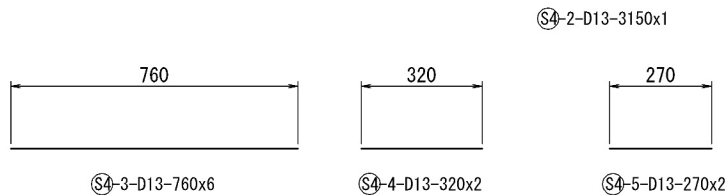
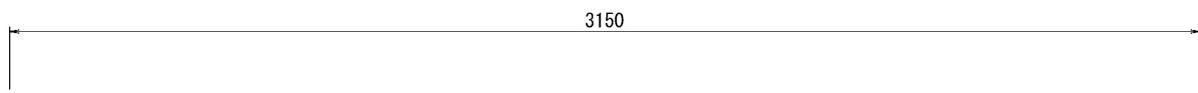
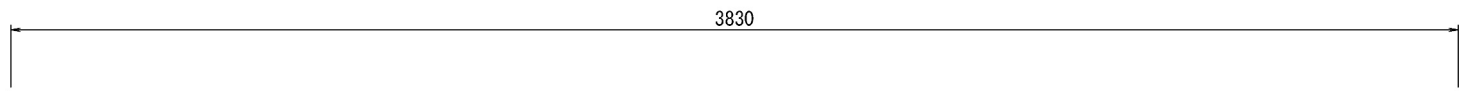
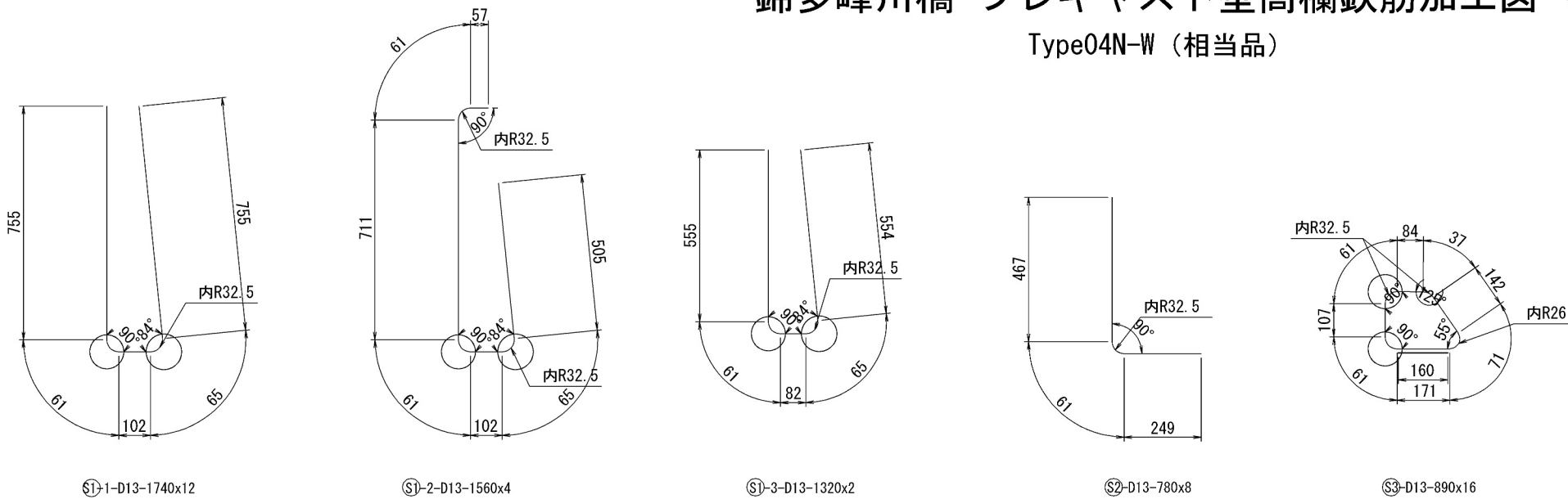


錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その4）

Type04N-W（相当品） S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	129.2kg		129.2kg	
D10	2.8kg		2.8kg	
合 計	132.0kg		132.0kg	

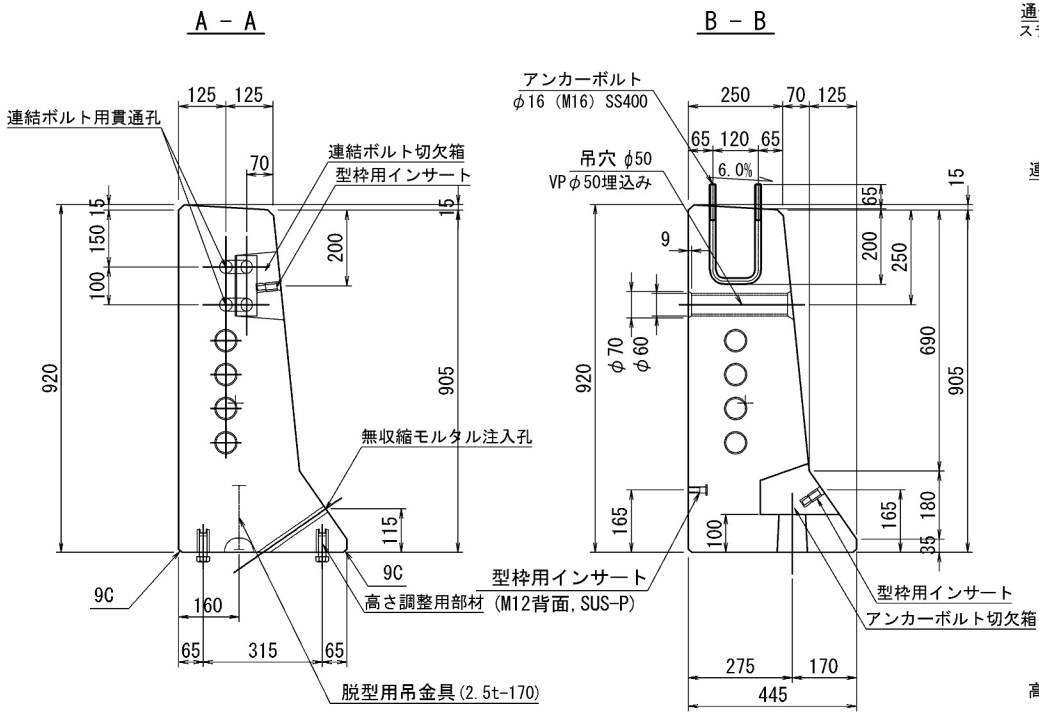


道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

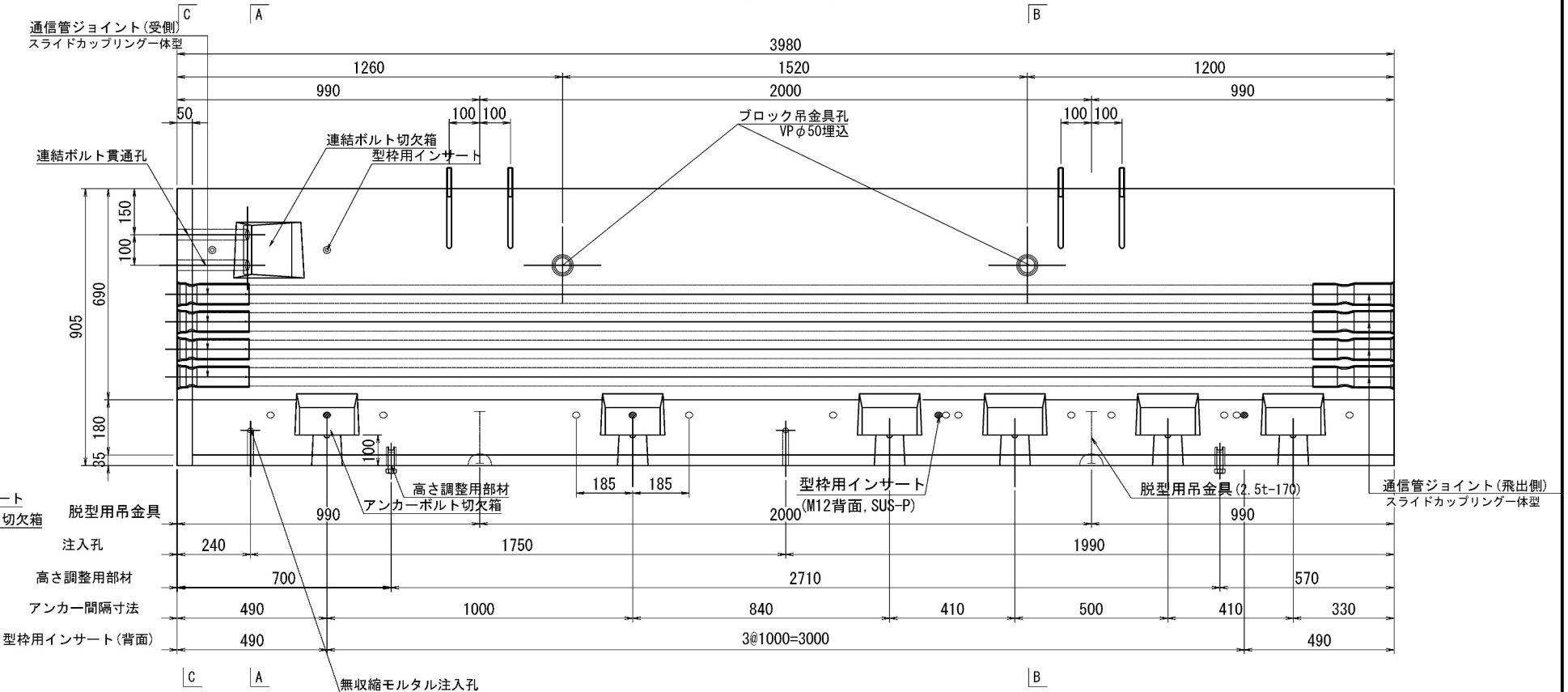
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その5)

Type04R-W (相当品) 製品重量:2620kg S=1:10

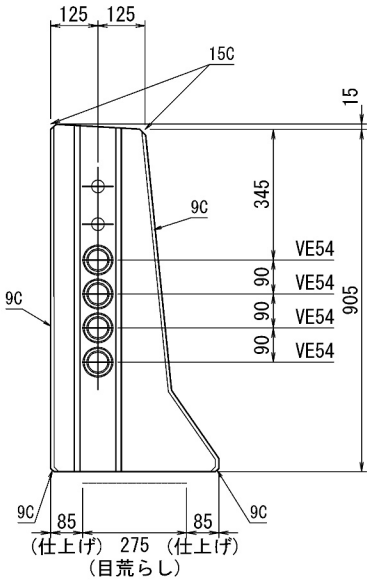
断面図



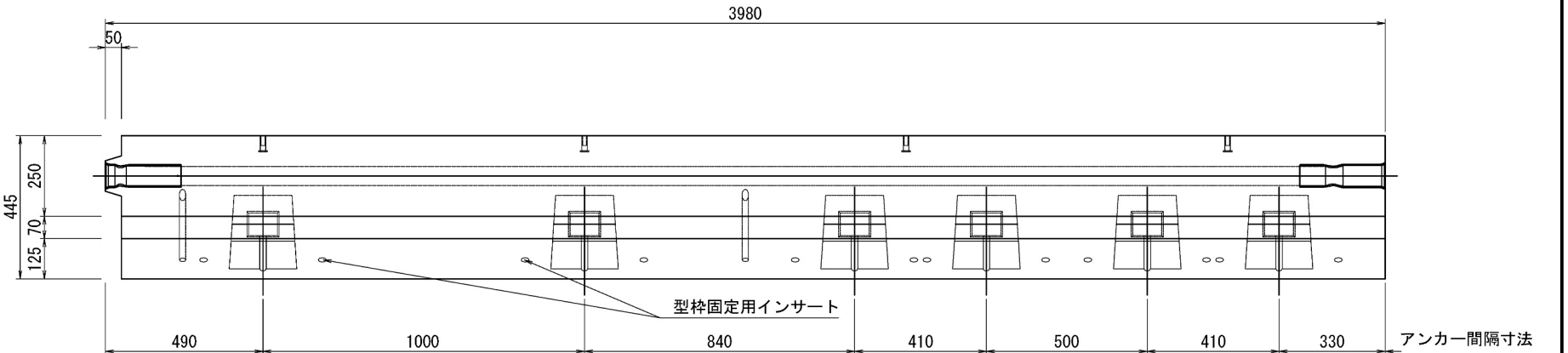
側面図



C - C



平面図



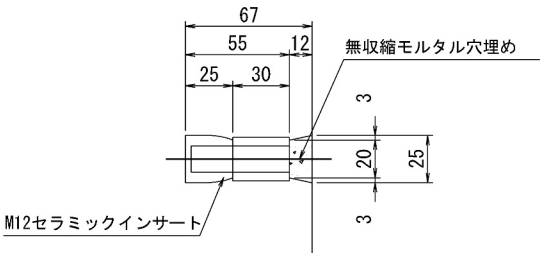
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その5）

Type04R-W（相当品） S=1:10

型枠固定用インサート詳細図

(M12セラミック, L=55, ゴムパッキン無)

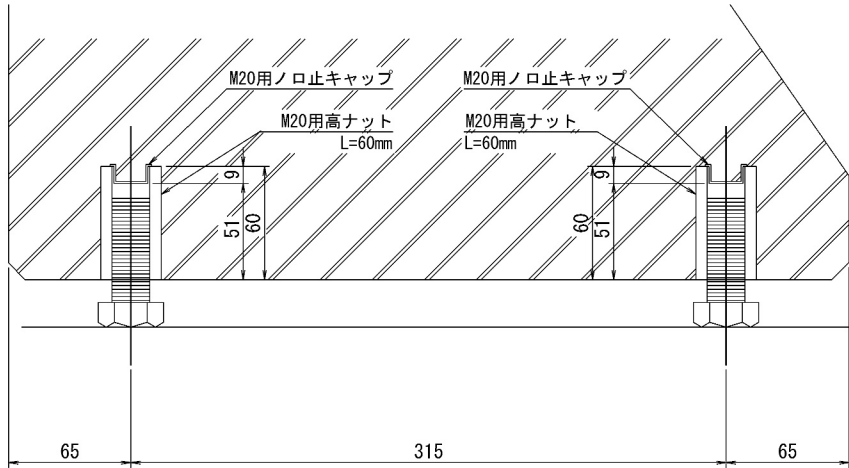


高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)

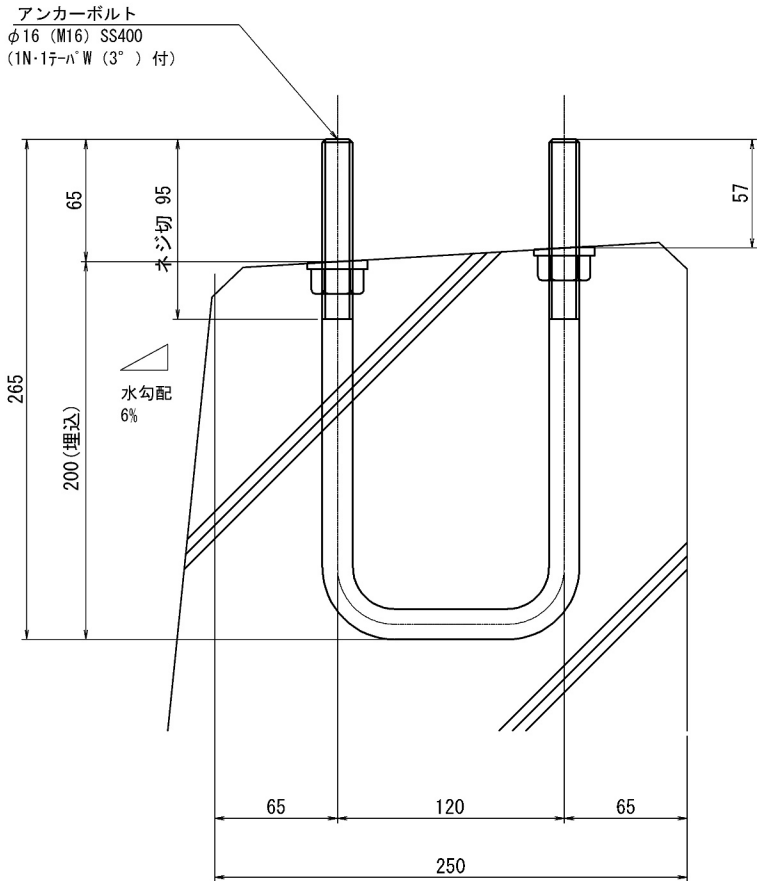
背面側

前面側



飛雪防止柵アンカーボルト詳細図

S=1:2



＜部材規格表＞

製品1基当たり

名 称	規 格	数 量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	14 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54用 一式	4 セット
飛雪防止柵アンカーボルト	M16x120x265 (U型), 支給品	4 本
	1N・1テーパーW (3°) 付	8 組
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	4 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

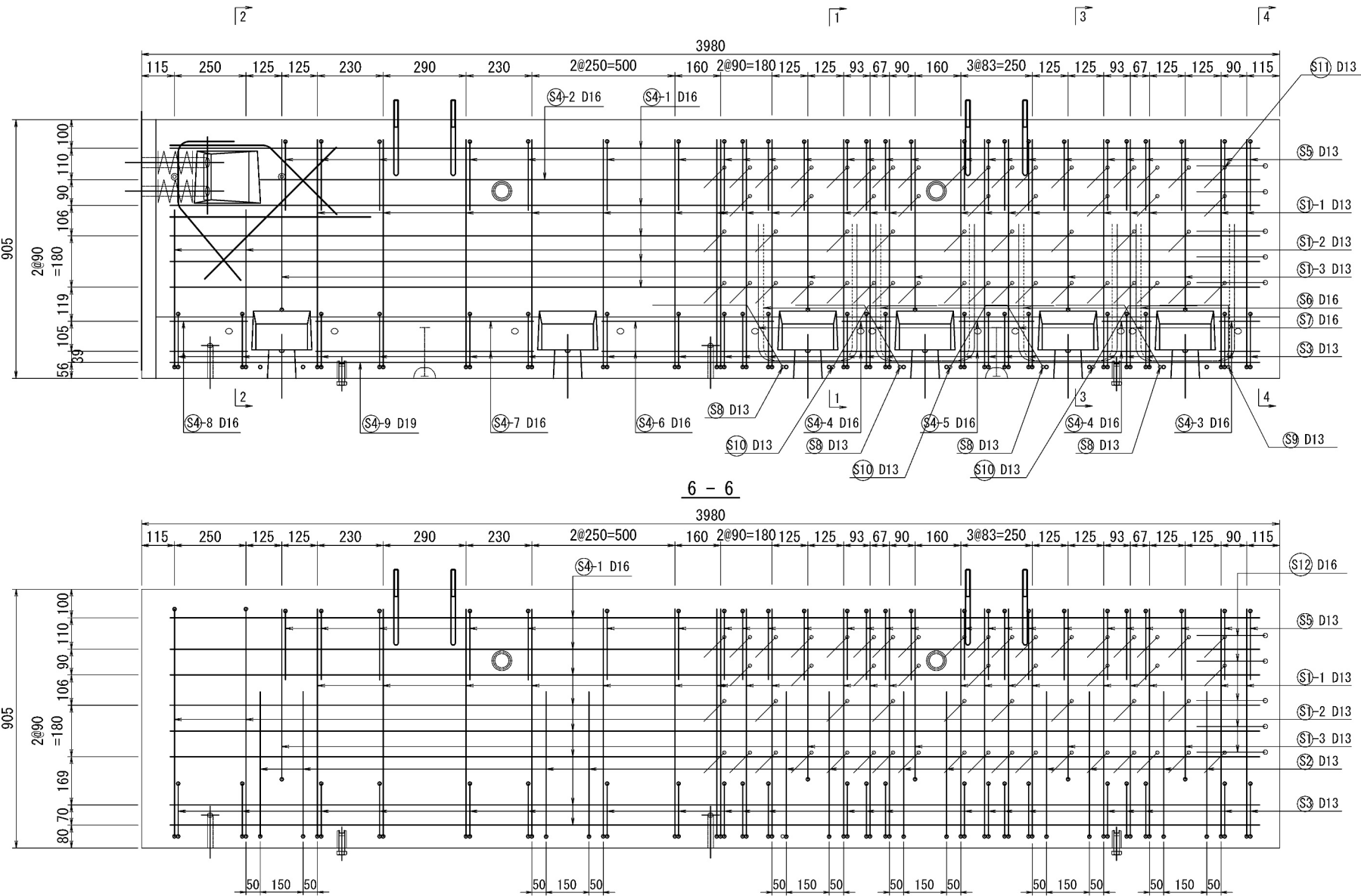
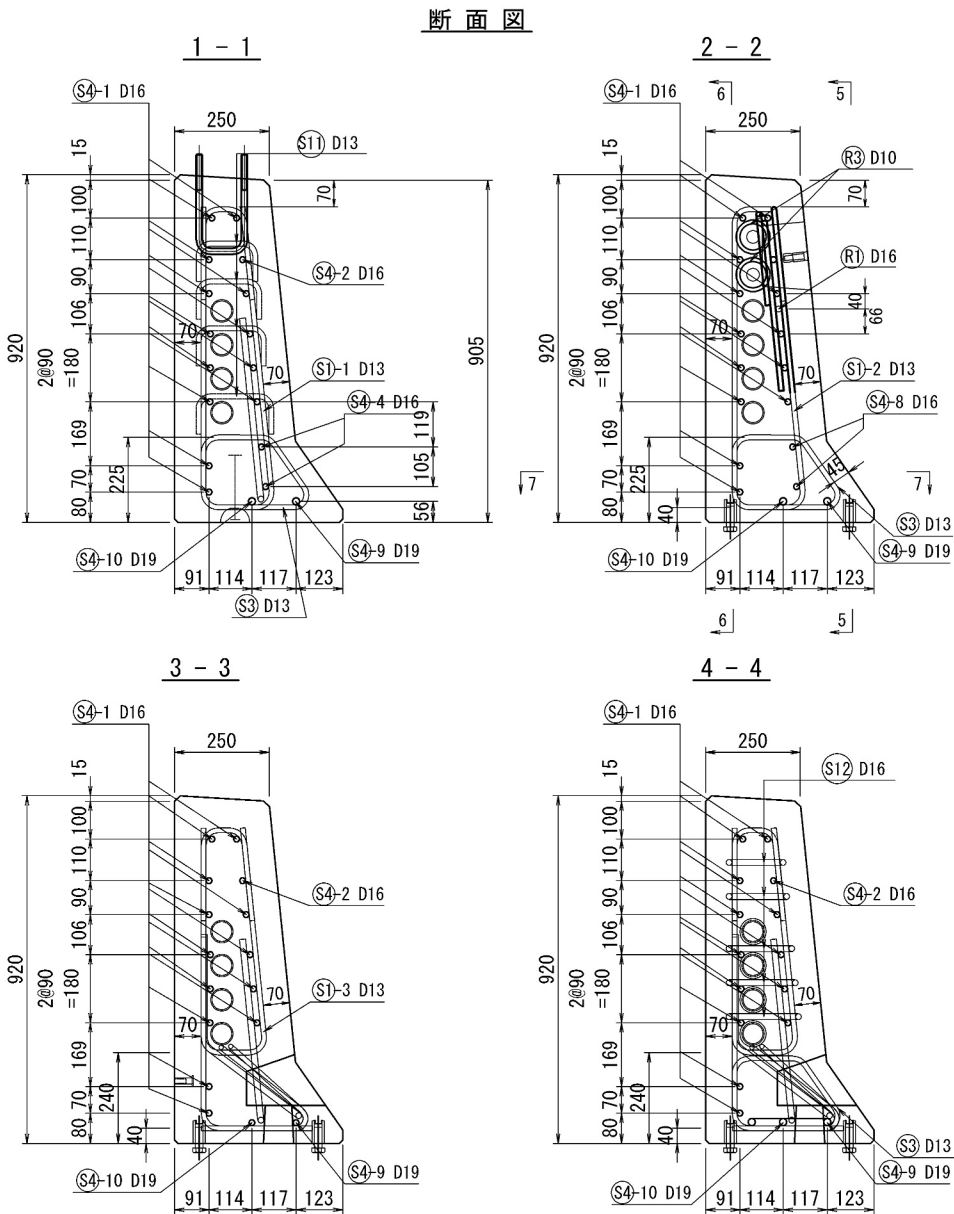
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その5）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その5)

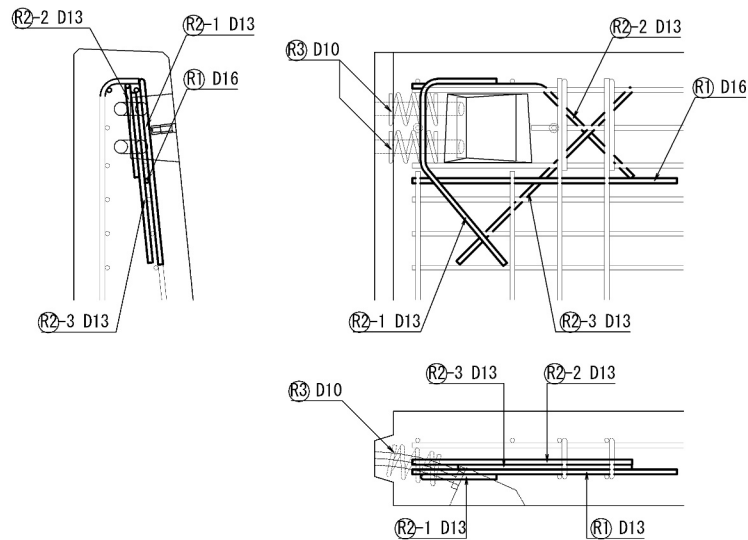
Type04R-W (相当品)

S=1:10

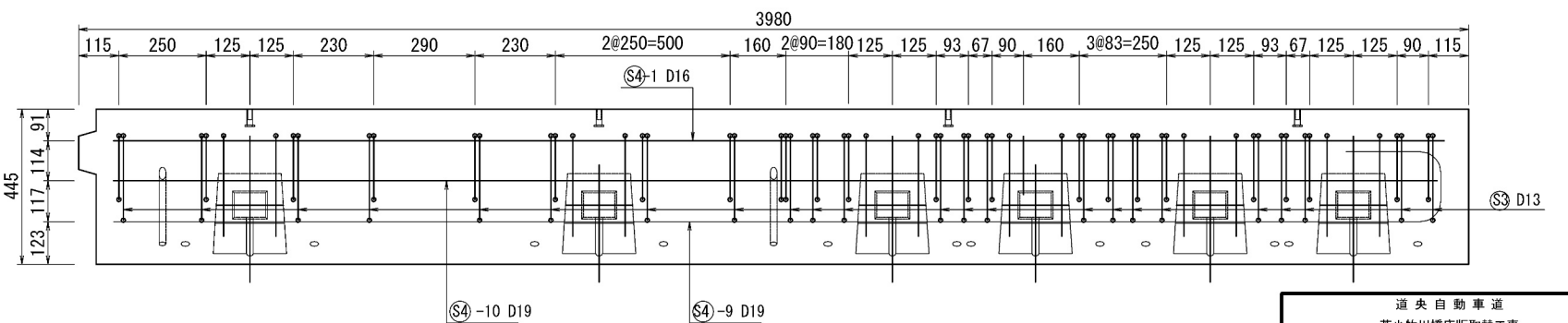
側面図
5-5



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



平面図
7-7

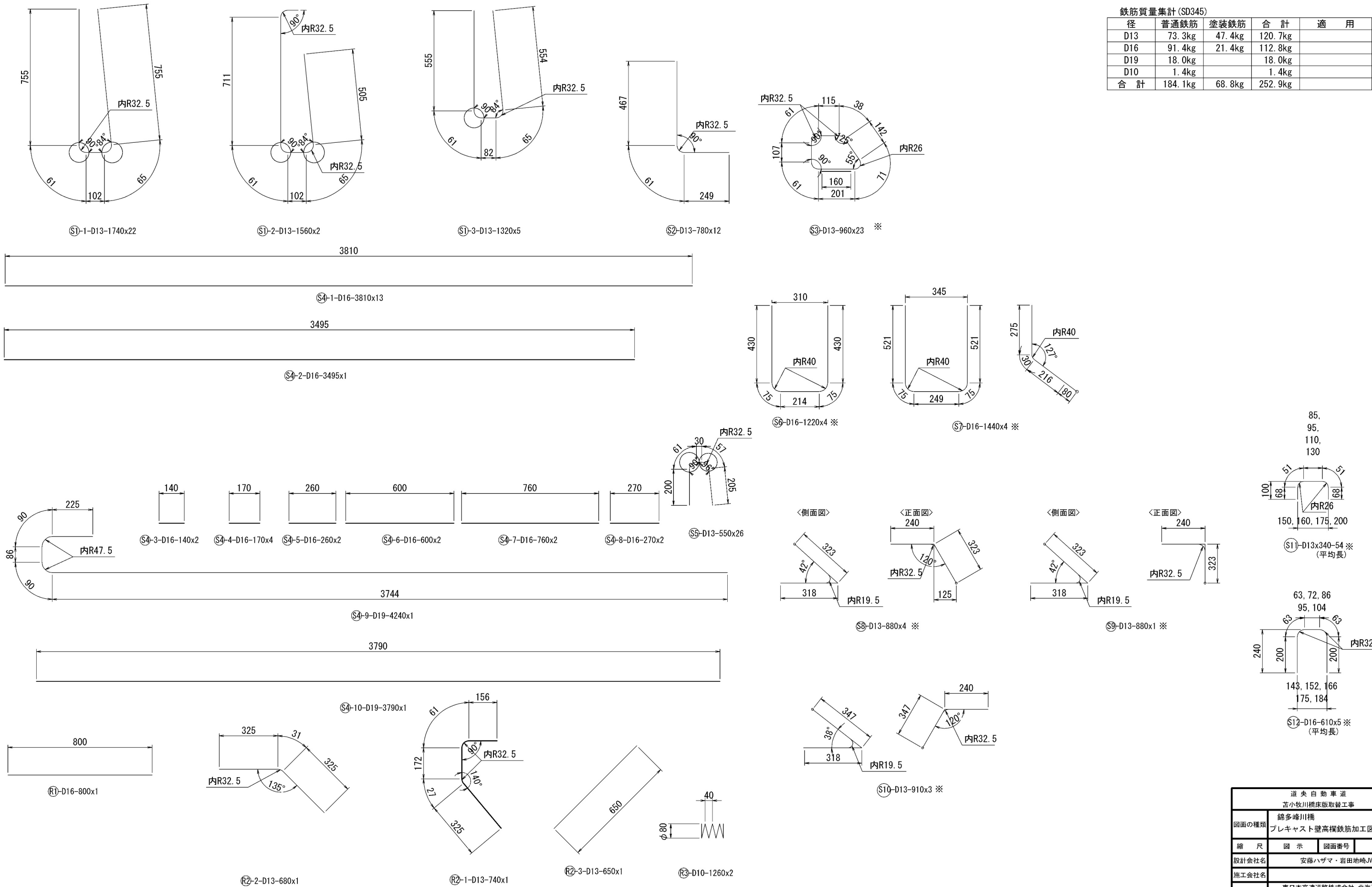


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋	プレキャスト壁高欄配筋図 (その5)	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図 (その5)
Type04R-W (相当品) S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

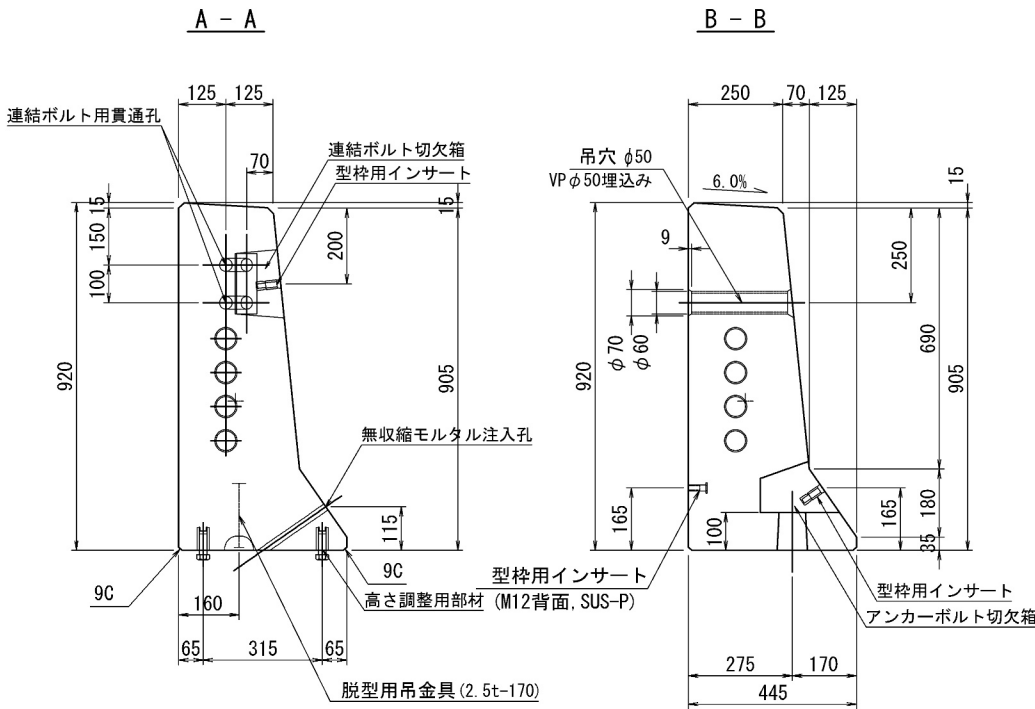
径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	73.3kg	47.4kg	120.7kg	
D16	91.4kg	21.4kg	112.8kg	
D19	18.0kg		18.0kg	
D10	1.4kg		1.4kg	
合 計	184.1kg	68.8kg	252.9kg	



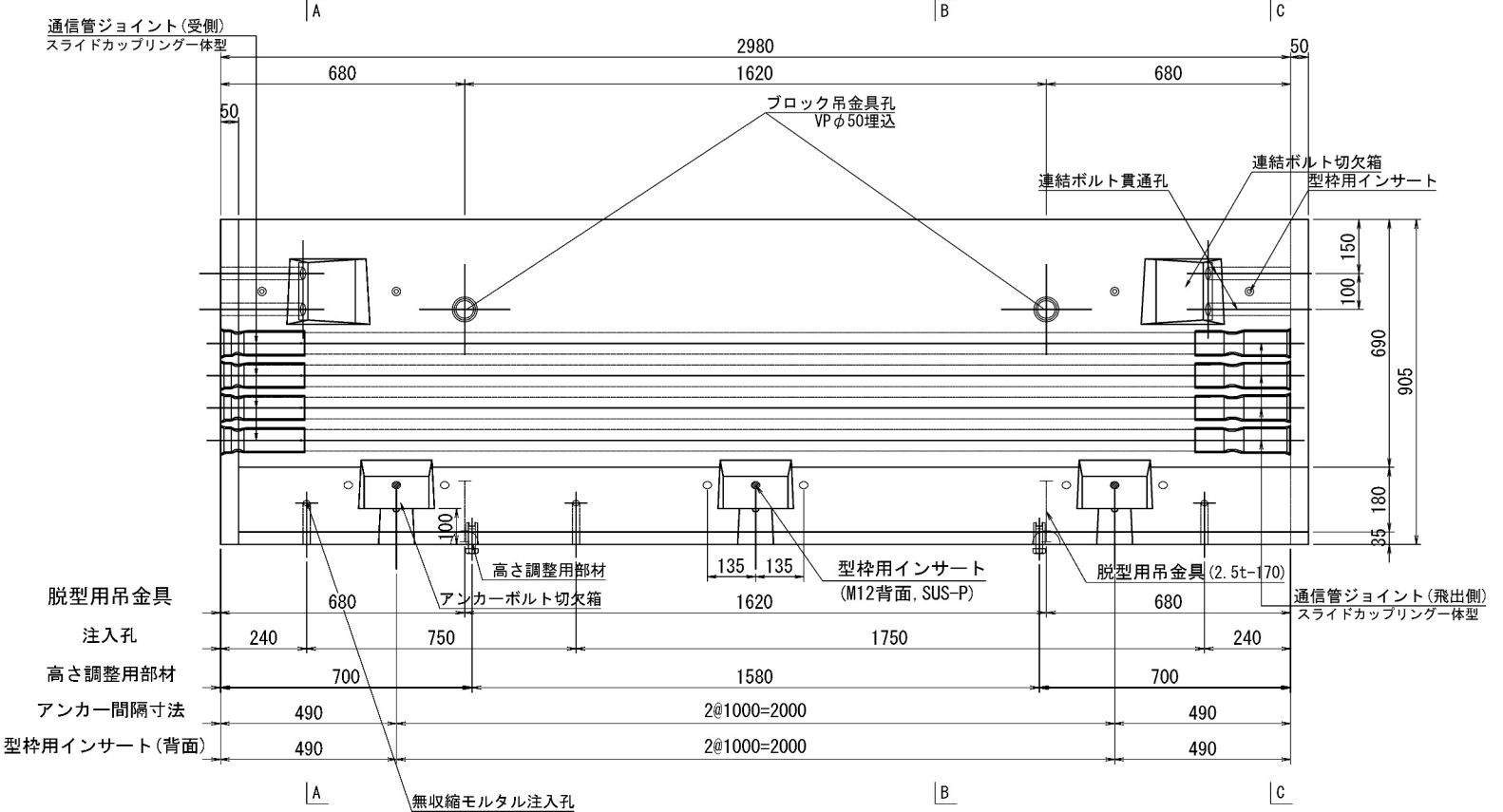
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その6)

