

北陸自動車道 R6新潟管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和6年11月

東日本高速道路(株)新潟支社
新 潟 管 理 事 務 所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械運搬費	アスファルト舗装改良工事 のもとで実施する、共通仕様書「表1-3割掛対象表の項目 に示す工事の内容」に要する 費用をいう。	大型切削機（重量29 t）－1台×回 18.7km（昼間・搬入）－ 1回（往路） 32.7km（昼間・搬入）－ 2回（往路） 32.7km（昼間・搬出）－ 2回（復路） 41.4km（昼間・搬入）－ 1回（往路） 41.4km（昼間・搬出）－ 2回（復路）	無
舗装修繕工事機械現 場内移動費（1）	昼夜連続車線規制のもとで 実施する、共通仕様書「表1- 3割掛対象表の項目に示す工 事の内容」に要する費用をい う。	大型切削機（重量29 t）－1台×回、（片道） ～10km未満（昼間搬入・搬出）－2回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－13回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－2回 30km以上～40km未満（昼間搬入・搬出）－3回 アスファルトフィニッシャー（重量14 t）－1台×回、（片道） ～10km未満（昼間搬入・搬出）－2回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－13回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－2回 30km以上～40km未満（昼間搬入・搬出）－3回 マカダムローラ（重量10 t）－1台×回、（片道） ～10km未満（昼間搬入・搬出）－2回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－13回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－2回 30km以上～40km未満（昼間搬入・搬出）－3回 タイヤローラ（重量15 t）－1台×回、（片道） ～10km未満（昼間搬入・搬出）－2回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－13回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－2回 30km以上～40km未満（昼間搬入・搬出）－3回	無
舗装修繕工事機械現 場内移動費（2）	昼間日々車線規制のもとで 実施する、共通仕様書「表1- 3割掛対象表の項目に示す工 事の内容」に要する費用をい う。	大型切削機（重量29 t）－1台×回、（片道） ～10km未満（昼間搬入・搬出）－6回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－13回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－1回 アスファルトフィニッシャー（重量14 t）－1台×回、（片道） ～10km未満（昼間搬入・搬出）－6回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－13回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－1回 マカダムローラ（重量10 t）－1台×回、（片道） ～10km未満（昼間搬入・搬出）－6回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－13回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－1回 タイヤローラ（重量15 t）－1台×回、（片道） ～10km未満（昼間搬入・搬出）－6回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－13回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－1回	無

