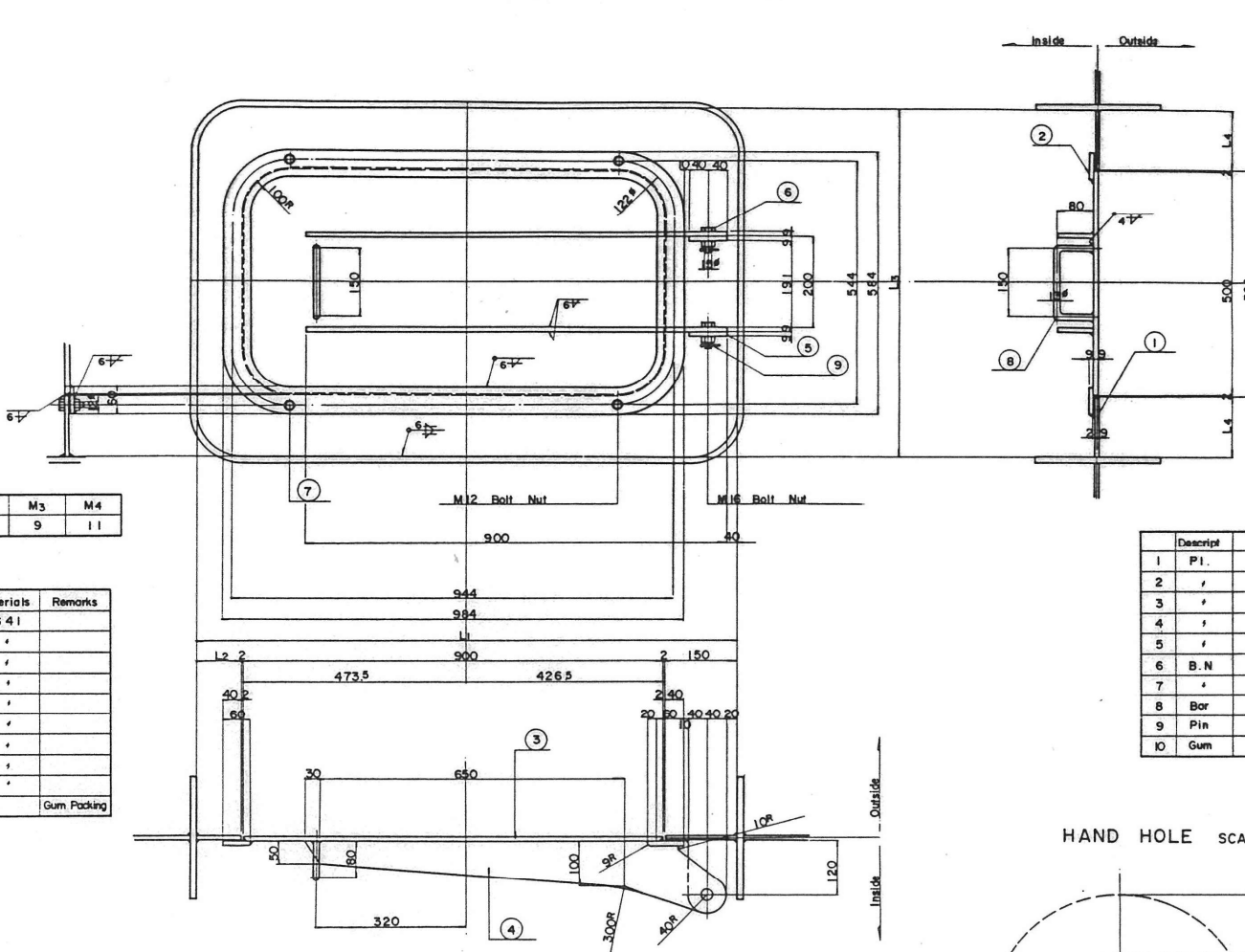
MAN HOLE SCALE 1:6

TYPE M1~M4



Descript	Section	Length	Quantity	Materials	Remarks
1	P.I.	644 x 9	844	1	SS41
2	"	480 x 9	680	1	"
3	"	396 x tw	596	1	"
4	"	117 x 9	450	2	"
5	"	80 x 9	110	2	"
6	B.N.	M16	40	2	"
7	"	M12	40	4	"
8	Bar	13#	310	1	"
9	Pin		2	"	"
10	Gum		1		Gum Packing

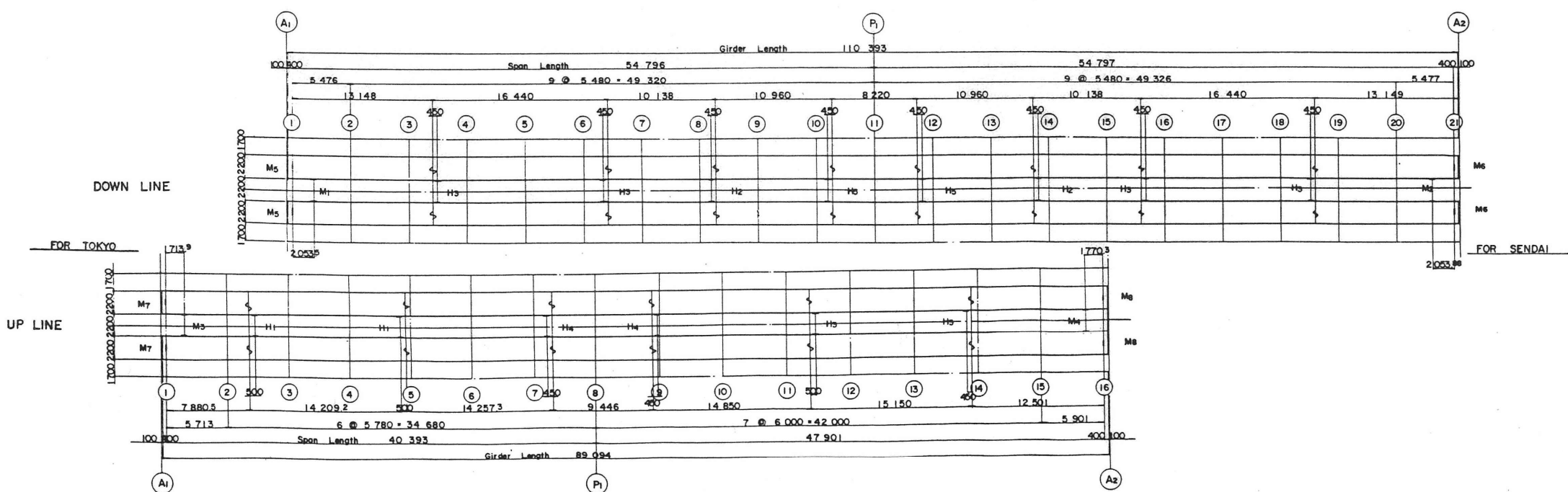
TYPE M5~M8



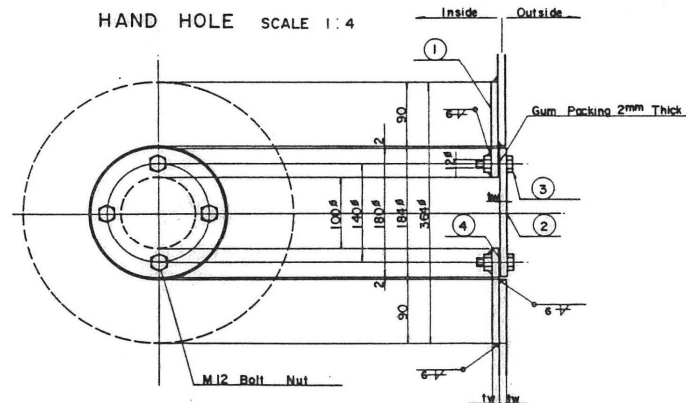
	L1	L2	L3	L4
M5	1157	103	774	135
M6	1157	103	774	135
M7	1165	111	724	110
M8	1161	107	724	110

Descript	Section	Length	Quantity	Materials	Remarks
1	P.I.	L3 x 9	L1	1	SS41
2	"	584 x 9	984	1	"
3	"	500 x 9	900	1	"
4	"	160 x 9	900	2	"
5	"	80 x 9	160	2	"
6	B.N.	M16	40	2	"
7	"	M12	40	4	"
8	Bar	13#	310	1	"
9	Pin		2	"	"
10	Gum		1		Gum Packing

MARKING DIAGRAM



HAND HOLE SCALE 1:4



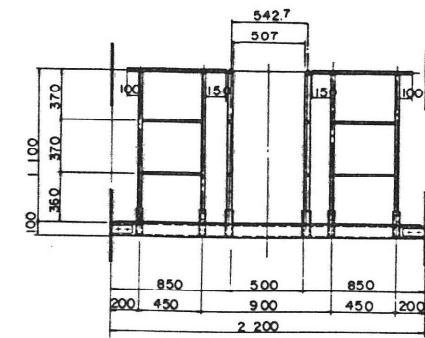
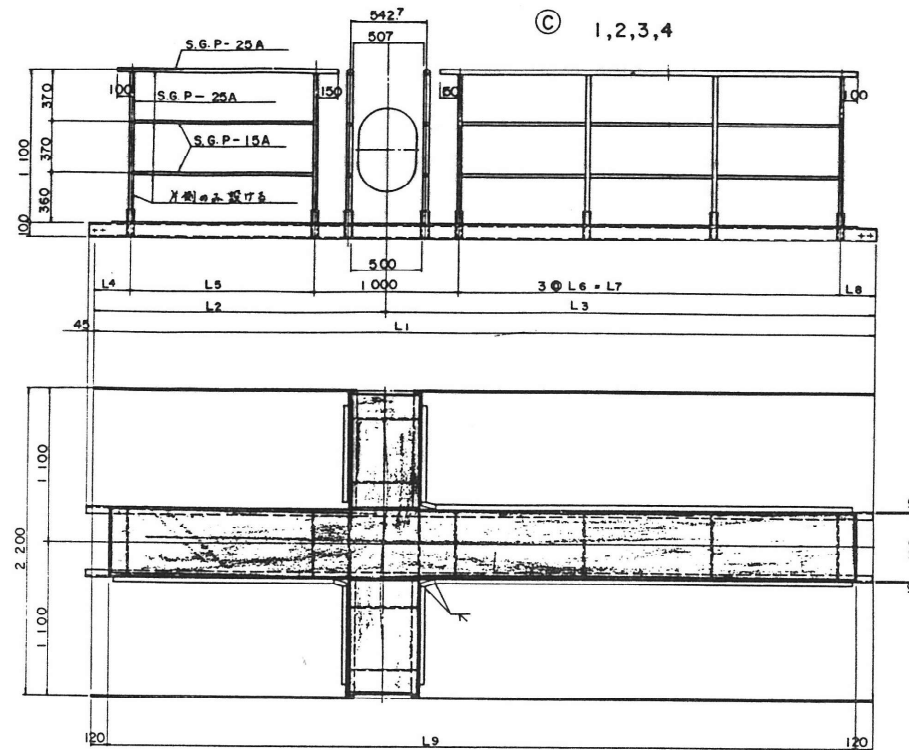
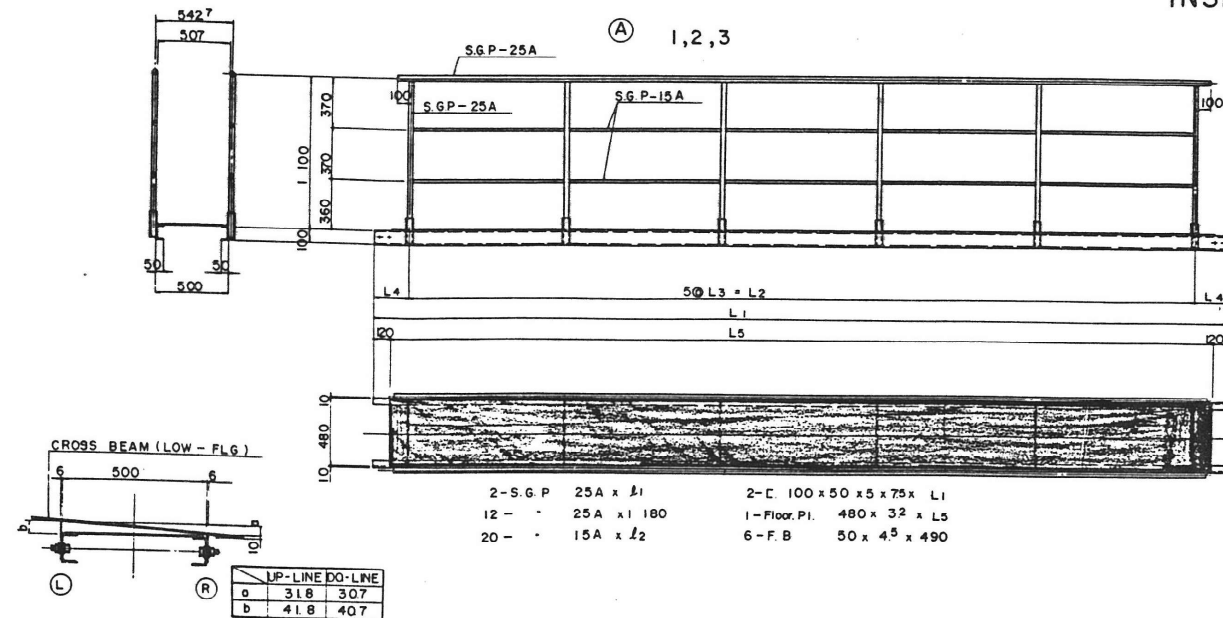
1 - P.I. 364# x tw
1 - P.I. 180# x tw (SS41)
4 - B.N. M12 x 40

	H1	H2	H3	H4	H5
tw	9	13	9	14	14
Materials	SS41	SS41	SM50YA	SM50YA	SM58

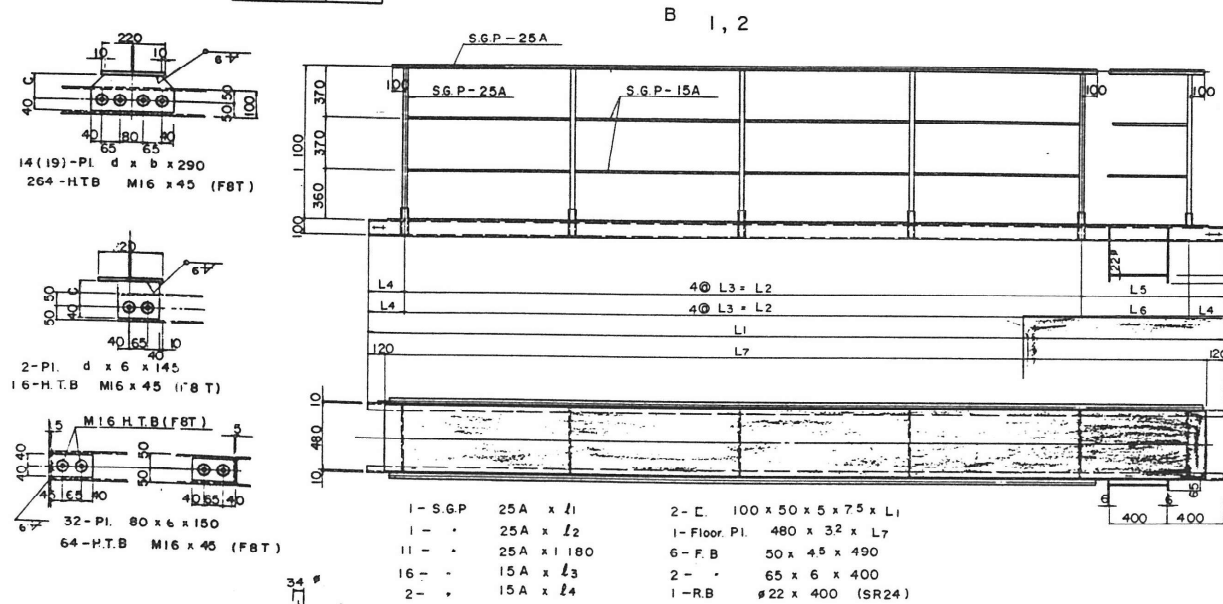
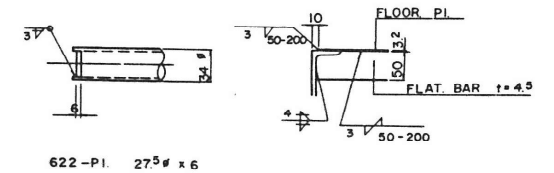
東北自動車道 原瀬川橋塗装工事	
図面の種類	原瀬川橋 マンホール

INSPECTION LANE (1)

SCALE 1:20



- 1-S.G.P. 25A x l_1
- 2- 25A x l_2
- 4- 25A x 700
- 18- 25A x 180
- 3- 25A x 90
- 12- 15A x l_3
- 8- 15A x 424
- 2-C 100x50x5x75x l_5
- 4-C 100x50x5x75x 836
- 1-Floor Pl. 480x32x l_9
- 2- 480x32x 816
- 12-F.B. 50x4.5x490

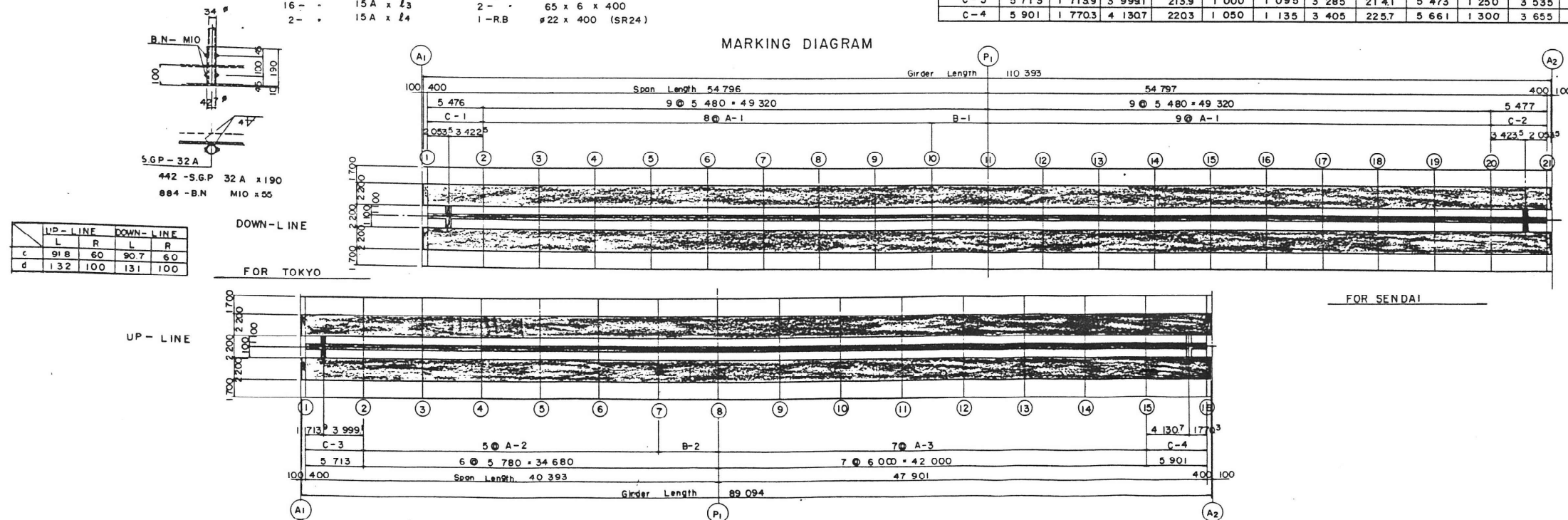


	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
A-1	5 480	5 000	1 000	240	5 240	5 200	974
A-2	5 780	5 300	1 060	240	5 540	5 500	1 034
A-3	6 000	5 500	1 100	250	5 760	5 700	1 074

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
B-1	5 480	4 000	1 000	240	1 240	1 000	5 240	5 200	4 200	974	974			
B-2	5 780	4 540	1 135	240	1 000	760	5 540	5 500	4 740	1 109	734			

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
C-1	5 476	2 053.5	3 422.5	253.5	1 300	900	2 700	222.5	5 236	1 550	2 950	1 274	874	5 521	
C-2	5 477	2 053.5	3 423.5	253.5	1 300	900	2 700	223.5	5 237	1 550	2 950	1 274	874	5 522	
C-3	5 713	1 713.9	3 999.1	213.9	1 000	1 095	3 285	214.1	5 473	1 250	3 535	974	1 069	5 758	
C-4	5 901	1 770.3	4 130.7	220.3	1 050	1 135	3 405	225.7	5 661	1 300	3 655	1 024	1 109	5 946	

MARKING DIAGRAM

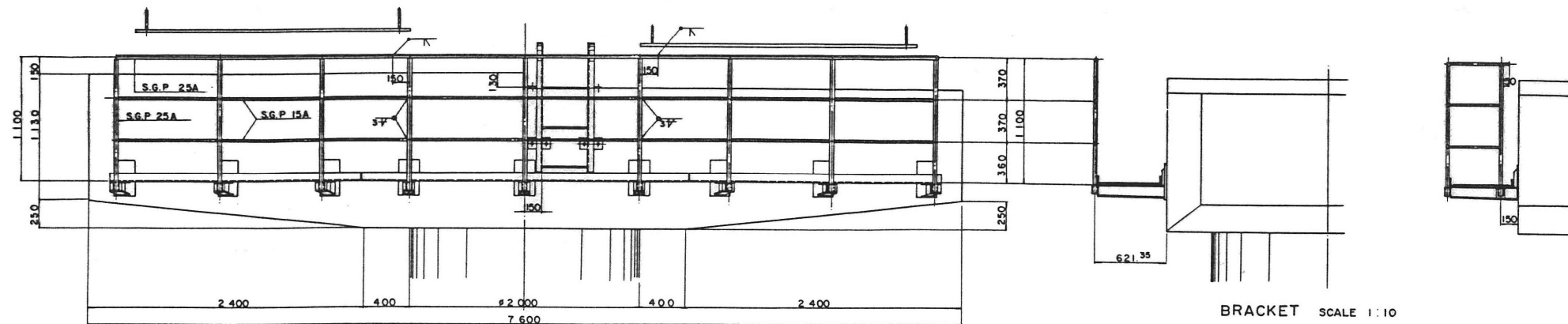


東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	原瀬川橋 検査路 (1)
縮尺	NON 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

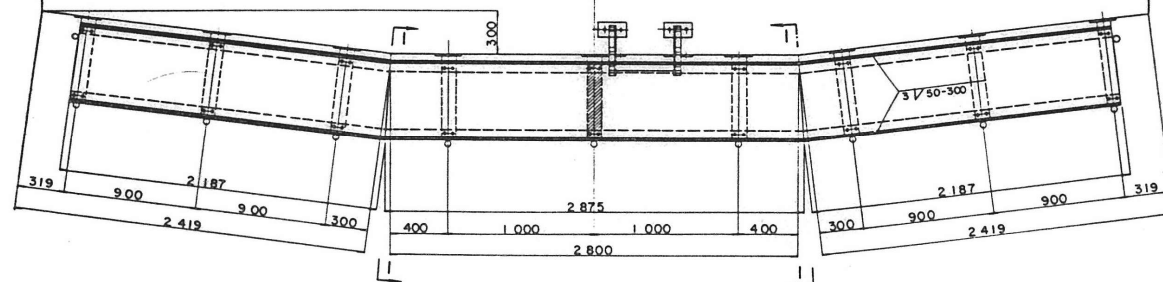
原瀬川橋 検査路 (2)

INSPECTION LANE (2) SCALE 1" = 10'

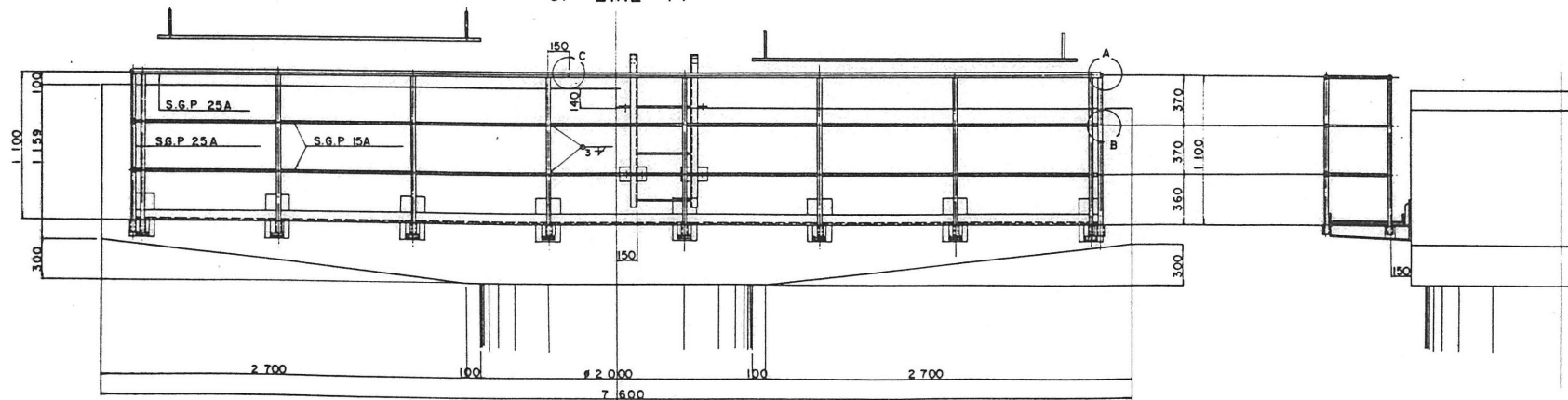
DOWN LINE P1



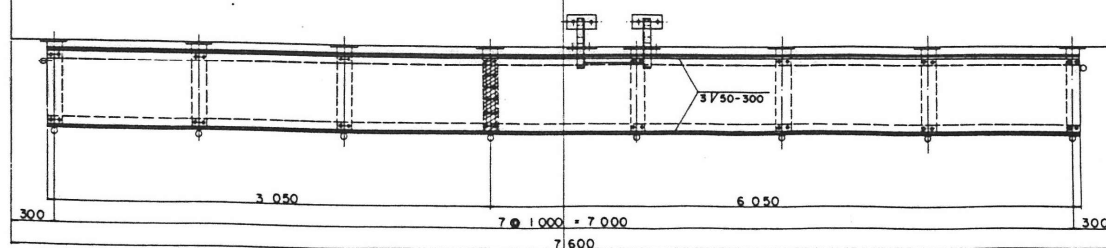
1 -Floor Pl. 510 x 3 ² x 2 870	2 -S.G.P 25A x 538	4 -S.G.P 15A x 86	36 -B.N M12x35
2 -Floor Pl. 510 x 3 ² x 2 185	1 -S.G.P 25A x 2 300	4 -S.G.P 15A x 469	
2 -L 75 x 75 x 6 x 2 185	2 -S.G.P 25A x 2 510	8 -S.G.P 15A x 874	
2 -L 75 x 75 x 6 x 2 150	11 -S.G.P 25A x 205	4 -S.G.P 15A x 974	
1 -L 75 x 75 x 6 x 2 870		4 -S.G.P 15A x 751	
1 -L 75 x 75 x 6 x 2 800			



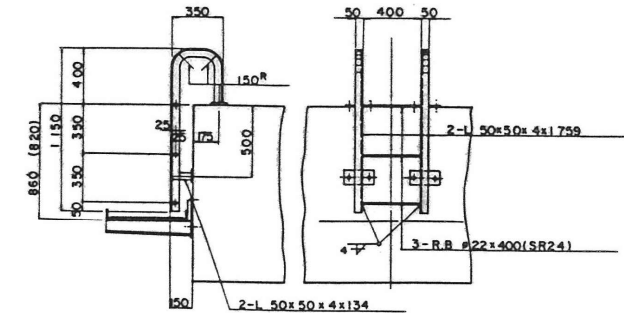
UP LINE PI



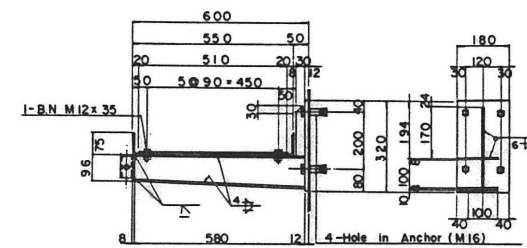
1 - Floor	Pl. 510 x 32 x 3 050	2 - S.G.P	25Ax 538	4 - S.G.P	15Ax 86	40 - B.N	M12 x 35
1 - Floor	Pl. 510 x 32 x 4 050	1 - S.G.P	25Ax 3 238	4 - S.G.P	15Ax 469	1 - Filter	Pl. 100x6x400
2 - L	75x75x6x3 050	1 - S.G.P	25Ax 3 933	14 - S.G.P	15Ax 974		
2 - L	75x75x6x4 050	10 - S.G.P	25Ax 1 205				