Type03N-N (相当品) 製品重量:1975kg S=1:10

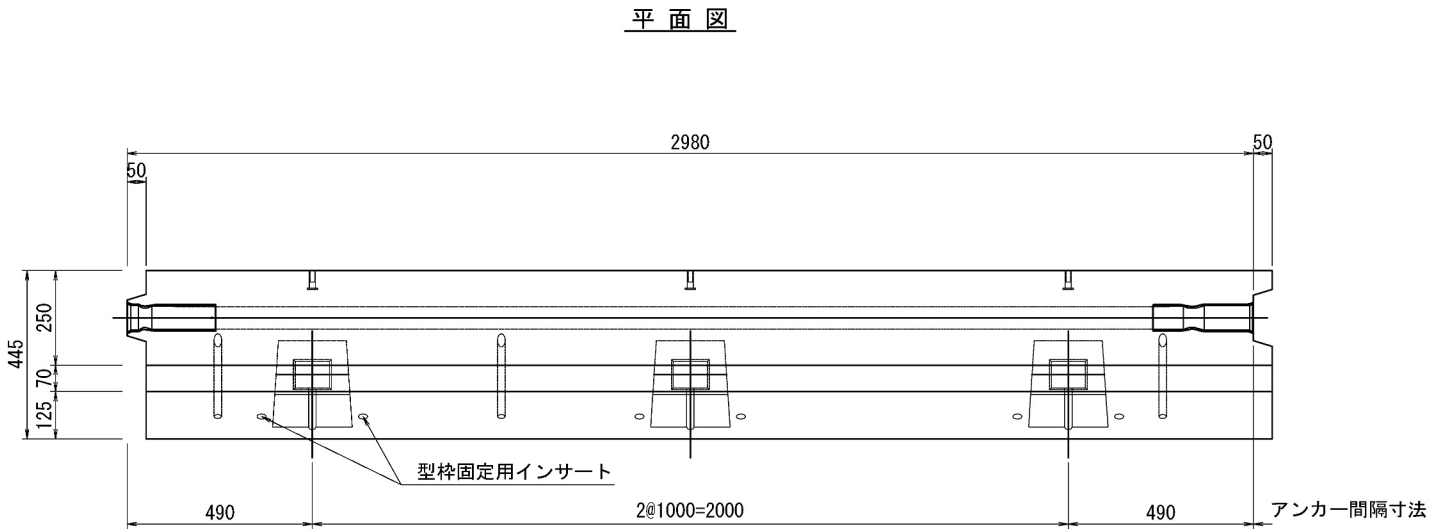
断面図



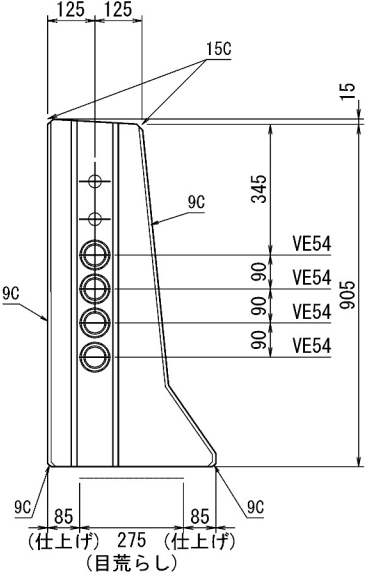
側面図



平面図



C - C



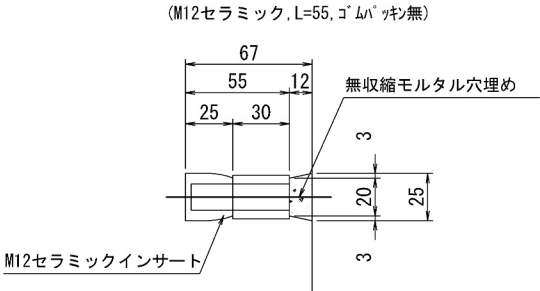
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その6)	縮尺	図示
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV	図面番号	/
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その6）

Type03N-N（相当品）

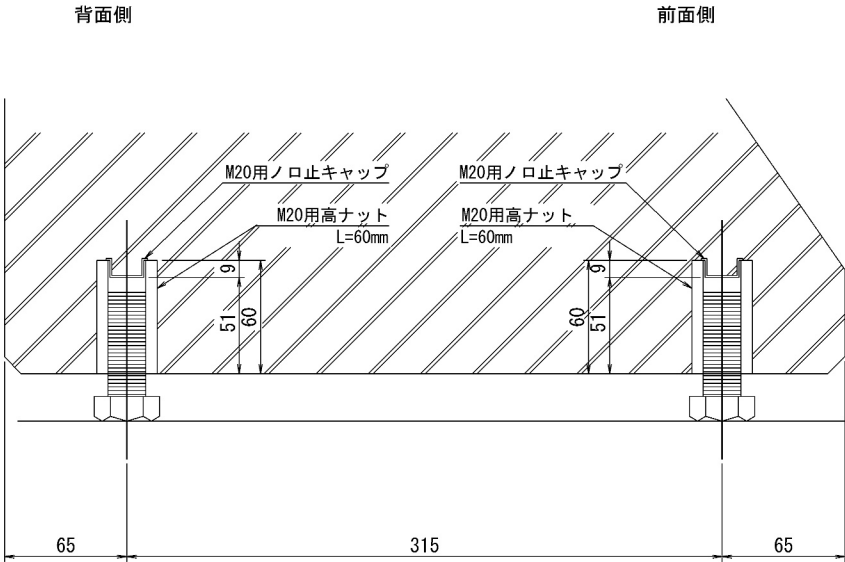
S=1:10

型枠固定用インサート詳細図



高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)



＜部材規格表＞

製品1基当たり

名 称	規 格	数量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	10 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54用 一式	4 セット
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	3 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

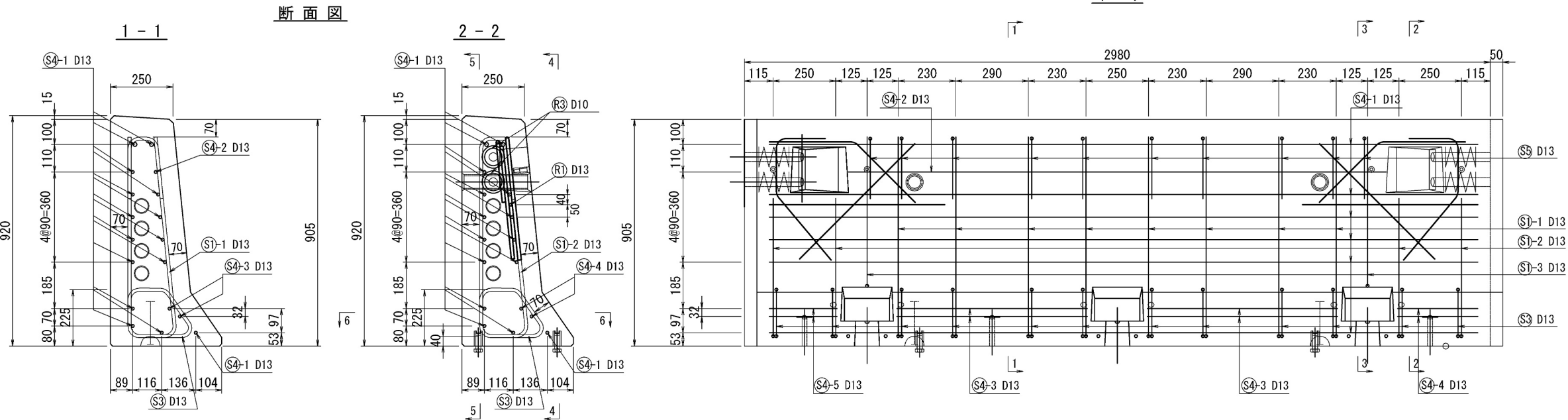
道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事				
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その6）			
	縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その6)

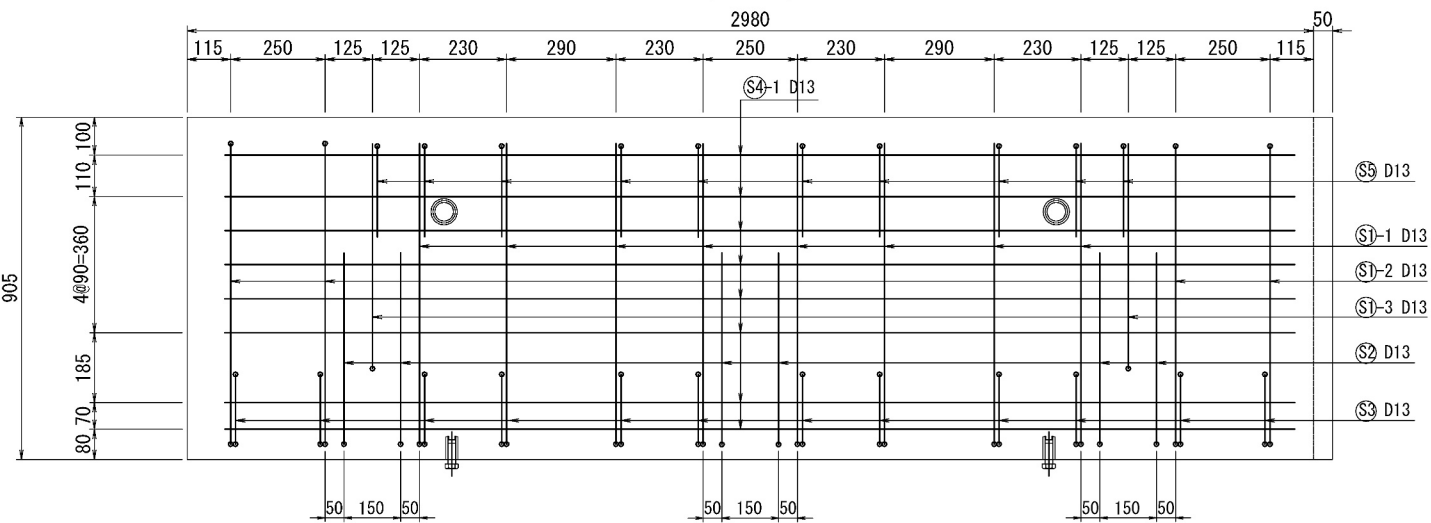
Type03N-N (相当品)

S=1:10

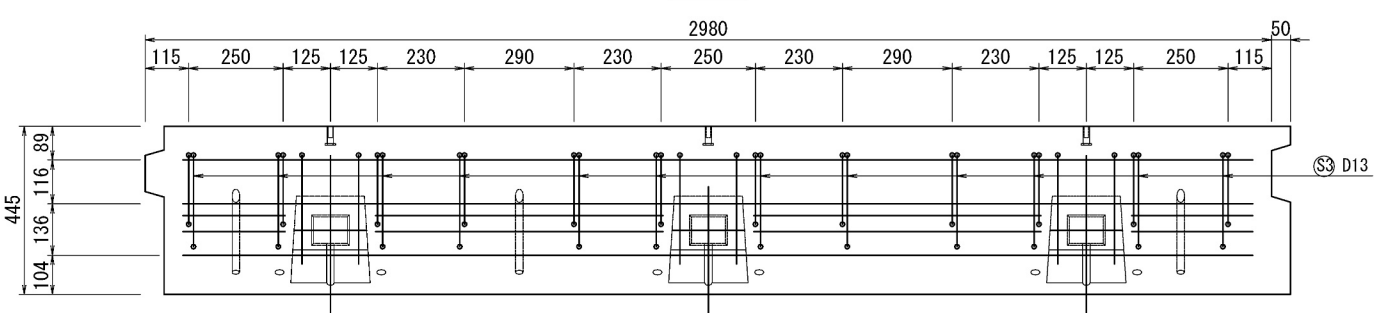
側面図
4-4



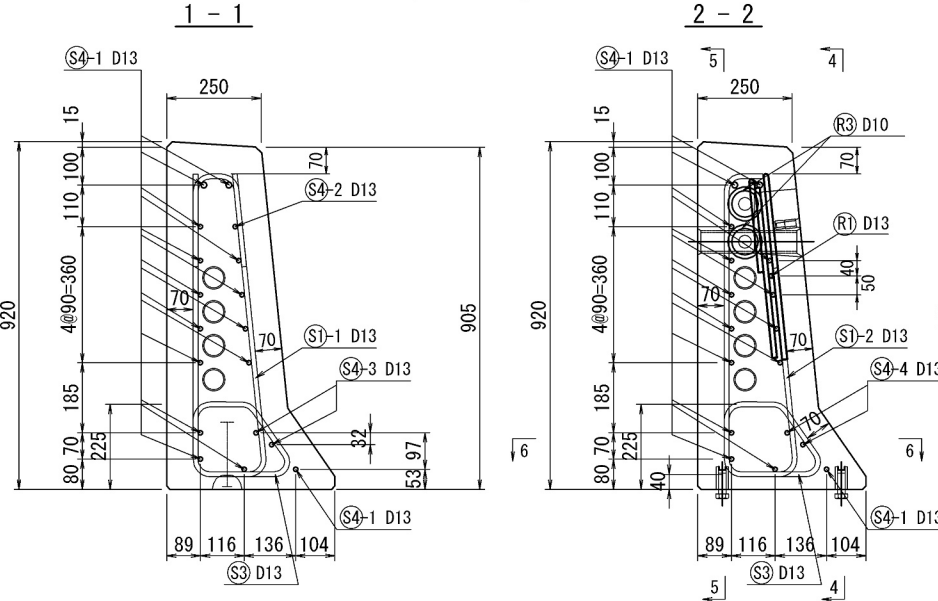
5-5



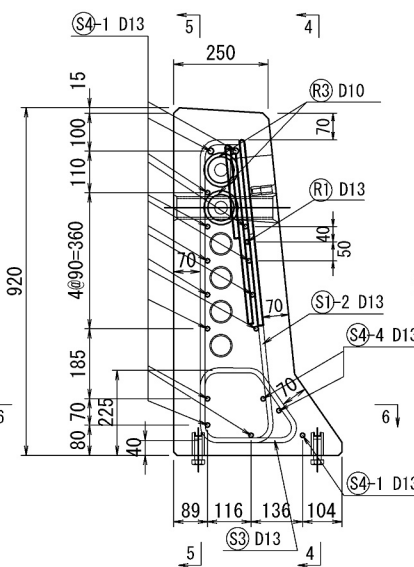
平面図
6-6



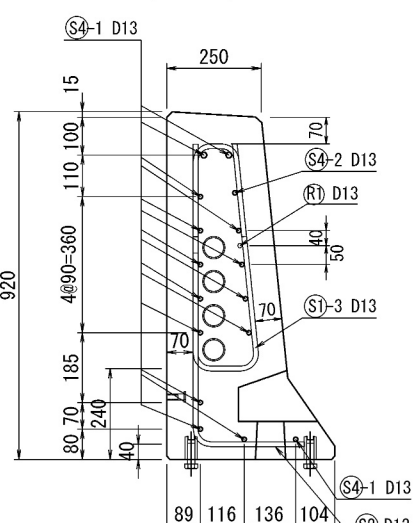
断面図



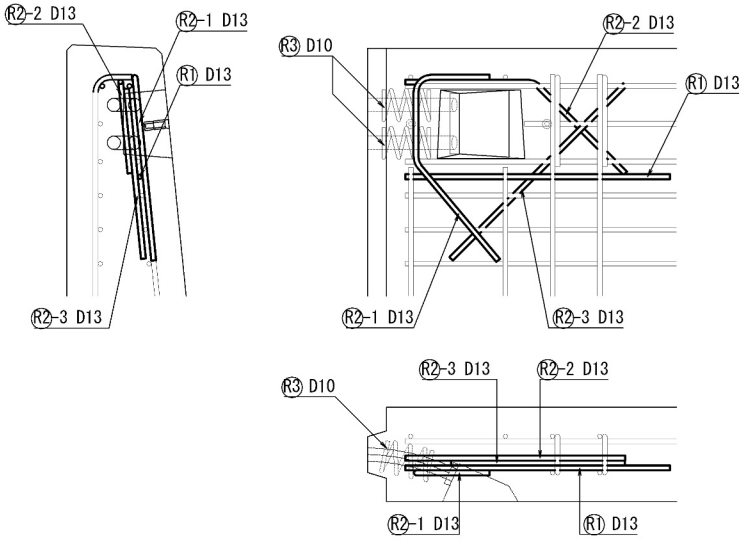
2-2



3-3



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図

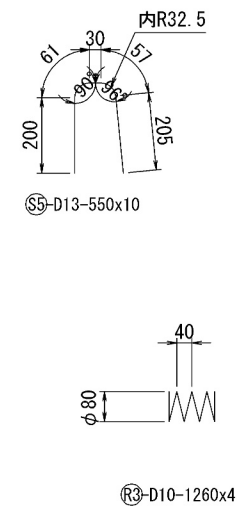
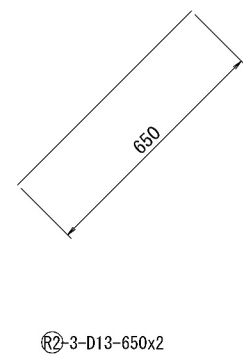
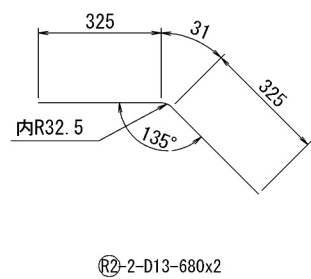
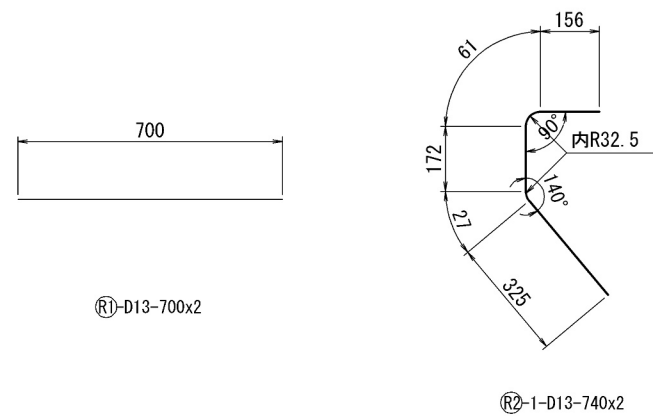
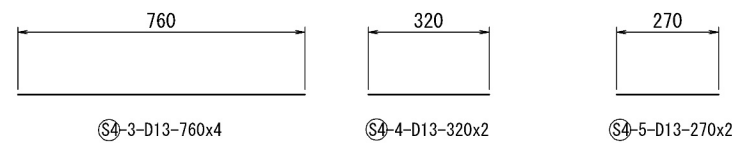
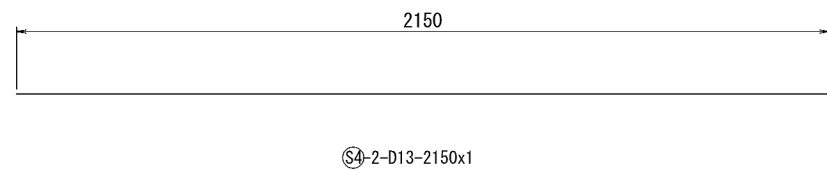
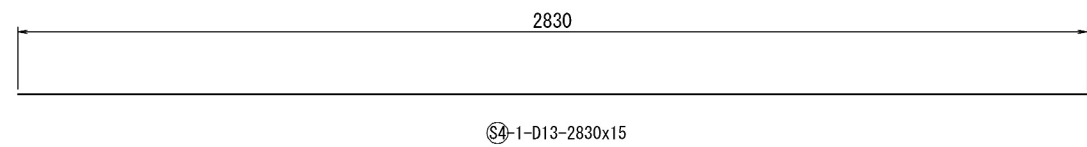
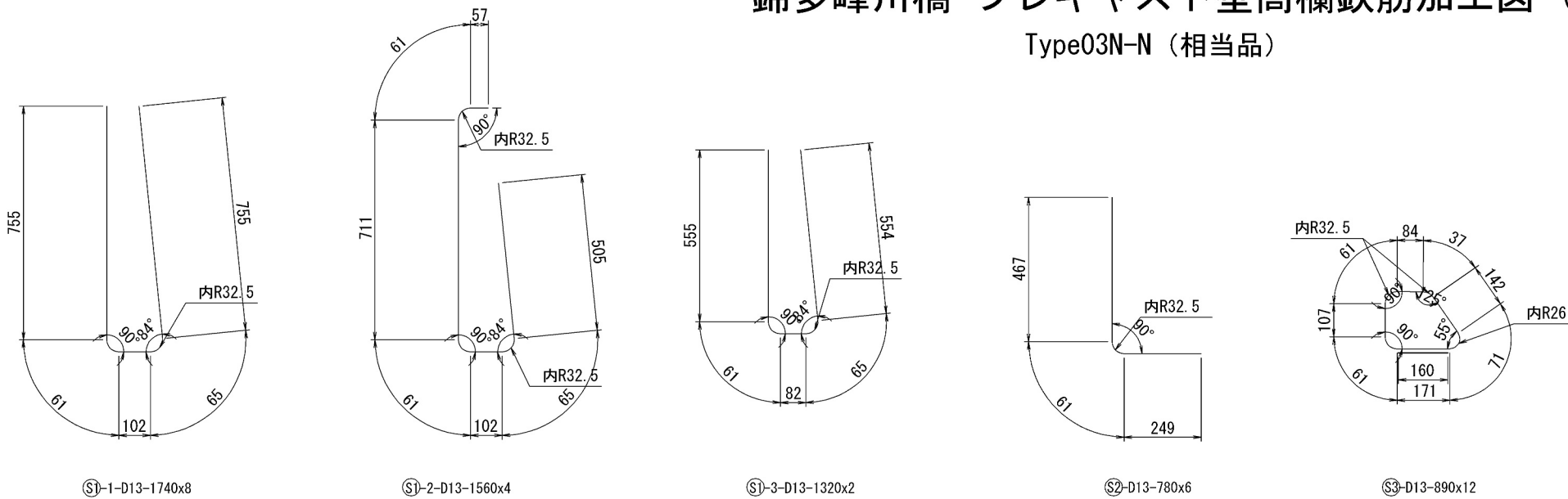


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その6）
Type03N-N（相当品） S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	97.5kg		97.5kg	
D10	2.8kg		2.8kg	
合 計	100.3kg		100.3kg	

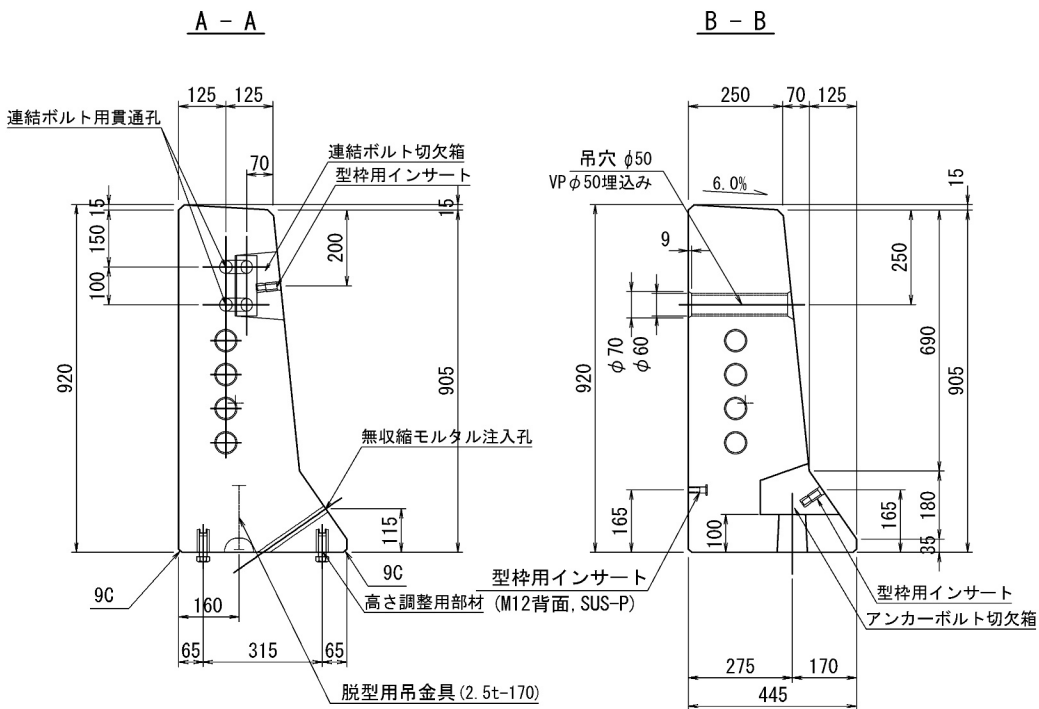


道 央 自 動 車 道				
苫小牧川橋床版取替工事				
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その6）			
縮 尺	図 示	図面番号	／	
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

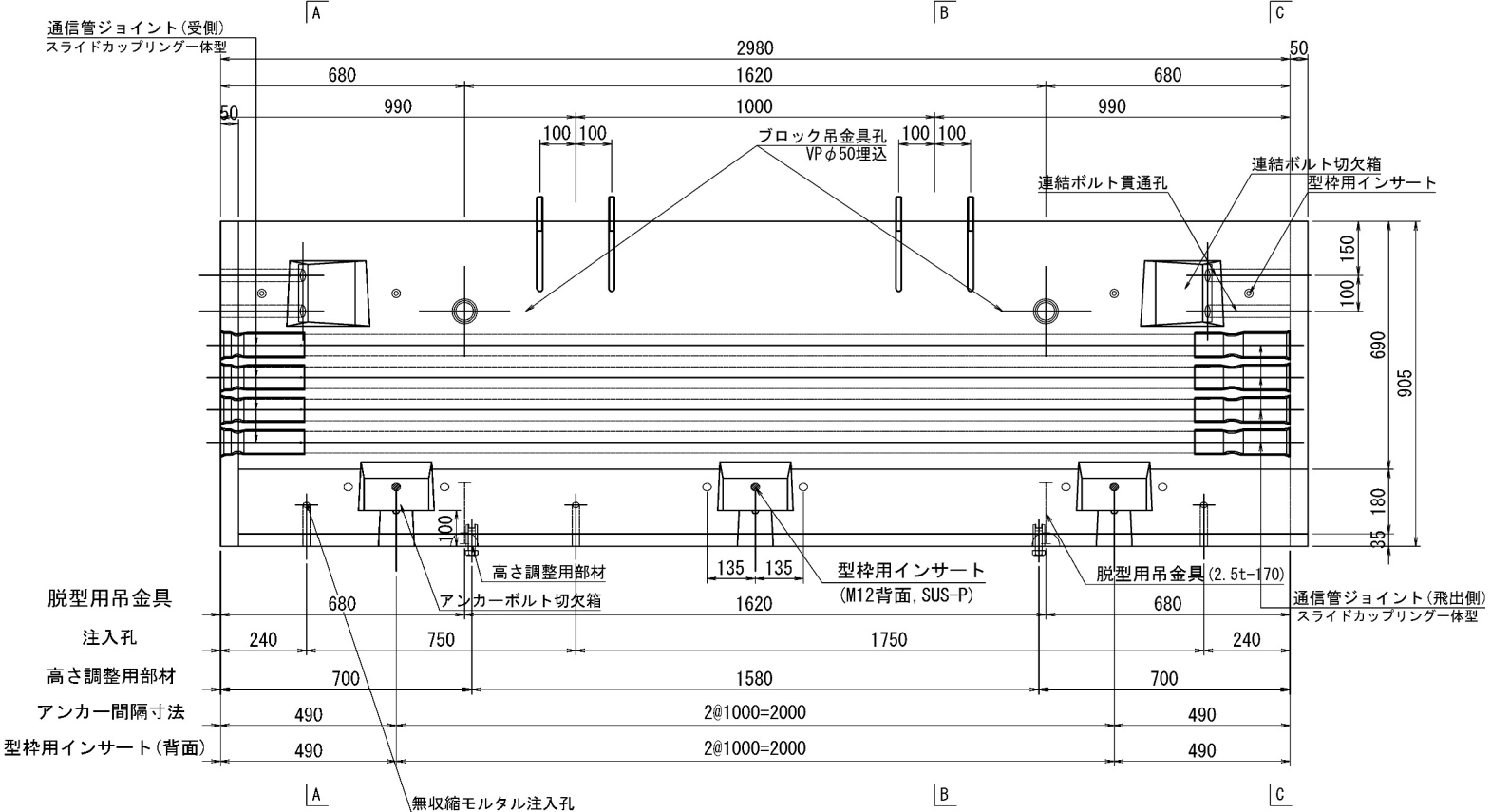
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その7)

Type03N-W (相当品) 製品重量:1975kg S=1:10

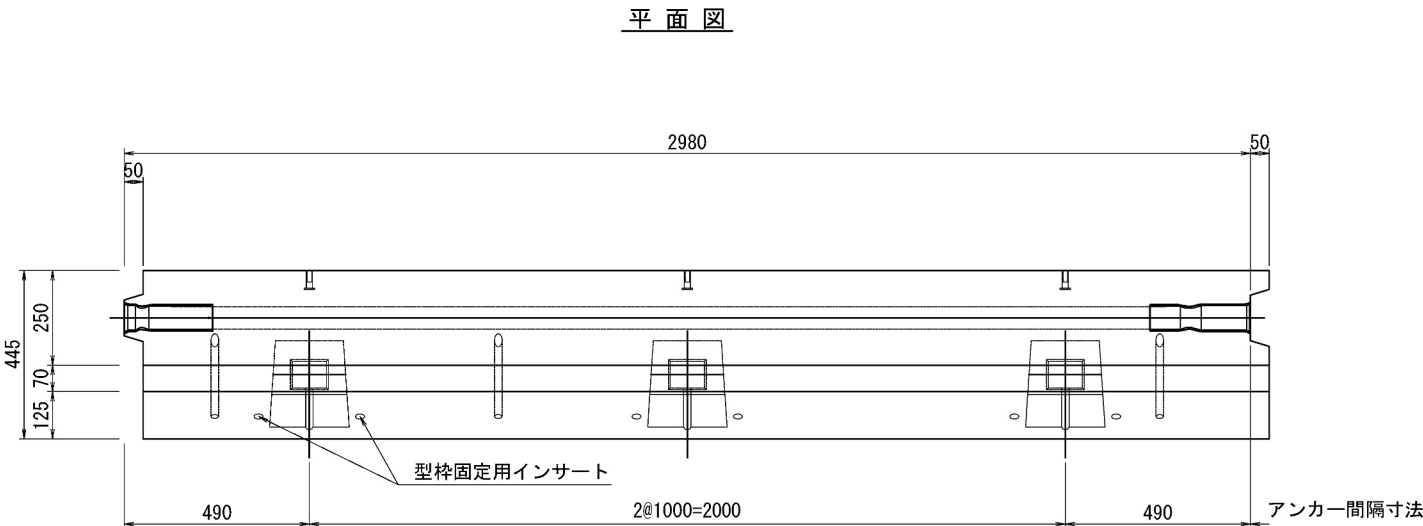
断面図



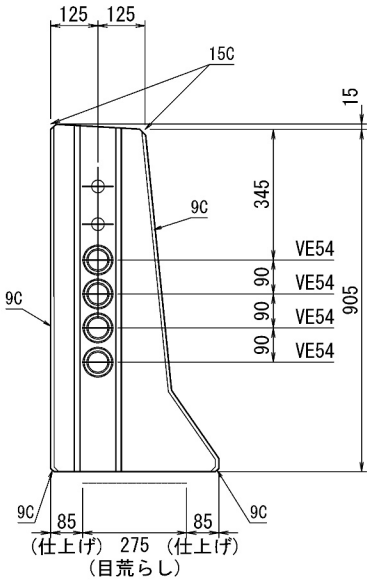
側面図



平面図



C - C

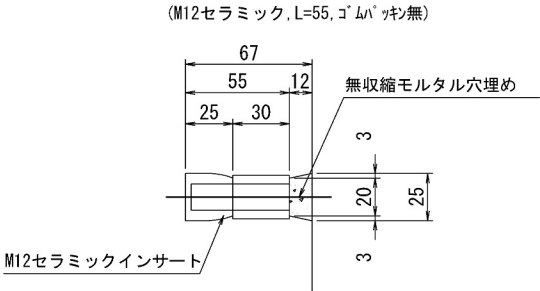


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その7)	縮尺	図示
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV	図面番号	/
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その7）

Type03N-W（相当品） S=1:10

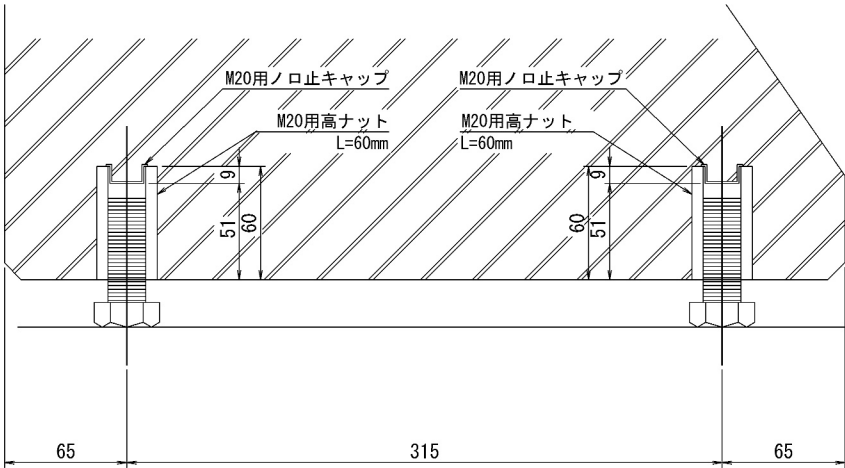
型枠固定用インサート詳細図



高さ調整用インサート詳細図

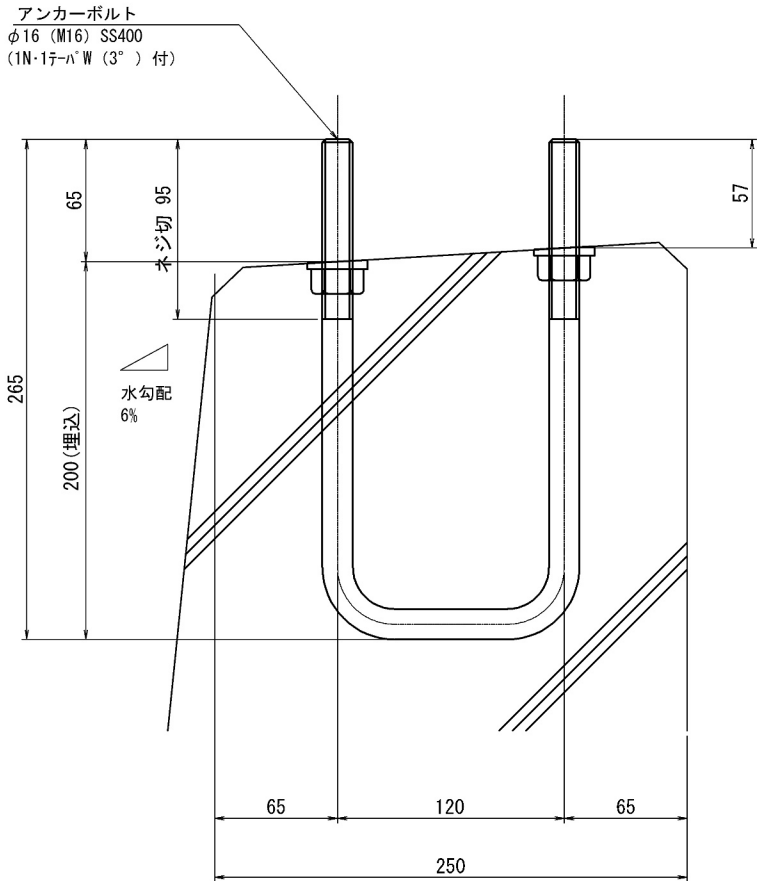
(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)

背面側 前面側



飛雪防止柵アンカーボルト詳細図

S=1:2



＜部材規格表＞

製品1基当たり

名 称	規 格	数量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	10 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54用 一式	4 セット
飛雪防止柵アンカーボルト	M16x120x265 (U型), 支給品	4 本
	1N・1テーパーW (3°) 付	8 組
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	3 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

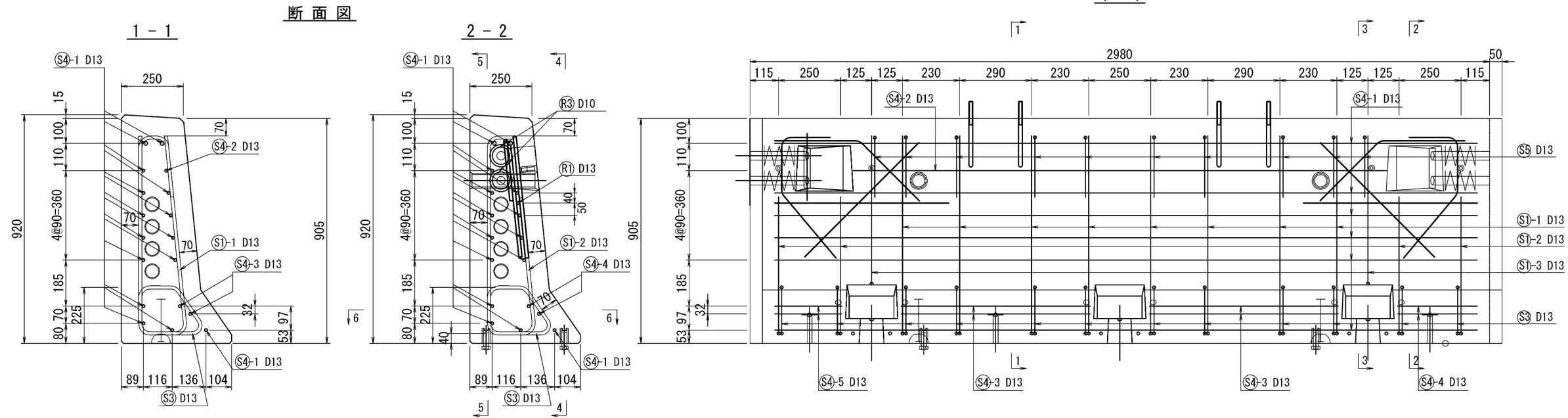
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その7）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋プレキャスト壁高欄配筋図（その7）

