

# 北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事

## 割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和6年11月

東日本高速道路株式会社  
新潟支社 長岡管理事務所

## 割掛対象表参考内訳書

### 【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	大型切削機（質量29 t）－1台×回 80.3km(昼間・搬入)－ 4回(往路) 80.3km(昼間・搬出)－ 4回(復路)	無
舗装修繕工事機械現場内移動費（1）	日々車線規制(昼間作業)及び昼夜連続車線規制において、高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型切削機（質量29 t）－1台×回、（片道） 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－26回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－15回  アスファルトフィニッシャー（質量14 t）－1台×回、（片道） 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－26回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－15回  マカダムローラ（質量10 t）－1台×回、（片道） 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－26回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－15回  タイヤローラ（質量15 t）－1台×回、（片道） 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－26回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－15回  バックホウ（質量7 t）－2台×回、（片道） 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－15回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－ 8回	無
舗装修繕工事機械現場内移動費（2）	日々車線規制(昼夜間作業)において、高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型切削機（質量29 t）－1台×回、（片道） 30km以上～40km未満（昼間搬入・搬出）－29回 30km以上～40km未満（昼間搬入・夜間搬出）－7回 50km以上～60km未満（昼間搬入・搬出）－26回 50km以上～60km未満（昼間搬入・夜間搬出）－10回  アスファルトフィニッシャー（質量14 t）－1台×回、（片道） 30km以上～40km未満（昼間搬入・搬出）－29回 30km以上～40km未満（昼間搬入・夜間搬出）－7回 50km以上～60km未満（昼間搬入・搬出）－26回 50km以上～60km未満（昼間搬入・夜間搬出）－10回  マカダムローラ（質量10 t）－1台×回、（片道） 30km以上～40km未満（昼間搬入・搬出）－29回 30km以上～40km未満（昼間搬入・夜間搬出）－7回 50km以上～60km未満（昼間搬入・搬出）－26回 50km以上～60km未満（昼間搬入・夜間搬出）－10回  タイヤローラ（質量15 t）－1台×回、（片道） 30km以上～40km未満（昼間搬入・搬出）－29回 30km以上～40km未満（昼間搬入・夜間搬出）－7回 50km以上～60km未満（昼間搬入・搬出）－26回 50km以上～60km未満（昼間搬入・夜間搬出）－10回  バックホウ（質量7 t）－2台×回、（片道） 30km以上～40km未満（昼間搬入・搬出）－26回 50km以上～60km未満（昼間搬入・搬出）－25回 50km以上～60km未満（昼間搬入・夜間搬出）－10回	無

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数－ 44枚+12枚=56枚 ○配合設計－44枚 ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 － 4枚（2枚/配合×1配合×2プラント） ・表層用混合物 － 4枚（2枚/配合×1配合×2プラント） ・基層用遮水性アスファルト混合物 － 12枚（2枚/配合×3配合×2プラント） 配合数：3配合（中央粒度、中央粒度±2.5%） ・F B 1 3混合物 － 12枚（2枚/配合×3配合×2プラント） 配合数：3配合（中央粒度、中央粒度±2.5%） ・高弾性上層路盤用混合物 － 12枚（2枚/配合×3配合×2プラント） 配合数：3配合（中央粒度、中央粒度±3.0%） ○試験練り－12枚 ・基層用遮水性アスファルト混合物 － 4枚（2枚/配合×1配合×1回×2プラント） 配合数：1配合（O A C） 試験頻度：1回（最適温度） ・F B 1 3混合物 － 8枚（2枚/配合×1配合×2回×2プラント） 配合数：1配合（O A C） 試験頻度：2回（最適温度、最適温度-60℃）	無

#### 【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
残アスファルト合材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：上方橋（上）-1076.3㎡ 鵜川橋（上）-1674.3㎡、（下）-1674.3㎡ 田尻橋（上）-740.1㎡、（下）-651.0㎡、（D）-442.5㎡ 五百川橋（上）-205.0㎡、（下）-205.0㎡ 河久保川橋（上）-717.5㎡、（下）-625.3㎡ 大口橋（下）-441.2㎡、猿橋川橋（下）-1683.2㎡ 村浦橋（下）-408.5㎡ 桜町橋（上）-739.1㎡、（下）-905.2㎡ 二宮橋（上）-483.8㎡、（下）-483.8㎡ 山谷橋（上）-613.5㎡、（下）-1346.6㎡ 【合計：15116.2 m2】 既床版面防水工の有無-猿橋川橋（下）-有 バックホウ、スクレーパ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 対象橋梁：粕島橋（下）-507.5㎡ 芹山川橋（上）-322.6㎡、（下）-322.6㎡ 岡野新田橋（下）-860.5㎡ 今井橋（上）-838.6㎡、（下）-838.6㎡ 中之島橋（下）-1095.3㎡ 【合計：4785.7 m2】 既床版面防水工の有無-芹山川橋（下）-有 今井橋（下）-有	無
事前コア採取費	舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。	コア採取数－424個 コア採取深さ  t=75mm：243個、t=200mm：82個、t=250mm：36個、 t=300mm：63個	無

【試験費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	特記仕様書 2-2-5-4 に示す 試験舗装に要する費用をいう。	対象混合物 1. 高機能舗装Ⅱ型用混合物ー 150㎡×各プラント 2. 基層用遮水性アスファルト混合物ー 150㎡×各プラント 3. 高弾性上層路盤用混合物ー 150㎡×各プラント 4. B L G混合物ー 60㎡×各プラント 5. F B 1 3 混合物ー 150㎡×各プラント	無