

常磐自動車道

相馬工事

相馬ⅠC土工

設計図

令和6年11月

1	本線土工
2	相馬ⅠC土工
3	函渠工
4	宇多川橋（下部工）
5	馬藩沢橋（下部工）
6-1	信田橋（下部工）
6-2	信田橋（上部工）
7-1	黒木橋（下部工）
7-2	黒木橋（上部工）
8	かやぐらばし（下部工）
9	大野台希望の橋(下部工)
10	附帯工
11	詳細図
12	参考図
13	契約参考図書

東日本高速道路株式会社 東北支社  
いわき工事事務所

## 図面目次（相馬IC土工）

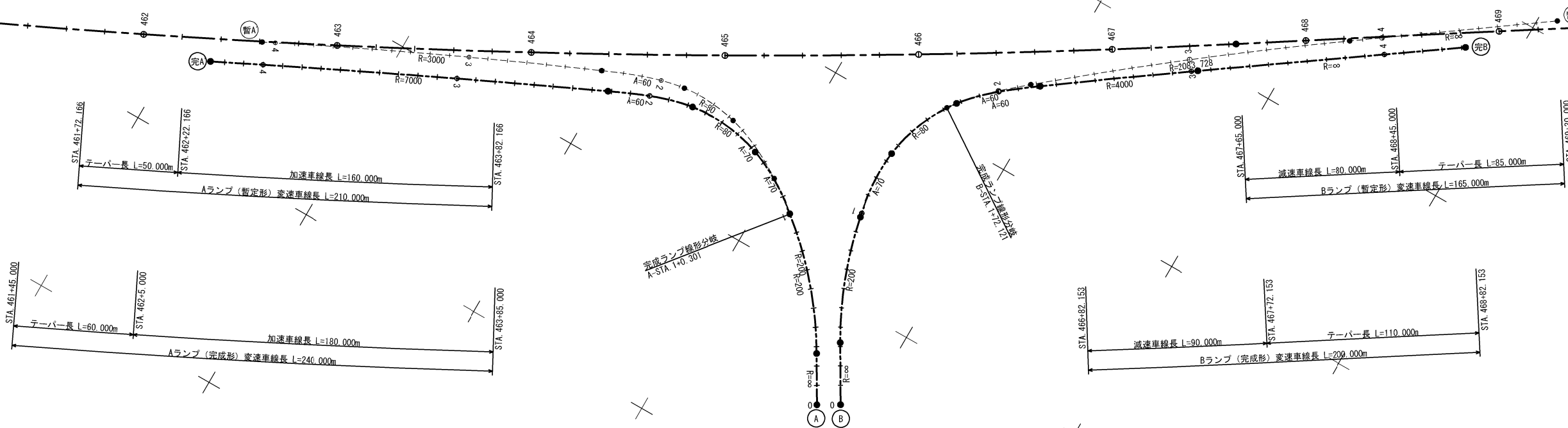
[illegible]



平面線形図 S=1:2,500  
相馬インターチェンジ（完成形）

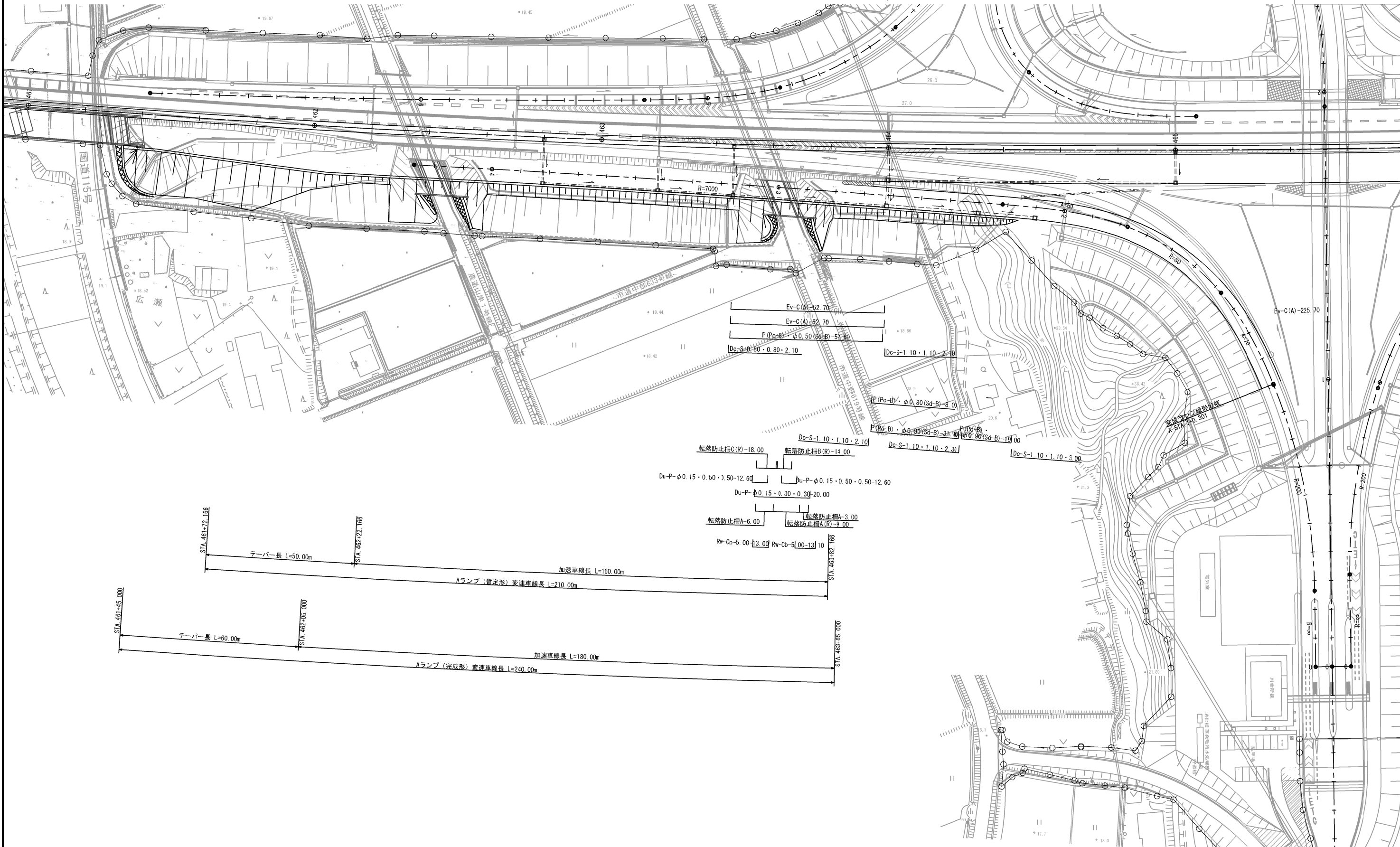
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
相馬インターチェンジ Aランプ（完成形）					
BP	0+00.000	198377.318700	93653.223700		
BC 1-0	0+26.493	198333.941040	93630.356867	R=∞	26.493
KAE 1-1 完成ランプ 線形分岐	1+00.301	198315.888429	93574.885319	R=200.000	73.808
KEE 1-1	1+37.051	198234.404642	93556.241416	A=70.000	36.750
KEE 1-2	1+77.339	198244.736469	93552.299138	R=80.000	40.288
KAE 1-2	2+21.825	198202.932666	93567.050073	A=60.000	44.486
EP	4+27.240	198017.851466	93656.141836	R=7000.000	205.415

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
相馬インターチェンジ Bランプ（完成形）					
BP	0+00.000	198387.849200	93647.063000		
BC 1-0	0+32.001	198371.690089	93619.441798	R=∞	32.001
KAE 1-1	0+97.924	198348.284238	93558.129114	R=200.000	65.923
KEE 1-1	1+34.674	198346.028960	93521.609359	A=70.000	36.750
KEE 1-2	1+77.593	198362.154923	93482.388447	R=80.000	42.920
KAE 1-2	2+21.693	198394.995582	93453.186671	A=60.000	44.100
EC 1-0	3+03.352	198461.409630	93405.661153	R=4000.000	81.668
EP	4+42.050	198575.012960	93326.108184	R=∞	138.688
完成ランプ 線形分岐	1+72.121	198358.958057	93486.828163		



