

質問書に対する回答1

件名) 東北自動車道 蓮田サービスエリア (下り線) 舗装詳細設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書2-1 蓮田サービスエリア	本業務を実施するにあたり、特記仕様書には「詳細設計」とあります。実施する設計区分は「詳細設計」、「協議用図面作成A又はB後の詳細設計」、「幅杭設計後の詳細設計」どの設計区分での作業になりますでしょうか。ご教示願います。	連絡等施設設計の設計区分は「詳細設計」を想定しております。
2	特記仕様書2-5-1 合同現地踏査	本業務を実施するにあたり、蓮田SA (下り線)・蓮田S I C (下り線) の必要なすべてと記載されおります。連絡等施設設計 (S A) の現地踏査、舗装設計 (S I C) の現地踏査のが含まれると考えてよろしいでしょうか。また舗装設計 (S I C) 踏査日数ですが、道路延長3 km未満の「2. 5日」、又はS I Cが含まれる場合各1箇所あたり1. 25日加算のみの「1. 25日」のどちらで計上されておりますでしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。舗装設計 (S I C) 踏査日数は「1. 25日」を想定しております。
3	特記仕様書2-9 設計打合せ	設計打合せの「業務内容確認検査」、「工事発注前打合せ」について、1回あたりの参加技術者区分の編成について、ご教示願います。	「業務内容確認検査」は技師長1人、技師A1人、「工事発注前打合せ」は技師A1人、技師B1人を想定しております。
4			