TRAP SCALE 1:20

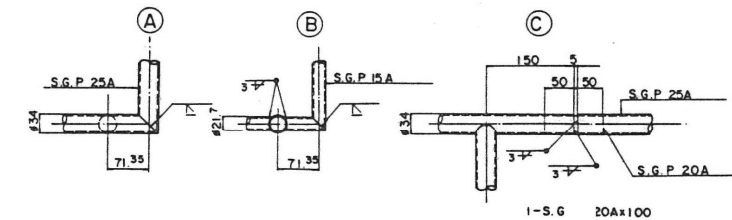


BRACKET SCALE 1:10



2 -Fig. Pl. 100x 8x580
1 -Web Pl. 100x 6x580
1 -Pl. 100x 8x 96
1 -Pl. 30x 8x 170
1 -Pl. 180x12 x 320

DETAIL OF PIPE SC



注意事項

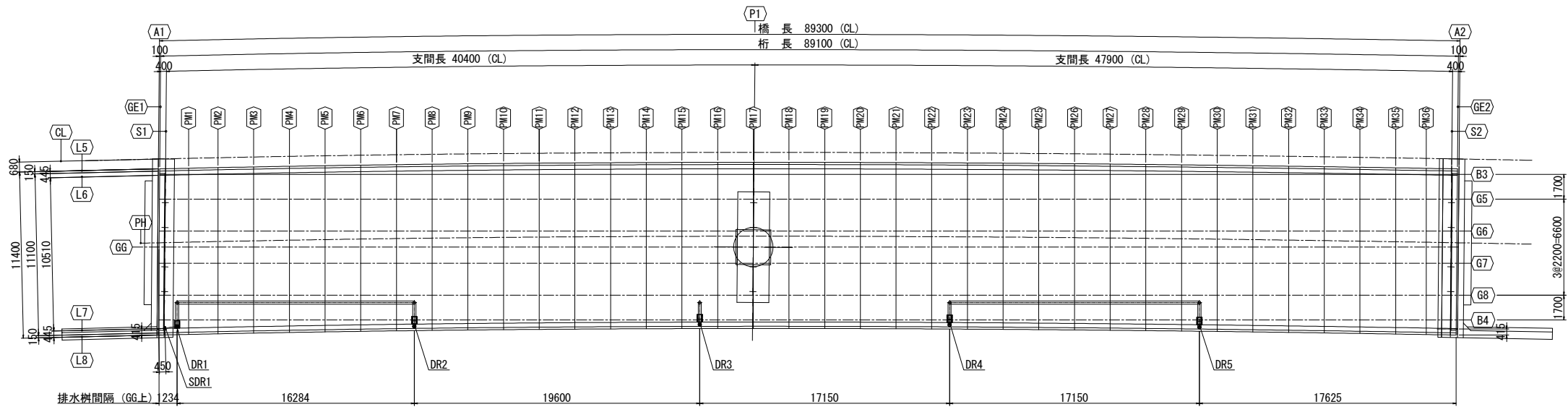
1. 特記の材質は全て SS41 材とする。
ただし ホールインアサーのみ ステンレススチールとする。
2. 釘間①～①は 25mm の間隔を採つ
3. バイブ*のフタの詳細は 図(1)を参照。

東北自動車道 原瀬川橋塗装塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 検査路（２）		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

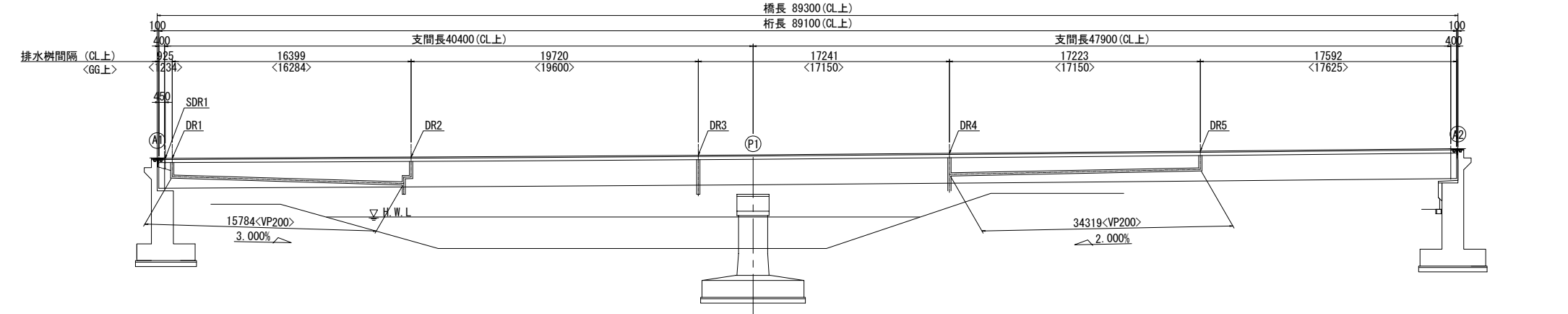
原瀬川橋（上り線）排水装置詳細図（その1） S=1:375

全体配置図

平面図

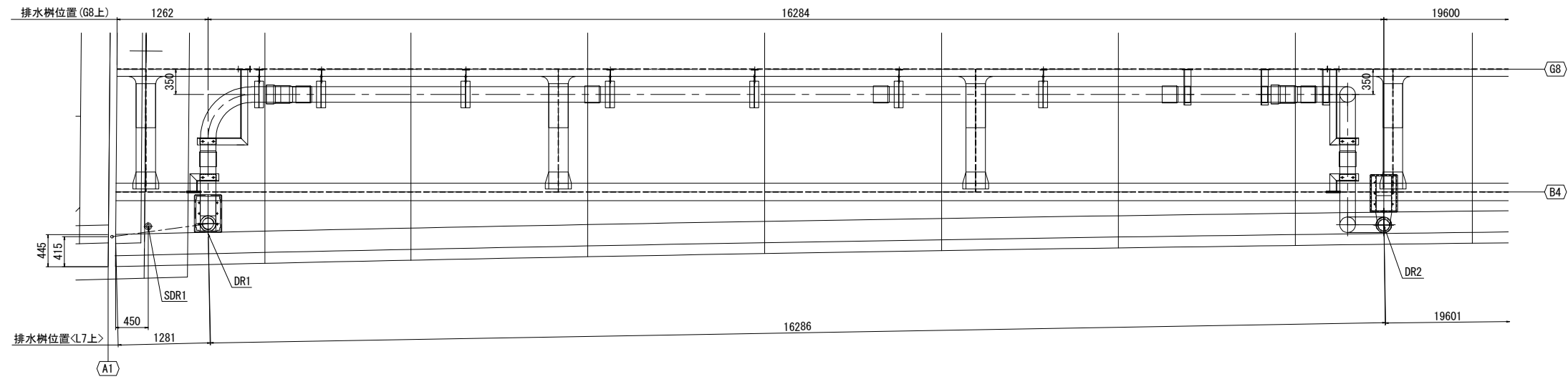


側面図

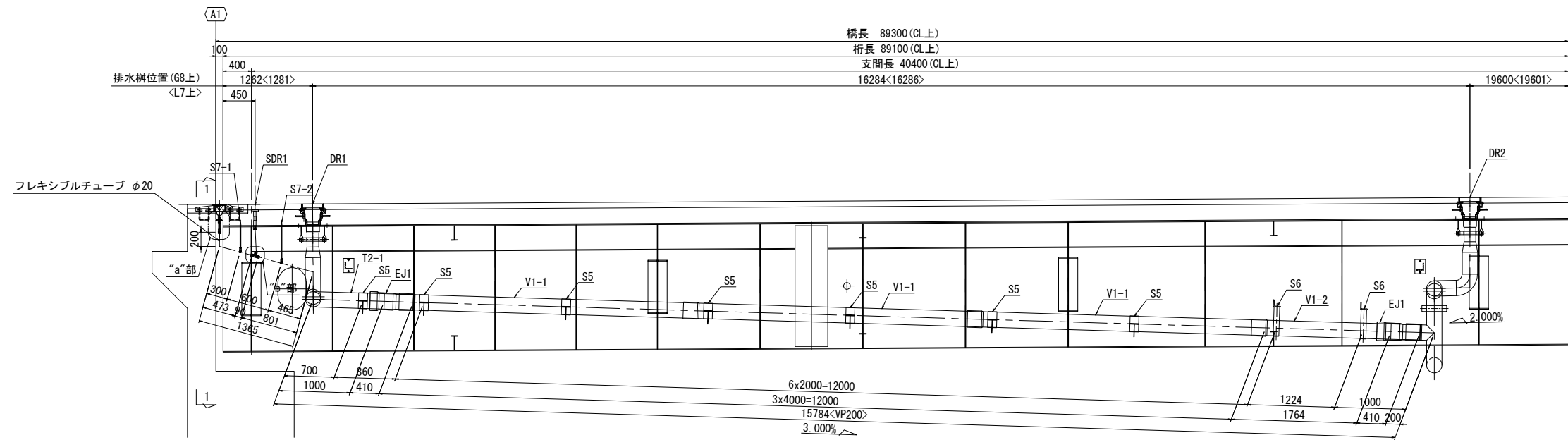


東北自動車道 原瀬川橋塗装替装工事			
図面の種類	原瀬川橋		
	(上り線)排水装置詳細図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図



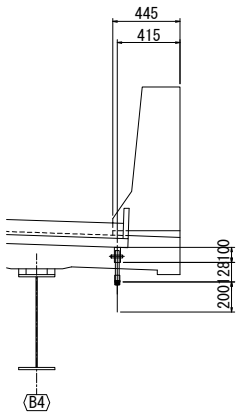
側面図



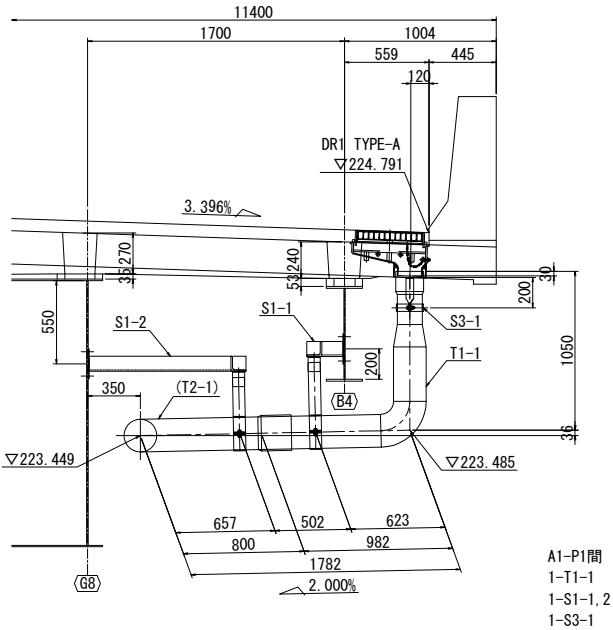
- A1-P1間
1-T2-1
3-V1-1
1-V1-2
2-EJ1
7-S5
2-S6
1-自在バンド
1-S7-1, 2
1-VP20 L=200
1-バルブソケット 20x3/4
1-チーズ管 (呼び径 20用) (SUS304)
3-六角ニップル (呼び径 20用) (SUS304)
1-SDR1 (L=220)
1-フレキシブルチューブφ20 (L=700)
1-フレキシブルチューブφ20 (L=850)
1-フレキシブルチューブφ20 (L=350)

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事 原瀬川橋			
図面の種類	(上り線)排水装置詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

1-1断面図

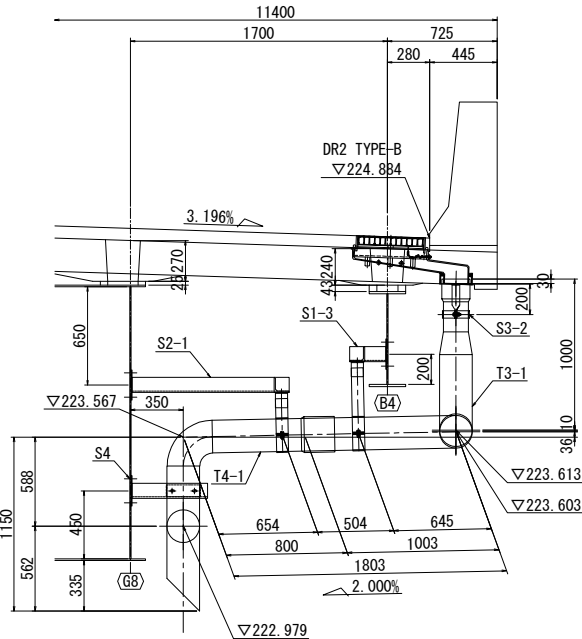


DR1断面図



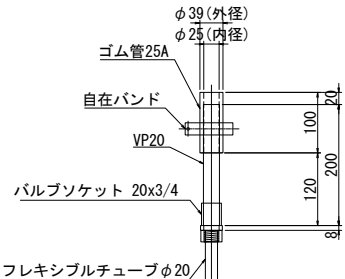
A1-P1間
1-T1-1
1-S1-1, 2
1-S3-1

DR2断面図

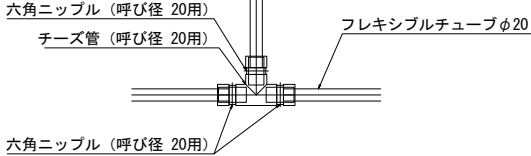


A1-P1間
1-T3-1
1-T4-1
1-S1-3
1-S2-1
1-S3-2
1-S4

“a”部詳細図 S=1:12.5

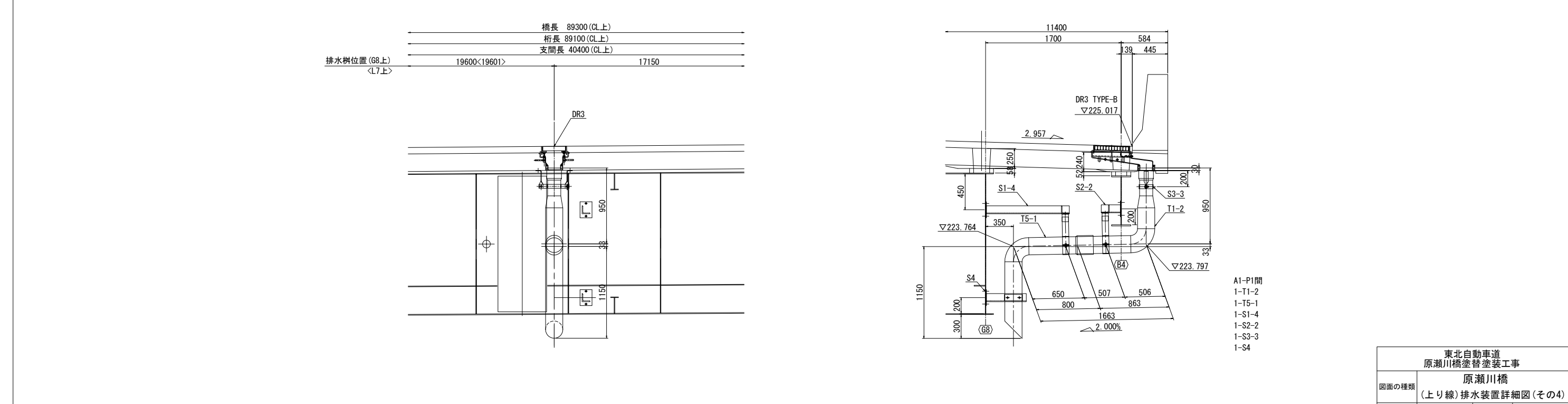
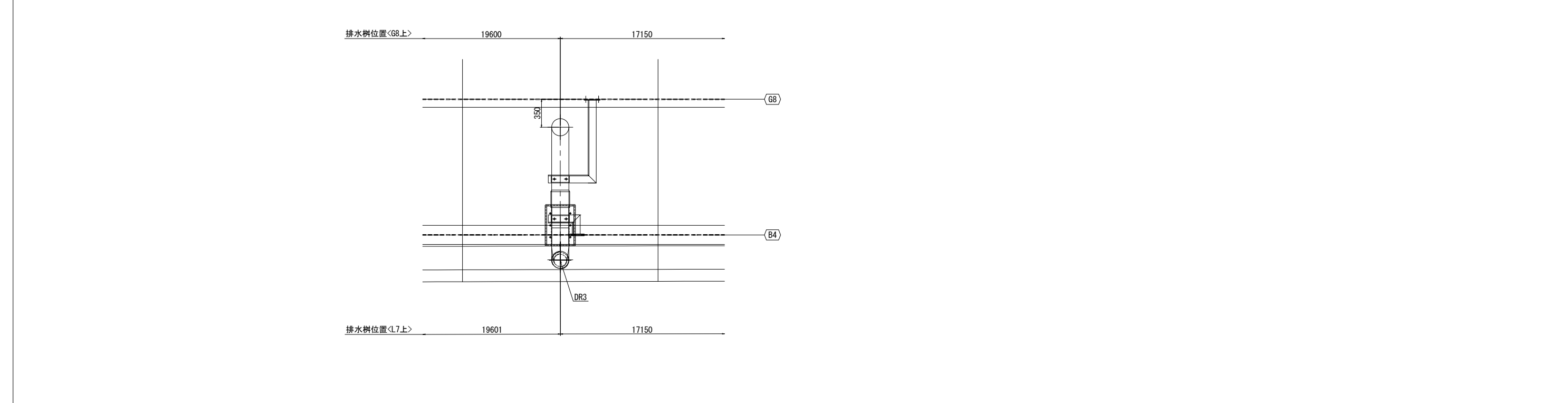


“b”部 詳細図 S=1:12.5

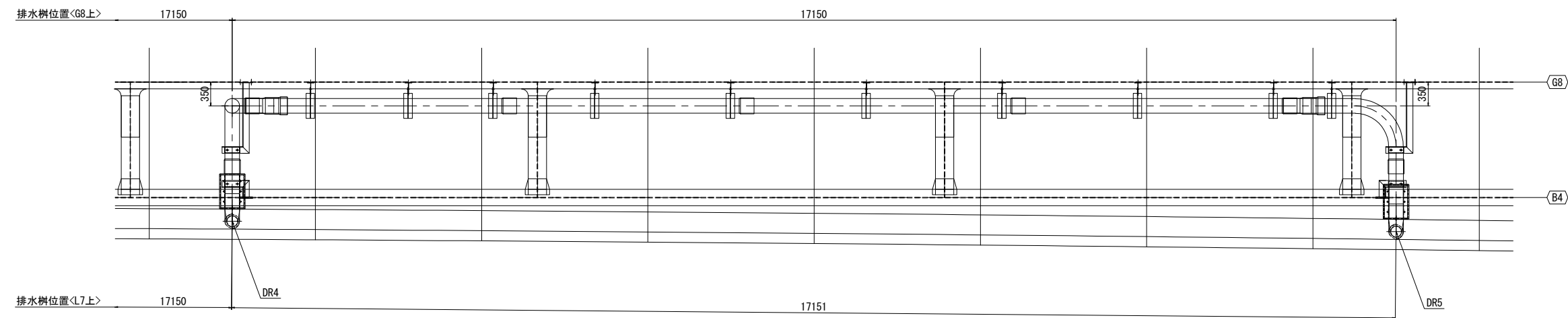


東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
原瀬川橋 (上り線)排水装置詳細図(その3)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

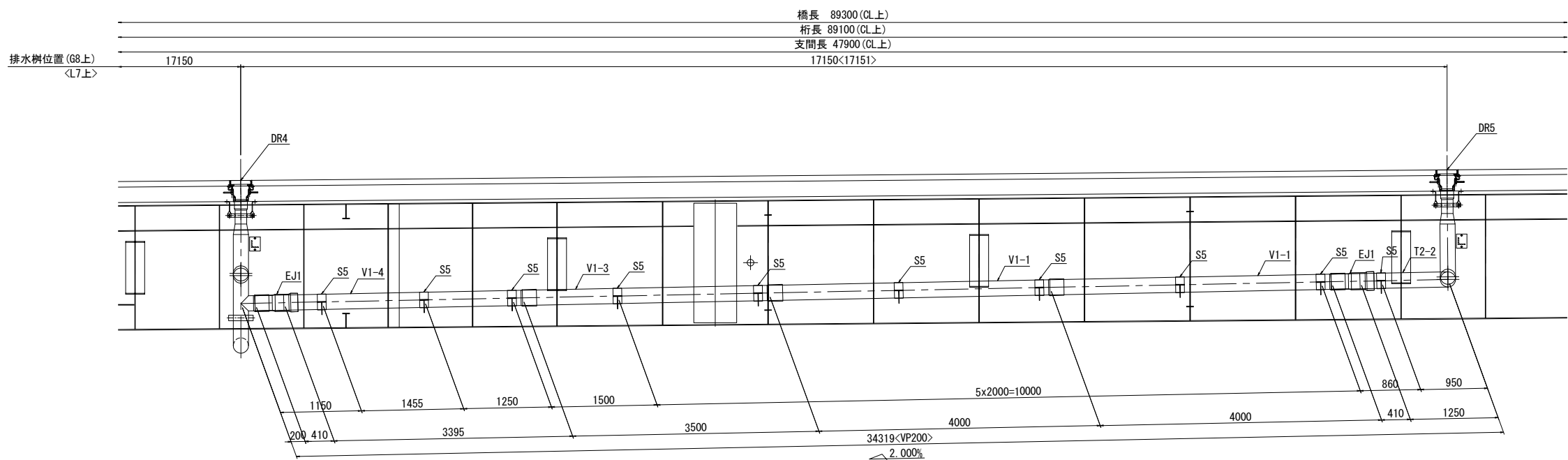
冰模川洞（土）栋）拼小表置許幅図（C024）	0-1:00
------------------------	--------



平面図



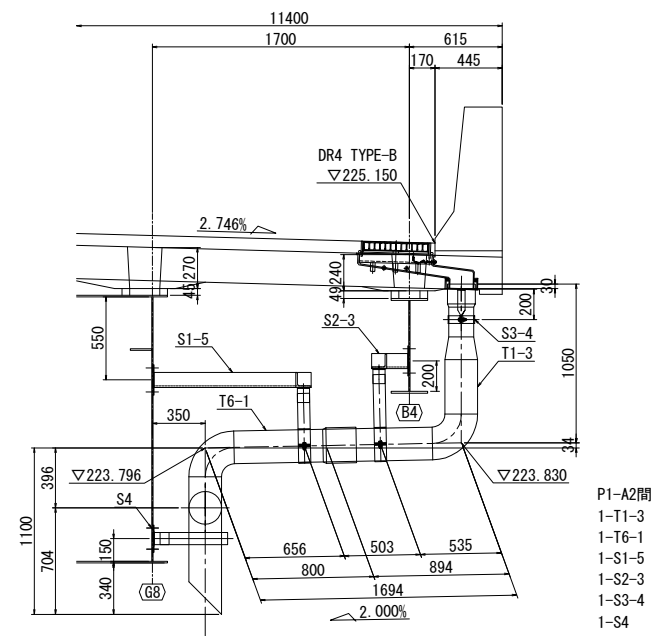
側面図



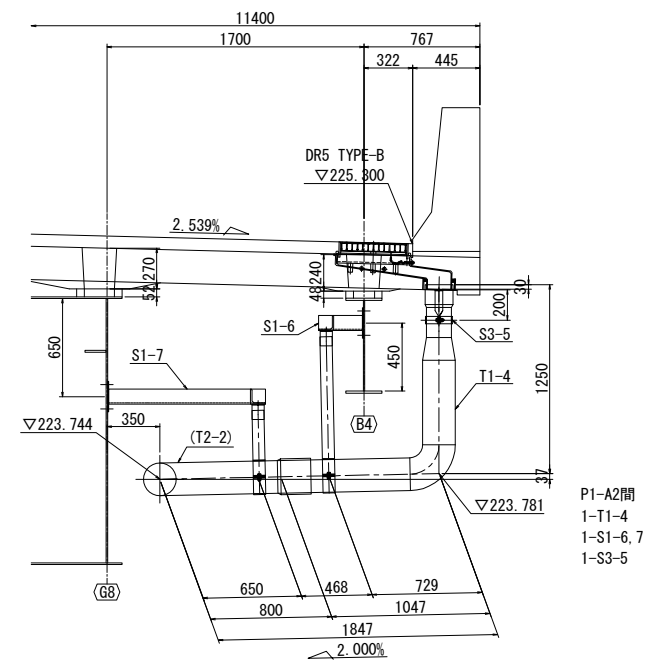
P1-A2間
1-T2-2
2-V1-1
1-V1-3, 4
2-EJ1
10-S5

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (上り線)排水装置詳細図(その5)		
	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

DR4断面図

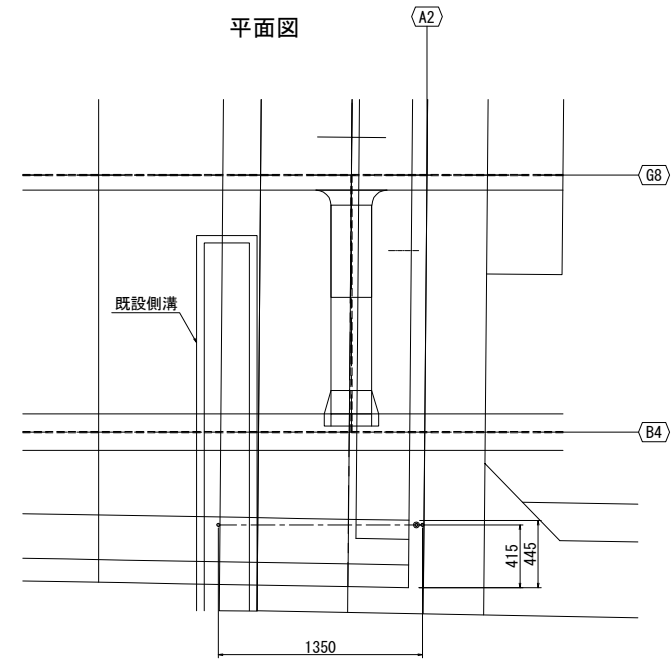


DR5断面図

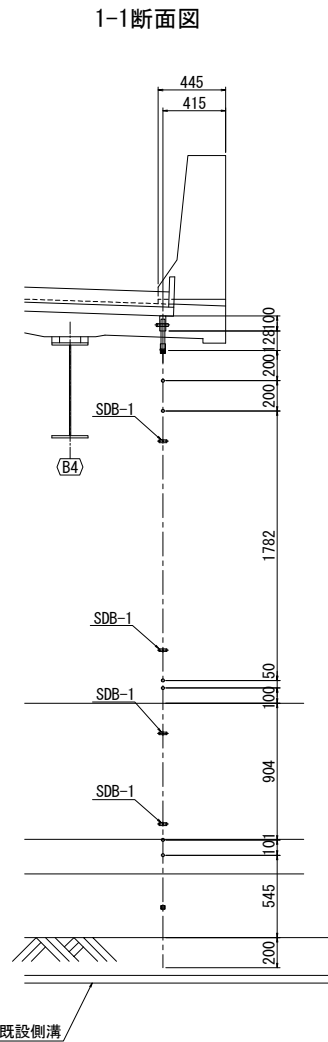
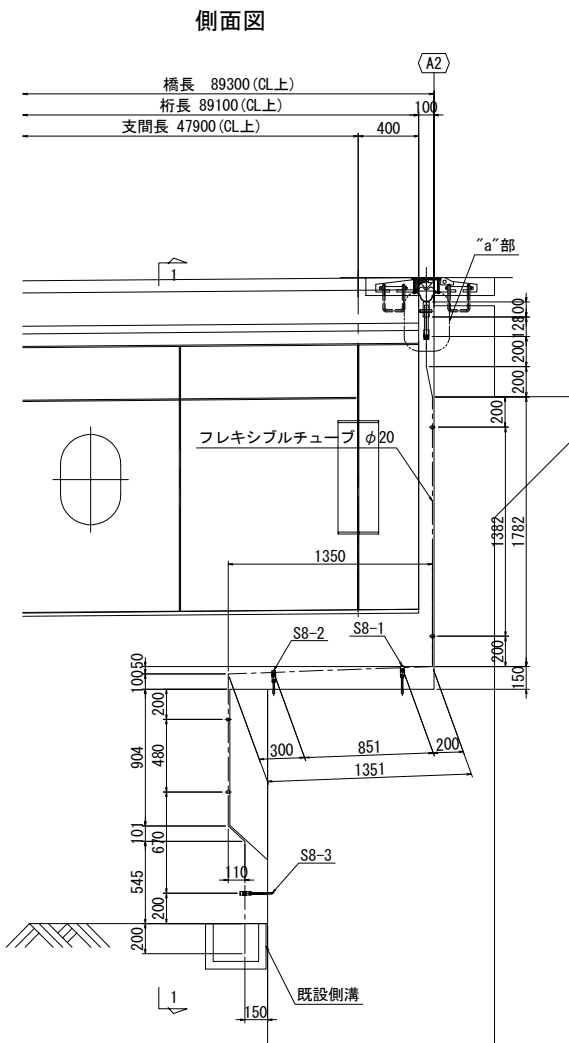
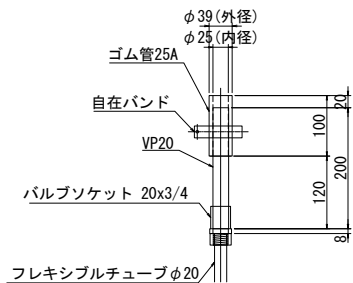