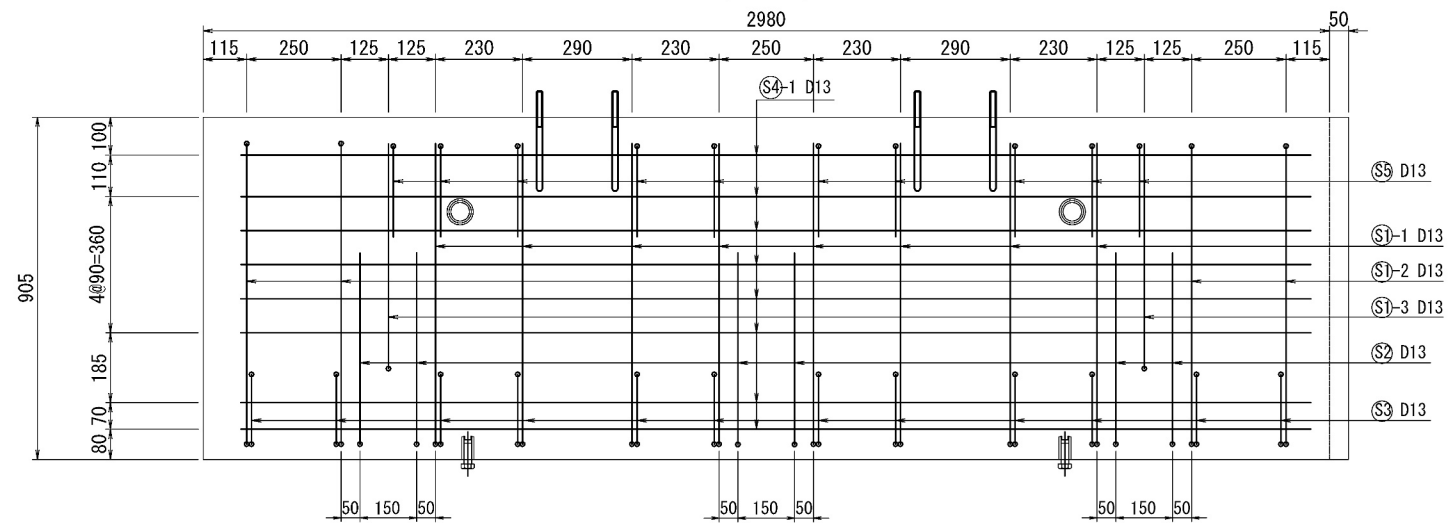
Type03N-W（相当品）

S=1:10

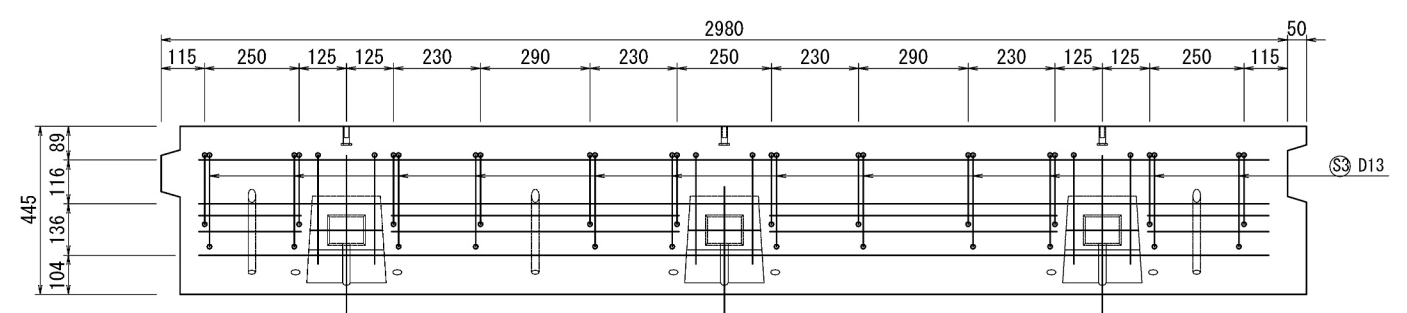
側面図
4-4



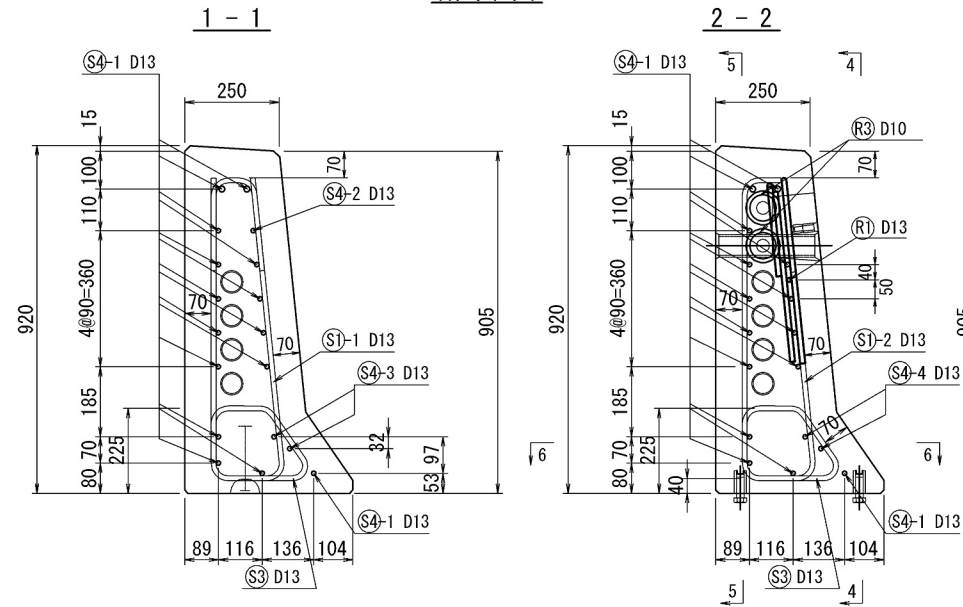
5-5



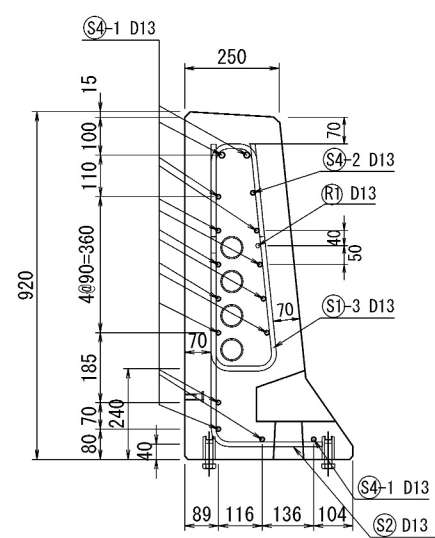
平面図
6-6



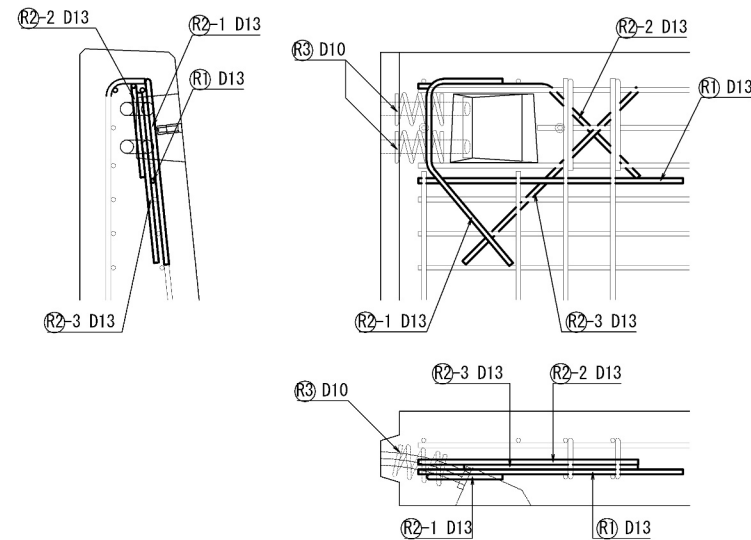
断面図



3-3



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図

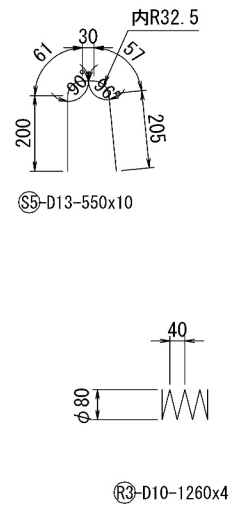
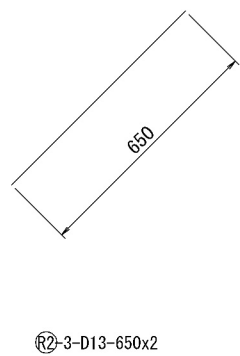
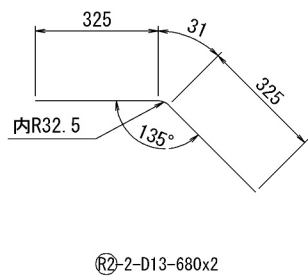
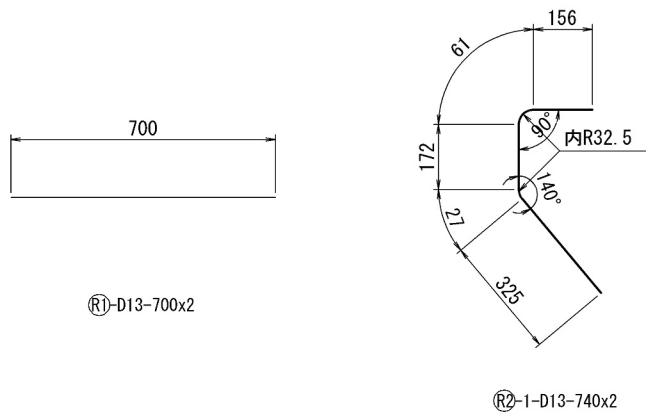
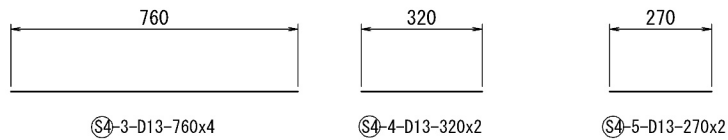
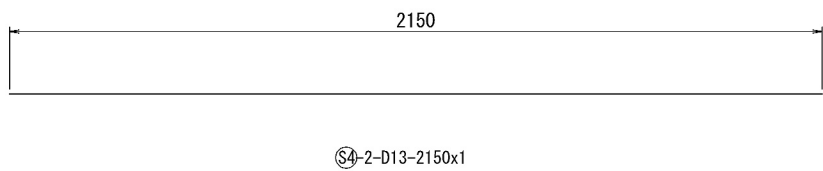
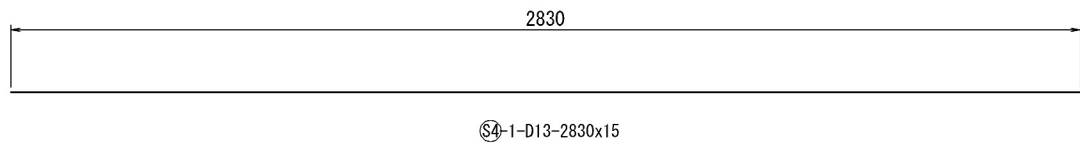
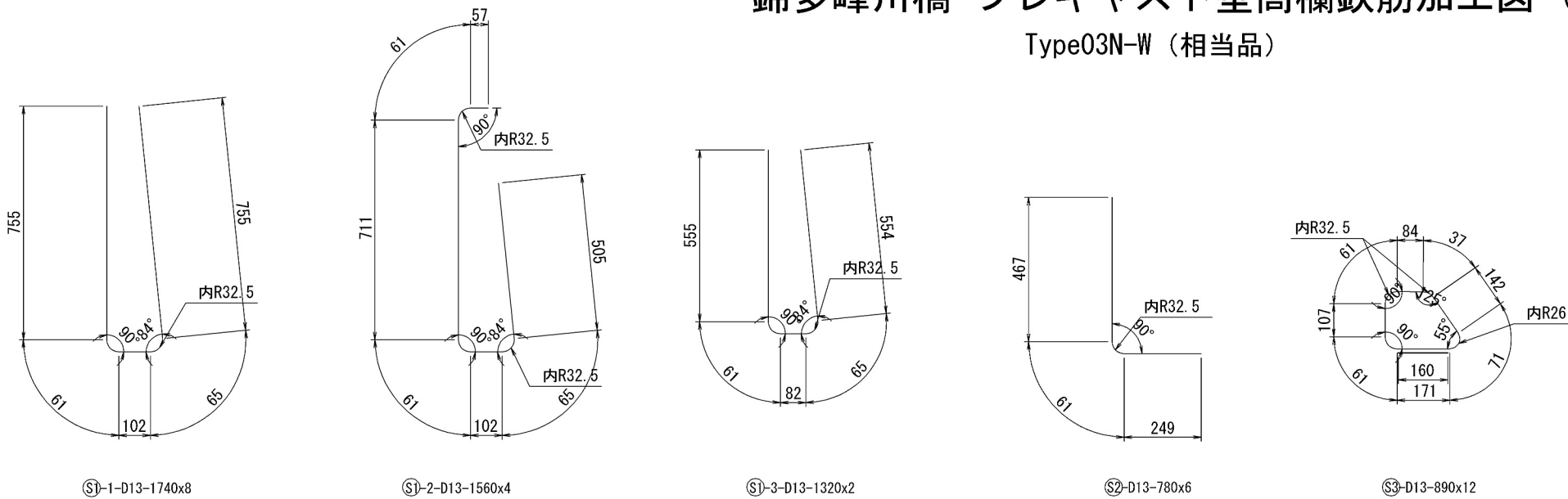


道央自動車道				
苫小牧川橋床版取替工事				
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図（その7）			
縮 尺	図 示	図面番号	／	
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その7）

Type03N-W（相当品） S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)				
径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	97.5kg		97.5kg	
D10	2.8kg		2.8kg	
合 計	100.3kg		100.3kg	



道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

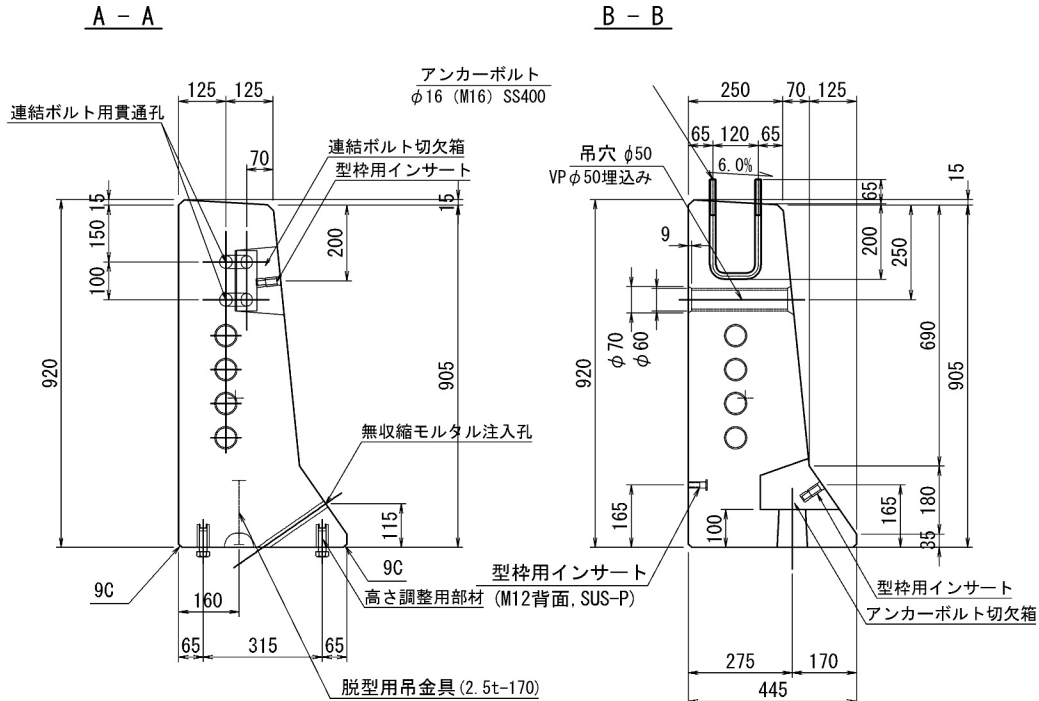
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その8)

Type03L-W (相当品)

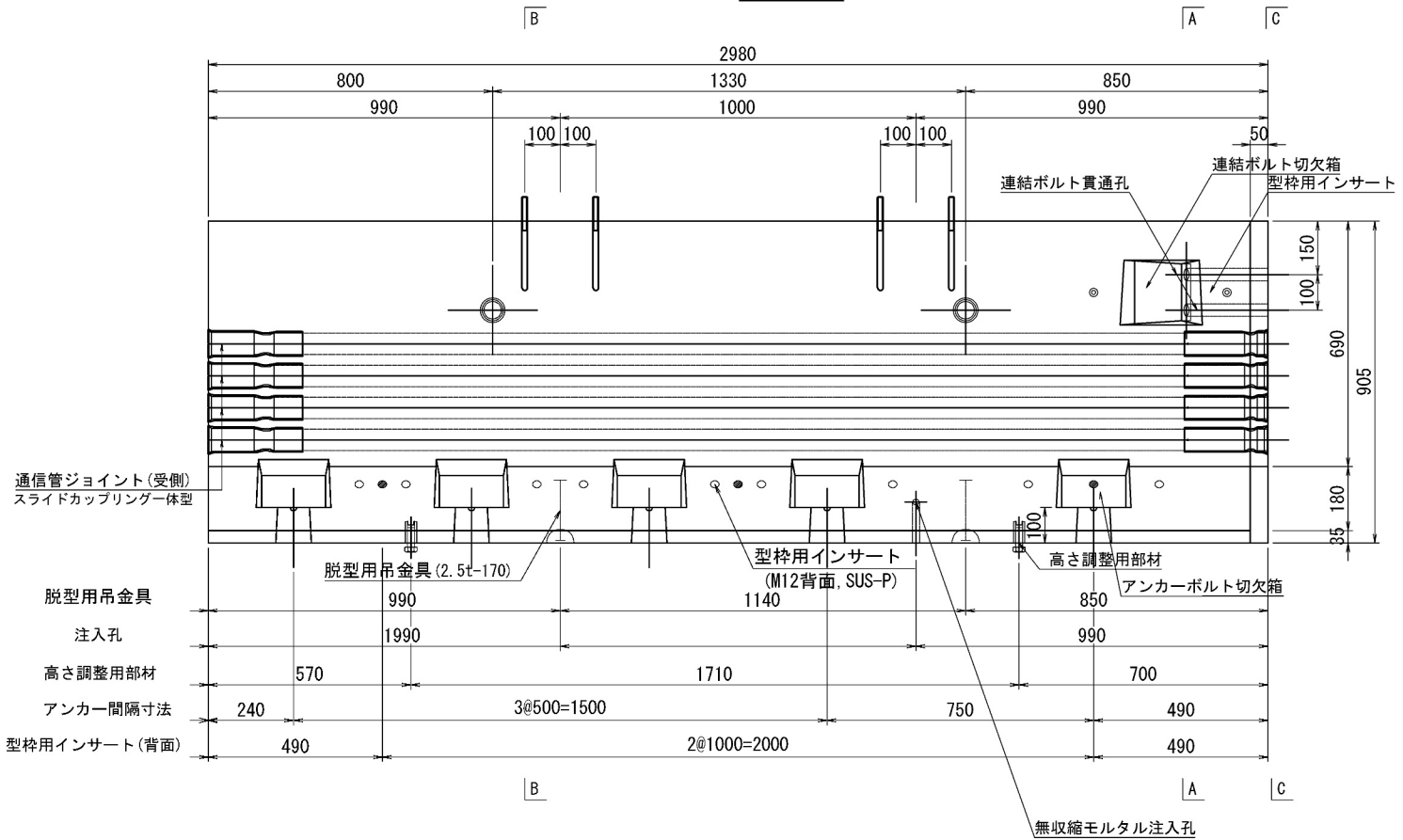
製品重量:2065kg

S=1:10

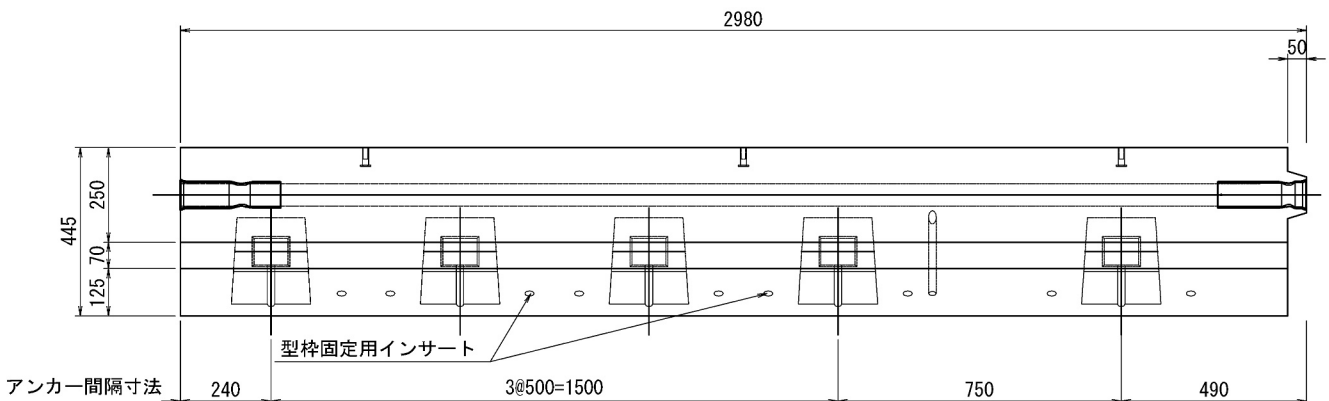
断面図



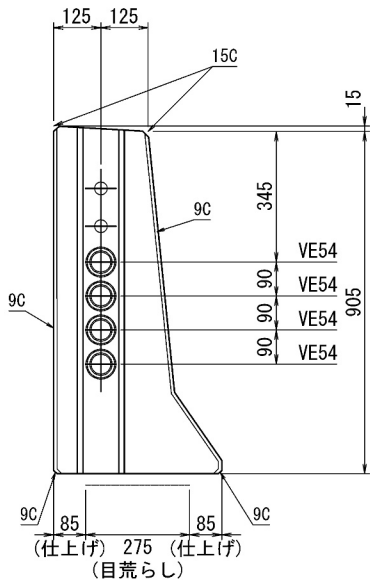
側 面 図



平面图



C - C



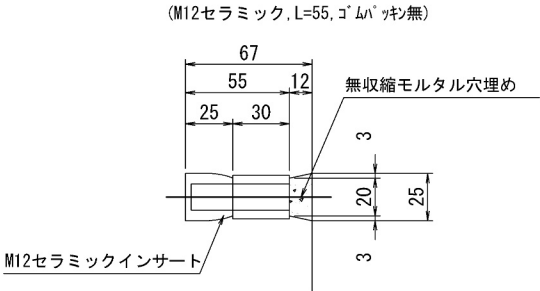
道央自動車道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦小峰川橋 ブレキャスト壁高欄橋造図 (その8)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地構JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その8）

Type03L-W（相当品）

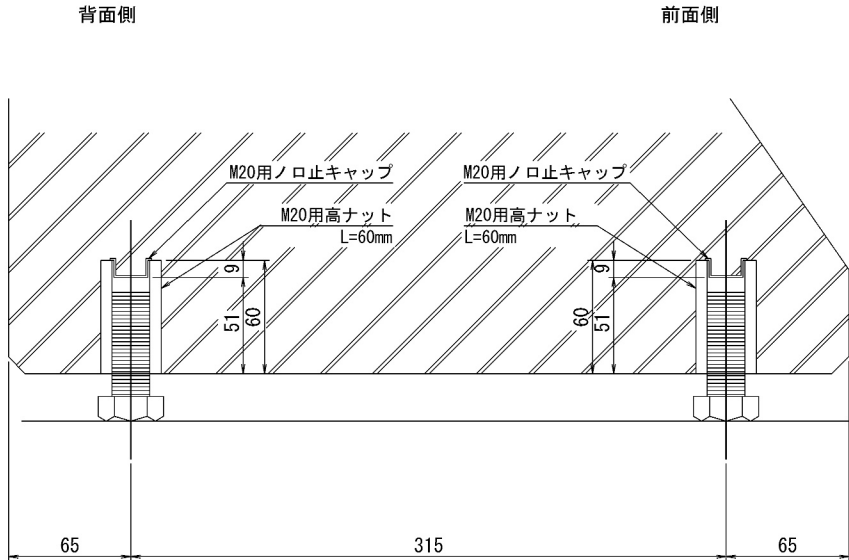
S=1:10

型枠固定用インサート詳細図



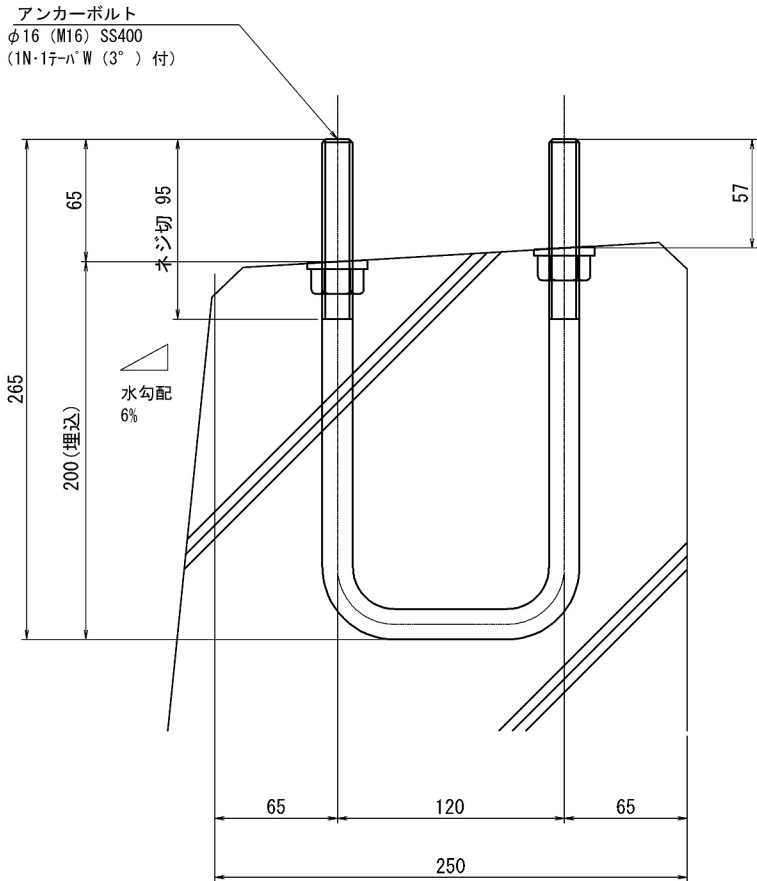
高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)



飛雪防止柵アンカーボルト詳細図

S=1:2



＜部材規格表＞

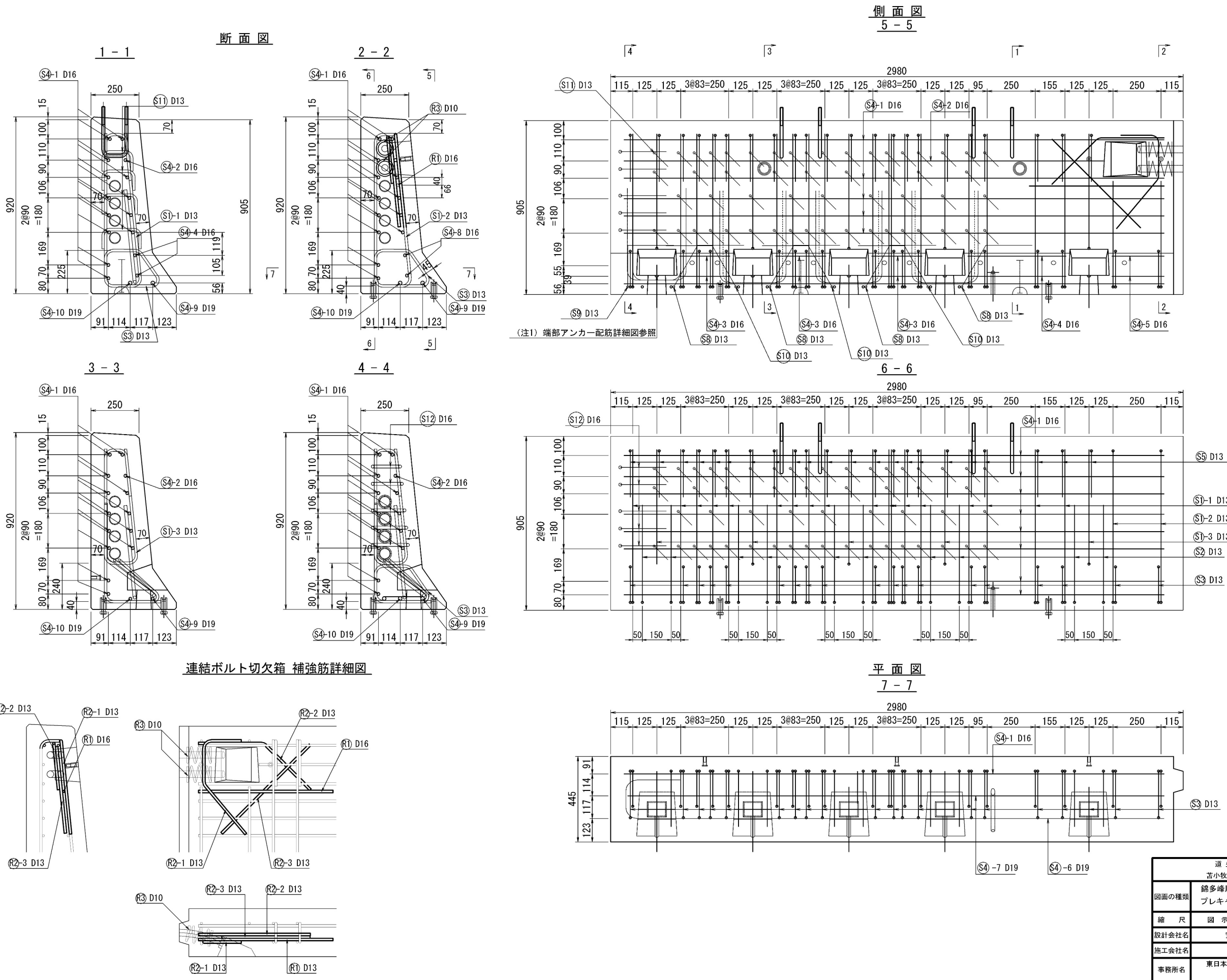
名 称	規 格	数量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	11 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
飛雪防止柵アンカーボルト	M16x120x265 (U型), 支給品	4 本
	1N・1テ-ハ`W (3°) 付	8 組
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	3 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋		
	プレキャスト壁高欄詳細図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
	北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その8)

Type03L-W (相当品)

S=1:10



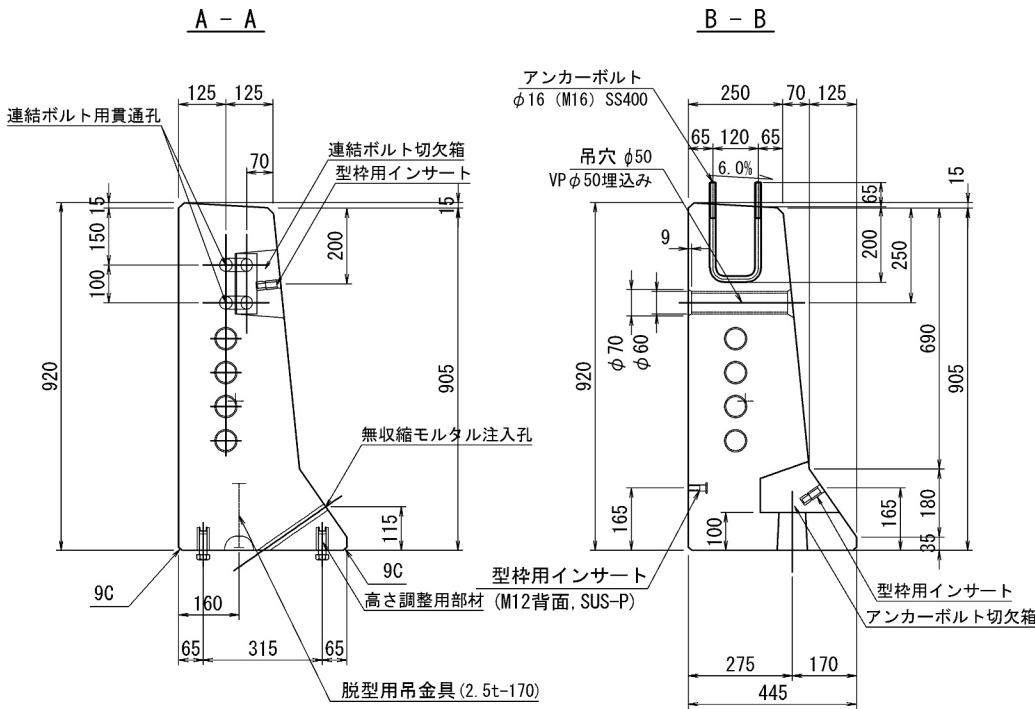
錦多峰川橋プレキャスト壁高欄構造図（その9）

Type03R-W (相当品)

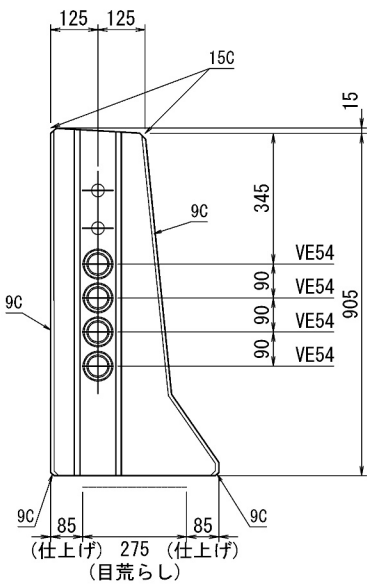
製品重量:2065kg

S=1 : 10

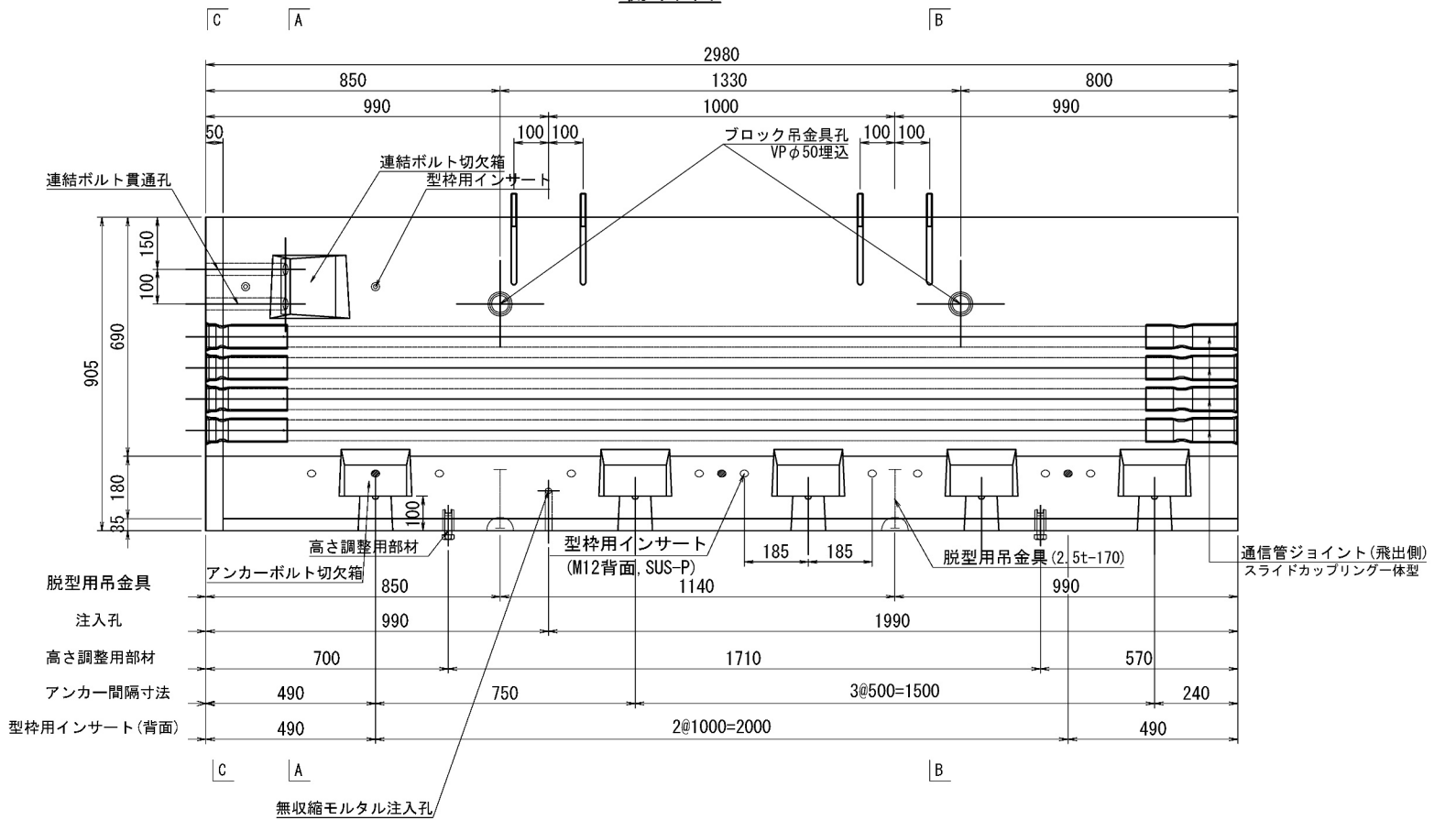
断面図



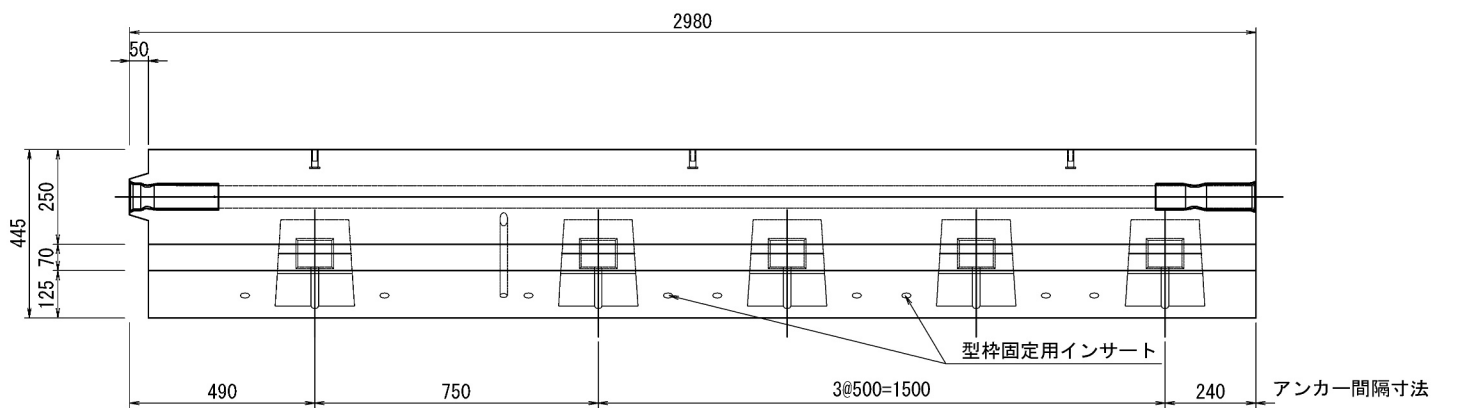
C - C



側面図



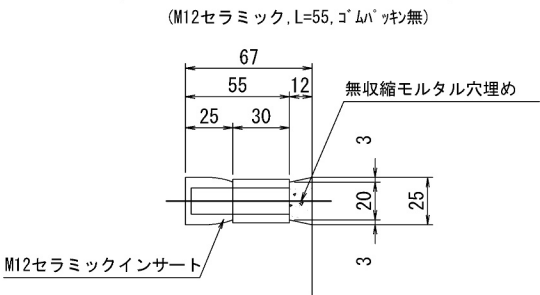
平面图



道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄橋造図 (その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その9）
Type03R-W（相当品） S=1:10

