

常磐自動車道 相馬工事

大野台希望の橋(下部工)

設 計 図

令和6年11月

| | |
|-----|--------------|
| 1 | 本線土工 |
| 2 | 相馬IC土工 |
| 3 | 函渠工 |
| 4 | 宇多川橋(下部工) |
| 5 | 馬藩沢橋(下部工) |
| 6-1 | 信田橋(下部工) |
| 6-2 | 信田橋(上部工) |
| 7-1 | 黒木橋(下部工) |
| 7-2 | 黒木橋(上部工) |
| 8 | かやぐらばし(下部工) |
| 9 | 大野台希望の橋(下部工) |
| 10 | 附帯工 |
| 11 | 詳細図 |
| 12 | 参考図 |
| 13 | 契約参考図書 |

東日本高速道路株式会社 東北支社
いわき工事事務所

図面目次（大野台希望の橋(下部工)）

| 図面番号 | 図 面 名 | 図面番号 | 図 面 名 |
|---------|----------------------------|-----------|--------------------------------|
| 1 ～ 2 | 大野台希望の橋 数量総括表(1)～(2) | 78 ～ 90 | 大野台希望の橋 A2橋台 配筋図(1)～(13) |
| 3 | 大野台希望の橋 橋梁一般図 | 91 | 大野台希望の橋 A2橋台 踏掛版配筋図 |
| 4 ～ 5 | 大野台希望の橋 下部工座標図(1)～(2) | 92 | 大野台希望の橋 A2橋台 場所打ち杭配筋図 |
| 6 ～ 7 | 大野台希望の橋 A1橋台 構造一般図(1)～(2) | 93 ～ 94 | 大野台希望の橋 A2橋台 裏込め排水工図(1)～(2) |
| 8 ～ 20 | 大野台希望の橋 A1橋台 配筋図(1)～(13) | 95 | 大野台希望の橋 擁壁工 構造一般図 |
| 21 | 大野台希望の橋 A1橋台 踏掛版配筋図 | 96 ～ 99 | 大野台希望の橋 ①ブロック擁壁工 配筋図(1)～(4) |
| 22 ～ 23 | 大野台希望の橋 A1橋台 深礎杭配筋図(1)～(2) | 100 ～ 103 | 大野台希望の橋 ②ブロック擁壁工 配筋図(1)～(4) |
| 24 | 大野台希望の橋 A1橋台 深礎杭土留工図 | 104 ～ 107 | 大野台希望の橋 ③ブロック擁壁工 配筋図(1)～(4) |
| 25 | 大野台希望の橋 A1橋台 裏込め排水工図 | 108 ～ 110 | 大野台希望の橋 ①ブロック擁壁場所打ち杭配筋図(1)～(3) |
| 26 | 大野台希望の橋 P1橋脚 構造一般図 | 111 ～ 113 | 大野台希望の橋 A1橋台 土留工構造図(1)～(3) |
| 27 ～ 33 | 大野台希望の橋 P1橋脚 配筋図(1)～(7) | 114 ～ 116 | 大野台希望の橋 P1橋脚 土留工構造図(1)～(3) |
| 34 | 大野台希望の橋 P2橋脚 構造一般図 | 117 ～ 119 | 大野台希望の橋 P2橋脚 土留工構造図(1)～(3) |
| 35 ～ 41 | 大野台希望の橋 P2橋脚 配筋図(1)～(7) | 120 ～ 123 | 大野台希望の橋 P5橋脚 土留工構造図(1)～(4) |
| 42 | 大野台希望の橋 P3橋脚 構造一般図 | 124 | 大野台希望の橋 P6橋脚 土留工構造図 |
| 43 ～ 49 | 大野台希望の橋 P3橋脚 配筋図(1)～(7) | 125 ～ 127 | 大野台希望の橋 A2橋台 土留工構造図(1)～(3) |
| 50 | 大野台希望の橋 P4橋脚 構造一般図 | 128 ～ 129 | 大野台希望の橋 仮栈橋一般図(1)～(2) |
| 51 ～ 57 | 大野台希望の橋 P4橋脚 配筋図(1)～(7) | 130 ～ 133 | 大野台希望の橋 仮栈橋上部工詳細図(1)～(4) |
| 58 | 大野台希望の橋 P5橋脚 構造一般図 | 134 ～ 140 | 大野台希望の橋 仮栈橋下部工詳細図(1)～(7) |
| 59 ～ 65 | 大野台希望の橋 P5橋脚 配筋図(1)～(7) | 141 | 大野台希望の橋 A1橋台既設補強土壁撤去図 |
| 66 | 大野台希望の橋 P6橋脚 構造一般図 | 142 | 大野台希望の橋 A2橋台既設補強土壁撤去図 |
| 67 ～ 71 | 大野台希望の橋 P6橋脚 配筋図(1)～(5) | | |
| 72 ～ 73 | 大野台希望の橋 P6橋脚 深礎杭配筋図(1)～(2) | | |
| 74 | 大野台希望の橋 P6橋脚 深礎杭土留め工図 | | |
| 75 ～ 77 | 大野台希望の橋 A2橋台 構造一般図(1)～(3) | | |

大野台希望の橋 数量総括表(1)

下部工施工

| 項 目 | 細 目 | | 規格寸法 | 単位 | 大野台希望の橋 | | | | | | | | | | | | 摘 要 |
|-----------|----------------------|---------------|-------------------------|----------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|---------|--------------------------------|
| | | | | | A1 | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | A2 | 擁壁1 | 擁壁2 | 擁壁3 | 合計 | |
| 構造物掘削 | 構造物掘削 | 普通部 | | m ³ | - | - | - | 2567.9 | 2022.7 | - | - | - | - | - | - | 4,590.6 | 埋め戻しP3=2007.0 埋め戻しP4=1449.0 |
| | 構造物掘削 (特殊部) | 特殊部 A11 | | m ³ | 1843.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,843.3 | 埋め戻し=732.0 |
| | | 特殊部 A12 | | m ³ | - | 2188.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,188.6 | 埋め戻し=1611.0 |
| | | 特殊部 A13 | | m ³ | - | - | 1737.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,737.4 | 埋め戻し=1203.1 |
| | | 特殊部 A14 | | m ³ | - | - | - | - | - | 1933.7 | - | - | - | - | - | 1,933.7 | 埋め戻し=1283.3 |
| | | 特殊部 A15 | | m ³ | - | - | - | - | - | - | 1897.9 | - | - | - | - | 1,897.9 | 埋め戻し=1153.0 |
| | | 特殊部 A16 | | m ³ | - | - | - | - | - | - | - | 4232.7 | - | - | - | 4,232.7 | 埋め戻し=891.6 |
| 構造物表込め工 | 表込め工A | | | m ³ | - | - | - | - | - | - | - | 1663.4 | - | - | - | 1,663.4 | |
| 表込め材(土工) | 表込め工B | | | m ³ | 600.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 600.1 | |
| 基礎材 | B | | RC-40 t=200mm | m ³ | 49.9 | - | - | - | - | - | 65.8 | 102.8 | 52.5 | 49.1 | 49.2 | 369.3 | |
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15・0.50・0.50 | | | m | 7.9 | - | - | - | - | - | - | 7.9 | - | - | - | 15.8 | |
| コンクリート吹付工 | コンクリート吹付 | (t=10cm) | | m ² | - | - | - | - | - | 495.0 | 98.5 | - | - | - | - | 593.5 | |
| 基礎杭 | 場所打ちコンクリート杭 | (機械掘削、φ1,500) | | m | - | - | - | - | - | - | - | - | 44.0 | 36.0 | 28.0 | 108.0 | |
| | | (機械掘削、φ1,800) | | m | - | - | - | - | - | - | - | 81 | - | - | - | 81.0 | |
| | | (人力掘削、φ2,500) | | m | 48.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48.0 | |
| | | (人力掘削、φ3,000) | | m | - | - | - | - | - | - | 44 | - | - | - | - | 44.0 | |
| | 埋設ライナープレートφ | (φ2,500、t2.7) | | m | 42.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42.0 | |
| | | (φ3,000、t2.7) | | m | - | - | - | - | - | - | 15.5 | - | - | - | - | 15.5 | |
| | 裏込めグラウト | | | m ³ | 32.8 | - | - | - | - | - | 13.1 | - | - | - | - | 45.9 | |
| | モルタルライニング | | (t100) | m ² | - | - | - | - | - | - | 212.1 | - | - | - | - | 212.1 | |
| コンクリート | A1-3 | 下部工・擁壁 | σck=30N/mm ² | m ³ | 234.6 | 318.5 | 339.9 | 462.0 | 463.7 | 473.6 | 266.0 | 424.7 | 65.2 | 26.3 | 13.5 | 3,088.0 | |
| | B2-1 | 下部工・擁壁 | σck=24N/mm ² | m ³ | 198.6 | - | - | - | - | - | - | 385.7 | 107.9 | 74.7 | 74.8 | 841.7 | |
| | | 基礎杭 | σck=24N/mm ² | m ³ | 235.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 235.6 | |
| | | 合計 | | m ³ | 434.2 | - | - | - | - | - | - | 385.7 | 107.9 | 74.7 | 74.8 | 1077.3 | |
| | B2-1(1) | 下部工 | σck=30N/mm ² | m ³ | - | 425.3 | 483.0 | 414.0 | 630.0 | 504.0 | 287.9 | - | - | - | - | 2,744.2 | |
| | | 基礎杭 | σck=30N/mm ² | m ³ | - | - | - | - | - | - | 311.0 | - | - | - | - | 311.0 | |
| | | 合計 | | m ³ | - | 425.3 | 483.0 | 414.0 | 630.0 | 504.0 | 598.9 | - | - | - | - | 3055.2 | |
| | C2-1 | 置換コンクリート | σck=18N/mm ² | m ³ | - | - | - | - | - | - | - | 19.8 | - | - | - | 19.8 | |
| | D1-1 | 下部工・擁壁 | σck=18N/mm ² | m ³ | 5.0 | 66.5 | 71.9 | 14.3 | 18.5 | 64.3 | 8.5 | 10.3 | 5.2 | 4.9 | 4.9 | 274.3 | |
| | C | 下部工・擁壁 | | m ² | 496.5 | 431.6 | 461.2 | 617.0 | 666.7 | 523.9 | 407.0 | 616.9 | 196.9 | 137.0 | 96.2 | 4,650.9 | |
| 型わく | R | 下部工 | | m ² | - | 40.5 | 42.0 | - | - | 120.0 | 18.1 | - | - | - | - | 220.6 | |
| | D | 下部工・擁壁 | | m ² | 3.0 | - | - | 4.8 | 5.5 | - | 3.9 | 4.5 | 3.0 | 2.9 | 2.9 | 30.5 | |

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|-----|------------------------------|---|--|
| 図面の種類 | | 大野台希望の橋 数量総括表 (1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

下部工施工

| 項 目 | | 細 目 | | 規格寸法 | 単位 | 大野台希望の橋 | | | | | | | | | | | 摘 要 | | | |
|-------|--------|---------|----------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|
| | | | | | | A1 | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | A2 | 擁壁1 | 擁壁2 | 擁壁3 | 合計 | | | |
| 鉄筋工 | A | 下部工 | D13 | t | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.161 | 0.133 | 0.294 | SD345 | |
| | | | D16～D25 | t | 2.605 | 29.574 | 29.117 | 38.334 | 38.821 | 37.968 | 16.288 | 5.306 | - | 4.632 | 2.612 | 205.257 | | | | |
| | | | D29～D32 | t | 2.135 | - | - | - | - | - | 3.778 | 1.119 | - | 2.300 | - | 9.332 | | | | |
| | | | D35 | t | 1.891 | - | - | - | - | - | - | 2.238 | 8.063 | - | - | 12.192 | | | | |
| | | | D38 | t | - | - | - | - | - | - | - | 3.414 | - | - | - | 3.414 | | | | |
| | | | 小計 | t | 6.631 | 29.574 | 29.117 | 38.334 | 38.821 | 37.968 | 25.718 | 14.488 | - | 7.093 | 2.745 | 230.489 | | | | |
| | | 基礎杭 | D16～D25 | t | 9.282 | - | - | - | - | - | - | 17.702 | - | - | - | - | 26.984 | | | |
| | | | 小計 | t | 9.282 | - | - | - | - | - | - | 17.702 | - | - | - | - | 26.984 | | | |
| | | | 合計 | t | 15.913 | 29.574 | 29.117 | 38.334 | 38.821 | 37.968 | 43.420 | 14.488 | - | 7.093 | 2.745 | 257.473 | | | | |
| | | B | 下部工 | D16～D25 | t | - | - | - | - | - | - | 4.841 | - | - | - | - | - | - | | 4.841 |
| | | | | D29～D32 | t | - | 6.937 | 16.440 | - | 7.605 | - | 8.375 | - | - | - | - | - | 39.357 | | |
| | | | | D35 | t | - | - | - | 19.381 | 13.292 | - | 7.801 | - | - | - | - | - | 40.474 | | |
| | D38 | | | t | - | - | - | - | - | 14.031 | - | - | - | - | - | - | 14.031 | | | |
| | D41 | | | t | - | 13.131 | - | - | - | 15.430 | - | - | - | - | - | - | 28.561 | | | |
| | D51 | | | t | - | - | 22.656 | - | 25.708 | - | - | - | - | - | - | - | 48.364 | | | |
| | 基礎杭 | | 小計 | t | - | 20.068 | 39.096 | 19.381 | 46.605 | 34.302 | 16.176 | - | - | - | - | - | 175.628 | | | |
| | | | D16～D25 | t | 8.336 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.336 | | | |
| | | | 小計 | t | 8.336 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.336 | | | |
| | 合計 | | t | 8.336 | 20.068 | 39.096 | 19.381 | 46.605 | 34.302 | 16.176 | - | - | - | - | - | 183.964 | | | | |
| | C | | 機械式継手 | 箇所 | 168 | 156 | 244 | 154 | 254 | 262 | 188 | - | - | - | - | - | - | 1426 | | |
| | | | 下部工 | D16～D25 | t | 0.253 | 15.435 | 16.584 | 21.608 | 24.843 | 23.343 | 11.098 | 0.670 | - | 0.569 | 0.124 | 114.527 | | | |
| | | 小計 | | t | 0.253 | 15.435 | 16.584 | 21.608 | 24.843 | 23.343 | 11.098 | 0.670 | - | 0.569 | 0.124 | 114.527 | | | | |
| | | 機械式定着加工 | 箇所 | 67 | 1232 | 1351 | 1625 | 1734 | 1736 | 967 | 94 | - | 275 | 60 | 9141 | | | | | |
| | 合 計 | | t | 24.502 | 65.077 | 84.797 | 79.323 | 110.269 | 95.613 | 70.694 | 15.158 | - | 7.662 | 2.869 | 555.964 | | | | | |
| | A | 基礎杭 | D29～D32 | t | - | - | - | - | - | - | - | 11.900 | - | - | - | - | 11.900 | SD490 | | |
| | | | 合計 | t | - | - | - | - | - | - | 11.900 | - | - | - | - | 11.900 | | | | |
| | | | D35 | t | - | 10.928 | - | 14.759 | - | - | - | - | - | - | - | 25.687 | | | | |
| | | 一般構造物 | D38 | t | - | 30.386 | 13.559 | 41.039 | - | - | - | - | - | - | - | - | 84.984 | | | |
| | | | D41 | t | - | - | 37.118 | - | 48.878 | 48.878 | 15.349 | - | - | - | - | 150.223 | | | | |
| | | | D51 | t | - | - | - | - | 24.154 | 24.154 | 13.255 | - | - | - | - | 61.563 | | | | |
| | | | 小計 | t | - | 41.314 | 50.677 | 55.798 | 73.032 | 73.032 | 28.604 | - | - | - | - | 322.457 | | | | |
| | | | 基礎杭 | D29～D32 | t | - | - | - | - | - | - | 14.802 | - | - | - | - | 14.802 | | | |
| | | 小計 | | t | - | - | - | - | - | - | 14.802 | - | - | - | - | 14.802 | | | | |
| | | 機械式継手 | | 箇所 | - | 400 | 400 | 400 | 372 | 372 | 302 | - | - | - | - | 2246 | | | | |
| | | 合 計 | | t | - | 41.314 | 50.677 | 55.798 | 73.032 | 73.032 | 43.406 | - | - | - | - | 337.259 | | | | |
| | | 合 計 | | t | - | 41.314 | 50.677 | 55.798 | 73.032 | 73.032 | 55.306 | - | - | - | - | 349.159 | | | | |
| | A (E) | 一般構造物 | D13 | t | 0.286 | - | - | - | - | - | - | - | 0.476 | 0.224 | - | - | 0.986 | SD345 | | |
| | | | D16～D25 | t | 7.136 | - | - | - | - | - | - | - | 5.056 | 5.110 | - | - | 17.302 | | | |
| | | | D29～D32 | t | 10.228 | - | - | - | - | - | - | - | 3.591 | 4.695 | - | - | 18.514 | | | |
| | | | D38 | t | 5.349 | - | - | - | - | - | - | - | 25.522 | - | - | - | 30.871 | | | |
| | | | 小計 | t | 22.999 | - | - | - | - | - | - | - | 34.645 | 10.029 | - | - | 67.673 | | | |
| | B (E) | 一般構造物 | D16～D25 | t | - | - | - | - | - | - | - | 0.189 | - | - | - | 0.189 | | | | |
| | | | D29～D32 | t | - | - | - | - | - | - | - | 3.335 | - | - | - | 3.335 | | | | |
| | | | D38 | t | - | - | - | - | - | - | - | 7.145 | - | - | - | 7.145 | | | | |
| | | | 小計 | t | - | - | - | - | - | - | - | 10.669 | - | - | - | 10.669 | | | | |
| | C (E) | 一般構造物 | D16～D25 | t | 1.662 | - | - | - | - | - | - | 1.554 | 1.120 | - | - | 4.336 | | | | |
| | | | 小計 | t | 1.662 | - | - | - | - | - | - | 1.554 | 1.120 | - | - | 4.336 | | | | |
| | | 機械式定着加工 | 箇所 | 506 | - | - | - | - | - | - | 154 | 266 | - | - | - | 926 | | | | |
| | 合 計 | | t | 24.661 | - | - | - | - | - | - | 46.868 | 11.149 | - | - | 82.678 | | | | | |
| | Y | 場所打ち杭 | D16～D25 | t | - | - | - | - | - | - | - | 11.529 | 2.964 | 5.928 | 4.124 | 24.545 | SD345 | | | |
| | | | D29～D32 | t | - | - | - | - | - | - | - | - | 12.556 | - | - | 12.556 | | | | |
| | | | D35 | t | - | - | - | - | - | - | - | - | 20.034 | - | - | 20.034 | | | | |
| | | | 小計 | t | - | - | - | - | - | - | - | - | 31.563 | 15.520 | 5.928 | 4.124 | | 57.135 | | |
| 表面排水工 | 透水マットA | b=400mm | m ² | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25.9 | 15.1 | 6.4 | 47.4 | | | | |

数量集計表

撤去工

| 項 目 | 細 目 | | 規格寸法 | 単位 | 大野台希望の橋 | | | | | | | | | | | | 摘 要 |
|----------|----------|--|------|----------------|---------|----|----|----|----|----|----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | | | | A1 | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | A2 | 擁壁1 | 擁壁2 | 擁壁3 | 合計 | |
| 構造物等取壊し工 | 帯補強土壁撤去工 | | | m ² | 173.5 | - | - | - | - | - | - | 134.9 | - | - | - | 308.4 | |

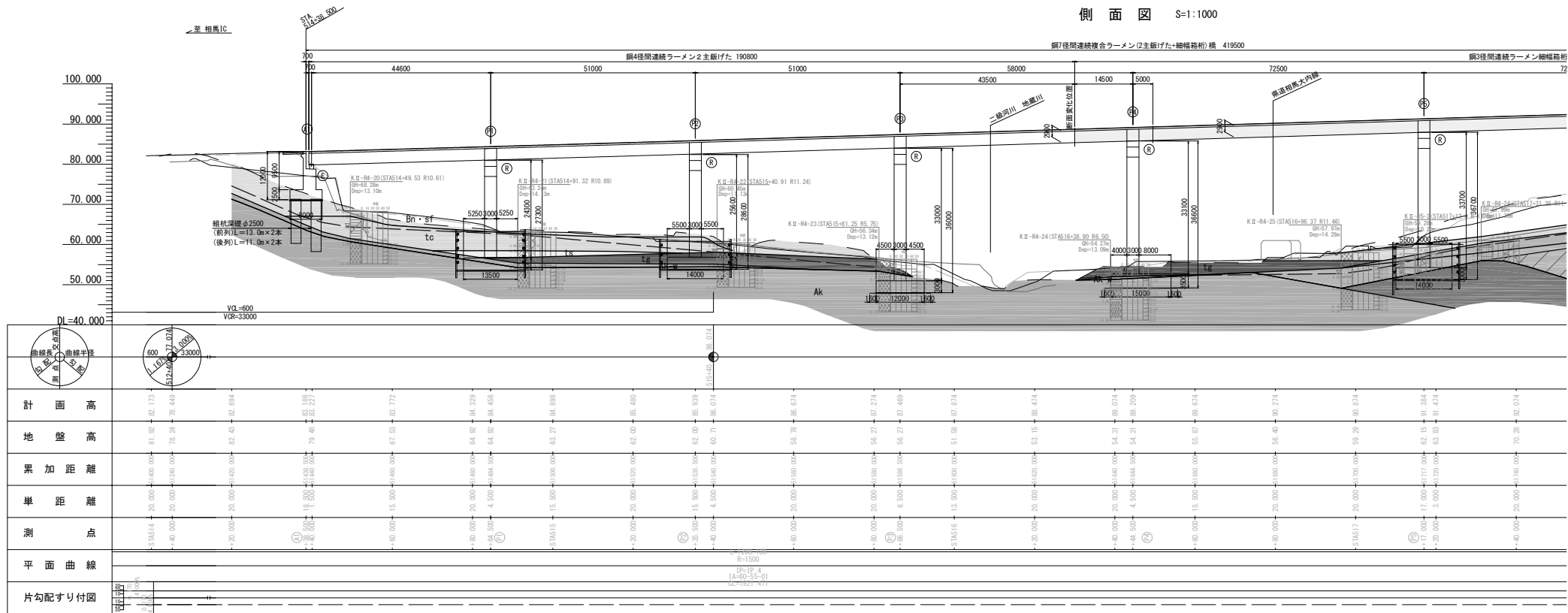
仮設工

| 項 目 | 種 別 | | 単位 | P3-P4間 | 摘 要 |
|-------|---------|----|----|---------|-----|
| 工事用仮橋 | 大野台希望の橋 | 設置 | t | 156.461 | |

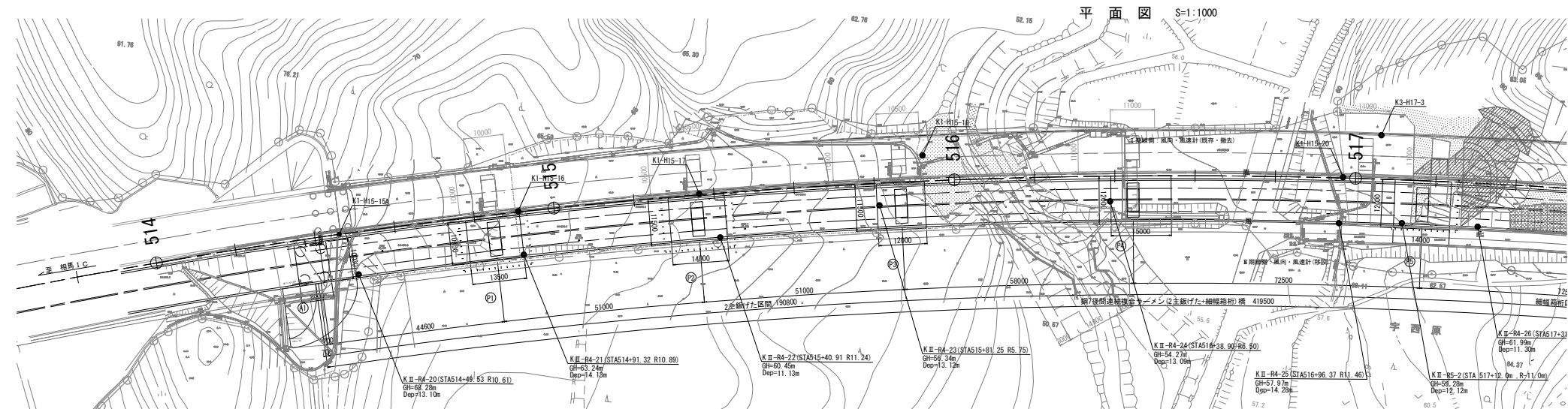
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|----|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 数量総括表 (2) | | | |
| | 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

大野台希望の橋 橋梁一般図

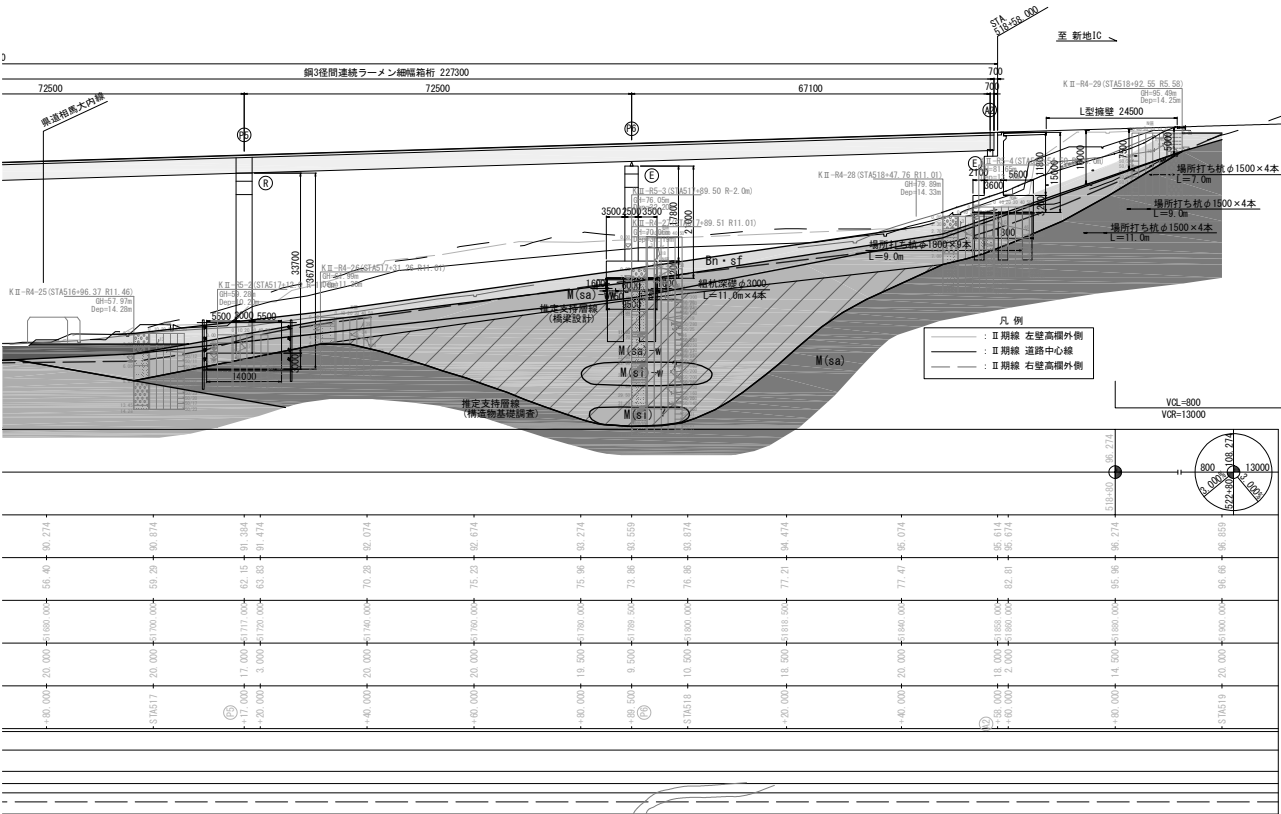
側 面 図 S=1:1000



平面图 S=1:1000

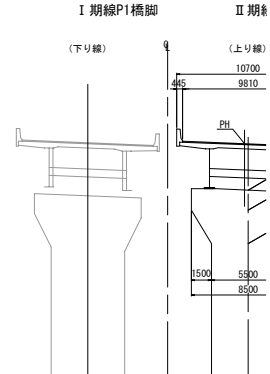
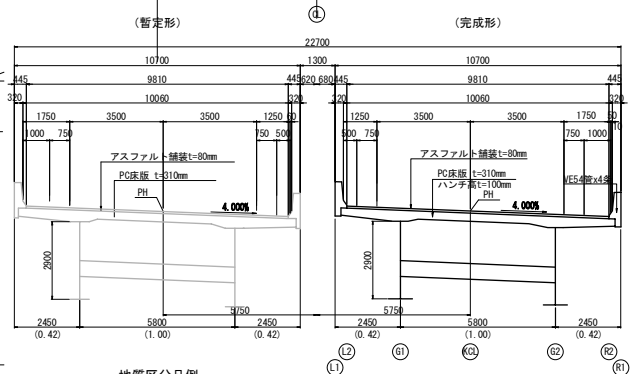


大野台希望の橋 橋梁一般図



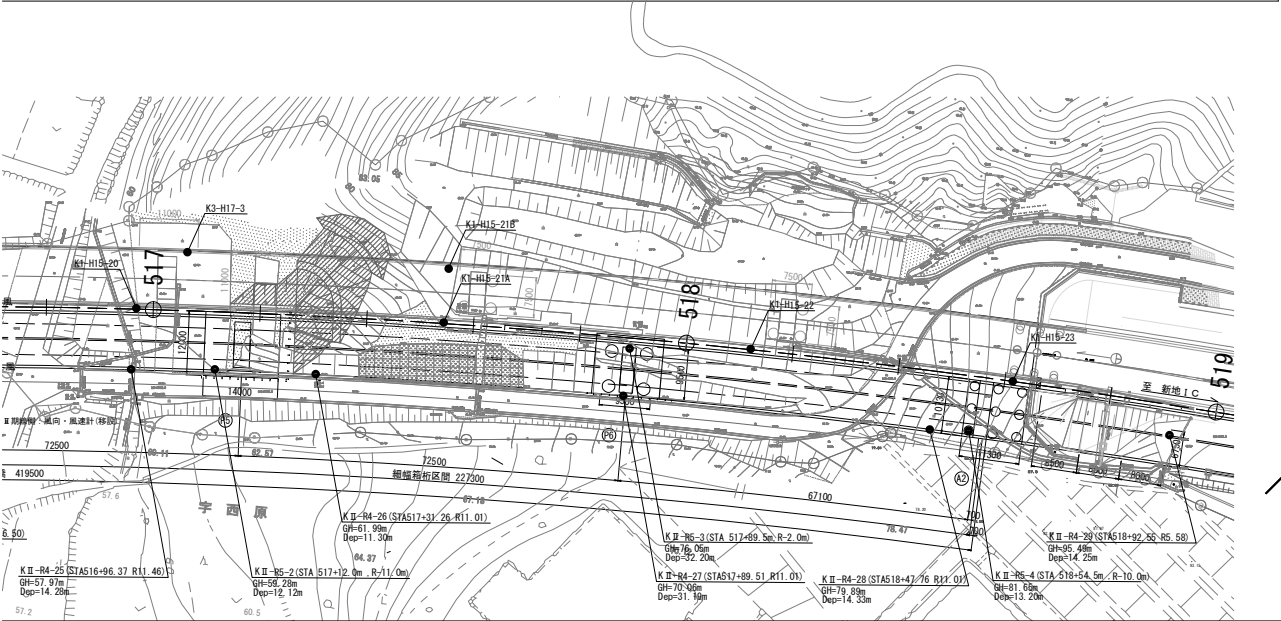
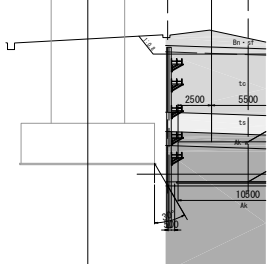
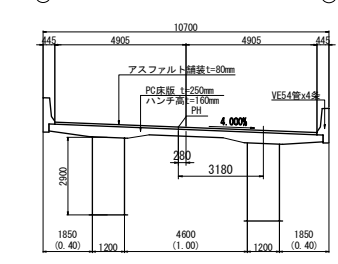
上部工標準断面図

S=1:200



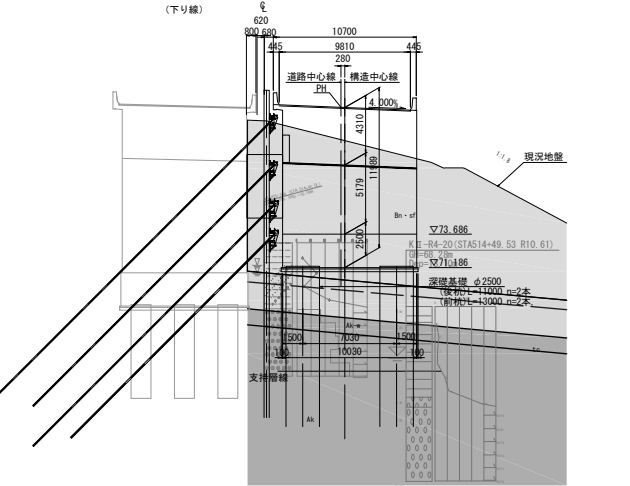
地質区分凡例

| 地質時代 | 地質名 | 記号 | 主な土質・岩石名 | N値範囲 |
|------|-------|----------|---|-----------------|
| 更新世 | 盛土表土 | Bn sf | 礫混じり粘性土 礫混じり砂質粘土 礫、粘土混じり砂礫 シルト、シルト質砂 | 1~39 |
| | 段丘堆積物 | tc | 礫混じり粘性土 シルト、砂質シルト | 1~11 |
| | | ts | シルト質砂 | 3 |
| | | ts | 粘土混じり砂礫 | 1~33 |
| 鮮新世 | 花川層 | M(sa)-w | 凝灰質細粒砂岩 凝灰質中粒砂岩 | 15~44 |
| | | M(sa)-w | 凝灰質中粒砂岩 細粒砂岩 凝灰質細粒砂岩 凝灰質中粒砂岩 | 29~136 |
| | | M(s1)-w | 有機質シルト岩 | 34~75 |
| | 向山層 | M(s1)-w | 有機質シルト岩 | 60~88 |
| | | M(s1)-w | 凝灰質中粒砂岩 凝灰質細粒砂岩 凝灰質中粒砂岩 中礫岩 | 50~150 |
| | | M(sa) | 風化中礫岩 凝灰岩 中礫岩、大礫岩 細粒砂岩 | 21~48 50~300 |



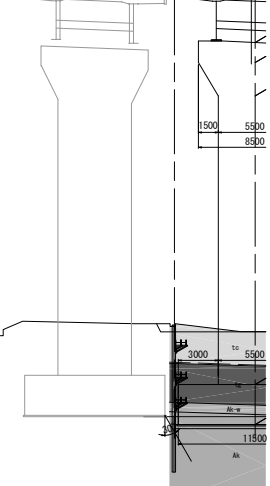
I 期線A1橋台

S=1:200

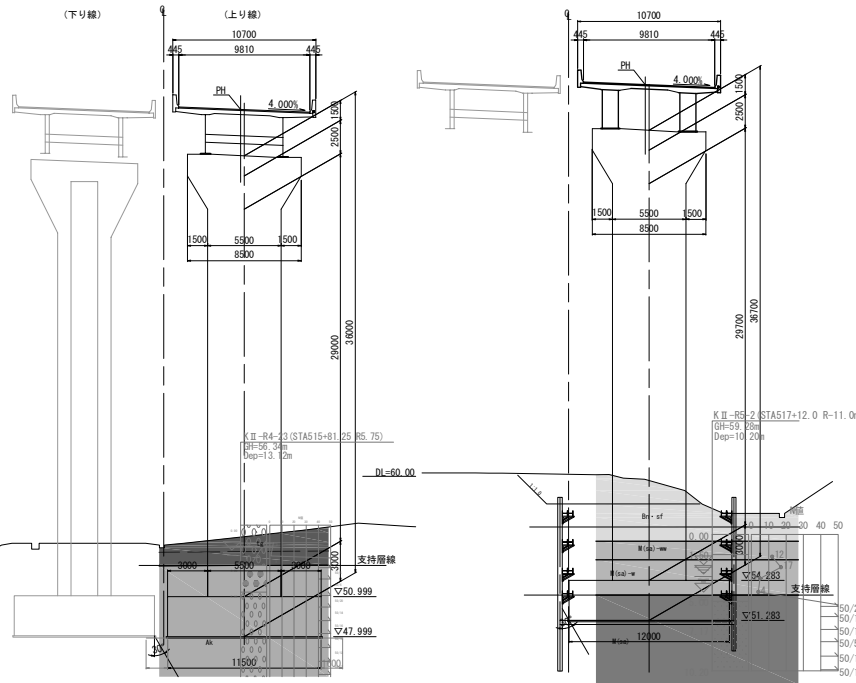
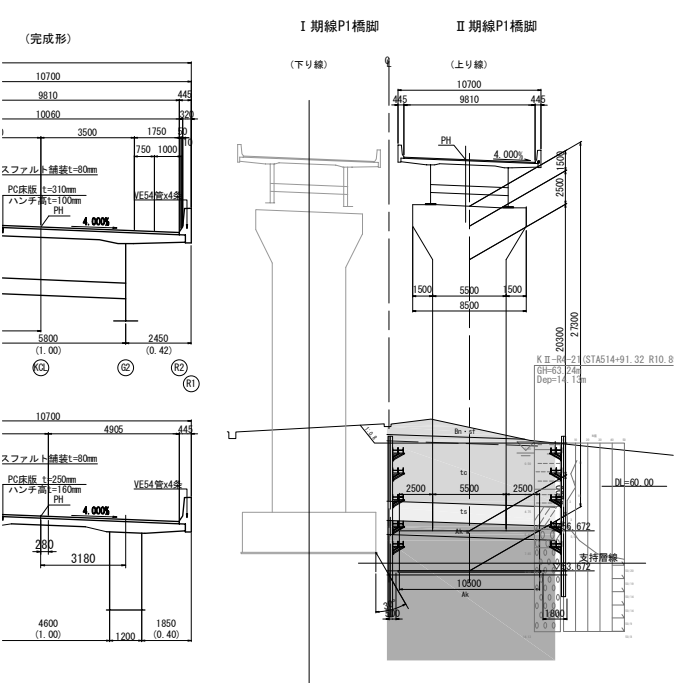


II 期線A1橋台

S=1:200

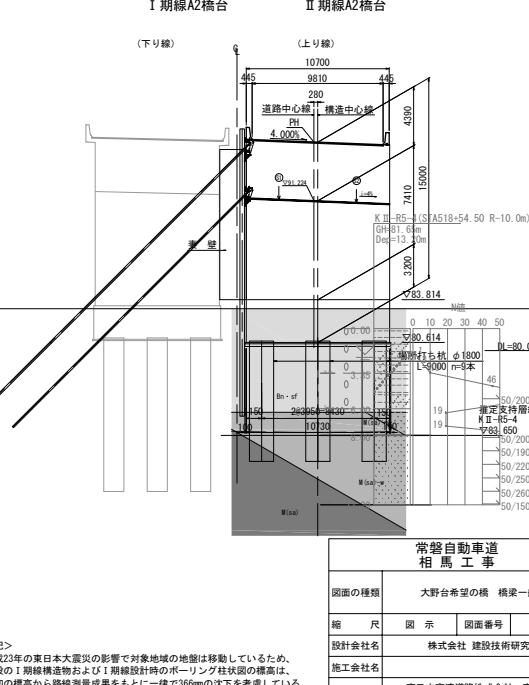
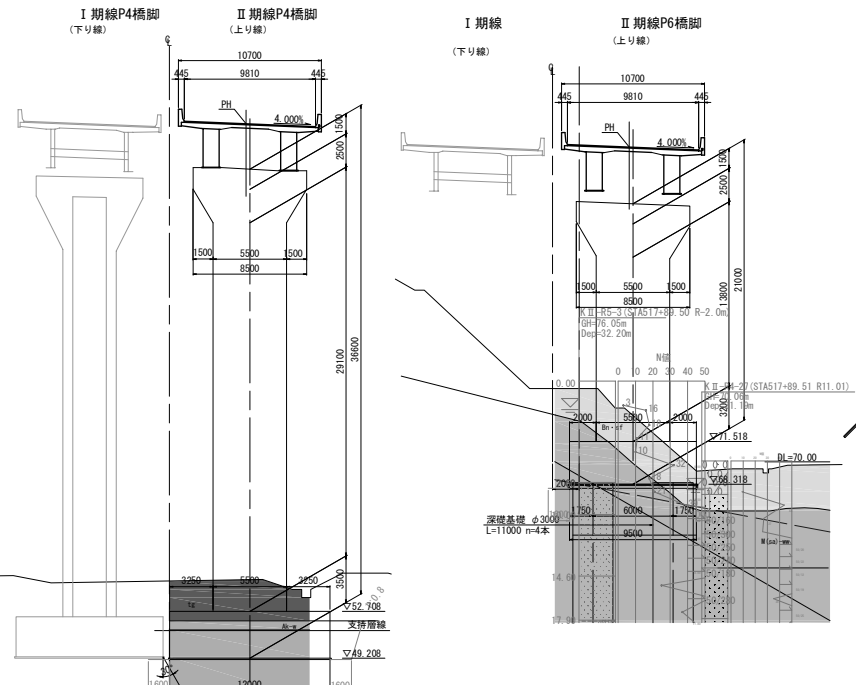
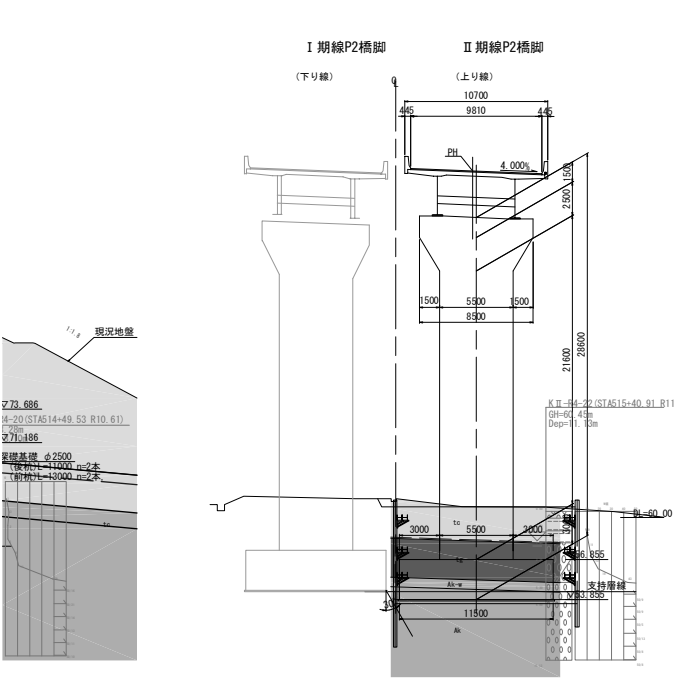
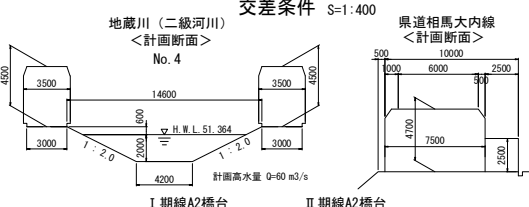


I 期線P3橋脚 II 期線P3橋脚



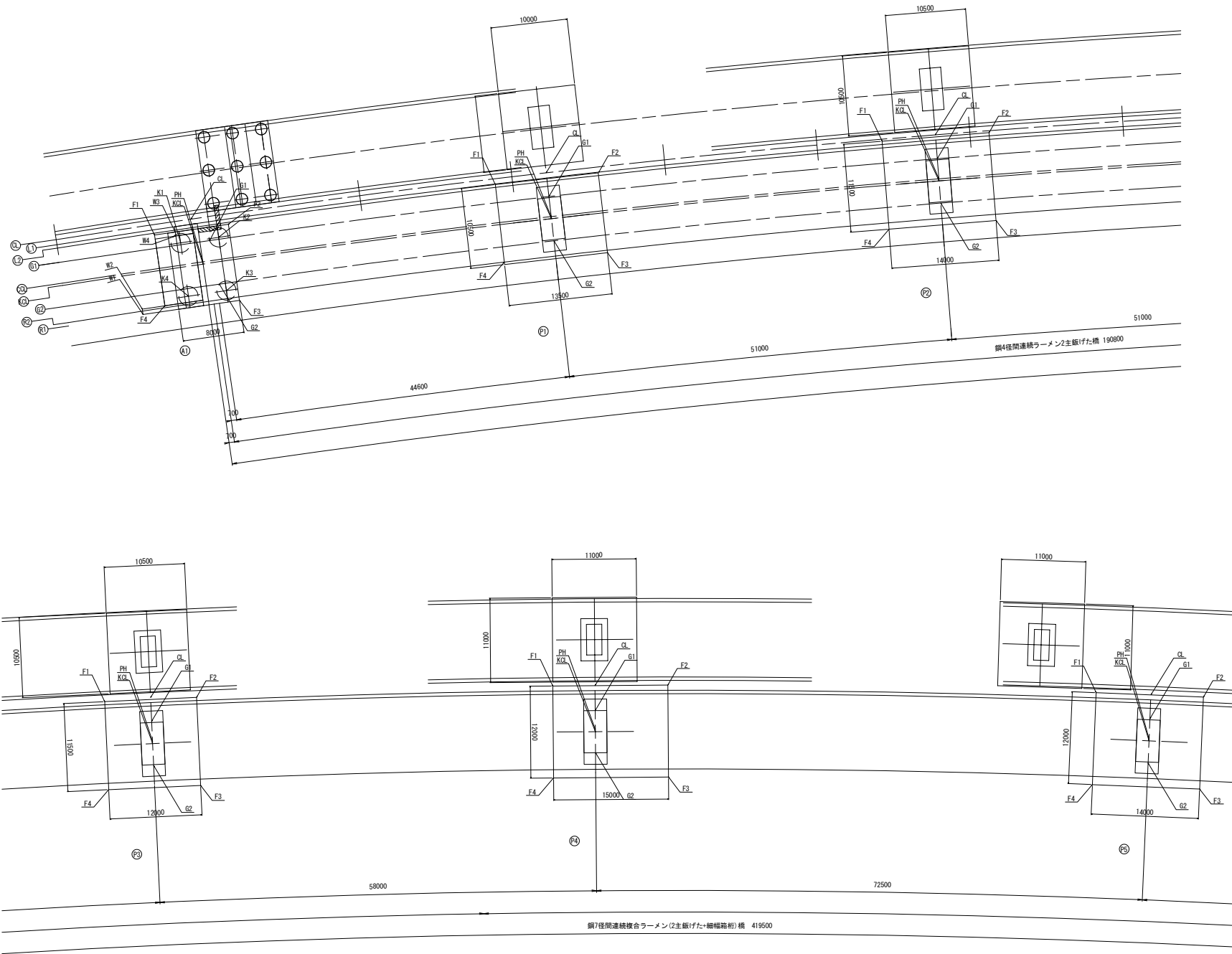
設計条件表

| 第1期 第2期 8規格 | | 設計速度 | V=100km/h |
|---------------------------------|--|---|-----------|
| 計画交通量 | 大型車3,067台 2方向・合ノ日 | | |
| 活荷重 | B活荷重 | 雪荷重 | 考慮しない |
| 橋 長 | L=419.5m (道路中心線上) | 桁 長 | L=418.1m |
| 支間長 | L=44.6m+245.10m+58.0m+287.25m+67.1m (道路中心線上) | | |
| 有効幅員 | 9.810m | | |
| 縦断勾配 | i=3.000% | | |
| 平面線形 | R=1500m (左曲線) | | |
| 横断勾配 | i=4.0% | | |
| 斜角 | 90° | | |
| 重要度区分 | B種の橋 | | |
| 地域区分 | A2地域 (福島県相馬市) | | |
| 設計水平曲率 | 橋軸方向: Kh=0.20, 橋軸直角方向: Kt=0.20 | | |
| 地盤層別 | I 種地盤 | | |
| 支持層 | AK層 (赤紫層), M (sa) 層 (向山層) | | |
| 上部工形式 | 鋼7径間連続複合ラーメン (2主板けた+細幅桁桁) 橋 | | |
| 架設工法 | トラクタクレーンバント架設工法+送出し架設工法 | | |
| 舗装 | アスファルト舗装t=80mm | | |
| 支承形式 | 端支点【分散】+中間支点P1~P5【剛結】+中間支点P6【分散】 | | |
| 高欄形式 | フロリダ型壁高欄SR壁 | | |
| 材 料 | 主要鋼材 | SM570, SM620, SM490Y, SM400, SS400, S10T | |
| | コンクリート | σck=40N/mm2 (場所打ちPC床版) σck=30N/mm2 (壁高欄) | |
| 鉄 筋 | 橋台 | SD345, SD490 | |
| | 逆T式橋台 | | |
| 下部工 | 橋脚 | 張出し式橋脚 | |
| | 橋台・橋脚躯体 | σck=30N/mm2, SD345, SD490 | |
| 基礎工 | 橋台 | 橋台: 深礎基礎、場所打ち杭基礎、橋脚: 直接基礎、深礎基礎 | |
| | 橋脚 | 底版・深礎基礎・場所打ち杭基礎: σck=24N/mm2, SD345 P1~P5: 底版 σck=30N/mm2, SD345 P6: 底版 σck=30N/mm2, SD345 深礎基礎 σck=30N/mm2, SD345, SD490 | |
| 通用示方書 | | | |
| 道路橋示方書 (H29.11)、設計要領第二集 (H28.8) | | | |

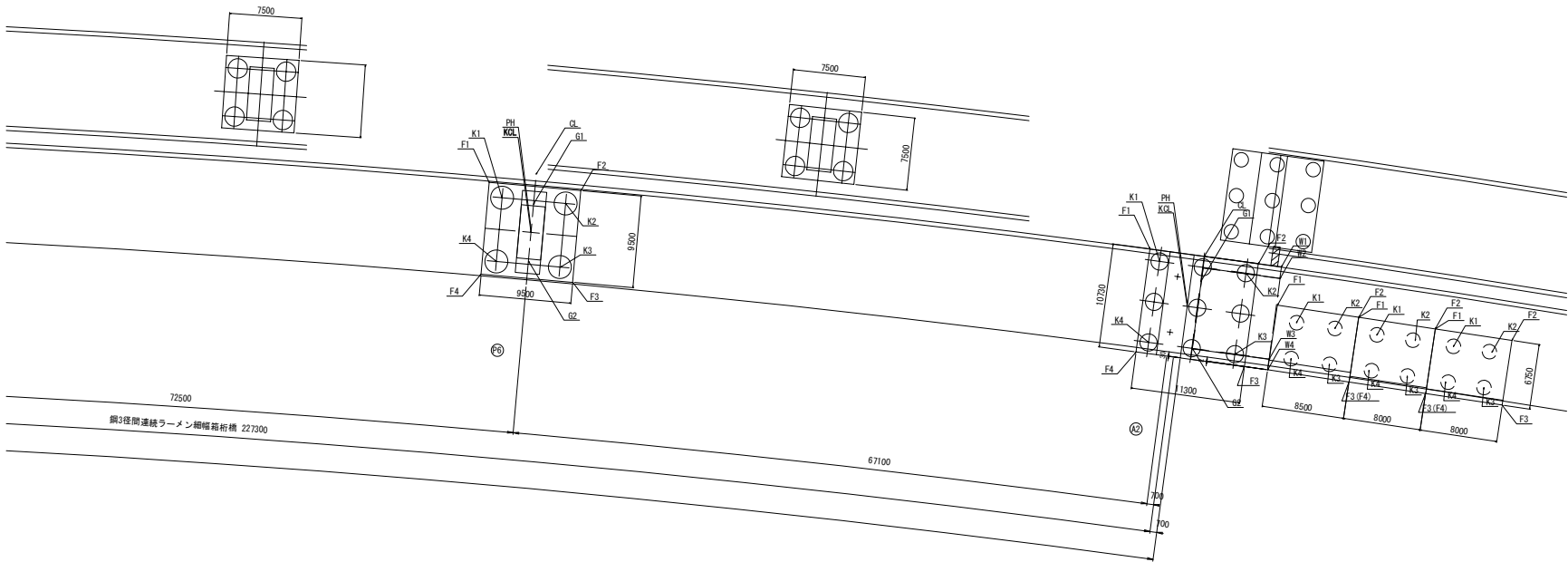


<注記>
平成23年の東日本大震災の影響で対象地域の地盤は移動しているため、
既設のI期線構造物およびI期線設計時のボーリング柱状図の情報は、
当初の標高から路線測量成果をもとに一律で366mmの沈下を考慮している。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|-------------|------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 橋梁一般図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 | | |
| 事務所名 | いわき工事事務所 | | |

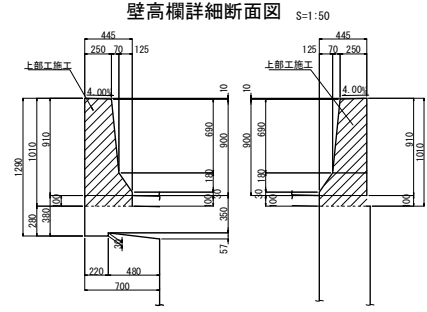
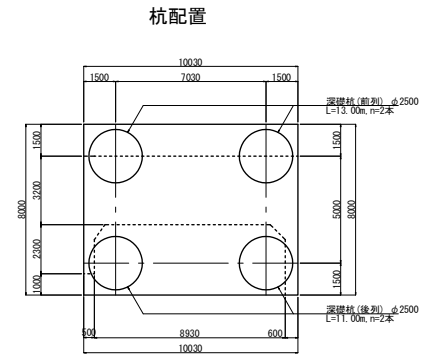
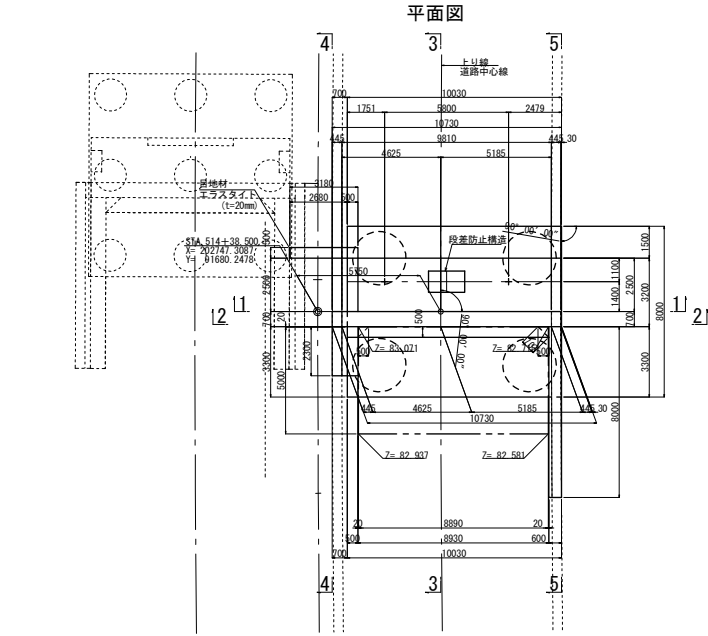
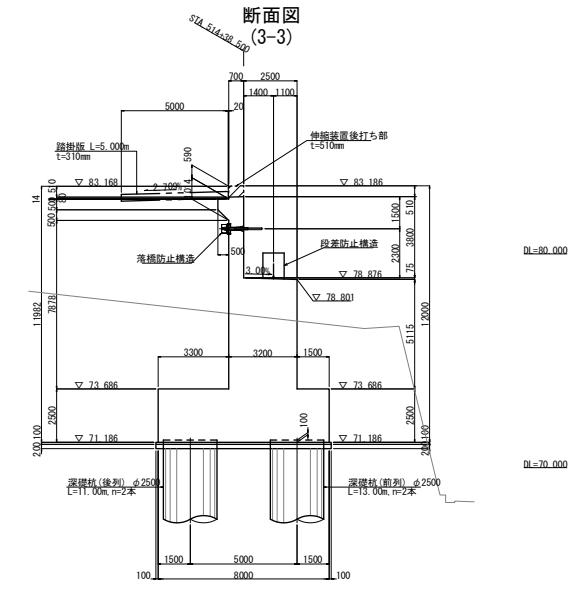
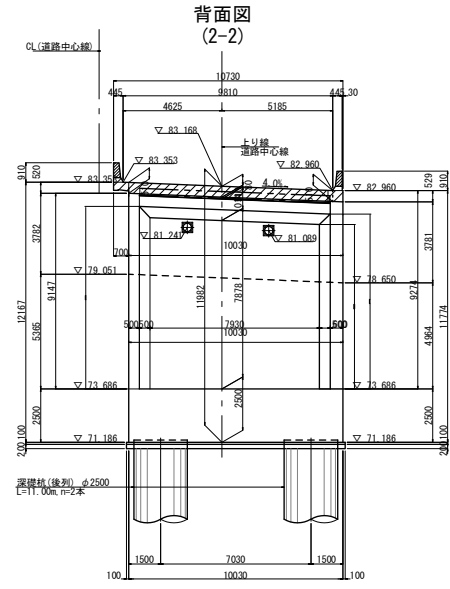
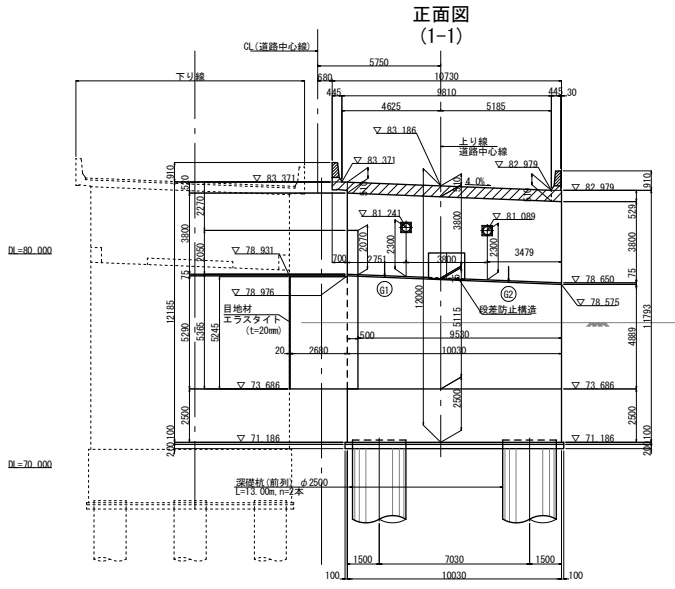


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 下部工座標図(1) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

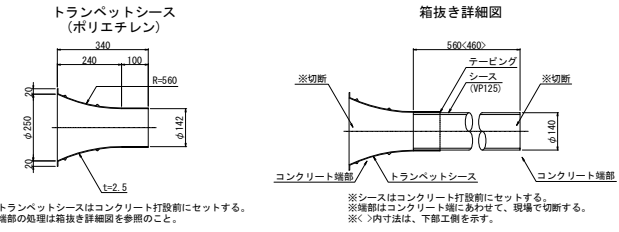


| | | A1 | | P1 | | P2 | | P3 | | P4 | | P5 | | P6 | | A2 | | A2橋壁-1 | | A2橋壁-2 | | A2橋壁-3 | |
|-------------|-----|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y | X | Y |
| 道路中心線 | CL | 202747.309 | 91680.248 | 202793.266 | 91678.306 | 202844.261 | 91677.801 | 202895.244 | 91679.030 | 202953.134 | 91682.533 | 203025.236 | 91690.054 | 203096.890 | 91701.050 | 203164.029 | 91714.609 | - | - | - | - | - | - |
| 道路中心線 (下り線) | PH | 202747.639 | 91685.988 | 202793.420 | 91684.054 | 202844.220 | 91683.551 | 202895.007 | 91684.775 | 202952.676 | 91688.265 | 203024.501 | 91695.757 | 203095.881 | 91706.711 | 203162.762 | 91720.218 | - | - | - | - | - | - |
| 構造中心線 | KCL | 202747.656 | 91686.268 | 202793.428 | 91684.334 | 202844.218 | 91683.831 | 202894.996 | 91685.055 | 202952.654 | 91688.544 | 203024.465 | 91696.035 | 203095.832 | 91706.987 | 203162.700 | 91720.491 | - | - | - | - | - | - |
| 支承 | S1 | 202748.886 | 91683.293 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203161.973 | 91717.354 | - | - | - | - | - | - |
| | S2 | 202749.220 | 91689.083 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203160.696 | 91723.012 | - | - | - | - | - | - |
| 底版 | F1 | 202743.395 | 91681.856 | 202786.533 | 91679.017 | 202837.259 | 91678.031 | 202889.237 | 91679.063 | 202947.649 | 91682.125 | 203018.289 | 91689.190 | 203091.989 | 91701.477 | 203159.392 | 91714.259 | 203171.992 | 91721.186 | 203180.246 | 91723.174 | 203188.023 | 91725.047 |
| | F2 | 202751.381 | 91681.395 | 202800.028 | 91678.654 | 202851.259 | 91678.131 | 202901.227 | 91679.557 | 202962.602 | 91683.320 | 203032.175 | 91690.978 | 203101.342 | 91703.144 | 203170.414 | 91716.748 | 203180.226 | 91723.169 | 203188.004 | 91725.042 | 203195.791 | 91726.918 |
| | F3 | 202751.958 | 91691.409 | 202800.323 | 91689.650 | 202851.177 | 91689.631 | 202900.754 | 91691.047 | 202961.645 | 91695.282 | 203030.642 | 91702.880 | 203099.674 | 91712.497 | 203168.051 | 91727.214 | 203178.646 | 91729.731 | 203186.423 | 91731.605 | 203194.211 | 91733.480 |
| | F4 | 202743.972 | 91691.869 | 202786.828 | 91690.013 | 202837.177 | 91689.531 | 202888.765 | 91690.554 | 202946.693 | 91694.087 | 203016.756 | 91701.091 | 203090.322 | 91710.829 | 203157.028 | 91724.725 | 203170.411 | 91727.748 | 203178.665 | 91729.736 | 203186.443 | 91731.609 |
| 杭 | K1 | 202744.978 | 91683.267 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203093.405 | 91703.507 | 203160.260 | 91715.634 | 203173.813 | 91723.167 | 203181.951 | 91725.127 | 203189.728 | 91727.000 |
| | K2 | 202749.970 | 91682.979 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203099.312 | 91704.560 | 203169.039 | 91717.616 | 203177.702 | 91724.104 | 203185.596 | 91726.005 | 203193.374 | 91727.879 |
| | K3 | 202750.375 | 91689.998 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203098.258 | 91710.467 | 203167.182 | 91725.839 | 203176.824 | 91727.750 | 203184.718 | 91729.651 | 203192.496 | 91731.524 |
| | K4 | 202745.383 | 91690.285 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203092.352 | 91709.413 | 203158.403 | 91723.857 | 203172.935 | 91726.813 | 203181.073 | 91728.773 | 203188.850 | 91730.646 |
| ウイング | W1 | 202739.279 | 91692.139 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203172.755 | 91717.277 | - | - | - | - | - | - |
| | W2 | 202739.245 | 91691.540 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203172.513 | 91718.350 | - | - | - | - | - | - |
| | W3 | 202744.379 | 91681.547 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203170.634 | 91726.670 | - | - | - | - | - | - |
| | W4 | 202744.422 | 91682.297 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 203170.392 | 91727.743 | - | - | - | - | - | - |

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|----|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 下部工座標図(2) | | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |



落橋防止装置取付部詳細図 S=1:20



落橋防止構造 材料表(1本当たり)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|--------|-------------|-----|-----|--------|
| トラソケット | TR142 | 個 | 1 | ポリエチレン |
| ソケット | VP125 L=560 | 本 | 1 | |

使用材料

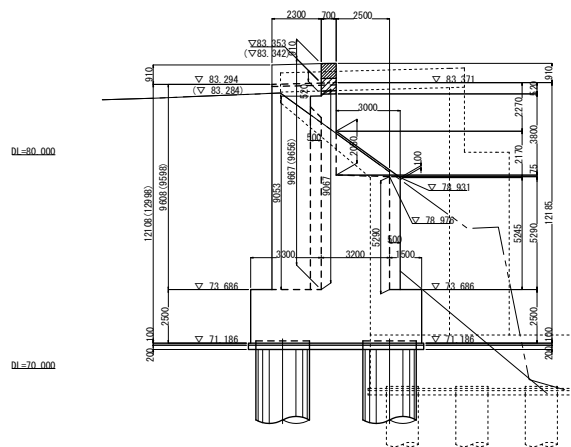
| | コンクリート | 鉄 筋 |
|----------|-------------------------------|-------|
| 躯体 | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345 |
| フーチング | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | SD345 |
| 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | — |
| 深礎杭 | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | SD345 |

注1) 壁高欄は上部工施工とする。
注2) 平面図の“Z”は、路肩版の標高を示す。
注3) 躯体にはエポキシ樹脂接着鉄筋を使用する。(ウイング、妻壁、土留壁、壁高欄を含む)
注4) 底版は土被りがある埋戻しとなることを前提に、普通鉄筋としている。
橋台施工後の埋戻し時に留意すること。

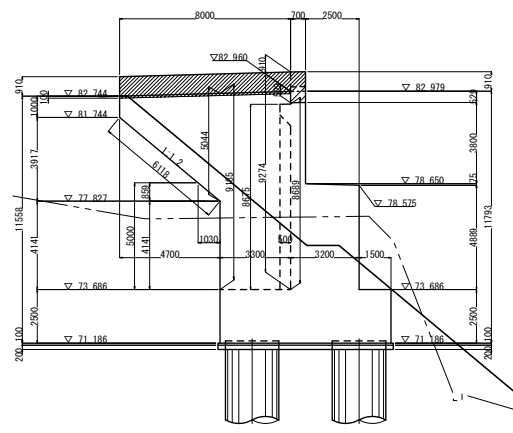
常磐自動車道
相馬工事

| | | | |
|-------|----------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台構造一般図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 | | |
| 事務所名 | いわき工務事務所 | | |

側面図
(4-4)

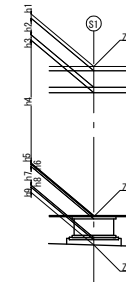


側面図
(5-5)



DL=80_000

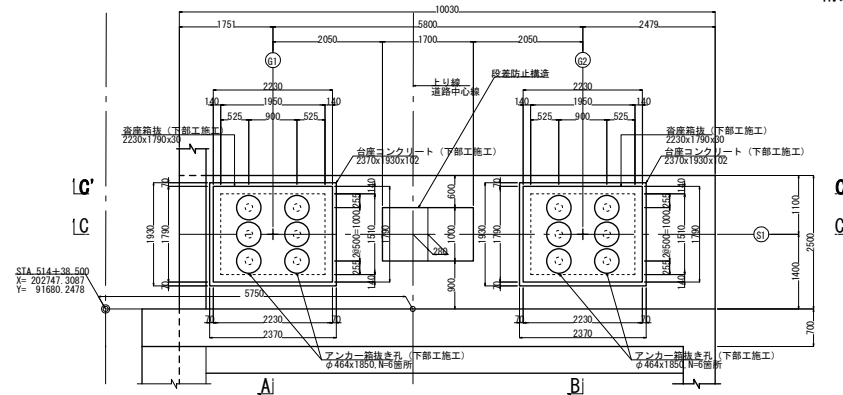
DI=70.000



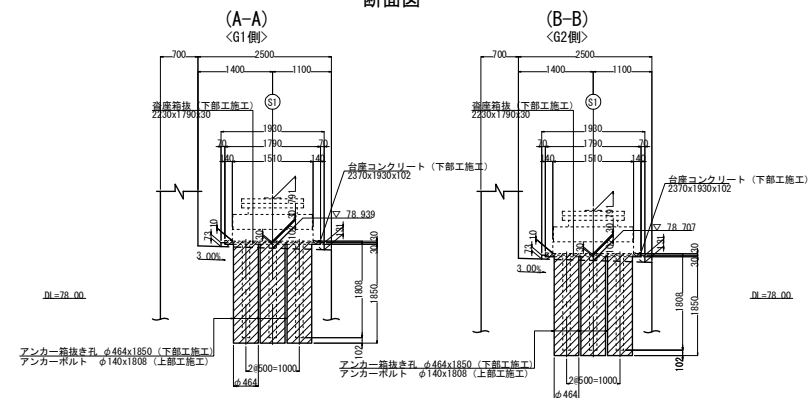
構造高表

| | | S1 (STA. 514+39.900) | |
|-----------|----|----------------------|----------|
| | | G1 | G2 |
| 路面計高 | Z1 | ▽ 83.329 | ▽ 83.097 |
| 舗装厚 | h1 | 0.080 | 0.080 |
| 灰床厚 | h2 | 0.310 | 0.310 |
| ハンチ厚 (打下) | h3 | 0.100 | 0.100 |
| 桁 高 | h4 | 2.900 | 2.900 |
| 下フタ径 | h5 | 0.025 | 0.025 |
| 桁ノ端高 | z2 | ▽ 79.914 | ▽ 79.682 |
| ソールプレート厚 | h6 | 0.052 | 0.052 |
| 支床高 | h7 | 0.791 | 0.791 |
| モルタル厚 | h8 | 0.030 | 0.030 |
| 台座コンクリート高 | h9 | 0.102 | 0.102 |
| 下節工場標高 | Z3 | ▽ 78.939 | ▽ 78.707 |

A 平面図

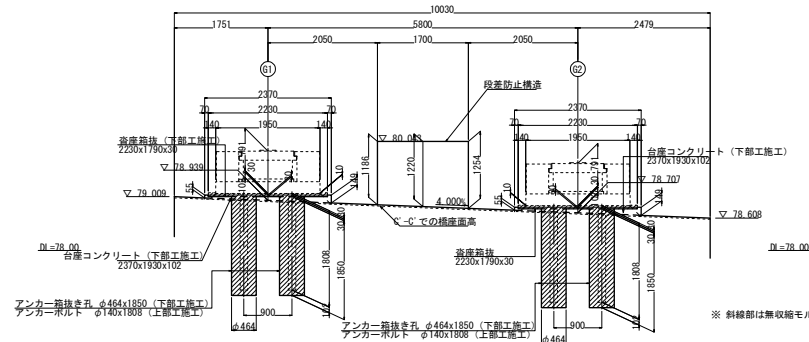


桁座詳細図 S=1:100



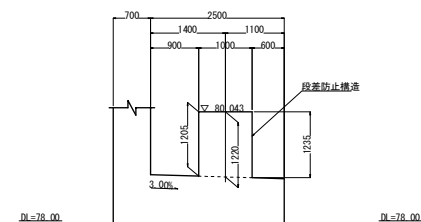
※ 斜線部は無収縮モルタルを示す。

断面図
(C-C)
〈S1ライン〉

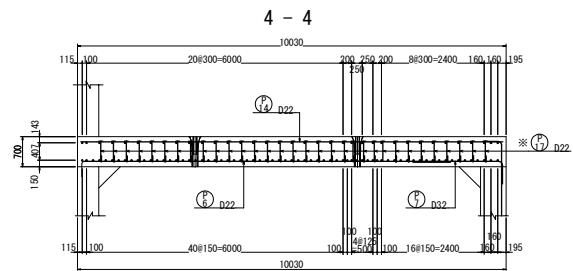
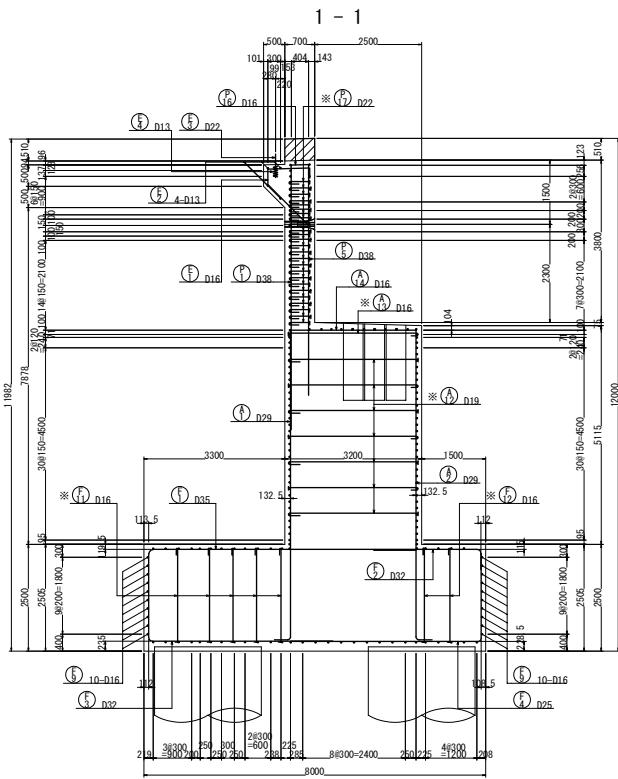
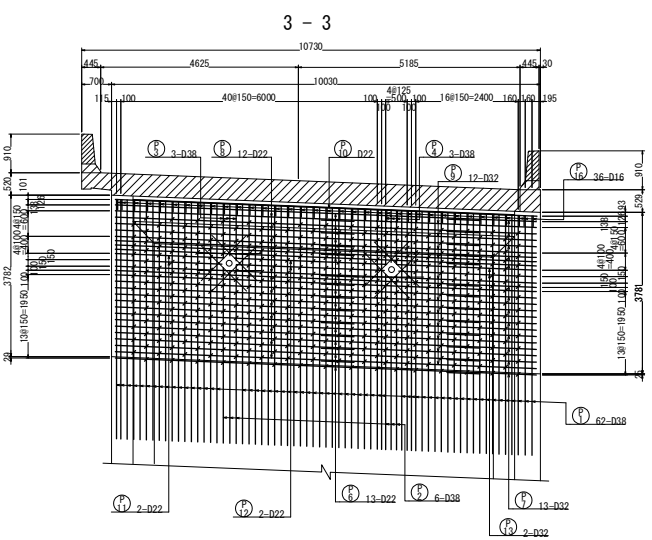
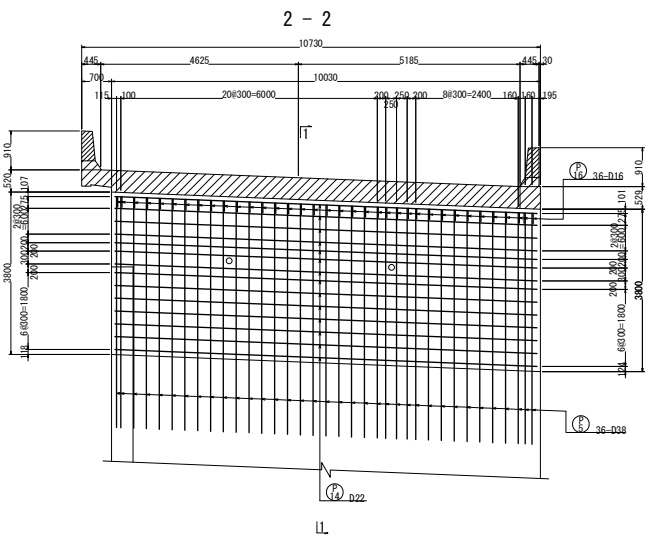


※ 斜線部は無収縮モルタルを示す。

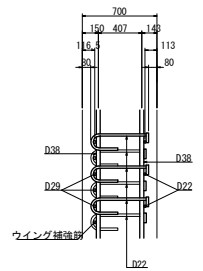
(段差防止構造)



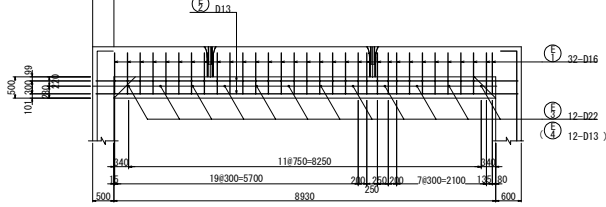
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋構造一般図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



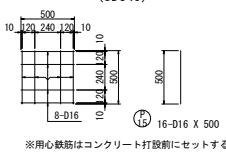
パラベット詳細図 S=1:50



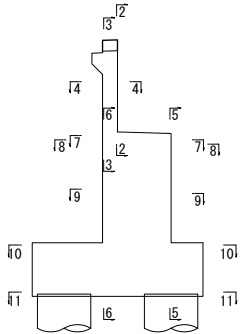
受台配筋図



用心鉄筋 (SD345)

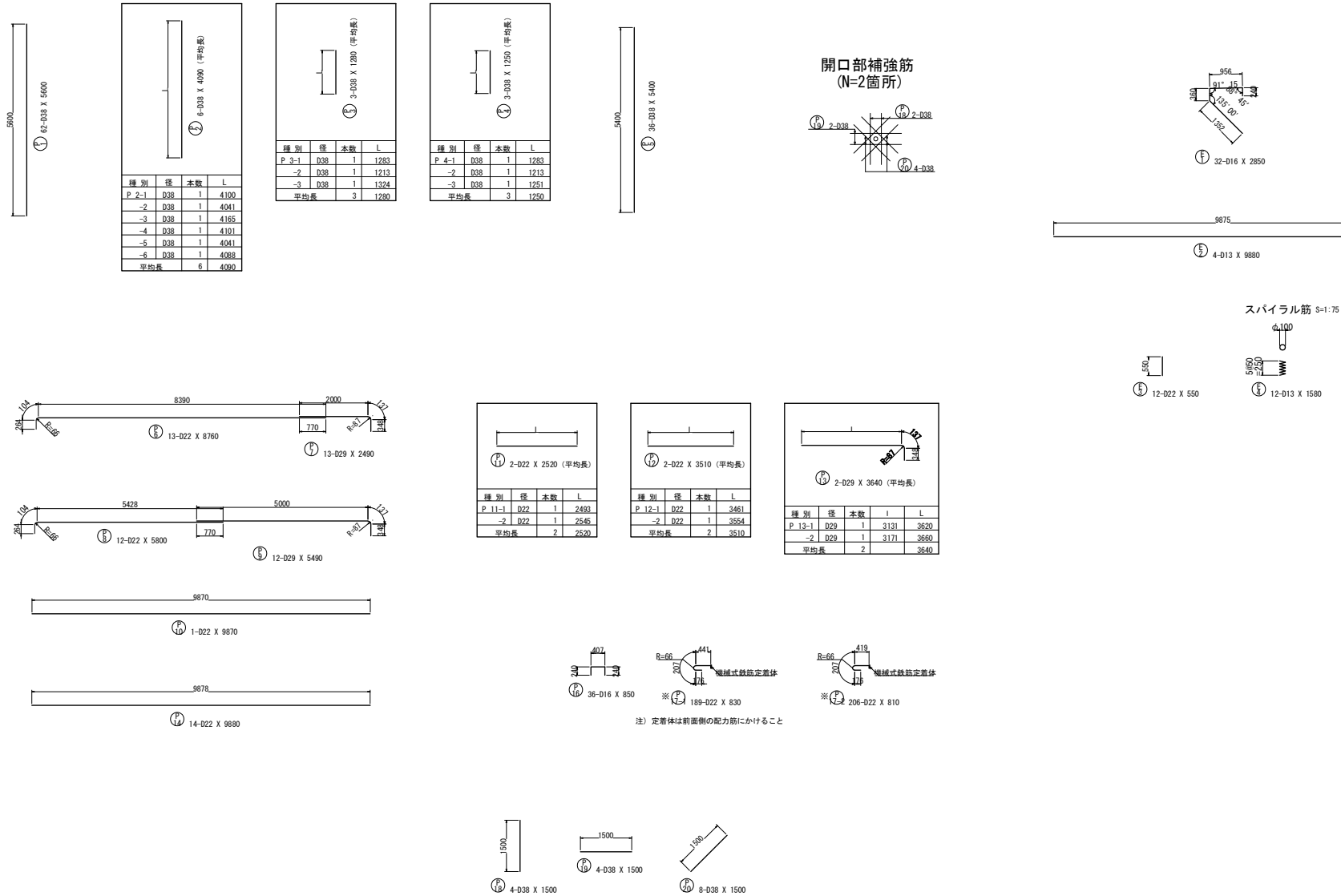


位置図



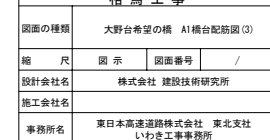
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (02.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (02.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と中円部フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図(1) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋の方量・同解説 (H29.11.日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7.機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と平行部フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|-----|---------------------|---|--|
| 図面の種類 | | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図 (2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | 東日本高速道路株式会社 東北支社 | | |
| 事務所名 | | いわき工事事務所 | | |



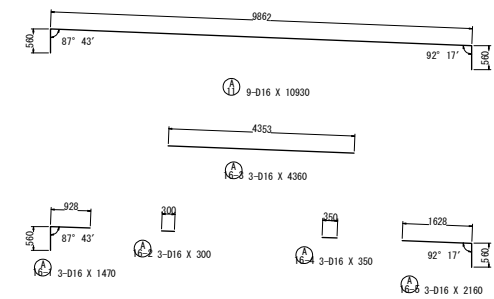
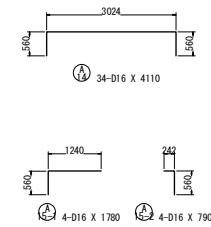
注1) ※印表示は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、
下記の基準等を満足するものとする。
①選路標示方書・解説図(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体
と平円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を
指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエボキシ被覆鉄筋とする。



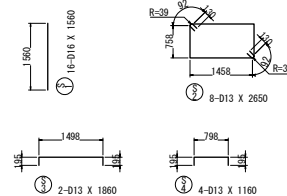
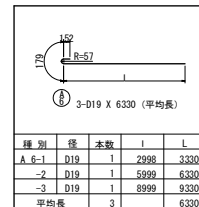
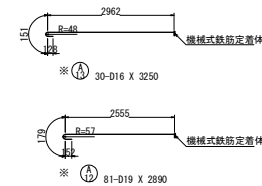
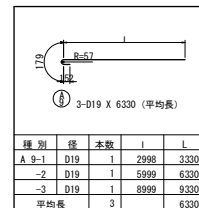
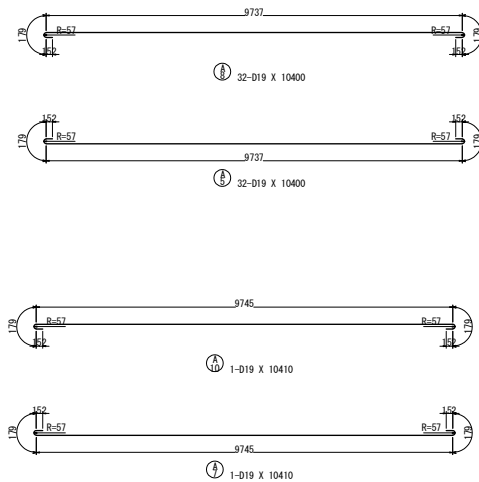
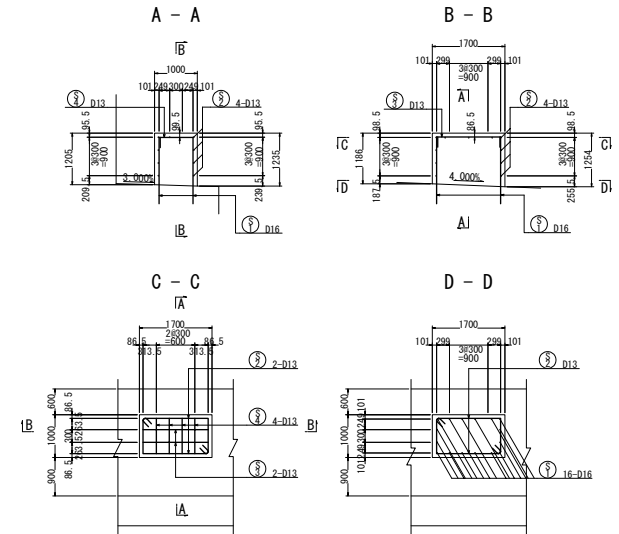
| 種別 | 径 | 本数 | l | L |
|--------|-----|----|------|------|
| A 1-27 | D29 | 1 | 7097 | 7590 |
| -28 | D29 | 1 | 7103 | 7590 |
| -29 | D29 | 1 | 7109 | 7600 |
| -30 | D29 | 1 | 7115 | 7600 |
| -31 | D29 | 1 | 7121 | 7610 |
| -32 | D29 | 1 | 7127 | 7620 |
| -33 | D29 | 1 | 7133 | 7620 |
| -34 | D29 | 1 | 7139 | 7630 |
| -35 | D29 | 1 | 7145 | 7630 |
| -36 | D29 | 1 | 7151 | 7640 |
| -37 | D29 | 1 | 7157 | 7650 |
| -38 | D29 | 1 | 7163 | 7650 |
| -39 | D29 | 1 | 7169 | 7660 |
| -40 | D29 | 1 | 7175 | 7660 |
| -41 | D29 | 1 | 7181 | 7670 |
| -42 | D29 | 1 | 7187 | 7680 |
| -43 | D29 | 1 | 7193 | 7680 |
| -44 | D29 | 1 | 7199 | 7690 |
| -45 | D29 | 1 | 7205 | 7690 |
| -46 | D29 | 1 | 7211 | 7700 |
| -47 | D29 | 1 | 7217 | 7710 |
| -48 | D29 | 1 | 7223 | 7710 |
| -49 | D29 | 1 | 7229 | 7720 |
| -50 | D29 | 1 | 7235 | 7720 |
| -51 | D29 | 1 | 7241 | 7730 |
| -52 | D29 | 1 | 7247 | 7740 |
| -53 | D29 | 1 | 7253 | 7740 |
| -54 | D29 | 1 | 7259 | 7750 |
| -55 | D29 | 1 | 7265 | 7750 |
| -56 | D29 | 1 | 7271 | 7760 |
| -57 | D29 | 1 | 7277 | 7770 |
| -58 | D29 | 1 | 7283 | 7770 |
| -59 | D29 | 1 | 7289 | 7780 |
| -60 | D29 | 1 | 7295 | 7780 |
| -61 | D29 | 1 | 7301 | 7790 |
| -62 | D29 | 1 | 7307 | 7800 |
| -63 | D29 | 1 | 7313 | 7800 |
| -64 | D29 | 1 | 7320 | 7810 |
| -65 | D29 | 1 | 7327 | 7820 |
| 平均長 | | 65 | | 7620 |



| 種別 | 径 | 本数 | l | L |
|--------|-----|----|------|------|
| A 2-27 | D29 | 1 | 7251 | 7740 |
| -28 | D29 | 1 | 7263 | 7750 |
| -29 | D29 | 1 | 7275 | 7760 |
| -30 | D29 | 1 | 7287 | 7780 |
| -31 | D29 | 1 | 7299 | 7790 |
| -32 | D29 | 1 | 7311 | 7800 |
| -33 | D29 | 1 | 7323 | 7810 |
| -34 | D29 | 1 | 7330 | 7820 |
| -35 | D29 | 1 | 7338 | 7830 |
| 平均長 | | 35 | | 7630 |

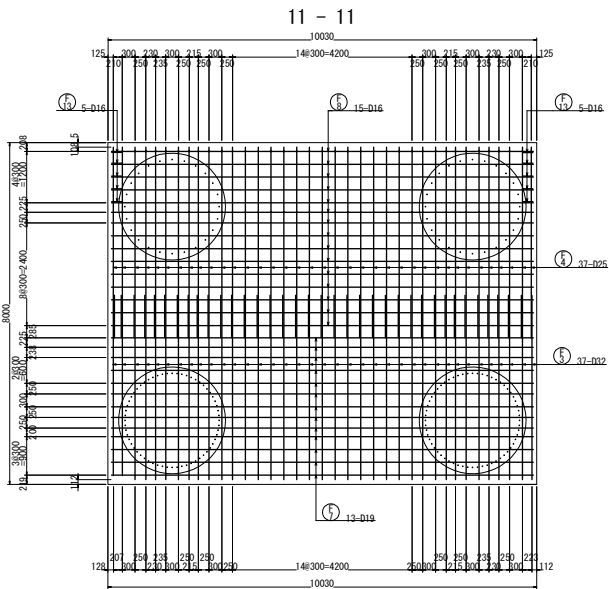
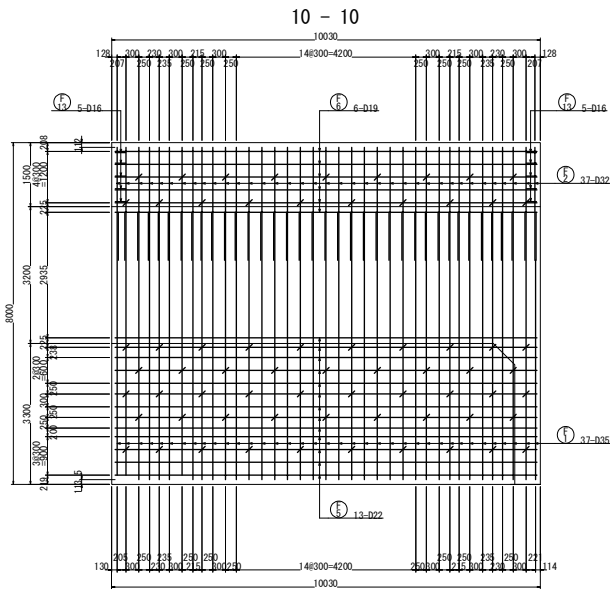


段差防止工配筋図

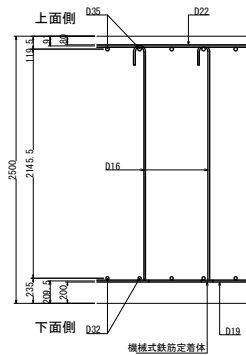


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満たすこと。
 (1) 道路橋示方書・同解説 (H25.11 日本道路協会)
 (2) 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と平行部フックの設置方向を変更してもよい。
 注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
 注3) フーティング以外の鉄筋は、すべてエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

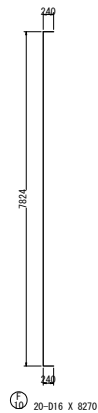
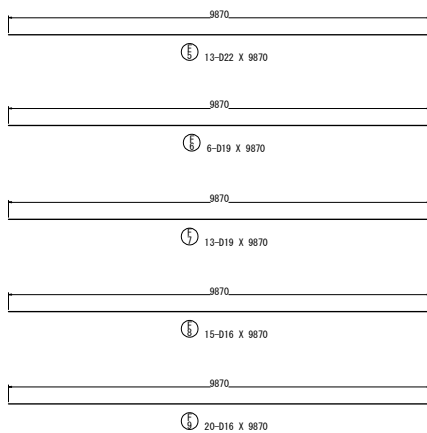
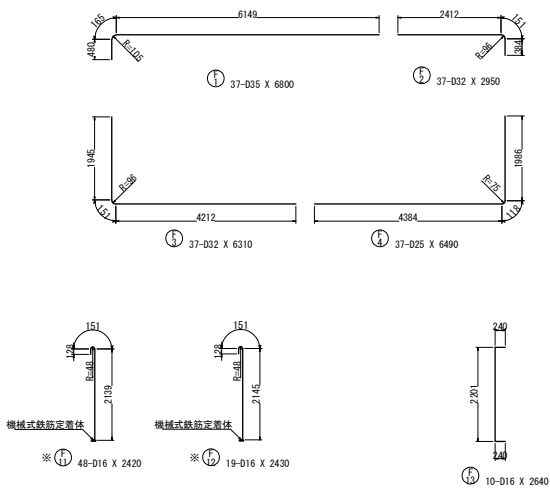
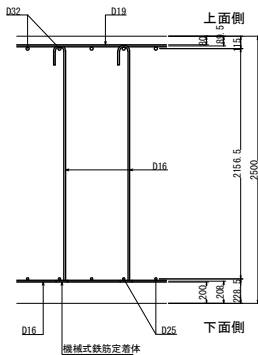
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図(4) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