東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (上り線)排水装置詳細図(その6)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

原瀬川橋（上り線）排水装置詳細図(その7) S=1:50

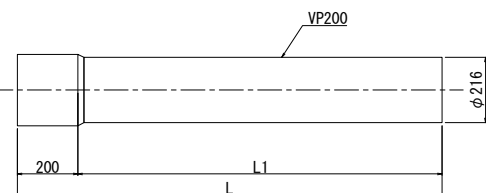
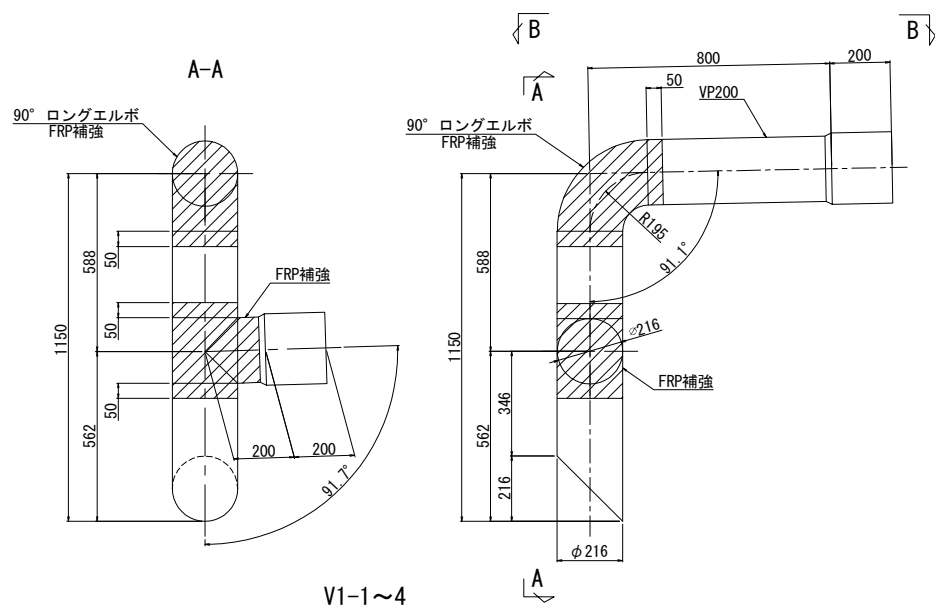
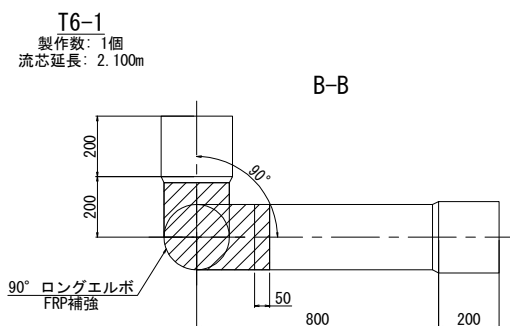
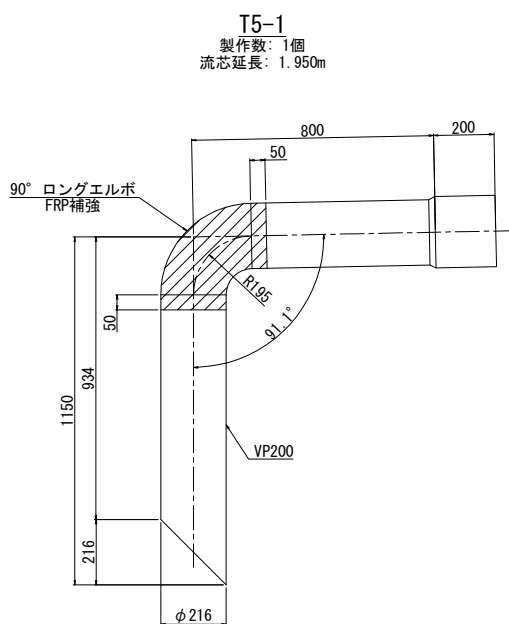
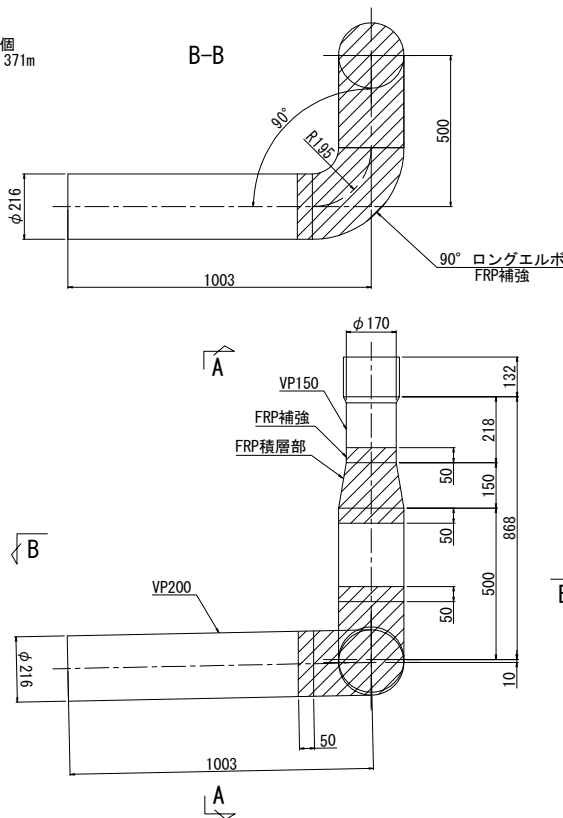
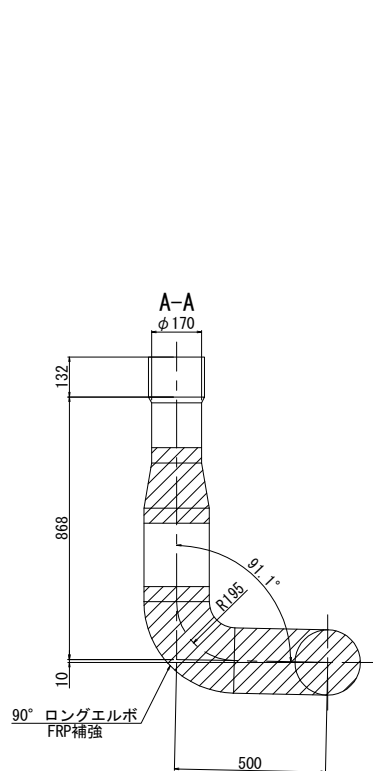
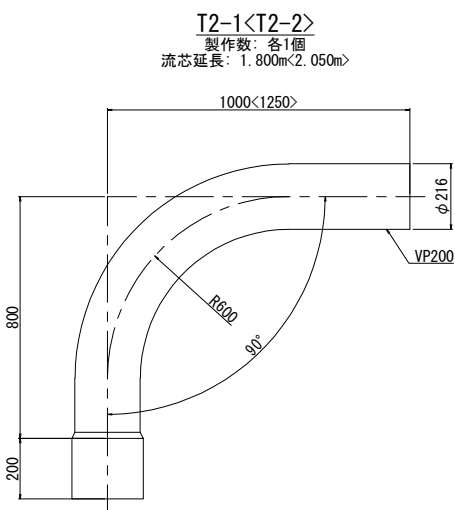
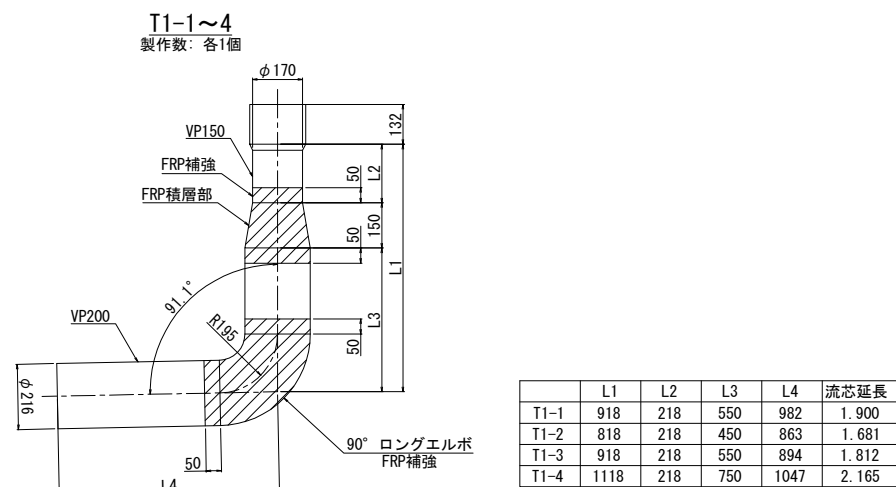


“a”部詳細図 S=1:12.5

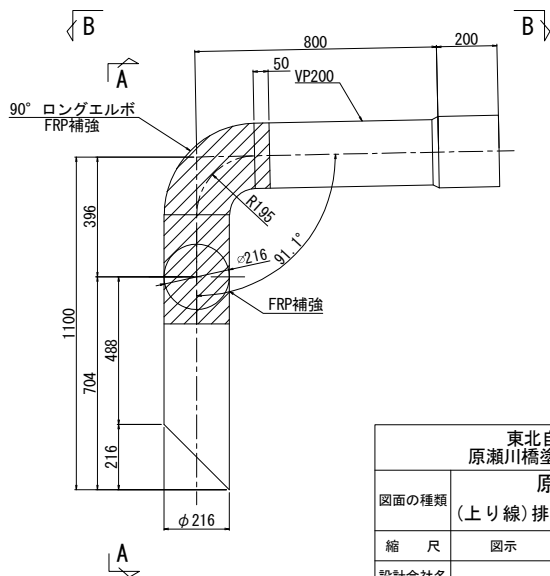
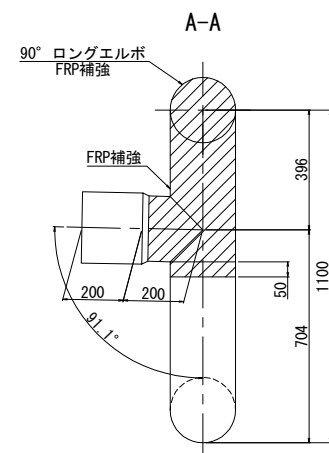
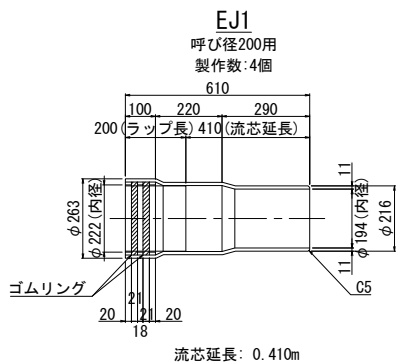


A2橋台
1-自在バンド
1-VP20 L=200
1-バルブソケット 20x3/4
1-フレキシブルチューブ φ20 (L=5450)
1-S8-1~3
4-SDB-1

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (上り線)排水装置詳細図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

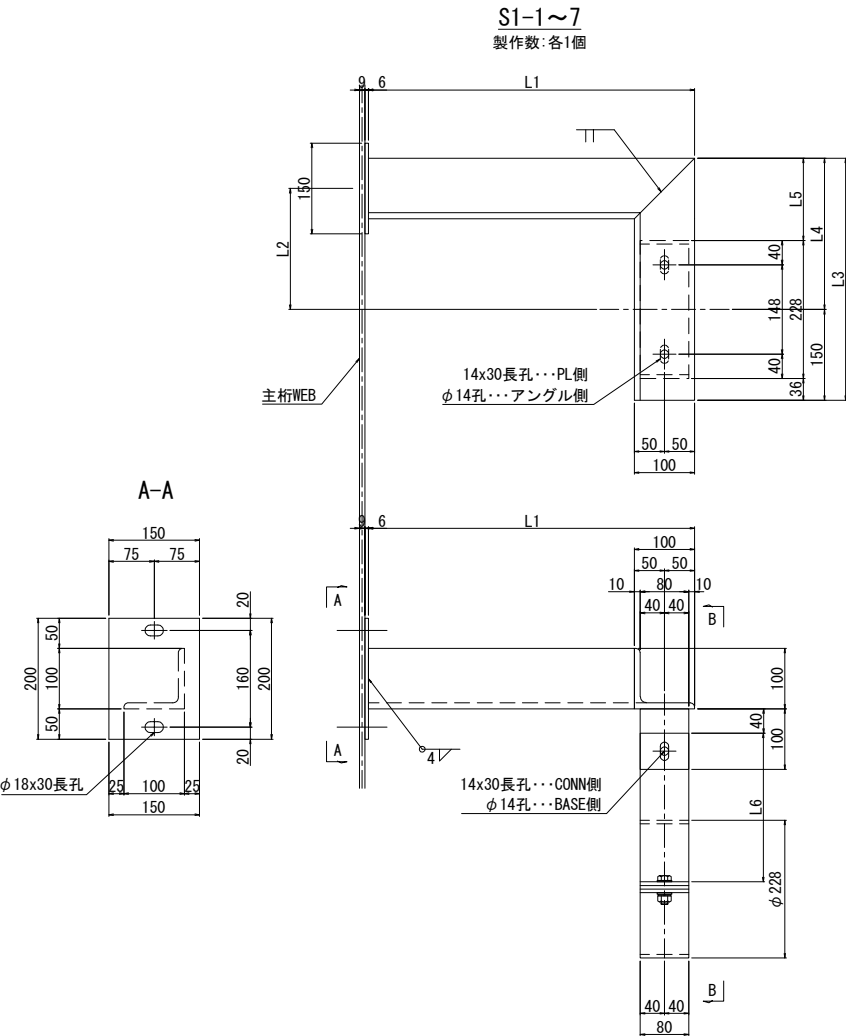


	L	L1	流芯延長	製作数
V1-1	4200	4000	4.000	5
V1-2	1964	1764	1.964	1
V1-3	3700	3500	3.500	1
V1-4	3595	3395	3.395	1

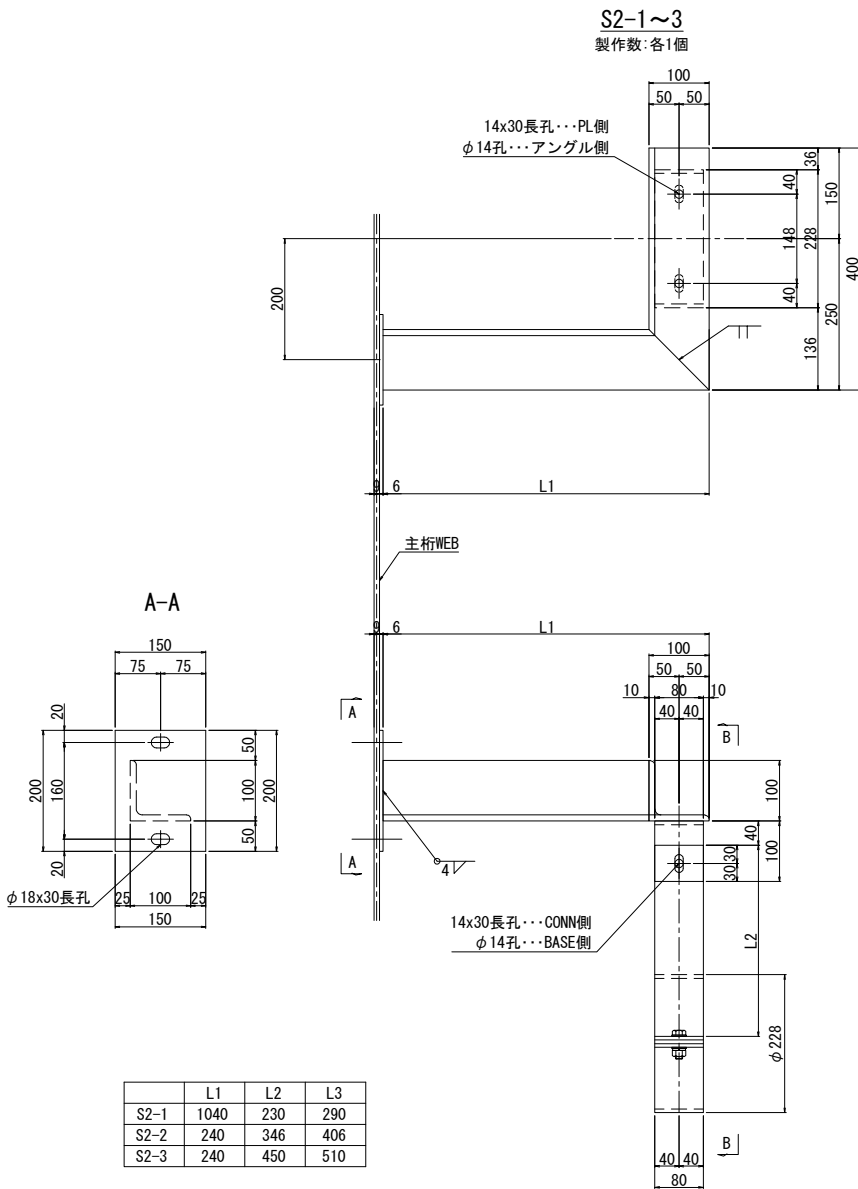
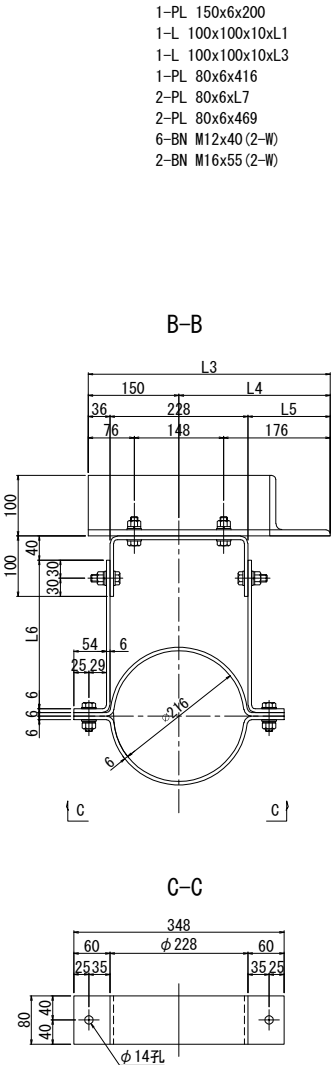


東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
原瀬川橋 (上り線)排水装置詳細図(その8)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

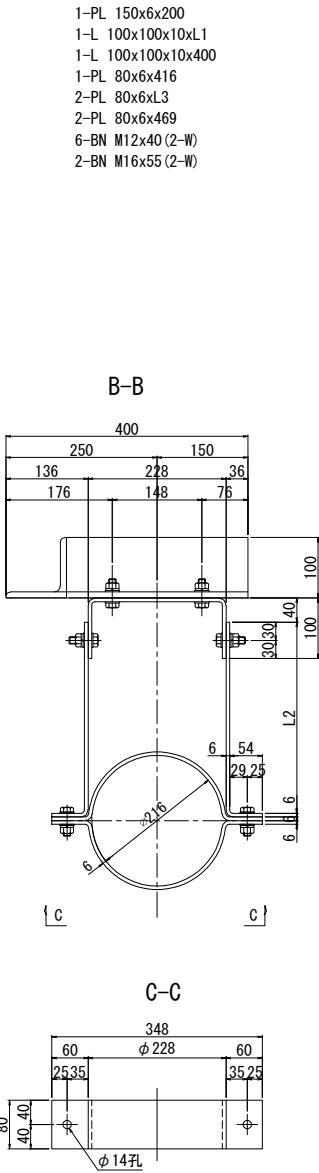
原瀬川橋（上り線）排水装置詳細図（その9） S=1:12.5



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
S1-1	240	200	400	250	136	448	508
S1-2	1040	500	700	550	436	360	420
S1-3	240	200	400	250	136	423	483
S1-4	1040	400	600	450	336	345	405
S1-5	1040	200	400	250	136	335	395
S1-6	290	200	400	250	136	908	968
S1-7	1040	200	400	250	136	431	491



	L1	L2	L3
S2-1	1040	230	290
S2-2	240	346	406
S2-3	240	450	510



注 記
1. 特記なき材質は、すべてSS400とする。
2. ナットは全て弛み止めのものを使用する。
3. 鋼材は全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
付着量は JIS H8641 HDZT77 とする。
但し3.2mm未満の部材及びボルト・ナット類は
HDZT49 とする。

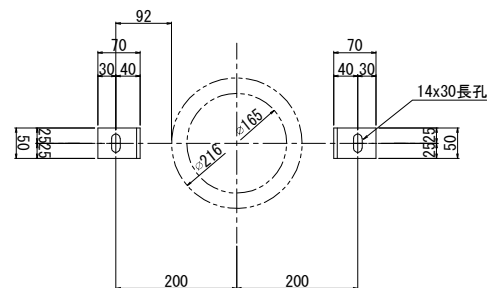
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (上り線)排水装置詳細図(その9)		
	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

原瀬川橋（上り線）排水装置詳細図（その10）

S=1:12.5

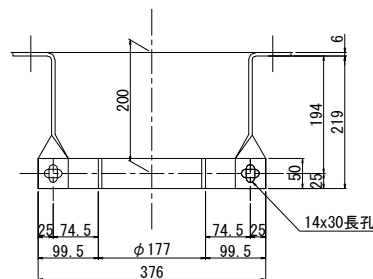
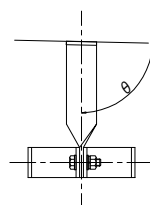
製作数：各1個

製作数：各1個



橋軸直角方向

橋軸方向

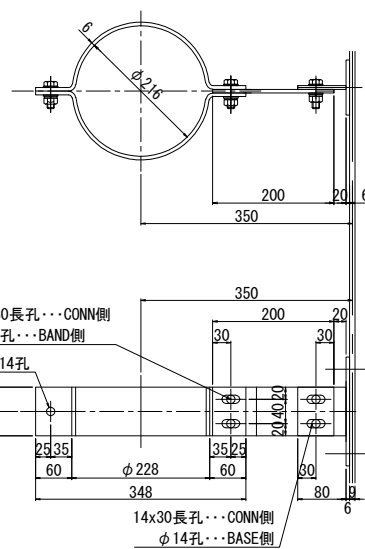


2-PL 50x6x289
2-PL 50x6x462
2-BN M12x40 (2-W)
2-BT M12x65 (1-W, SW)
2-セラミックインサート M12x60

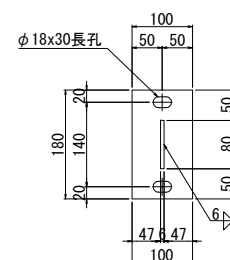
	θ
S3-1	88.1
S3-2	88.2
S3-3	88.3
S3-4	88.4
S3-5	88.5

製作数:3個

製作数:3個

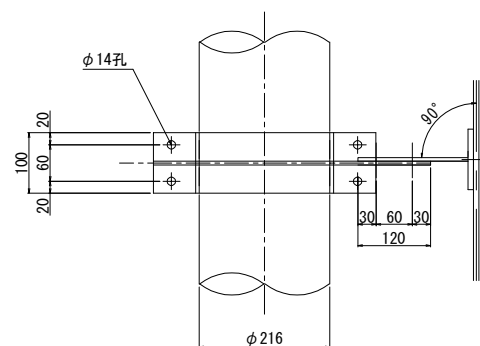
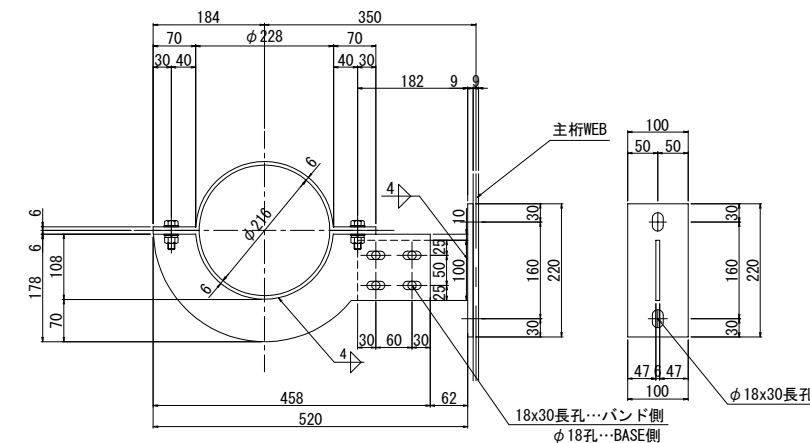


1-PL 100x6x180
1-PL 80x6x 80
1-PL 80x6x200
2-PL 80x6x466
3-BN M12x35 (2-W)
2-BN M12x40 (2-W)
2-BN M16x55 (2-W)



作数:17個

製作数:17個

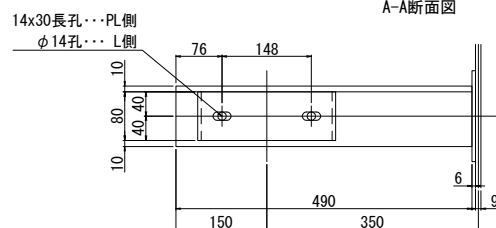


1-PL 100x9x220
1-PL 100x6x182
2-PL 100x6x489
1-PL 178x6x458
4-BN M12x35 (2-W)
4-BN M16x40 (2-W)
2-BN M16x55 (2-W)

製作数:2個

製作数:2個

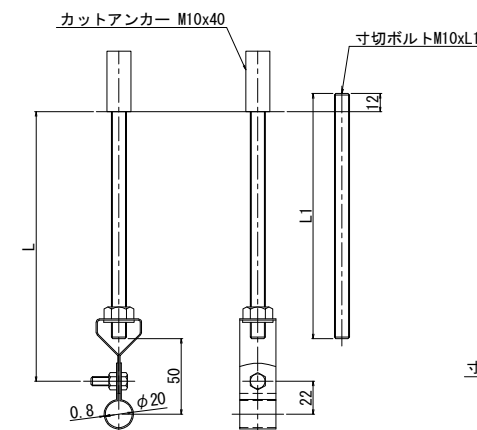
A-A断面图



1-L 100x100x10x490
1-PL 150x6x200
1-PL 80x6x416
2-PL 80x6x308
2-PL 80x6x469
8-BN M12x40 (2-W)
2-BN M16x45 (2-W)

製作数：各1個

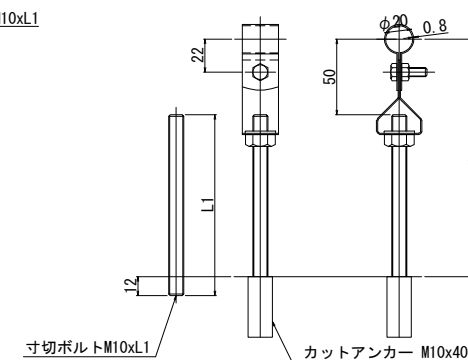
製作数：各1個



1-吊金具(市販品 SUS304)
1-寸切ボルト M10x L1(SUS304)
1-カットアンカー M10x40 (SUS304)

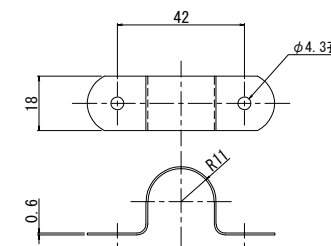
	L	L1
S7-1	349	333
S7-2	510	494

S8-1 ~ 3



1-吊金具(市販品 SUS304)
1-寸切ボルト M10x L1 (SUS304)
1-カットアンカー M10x40 (SUS304)

	L	L1
S8-1	142	104
S8-2	111	73
S8-3	150	112



1-サドルバンド(市販品 SUS304)
2-ホールインアンカー M4 (SUS304)