型枠固定用インサート詳細図

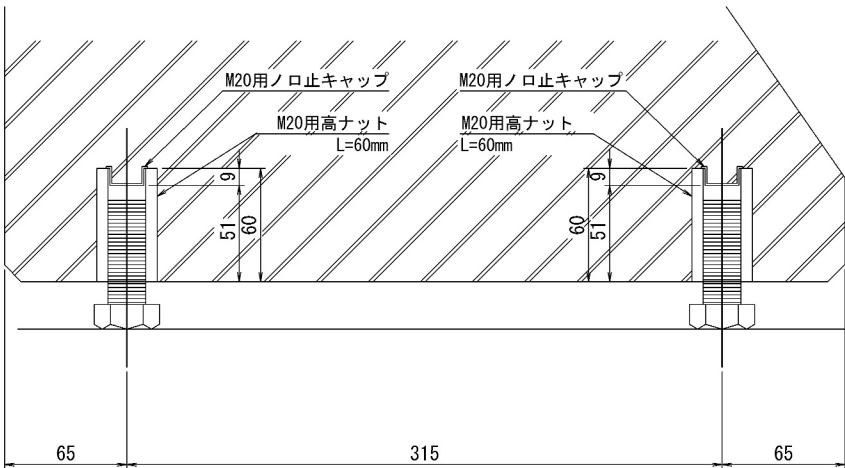


高さ調整用インサート詳細図

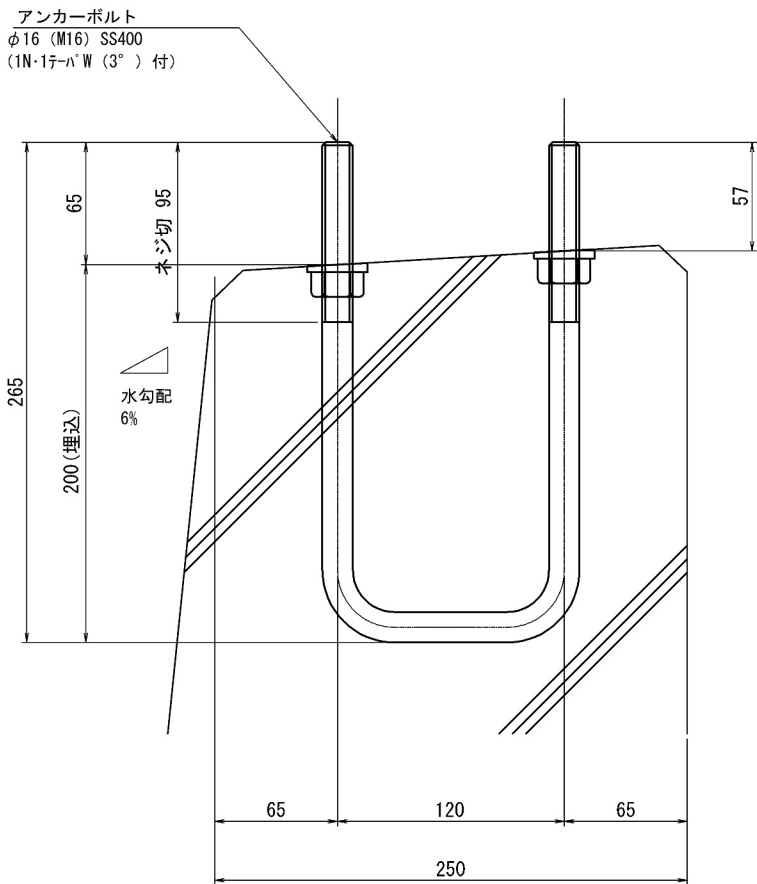
(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)

背面側

前面側



飛雪防止柵アンカーボルト詳細図 S=1:2



＜部材規格表＞ EMC30R①

製品1基当たり

名 称	規 格	数 量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	11 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
飛雪防止柵アンカーボルト	M16x120x265 (U型), 支給品	4 本
	1N・1テ-ハ`W (3°) 付	8 組
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	3 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

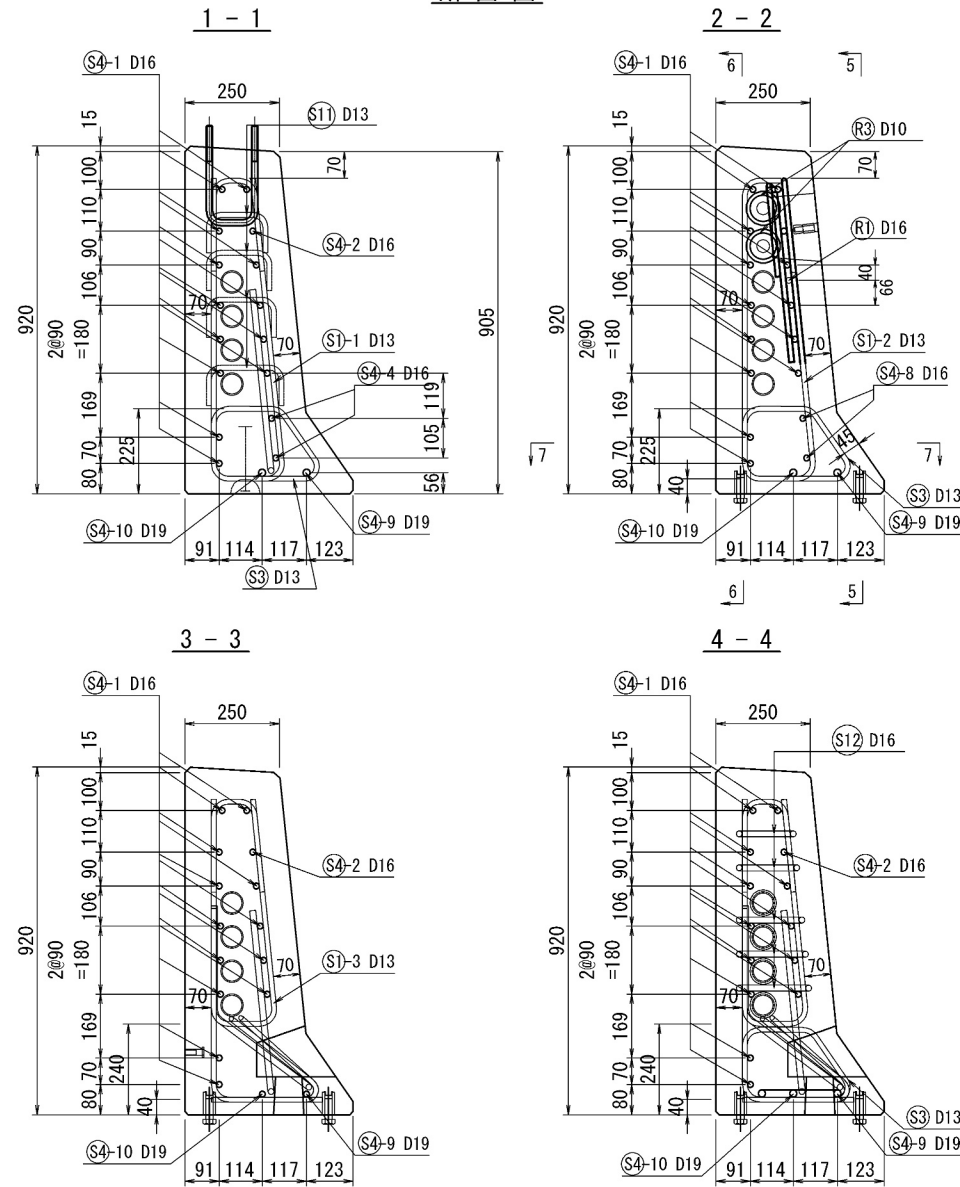
道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その9）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その9)

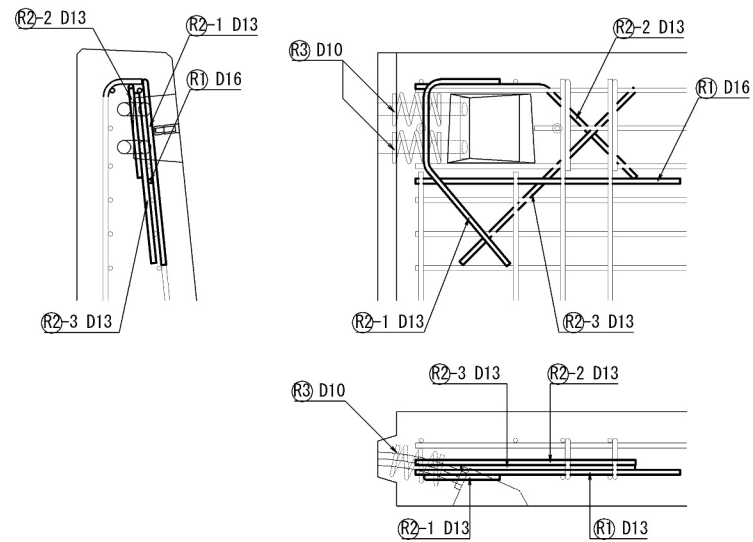
Type03R-W (相当品)

S=1:10

断面図

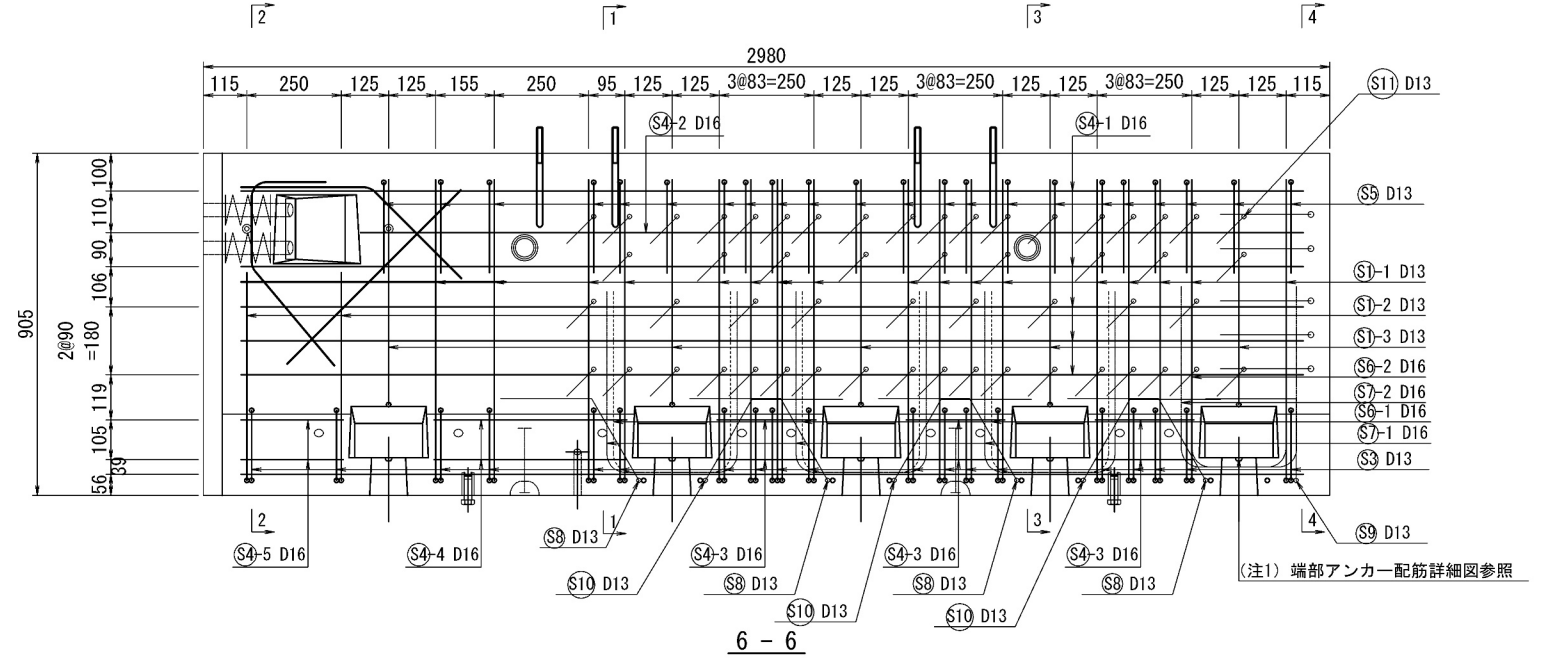


連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図

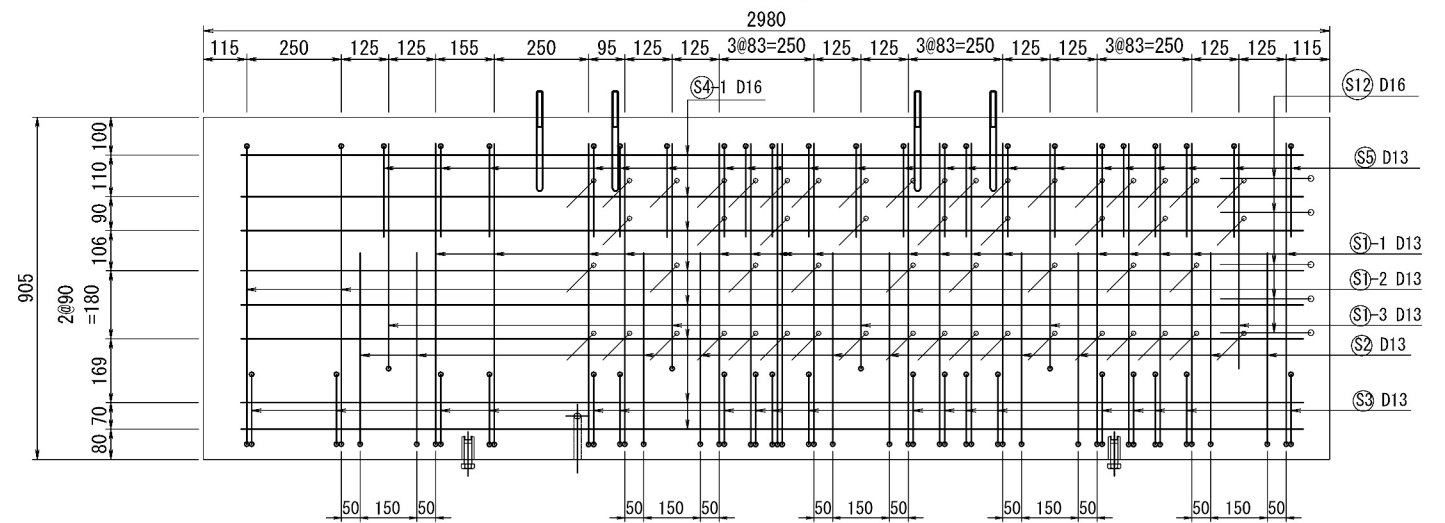


側面図

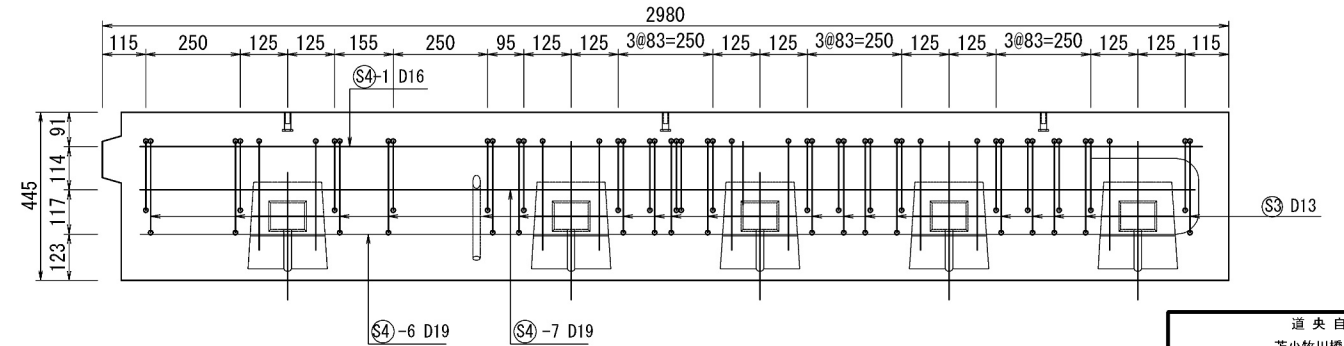
5 - 5



6 - 6



平面图
7-7

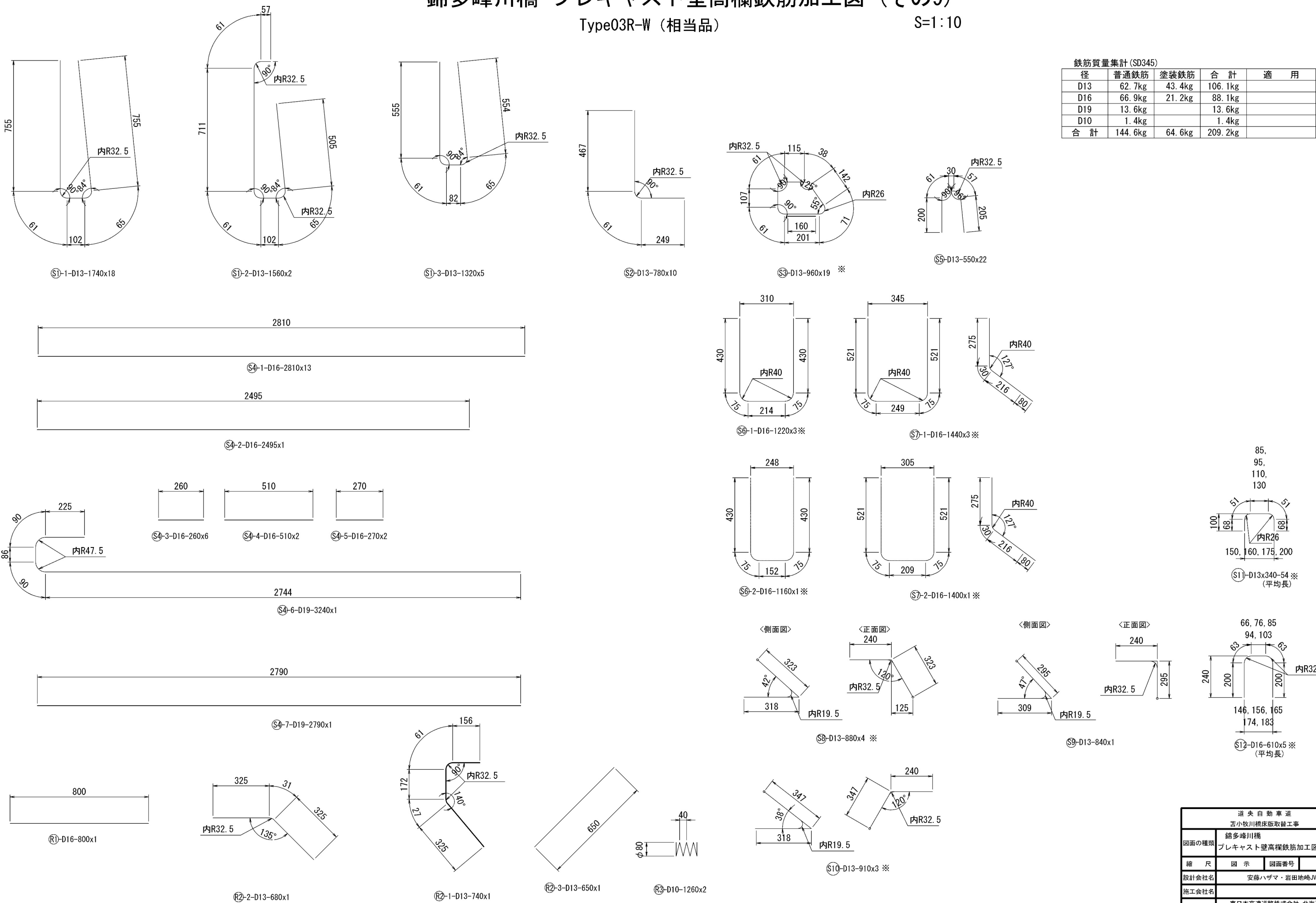


道央自動車道 吉小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 ブレイクシート壁高欄配筋図 (その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地味JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図 (その9)
Type03R-W (相当品) S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	62.7kg	43.4kg	106.1kg	
D16	66.9kg	21.2kg	88.1kg	
D19	13.6kg		13.6kg	
D10	1.4kg		1.4kg	
合 計	144.6kg	64.6kg	209.2kg	

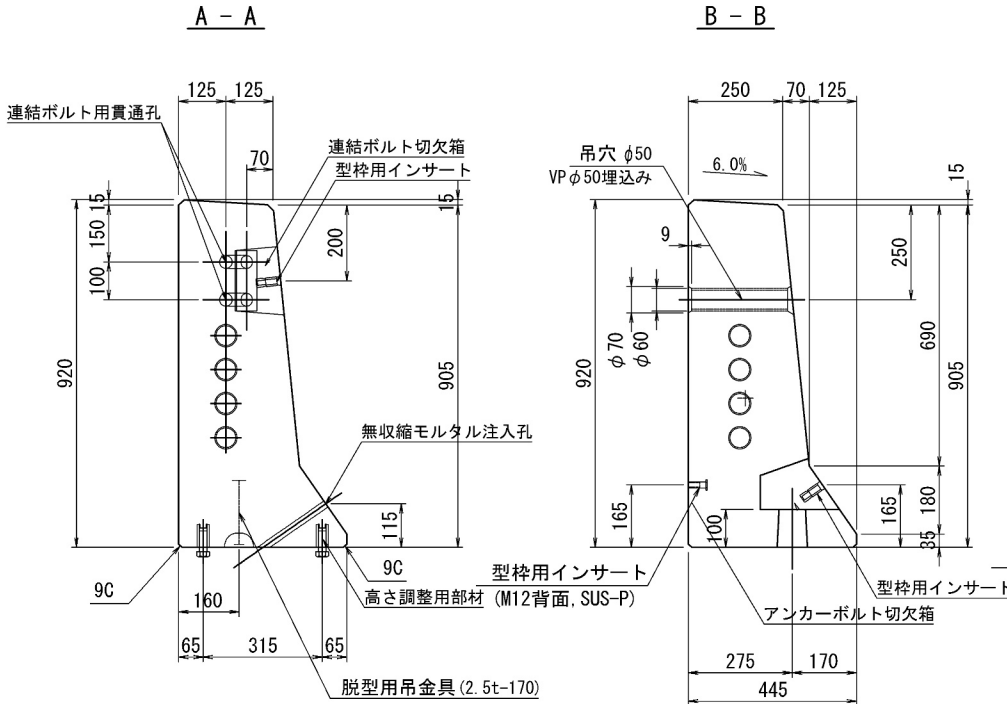


錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その10)

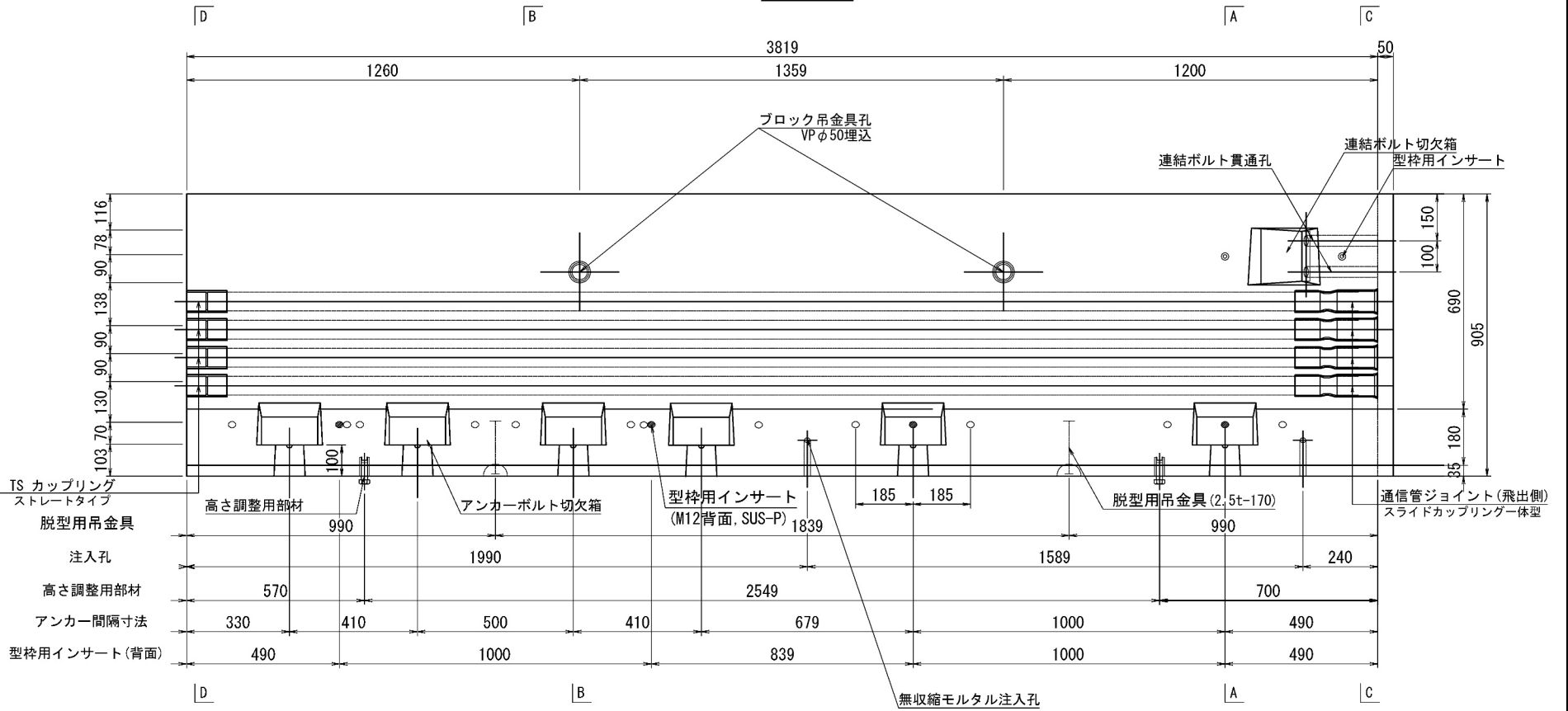
Type38L-N (相当品) 製品重量:2520kg

$S=1:10$

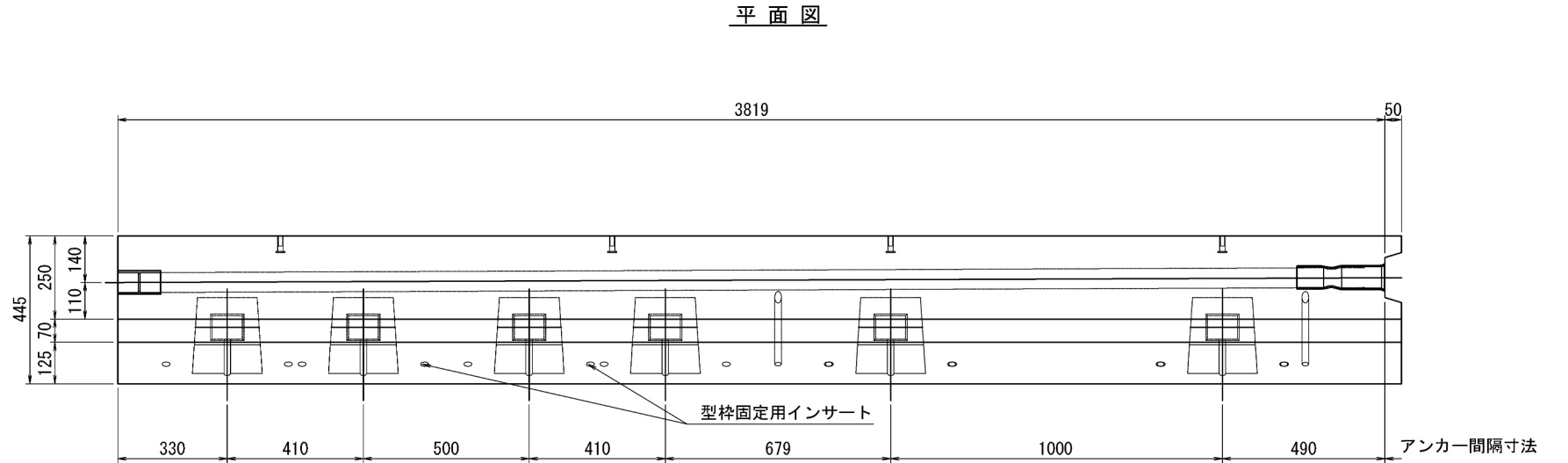
断面图



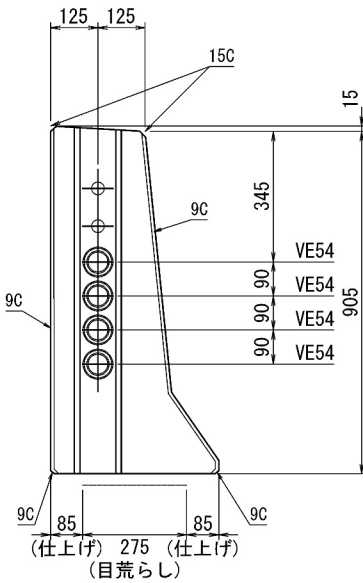
側面図



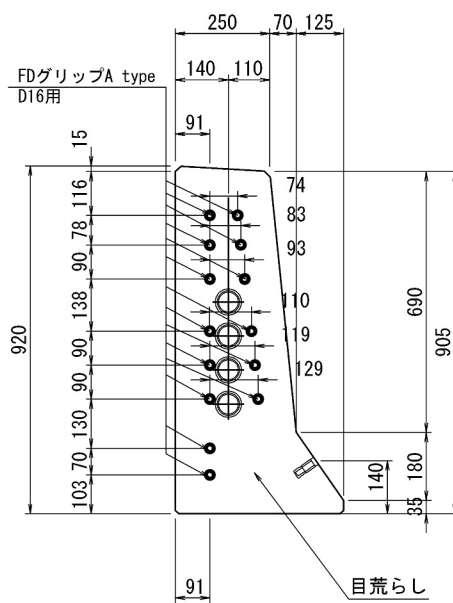
平面图



C - C



D - D



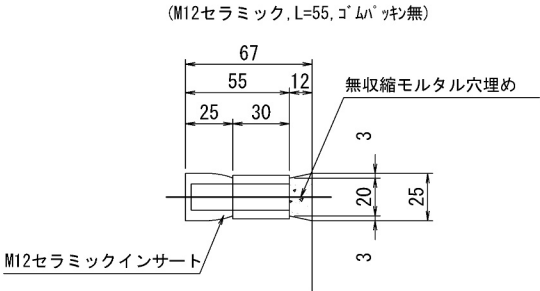
道央自動車道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その他)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安路ハザマ・岩田地構JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その10）

Type38L-N（相当品）

S=1：10

型枠固定用インサート詳細図

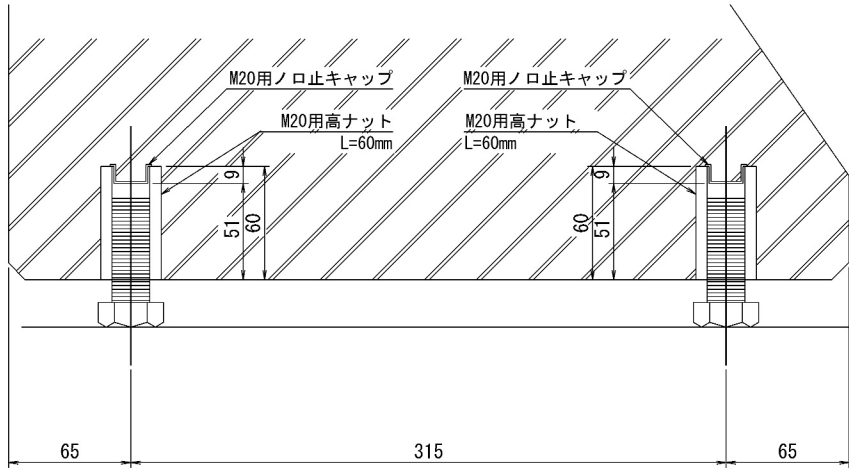


高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)

背面側

前面側



＜部材規格表＞

製品1基当たり

名 称	規 格	数量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	14 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54	4 本
	VE54用ジョイント(飛出側)	4 個
	TS カップリング	4 個
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	4 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

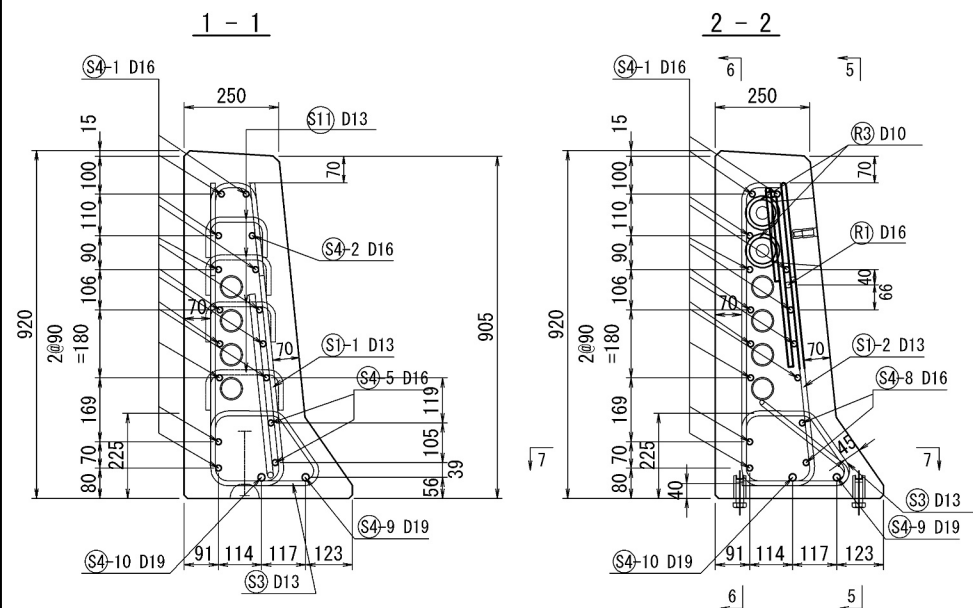
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その10）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その10)

Type38L-N (相当品)