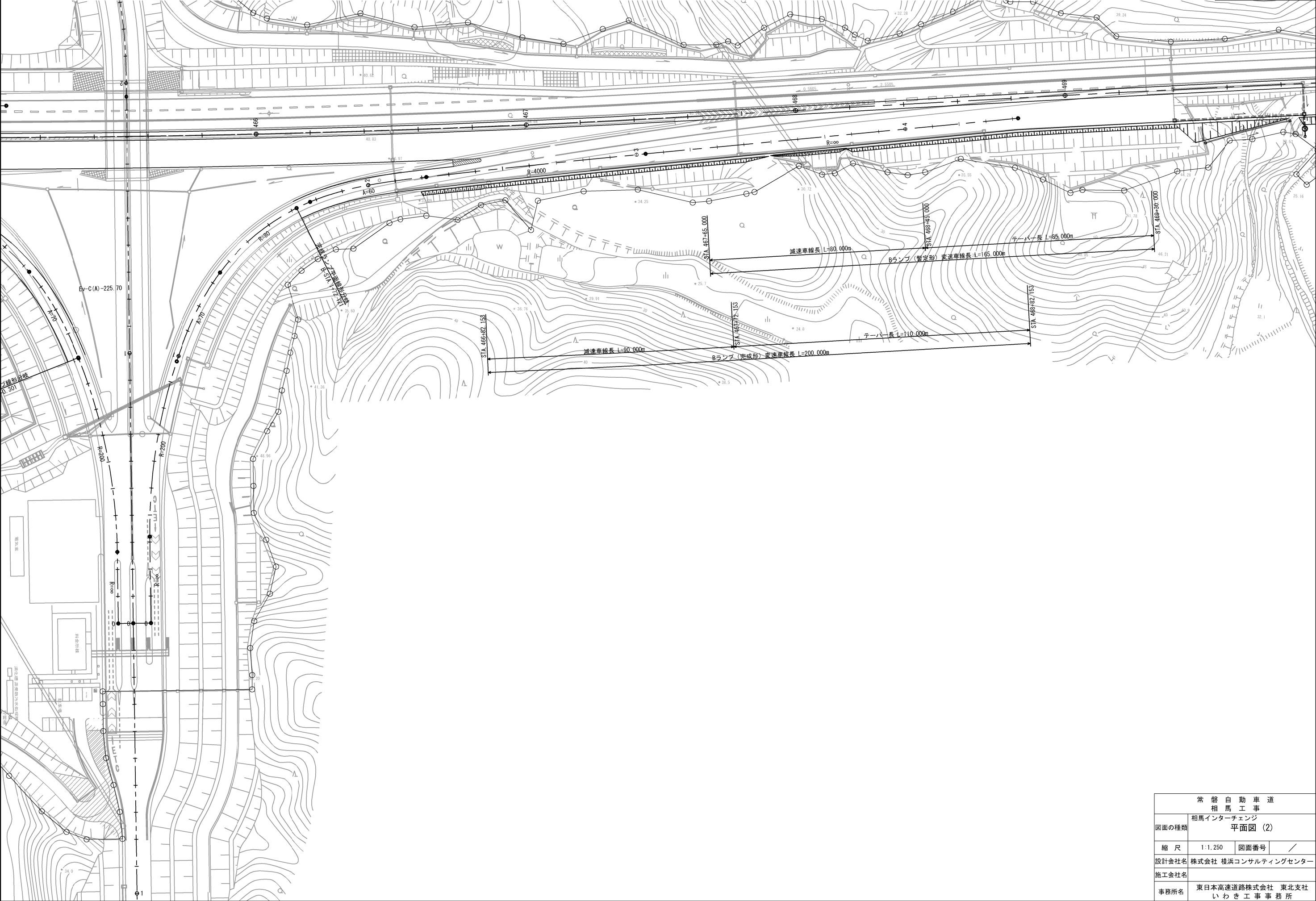
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	平面線形図 相馬インターチェンジ(完成形)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



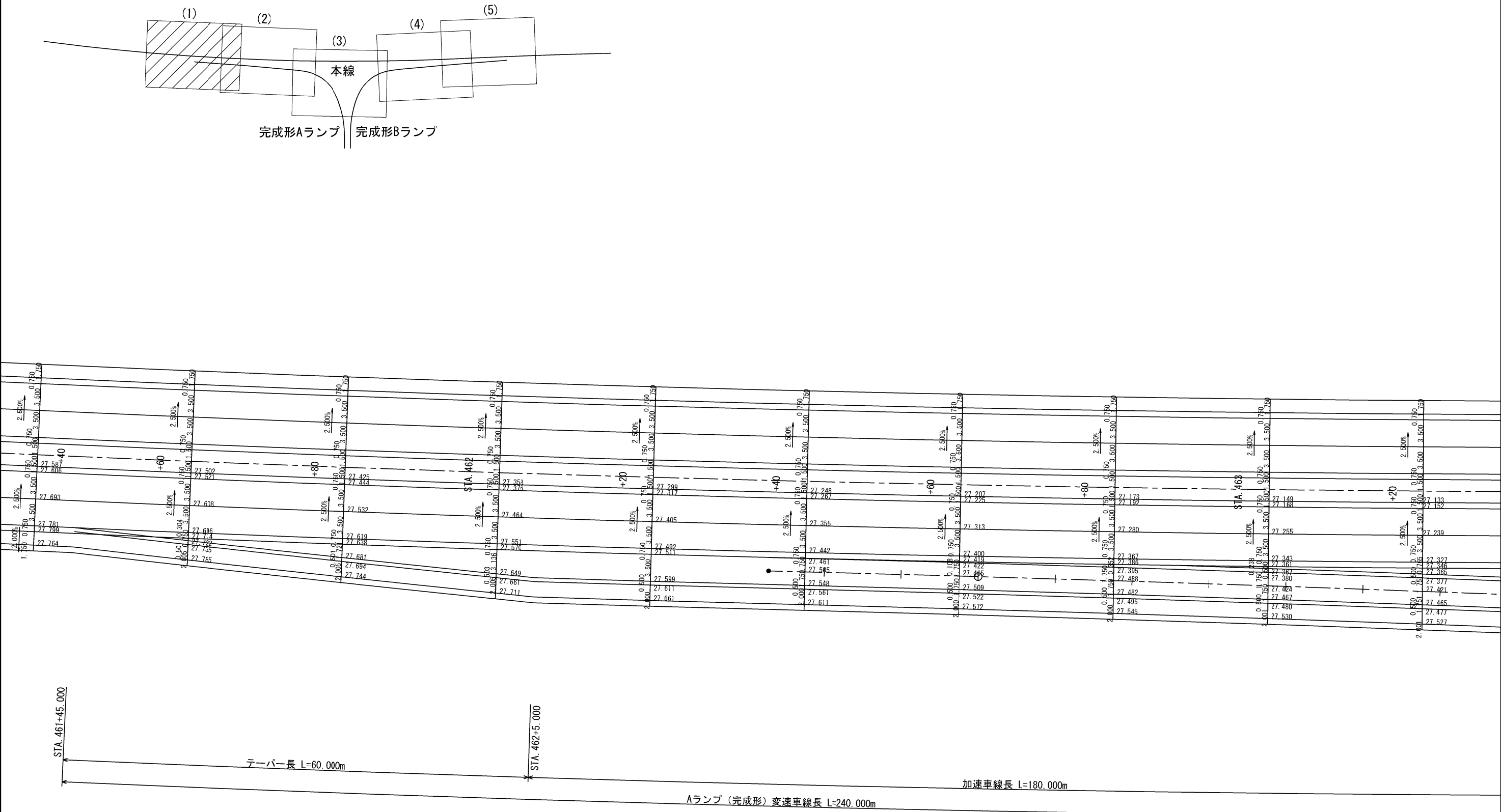


※ (R) は撤去した再利用材を  
使用し施工するものを示す。

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
相馬インターチェンジ 平面図 (1)			
図面の種類			
縮 尺	1:1,250	図面番号	／
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