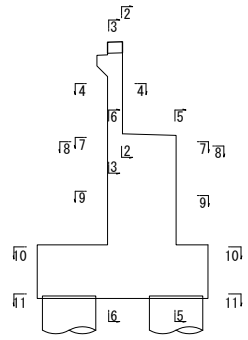
後フーチング詳細図 S=1:50



前フーチング詳細図 S=1:50



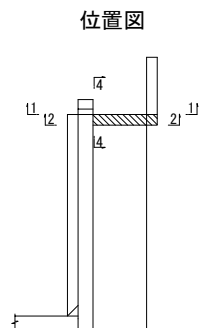
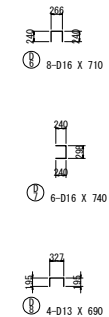
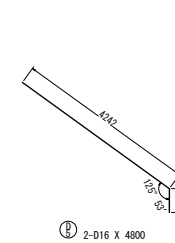
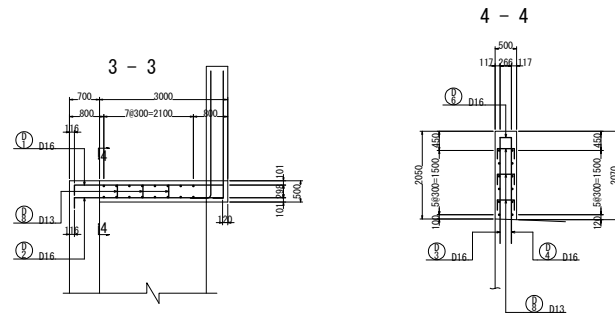
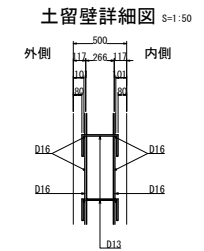
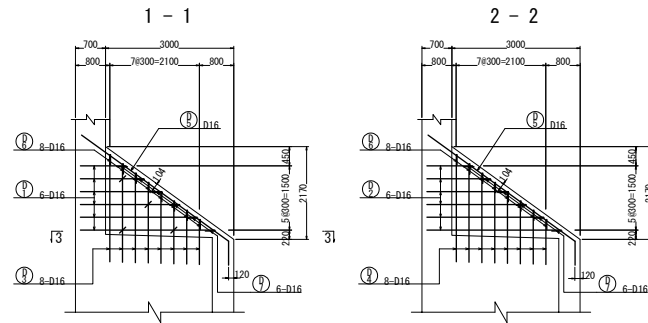
位置図



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋の方量・向解説 (H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と平行部フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図(5) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

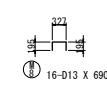
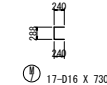
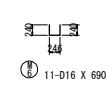
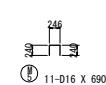
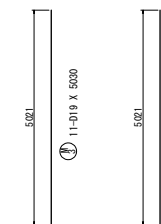
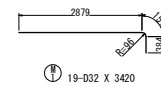
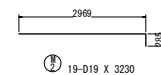
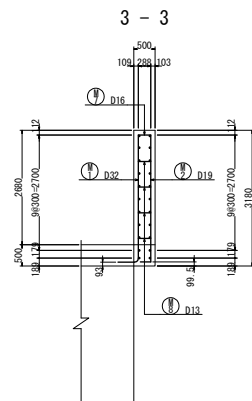
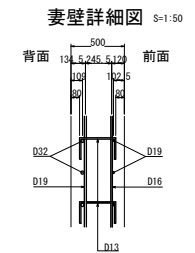
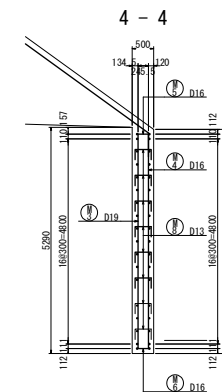
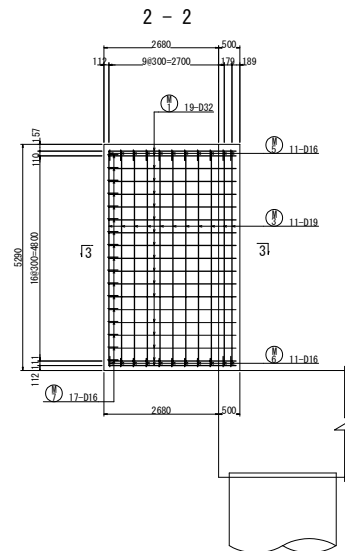
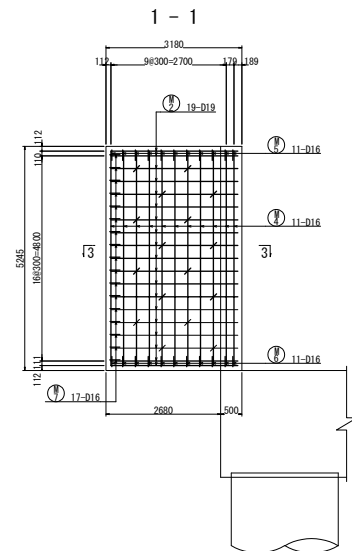
〈土留壁配筋図〉



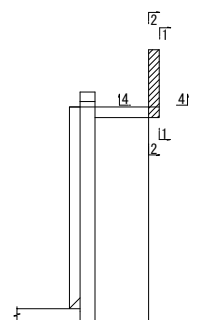
注) 土留壁の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大台台希望の横 A1橋台配筋図 (6) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

〈妻壁配筋図〉



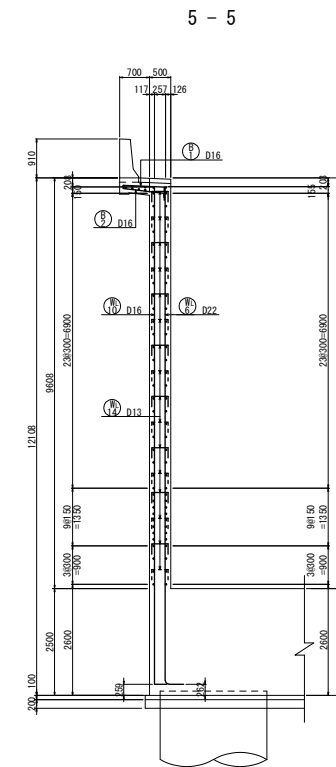
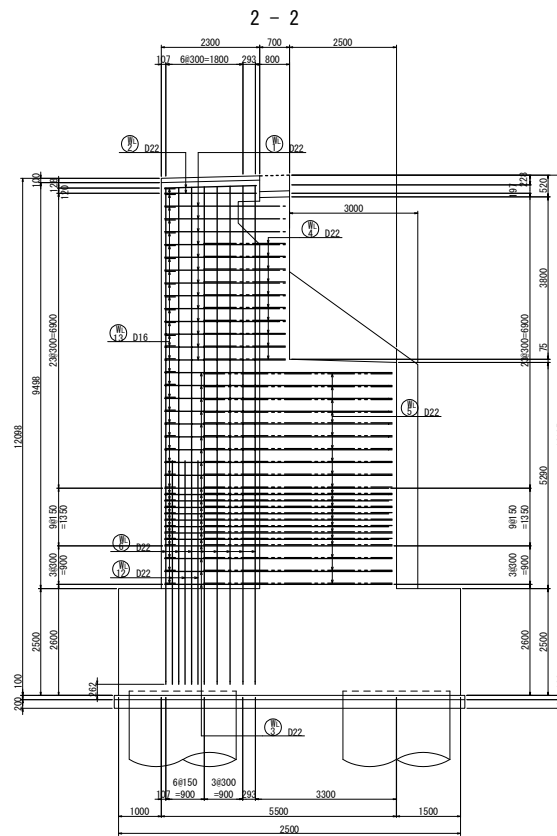
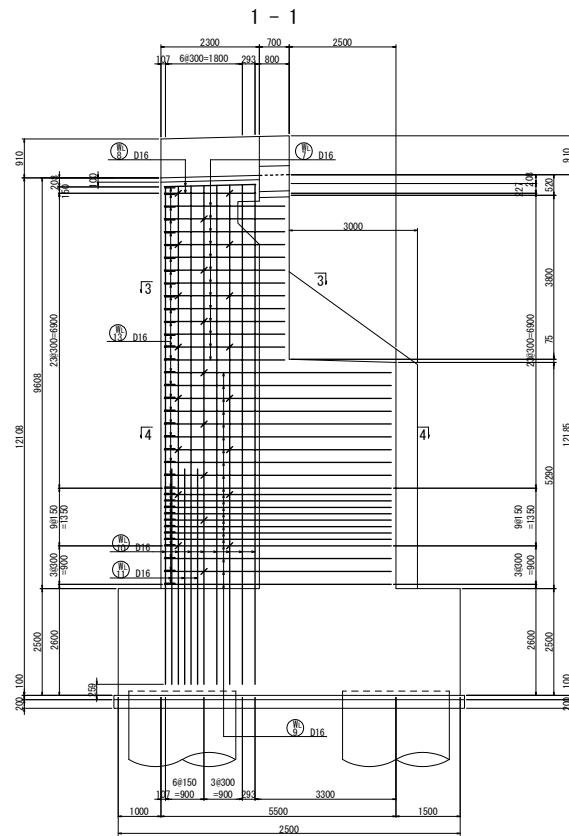
位置図



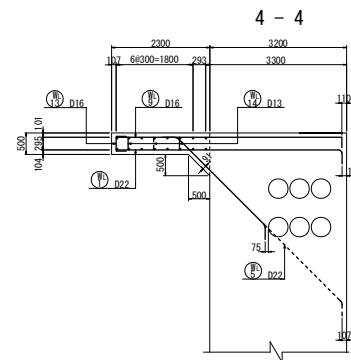
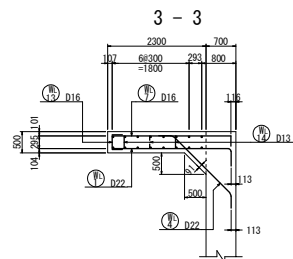
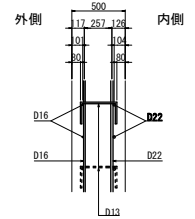
注) 妻壁の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図(7) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

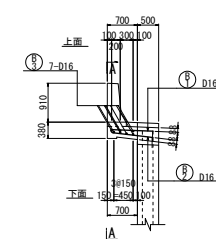
〈Lライン側ウイング配筋図〉



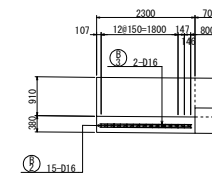
ウイング詳細図 S=1:50



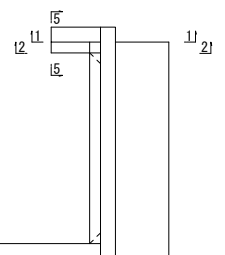
張出部詳細図



A - A



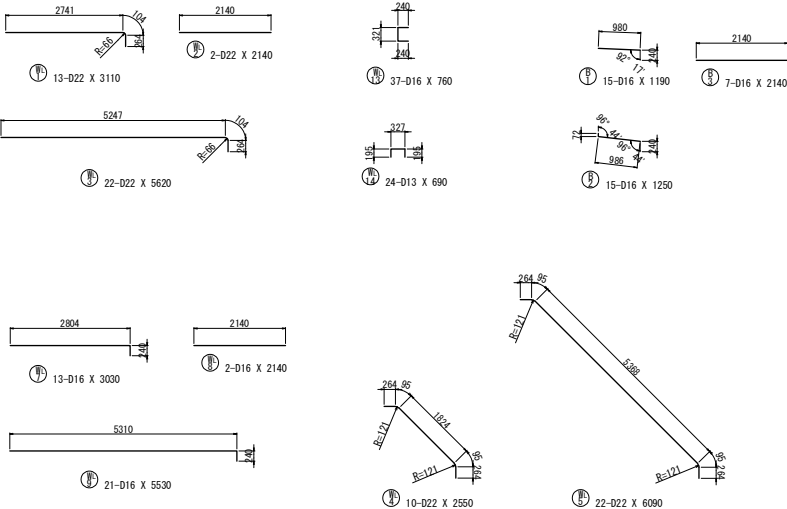
位置図



注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

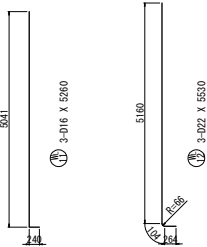
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図(8) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

＜Lライン側ウイング配筋図＞



| | | | | |
|-----|-----|---|-------|-------|
| 種別 | | | | |
| 径 | 本数 | I | L | |
| 6-1 | D22 | 1 | 11545 | 11920 |
| -2 | D22 | 1 | 11552 | 11920 |
| -3 | D22 | 1 | 11560 | 11930 |
| -4 | D22 | 1 | 11568 | 11940 |
| -5 | D22 | 1 | 11576 | 11950 |
| -6 | D22 | 1 | 11583 | 11960 |
| -7 | D22 | 1 | 11591 | 11960 |
| -8 | D22 | 1 | 11598 | 11970 |
| 平均長 | 8 | | | 11950 |

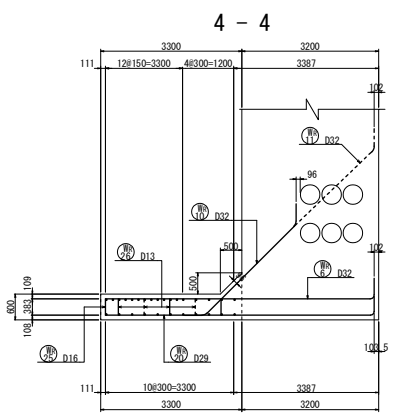
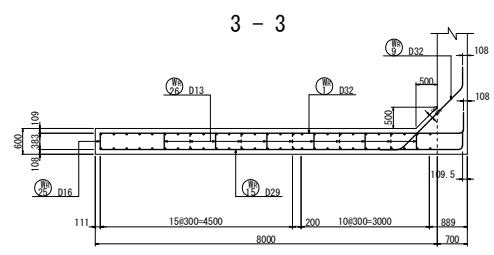
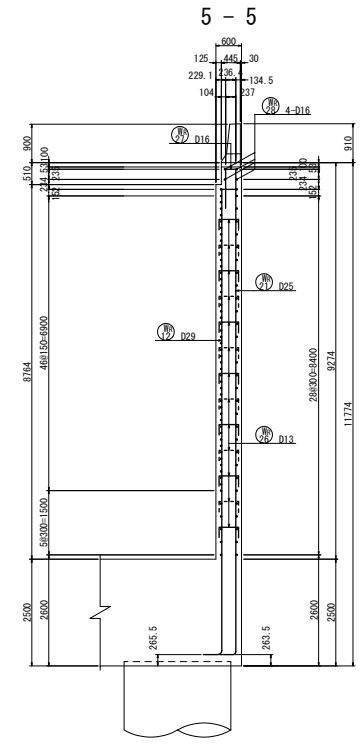
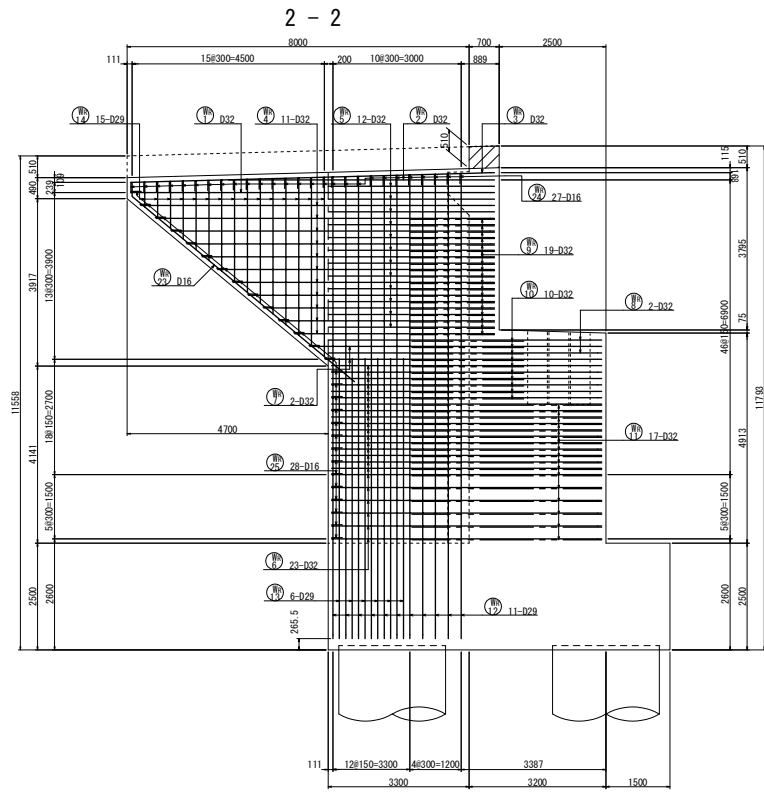
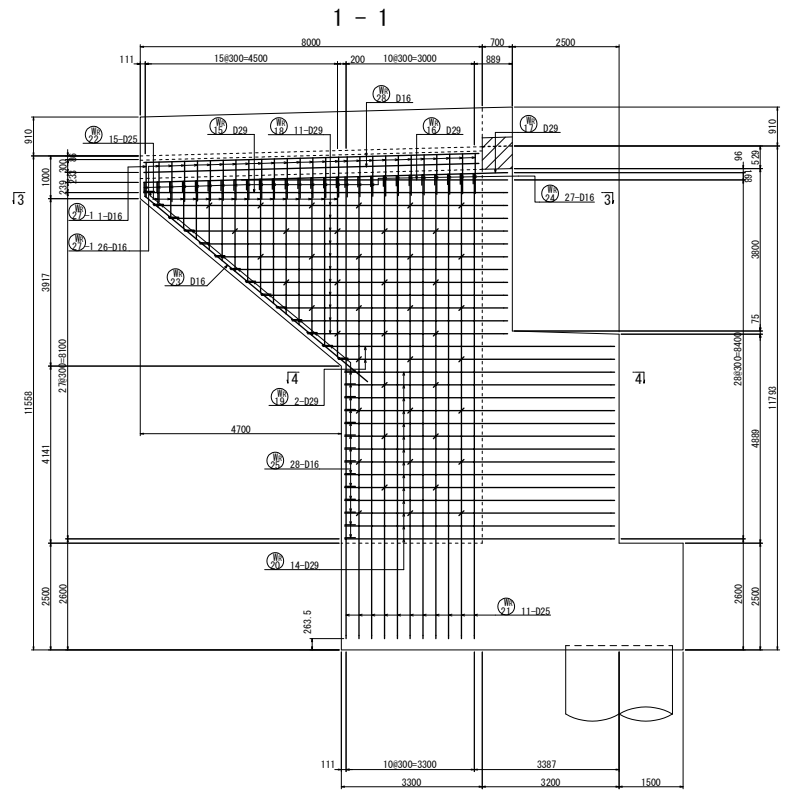
| | | | | |
|------|-----|---|-------|-------|
| 種別 | | | | |
| 径 | 本数 | I | L | |
| 10-1 | D16 | 1 | 11643 | 11870 |
| -2 | D16 | 1 | 11651 | 11870 |
| -3 | D16 | 1 | 11659 | 11880 |
| -4 | D16 | 1 | 11667 | 11890 |
| -5 | D16 | 1 | 11674 | 11900 |
| -6 | D16 | 1 | 11682 | 11910 |
| -7 | D16 | 1 | 11690 | 11910 |
| -8 | D16 | 1 | 11697 | 11920 |
| 平均長 | 8 | | | 11900 |



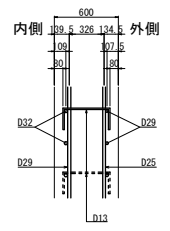
注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図(9) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

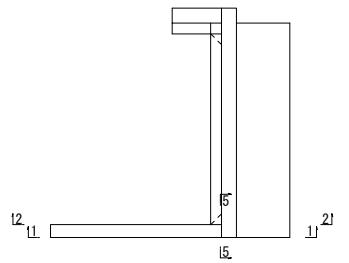
＜Rライン側ウイング配筋図＞



ウイング詳細図 S=1:50



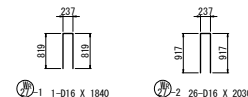
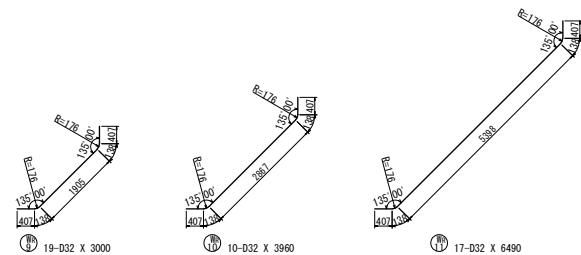
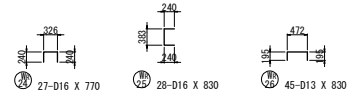
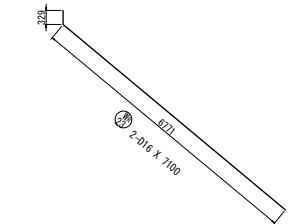
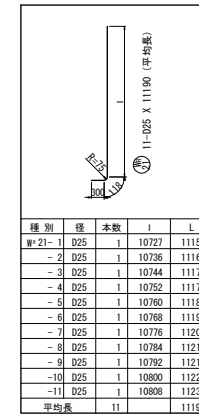
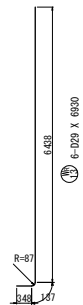
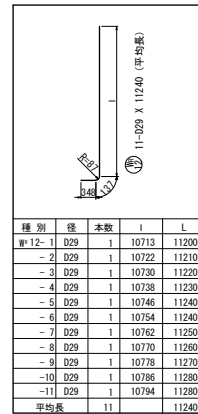
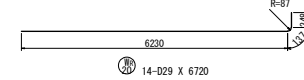
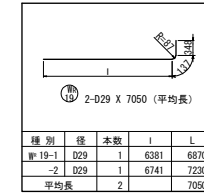
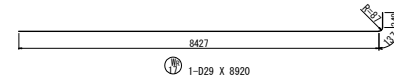
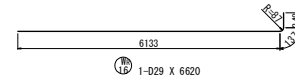
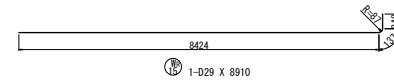
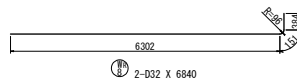
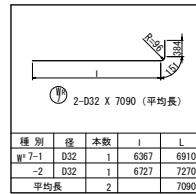
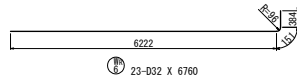
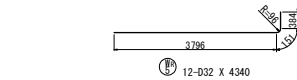
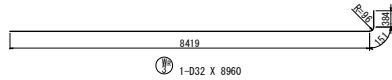
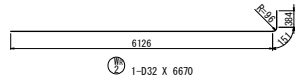
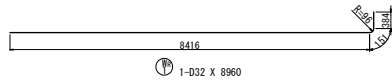
位置図



注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図(10) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

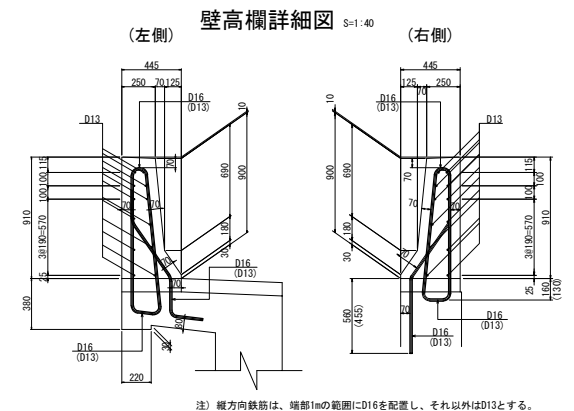
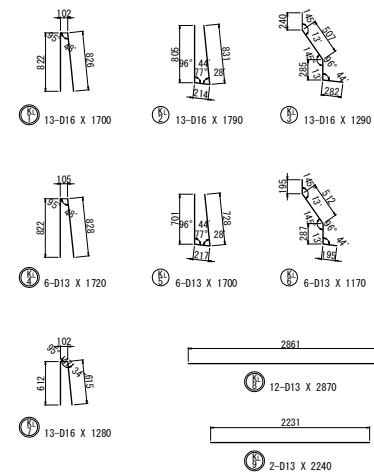
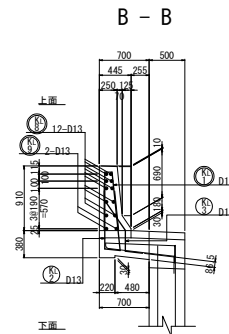
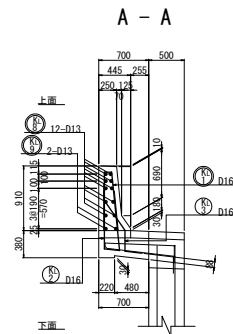
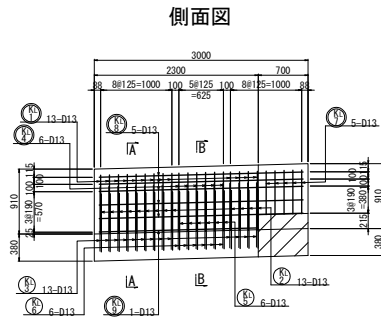
<Rライン側ウイング配筋図>



注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

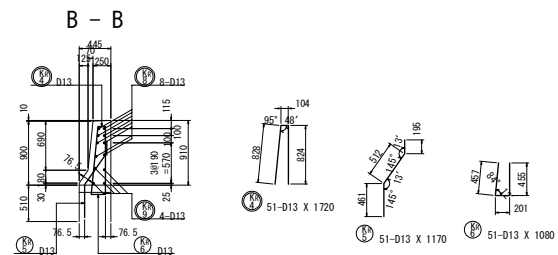
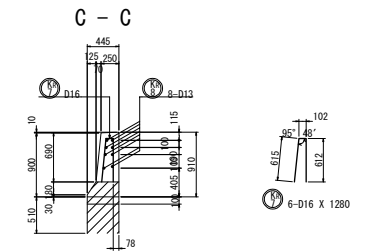
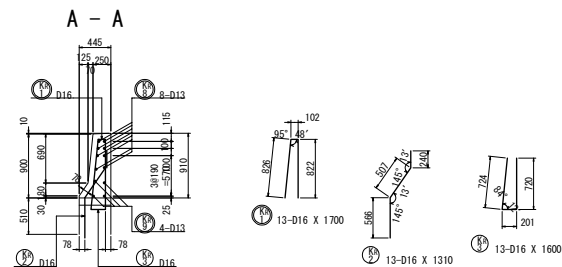
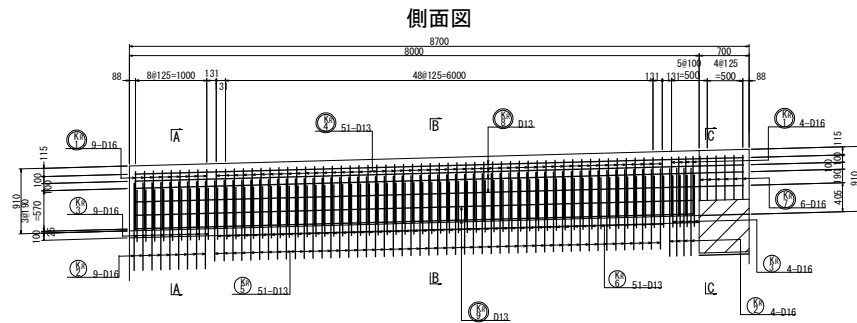
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図(11) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

左側壁高欄



注) 縦方向鉄筋は、端部1mの範囲にD16を配置し、それ以外はD13とする。

右側壁高欄

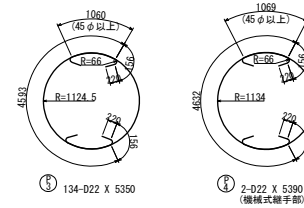


注1) ○ は上部工施工とする。

注2) 壁高欄の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台配筋図(12) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき事業事務所 | | |

＜ $\phi 2500$ 杭長 $L=11.000\text{m}$, $N=2$ 本（後列杭）＞



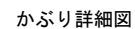
※ 帯鉄筋の重ね継手部は
上下同じ場所を避けずらすこと

(杭1本当り)

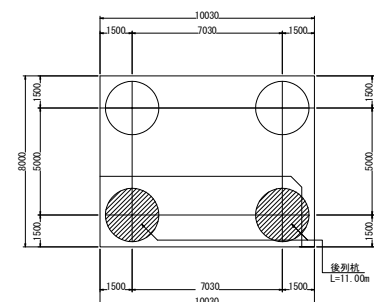
| 品名 | 規格 | 数量 | 単位 | 重量 | 数量 | 重量 | 備考 |
|---------|-----|---------|-----|--------------|------|---------|-------|
| P-1 | 025 | 8500 | 30 | 3.98 | 33.8 | 1014 | (注) 1 |
| P-2 | 1 | 4330 | 30 | " | 17.6 | 528 | (注) 1 |
| P-2-1 | " | 9500 | 30 | " | 37.8 | 1134 | (注) 1 |
| P-2-2 | " | 3430 | 30 | " | 13.7 | 411 | (注) 1 |
| P-3 | 022 | 5350 | 134 | 3.04 | 16.3 | 2184 | C |
| P-4 | " | 5390 | 2 | " | 16.4 | 33 | C |
| 5304 kg | | | | | | | |
| A | | B | | (機械組手箇所) | | A+B | |
| 合計 025 | | 3087 kg | | (60) | | 3087 kg | |
| 022 | | 2217 kg | | | | 2217 kg | |
| 総重量 | | 2217 kg | | 3087 kg (60) | | 5304 kg | |

注) B : 機械継手を示す

| | |
|--------|-------------------------------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋 | SD345 |

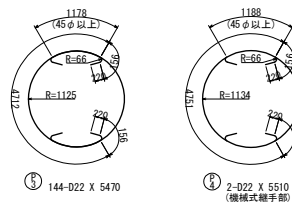
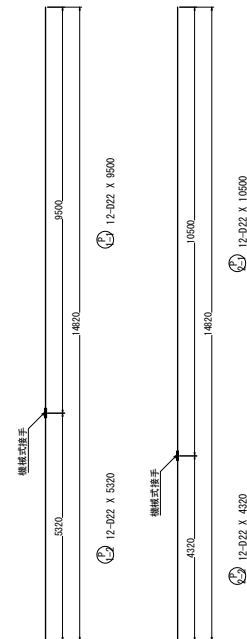
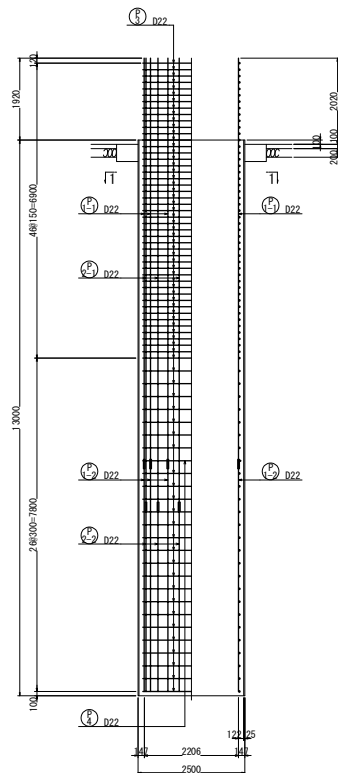


S=1:50



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 基礎杭配筋図(Ⅰ) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき事業事務所 | | |

< φ2500 杭長 L=13.00m, N=2本 (前列杭) >



※ 帯鉄筋の重ね継手部は
上下同じ場所を避けますこと

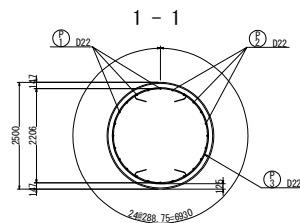
鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 一本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|---------|-----|-------|-----|------|--------|------|------------------------------|
| P 1-1 | D22 | 9500 | 12 | 3.04 | 28.9 | 347 | I (12) B |
| P 1-2 | " | 5320 | 12 | " | 16.2 | 194 | I B |
| P 2-1 | " | 10500 | 12 | " | 31.9 | 383 | I (12) B |
| P 2-2 | " | 4320 | 12 | " | 13.1 | 157 | I B |
| P 3 | " | 5470 | 144 | " | 16.6 | 2390 | C |
| P 4 | " | 5510 | 2 | " | 16.8 | 34 | C |
| | | | | | | | 3506 kg |
| | | | | | | | A B (機械継手箇所) A+B |
| 合 計 D22 | | | | | | | 2424 kg 1081 kg (24) 3505 kg |
| 総質量 | | | | | | | 2424 kg 1081 kg (24) 3505 kg |

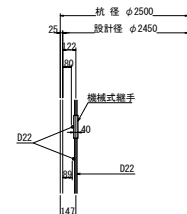
注) B : 機械継手を示す

使用材料

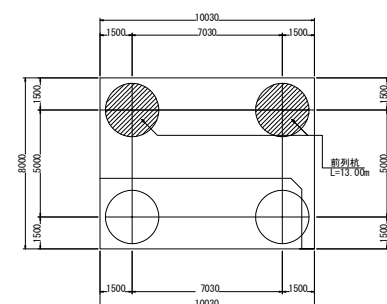
| | |
|--------|-------------------------------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ |
| 鉄 筋 | SD345 |



かぶり詳細図 S=1:50

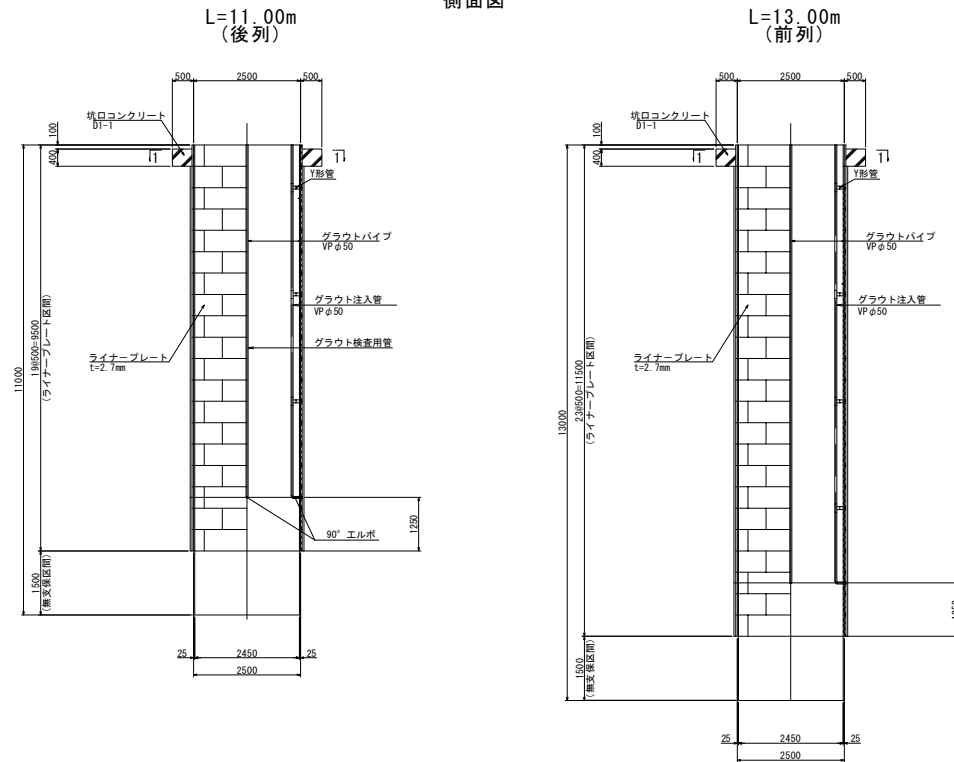


杭配置図 S=1:250

常磐自動車道
相馬工事

| | | | |
|-------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 深礎杭配筋図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

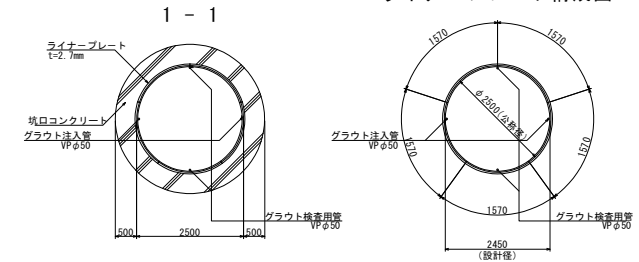
側面図



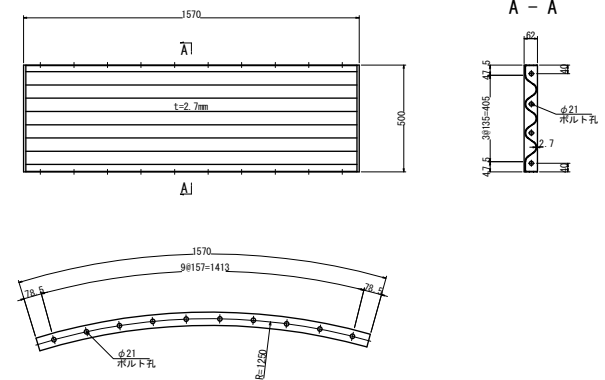
数量表

| 名 称 | 単位 | 後杭 | | 前杭 | | 合計 | 備 考 | |
|-------------|----------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------------------|-------------|
| | | 1本 | 1箇所 | 1本 | 1箇所 | | | |
| ライナープレート | m | 9.500 | 19.000 | 11.500 | 23.000 | 42.000 | \$S330, t=2.7mm\$ | |
| グラウト バンプ | 直 管 | m | 33.00 | 66.00 | 41.00 | 82.00 | 148.00 | YP φ50(参考) |
| | エルボ管 | 個 | 4 | 8 | 4 | 8 | 16 | YP φ50用(参考) |
| | Y 形管 | 個 | 12 | 24 | 16 | 32 | 56 | YP φ50用(参考) |
| 坑口コンクリート | m ² | 1.9 | 3.8 | 1.9 | 3.8 | 7.6 | D1-1(参考) | |
| 坑口型枠 | m ² | 4.4 | 8.8 | 4.4 | 8.8 | 17.6 | D(参考) | |

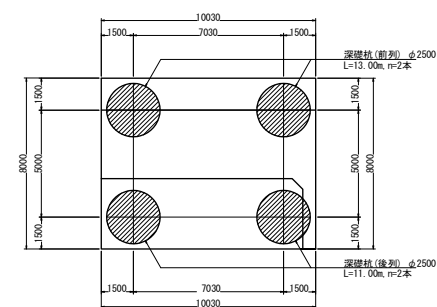
ライナープレート構成図



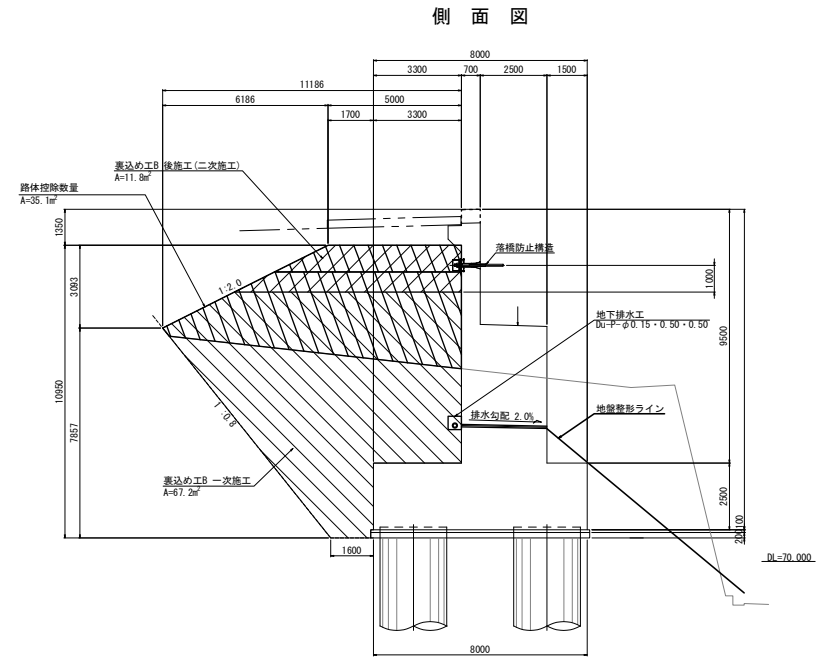
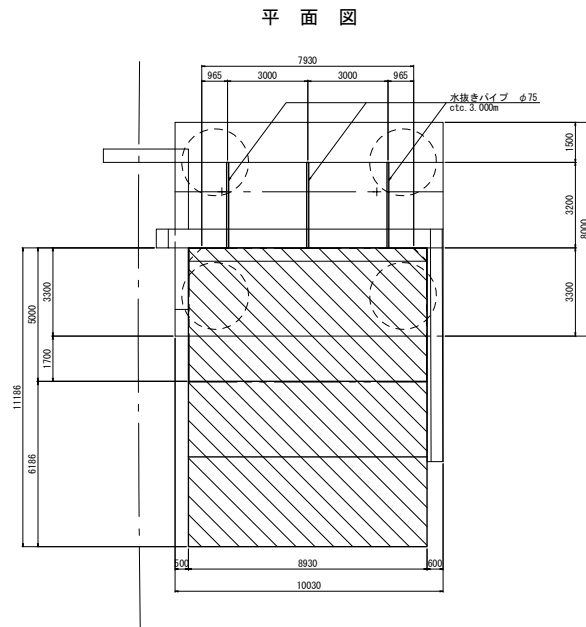
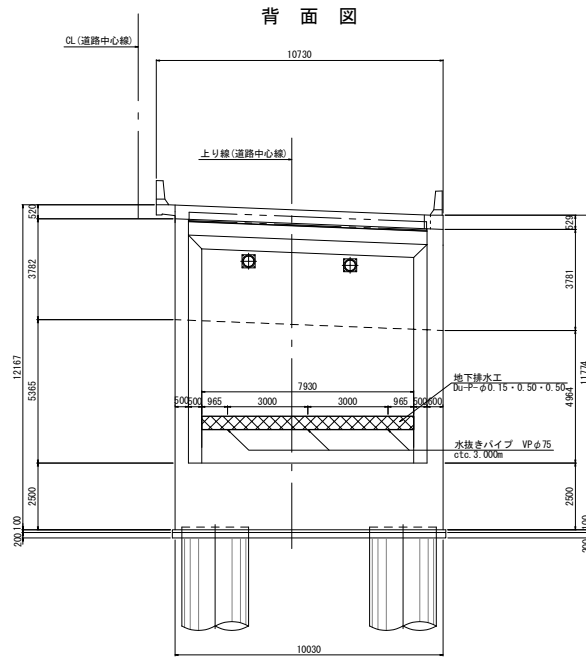
ライナープレート詳細図 S=1:25



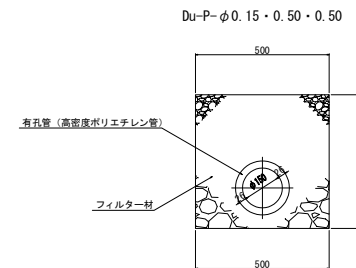
杭配置図 S=1:250



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 AI橋台深礎杭土留工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



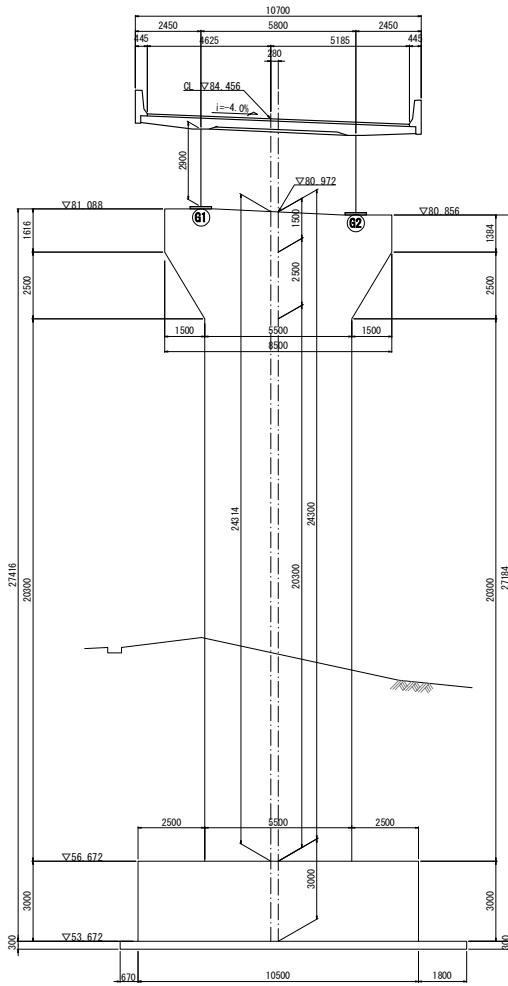
地下排水工断面図 S=1:20



| 数量表 | | | | |
|-------|----------------------|----|-------|------|
| 項目 | 種別 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 裏込め材 | 裏込め工B 一次施工 | ㎡ | 600.1 | 二次施工 |
| | 裏込め工B (舗装工事施工) | ㎡ | 105.4 | |
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15・0.50・0.50 | m | 7.9 | |
| 裏込め材 | 路体控除数量 | ㎡ | 313.4 | |

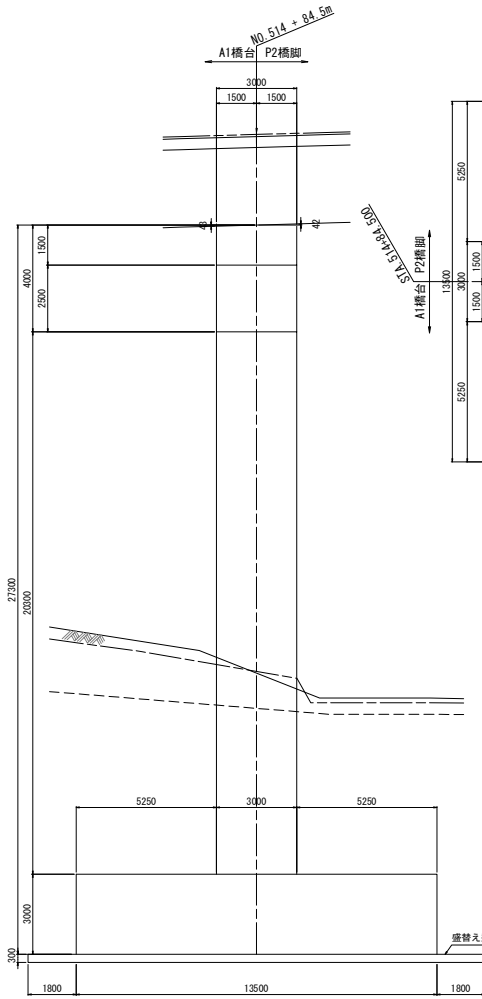
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台裏込め排水工図 | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

正面図 S=1:200



▽50.000

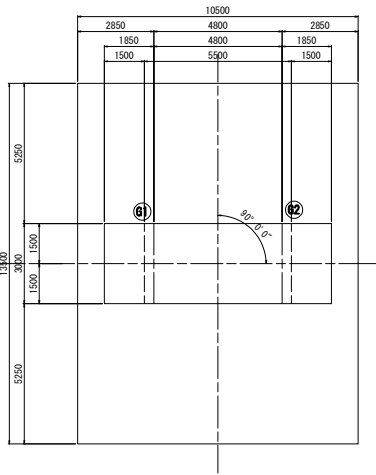
側面図 S=1:200



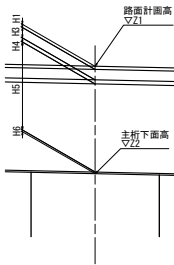
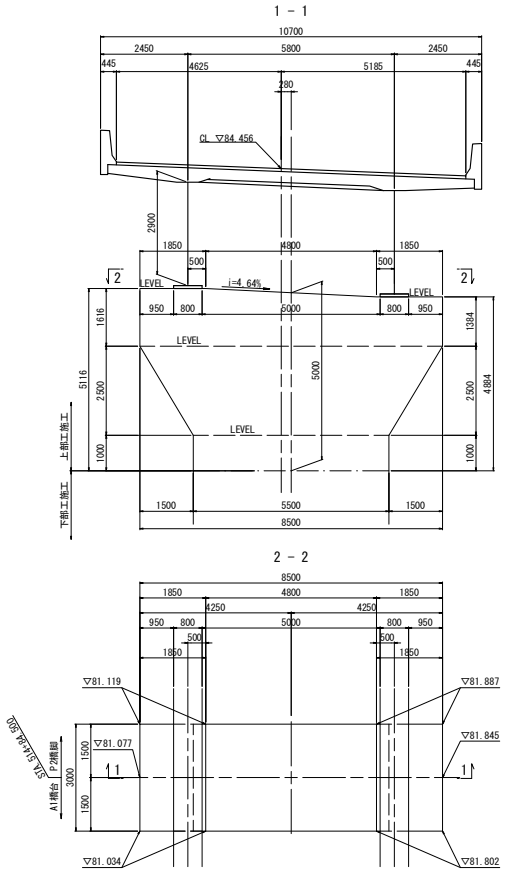
凡例
--- : II期線 左壁高欄外側
--- : II期線 道路中心線
--- : II期線 右壁高欄外側

盛替え梁 (L=0.300m)

平面図 S=1:200



橋脚頭部詳細図 S=1:150



路面計画高

| | | | 01 | PH(柱中心) | KOL(中心) | 02 |
|----------|----|----|--------|---------|---------|--------|
| 路面計画高 | Z1 | ▽m | 84.561 | 84.456 | 84.445 | 84.329 |
| 舗装厚 | H1 | m | 0.080 | | | 0.080 |
| 調整コンクリート | H2 | m | 0.000 | | | 0.000 |
| 床版厚 | H3 | m | 0.310 | | | 0.310 |
| ハンチ厚 | H4 | m | 0.100 | | | 0.100 |
| 主桁高 | H5 | m | 2.900 | | | 2.900 |
| 下フランジ厚 | H6 | m | 0.083 | | | 0.083 |
| 構造高合計 | ZH | m | 3.473 | | | 3.473 |
| 主桁下面高 | Z2 | ▽m | 81.088 | | | 80.856 |
| 下部工天端高 | ▽m | | | 80.972 | | |

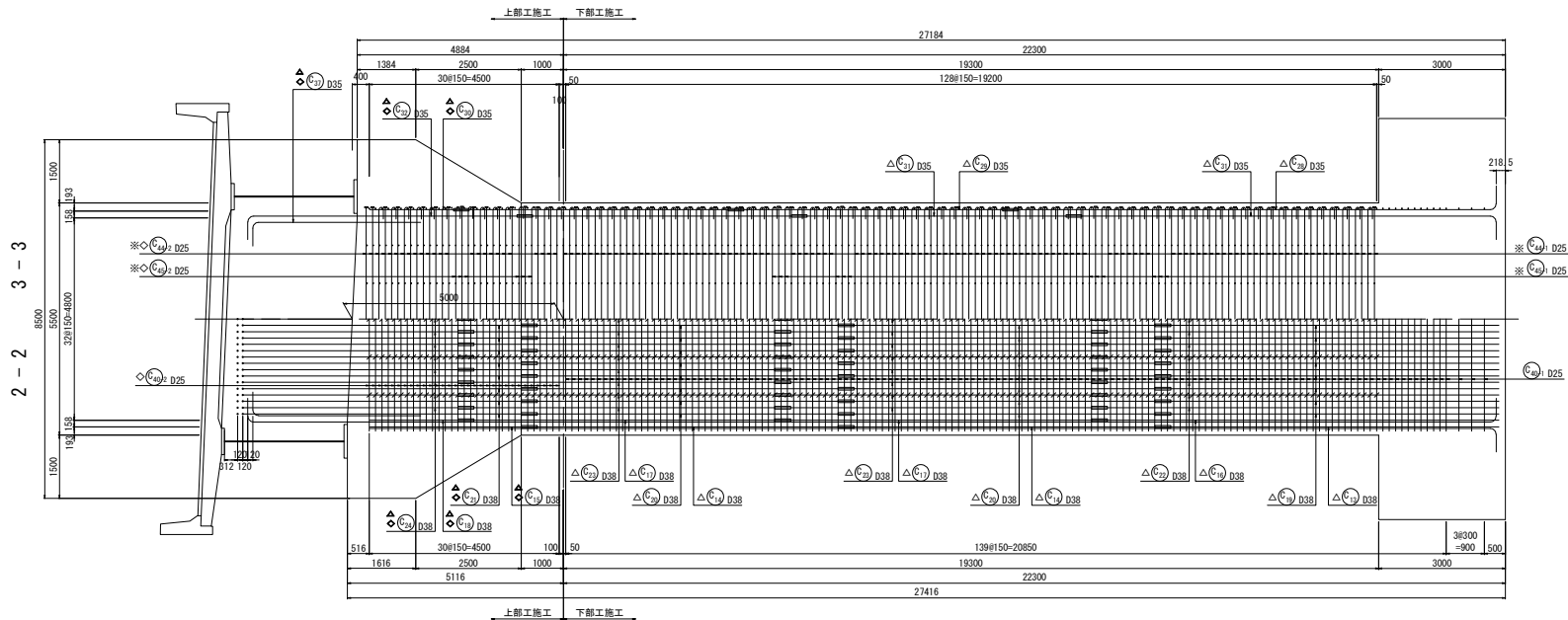
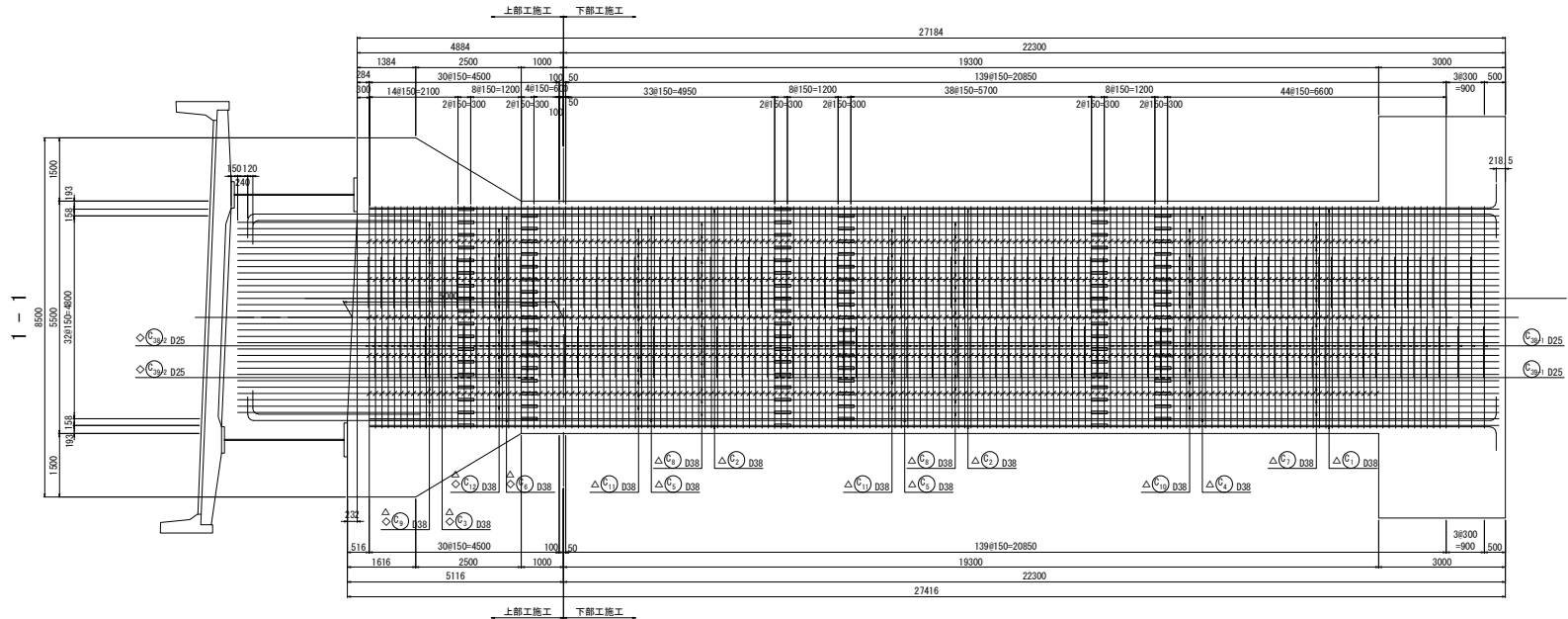
使用材料

| | | |
|--------|-----------|------------------------|
| コンクリート | 躯体 (はり・柱) | $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ |
| | フーチング | $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ |
| | 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ |
| | はり | SD345 |
| 鉄筋 | 主鉄筋 | SD490 |
| | 寄鉄筋 | SD345 |
| | フーチング | SD345 |

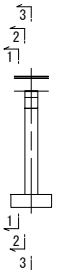
常磐自動車道

相馬工事

| | | | |
|-------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P1橋脚構造一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

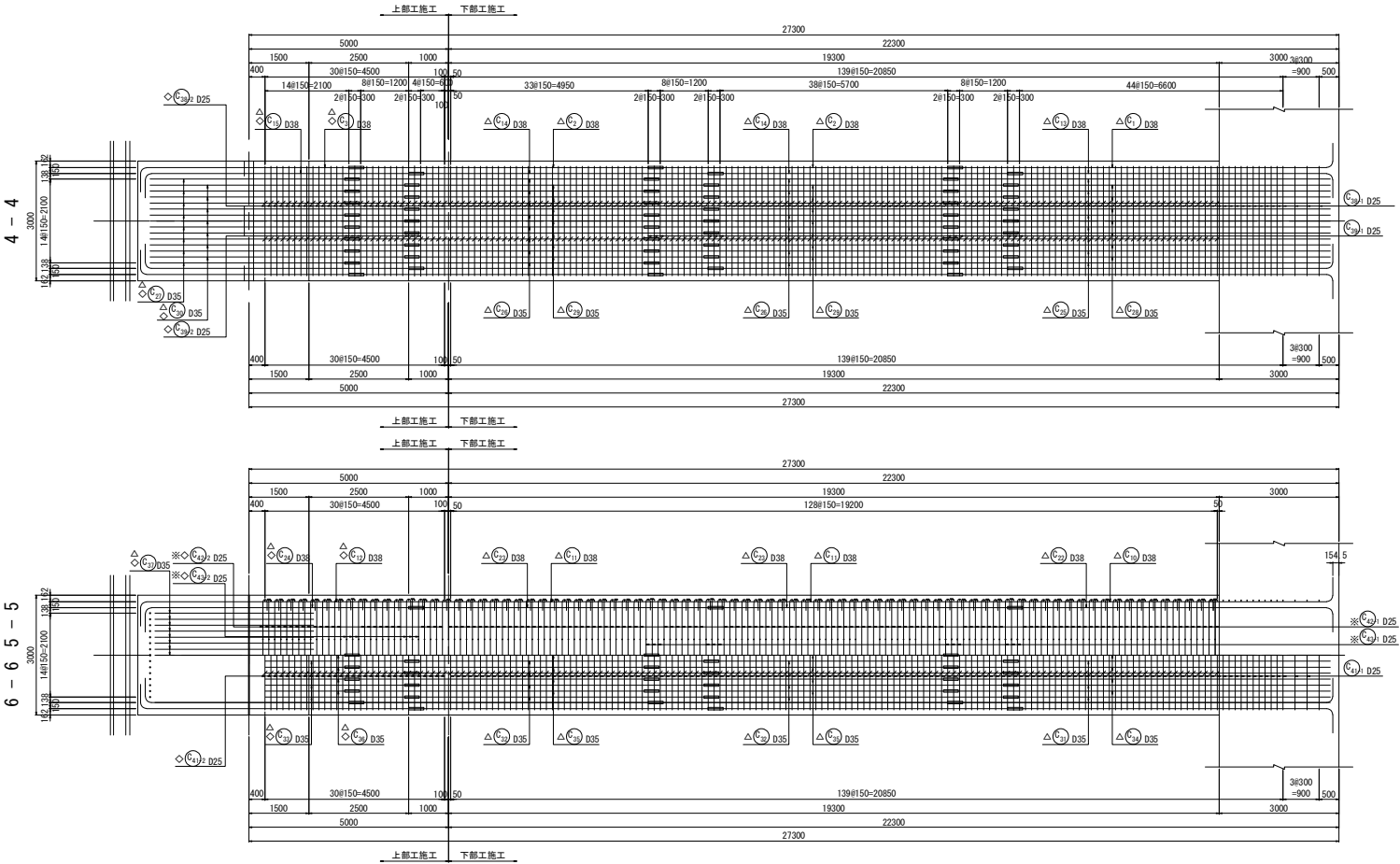


位置図

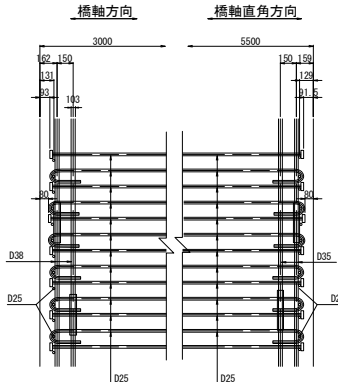


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋は下部工施工鉄筋を表す。

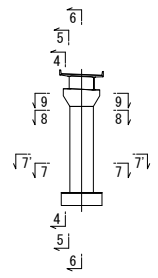
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |



かぶり詳細図 S=1:50



位置図

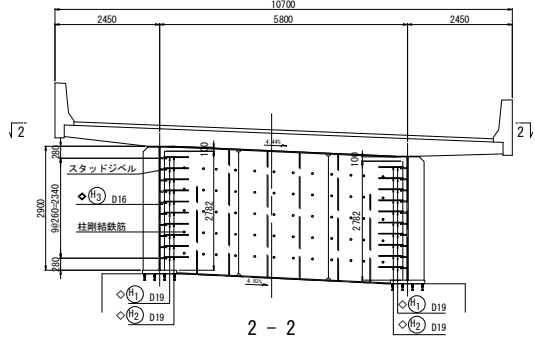


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を表す。

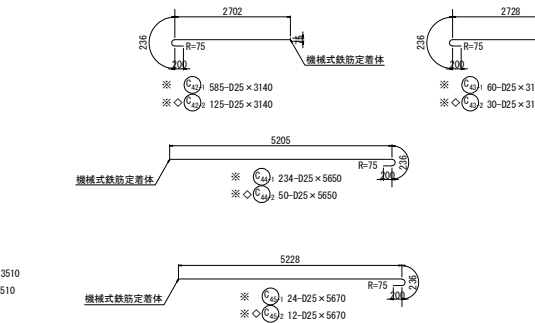
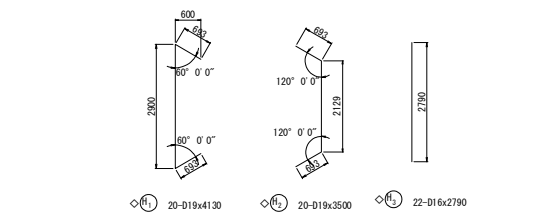
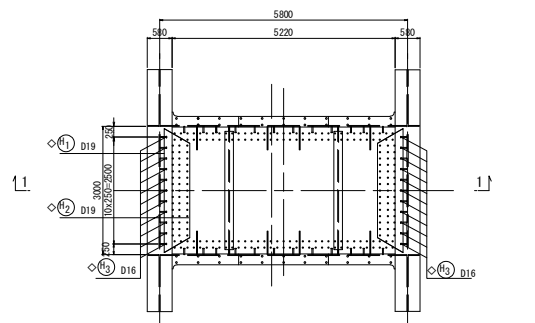
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

剛結部詳細図

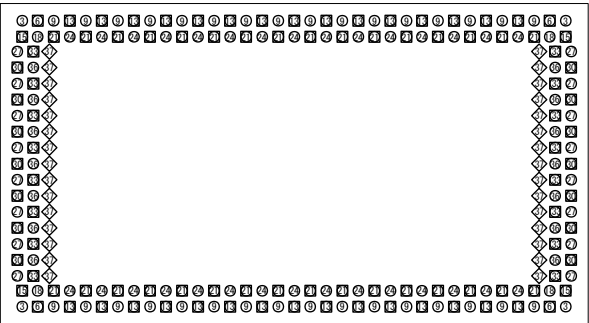
1 - 1



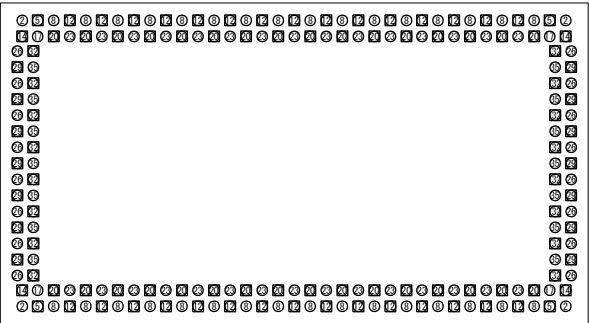
2 - 2



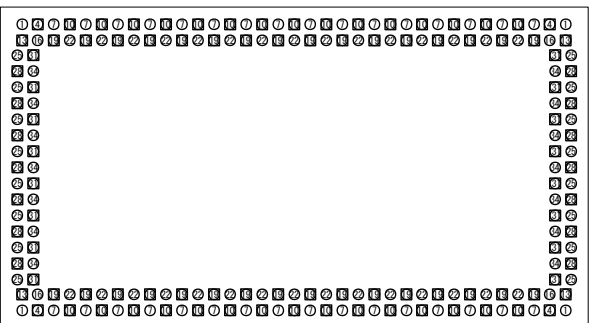
主鉄筋配置図 S=1:50
9 - 9



8 - 8



7 - 7

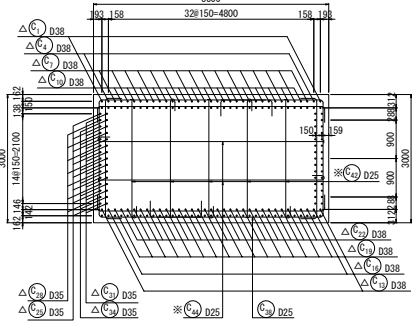


| 凡例 | | 橋軸方向 | |
|---------|----|---------|------|
| 記号 | 本数 | 記号 | 本数 |
| ① | 4 | ② | 16 |
| ③ | 4 | ④ | 14 |
| ⑤ | 32 | ⑥ | 16 |
| ⑦ | 30 | ⑧ | 14 |
| ⑨ | 4 | ⑩ | (30) |
| ⑪ | 4 | | |
| ⑫ | 32 | | |
| ⑬ | 30 | | |
| 合計(1断面) | | 合計(1断面) | |
| 140 | | 60(30) | |

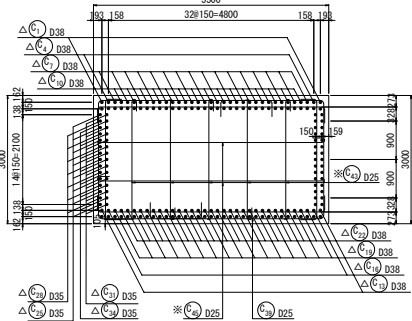
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

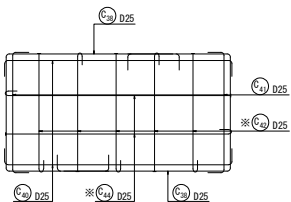
7 - 7
(標準部)



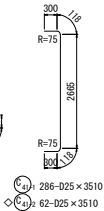
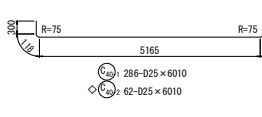
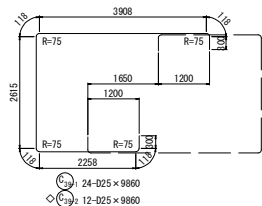
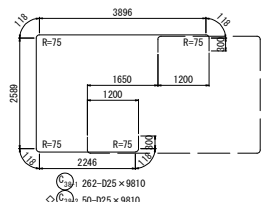
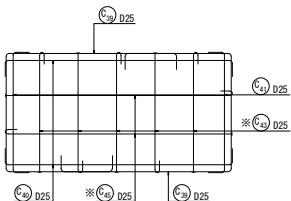
7' - 7'
(継手部)

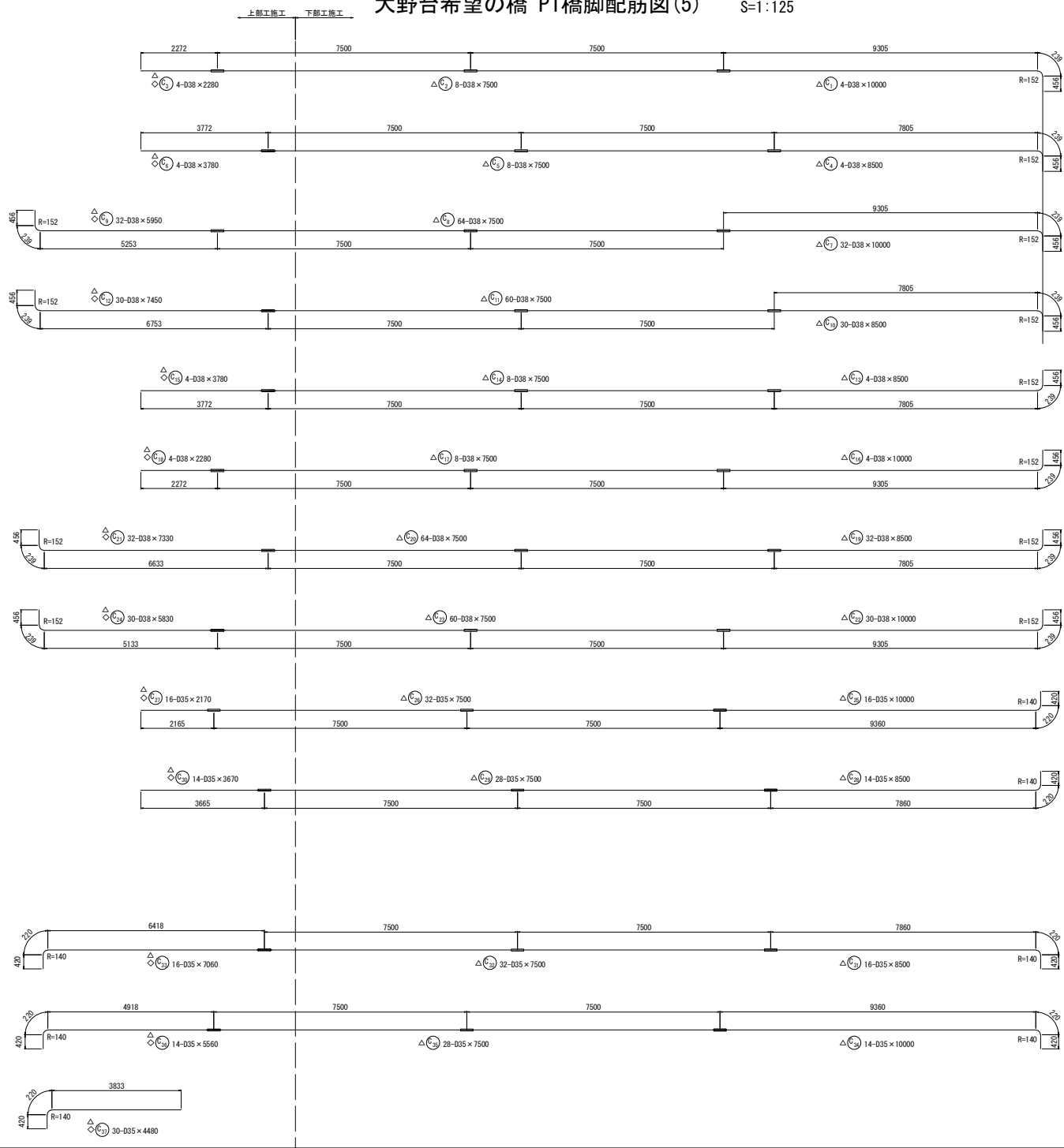


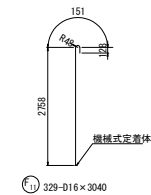
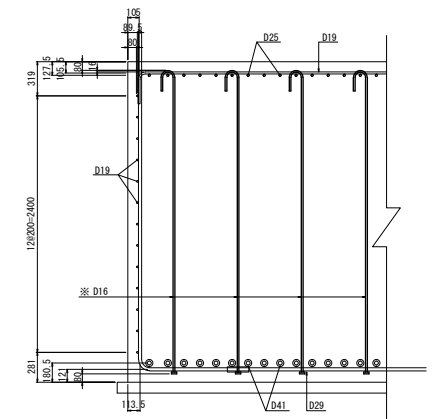
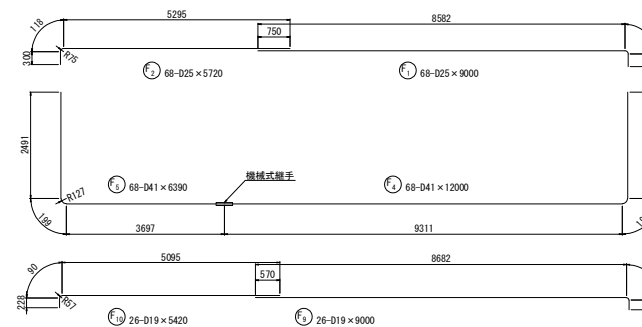
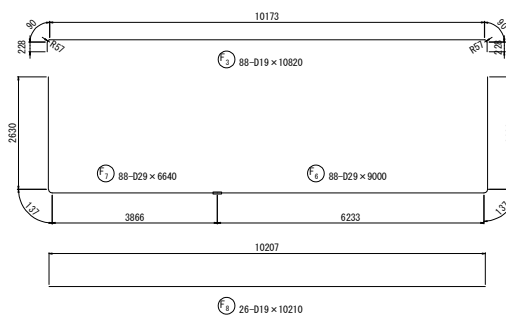
帯鉄筋組立図



帯鉄筋組立図







| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(6) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

鉄筋質量表

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|------------------|-----------|------------|-----------|----------------|----------------|-------------|----------|
| 下部土工鉄筋 (SD345) | | | | | | | |
| F1 | D25 | 9,000 | 68 | 3.98 | 35.82 | 2,436 | └┐ |
| F2 | D25 | 5,720 | 68 | 3.98 | 22.77 | 1,548 | └┐ |
| F3 | D19 | 10,820 | 88 | 2.25 | 24.35 | 2,143 | └┐ |
| F4 | D41 | 12,000 | 68 | 10.5 | 126.0 | 8,568 | └┐ K |
| F5 | D41 | 6,390 | 68 | 10.5 | 67.10 | 4,563 | └┐ (68)K |
| F6 | D29 | 9,000 | 88 | 5.04 | 45.36 | 3,992 | └┐ K |
| F7 | D29 | 6,640 | 88 | 5.04 | 33.47 | 2,945 | └┐ (88)K |
| F8 | D19 | 10,210 | 26 | 2.25 | 22.97 | 597 | └┐ |
| F9 | D19 | 9,000 | 26 | 2.25 | 20.25 | 527 | └┐ |
| F10 | D19 | 5,620 | 26 | 2.25 | 12.20 | 317 | └┐ |
| ※ F11 | D16 | 3,040 | 329 | 1.56 | 4.742 | 1,560 | └┐ C |
| | | | | | | 29,196 kg | |
| | | | | | | | |
| 上部土工鉄筋 (SD345) | | | | | | | |
| C38-1 | D25 | 9,810 | 262 | 3.98 | 39.04 | 10,228 | └┐ |
| C39-1 | D25 | 9,860 | 24 | 3.98 | 39.24 | 942 | └┐ |
| C40-1 | D25 | 6,010 | 286 | 3.98 | 23.92 | 6,841 | └┐ |
| C41-1 | D25 | 3,510 | 286 | 3.98 | 13.97 | 3,995 | └┐ |
| ※ C42-1 | D25 | 3,140 | 585 | 3.98 | 12.50 | 7,313 | └┐ C |
| ※ C43-1 | D25 | 3,170 | 60 | 3.98 | 12.62 | 757 | └┐ C |
| ※ C44-1 | D25 | 5,650 | 234 | 3.98 | 22.49 | 5,263 | └┐ C |
| ※ C45-1 | D25 | 5,670 | 24 | 3.98 | 22.57 | 542 | └┐ C |
| | | | | | | 35,881 kg | |
| 下部土工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | - | - | - | - | - | - | - |
| D41 | - | 13131 kg | - | 13131 kg | (68) | - | - |
| D38 | - | - | - | - | - | - | - |
| D35 | - | - | - | - | - | - | - |
| D32 | - | - | - | - | - | - | - |
| D29 | - | 6937 kg | - | 6937 kg | (88) | - | - |
| D25 | 25990 kg | - | 13875 kg | 39865 kg | - | - | - |
| D22 | - | - | - | - | - | - | - |
| D19 | 3584 kg | - | - | 3584 kg | - | - | - |
| D16 | - | - | 1560 kg | 1560 kg | - | - | - |
| D13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 合 計 | 29,574 kg | 20,068 kg | 15,435 kg | 65,077 kg | (156) | - | - |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

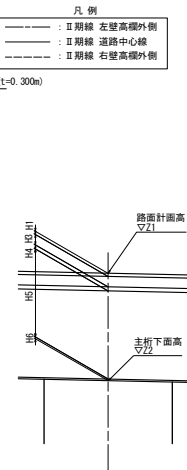
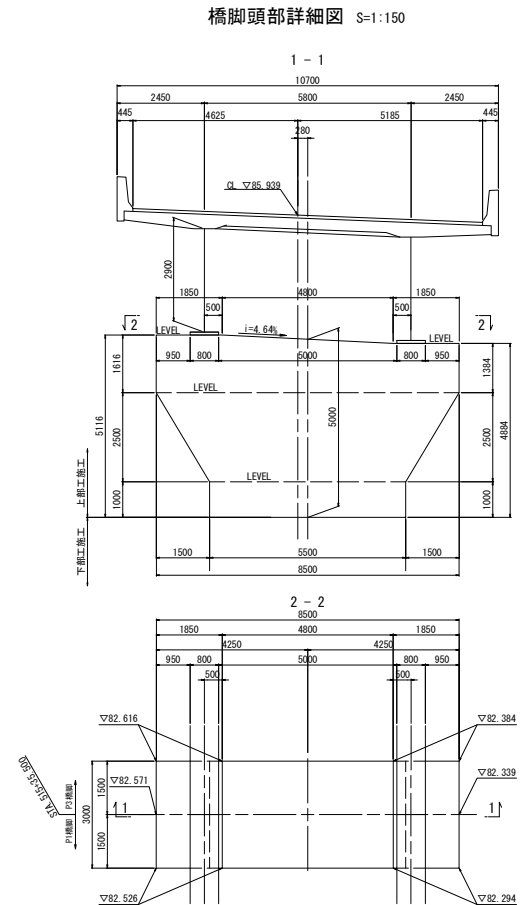
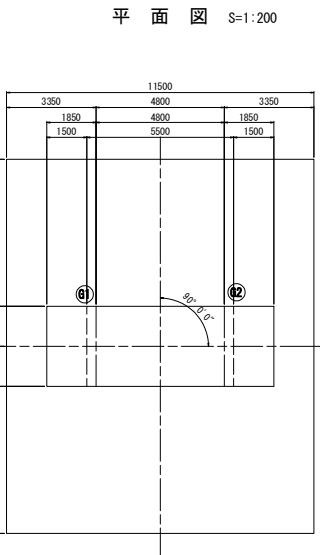
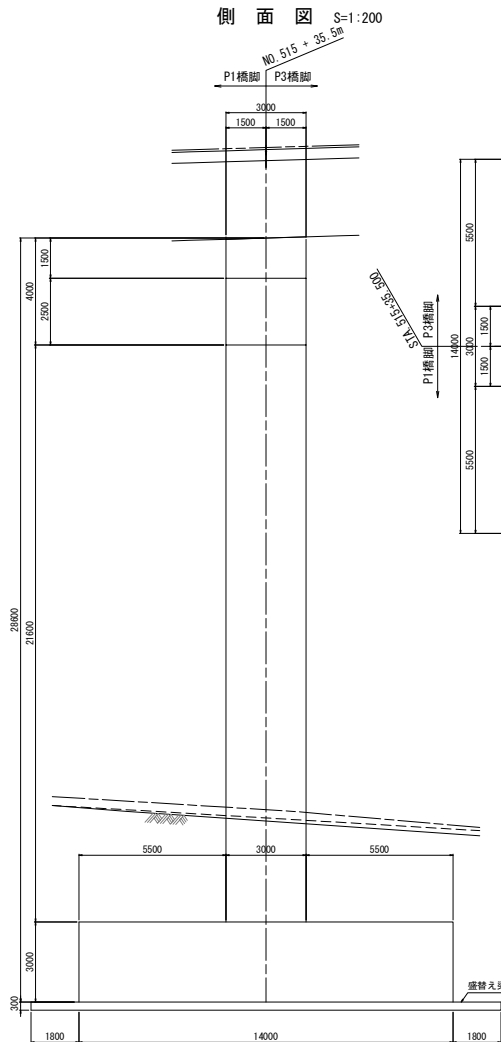
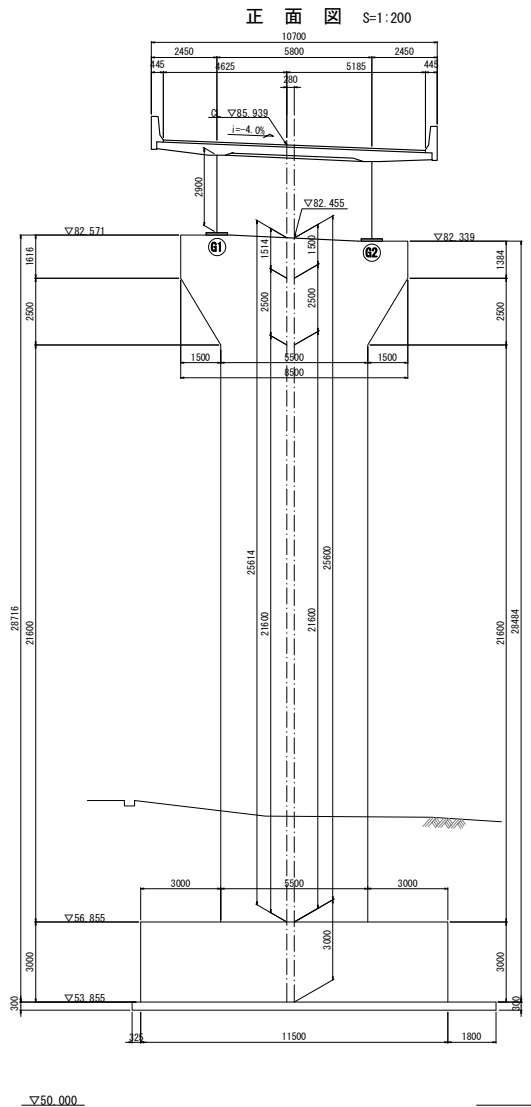
| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|------------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|-------------|----------|
| 下部土工鉄筋 (SD490) | | | | | | | |
| △ C1 | D38 | 10,000 | 4 | 8.95 | 89.50 | 358 | └┐ K |
| △ C2 | D38 | 7,500 | 8 | 8.95 | 67.13 | 537 | └┐ (8)K |
| △ C4 | D38 | 8,500 | 4 | 8.95 | 76.08 | 304 | └┐ K |
| △ C5 | D38 | 7,500 | 8 | 8.95 | 67.13 | 537 | └┐ (8)K |
| △ C7 | D38 | 10,000 | 32 | 8.95 | 89.50 | 2,864 | └┐ K |
| △ C8 | D38 | 7,500 | 64 | 8.95 | 67.13 | 4,296 | └┐ (64)K |
| △ C10 | D38 | 8,500 | 30 | 8.95 | 76.08 | 2,282 | └┐ K |
| △ C11 | D38 | 7,500 | 60 | 8.95 | 67.13 | 4,028 | └┐ (60)K |
| △ C13 | D38 | 8,500 | 4 | 8.95 | 76.08 | 304 | └┐ K |
| △ C14 | D38 | 7,500 | 8 | 8.95 | 67.13 | 537 | └┐ (8)K |
| △ C16 | D38 | 10,000 | 4 | 8.95 | 89.50 | 358 | └┐ K |
| △ C17 | D38 | 7,500 | 8 | 8.95 | 67.13 | 537 | └┐ (8)K |
| △ C19 | D38 | 8,500 | 32 | 8.95 | 76.08 | 2,435 | └┐ K |
| △ C20 | D38 | 7,500 | 64 | 8.95 | 67.13 | 4,296 | └┐ (64)K |
| △ C22 | D38 | 10,000 | 30 | 8.95 | 89.50 | 2,685 | └┐ K |
| △ C23 | D38 | 7,500 | 60 | 8.95 | 67.13 | 4,028 | └┐ (60)K |
| △ C25 | D35 | 10,000 | 16 | 7.51 | 75.10 | 1,202 | └┐ K |
| △ C26 | D35 | 7,500 | 32 | 7.51 | 56.33 | 1,803 | └┐ (32)K |
| △ C28 | D35 | 8,500 | 14 | 7.51 | 63.84 | 894 | └┐ K |
| △ C29 | D35 | 7,500 | 28 | 7.51 | 56.33 | 1,577 | └┐ (28)K |
| △ C31 | D35 | 8,500 | 16 | 7.51 | 63.84 | 1,021 | └┐ K |
| △ C32 | D35 | 7,500 | 32 | 7.51 | 56.33 | 1,802 | └┐ (32)K |
| △ C34 | D35 | 10,000 | 14 | 7.51 | 75.10 | 1,051 | └┐ K |
| △ C35 | D35 | 7,500 | 28 | 7.51 | 56.33 | 1,577 | └┐ (28)K |
| | | | | | | 41,314 kg | |
| 下部土工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計 (SD490) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | - | - | - | - | - | - | - |
| D41 | - | - | - | - | - | - | - |
| D38 | - | 30386 kg | - | 30386 kg | (280) | - | - |
| D35 | - | 10928 kg | - | 10928 kg | (120) | - | - |
| D32 | - | - | - | - | - | - | - |
| D29 | - | - | - | - | - | - | - |
| D25 | - | - | - | - | - | - | - |
| D22 | - | - | - | - | - | - | - |
| D19 | - | - | - | - | - | - | - |
| D16 | - | - | - | - | - | - | - |
| D13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 合 計 | - | 41,314 kg | - | 41,314 kg | (400) | - | - |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|------------------|----------|------------|----------|----------------|----------------|-------------|----------|
| 上部土工鉄筋 (SD345) | | | | | | | |
| ◇ B1 | D19 | 10,910 | 18 | 2.25 | 24.55 | 442 | └┐ |
| ◇ B2 | D19 | 5,090 | 18 | 2.25 | 11.39 | 205 | └┐ |
| ◇ B3 | D19 | 5,090 | 18 | 2.25 | 11.39 | 205 | └┐ |
| ◇ B4 | D19 | 10,940 | 18 | 2.25 | 24.62 | 443 | └┐ |
| ◇ B5 | D19 | 9,490 | 30 | 2.25 | 21.33 | 640 | └┐ (平均長) |
| ◇ B6 | D19 | 4,310 | 24 | 2.25 | 9.698 | 233 | └┐ |
| ◇ B7 | D19 | 10,940 | 26 | 2.25 | 24.62 | 640 | └┐ (平均長) |
| ◇ B8 | D19 | 9,000 | 9 | 2.25 | 20.25 | 182 | └┐ (平均長) |
| ◇ B9 | D19 | 8,530 | 9 | 2.25 | 19.17 | 173 | └┐ (平均長) |
| ◇ B10 | D19 | 9,050 | 26 | 2.25 | 20.26 | 529 | └┐ (平均長) |
| ◇ B11 | D19 | 7,100 | 9 | 2.25 | 15.98 | 144 | └┐ (平均長) |
| ◇ B12 | D19 | 6,630 | 9 | 2.25 | 14.92 | 134 | └┐ (平均長) |
| ◇ B13 | D19 | 4,100 | 10 | 2.25 | 9.225 | 92 | └┐ |
| ◇ B14 | D19 | 3,430 | 44 | 2.25 | 7.718 | 340 | └┐ |
| | | | | | | 4,402 kg | |
| | | | | | | | |
| ◇ S1 | D16 | 2,800 | 10 | 1,560 | 4.37 | 44 | └┐ |
| ◇ S2 | D16 | 800 | 30 | 1,560 | 1.25 | 38 | └┐ |
| | | | | | | 82 kg | |
| | | | | | | | |
| ◇ H1 | D19 | 4,130 | 20 | 2,250 | 9.29 | 186 | └┐ |
| ◇ H2 | D19 | 3,500 | 20 | 2,250 | 7.88 | 158 | └┐ |
| ◇ H3 | D16 | 2,790 | 22 | 1,560 | 4.35 | 96 | └┐ |
| | | | | | | 440 kg | |
| | | | | | | | |
| ◇ C38-2 | D25 | 9,810 | 50 | 3.98 | 39.04 | 1,952 | └┐ |
| ◇ C39-2 | D25 | 9,860 | 12 | 3.98 | 39.24 | 471 | └┐ |
| ◇ C40-2 | D25 | 6,010 | 62 | 3.98 | 23.92 | 1,483 | └┐ |
| ◇ C41-2 | D25 | 3,510 | 62 | 3.98 | 13.97 | 866 | └┐ |
| ◇ C42-2 | D25 | 3,140 | 125 | 3.98 | 12.50 | 1,563 | └┐ C |
| ◇ C43-2 | D25 | 3,170 | 30 | 3.98 | 12.62 | 379 | └┐ C |
| ◇ C44-2 | D25 | 5,650 | 50 | 3.98 | 22.49 | 1,125 | └┐ C |
| ◇ C45-2 | D25 | 5,670 | 12 | 3.98 | 22.57 | 271 | └┐ C |
| | | | | | | 8,110 kg | |
| 上部土工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | - | - | - | - | - | - | - |
| D41 | - | - | - | - | - | - | - |
| D38 | - | - | - | - | - | - | - |
| D35 | - | - | - | - | - | - | - |
| D32 | - | - | - | - | - | - | - |
| D29 | - | - | - | - | - | - | - |
| D25 | 4772 kg | - | 3338 kg | 8110 kg | - | - | - |
| D22 | - | - | - | - | - | - | - |
| D19 | 4746 kg | - | - | 4746 kg | - | - | - |
| D16 | 178 kg | - | - | 178 kg | - | - | - |
| D13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 合 計 | 9,686 kg | - | 3,338 kg | 13,024 kg | - | - | - |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|------------------|----------|------------|-----|----------------|----------------|-------------|----------|
| 上部土工鉄筋 (SD490) | | | | | | | |
| ◇△ C3 | D38 | 2,280 | 4 | 8.95 | 20.41 | 82 | └┐ (4)K |
| ◇△ C6 | D38 | 3,780 | 4 | 8.95 | 33.83 | 135 | └┐ (4)K |
| ◇△ C9 | D38 | 5,950 | 32 | 8.95 | 53.25 | 1,704 | └┐ (32)K |
| ◇△ C12 | D38 | 7,450 | 30 | 8.95 | 66.68 | 2,000 | └┐ (30)K |
| ◇△ C15 | D38 | 3,780 | 4 | 8.95 | 33.83 | 135 | └┐ (4)K |
| ◇△ C18 | D38 | 2,280 | 4 | 8.95 | 20.41 | 82 | └┐ (4)K |
| ◇△ C21 | D38 | 7,330 | 32 | 8.95 | 65.60 | 2,099 | └┐ (32)K |
| ◇△ C24 | D38 | 5,830 | 30 | 8.95 | 52.18 | 1,565 | └┐ (30)K |
| ◇△ C27 | D35 | 2,170 | 16 | 7.51 | 16.30 | 261 | └┐ (16)K |
| ◇△ C30 | D35 | 3,670 | 14 | 7.51 | 27.56 | 386 | └┐ (14)K |
| ◇△ C33 | D35 | 7,060 | 16 | 7.51 | 53.02 | 848 | └┐ (16)K |
| ◇△ C36 | D35 | 5,560 | 14 | 7.51 | 41.76 | 585 | └┐ (14)K |
| ◇△ C37 | D35 | 4,480 | 30 | 7.51 | 33.64 | 1,009 | └┐ |
| | | | | | | 10,891 kg | |
| | | | | | | | |
| 上部土工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計 (SD490) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | - | - | - | - | - | - | - |
| D41 | - | - | - | - | - | - | - |
| D38 | - | 7802 kg | - | 7802 kg | (140) | - | - |
| D35 | 1009 kg | 2080 kg | - | 3089 kg | (60) | - | - |
| D32 | - | - | - | - | - | - | - |
| D25 | - | - | - | - | - | - | - |
| D22 | - | - | - | - | - | - | - |
| D19 | - | - | - | - | - | - | - |
| D16 | - | - | - | - | - | - | - |
| D13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 合 計 | 1,009 kg | 9,882 kg | - | 10,891 kg | (200) | - | - |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