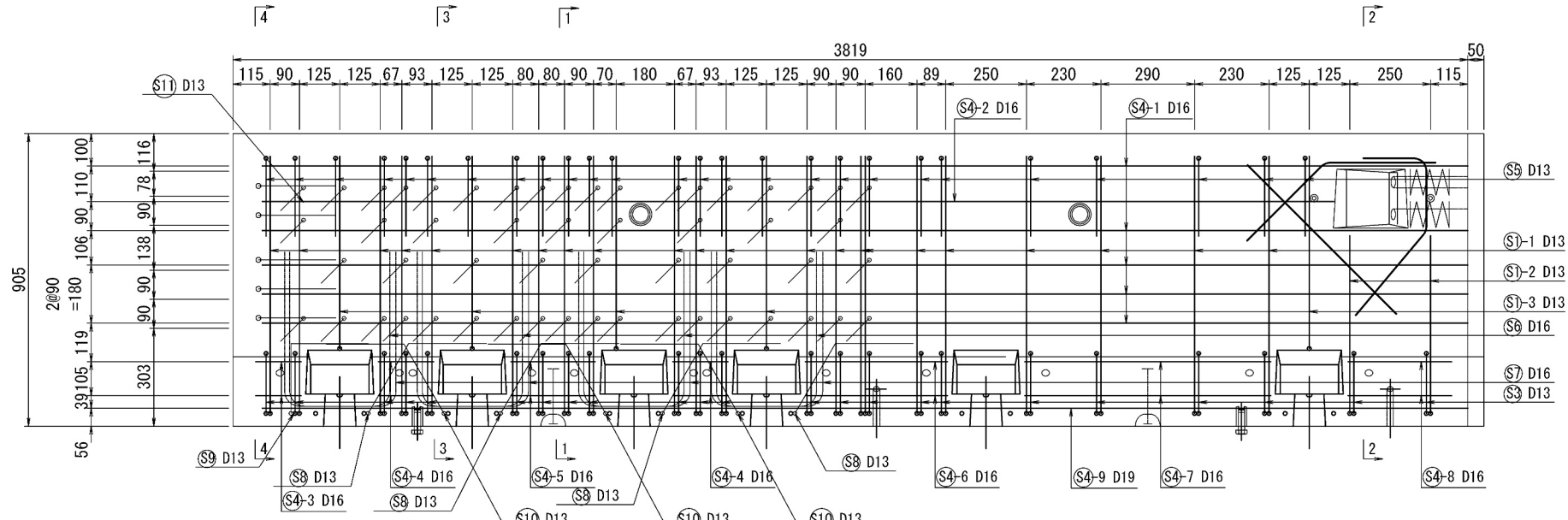
S=1:10

断面図

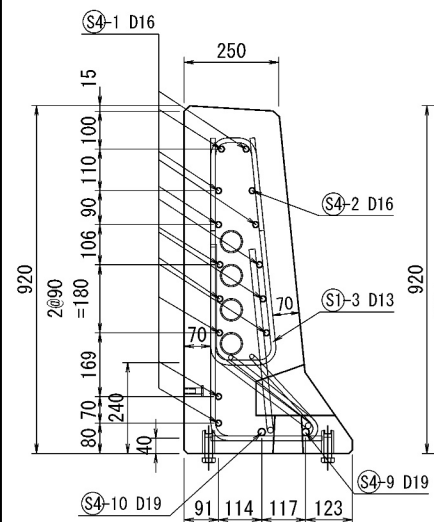


側 面 図

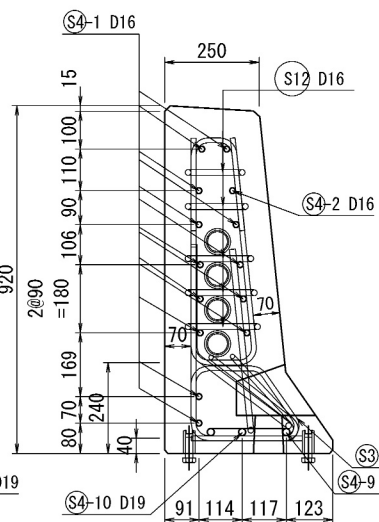
5 - 5



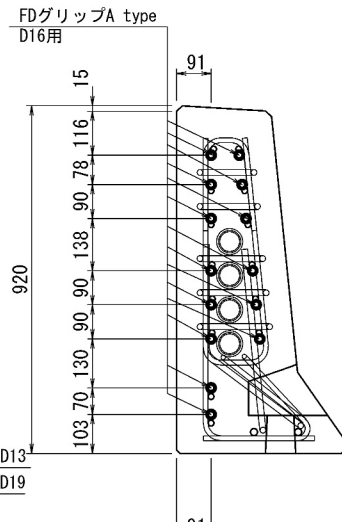
3 - 3



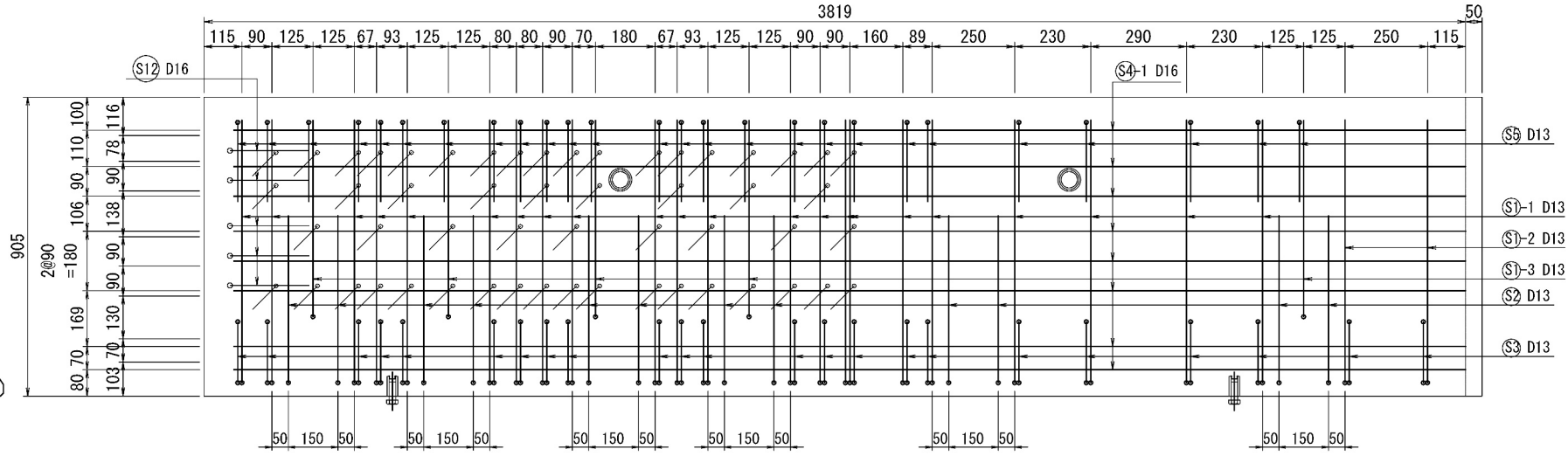
4 - 4



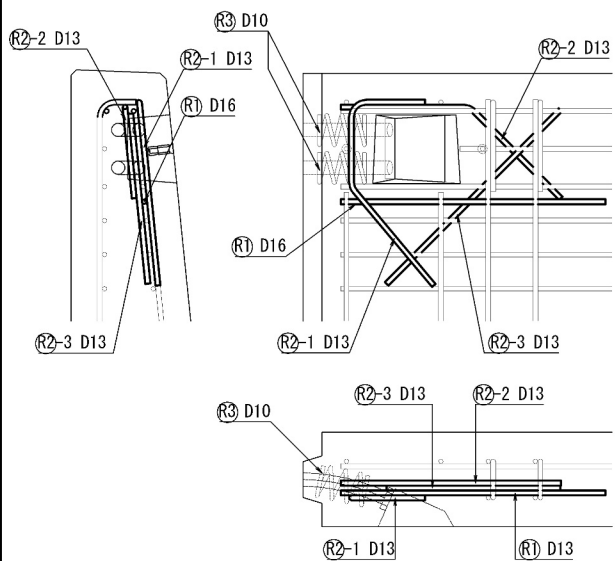
8 - 8



6 - 6

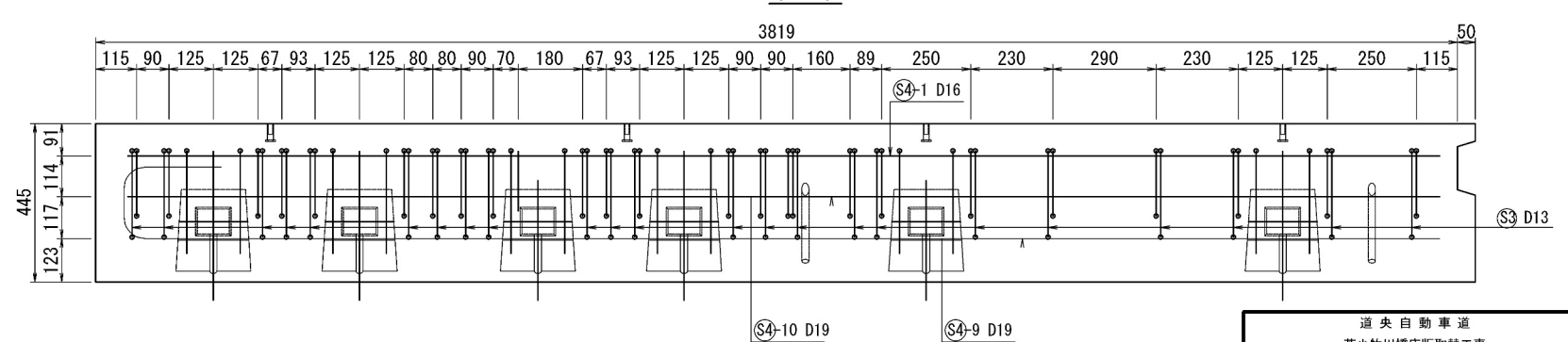


連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



平面图

7-7

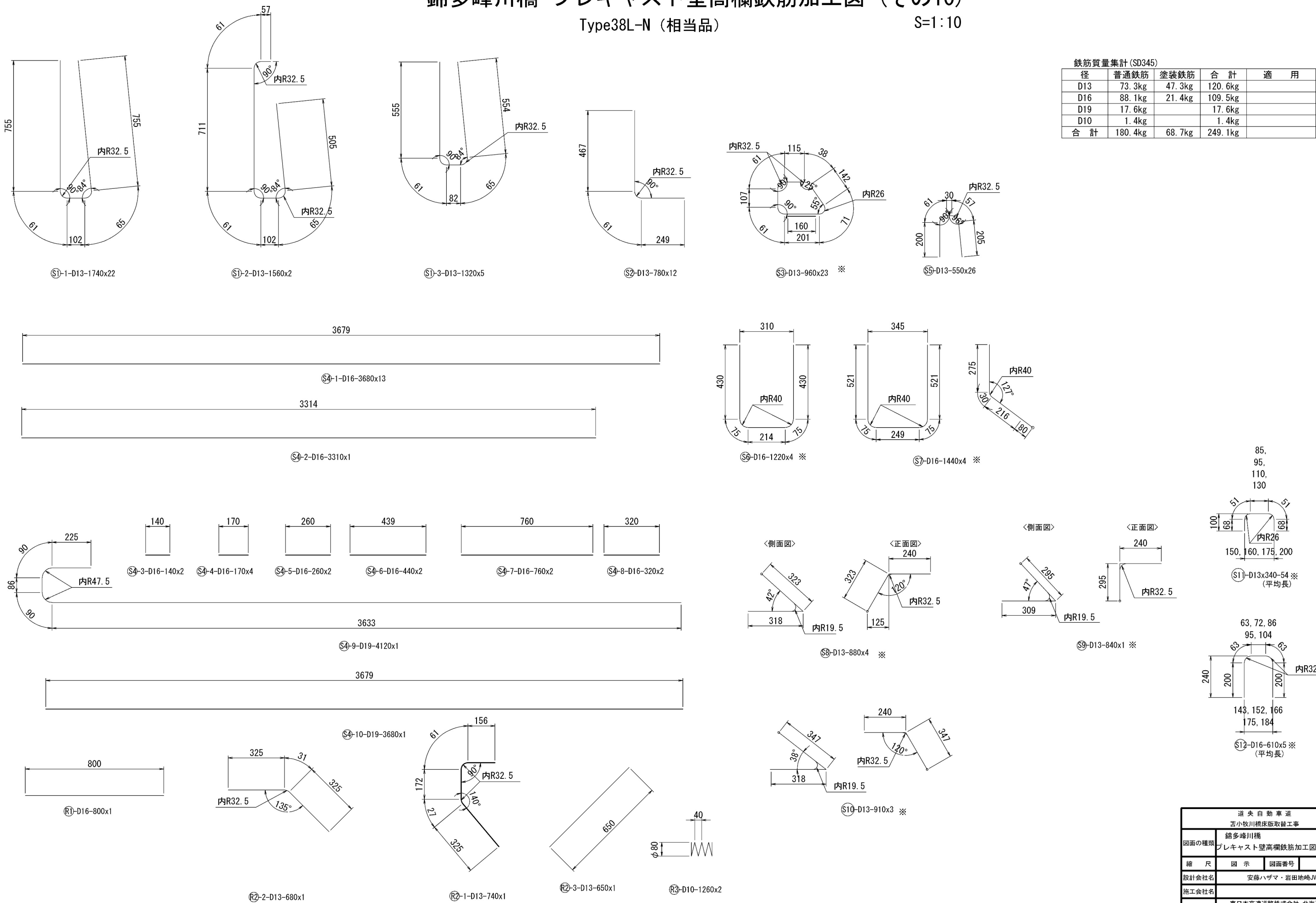


道 央 自 動 車 道			
吉小牧川橋樑施設替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 フレキシカル壁高欄配筋図 (その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地勘JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その10）
Type38L-N（相当品） S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	73.3kg	47.3kg	120.6kg	
D16	88.1kg	21.4kg	109.5kg	
D19	17.6kg		17.6kg	
D10	1.4kg		1.4kg	
合 計	180.4kg	68.7kg	249.1kg	

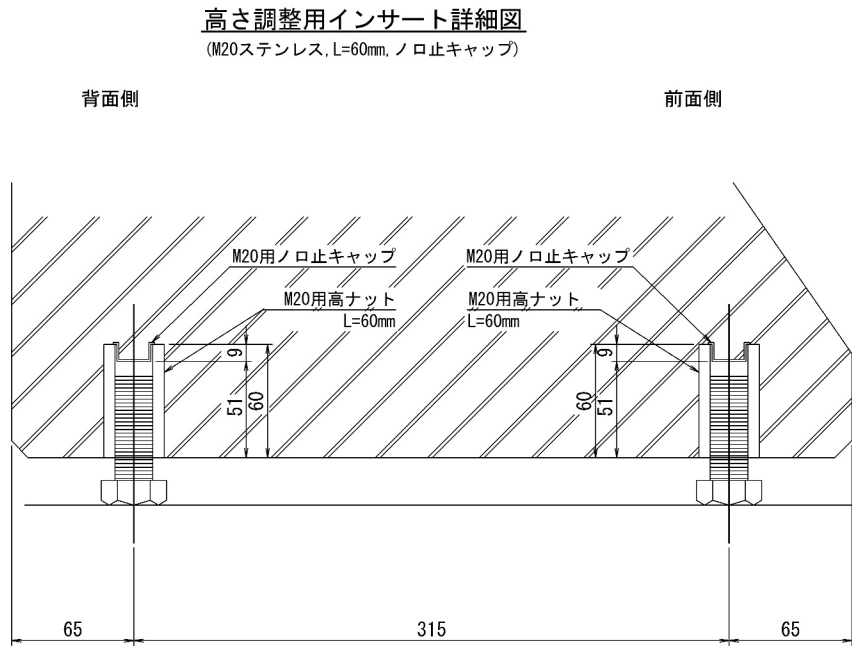
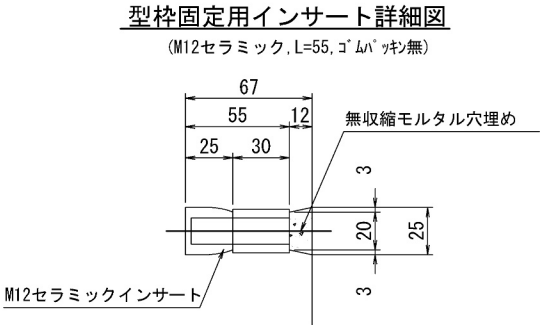


S=1:10

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その11）

Type38R-N（相当品）S=1：10

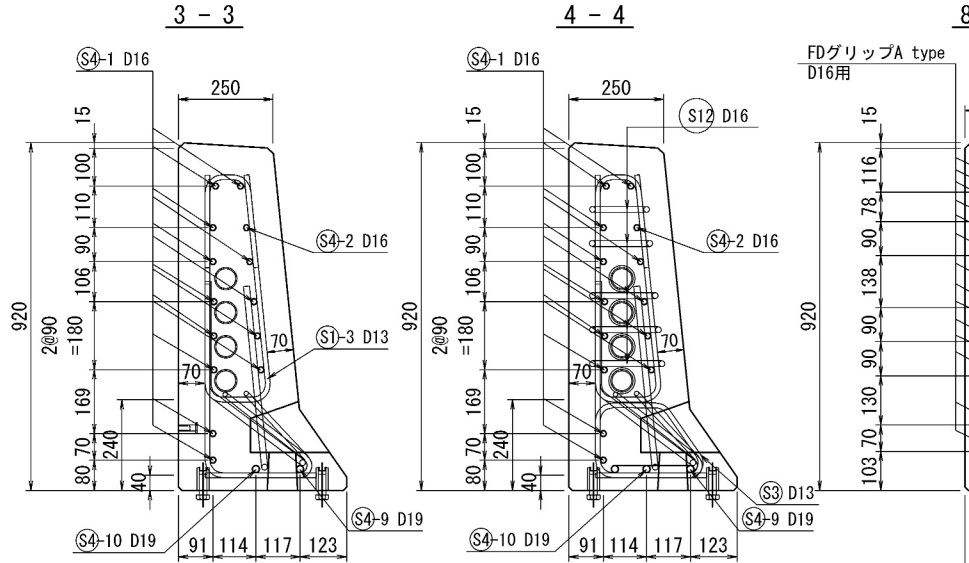
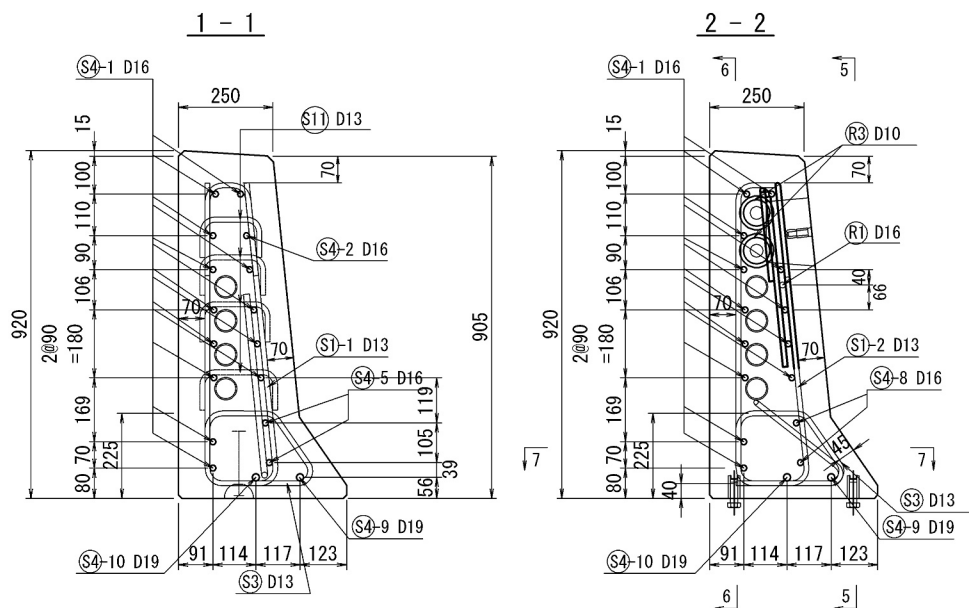
＜部材規格表＞		製品1基当たり
名 称	規 格	数 量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, コムパッセン無	14 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54	4 本
	VE54用ジョイント(飛出側)	4 個
	TS カップリング	4 個
飛雪防止柵アンカーボルト	M16x120x265 (U型), 支給品	4 本
	1N・1テーパーW (3°) 付	8 組
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	4 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本



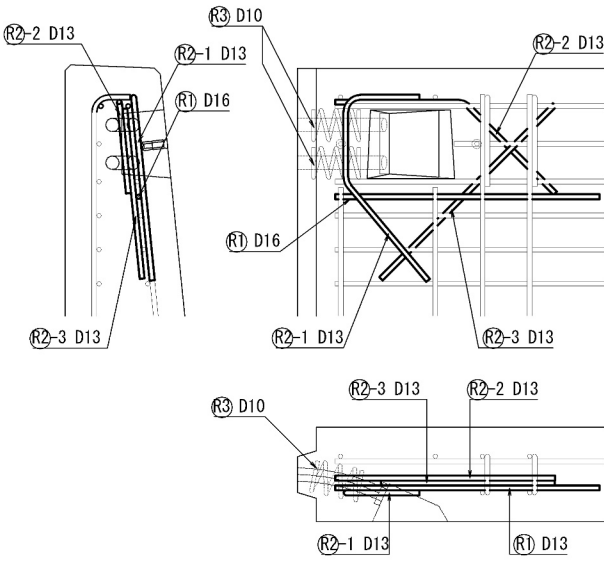
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その11）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その11)
Type38R-N (相当品) S=1:10

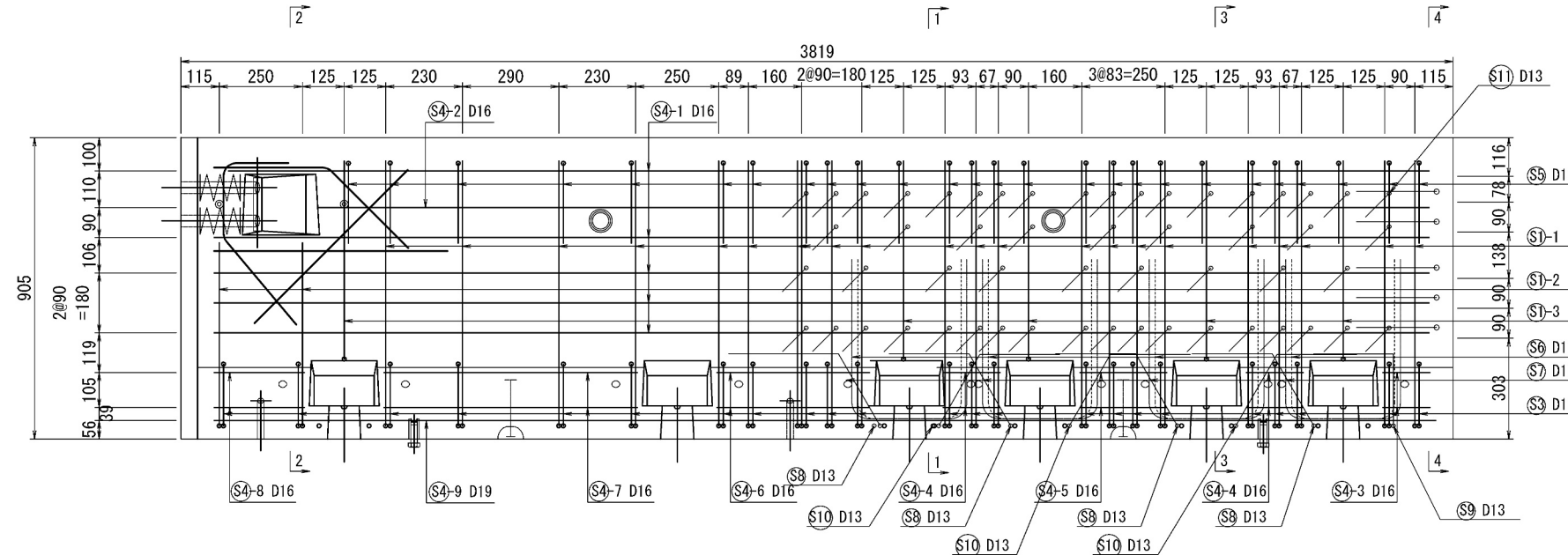
断面図



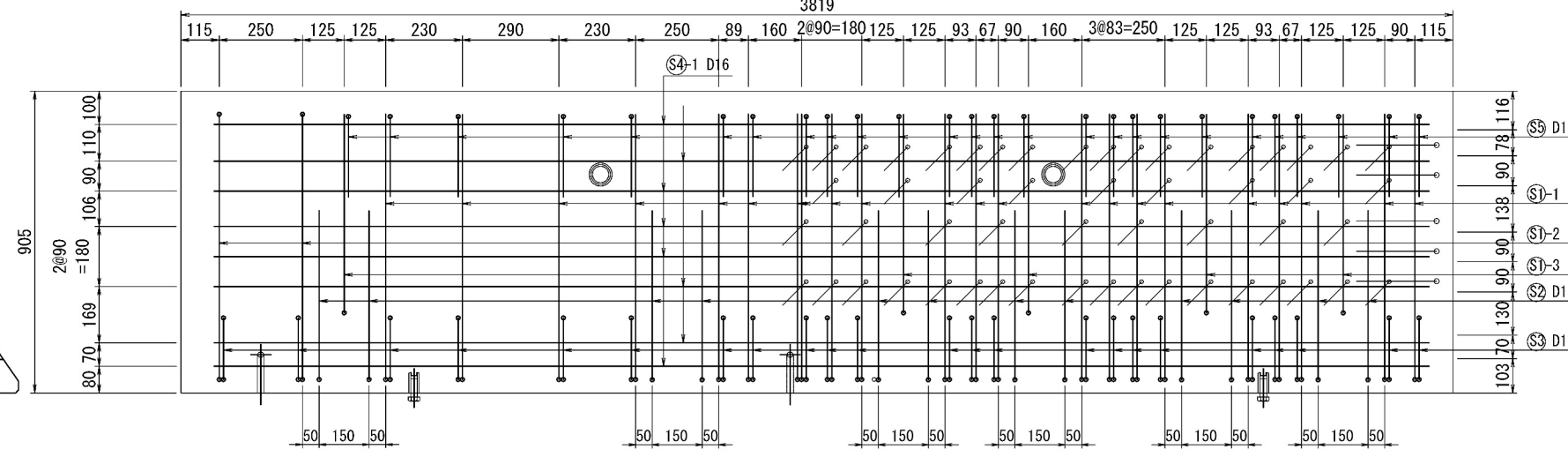
連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



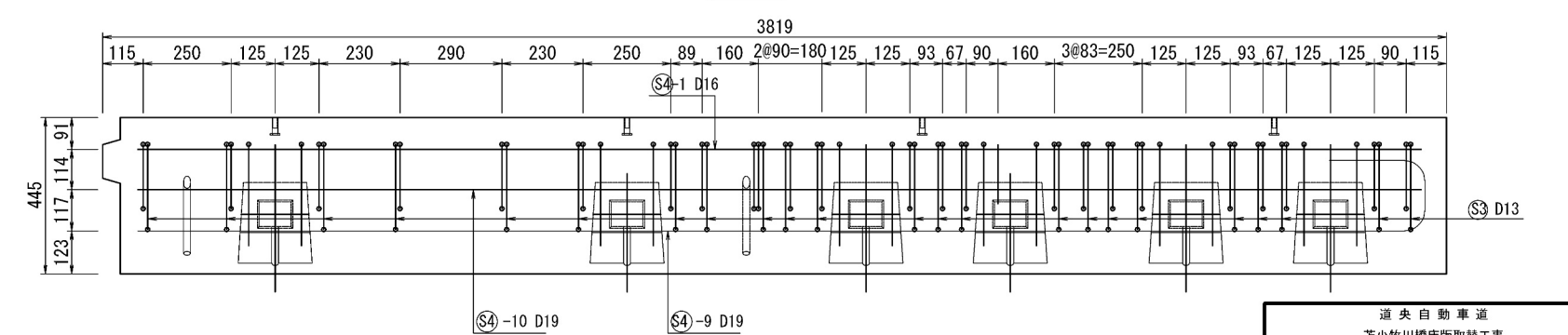
側面図
5-5



6-6



平面図
7-7

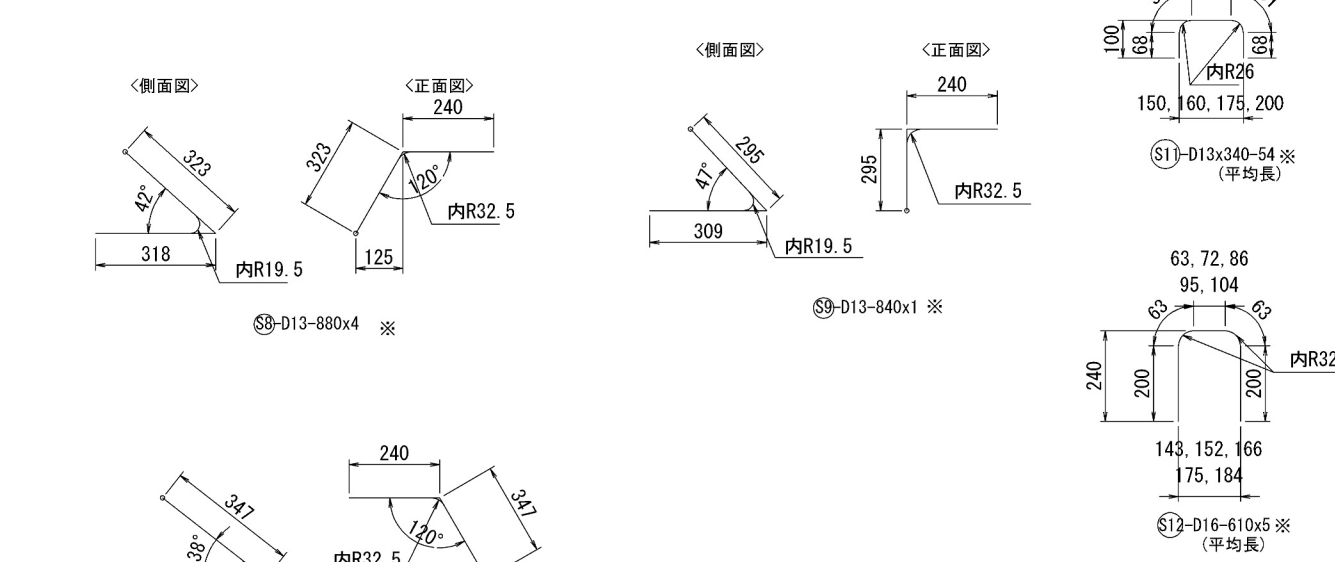
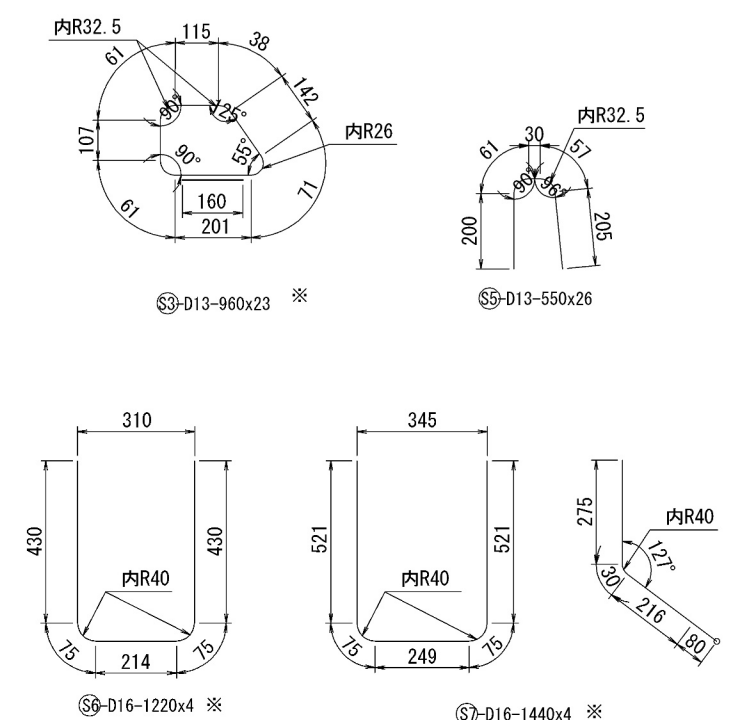
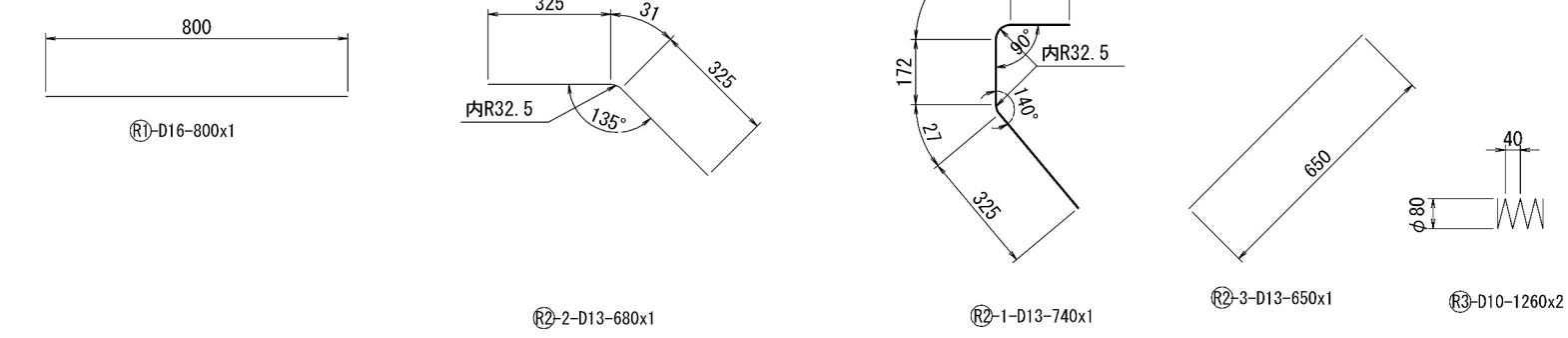
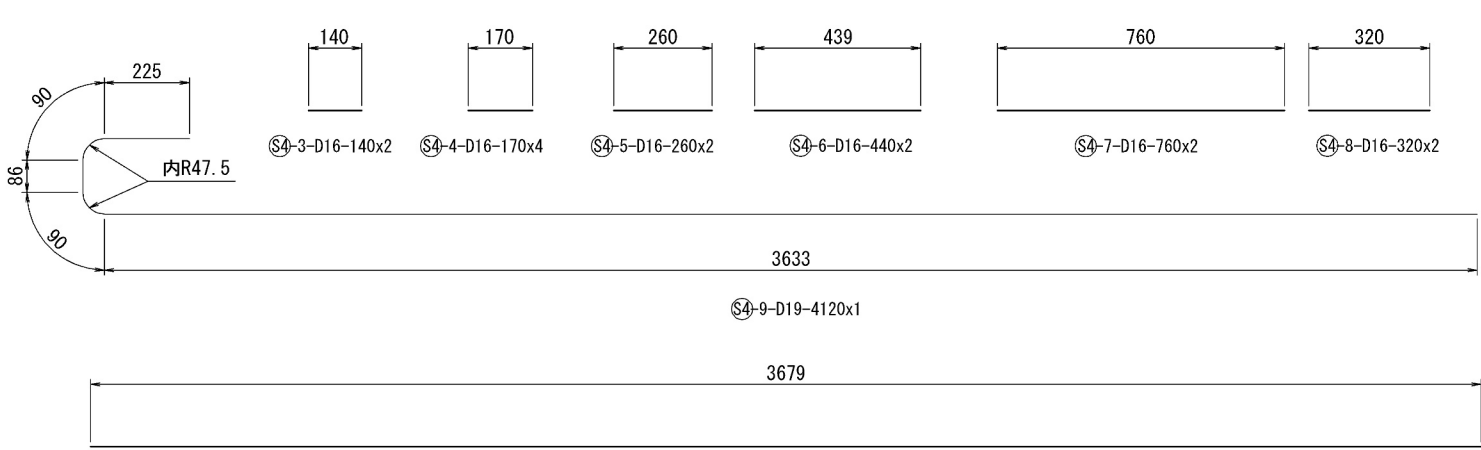
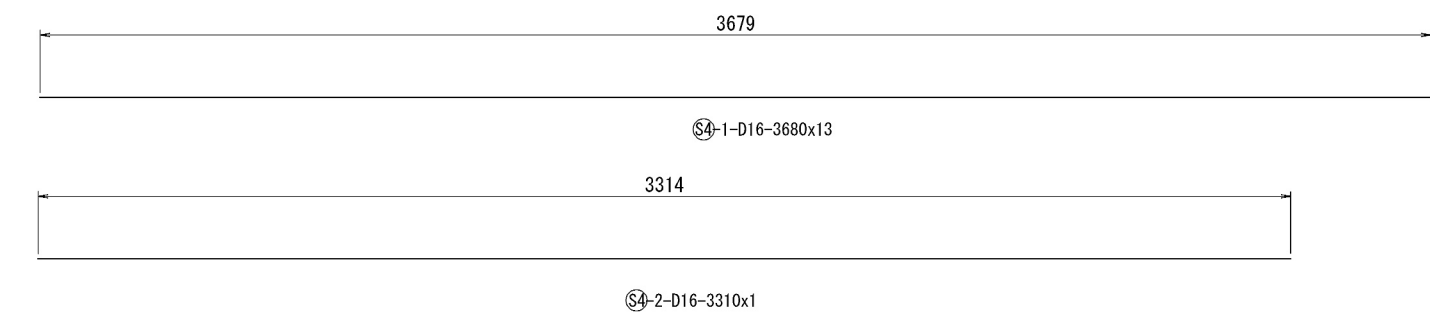
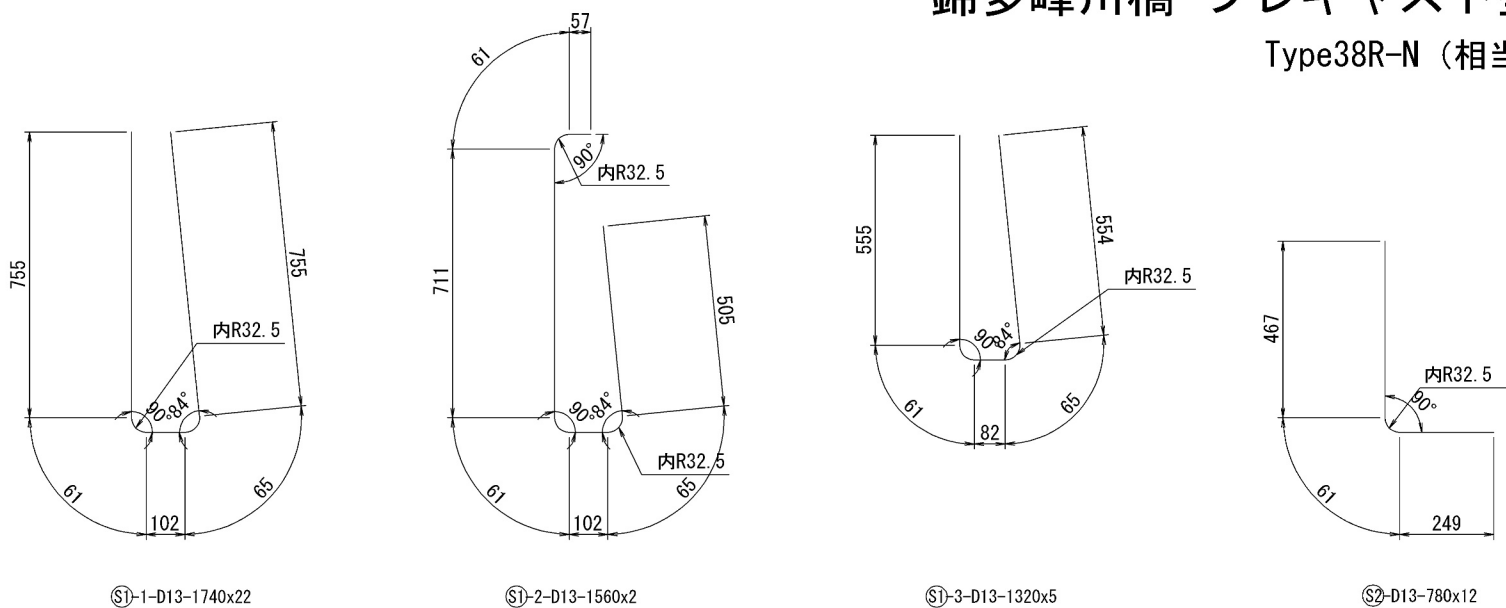


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その11)	縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV	施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所
事務所名			

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その11）
Type38R-N（相当品） S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	73.3kg	47.3kg	120.6kg	
D16	88.1kg	21.4kg	109.5kg	
D19	17.6kg		17.6kg	
D10	1.4kg		1.4kg	
合 計	180.4kg	68.7kg	249.1kg	



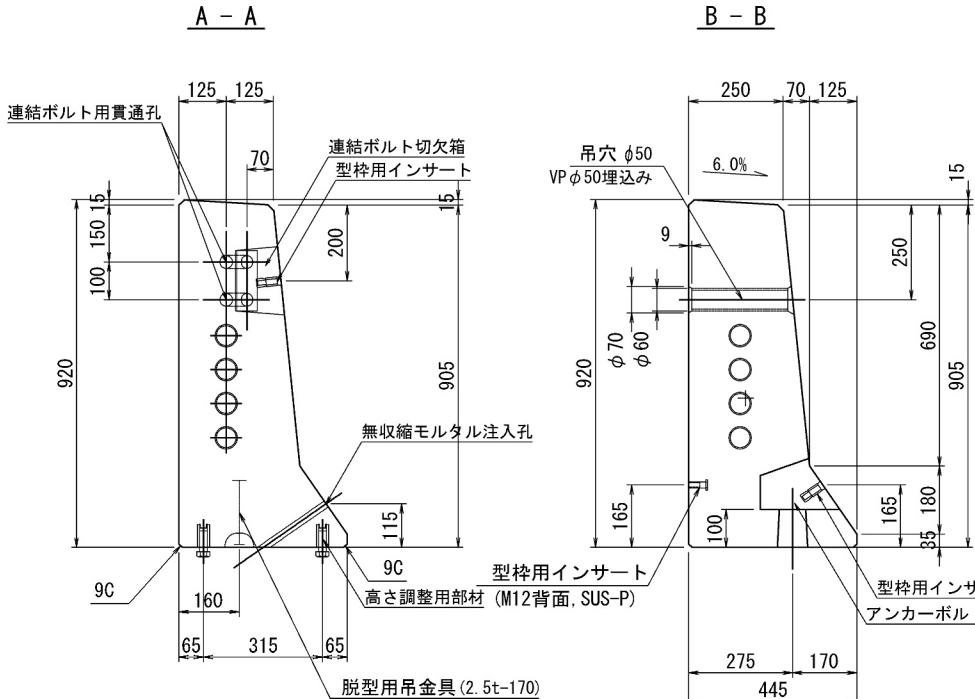
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その11）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その12)