注 記

1. 特記なき材質は、すべてSS400とする。
2. ナットは全て弛み止めものを使用する。
3. 鋼材は全て溶融亜鉛メッキ処理とする。

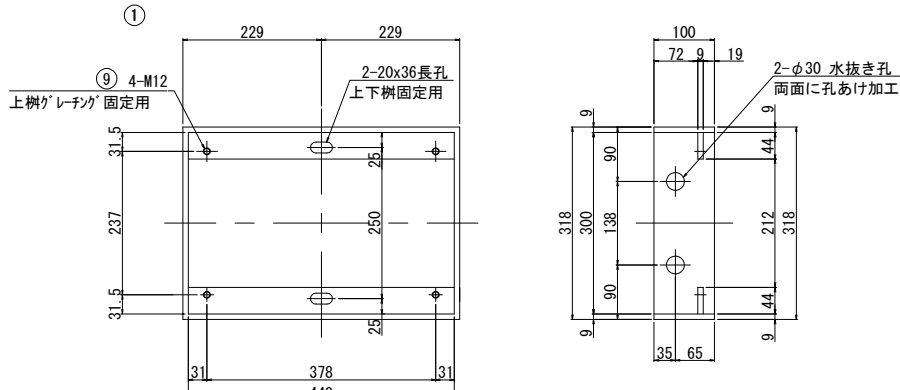
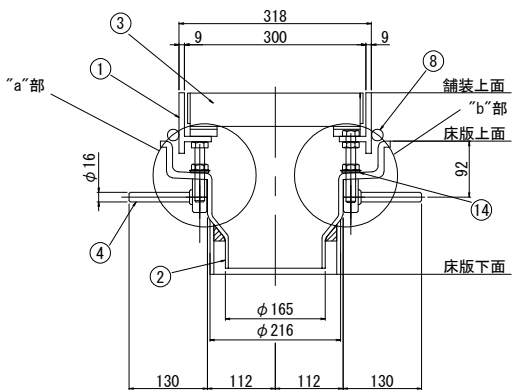
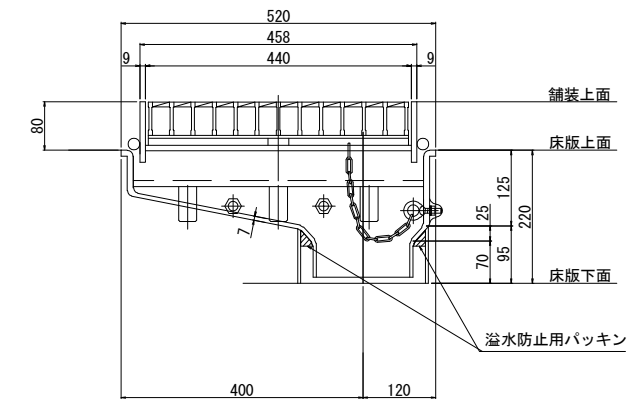
付着量は JIS H8641 HDZT77 とする。

但し3.2mm未満の部材及びボルト・ナット類はHDZT49 とする。

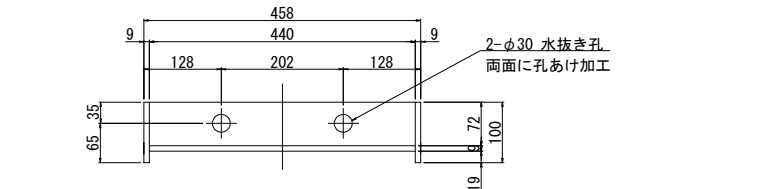
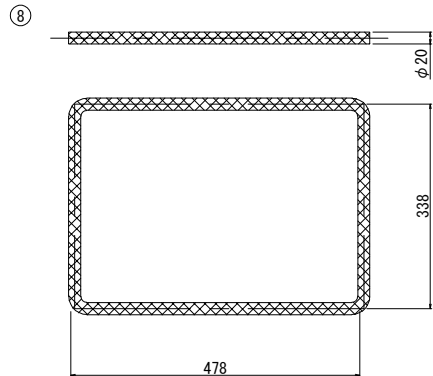
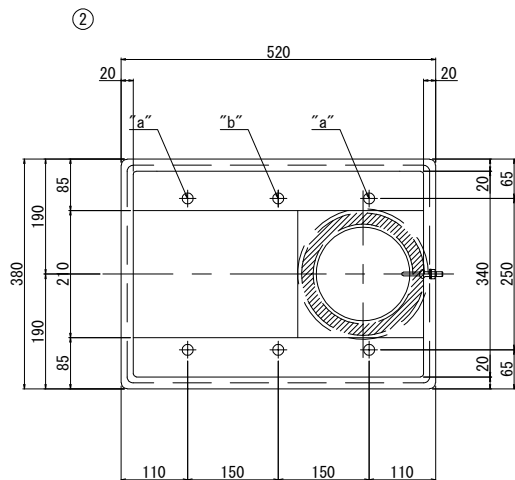
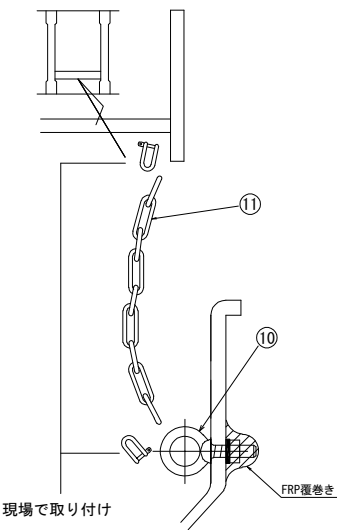
<p style="text-align: center;">東北自動車道 原瀬川橋蓋替塗装工事</p>			
<p style="text-align: center;">原瀬川橋</p>			
<p style="text-align: center;">(上り線)排水装置詳細図 (その10)</p>			
図面の種類	図示	図面番号	
縮 尺			
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</p>		

原瀬川橋（上り線）排水装置詳細図（その11） S=1:12.5

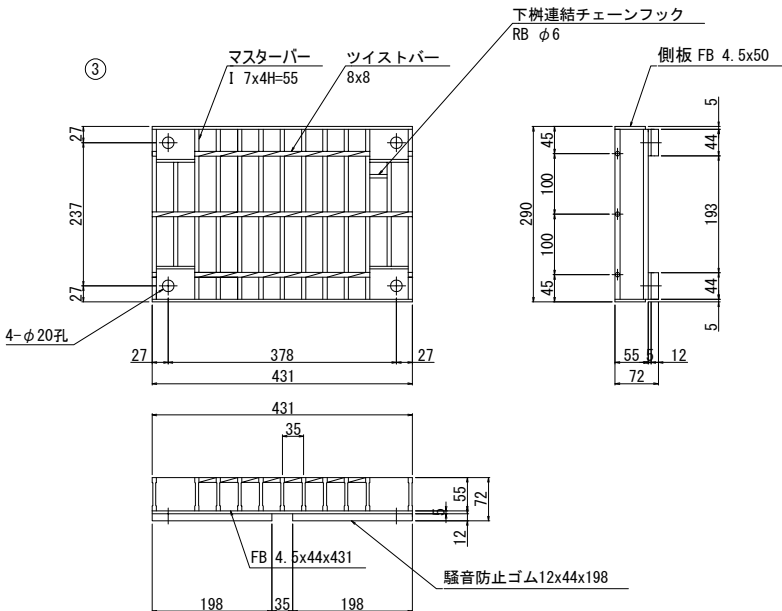
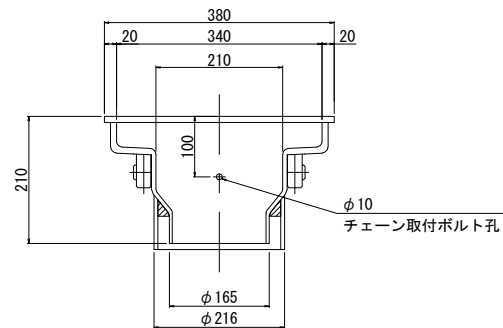
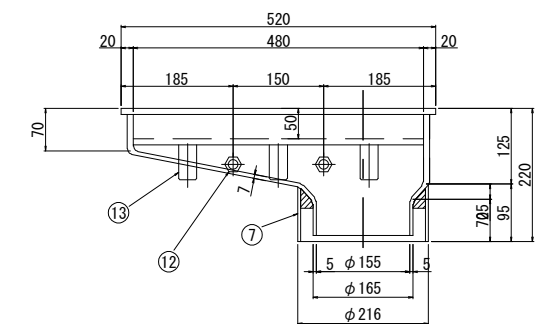
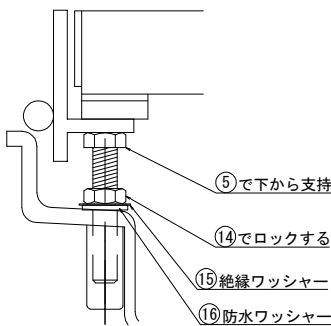
排水柵 TYPE-A (製作数：1)
DR-1



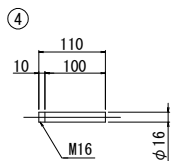
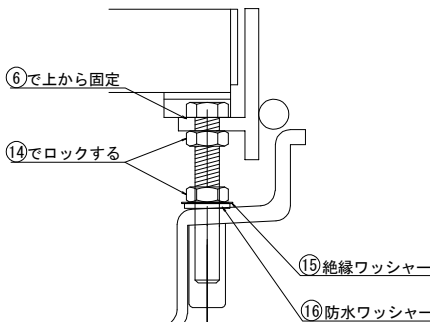
チェーン取付部詳細 S=1:6



a部詳細 S=1:6



b部詳細 S=1:6



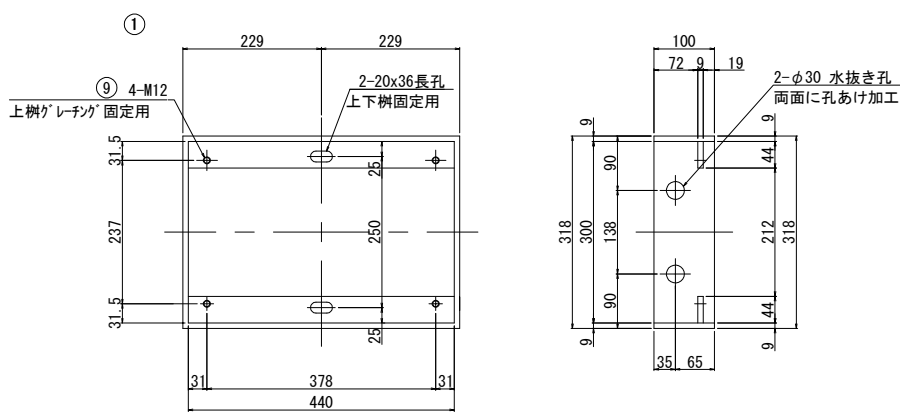
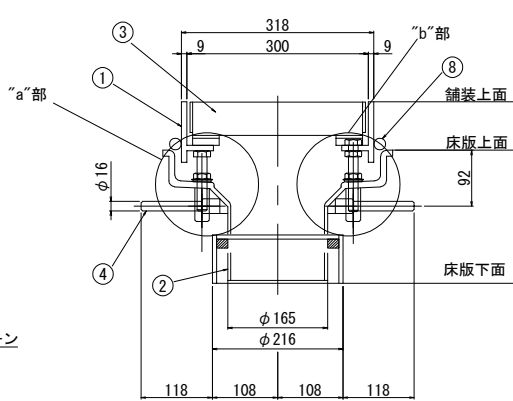
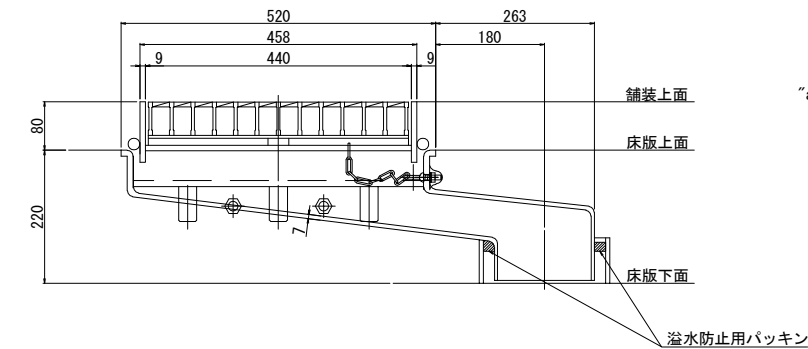
注 記
1. 面取りは全てR10とする。
2. 柵とコンクリートの接触面には、
タフコネクトを付着させること。

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
原瀬川橋 (上り線)排水装置詳細図(その11)			
図面の種類	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

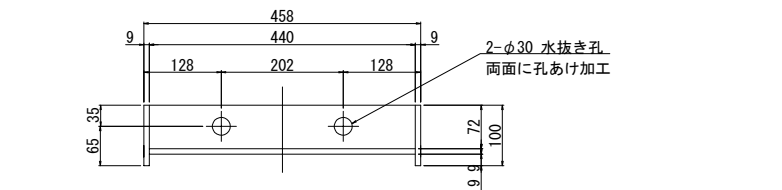
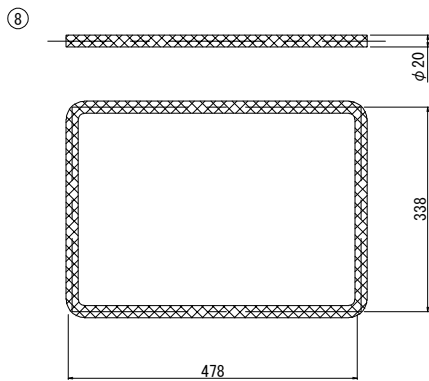
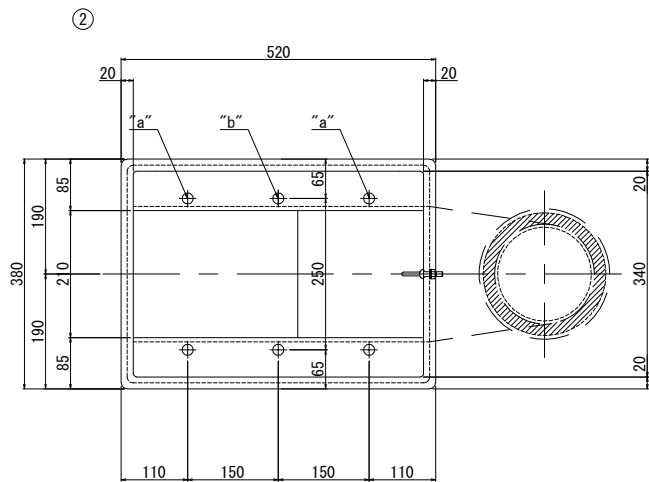
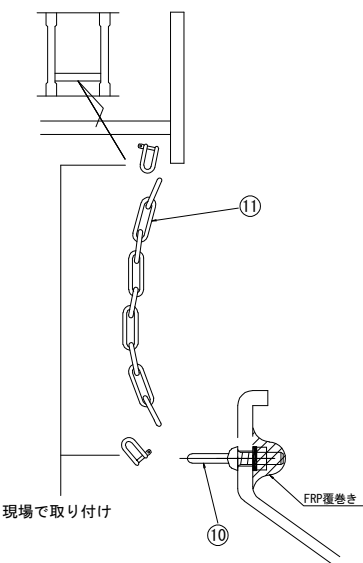
(1ヶ所当たり)						
番号	材 料 表	材 質	寸 法	数量	重 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
2	本 体 下 部	FRP	520x380x210	1	5.0	
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	※フラットバー含む
5	調整ボルト	SS400	M16x90	4	0.7	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x110	2	0.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
7	型 枠 管	PVC	VUφ200	1	—	
8	ペーパードレイン	ポリエチレン	φ20	1	—	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
12	インサートナット	SS400	M16x30高ナット	4	0.2	※ナット、ゴムワッシャー含む ※2-シャッフル含む
13	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	6	0.6	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
14	固定ナット	SS400	M16 (3種ナット)	8	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
15	絶縁ワッシャー	FRP	M16	6	—	
16	防水ワッシャー	SUS304	M16	6	—	
合 計 重 量				33.3 kg		

原瀬川橋（上り線）排水装置詳細図（その12） S=1:12.5

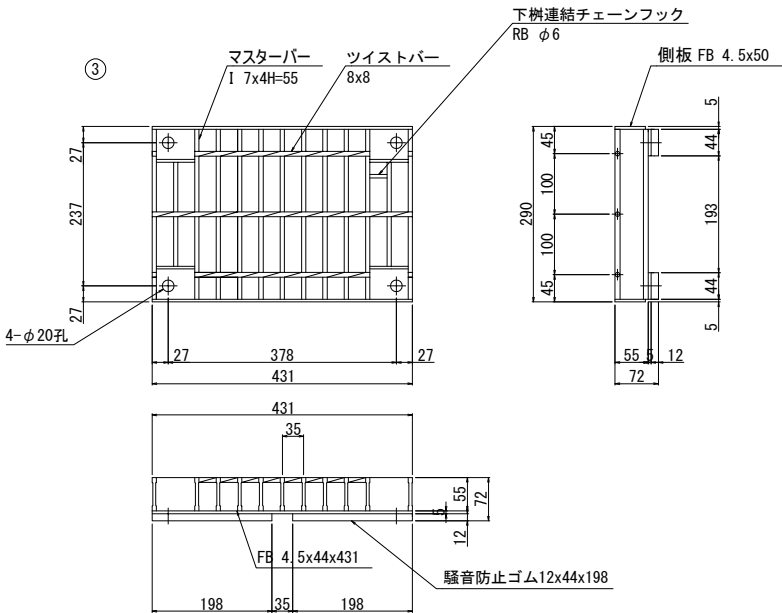
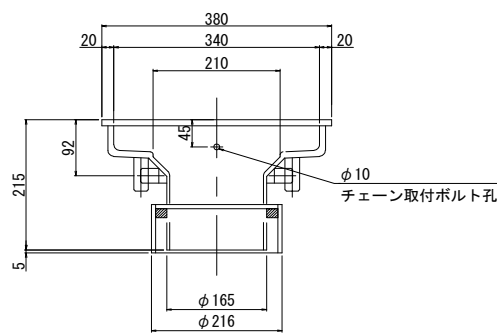
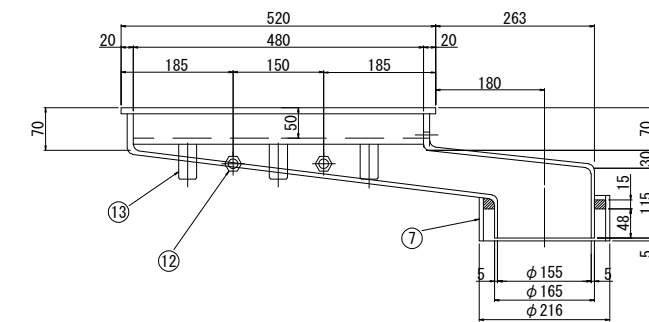
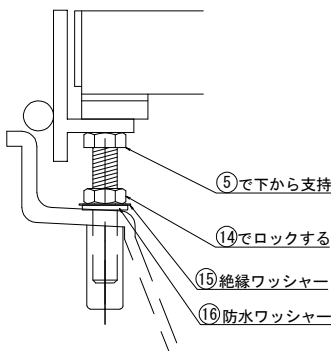
排水柵 TYPE-B (製作数：4)
(DR-2～DR-5)



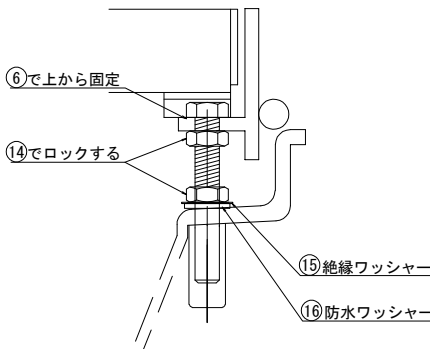
チェーン取付部詳細 S=1:6



a部詳細 S=1:6



b部詳細 S=1:6



注 記
1. 面取りは全てR10とする。
2. 柵とコンクリートの接触面には、
タフコネクトを付着させること。

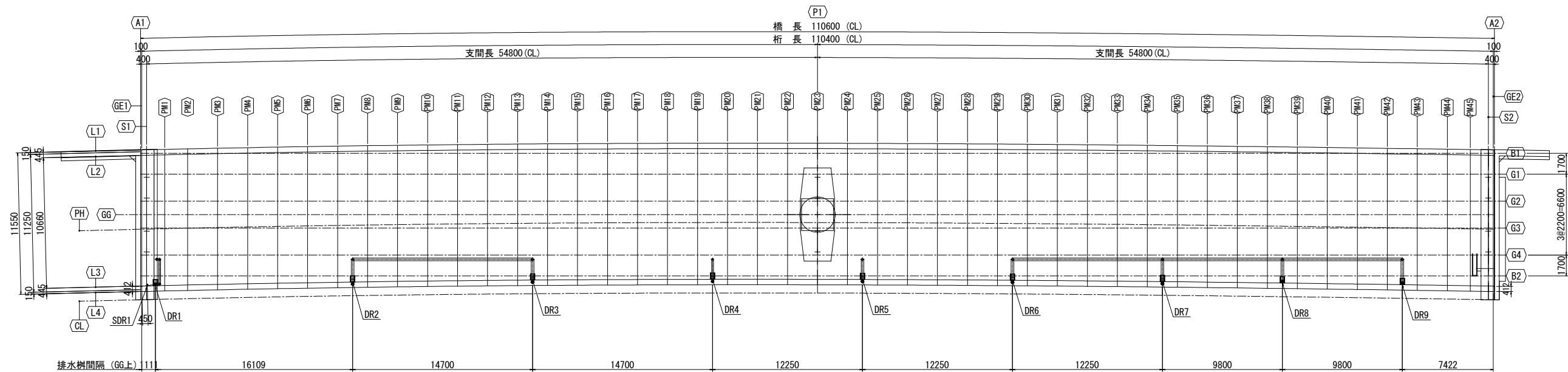
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
原瀬川橋 (上り線)排水装置詳細図(その12)			
図面の種類	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

材 料 表						
FRP DRAIN TYPE KG-19S-2 (偏心300)						
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
2	本 体 下 部	FRP	520x380x215	1	5.8	
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	※フラットバー含む
5	調整ボルト	SS400	M16x90	4	0.7	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x110	2	0.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
7	型 枠 管	PVC	VUφ200	1	—	
8	ペーブドレイン	ポリエチレン	φ20	1	—	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
12	インサートナット	SS400	M16x30高ナット	4	0.2	※ナット、ゴムワッシャー含む ※2-シャックル含む
13	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	6	0.6	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
14	固定ナット	SS400	M16 (3種ナット)	8	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
15	絶縁ワッシャー	FRP	M16	6	—	
16	防水ワッシャー	SUS304	M16	6	—	
合 計 重 量					34.1 kg	

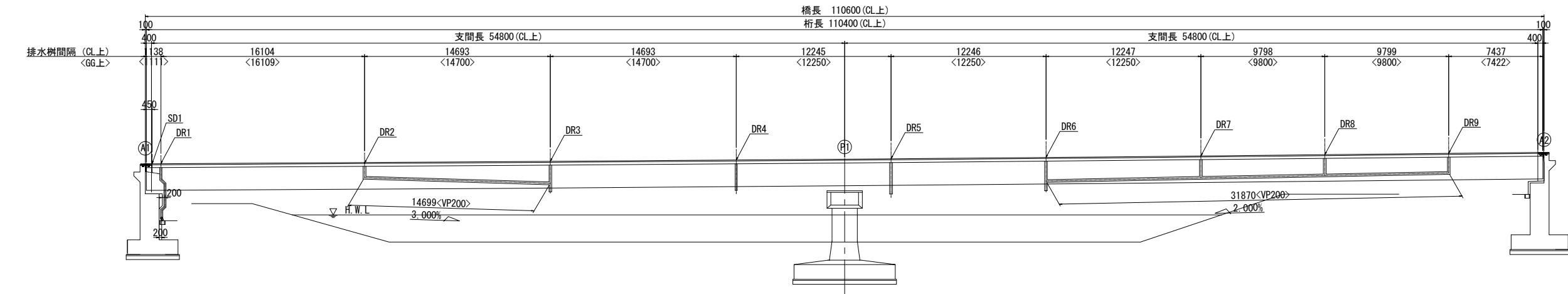
原瀬川橋（下り線）排水装置詳細図（その1） S=1:375

全体配置図

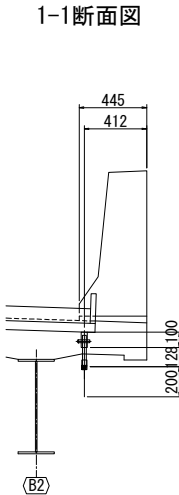
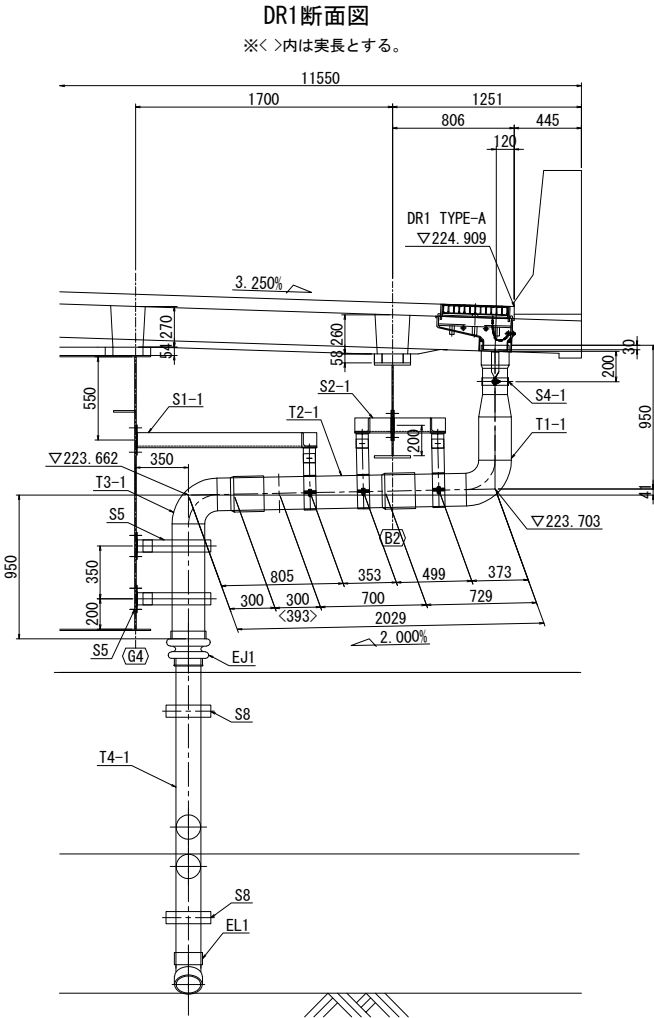
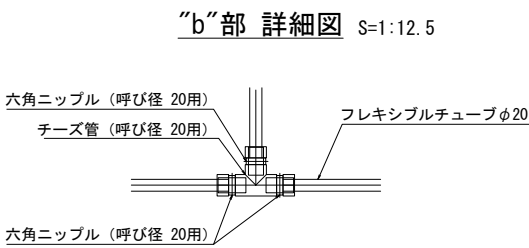
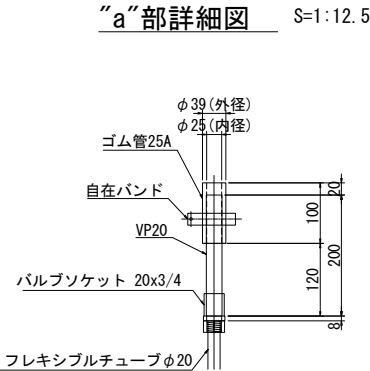
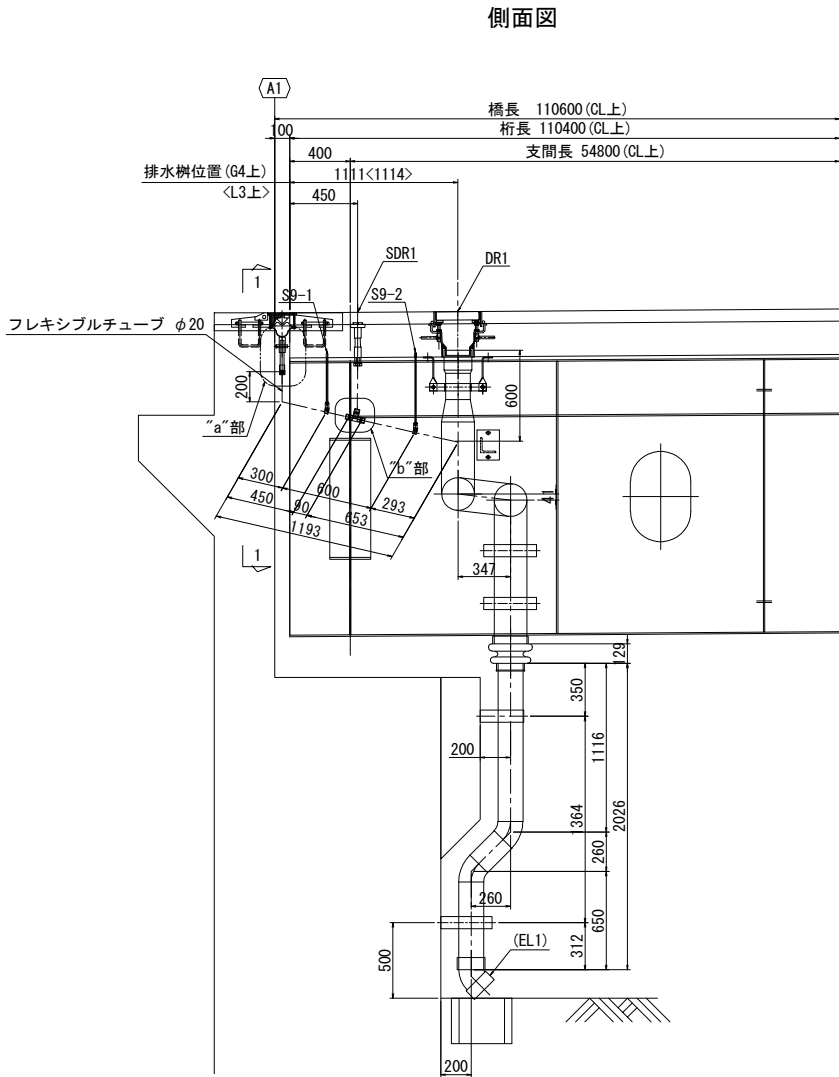
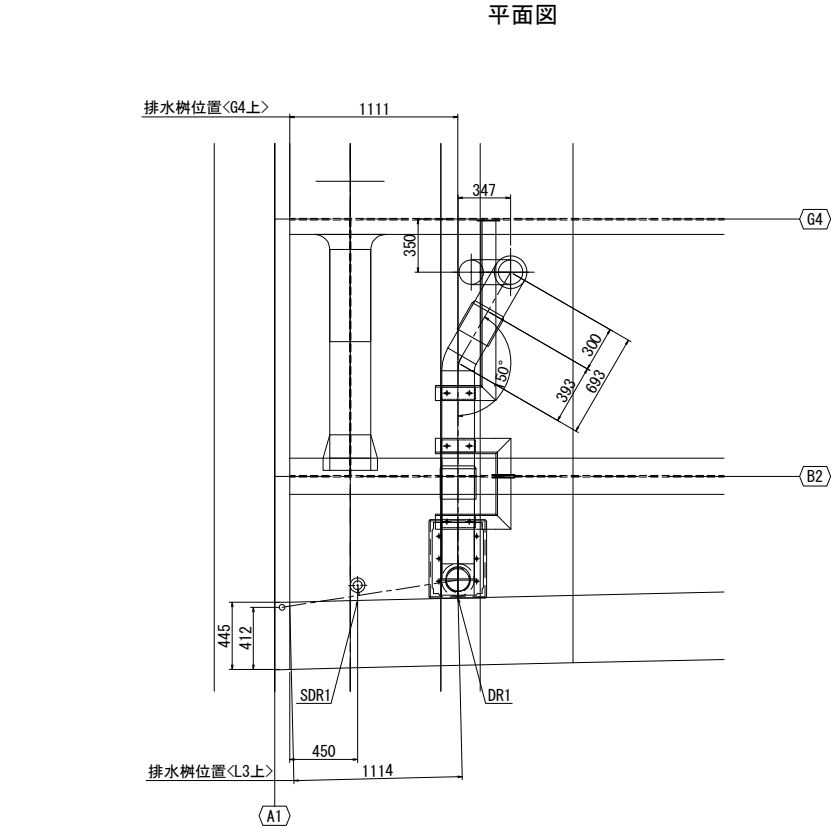
平面図