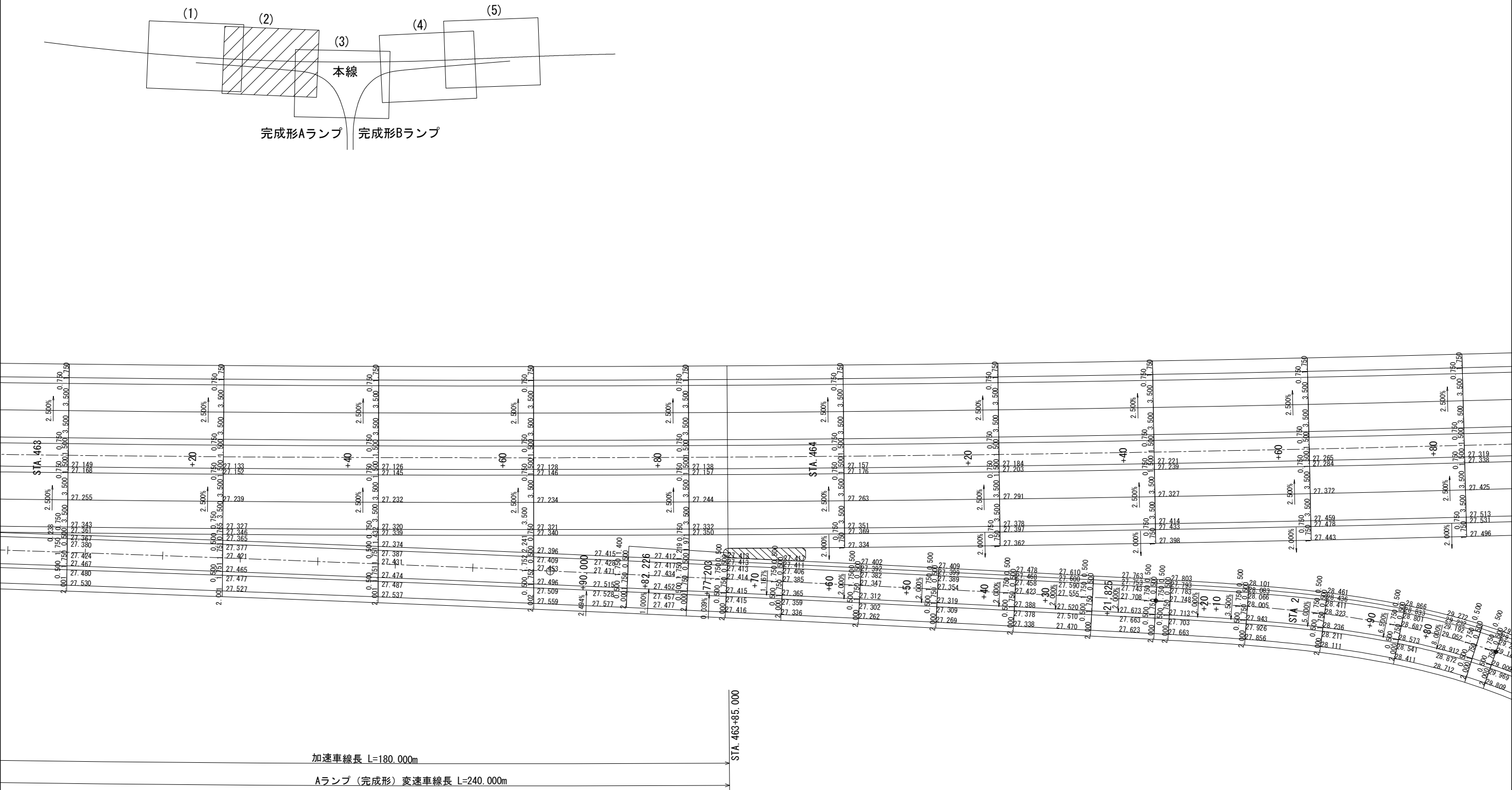


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ 平面図 (2)		
縮尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



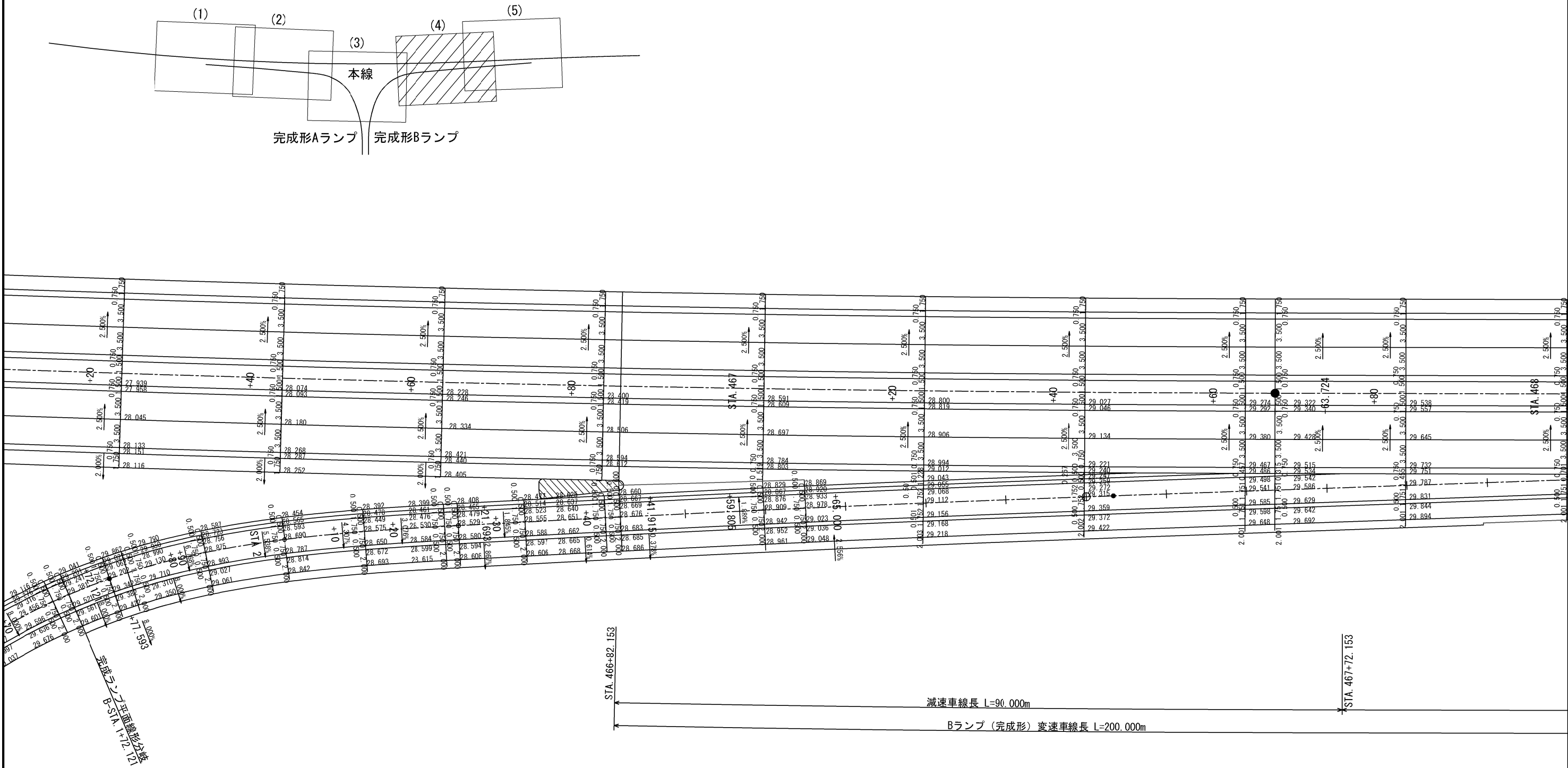
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬インターチェンジ 詳細平面図 (1)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		



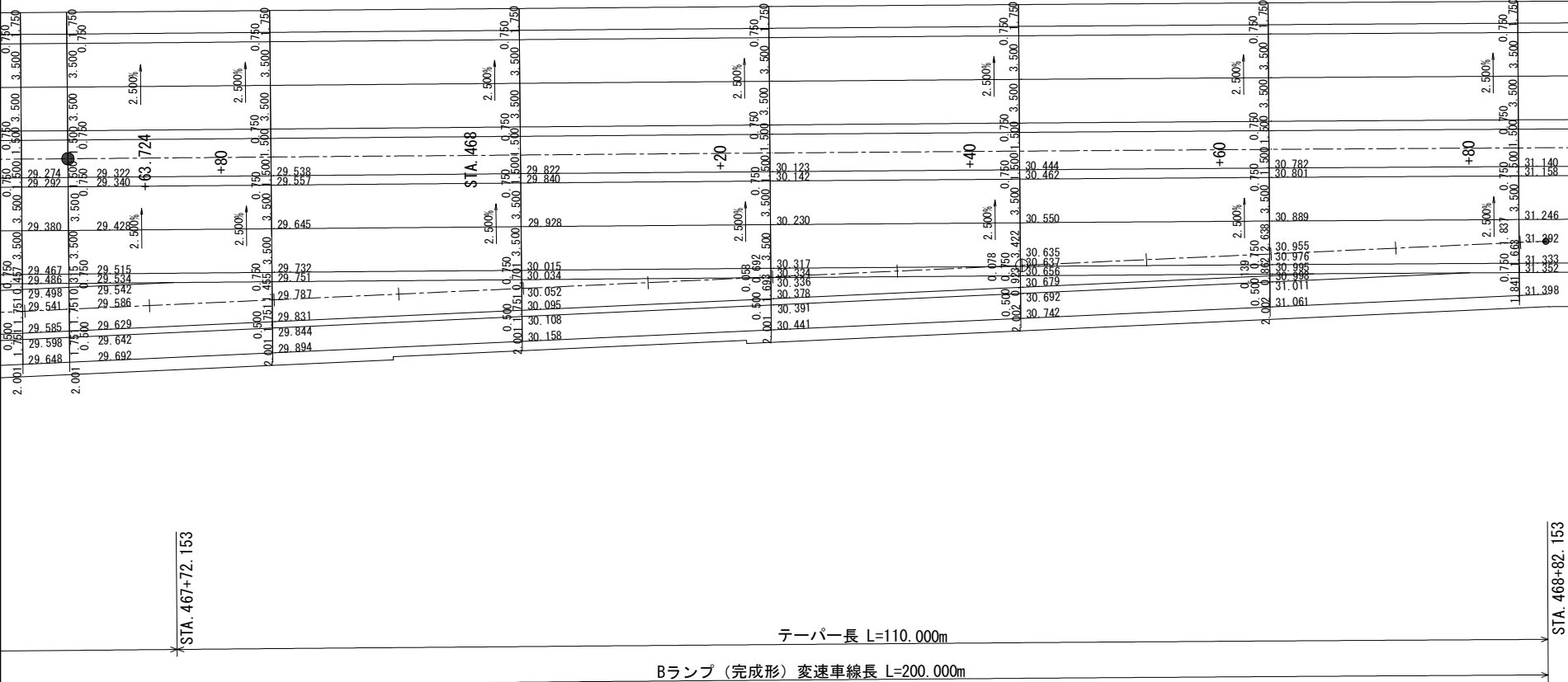
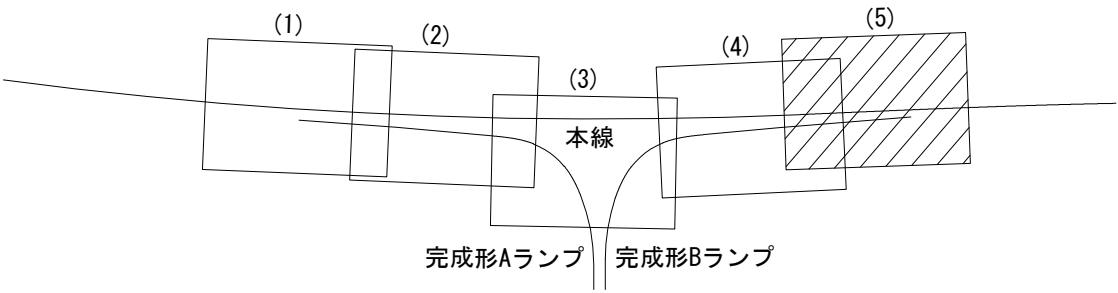