鉄筋加工寸法表 (SD345)

| | | 主 筋 | | 半円径フック 8φ以上で 12mm以上 | | 中間帯鉄筋 | | 直角フック | | | |
|-------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------|-------|--------|---------|----|-----|----|
| | | | | | | | | | | | |
| | | θ=90° R=3.0φ | θ>90° R=5.5φ | θ=45° | θ=60° | θ=90° | θ=135° | △L=2L-a | | | |
| 主 筋 | 径 | a | △L | a | △L | a | △L | a | △L | | |
| | D13 | 39 | 71.5 | 92 | 96 | 82 | 53 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| | D16 | 48 | 88 | 113 | 119 | 100 | 66 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| | D19 | 57 | 104.5 | 134 | 141 | 119 | 78 | 89 | 25 | 82 | 5 |
| | D22 | 66 | 121 | 155 | 164 | 138 | 91 | 104 | 28 | 95 | 5 |
| | D25 | 75 | 137.5 | 177 | 185 | 157 | 103 | 118 | 32 | 108 | 6 |
| | D29 | 87 | 159.5 | 205 | 215 | 182 | 119 | 137 | 37 | 125 | 7 |
| | D32 | 96 | 176 | 226 | 237 | 201 | 132 | 151 | 41 | 138 | 8 |
| | D35 | 105 | 192.5 | 247 | 260 | 220 | 144 | 165 | 45 | 151 | 8 |
| | D38 | 114 | 209 | 269 | 281 | 239 | 156 | 179 | 49 | 164 | 9 |
| 筋 | D41 | 123 | 225.5 | 290 | 304 | 258 | 168 | 193 | 53 | 177 | 10 |
| | D45 | 153 | 280.5 | 360 | 379 | 320 | 210 | 240 | 66 | 220 | 12 |
| | 半円フック | | 直 角 フ ッ ク | | | | | | | | |
| | 径 | R=3.0φ | a | △L | a | △L | | | | | |
| 中 間 帯 鉄 筋 | D13 | 39 | 123 | 61 | 17 | | | | | | |
| | D16 | 48 | 151 | 75 | 21 | | | | | | |
| | D19 | 57 | 179 | 89 | 25 | | | | | | |
| | D22 | 66 | 207 | 104 | 28 | | | | | | |
| | D25 | 75 | 236 | 118 | 32 | | | | | | |
| | D29 | 87 | 273 | 137 | 37 | | | | | | |
| | 直 角 フ ッ ク | | | | | | | | | | |
| ス タ ー ラ ッ プ | 径 | R=2.5φ | a | △L | | | | | | | |
| | D13 | 32.5 | 51 | 14 | | | | | | | |
| | D16 | 40 | 63 | 17 | | | | | | | |
| | D19 | 47.5 | 75 | 20 | | | | | | | |
| | D22 | 55 | 86 | 24 | | | | | | | |
| | D25 | 62.5 | 98 | 27 | | | | | | | |
| | D29 | 72.5 | 114 | 31 | | | | | | | |



路面計画高

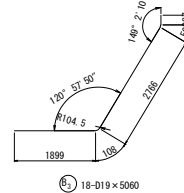
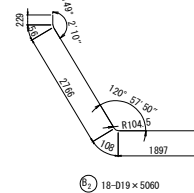
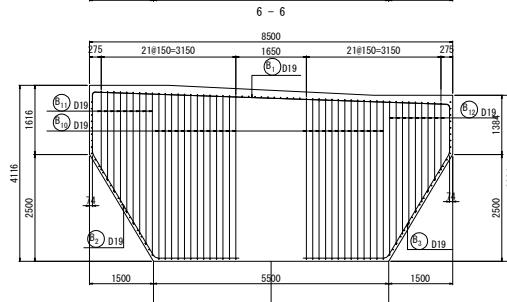
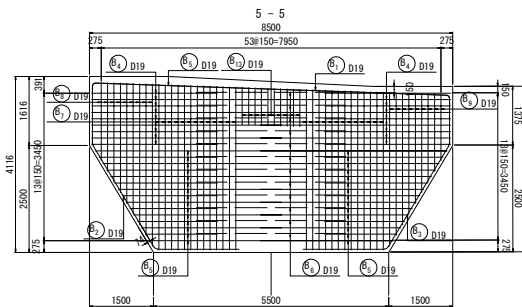
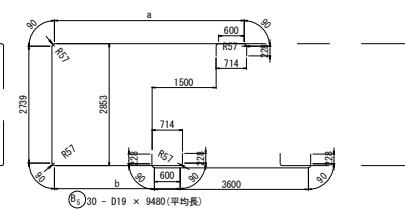
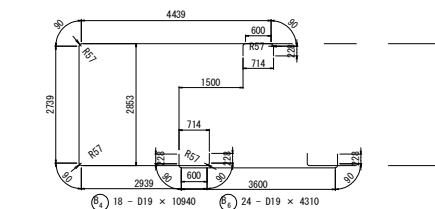
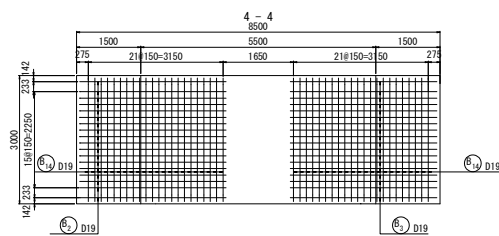
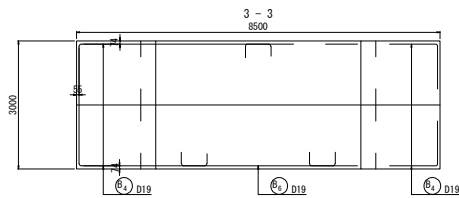
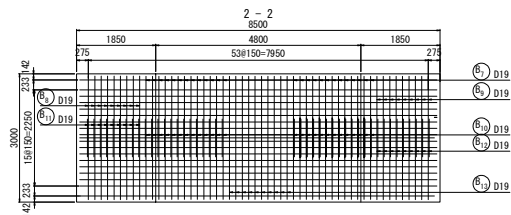
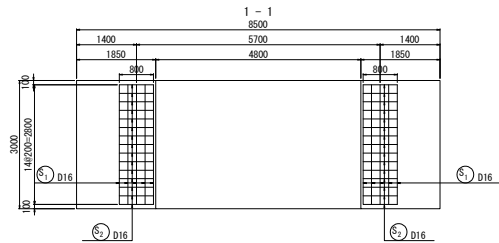
| | | 01 | PH(柱中心) | KL(中心) | 02 |
|----------|----|----|---------|--------|--------|
| 路面計画高 | Z1 | ▽m | 86.044 | 85.939 | 85.912 |
| 舗装厚 | H1 | m | 0.080 | | 0.080 |
| 調整コンクリート | H2 | m | 0.000 | | 0.000 |
| 床版厚 | H3 | m | 0.310 | | 0.310 |
| ハンチ厚 | H4 | m | 0.100 | | 0.100 |
| 主桁高 | H5 | m | 2.900 | | 2.900 |
| 下フランジ厚 | H6 | m | 0.083 | | 0.083 |
| 構造高合計 | ΣH | m | 3.473 | | 3.473 |
| 主桁下面高 | Z2 | ▽m | 82.571 | | 82.339 |
| 下部工天端高 | ▽m | | | 82.455 | |

使用材料

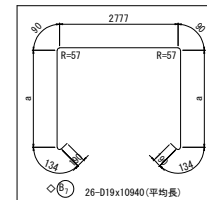
| | | |
|--------|-----------|-------------------------|
| コンクリート | 躯体 (はり・柱) | σck=30N/mm ² |
| | フーチング | σck=30N/mm ² |
| | 均しコンクリート | σck=18N/mm ² |
| | はり | |
| 鉄筋 | 主鉄筋 | SD345 |
| | SD490 | |
| | SD345 | |
| | フーチング | SD345 |

常磐自動車道
相馬工事

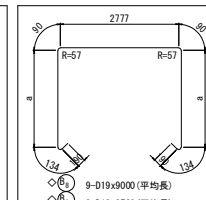
| | | | |
|-------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P2橋脚構造一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |



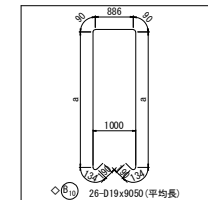
| 配号 | 径 | 本数 | a | b | L |
|----|-----|----|------|------|-------|
| 1 | D19 | 2 | 4339 | 2839 | 10744 |
| 2 | " | 2 | 4249 | 2749 | 10598 |
| 3 | " | 2 | 4159 | 2659 | 10398 |
| 4 | " | 2 | 4069 | 2569 | 10202 |
| 5 | " | 2 | 3979 | 2479 | 10020 |
| 6 | " | 2 | 3889 | 2389 | 9844 |
| 7 | " | 2 | 3799 | 2299 | 9666 |
| 8 | " | 2 | 3709 | 2209 | 9488 |
| 9 | " | 2 | 3619 | 2119 | 9309 |
| 10 | " | 2 | 3529 | 2029 | 9124 |
| 11 | " | 2 | 3439 | 1939 | 8944 |
| 12 | " | 2 | 3349 | 1849 | 8766 |
| 13 | " | 2 | 3259 | 1759 | 8588 |
| 14 | " | 2 | 3169 | 1669 | 8409 |
| 15 | " | 2 | 3079 | 1579 | 8224 |
| 平均 | D19 | 30 | 3709 | 2209 | 9488 |



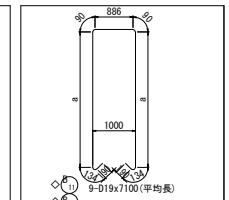
| 紀号 | 登 | 本数 | 年 | L |
|------|-----|----|------|-----|
| 1 | D19 | 1 | 3759 | 111 |
| 2 | 11 | 1 | 3754 | 111 |
| 3 | 11 | 1 | 3749 | 111 |
| 4 | 11 | 1 | 3743 | 111 |
| 5 | 11 | 1 | 3738 | 110 |
| 6 | 11 | 1 | 3733 | 110 |
| 7 | 11 | 1 | 3728 | 110 |
| 8 | 11 | 1 | 3722 | 110 |
| 9 | 11 | 1 | 3717 | 110 |
| 10 | 11 | 1 | 3712 | 110 |
| 11 | 11 | 1 | 3707 | 110 |
| 12 | 11 | 1 | 3701 | 110 |
| 13 | 11 | 1 | 3696 | 110 |
| 14 | 11 | 1 | 3638 | 108 |
| 15 | 11 | 1 | 3633 | 108 |
| 16 | 11 | 1 | 3628 | 108 |
| 17 | 11 | 1 | 3622 | 108 |
| 18 | 11 | 1 | 3617 | 108 |
| 19 | 11 | 1 | 3612 | 108 |
| 20 | 11 | 1 | 3607 | 108 |
| 21 | 11 | 1 | 3601 | 108 |
| 22 | 11 | 1 | 3596 | 108 |
| 23 | 11 | 1 | 3591 | 107 |
| 24 | 11 | 1 | 3586 | 107 |
| 25 | 11 | 1 | 3580 | 107 |
| 26 | 11 | 1 | 3575 | 107 |
| 平成6年 | D19 | 26 | 3667 | 109 |



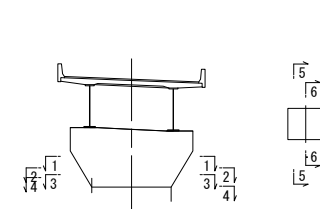
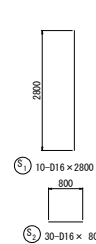
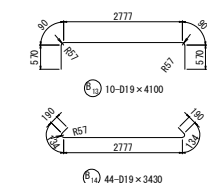
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|-----|
| 1 | D19 | 1 | 1714 | 79 |
| 2 | " | 1 | 1959 | 79 |
| 3 | " | 1 | 2203 | 89 |
| 4 | " | 1 | 2448 | 89 |
| 5 | " | 1 | 2693 | 99 |
| 6 | " | 1 | 2937 | 99 |
| 7 | " | 1 | 3182 | 99 |
| 8 | " | 1 | 3426 | 104 |
| 9 | " | 1 | 3671 | 105 |
| 平均径 | D19 | 9 | 2693 | 99 |



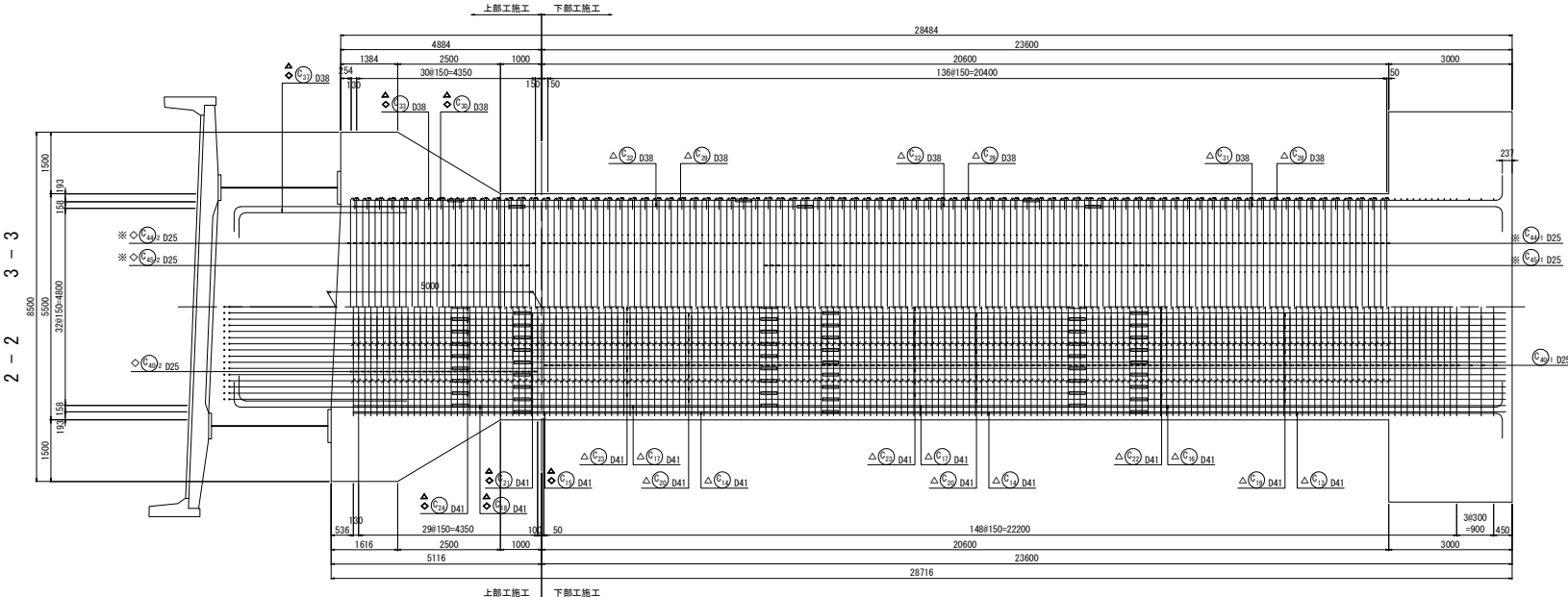
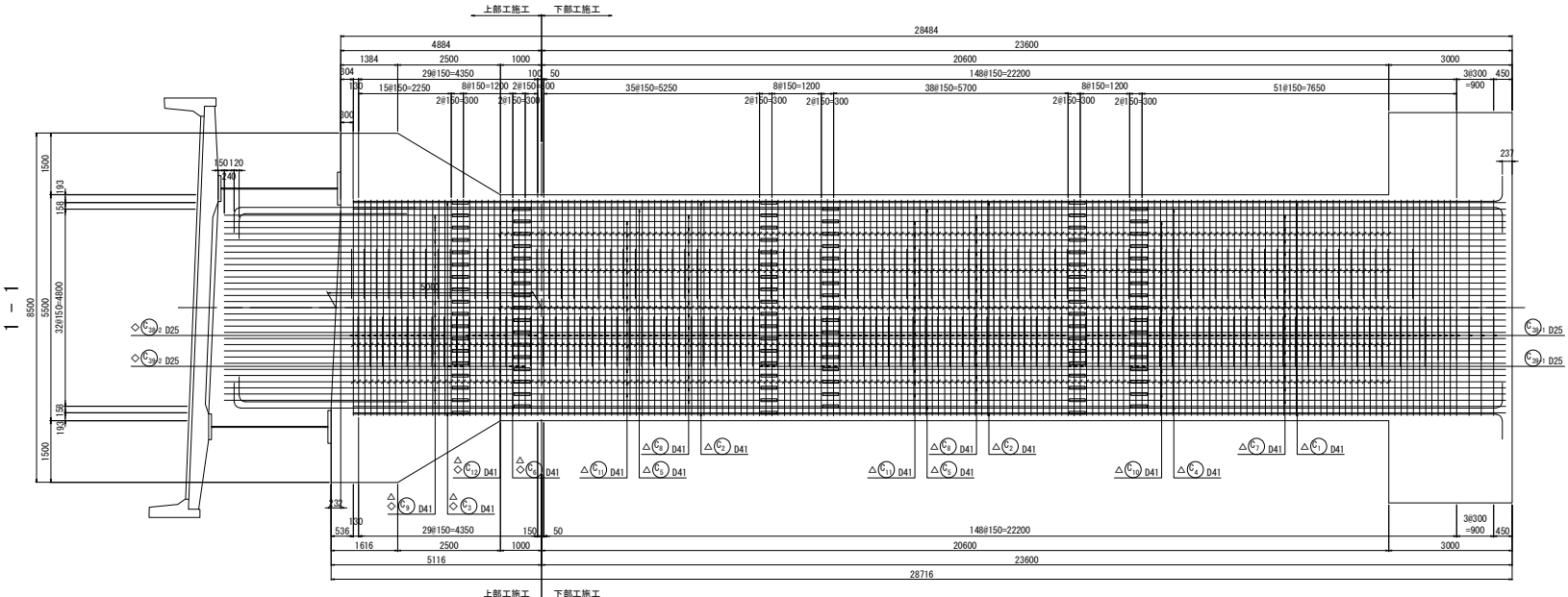
| 紀号 | 徑 | 本数 | 天 | L |
|-----|-----|------|------|---|
| 1 | D19 | 3759 | 9 | |
| 2 | #1 | 3754 | 9 | |
| 3 | #1 | 3749 | 9 | |
| 4 | #1 | 3743 | 9 | |
| 5 | #1 | 3738 | 9 | |
| 6 | #1 | 3733 | 9 | |
| 7 | #1 | 3728 | 9 | |
| 8 | #1 | 3722 | 9 | |
| 9 | #1 | 3717 | 9 | |
| 10 | #1 | 3712 | 9 | |
| 11 | #1 | 3707 | 9 | |
| 12 | #1 | 3701 | 9 | |
| 13 | #1 | 3696 | 9 | |
| 14 | #1 | 3638 | 8 | |
| 15 | #1 | 3633 | 8 | |
| 16 | #1 | 3628 | 8 | |
| 17 | #1 | 3622 | 8 | |
| 18 | #1 | 3617 | 8 | |
| 19 | #1 | 3612 | 8 | |
| 20 | #1 | 3607 | 8 | |
| 21 | #1 | 3601 | 8 | |
| 22 | #1 | 3596 | 8 | |
| 23 | #1 | 3591 | 8 | |
| 24 | #1 | 3586 | 8 | |
| 25 | #1 | 3580 | 8 | |
| 26 | #1 | 3575 | 8 | |
| 平均値 | D19 | 26 | 3667 | 9 |



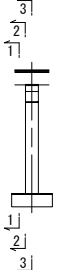
| 序号 | 姓名 | 性别 | 年龄 | 身高 | 体重 | 肺活量 |
|-----|-----|----|------|------|----|-----|
| 1 | 019 | 1 | 1714 | 5150 | | |
| 2 | " | 1 | 1959 | 5600 | | |
| 3 | " | 1 | 2203 | 6120 | | |
| 4 | " | 1 | 2448 | 6610 | | |
| 5 | " | 1 | 2693 | 7100 | | |
| 6 | " | 1 | 2937 | 7590 | | |
| 7 | " | 1 | 3182 | 8080 | | |
| 8 | " | 1 | 3426 | 8570 | | |
| 9 | " | 1 | 3671 | 9050 | | |
| 平均值 | 019 | 9 | 2693 | 7100 | | |



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P2橋脚配筋図 (1) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

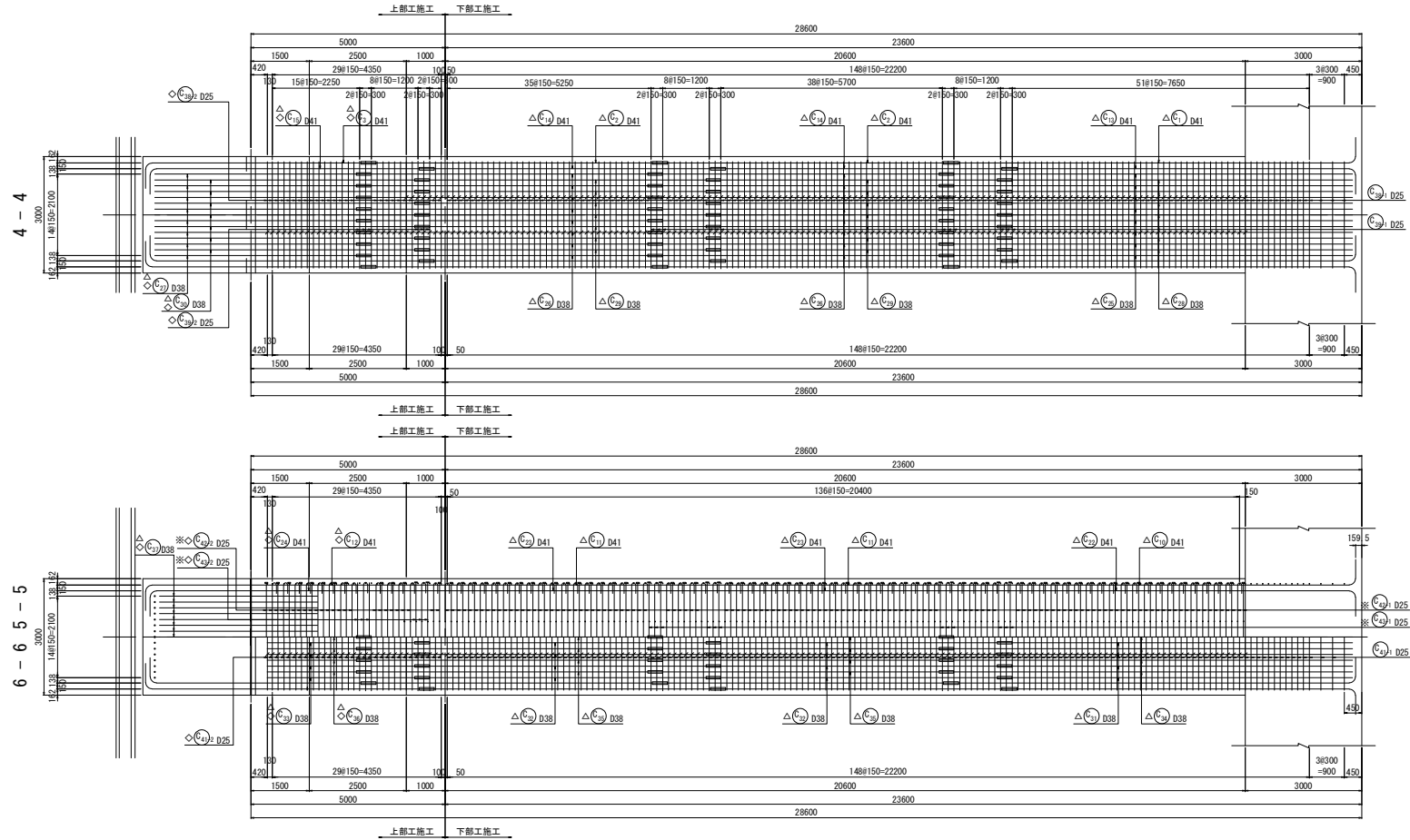


位置図

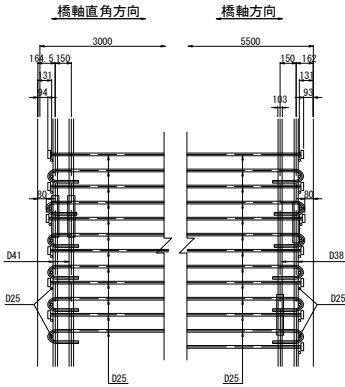


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋は下部工施工鉄筋を表す。

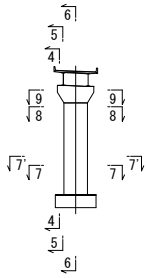
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P2橋脚配筋図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



かぶり詳細図 S=1:50



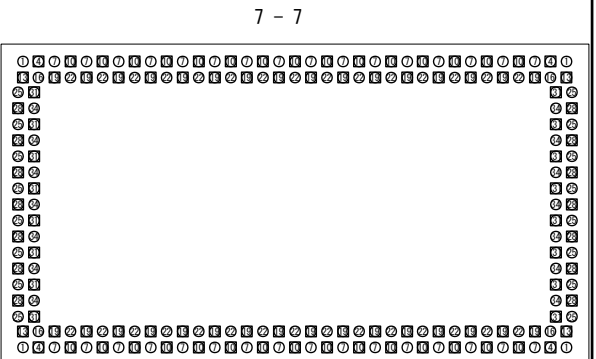
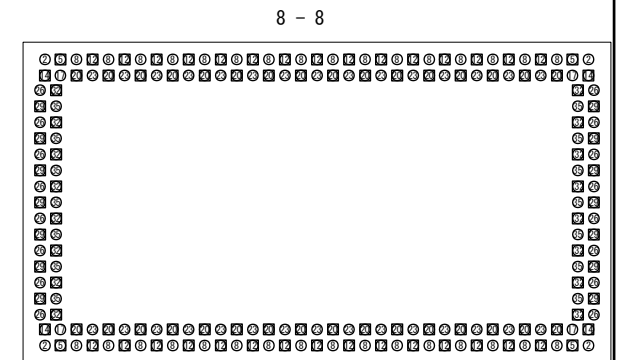
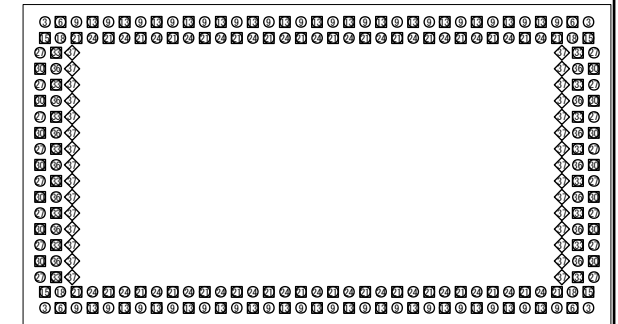
位置図



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P2橋脚配筋図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

主鉄筋配置図 S=1:50
9 - 9



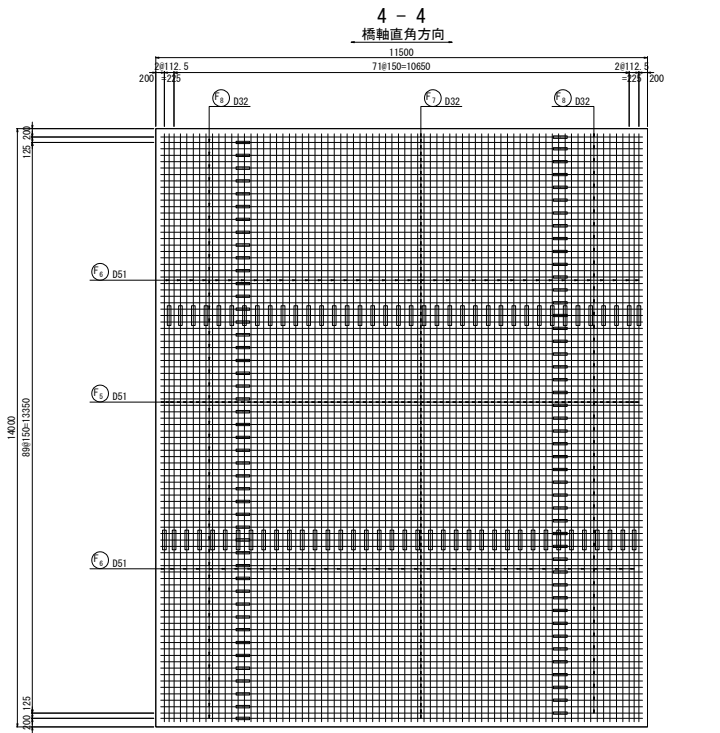
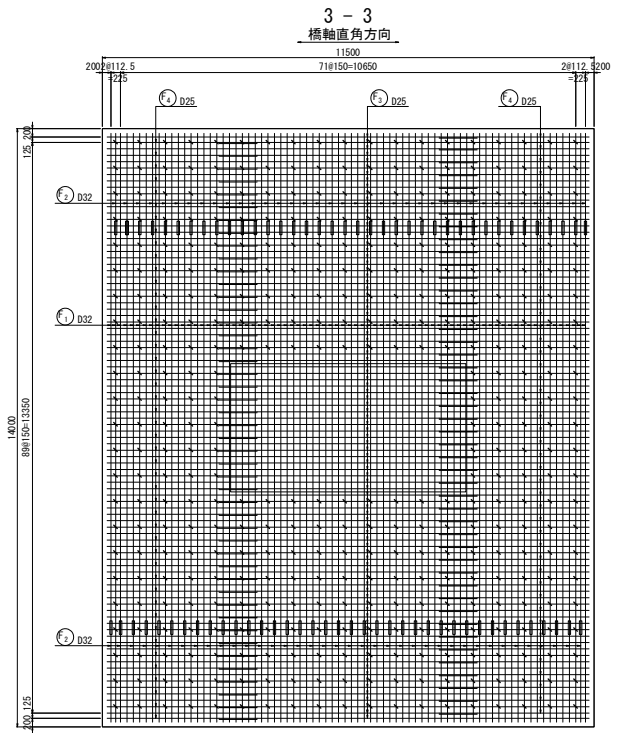
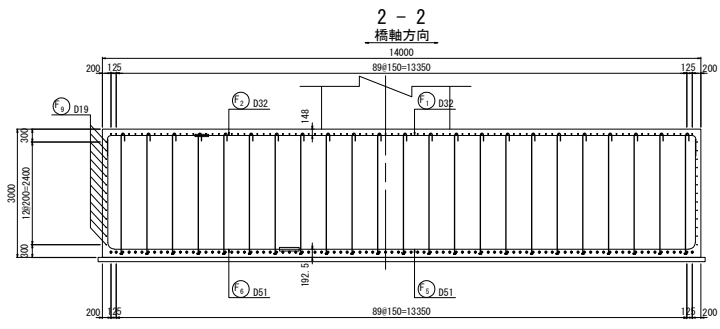
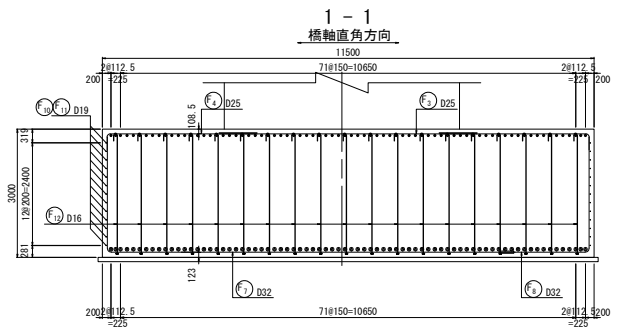
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P2橋脚配筋図(4) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

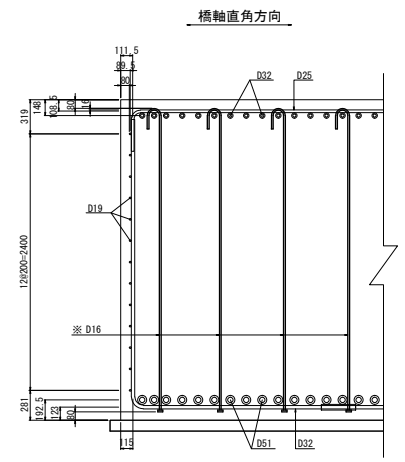


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

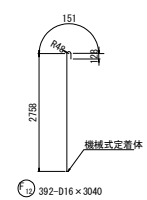
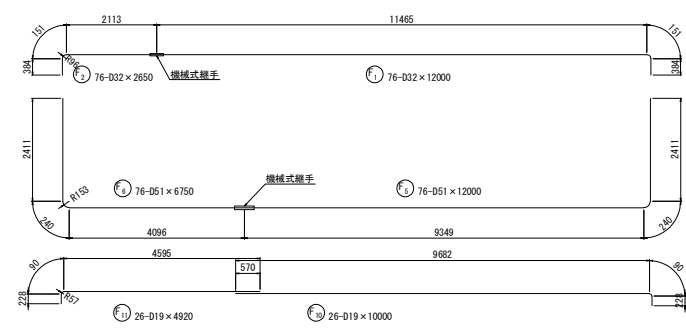
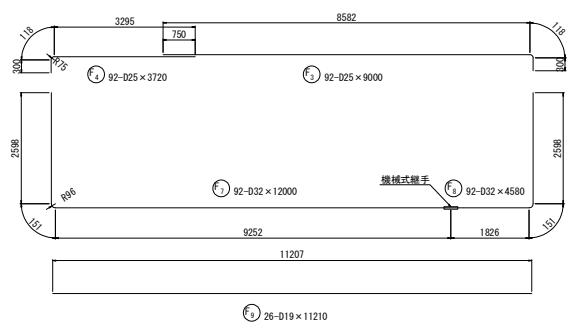
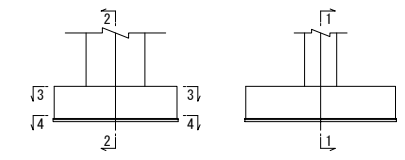
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P2橋脚配筋図(5) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |



かぶり詳細図 S=1:50



位置図



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P2橋脚配筋図(6) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

[illegible]

注：（）内は、機械式継手箇所数

注：()内は、機械式継手箇所数

| | | 主 筋 | | 半円径フック 8φ以上 12φ以上 | | 中間垂鉄筋 | | 直角フック | |
|-------------|------|----------------------------------|-------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------|----|
| | | | | | | | | | |
| | | $\theta \leq 90^\circ$ R=0.5φ | | $\theta=45^\circ$ | $\theta=60^\circ$ | $\theta=90^\circ$ | $\theta=135^\circ$ | | |
| | | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL |
| 主 筋 | 径 | φ ≤ 90° R=0.5φ | | θ=45° | θ=60° | θ=90° | θ=135° | | |
| | D13 | 39 | 71.5 | 92 | 96 | 82 | 53 | 61 | 17 |
| | D16 | 48 | 88 | 113 | 119 | 100 | 66 | 75 | 21 |
| | D19 | 57 | 104.5 | 134 | 141 | 119 | 78 | 89 | 25 |
| | D22 | 66 | 121 | 155 | 164 | 138 | 91 | 104 | 28 |
| | D25 | 75 | 137.5 | 177 | 185 | 157 | 103 | 118 | 32 |
| | D29 | 87 | 159.5 | 205 | 215 | 182 | 119 | 137 | 37 |
| | D32 | 96 | 176 | 226 | 237 | 201 | 132 | 151 | 41 |
| | D35 | 105 | 192.5 | 247 | 260 | 220 | 144 | 165 | 45 |
| | D38 | 114 | 209 | 269 | 281 | 239 | 156 | 179 | 49 |
| 筋 | D41 | 123 | 225.5 | 290 | 304 | 258 | 168 | 193 | 53 |
| | D45 | 153 | 280.5 | 360 | 379 | 320 | 210 | 240 | 66 |
| | 径 | R=3.0φ | | 主 筋 | 直 角 | フック | Δ L | | |
| | — | | | — | — | — | — | — | — |
| 中 間 垂 鉄 筋 | D13 | 39 | 123 | 61 | 17 | — | — | — | — |
| | D16 | 48 | 151 | 75 | 21 | — | — | — | — |
| | D19 | 57 | 179 | 89 | 25 | — | — | — | — |
| | D22 | 66 | 207 | 104 | 28 | — | — | — | — |
| | D25 | 75 | 236 | 118 | 32 | — | — | — | — |
| | D29 | 87 | 273 | 137 | 37 | — | — | — | — |
| ス タ イ ラ ン プ | 径 | R=2.5φ | | 主 筋 | 直 角 | フック | Δ L | | |
| | D13 | 32 | 51 | 51 | 14 | — | — | — | — |
| | D16 | 40 | 63 | 17 | — | — | — | — | — |
| | D19 | 47.5 | 75 | 20 | — | — | — | — | — |
| | D22 | 55 | 86 | 24 | — | — | — | — | — |
| | D25 | 62.5 | 98 | 27 | — | — | — | — | — |
| D29 | 72.5 | 114 | 31 | — | — | — | — | — | |

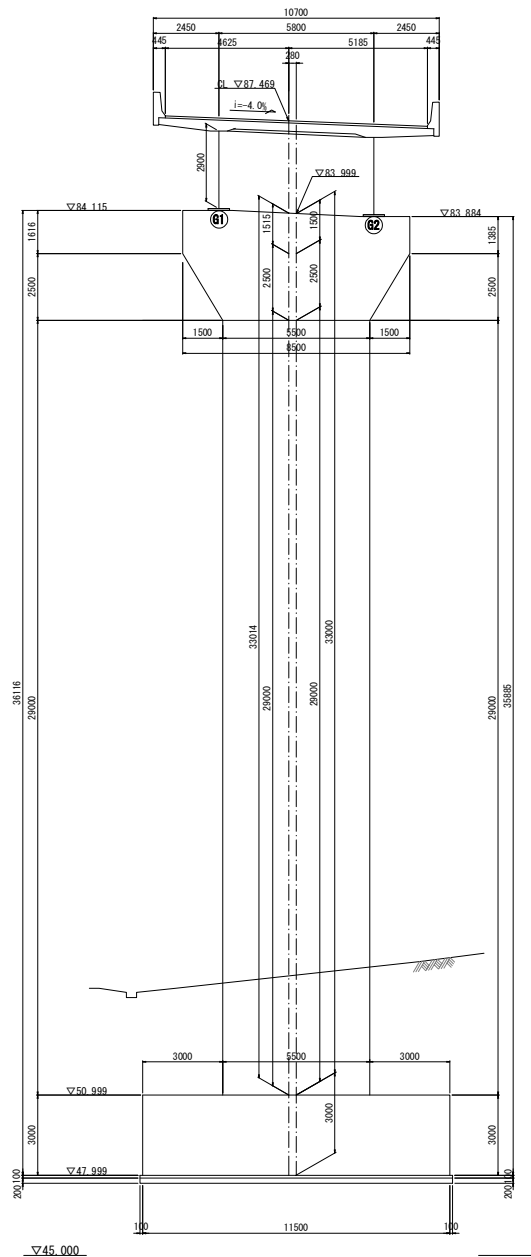
| 鉄筋径 | $0 < L \leq 1m$ | $1m < L \leq 2m$ | $2m < L \leq 3m$ | $3m < L \leq 4m$ | $4m < L \leq 5m$ | $5m < L \leq 6m$ |
|-----|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| D16 | — | — | — | 392 | — | — |
| D25 | — | — | — | 685 | — | 274 |
| 合計 | | | | | | 1351 箇所 |

| 鉄筋径 | $0 < L \leq 1m$ | $1m < L \leq 2m$ | $2m < L \leq 3m$ | $3m < L \leq 4m$ | $4m < L \leq 5m$ | $5m < L \leq 6m$ |
|-----|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| D25 | — | — | — | 155 | — | 62 |
| 合計 | | | | | | 217箇所 |

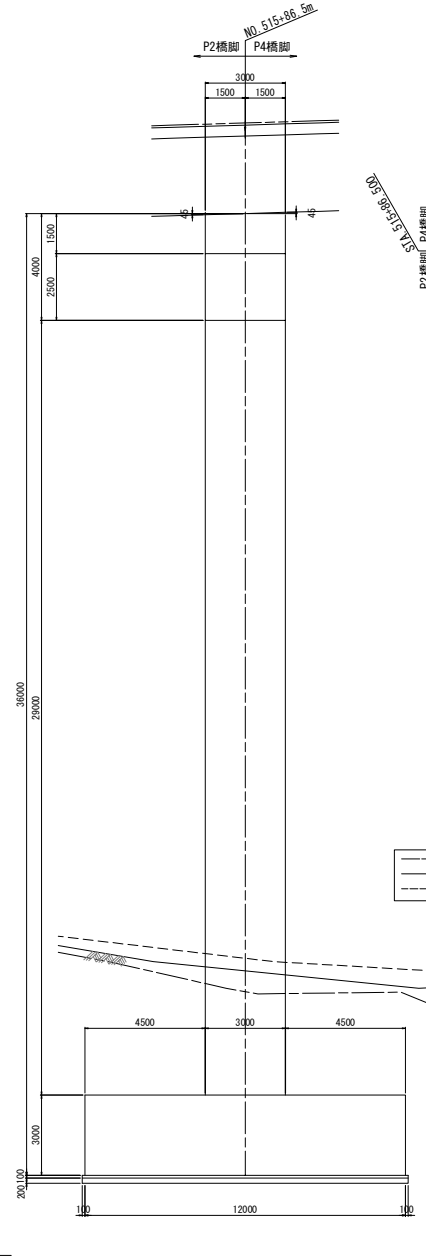
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P2橋脚配置図 (7) | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

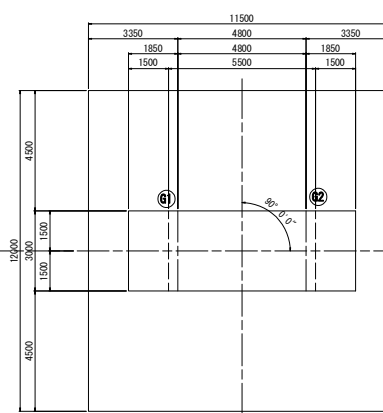
正面図 S=1:200



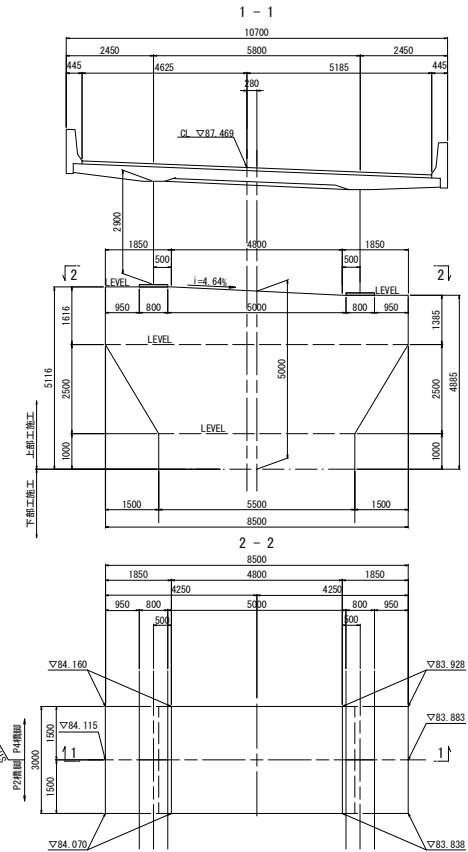
側面図 S=1:200



平面図 S=1:200



橋脚頭部詳細図 S=1:150



凡例

- : II期線 左壁高欄外側
- : II期線 道路中心線
- : II期線 右壁高欄外側

路面計画高

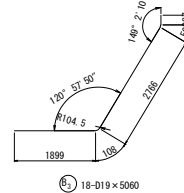
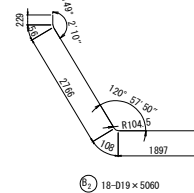
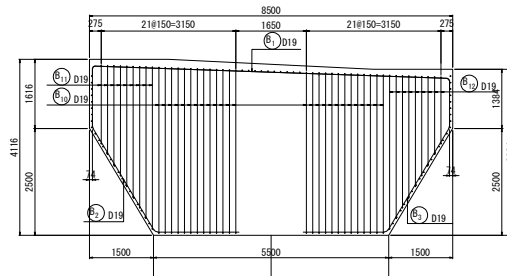
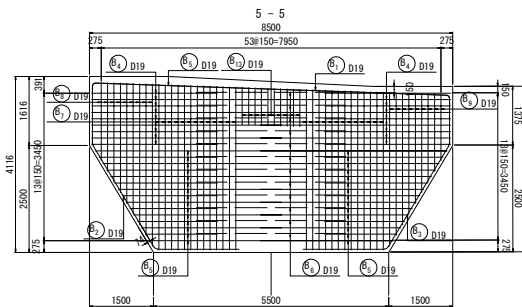
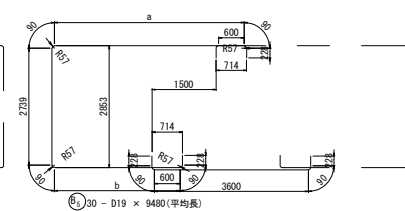
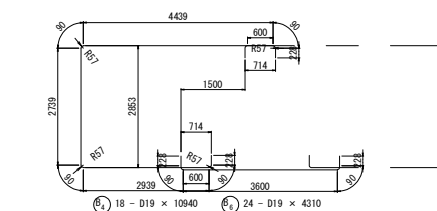
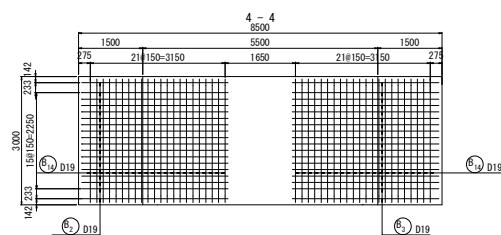
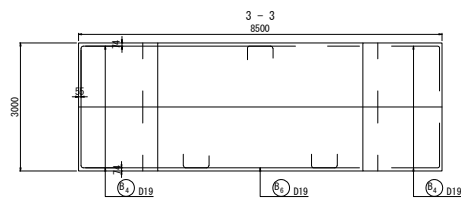
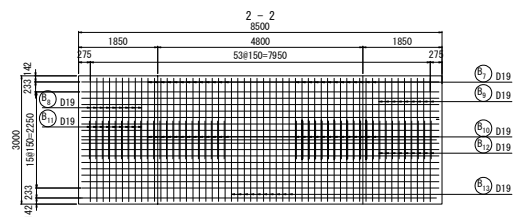
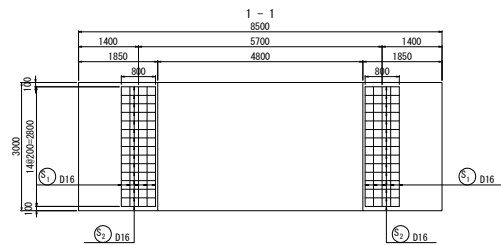
| | | | 01 | PH(柱中心) | KOL(中心) | 02 |
|----------|----|----|--------|---------|---------|--------|
| 路面計画高 | Z1 | ▽m | 87.574 | 87.469 | 87.458 | 87.342 |
| 舗装厚 | H1 | m | 0.080 | | | 0.080 |
| 調整コンクリート | H2 | m | 0.000 | | | 0.000 |
| 床版厚 | H3 | m | 0.310 | | | 0.310 |
| ハンチ厚 | H4 | m | 0.100 | | | 0.100 |
| 主桁高 | H5 | m | 2.900 | | | 2.900 |
| 下フランジ厚 | H6 | m | 0.069 | | | 0.069 |
| 構造高合計 | ΣH | m | 3.459 | | | 3.459 |
| 主桁下面高 | Z2 | ▽m | 84.115 | | | 83.883 |
| 下部工天端高 | ▽m | | | 83.999 | | |

使用材料

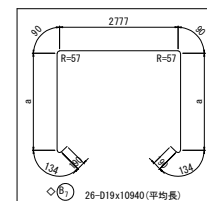
| | | |
|--------|-----------|-------------------------|
| コンクリート | 躯体 (はり・柱) | σck=30N/mm ² |
| | フーチング | σck=30N/mm ² |
| | 均しコンクリート | σck=18N/mm ² |
| | はり | |
| 鉄筋 | 主鉄筋 | SD345 |
| | 帯鉄筋 | SD345 |
| | フーチング | SD345 |

常磐自動車道
相馬工事

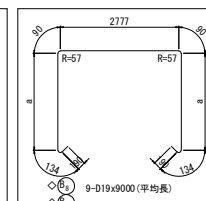
| | | | |
|-------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P3橋脚構造一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |



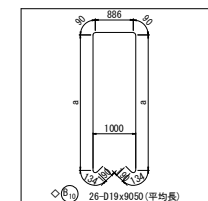
| 記 号 | 保 本数 | a | b | L |
|-----|--------|------|------|-------|
| 2 | D19 2 | 4339 | 2839 | 10748 |
| 3 | " 2 | 4249 | 2749 | 10569 |
| 2 | " 2 | 4159 | 2659 | 10389 |
| 4 | " 2 | 4069 | 2569 | 10209 |
| 5 | " 2 | 3979 | 2479 | 10029 |
| 6 | " 2 | 3889 | 2389 | 9844 |
| 7 | " 2 | 3799 | 2299 | 9664 |
| 8 | " 2 | 3709 | 2209 | 9488 |
| 9 | " 2 | 3619 | 2119 | 9308 |
| 10 | " 2 | 3529 | 2029 | 9124 |
| 11 | " 2 | 3439 | 1939 | 8944 |
| 12 | 3349 | 1849 | 1849 | 8764 |
| 13 | " 2 | 3259 | 1759 | 8588 |
| 14 | " 2 | 3169 | 1669 | 8404 |
| 15 | " 2 | 3079 | 1579 | 8228 |
| 平均数 | D19 30 | 3709 | 2209 | 9448 |



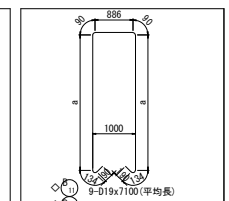
| 紀年 | 管 | 本 | a | L |
|------|-----|----|------|-----|
| 1 | D19 | 1 | 3759 | 111 |
| 2 | " | 1 | 3754 | 111 |
| 3 | " | 1 | 3749 | 111 |
| 4 | " | 1 | 3743 | 111 |
| 5 | " | 1 | 3738 | 110 |
| 6 | " | 1 | 3733 | 110 |
| 7 | " | 1 | 3728 | 110 |
| 8 | " | 1 | 3722 | 110 |
| 9 | " | 1 | 3717 | 110 |
| 10 | " | 1 | 3712 | 110 |
| 11 | " | 1 | 3707 | 110 |
| 12 | " | 1 | 3701 | 110 |
| 13 | " | 1 | 3696 | 110 |
| 14 | " | 1 | 3638 | 108 |
| 15 | " | 1 | 3633 | 108 |
| 16 | " | 1 | 3628 | 108 |
| 17 | " | 1 | 3622 | 108 |
| 18 | " | 1 | 3617 | 108 |
| 19 | " | 1 | 3612 | 108 |
| 20 | " | 1 | 3607 | 108 |
| 21 | " | 1 | 3601 | 108 |
| 22 | " | 1 | 3596 | 108 |
| 23 | " | 1 | 3591 | 107 |
| 24 | " | 1 | 3586 | 107 |
| 25 | " | 1 | 3581 | 107 |
| 26 | " | 1 | 3575 | 107 |
| 平陽貞虞 | D19 | 26 | 3667 | 109 |



| 配号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|-----|
| 1 | D19 | 1 | 1714 | 70 |
| 2 | " | 1 | 1959 | 79 |
| 3 | " | 1 | 2203 | 88 |
| 4 | " | 1 | 2448 | 97 |
| 5 | " | 1 | 2693 | 96 |
| 6 | " | 1 | 2937 | 94 |
| 7 | " | 1 | 3182 | 99 |
| 8 | " | 1 | 3426 | 104 |
| 9 | " | 1 | 3671 | 105 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2693 | 96 |

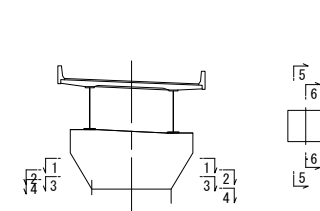
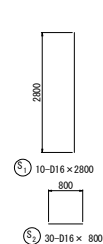
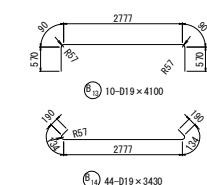


| 紀号 | 徑 | 本数 | ア | レ |
|-----|-----|----|------|---|
| 1 | D19 | | 3759 | 9 |
| 2 | Ⅱ | | 3754 | 9 |
| 3 | Ⅲ | | 3749 | 9 |
| 4 | Ⅳ | | 3743 | 9 |
| 5 | Ⅴ | | 3738 | 9 |
| 6 | Ⅵ | | 3733 | 9 |
| 7 | Ⅶ | | 3728 | 9 |
| 8 | Ⅷ | | 3722 | 9 |
| 9 | Ⅸ | | 3717 | 9 |
| 10 | Ⅹ | | 3712 | 9 |
| 11 | Ⅺ | | 3707 | 9 |
| 12 | Ⅻ | | 3701 | 9 |
| 13 | Ⅼ | | 3696 | 9 |
| 14 | Ⅽ | | 3688 | 8 |
| 15 | Ⅾ | | 3683 | 8 |
| 16 | Ⅿ | | 3678 | 8 |
| 17 | ⅰ | | 3672 | 8 |
| 18 | ⅱ | | 3617 | 8 |
| 19 | ⅲ | | 3612 | 8 |
| 20 | ⅳ | | 3607 | 8 |
| 21 | ⅴ | | 3601 | 8 |
| 22 | ⅵ | | 3596 | 8 |
| 23 | ⅶ | | 3591 | 8 |
| 24 | ⅷ | | 3586 | 8 |
| 25 | ⅸ | | 3580 | 8 |
| 26 | ⅹ | | 3575 | 8 |
| 平均数 | D19 | 26 | 3667 | 9 |



| 配号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 1 | 1714 | 5150 |
| 2 | " | 1 | 1959 | 5920 |
| 3 | " | 1 | 2203 | 6160 |
| 4 | " | 1 | 2448 | 6610 |
| 5 | " | 1 | 2693 | 7100 |
| 6 | " | 1 | 2937 | 7590 |
| 7 | " | 1 | 3182 | 8080 |
| 8 | " | 1 | 3426 | 8570 |
| 9 | " | 1 | 3671 | 9060 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2693 | 7100 |

| 配号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 1 | 2472 | 8670 |
| 2 | " | 1 | 3222 | 8120 |
| 3 | " | 1 | 2967 | 7650 |
| 4 | " | 1 | 2711 | 7140 |
| 5 | " | 1 | 2456 | 6630 |
| 6 | " | 1 | 2201 | 6120 |
| 7 | " | 1 | 1946 | 5610 |
| 8 | " | 1 | 1690 | 5100 |
| 9 | " | 1 | 1435 | 4590 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2456 | 6630 |



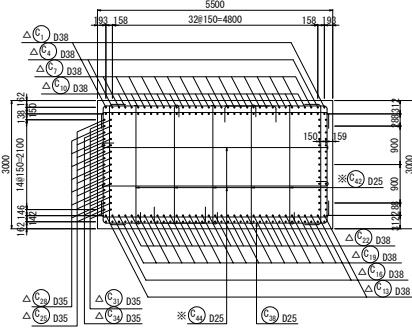
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P3脚配筋図 (1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



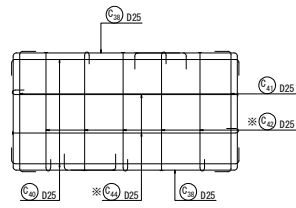
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

| | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P3橋脚配筋図(2) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

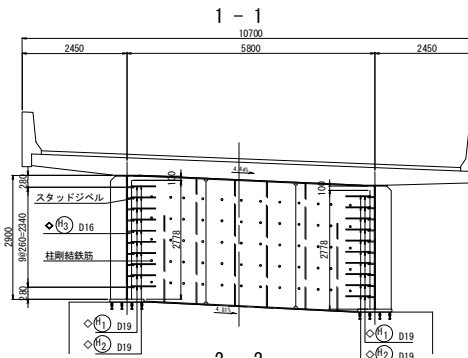
(標準部)



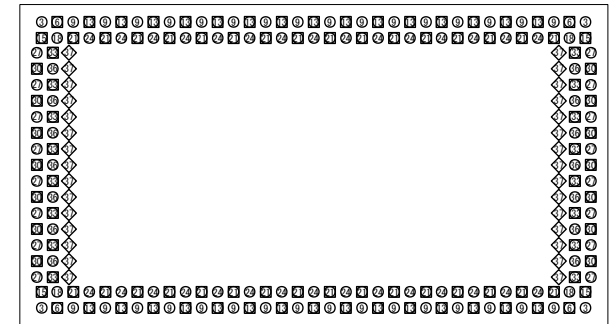
帯鉄筋組立図



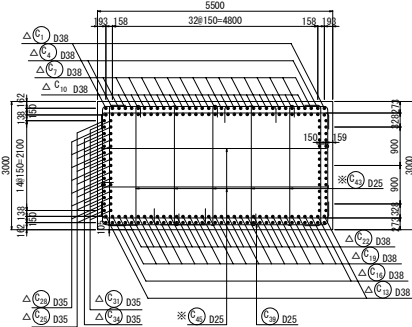
剛結部詳細図



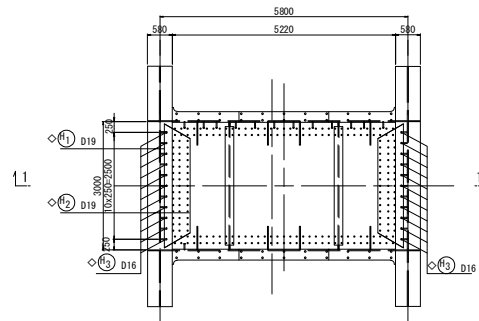
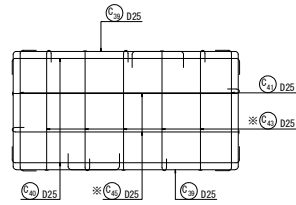
S=1:50



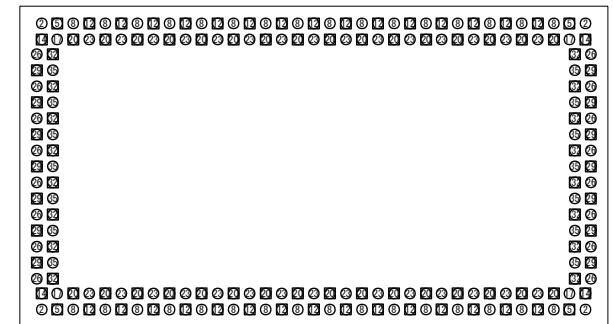
(繼手部)



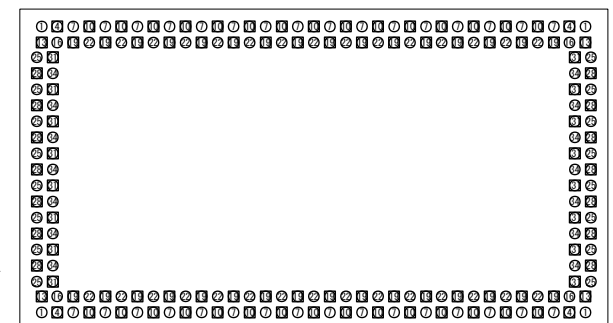
帯鉄筋組立図



8 - 8



7 - 7

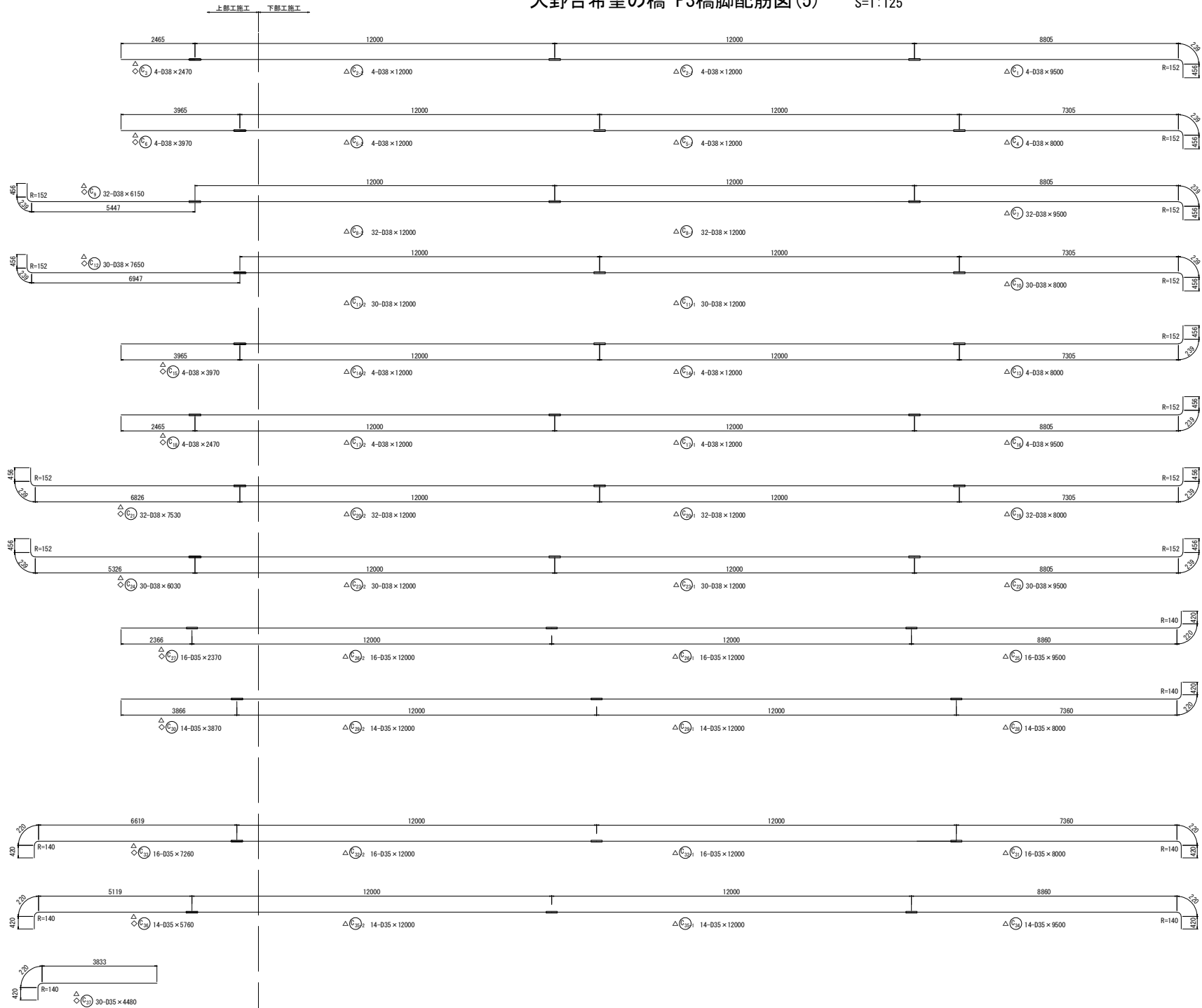


凡例

| 機軸方向 | | 機軸直角方向 | |
|---------|-----|---------|--------|
| 記号 | 本数 | 記号 | 本数 |
| ① ② ③ | 4 | ㊦ ㊧ ㊨ | 16 |
| ㊦ ㊧ ㊨ | 4 | ㊩ ㊪ ㊫ | 16 |
| ㊩ ㊪ ㊫ | 32 | ㊬ ㊭ ㊮ | 16 |
| ㊬ ㊭ ㊮ | 30 | ㊯ ㊰ ㊱ | 14 |
| ㊯ ㊰ ㊱ | 4 | ㊲ | (30) |
| ㊲ ㊳ ㊴ | 4 | | |
| ㊲ ㊳ ㊴ | 32 | | |
| ㊲ ㊳ ㊴ | 30 | | |
| 合計(1断面) | 140 | 合計(1断面) | 60(30) |

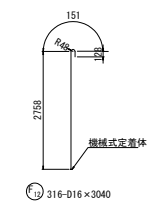
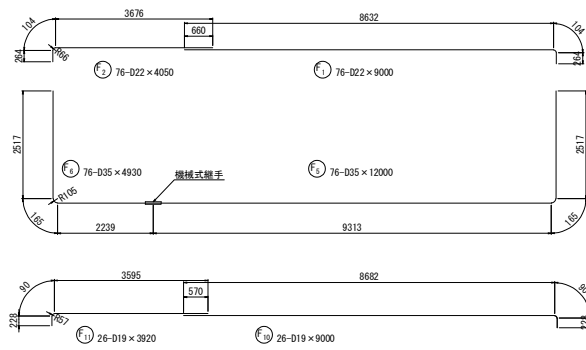
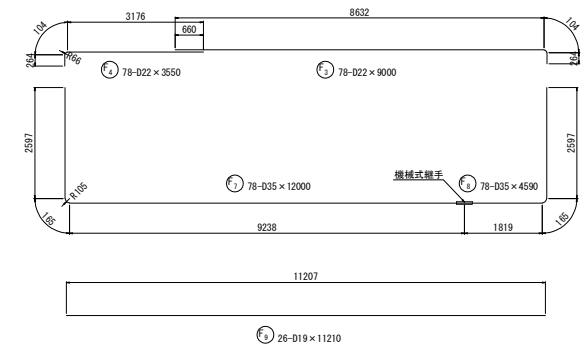
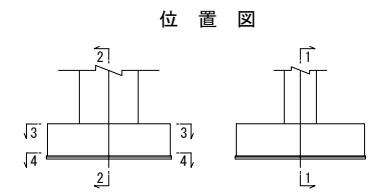
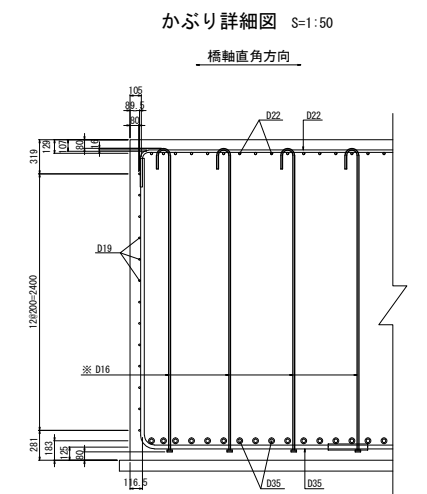
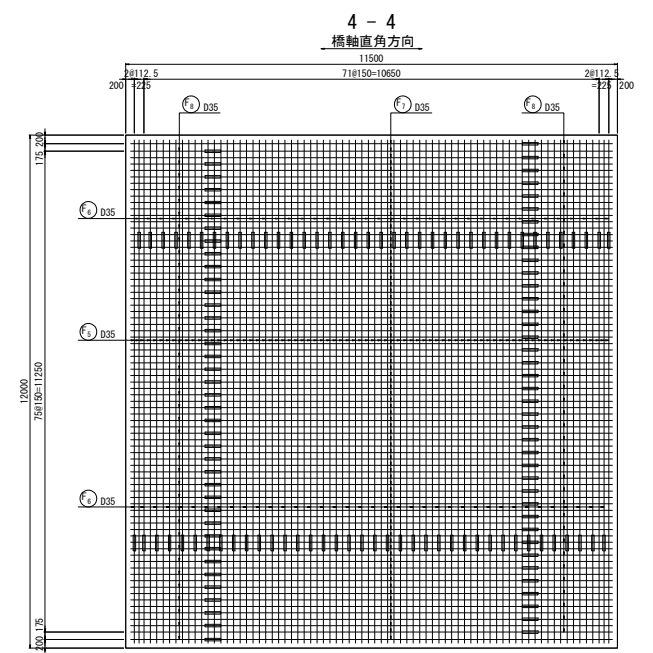
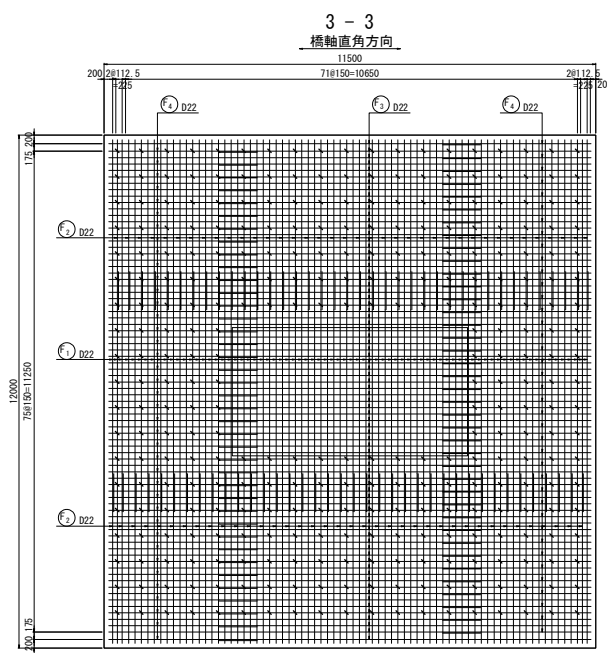
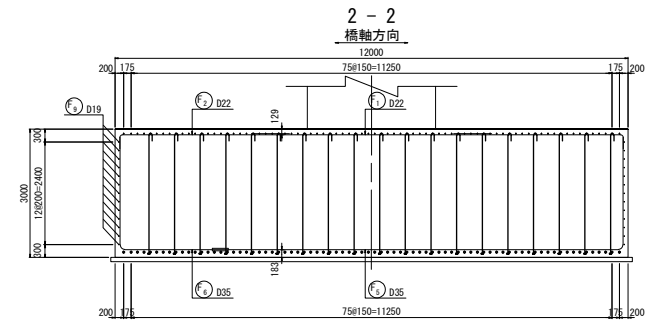
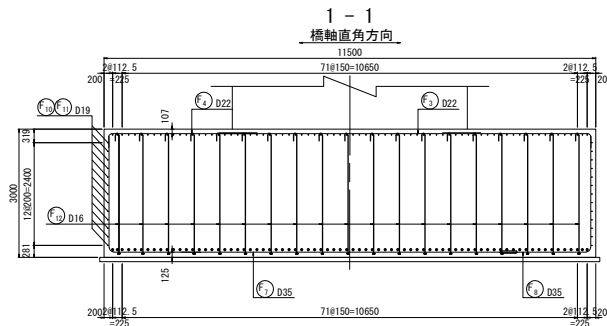
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P3橋脚配図(4) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋は30409鉄筋を表す。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P3橋脚配筋図(5) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P3橋脚配筋図(6) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

[illegible]

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本取り質量 (kg) | 質量 | 摘要 |
|------------------------|-------|------------|-------|----------------|----------------|------------------|-------|
| 下部土工施工鉄筋 (S3045) 25m-C | | | | | | | |
| | C38-2 | D25 | 9 810 | 142 | 3.98 | 39.04 | 5 544 |
| | C39-2 | D25 | 9 860 | 12 | 3.98 | 39.24 | 471 |
| | C40-2 | D25 | 6 010 | 142 | 3.98 | 23.92 | 3 397 |
| | C41-2 | D25 | 3 310 | 142 | 3.98 | 13.97 | 1 894 |
| ※ | C42-2 | D25 | 3 140 | 355 | 3.98 | 12.50 | 4 438 |
| ※ | C43-2 | D25 | 3 170 | 30 | 3.98 | 12.62 | 339 |
| ※ | C44-2 | D25 | 5 650 | 142 | 3.98 | 22.49 | 3 174 |
| ※ | C45-2 | D25 | 5 670 | 12 | 3.98 | 22.57 | 271 |
| | | | | | | 19 678 kg | |
| 下部土工施工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計 (S3045) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式繰手冊所数) | | |
| | D51 | - | - | - | | | |
| | D41 | - | - | - | | | |
| | D38 | - | - | - | | | |
| | D35 | - | - | - | | | |
| | D32 | - | - | - | | | |
| | D29 | - | - | - | | | |
| | D25 | 11 396 kg | - | 8282 kg | 19678 kg | | |
| | D12 | - | - | - | | | |
| | D19 | - | - | - | | | |
| | D16 | - | - | - | | | |
| | D13 | - | - | - | | | |
| | 合計 | 11 396 kg | 0 kg | 8 282 kg | 19 678 kg | 注：()内は、機械式繰手冊所数 | |

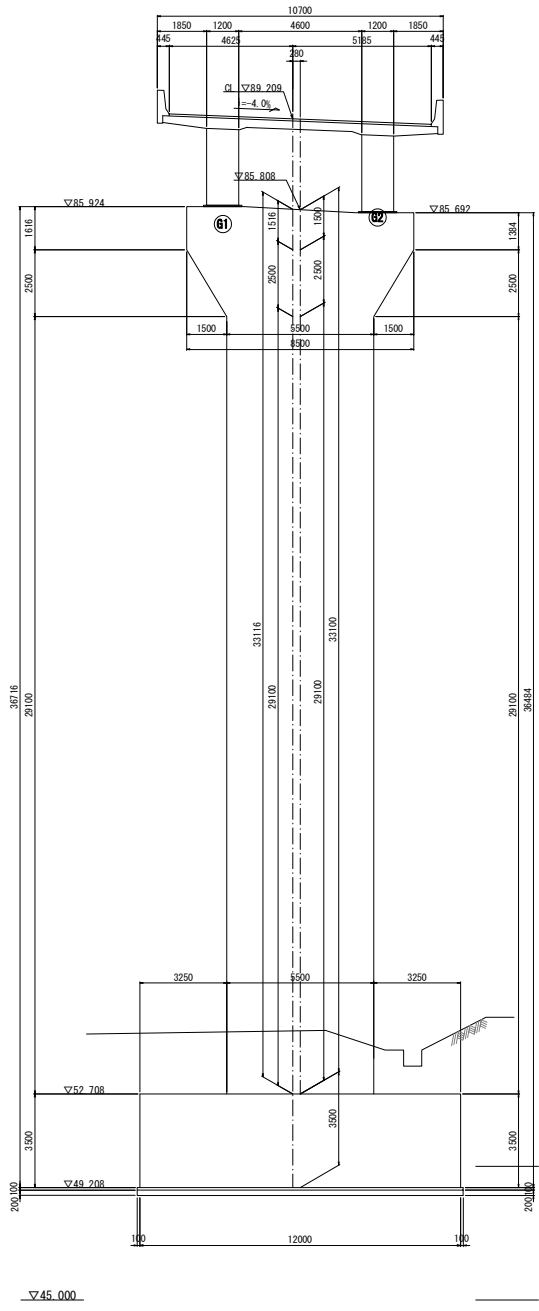
| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 備考 |
|------------------------|-------|------------|-----------|----------------|----------------|------------|-------------|
| 下部土工施工鉄筋 (SD490) 25m<H | | | | | | | |
| △ | G2-1 | D38 | 12,000 | 4 | 8.95 | 107.4 | 430 (4)K |
| △ | G5-1 | D38 | 12,000 | 4 | 8.95 | 107.4 | 430 (4)K |
| △ | G2-2 | D38 | 12,000 | 32 | 8.95 | 107.4 | 3,437 (32)K |
| △ | C11-1 | D38 | 12,000 | 32 | 8.95 | 107.4 | 3,222 (32)K |
| △ | C14-1 | D38 | 12,000 | 4 | 8.95 | 107.4 | 430 (4)K |
| △ | C17-1 | D38 | 12,000 | 4 | 8.95 | 107.4 | 430 (4)K |
| △ | C20-1 | D38 | 12,000 | 32 | 8.95 | 107.4 | 3,437 (32)K |
| △ | C23-1 | D38 | 12,000 | 30 | 8.95 | 107.4 | 3,222 (30)K |
| △ | C26-1 | D35 | 12,000 | 16 | 7.51 | 90.12 | 1,442 (16)K |
| △ | C29-1 | D35 | 12,000 | 14 | 7.51 | 90.12 | 1,262 (14)K |
| △ | G32-1 | D35 | 12,000 | 16 | 7.51 | 90.12 | 1,442 (16)K |
| △ | G35-1 | D35 | 12,000 | 14 | 7.51 | 90.12 | 1,262 (14)K |
| | | | | | | 20,446 kg | |
| 下部土工施工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計 (SD490) | | | | | | | |
| | | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式観手箇所数) | |
| 051 | | - | - | - | - | | |
| 041 | | - | - | - | - | | |
| D38 | | - | 15038 kg | - | 15038 kg | (140) | |
| D32 | | - | 5408 kg | - | 5408 kg | (60) | |
| D29 | | - | - | - | - | | |
| D25 | | - | - | - | - | | |
| D22 | | - | - | - | - | | |
| D19 | | - | - | - | - | | |
| D16 | | - | - | - | - | | |
| D13 | | - | - | - | - | | |
| 合 計 | | - | 20,446 kg | - | 20,446 kg | (200) | |

注：()内は、機械式観手箇所数

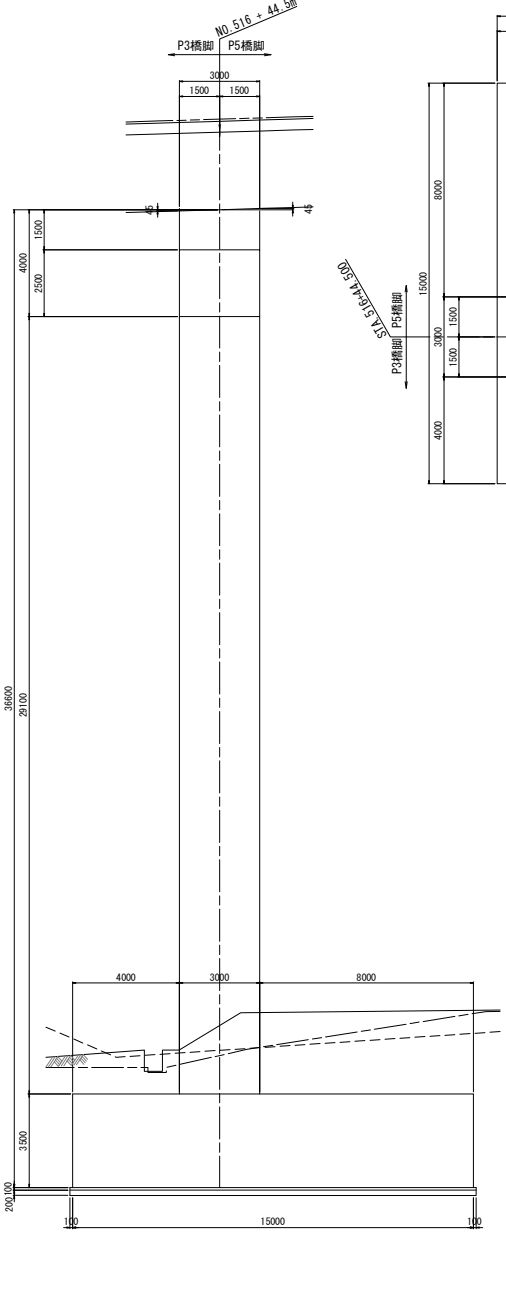
| 鉄筋径 | $0 < L \leq 1m$ | $1m < L \leq 2m$ | $2m < L \leq 3m$ | $3m < L \leq 4m$ | $4m < L \leq 5m$ | $5m < L \leq 6m$ |
|-----|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| D25 | | | | 155 | | 62 |
| 合計 | | | | | | 217箇所 |

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P3橋脚配筋図(7) | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

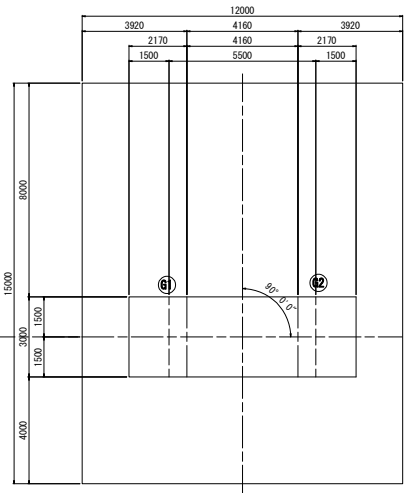
正面図 S=1:200



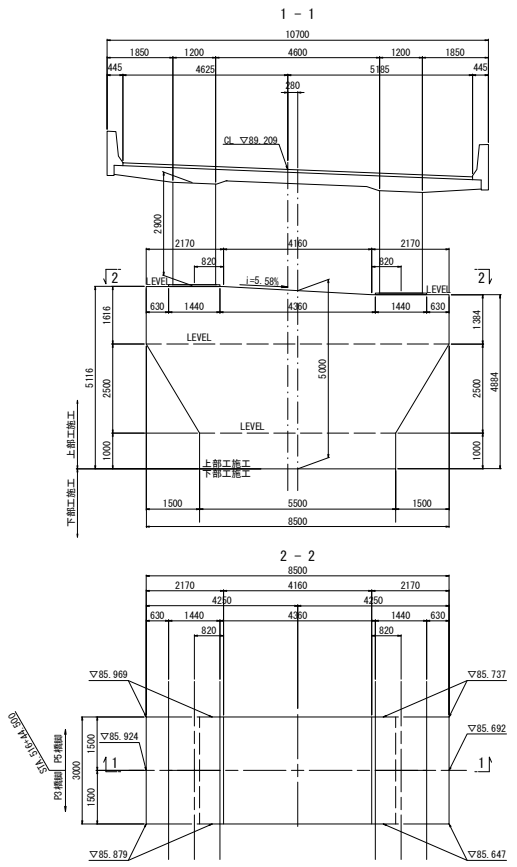
側面図 S=1:200



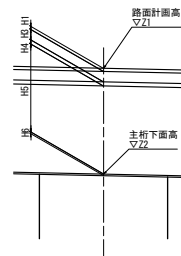
平面図 S=1:200



橋脚頭部詳細図 S=1:150



凡例
—— : Ⅱ期線 左壁高欄外側
—— : Ⅱ期線 道路中心線
—— : Ⅱ期線 右壁高欄外側



路面計画高

| 路面計画高 | Z1 | ▽m | G1 | PH(柱中心) | KCL(中心) | G2 |
|----------|----|----|--------|---------|---------|--------|
| 路面計画高 | Z1 | ▽m | 89.314 | 89.209 | 89.198 | 89.082 |
| 舗装厚 | H1 | m | 0.080 | | | 0.080 |
| 調整コンクリート | H2 | m | 0.000 | | | 0.000 |
| 床版厚 | H3 | m | 0.260 | | | 0.260 |
| ハンチ厚 | H4 | m | 0.150 | | | 0.150 |
| 主桁高 | H5 | m | 2.900 | | | 2.900 |
| 下フランジ厚 | H6 | m | 0.049 | | | 0.049 |
| 構造高合計 | ΣH | m | 3.390 | | | 3.390 |
| 主桁下面高 | Z2 | ▽m | 85.924 | | | 85.692 |
| 下部工天端高 | ▽m | | | 85.808 | | |

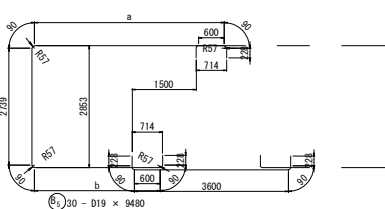
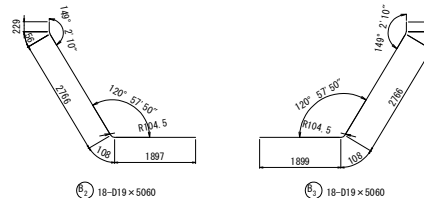
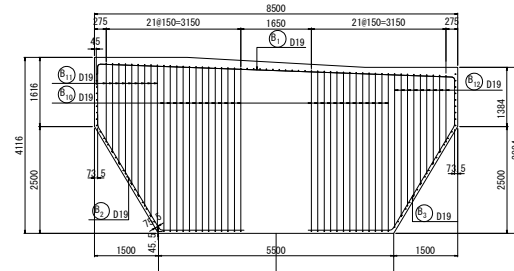
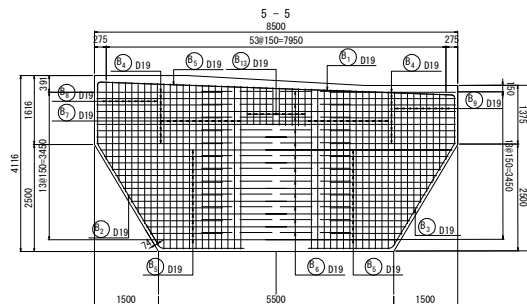
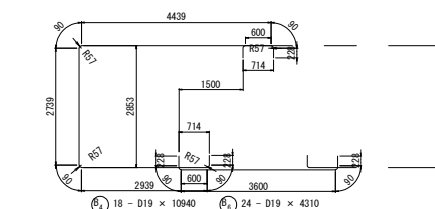
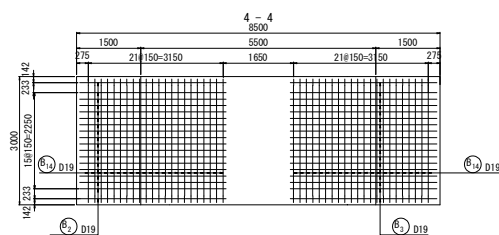
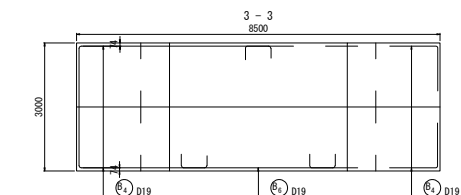
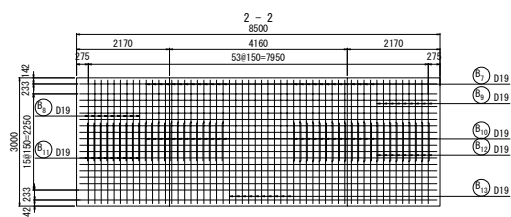
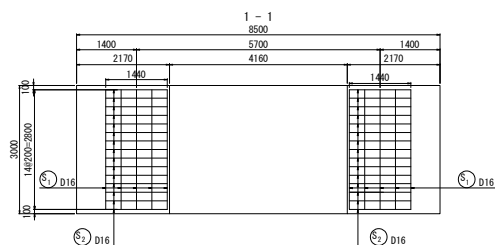
使用材料

| | | |
|--------|----------|-------------------------|
| コンクリート | 躯体(はり・柱) | σck=30N/mm ² |
| | フーチング | σck=30N/mm ² |
| | 均しコンクリート | σck=18N/mm ² |
| 鉄筋 | はり | S345 |
| | 主鉄筋 | S460 |
| | 番鉄筋 | S345 |
| | フーチング | S345 |

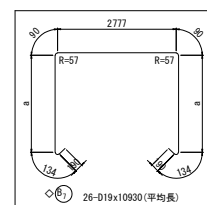
常磐自動車道

相馬工事

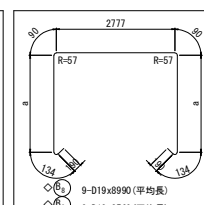
| | |
|-------|------------------------------|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P4橋脚構造一般図 |
| 縮尺 | 図示 |
| 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 |



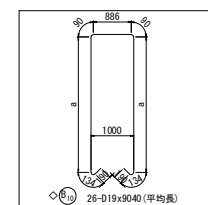
| 序号 | 变量 | 本数 | a | b | LT | |
|-----|-------|-----|------|------|-------|-------|
| 1 | μ | 010 | 2 | 4339 | 2839 | 10748 |
| 2 | μ | 2 | 4248 | 2749 | 10568 | |
| 3 | μ | 2 | 4159 | 2659 | 10398 | |
| 4 | μ | 2 | 4069 | 2569 | 10229 | |
| 5 | μ | 2 | 3979 | 2479 | 10059 | |
| 6 | μ | 2 | 3889 | 2389 | 9884 | |
| 7 | μ | 2 | 3799 | 2299 | 9654 | |
| 8 | μ | 2 | 3709 | 2209 | 9428 | |
| 9 | μ | 2 | 3619 | 2119 | 9200 | |
| 10 | μ | 2 | 3529 | 2029 | 8972 | |
| 11 | μ | 2 | 3439 | 1939 | 8744 | |
| 12 | μ | 2 | 3349 | 1849 | 8516 | |
| 13 | μ | 2 | 3259 | 1759 | 8288 | |
| 14 | μ | 2 | 3169 | 1669 | 8060 | |
| 15 | μ | 2 | 3079 | 1579 | 7832 | |
| 平均数 | μ | 019 | 30 | 3709 | 2209 | 9428 |



