

参考積算条件書

(北陸自動車道 R 6 新潟管内舗装補修工事)

令和 7 年 1 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等を掲載する。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)		
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用) 標準アスファルト量:5.6% 骨材の最大粒形:13mm 昼夜区分:昼(夜)	北陸自動車道	三条燕 I C ~ 巻潟東 I C	t	18,500 (18,600)		
			巻潟東 I C ~ 新潟西 I C	t	18,650 (18,750)		
			新潟西 I C ~ 新潟中 央 J C T	t	18,700 (18,800)		
		日本海東北自 動車道	新潟中央 J C T ~ 新 潟亀田 I C	t	18,600 (18,700)		
			新潟亀田 I C ~ 新潟 空港 I C	t	18,550 (18,650)		
			新潟空港 I C ~ 豊栄 新潟東港 I C	t	18,450 (18,550)		
			豊栄新潟東港 I C ~ 聖籠新発田 I C	t	18,450 (18,550)		
			中条 I C ~ 荒川胎内 I C	t	18,900 (19,000)		
		磐越自動車道	津川 I C ~ 三川 I C	t	18,950 (19,050)		
			三川 I C ~ 安田 I C	t	18,800 (18,900)		
			安田 I C ~ 新津 I C	t	18,700 (18,800)		
			新津 I C ~ 新潟中央 J C T	t	18,900 (19,000)		
			新潟中央 J C T ~ 新 潟中央 I C	t	18,600 (18,700)		
		表層用混合物 (タイプB)	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用) 標準アスファルト量:5.7% 骨材の最大粒形:13mm 昼夜区分:昼(夜)	北陸自動車道	三条燕 I C ~ 巻潟東 I C	t	16,750 (16,850)
					巻潟東 I C ~ 新潟西 I C	t	16,900 (17,000)
新潟西 I C ~ 新潟中 央 J C T	t				16,650 (16,750)		

品名	規格・寸法	道路名	IC区間	単位	単価(円)
表層用混合物 (タイプB)	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用) 標準アスファルト量:5.7% 骨材の最大粒形:13mm 昼夜区分:昼(夜)	日本海東北自動車道	新潟中央JCT~新潟 亀田IC	t	16,600 (16,700)
			新潟亀田IC~新潟 空港IC	t	16,750 (16,850)
			新潟空港IC~豊栄 新潟東港IC	t	16,800 (16,900)
			豊栄新潟東港IC~ 聖籠新発田IC	t	16,800 (16,900)
			聖籠新発田IC~中 条IC	t	17,050 (17,150)
			中条IC~荒川胎内 IC	t	17,250 (17,350)
		磐越自動車道	津川IC~三川IC	t	16,550 (16,650)
			三川IC~安田IC	t	16,400 (16,500)
			安田IC~新津IC	t	16,250 (16,350)
			新津IC~新潟中央 JCT	t	16,600 (16,700)
			新潟中央JCT~新 潟中央IC	t	16,600 (16,700)
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト (一般用) 標準アスファルト量:5.3% 骨材の最大粒形:20mm 昼夜区分:昼(夜)	北陸自動車道	三条燕IC~巻潟東 IC	t	15,850 (15,950)
			巻潟東IC~新潟西 IC	t	16,000 (16,100)
			新潟西IC~新潟中 央JCT	t	15,700 (15,800)
		日本海東北自動車道	新潟中央JCT~新 潟亀田IC	t	16,300 (16,400)
			新潟亀田IC~新潟 空港IC	t	16,400 (16,500)
			新潟空港IC~豊栄 新潟東港IC	t	16,450 (16,550)
			豊栄新潟東港IC~ 聖籠新発田IC	t	16,450 (16,550)

品名	規格・寸法	道路名	IC区間	単位	単価(円)
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト (一般用) 標準アスファルト量:5.3% 骨材の最大粒形:20mm 昼夜区分:昼(夜)	日本海東北自 動車道	中条IC~荒川胎内 IC	t	16,900 (17,000)
		磐越自動車道	津川IC~三川IC	t	15,500 (15,600)
			三川IC~安田IC	t	15,350 (15,450)
			安田IC~新津IC	t	15,250 (15,350)
			新津IC~新潟中央 JCT	t	15,550 (15,650)
			新潟中央JCT~新 潟中央IC	t	15,550 (15,650)
基層用混合物	改質アスファルト (一般用) 標準アスファルト量:5.2% 骨材の最大粒形:20mm 昼夜区分:昼(夜)	北陸自動車道	巻潟東IC~新潟西 IC	t	15,350 (15,450)
		日本海東北自 動車道	新潟空港IC~豊栄 新潟東港IC	t	15,200 (15,300)
			豊栄新潟東港IC~ 聖籠新発田IC	t	15,200 (15,300)
			聖籠新発田IC~中 条IC	t	15,450 (15,550)
アスファルト 安定処理混合 物	ストレートアスファルト 60-80 標準アスファルト量:4.0% 骨材の最大粒形:20mm 昼夜区分:昼(夜)	北陸自動車道	巻潟東IC~新潟西 IC	t	11,550 (11,650)
		日本海東北自 動車道	新潟亀田IC~新潟 空港IC	t	11,800 (11,900)
			新潟空港IC~豊栄 新潟東港IC	t	11,800 (11,900)
			豊栄新潟東港IC~ 聖籠新発田IC	t	11,800 (11,900)
		磐越自動車道	三川IC~安田IC	t	11,550 (11,650)
			新津IC~新潟中央 JCT	t	11,750 (11,850)

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
B L G 混合物	BLG 用改質アスファルト 標準アスファルト量:9.7% 骨材の最大粒形:13mm 昼夜区分:昼(夜) ※クッカー回送費、試験費別	北陸自動車道	巻潟東 I C ~ 新潟西 I C	t	— (270,000)
		磐越自動車道	新津 I C	t	280,000 (—)

②伸縮装置

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
伸縮装置	製品ジョイント許容伸縮量 20mm	m	169,000	
伸縮装置 (地覆ジョイント)	地覆ジョイント	箇所	57,200	

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装 (修繕)		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり (1)】	○
		補正あり【一般交通影響あり (2)】	
		補正あり【市街地 (D I D 地区)】	
		補正なし	
	4 週 8 休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地 (D I D 地区)		○
	市街地 (D I D 地区以外)		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	