常 磐 自 動 車 道			
相 馬 工 事			
図面の種類	相馬インターチェンジ 詳細平面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 い わ き 工 事 事 務 所		





常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ 詳細平面図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



常 磐 自 動 車 道			
相 馬 工 事			
図面の種類	相馬インターチェンジ 詳細平面図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

# 相馬インターチェンジ Aランプ縦断面図 縮尺 $V=1:250$ $H=1:1250$ 完成形

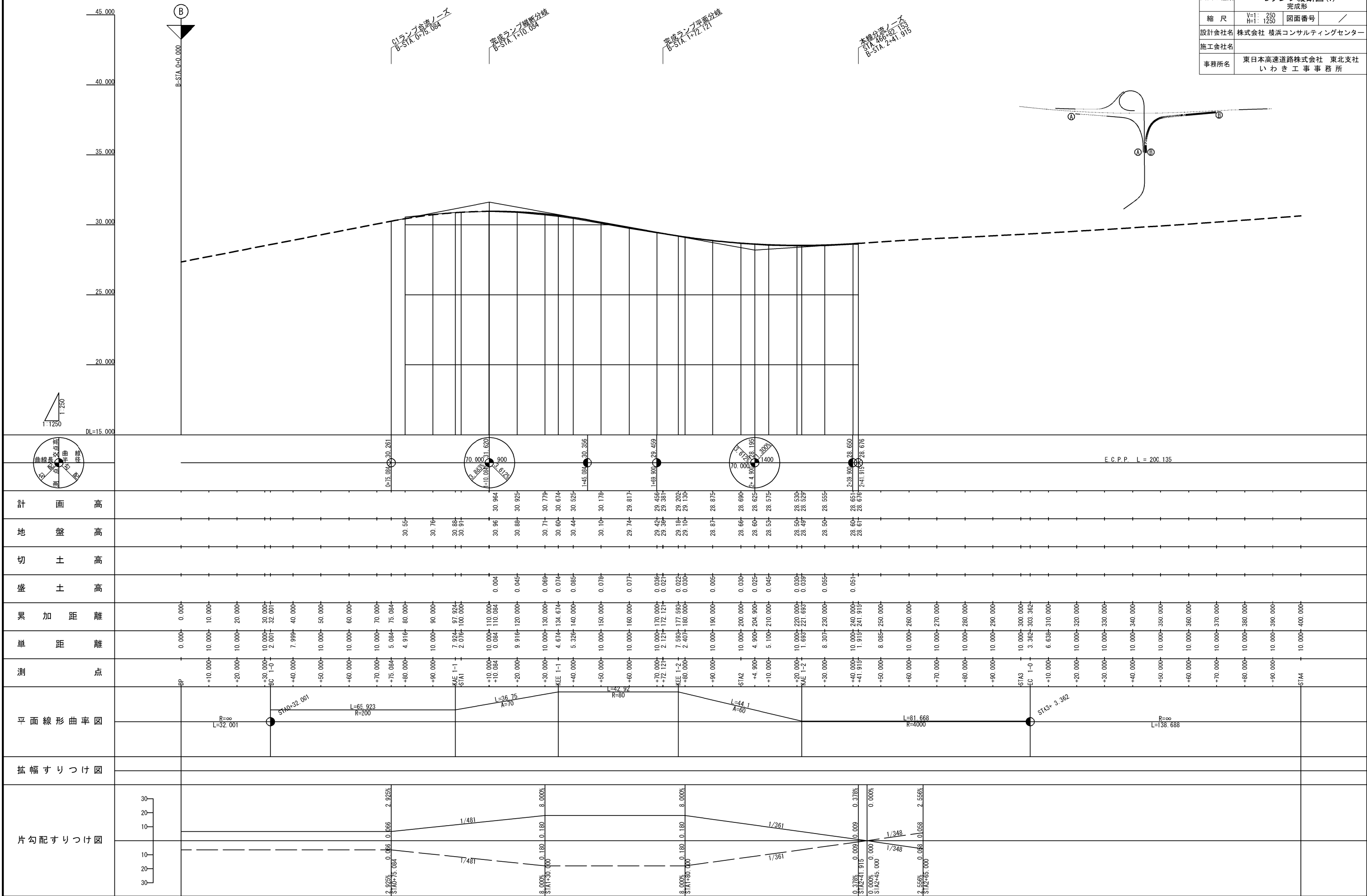
11 / 23

常 磐 自 動 車 道			
相 馬 工 事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Aランプ縦断面図 完成形		
縮 尺	V=1: 250 H=1: 1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

相馬インターチェンジ Bランプ縦断図(1) 完成形

V=1: 250  
縮尺 H=1: 1250

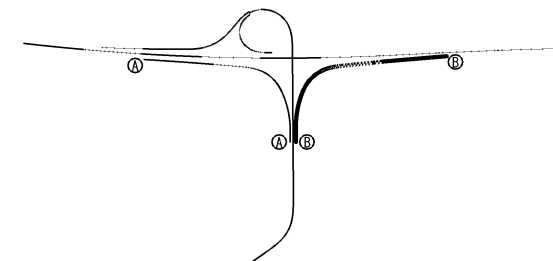
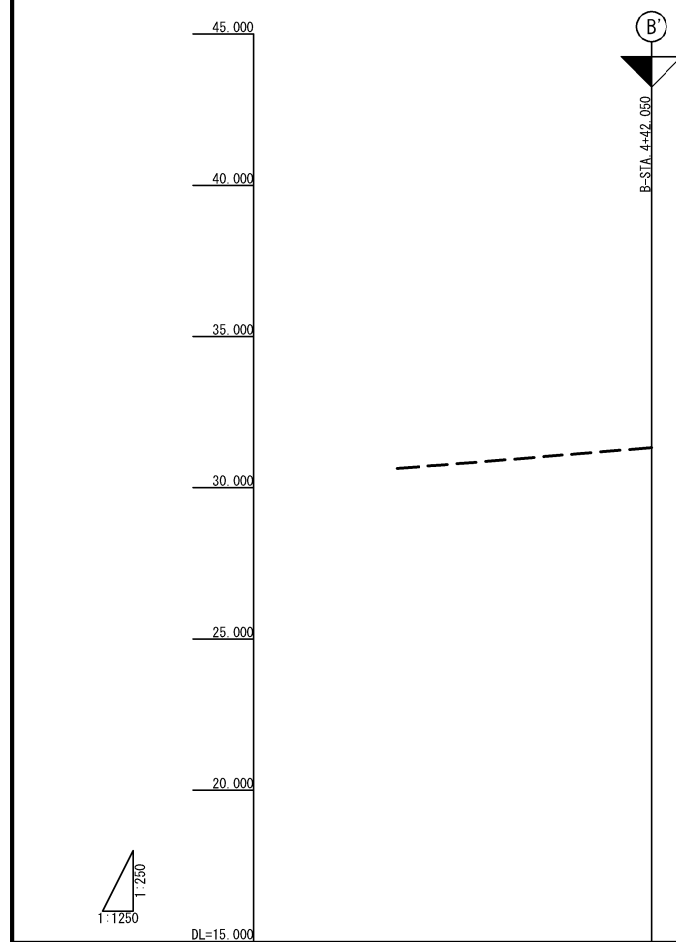
常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Bランプ縦断図(1)		
	完成形		
縮 尺	V=1: 250 H=1: 1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