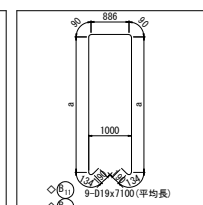
| 記号 | 変 | 本数 | μ | L |
|-----|-------|----|-------|------|
| 1 | D19 | 1 | 2757 | 1112 |
| 2 | π | 1 | 2752 | 1111 |
| 3 | π | 1 | 2746 | 1110 |
| 4 | π | 1 | 2741 | 1109 |
| 5 | π | 1 | 2735 | 1108 |
| 6 | π | 1 | 2730 | 1107 |
| 7 | π | 1 | 2724 | 1106 |
| 8 | π | 1 | 2719 | 1105 |
| 9 | π | 1 | 2713 | 1104 |
| 10 | π | 1 | 2708 | 1103 |
| 11 | π | 1 | 2702 | 1102 |
| 12 | π | 1 | 2697 | 1101 |
| 13 | π | 1 | 2691 | 1099 |
| 14 | π | 1 | 2630 | 1087 |
| 15 | π | 1 | 2625 | 1086 |
| 16 | π | 1 | 2619 | 1085 |
| 17 | π | 1 | 2614 | 1084 |
| 18 | π | 1 | 2608 | 1083 |
| 19 | π | 1 | 2603 | 1082 |
| 20 | π | 1 | 2597 | 1080 |
| 21 | π | 1 | 2592 | 1079 |
| 22 | π | 1 | 2586 | 1078 |
| 23 | π | 1 | 2581 | 1077 |
| 24 | π | 1 | 2575 | 1076 |
| 25 | π | 1 | 2570 | 1075 |
| 26 | π | 1 | 2564 | 1074 |
| 平均値 | D19 | 26 | 2661 | 1090 |



| 记号 | 径 | 本数 | 平均径 (mm) | 平均径 (mm) |
|-----|-----|----|----------|----------|
| 1 | D19 | 1 | 1713 | 704 |
| 2 | " | 1 | 1958 | 753 |
| 3 | " | 1 | 2262 | 801 |
| 4 | " | 1 | 2447 | 850 |
| 5 | " | 1 | 2691 | 899 |
| 6 | " | 1 | 2936 | 948 |
| 7 | " | 1 | 3180 | 997 |
| 8 | " | 1 | 3425 | 1046 |
| 9 | " | 1 | 3669 | 1095 |
| 平均表 | D19 | 9 | 2691 | 899 |

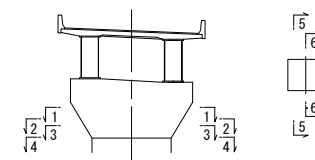
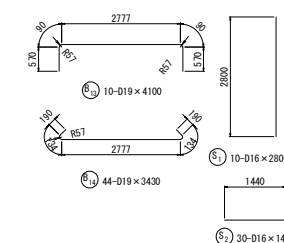


| 靶号 | 倍 | 本数 | 7 | 8 | L |
|------|-----|----|------|----|---|
| 1 | D18 | | 252 | 97 | |
| 2 | " | 1 | 252 | 97 | |
| 3 | " | 1 | 3246 | 97 | |
| 4 | " | 1 | 3741 | 97 | |
| 5 | " | 1 | 3735 | 97 | |
| 6 | " | 1 | 3730 | 97 | |
| 7 | " | 1 | 3724 | 97 | |
| 8 | " | 1 | 3719 | 97 | |
| 9 | " | 1 | 3713 | 97 | |
| 10 | " | 1 | 3708 | 97 | |
| 11 | " | 1 | 3702 | 97 | |
| 12 | " | 1 | 3697 | 97 | |
| 13 | " | 1 | 3691 | 97 | |
| 14 | " | 1 | 3630 | 89 | |
| 15 | " | 1 | 3625 | 89 | |
| 16 | " | 1 | 3619 | 89 | |
| 17 | " | 1 | 3614 | 89 | |
| 18 | " | 1 | 3608 | 89 | |
| 19 | " | 1 | 3603 | 89 | |
| 20 | " | 1 | 3597 | 89 | |
| 21 | " | 1 | 3592 | 89 | |
| 22 | " | 1 | 3586 | 89 | |
| 23 | " | 1 | 3581 | 89 | |
| 24 | " | 1 | 3575 | 89 | |
| 25 | " | 1 | 3570 | 89 | |
| 26 | " | 1 | 3564 | 89 | |
| 平均本数 | D19 | 26 | 3661 | 90 | |



| 平均回帰係数(平均回帰) | | | | |
|--------------|-----|----|------|-----|
| 区 | 母 | 本数 | a | L |
| 1 | D19 | 1 | 7173 | 519 |
| 2 | " | 1 | 1958 | 582 |
| 3 | " | 1 | 2202 | 612 |
| 4 | " | 1 | 2447 | 616 |
| 5 | " | 1 | 2691 | 710 |
| 6 | " | 1 | 2936 | 759 |
| 7 | " | 1 | 3180 | 800 |
| 8 | " | 1 | 3425 | 85 |
| 9 | " | 1 | 3669 | 900 |
| 平均区 | D19 | 9 | 2691 | 710 |

| 区 | 母 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|----|
| 1 | D19 | 1 | 3546 | 90 |
| 2 | " | 1 | 3222 | 81 |
| 3 | " | 1 | 2967 | 76 |
| 4 | " | 1 | 2711 | 71 |
| 5 | " | 1 | 2456 | 66 |
| 6 | " | 1 | 2201 | 61 |
| 7 | " | 1 | 1946 | 56 |
| 8 | " | 1 | 1690 | 51 |
| 9 | " | 1 | 1422 | 45 |
| 平均区 | D19 | 9 | 2473 | 69 |

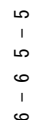


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P4橋脚配筋図(1) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事業務所 | | | |

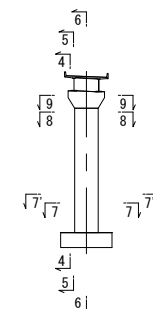


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

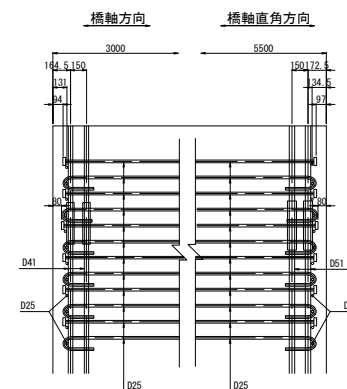
| | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P4橋脚配弦図 (2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



位置図



かぶり詳細図 S=1:50

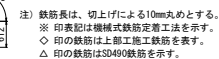


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

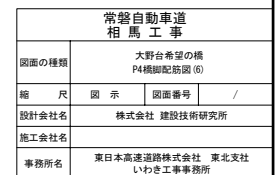
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P4橋脚配筋図 (3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

S=1:125

55 / 142



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P4橋脚配筋図(5) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



鉄筋質量表

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|-----------------------|-----------|------------|-----------|----------------|----------------|-------------|-------|
| 下部土工施工鉄筋(SD345) H≤25m | | | | | | | |
| F1 | D32 | 12 000 | 78 | 6.23 | 74.76 | 5 831 | K |
| F2 | D32 | 3 650 | 78 | 6.23 | 22.74 | 1 774 | (78)K |
| F3 | D22 | 9 000 | 98 | 3.04 | 27.36 | 2 681 | |
| F4 | D22 | 4 050 | 98 | 3.04 | 12.31 | 1 206 | |
| F5 | D51 | 12 000 | 78 | 15.9 | 190.8 | 14 882 | K |
| F6 | D51 | 8 730 | 78 | 15.9 | 138.8 | 10 826 | (78)K |
| F7 | D35 | 12 000 | 98 | 7.51 | 90.12 | 8 832 | K |
| F8 | D35 | 6 060 | 98 | 7.51 | 45.51 | 4 460 | (98)K |
| F9 | D19 | 11 710 | 30 | 2.25 | 26.35 | 791 | |
| F10 | D19 | 10 000 | 30 | 2.25 | 22.50 | 675 | |
| F11 | D19 | 5 920 | 30 | 2.25 | 13.32 | 400 | |
| ※ F12 | D22 | 3 640 | 411 | 3.04 | 11.07 | 4 550 | → C |
| | | | | | | 56 908 kg | |
| | | | | | | | |
| C36-1 | D25 | 9 800 | 260 | 3.98 | 39.00 | 10 140 | ┐ |
| C37-1 | D25 | 9 860 | 12 | 3.98 | 39.24 | 471 | ┐ |
| C38-1 | D25 | 6 010 | 284 | 3.98 | 23.92 | 6 793 | ┐ |
| C39-1 | D25 | 3 510 | 284 | 3.98 | 13.97 | 3 967 | ┐ |
| ※ C40-1 | D25 | 3 140 | 535 | 3.98 | 12.50 | 6 688 | ┐ C |
| ※ C41-1 | D25 | 3 170 | 15 | 3.98 | 12.62 | 189 | ┐ C |
| ※ C42-1 | D25 | 5 630 | 214 | 3.98 | 22.41 | 4 796 | ┐ C |
| ※ C43-1 | D25 | 5 670 | 6 | 3.98 | 22.57 | 135 | ┐ C |
| | | | | | | 33 179 kg | |
| | | | | | | | |
| 下部土工施工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計(SD345) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | — | 25708 kg | — | 25708 kg | (78) | | |
| D41 | — | — | — | — | | | |
| D38 | — | — | — | — | | | |
| D35 | — | 13292 kg | — | 13292 kg | (98) | | |
| D32 | — | 7605 kg | — | 7605 kg | (78) | | |
| D29 | — | — | — | — | | | |
| D25 | 21371 kg | — | 11808 kg | 33179 kg | | | |
| D22 | 3887 kg | — | 4550 kg | 8437 kg | | | |
| D19 | 1866 kg | — | — | 1866 kg | | | |
| D16 | — | — | — | — | | | |
| D13 | — | — | — | — | | | |
| 合 計 | 27 124 kg | 46 605 kg | 16 358 kg | 90 087 kg | (254) | | |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

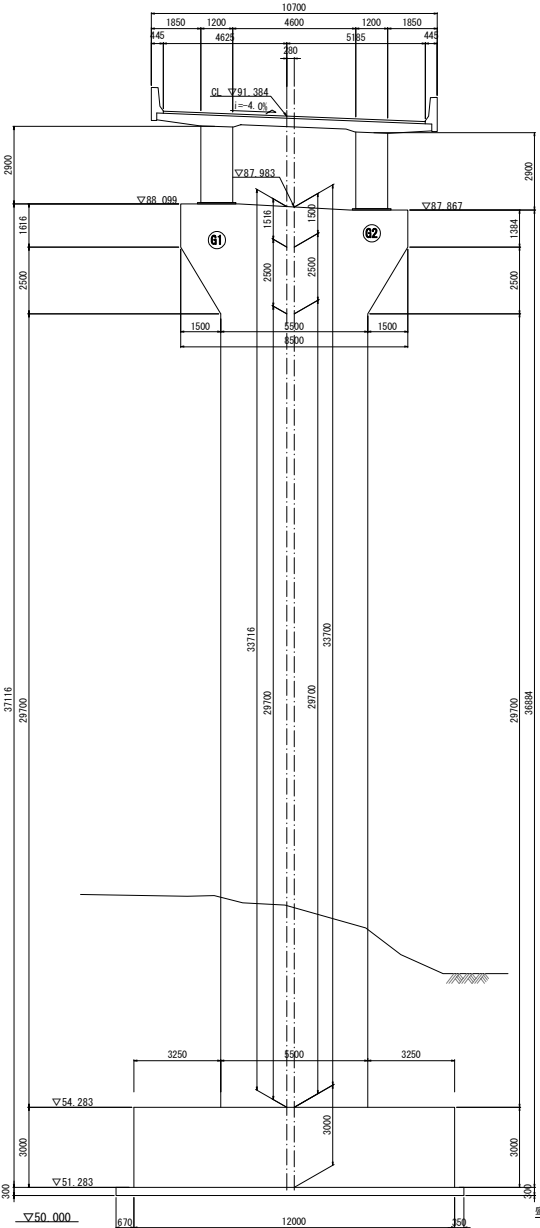
| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|-----------------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|-------------|-------|
| 下部土工施工鉄筋(SD490) H≤25m | | | | | | | |
| △ C1 | D41 | 10 000 | 8 | 10.5 | 105.0 | 840 | K |
| △ C2-1 | D41 | 12 000 | 8 | 10.5 | 126.0 | 1 008 | (8)K |
| △ C4 | D41 | 8 500 | 8 | 10.5 | 89.25 | 714 | K |
| △ C5-1 | D41 | 12 000 | 8 | 10.5 | 126.0 | 1 008 | (8)K |
| △ C7 | D41 | 10 000 | 28 | 10.5 | 105.0 | 2 940 | K |
| △ C8-1 | D41 | 12 000 | 28 | 10.5 | 126.0 | 3 528 | (28)K |
| △ C10 | D41 | 8 500 | 26 | 10.5 | 89.25 | 2 321 | K |
| △ C11-1 | D41 | 12 000 | 26 | 10.5 | 126.0 | 3 276 | (26)K |
| △ C13 | D41 | 8 500 | 8 | 10.5 | 89.25 | 714 | K |
| △ C14-1 | D41 | 12 000 | 8 | 10.5 | 126.0 | 1 008 | (8)K |
| △ C16 | D41 | 10 000 | 8 | 10.5 | 105.0 | 840 | K |
| △ C17-1 | D41 | 12 000 | 8 | 10.5 | 126.0 | 1 008 | (8)K |
| △ C19 | D41 | 8 500 | 28 | 10.5 | 89.25 | 2 499 | K |
| △ C20-1 | D41 | 12 000 | 28 | 10.5 | 126.0 | 3 528 | (28)K |
| △ C22 | D41 | 10 000 | 26 | 10.5 | 105.0 | 2 730 | K |
| △ C23-1 | D41 | 12 000 | 26 | 10.5 | 126.0 | 3 276 | (26)K |
| △ C25 | D51 | 10 000 | 16 | 15.9 | 159.0 | 2 544 | K |
| △ C26-1 | D51 | 12 000 | 16 | 15.9 | 190.8 | 3 053 | (16)K |
| △ C28 | D51 | 8 500 | 14 | 15.9 | 135.2 | 1 893 | K |
| △ C29-1 | D51 | 12 000 | 14 | 15.9 | 190.8 | 2 671 | (14)K |
| △ C32 | D51 | 8 500 | 16 | 15.9 | 135.2 | 2 163 | K |
| △ C33-1 | D51 | 12 000 | 16 | 15.9 | 190.8 | 3 053 | (16)K |
| | | | | | | 46 615 kg | |
| | | | | | | | |
| 下部土工施工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計(SD490) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | — | 15377 kg | — | 15377 kg | (46) | | |
| D41 | — | 31238 kg | — | 31238 kg | (140) | | |
| D38 | — | — | — | — | | | |
| D35 | — | — | — | — | | | |
| D32 | — | — | — | — | | | |
| D29 | — | — | — | — | | | |
| D25 | — | — | — | — | | | |
| D22 | — | — | — | — | | | |
| D19 | — | — | — | — | | | |
| D16 | — | — | — | — | | | |
| D13 | — | — | — | — | | | |
| 合 計 | — | 46 615 kg | — | 46 615 kg | (186) | | |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|-----------------------|----------|------------|----------|----------------|----------------|-------------|-------|
| 上部土工施工鉄筋(SD345) 25m<H | | | | | | | |
| ◇ B1 | D19 | 10 890 | 18 | 2.25 | 24.50 | 441 | |
| ◇ B2 | D19 | 5 060 | 18 | 2.25 | 11.39 | 205 | |
| ◇ B3 | D19 | 5 060 | 18 | 2.25 | 11.39 | 205 | |
| ◇ B4 | D19 | 10 940 | 18 | 2.25 | 24.62 | 443 | |
| ◇ B5 | D19 | 9 480 | 30 | 2.25 | 21.33 | 640 | (平均長) |
| ◇ B6 | D19 | 4 310 | 24 | 2.25 | 9.698 | 233 | |
| ◇ B7 | D19 | 10 930 | 26 | 2.25 | 24.59 | 639 | (平均長) |
| ◇ B8 | D19 | 8 990 | 9 | 2.25 | 20.23 | 182 | (平均長) |
| ◇ B9 | D19 | 8 560 | 9 | 2.25 | 19.26 | 173 | (平均長) |
| ◇ B10 | D19 | 9 040 | 26 | 2.25 | 20.24 | 529 | (平均長) |
| ◇ B11 | D19 | 7 100 | 9 | 2.25 | 15.98 | 144 | (平均長) |
| ◇ B12 | D19 | 6 660 | 9 | 2.25 | 14.99 | 135 | (平均長) |
| ◇ B13 | D19 | 4 100 | 10 | 2.25 | 9.225 | 92 | |
| ◇ B14 | D19 | 3 430 | 44 | 2.25 | 7.718 | 340 | |
| | | | | | | 4 401 kg | |
| | | | | | | | |
| ◇ S1 | D16 | 2 800 | 10 | 1.560 | 4.37 | 44 | |
| ◇ S2 | D16 | 1 440 | 30 | 1.560 | 2.25 | 68 | |
| | | | | | | 112 kg | |
| | | | | | | | |
| ◇ H1 | D19 | 3 270 | 20 | 2.250 | 7.36 | 147 | |
| ◇ H2 | D19 | 2 940 | 20 | 2.250 | 6.62 | 132 | |
| ◇ H3 | D16 | 2 760 | 22 | 1.560 | 4.31 | 95 | |
| | | | | | | 374 kg | |
| | | | | | | | |
| ◇ C36-3 | D25 | 9 800 | 50 | 3.98 | 39.00 | 1 950 | ┐ |
| ◇ C37-3 | D25 | 9 860 | 12 | 3.98 | 39.24 | 471 | ┐ |
| ◇ C38-3 | D25 | 6 010 | 62 | 3.98 | 23.92 | 1 483 | ┐ |
| ◇ C39-3 | D25 | 3 510 | 62 | 3.98 | 13.97 | 866 | ┐ |
| ※ C40-3 | D25 | 3 140 | 125 | 3.98 | 12.50 | 1 563 | ┐ C |
| ※ C41-3 | D25 | 3 170 | 30 | 3.98 | 12.62 | 379 | ┐ C |
| ※ C42-3 | D25 | 5 630 | 50 | 3.98 | 22.41 | 1 121 | ┐ C |
| ※ C43-3 | D25 | 5 670 | 12 | 3.98 | 22.57 | 271 | ┐ C |
| | | | | | | 8 104 kg | |
| | | | | | | | |
| 上部土工施工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計(SD345) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | — | — | — | — | | | |
| D41 | — | — | — | — | | | |
| D38 | — | — | — | — | | | |
| D35 | — | — | — | — | | | |
| D32 | — | — | — | — | | | |
| D29 | — | — | — | — | | | |
| D25 | 4770 kg | — | 3334 kg | 8104 kg | | | |
| D22 | — | — | — | — | | | |
| D19 | 4680 kg | — | — | 4680 kg | | | |
| D16 | 207 kg | — | — | 207 kg | | | |
| D13 | — | — | — | — | | | |
| 合 計 | 9 657 kg | — | 3 334 kg | 12 991 kg | | | |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

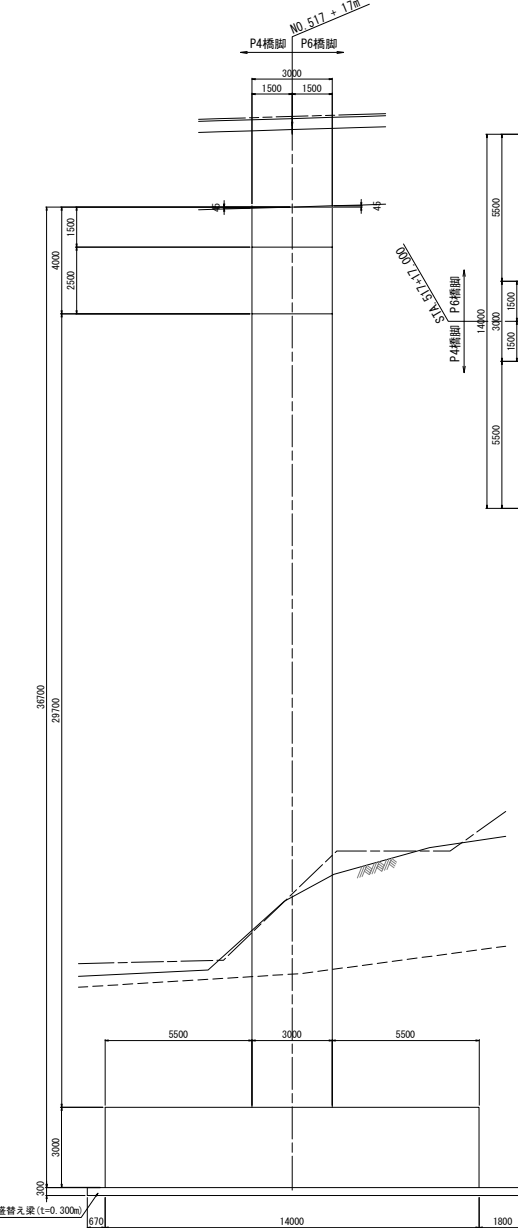
| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|-----------------------|-----------|------------|----------|----------------|----------------|-------------|-----|
| 下部土工施工鉄筋(SD345) 25m<H | | | | | | | |
| C36-2 | D25 | 9 800 | 146 | 3.98 | 39.00 | 5 634 | ┐ |
| C37-2 | D25 | 9 860 | 12 | 3.98 | 39.24 | 471 | ┐ |
| C38-2 | D25 | 6 010 | 146 | 3.98 | 23.92 | 3 492 | ┐ |
| C39-2 | D25 | 3 510 | 146 | 3.98 | 13.97 | 2 040 | ┐ |
| ※ C40-2 | D25 | 3 140 | 365 | 3.98 | 12.50 | 4 563 | ┐ C |
| ※ C41-2 | D25 | 3 170 | 30 | 3.98 | 12.62 | 379 | ┐ C |
| ※ C42-2 | D25 | 5 630 | 146 | 3.98 | 22.41 | 3 272 | ┐ C |
| ※ C43-2 | D25 | 5 670 | 12 | 3.98 | 22.57 | 271 | ┐ C |
| | | | | | | 20 182 kg | |
| | | | | | | | |
| 下部土工施工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計(SD345) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | — | — | — | — | | | |
| D41 | — | — | — | — | | | |
| D38 | — | — | — | — | | | |
| D35 | — | — | — | — | | | |
| D32 | — | — | — | — | | | |
| D29 | — | — | — | — | | | |
| D25 | 11697 kg | — | 8485 kg | 20182 kg | | | |
| D22 | — | — | — | — | | | |
| D19 | — | — | — | — | | | |
| D16 | — | — | — | — | | | |
| D13 | — | — | — | — | | | |
| 合 計 | 11 697 kg | — | 8 485 kg | 20 182 kg | | | |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|------------------------|----------|------------|-----|----------------|----------------|-------------|-------|
| 上部土工施工鉄筋 (SD490) 25m<H | | | | | | | |
| ◇△ C3 | D41 | 2 610 | 8 | 10.5 | 27.41 | 219 | (8)K |
| ◇△ C6 | D41 | 4 110 | 8 | 10.5 | 43.16 | 345 | (8)K |
| ◇△ C9 | D41 | 6 270 | 28 | 10.5 | 65.84 | 1 844 | (28)K |
| ◇△ C12 | D41 | 7 770 | 26 | 10.5 | 81.59 | 2 121 | (26)K |
| ◇△ C15 | D41 | 4 110 | 8 | 10.5 | 43.16 | 345 | (8)K |
| ◇△ C18 | D41 | 2 610 | 8 | 10.5 | 27.41 | 219 | (8)K |
| ◇△ C21 | D41 | 7 630 | 28 | 10.5 | 80.12 | 2 243 | (28)K |
| ◇△ C24 | D41 | 6 130 | 26 | 10.5 | 64.37 | 1 674 | (26)K |
| ◇△ G27 | D51 | 2 660 | 16 | 15.9 | 42.29 | 677 | (16)K |
| ◇△ G30 | D51 | 4 160 | 14 | 15.9 | 66.14 | 926 | (14)K |
| ◇△ C31 | D51 | 5 550 | 30 | 15.9 | 88.25 | 2 648 | |
| ◇△ G34 | D51 | 4 160 | 16 | 15.9 | 66.14 | 1 058 | (16)K |
| ◇△ C35 | D51 | 5 430 | 16 | 15.9 | 86.34 | 1 381 | |
| 15 700 kg | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 上部土工施工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計 (SD490) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | 4029 kg | 2 861 kg | - | 6890 kg | (46) | | |
| D38 | - | 9010 kg | - | 9010 kg | (140) | | |
| D35 | - | - | - | - | | | |
| D32 | - | - | - | - | | | |
| D29 | - | - | - | - | | | |
| D25 | - | - | - | - | | | |
| D22 | - | - | - | - | | | |
| D19 | - | - | - | - | | | |
| D16 | - | - | - | - | | | |
| D13 | - | - | - | - | | | |
| 合 計 | 4 029 kg | 11 671 kg | - | 15 700 kg | (186) | | |
| 注：（ ）内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

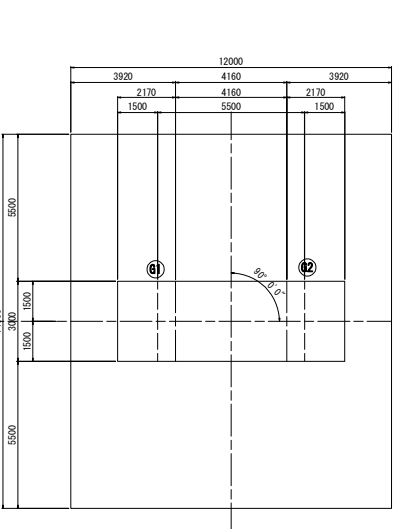
正面図 S=1:200



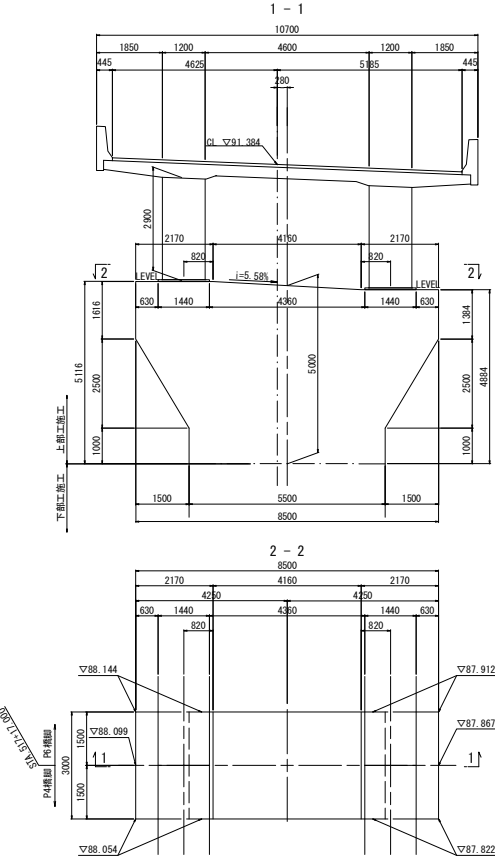
側面図 S=1:200



平面図 S=1:200



橋脚頭部詳細図 S=1:150

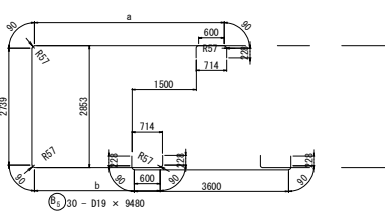
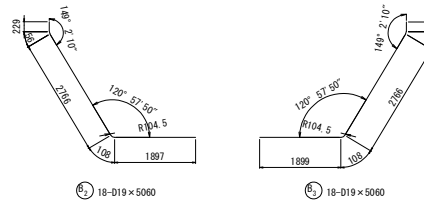
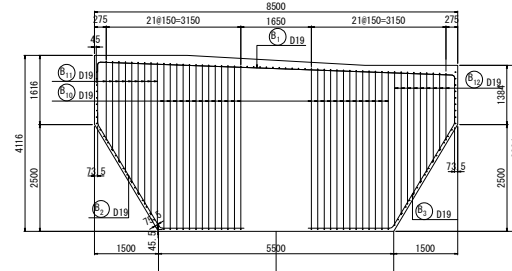
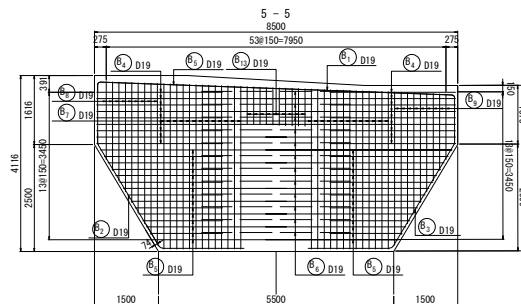
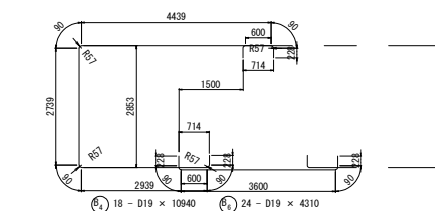
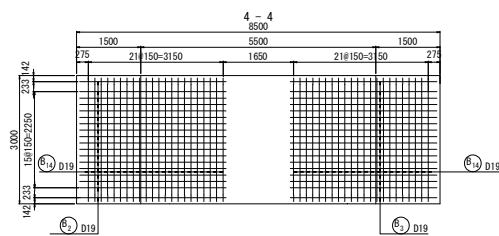
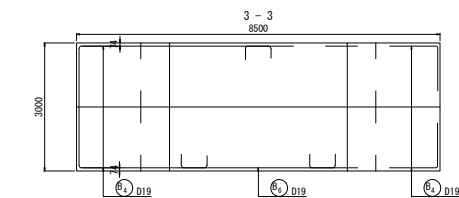
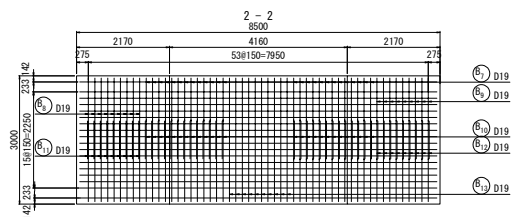
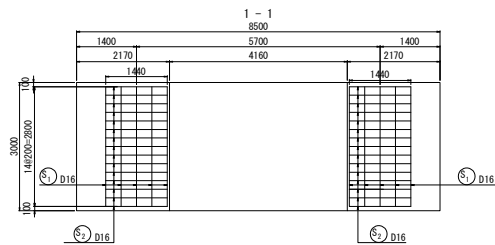


凡例
—— II期線 左壁高欄外側
—— II期線 道路中心線
—— II期線 右壁高欄外側

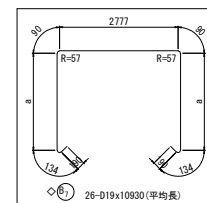
| 路面計画高 | | | G1 | PH(柱中心) | KDL(中心) | G2 |
|----------|-----|----|--------|---------|---------|--------|
| 路面計画高 | Z1 | ▽m | 91.489 | 91.384 | 91.373 | 91.257 |
| 舗装厚 | H1 | m | 0.080 | | | 0.080 |
| 調整コンクリート | H2 | m | 0.000 | | | 0.000 |
| 床版厚 | H3 | m | 0.260 | | | 0.260 |
| ハンチ厚 | H4 | m | 0.150 | | | 0.150 |
| 主桁高 | H5 | m | 2.900 | | | 2.900 |
| 下フランジ厚 | H6 | m | 0.051 | | | 0.051 |
| 構造高合計 | Z.H | m | 3.390 | | | 3.390 |
| 主桁下面高 | Z2 | ▽m | 88.099 | | | 87.867 |
| 下部工天端高 | ▽m | | | 87.983 | | |

| 使用材料 | | |
|--------|-----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体 (はり・柱) | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ |
| | フーチング | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ |
| | 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋 | はり | SD45 |
| | 主鉄筋 | SD45 |
| | フーチング | SD45 |

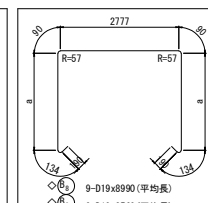
| 常磐自動車道 相馬工事 | | |
|----------------|------------------------------|--------|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚構造一般図 | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | |



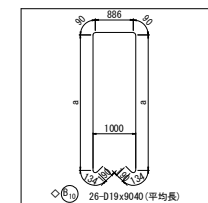
| 序号 | 变量 | 本数 | a | b | LT | |
|-----|-------|-----|------|------|-------|-------|
| 1 | μ | 010 | 2 | 4339 | 2839 | 10748 |
| 2 | μ | 2 | 4248 | 2749 | 10568 | |
| 3 | μ | 2 | 4159 | 2659 | 10398 | |
| 4 | μ | 2 | 4069 | 2569 | 10229 | |
| 5 | μ | 2 | 3979 | 2479 | 10059 | |
| 6 | μ | 2 | 3889 | 2389 | 9884 | |
| 7 | μ | 2 | 3799 | 2299 | 9654 | |
| 8 | μ | 2 | 3709 | 2209 | 9428 | |
| 9 | μ | 2 | 3619 | 2119 | 9200 | |
| 10 | μ | 2 | 3529 | 2029 | 8972 | |
| 11 | μ | 2 | 3439 | 1939 | 8744 | |
| 12 | μ | 2 | 3349 | 1849 | 8516 | |
| 13 | μ | 2 | 3259 | 1759 | 8288 | |
| 14 | μ | 2 | 3169 | 1669 | 8060 | |
| 15 | μ | 2 | 3079 | 1579 | 7832 | |
| 平均数 | D19 | 30 | 3709 | 2209 | 9428 | |



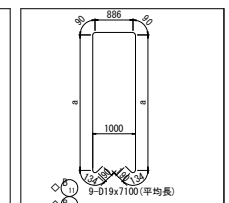
| 紀号 | 管 | 音 | レ |
|----|-----|----|----------|
| 1 | D19 | 1 | 3757 111 |
| 2 | ♯1 | 1 | 3752 111 |
| 3 | ♯1 | 1 | 3746 111 |
| 4 | ♯1 | 1 | 3741 110 |
| 5 | ♯1 | 1 | 3735 110 |
| 6 | ♯1 | 1 | 3730 110 |
| 7 | ♯1 | 1 | 3724 110 |
| 8 | ♯1 | 1 | 3719 110 |
| 9 | ♯1 | 1 | 3713 110 |
| 10 | ♯1 | 1 | 3708 110 |
| 11 | ♯1 | 1 | 3702 110 |
| 12 | ♯1 | 1 | 3697 110 |
| 13 | ♯1 | 1 | 3691 109 |
| 14 | ♯1 | 1 | 3685 108 |
| 15 | ♯1 | 1 | 3675 108 |
| 16 | ♯1 | 1 | 3619 108 |
| 17 | ♯1 | 1 | 3614 108 |
| 18 | ♯1 | 1 | 3608 108 |
| 19 | ♯1 | 1 | 3603 108 |
| 20 | ♯1 | 1 | 3597 108 |
| 21 | ♯1 | 1 | 3592 107 |
| 22 | ♯1 | 1 | 3586 107 |
| 23 | ♯1 | 1 | 3581 107 |
| 24 | ♯1 | 1 | 3575 107 |
| 25 | ♯1 | 1 | 3570 107 |
| 26 | ♯1 | 1 | 3564 107 |
| 平均 | D19 | 26 | 3661 109 |



| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|-----|
| 1 | D19 | 1 | 1713 | 70 |
| 2 | " | 1 | 1958 | 75 |
| 3 | " | 1 | 2202 | 80 |
| 4 | " | 1 | 2447 | 85 |
| 5 | " | 1 | 2691 | 89 |
| 6 | " | 1 | 2936 | 94 |
| 7 | " | 1 | 3180 | 99 |
| 8 | " | 1 | 3425 | 104 |
| 9 | " | 1 | 3669 | 109 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2691 | 85 |

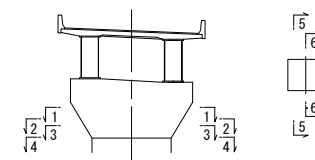
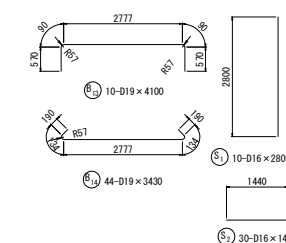


| 紀号 | 徑 | 本数 | 天 | L |
|------|----------|------|------|---|
| 1 | D19 | 3757 | 9 | |
| 2 | <i>W</i> | 3752 | 9 | |
| 3 | <i>W</i> | 3746 | 9 | |
| 4 | <i>W</i> | 3741 | 9 | |
| 5 | <i>W</i> | 3735 | 9 | |
| 6 | <i>W</i> | 3730 | 9 | |
| 7 | <i>W</i> | 3724 | 9 | |
| 8 | <i>W</i> | 3719 | 9 | |
| 9 | <i>W</i> | 3713 | 9 | |
| 10 | <i>W</i> | 3708 | 9 | |
| 11 | <i>W</i> | 3702 | 9 | |
| 12 | <i>W</i> | 3697 | 8 | |
| 13 | <i>W</i> | 3691 | 9 | |
| 14 | <i>W</i> | 3630 | 8 | |
| 15 | <i>W</i> | 3625 | 8 | |
| 16 | <i>W</i> | 3619 | 8 | |
| 17 | <i>W</i> | 3614 | 8 | |
| 18 | <i>W</i> | 3608 | 8 | |
| 19 | <i>W</i> | 3603 | 8 | |
| 20 | <i>W</i> | 3597 | 8 | |
| 21 | <i>W</i> | 3592 | 8 | |
| 22 | <i>W</i> | 3588 | 8 | |
| 23 | <i>W</i> | 3581 | 8 | |
| 24 | <i>W</i> | 3575 | 8 | |
| 25 | <i>W</i> | 3570 | 8 | |
| 26 | <i>W</i> | 3564 | 8 | |
| 平均直径 | D19 | 26 | 3661 | 9 |



| 序号 | 保 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 1 | 1713 | 5140 |
| 2 | " | 1 | 1958 | 5820 |
| 3 | " | 1 | 2202 | 6100 |
| 4 | " | 1 | 2447 | 6610 |
| 5 | " | 1 | 2691 | 7100 |
| 6 | " | 1 | 2936 | 7590 |
| 7 | " | 1 | 3180 | 8080 |
| 8 | " | 1 | 3425 | 8570 |
| 9 | " | 1 | 3669 | 9070 |
| 平均值 | D19 | 9 | 2691 | 7100 |

| 序号 | 保 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 1 | 3646 | 9010 |
| 2 | " | 1 | 3222 | 8190 |
| 3 | " | 1 | 2967 | 7650 |
| 4 | " | 1 | 2711 | 7140 |
| 5 | " | 1 | 2456 | 6630 |
| 6 | " | 1 | 2201 | 6120 |
| 7 | " | 1 | 1946 | 5610 |
| 8 | " | 1 | 1690 | 5100 |
| 9 | " | 1 | 1422 | 4580 |
| 平均值 | D19 | 9 | 2473 | 6060 |

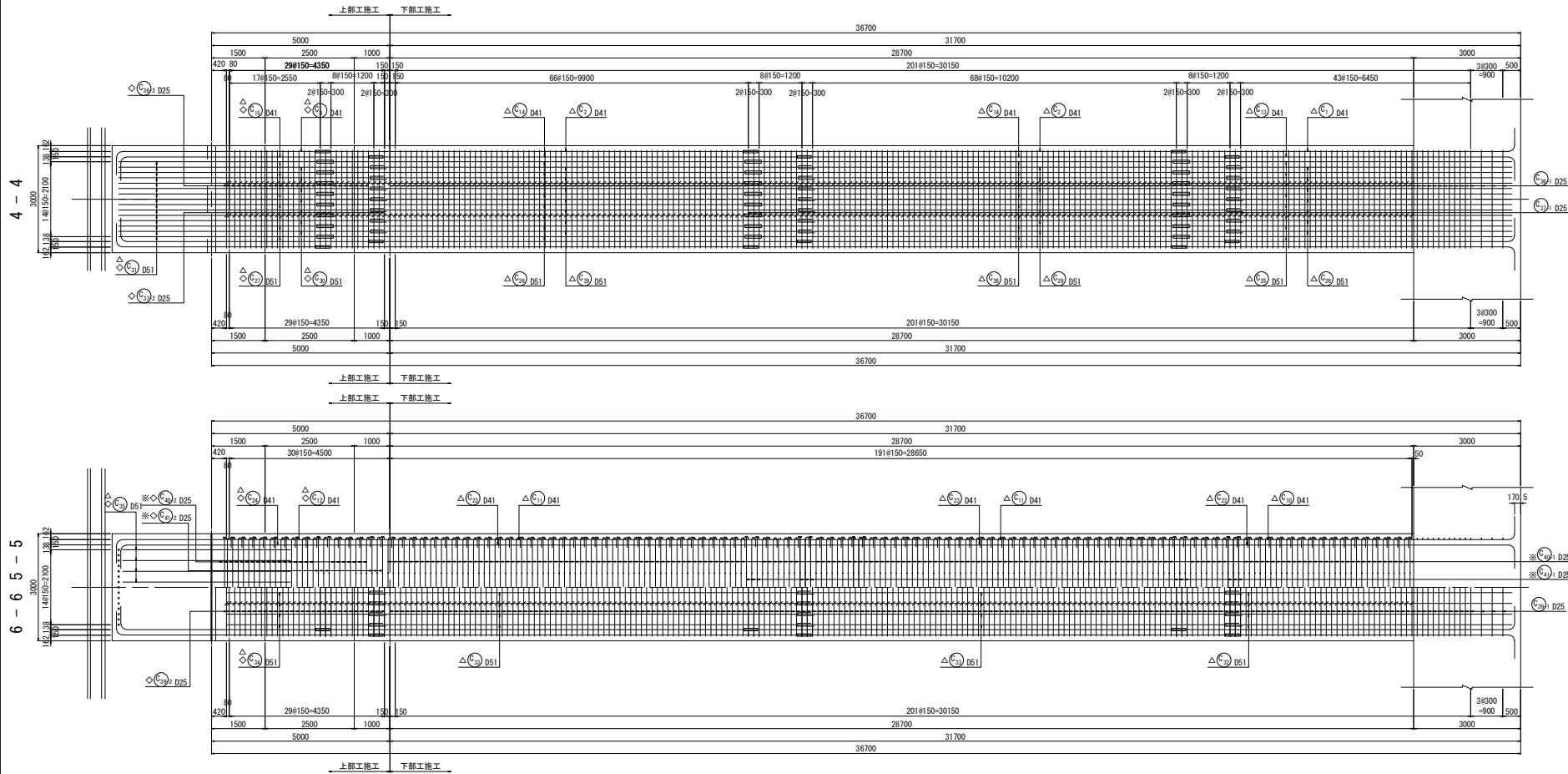


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚配筋図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

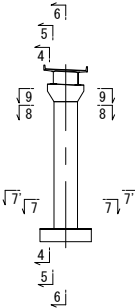


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

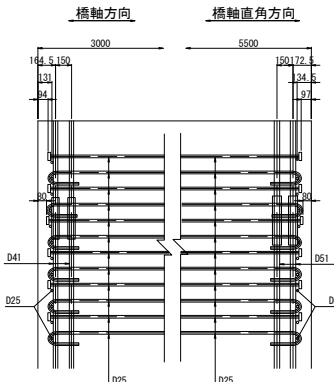
| | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚配筋図 (2) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |



位置図



かぶり詳細図 S=1:50

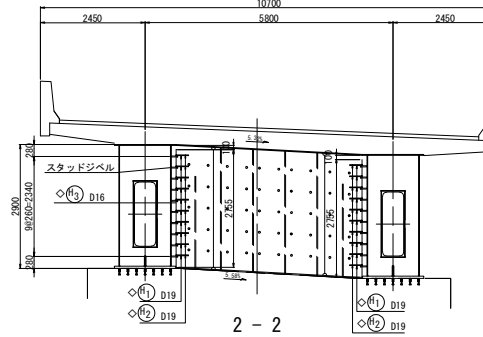


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を表す。

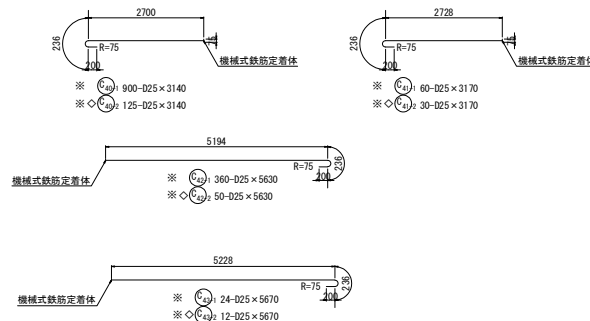
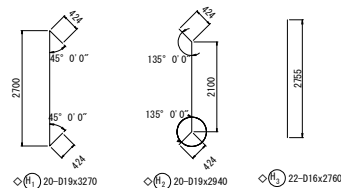
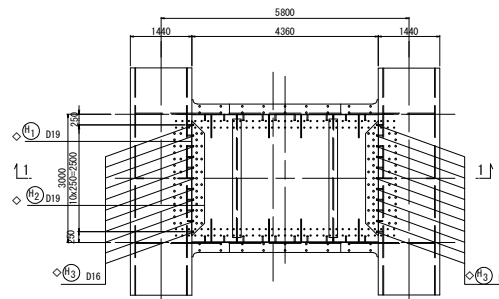
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚配筋図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

剛結部詳細図

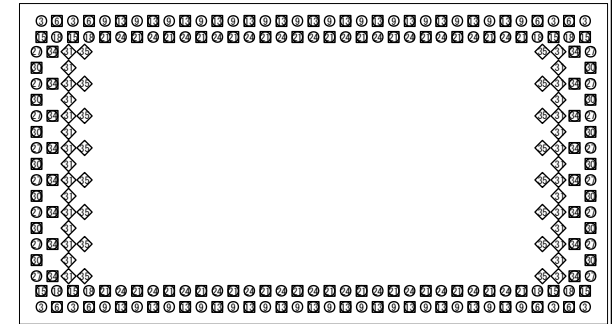
1 - 1



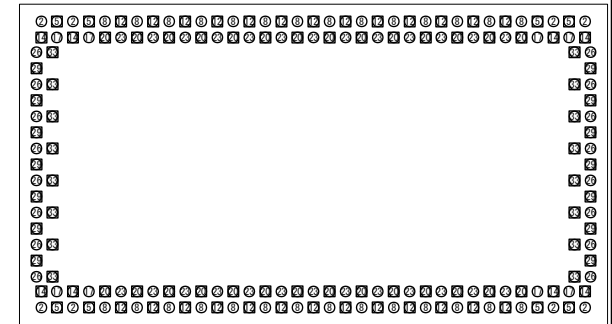
2 - 2



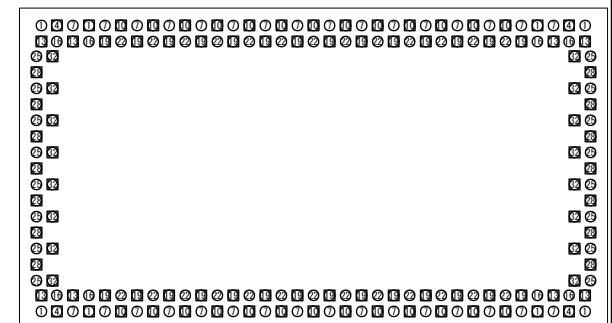
主鉄筋配置図 S=1:50
9 - 9



8 - 8



7 - 7



凡例

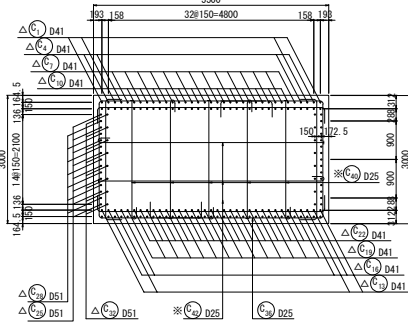
| 橋軸方向 | | 橋軸直角方向 | |
|---------|-----|---------|--------|
| 記号 | 本数 | 記号 | 本数 |
| ① ② ③ | 8 | ④ ⑤ ⑥ | 16 |
| ⑦ ⑧ ⑨ | 8 | ⑩ ⑪ ⑫ | 14 |
| ⑬ ⑭ ⑮ | 28 | ⑯ | (30) |
| ⑰ ⑱ ⑲ | 26 | ㉒ ㉓ ㉔ | 16 |
| ㉕ ㉖ ㉗ | 8 | ㉘ ㉙ ㉚ | (16) |
| ㉛ ㉜ ㉝ | 8 | | |
| ㉞ ㉟ ㊱ | 28 | | |
| ㊲ ㊳ ㊴ | 26 | | |
| 合計(1断面) | 140 | 合計(1断面) | 60(30) |

注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を表す。

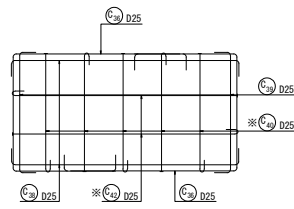
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚配筋図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

7 - 7

(標準部)

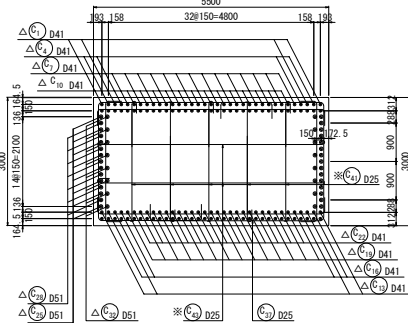


帯鉄筋組立図

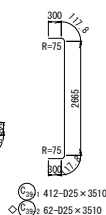
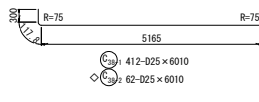
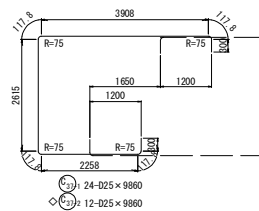
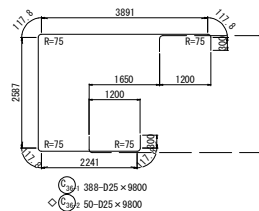
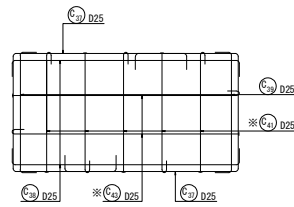


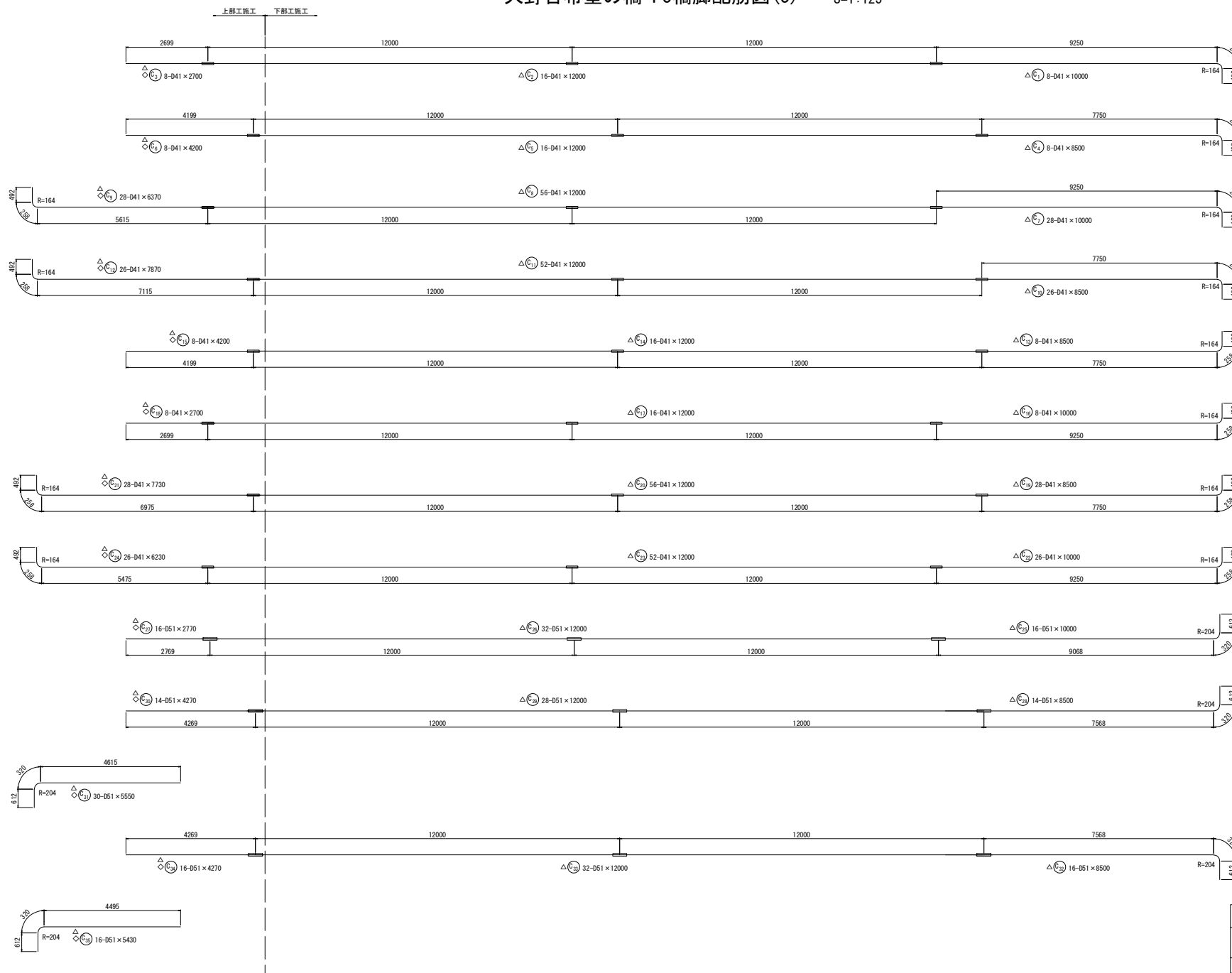
7' - 7'

(継手部)



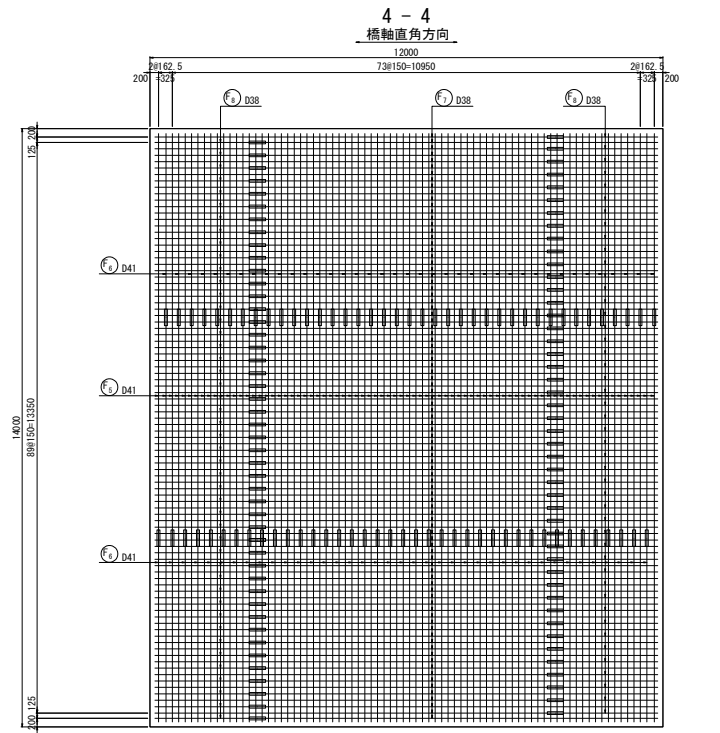
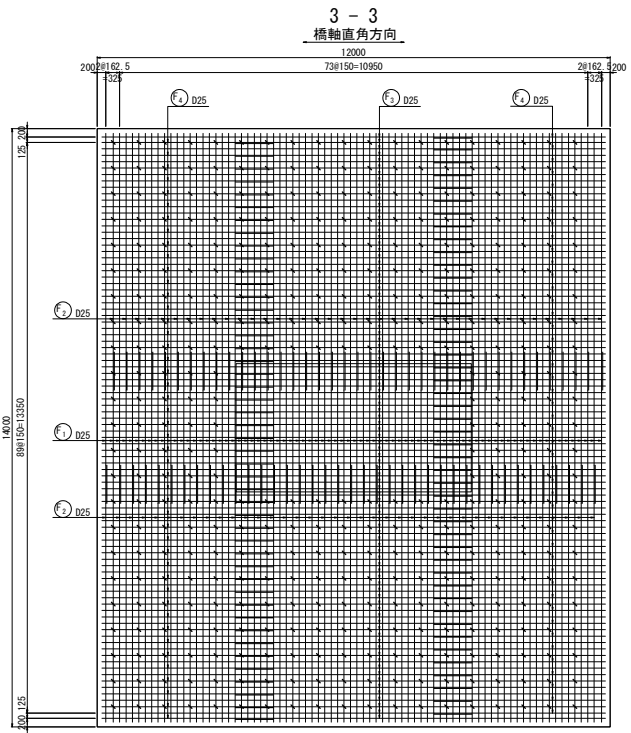
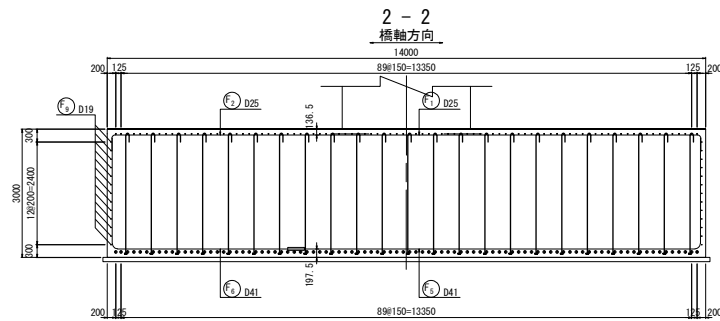
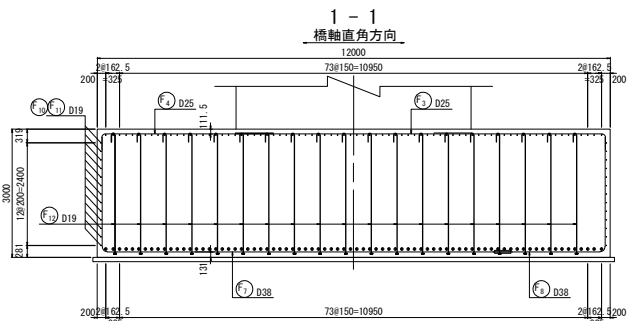
帯鉄筋組立図



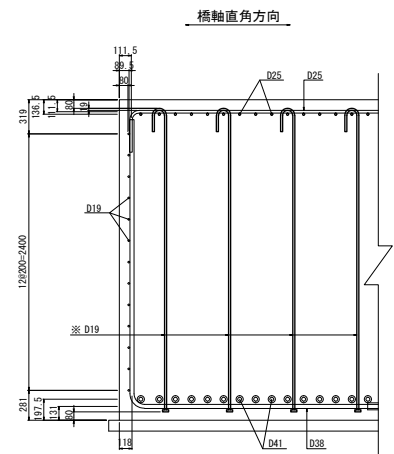


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

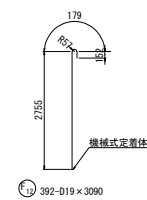
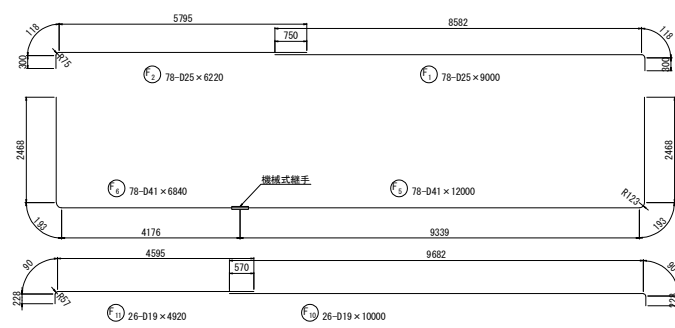
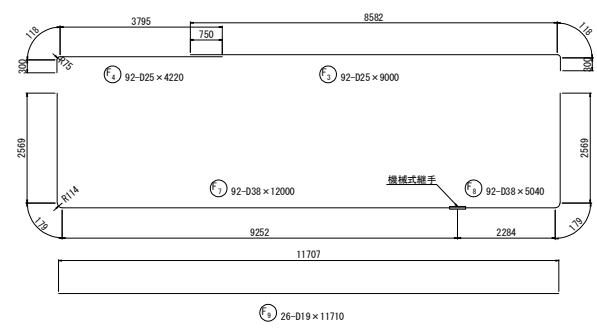
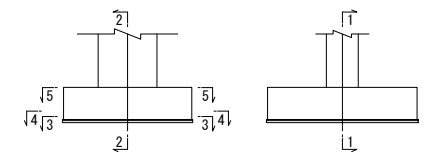
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚配筋図 (5) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



かぶり詳細図 S=1:50



位置図



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚配筋図(6) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

鉄筋質量表

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 | 摘 要 |
|--------------------------|-----------|------------|-----------|----------------|----------------|-----------|---------|
| 下部土工鉄筋 (SD345) | | | | | | | |
| F1 | D25 | 9,000 | 78 | 3.98 | 35.82 | 2,794 | ┐ |
| F2 | D25 | 6,220 | 78 | 3.98 | 24.76 | 1,931 | ┐ |
| F3 | D25 | 9,000 | 92 | 3.98 | 35.82 | 3,295 | ┐ K |
| F4 | D25 | 4,220 | 92 | 3.98 | 16.80 | 1,546 | ┐ (92)K |
| F5 | D41 | 12,000 | 78 | 10.5 | 126.0 | 9,828 | ┐ K |
| F6 | D41 | 6,840 | 78 | 10.5 | 71.82 | 5,602 | ┐ (78)K |
| F7 | D38 | 12,000 | 92 | 8.95 | 107.4 | 9,881 | ┐ K |
| F8 | D38 | 5,040 | 92 | 8.95 | 45.11 | 4,150 | ┐ (92)K |
| F9 | D19 | 11,710 | 26 | 2.25 | 26.35 | 685 | ┐ |
| F10 | D19 | 10,000 | 26 | 2.25 | 22.50 | 585 | ┐ |
| F11 | D19 | 4,920 | 26 | 2.25 | 11.07 | 288 | ┐ |
| ※ F12 | D19 | 3,090 | 392 | 2.25 | 6.953 | 2,726 | ┐ C |
| | | | | | | 43,311kg | |
| C36-1 | | | | | | | |
| C37-1 | D25 | 9,800 | 388 | 3.98 | 39.00 | 15,132 | ┐ |
| C37-1 | D25 | 9,860 | 24 | 3.98 | 39.24 | 942 | ┐ |
| C38-1 | D25 | 6,010 | 412 | 3.98 | 23.92 | 9,855 | ┐ |
| C39-1 | D25 | 3,510 | 412 | 3.98 | 13.97 | 5,756 | ┐ |
| ※ C40-1 | D25 | 3,140 | 900 | 3.98 | 12.50 | 11,250 | ┐ C |
| ※ C41-1 | D25 | 3,170 | 60 | 3.98 | 12.62 | 757 | ┐ C |
| ※ C42-1 | D25 | 5,630 | 360 | 3.98 | 22.41 | 8,068 | ┐ C |
| ※ C43-1 | D25 | 5,670 | 24 | 3.98 | 22.57 | 542 | ┐ C |
| | | | | | | 52,302 kg | |
| 下部土工鉄筋 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | |
| D51 | - | - | - | - | - | | |
| D41 | - | 15,430 kg | - | 15,430 kg | (78) | | |
| D38 | - | 14,031 kg | - | 14,031 kg | (92) | | |
| D35 | - | - | - | - | - | | |
| D32 | - | - | - | - | - | | |
| D29 | - | - | - | - | - | | |
| D25 | 36,410 kg | 4,841 kg | 2,0617 kg | 61,868 kg | (92) | | |
| D22 | - | - | - | - | - | | |
| D19 | 1,558 kg | - | 2,726 kg | 4,284 kg | - | | |
| D16 | - | - | - | - | - | | |
| D13 | - | - | - | - | - | | |
| 合 計 | 37,968 kg | 34,302 kg | 23,343 kg | 95,613 kg | (262) | | |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 | |
|------------------|-----|------------|--------|----------------|----------------|-------------|---------|-------|
| 下部土工鉄筋(SD490) | | | | | | | | |
| △ C1 | D41 | 10,000 | 8 | 10.5 | 105.0 | 840 | ┐ K | |
| △ C2 | D41 | 12,000 | 16 | 10.5 | 126.0 | 2,016 | ┐ (16)K | |
| △ C4 | D41 | 8,500 | 8 | 10.5 | 89.25 | 714 | ┐ K | |
| △ C5 | D41 | 12,000 | 16 | 10.5 | 126.0 | 2,016 | ┐ (16)K | |
| △ C7 | D41 | 10,000 | 28 | 10.5 | 105.0 | 2,940 | ┐ K | |
| △ C8 | D41 | 12,000 | 56 | 10.5 | 126.0 | 7,056 | ┐ (56)K | |
| △ C10 | D41 | 8,500 | 26 | 10.5 | 89.25 | 2,321 | ┐ K | |
| △ C11 | D41 | 12,000 | 52 | 10.5 | 126.0 | 6,552 | ┐ (52)K | |
| △ C13 | D41 | 8,500 | 8 | 10.5 | 89.25 | 714 | ┐ K | |
| △ C14 | D41 | 12,000 | 16 | 10.5 | 126.0 | 2,016 | ┐ (16)K | |
| △ C16 | D41 | 10,000 | 8 | 10.5 | 105.0 | 840 | ┐ K | |
| △ C17 | D41 | 12,000 | 16 | 10.5 | 126.0 | 2,016 | ┐ (16)K | |
| △ C19 | D41 | 8,500 | 28 | 10.5 | 89.25 | 2,499 | ┐ K | |
| △ C20 | D41 | 12,000 | 56 | 10.5 | 126.0 | 7,056 | ┐ (56)K | |
| △ C22 | D41 | 10,000 | 26 | 10.5 | 105.0 | 2,730 | ┐ K | |
| △ C23 | D41 | 12,000 | 52 | 10.5 | 126.0 | 6,552 | ┐ (52)K | |
| △ C25 | D51 | 10,000 | 16 | 15.9 | 159.0 | 2,544 | ┐ K | |
| △ C26 | D51 | 12,000 | 32 | 15.9 | 190.8 | 6,106 | ┐ (32)K | |
| △ C28 | D51 | 8,500 | 14 | 15.9 | 135.2 | 1,893 | ┐ K | |
| △ C29 | D51 | 12,000 | 28 | 15.9 | 190.8 | 5,342 | ┐ (28)K | |
| △ C32 | D51 | 8,500 | 16 | 15.9 | 135.2 | 2,163 | ┐ K | |
| △ C33 | D51 | 12,000 | 32 | 15.9 | 190.8 | 6,106 | ┐ (32)K | |
| | | | | | | 73,032 kg | | |
| 下部土工鉄筋 | | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計(SD400) | | | | | | | | |
| 鉄筋A | | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | | |
| D51 | - | 24,154 | - | 24,154 | (92) | | | |
| D41 | - | 48,878 | kg | - | 48,878 | (280) | | |
| D38 | - | - | - | - | | | | |
| D35 | - | - | - | - | | | | |
| D32 | - | - | - | - | | | | |
| D29 | - | - | - | - | | | | |
| D25 | - | - | - | - | | | | |
| D22 | - | - | - | - | | | | |
| D19 | - | - | - | - | | | | |
| D16 | - | - | - | - | | | | |
| D13 | - | - | - | - | | | | |
| 合 計 | | - | 73,032 | kg | - | 73,032 | kg | (372) |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | | |

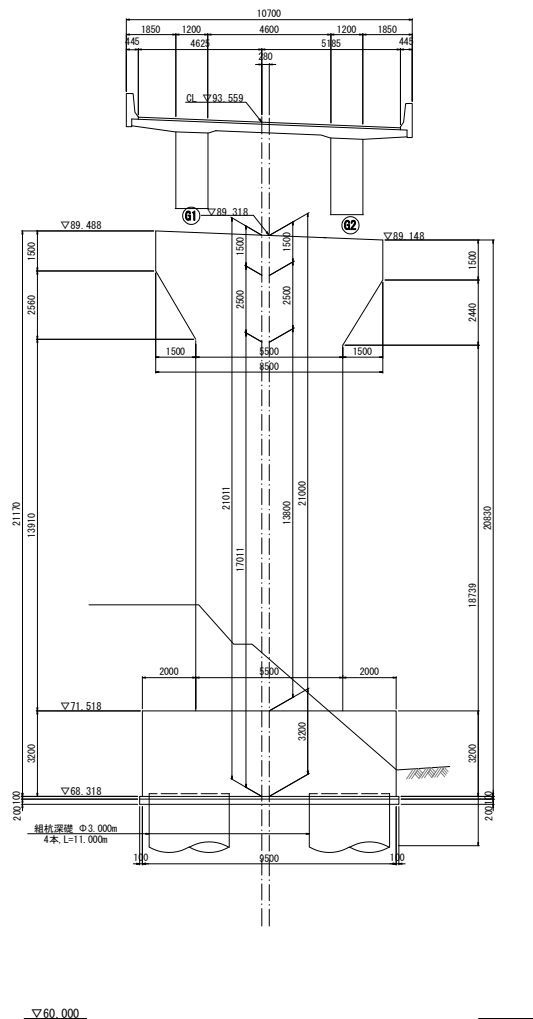
| 種別 | 径 | 長さ mm | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 | |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|-------|---------|
| 上部土工鉄筋(SD345) | | | | | | | | |
| ◇ | B1 | D19 | 10,890 | 18 | 2.25 | 24.50 | 441 | ┐ |
| ◇ | B2 | D19 | 5,090 | 18 | 2.25 | 11.39 | 205 | ┐ |
| ◇ | B3 | D19 | 5,090 | 18 | 2.25 | 11.39 | 205 | ┐ |
| ◇ | B4 | D19 | 10,940 | 18 | 2.25 | 24.62 | 443 | ┐ |
| ◇ | B5 | D19 | 9,490 | 30 | 2.25 | 21.33 | 640 | ┐ (平均長) |
| ◇ | B6 | D19 | 4,310 | 24 | 2.25 | 9.698 | 233 | ┐ (平均長) |
| ◇ | B7 | D19 | 10,930 | 26 | 2.25 | 24.59 | 639 | ┐ (平均長) |
| ◇ | B8 | D19 | 8,990 | 9 | 2.25 | 20.23 | 182 | ┐ (平均長) |
| ◇ | B9 | D19 | 8,560 | 9 | 2.25 | 19.26 | 173 | ┐ (平均長) |
| ◇ | B10 | D19 | 9,040 | 26 | 2.25 | 20.24 | 529 | ┐ (平均長) |
| ◇ | B11 | D19 | 7,100 | 9 | 2.25 | 15.98 | 144 | ┐ (平均長) |
| ◇ | B12 | D19 | 6,660 | 9 | 2.25 | 14.99 | 135 | ┐ (平均長) |
| ◇ | B13 | D19 | 4,100 | 10 | 2.25 | 9.225 | 92 | ┐ |
| ◇ | B14 | D19 | 3,430 | 44 | 2.25 | 7.718 | 340 | ┐ |
| 4,401kg | | | | | | | | |
| ◇ | S1 | D16 | 2,800 | 10 | 1.560 | 4.37 | 44 | ┐ |
| ◇ | S2 | D16 | 1,440 | 30 | 1.560 | 2.25 | 68 | ┐ |
| 112kg | | | | | | | | |
| ◇ | H1 | D19 | 3,270 | 20 | 2.250 | 7.36 | 147 | ┐ |
| ◇ | H2 | D19 | 2,940 | 20 | 2.250 | 6.62 | 132 | ┐ |
| ◇ | H3 | D16 | 2,780 | 22 | 1.560 | 4.31 | 95 | ┐ |
| 374kg | | | | | | | | |
| C36-2 D25 9,800 50 3.98 39.00 1,950 | | | | | | | | ┐ |
| ◇ | C37-2 | D25 | 9,860 | 12 | 3.98 | 39.24 | 471 | ┐ |
| ◇ | C38-2 | D25 | 6,010 | 62 | 3.98 | 23.92 | 1,483 | ┐ |
| ◇ | C39-2 | D25 | 3,510 | 62 | 3.98 | 13.97 | 866 | ┐ |
| ※ | C40-2 | D25 | 3,140 | 125 | 3.98 | 12.50 | 1,563 | ┐ C |
| ※ | C41-2 | D25 | 3,170 | 30 | 3.98 | 12.62 | 379 | ┐ C |
| ※ | C42-2 | D25 | 5,630 | 50 | 3.98 | 22.41 | 1,121 | ┐ C |
| ※ | C43-2 | D25 | 5,670 | 12 | 3.98 | 22.57 | 271 | ┐ C |
| 8,104 kg | | | | | | | | |
| 上部土工鉄筋 鉄筋質量集計(SD345) | | | | | | | | |
| | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | | | |
| D51 | - | - | - | - | - | | | |
| D41 | - | - | - | - | - | | | |
| D38 | - | - | - | - | - | | | |
| D35 | - | - | - | - | - | | | |
| D32 | - | - | - | - | - | | | |
| D29 | - | - | - | - | - | | | |
| D25 | 4,770 kg | - | 3,334 kg | 8,104 kg | - | | | |
| D22 | - | - | - | - | - | | | |
| D19 | 4,680 kg | - | - | 4,680 kg | - | | | |
| D16 | 207 kg | - | - | 207 kg | - | | | |
| D13 | - | - | - | - | - | | | |
| 合 計 | 9,657 kg | - | 3,334 kg | 12,991 kg | - | | | |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | | |

| | 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|--------------------------|-----|-----|------------|-----------|----------------|----------------|-------------|---------|
| 上部土工鉄筋 (SD490) | | | | | | | | |
| ◇△ | C3 | D41 | 2,700 | 8 | 10.5 | 28.35 | 227 | ┐ (8)K |
| ◇△ | C6 | D41 | 4,200 | 8 | 10.5 | 44.10 | 353 | ┐ (8)K |
| ◇△ | C9 | D41 | 6,370 | 28 | 10.5 | 66.89 | 1,873 | ┐ (28)K |
| ◇△ | C12 | D41 | 7,870 | 26 | 10.5 | 82.64 | 2,149 | ┐ (26)K |
| ◇△ | C15 | D41 | 4,200 | 8 | 10.5 | 44.10 | 353 | ┐ (8)K |
| ◇△ | C18 | D41 | 2,700 | 8 | 10.5 | 28.35 | 227 | ┐ (8)K |
| ◇△ | C21 | D41 | 7,730 | 28 | 10.5 | 81.17 | 2,273 | ┐ (28)K |
| ◇△ | C24 | D41 | 6,230 | 26 | 10.5 | 65.42 | 1,701 | ┐ (26)K |
| ◇△ | C27 | D51 | 2,770 | 16 | 15.9 | 44.04 | 705 | ┐ (16)K |
| ◇△ | C30 | D51 | 4,270 | 14 | 15.9 | 67.89 | 950 | ┐ (14)K |
| ◇△ | C31 | D51 | 5,550 | 20 | 15.9 | 88.25 | 2,648 | f |
| ◇△ | C34 | D51 | 4,270 | 16 | 15.9 | 67.89 | 1,086 | ┐ (16)K |
| ◇△ | C35 | D51 | 5,430 | 16 | 15.9 | 86.34 | 1,381 | f |
| | | | | | | | 15,926 kg | |
| 上部土工鉄筋 鉄筋質量集計 (SD490) | | | | | | | | |
| | | | 鉄筋A | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) | |
| | D51 | | 4,029 kg | 2,741 kg | - | 6,770 kg | (46) | |
| | D41 | | - | 9,156 kg | - | 9,156 kg | (140) | |
| | D38 | | - | - | - | - | - | |
| | D35 | | - | - | - | - | - | |
| | D32 | | - | - | - | - | - | |
| | D29 | | - | - | - | - | - | |
| | D25 | | - | - | - | - | - | |
| | D22 | | - | - | - | - | - | |
| | D19 | | - | - | - | - | - | |
| | D16 | | - | - | - | - | - | |
| | D13 | | - | - | - | - | - | |
| | 合 計 | | 4,029 kg | 11,897 kg | - | 15,926 kg | (186) | |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | | |

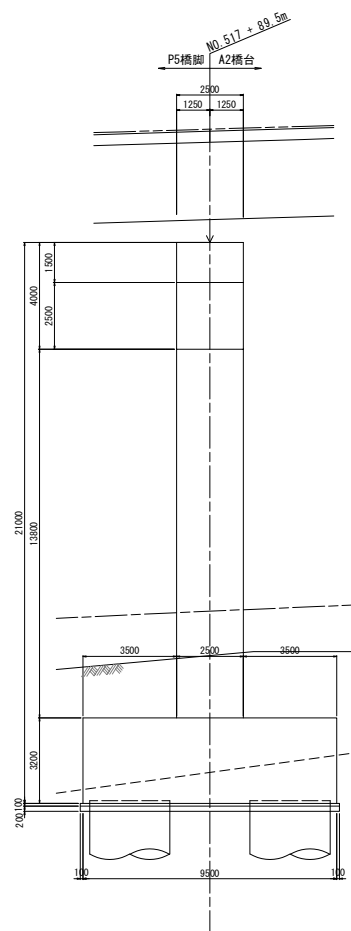
鉄筋加工寸法表(SD345)

| | | 主 筋 | | 半円型フック 8φ以上 12mm以上 | | 中間帯鉄筋 | | 直角フック | |
|-----|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|------|---------------|------|---------------|---------------------|
| | | θ=90° R=3.0φ | θ=90° R=5.5φ | θ=45° a ΔL | a ΔL | θ=60° a ΔL | a ΔL | θ=90° a ΔL | θ=135° a ΔL=2L-a |
| 主 筋 | D13 | 39 | 71.5 | 92 | 96 | 82 | 53 | 61 | |

正面図 S=1:200



側面図 S=1:200



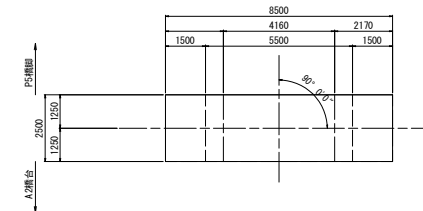
凡 例

- : II 期線 左壁高欄外側
- : II 期線 道路中心線
- : II 期線 右壁高欄外側

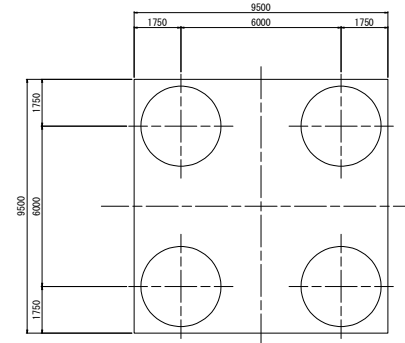
使用材料

| | | |
|--------|-----------|-------------------------------|
| コンクリート | 躯体 (はり・柱) | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ |
| | フーチング | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ |
| | 深礎基礎 | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ |
| | 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ |
| 鉄 筋 | はり | SD345 |
| | 柱 主鉄筋 | SD490 |
| | 帯鉄筋 | SD345 |
| | フーチング | SD345 |
| | 深礎基礎 | SD345, SD490 |

平面図 S=1:200



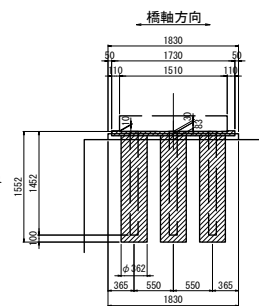
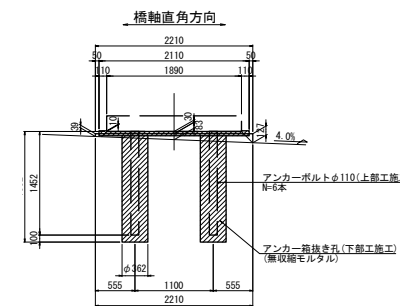
杭配置図 S=1:200



構造高表

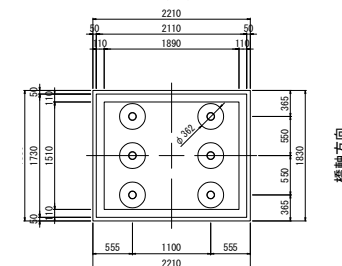
| | Z1 | ▽m | G1 | PH (柱中心) | KCL (中心) | G2 |
|----------|----|----|--------|----------|----------|--------|
| 路面計画高 | Z1 | | 93.664 | 93.559 | 93.432 | |
| 舗装厚 | H1 | m | 0.080 | | | 0.080 |
| 調整コンクリート | H2 | m | 0.000 | | | 0.000 |
| 床版厚 | H3 | m | 0.260 | | | 0.260 |
| ハンチ厚 | H4 | m | 0.150 | | | 0.150 |
| 主桁高 | H5 | m | 2.900 | | | 2.900 |
| ソールプレート厚 | H6 | m | 0.055 | | | 0.055 |
| 支承高 | H7 | m | 0.672 | | | 0.672 |
| 構造高 | ΣH | m | 4.117 | | | 4.117 |
| 支承下面高 | Z2 | ▽m | 89.547 | | | 89.315 |
| モルタル厚 | H8 | m | 0.030 | | | 0.030 |
| 台座高 | H9 | m | 0.083 | | | 0.083 |
| 下部工天端高 | Z3 | ▽m | 89.434 | | 89.318 | 89.202 |

支承部詳細図 S=1:75



注1: 斜線部は無収縮モルタルを示す。
なお、無収縮モルタルは上部工施工とする。

平面図



橋軸直角方向

常磐自動車道
相馬工事

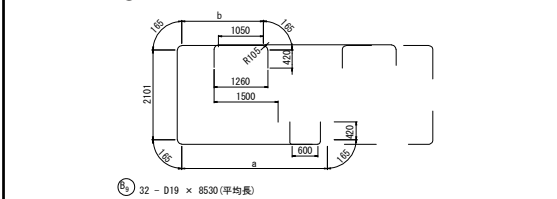
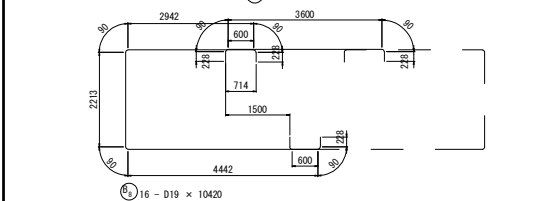
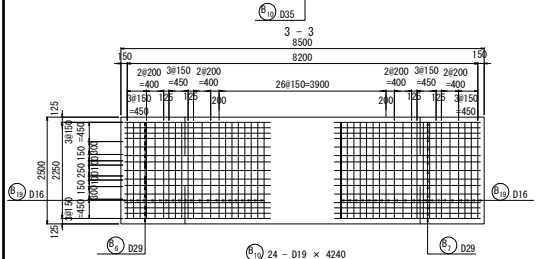
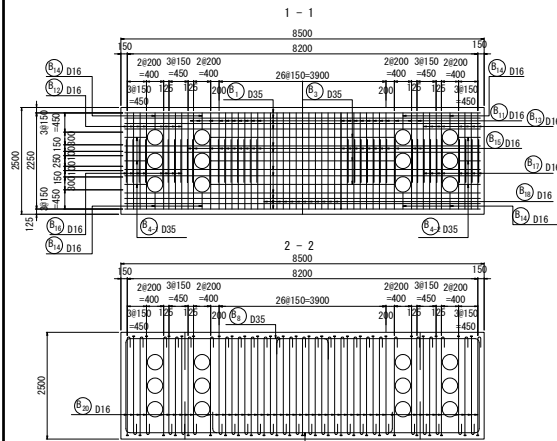
| | | | |
|-------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚構造一般図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

大野台希望の橋 P6橋脚配筋図(1)

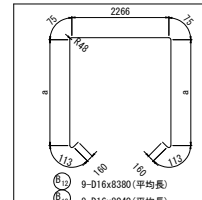
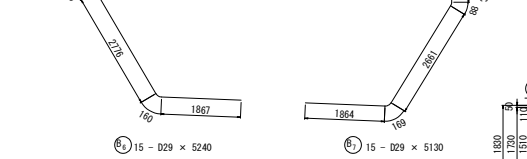
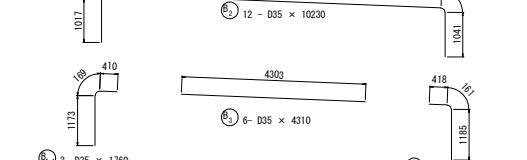
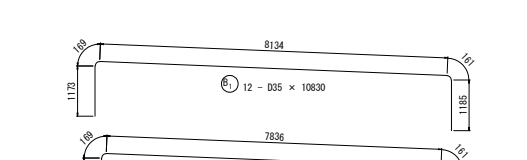
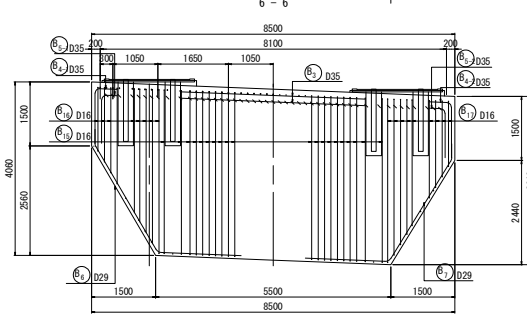
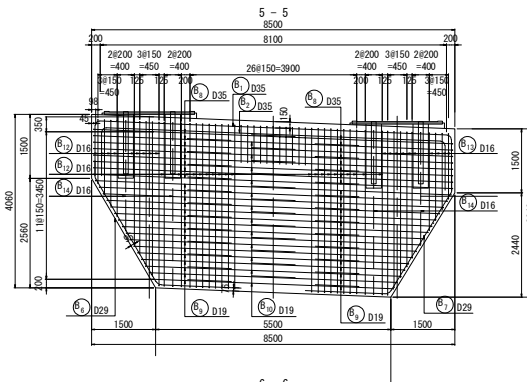
S=1:125

かぶり詳細図 S=1:50

67 / 142

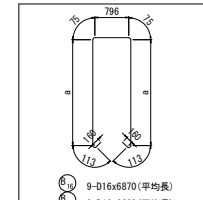


| 記号 | 径 | 本数 | a | b | L |
|-----|-----|----|------|------|------|
| 1 | D19 | 2 | 4403 | 2903 | 9880 |
| 2 | " | 2 | 4313 | 2813 | 9700 |
| 3 | " | 2 | 4223 | 2723 | 9520 |
| 4 | " | 2 | 4133 | 2633 | 9340 |
| 5 | " | 2 | 4043 | 2543 | 9160 |
| 6 | " | 2 | 3953 | 2453 | 8980 |
| 7 | " | 2 | 3863 | 2363 | 8800 |
| 8 | " | 2 | 3773 | 2273 | 8620 |
| 9 | " | 2 | 3683 | 2182 | 8440 |
| 10 | " | 2 | 3592 | 2092 | 8260 |
| 11 | " | 2 | 3502 | 2002 | 8080 |
| 12 | " | 2 | 3412 | 1912 | 7900 |
| 13 | " | 2 | 3322 | 1822 | 7720 |
| 14 | " | 2 | 3232 | 1732 | 7540 |
| 15 | " | 2 | 3142 | 1642 | 7360 |
| 16 | " | 2 | 3052 | 1552 | 7180 |
| 平均長 | D19 | 32 | 3728 | 2228 | 8530 |



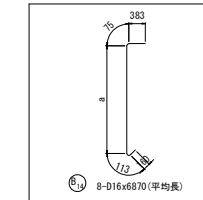
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|-------|
| 1 | D19 | 1 | 1713 | 6520 |
| 2 | " | 1 | 1958 | 7010 |
| 3 | " | 1 | 2202 | 7500 |
| 4 | " | 1 | 2447 | 7990 |
| 5 | " | 1 | 2691 | 8480 |
| 6 | " | 1 | 2936 | 8970 |
| 7 | " | 1 | 3180 | 9460 |
| 8 | " | 1 | 3425 | 9950 |
| 9 | " | 1 | 3669 | 10390 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2709 | 8380 |

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|-------|
| 1 | D19 | 1 | 3646 | 10390 |
| 2 | " | 1 | 3222 | 9540 |
| 3 | " | 1 | 2967 | 9030 |
| 4 | " | 1 | 2711 | 8520 |
| 5 | " | 1 | 2456 | 8010 |
| 6 | " | 1 | 2201 | 7500 |
| 7 | " | 1 | 1946 | 6990 |
| 8 | " | 1 | 1690 | 6480 |
| 9 | " | 1 | 1422 | 5940 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2473 | 8040 |



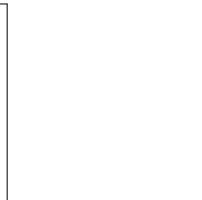
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 1 | 1713 | 5140 |
| 2 | " | 1 | 1958 | 5630 |
| 3 | " | 1 | 2202 | 6120 |
| 4 | " | 1 | 2447 | 6610 |
| 5 | " | 1 | 2691 | 7100 |
| 6 | " | 1 | 2936 | 7590 |
| 7 | " | 1 | 3180 | 8080 |
| 8 | " | 1 | 3425 | 8570 |
| 9 | " | 1 | 3669 | 9060 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2709 | 6870 |

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 1 | 3646 | 9010 |
| 2 | " | 1 | 3222 | 8160 |
| 3 | " | 1 | 2967 | 7650 |
| 4 | " | 1 | 2711 | 7140 |
| 5 | " | 1 | 2456 | 6630 |
| 6 | " | 1 | 2201 | 6120 |
| 7 | " | 1 | 1946 | 5610 |
| 8 | " | 1 | 1690 | 5100 |
| 9 | " | 1 | 1422 | 4560 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2473 | 6660 |



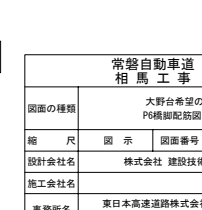
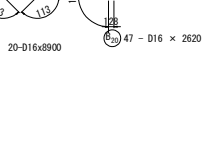
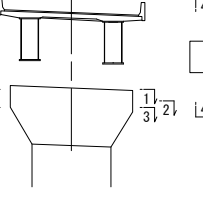
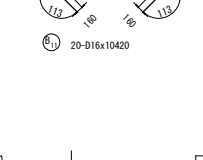
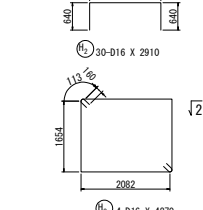
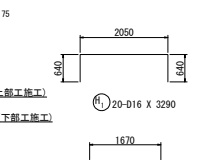
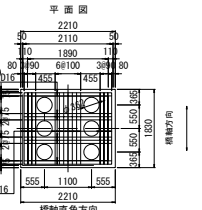
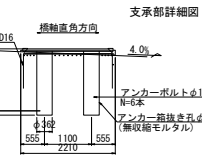
| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 2 | 1713 | 5140 |
| 2 | " | 2 | 1958 | 5630 |
| 3 | " | 2 | 2202 | 6120 |
| 4 | " | 2 | 2447 | 6610 |
| 平均長 | D19 | 8 | 2709 | 6870 |

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 1 | 3646 | 9010 |
| 2 | " | 1 | 3222 | 8160 |
| 3 | " | 1 | 2967 | 7650 |
| 4 | " | 1 | 2711 | 7140 |
| 5 | " | 1 | 2456 | 6630 |
| 6 | " | 1 | 2201 | 6120 |
| 7 | " | 1 | 1946 | 5610 |
| 8 | " | 1 | 1690 | 5100 |
| 9 | " | 1 | 1422 | 4560 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2473 | 6660 |