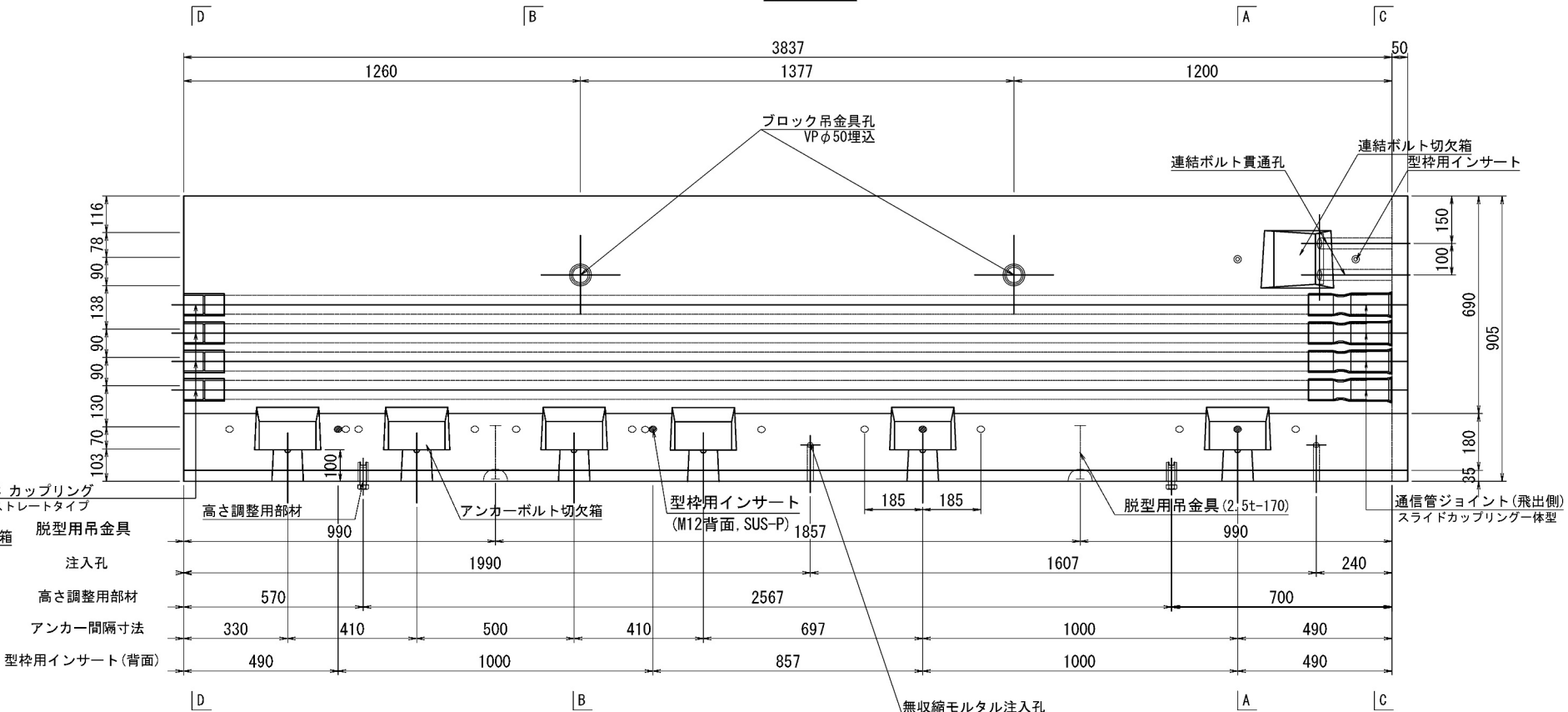
製品重量: 2530kg

$S=1:10$

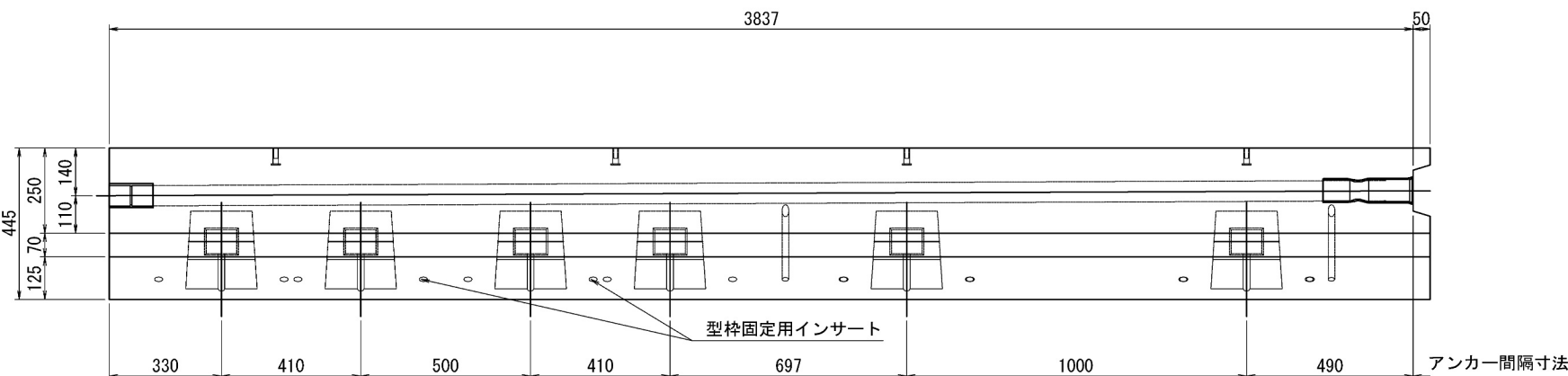
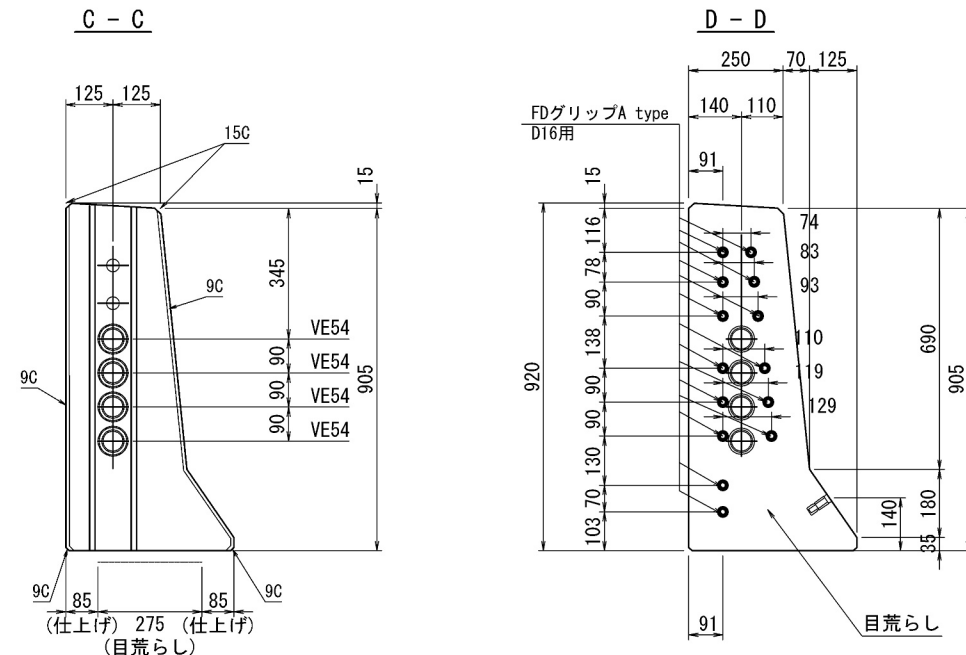
断面图



側面圖



平面图

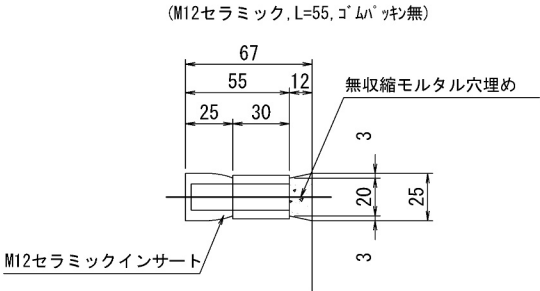


道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋梁取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高橋構造図 (その12)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌市中央区南一条西五丁目1番1号		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その12）

Type39L-N（相当品）S=1：10

型枠固定用インサート詳細図

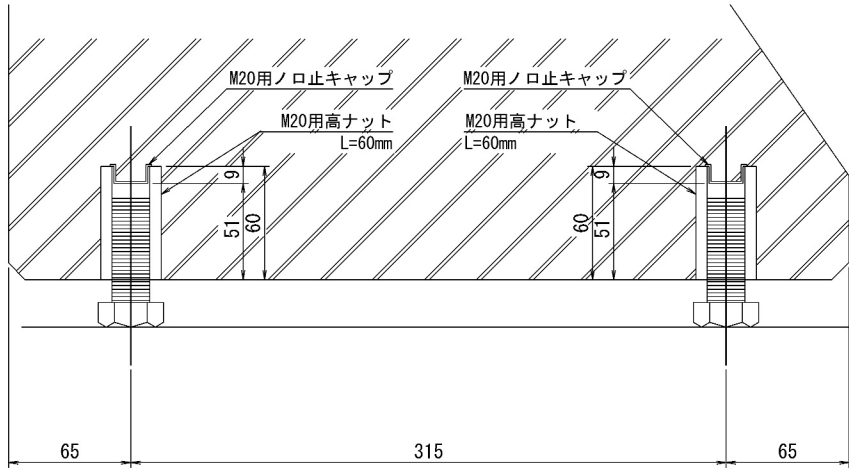


高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)

背面側

前面側



＜部材規格表＞

製品1基当たり

名 称	規 格	数量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	14 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54	4 本
	VE54用ジョイント(飛出側)	4 個
	TS カップリング	4 個
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	4 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

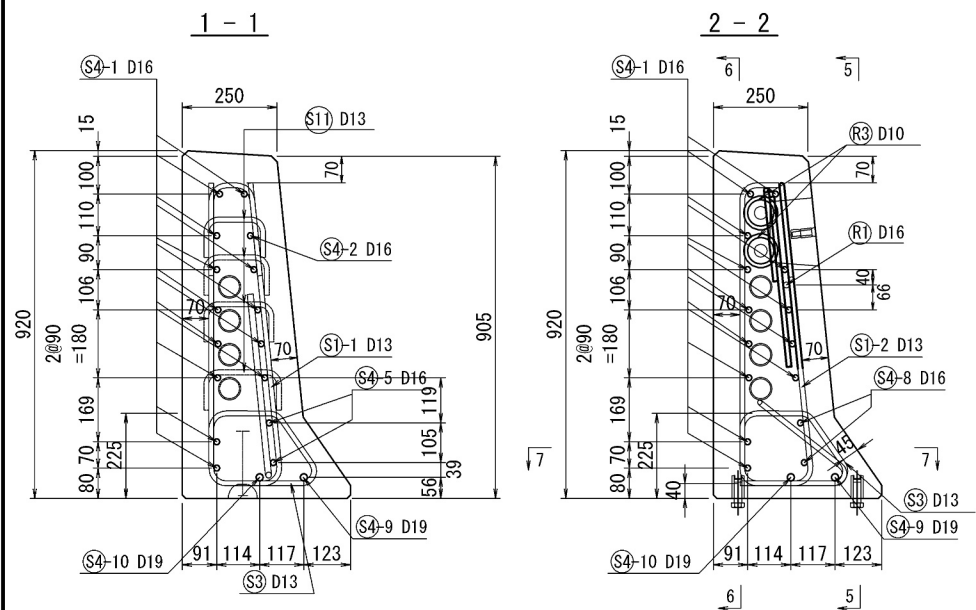
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その12）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その12)

Type39L-N (相当品)

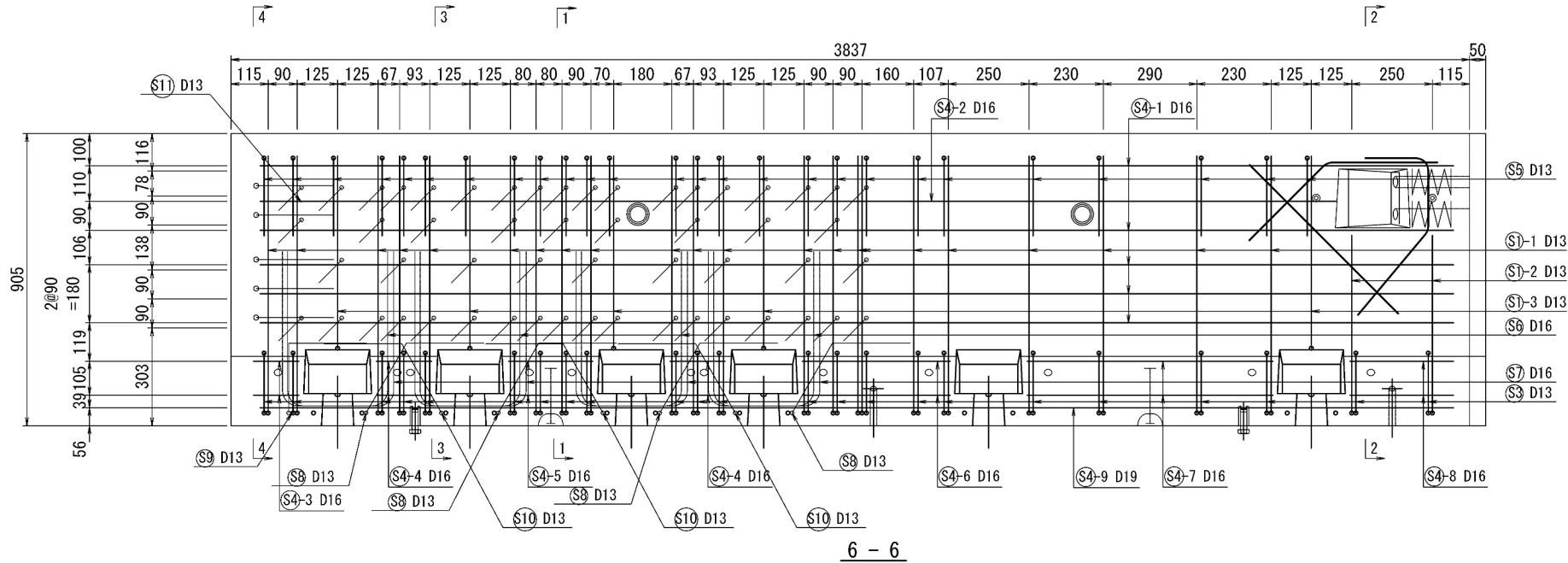
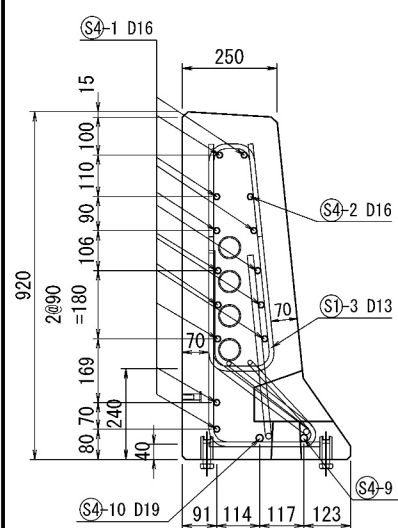
S=1:10

断面図

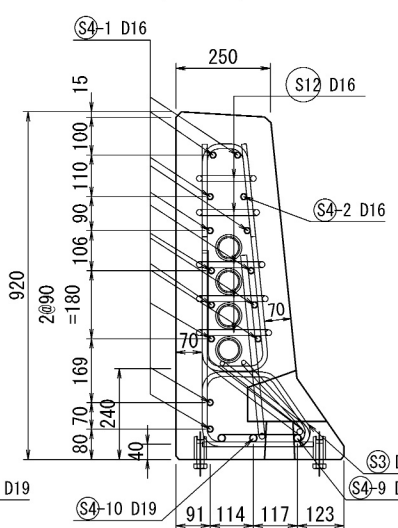


側面図

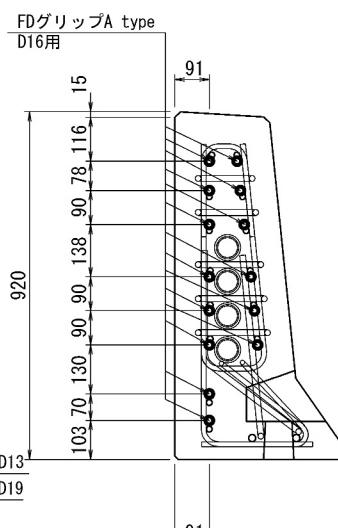
5 - 5


$$\underline{3 - 3}$$


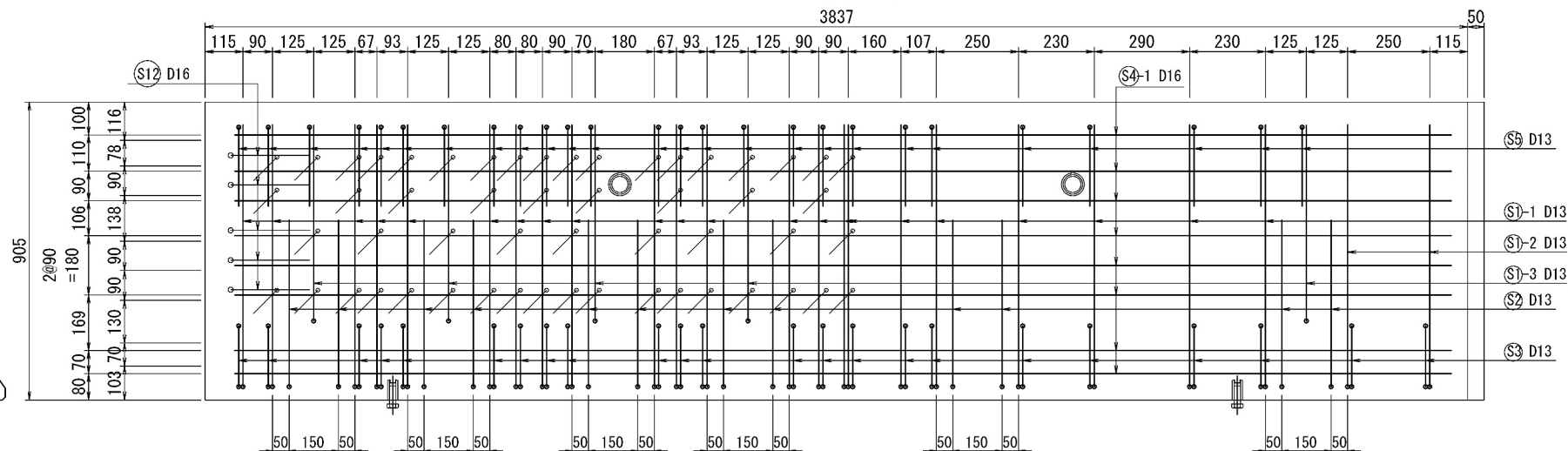
4 - 4



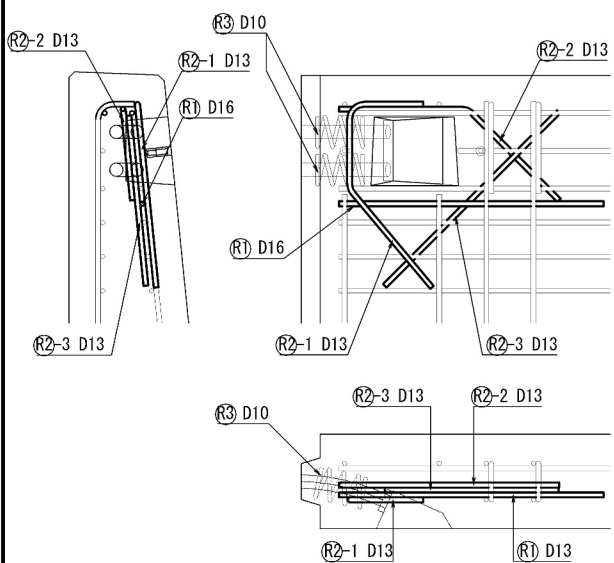
8 - 8



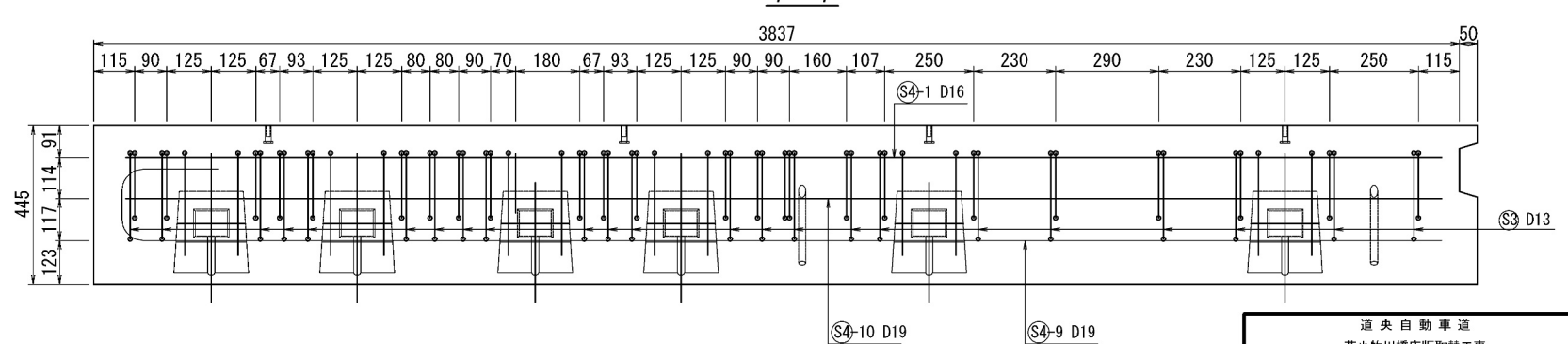
6 - 6



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



平面图
7-7



道 央 自 動 車 道			
吉小牧川橋梁施設改善工事			
図面の種類	錦多峰川橋 フレキシカル壁高欄配筋図 (その12)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地勘JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

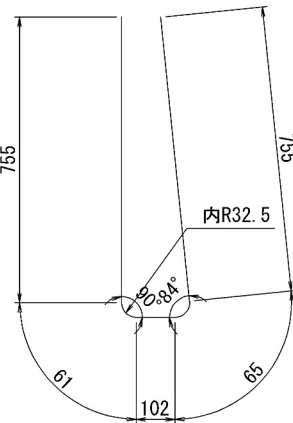
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図 (その12)

Type39L-N (相当品)

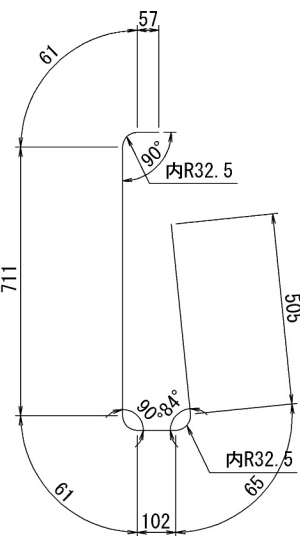
$S=1:1$

鉄筋質量集計 (SD34)

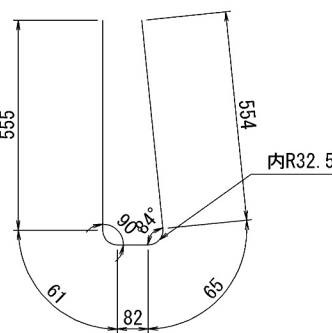
徑	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	73. 3kg	47. 3kg	120. 6kg	
D16	88. 5kg	21. 4kg	109. 9kg	
D19	17. 6kg		17. 6kg	
D10	1. 4kg		1. 4kg	
合 計	180. 8kg	68. 7kg	249. 5kg	



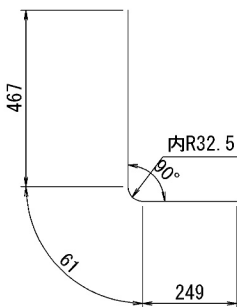
⑤S1-1-D13-1740x2



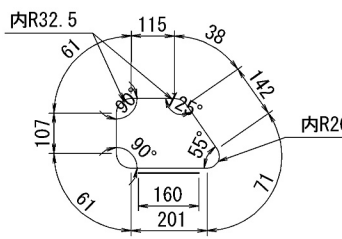
⑤S1-2-D13-1560



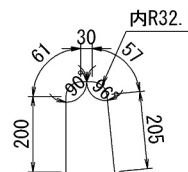
⑤S1-3-D13-1320



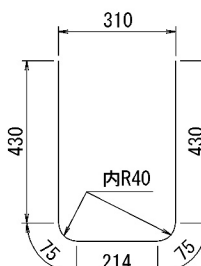
⑤S2-D13-780x12



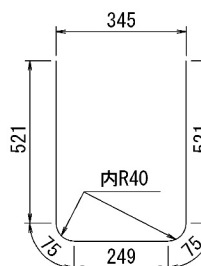
⑤S3-D13-960x23



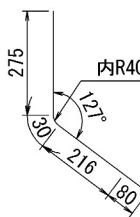
⑤S5-D13-550x26



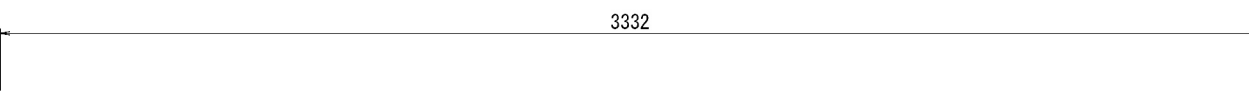
⑤S6-D16-1220x4



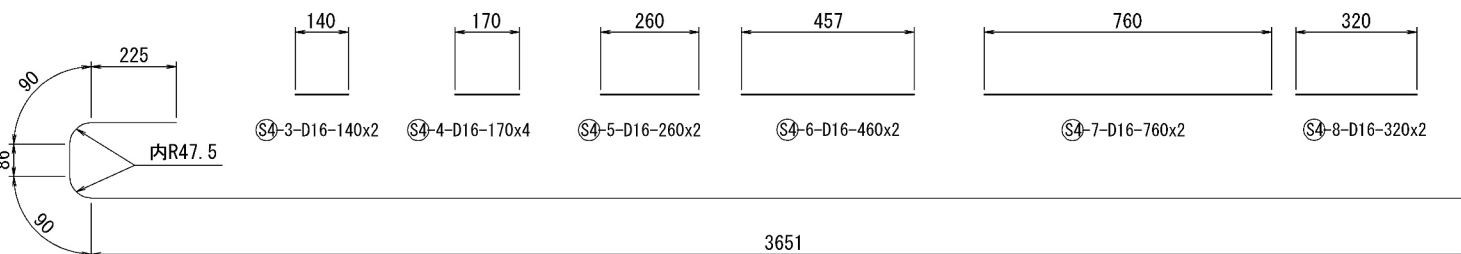
⑦-D16-1440x4



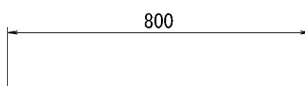
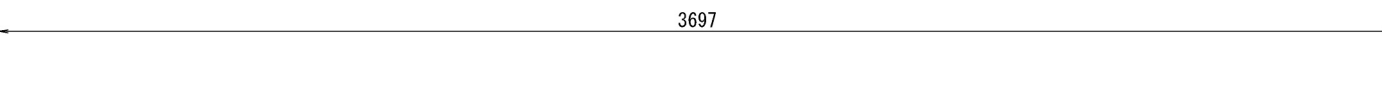
④S4-1-D16-3700



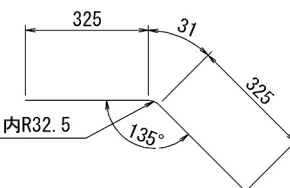
④S4-2-D16-3330



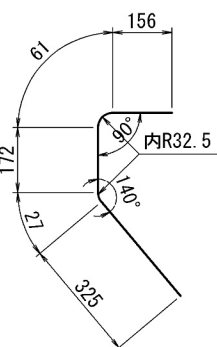
④S4-9-D19-4140



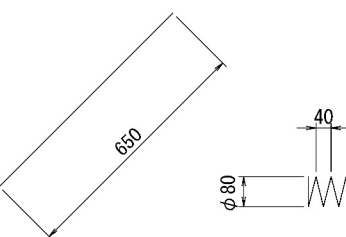
①R1-D16-800;



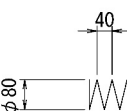
①R2-2-D13-680y



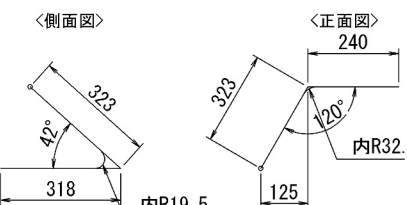
②R2-1-D13-740x



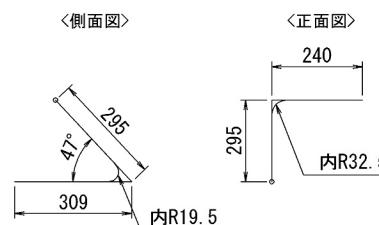
①R2-3-D13-650x



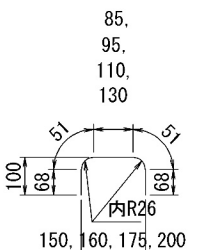
③-D10-1260x2



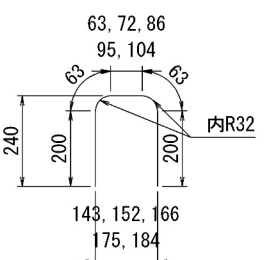
⑧-D13-880x4



⑨-D13-840x1



S11-D13x340-54



S12-D16-610x5

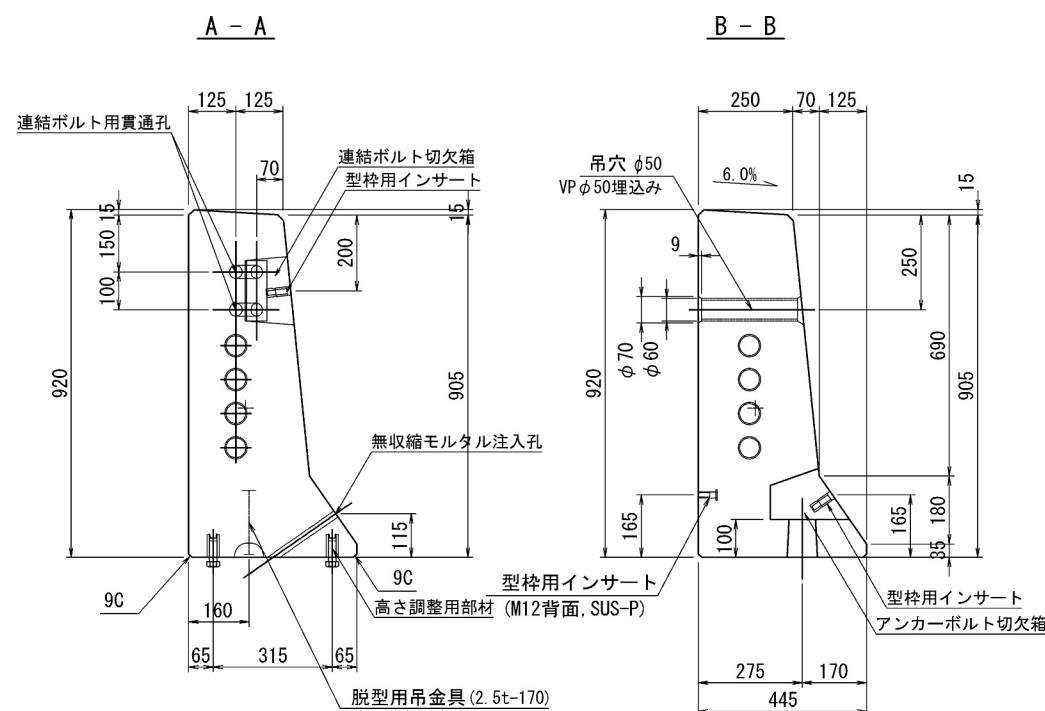
道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト高壁鋼鉄鈎加工図（その12）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌市中央区南一条西五丁目1番1号		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その13)

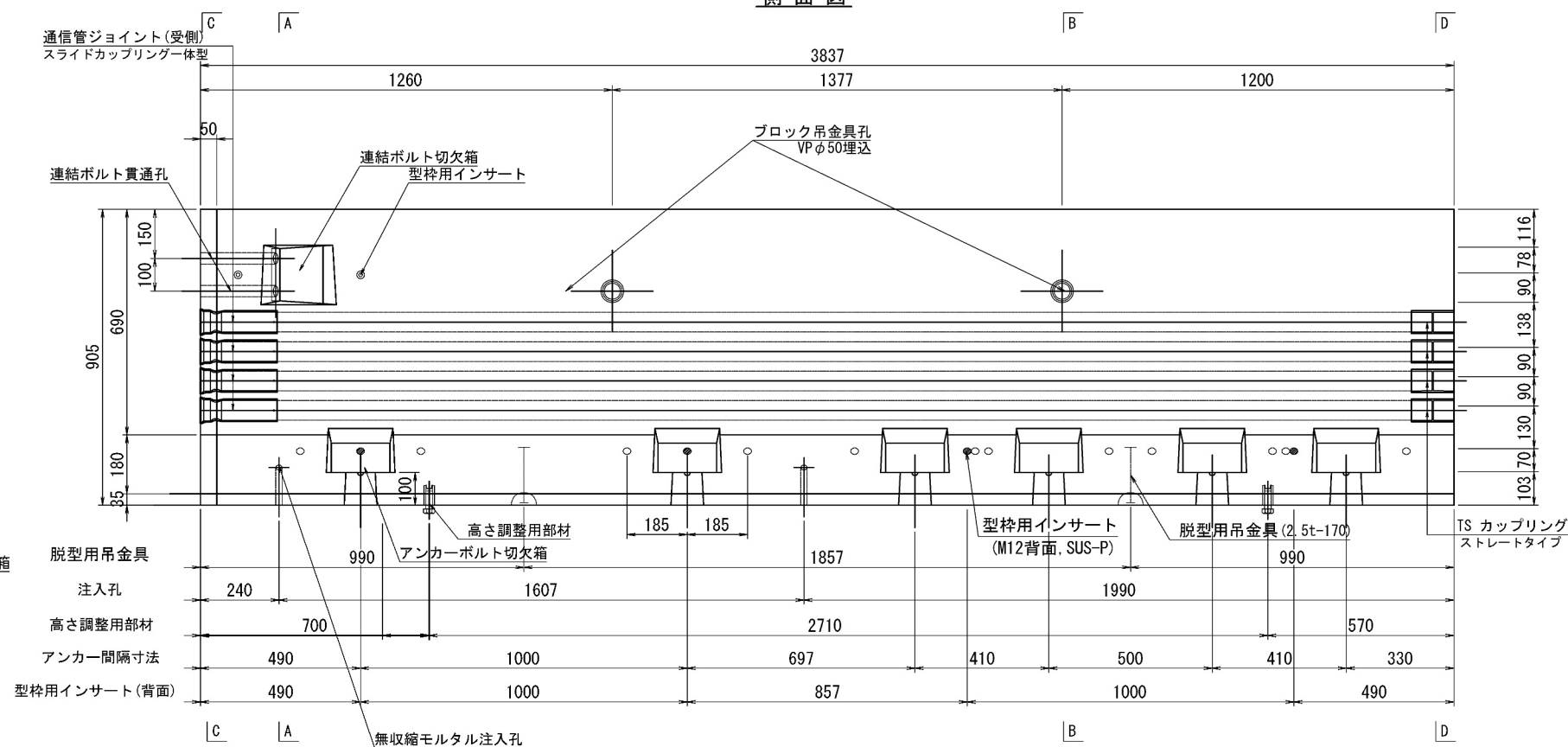
Type39R-N (相当品) 製品重量:2530kg

S=1:10

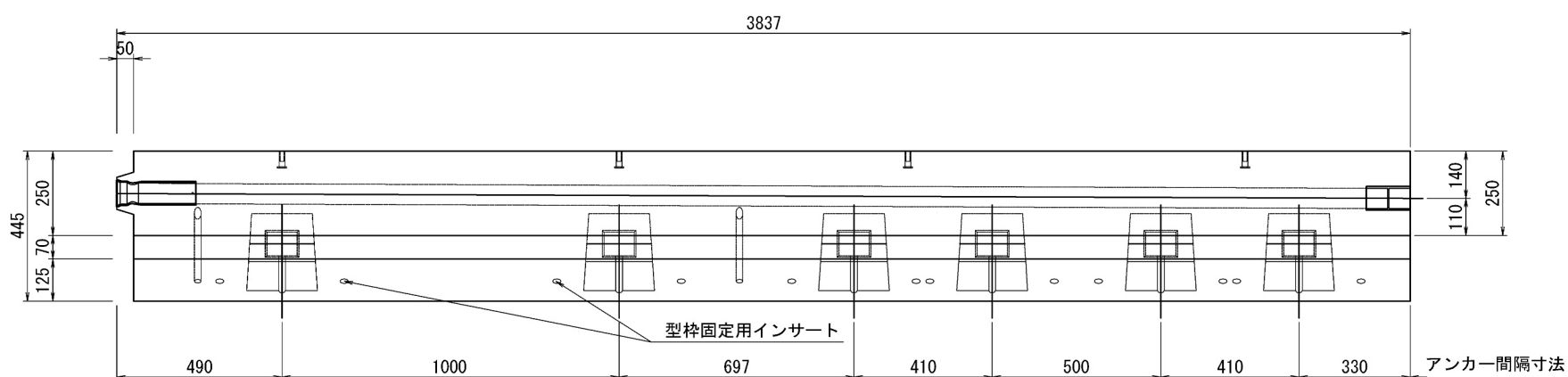
断面図



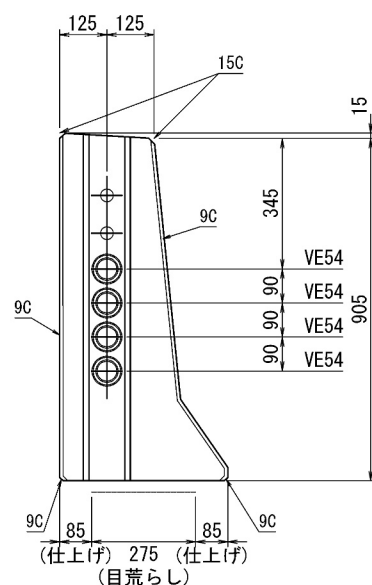
側面図



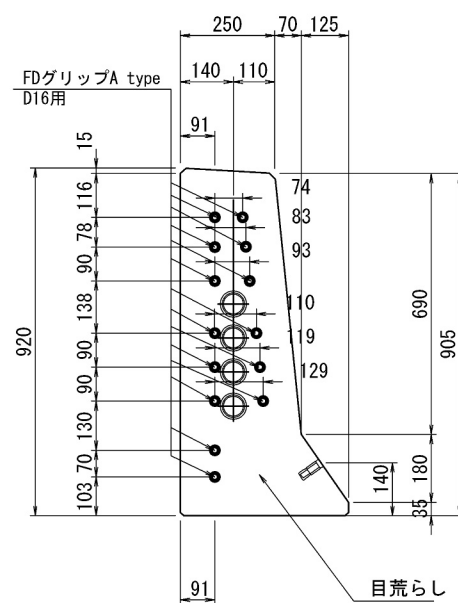
平面图



C - C



D - D

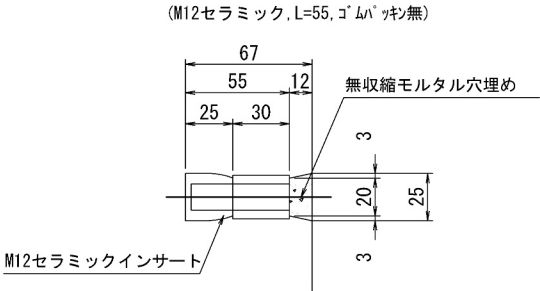


道 央 自 動 車 道 吉小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その13)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地味JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その13）