相馬インターチェンジ Bランプ縦断面図(2) 縮尺 1:250  
完 成 形

13 / 23

常 磐 自 動 車 道			
相 馬 工 事			
相馬インターチェンジ		Bラン縦断図(2)	
図面の種類	完成形		
縮 尺	$\begin{matrix} V=1: & 250 \\ H=1: & 1250 \end{matrix}$	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



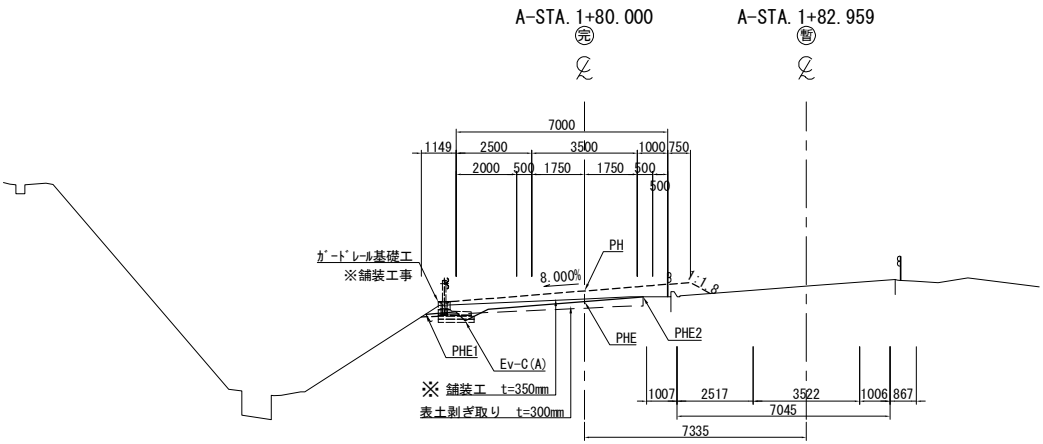
E. C. P. P. L = 200.135

計	画	高	
地	盤	高	
切	土	高	
盛	土	高	
累	加	距	離
単	距	離	
測	点		
平面線形曲率図			
拡幅すりつけ図			
片勾配すりつけ図			

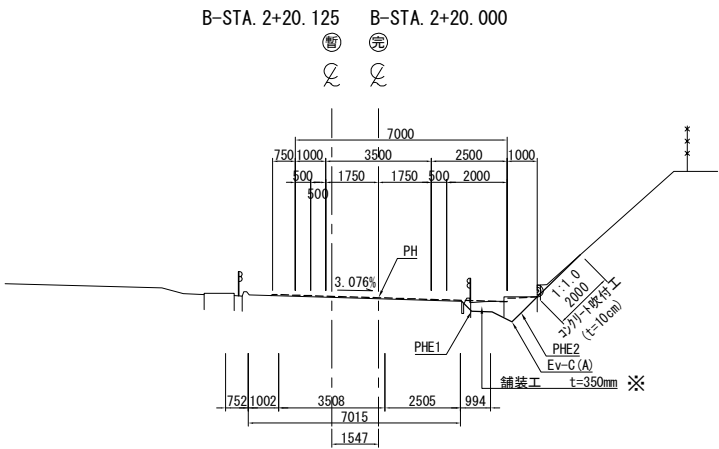




相馬インターチェンジ 完成形Aランプ 1方向1車線  
A-STA. 1+80.000

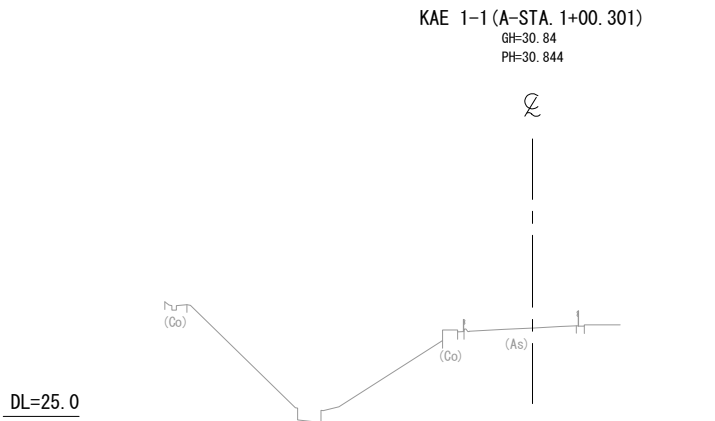
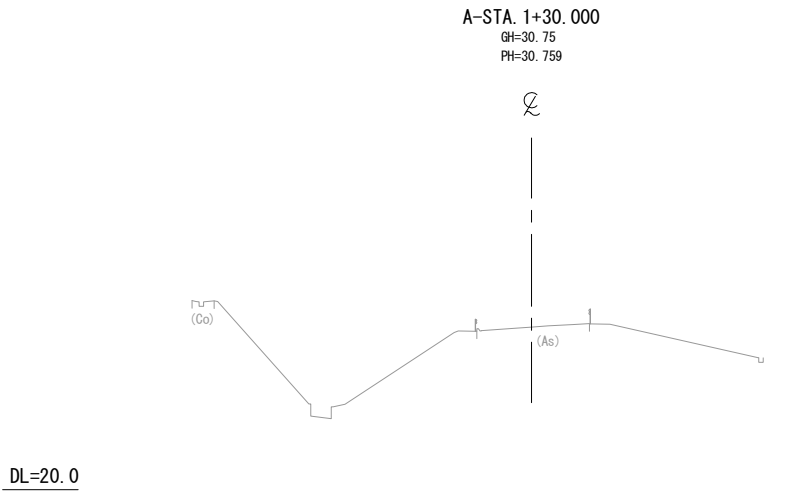
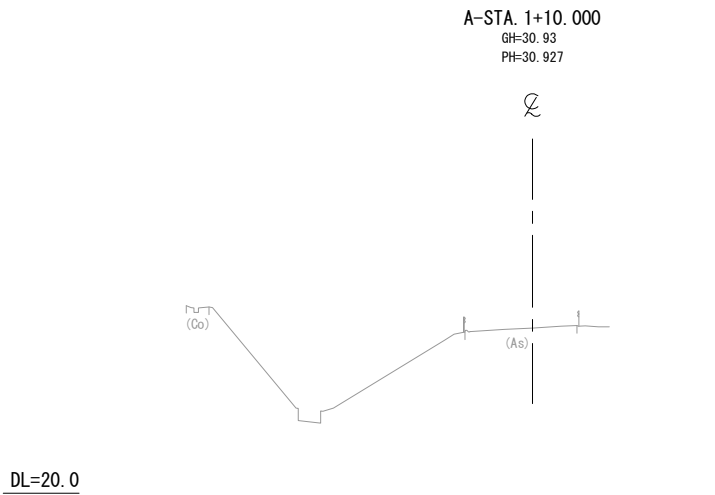
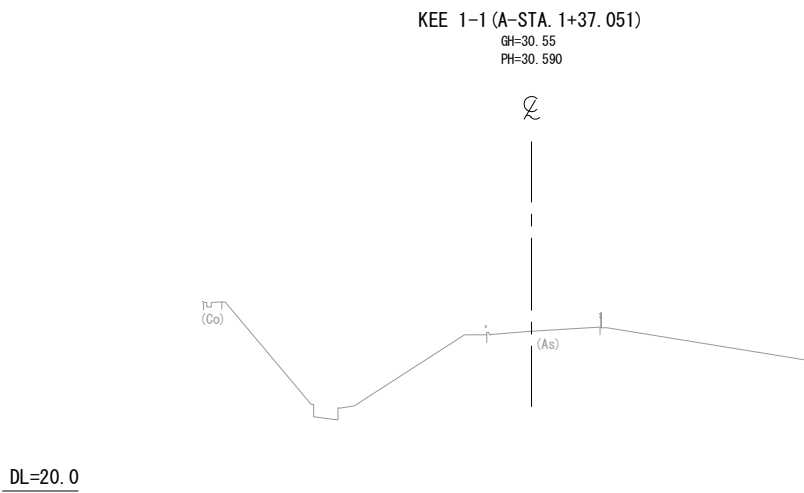
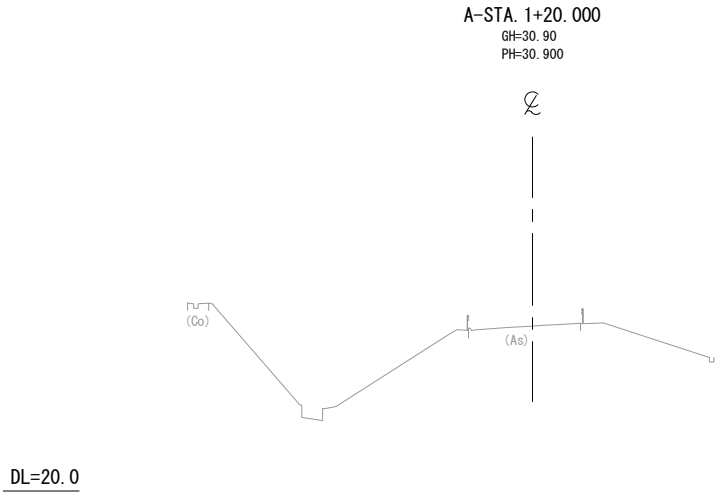