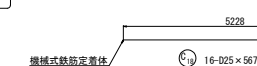
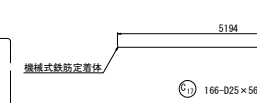
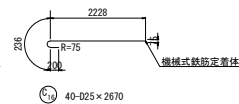
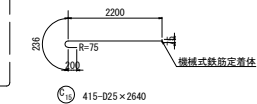
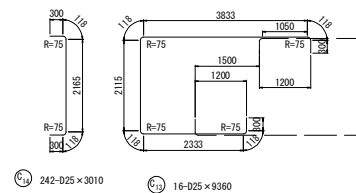
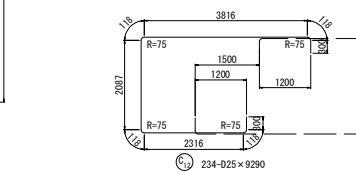
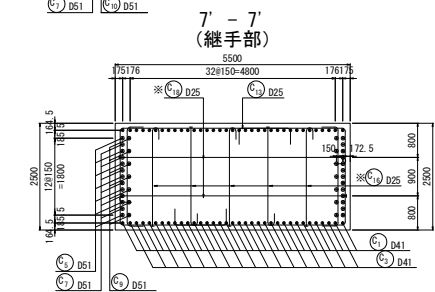
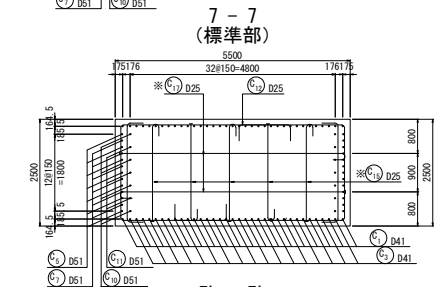
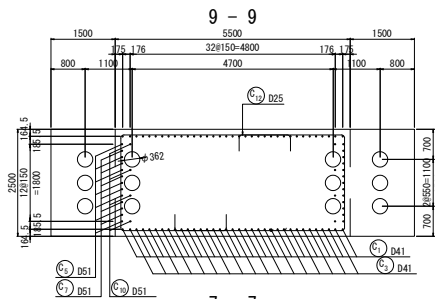
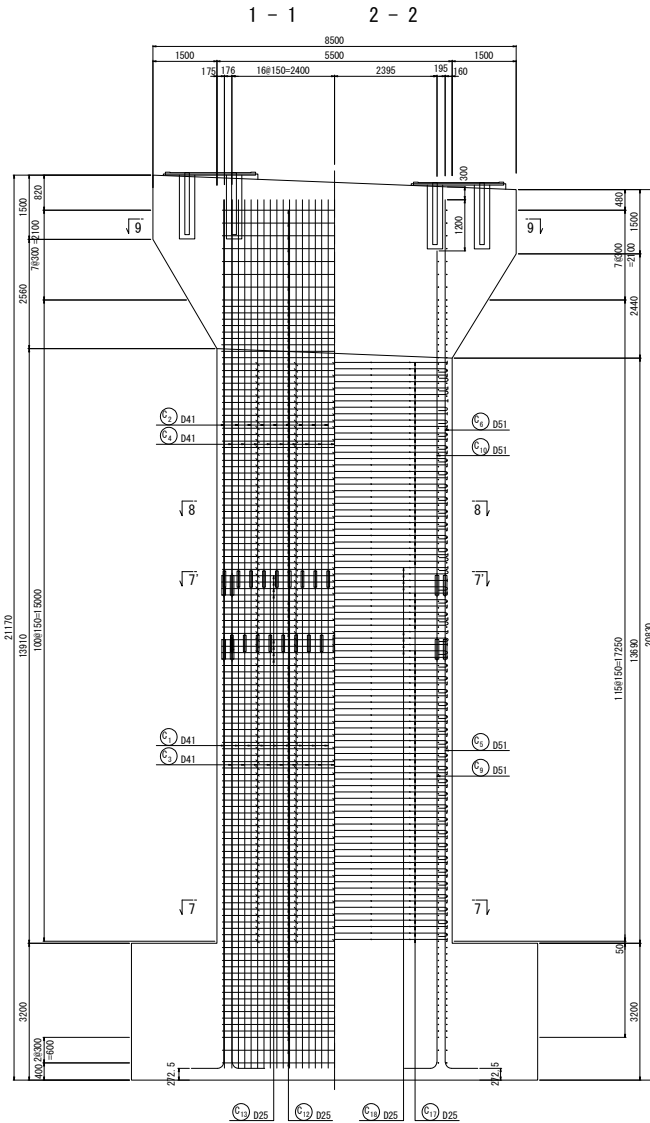


| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 2 | 1713 | 5140 |
| 2 | " | 2 | 1958 | 5630 |
| 3 | " | 2 | 2202 | 6120 |
| 4 | " | 2 | 2447 | 6610 |
| 平均長 | D19 | 8 | 2709 | 6870 |

| 記号 | 径 | 本数 | a | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 1 | D19 | 1 | 3646 | 9010 |
| 2 | " | 1 | 3222 | 8160 |
| 3 | " | 1 | 2967 | 7650 |
| 4 | " | 1 | 2711 | 7140 |
| 5 | " | 1 | 2456 | 6630 |
| 6 | " | 1 | 2201 | 6120 |
| 7 | " | 1 | 1946 | 5610 |
| 8 | " | 1 | 1690 | 5100 |
| 9 | " | 1 | 1422 | 4560 |
| 平均長 | D19 | 9 | 2473 | 6660 |

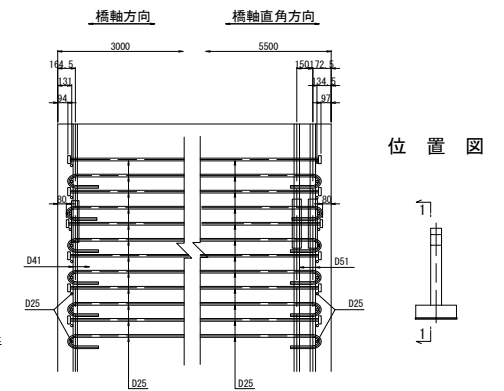
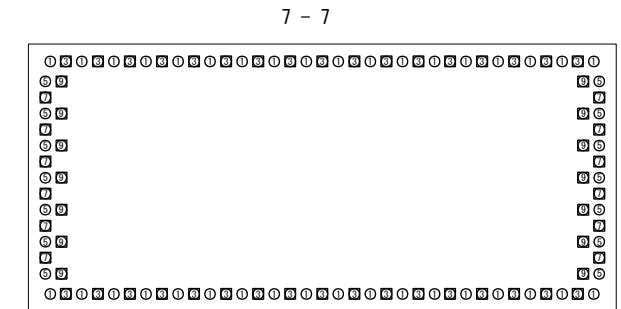
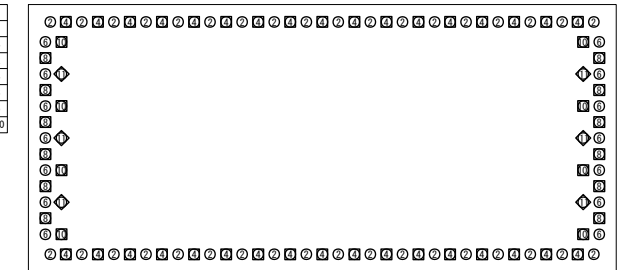


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚配筋図(1) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |



凡例

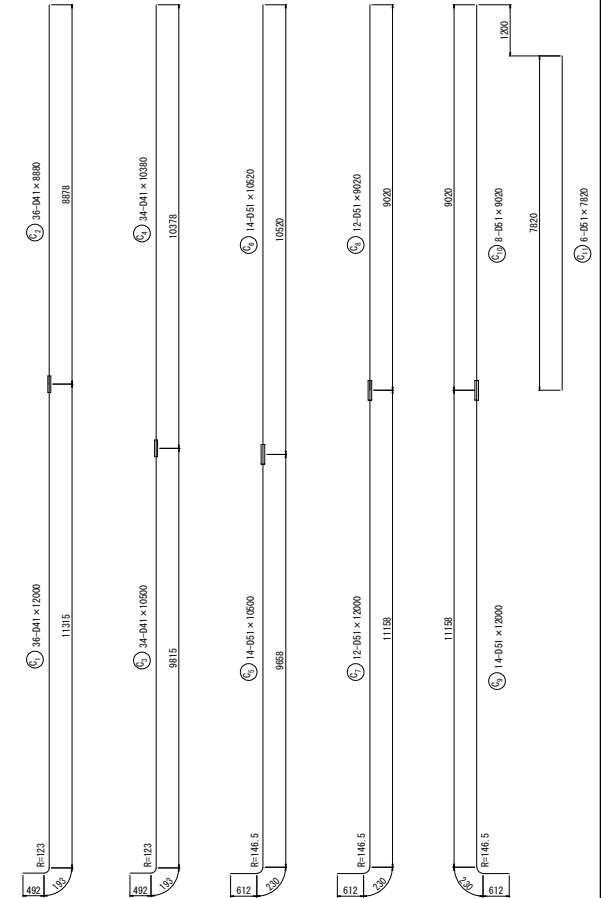
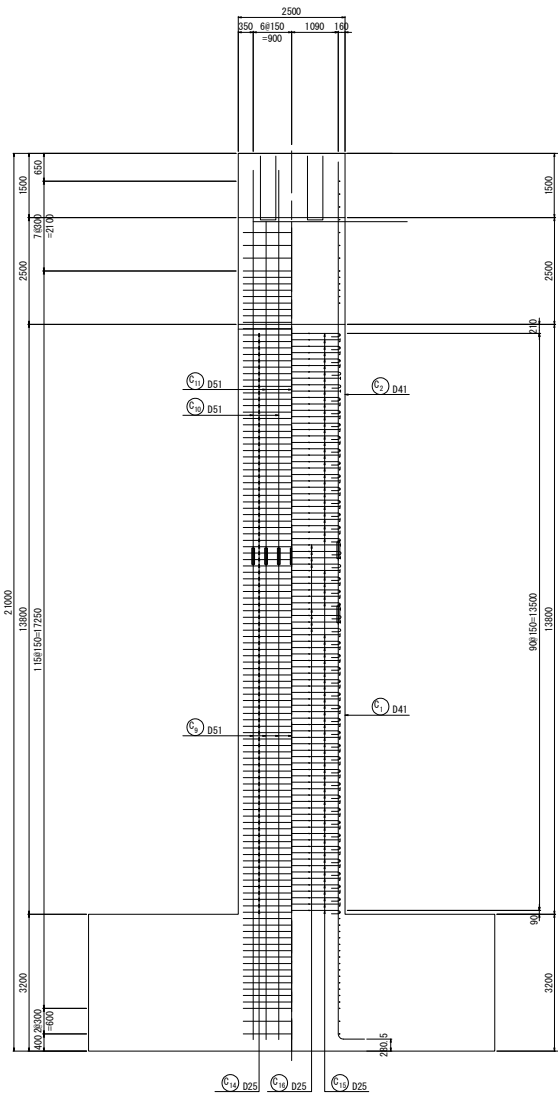
| 橋軸方向 | | 橋軸直角方向 | |
|---------|------|---------|------|
| 記号 | 本数 | 記号 | 本数 |
| ① ② | 各 36 | ⑤ ⑥ | 各 14 |
| ③ ④ | 各 34 | ⑦ ⑧ | 各 12 |
| | | ⑨ | 14 |
| | | ⑩ | 8 |
| | | ⑪ | 6 |
| 合計(1断面) | 70 | 合計(1断面) | 40 |



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部土工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を表す。

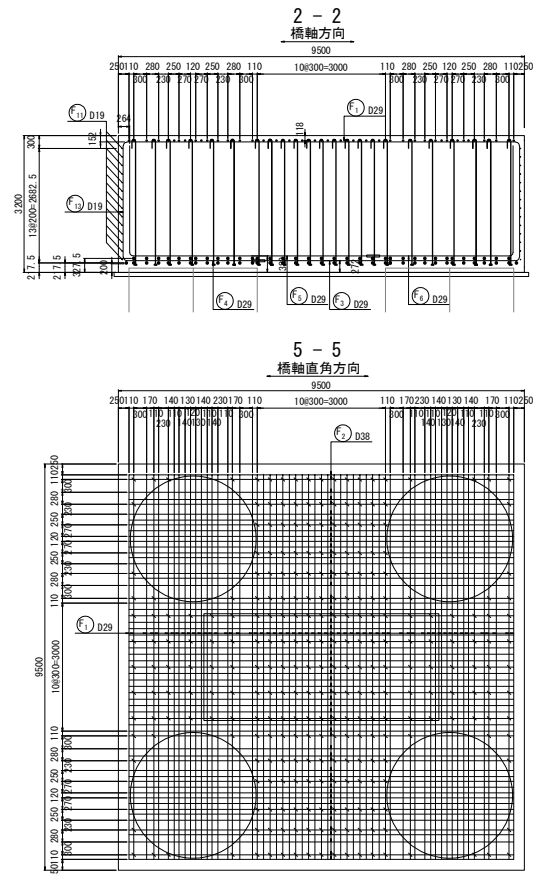
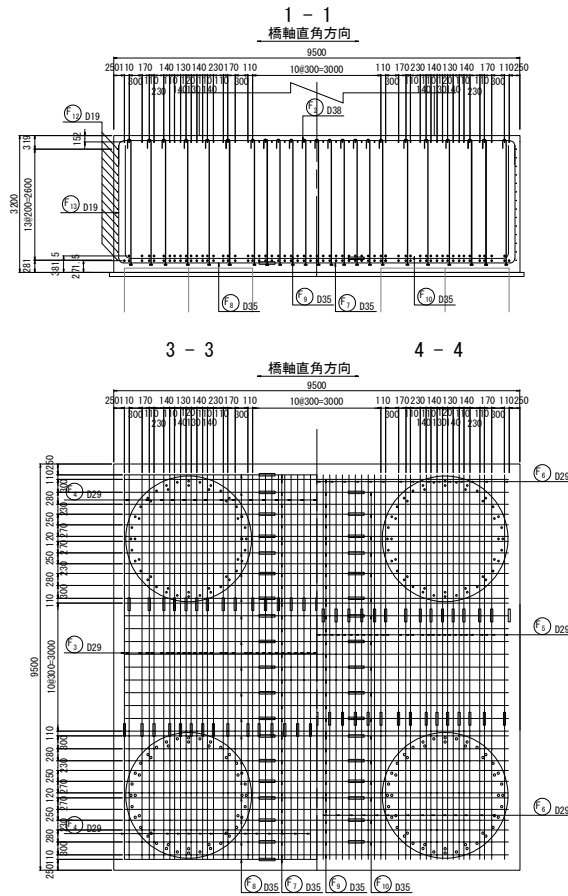
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚配筋図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

5 - 5 6 - 6

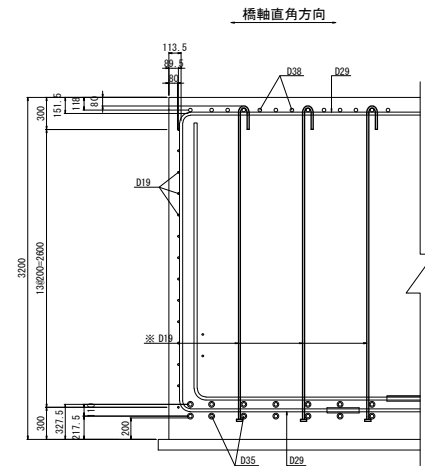


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

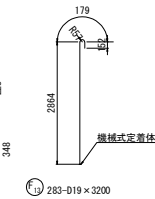
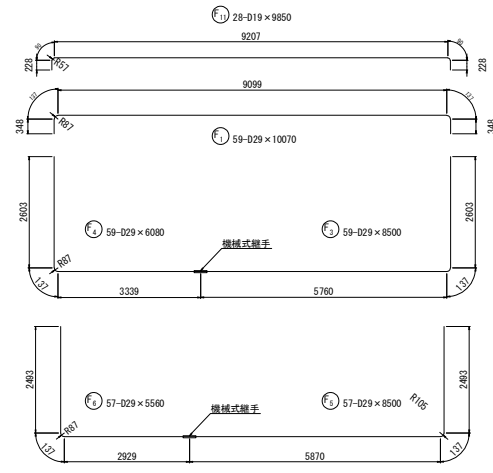
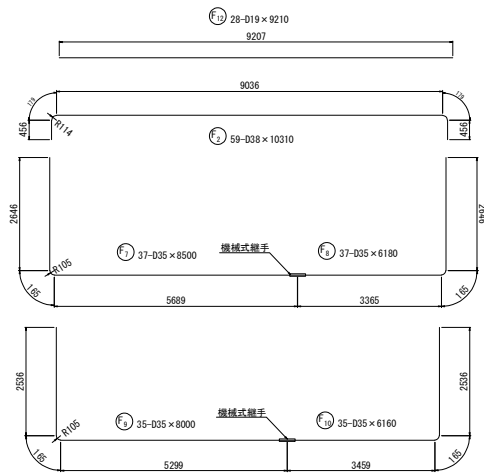
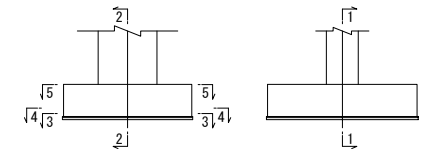
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚配筋図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



かぶり詳細図 S=1:50



位置図



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚配筋図 (4) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

鉄筋質量表

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|------------------|-----|------------|-----|----------------|----------------|-------------|------------|
| 下部土工施工鉄筋(SD345) | | | | | | | |
| B1 | D35 | 10 830 | 12 | 7.51 | 81.33 | 976 | ┐ |
| B2 | D35 | 10 230 | 12 | 7.51 | 76.83 | 922 | ┐ |
| B3 | D35 | 4 310 | 6 | 7.51 | 32.37 | 194 | ┐ |
| B4-1 | D35 | 1 760 | 3 | 7.51 | 13.22 | 40 | ┐ |
| B4-2 | D35 | 1 770 | 3 | 7.51 | 13.29 | 40 | ┐ |
| B5-1 | D35 | 1 450 | 3 | 7.51 | 10.89 | 33 | ┐ |
| B5-2 | D35 | 1 480 | 3 | 7.51 | 11.11 | 33 | ┐ |
| B6 | D29 | 5 240 | 15 | 5.04 | 26.41 | 396 | ┐ |
| B7 | D29 | 5 130 | 15 | 5.04 | 25.86 | 389 | ┐ |
| B8 | D19 | 10 420 | 16 | 2.25 | 23.45 | 375 | ┐ |
| B9 | D19 | 8 530 | 32 | 2.25 | 19.19 | 614 | ┐ (平均長) |
| B10 | D19 | 4 240 | 24 | 2.25 | 9.540 | 229 | ┐ |
| B11 | D16 | 10 420 | 20 | 1.56 | 16.26 | 325 | ┐ |
| B12 | D16 | 8 380 | 9 | 1.56 | 13.07 | 118 | ┐ (平均長) |
| B13 | D16 | 8 040 | 9 | 1.56 | 12.54 | 113 | ┐ (平均長) |
| B14 | D16 | 6 870 | 8 | 1.56 | 10.72 | 86 | ┐ (平均長) |
| B15 | D16 | 8 900 | 20 | 1.56 | 13.88 | 278 | ┐ |
| B16 | D16 | 6 870 | 9 | 1.56 | 10.72 | 96 | ┐ (平均長) |
| B17 | D16 | 6 660 | 9 | 1.56 | 10.39 | 94 | ┐ (平均長) |
| B18 | D16 | 3 380 | 11 | 1.56 | 5.273 | 58 | ┐ |
| B19 | D16 | 2 820 | 44 | 1.56 | 4.399 | 194 | ┐ |
| B20 | D16 | 2 620 | 47 | 1.56 | 4.087 | 192 | ┐ C |
| 5.794 kg | | | | | | | |
| H1 | D16 | 3 290 | 20 | 1.56 | 5.132 | 103 | ┐ |
| H2 | D16 | 2 910 | 30 | 1.56 | 4.540 | 136 | ┐ |
| H3 | D16 | 4 270 | 4 | 1.56 | 6.661 | 27 | ┐ |
| 266 kg | | | | | | | |
| C12 | D25 | 9 290 | 234 | 3.98 | 36.97 | 8 651 | ┐ |
| C13 | D25 | 9 360 | 16 | 3.98 | 37.25 | 596 | ┐ |
| C14 | D25 | 3 010 | 250 | 3.98 | 11.98 | 2 995 | ┐ |
| C15 | D25 | 2 640 | 415 | 3.98 | 10.51 | 4 362 | ┐ C |
| C16 | D25 | 2 670 | 40 | 3.98 | 10.63 | 425 | ┐ C |
| C17 | D25 | 5 630 | 166 | 3.98 | 22.41 | 3 720 | ┐ C |
| C18 | D25 | 5 670 | 16 | 3.98 | 22.57 | 361 | ┐ C |
| 21 110 kg | | | | | | | |
| F1 | D29 | 10 070 | 59 | 5.04 | 50.75 | 2 994 | ┐ |
| F2 | D38 | 10 310 | 37 | 8.95 | 92.27 | 3 414 | ┐ |
| F3 | D29 | 8 500 | 59 | 5.04 | 42.84 | 2 528 | ┐ K |
| F4 | D29 | 6 080 | 59 | 5.04 | 30.64 | 1 808 | ┐ (59)K |
| F5 | D29 | 8 500 | 57 | 5.04 | 42.84 | 2 442 | ┐ K |
| F6 | D29 | 5 560 | 57 | 5.04 | 28.92 | 1 597 | ┐ (57)K |
| F7 | D35 | 8 500 | 37 | 7.51 | 63.84 | 2 362 | ┐ K |
| F8 | D35 | 6 180 | 37 | 7.51 | 46.41 | 1 717 | ┐ (37)K |
| F9 | D35 | 8 000 | 35 | 7.51 | 60.08 | 2 103 | ┐ K |
| F10 | D35 | 6 160 | 35 | 7.51 | 46.26 | 1 619 | ┐ (35)K |
| F11 | D19 | 9 850 | 28 | 2.25 | 22.16 | 620 | ┐ |
| F12 | D19 | 9 210 | 28 | 2.25 | 20.72 | 580 | ┐ |
| F13 | D19 | 3 200 | 283 | 2.25 | 7.200 | 2 038 | ┐ C |
| 25 822 kg | | | | | | | |
| 下部土工施工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計(SD345) | | | | | | | |
| 鉄筋A | | | | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) |
| D51 | | | | - | - | - | |
| D41 | | | | - | - | - | |
| D38 | | | | 3414 kg | - | 3414 kg | |
| D35 | | | | 2238 kg | 7801 kg | 10039 kg | (72) |
| D32 | | | | - | - | - | |
| D29 | | | | 3778 kg | 8375 kg | 12153 kg | (116) |
| D25 | | | | 12242 kg | 8868 kg | 21110 kg | |
| D22 | | | | - | - | - | |
| D19 | | | | 2418 kg | - | 2038 kg | 4456 kg |
| D16 | | | | 1628 kg | - | 192 kg | 1820 kg |
| D13 | | | | - | - | - | |
| 25 718 kg | | | | 16 176 kg | 11 098 kg | 52 992 kg | (188) |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|------------------|-----|------------|--------|----------------|----------------|-------------|------------|
| 下部土工施工鉄筋(SD490) | | | | | | | |
| △ | C1 | D41 | 12 000 | 36 | 10.5 | 126.0 | ┐ K |
| △ | C2 | D41 | 8 880 | 36 | 10.5 | 93.24 | ┐ (36)K |
| △ | C3 | D41 | 10 500 | 34 | 10.5 | 110.3 | ┐ K |
| △ | C4 | D41 | 10 380 | 34 | 10.5 | 109.0 | ┐ (34)K |
| △ | C5 | D51 | 10 500 | 14 | 15.9 | 167.0 | ┐ K |
| △ | C6 | D51 | 10 520 | 14 | 15.9 | 167.3 | ┐ (14)K |
| △ | C7 | D51 | 12 000 | 12 | 15.9 | 190.8 | ┐ K |
| △ | C8 | D51 | 9 020 | 12 | 15.9 | 143.4 | ┐ (12)K |
| △ | C9 | D51 | 12 000 | 14 | 15.9 | 190.8 | ┐ K |
| △ | C10 | D51 | 9 020 | 8 | 15.9 | 143.4 | ┐ (8)K |
| △ | C11 | D51 | 7 820 | 6 | 15.9 | 124.3 | ┐ (6)K |
| 28 604 kg | | | | | | | |
| 下部土工施工鉄筋 | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計(SD490) | | | | | | | |
| 鉄筋A | | | | 鉄筋B | 鉄筋C | 合計 | (機械式継手箇所数) |
| D51 | | | | - | 13255 kg | 13255 kg | (40) |
| D41 | | | | - | 15349 kg | 15349 kg | (70) |
| D38 | | | | - | - | - | |
| D35 | | | | - | - | - | |
| D32 | | | | - | - | - | |
| D29 | | | | - | - | - | |
| D25 | | | | - | - | - | |
| D22 | | | | - | - | - | |
| D19 | | | | - | - | - | |
| D16 | | | | - | - | - | |
| D13 | | | | - | - | - | |
| 28 604 kg | | | | - | - | 28 604 kg | (110) |
| 注：()内は、機械式継手箇所数 | | | | | | | |

鉄筋加工寸法表(SD345)

| | | 主 筋 | | 半円係フック 8φ以上で 12mm以上 | | 中間帯鉄筋 | | 直角フック | |
|-------------|-----|-----------------|-----------------|---------------------------|-----|-------|-----|-------|----|
| | | θ≦90° R=3.0φ | θ>90° R=5.5φ | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL |
| 主 筋 | D13 | 39 | 71.5 | 92 | 96 | 82 | 53 | 61 | 17 |
| | D16 | 48 | 88 | 113 | 119 | 100 | 66 | 75 | 21 |
| | D19 | 57 | 104.5 | 134 | 141 | 119 | 78 | 89 | 25 |
| | D22 | 66 | 121 | 155 | 164 | 138 | 91 | 104 | 28 |
| | D25 | 75 | 137.5 | 177 | 185 | 157 | 103 | 118 | 32 |
| | D29 | 87 | 159.5 | 205 | 215 | 182 | 119 | 137 | 37 |
| | D32 | 96 | 176 | 226 | 237 | 201 | 132 | 151 | 41 |
| | D35 | 105 | 192.5 | 247 | 260 | 220 | 144 | 165 | 45 |
| | D38 | 114 | 209 | 269 | 281 | 239 | 156 | 179 | 49 |
| | D41 | 123 | 225.5 | 290 | 304 | 258 | 168 | 193 | 53 |
| 中 間 帯 鉄 筋 | D51 | 153 | 280.5 | 360 | 379 | 320 | 210 | 240 | 66 |
| | 径 | R=3.0φ | 半円フック | 直 角 フ ッ ク | — | — | — | — | — |
| | D13 | 39 | 123 | 61 | ΔL | — | — | — | — |
| | D16 | 48 | 151 | 75 | 21 | — | — | — | — |
| | D19 | 57 | 179 | 89 | 25 | — | — | — | — |
| | D22 | 66 | 207 | 104 | 28 | — | — | — | — |
| | D25 | 75 | 236 | 118 | 32 | — | — | — | — |
| | D29 | 87 | 273 | 137 | 37 | — | — | — | — |
| | 径 | R=2.5φ | 直角フック | — | — | — | — | — | — |
| | D13 | 32.5 | 51 | 14 | — | — | — | — | — |
| ス タ イ ラ ッ プ | D16 | 40 | 63 | 17 | — | — | — | — | — |
| | D19 | 47.5 | 75 | 20 | — | — | — | — | — |
| | D22 | 55 | 86 | 24 | — | — | — | — | — |
| | D25 | 62.5 | 98 | 27 | — | — | — | — | — |
| | D29 | 72.5 | 114 | 31 | — | — | — | — | — |
| | D32 | 81 | 129 | 35 | — | — | — | — | — |

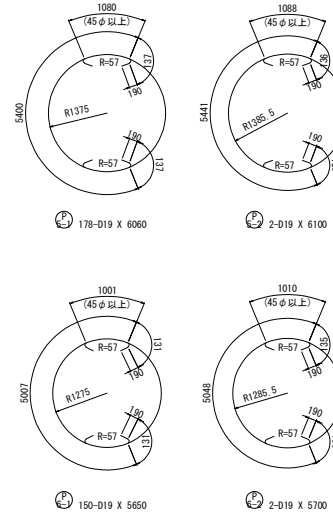
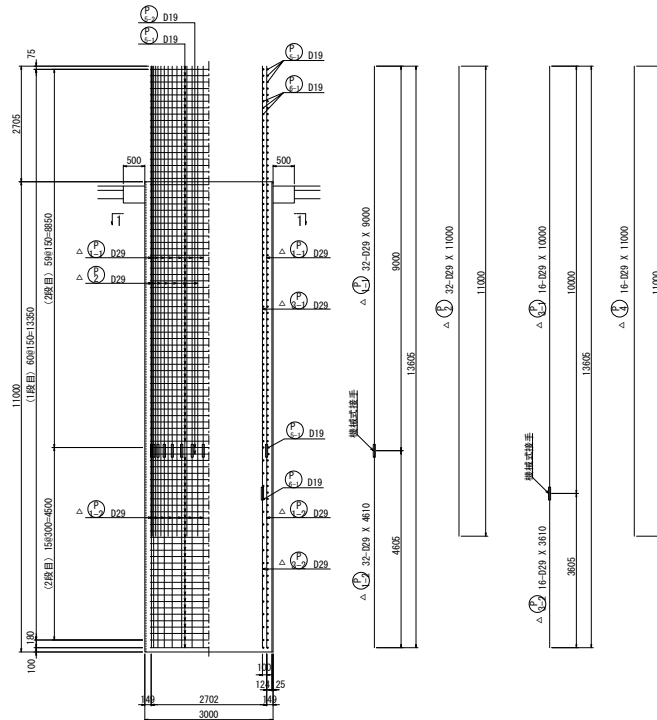
機械式鉄筋定着工法数量表(下部工)

| 鉄筋径 | 0<L≦1m | 1m<L≦2m | 2m<L≦3m | 3m<L≦4m | 4m<L≦5m | 5m<L≦6m |
|-----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| D16 | — | — | 47 | — | — | — |
| D19 | — | — | — | 283 | — | — |
| D25 | — | — | 455 | — | — | 182 |
| 合計 | — | — | — | — | — | 967箇所 |

注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部土工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を表す。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚配筋図(5) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

＜φ3000 杭長 L=11.000m, N=2本（前列杭）＞

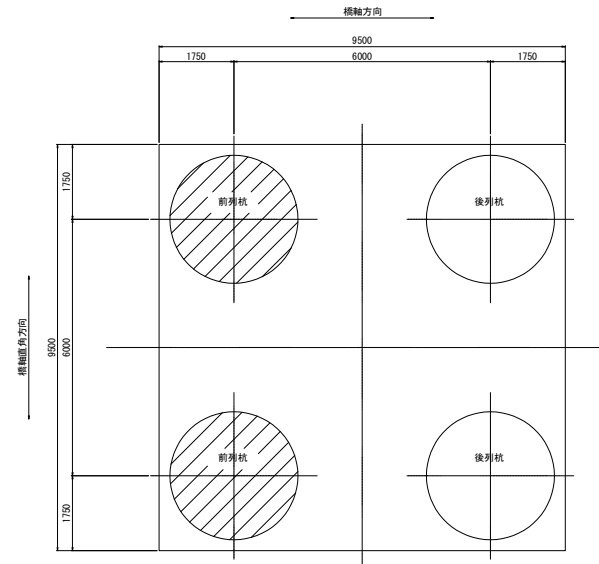
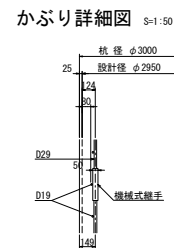
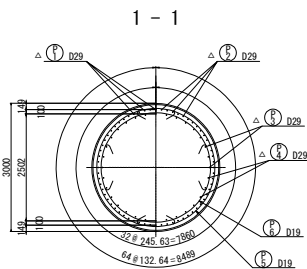


※ 鋼鉄筋の重ね継手部は
下同じ場所を避けること

| 鉄筋表 | | | | | | | | (杭1本当り) | | |
|----------------|-----|--------|-----|-------|-------|----------|--------|---------|-------|----|
| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位 | 質量 | 1本当り質量 | 質量 | 備考 | | |
| △ P1-1 | D29 | 9 000 | 32 | 5.04 | 45.36 | 1.452 | 1 | (32) B | | |
| △ P1-2 | D29 | 4 610 | 32 | 5.04 | 23.23 | 743 | 1 | B | | |
| △ P2 | D29 | 11 000 | 32 | 5.04 | 55.44 | 1 774 | 1 | | | |
| △ P3-1 | D29 | 10 000 | 16 | 5.04 | 50.40 | 806 | 1 | (16) B | | |
| △ P3-2 | D29 | 3 610 | 16 | 5.04 | 18.19 | 281 | 1 | B | | |
| △ P4 | D29 | 11 000 | 16 | 5.04 | 55.44 | 887 | 1 | | | |
| P5-1 | D19 | 6 060 | 178 | 2.25 | 13.64 | 2 428 | C | | | |
| P5-2 | D19 | 6 100 | 2 | 2.25 | 13.73 | 27 | C | | | |
| P6-1 | D19 | 5 650 | 150 | 2.25 | 12.71 | 1 907 | C | | | |
| P6-2 | D19 | 5 700 | 2 | 2.25 | 12.83 | 26 | C | | | |
| | | | | | | | 10.341 | | | |
| 鉄筋質量集計 (SD490) | | | | A | B | (機械継手箇所) | | A+B | | |
| D29 | | | | 2 661 | kg | 3 292 | kg | (48) | 5 953 | kg |
| 総質量 | | | | 2 661 | kg | 3 292 | kg | (48) | 5 953 | kg |
| | | | | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | A | B | (機械継手箇所) | | A+B | | |
| D19 | | | | 4 388 | kg | - | - | - | 4 388 | kg |
| 総質量 | | | | 4 388 | kg | - | - | - | 4 388 | kg |
| | | | | | | | | | | |

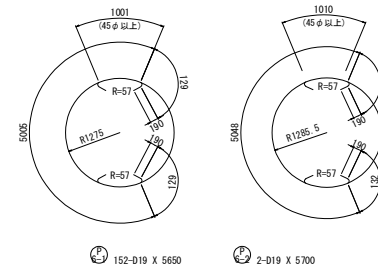
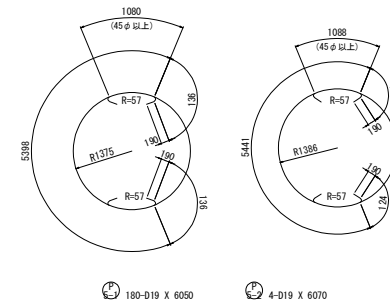
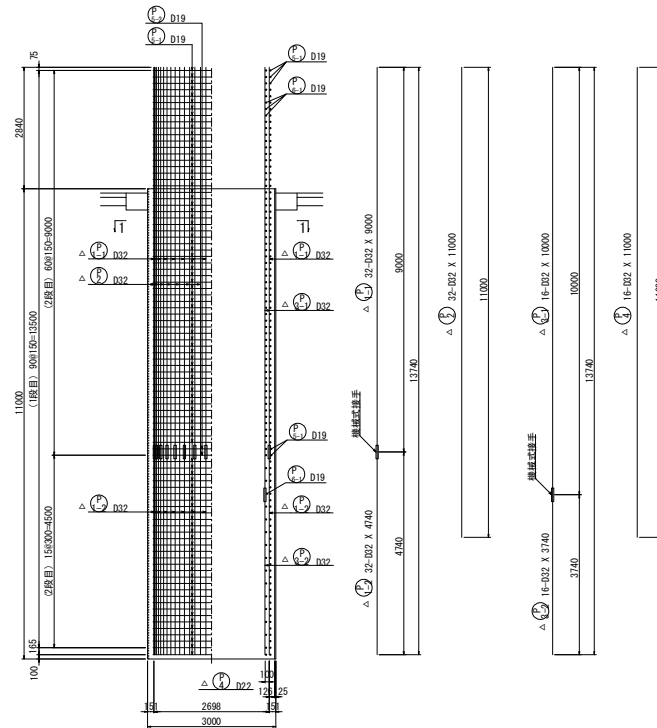
注1) B : 機械継手を示す
注2) △ : SD490の鉄筋を示す

| 使用材料 | | コンクリート | σck=30N/mm ² |
|------|--|--------|-------------------------|
| 鉄筋 | | SD490 | |



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚深礎杭配筋図(1) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

〈φ3000 杭長 L=11.000m, N=2本(後列杭)〉

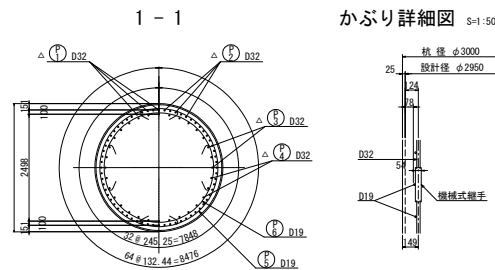


※ 帯鉄筋の重ね継手部は
下同じ場所を避けずらすこと

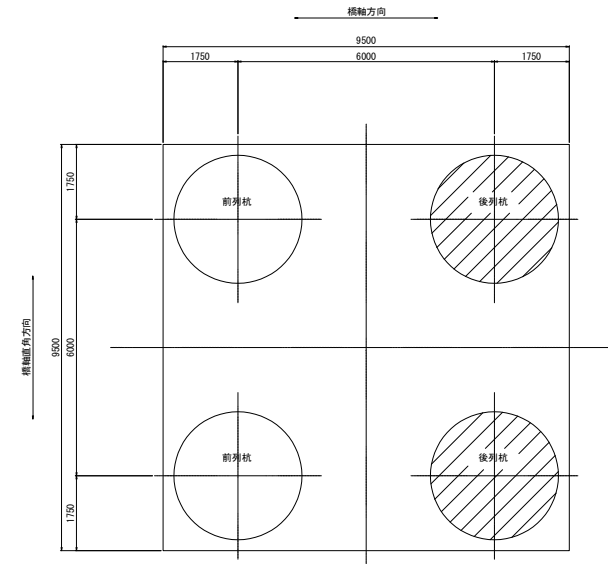
| 鉄筋表 | | | | | | | | | | (杭1本当り) | |
|---------------|-----|--------|----------|----|----------|--------|----------|-----------|----------|---------|--|
| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位 | 質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 | | | |
| △ P1-1 | D32 | 9 000 | 32 | | 6.23 | 56.07 | 1 794 | I (32) B | | | |
| △ P1-2 | D32 | 4 740 | 32 | | 6.23 | 29.53 | 945 | I B | | | |
| △ P2 | D32 | 11 000 | 32 | | 6.23 | 68.53 | 2 193 | I | | | |
| △ P3-1 | D32 | 10 000 | 16 | | 6.23 | 62.30 | 997 | I (16) B | | | |
| △ P3-2 | D32 | 3 740 | 16 | | 6.23 | 23.30 | 373 | I B | | | |
| △ P4 | D32 | 11 000 | 16 | | 6.23 | 68.53 | 1 096 | C | | | |
| P5-1 | D19 | 6 050 | 180 | | 2.25 | 13.61 | 2 450 | C | | | |
| P5-2 | D19 | 6 070 | 4 | | 2.25 | 13.66 | 55 | C | | | |
| P6-1 | D19 | 5 650 | 152 | | 2.25 | 12.71 | 1 932 | C | | | |
| P6-2 | D19 | 5 700 | 2 | | 2.25 | 12.83 | 26 | C | | | |
| | | | | | | | | 11 861 kg | | | |
| 鉄筋質量集計(SD490) | | | | | | | | | | | |
| | | | A | | B | | (機械継手箇所) | | A+B | | |
| D32 | | | 3 289 kg | | 4 109 kg | | (48) | | 7 398 kg | | |
| 総質量 | | | 3 289 kg | | 4 109 kg | | (48) | | 7 398 kg | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋質量集計(SD45) | | | | | | | | | | | |
| | | | A | | B | | (機械継手箇所) | | A+B | | |
| D19 | | | 4 463 kg | | - | | | | 4 463 kg | | |
| 総質量 | | | 4 463 kg | | - | | | | 4 463 kg | | |
| | | | | | | | | | | | |

注1) B : 機械継手を示す
注2) △ : SD490の鉄筋を示す

| 使用材料 | |
|--------|-------------------------------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋 | SD490 |

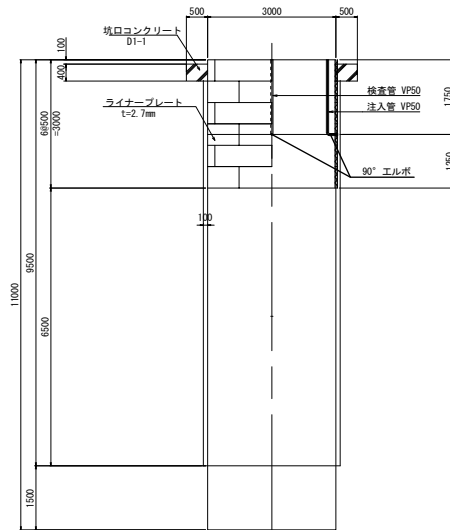


かぶり詳細図 S=1:50

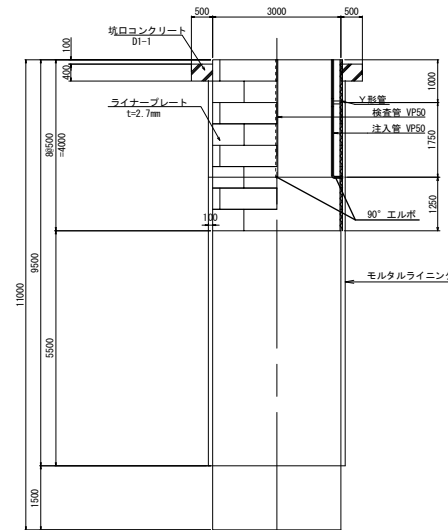


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚深礎杭配筋図(2) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

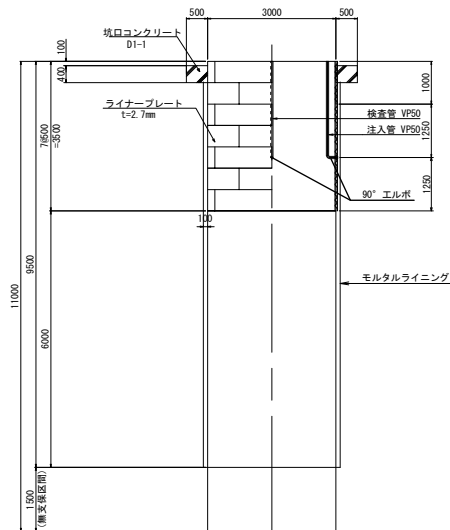
杭①



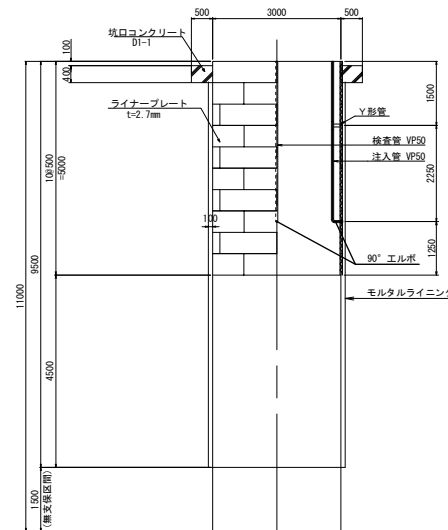
杭②



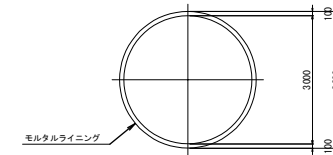
杭③



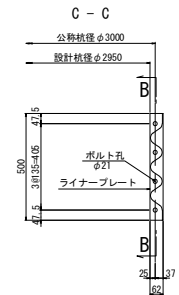
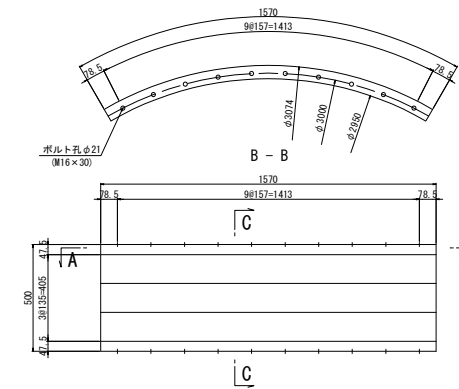
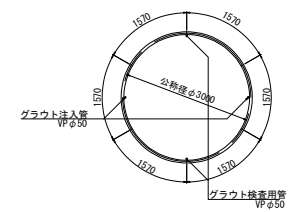
杭④



モルタルライニング平面図

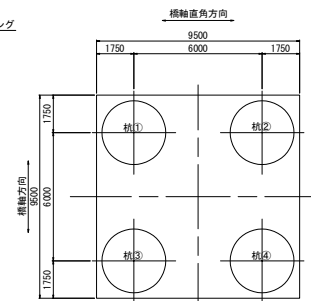


ライナープレート構成図

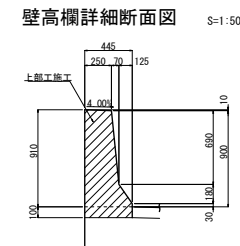
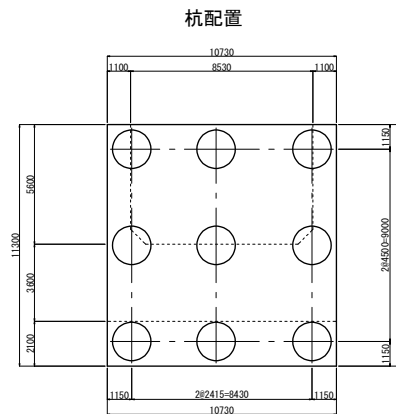
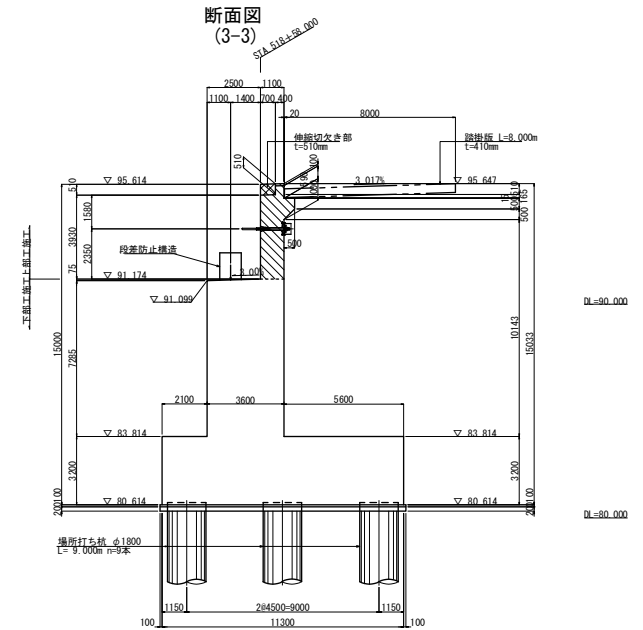
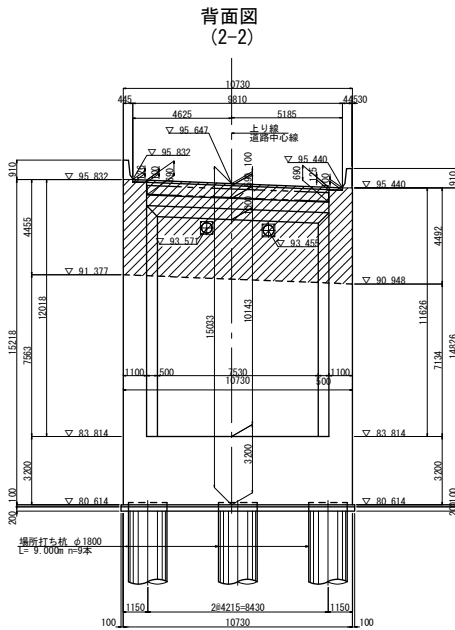


数量表

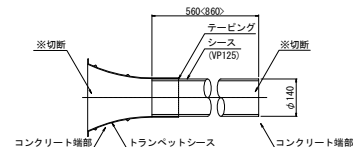
| 名 称 | 単位 | 杭① | 杭② | 杭③ | 杭④ | 合計 | 備 考 |
|----------|----|-------|-------|-------|-------|--------|----------------|
| ライナープレート | m | 3.000 | 4.000 | 3.500 | 5.000 | 15.500 | SS330, t=2.7mm |
| グラウト | m | 7.0 | 11.0 | 9.0 | 15.0 | 42.0 | VP φ50 (参考) |
| エルボ管 | 個 | 4 | 4 | 4 | 4 | 16 | VP φ50用 (参考) |
| Y形管 | 個 | 0 | 4 | 0 | 4 | 8 | VP φ50用 (参考) |
| 坑口コンクリート | m³ | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 8.8 | D1-1 (参考) |
| 坑口型枠 | m² | 5.025 | 5.025 | 5.025 | 5.025 | 20.1 | D (参考) |



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚深礎杭土留工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |




箱抜き詳細図



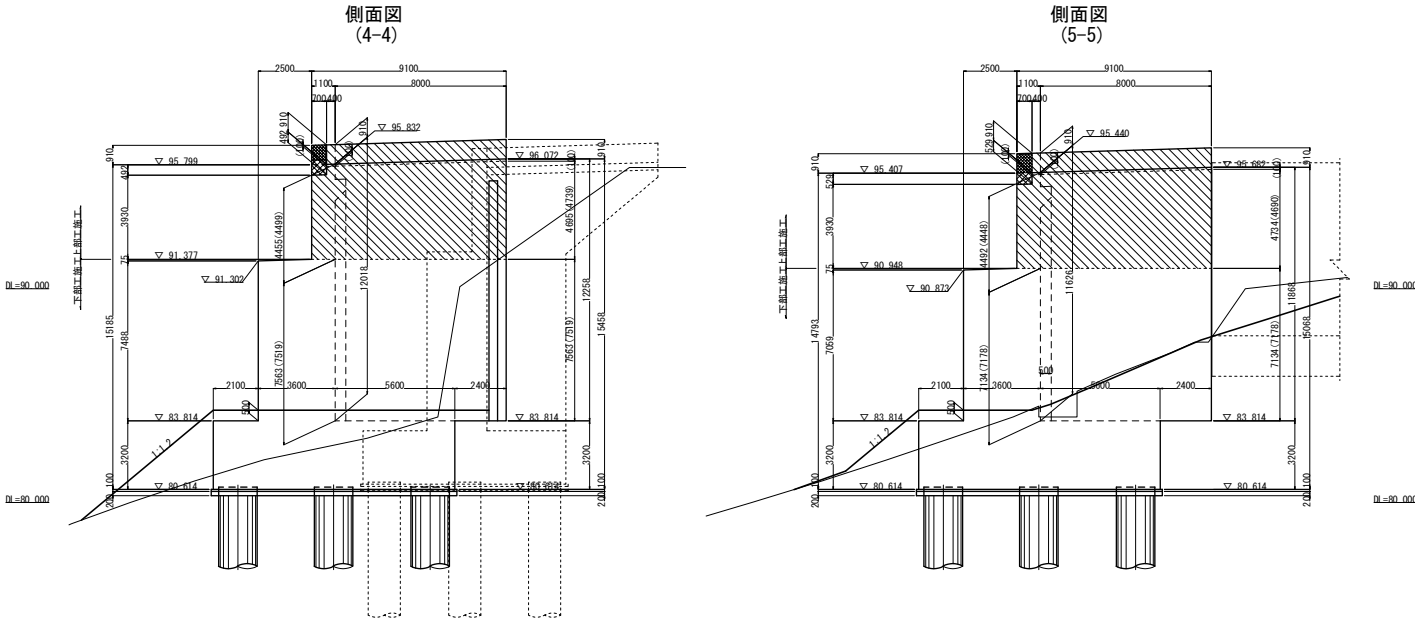
※シースはコンクリート打設前にセットする。
 ※端部はコンクリート端にあわせて、現場で切断する。
 ※〈 〉内寸法は、下部工側を示す。

| 使用材料 | コンクリート | 鉄 筋 |
|----------|---|-----------------------|
| 躯体 | $\sigma_{ck}=30\text{N}/\text{mm}^2$ | SD345 (エポキシ樹脂塗装鉄筋) |
| フーチング | $\sigma_{ck}=24\text{N}/\text{mm}^2$ | SD345 |
| 均しコンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N}/\text{mm}^2$ | — |
| 場所打ち杭 | $\sigma_{ck}=24\text{N}/\text{mm}^2$ (平均圧強度 $30\text{N}/\text{mm}^2$) | SD345 |

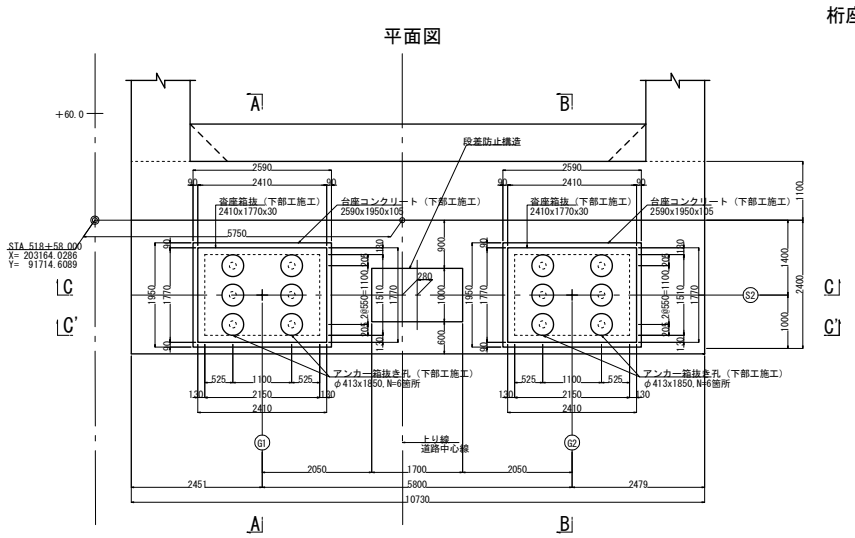
- 注1) 壁高欄は上部工施工とする。
- 注2) 平面図の“Z”は、踏掛板の標高を示す。
- 注3) 橋座面より上は後施工(上部工施工)とする。
- 注4) 躯体にはエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。
(ウイング、妻壁、土留壁、壁高欄を含む)
- 注5)  は伸縮切欠き部を示す。
- 注6) 底版は土被りがある埋戻しとなることを前提に、普通鉄筋としている。
橋台鉄工後の埋戻し時に留意すること。

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----------|-------------|-----|-----|--------|
| トランペットシース | TR142 | 個 | 1 | ポリエチレン |
| シース | VP125 L=560 | 本 | 1 | |

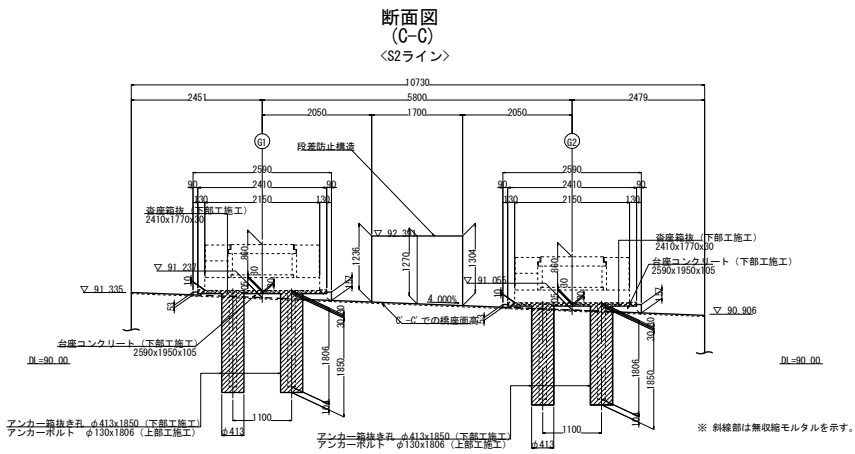
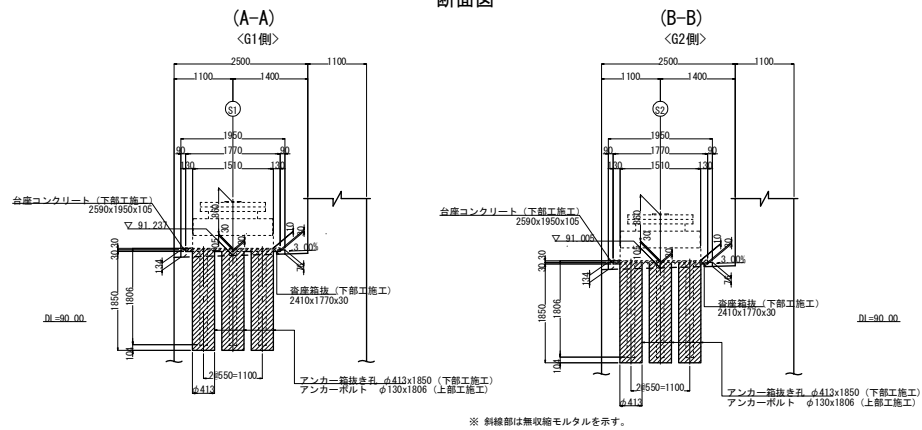
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台構造一般図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



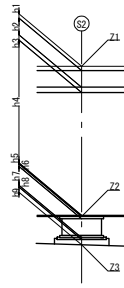
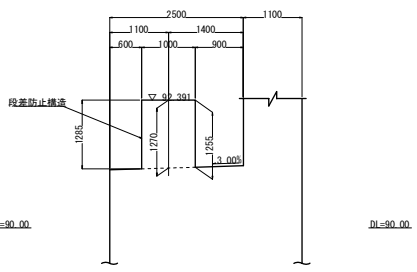
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台構造一般図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |



桁座詳細図



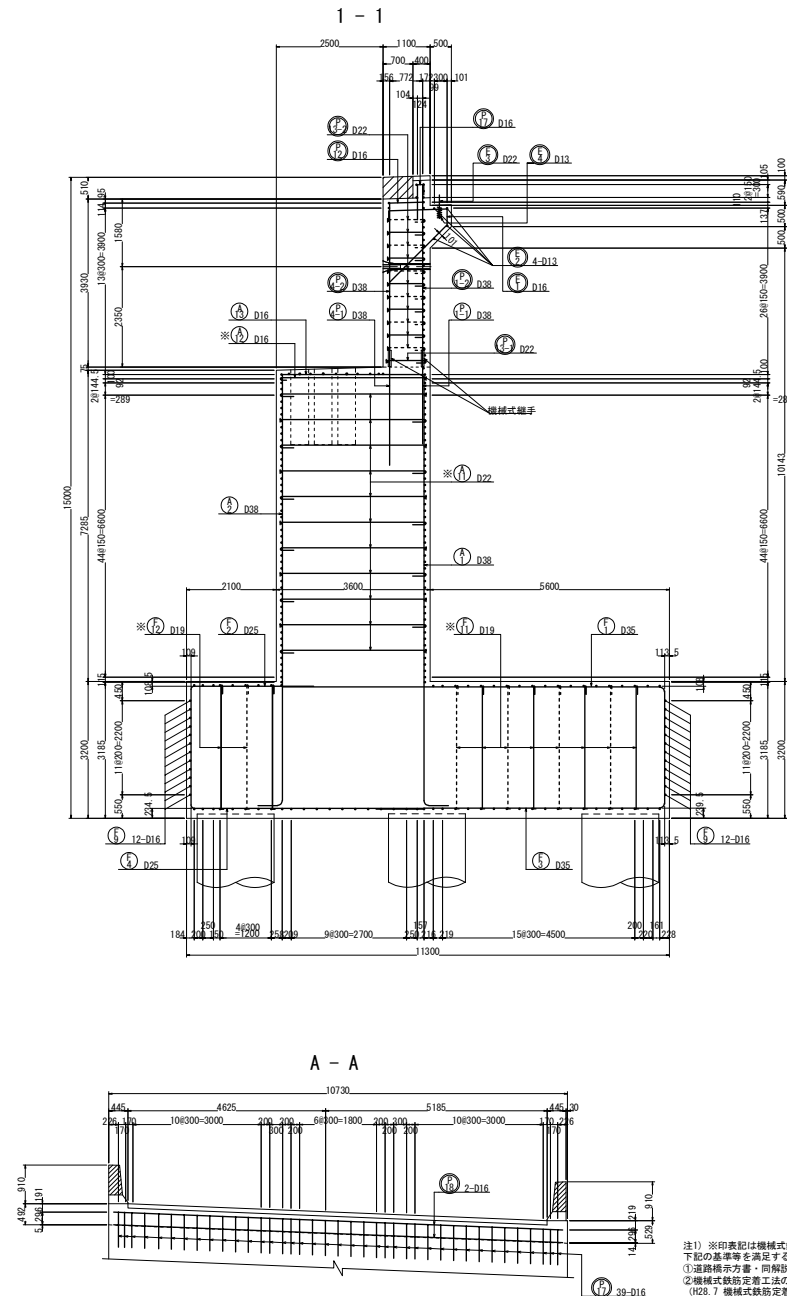
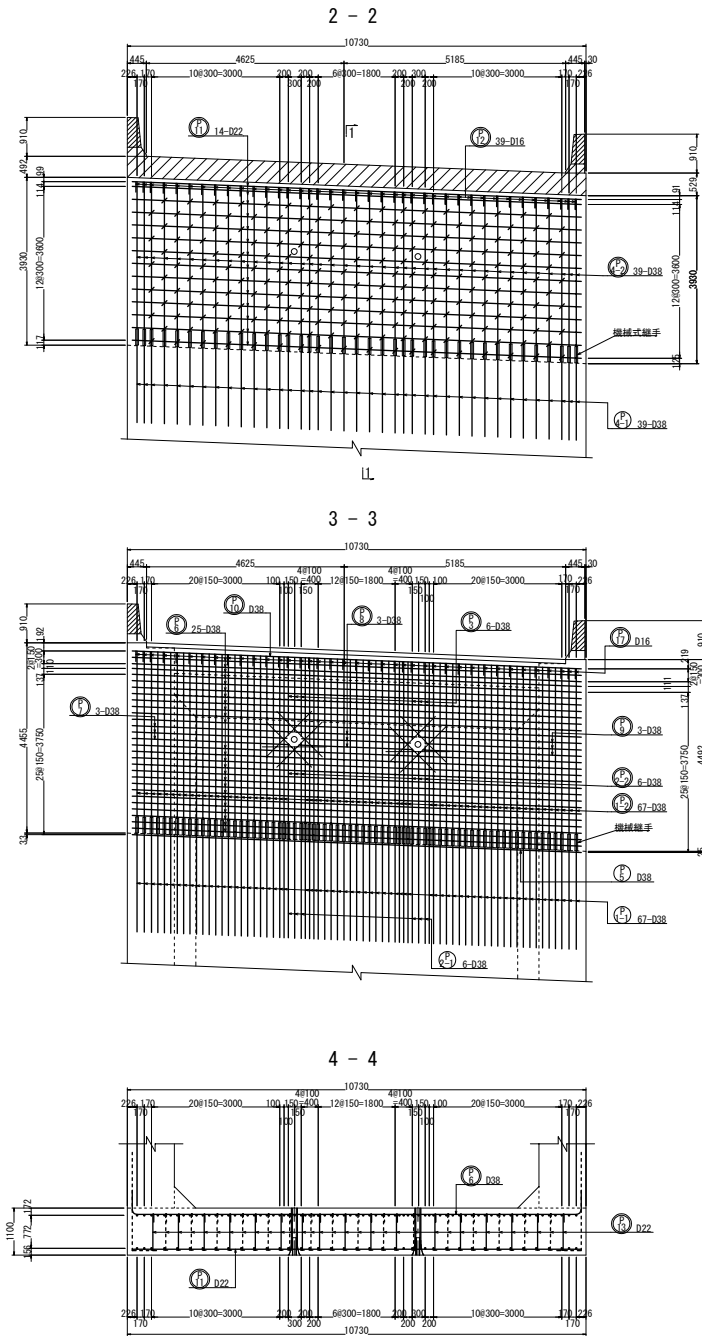
(段差防止構造)



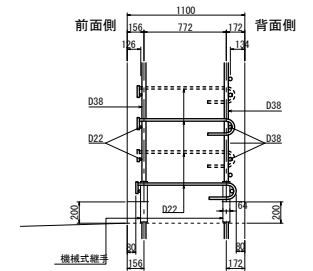
構造高表

| | | S2 (STA. 518+56.600) | |
|------------|----|----------------------|----------|
| | | G1 | G2 |
| 路面計画高 | Z1 | ▽ 95.677 | ▽ 95.445 |
| 舗装厚 | h1 | 0.080 | 0.080 |
| 床版厚 | h2 | 0.260 | 0.260 |
| ハンチ厚 (打下し) | h3 | 0.150 | 0.150 |
| 桁 高 | h4 | 2.900 | 2.900 |
| 下フランジ | h5 | — | — |
| 桁下端高 | Z2 | ▽ 92.287 | ▽ 92.055 |
| ソールプレート厚 | h6 | 0.055 | 0.055 |
| 支承高 | h7 | 0.860 | 0.860 |
| モルタル厚 | h8 | 0.030 | 0.030 |
| 台座コンクリート高 | h9 | 0.105 | 0.105 |
| 下部工天端高 | Z3 | ▽ 91.237 | ▽ 91.005 |

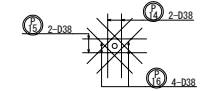
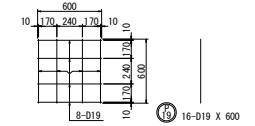
| 常磐自動車道 粗馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台構造一般図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |



バラベット詳細図 S=1:50

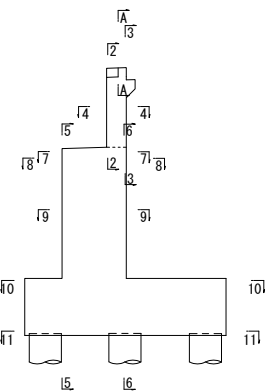


注) 機械式継手は橋座面より200mmの位置に設置

開口部補強筋
(N=2箇所)用心鉄筋
(SD345)

※用心鉄筋はコンクリート打設前にセットする。

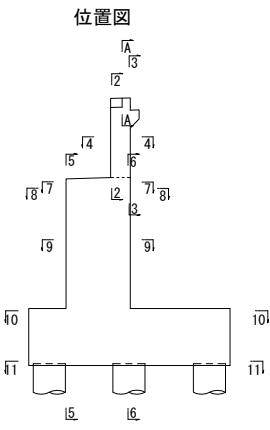
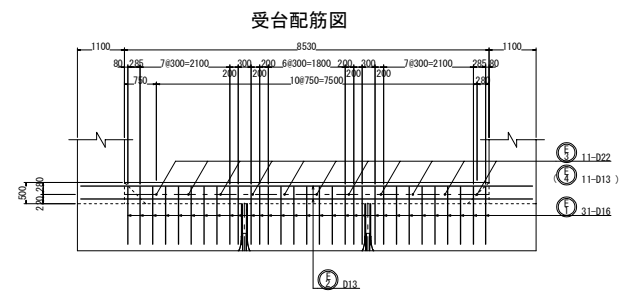
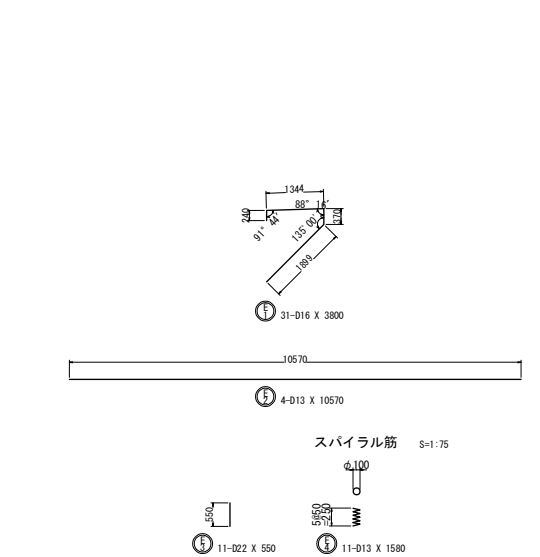
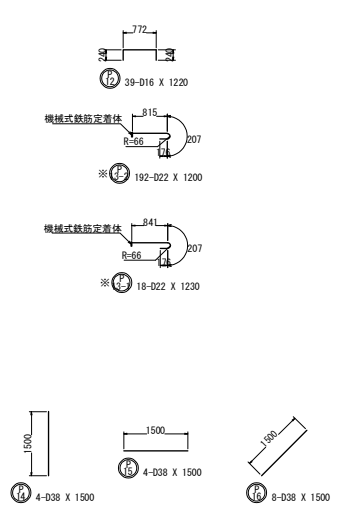
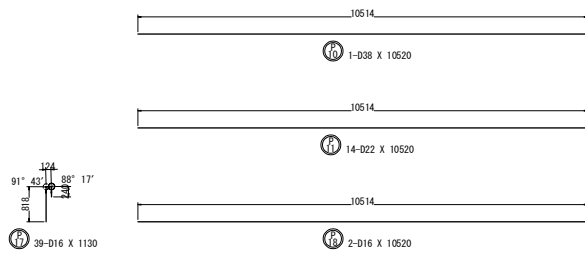
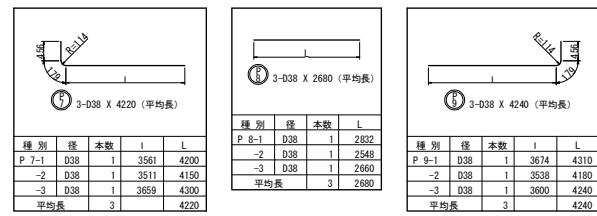
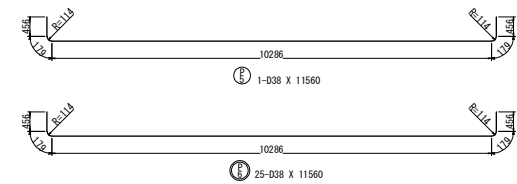
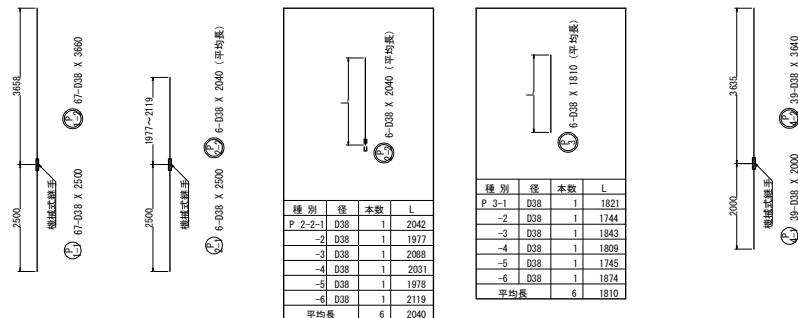
位置図



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 (1) 道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
 (2) 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
 注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエボキシ樹脂塗装鉄筋とする。
 注4) ○ は上部工施工とする。

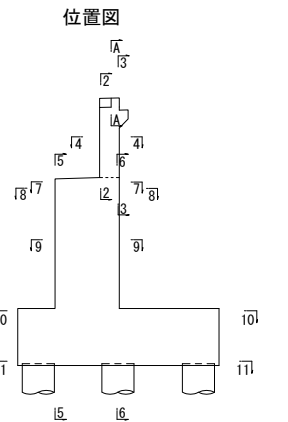
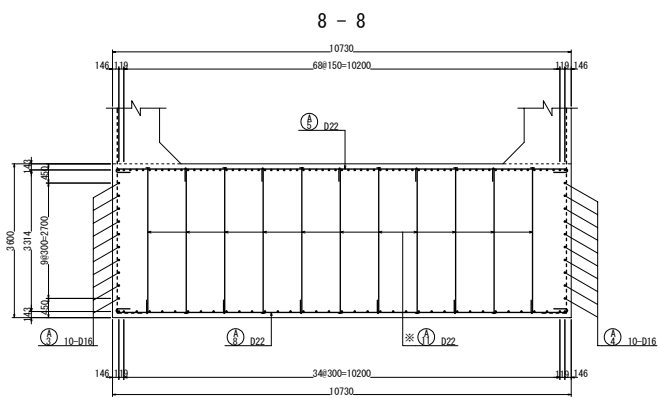
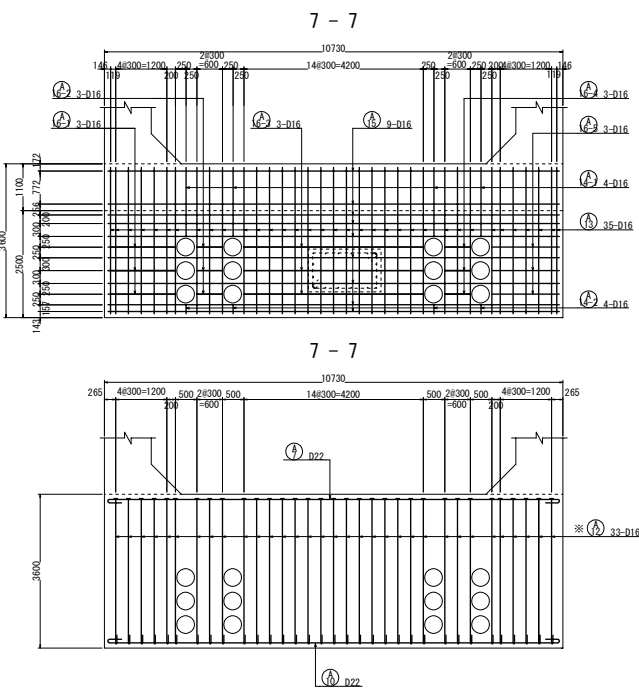
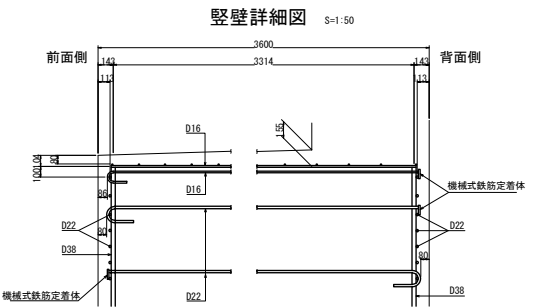
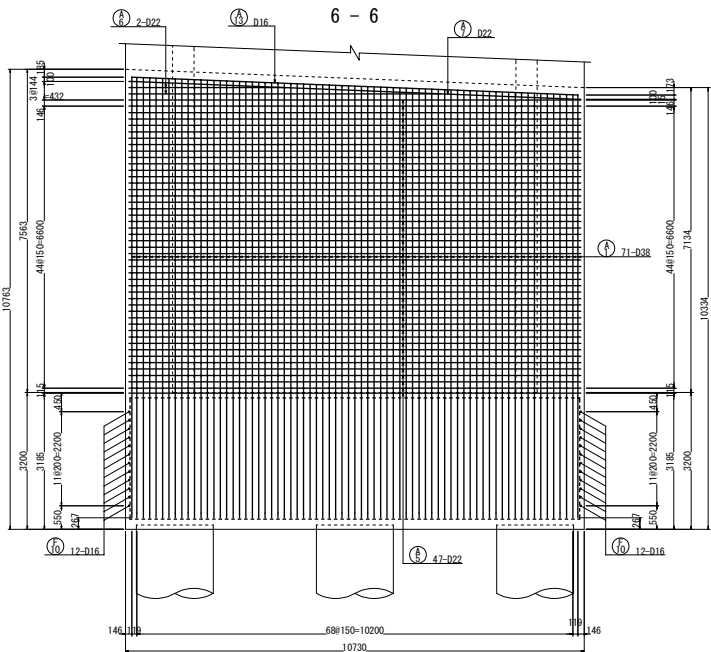
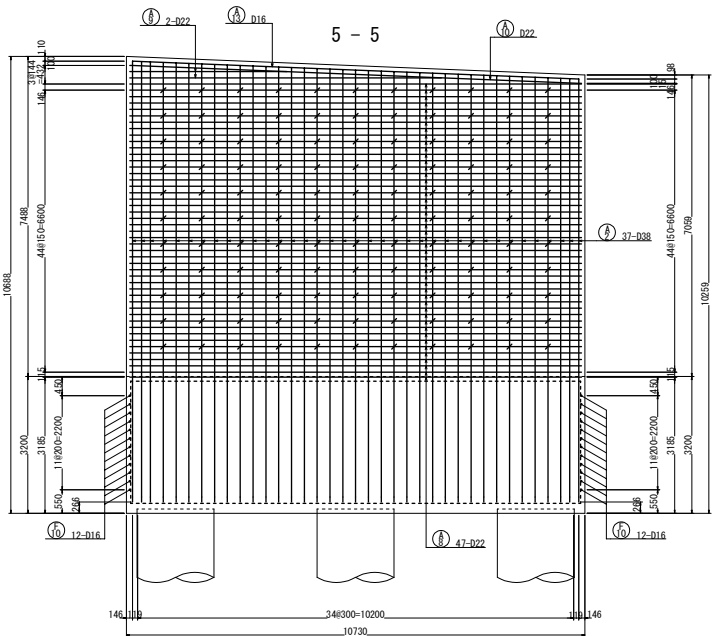
常磐自動車道
相馬工事

| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(1) | | |
|-------|--------------------|------|---|
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 | | |
| 事務所名 | いわき工務事務所 | | |



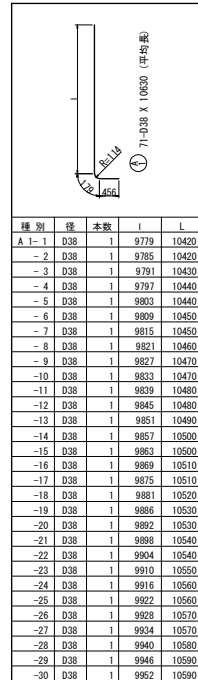
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) ○ は上部工施工とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(2) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

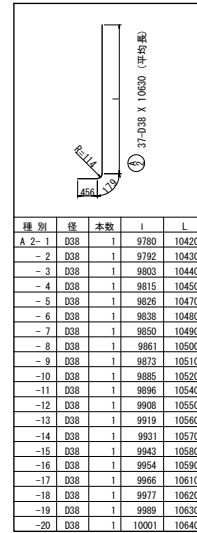


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
(1)道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
(2)機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H29.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。
注4) ○ は上層工施工とする。

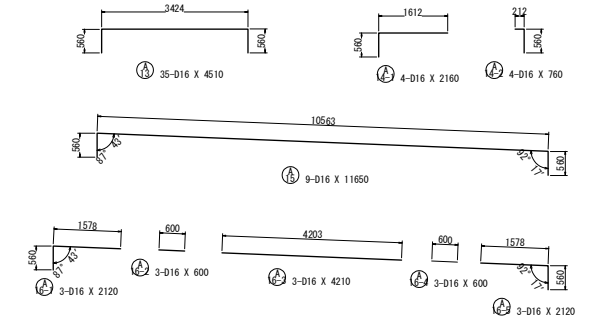
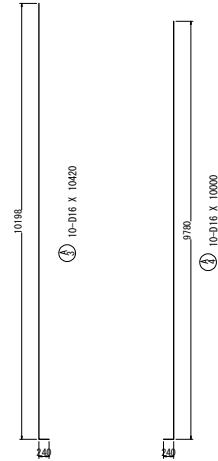
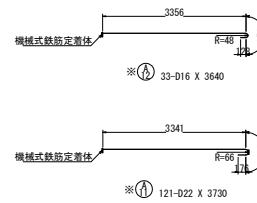
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(3) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |



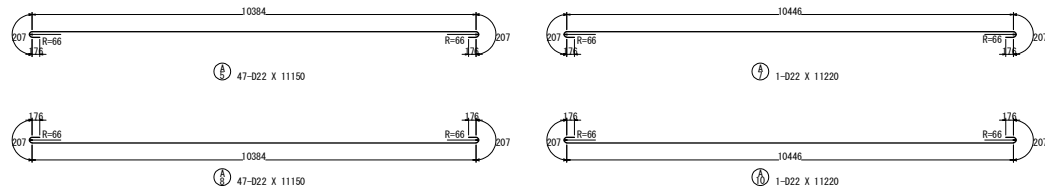
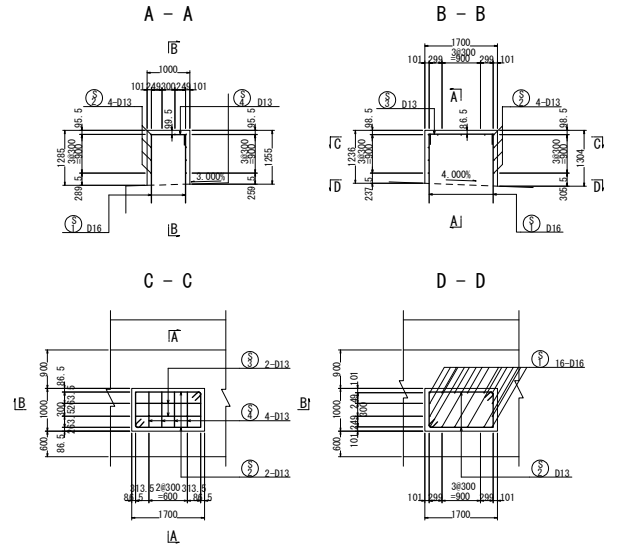
| 種別 | 径 | 本数 | I | L |
|--------|-----|----|-------|-------|
| A 1-31 | D38 | 1 | 9958 | 10600 |
| -32 | D38 | 1 | 9964 | 10600 |
| -33 | D38 | 1 | 9970 | 10610 |
| -34 | D38 | 1 | 9976 | 10620 |
| -35 | D38 | 1 | 9982 | 10620 |
| -36 | D38 | 1 | 9988 | 10630 |
| -37 | D38 | 1 | 9994 | 10630 |
| -38 | D38 | 1 | 10000 | 10640 |
| -39 | D38 | 1 | 10006 | 10650 |
| -40 | D38 | 1 | 10012 | 10650 |
| -41 | D38 | 1 | 10018 | 10660 |
| -42 | D38 | 1 | 10024 | 10660 |
| -43 | D38 | 1 | 10030 | 10670 |
| -44 | D38 | 1 | 10036 | 10680 |
| -45 | D38 | 1 | 10042 | 10690 |
| -46 | D38 | 1 | 10048 | 10690 |
| -47 | D38 | 1 | 10054 | 10690 |
| -48 | D38 | 1 | 10060 | 10700 |
| -49 | D38 | 1 | 10066 | 10710 |
| -50 | D38 | 1 | 10072 | 10710 |
| -51 | D38 | 1 | 10078 | 10720 |
| -52 | D38 | 1 | 10084 | 10720 |
| -53 | D38 | 1 | 10090 | 10730 |
| -54 | D38 | 1 | 10095 | 10730 |
| -55 | D38 | 1 | 10101 | 10740 |
| -56 | D38 | 1 | 10107 | 10750 |
| -57 | D38 | 1 | 10113 | 10750 |
| -58 | D38 | 1 | 10119 | 10760 |
| -59 | D38 | 1 | 10125 | 10760 |
| -60 | D38 | 1 | 10131 | 10770 |
| -61 | D38 | 1 | 10137 | 10780 |
| -62 | D38 | 1 | 10143 | 10790 |
| -63 | D38 | 1 | 10149 | 10790 |
| -64 | D38 | 1 | 10155 | 10790 |
| -65 | D38 | 1 | 10161 | 10800 |
| -66 | D38 | 1 | 10167 | 10810 |
| -67 | D38 | 1 | 10173 | 10810 |
| -68 | D38 | 1 | 10179 | 10820 |
| -69 | D38 | 1 | 10185 | 10820 |
| -70 | D38 | 1 | 10191 | 10830 |
| -71 | D38 | 1 | 10197 | 10840 |
| 平均長 | | 71 | | 10630 |



| 種別 | 径 | 本数 | I | L |
|--------|-----|----|-------|-------|
| A 2-21 | D38 | 1 | 10012 | 10650 |
| -22 | D38 | 1 | 10024 | 10660 |
| -23 | D38 | 1 | 10035 | 10670 |
| -24 | D38 | 1 | 10047 | 10690 |
| -25 | D38 | 1 | 10059 | 10700 |
| -26 | D38 | 1 | 10070 | 10710 |
| -27 | D38 | 1 | 10082 | 10720 |
| -28 | D38 | 1 | 10094 | 10730 |
| -29 | D38 | 1 | 10105 | 10740 |
| -30 | D38 | 1 | 10117 | 10760 |
| -31 | D38 | 1 | 10128 | 10770 |
| -32 | D38 | 1 | 10140 | 10780 |
| -33 | D38 | 1 | 10152 | 10790 |
| -34 | D38 | 1 | 10163 | 10800 |
| -35 | D38 | 1 | 10175 | 10810 |
| -36 | D38 | 1 | 10186 | 10820 |
| -37 | D38 | 1 | 10198 | 10840 |
| 平均長 | | 37 | | 10630 |



段差防止工配筋図

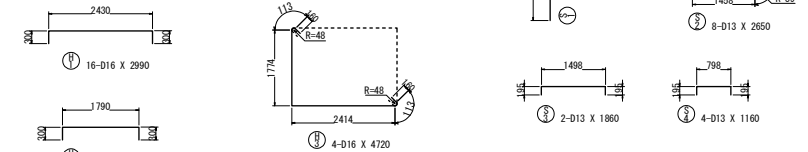
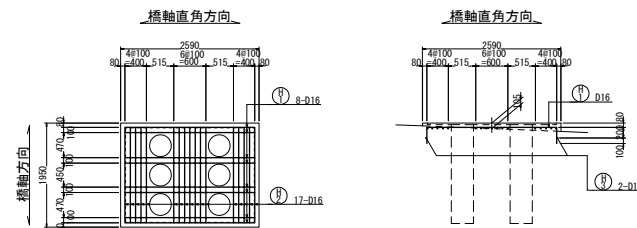


台座コンクリート配筋図 (N=2箇所)

S=1:100

平面図

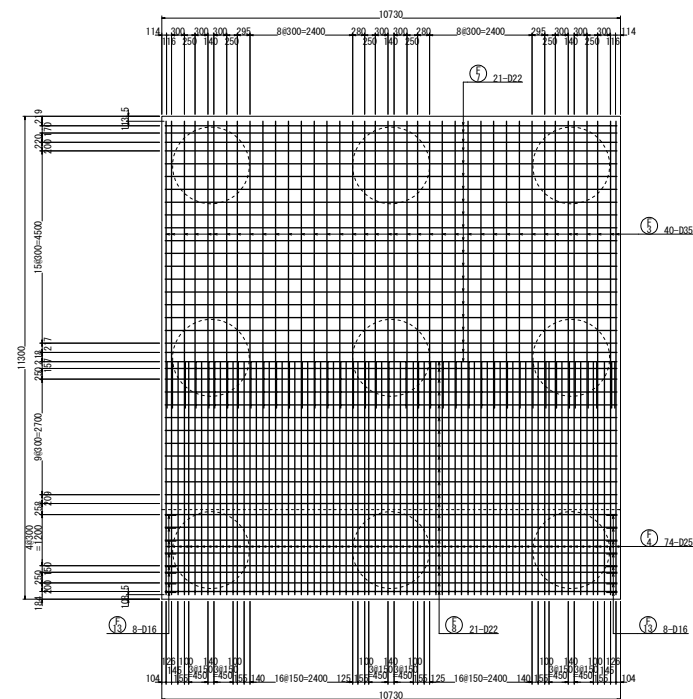
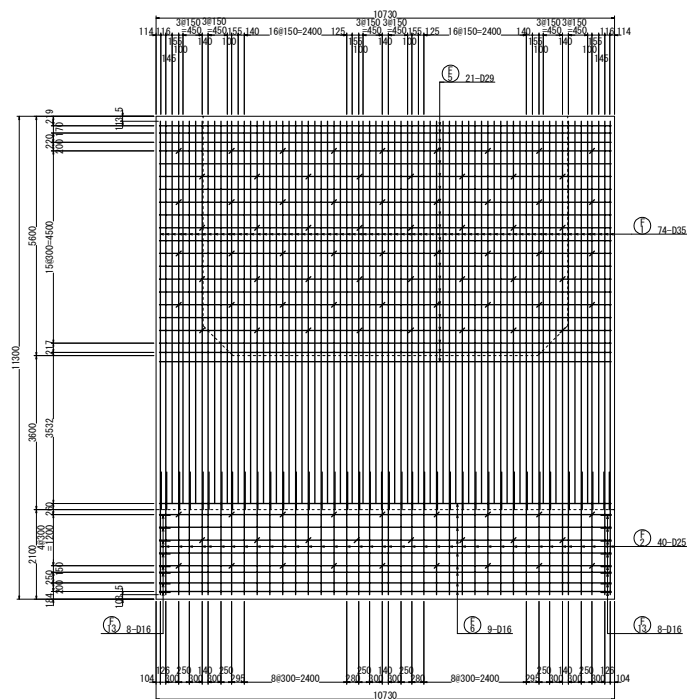
断面図



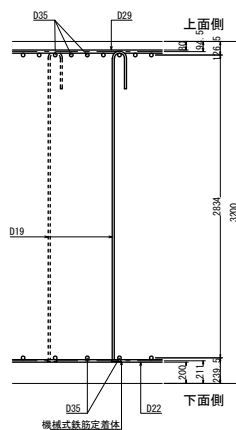
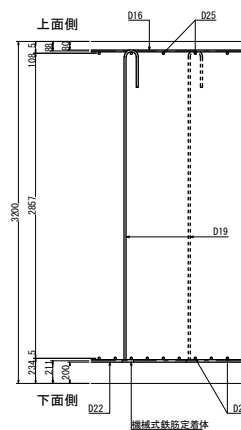
- 注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H29.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
 注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(4) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

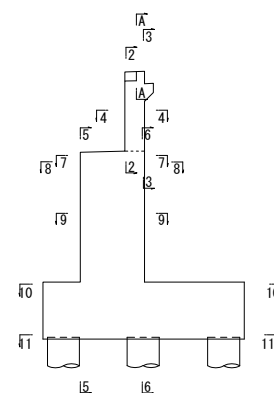
11 - 11



後フーティング詳細図

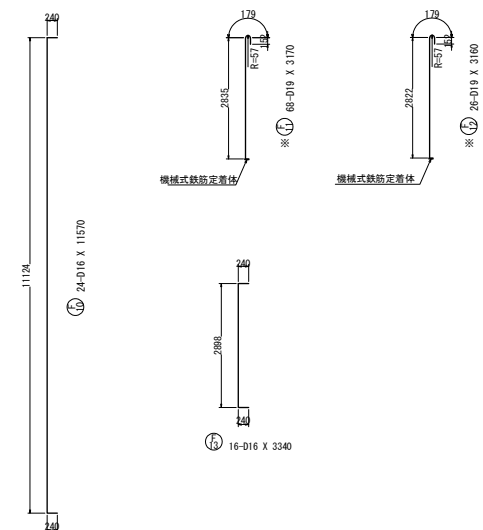
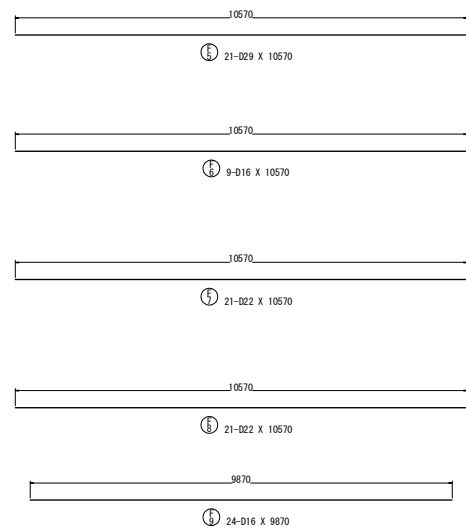
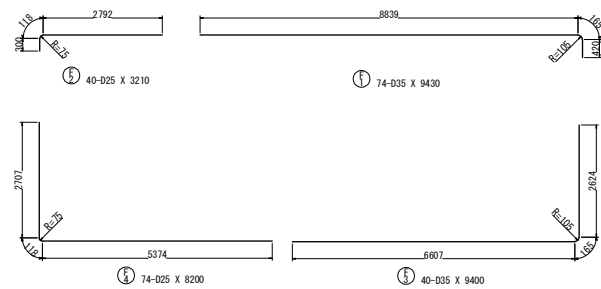