Type39R-N（相当品）S=1:10

型枠固定用インサート詳細図

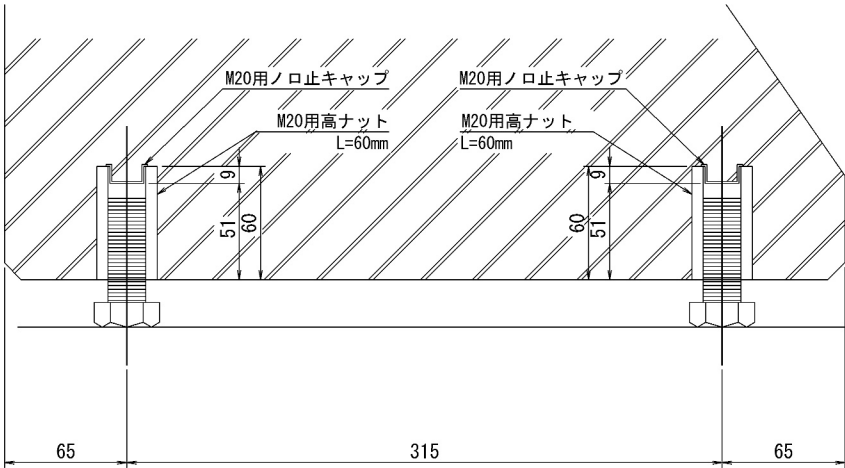


高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)

背面側

前面側



＜部材規格表＞

名 称	規 格	数量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, ゴムパッキン無	14 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54	4 本
	VE54用ジョイント(受側)	4 個
	TS カップリング	4 個
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	4 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

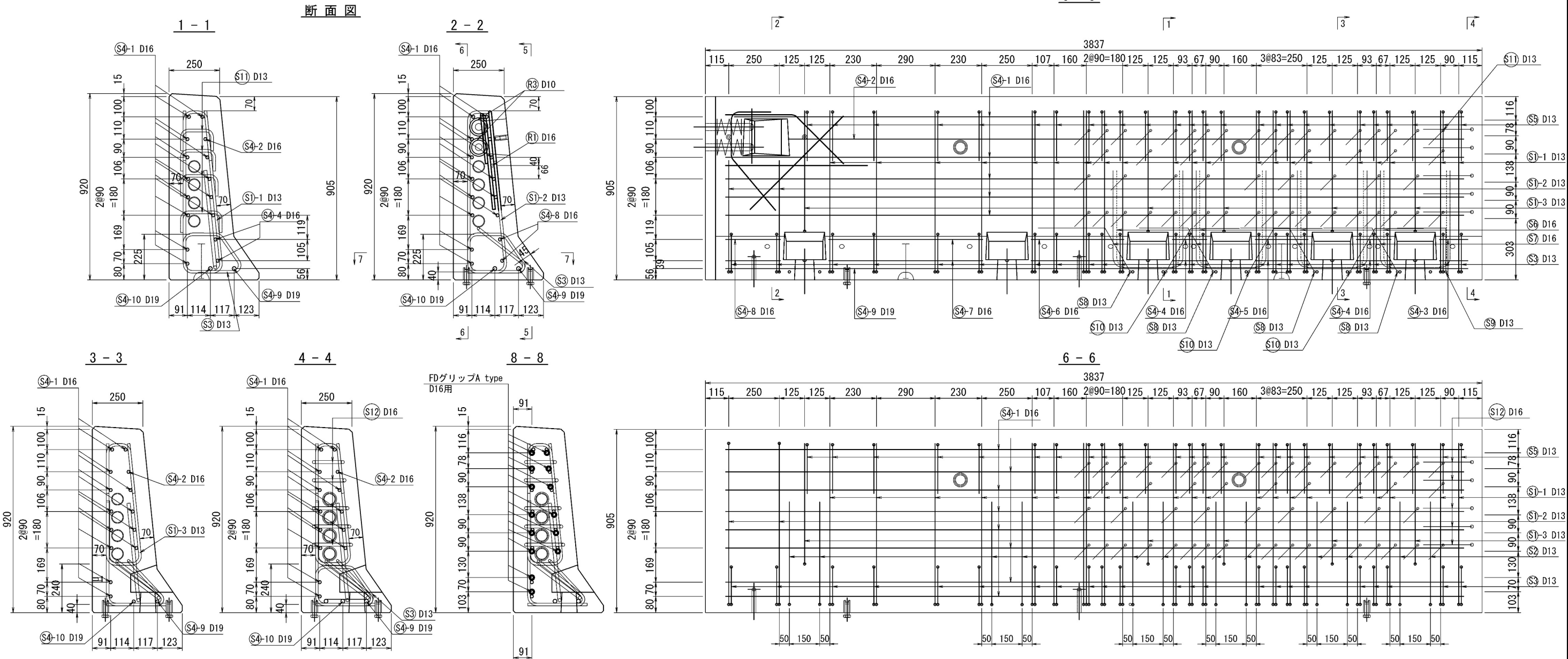
道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋		
	プレキャスト壁高欄詳細図（その13）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その13)

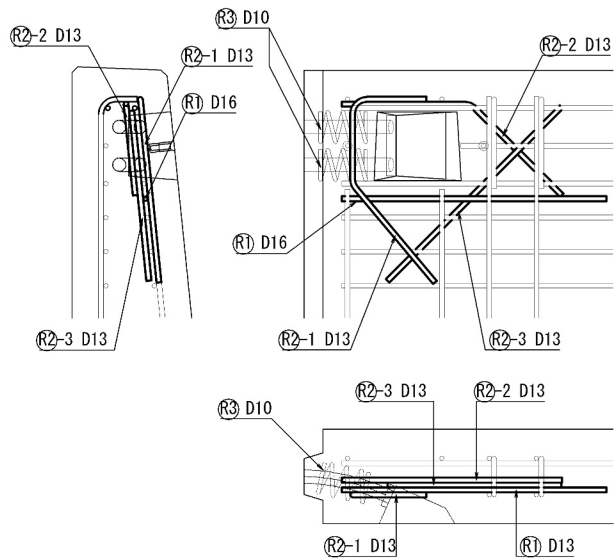
Type39R-N (相当品)

S=1:10

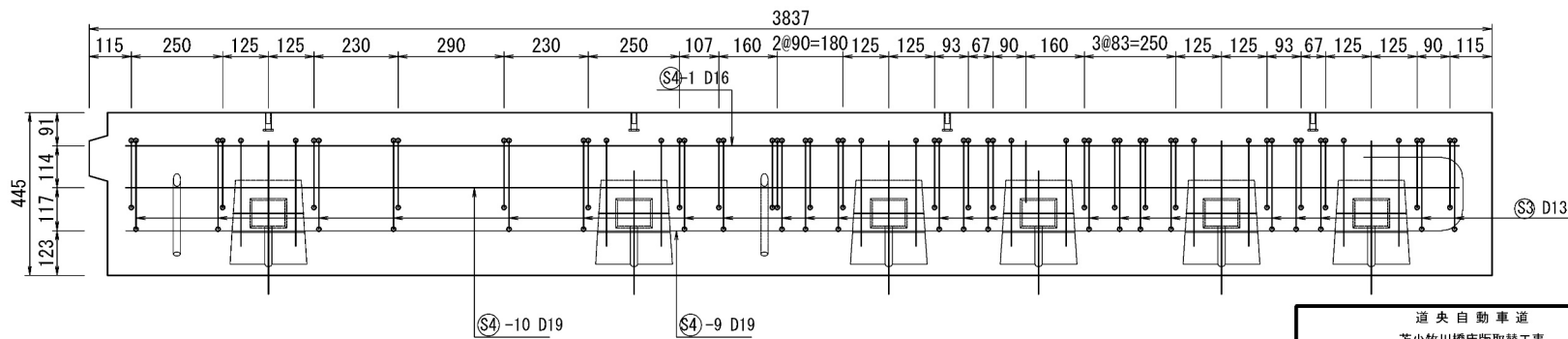
側面図
5-5



連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



平面図
7-7

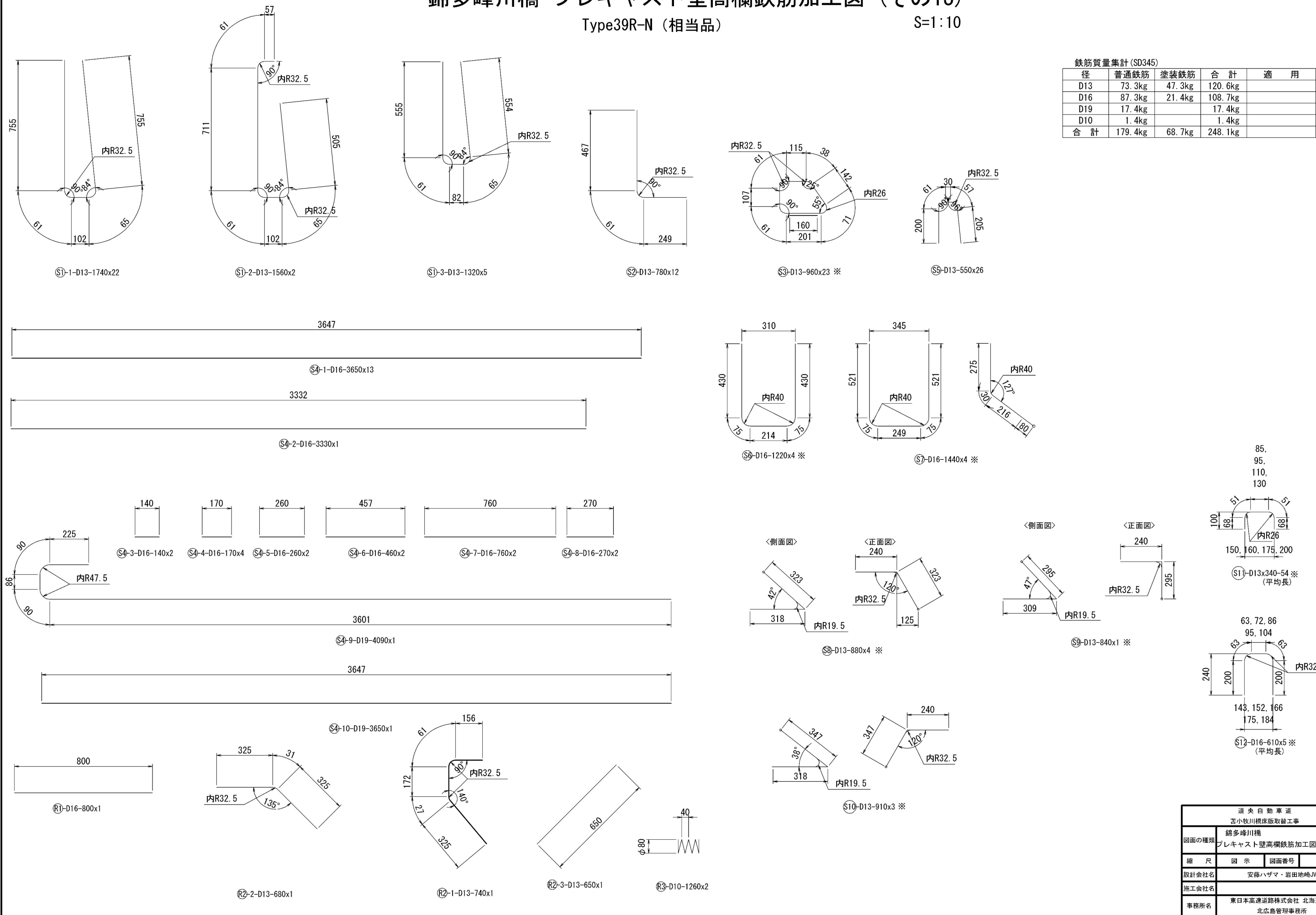


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その13)	縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図（その13）
Type39R-N（相当品） S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	73.3kg	47.3kg	120.6kg	
D16	87.3kg	21.4kg	108.7kg	
D19	17.4kg		17.4kg	
D10	1.4kg		1.4kg	
合 計	179.4kg	68.7kg	248.1kg	

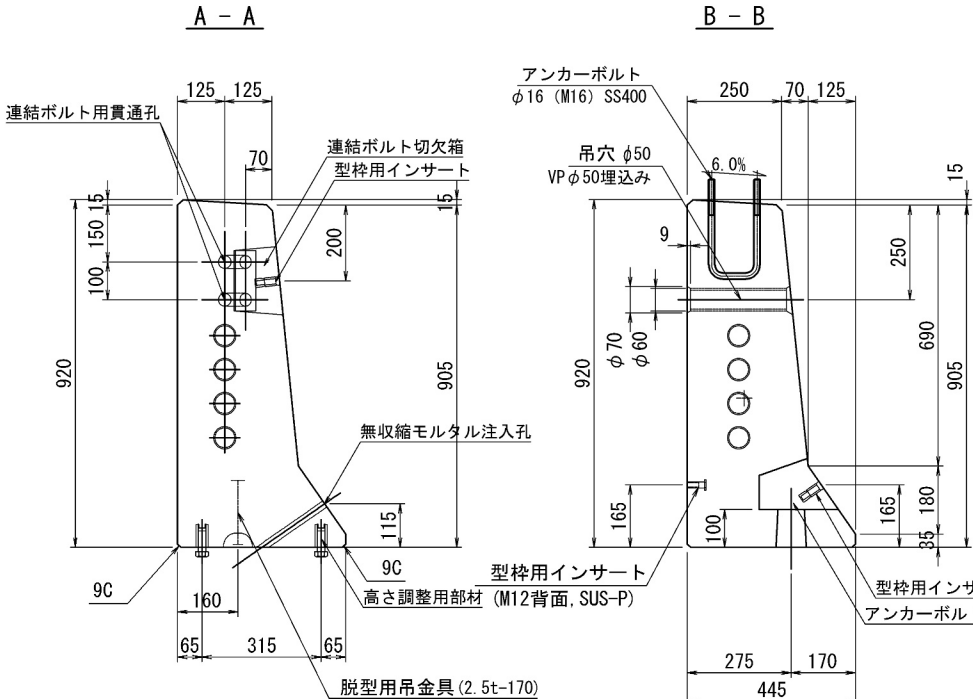


錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄構造図 (その14)

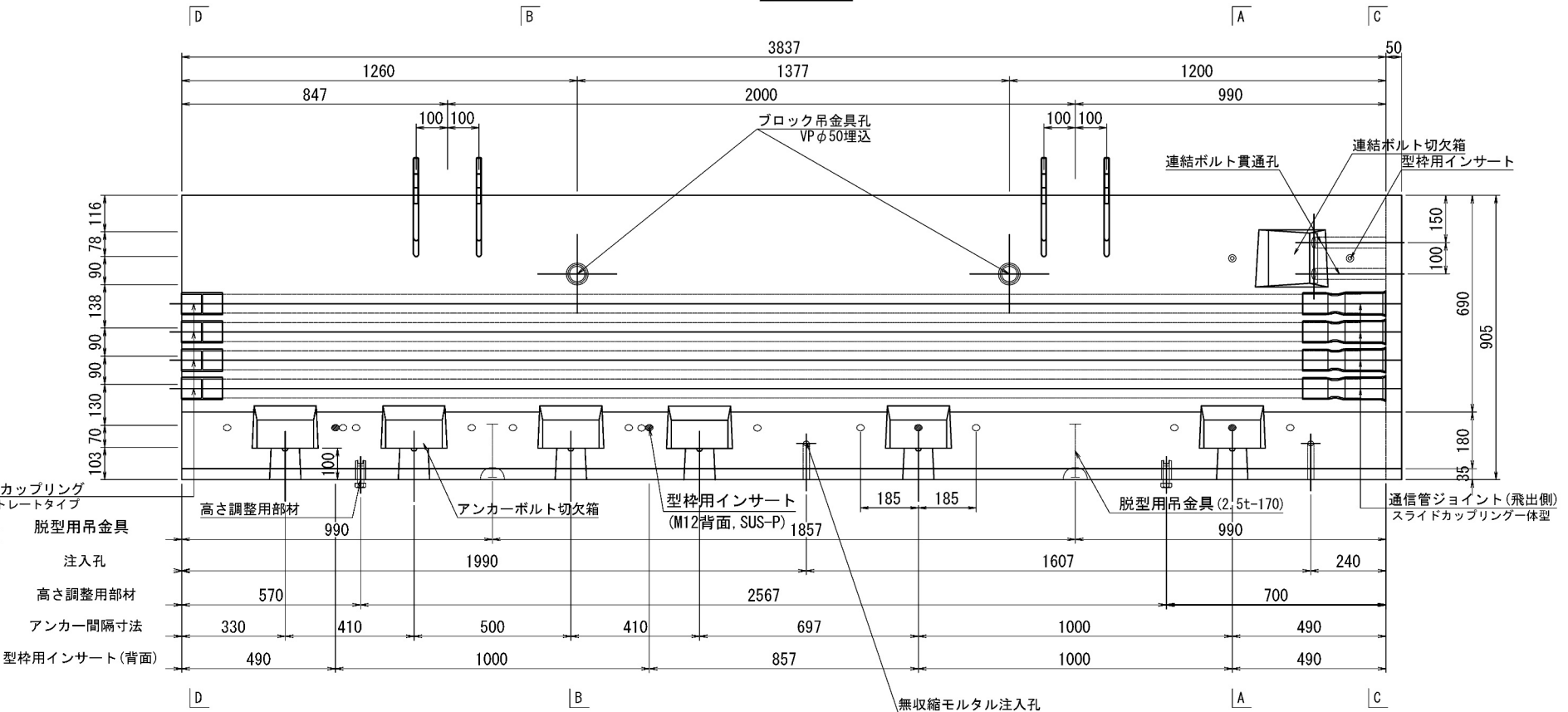
製品重量: 2530kg

$S=1:10$

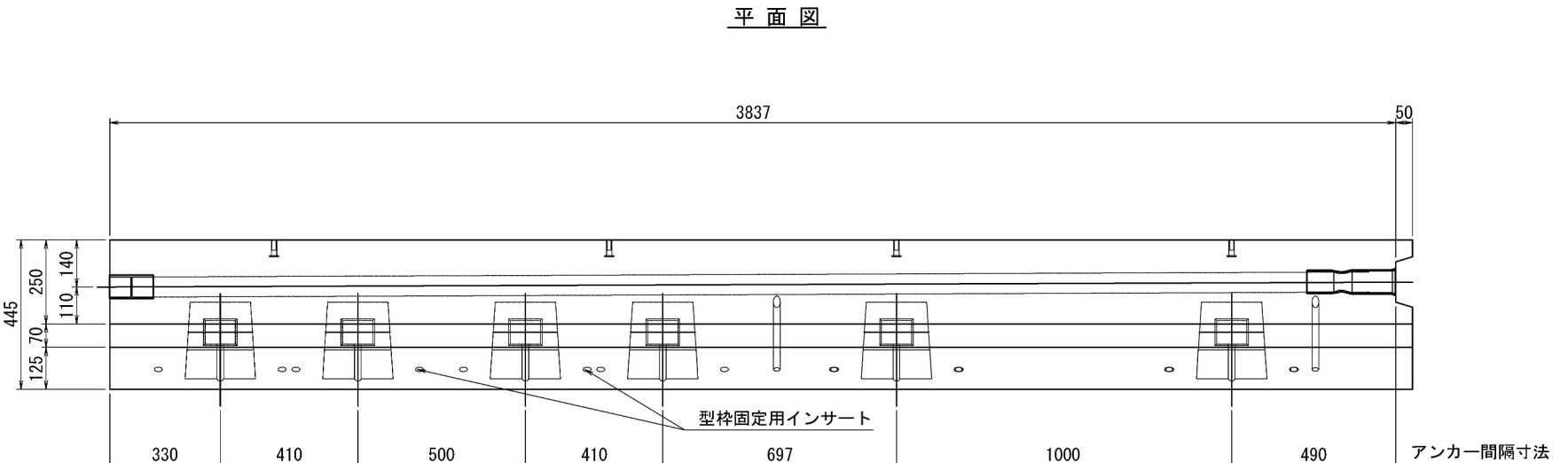
断面图



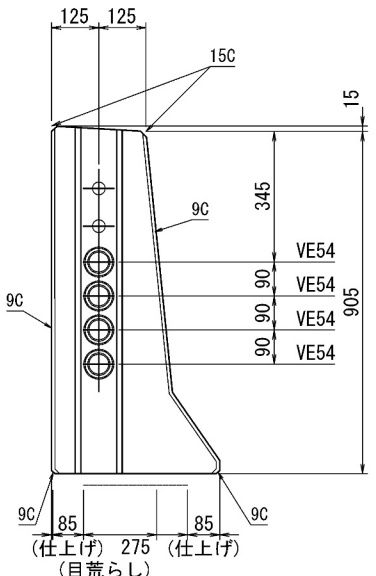
側面図



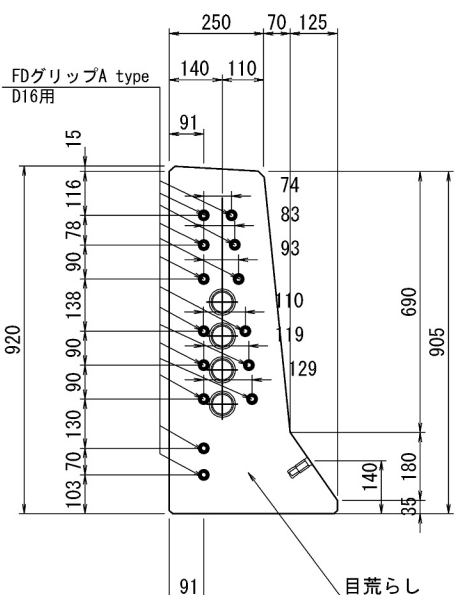
平面图



C -



D - D

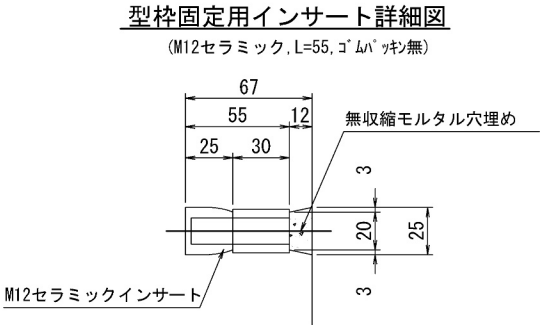


道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋梁取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高橋構造図 (その14)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北海道庁内子		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その14）

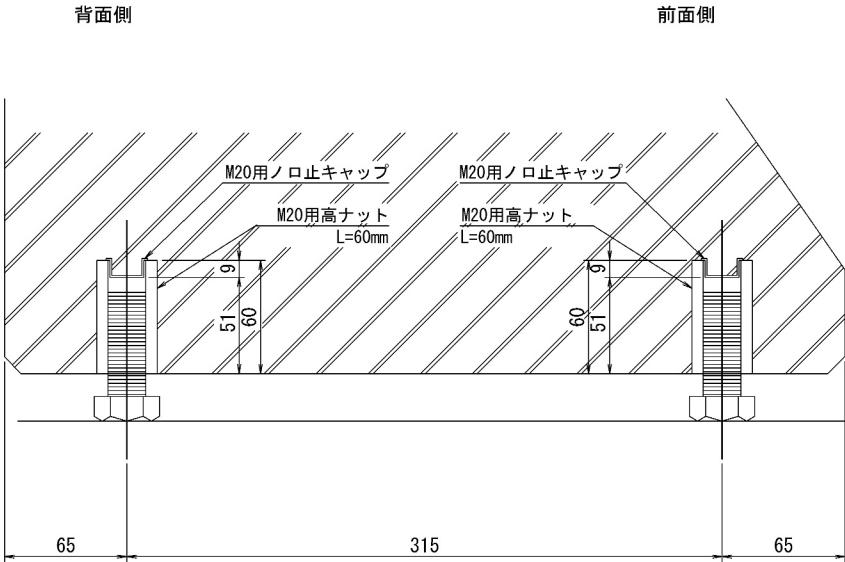
Type39L-W（相当品）S=1:10

＜部材規格表＞		製品1基当たり
名 称	規 格	数 量
型枠固定用インサート	M12, セラミック, L=55mm, コムバックスン無	14 個
高さ調整用部材	M20, SUS-高ナット, L=60mm	4 個
高さ調整用ボルト	M20, SUS-ボルト, L=60mm	4 本
バックアップ材(目地)	幅20mm, EPDM単泡ゴム	2.6 m
バックアップ材(シース)	内径φ40-外径φ80, EPDM単泡ゴム	2 組
通信管路	VE54	4 本
	VE54用ジョイント(飛出側)	4 個
	TS カップリング	4 個
飛雪防止柵アンカーボルト	M16x120x265 (U型), 支給品	4 本
	1N・1テーパーW (3°) 付	8 組
型枠固定用インサート(背面)	M12, SUS-P, L=50mm	4 個
吊孔用スリーブ(施工)	VP50, L=254mm	2 本
吊金具(脱型)	2.5t, L=170mm	2 本

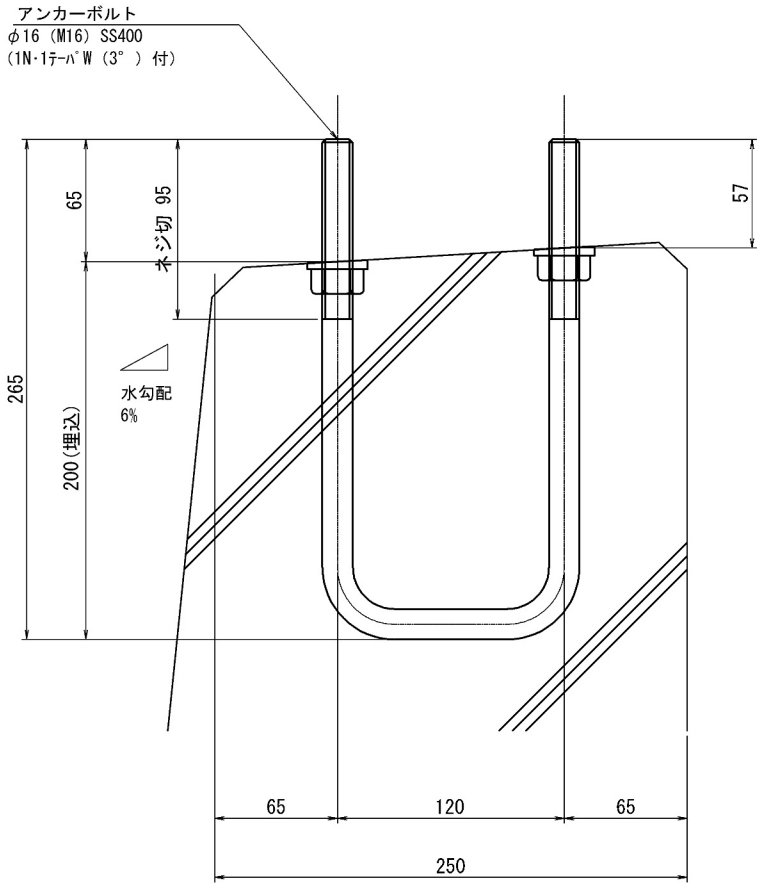


高さ調整用インサート詳細図

(M20ステンレス, L=60mm, ノロ止キャップ)



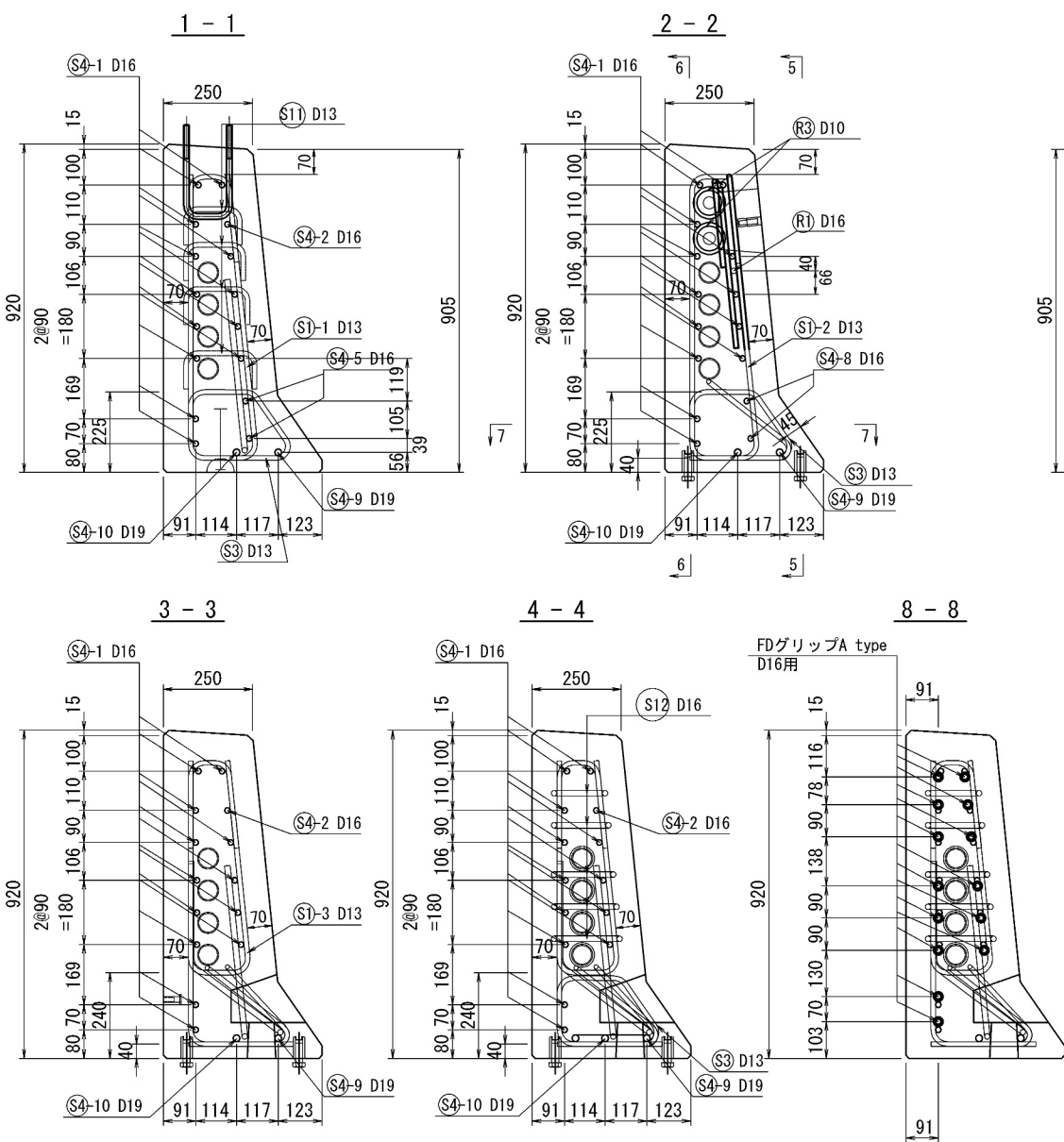
飛雪防止柵アンカーボルト詳細図 S=1:2



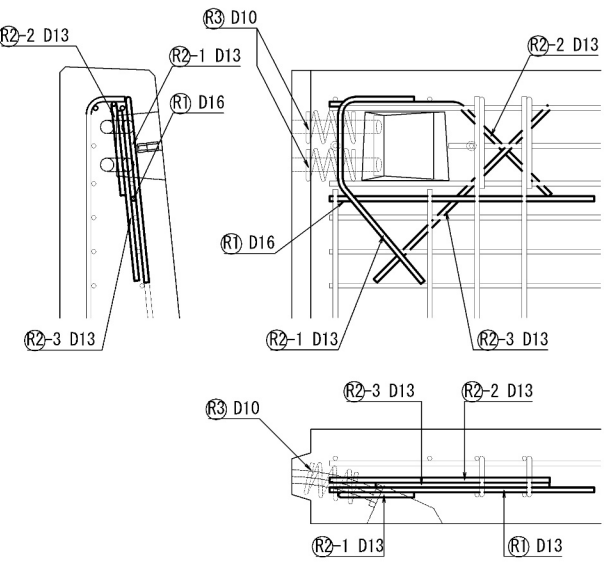
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄詳細図（その14）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄配筋図 (その14)
Type39L-W (相当品) S=1:10