相馬インターチェンジ 完成形Bランプ 1方向1車線  
B-STA. 2+20.000



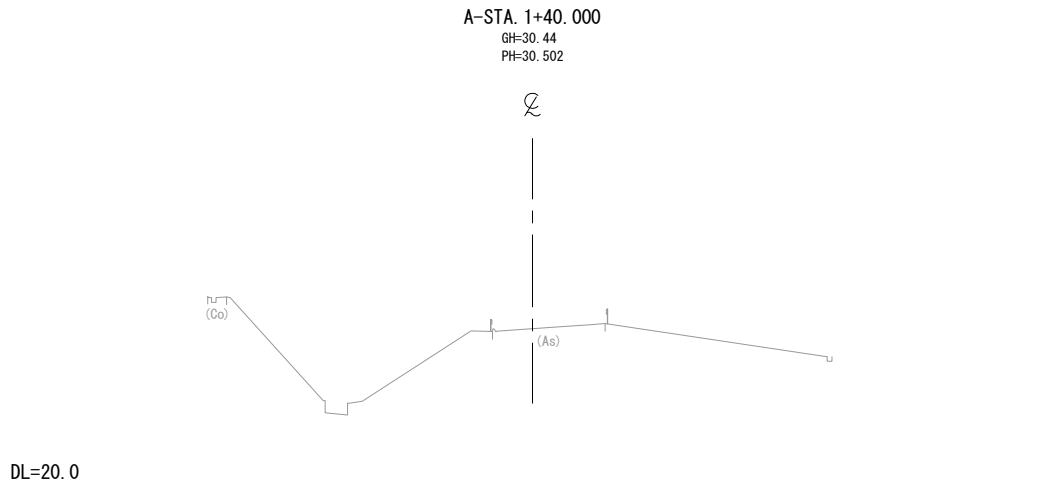
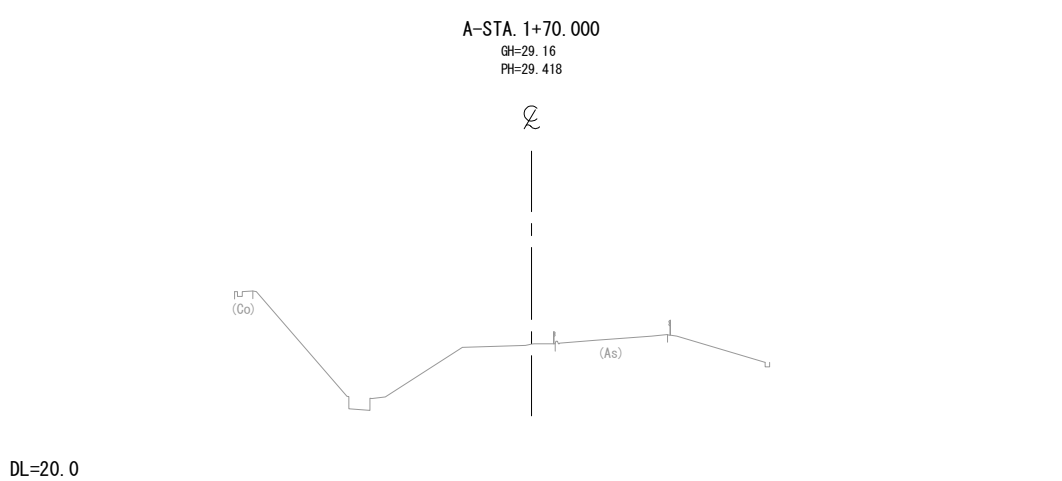
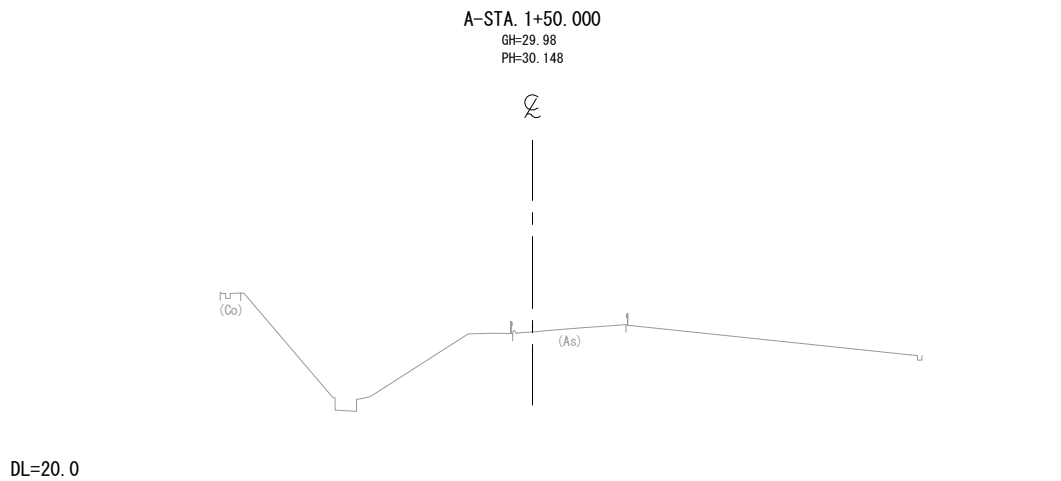
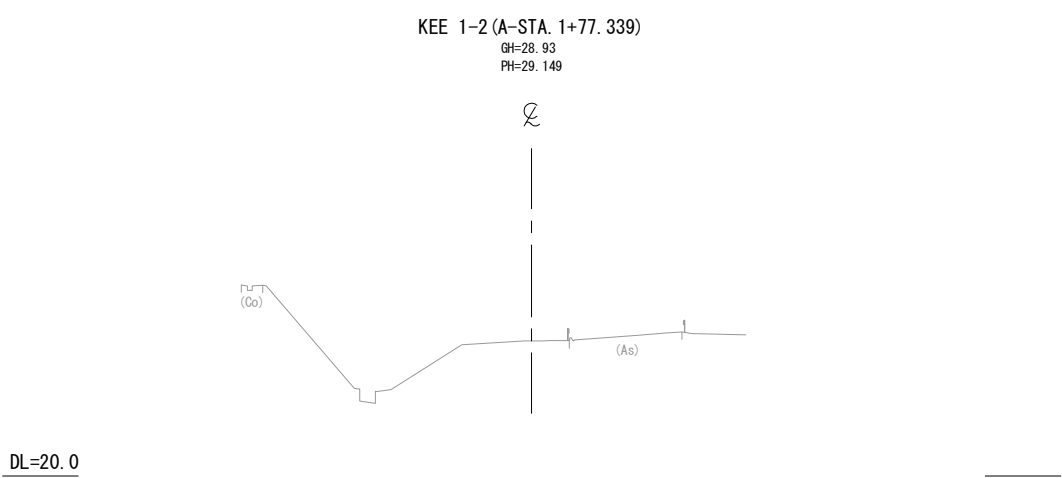
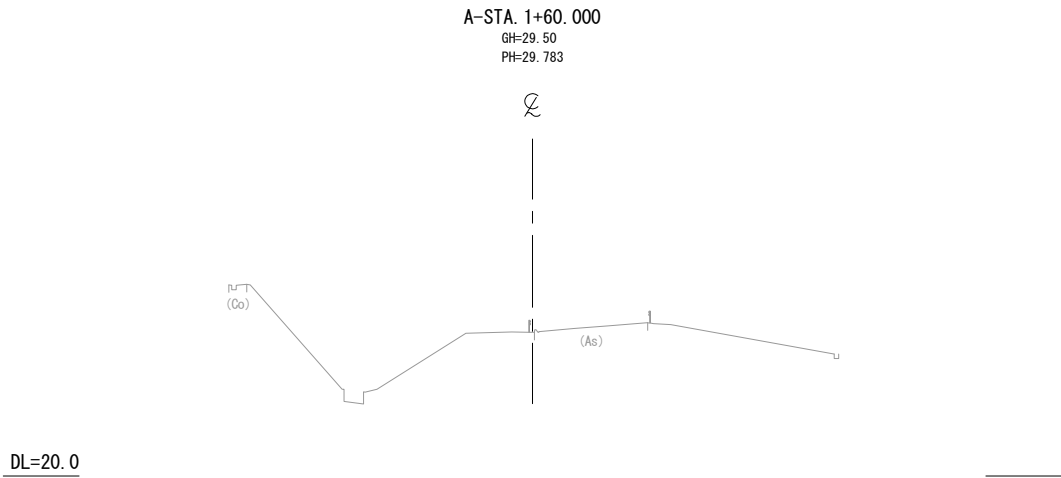
※舗装工事施工