位置図



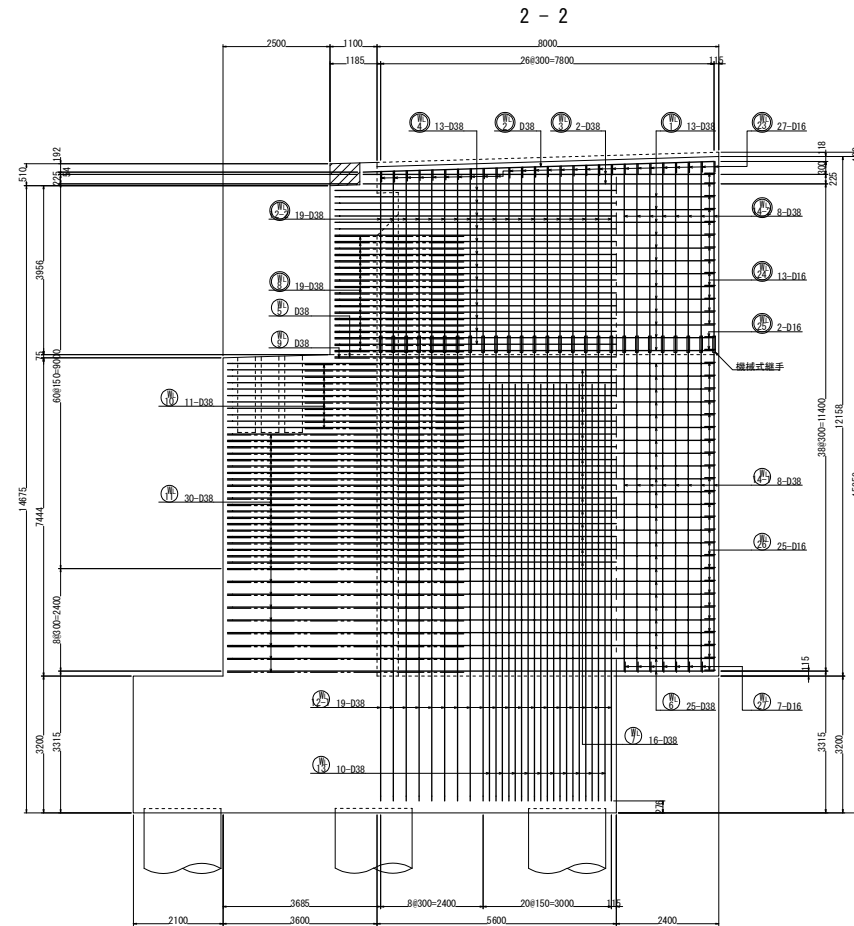
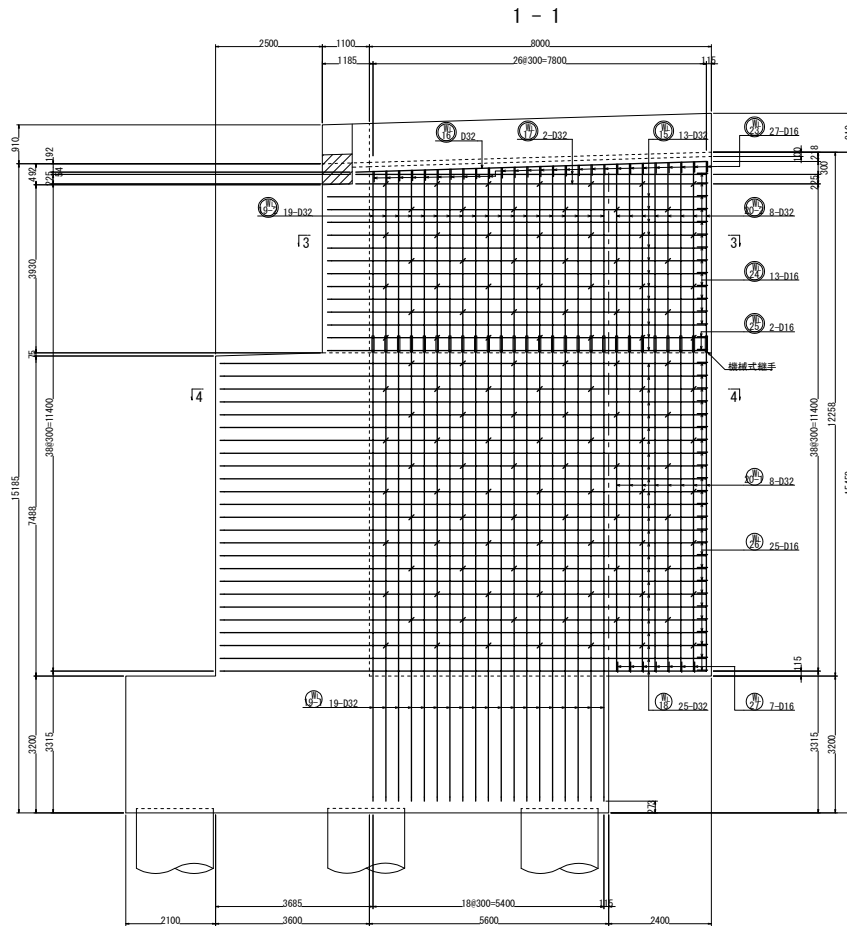
注1) ※印表記は機械式鉄筋固定工法を示すものであり、
 下の基準等とを満足する。 向設鉄筋(図2.11 日道路協会)
 ②機械式鉄筋固定工法(図2.12 日本道路協会)
 (H28.7 機械式鉄筋固定工法技術検討委員会)
 ※定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体
 と半円形フックの設置方向を変更してよい。
 注2) この図面の機械式鉄筋固定工法は参考図であり製品を
 指定するものではない。
 注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエキスポシ保護塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 横2橋台配筋図(5) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

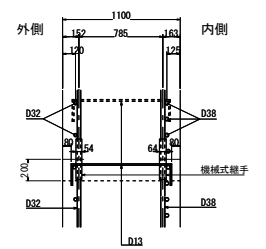


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H26.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図 (6) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

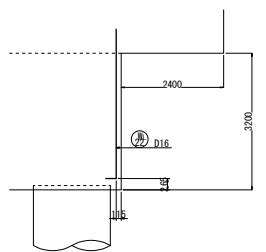


ウイング詳細図 S=1:50

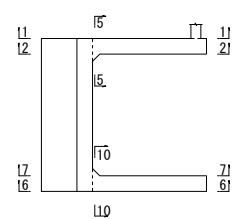


注) 機械式継手は橋座面より200mmの位置に設置

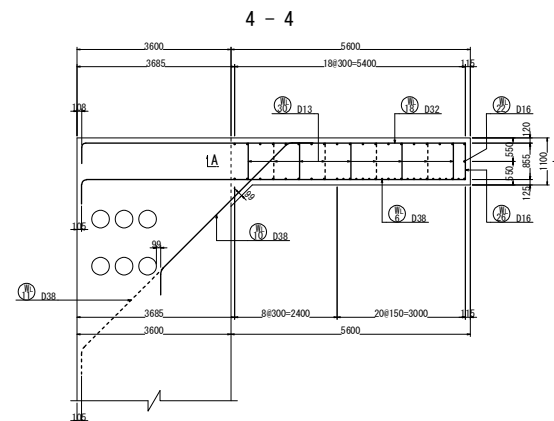
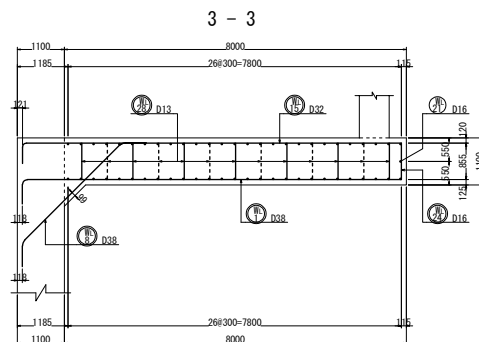
A - A



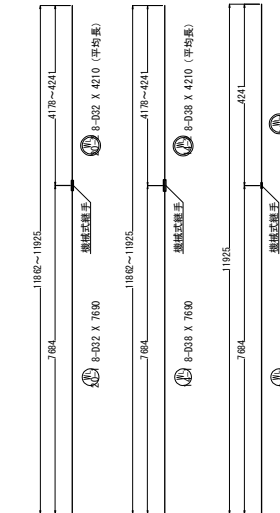
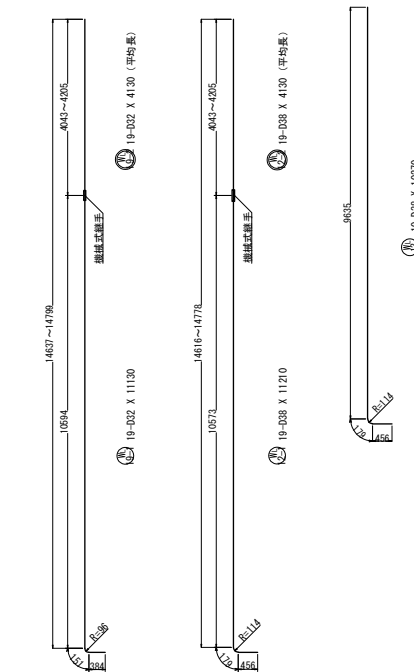
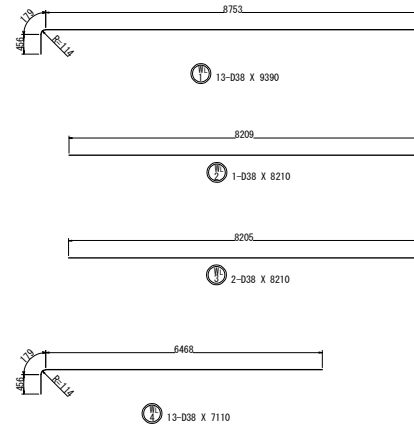
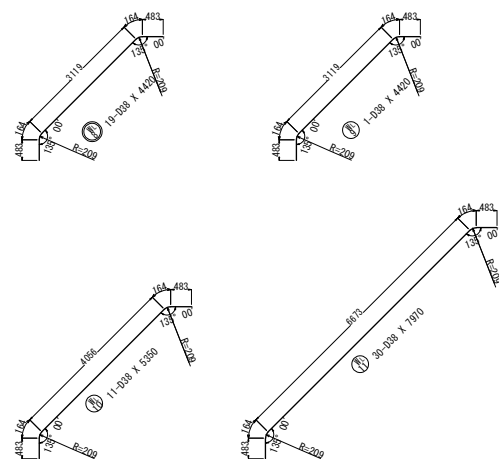
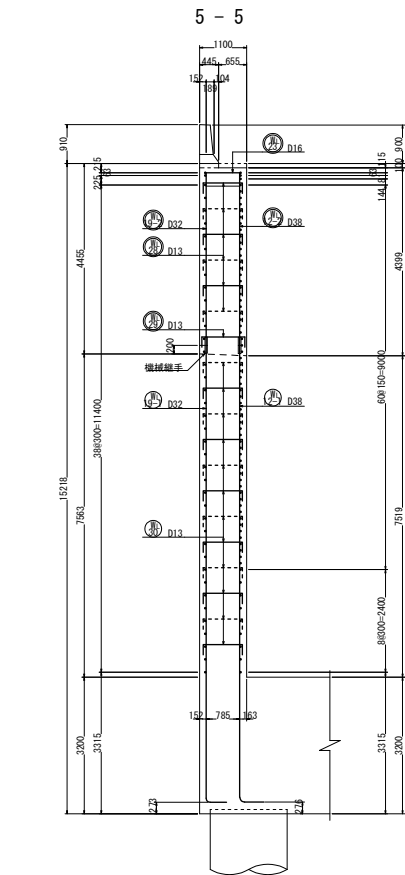
位置図



注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

常磐自動車道
相馬工事

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(7) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

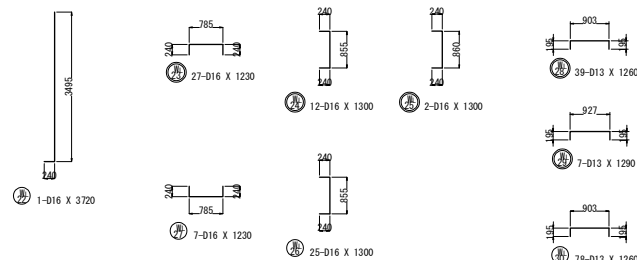


| 種別 | 径 | 本数 | l |
|----------|-----|----|------|
| W-19-2-1 | D32 | 1 | 4043 |
| -2 | D32 | 1 | 4052 |
| -3 | D32 | 1 | 4061 |
| -4 | D32 | 1 | 4070 |
| -5 | D32 | 1 | 4079 |
| -6 | D32 | 1 | 4088 |
| -7 | D32 | 1 | 4097 |
| -8 | D32 | 1 | 4106 |
| -9 | D32 | 1 | 4115 |
| -10 | D32 | 1 | 4124 |
| -11 | D32 | 1 | 4133 |
| -12 | D32 | 1 | 4142 |
| -13 | D32 | 1 | 4151 |
| -14 | D32 | 1 | 4160 |
| -15 | D32 | 1 | 4169 |
| -16 | D32 | 1 | 4178 |
| -17 | D32 | 1 | 4187 |
| -18 | D32 | 1 | 4196 |
| -19 | D32 | 1 | 4205 |
| 平均長 | | 19 | 4130 |

| 種別 | 径 | 本数 | l |
|----------|-----|----|------|
| W-12-2-1 | D38 | 1 | 4205 |
| -2 | D38 | 1 | 4196 |
| -3 | D38 | 1 | 4187 |
| -4 | D38 | 1 | 4178 |
| -5 | D38 | 1 | 4169 |
| -6 | D38 | 1 | 4160 |
| -7 | D38 | 1 | 4151 |
| -8 | D38 | 1 | 4142 |
| -9 | D38 | 1 | 4133 |
| -10 | D38 | 1 | 4124 |
| -11 | D38 | 1 | 4115 |
| -12 | D38 | 1 | 4106 |
| -13 | D38 | 1 | 4097 |
| -14 | D38 | 1 | 4088 |
| -15 | D38 | 1 | 4079 |
| -16 | D38 | 1 | 4070 |
| -17 | D38 | 1 | 4061 |
| -18 | D38 | 1 | 4052 |
| -19 | D38 | 1 | 4043 |
| 平均長 | | 19 | 4130 |

| 種別 | 径 | 本数 | l |
|----------|-----|----|------|
| W-20-2-1 | D32 | 1 | 4178 |
| -2 | D32 | 1 | 4187 |
| -3 | D32 | 1 | 4196 |
| -4 | D32 | 1 | 4205 |
| -5 | D32 | 1 | 4214 |
| -6 | D32 | 1 | 4223 |
| -7 | D32 | 1 | 4232 |
| -8 | D32 | 1 | 4241 |
| 平均長 | | 8 | 4210 |

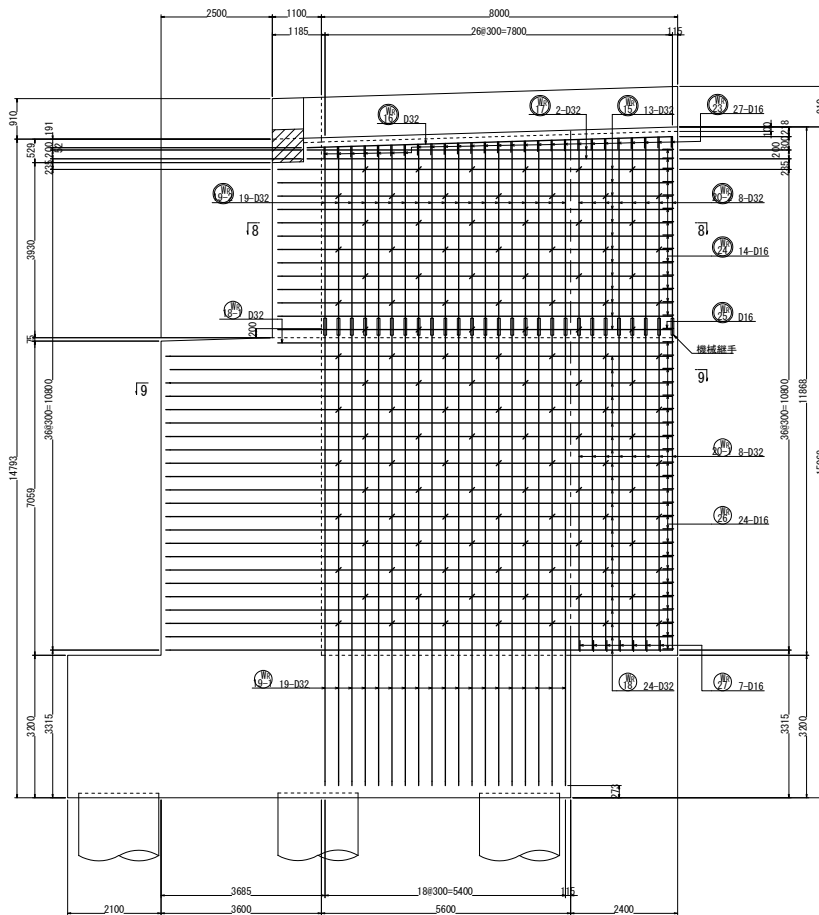
| 種別 | 径 | 本数 | l |
|----------|-----|----|------|
| W-14-2-1 | D38 | 1 | 4178 |
| -2 | D38 | 1 | 4187 |
| -3 | D38 | 1 | 4196 |
| -4 | D38 | 1 | 4205 |
| -5 | D38 | 1 | 4214 |
| -6 | D38 | 1 | 4223 |
| -7 | D38 | 1 | 4232 |
| -8 | D38 | 1 | 4241 |
| 平均長 | | 8 | 4210 |



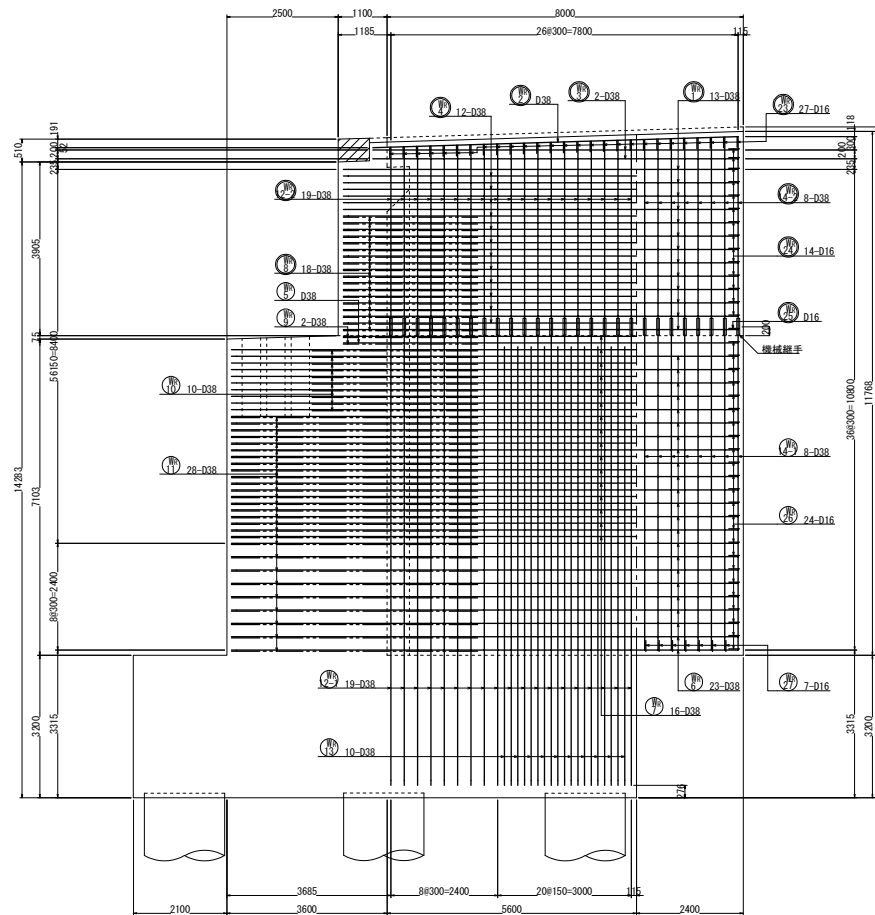
注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(8) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

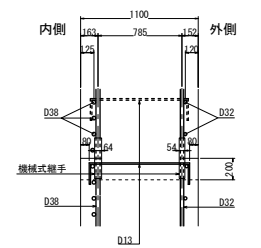
6 - 6



7 - 7

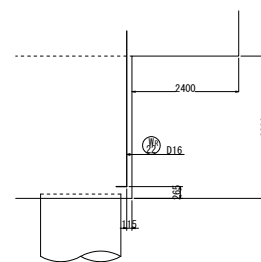


ウイング詳細図 S=1:50

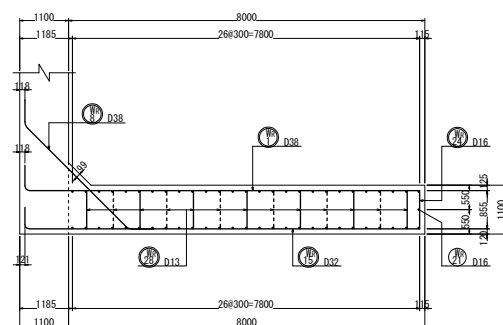


注) 機械式継手は橋座面より200mmの位置に設置

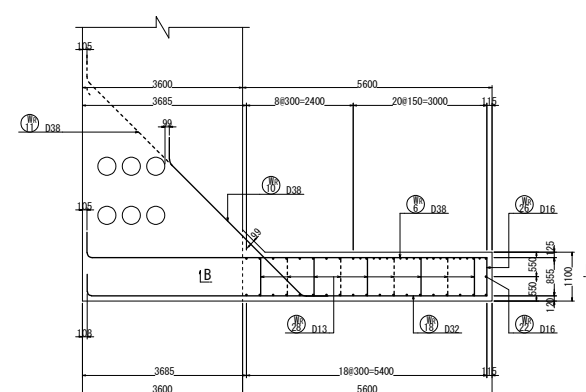
B - B



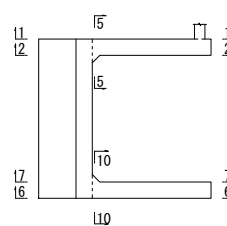
8 - 8



9 - 9



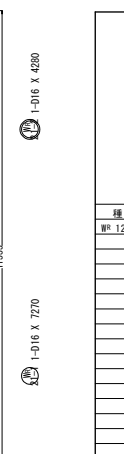
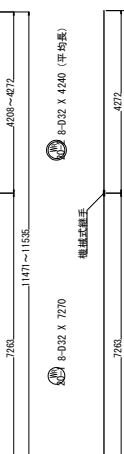
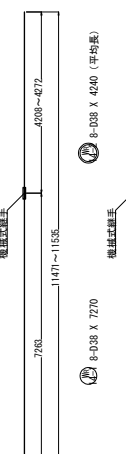
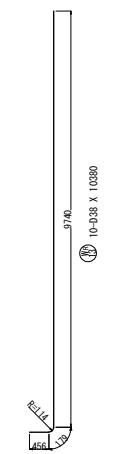
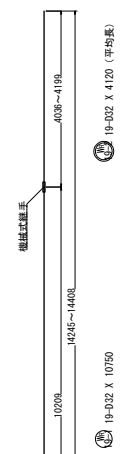
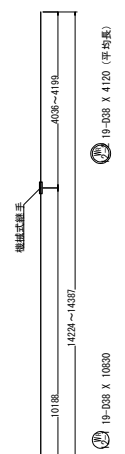
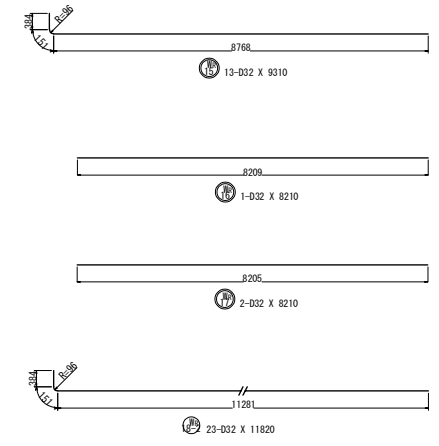
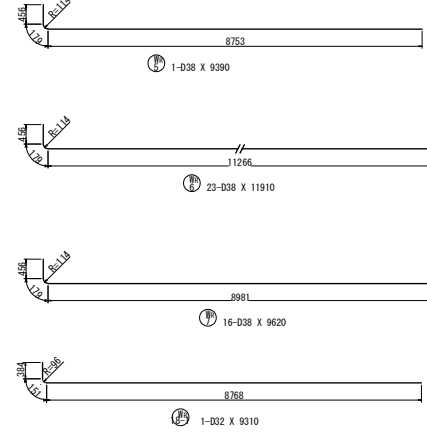
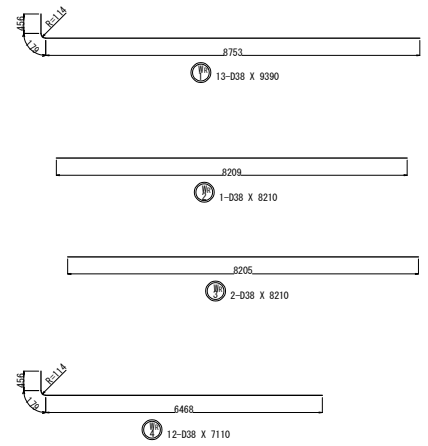
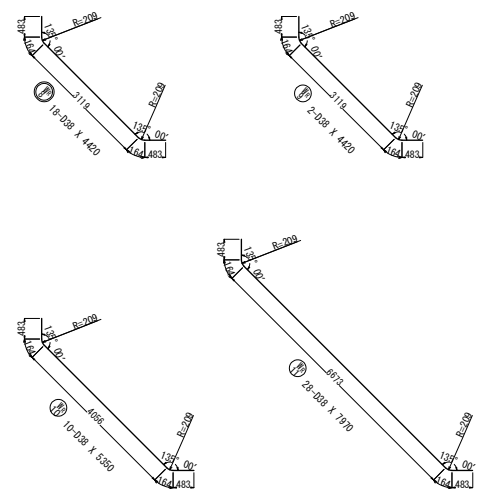
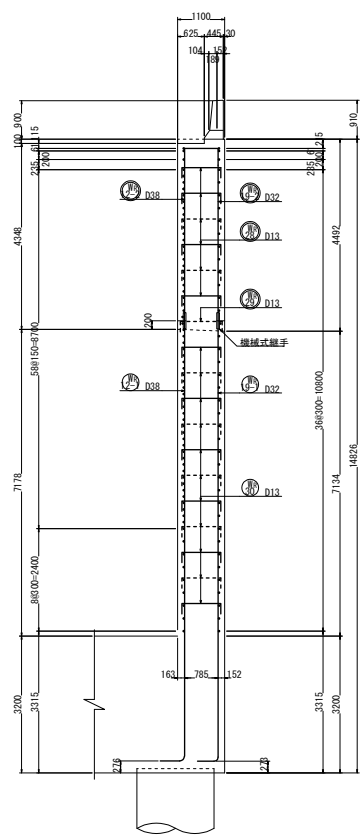
位置図



注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(9) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

10 - 10

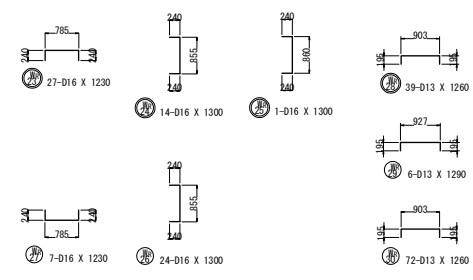


| 種別 | 径 | 本数 | L |
|-----------|-----|----|------|
| W# 12-2-1 | D38 | 1 | 4036 |
| - 2 | D38 | 1 | 4045 |
| - 3 | D38 | 1 | 4054 |
| - 4 | D38 | 1 | 4063 |
| - 5 | D38 | 1 | 4072 |
| - 6 | D38 | 1 | 4081 |
| - 7 | D38 | 1 | 4090 |
| - 8 | D38 | 1 | 4099 |
| - 9 | D38 | 1 | 4108 |
| -10 | D38 | 1 | 4117 |
| -11 | D38 | 1 | 4126 |
| -12 | D38 | 1 | 4135 |
| -13 | D38 | 1 | 4144 |
| -14 | D38 | 1 | 4154 |
| -15 | D38 | 1 | 4163 |
| -16 | D38 | 1 | 4172 |
| -17 | D38 | 1 | 4181 |
| -18 | D38 | 1 | 4190 |
| -19 | D38 | 1 | 4199 |
| 平均長 | | 19 | 4120 |

| 種別 | 径 | 本数 | L |
|-----------|-----|----|------|
| W# 19-2-1 | D32 | 1 | 4036 |
| - 2 | D32 | 1 | 4045 |
| - 3 | D32 | 1 | 4054 |
| - 4 | D32 | 1 | 4063 |
| - 5 | D32 | 1 | 4072 |
| - 6 | D32 | 1 | 4081 |
| - 7 | D32 | 1 | 4090 |
| - 8 | D32 | 1 | 4099 |
| - 9 | D32 | 1 | 4108 |
| -10 | D32 | 1 | 4117 |
| -11 | D32 | 1 | 4126 |
| -12 | D32 | 1 | 4135 |
| -13 | D32 | 1 | 4144 |
| -14 | D32 | 1 | 4154 |
| -15 | D32 | 1 | 4163 |
| -16 | D32 | 1 | 4172 |
| -17 | D32 | 1 | 4181 |
| -18 | D32 | 1 | 4190 |
| -19 | D32 | 1 | 4199 |
| 平均長 | | 19 | 4120 |

| 種別 | 径 | 本数 | L |
|-----------|-----|----|------|
| W# 14-2-1 | D38 | 1 | 4208 |
| - 2 | D38 | 1 | 4217 |
| - 3 | D38 | 1 | 4226 |
| - 4 | D38 | 1 | 4235 |
| - 5 | D38 | 1 | 4244 |
| - 6 | D38 | 1 | 4253 |
| - 7 | D38 | 1 | 4262 |
| - 8 | D38 | 1 | 4272 |
| 平均長 | | 8 | 4240 |

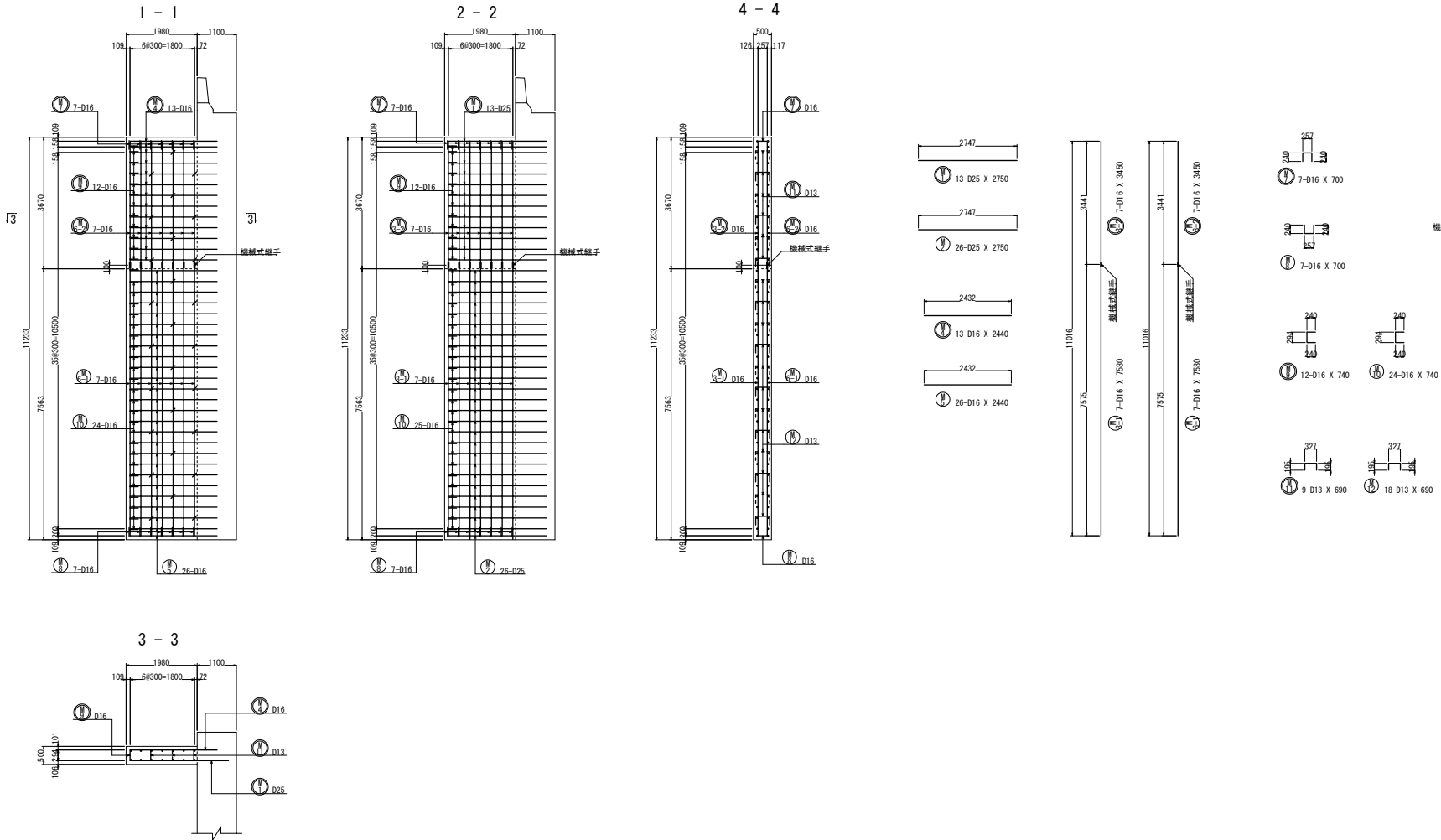
| 種別 | 径 | 本数 | L |
|-----------|-----|----|------|
| W# 20-2-1 | D32 | 1 | 4208 |
| - 2 | D32 | 1 | 4217 |
| - 3 | D32 | 1 | 4226 |
| - 4 | D32 | 1 | 4235 |
| - 5 | D32 | 1 | 4244 |
| - 6 | D32 | 1 | 4253 |
| - 7 | D32 | 1 | 4262 |
| - 8 | D32 | 1 | 4272 |
| 平均長 | | 8 | 4240 |



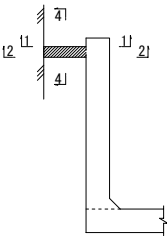
注) ウィングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(10) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

〈妻壁配筋図〉



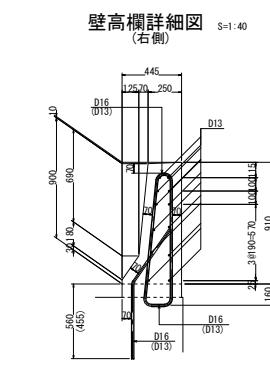
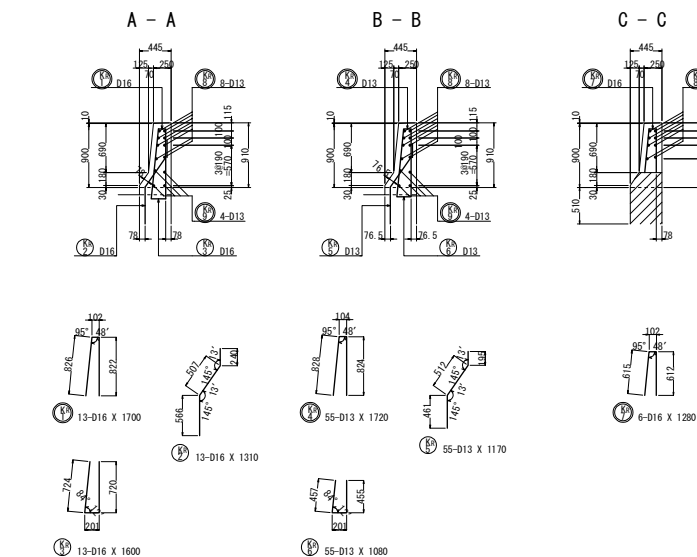
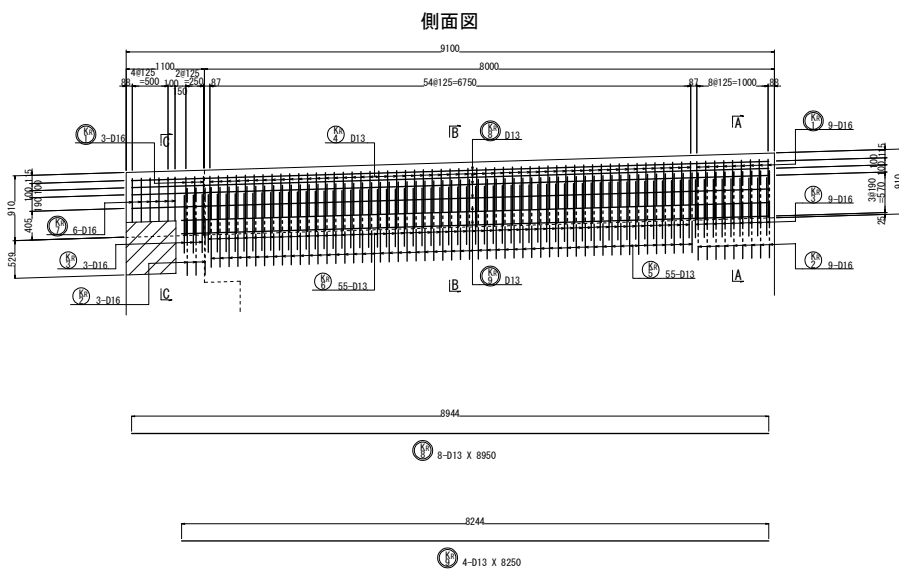
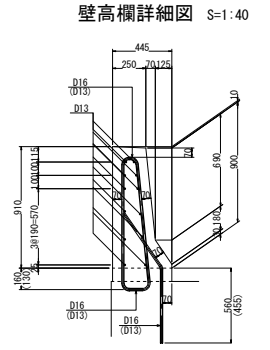
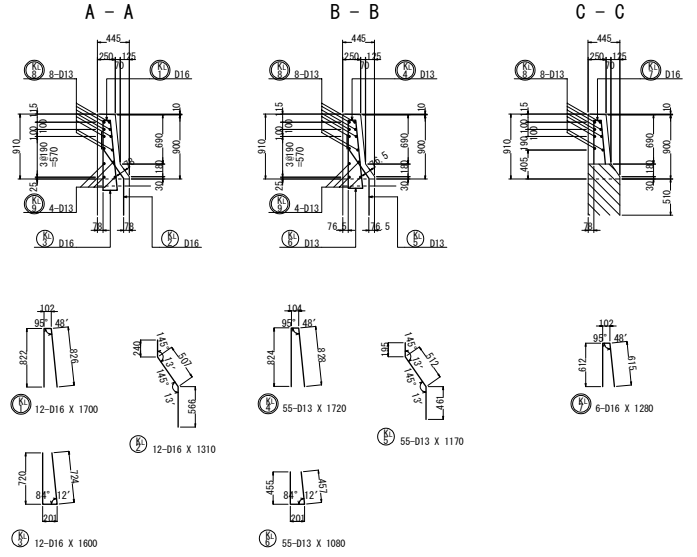
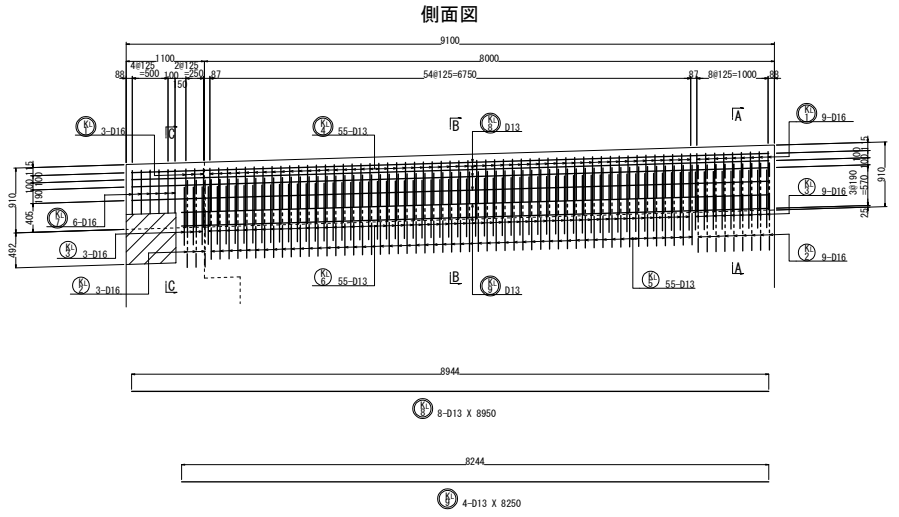
位置図



注) 妻壁の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(11) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

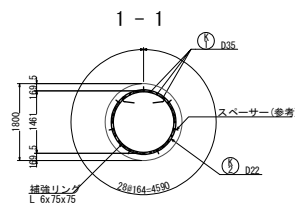
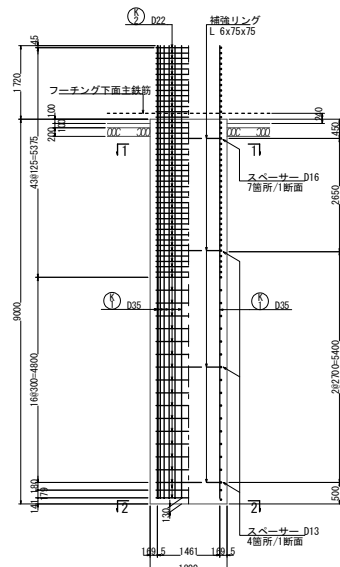
〈妻壁配筋図〉



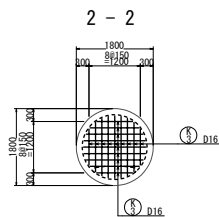
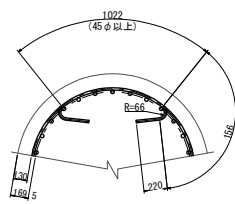
注1) 〇 は上部工施工とする。
注2) 壁高欄の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台配筋図(12) | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

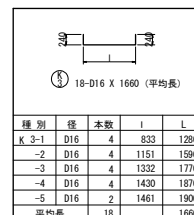
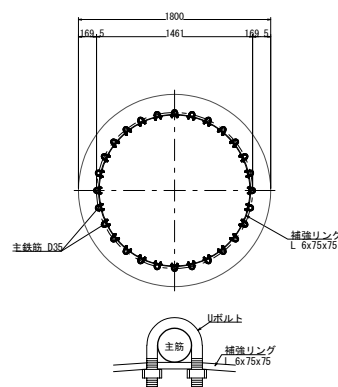
< φ1800 杭長 L=9.000m, N=9本 >



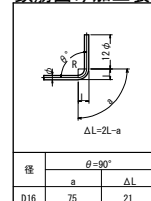
かぶり詳細図 S=1:50



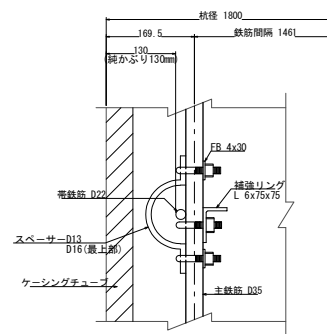
固定金具詳細図 S=1:50



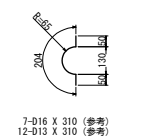
鉄筋曲げ加工表



スぺーサー参考図 S=1:10



スぺーサー S=1:25



鉄筋表 (SD345)

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 一本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|--------|-----|-------|----|------|--------|------|---------|
| K 1 | D35 | 10590 | 28 | 7.51 | 79.5 | 2226 | I |
| K 2 | D22 | 6550 | 62 | 3.04 | 19.9 | 1234 | O |
| K 3 | D16 | 1660 | 18 | 1.56 | 2.59 | 47 | Uボルト |
| | | | | | | | 3507 kg |
| | | | | | | | Y |
| 合計 D35 | | | | | | | 2226 kg |
| D22 | | | | | | | 1234 kg |
| D16 | | | | | | | 47 kg |
| 総質量 | | | | | | | 3507 kg |

注) B: ガス圧接継手を示す

補強リング・固定金具 (参考)

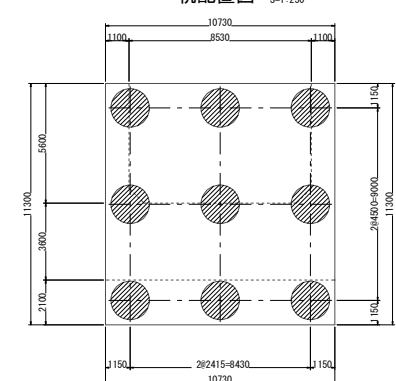
| 種別 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|-------------|---------|-----|-------------|-------------|---------|--------------|
| L 6x75x75 | 4480 | 4 | 6.85 | 30.69 | 123 | 補強リング |
| Uボルト (D35用) | - | 112 | - | - | - | 主鉄筋と補強リングの固定 |

※ Uボルト規格 D35用, SS400, 変形時荷重30kN以上
場所打ち杭コンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スぺーサー・固定金具 (参考)

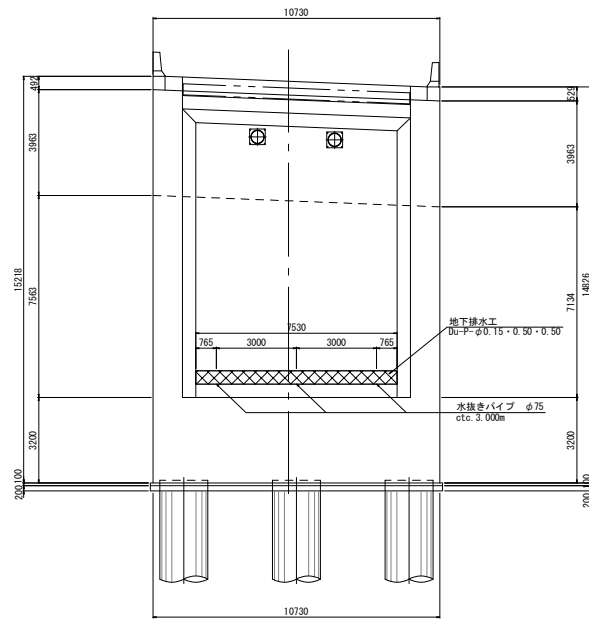
| 種別 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|-------------|---------|----|-------------|-------------|---------|--------------|
| Uボルト (D35用) | - | 38 | - | - | - | スぺーサーと主鉄筋の固定 |
| FB 4x30 | 80 | 38 | 0.94 | 0.08 | 3 | Uボルト固定用 |
| D16 | 310 | 7 | 1.56 | 0.484 | 3 | スぺーサー (参考) |
| D13 | 310 | 12 | 0.995 | 0.308 | 4 | スぺーサー (参考) |

杭配置図 S=1:250

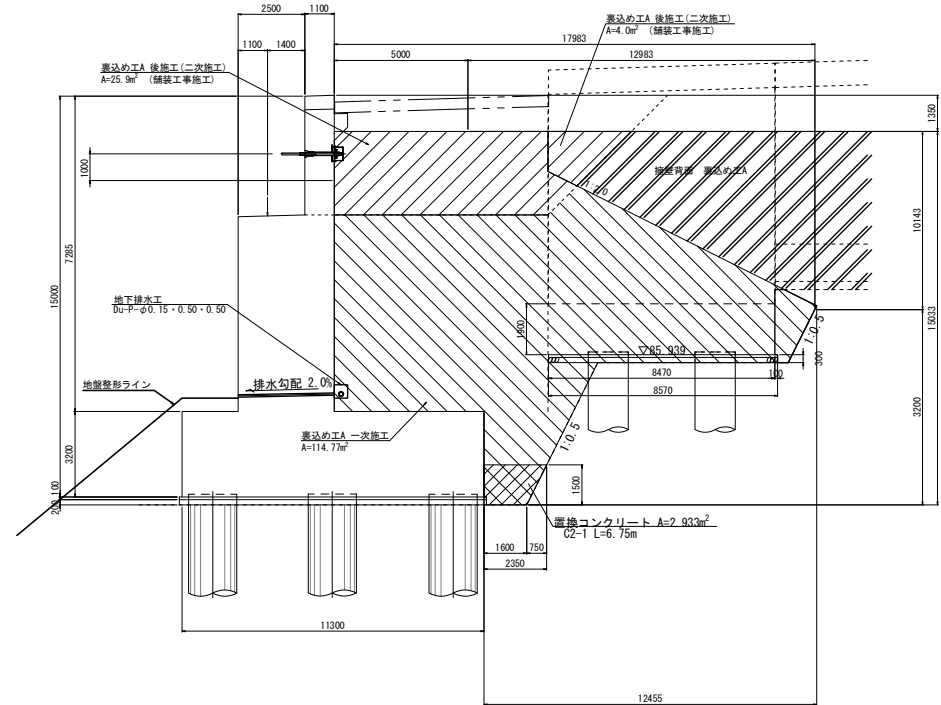
常磐自動車道
相馬工事

| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台場所打ち杭配筋図 |
|-------|------------------------------|
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 |

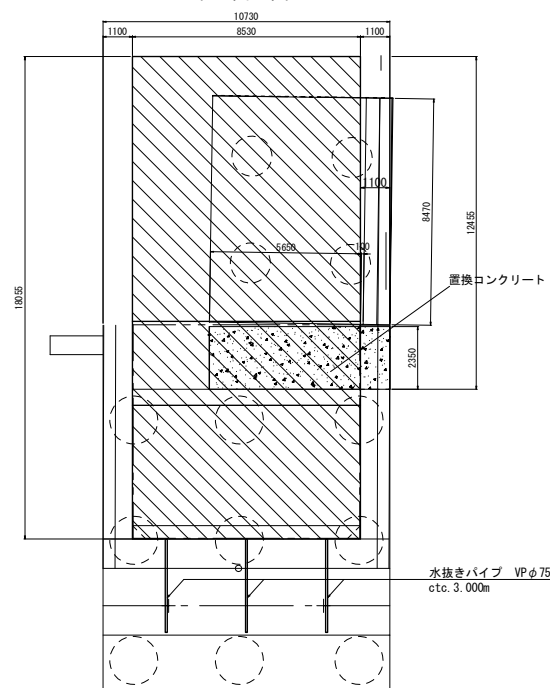
背面図



側面図

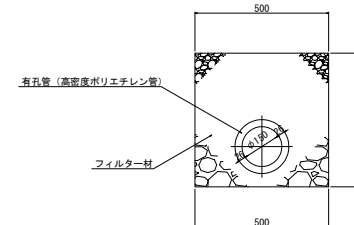


平面図



地下排水工断面図 S=1:20

Du-P-φ0.15・0.50・0.50



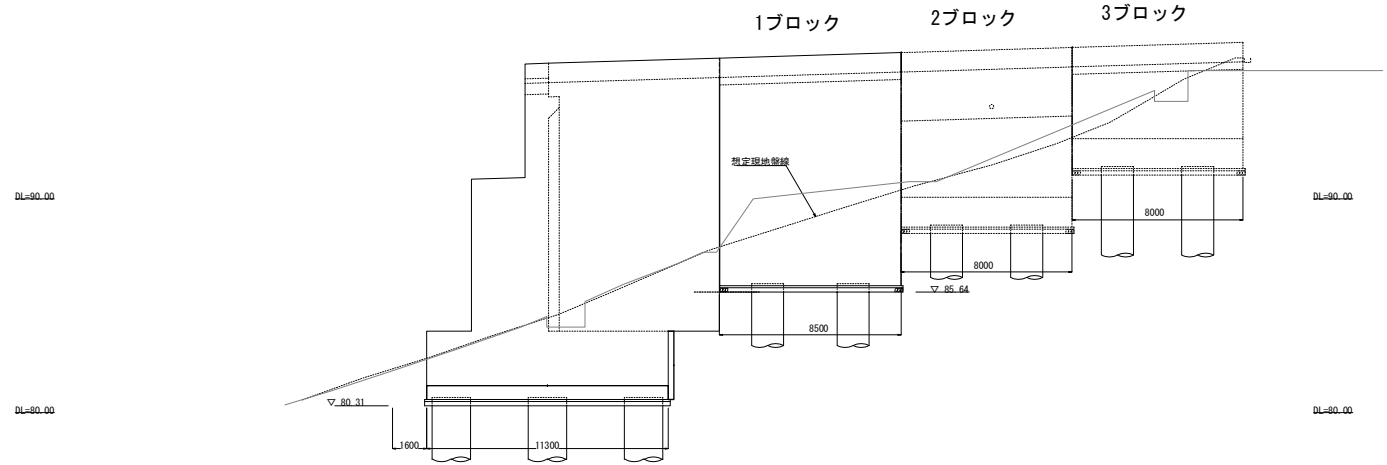
数量表

| 項目 | 種別 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------------|----------------------|----------------|-------|-----------|
| 裏込め工A 一次施工 | | m ² | 853.5 | |
| 構造物裏込め工 | 裏込め工A (舗装工事施工) | m ² | 220.9 | 二次施工 |
| | 裏込め工A (舗装工事施工) | m ² | 41.0 | 二次施工 擁壁背面 |
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15・0.50・0.50 | m | 7.9 | |
| 置換コンクリート | コンクリートC2-1 | m ³ | 19.8 | |

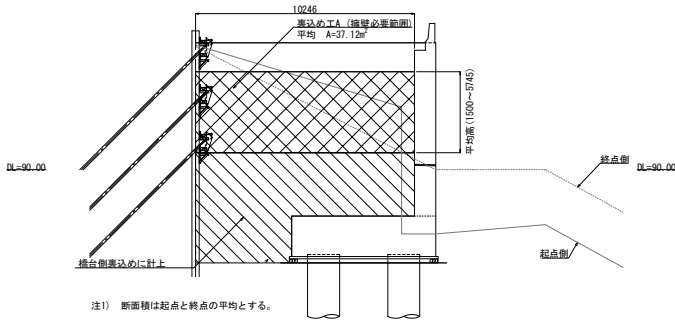
常磐自動車道
相馬工事

| 大野台希望の橋 A2橋台裏込め排水工図(1) | | | |
|---------------------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 図示 | 図面番号 | / |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

側面図

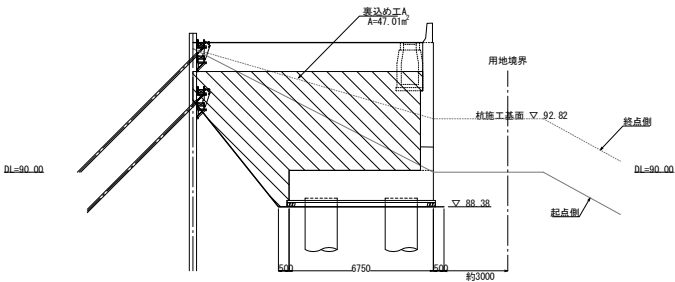


断面図ブロック①



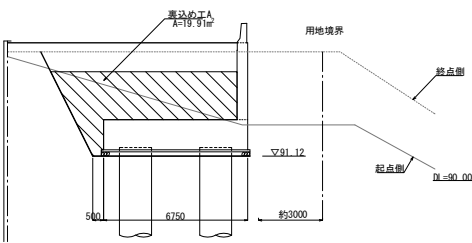
注1) 断面積は起点と終点の平均とする。

断面図ブロック②



注1) 断面積は起点と終点の平均とする。

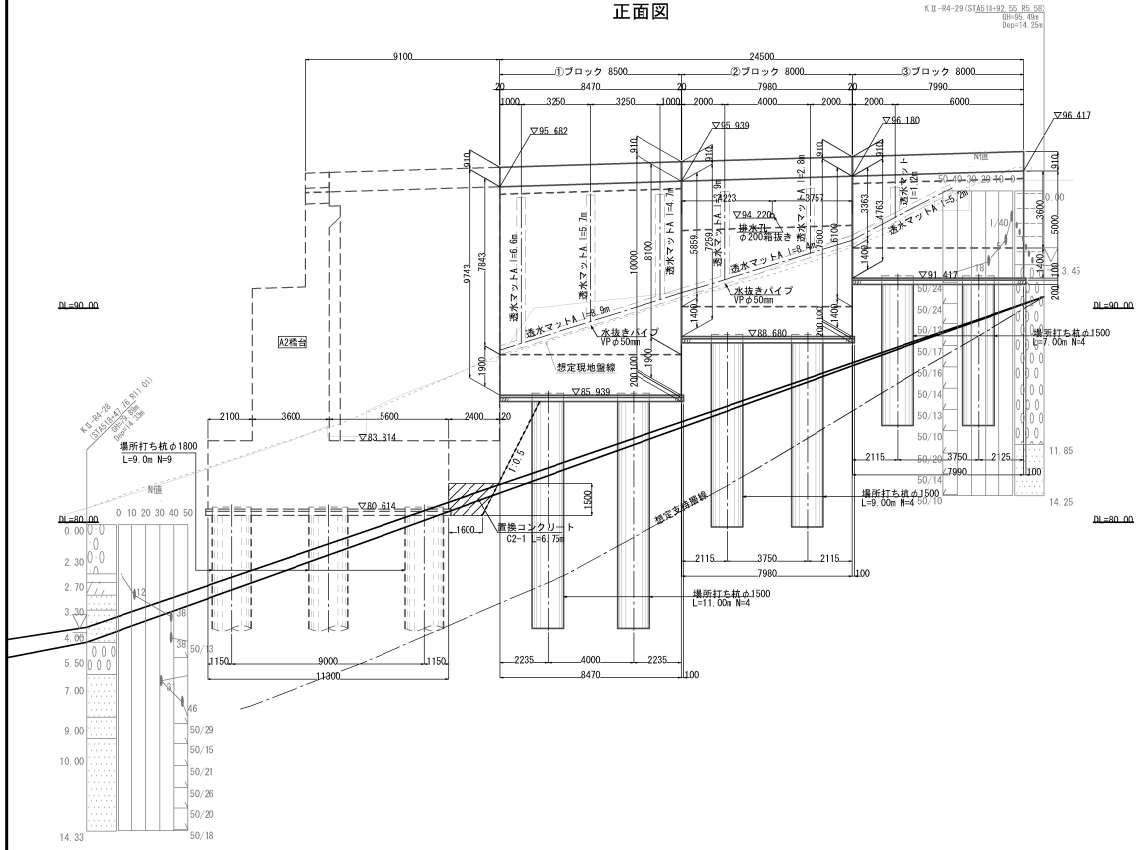
断面図ブロック③



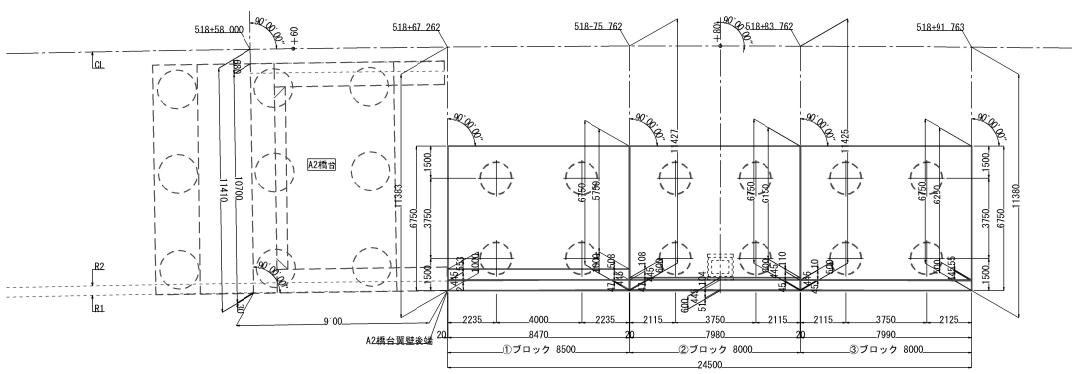
| 数量表 | | | | |
|---------|-------|----|-------|----|
| 項目 | 種別 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 構造物裏込め工 | 裏込め工A | ㎡ | 809.9 | |
| | | | | |

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|----|------------------------------|---|--|
| 図面の種類 | | 大野台希望の橋 A2橋台裏込め排水工図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

正面図

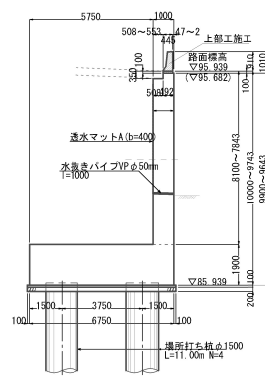


平面図

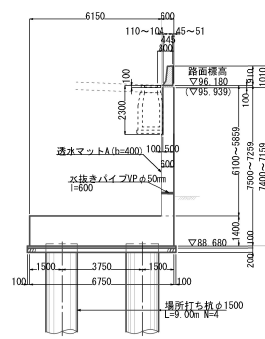


断面図

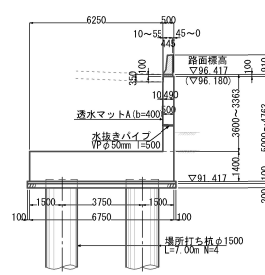
①ブロック



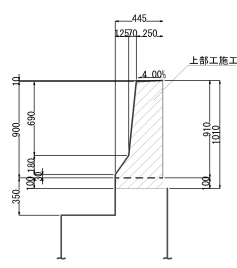
②ブロック



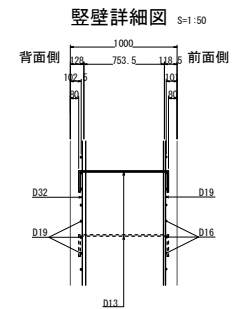
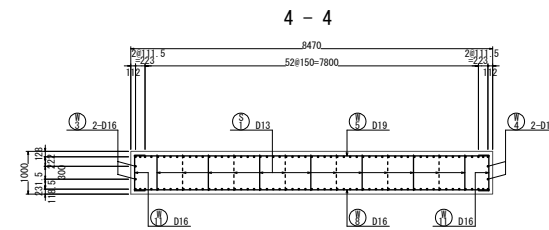
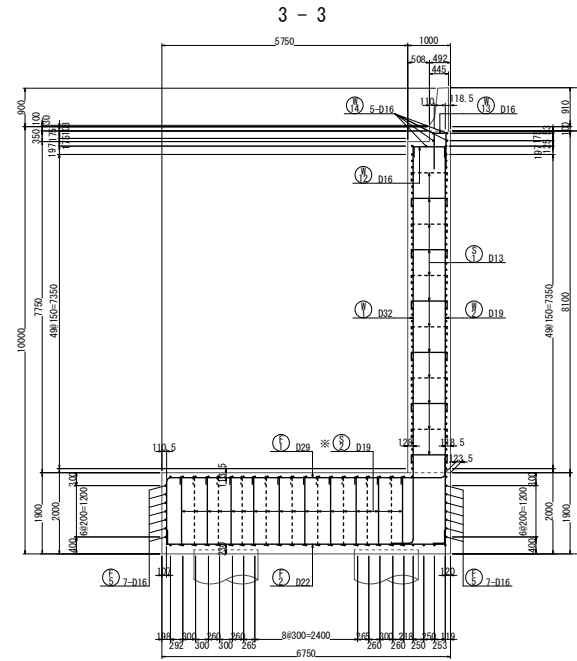
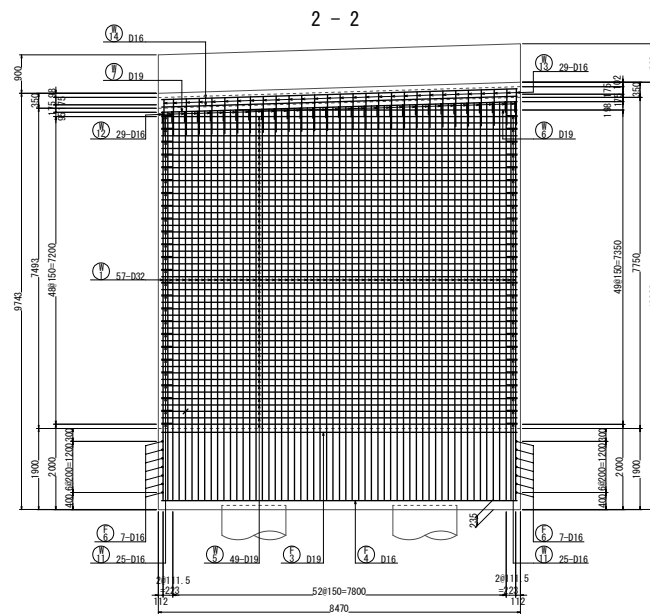
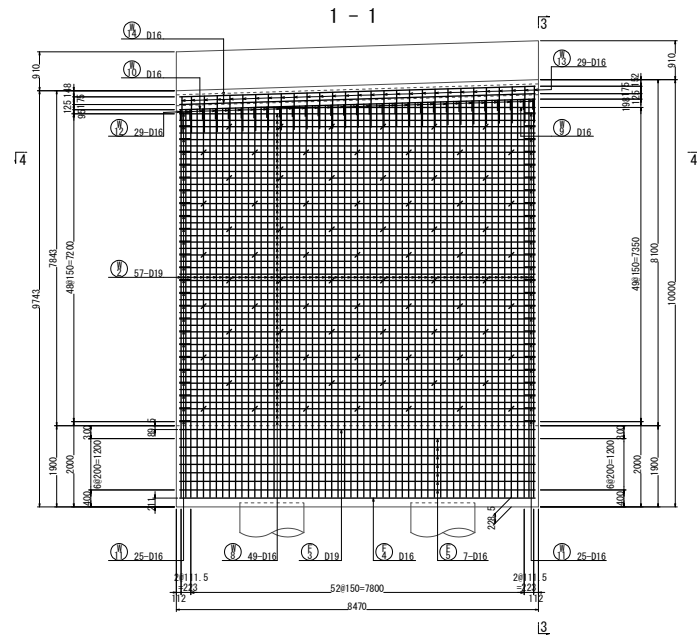
③ブロック



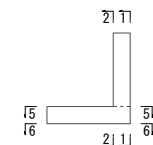
壁高欄詳細断面図 S=1:50



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 擁壁工構造一般図 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

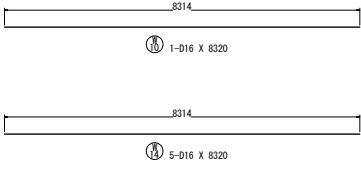
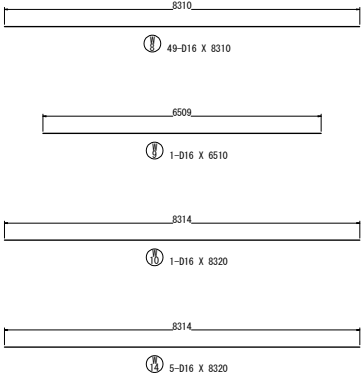
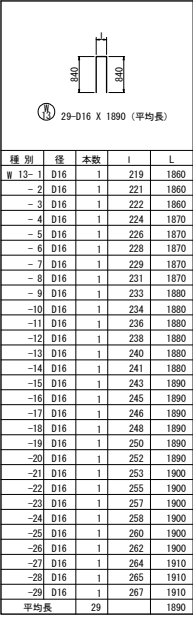
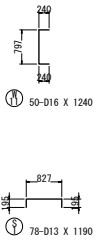
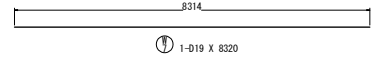
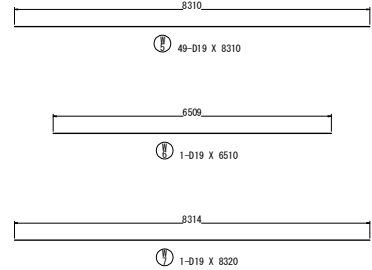
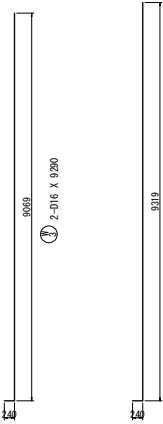
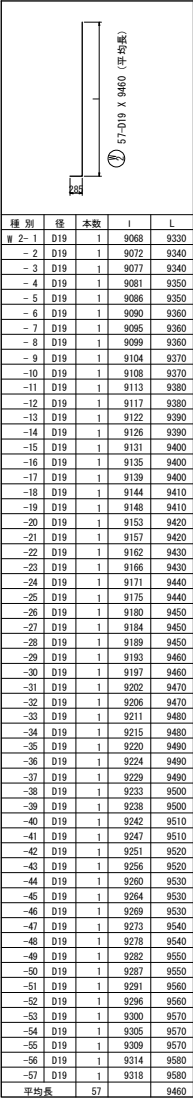
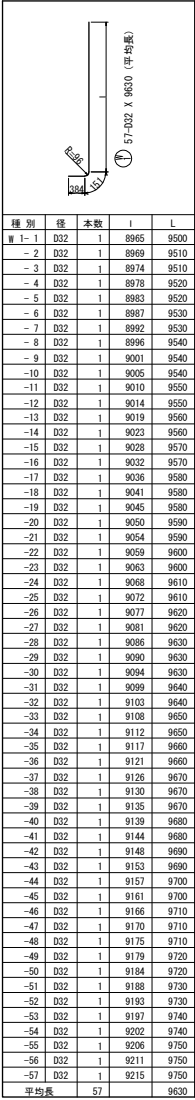


位置図



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ① 連続橋示方書・旧版版(1928.11 日本道路協会)
 ② 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (1928.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
 注3) 鉄筋は、すべてEポキシ被覆亜鉄筋とする。

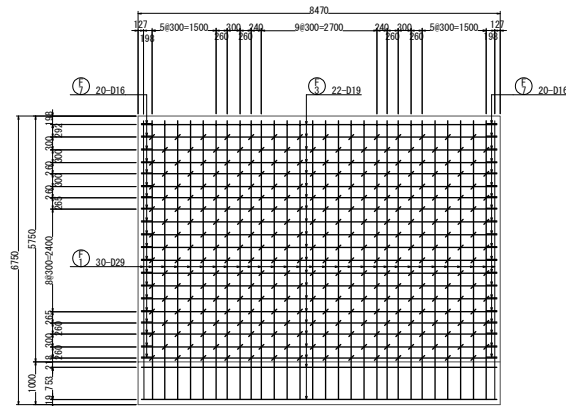
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ①ブロック擁壁工配筋図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |



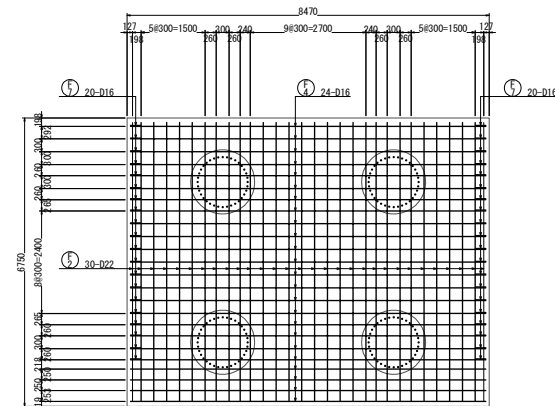
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(H20.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) 鉄筋は、すべてエポキシ接着塗装鉄筋とする。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ①ブロック擁壁工配筋図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

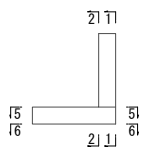
5 - 5



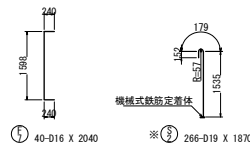
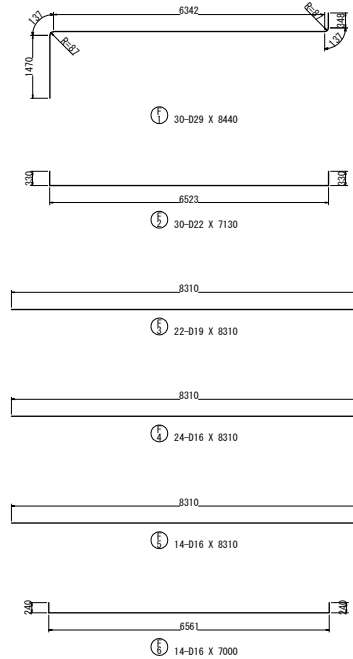
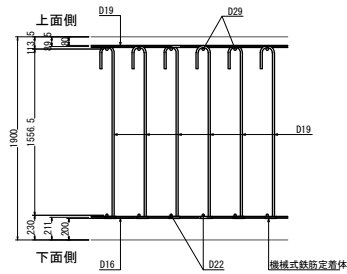
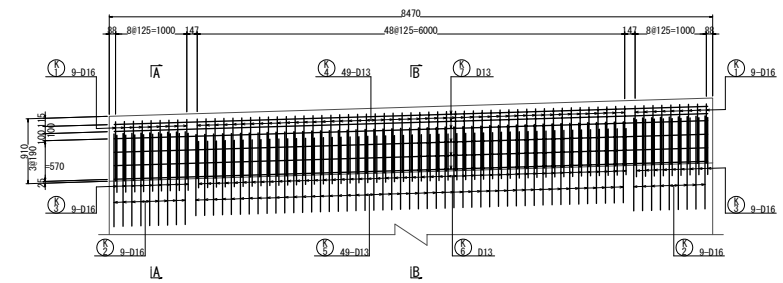
6 - 6



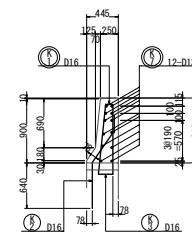
位置図



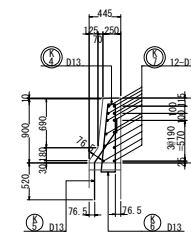
フーチング詳細図 S=1:50

壁高欄配筋図 S=1:75
側面図

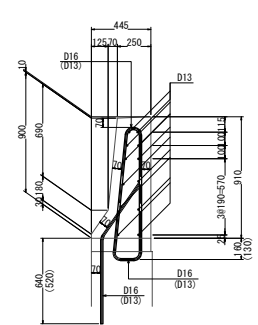
A - A



B - B



壁高欄詳細図 S=1:40



12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

12-D13 X 8340

注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 ①道路橋示方書・高規格(1029.11 日本道路協会)
 ②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
 注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
 注3) 鉄筋は、すべてエポキシ被覆亜鉄筋とする。

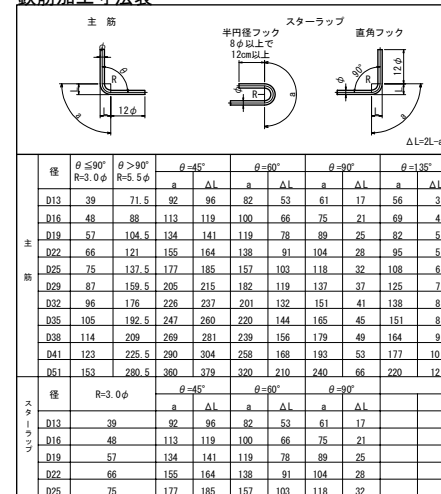
常磐自動車道
相馬工事

| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ①ブロック擁壁工配筋図(3) |
|-------|------------------------------|
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 |

鉄筋表(上部工) [エポキシ被覆塗装鉄筋(SD345)]

| 記号 | 径 | 全 長 | 本 数 | 単位質量 | 一本当り質量 | 質 量 | 摘 要 |
|-----|-----|------|-----|--------|--------|-----|--------|
| K 1 | D16 | 1700 | 18 | 1.56 | 2.65 | 48 | 1 |
| K 4 | D13 | 1720 | 49 | 0.995 | 1.71 | 84 | 1 |
| K 7 | " | 8340 | 12 | " | 8.30 | 100 | 1 |
| 232 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | A | B | C | |
| D16 | | | | 48 kg | - | - | 48 kg |
| D13 | | | | 184 kg | - | - | 184 kg |
| 総質量 | | | | 232 kg | | | 232 kg |

鉄筋加工寸法表



使用材料

| | コンクリート | 鉄筋 |
|-------|-------------------------------|-------|
| 壁 | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345 |
| フーチング | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | SD345 |
| 壁高欄 | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345 |

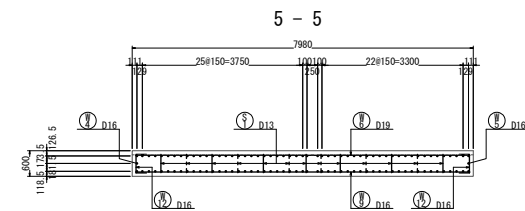
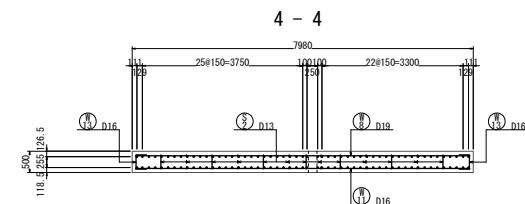
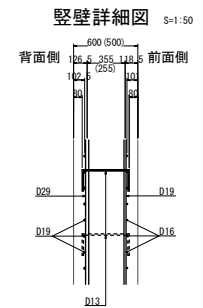
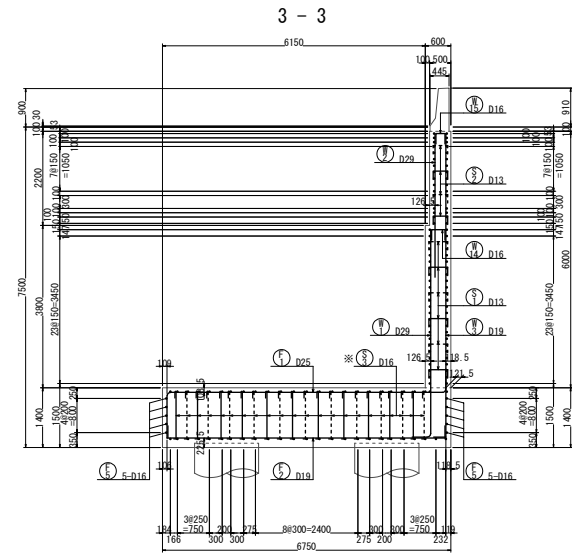
注) 摘要欄“B”は、鉄筋 B を示す。
欄外の ※印は、鉄筋 C を示す。
その他は、鉄筋 A を示す。
摘要欄の [] は機械式鉄筋定着工法の箇所数を示す。

機械式鉄筋定着工法数量表

| 鉄筋径 | 箇所数 | | | | |
|-----|--------|---------|---------|---------|--------|
| | 0<L≤1m | 1m<L≤2m | 2m<L≤3m | 3m<L≤4m | 4<L≤5m |
| D22 | — | — | — | — | — |
| D19 | — | 266 | — | — | — |
| D16 | — | — | — | — | — |
| D13 | — | — | — | — | — |
| 小 計 | — | 266 | — | — | — |
| 合 計 | 266 箇所 | | | | |

注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
① 配筋橋示方書・向解説(H29.11 日本道路協会)
② 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) 鉄筋は、すべてエキシキ被覆塗装鉄筋とする。

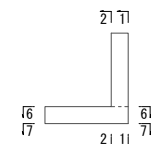
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ①ブロック擁壁工配図(4) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき事業事務所 | | |



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満たすこと。
①定着指示方法(注2) 19 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

位置図

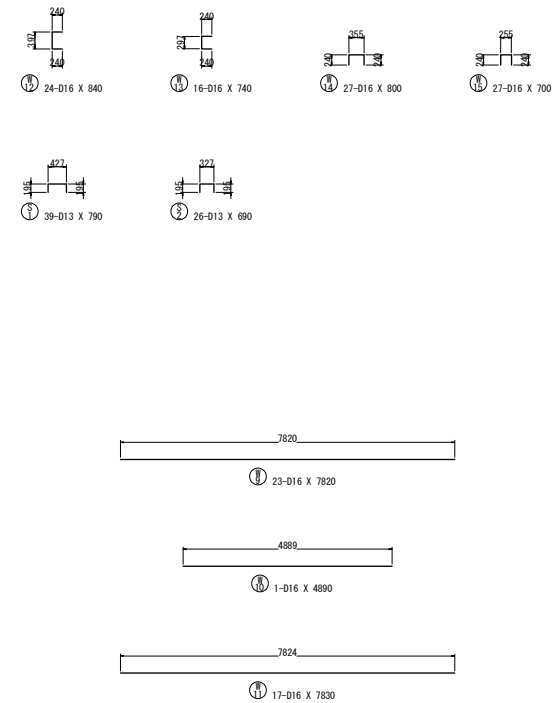
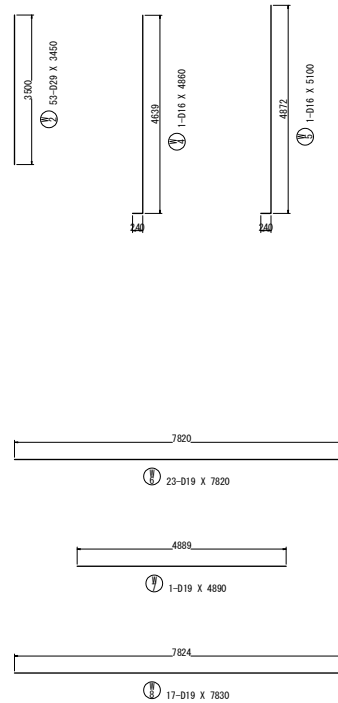


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ②ブロック擁壁工配筋図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

Technical drawing of a tapered roller bearing. The drawing shows a cross-section of the bearing with the following dimensions: 53, 229, 45, 150, and 100. The inner diameter is 53, the outer diameter is 229, the width is 45, and the height is 150. The bearing is shown in a perspective view with a 30° angle indicated. The table below provides the dimensions and tolerances for the bearing.

| 種別 | 径 | 本数 | l | L |
|-----|-----|----|------|------|
| 重-1 | 029 | 1 | 4545 | 5030 |
| -2 | 029 | 1 | 4550 | 5040 |
| -3 | 029 | 1 | 4554 | 5040 |
| -4 | 029 | 1 | 4559 | 5050 |
| -5 | 029 | 1 | 4563 | 5050 |
| -6 | 029 | 1 | 4568 | 5060 |
| -7 | 029 | 1 | 4572 | 5060 |
| -8 | 029 | 1 | 4577 | 5070 |
| -9 | 029 | 1 | 4581 | 5070 |
| -10 | 029 | 1 | 4586 | 5080 |
| -11 | 029 | 1 | 4590 | 5080 |
| -12 | 029 | 1 | 4595 | 5090 |
| -13 | 029 | 1 | 4599 | 5090 |
| -14 | 029 | 1 | 4604 | 5090 |
| -15 | 029 | 1 | 4608 | 5100 |
| -16 | 029 | 1 | 4613 | 5100 |
| -17 | 029 | 1 | 4617 | 5110 |
| -18 | 029 | 1 | 4622 | 5110 |
| -19 | 029 | 1 | 4626 | 5120 |
| -20 | 029 | 1 | 4631 | 5120 |
| -21 | 029 | 1 | 4635 | 5120 |
| -22 | 029 | 1 | 4640 | 5130 |
| -23 | 029 | 1 | 4644 | 5130 |
| -24 | 029 | 1 | 4649 | 5140 |
| -25 | 029 | 1 | 4653 | 5140 |
| -26 | 029 | 1 | 4658 | 5150 |
| -27 | 029 | 1 | 4662 | 5150 |
| -28 | 029 | 1 | 4667 | 5160 |
| -29 | 029 | 1 | 4671 | 5160 |
| -30 | 029 | 1 | 4676 | 5170 |
| -31 | 029 | 1 | 4680 | 5170 |
| -32 | 029 | 1 | 4685 | 5170 |
| -33 | 029 | 1 | 4689 | 5180 |
| -34 | 029 | 1 | 4694 | 5180 |
| -35 | 029 | 1 | 4698 | 5190 |
| -36 | 029 | 1 | 4703 | 5190 |
| -37 | 029 | 1 | 4707 | 5200 |
| -38 | 029 | 1 | 4712 | 5200 |
| -39 | 029 | 1 | 4716 | 5210 |
| -40 | 029 | 1 | 4721 | 5210 |
| -41 | 029 | 1 | 4725 | 5210 |
| -42 | 029 | 1 | 4730 | 5220 |
| -43 | 029 | 1 | 4734 | 5220 |
| -44 | 029 | 1 | 4739 | 5230 |
| -45 | 029 | 1 | 4743 | 5230 |
| -46 | 029 | 1 | 4748 | 5240 |
| -47 | 029 | 1 | 4752 | 5240 |
| -48 | 029 | 1 | 4757 | 5250 |
| -49 | 029 | 1 | 4761 | 5250 |
| -50 | 029 | 1 | 4766 | 5260 |
| -51 | 029 | 1 | 4770 | 5260 |
| -52 | 029 | 1 | 4775 | 5260 |
| -53 | 029 | 1 | 4779 | 5270 |
| 平均長 | 53 | | | 5150 |

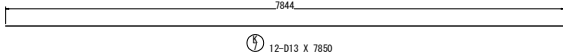
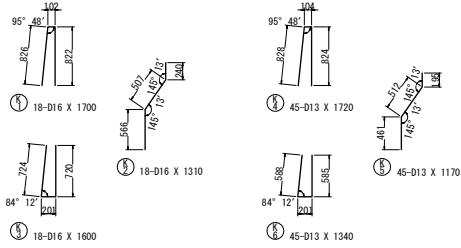
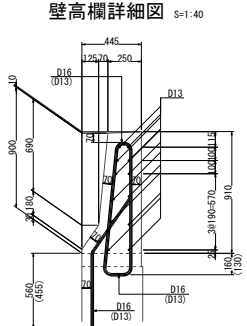
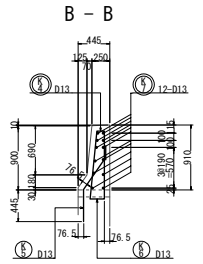
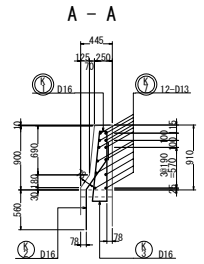
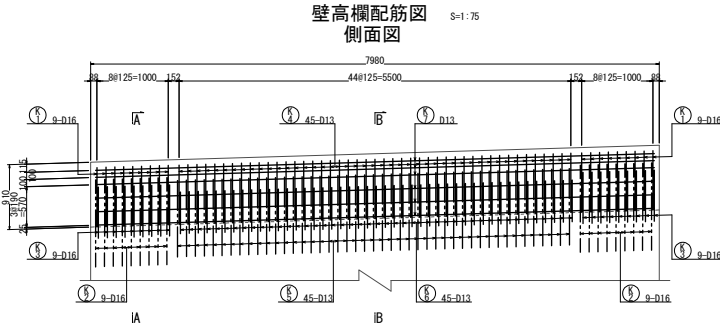
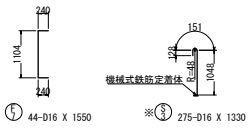
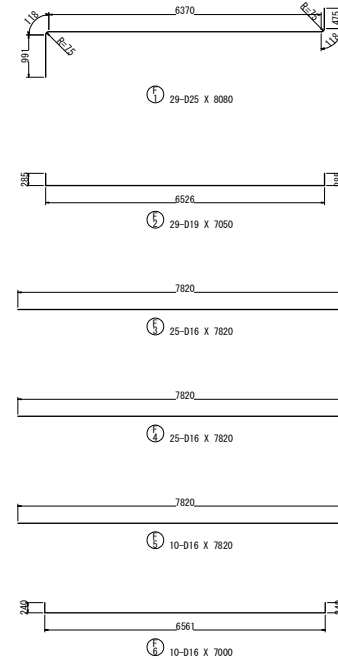
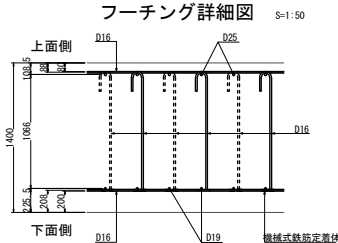
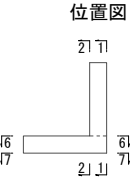
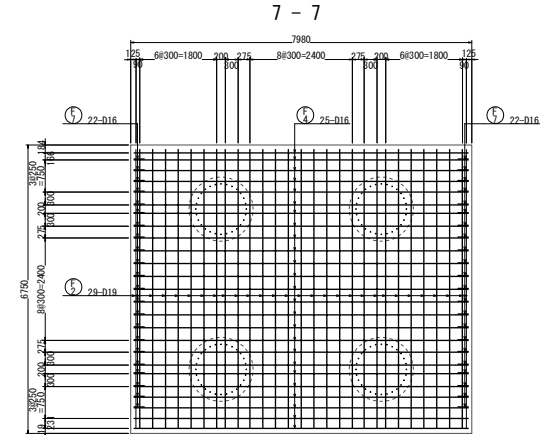
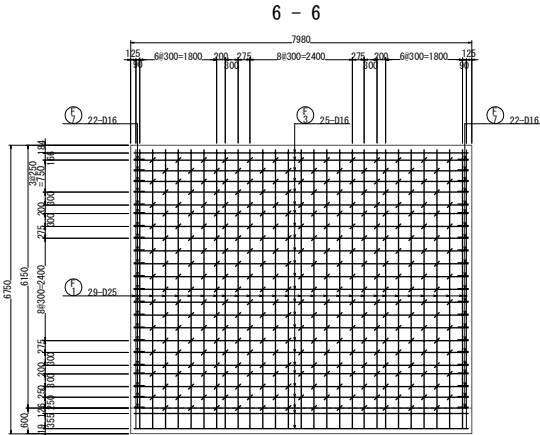
| 種別 | 係 | 本数 | I | L |
|---------|-----|----|------|------|
| 第 3 - 1 | 019 | 1 | 6887 | 7150 |
| - 2 | 019 | 1 | 6892 | 7160 |
| - 3 | 019 | 1 | 6896 | 7160 |
| - 4 | 019 | 1 | 6901 | 7171 |
| - 5 | 019 | 1 | 6905 | 7171 |
| - 6 | 019 | 1 | 6910 | 7180 |
| - 7 | 019 | 1 | 6914 | 7180 |
| - 8 | 019 | 1 | 6919 | 7180 |
| - 9 | 019 | 1 | 6923 | 7190 |
| -10 | 019 | 1 | 6928 | 7190 |
| -11 | 019 | 1 | 6932 | 7200 |
| -12 | 019 | 1 | 6937 | 7200 |
| -13 | 019 | 1 | 6941 | 7210 |
| -14 | 019 | 1 | 6946 | 7210 |
| -15 | 019 | 1 | 6950 | 7220 |
| -16 | 019 | 1 | 6955 | 7220 |
| -17 | 019 | 1 | 6959 | 7220 |
| -18 | 019 | 1 | 6964 | 7230 |
| -19 | 019 | 1 | 6968 | 7230 |
| -20 | 019 | 1 | 6973 | 7240 |
| -21 | 019 | 1 | 6977 | 7240 |
| -22 | 019 | 1 | 6982 | 7250 |
| -23 | 019 | 1 | 6986 | 7250 |
| -24 | 019 | 1 | 6991 | 7260 |
| -25 | 019 | 1 | 6995 | 7260 |
| -26 | 019 | 1 | 7000 | 7270 |
| -27 | 019 | 1 | 7004 | 7270 |
| -28 | 019 | 1 | 7009 | 7270 |
| -29 | 019 | 1 | 7013 | 7280 |
| -30 | 019 | 1 | 7018 | 7280 |
| -31 | 019 | 1 | 7022 | 7290 |
| -32 | 019 | 1 | 7027 | 7290 |
| -33 | 019 | 1 | 7031 | 7300 |
| -34 | 019 | 1 | 7036 | 7300 |
| -35 | 019 | 1 | 7040 | 7310 |
| -36 | 019 | 1 | 7045 | 7310 |
| -37 | 019 | 1 | 7049 | 7310 |
| -38 | 019 | 1 | 7054 | 7320 |
| -39 | 019 | 1 | 7058 | 7320 |
| -40 | 019 | 1 | 7063 | 7330 |
| -41 | 019 | 1 | 7067 | 7330 |
| -42 | 019 | 1 | 7072 | 7340 |
| -43 | 019 | 1 | 7076 | 7340 |
| -44 | 019 | 1 | 7081 | 7350 |
| -45 | 019 | 1 | 7085 | 7350 |
| -46 | 019 | 1 | 7090 | 7360 |
| -47 | 019 | 1 | 7094 | 7360 |
| -48 | 019 | 1 | 7099 | 7380 |
| -49 | 019 | 1 | 7103 | 7370 |
| -50 | 019 | 1 | 7108 | 7370 |
| -51 | 019 | 1 | 7112 | 7380 |
| -52 | 019 | 1 | 7117 | 7380 |
| -53 | 019 | 1 | 7121 | 7390 |
| 平均数 | 53 | | | 7270 |