側面図



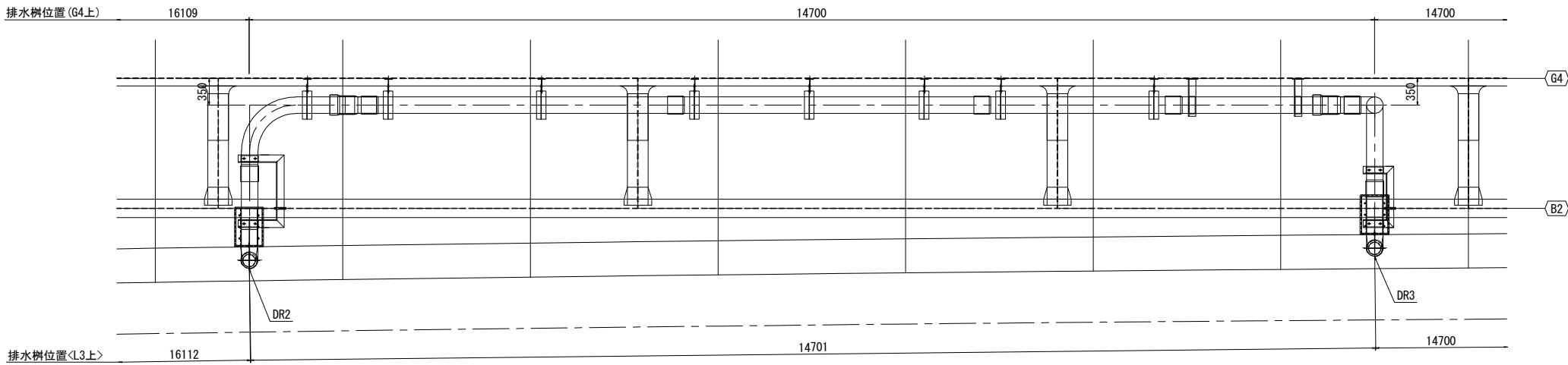
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その1)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



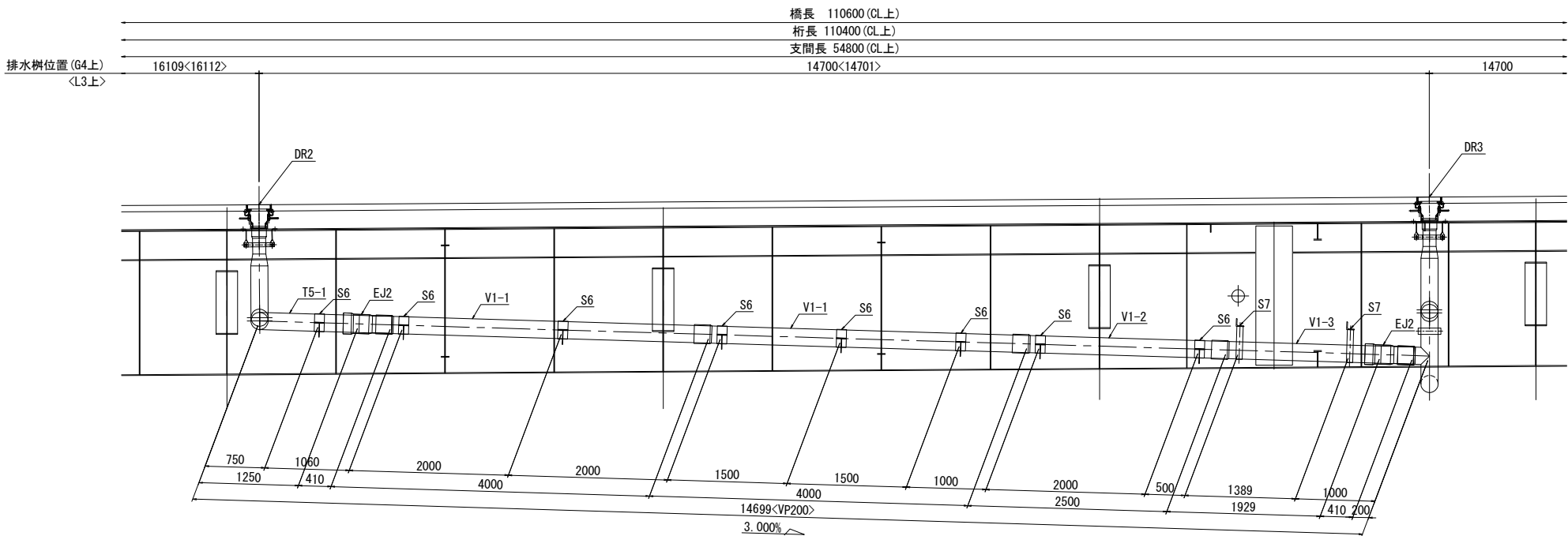
- A1橋台
- 1-T1-1
- 1-T2-1
- 1-T3-1
- 1-T4-1
- 1-EJ1
- 1-EL1
- 1-S1-1
- 1-S2-1
- 1-S4-1
- 2-S5
- 2-S8
- 1-自在バンド
- 1-S9-1.2
- 1-VP20 L=200
- 1-バルブソケット 20x3/4
- 1-チーズ管 (呼び径 20用) (SUS304)
- 3-六角ニップル (呼び径 20用) (SUS304)
- 1-SDR1 (L=220)
- 1-フレキシブルチューブφ20 (L=650)
- 1-フレキシブルチューブφ20 (L=700)
- 1-フレキシブルチューブφ20 (L=350)

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その2)		
	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図

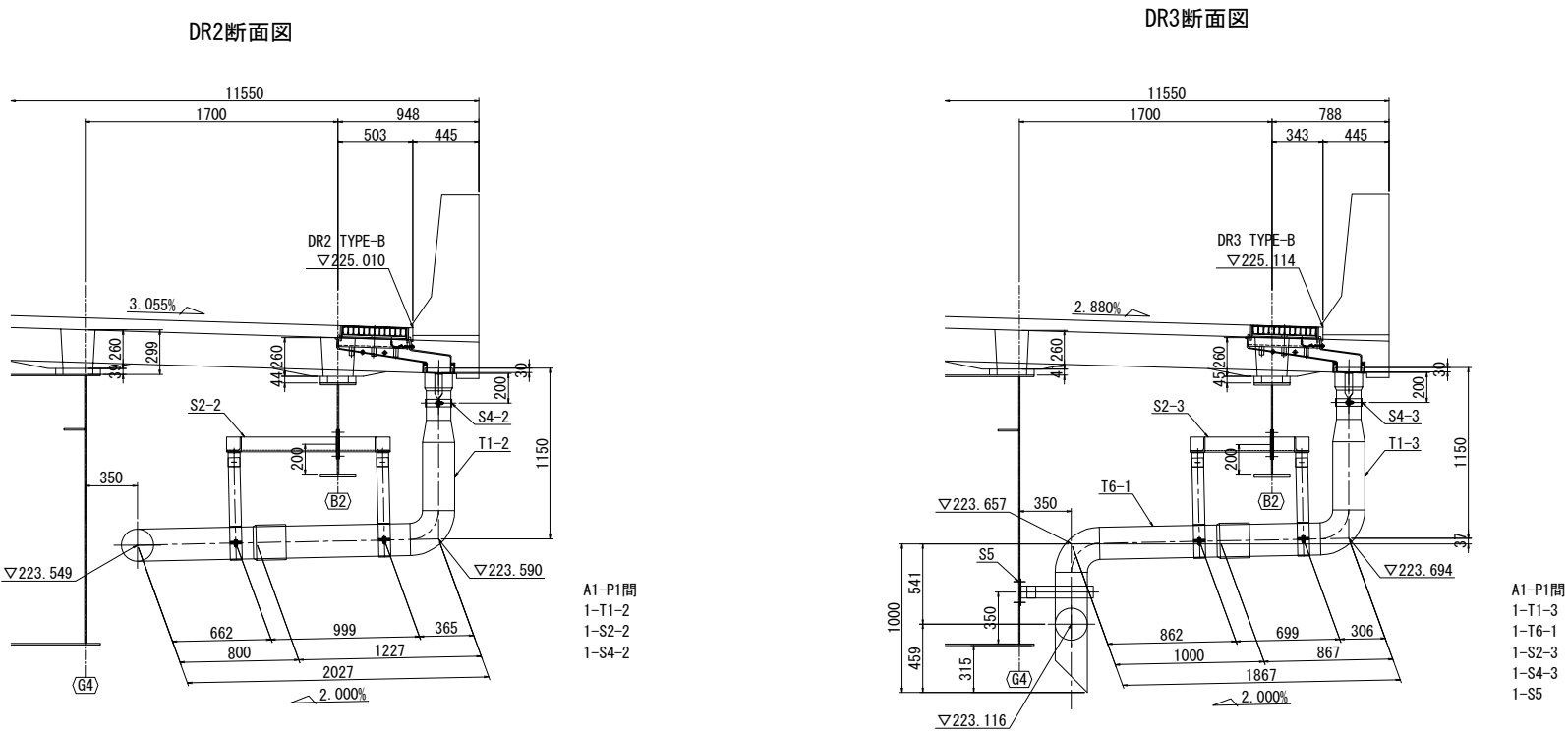


側面図



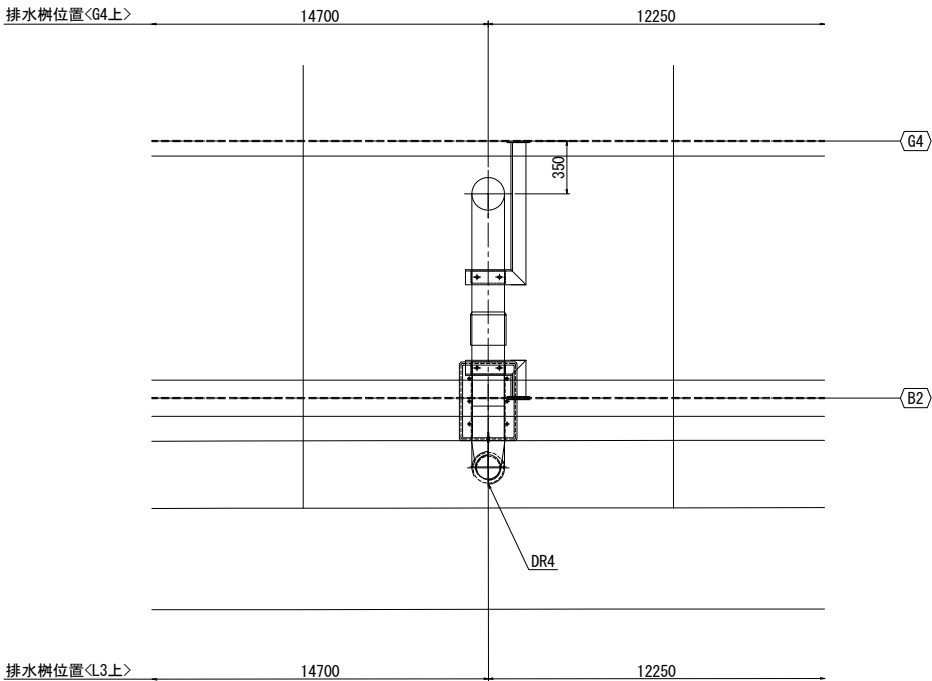
A1-P1間
1-T5-1
2-V1-1
1-V1-2, 3
2-EJ2
8-S6
2-S7

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その3)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

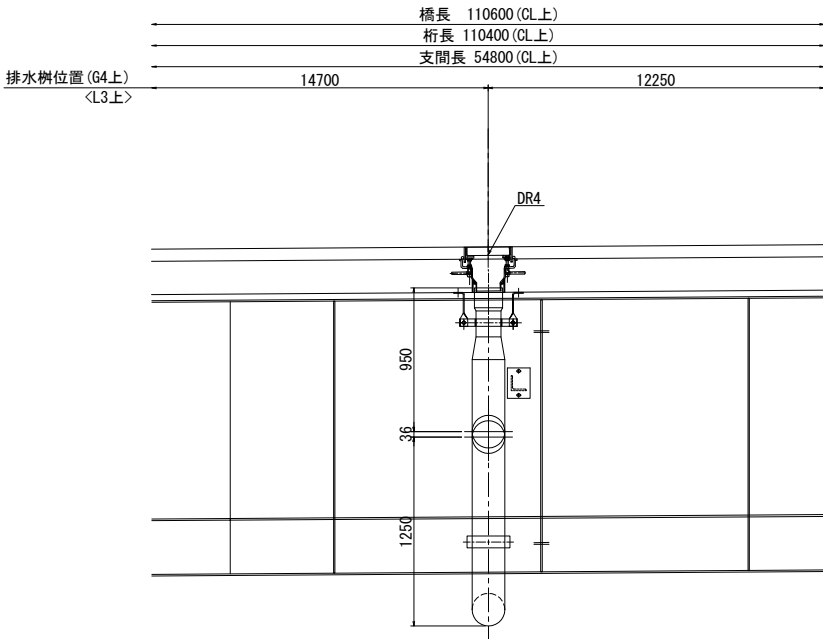


東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋		
	(下り線)排水装置詳細図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

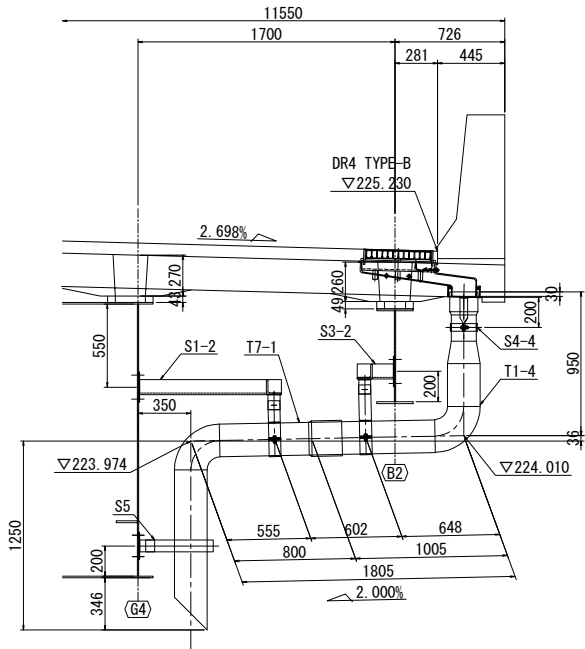
平面図



側面図



DR4断面図

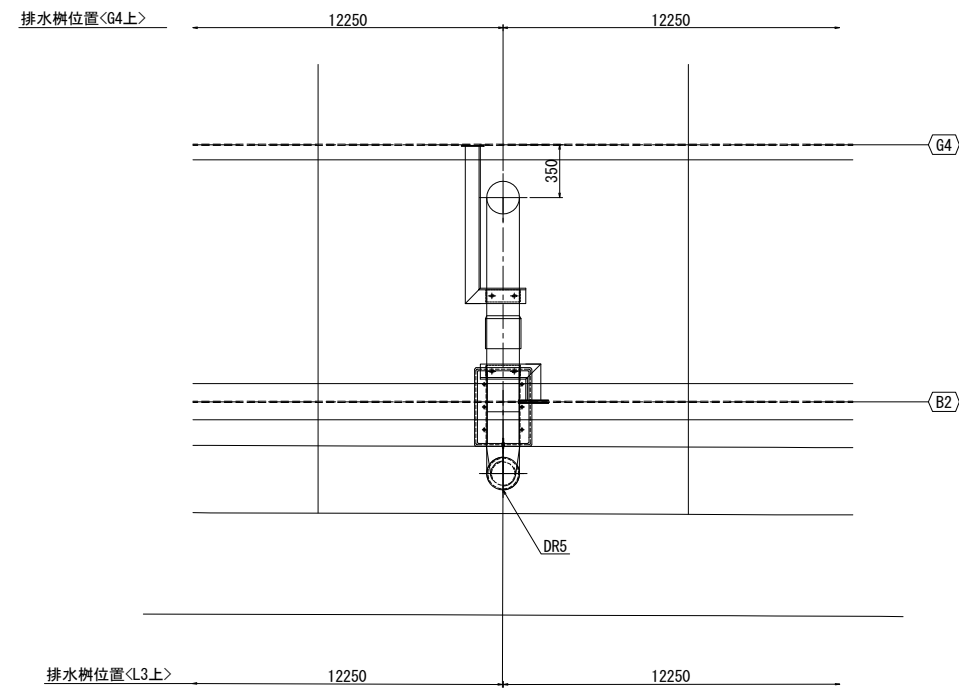


A1-P1間
1-T1-4
1-T7-1
1-S1-2
1-S3-2
1-S4-4
1-S5

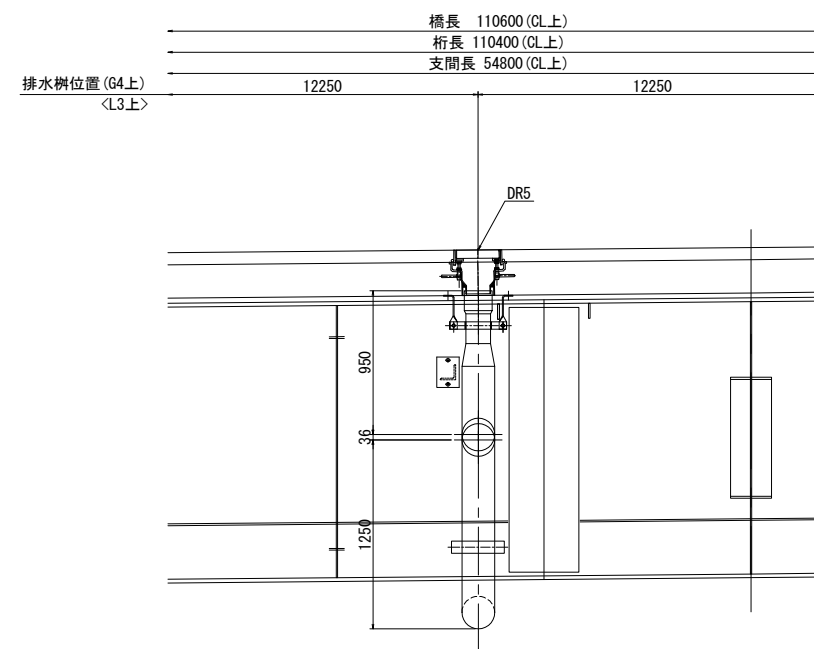
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その5)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

原瀬川橋（下り線）排水装置詳細図（その6） S=1:50

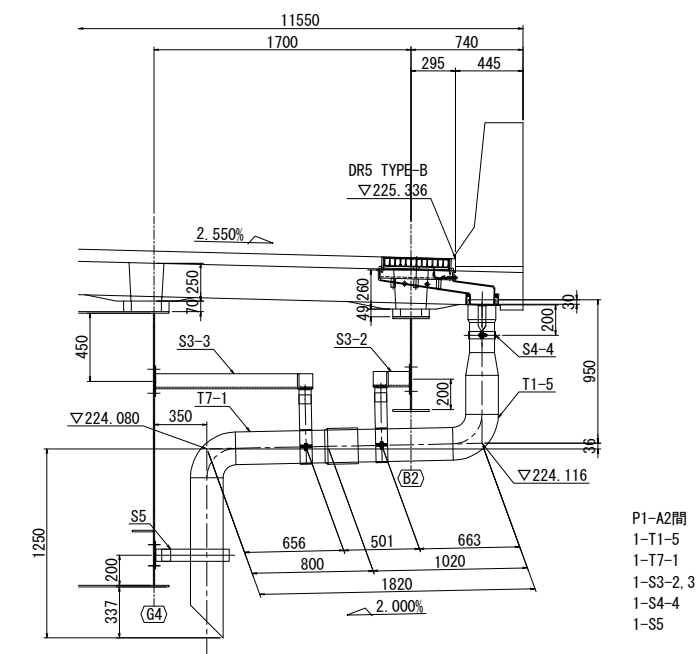
平面图



側面図

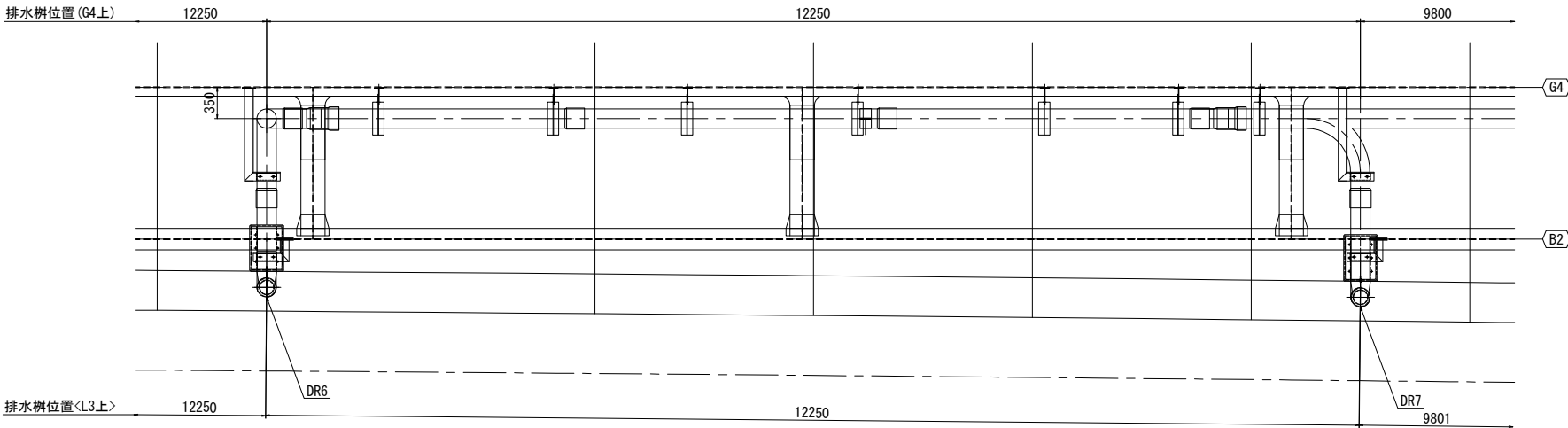


DR5断面図

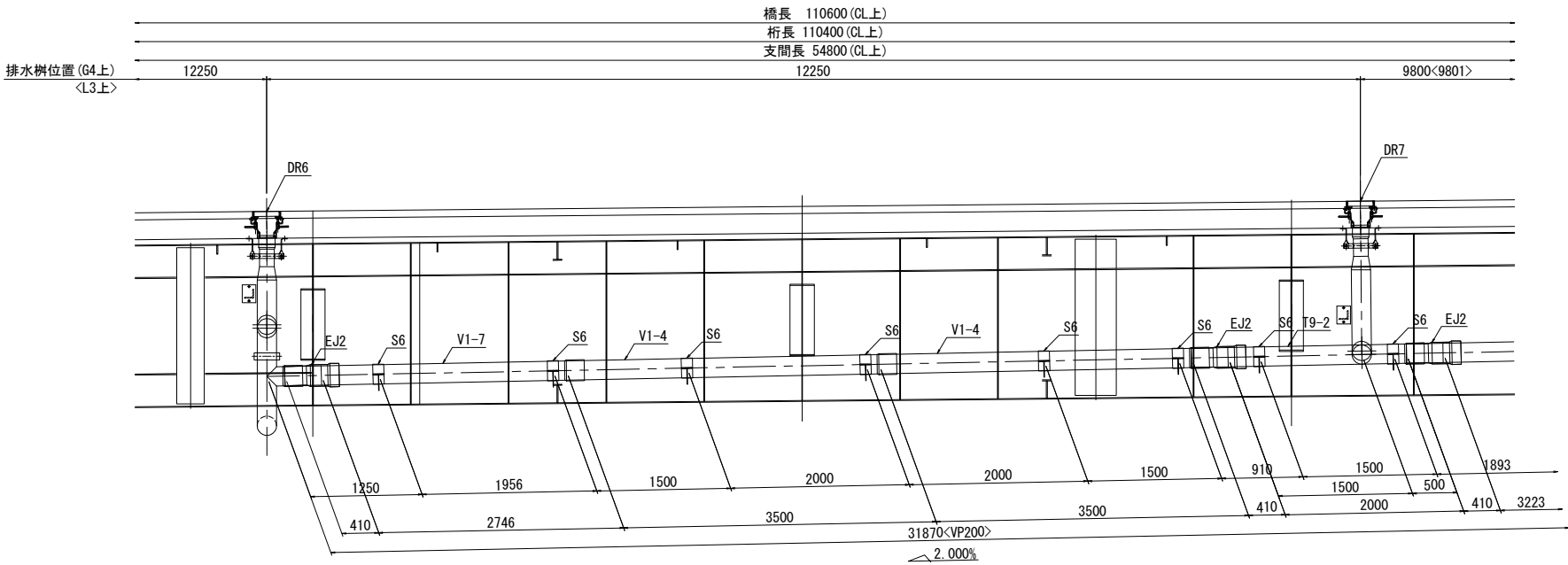


東北自動車道 原瀬川橋蓋替塗装工事		
図面の種類	原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その6)	
縮 尺	図示	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