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
舗装修繕工事機械現場内移動費（３）	夜間規制（北陸道）のもとで実施する、共通仕様書「表1-3割掛対象表の項目に示す工事の内容」に要する費用をいう。	<p>大型切削機（重量29 t）－1台×回、（片道）</p> <p>10km以上～20km未満（夜間搬入・搬出）－2回</p> <p>20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－46回</p> <p>40km以上～50km未満（夜間搬入・搬出）－2回</p> <p>60km以上～70km未満（夜間搬入・搬出）－3回</p> <p>アスファルトフィニッシャー（重量14 t）－1台×回、（片道）</p> <p>10km以上～20km未満（夜間搬入・搬出）－2回</p> <p>20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－46回</p> <p>40km以上～50km未満（夜間搬入・搬出）－2回</p> <p>60km以上～70km未満（夜間搬入・搬出）－3回</p> <p>マカダムローラ（重量10 t）－1台×回、（片道）</p> <p>10km以上～20km未満（夜間搬入・搬出）－2回</p> <p>20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－46回</p> <p>40km以上～50km未満（夜間搬入・搬出）－2回</p> <p>60km以上～70km未満（夜間搬入・搬出）－3回</p> <p>タイヤローラ（重量15 t）－1台×回、（片道）</p> <p>10km以上～20km未満（夜間搬入・搬出）－2回</p> <p>20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－46回</p> <p>40km以上～50km未満（夜間搬入・搬出）－2回</p> <p>60km以上～70km未満（夜間搬入・搬出）－3回</p>	無
舗装修繕工事機械現場内移動費（４）	夜間通行止め及びランブ閉鎖規制のもとで実施する、共通仕様書「表1-3割掛対象表の項目に示す工事の内容」に要する費用をいう。	<p>大型切削機（重量29 t）－1台×回、（片道）</p> <p>～10km未満（夜間搬入・搬出）－30回</p> <p>10km以上～20km未満（夜間搬入・搬出）－59回</p> <p>20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－28回</p> <p>30km以上～40km未満（夜間搬入・搬出）－14回</p> <p>40km以上～50km未満（夜間搬入・搬出）－5回</p> <p>50km以上～60km未満（夜間搬入・搬出）－1回</p> <p>小型切削機（重量7 t）－1台×回、（片道）</p> <p>10km以上～20km未満（夜間搬入・搬出）－1回</p> <p>アスファルトフィニッシャー（重量14 t）－1台×回、（片道）</p> <p>～10km未満（夜間搬入・搬出）－30回</p> <p>10km以上～20km未満（夜間搬入・搬出）－59回</p> <p>20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－28回</p> <p>30km以上～40km未満（夜間搬入・搬出）－14回</p> <p>40km以上～50km未満（夜間搬入・搬出）－5回</p> <p>50km以上～60km未満（夜間搬入・搬出）－1回</p> <p>マカダムローラ（重量10 t）－1台×回、（片道）</p> <p>～10km未満（夜間搬入・搬出）－30回</p> <p>10km以上～20km未満（夜間搬入・搬出）－59回</p> <p>20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－28回</p> <p>30km以上～40km未満（夜間搬入・搬出）－14回</p> <p>40km以上～50km未満（夜間搬入・搬出）－5回</p> <p>50km以上～60km未満（夜間搬入・搬出）－1回</p> <p>タイヤローラ（重量15 t）－1台×回、（片道）</p> <p>～10km未満（夜間搬入・搬出）－30回</p> <p>10km以上～20km未満（夜間搬入・搬出）－59回</p> <p>20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－28回</p> <p>30km以上～40km未満（夜間搬入・搬出）－14回</p> <p>40km以上～50km未満（夜間搬入・搬出）－5回</p> <p>50km以上～60km未満（夜間搬入・搬出）－1回</p>	無

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
舗装修繕工事機械現場内移動費（５）	レベリング工施工橋梁部（木山川橋）で実施する、共通仕様書「表1-3割掛対象表の項目に示す工事の内容」に要する費用をいう。	大型切削機（重量29 t）－1台×回、（片道） 20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－18回 アスファルトフィニッシャー（重量14 t）－1台×回、（片道） 20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－18回 マカダムローラ（重量10 t）－1台×回、（片道） 20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－18回 タイヤローラ（重量15 t）－1台×回、（片道） 20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－18回 バックホウ0.2m3（重量14 t）－2台×回、（片道） 20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－18回 グースアスファルト用 フィニッシャー（重量12 t）－1台×回、（片道） 20km以上～30km未満（夜間搬入・搬出）－12回	
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数－3 4 枚+1 8 枚＝5 2 枚 ○配合設計 －3 4 枚 ・高機能Ⅱ型用混合物 － 6 枚（2 枚/配合×1 配合×3 プラント） ・表層用混合物 － 6 枚（2 枚/配合×1 配合×3 プラント） ・基層用混合物 － 4 枚（2 枚/配合×1 配合×2 プラント） ・基層用遮水性アスファルト混合物 － 1 8 枚（2 枚/配合×3 配合×3 プラント） 配合数：3 配合（中央粒度、中央粒度±2. 5 %） ○試験練り －6 枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物 － 6 枚（2 枚/配合×1 配合×3 プラント） 配合数：1 配合（O A C） 試験頻度：1 回（最適温度）	無

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
残アスファルト合材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1 式 対象橋梁：木山川橋（上り線）－571. 9m2（下り線）－571. 9m2 【合計：1143. 8m2】 既床版面防水工の有無－無し	無
事前コア採取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	コア採取数－895個 コア採取深さ t=75mm：36個、t=180mm：203個、t=200mm：429個 t=300mm：227個	無

【試験費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	特記仕様書 22-4-4 に示す試験舗装に要する費用をいう。	対象混合物 1. 高機能舗装Ⅱ型用混合物 （北陸道、日東道、磐越道）、150m ² ×各プラント 2. 基層用遮水性アスファルト混合物 （北陸道、日東道、磐越道）、150m ² ×各プラント 3. アスファルト安定処理路盤 （北陸道、日東道、磐越道）、150m ² ×各プラント 4. B L G 混合物 （北陸道）60m ² ×各プラント	無