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

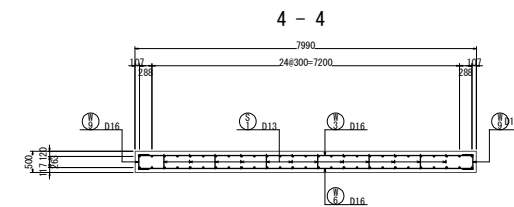
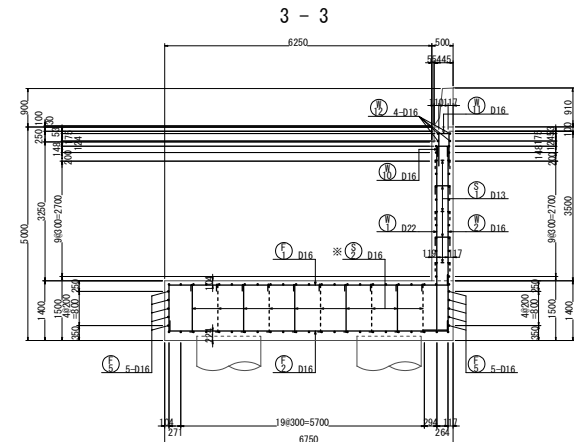
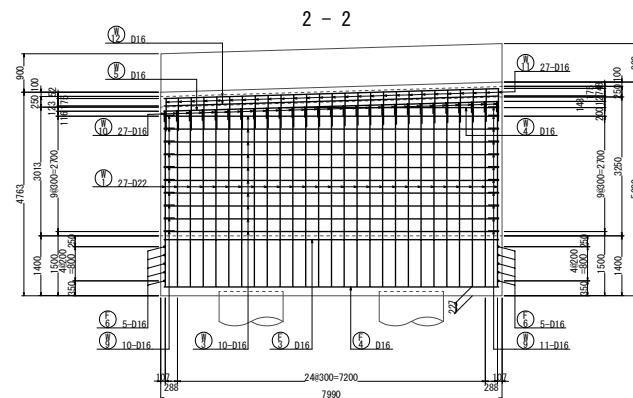
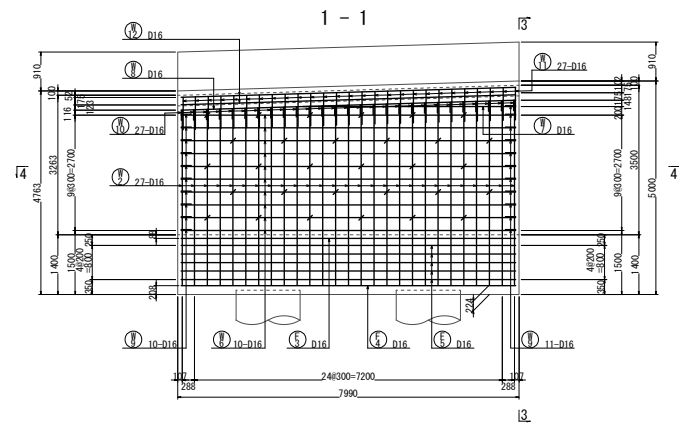
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ②ブロック擁壁工配筋図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

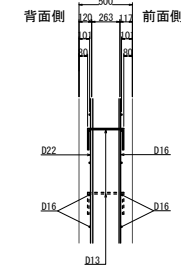


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(029.11.日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(029.7.機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、全着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と中肉部フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

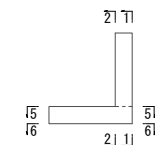
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|-----|------------------------------|---|--|
| 図面の種類 | | 大野台希望の橋 ②ブロック擁壁工配筋図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |



縦壁詳細図 S=1:50



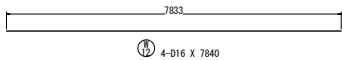
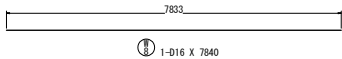
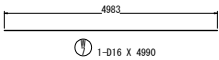
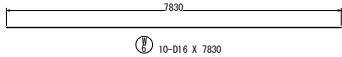
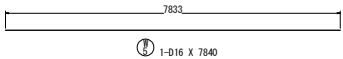
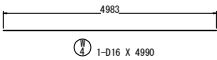
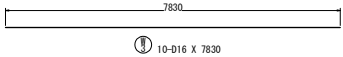
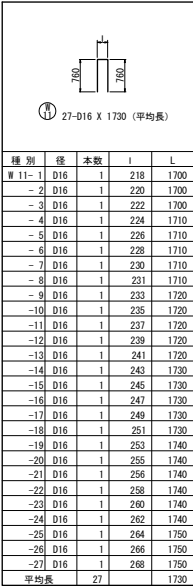
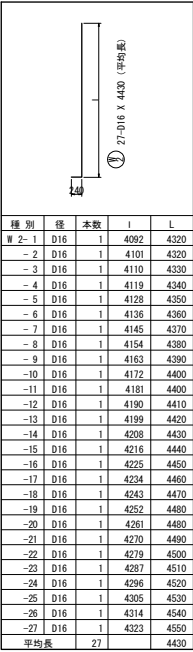
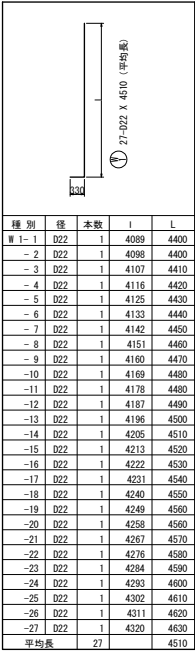
位置図



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を確認すること。
 (1) 道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
 (2) 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H29.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

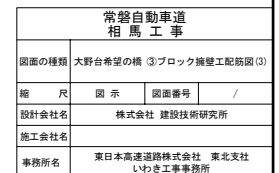
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ③ブロック擁壁工配筋図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

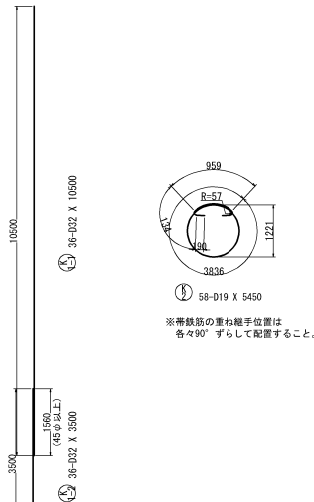
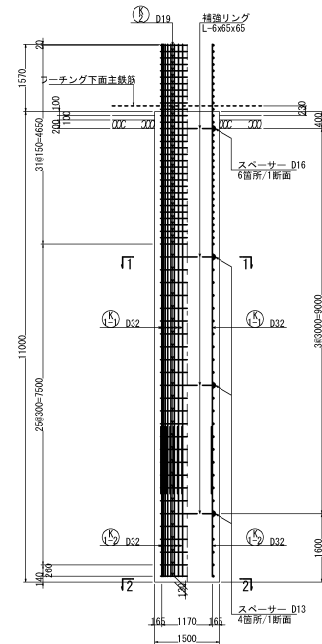


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を確認すること。
①道路橋示方書（同解説）(2011 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(2012 7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ③ブロック擁壁工配筋図(2) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |



＜φ1500 杭長 L=11.00m, N=4本＞



変化鉄筋表

| 種別 | 径 | 本数 | I | L |
|-------|-----|----|------|------|
| K 3-1 | D16 | 4 | 898 | 1340 |
| -2 | D16 | 4 | 1080 | 1520 |
| -3 | D16 | 4 | 1160 | 1600 |
| 平均長 | | 12 | | 1490 |

鉄筋曲げ加工表

| 径 | θ=90° |
|-----|-------|
| D16 | 75 |

鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 一本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|---------|-----|-------|----|------|--------|------|---------|
| K 1-1 | D32 | 10500 | 36 | 6.23 | 65.4 | 2354 | I |
| K 1-2 | " | 3500 | 36 | " | 21.8 | 785 | I |
| K 2 | D19 | 5450 | 58 | 2.25 | 12.3 | 713 | O |
| K 3 | D16 | 1490 | 12 | 1.56 | 2.32 | 28 | 平均長 |
| | | | | | | | 3880 kg |
| 合 計 D32 | | | | | | | 3139 kg |
| D19 | | | | | | | 713 kg |
| D16 | | | | | | | 28 kg |
| 総質量 | | | | | | | 3880 kg |

使用材料

| | |
|---|-------|
| コンクリート | 鉄 筋 |
| $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度 $\leq 30\text{N/mm}^2$) | S0345 |

補強リング・固定金具(参考)

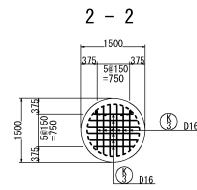
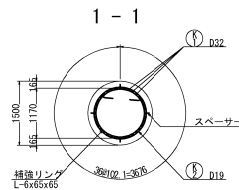
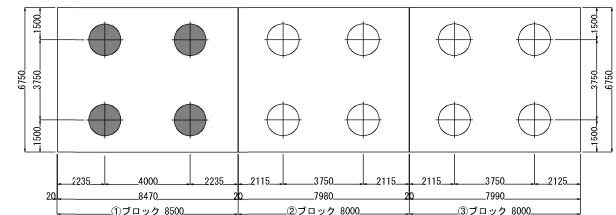
| 種別 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 一本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|------------|------|-----|------|--------|----|--------------|
| L-6x65x65 | 3575 | 4 | 5.91 | 21.13 | 85 | 補強リング |
| Uボルト(D32用) | - | 144 | - | - | - | 主鉄筋と補強リングの固定 |

※ Uボルト規格
D32用, SS400, 変形時荷重30kN以上
場所打ち杭コンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に際するガイドラインに準拠

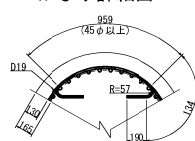
スベーサー・固定金具(参考)

| 種別 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 一本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|------------|-----|----|-------|--------|----|--------------|
| Uボルト(D32用) | - | 36 | - | - | - | スベーサーと主鉄筋の固定 |
| FB 4x30 | 80 | 36 | 0.94 | 0.08 | 3 | Uボルト固定用 |
| D16 | 310 | 6 | 1.56 | 0.484 | 3 | スベーサー(参考) |
| D13 | 310 | 12 | 0.995 | 0.308 | 4 | スベーサー(参考) |

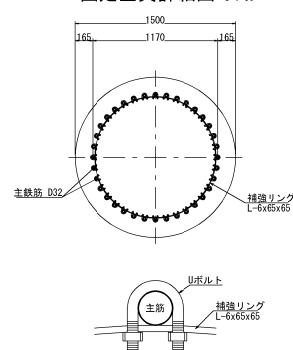
杭配置図 S=1:250



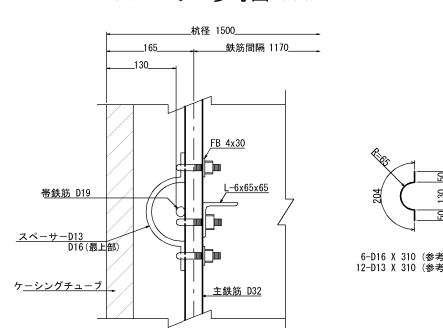
かぶり詳細図



固定金具詳細図 S=1:50



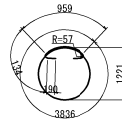
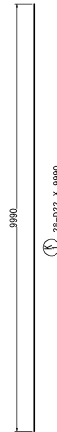
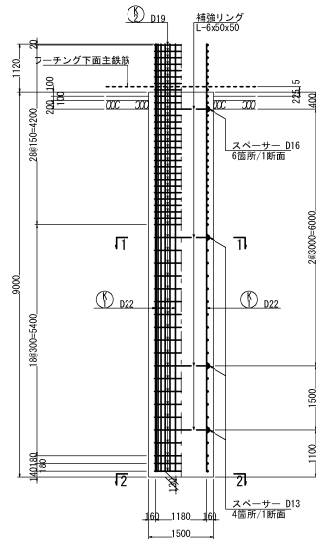
スベーサー参考図 S=1:10



スベーサーは1断面あたり4箇所を固定する。
(最上部は鉄筋かごの円周長に対し、500～700mmの間隔で配置)
金具は、1交差箇所につき上下1ヶ所ずつ金具で固定する。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ①ブロック擁壁場所打ち杭配筋図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

＜ φ1500 杭長 L=9.00m, N=4本 ＞



⑧ 49-D19 X 5450
※帯鉄筋の重ね継手位置は
各々90°ずらして配置すること。

変化鉄筋表

| ⑧ 12-D16 X 1500 (平均長) | | | | | |
|-----------------------|-----|----|------|------|--|
| 種別 | 径 | 本数 | I | L | |
| K 3-1 | D16 | 4 | 911 | 1350 | |
| -2 | D16 | 4 | 1091 | 1530 | |
| -3 | D16 | 4 | 1170 | 1610 | |
| 平均長 | | 12 | | 1500 | |

鉄筋曲げ加工表

| △L=2L-a | | | | | |
|---------|----|----|---|---|--|
| 種別 | 径 | 本数 | I | L | |
| θ=90° | | | | | |
| a | | | | | |
| △L | | | | | |
| D16 | 75 | 21 | | | |

鉄筋表

| (杭1本当たり) | | | | | | | |
|----------|-----|------|----|------|--------|---------|---------|
| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 一本当り質量 | 質量 | 摘要 |
| K 1 | D22 | 9900 | 28 | 3.04 | 30.4 | 851 | I |
| K 2 | D19 | 5450 | 49 | 2.25 | 12.3 | 603 | O |
| K 3 | D16 | 1500 | 12 | 1.56 | 2.34 | 28 | └ (平均長) |
| | | | | | | 1482 kg | |
| | | | | | | | |
| 合 計 | | | | D22 | 851 | kg | |
| | | | | D19 | 603 | kg | |
| | | | | D16 | 28 | kg | |
| 総質量 | | | | | 1482 | kg | |

使用材料

| | |
|--|-------|
| コンクリート | 鉄 筋 |
| σck=24N/mm ² (呼び強度=30N/mm ²) | SD345 |

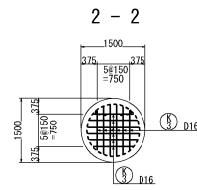
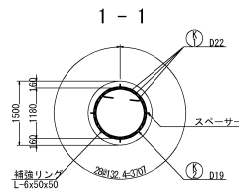
補強リング・固定金具(参考)

| 種別 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|-------------|------------|-----|----------------|----------------|------------|--------------|
| L-6x50x50 | 3638 | 4 | 4.43 | 16.12 | 64 | 補強リング |
| Uボルト (D22用) | — | 112 | — | — | — | 主鉄筋と補強リングの固定 |

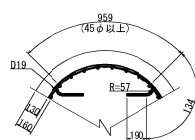
※ Uボルト規格
D22用: S5400, 変形時耐力300N以上
場所打る杭コンクリート杭の鉄筋がご無断で施工 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スペーサー・固定金具(参考)

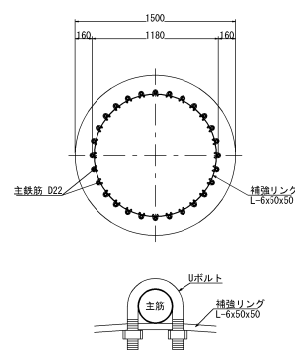
| 種別 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|-------------|------------|----|----------------|----------------|------------|--------------|
| Uボルト (D22用) | — | 36 | — | — | — | スペーサーと主鉄筋の固定 |
| FB 4x30 | 80 | 36 | 0.94 | 0.08 | 3 | Uボルト固定用 |
| D16 | 310 | 6 | 1.56 | 0.484 | 3 | スペーサー (参考) |
| D13 | 310 | 12 | 0.995 | 0.308 | 4 | スペーサー (参考) |



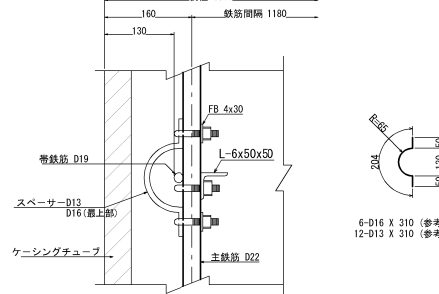
かぶり詳細図



固定金具詳細図 S=1:50

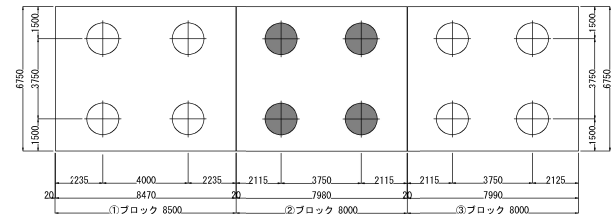


スペーサー参考図 S=1:10



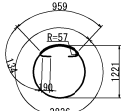
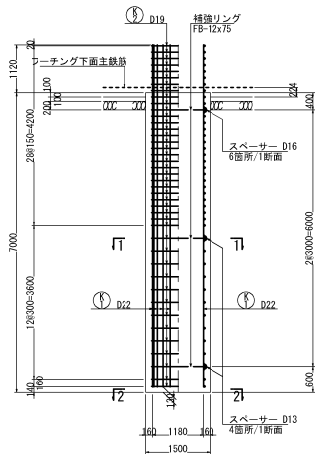
スペーサーは1断面あたり4箇所を固定する。
(最上部は鉄筋がこの円周長に対し、500～700mmの間隔で配置)
金具は、1交差箇所につき上下1ヶ所ずつ金具で固定する。

杭配置図 S=1:250



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ②ブロック擁壁場所打ち杭配筋図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

＜ φ1500 杭長 L=7.00m, N=4本 ＞



※帯鉄筋の重ね継手位置は
各々90°ずらして配置すること。

変化鉄筋表

| 種別 | 径 | 本数 | I | L |
|-------|-----|----|------|------|
| K 3-1 | D16 | 4 | 911 | 1350 |
| -2 | D16 | 4 | 1091 | 1530 |
| -3 | D16 | 4 | 1170 | 1610 |
| 平均長 | | 12 | | 1500 |

鉄筋曲げ加工表

| 種別 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|-------------|---------|----|-------------|-------------|---------|--------------|
| FB-12x75 | 3638 | 3 | 7.06 | 25.68 | 77 | 補強リング |
| Uボルト (D22用) | — | 60 | — | — | — | 主鉄筋と補強リングの固定 |

鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|--------|-----|------|----|-------------|-------------|---------|-----|
| K 1 | D22 | 7990 | 20 | 3.04 | 24.3 | 486 | I |
| K 2 | D19 | 5450 | 42 | 2.25 | 12.3 | 517 | O |
| K 3 | D16 | 1500 | 12 | 1.56 | 2.34 | 28 | 平均長 |
| | | | | | | 1031 kg | |
| 合計 D22 | | | | | | 486 kg | |
| D19 | | | | | | 517 kg | |
| D16 | | | | | | 28 kg | |
| 総質量 | | | | | | 1031 kg | |

使用材料

| | |
|---|-------|
| コンクリート | 鉄筋 |
| σ _{ok} =24N/mm ² (呼び強度=30N/mm ²) | S034E |

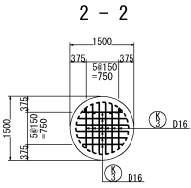
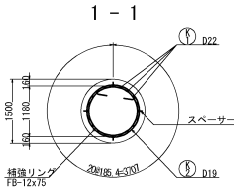
補強リング・固定金具 (参考)

| 種別 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|-------------|---------|----|-------------|-------------|---------|--------------|
| FB-12x75 | 3638 | 3 | 7.06 | 25.68 | 77 | 補強リング |
| Uボルト (D22用) | — | 60 | — | — | — | 主鉄筋と補強リングの固定 |

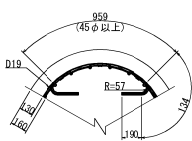
※ Uボルト規格
D22用: S034E, 変形荷重30kN以上
擁壁打ち杭コンクリート杭の鉄筋かご無滑接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スプーサー・固定金具 (参考)

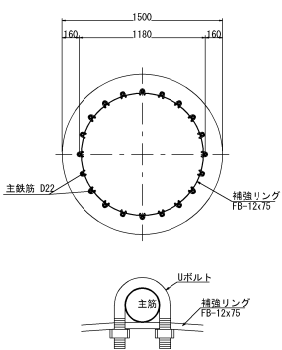
| 種別 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 一本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|-------------|---------|----|-------------|-------------|---------|--------------|
| Uボルト (D22用) | — | 28 | — | — | — | スプーサーと主鉄筋の固定 |
| FB 4x30 | 80 | 28 | 0.94 | 0.08 | 2 | Uボルト固定用 |
| D16 | 310 | 6 | 1.56 | 0.484 | 3 | スプーサー (参考) |
| D13 | 310 | 8 | 0.995 | 0.308 | 2 | スプーサー (参考) |



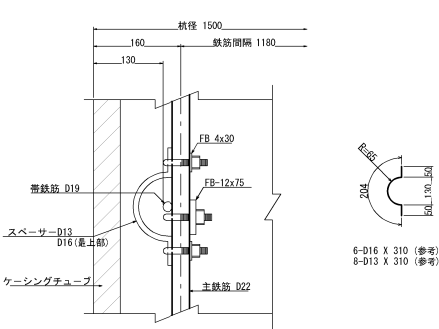
かぶり詳細図



固定金具詳細図 S=1:50

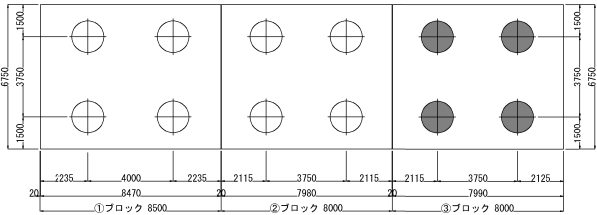


スプーサー参考図 S=1:10



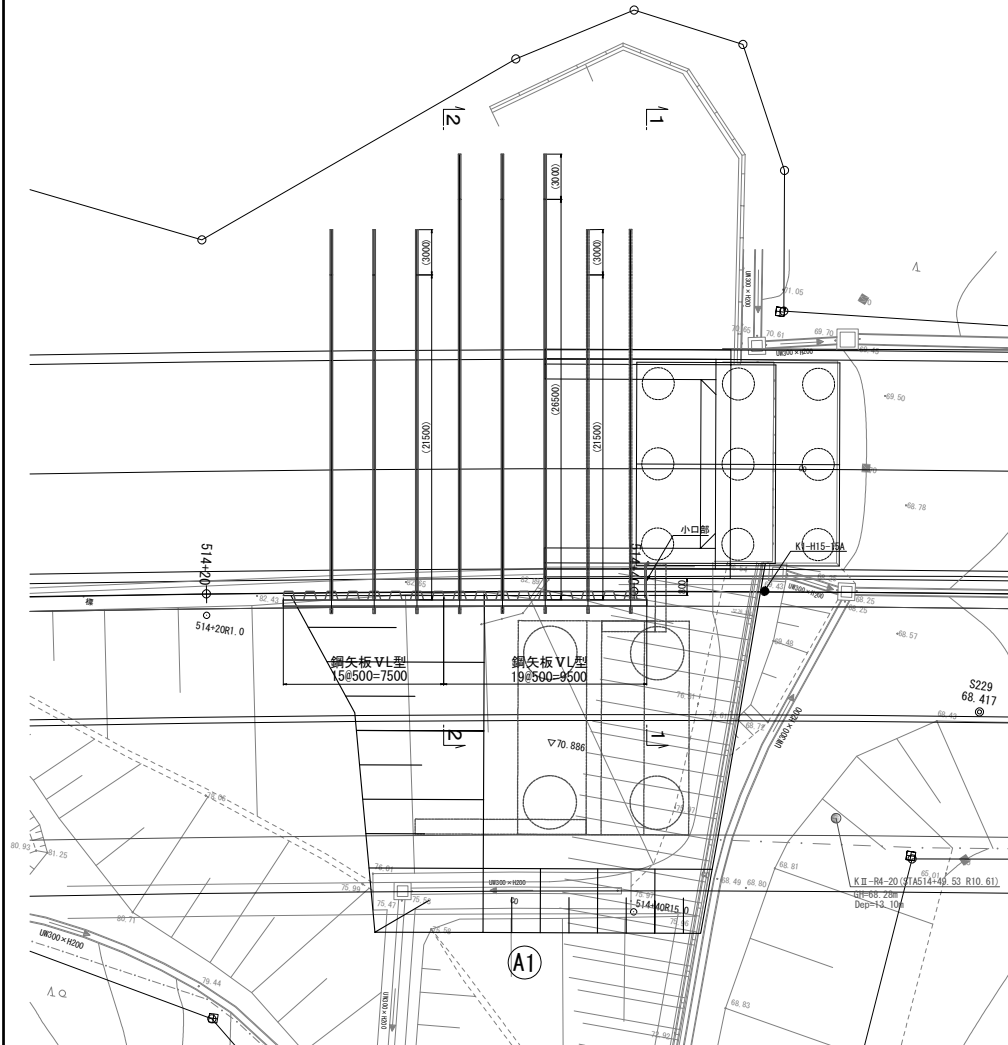
スプーサーは1断面あたり4箇所を固定する。
(最上節は鉄筋かごの内周長に対し、500～700mmの間隔で配置)
金具は、1交差箇所につき上下1ヶ所ずつ金具で固定する。

杭配置図 S=1:250

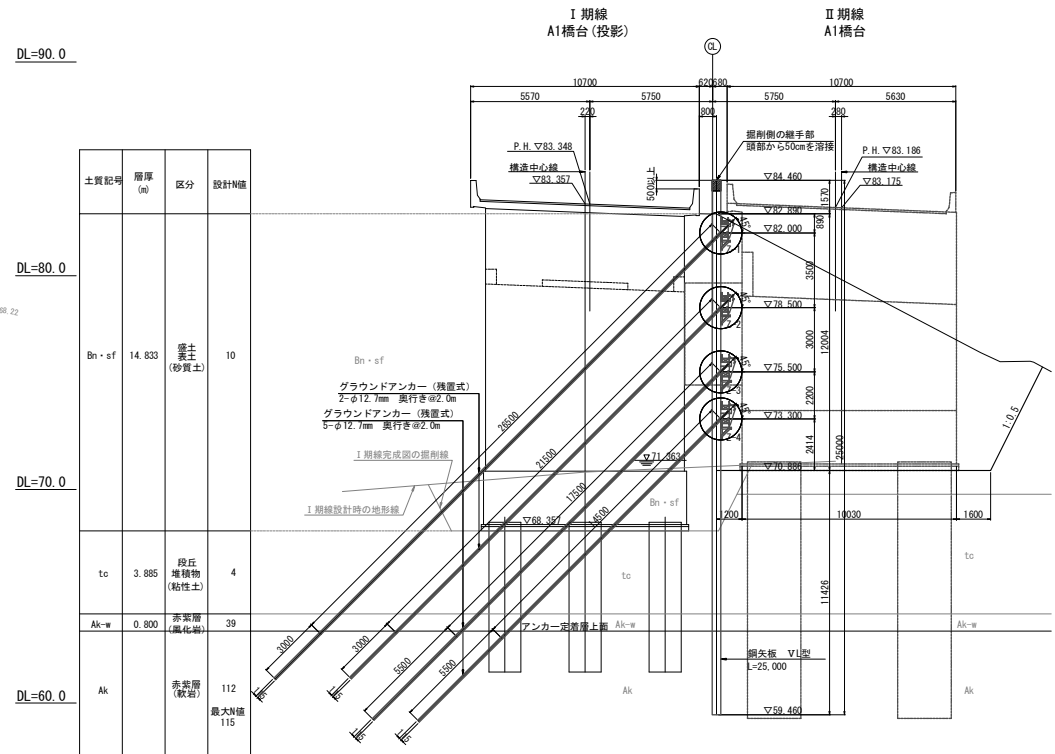


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 ③ブロック擁壁場所打ち杭配筋図 | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

平面図



断面图 (1-1)



注記

- 1) 施工に先立ち、床下及び既設構造物の形状を計測し、取捨を確実とする。
- 2) 鋼板杭は、反力部材の設置位置で鋼板杭土圧を計算し、土圧の中心位置で突出高 0m（V型杭の場合）以下を確保とする。法面側ではこれを既設の掘削や、圧入作業時の土留め杭の位置が難しい場合には、必要に応じて矢張り側面を土のうで押さえる。突出高が0と見做される場合、
- 3) 鋼板杭の掘削位置は、掘削位置の「掘削角」の範囲に入らないよう、最大掘込位置を 5.5mに抑えたい。掘削位置の範囲を面図に示すので、参考とする。
- 4) 鋼板杭土圧は、硬地盤側の土圧はを用いる計数である。アンカー筋力21対する土圧は地盤面において先期貫入抵抗を期待している（支持力の係数 $\alpha=1.0$ ）ため、先端付近ではオーガの伸縮を中止し、確実に地盤に入らせること。
- 5) 鋼板杭は、施工後、完成地盤面から1.0m以下で切断し、地中では残置する計数である。
- 6) 掘削時の掘削量より土圧に1.5倍率を考慮している。施工時に掘削量と土圧（貫入）の差が明らかになった場合に、その掘削量を設計と見做す。
- 7) グラウトアンカーの掘削位置と鋼板杭土圧は、赤床層が「新第三紀中新世の岩盤で、凝灰質あることに配慮し、0.4mm \times 2を想定した設計」としている。

| | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
| 図面の種類 | 大舞台希望の橋 A1橋台土留工構造図 (I) | | |
| 縮 尺 | S=1:250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

断面図(2-2)

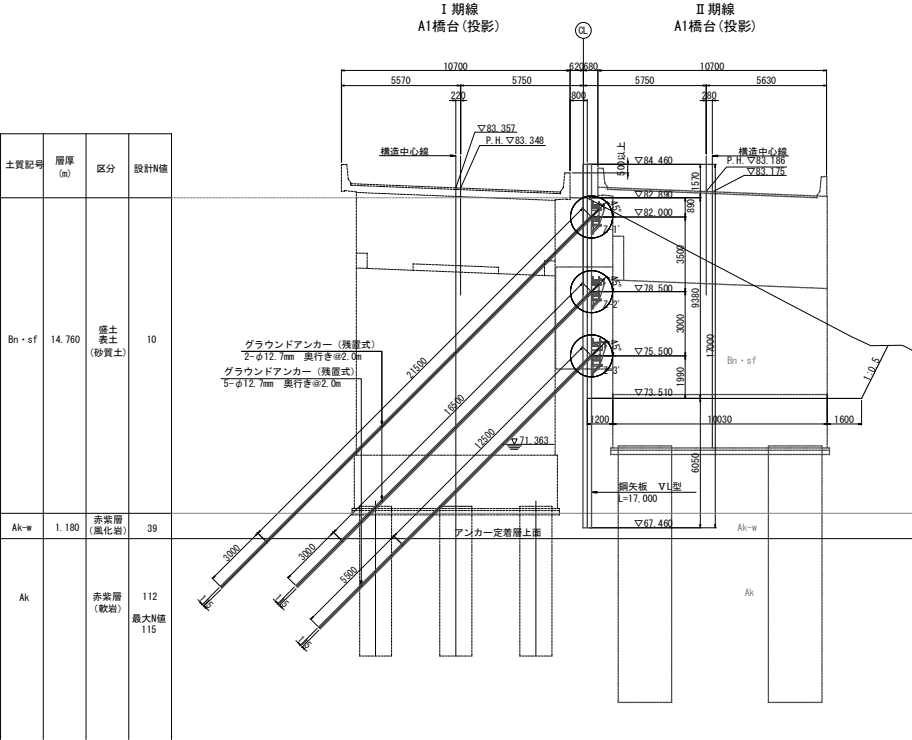
側面図

DL=90.0

DL=80.0

DL=70.0

DL=60.0

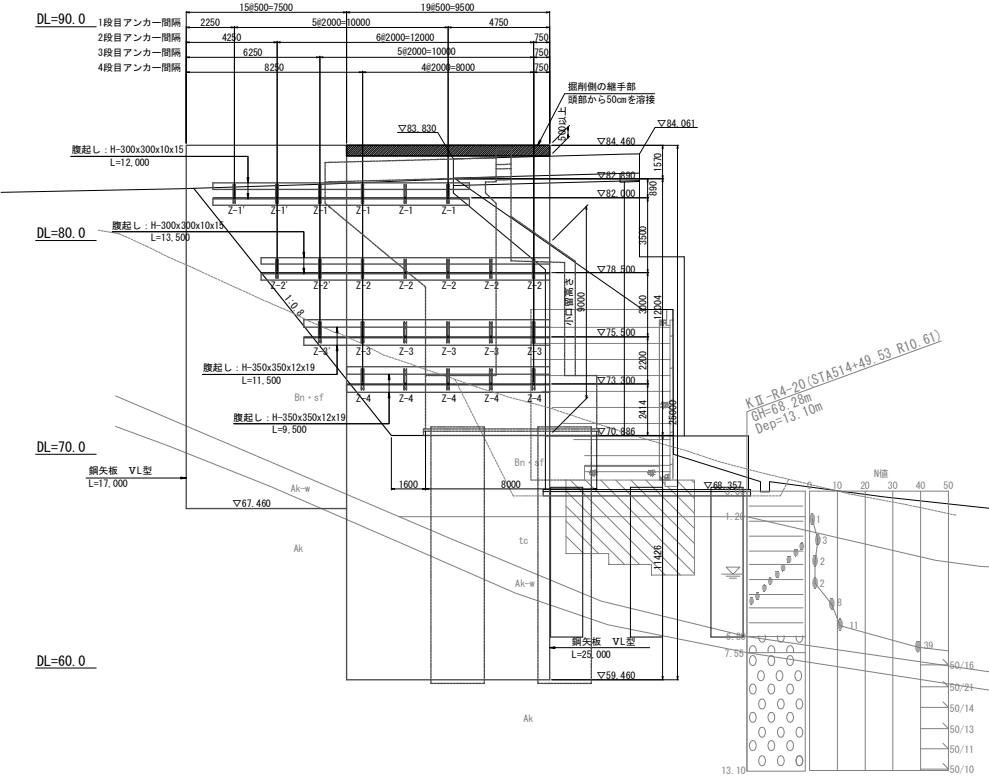


DL=90.0

DL=80.0

DL=70.0

DL=60.0



材料表

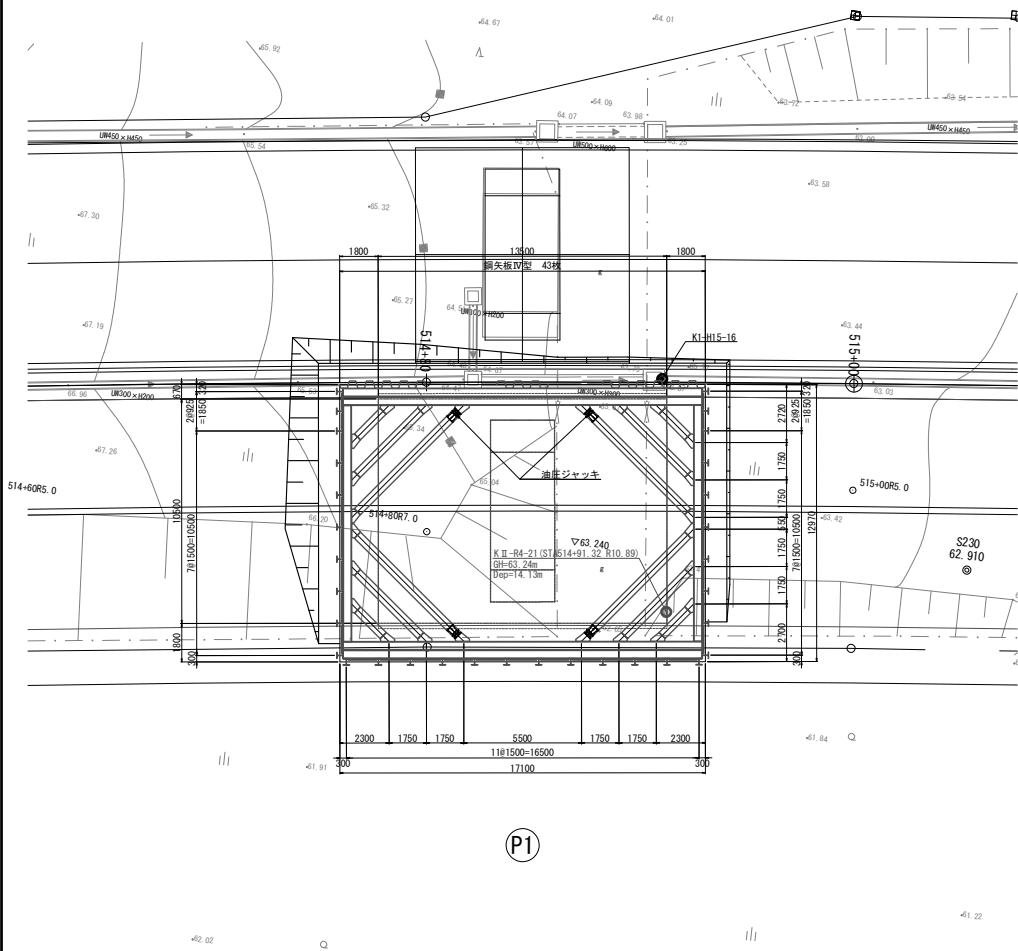
| 種別 | 仕様 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 適用 |
|---------|-----------------|--------------------|-----------|----------------|------------------|------------|-------------|
| 鋼矢板 | SP-VL型(継手4箇所) | 25.000 | 19 | 105.0 | 2,625.0 | 49,875 | SY295(地中残部) |
| 鋼矢板 | SP-VL型(継手3箇所) | 17.000 | 15 | 105.0 | 1,785.0 | 26,775 | 〃 |
| | | | | | 鋼矢板質量 | 76,650 | 〃 |
| 主部材 | | | | | | | |
| 腹起し | H-350×350×12×19 | 11.500 | 2 | 150 | 1,725.0 | 3,450 | SS400 |
| | H-350×350×12×19 | 9.500 | 2 | 150 | 1,425.0 | 2,850 | 〃 |
| | H-300×300×10×15 | 13.500 | 2 | 100 | 1,350.0 | 2,700 | 〃 |
| | H-300×300×10×15 | 12.000 | 2 | 100 | 1,200.0 | 2,400 | 〃 |
| | | | | | 主部材合計 | 11,400 | kg |
| 副部材 | | | | | | | |
| カバープレート | H-350用 | | 8 | | 20.0 | 160 | SS400 |
| カバープレート | H-300用 | | 12 | | 17.0 | 204 | 〃 |
| | | | | | 副部材合計 | 364 | kg |
| 消耗部材 | | | | | | | |
| | 主部材質量×0.04 | | | | | 456 | kg |
| 小口部 | | | | | | | |
| 橋矢板 | 木矢板 t=75mm | 1,500×9,000=13.50m | | | | | |
| 固定材 | L-150×150×12 | 0.500 | 18 | 27.3 | 13.7 | 247 | kg SS400 |
| アンカーボルト | M12-100 | | 36 | | | | スリーブ打込式 |

グラウンドアンカー数量表

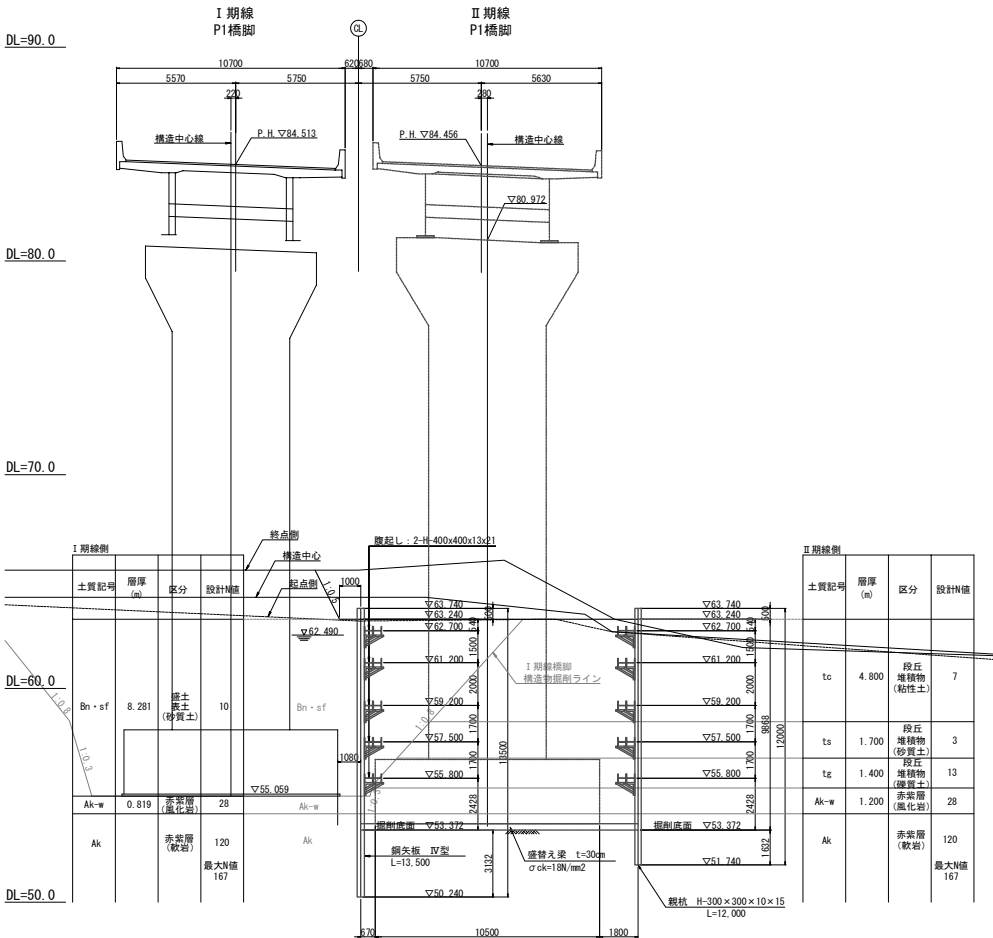
| 位置 | タイプ | 剛孔径 φ(mm) | 設計アンカー力 (kN/本) | 打設角度 (°) | 鋼材 | 自由長 (m) | 定着長 (m) | 使用本数 (本) | 台座 (式) | 頭部金具 (式) | 適用 |
|----|-----|--------------|-------------------|-------------|----|------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----|
| 谷側 | 1段目 | Z-1 | 115 | 167.9 | 45 | 2-φ12.7mm | 26.5 | 3.0 | 3 | 3 | 残置式 |
| | 2段目 | Z-2 | 115 | 167.8 | 45 | 2-φ12.7mm | 21.5 | 3.0 | 5 | 5 | 〃 |
| | 3段目 | Z-3 | 115 | 522.7 | 45 | 5-φ12.7mm | 17.5 | 5.5 | 5 | 5 | 〃 |
| | 4段目 | Z-4 | 115 | 485.7 | 45 | 5-φ12.7mm | 14.5 | 5.5 | 5 | 5 | 〃 |
| 山側 | 1段目 | Z-1' | 115 | 174.9 | 45 | 2-φ12.7mm | 21.5 | 3.0 | 3 | 3 | 〃 |
| | 2段目 | Z-2' | 115 | 177.6 | 45 | 2-φ12.7mm | 16.5 | 3.0 | 2 | 2 | 〃 |
| | 3段目 | Z-3' | 115 | 182.5 | 45 | 5-φ12.7mm | 12.5 | 5.5 | 1 | 1 | 〃 |

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A1橋台土留工構造図(2) | | |
| 縮尺 | S=1:250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

平面図



断面図



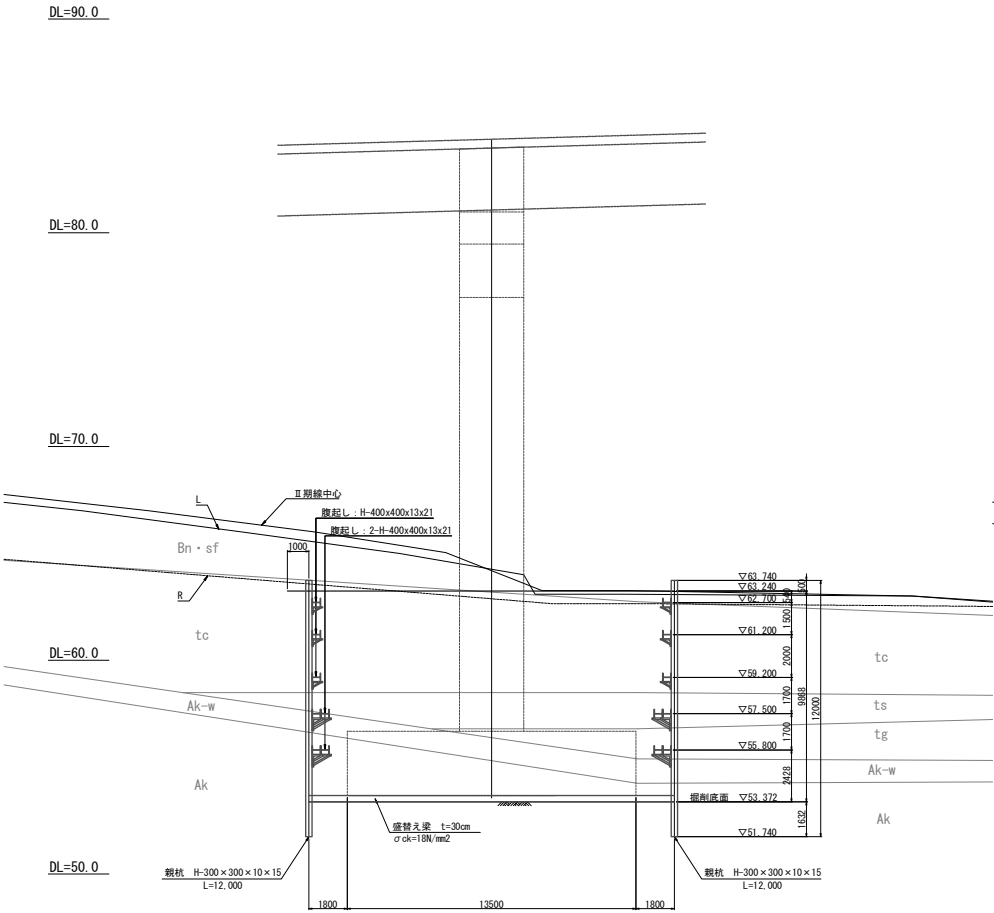
材料表

| 種別 | 仕様 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/本) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 適用 |
|---------|--------------------|--|-----------|----------------|------------------|------------|----------------------|
| 鋼矢板 | 鋼矢板 SP-IV型 (縦手1箇所) | 13.500 | 43 | 76.1 | 1,027.4 | 44,178 | SY295 (地中残置) |
| | | | | | | 鋼矢板質量 | 44,178 kg |
| 観杭 | H-300×300×10×15 | 12.000 | 32 | 93.0 | 1,116.0 | 35,712 | SS400杭材 (引抜撤去) |
| | | | | | | 観杭質量 | 35,712 kg |
| 横矢板 | 木矢板 t=60mm | 1.320×10.400×25箇所=343.20m ² | | | | | |
| | | 0.745×10.400×4箇所=30.99m ² | | | | 合計 | 374.19m ² |
| 主部材 | | | | | | | |
| 腹起し | H-400×400×13×21 | 16.800 | 20 | 200 | 3,360.0 | 67,200 | SS400 |
| | H-400×400×13×21 | 11.050 | 14 | 200 | 2,210.0 | 30,940 | " |
| 火打ち | H-400×400×13×21 | 5.875 | 20 | 200 | 1,175.0 | 23,500 | SS400 |
| | H-400×400×13×21 | 3.950 | 20 | 200 | 790.0 | 15,800 | " |
| | H-400×400×13×21 | 1.475 | 20 | 200 | 295.0 | 5,900 | " |
| | | | | | | 主部材合計 | 143,340 kg |
| 副部材 | | | | | | | |
| カバープレート | H-400用 | | 100 | | 40.0 | 4,000 | SS400 |
| 隅部ピース | H-400用 | | 20 | | 90.0 | 1,800 | " |
| 火打発ベース | H-400用 | | 120 | | 110.0 | 13,200 | " |
| 油圧ジャッキ | H-400用 | | 20 | | 300.0 | 6,000 | " |
| | | | | | | 副部材合計 | 25,000 kg |
| 消耗部材 | | | | | | | |
| | | | | | | 主部材質量×0.04 | 5,734 kg |

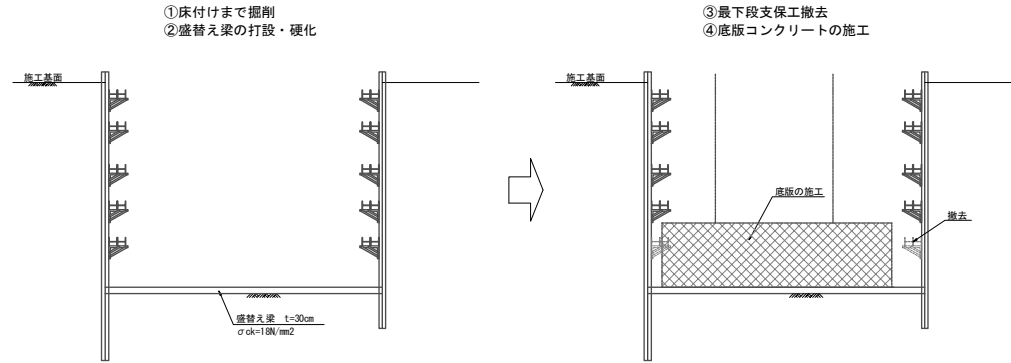
- 注記
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) I期線側鋼矢板の施工は、硬質地盤用の圧入機を用いる計画である。
 - 3) 鋼矢板は、施工後、完成地盤面から1.0m以上の深さで切断し、地中節は残置する計画である。
 - 4) 観杭の施工は、ウォータージェット併用パイロハンマを用いる計画である。
 - 5) 観杭は施工後、パイロハンマにより引抜き撤去する計画である。
 - 6) 土留め壁は、I期線橋脚側の構造物面側範囲を埋戻し地盤を想定した設計と、II期線側地質調査の地層区分による設計を行っている。
 - 7) 長手方向の腹起し支間が長く、照査が厳しいため、火打ちに油圧ジャッキを入れて緩みを取り、火打ちの取付位置間隔を設計支間した設計を行っている。
 - 8) 底版の施工に切梁支保工が干渉しないよう、盛替え施工としており、手順図を示している。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P1橋脚土留工構造図(1) | | |
| 縮尺 | S=1/250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

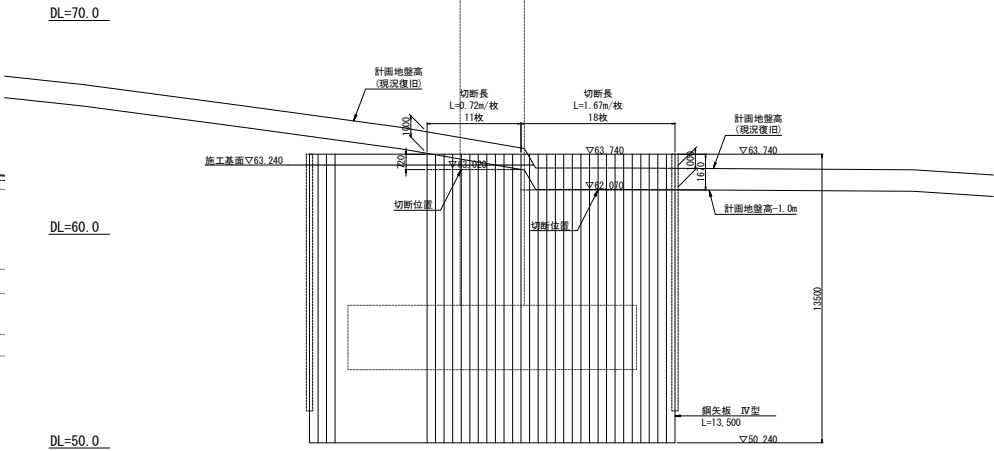
側面図



底板施工時 支保工盛替え手順



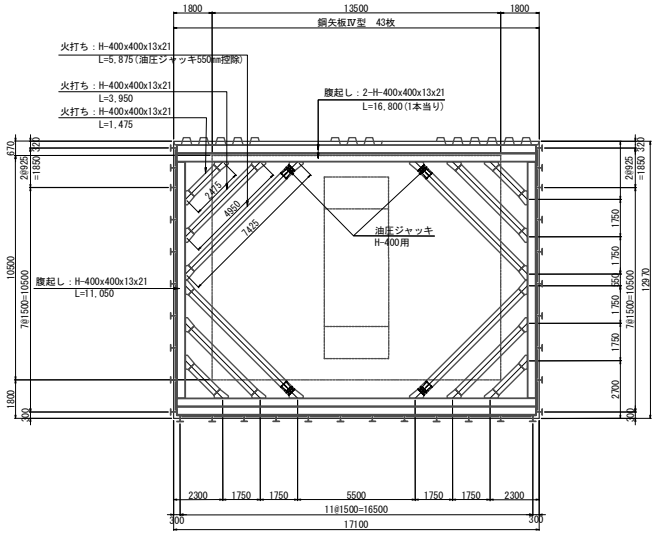
I期線側鋼矢板切断位置図



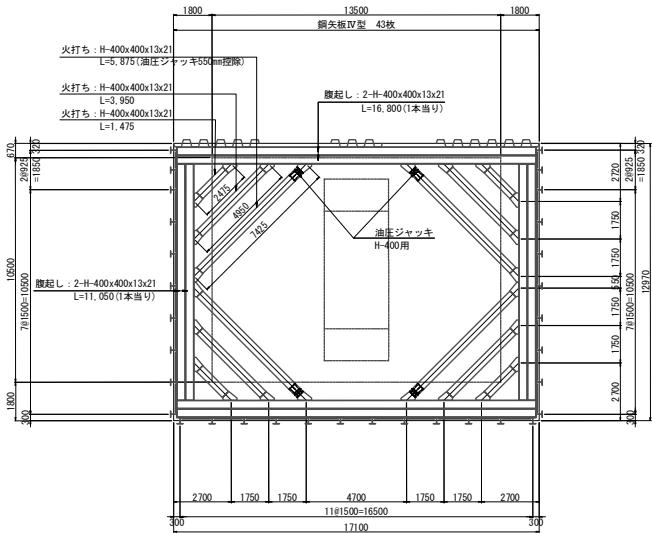
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P1橋脚土留工構造図(2) | | |
| 縮尺 | S=1:250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

支保工配置図 S=1:250

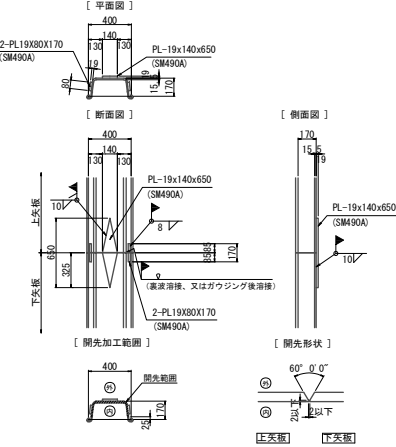
1～3段目



4～5段目

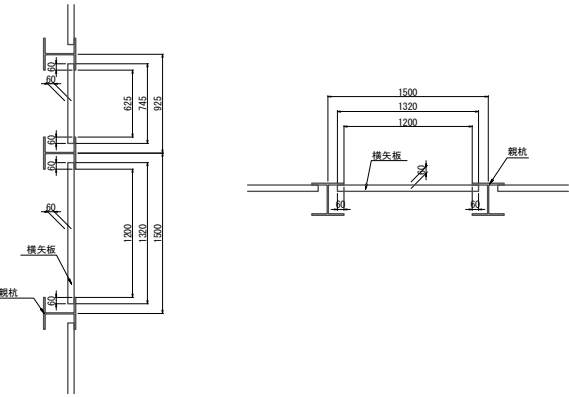


鋼矢板継手詳細図(参考図) S=1:50

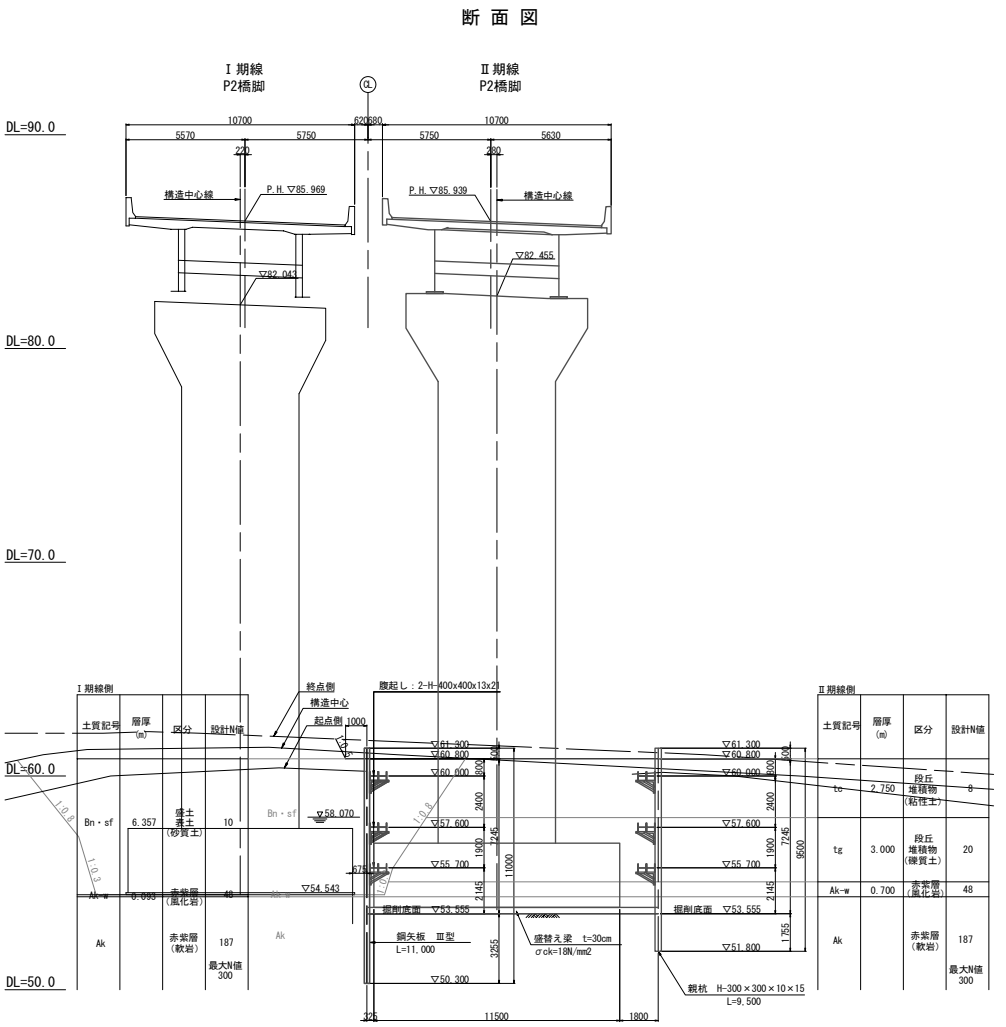
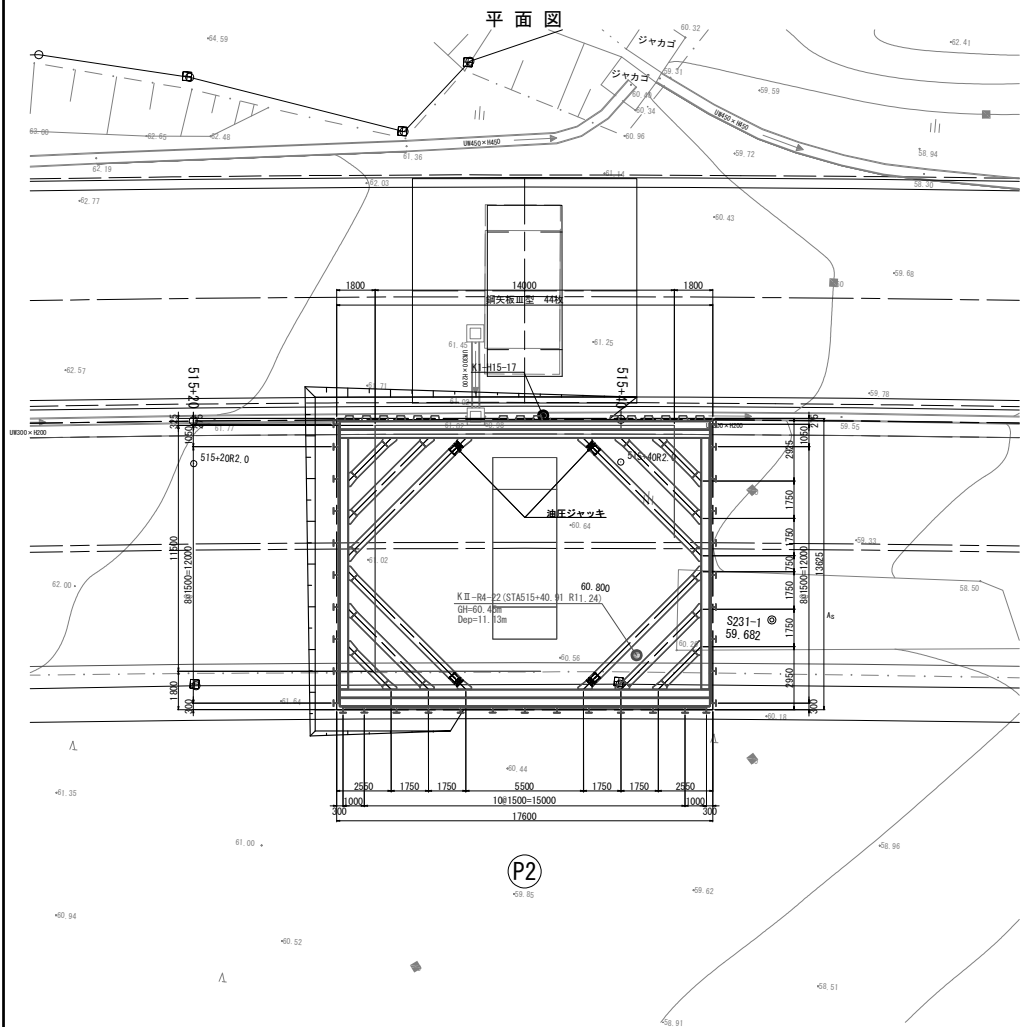


※注1) 矢板の継手は、建込み前に横置きし、下向き姿勢(良好な条件)で溶接すること。
※注2) 上記の継手方法を用いることにより、継手位置は任意に設定できる。
ただし、隣り合う矢板の継手位置は、高さ方向に1.0m以上ずらすこと。

横矢板配置図 S=1:50



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P1橋脚土留工構造図(3) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |



材料表

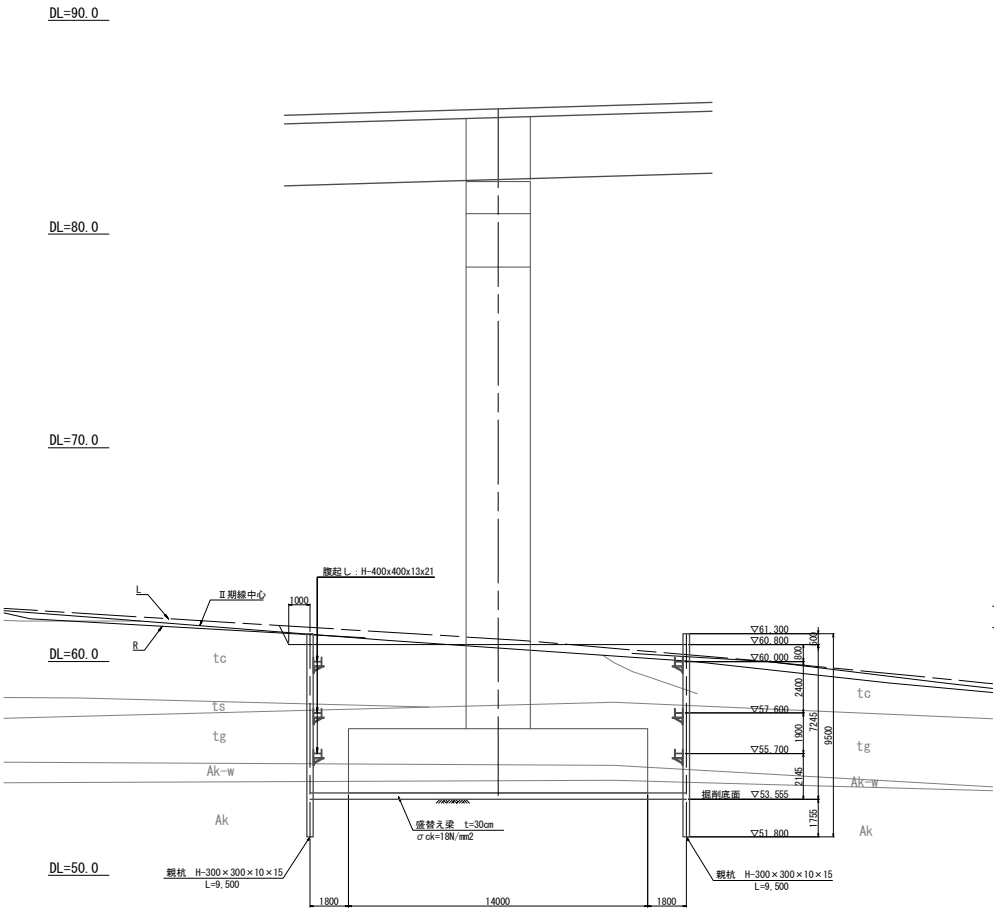
| 種別 | 仕様 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 適用 |
|------|---------------------|--|-----------|----------------|----------------|------------|----------------------|
| 鋼矢板 | 鋼矢板 SP-Ⅲ型 | 11.000 | 44 | 60.0 | 2640.0 | 29,040 | SY295(地中残置) |
| | | | | | 鋼矢板質量 | 29,040 | kg |
| 観杭 | H-300×300×10×15 | 9.500 | 33 | 93.0 | 883.5 | 29,156 | SS400杭材(引抜撤去) |
| | | | | | 観杭質量 | 29,156 | kg |
| 橋矢板 | 木矢板 t=60mm | 1.320×7.800×2箇所=207.70m ² 0.870×7.800×2箇所=13.57m ² 0.820×7.800×2箇所=12.79m ² | | | | 合計 | 294.06m ² |
| 主筋材 | 配筋し H-400×400×13×21 | 17.300 | 12 | 200 | 3,460.0 | 41,520 | SS400 |
| | H-400×400×13×21 | 11.750 | 6 | 200 | 2,350.0 | 14,100 | 〃 |
| 火打ち | H-400×400×13×21 | 6.228 | 12 | 200 | 1,245.6 | 14,947 | SS400 |
| | H-400×400×13×21 | 4.303 | 12 | 200 | 860.6 | 10,327 | SS400 |
| | H-400×400×13×21 | 1.828 | 12 | 200 | 365.6 | 4,387 | 〃 |
| | | | | | 主筋材合計 | 85,281 | kg |
| 副筋材 | カーブプレート H-400用 | | 84 | | 40.0 | 3,360 | SS400 |
| | 橋脚ベース H-400用 | | 12 | | 90.0 | 1,080 | 〃 |
| | 火打受ベース H-400用 | | 72 | | 110.0 | 7,920 | 〃 |
| | 油圧ジャッキ H-400用 | | 12 | | 300.0 | 3,600 | 〃 |
| | | | | | 副筋材合計 | 15,960 | kg |
| 消耗部材 | 主筋材質量×0.04 | | | | | 3,411 | kg |

注記

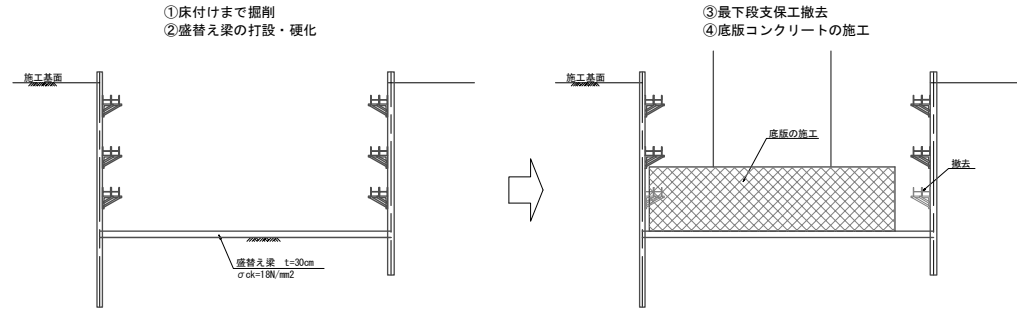
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
- 2) I 期線側鋼矢板の施工は、硬質地盤用の圧入機を用いる計画である。
- 3) 鋼矢板は、施工後、完成地盤面から1.0m以上の深さで切断し、地中部は残置する計画である。
- 4) 観杭の施工は、ダウンザホールハンマ工法(先行掘削、砂充填)を用いる計画である。
- 5) 観杭は、施工後、パイロハンマにより引抜き撤去する計画である。
- 6) 土留の壁は、I 期線橋脚側の構造物掘削範囲を埋戻し地盤を想定した設計と、II 期線側地質調査の地層区分による設計を行っている。
- 7) 長手方向の掘起し支間が長く、照査が難しいため、火打ちに油圧ジャッキを入れて掘みを取り、火打ちの取付位置間隔を設計支間とした設計を行っている。
- 8) 底版の施工に切梁支保工が干渉しないよう、盛替え施工としており、手順図を示している。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P2橋脚土留工構造図(1) | | | |
| 縮尺 | S=1:250 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

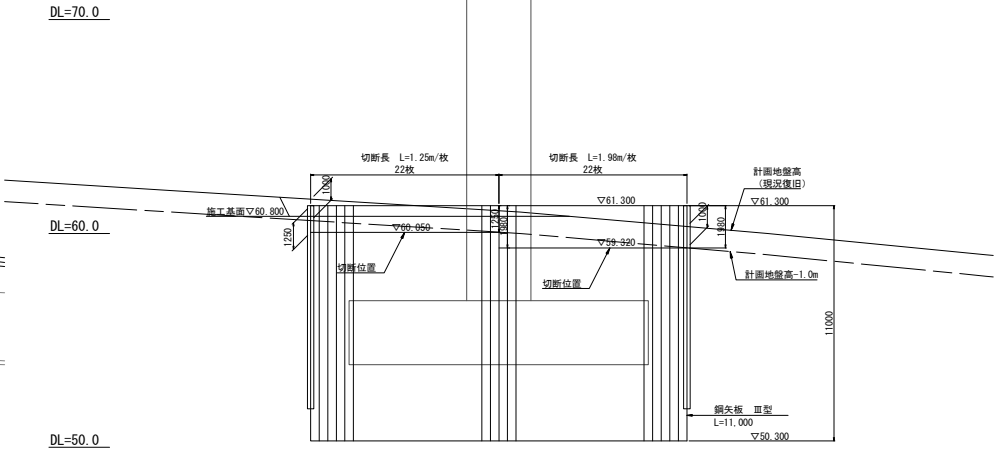
側面図



底版施工時 支保工盛替え手順

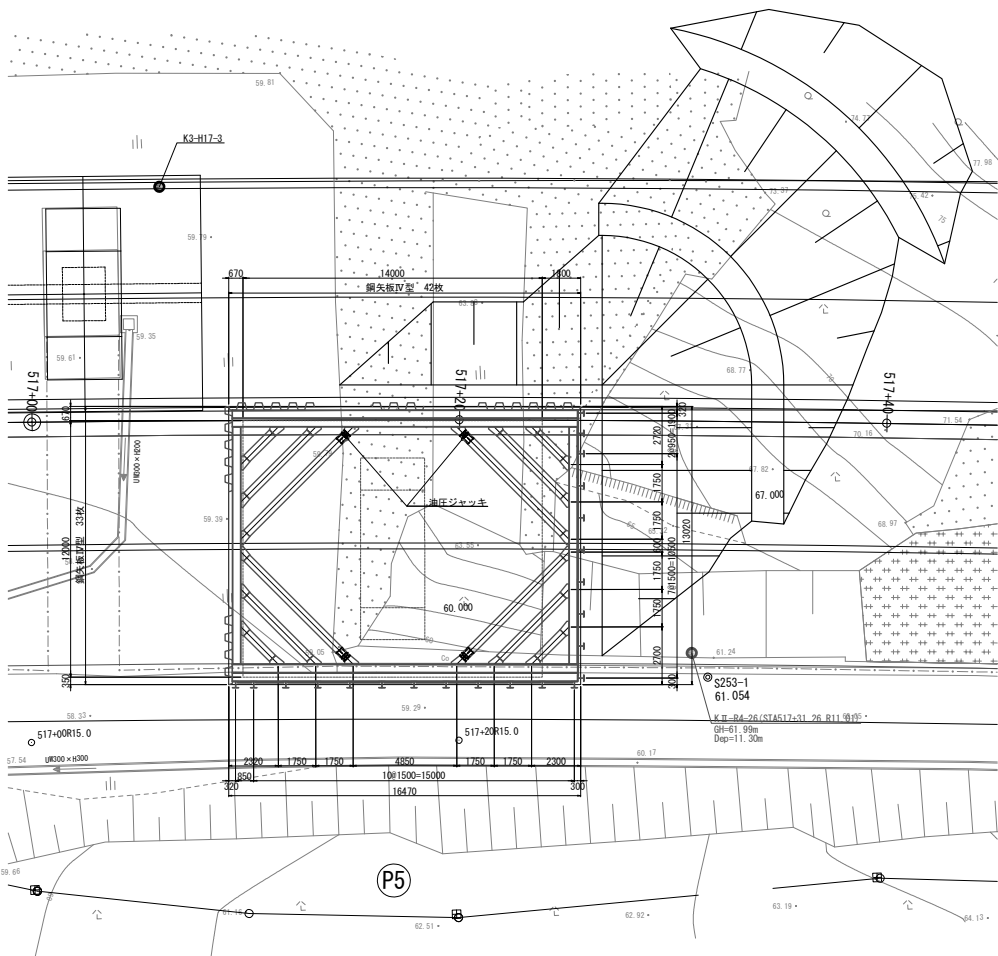


I期線側鋼矢板切断位置図



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|--------------------------|---|--|
| 図面の種類 | | 大野台希望の橋 P2橋脚土留工構造図(2) | | |
| 縮尺 | S=1/250 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

平面図

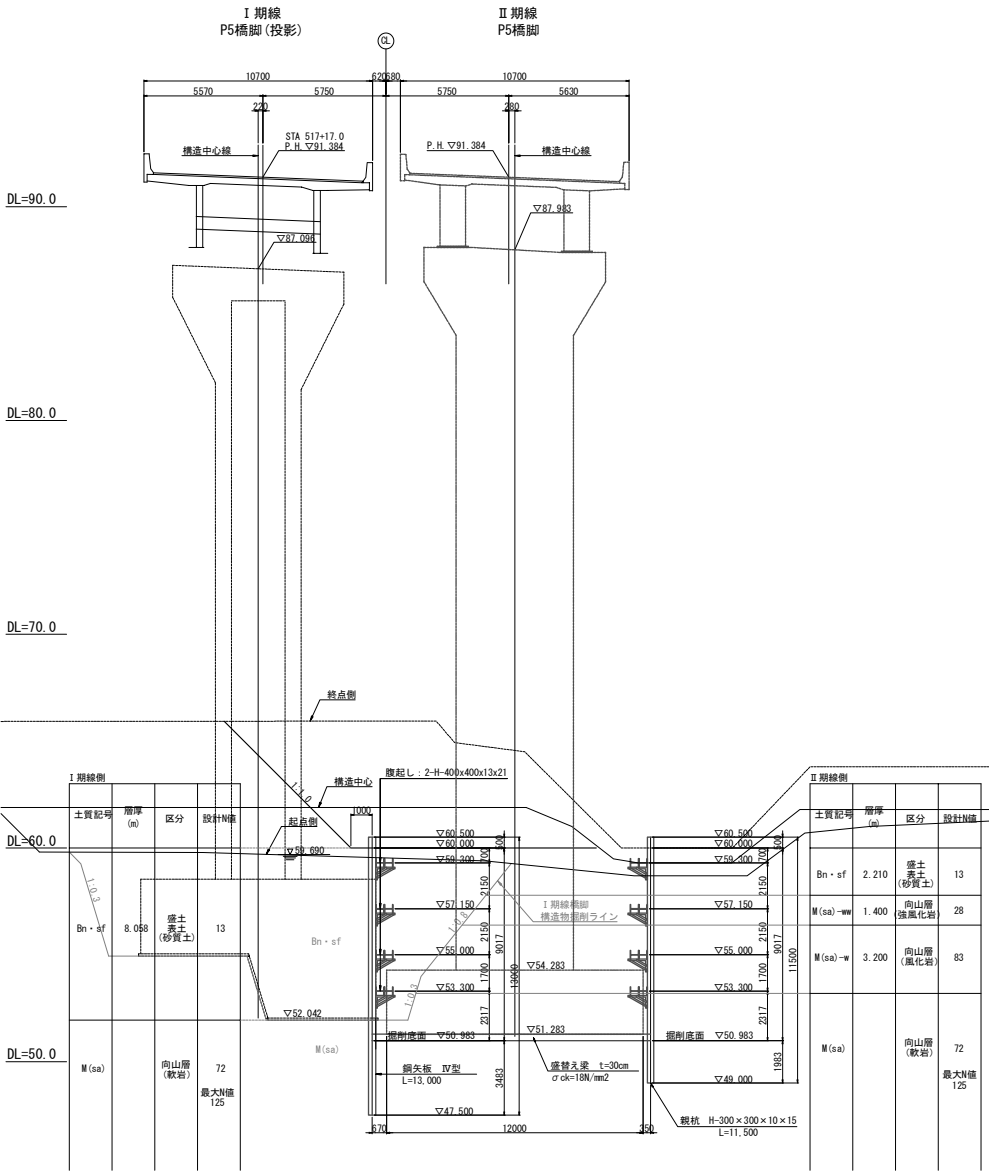


材料表

| 種別 | 仕様 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/本) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 適用 |
|------|---|---|-----------|----------------|------------------|------------|----------------|
| 鋼矢板 | 鋼矢板 SP-IV型 (継手1箇所) | 13.000 | 75 | 76.1 | 1 989.3 | 74 198 | SY295 (地中残置) |
| | | | | | 鋼矢板質量 | 74 198 kg | 〃 |
| 親杭 | H-300×300×10×15 H-300×300×10×15 | 11.500 | 12 | 93.0 | 1 069.5 | 12 834 | SS400杭材 (地中残置) |
| | | | 10 | 93.0 | 1 069.5 | 10 695 | 〃 (引抜き撤去) |
| 横矢板 | 木矢板 t=55mm | 1.310×9.600×17箇所=213.79㎡ 0.760×9.600×2箇所= 14.59㎡ 0.660×9.600×1箇所= 6.34㎡ | | | | 合計 | 234.72㎡ |
| | | | | | | | |
| 主部材 | 腹起し H-400×400×13×21 H-400×400×13×21 | 16.150 11.100 | 16 | 200 | 3 230.0 | 51 680 | SS400 |
| | | | 8 | 200 | 2 220.0 | 17 760 | 〃 |
| 火打ち | H-400×400×13×21 H-400×400×13×21 H-400×400×13×21 | 5.875 3.950 | 16 | 200 | 1 175.0 | 18 800 | SS400 |
| | | | 16 | 200 | 790.0 | 12 640 | 〃 |
| 副部材 | カバプレート H-400用 隅部ピース H-400用 火打受ピース H-400用 油圧ジャッキ H-400用 | 1.475 | 16 | 200 | 295.0 | 4 720 | 〃 |
| | | | | | 主部材合計 | 105 600 kg | |
| 消耗部材 | 主部材質量×0.04 | | | | | | 4 224 kg |
| | | | | | | | |

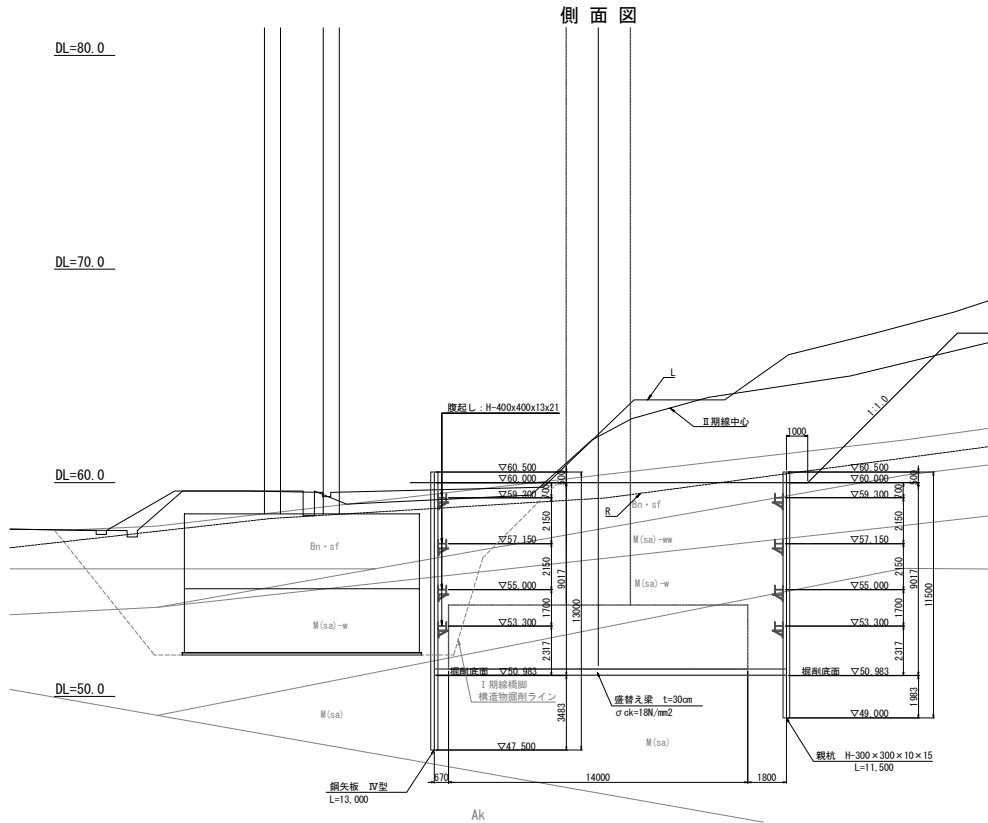
- 注記
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) I期橋脚鋼矢板の施工は、硬質地盤用の圧入機を用いる計画である。
 - 3) 鋼矢板は、施工後、完成地盤面から1.0m以上の深さで切断し、地中層は残置する計画である。
 - 4) 親杭の施工は、ウォータージェット併用パイロハンマを用いる計画である。
 - 5) 親杭は、現道側は鋼矢板同様に地中層を残置、P6側は施工後、パイロハンマにより引抜き撤去する計画である。
 - 6) 土留め壁は、I期橋脚側の構造物掘削範囲を埋戻し地盤を想定した設計と、II期橋脚側地質調査の地層区分による設計を行っている。
 - 7) 長手方向の腹起し支間が長く、照査が難しいため、火打ちに油圧ジャッキを入れて緩みを取り、火打ちの取付位置間隔を設計支間とした設計を行っている。
 - 8) 底板の施工に切梁支保工が干渉しないよう、盛替え施工としており、手順図を示している。

断面図

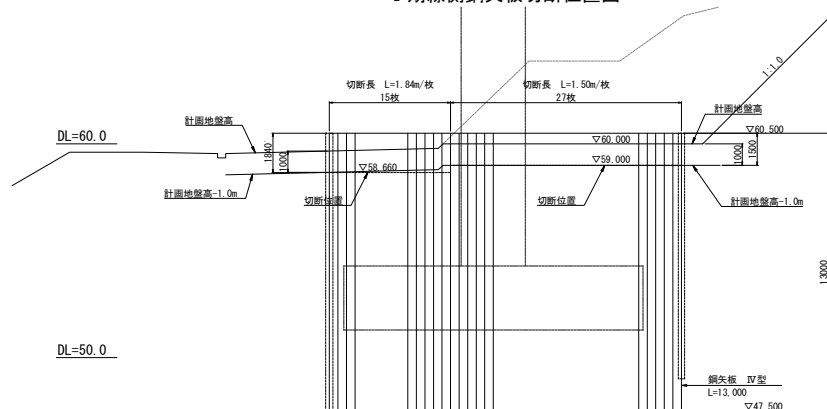


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚土留工構造図(1) | | |
| 縮尺 | S=1:250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

側面図



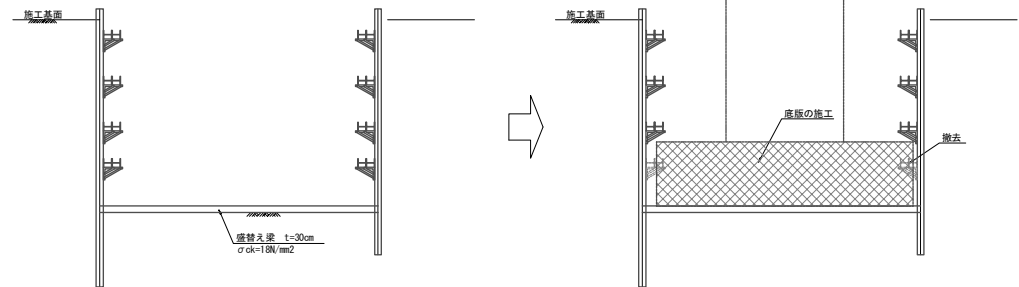
I 期線側鋼矢板切断位置図



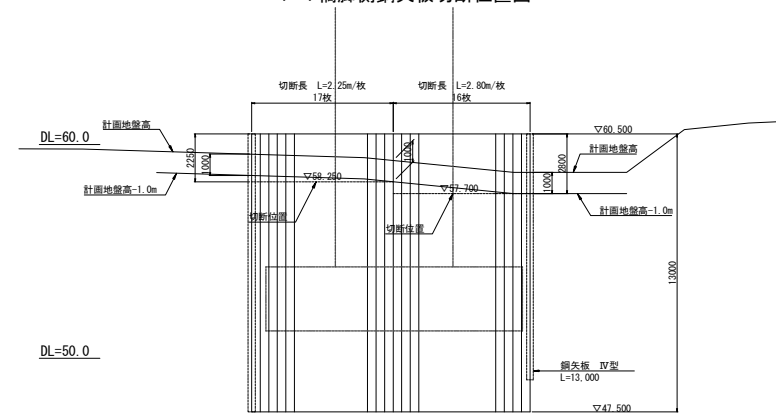
底版施工時 支保工盛替え手順

- ①床付けまで掘削
②盛替え梁の打設・硬化

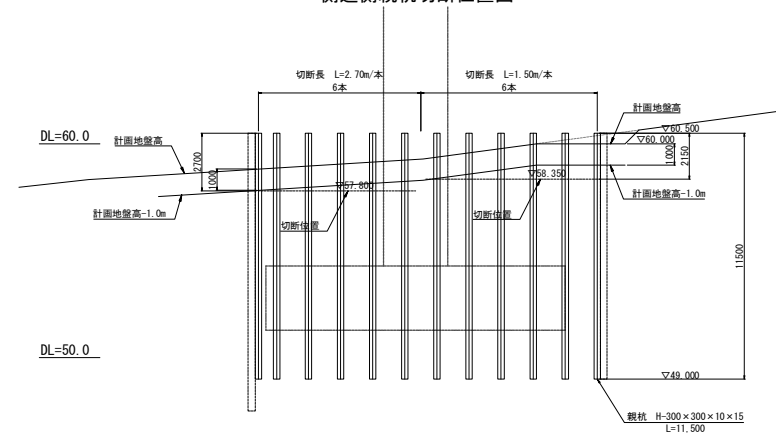
- ③最下段支保工撤去
④底版コンクリートの施工



P 4 橋脚側鋼矢板切断位置図



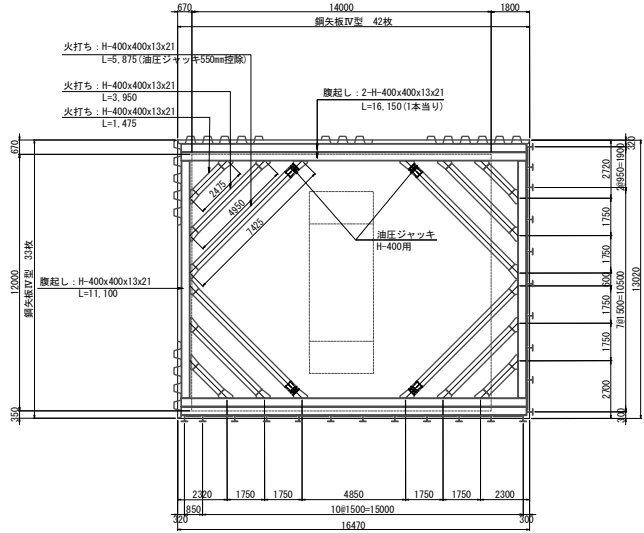
側道側親杭切断位置図



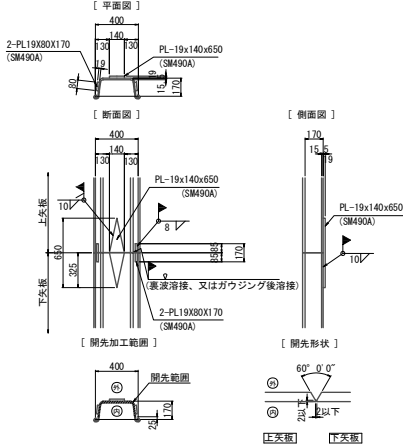
| | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 PS橋脚土留工構造図(2) | | |
| 縮 尺 | S=1:250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