平面図

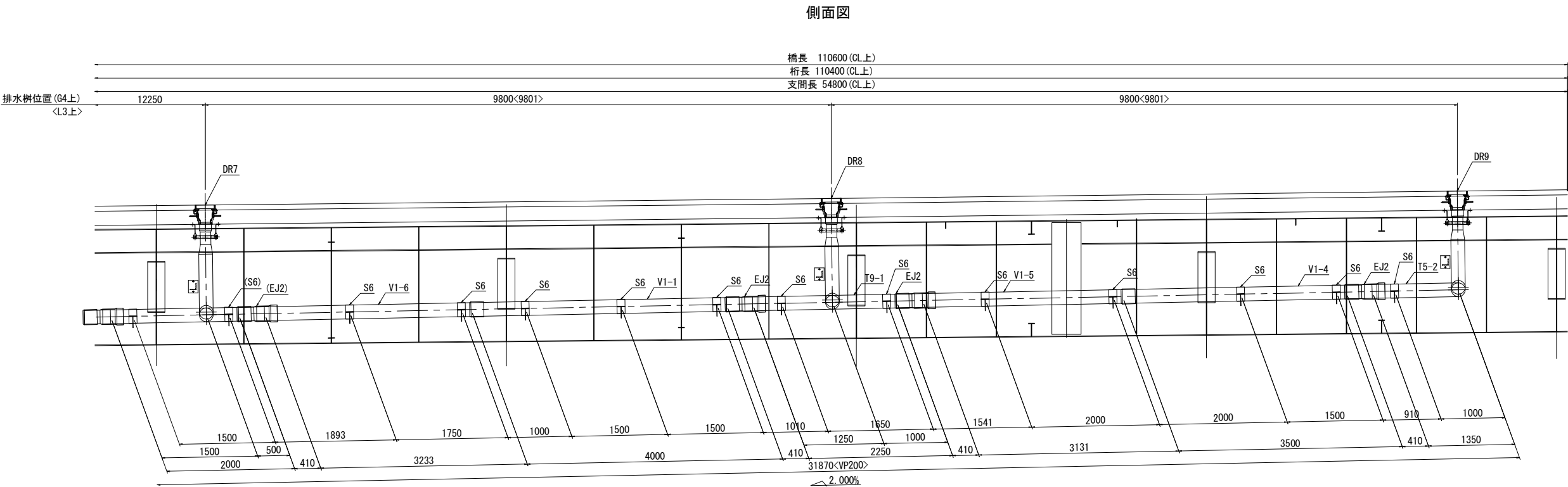
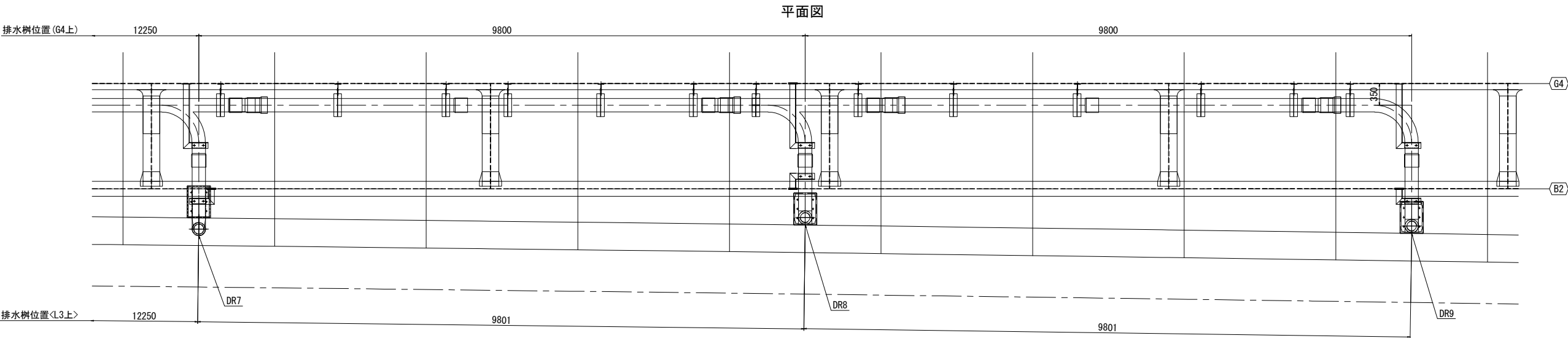


側面図



P1-A2間
1-T9-2
2-V1-4
1-V1-7
3-EJ2
8-S6

東北自動車道 原瀬川橋替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その7)		
	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



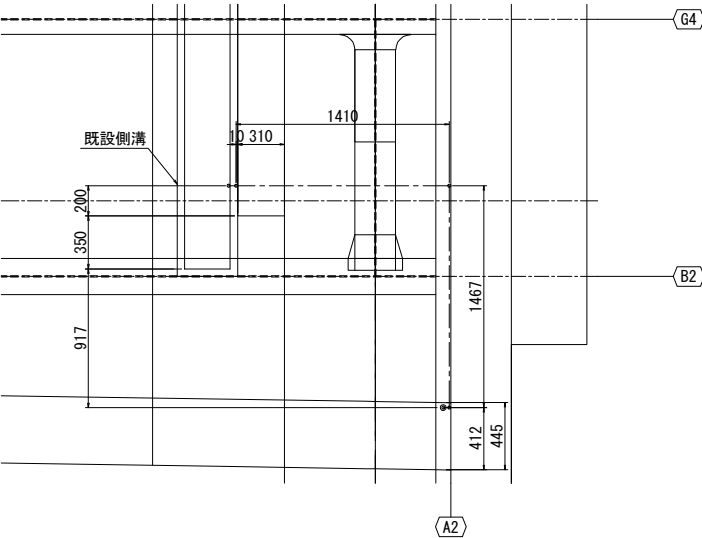
P1-A2間
1-T5-2
1-T9-1
1-V1-1, 4~6
3-EJ2
12-S6

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その8)		
	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

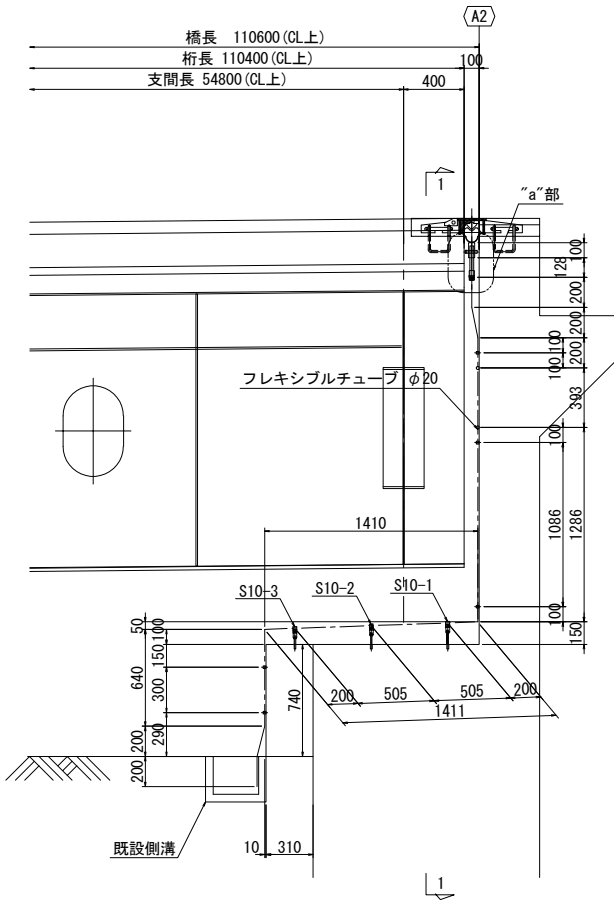
Technical drawing of a drainage system (Fig. 10.10). The drawing shows a plan view of a drainage structure with various components labeled: S3-7, S4-7, S3-8, S4-8, T1-9, and a manhole cover (B2). Dimensions are provided in millimeters: overall width 1150, overall length 1700, and various offsets and spacings. A slope of 2.016% is indicated for the main drainage line. Elevation points are marked as ∇224.239 and ∇224.278. A 2.000% slope is shown for the lower section.

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事		
図面の種類	原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その9)	
縮 尺	図示	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

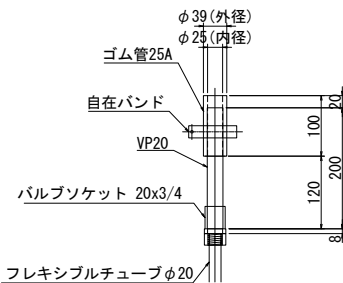
平面図



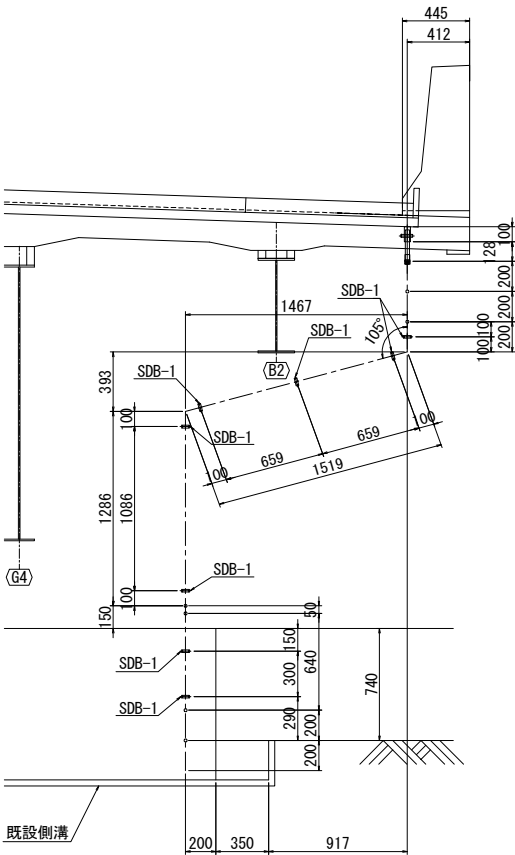
側面図



“a”部詳細図 S=1:12.5



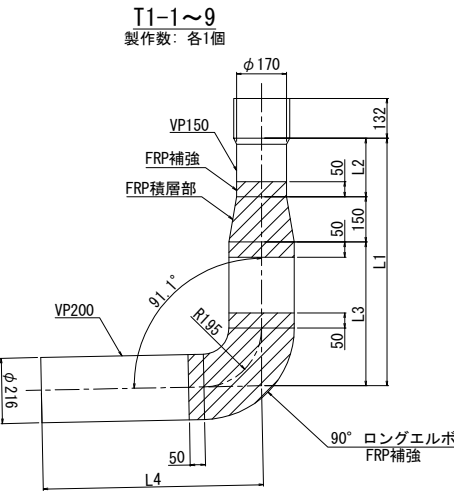
1-1断面図



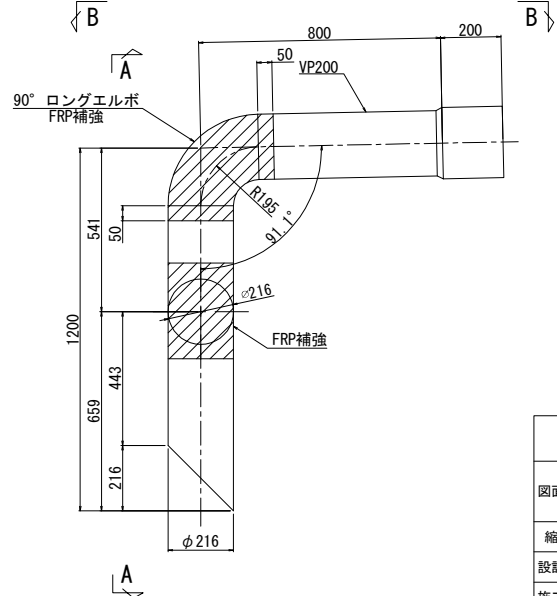
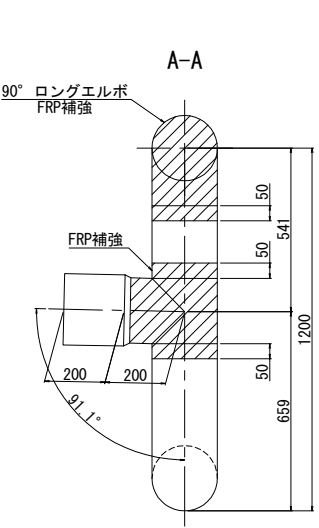
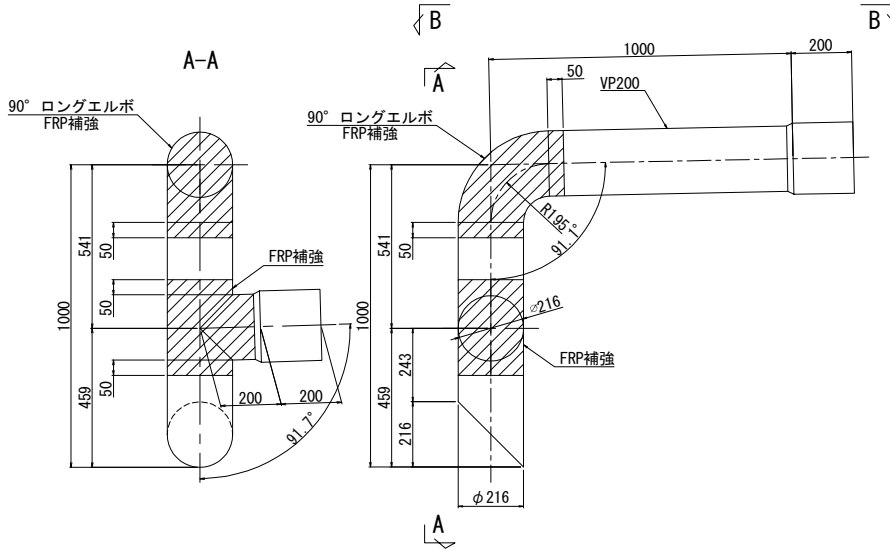
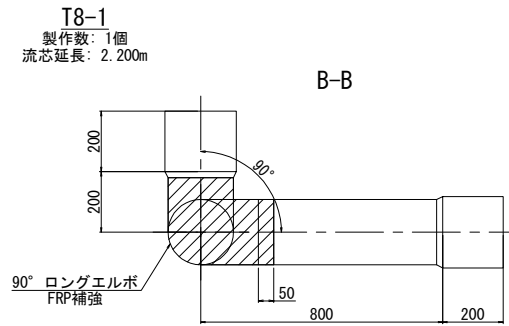
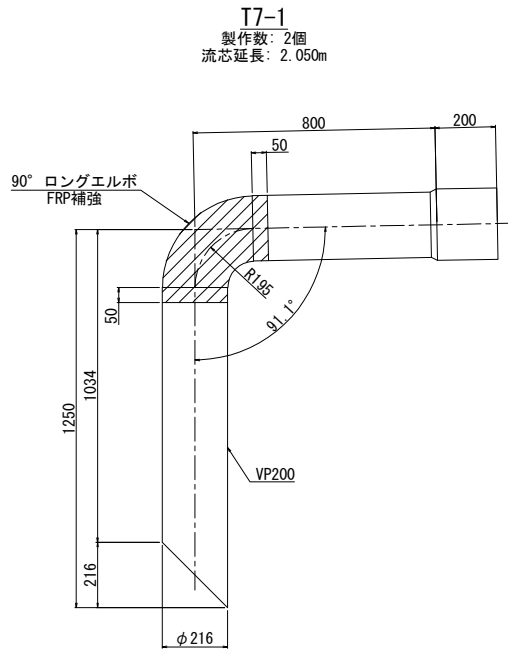
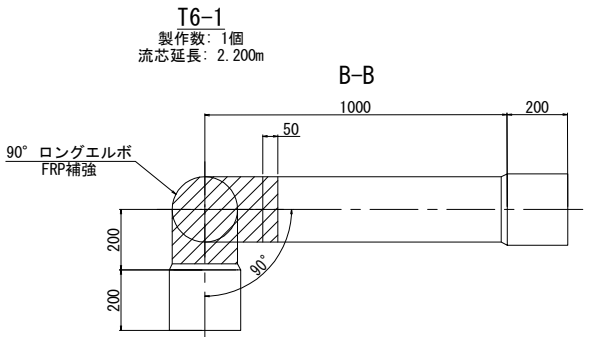
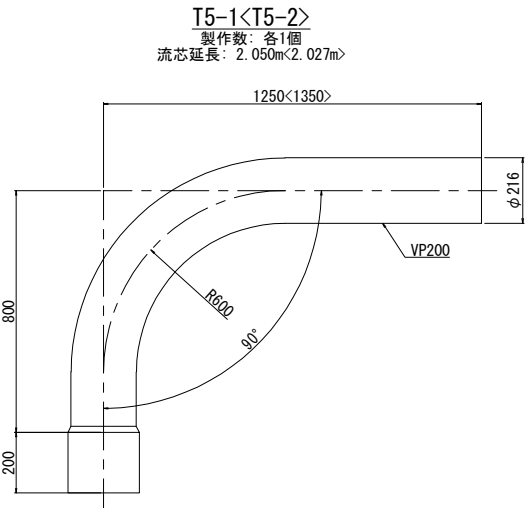
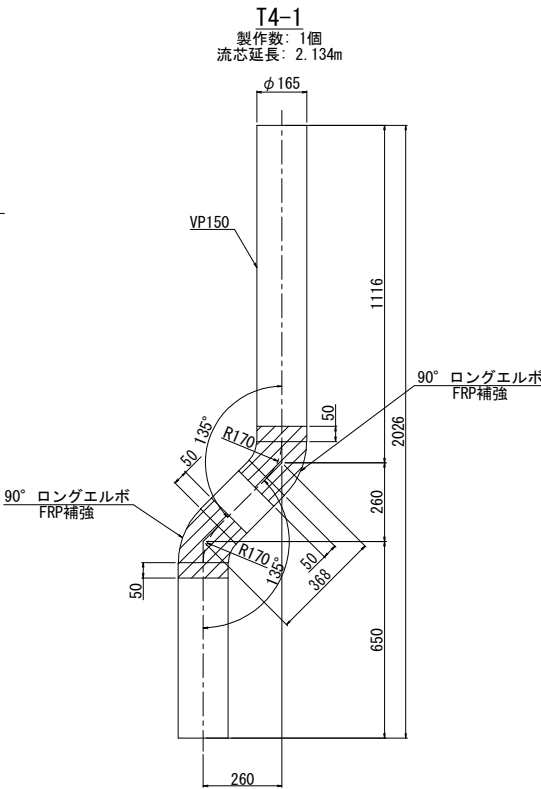
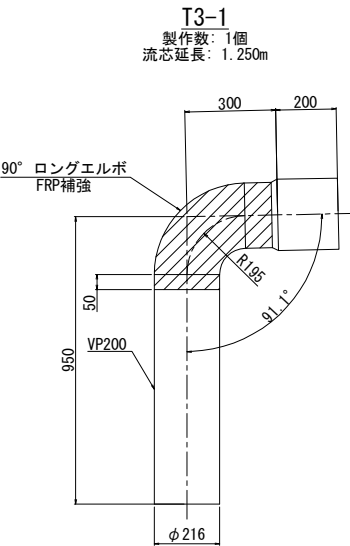
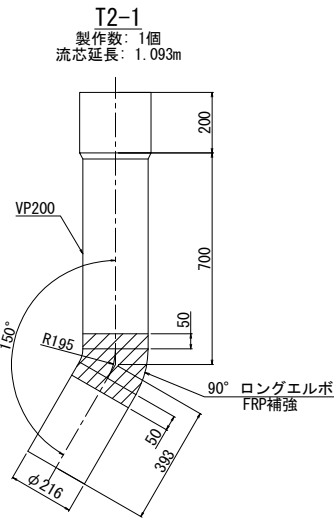
A2橋台
1-自在バンド
1-VP20 L=200
1-バルブソケット 20x3/4
1-フレキシブルチューブφ20 (L=6000)
1-S10-1~3
8-SDB-1

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その10)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

原瀬川橋（下り線）排水装置詳細図（その11） S=1:25

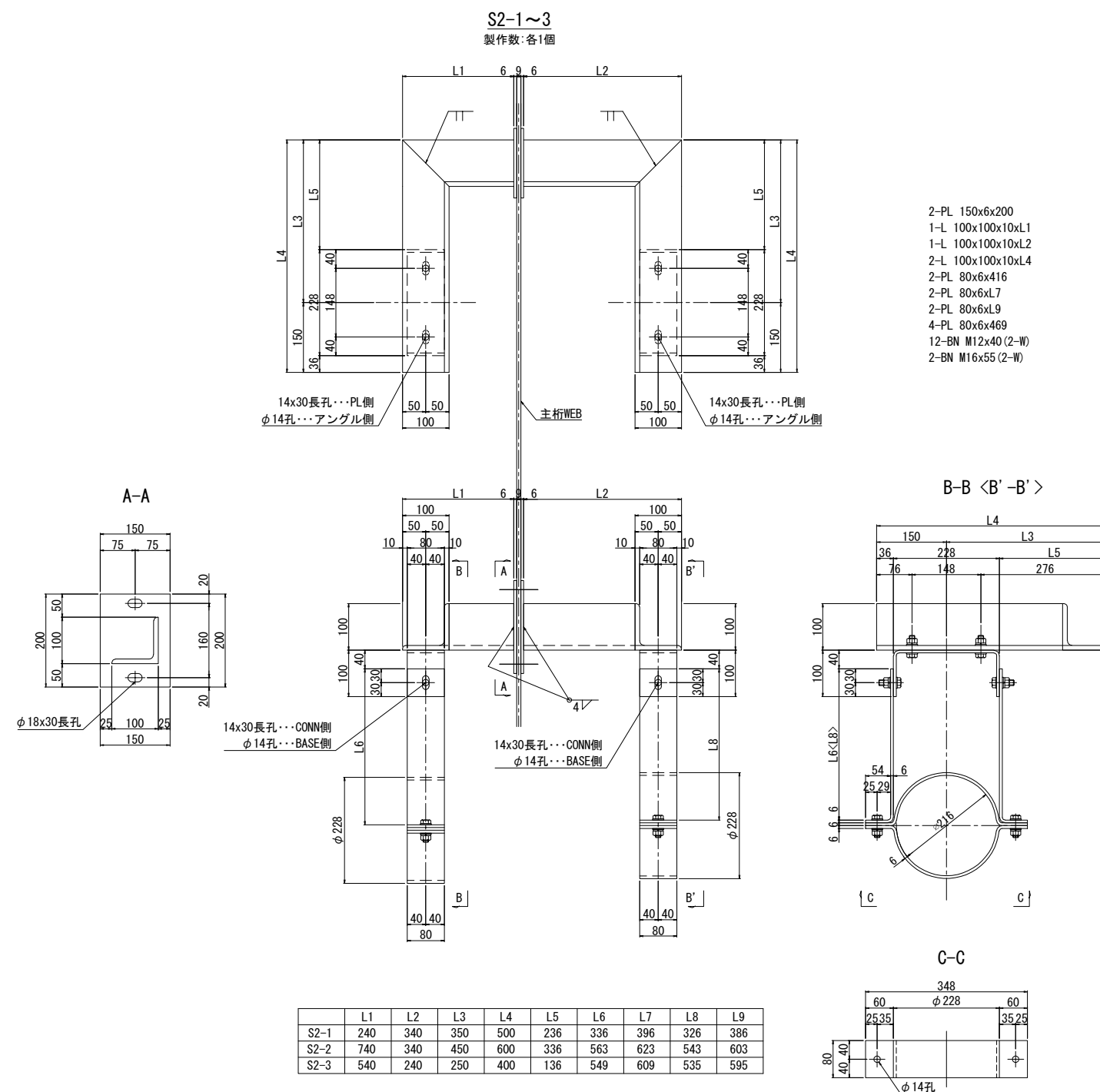
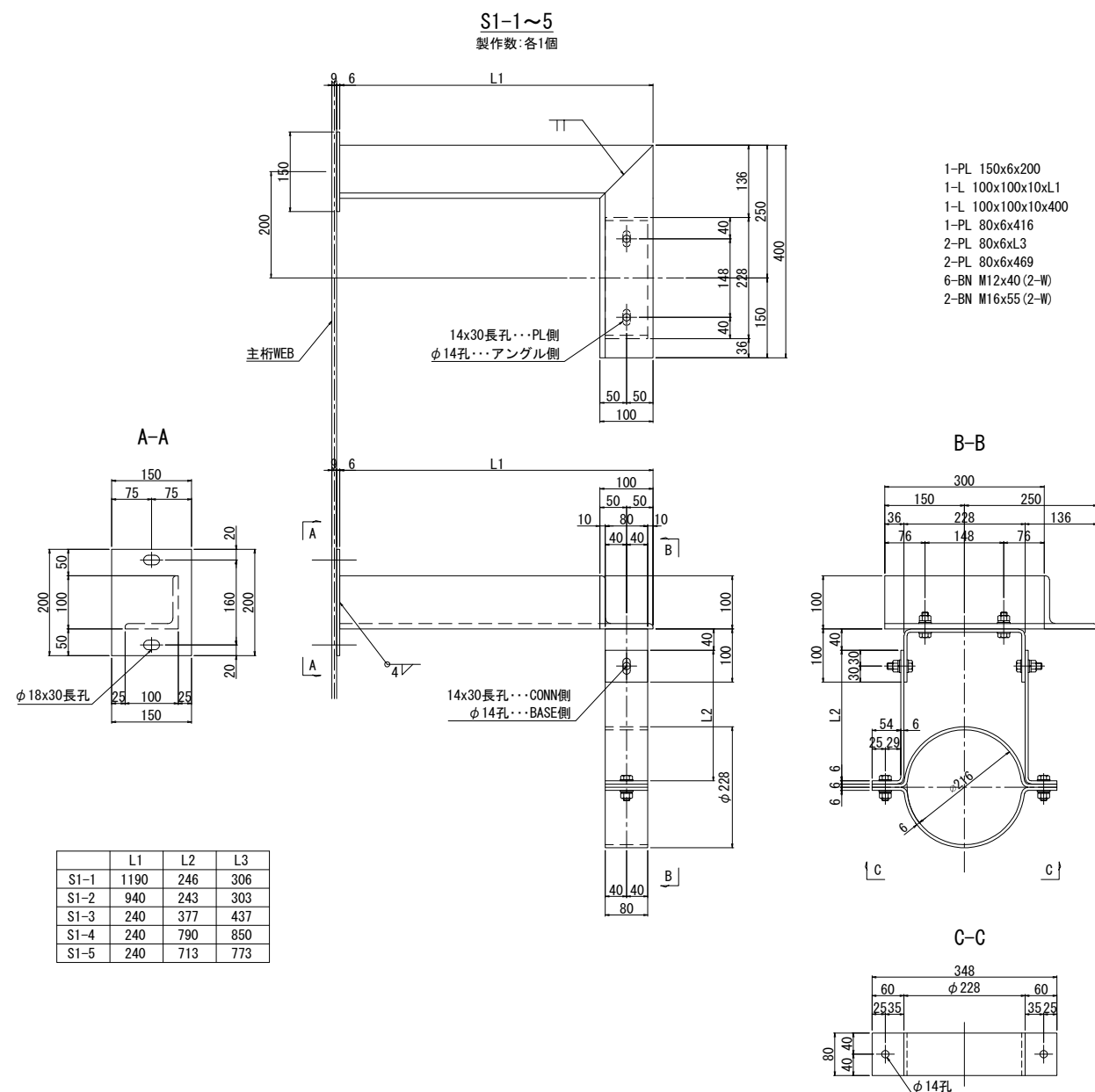


	L1	L2	L3	L4	流芯延長
T1-1	818	193	475	729	1.547
T1-2	1018	218	650	1227	2.245
T1-3	1018	218	650	867	1.885
T1-4	818	193	475	1005	1.823
T1-5	818	218	450	1020	1.838
T1-6	868	218	500	1085	1.953
T1-7	1277	218	909	1196	2.473
T1-8	1202	218	834	1011	2.213
T1-9	1118	218	750	1146	2.264



東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その11)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