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ 標準横断図(2)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Aランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

相馬インターチェンジ Aランプ横断図(2) S=1:500



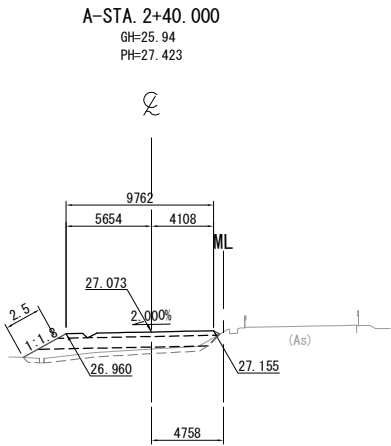
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Aランプ 横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		



A-STA. 2+20.000											
地盤高		26.88 m		土工施工高		27.398 m		計面高		27.74 m	
切土面積						盛土面積					
軟岩		0.00 m <sup>2</sup>		上部路床		2.8 m <sup>2</sup>					
土砂(表土)		3.0 m <sup>2</sup>		下部路床		4.3 m <sup>2</sup>					
計		3.0 m <sup>2</sup>		路体							
のり面工											
種散布工		左	0.5 m <sup>2</sup>	コンクリート吹付工		左		補生素材吹付工		左	右

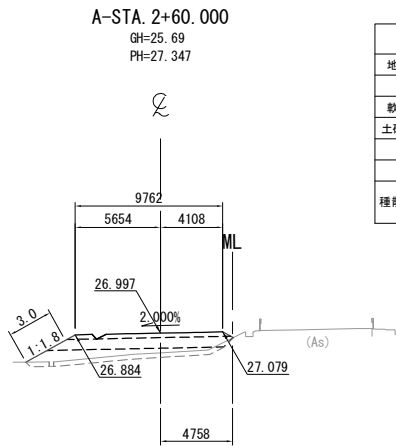
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Aランプ 横断図(3)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

DL=20.0



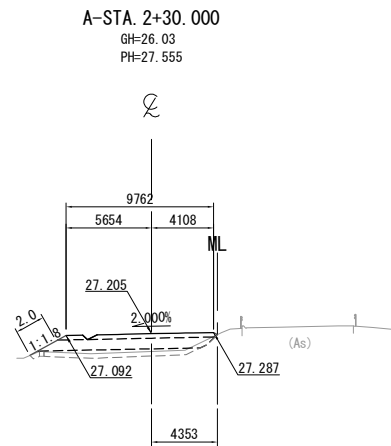
A-STA. 2+40.000									
地盤高		25.94 m	土工施工高		27.073 m	計画高		27.423 m	
切土面積					盛土面積				
軟 岩				上部路床		2.9			
土砂(表土)		3.8		下部路床		7.7			
計		3.8		路 体		6.6			
の り 面 工									
種散布工		左	2.5	コンクリート吹付工		左	補生素材吹付工		左
		右				右			右

DL=20.0



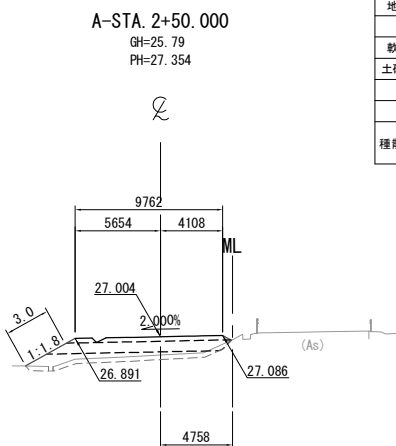
A-STA. 2+60.000											
地盤高		25.69 m		土工施工高		26.997 m		計画面積		27.347 m	
切土面積						盛土面積					
軟岩		〃		〃		上部路床		2.9		〃	
土砂(表土)		3.9		〃		下部路床		8.0		〃	
計		3.9		〃		路体		9.1		〃	
のり面工											
種散布工		左 3.0 m		コンクリート吹付工		左 〃 m		補生素材吹付工		左 〃 m	
		右 〃 m				右 〃 m				右 〃 m	

DL=20.0



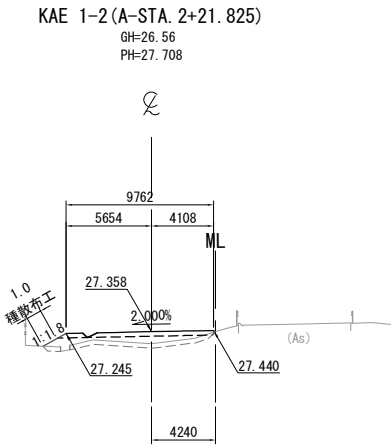
A-STA. 2+30.000											
地盤高		26.03 m		土工施工高		27.205 m		計画高		27.555 m	
切土面積						盛土面積					
軟岩				上部路床		2.9					
土砂(表土)		3.6		下部路床		7.5					
計		3.6		路体		5.0					
のり面工											
種散布工		左		2.0 m		コンクリート吹付工		左		右	
		右						植生素材吹付工		左	
										右	

DL=20.0



A-STA. 2+50.000									
地盤高		25.79 m	土工施工高		27.004 m	計画高		27.354 m	
切土面積					盛土面積				
軟岩					上部路床	2.9			
土砂(表土)		3.9			下部路床	7.8			
計		3.9			路体	7.7			
のり面工									
種散布工		左	3.0 m	コンクリート吹付工	左		補生素材吹付工	左	
		右			右			右	

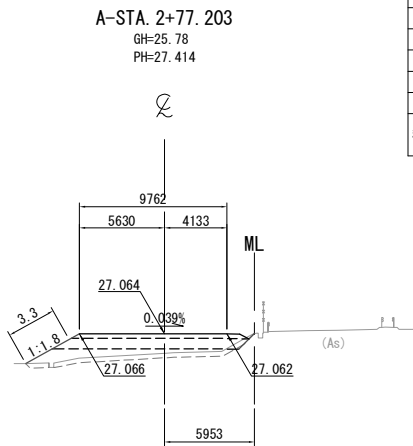
DL=25.0



KAE 1-2 (A-STA. 2+21.825)											
地盤高		26.56 m		土工施工高		27.358 m		計画高		27.708 m	
切土面積						盛土面積					
軟 岩		m <sup>2</sup>		上部路床		2.9		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		3.2		下部路床		6.8		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		3.2		路 体		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
の り 面 工											
種散布工		左 1.0 m		コンクリート吹付工		左 m		補生素材吹付工		左 m	
		右 m				右 m				右 m	

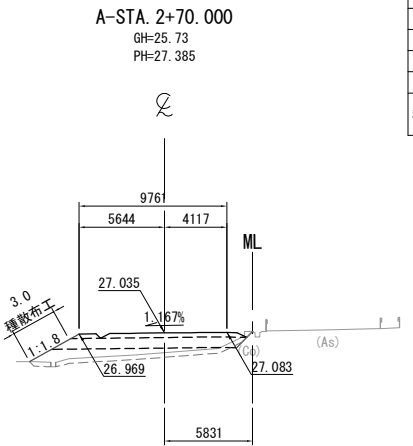
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Aランプ 横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

DL=20.0



A-STA. 2+77.203					
地盤高	25.78 m	土工施工高	27.064 m	計画高	27.414 m
切土面積			盛土面積		
軟岩		m <sup>2</sup>	上部路床	3.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.4 m <sup>2</sup>		下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.4 m <sup>2</sup>		路体	9.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 3.3 m	コンクリート吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 m