支保工配置図 S=1:250

1～4段目

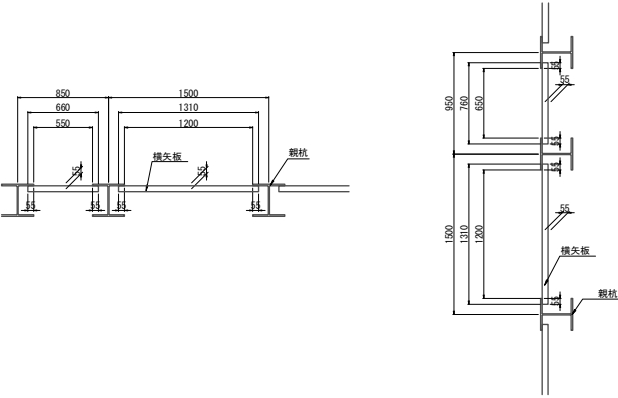


鋼矢板継手詳細図(参考図) S=1:50



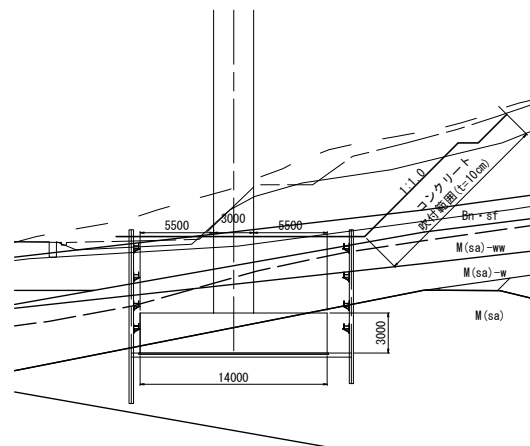
※注1) 矢板の継手は、建込み前に横置きし、下向き姿勢(良好な条件)で溶接すること。
※注2) 上記の継手方法を用いることにより、継手位置は任意に設定できる。
ただし、隣り合う矢板の継手位置は、高さ方向に1.0m以上ずらすこと。

横矢板配置図 S=1:50

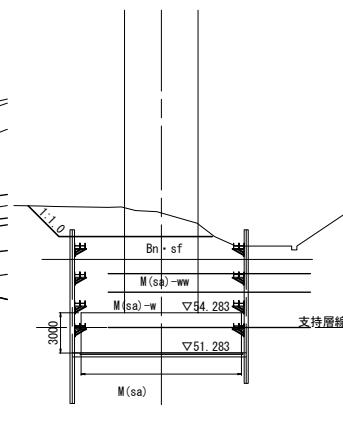


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚土留工構造図(3) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

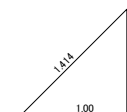
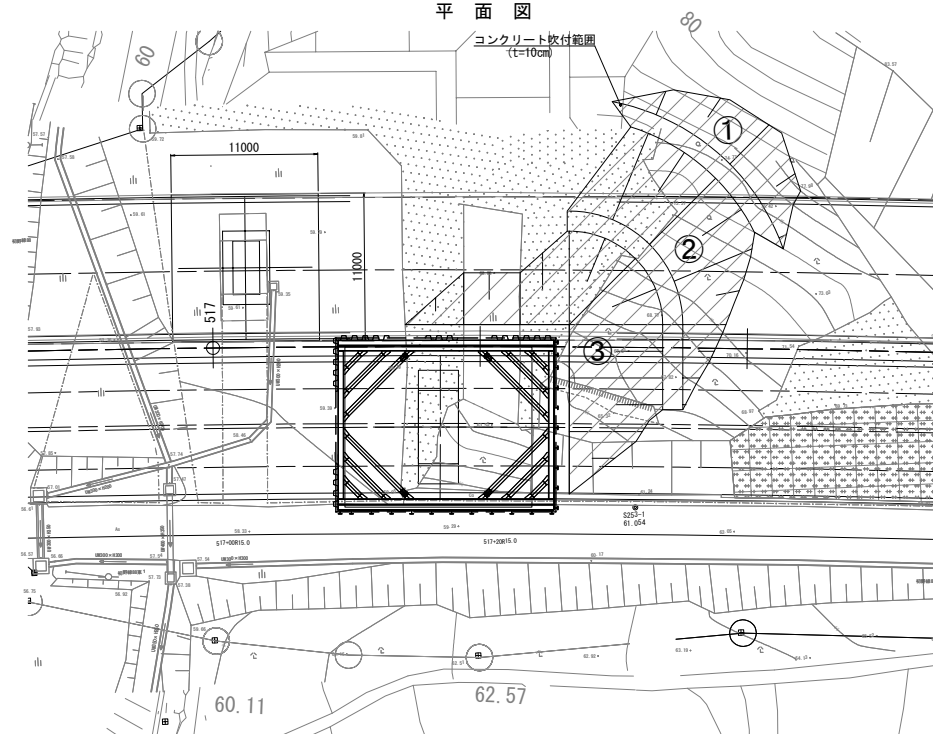
側面図



正面図



平面図

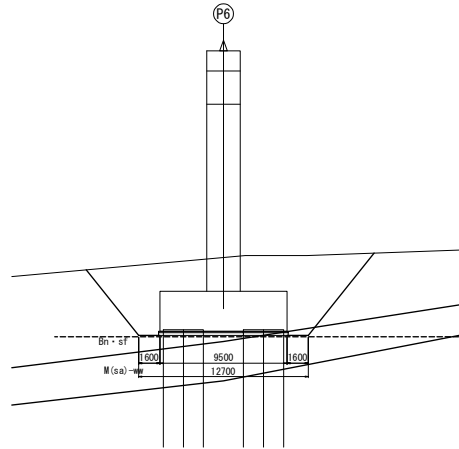


数量表 コンクリート吹付け (t=10cm)

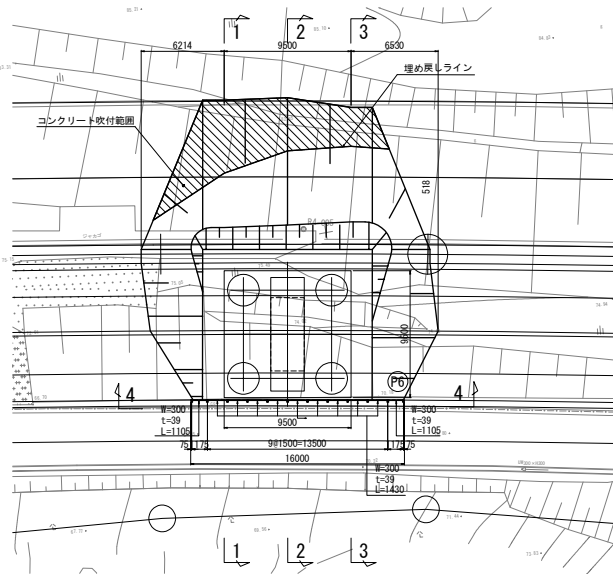
| 位置 | 数量 (m ²) | 備考 |
|------|----------------------|----|
| ① | 180.6 | |
| ② | 158.9 | |
| ③ | 54.4 | |
| 小段-1 | 27.8 | |
| 小段-2 | 73.3 | |
| 合計 | 495.0 | |

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P5橋脚土留工構造図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

側面図

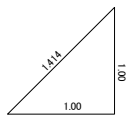


平面図



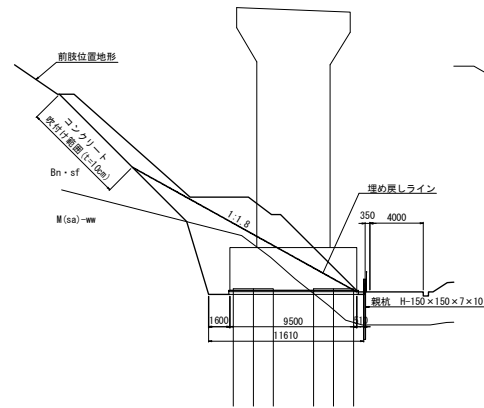
数量表 コンクリート吹付け (t=10cm)

| 位置 | 数量 (m ²) | 備考 |
|----|----------------------|----|
| 合計 | 98.5 | |

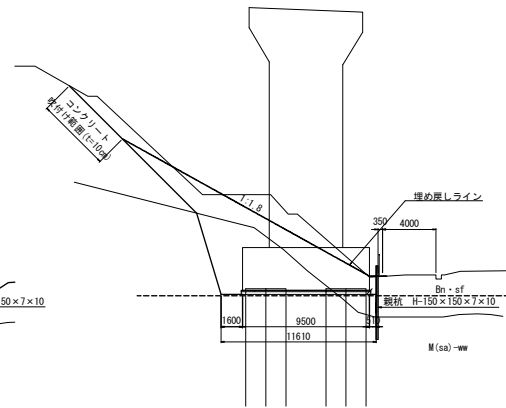


正面図

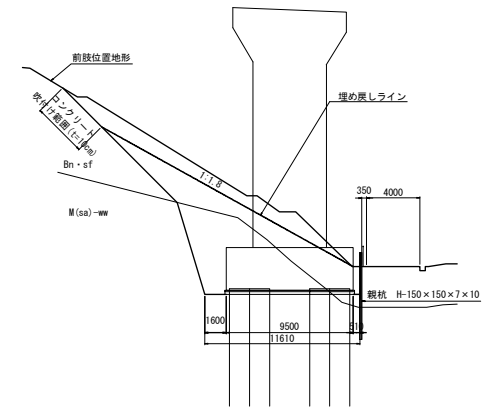
1 - 1



2 - 2

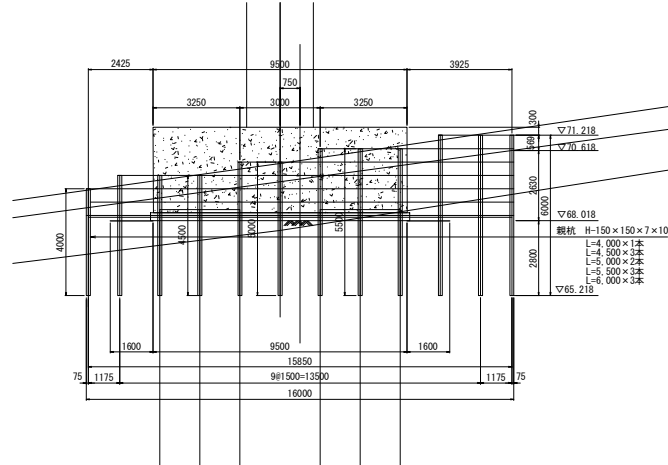


3 - 3



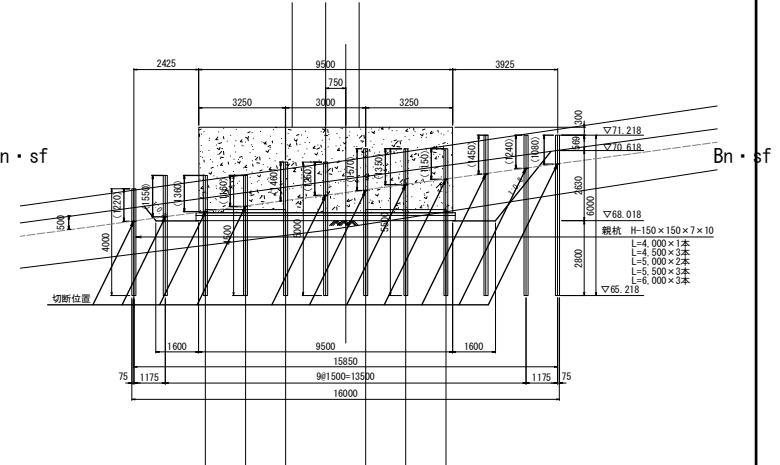
親杭横矢板配置図 S=1:200

4 - 4

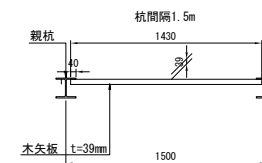


親杭横矢板切断配置図 S=1:200

4 - 4



土留板形状図 S=1:50



注記

- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
- 2) 観杭の施工は、ウォータージェット併用パイロハンマを用いる計画である。
- 3) 観杭は施工後、完成地盤高から0.5m以上の深さで切断し、地中部に残置する計画である。

材料表

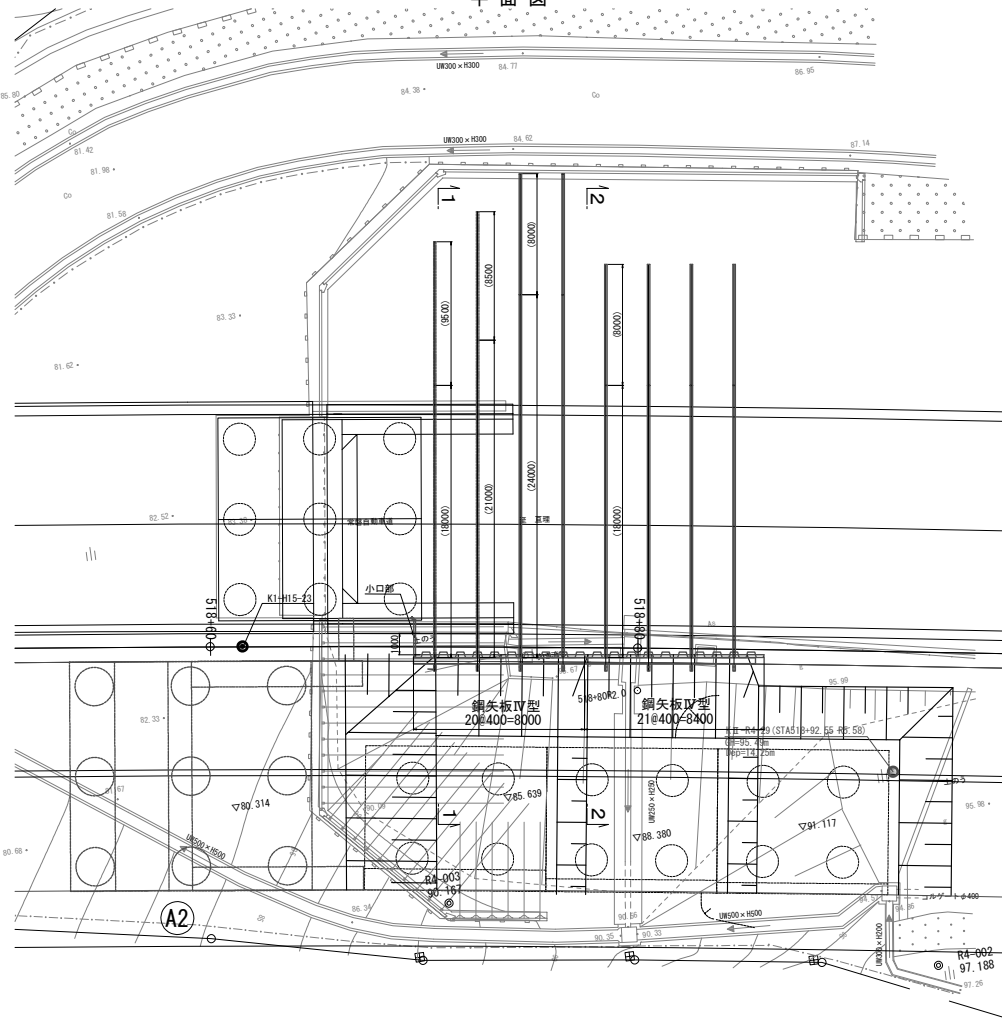
| 種別 | 仕様 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 適用 |
|------|----------------|-----------|-----------|-----------------------|------------------|------------|--------------|
| 親杭 | H-150×150×7×10 | 4.000 | 1 | 31.1 | 124.4 | 124 | SS400杭材 (残置) |
| | | 4.500 | 3 | 31.1 | 140.0 | 420 | 〃 |
| | | 5.000 | 2 | 31.1 | 155.5 | 311 | 〃 |
| | | 5.500 | 3 | 31.1 | 171.1 | 513 | 〃 |
| | | 6.000 | 3 | 31.1 | 186.6 | 560 | 〃 |
| 親杭質量 | | | | | | 1 928 | kg |
| | | 板幅 (mm) | 高さ (m) | 箇所数 (m ²) | 設置面積 | | |
| 横矢板 | 木矢板 t=39mm | 1105 | × 1.200 | × 1箇所 | = 1.33 | | |
| | 木矢板 t=39mm | 1430 | × 1.700 | × 3箇所 | = 7.29 | | |
| | 木矢板 t=39mm | 1430 | × 2.200 | × 2箇所 | = 6.29 | | |
| | 木矢板 t=39mm | 1430 | × 2.700 | × 3箇所 | = 11.58 | | |
| | 木矢板 t=39mm | 1430 | × 3.200 | × 1箇所 | = 4.58 | | |
| | 木矢板 t=39mm | 1105 | × 3.200 | × 1箇所 | = 3.54 | | |
| 合計 | | | | | | = 34.61 | |

常磐自動車道

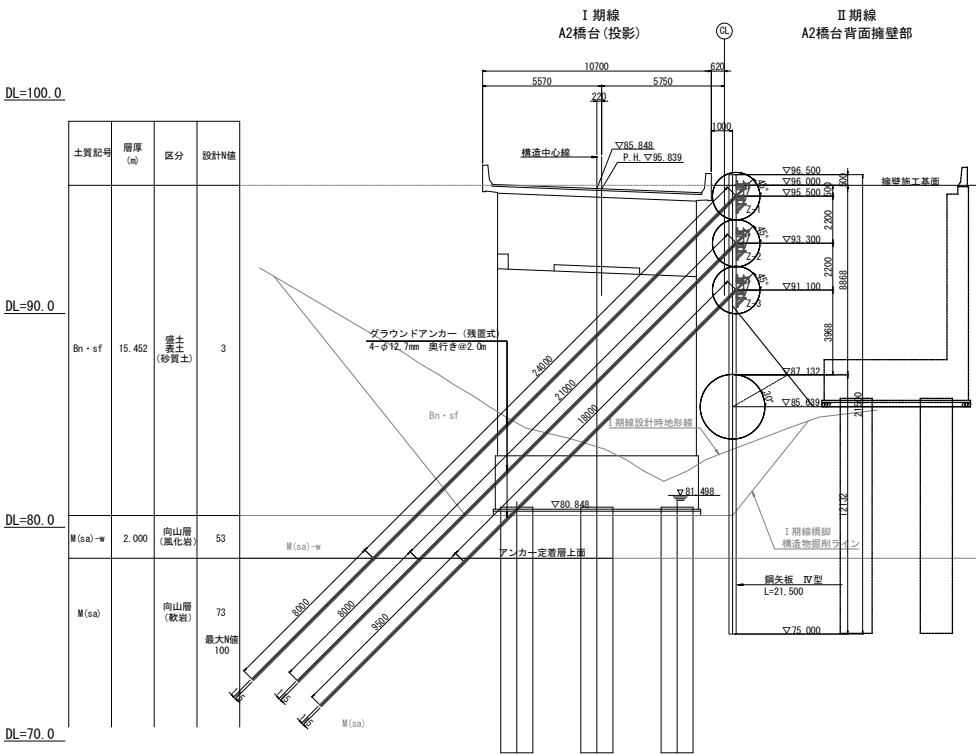
相馬工事

| | | | |
|-------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 P6橋脚土留工構造図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

平面図



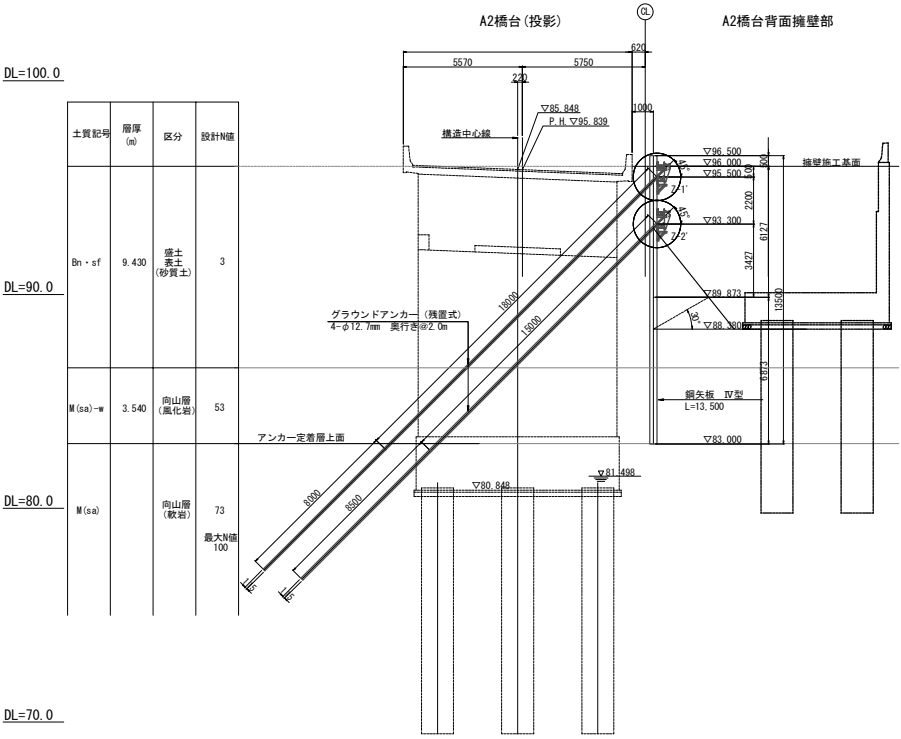
断面図(1-1)



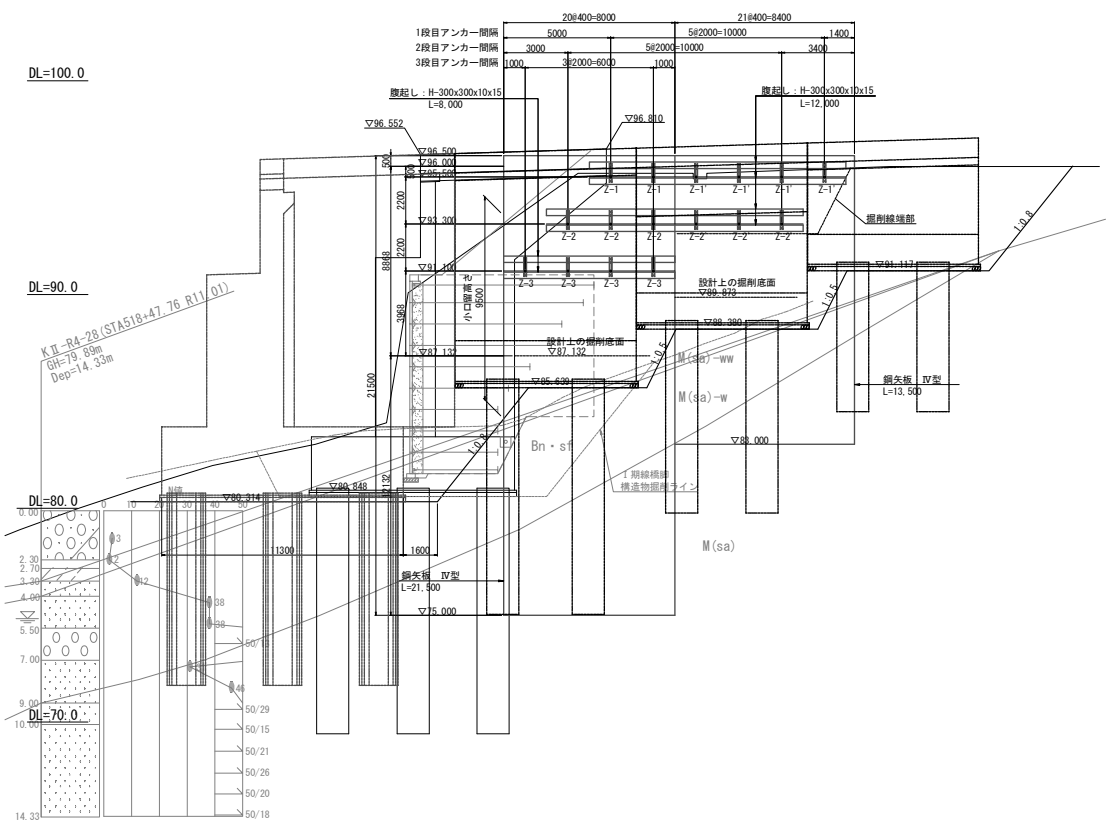
- 注記
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) 鋼矢板は、反力架台が設置可能な盛土上から巻進し、圧入機中心位置で突出高4.0m (Ⅳ型の場合) 以下を目安とする。法面側でこれをを超える場合や、圧入作業時の安定確保が難しい場合は、必要に応じて矢板側部を土のうで押さえ、突出高を抑える等対処すること。
 - 3) 鋼矢板は、建込み時に本線車道端から傾角75°の範囲に入らないよう、最大建込み長を6.5mに抑えている。縦継位置の裏を図面に示しているため、参考すること。
 - 4) 鋼矢板の施工は、硬質地盤用の圧入機を用いる計画である。アンカー鉛直分力に対する支持力照査において先填貫入抵抗を期待している(支持力の係数 $\alpha=1.0$)ため、先端付近ではオーガの併用を中止し、確実に地盤に貫入させること。
 - 5) 鋼矢板は、施工後、完成地盤面から1.0m以上の深さで切断し、地中部は残置する計画である。
 - 6) I期線橋台の底面より上部は埋戻し地盤を想定している。施工時に地層が大きく異なることが明らかになった場合には、設計の見直しを検討すること。
 - 7) グラウンドアンカーの極限周面摩擦抵抗 τ は、向山層が新第三紀鮮新世の岩盤で、凝灰質あることに配慮し、0.20mm τ を想定した設計としている。

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台土留工構造図(1) | | |
| 縮尺 | S=1:250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

断面図(2-2)



側面図



材料表

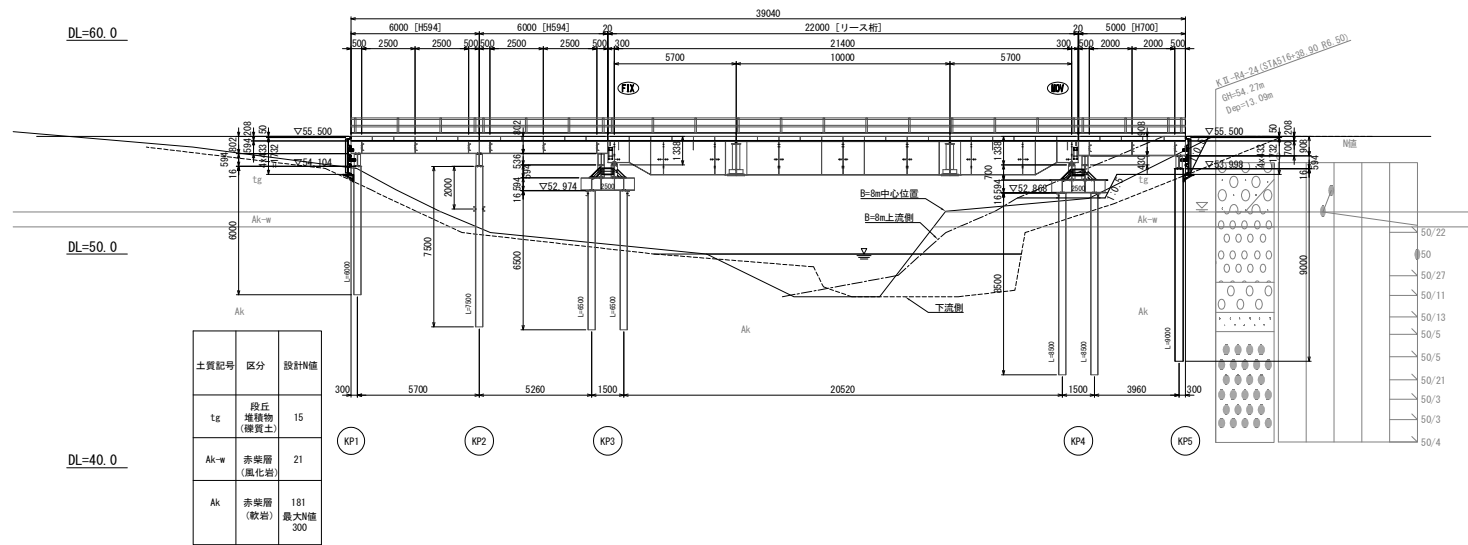
| 種別 | 仕様 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 適用 |
|------|--------------------|--------------------|-----------|----------------|------------------|------------|--------------|
| 鋼矢板 | 鋼矢板 SP-IV型 (継手3箇所) | 21.500 | 20 | 76.1 | 1,636.2 | 32,724 | SY295 (地中残置) |
| 鋼矢板 | 鋼矢板 SP-IV型 (継手2箇所) | 13.500 | 21 | 76.1 | 1,027.4 | 21,575 | " |
| | 鋼矢板質量 | | | | | 54,299 kg | " |
| 主部材 | | | | | | | |
| 腹起し | H-300×300×10×15 | 12.000 | 4 | 100 | 1,200.0 | 4,800 | SS400 |
| | H-300×300×10×15 | 8.000 | 2 | 100 | 800.0 | 1,600 | " |
| | 主部材合計 | | | | | 6,400 kg | |
| 副部材 | | | | | | | |
| | カバープレート H-300用 | | 12 | | 17.0 | 204 kg | SS400 |
| 消耗部材 | | | | | | | |
| | 主部材質量×0.04 | | | | | 256 kg | |
| 小口部 | | | | | | | |
| 横矢板 | 木矢板 t=85mm | 1,720×9,500=16.34㎡ | | | | | |
| 固定材 | L=150×150×12 | 0.500 | 19 | 27.3 | 13.7 | 260 kg | SS400 |
| | アンカーボルト M12-100 | | 38 | | | | スリーブ打込式 |

グラウンドアンカー数量表

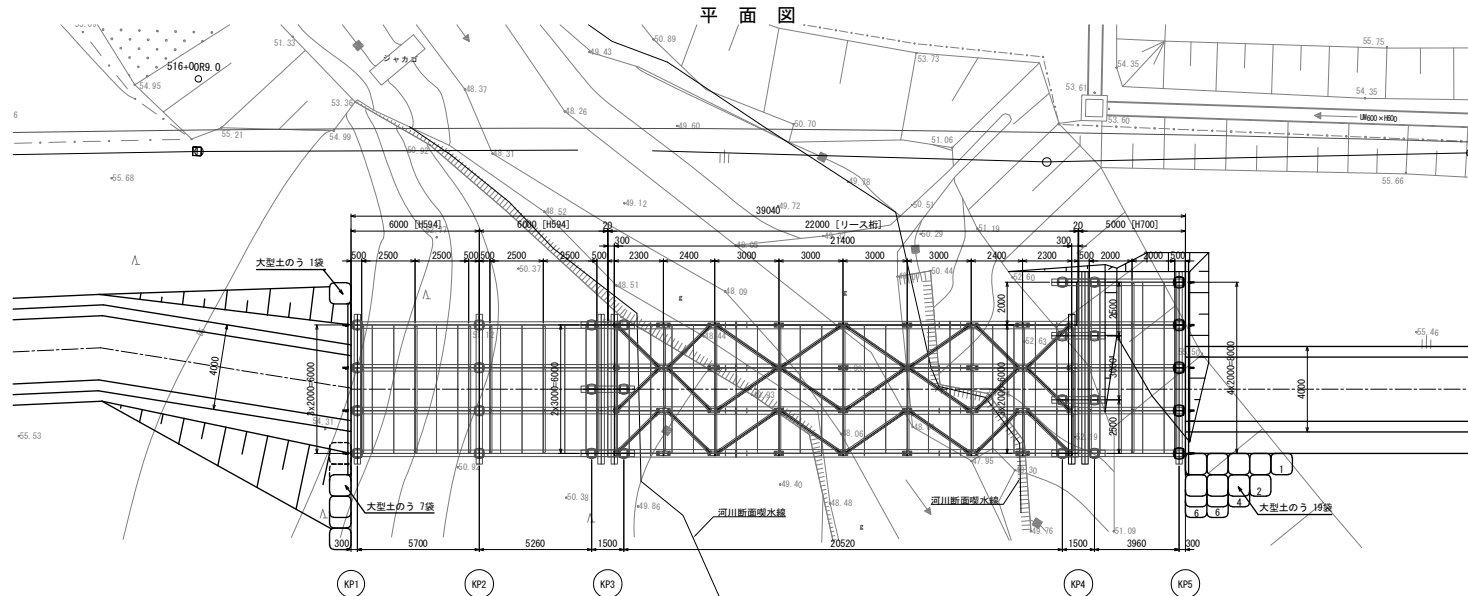
| 位置 | タイプ | 取付径 φ(mm) | 設計アンカー力 (kN/本) | 打設角度 (°) | 鋼材 | 自由長 (m) | 定着長 (m) | 使用本数 (本) | 台座 (式) | 頭部金具 (式) | 適用 |
|----|-----|--------------|-------------------|-------------|----|------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----|
| 谷側 | 1段目 | Z-1 | 115 | 362.0 | 45 | 4-φ12.7mm | 24.0 | 8.0 | 2 | 2 | 残置式 |
| | 2段目 | Z-2 | 115 | 362.0 | 45 | 4-φ12.7mm | 21.0 | 8.0 | 3 | 3 | " |
| | 3段目 | Z-3 | 115 | 448.9 | 45 | 4-φ12.7mm | 18.0 | 9.5 | 4 | 4 | " |
| 山側 | 1段目 | Z-1' | 115 | 362.0 | 45 | 4-φ12.7mm | 18.0 | 8.0 | 4 | 4 | " |
| | 2段目 | Z-2' | 115 | 387.7 | 45 | 4-φ12.7mm | 15.0 | 8.5 | 3 | 3 | " |

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台土留工構造図(2) | | |
| 縮尺 | S=1:250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

側面図

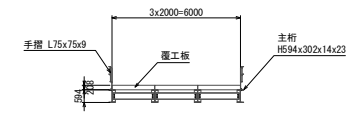


平面図

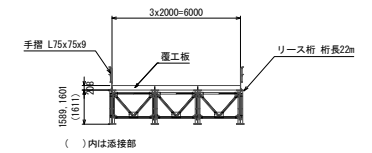


上部工断面図

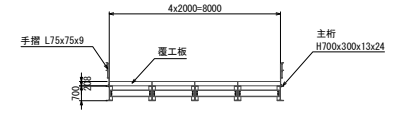
H鋼桁部 (KP1~KP3)



リース桁部 (KP3~KP4)



H鋼桁部 (KP4~KP5)



設計条件

| | | | |
|-----|------------|---------|---|
| 上部工 | 活荷重 | KP1~KP4 | 通行荷重：A活荷重 |
| | 覆工板 | KP4~KP5 | 通行荷重：A活荷重 |
| | 側壁 | | i = 0.40 |
| 下部工 | たわみ | | i = 0.30 : H鋼桁, i = 0.30 / (50-L) : リース桁 |
| | 横断勾配 | | Level |
| | 縦断勾配 | | Level |
| | 形式 | | 枕橋脚 |
| | 水平荷重 | | 重機荷重の15% 自動車荷重の10% |
| | 支持杭施工法 | | ダウンザホールハンマ工法 (砂充填+パイロハンマ先端処理) |
| | | | 先端支持力度の係数 α=1.0 |
| | | | 周面摩擦力度の係数 β=0.5 |
| | 許容応力度の増徴係数 | | 1.50 |
| | 準拠規準 | | 設計要領第二集 橋梁建設編 東日本高速道路 Ⅱ28.8 道路土工 仮設構造物工指針 旧日本道路協会 Ⅱ1.3 道路橋示方書・同解説 Ⅰ・Ⅱ 旧日本道路協会 Ⅱ24.3 |

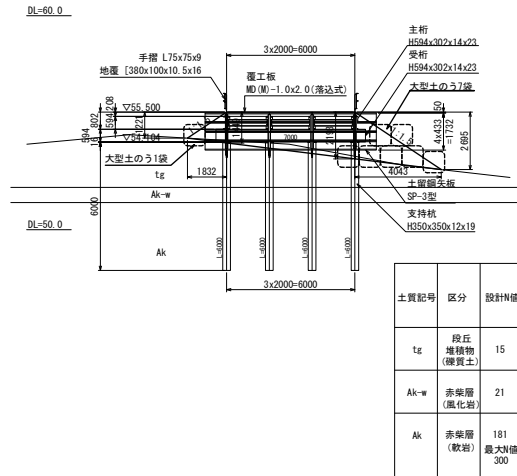
注記]

- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
- 2) 地層は、KⅡ-R4-24の層厚区分に基づいた設計としている。施工段階で、地層区分が大きく異なる場合は、支持杭の照査を行い、必要に応じて見直すこと。
- 3) 左岸側より、縦架設(スパンバイスパン)により設置・撤去を行う計画である。
- 4) 支持杭は、ダウンザホールハンマ工法により、先行掘削、砂充填を行い、パイロハンマによる打設と先端処理を行う。先端処理においては、パイロハンマの動的支持力(参考：パイロハンマ設計施工便覧 Ⅱ27.10 パイロハンマ工法技術研究会 p85)を目安とし、所要の支持力が得られていることを確認すること。
- 5) 使用部材について、特記なしはSS400を示す。

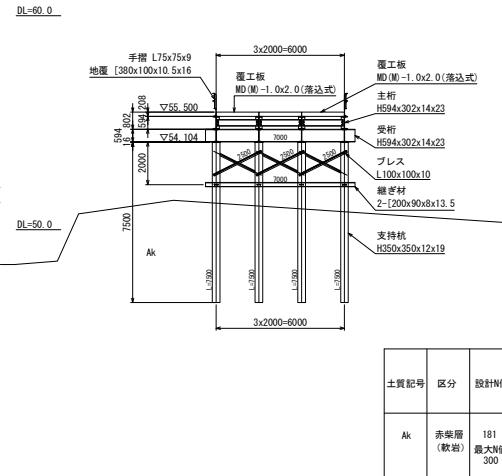
常磐自動車道
相馬工事

| | | | |
|-------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 仮橋一般図(1) | | |
| 縮尺 | S=1:250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

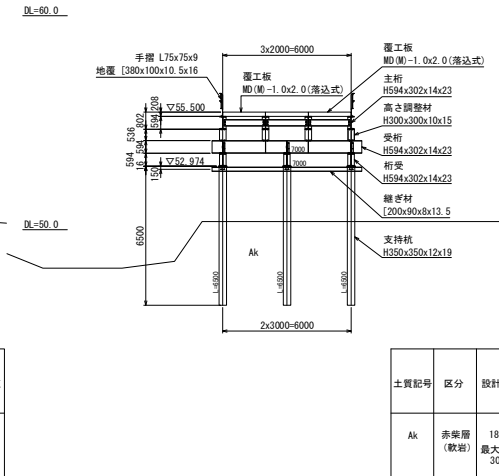
KP1 断面図 S=1:250



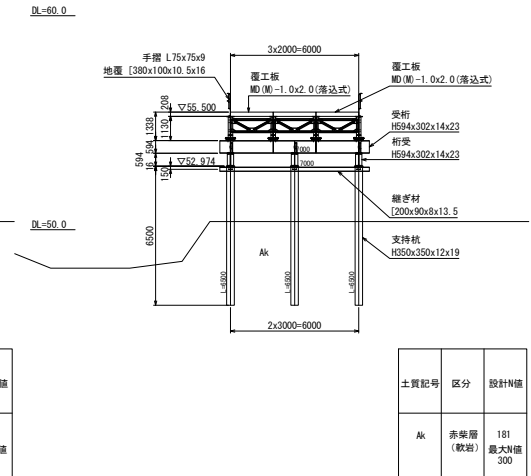
KP2 断面図 S=1:250



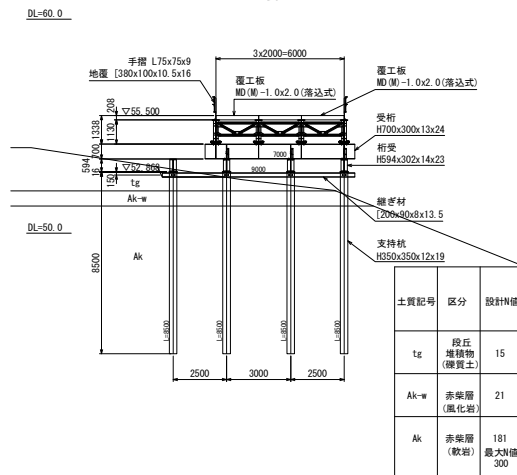
KP3 断面図 S=1:250



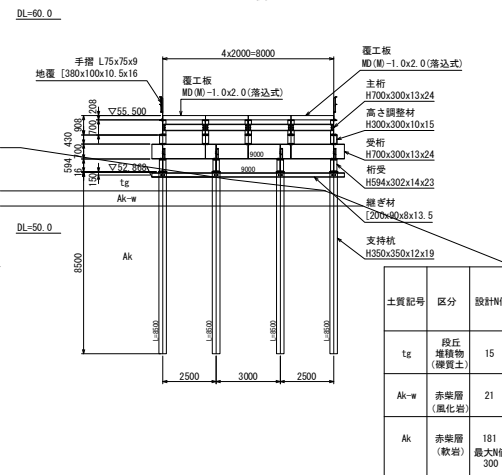
KP3 断面図 S=1:250



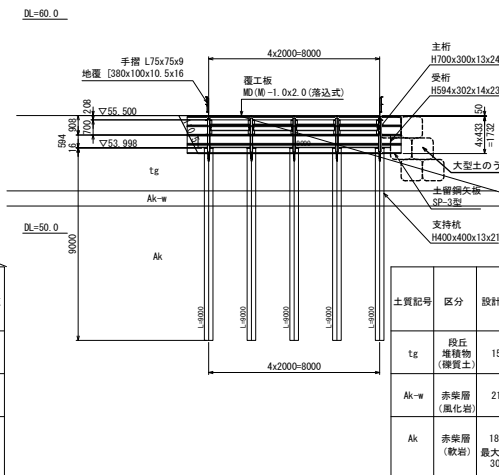
KP4 断面図 S=1:250



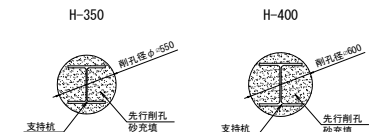
KP4 断面図 S=1:250



KP5 断面図 S=1:250

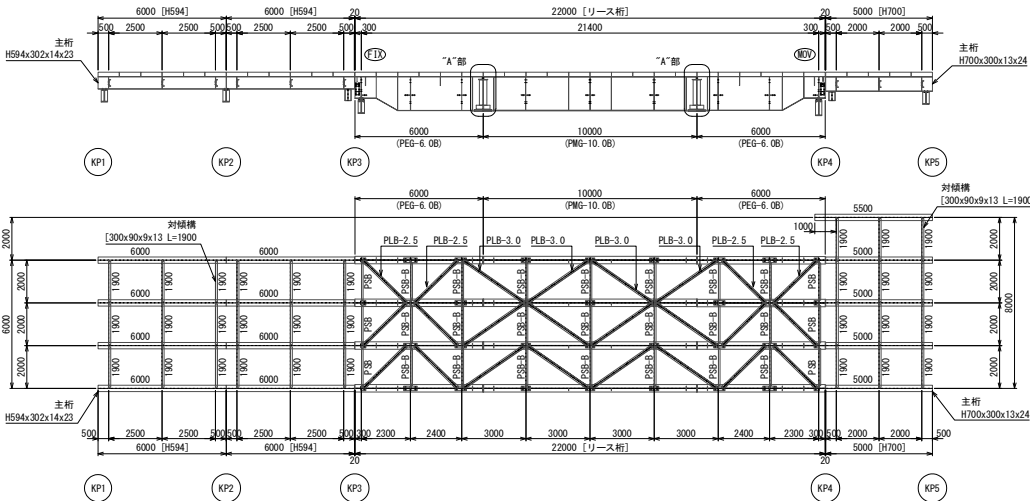


支持杭先行削孔平面図 S=1:50

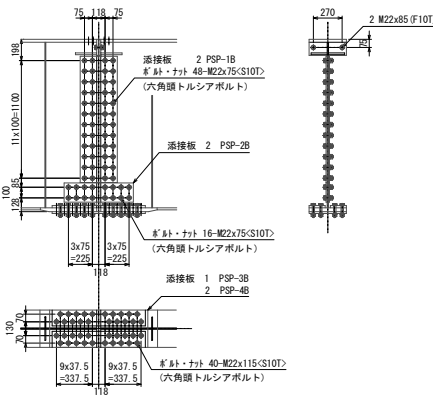


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 仮橋一般図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:250



主桁の添接("A"部) S=1:50

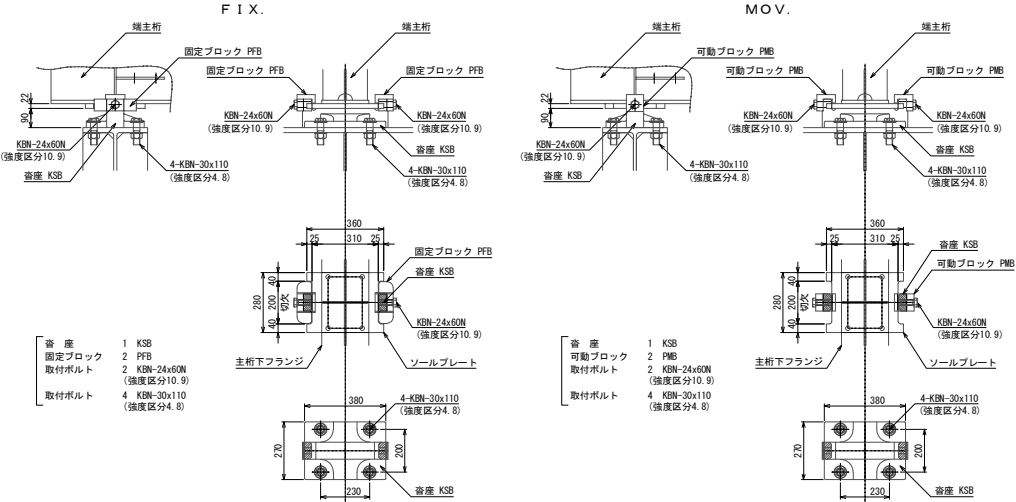


※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

- 添接板 2 PSP-1B
2 PSP-2B
1 PSP-3B
2 PSP-4B
ボルトナット 40 M22x115<S10T> (六角頭トルシアボルト)
2 M22x 85(F10T)
64 M22x 75<S10T> (六角頭トルシアボルト)

- 注1) . ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する。
注2) . 下フランジでは ボルトをすべて外向きに入挿する。
注3) . ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。
注4) . 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

リース桁部支承 S=1:25



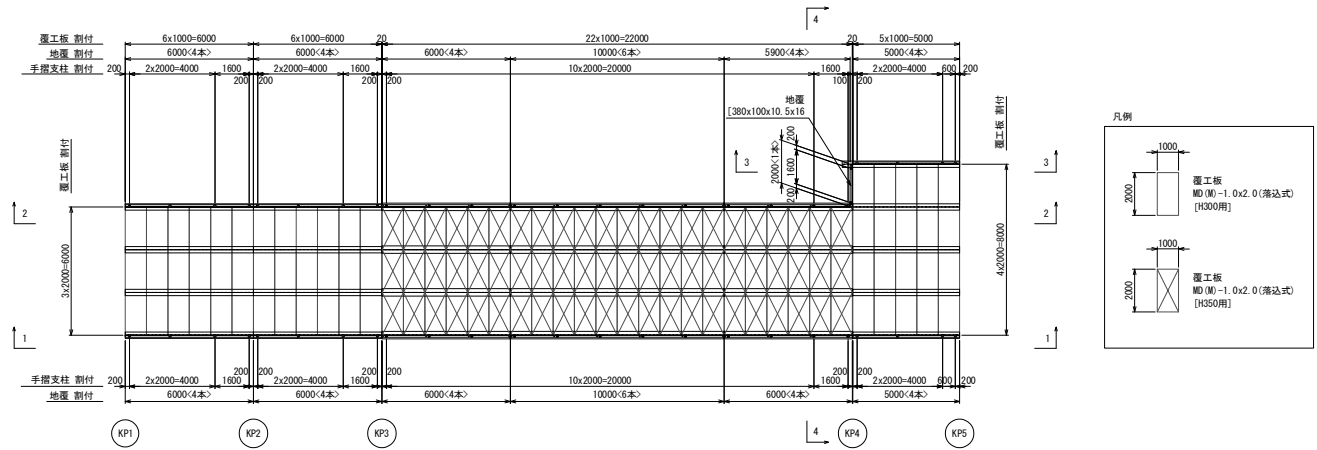
- 寄 座 1 KSB
固定ブロック 2 PFB
取付ボルト 2 KBN-24x60N (強度区分10.9)
取付ボルト 4 KBN-30x110 (強度区分4.8)

- 寄 座 1 KSB
可動ブロック 2 PMB
取付ボルト 2 KBN-24x60N (強度区分10.9)
取付ボルト 4 KBN-30x110 (強度区分4.8)

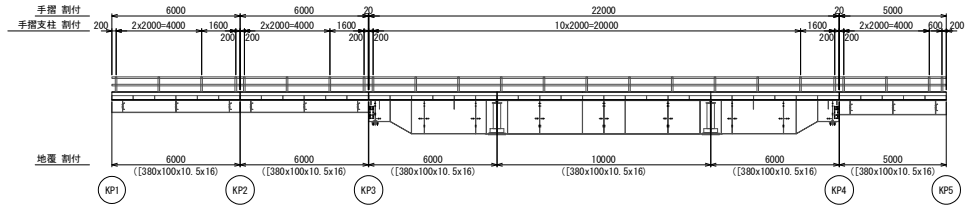
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 仮橋橋上部工詳細図(1) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

覆工板・手摺支柱・ズレ止め 配置図 S=1:250

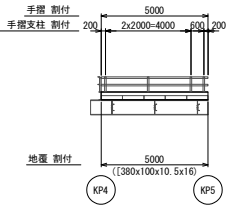
※ < >内の本数は、ズレ止め取付ボルト本数とする。



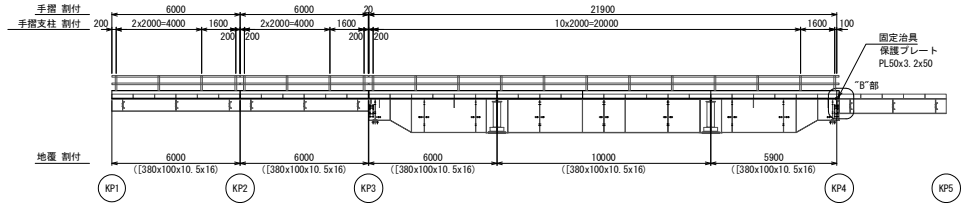
1-1 手摺割付図 S=1:250



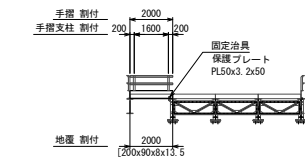
3-3 手摺割付図 S=1:250



2-2 手摺割付図 S=1:250



4-4 手摺割付図 S=1:250

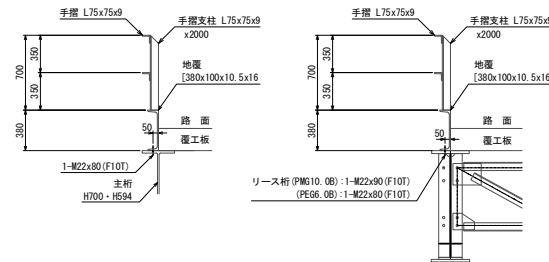


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 仮橋橋上部工詳細図(3) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | | |

手摺取付詳細図 S=1:50

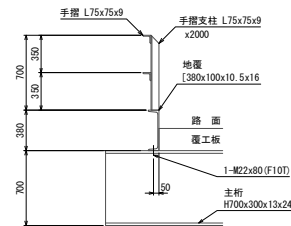
<橋軸方向>

<H700・H594>



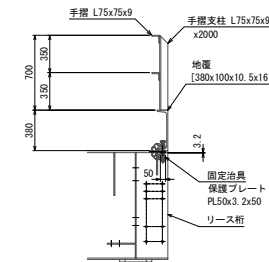
手摺・ズレ止め取付詳細図 S=1:50

<橋軸直角方向>



("B"部)手摺・ズレ止め取付詳細図 S=1:50

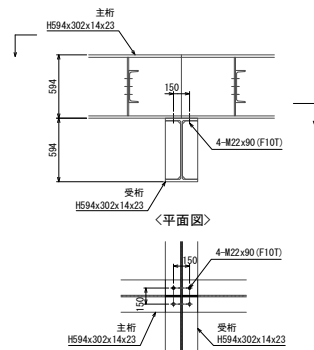
<橋軸直角方向>



主桁・受桁 詳細図 S=1:50

(KP1・KP2)

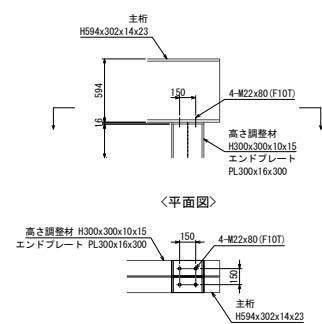
<側面図>



主桁・高さ調整材 詳細図 S=1:50

(KP3)

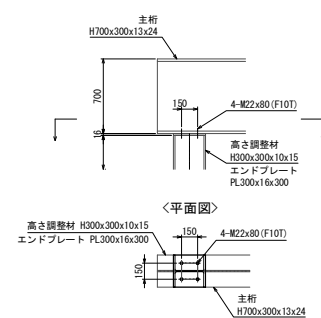
<側面図>



主桁・高さ調整材 詳細図 S=1:50

(KP4)

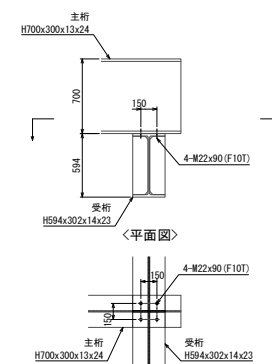
<側面図>



主桁・受桁 詳細図 S=1:50

(KP5)

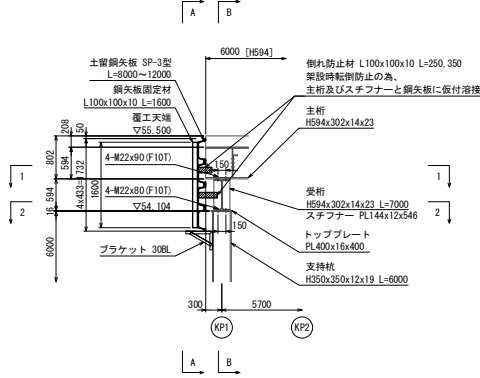
<側面図>



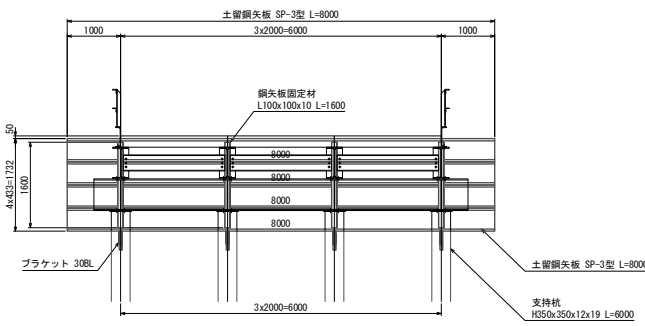
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 仮橋橋上部工詳細図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

< KP1 >

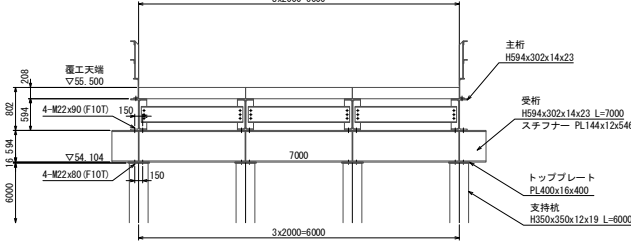
側面図 S=1:100



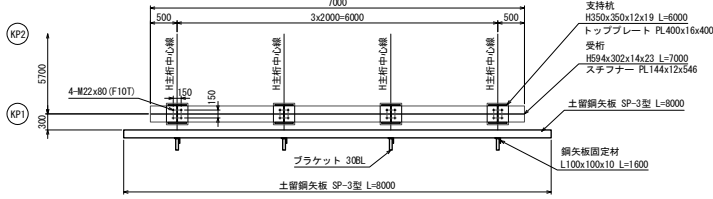
A-A 断面図 S=1:100



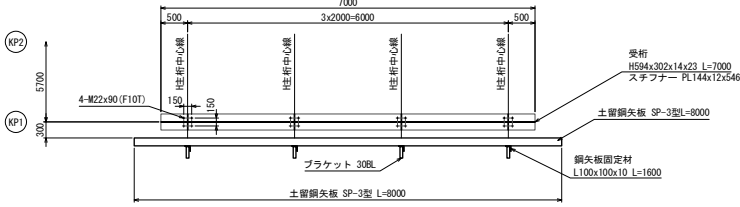
B-B 断面図 S=1:100



2-2 平面図 S=1:100

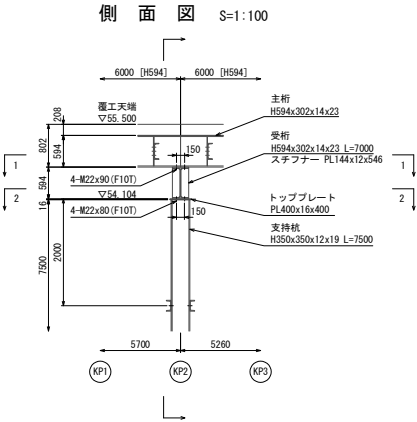


1-1 平面図 S=1:100

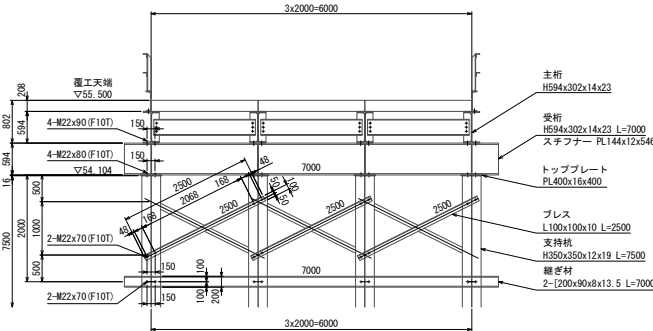


| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 仮橋下部工詳細図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

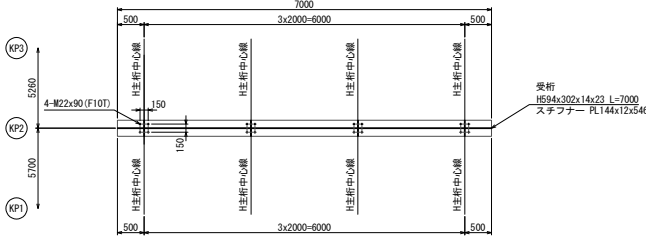
< KP2 >



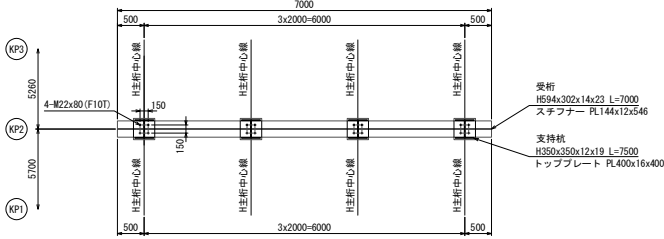
断面図 S=1:100



1-1 平面図 S=1:100

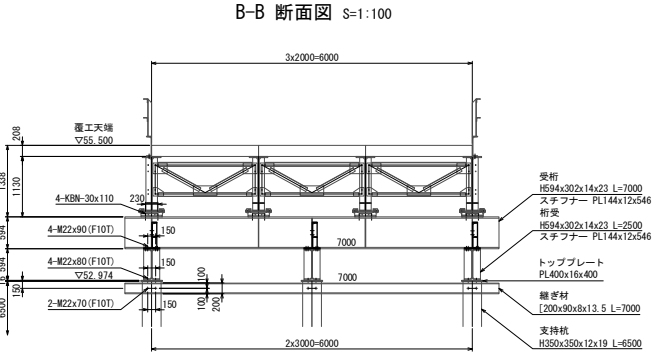
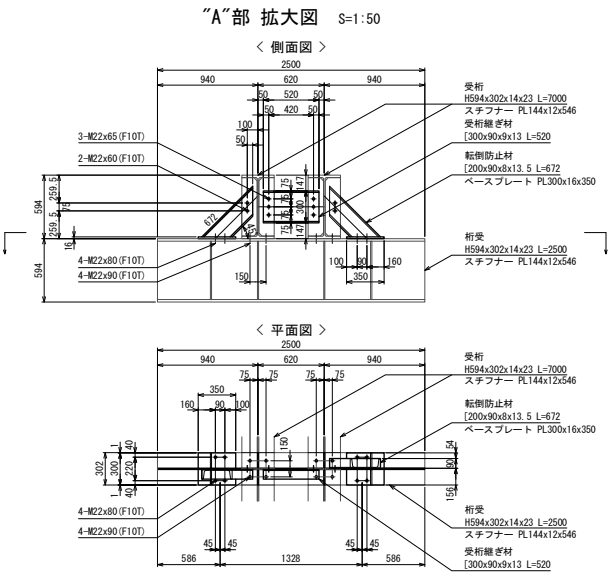
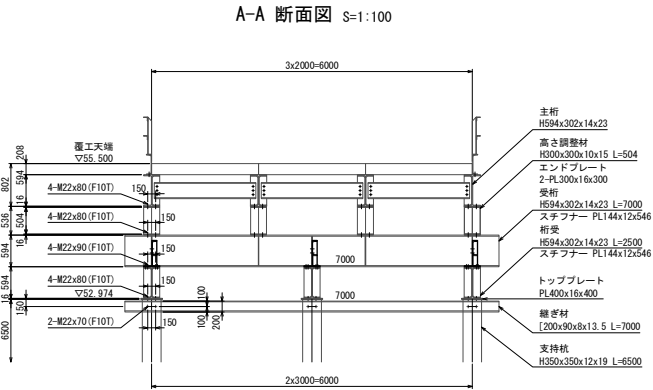
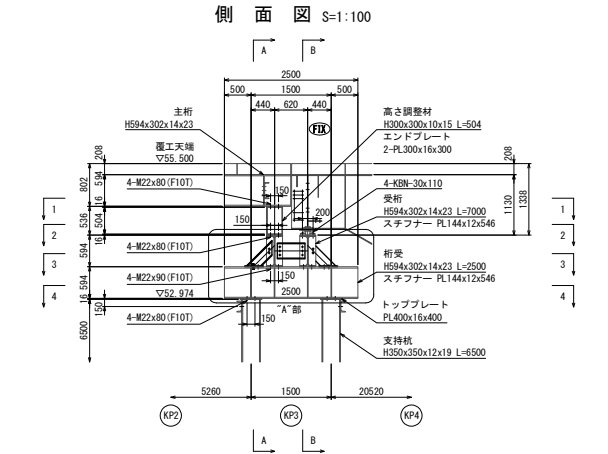


2-2 平面図 S=1:100



| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|----|------------------------------|---|--|
| 図面の種類 | | 大野台希望の橋 仮栈橋下部工詳細図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

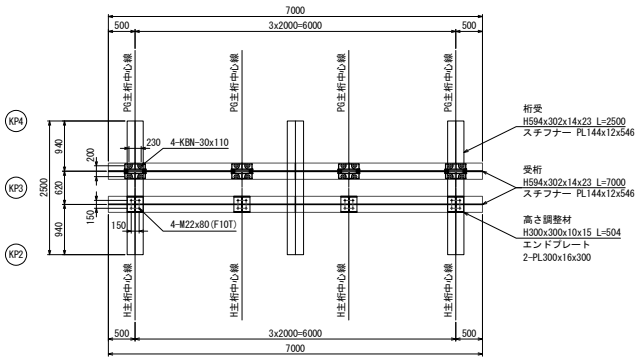
< KP3 >



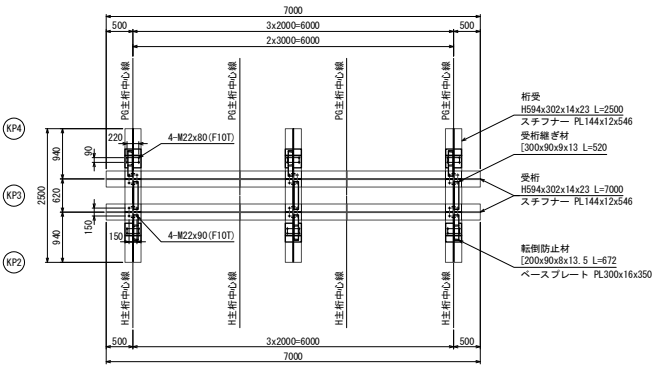
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 仮橋橋下部工詳細図(3) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | | |

< KP3 >

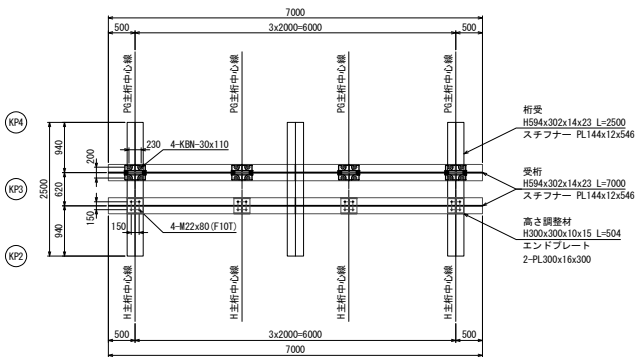
1-1 平面図 S=1:100



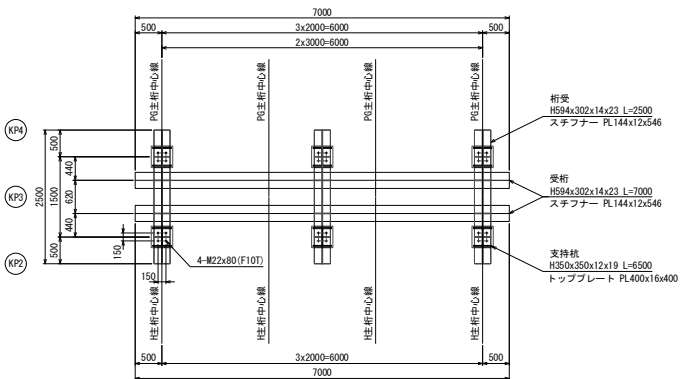
3-3 平面図 S=1:100



2-2 平面図 S=1:100



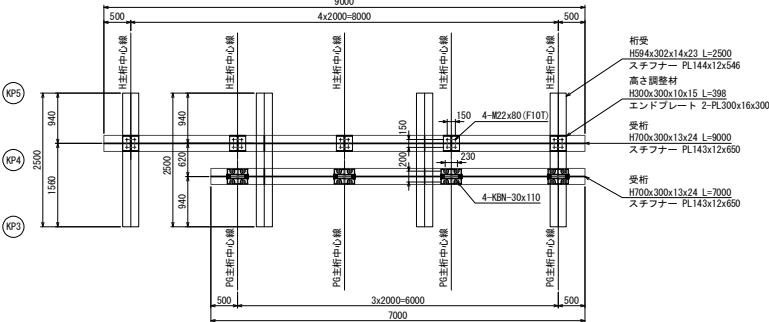
4-4 平面図 S=1:100



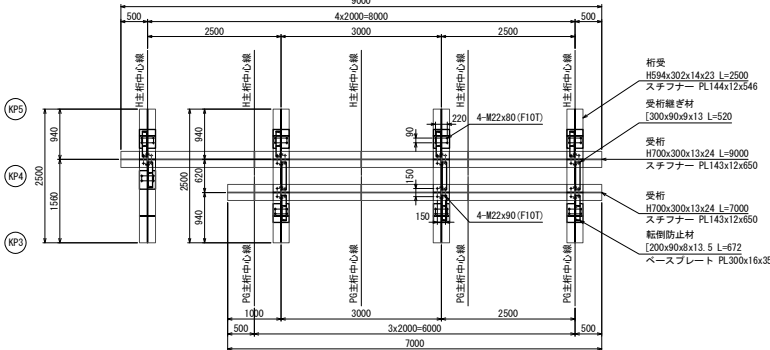
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 仮橋下部工詳細図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

< KP4 >

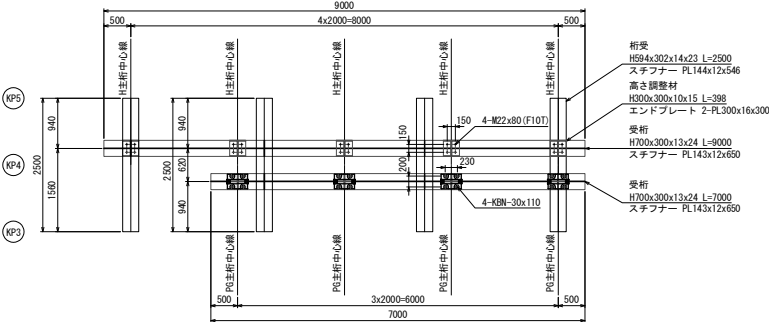
1-1 平面図 S=1:100



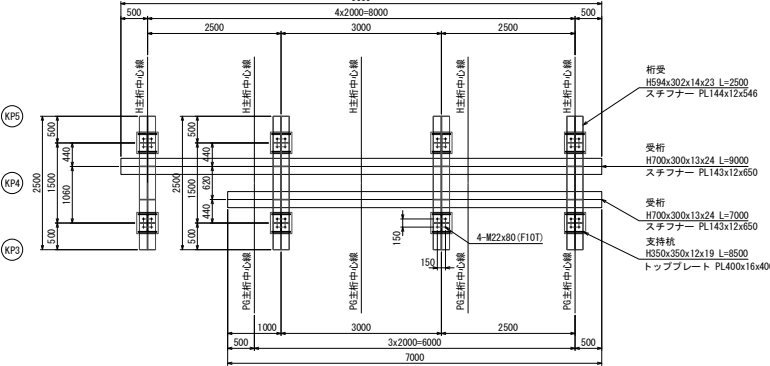
3-3 平面図 S=1:100



2-2 平面図 S=1:100



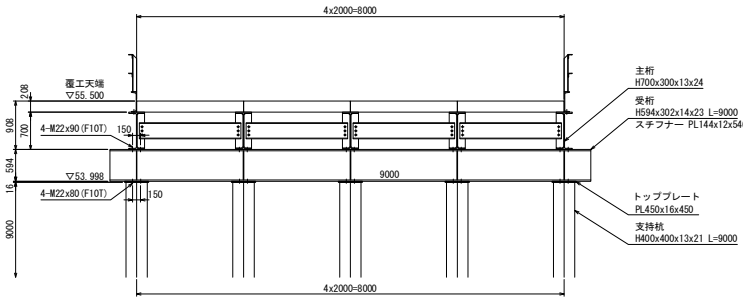
4-4 平面図 S=1:100



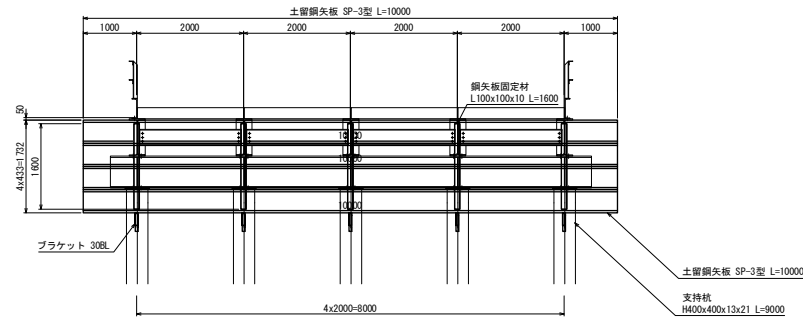
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|----|------------------------------|---|--|
| 図面の種類 | | 大野台希望の橋 仮橋橋下部工詳細図 (6) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

< KP5 >

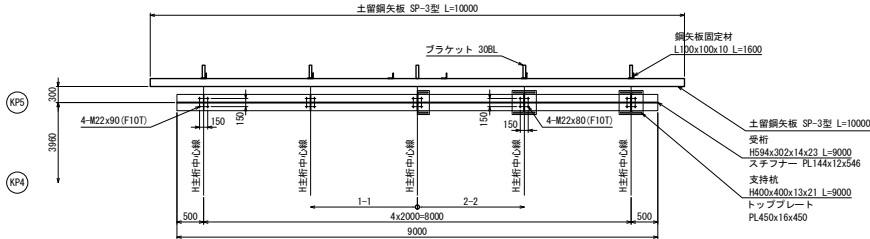
A-A 断面図 S=1:100



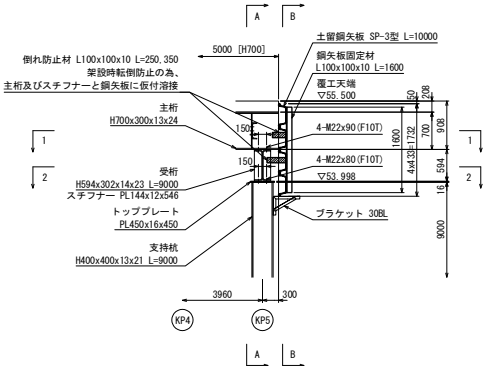
B-B 断面図 S=1:100



1-1・2-2 平面図 S=1:100



側面図 S=1:100



1.1. 上部工数量表

| 項目 | サイズ | 単位 | KP1-KP2 | KP2-KP3 | KP3-KP4 | KP4-KP5 | 合計 |
|----------------|--------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2.1. 覆工板 | ND(M)-1.0×2.0 | kg | 7,632 | 7,632 | 27,984 | 8,480 | 51,728 |
| 2.2. PG部材 | P62型 | m | 36.00 | 36.00 | 132.00 | 40.00 | 244.00 |
| 2.3. 主桁 (H594) | H-594×302×14×23 | kg | 4,080 | 4,080 | | | 8,160 |
| 2.4. 主桁 (H700) | H-700×300×13×24 | kg | | | | 4,641 | 4,641 |
| 2.5. 斜筋橋 | 300×90×9×13 | kg | 652 | 652 | 2,392 | 969 | 2,173 |
| 2.6. 地盤 | [-300×100×10.5×16] | kg | 654 | 654 | 2,392 | 969 | 4,358 |
| 2.7. 手置 | L-75×75×9 | m | 296 | 296 | 1,042 | 310 | 1,944 |
| 2.8. プレート | | kg | 12.00 | 12.00 | 43.90 | 12.00 | 79.90 |
| 2.9. ボルト合計 | | kg | 133 | 133 | 210 | 210 | 476 |
| 2.9. ボルト合計 | | kg | 44 | 44 | 797 | 71 | 956 |
| 小計質量: | | | 13,491 | 13,491 | 63,402 | 15,236 | 105,620 |

1.2. 下部工数量表

| 項目 | サイズ | 単位 | KP1 | KP2 | KP3 | KP4 | KP5 | 合計 |
|----------------|------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 3.1. 受桁 (H594) | H-594×302×14×23 | kg | 1,190 | 1,190 | 2,380 | | 1,530 | 6,290 |
| 3.2. 受桁 (H700) | H-700×300×13×24 | kg | | | | 2,912 | | 2,912 |
| 3.3. 高さ調整材 | H-300×300×10×15 | kg | | | 188 | 185 | | 373 |
| 3.4. 桁受 | H-594×302×14×23 | kg | | | 1,275 | 1,700 | | 2,975 |
| 3.5. 受桁継ぎ材 | [-300×90×9×13] | kg | | | 60 | 60 | | 120 |
| 3.6. 転倒防止材 | [-200×90×8×13.5] | kg | | | 120 | 160 | | 280 |
| 3.7. 継ぎ材 | [-200×90×8×13.5] | kg | | | 424 | 545 | | 1,393 |
| 3.8. プレス | L-100×100×10 | kg | | | 224 | | | 224 |
| 3.9. プレート | | kg | 59 | 59 | 486 | 669 | 74 | 1,357 |
| 3.10. ボルト合計 | | kg | 9 | 32 | 75 | 94 | 12 | 222 |
| 小計質量: | | | 1,258 | 1,929 | 5,018 | 6,325 | 1,616 | 16,146 |

1.3. 杭材数量表

| 項目 | サイズ | 単位 | KP1 | KP2 | KP3 | KP4 | KP5 | 合計 |
|-----------------|-----------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 4.1. 支持杭 (H350) | H-350×350×12×19 | kg | 3,240 | 4,050 | 5,265 | 9,180 | | 21,735 |
| 4.2. 支持杭 (H400) | H-400×400×13×21 | kg | | | | 7,740 | | 7,740 |
| 4.3. プレート | | kg | 80 | 80 | 121 | 161 | 127 | 569 |
| 小計質量: | | | 3,320 | 4,130 | 5,386 | 9,341 | 7,867 | 30,044 |

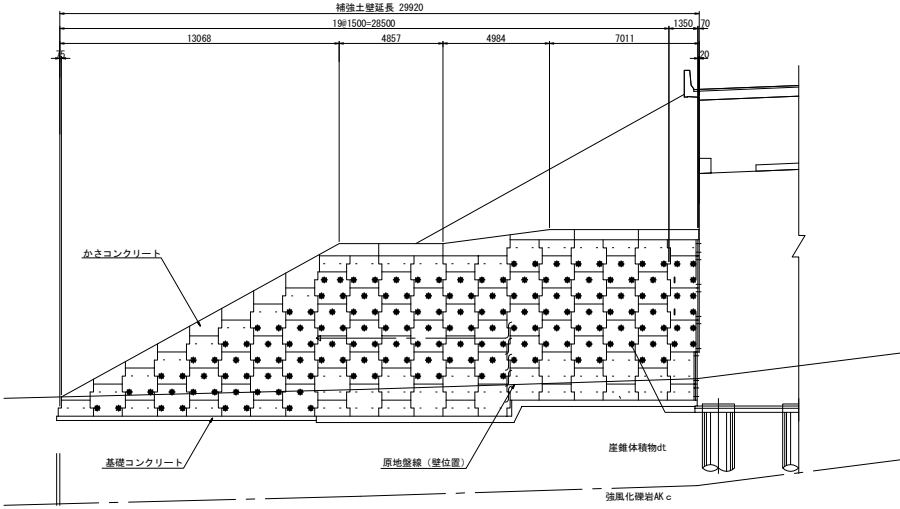
1.4. 土留鋼数量表

| 項目 | サイズ | 単位 | KP1 | KP2 | KP3 | KP4 | KP5 | 合計 |
|-------------|--------------|----|-------|-----|-----|-----|-------|-------|
| 5.1. 土留鋼矢板 | SP-3型 | kg | 1,920 | | | | 2,400 | 4,320 |
| 5.2. 鋼矢板固定材 | L-100×100×10 | kg | 95 | | | | 119 | 214 |
| 5.3. プラケット | 30BL | kg | 16 | | | | 20 | 36 |
| 5.4. 側倒防止材 | L-100×100×10 | kg | 36 | | | | 45 | 81 |
| 小計質量: | | | 2,067 | | | | 2,584 | 4,651 |
| 大野台のよう | 耐震性3年用 | 袋 | 8 | | | | 19 | 27 |

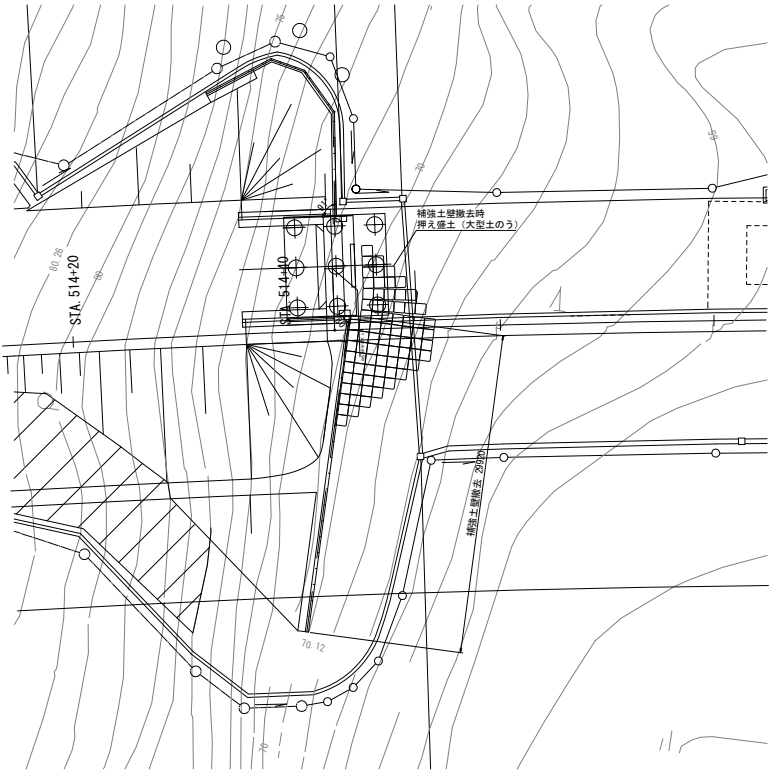
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | | |
|----------------|----|------------------------------|---|--|
| 図面の種類 | | 大野台希望の橋 仮橋橋下部工詳細図(7) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |

大野台希望の橋 A1橋台既設補強土壁撤去図

正面展開図 S = 1:100

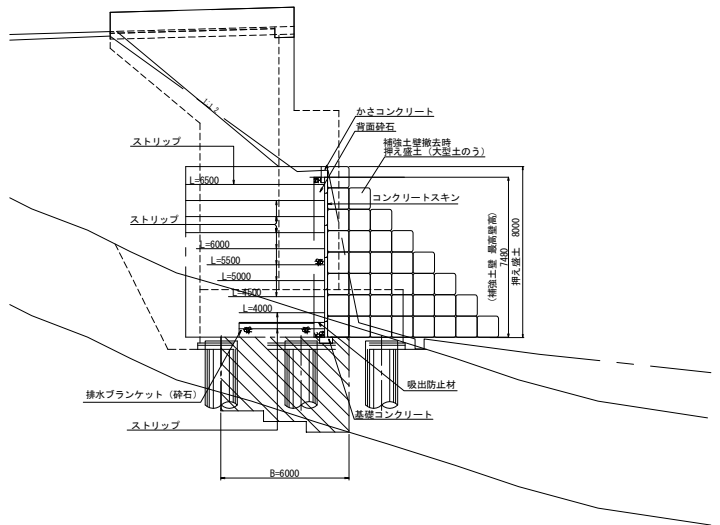


平面位置図 S = 1:200

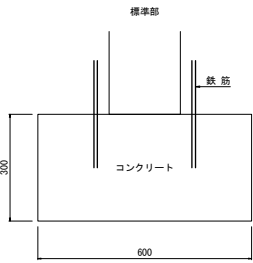


橋台側面図 S = 1:100

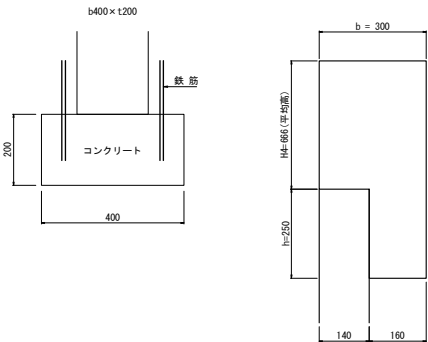
I 期線 A2橋台



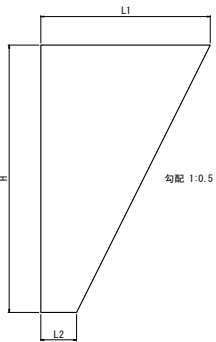
基礎コンクリート形状図 S=1:15



かさコンクリート形状図 S=1:15



段上り部 S=1:15

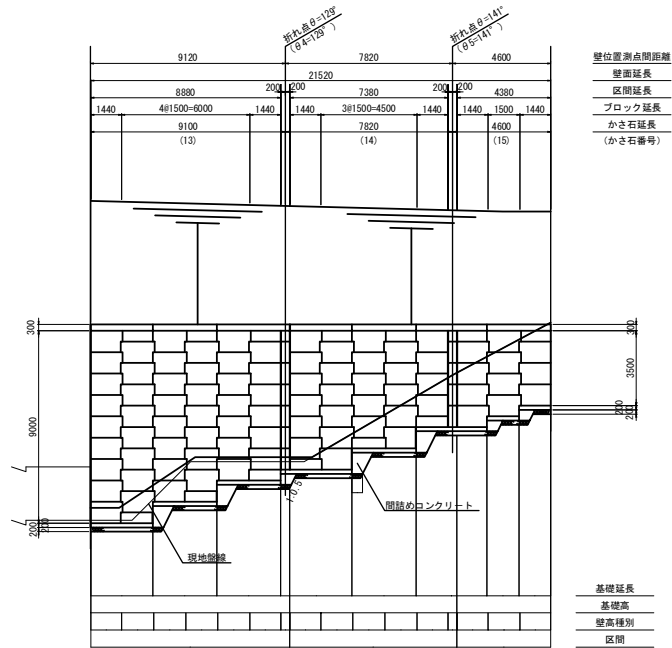


| A1橋台 補強土壁撤去工数量表 | | | | |
|------------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| 項目 | 種別 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 既設 補強土壁 撤去 | コクリート スレ | 枚数 | 枚 | 86 |
| | | 面積 | m ² | 173.5 |
| | | 体積 | m ³ | 24.3 |
| | アンカー | 本数 | 本 | 271 |
| | | 延長 | m | 1472.5 |
| | かさコンクリート | m ³ | 7.2 | |
| | 基礎コンクリート | m ³ | 4.3 | |
| | 耐塩性大型土のう (m3用) | m ³ | 276 | (1年用) |
| | 掘削 | m ³ | 303.1 | |
| | 埋戻し | m ³ | 263.7 | |

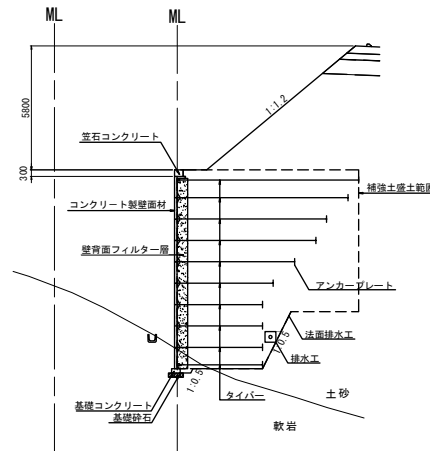
※ 該当する橋台下部工の構造物照用と重複する範囲を除く

注記)
1. 既設補強土壁の図面及び撤去数量は、I 期線建設時の完成図と数量計算をもとに復元している。
施工の際には、現況の地形や構造物の形状を現地確認の上、必要に応じて施工内容を調整すること。

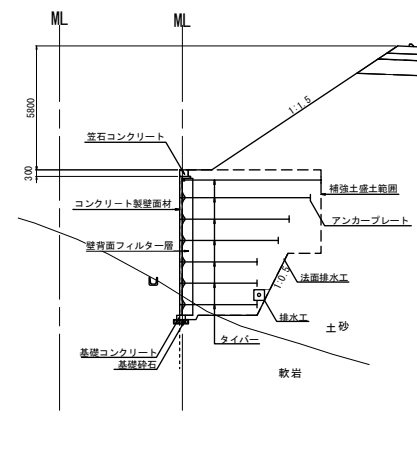
| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|--------------------------|------------------------------|----|--------|
| 大野台希望の橋 A1橋台既設補強土壁撤去図 | | | |
| 図面の種類 | 縮尺 | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所 | | |

正面展開図 S = 1:100
(右側)標準断面図 S = 1:100
STA. 518+80

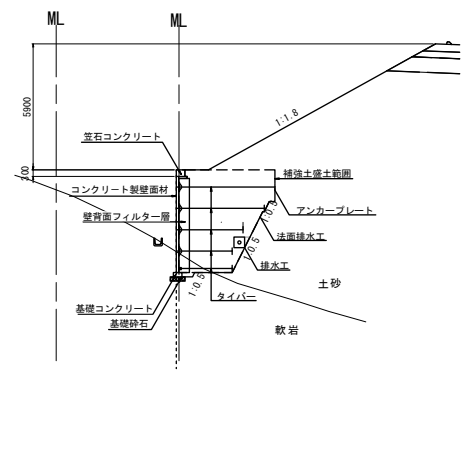
右側<区間1>



右側<区間2>



右側<区間3>

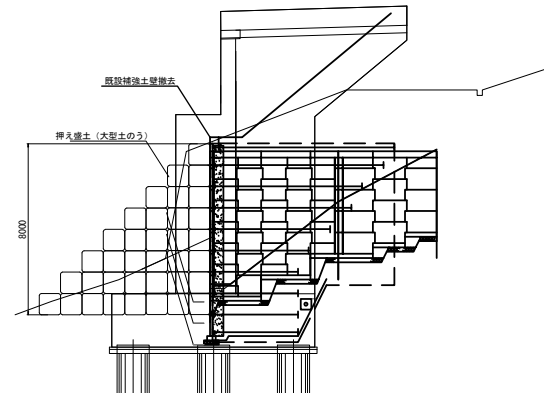


平面位置図 S = 1:200

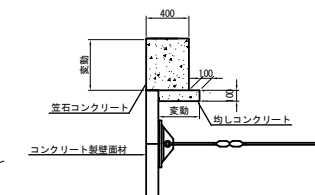


橋台側面図 S = 1:100

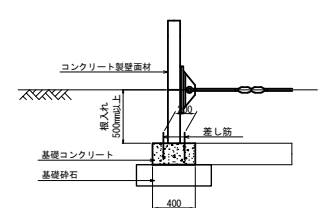
I 期線 A2橋台



天端工詳細図 S = 1:20



基礎工詳細図 S = 1:20



| A2橋台 補強土壁撤去工数量表 | | | | |
|------------------|---------------|-----|-------|-------|
| 項 目 | 種 別 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
| 既設 補強土壁 撤去 | コンクリート スラブ | 枚数 | 枚 | 95 |
| | | 面積 | ㎡ | 130.5 |
| | | 体積 | ㎥ | 15 |
| | コナブロック | 枚数 | 枚 | 12 |
| | | 面積 | ㎡ | 4.4 |
| | | 体積 | ㎥ | 0.6 |
| | アンカー | 本数 | 本 | 204 |
| | | 延長 | m | 938.5 |
| | かさコンクリート | ㎥ | 2.6 | |
| | 基礎コンクリート | ㎥ | 1.6 | |
| 耐圧性大型土のう (1㎥3期) | 袋 | 212 | (1年用) | |
| 掘削 | ㎥ | 0 | | |

注記)
1. 既設補強土壁の図面及び撤去数量は、I 期線建設時の完成図と数量計算をもとに算出している。
施工の際には、現況の地形や構造物の形状を現地確認の上、必要に応じて施工内容を変更すること。
※ 該当する構造物下部工の構造物損傷と重複する範囲を除く

| 常磐自動車道 相馬工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大野台希望の橋 A2橋台既設補強土壁撤去図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所 | | |