原瀬川橋（下り線）排水装置詳細図（その13） S=1:12.5



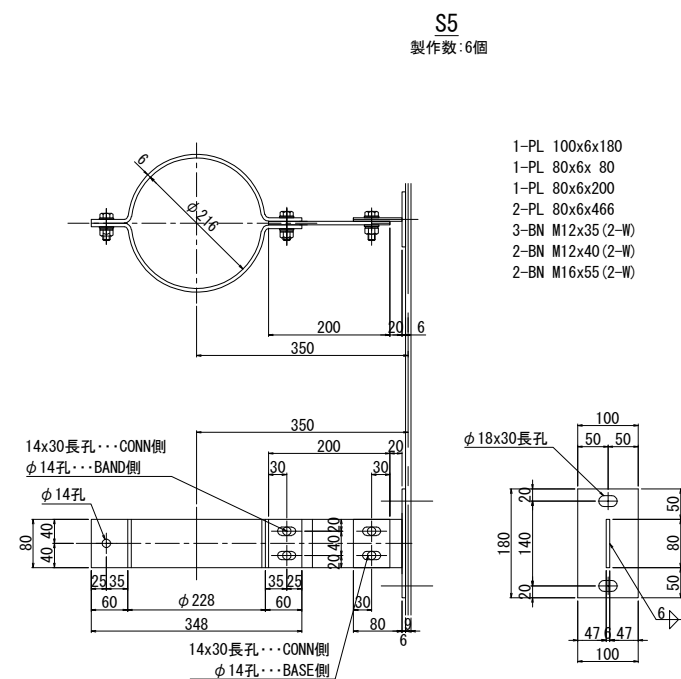
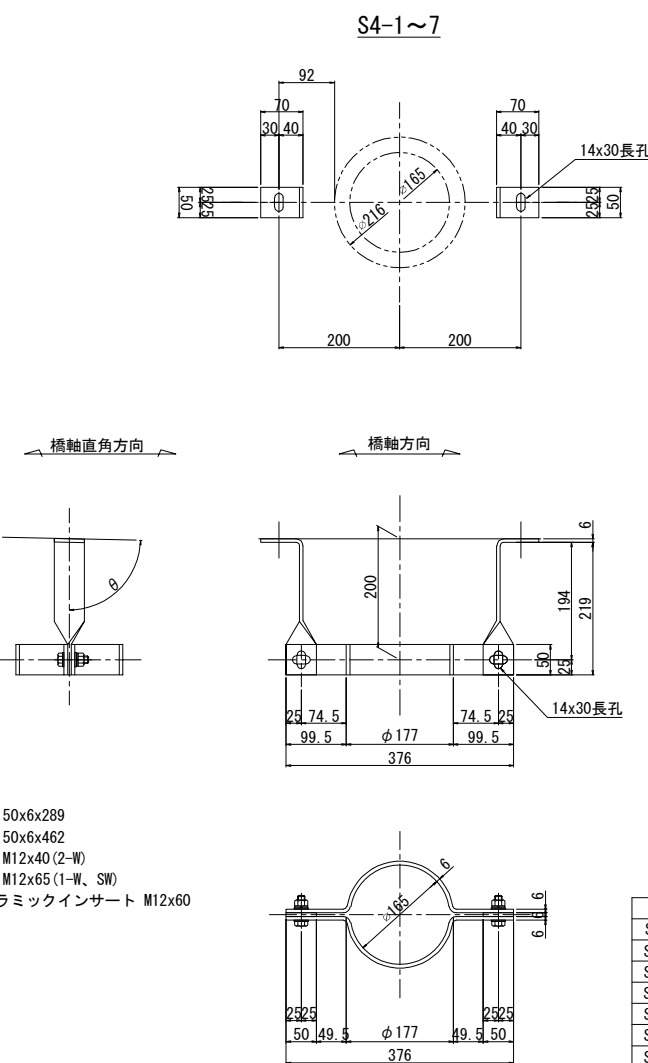
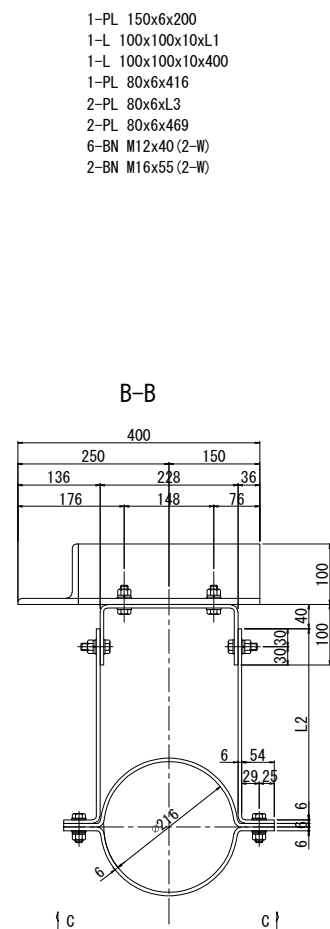
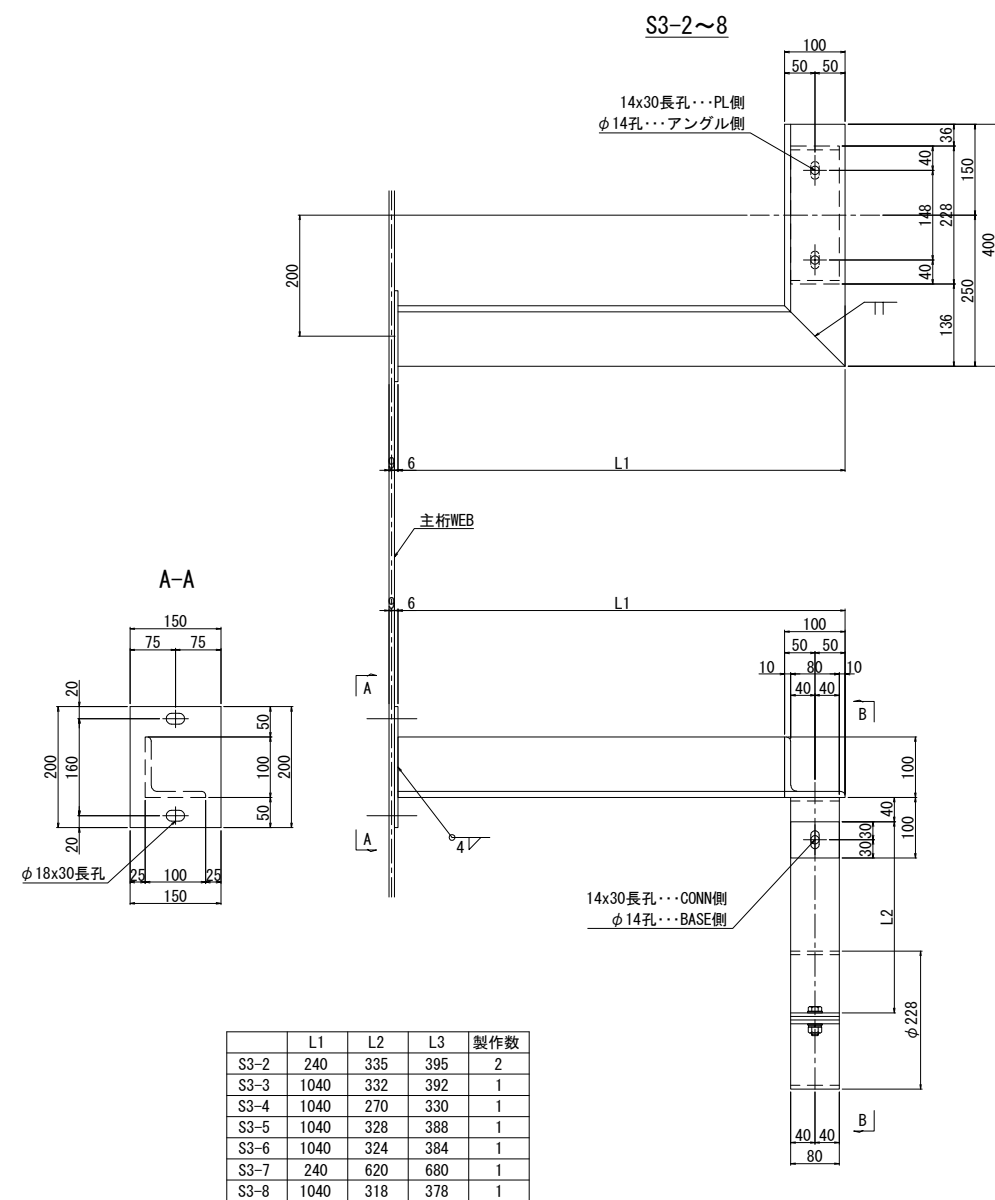
注 記

1. 特記なき材質は、すべてSS400とする。
2. ナットは全て弛み止めものを使用する。
3. 鋼材は全て熔融亜鉛メッキ処理とする。

付着量は JIS H8641 HDZT77 とする。

但し 3.2mm未満の部材及びボルト・ナット類は HDZT49 とする。

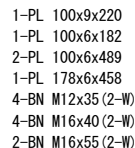
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類		原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その13)	
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



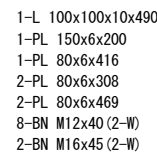
注 記
1. 特記なき材質は、すべてSS400とする。
2. ナットは全て弛み止めのものを使用する。
3. 鋼材は全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
但し3.2mm未満の部材及びボルト・ナット類は
HDZT49 とする。

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その14)			
図面の種類	縮 尺	図示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

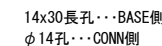
製作数:28個



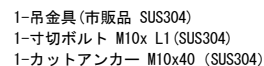
製作数:2個



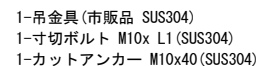
製作数:2個



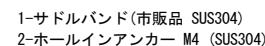
製作数：各1個



製作数：各1個



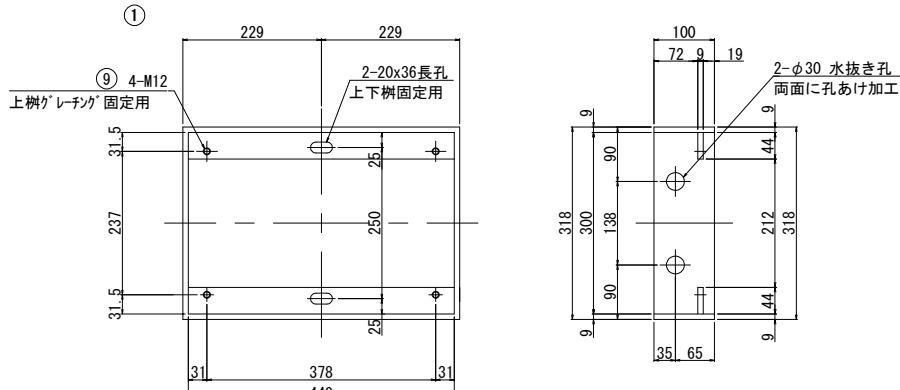
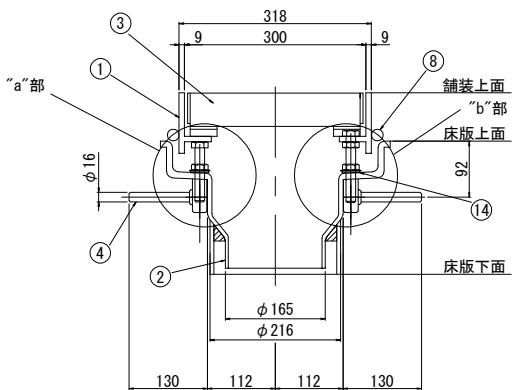
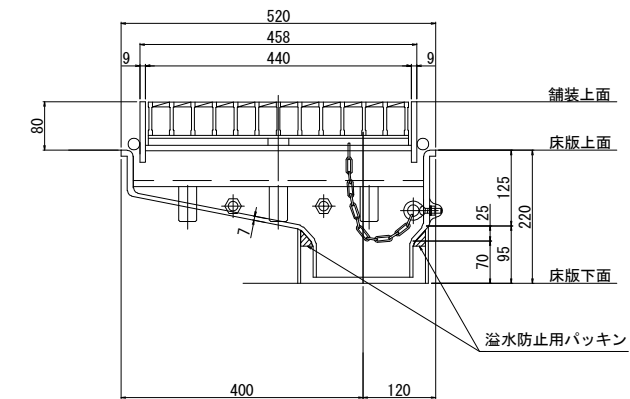
製作数:8個



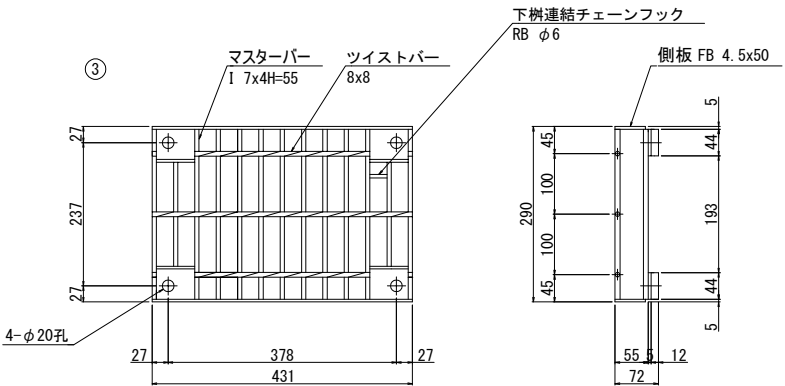
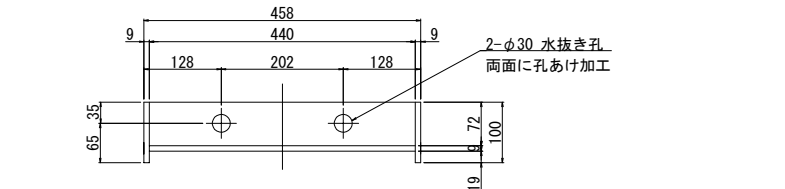
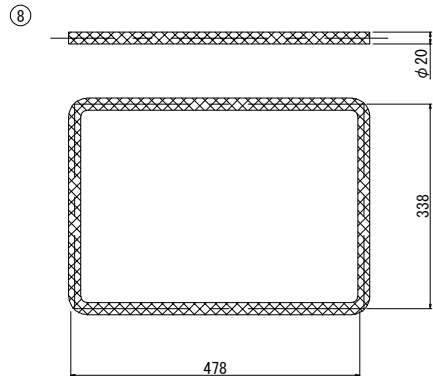
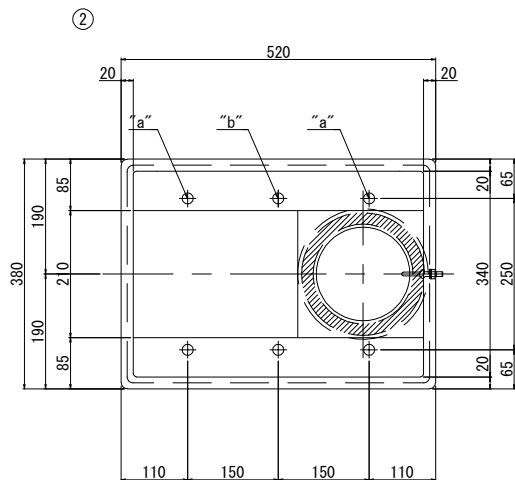
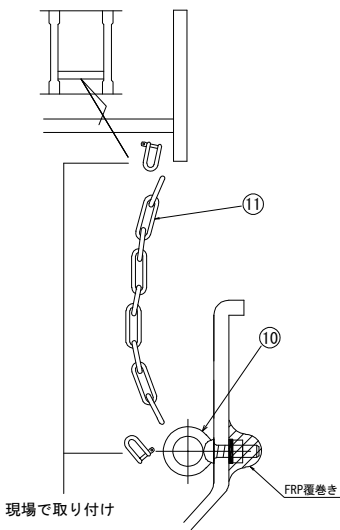
<p style="text-align: center;"> 東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事 </p>			
<p>図面の種類</p>		<p style="text-align: center;"> 原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その15) </p>	
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		<p style="text-align: center;"> 東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所 </p>	

原瀬川橋（下り線）排水装置詳細図（その16） S=1:12.5

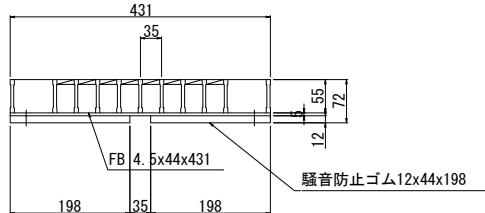
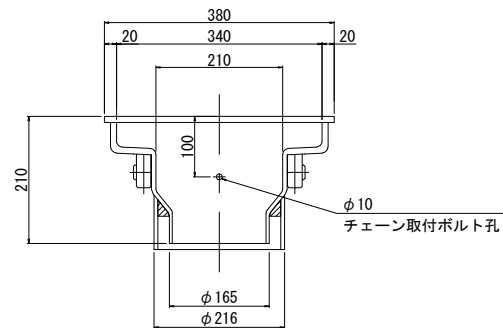
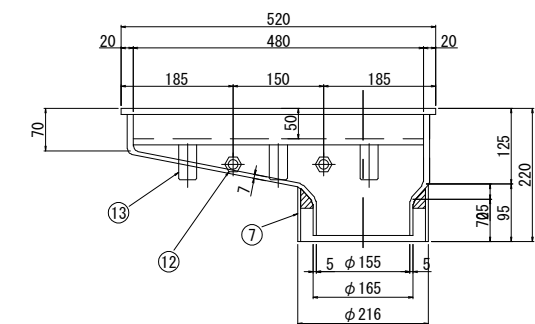
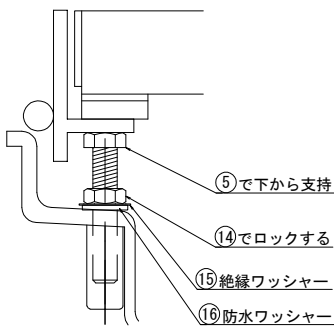
排水柵 TYPE-A (製作数：3)
(DR-1, DR-8, DR-9)



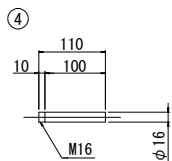
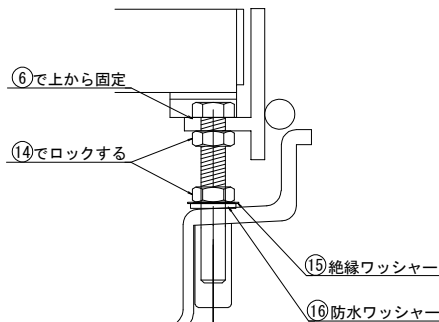
チェーン取付部詳細 S=1:6



a部詳細 S=1:6



b部詳細 S=1:6



材 料 表						
FRP DRAIN TYPE KG-19S-2						
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
2	本 体 下 部	FRP	520x380x210	1	5.0	
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	
5	調整ボルト	SS400	M16x90	4	0.7	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x110	2	0.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
7	型 枠 管	PVC	VUφ200	1	—	
8	ペーブドレーン	ポリエチレン	φ20	1	—	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
12	インサートナット	SS400	M16x30高ナット	4	0.2	
13	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	6	0.6	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
14	固定ナット	SS400	M16 (3種ナット)	8	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
15	絶縁ワッシャー	FRP	M16	6	—	
16	防水ワッシャー	SUS304	M16	6	—	
合 計 重 量				33.3 kg		

※フラットバー含む

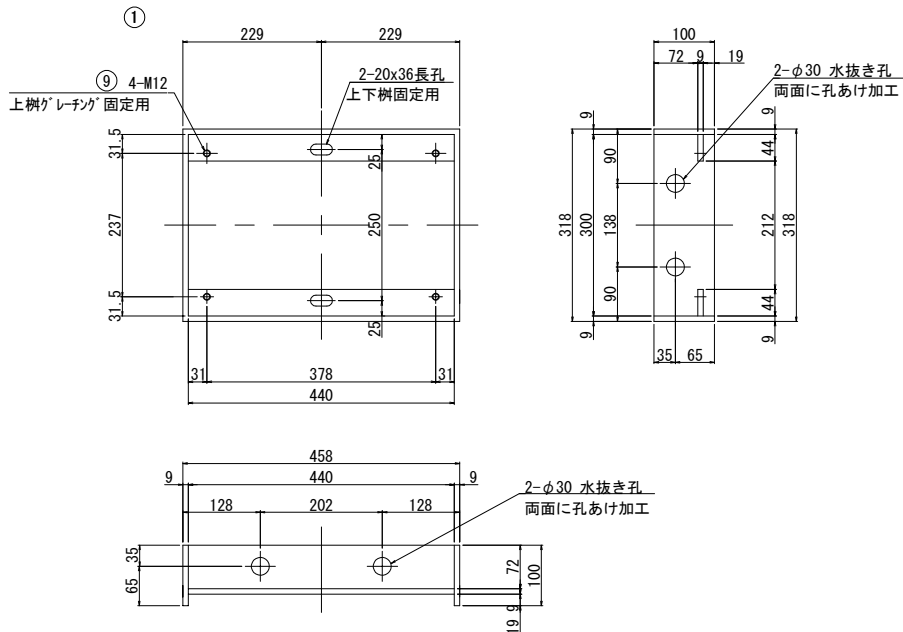
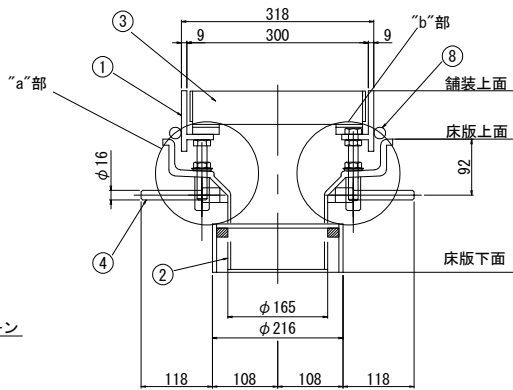
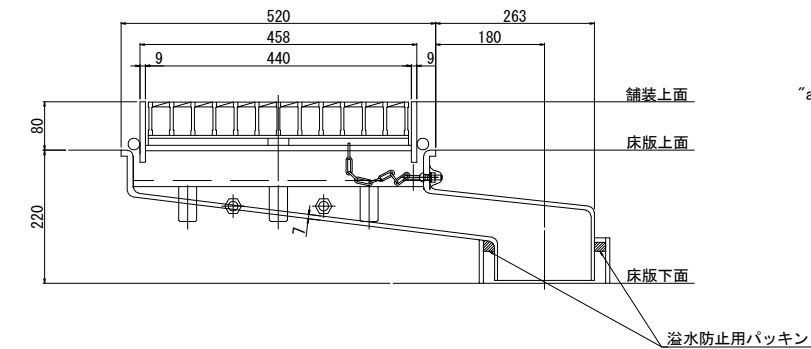
※ナット, ゴムワッシャー含む
※2-シャッフル含む

- 注 記
- 面取りは全てR10とする。
 - 柵とコンクリートの接触面には、タフコネクトを付着させること。

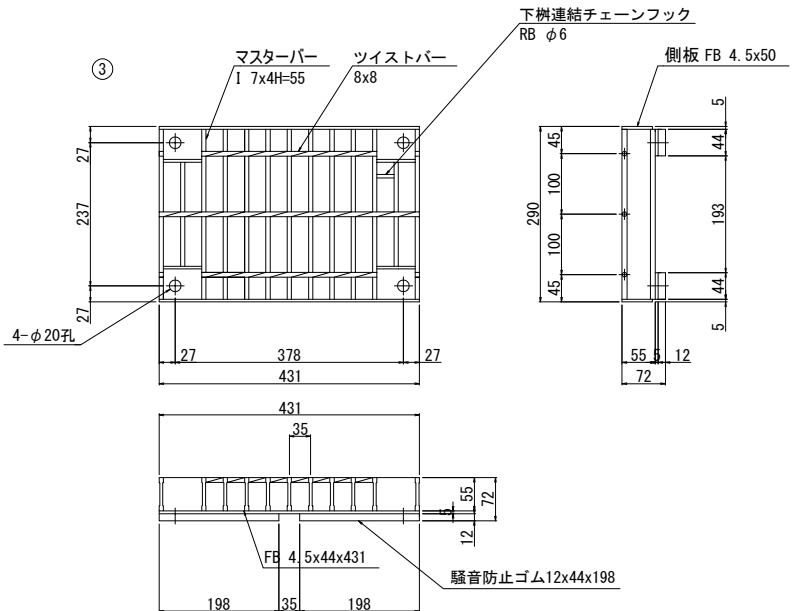
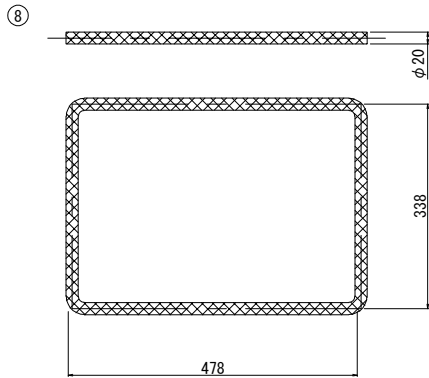
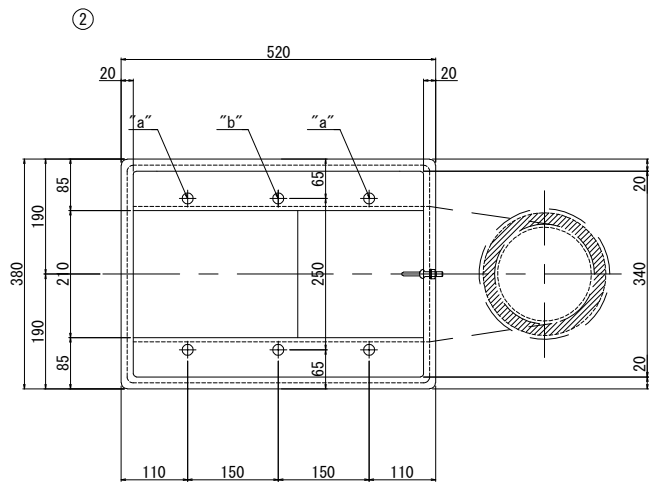
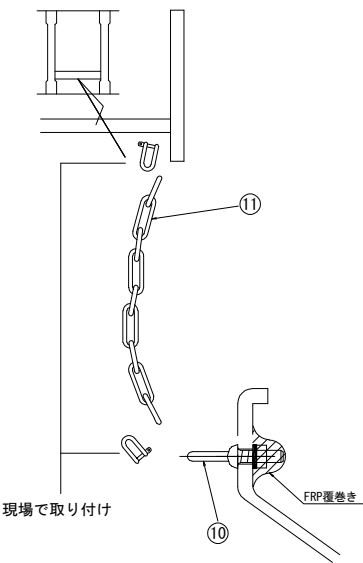
東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その16)			
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

原瀬川橋（下り線）排水装置詳細図（その17） S=1:12.5

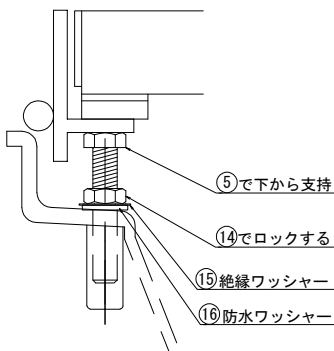
排水柵 TYPE-B (製作数：6)
(DR-2～DR-7)



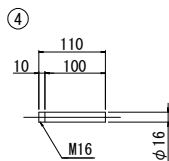
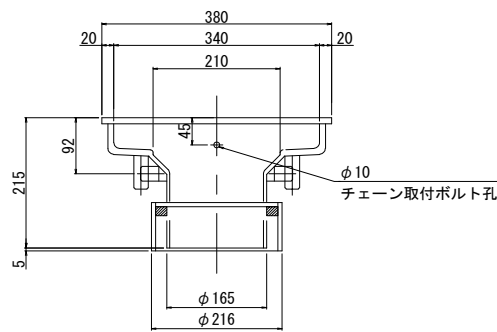
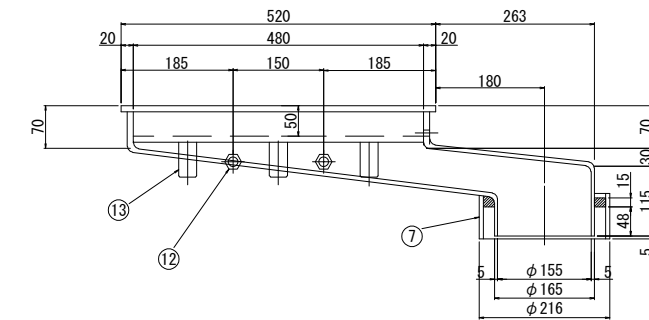
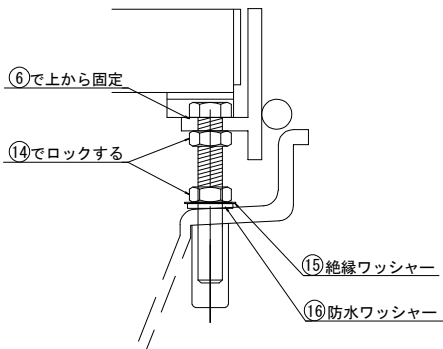
チェーン取付部詳細 S=1:6



a部詳細 S=1:6



b部詳細 S=1:6



材 料 表						
FRP DRAIN TYPE KG-19S-2 (偏心300)						
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
2	本 体 下 部	FRP	520x380x215	1	5.8	
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	
5	調整ボルト	SS400	M16x90	4	0.7	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x110	2	0.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
7	型 枠 管	PVC	VUφ200	1	—	
8	ペーパードレン	ポリエチレン	φ20	1	—	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
12	インサートナット	SS400	M16x30高ナット	4	0.2	
13	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	6	0.6	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
14	固定ナット	SS400	M16 (3種ナット)	8	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
15	絶縁ワッシャー	FRP	M16	6	—	
16	防水ワッシャー	SUS304	M16	6	—	
合 計 重 量					34.1 kg	

※フラットバー含む

※ナット、ゴムワッシャー含む
※2-シャックル含む

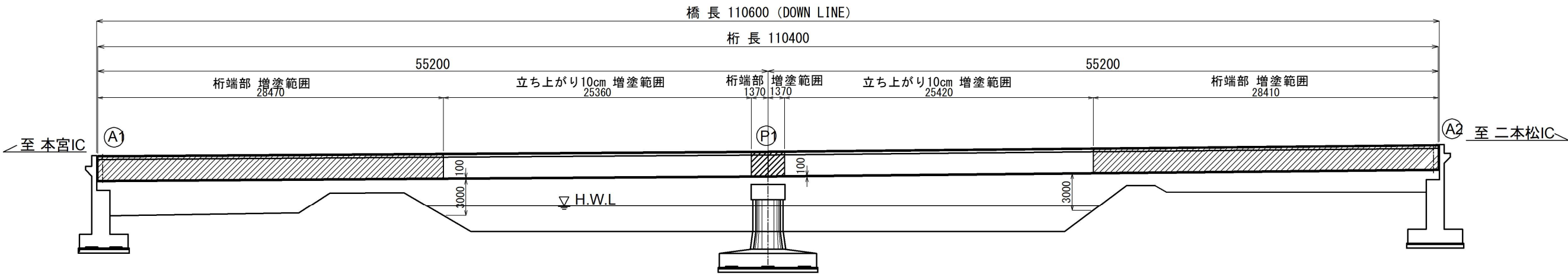
- 注 記
- 面取りは全てR10とする。
 - 柵とコンクリートの接触面には、タフコネクトを付着させること。