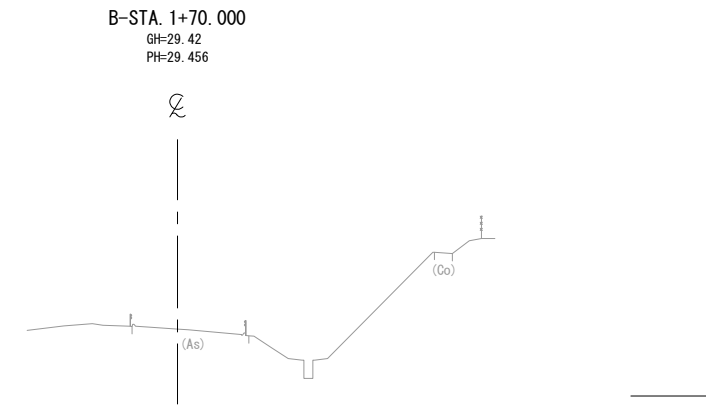
DL=20.0



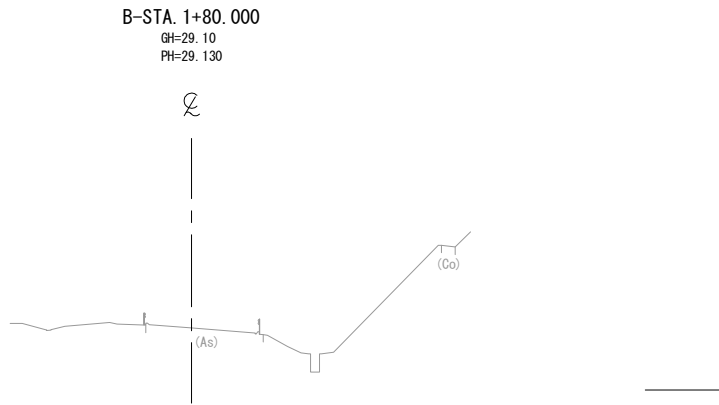
A-STA. 2+70.000					
地盤高	25.73 m	土工施工高	27.035 m	計画高	27.385 m
切土面積			盛土面積		
軟岩		m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.3 m <sup>2</sup>		下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	4.3 m <sup>2</sup>		路体	9.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 3.0 m	コンクリート吹付工	左 m	養生基材吹付工	左 m
	右 m		右 m		右 m

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Aランプ 横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

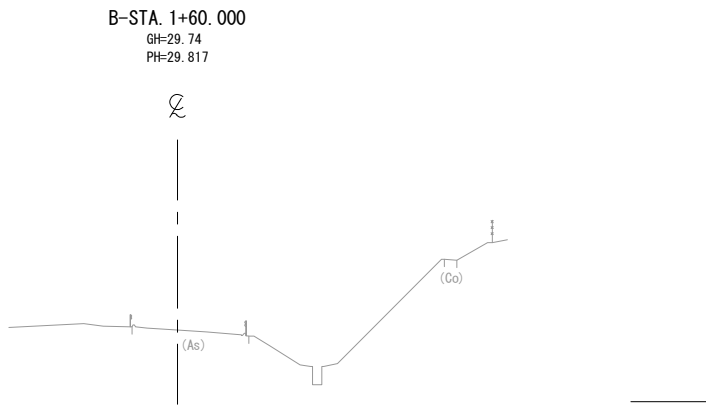
DL=25.0



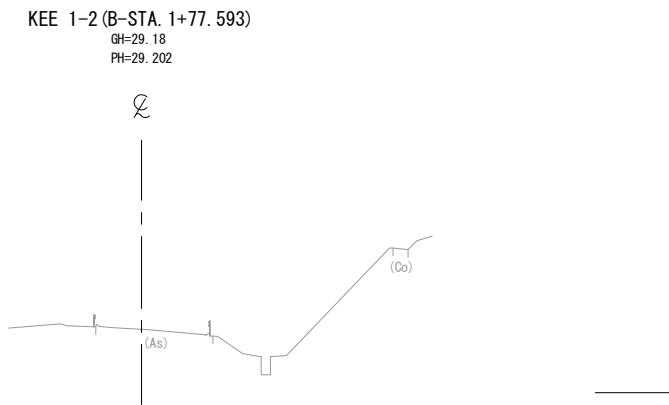
DL=25.0



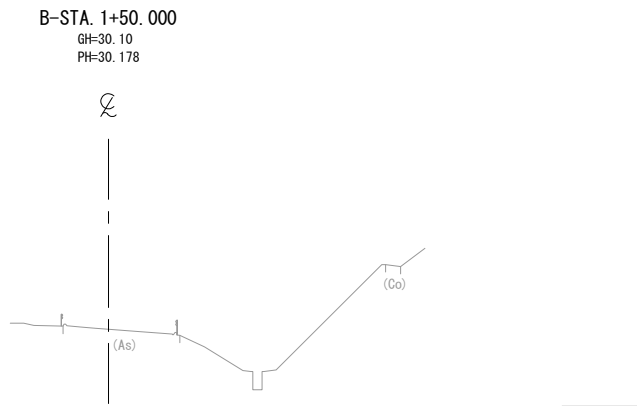
DL=25.0



DL=25.0



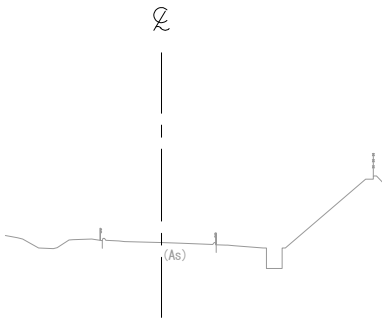
DL=25.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Bランプ 横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

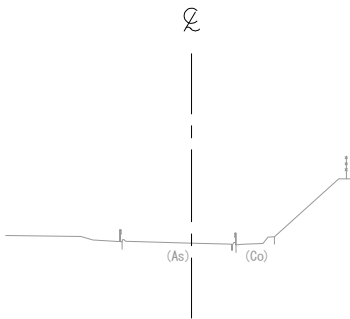
DL=25.0

B-STA. 2+10.000  
GH=28.53  
PH=28.575



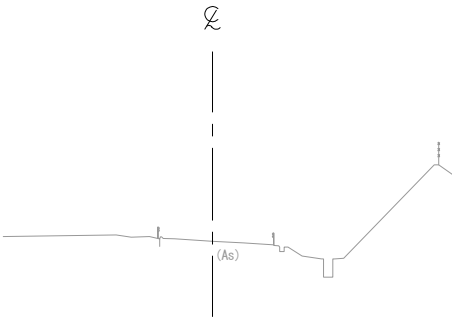
DL=25.0

KAE 1-2 (B-STA. 2+21.693)  
GH=28.49  
PH=28.529



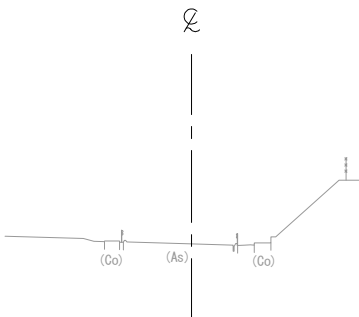
DL=25.0

B-STA. 2+00.000  
GH=28.66  
PH=28.690



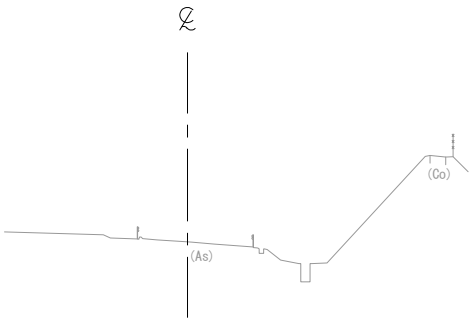
DL=25.0

B-STA. 2+20.000  
GH=28.50  
PH=28.530



DL=25.0

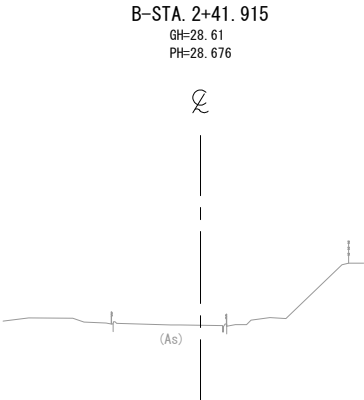
B-STA. 1+90.000  
GH=28.87  
PH=28.875



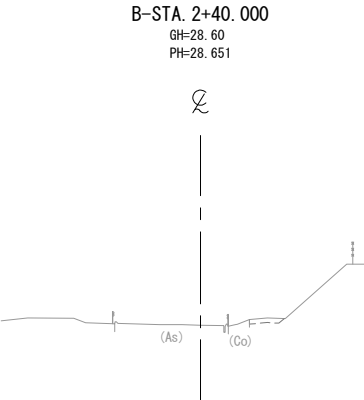
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Bランプ 横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



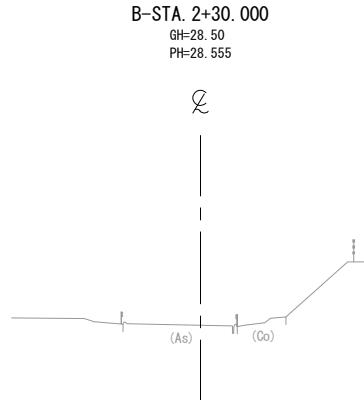
DL=25.0



DL=25.0



DL=25.0



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬インターチェンジ Bランプ 横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		