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
原瀬川橋 (下り線)排水装置詳細図(その17)			
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

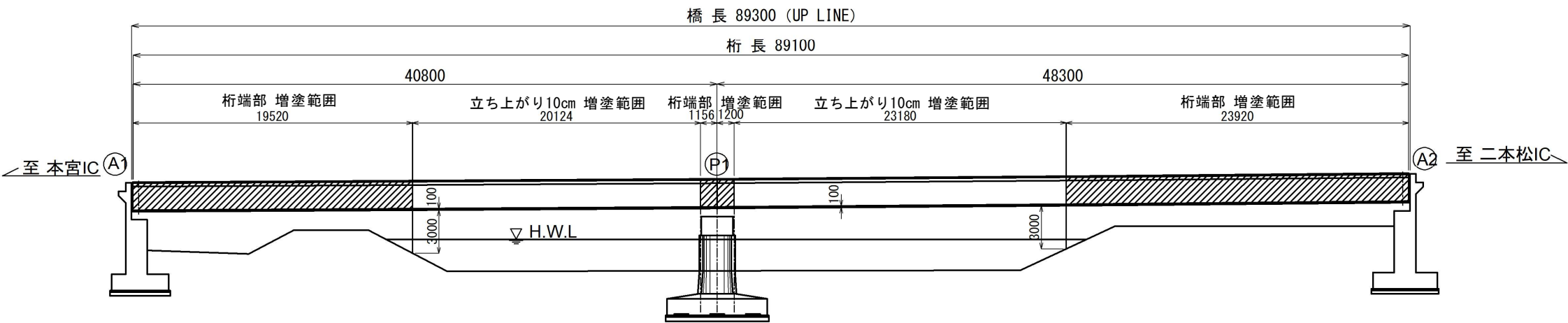
増塗塗装位置図

原瀬川橋

主桁（下り）



主桁（上り）



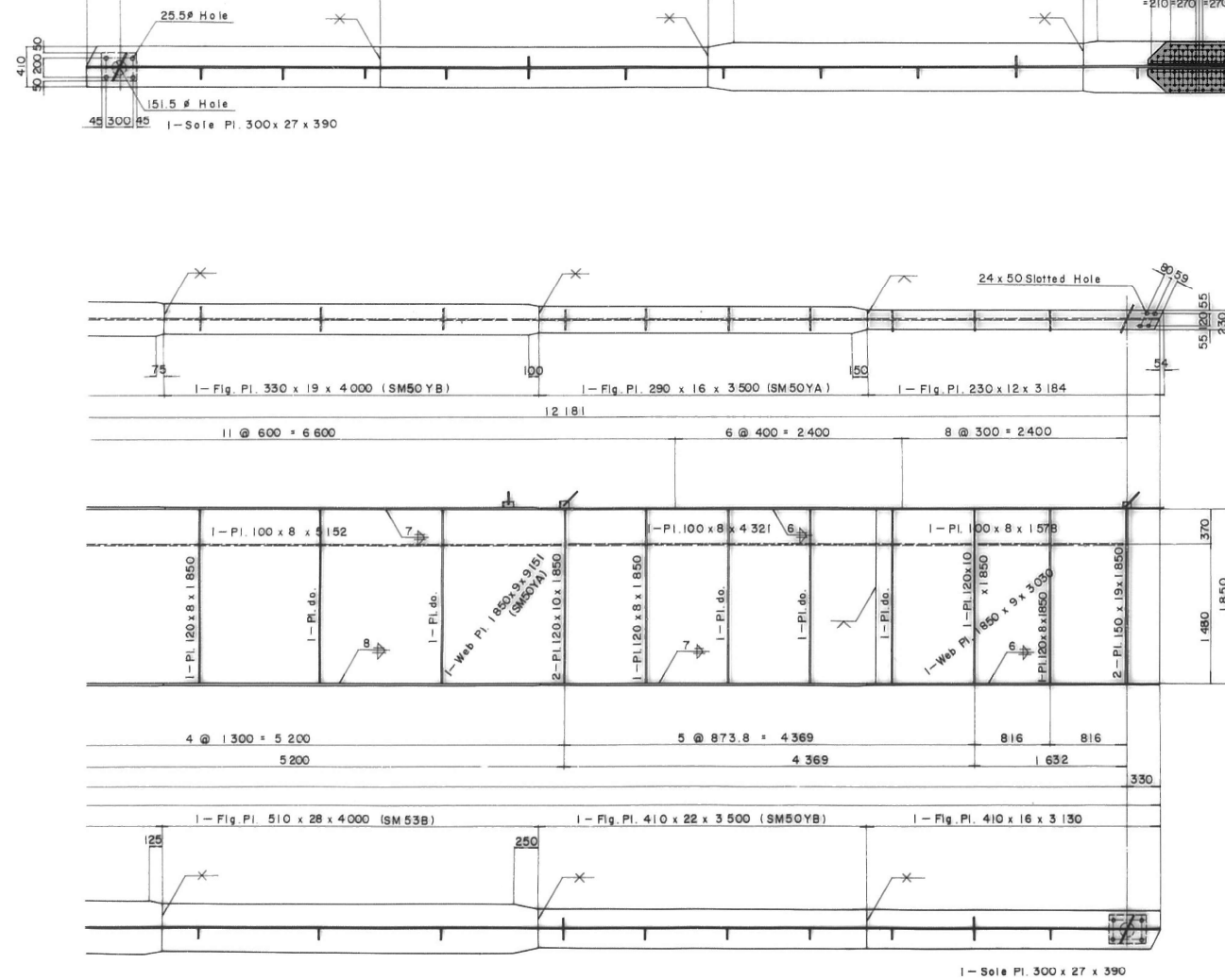
増塗範囲

桁端部 上り線	A1橋台上	19. 520m
	P1A1側	1. 156m
	P1A2側	1. 200m
	A2橋台上	23. 920m
下り線	A1橋台上	28. 470m
	P1A1側	1. 370m
	P1A2側	1. 370m
	A2橋台上	28. 410m
立ち上がり10cm 上り線	A1側	20. 124m
	A2側	23. 180m
下り線	A1側	25. 360m
	A2側	25. 420m

増塗塗装面積	上り	下り	合計
	m ²		m ²
原瀬川橋	915.9	1,083.5	1,999.4

東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	増塗塗装位置図 原瀬川橋		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

$G_2, G_3 \quad (G_6, G_7)$



GENERAL NOTE

1. Materials use SS41 unless noted.
2. Rivet field rivet SV41A ϕ 22 mm

Technical drawing of a bridge structure showing two levels of truss girders, labeled "B-Line" and "A-Line".

Dimensions and Calculations:

- Span lengths: 11 519, 13 000, 11 851
- Vertical spacing: 3 @ 3 500 = 10 500
- Angle: 65°
- Table of dimensions and calculations:

1 632			2 737
3 264	4 369	5 @ 5 200 = 26 000	4 369
		36 370	3 264
		36 370	4 896
340			340

SHOP CAMBER

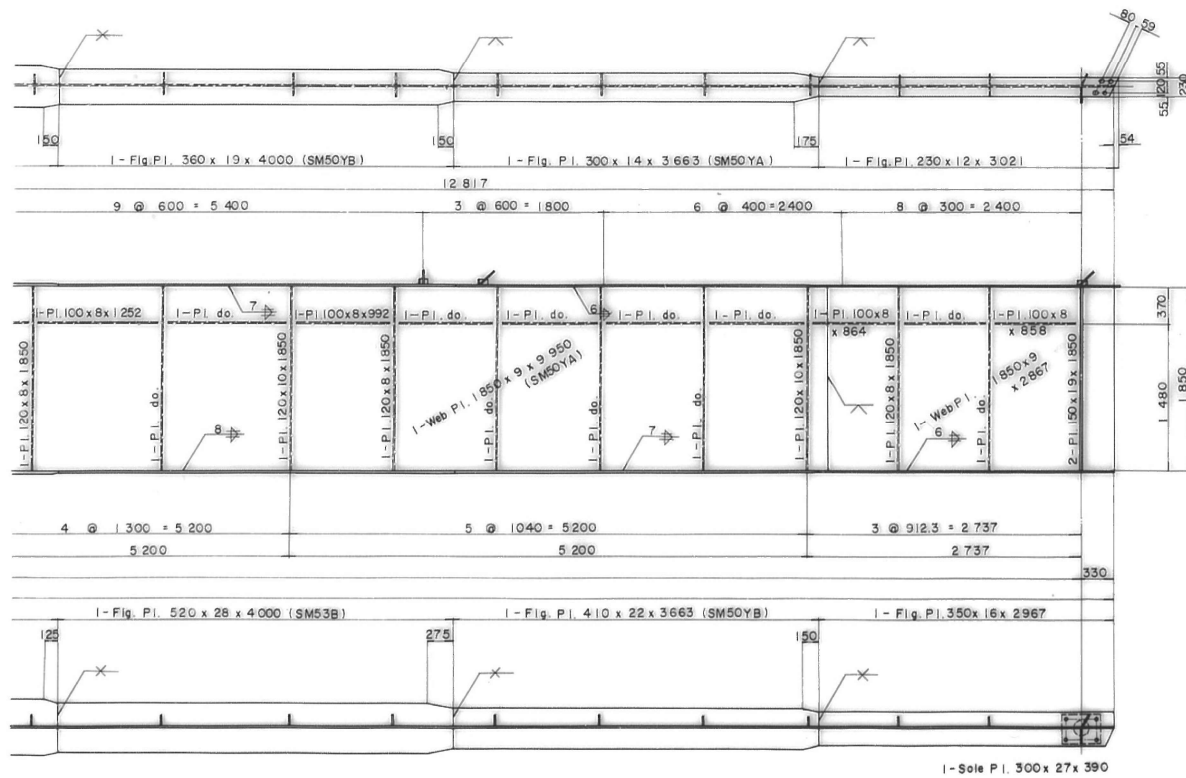
Assembly Camber

Temporary Assembly Camber

Camber values: 16.7, 19, 64, 101, 121, 118, 95, 48

Overall length: 36 370

東北自動車道 原瀬川橋梁塗装工事			
図面の種類	油井川橋 主桁G2, G3, G6, G7		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



Technical drawing of a mechanical part. Dimensions include 120, 50, 60, 6, 90, and R=50. A label 'V. Stiff' is present.

The drawing shows two truss sections, A-Line and B-Line, with various dimensions and labels.

Section A-Line:

- Truss members are labeled G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8.
- Dimensions: 12.183, 11.700, 12.487 (top); 3.264, 4.369, 5 @ 5.200 = 26.000, 2.737, 4.369, 3.264 (middle); 330, 36.370, 4.896, 330 (bottom).
- Angle: 20°00'00".
- Vertical dimension: 3 @ 3.500 = 10.500.

Section B-Line:

- Truss members are labeled G1, G2, G3, G4.
- Dimensions: 12.183, 11.700, 12.487 (top).
- Angle: 20°00'00".

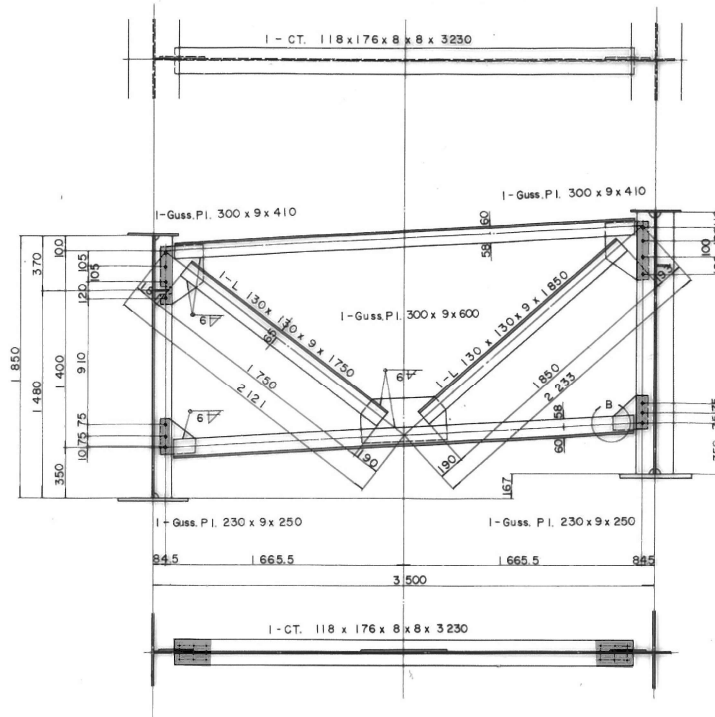
SHOP CAMBER

Assembly Camber
Temporary Assembly Camber

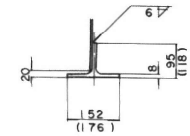
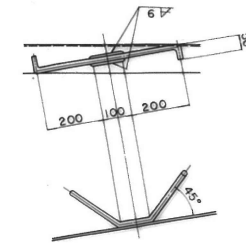
Dimensions: 1.67, 3.2, 3.2, 1.1, 1.2, 1.1, 1.0, 3.6 (bottom); 3.6 370 (bottom center).

東北自動車道 原瀬川橋塗装塗装工事			
図面の種類	油井川橋 主桁G4, G5		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

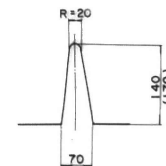
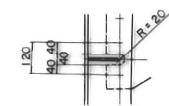
INT SWAY BRACING



DETAIL "B" SCALE 1:10



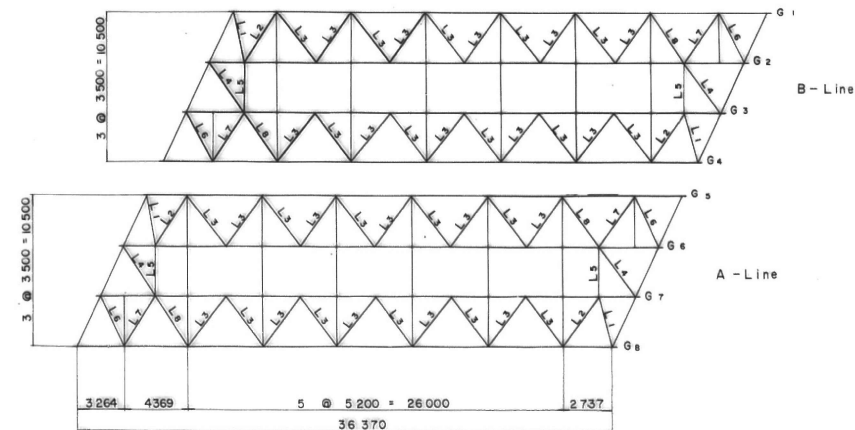
DETAIL "A" SCALE 1:10



GENERAL NOTE

1. Materials use SS41 unless noted.
2. Rivet field rivet SV34 22 ϕ mm
3. () End stiff and field H.T. Bolt M22 mm (F10T)

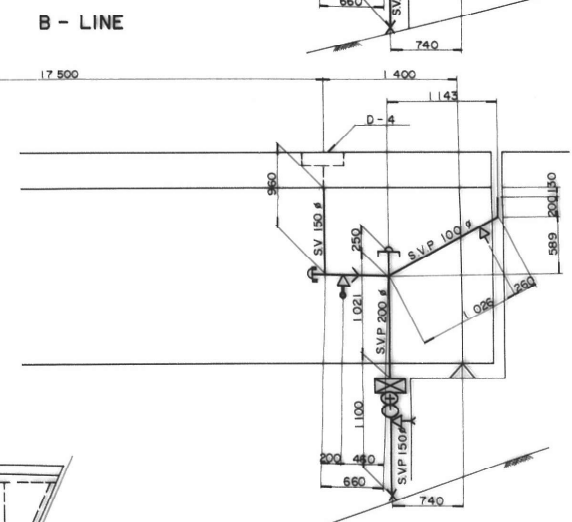
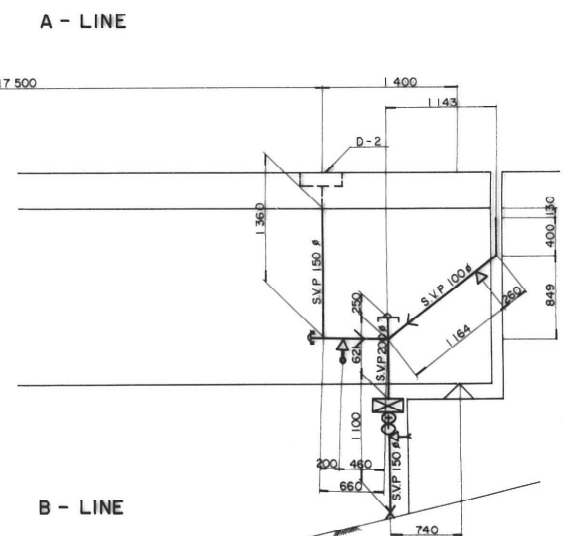
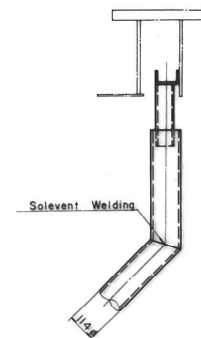
MARKING DIAGRAM



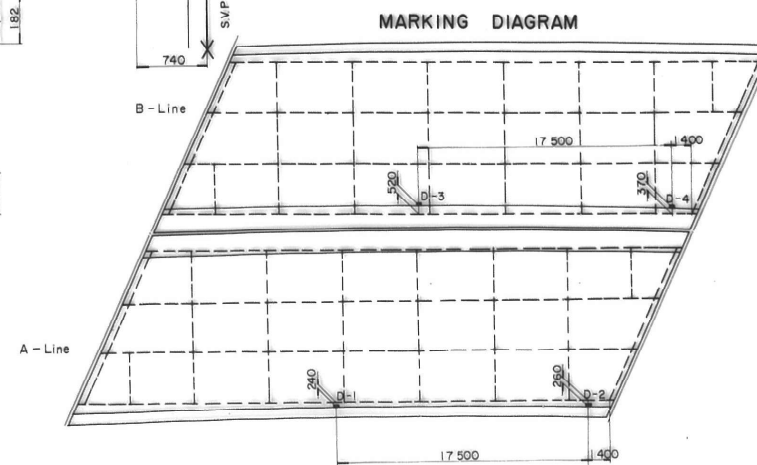
東北自動車道 原瀬川橋室替塗装工事			
図面の種類	油井川橋 対傾構、横構		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

東北自動車道 原瀬川橋塗装塗装工事			
図面の種類	油井川橋 支承		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

DRAINAGE (2) SCALE 1:20

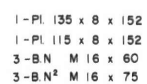
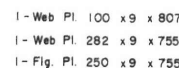
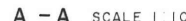
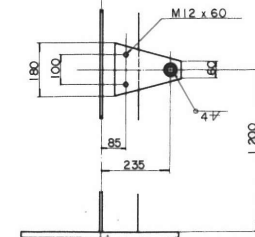


	L	<i>l</i>
D - 2	260	420
D - 4	370	530



東北自動車道 原瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	油井川橋 排水装置		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

SCALE 1 : 200

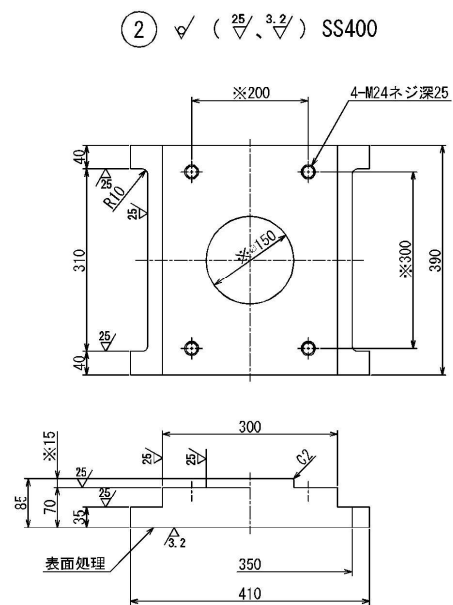
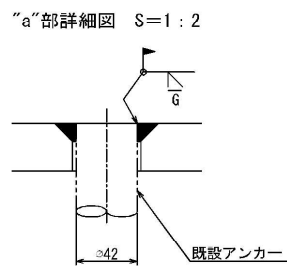
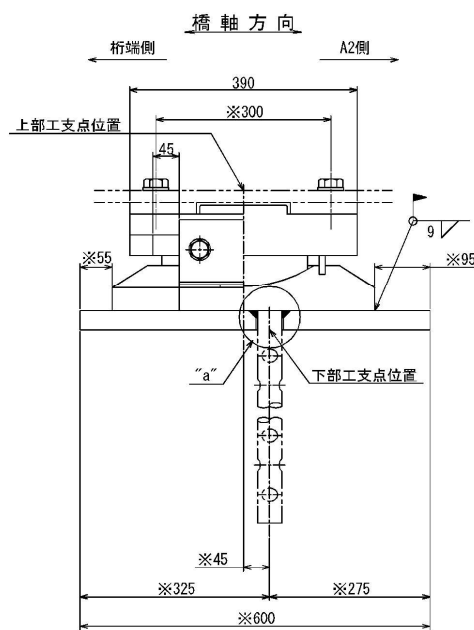
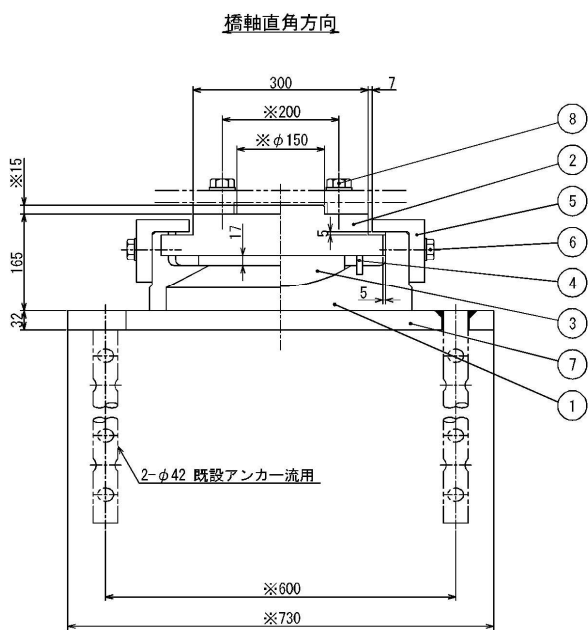


東北自動車道 原瀬川橋蓋替塗装工事			
図面の種類	油井川橋 検査路		
縮 尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

油井川橋 支承取替工（１）

93/99

（A1）/S1 高力黄銅支承板支承（BP-A-100ton）／可動
（製作数：１）



可動支承設計条件（しゅん功図より）

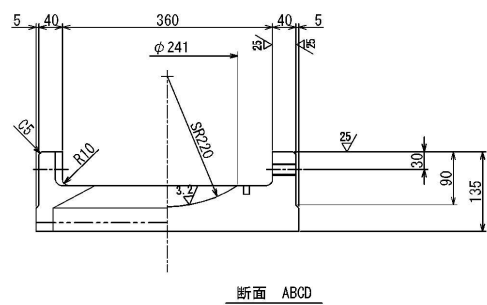
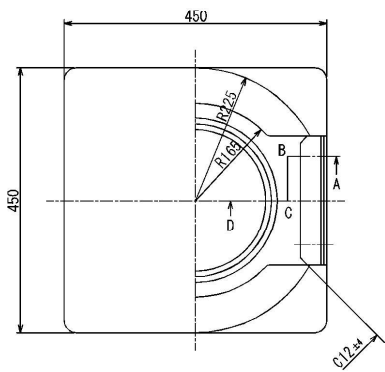
反力		
全反力	R	106.5 ton
死荷重反力	Rd	63.5 ton
活荷重反力	RL+i	43.0 ton
橋軸方向水平力（地震時）	Rh1	10.8 ton
橋軸直角方向水平力（地震時）	Rh2	10.8 ton
上揚力（地震時）	Ru	6.4 ton
移動量		
計算移動量	e1	30 mm
設計移動量	e2	60 mm
全移動可能量	c	90 mm
摩擦係数		
設計摩擦係数	fs	0.15

材料表

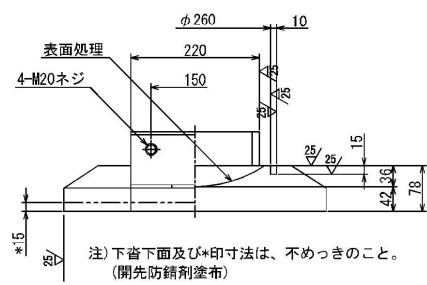
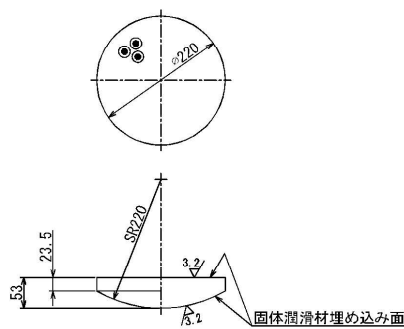
部番	品名	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 沓	SCW480N	1	107.7	
②	上 沓	SS400	1	73.0	
③	ベアリングプレート	CAC304+SL	1	12.1	
④	シールリング	クロロprene	1	0.3	
⑤	サイドブロック	SS400	2	11.0	
⑥	六角ボルト、座金	—	4	0.8	JIS B 1180 JIS B 1256
⑦	ベースプレート	SM490A	1	107.8	
⑧	六角ボルト、座金	—	4	1.4	JIS B 1180 JIS B 1256
全重量				314.1	(kg)
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき 付着量550g/m ² 以上、350g/m ² 以上（ボルト類）					

注1）材料表の部番○印のあるものはめっきとする。
注2）現場溶接部は、溶接後に高濃度亜鉛末塗装のこと。
注3）※部寸法は現地計測のうえ決定のこと。

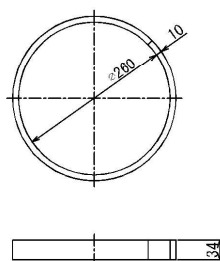
（１） ∇ （ $\frac{25}{\nabla}$ 、 $\frac{3.2}{\nabla}$ ）SCW480N



（３） $\frac{25}{\nabla}$ （ $\frac{3.2}{\nabla}$ ）CAC304+SL



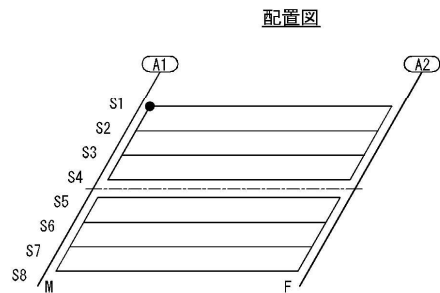
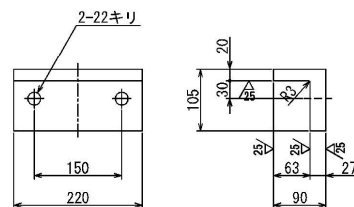
（４） ∇ クロロprene



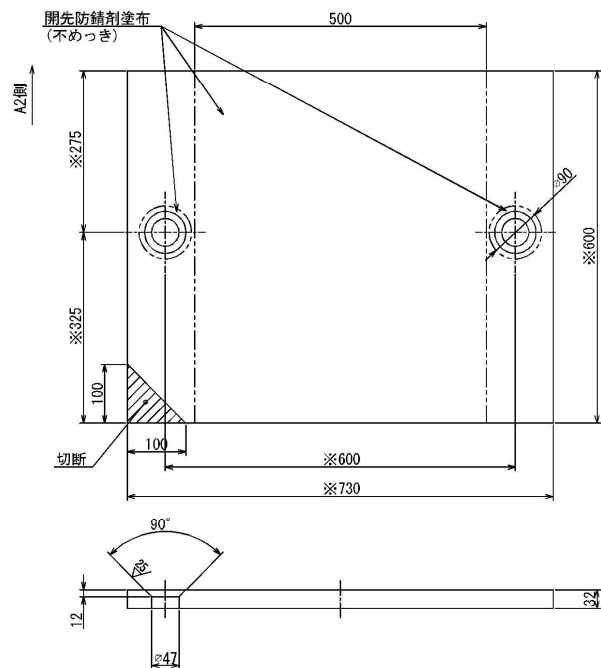
（６）六角ボルト 中 M20x65 4.8
（平座金付）

（８）六角ボルト 中 M24x65 4.8
（平座金付）

（５） ∇ （ $\frac{25}{\nabla}$ ）SS400



（７） ∇ （ $\frac{25}{\nabla}$ ）SM490A



東北自動車道 原瀬川橋塗替工事			
図面の種類	油井川橋 支承取替工（１）		
縮尺	NON	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		