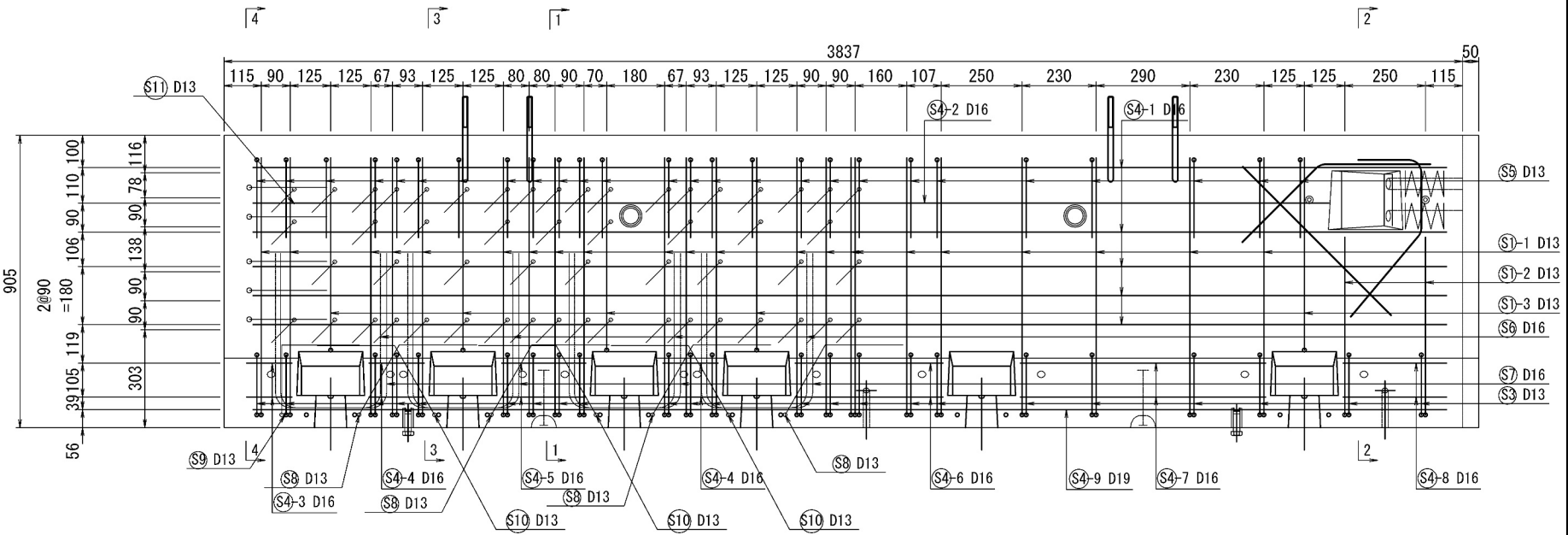
断面図



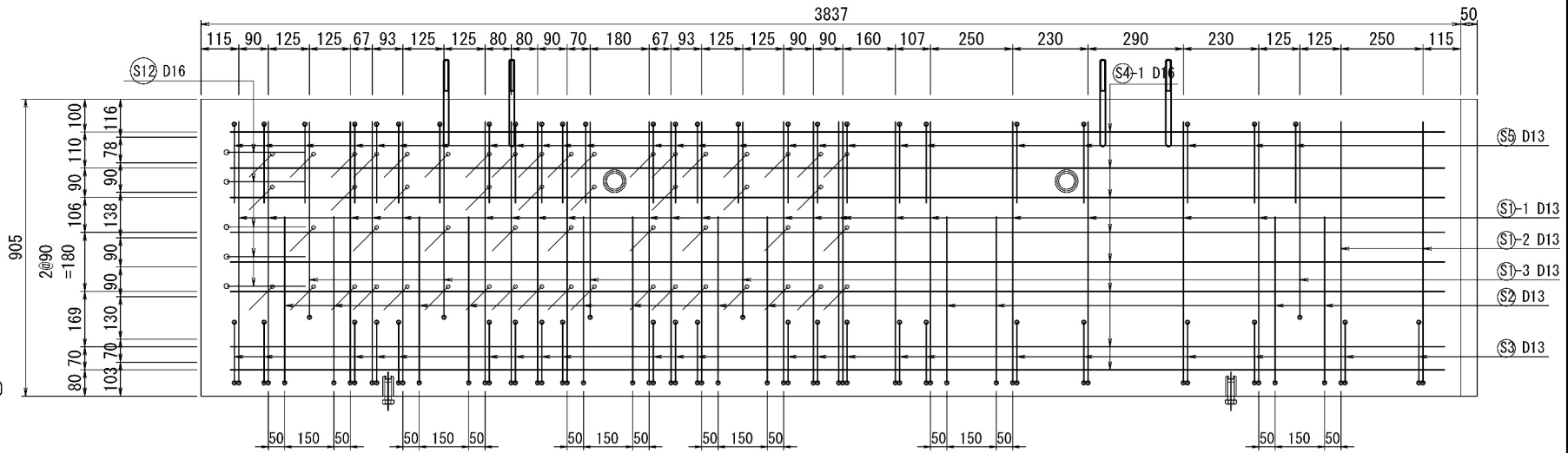
連結ボルト切欠箱 補強筋詳細図



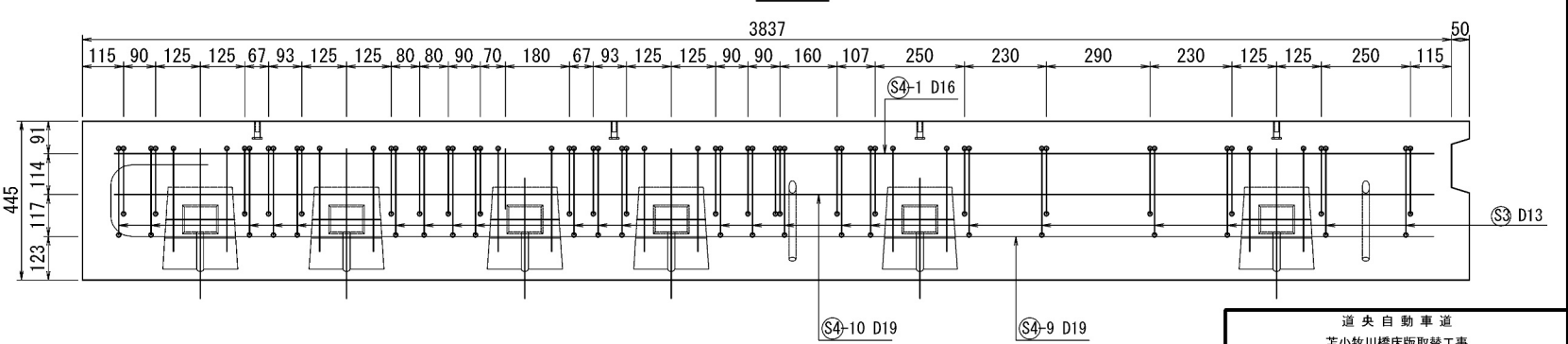
側面図
5 - 5



平面図
6 - 6



平面図
7 - 7

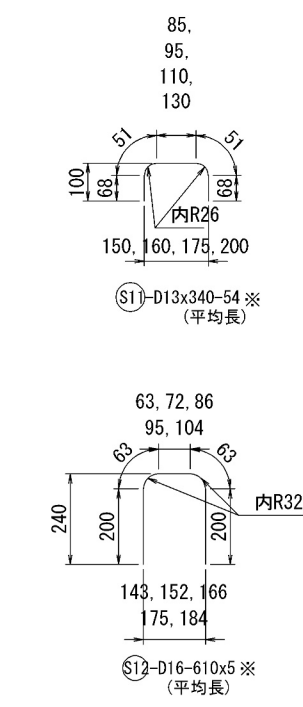
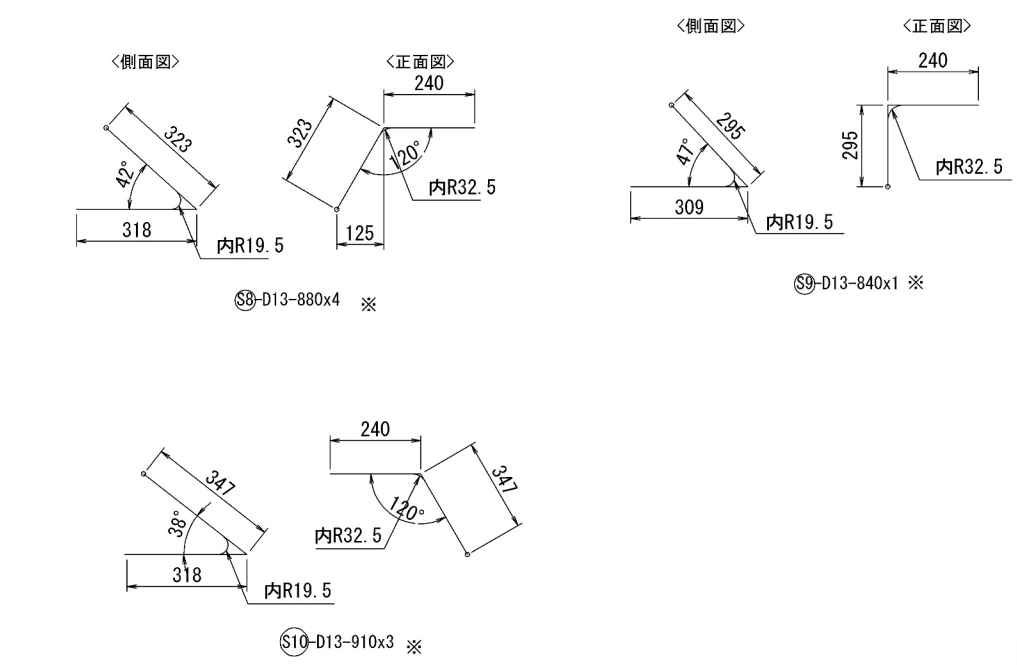
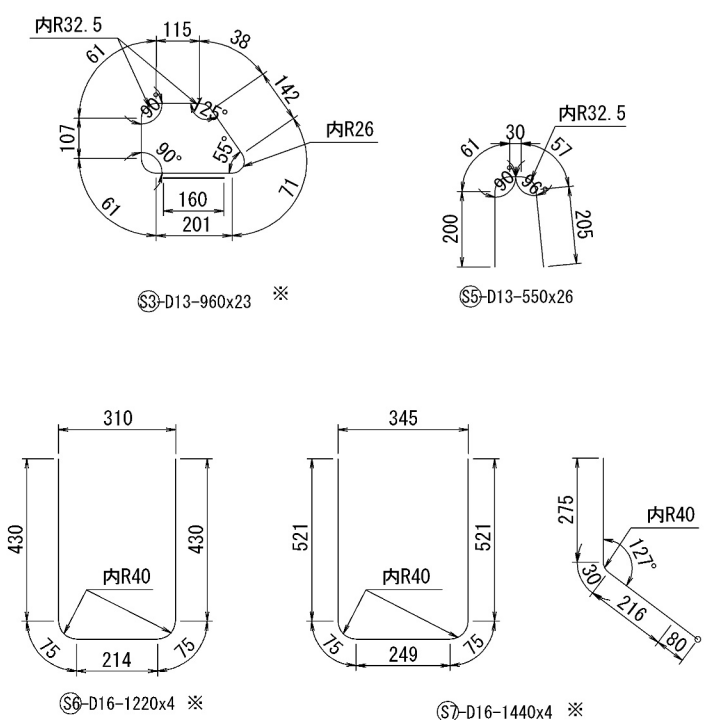
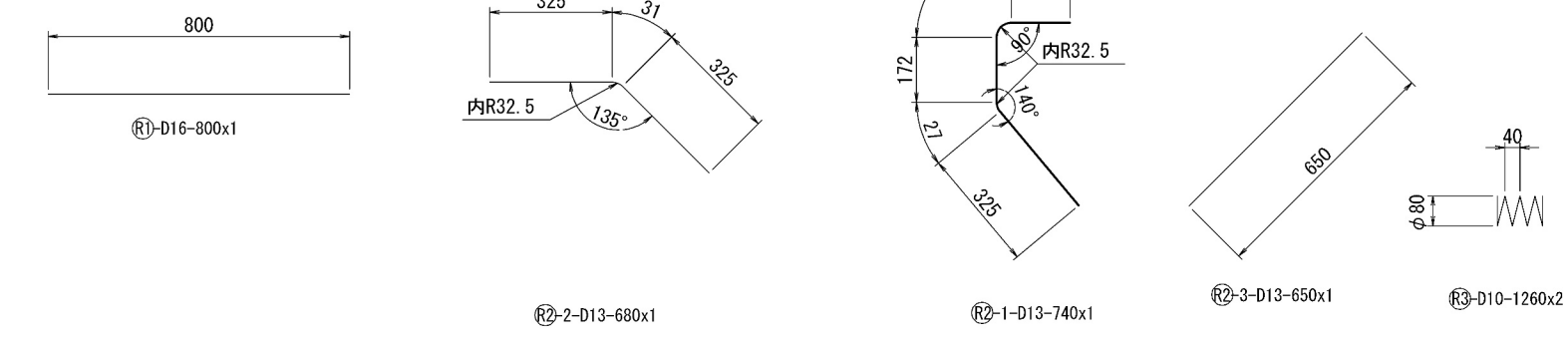
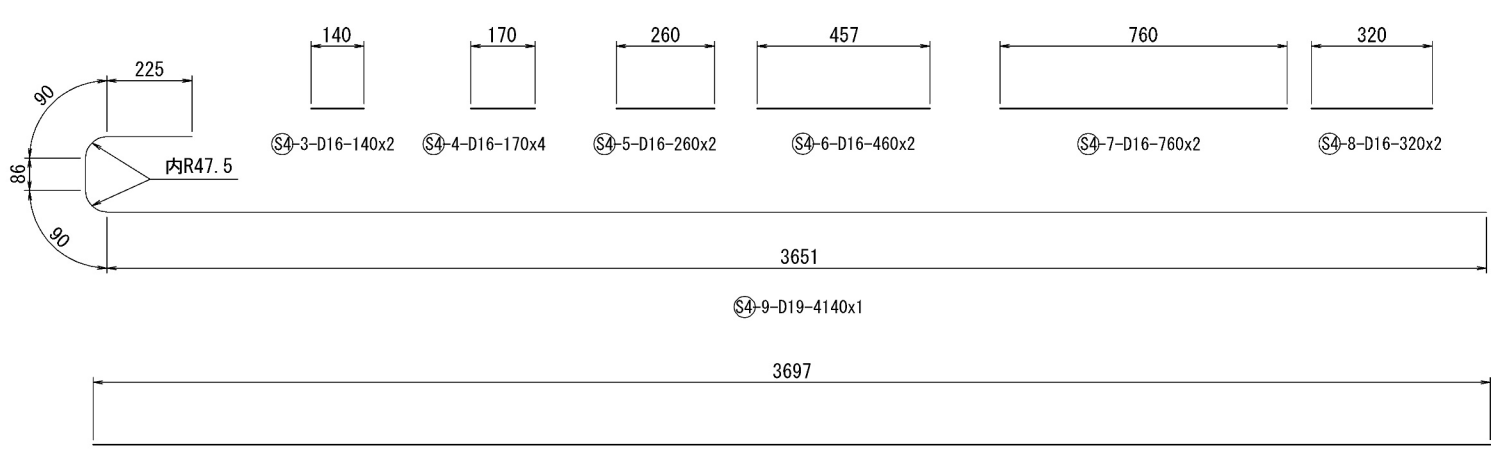
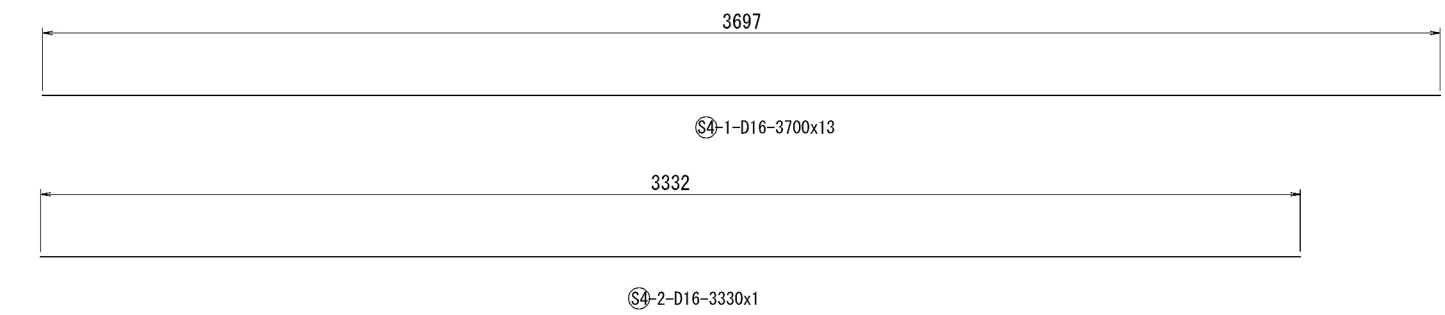
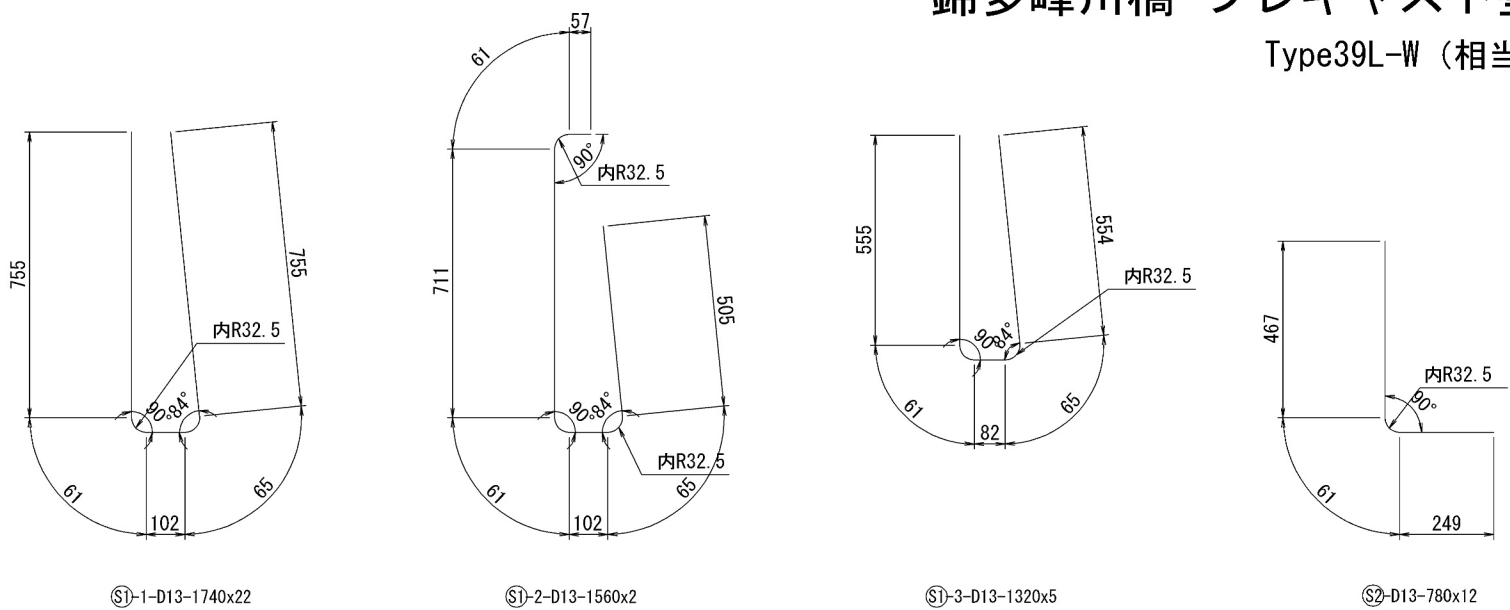


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋	プレキャスト壁高欄配筋図 (その14)	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北広島管理事務所		

錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図 (その14)
Type39L-W (相当品) S=1:10

鉄筋質量集計 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	73.3kg	47.3kg	120.6kg	
D16	88.5kg	21.4kg	109.9kg	
D19	17.6kg		17.6kg	
D10	1.4kg		1.4kg	
合 計	180.8kg	68.7kg	249.5kg	

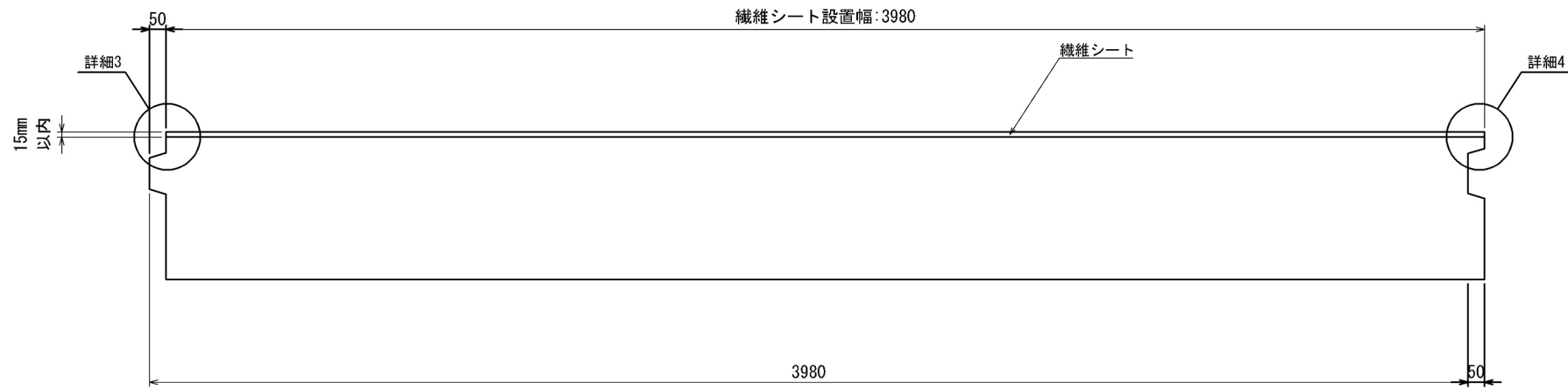


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄鉄筋加工図 (その14)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北広島管理事務所		

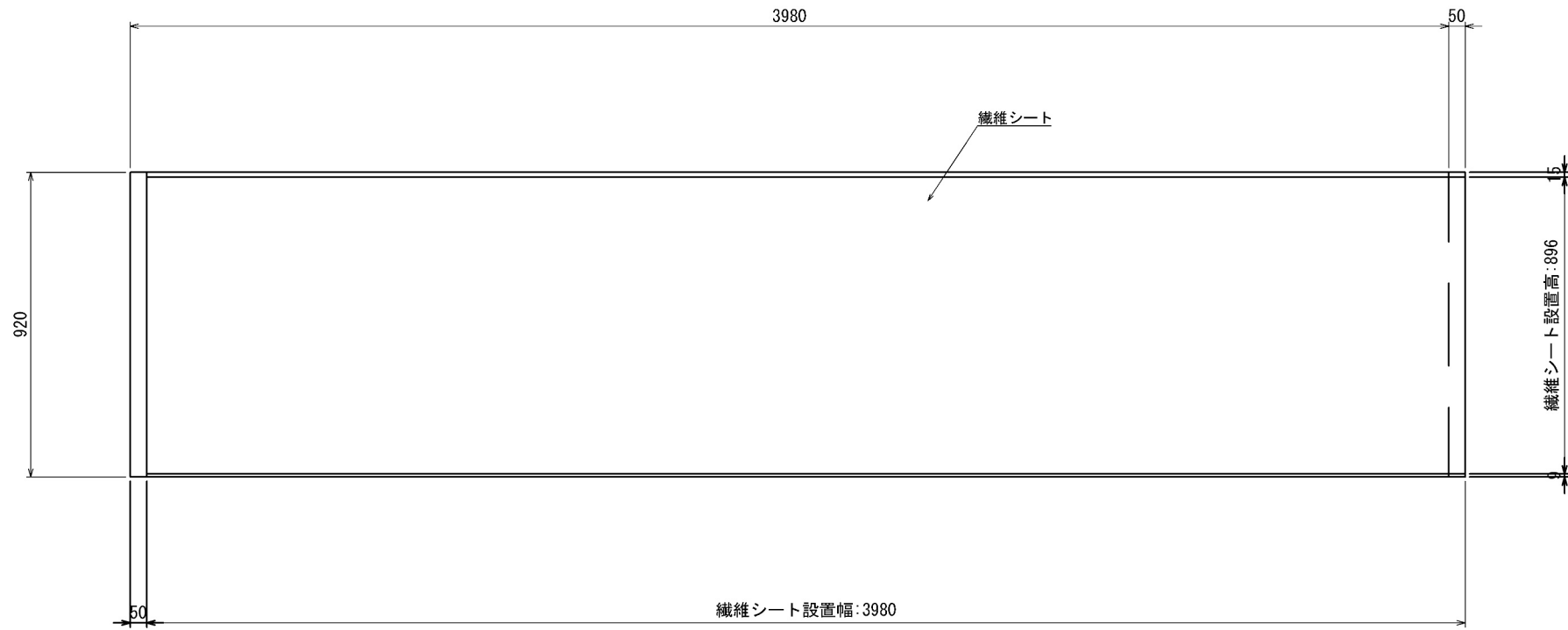
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄 繊維シート貼付図

S=1:10

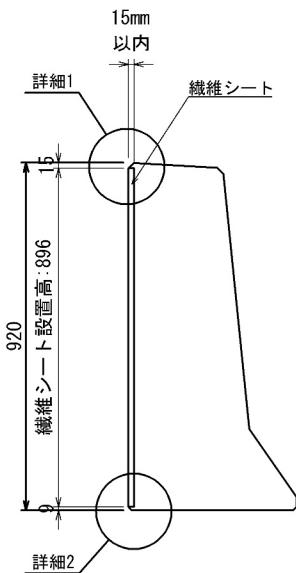
平面図



正面図

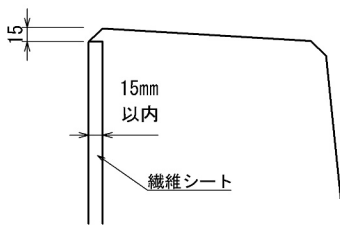


断面図

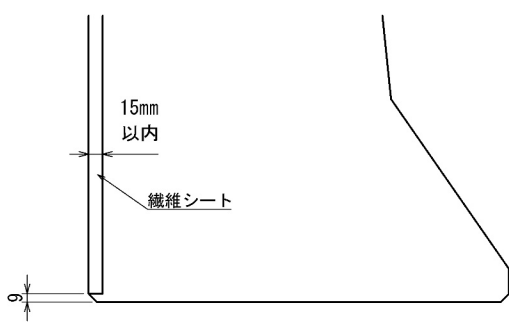


※ 固定治具位置は型枠構造に準拠のこと。

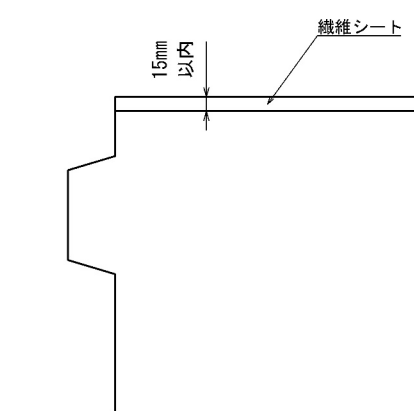
詳細1



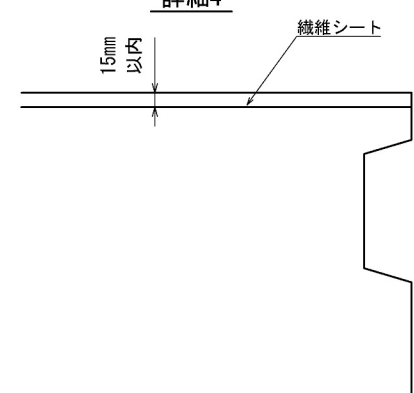
詳細2



詳細3

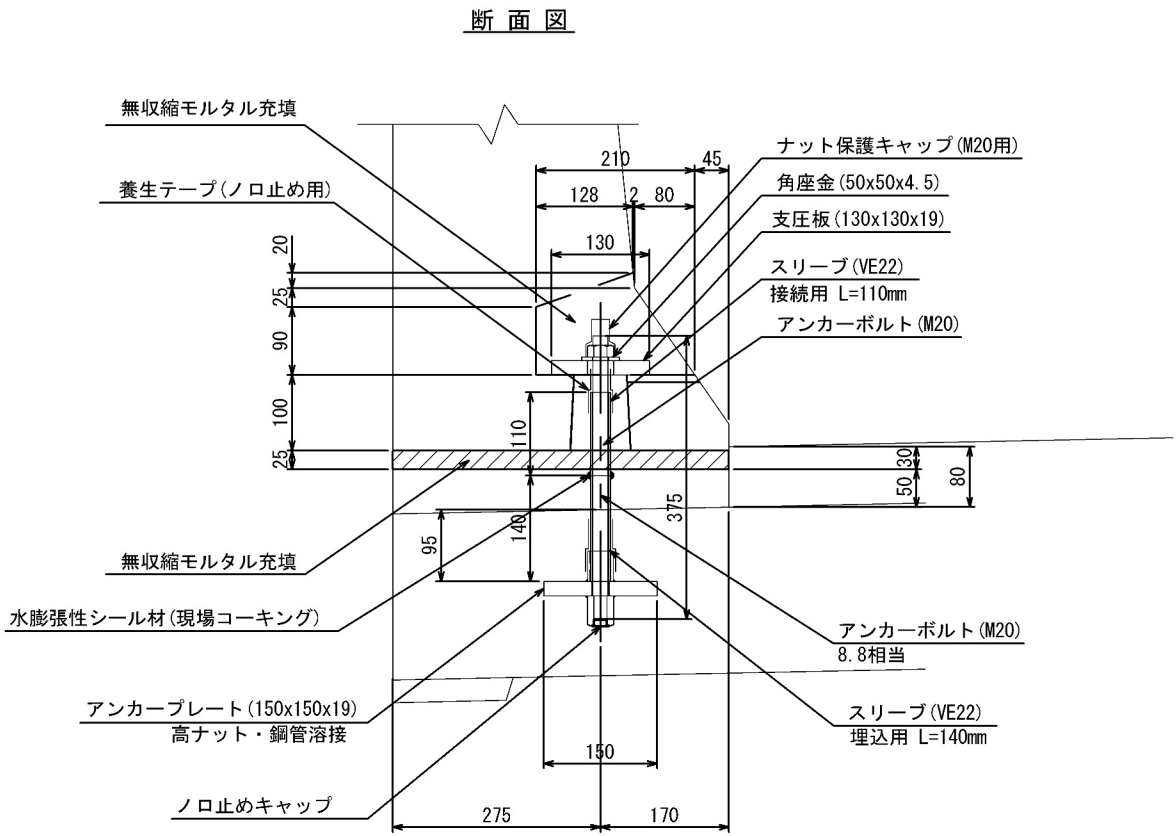


詳細4



道央自動車道				
苫小牧川橋床版取替工事				
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄 繊維シート貼付図			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

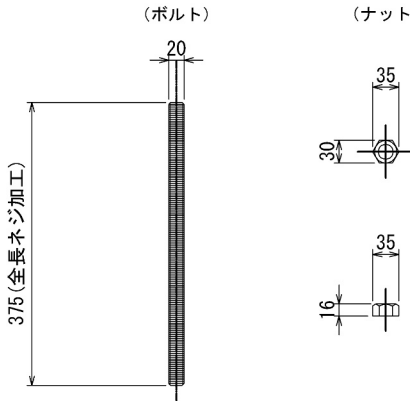
アンカーボルト部 詳細図



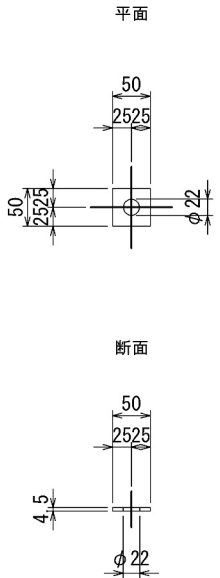
アンカーボルト部 金具詳細図

金具は「ディスゴ処理防食（亜鉛とエポキシの複合皮膜による高耐食処理）」とする。

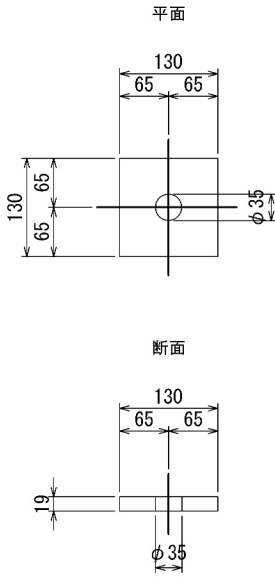
アンカーボルト
(M20, 強度区分8.8相当, 並目ネジ)



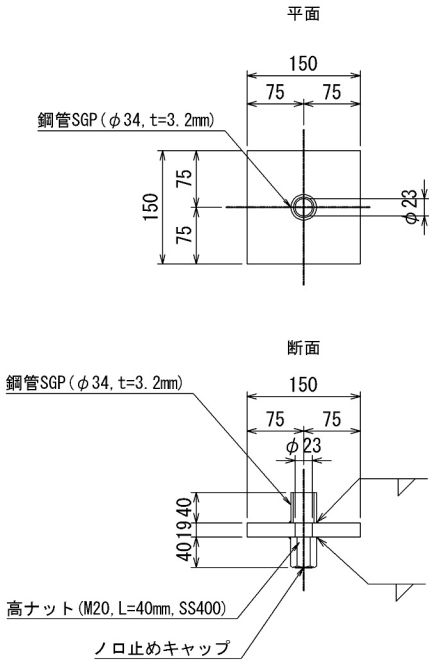
角座金
(50×50×4.5, S45C(H))



支圧板
(130×130×19, SS400)



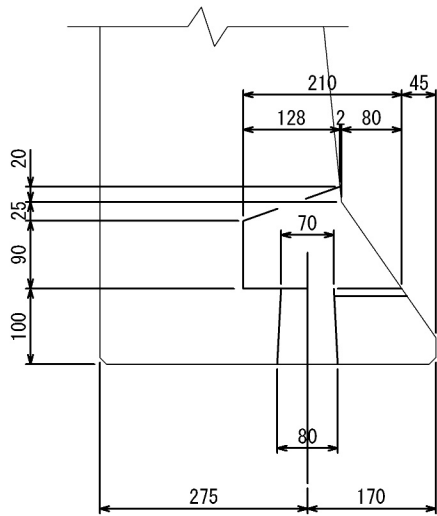
アンカープレート
(150x150x19, SS400)



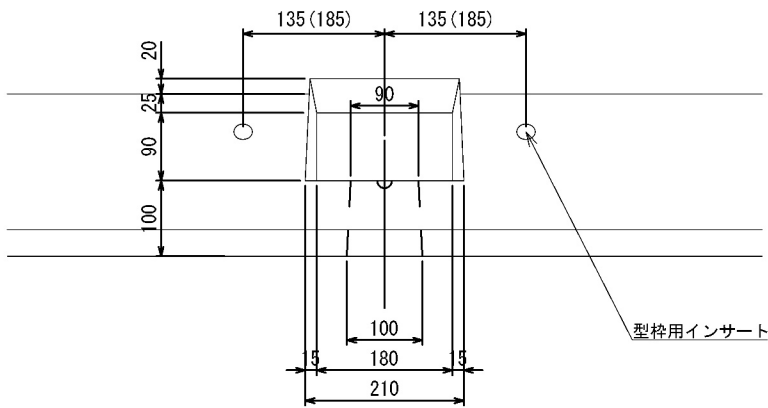
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事				
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄連結部詳細図(その1)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

アンカー箱抜き詳細図

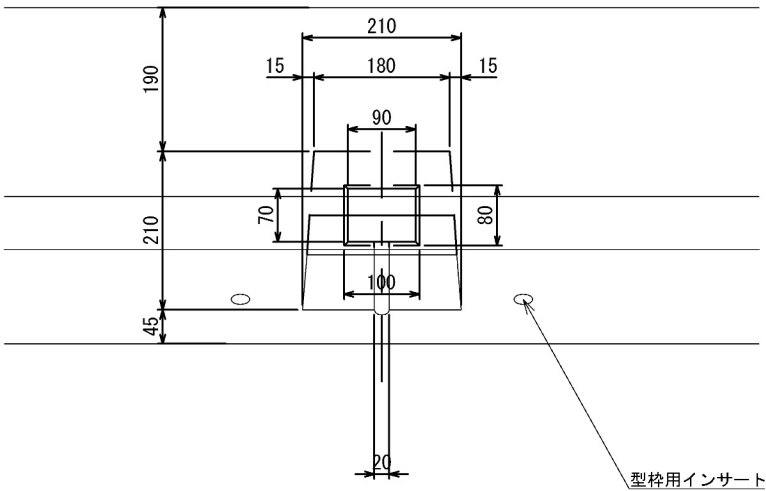
断面図



側面図



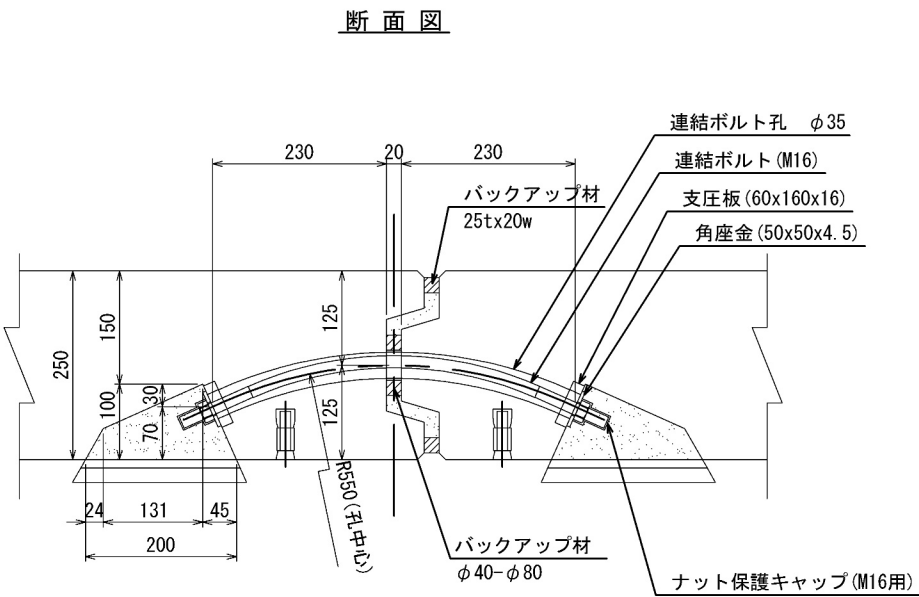
平面図



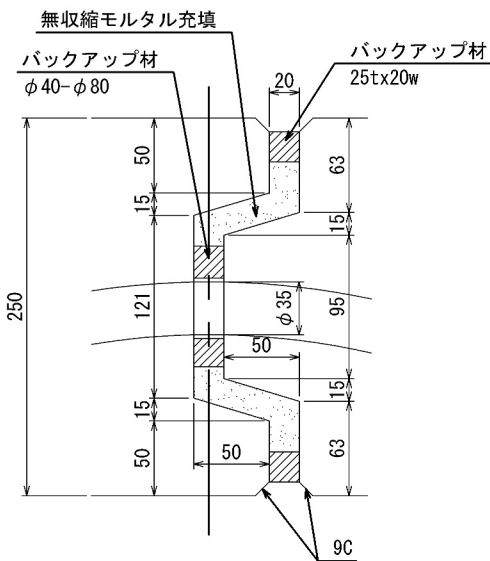
注) 寸法値のカッコ内は、端部製品型枠用インサートの寸法を示す。

道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄連結部詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

連結ボルト部 詳細図

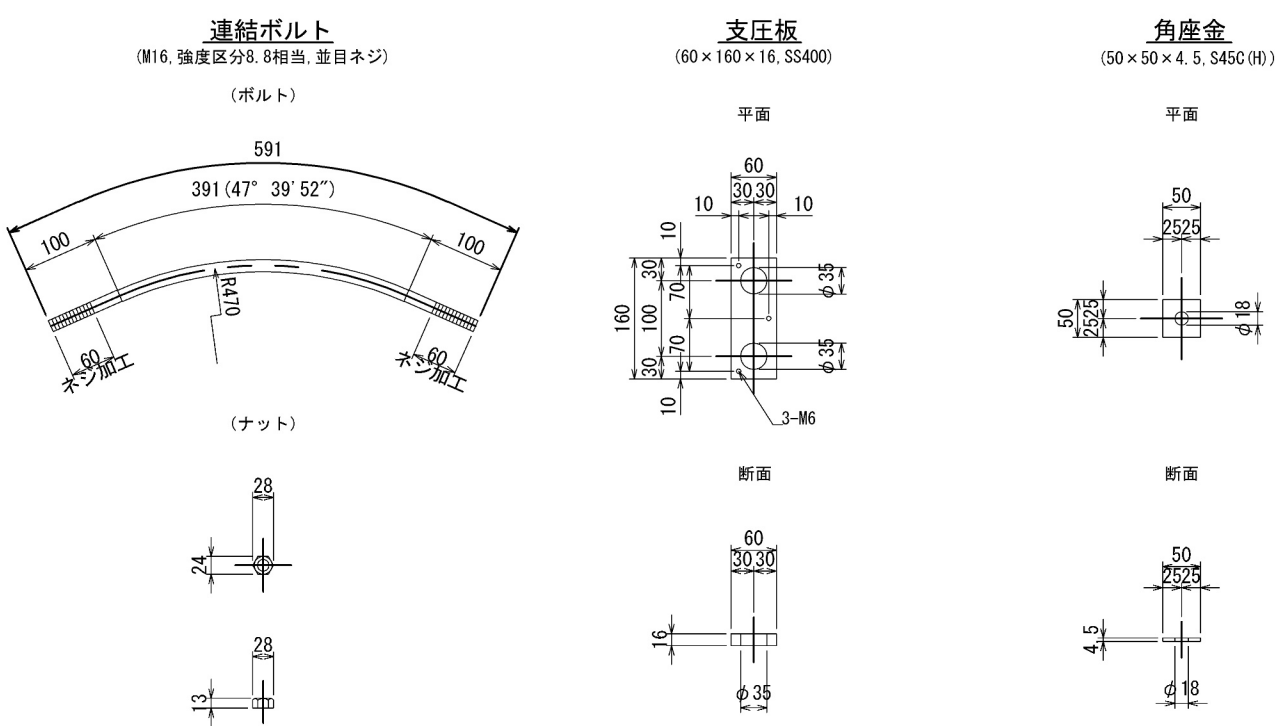


目地部詳細図

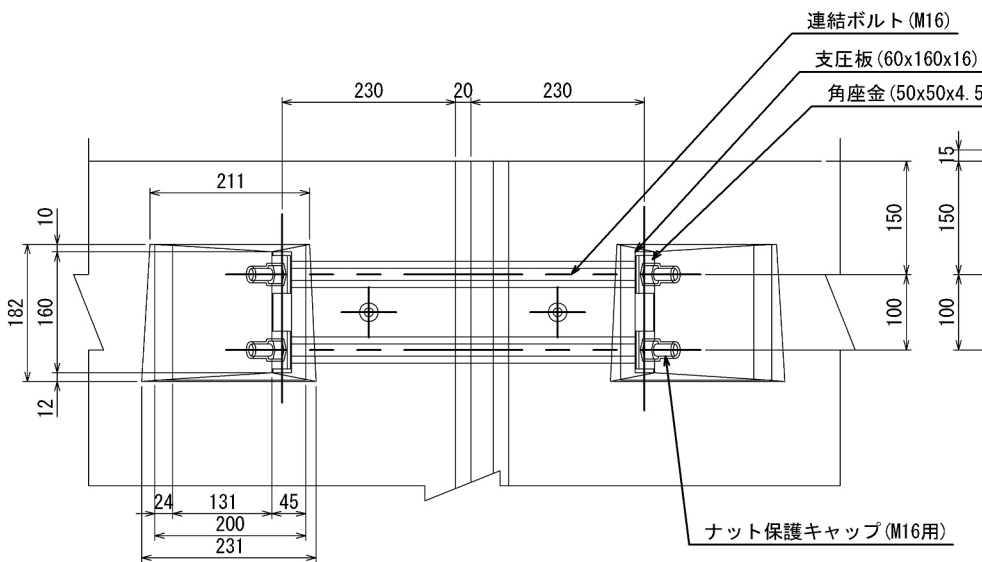


連結ボルト部 金具詳細図

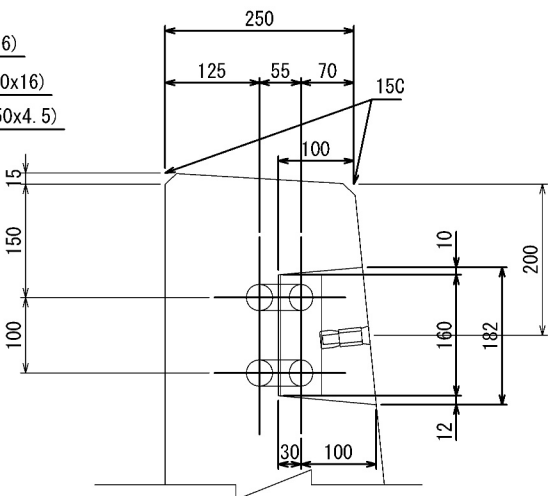
金具は「ディスゴ処理防食（亜鉛とエポキシの複合皮膜による高耐食処理）」とする。



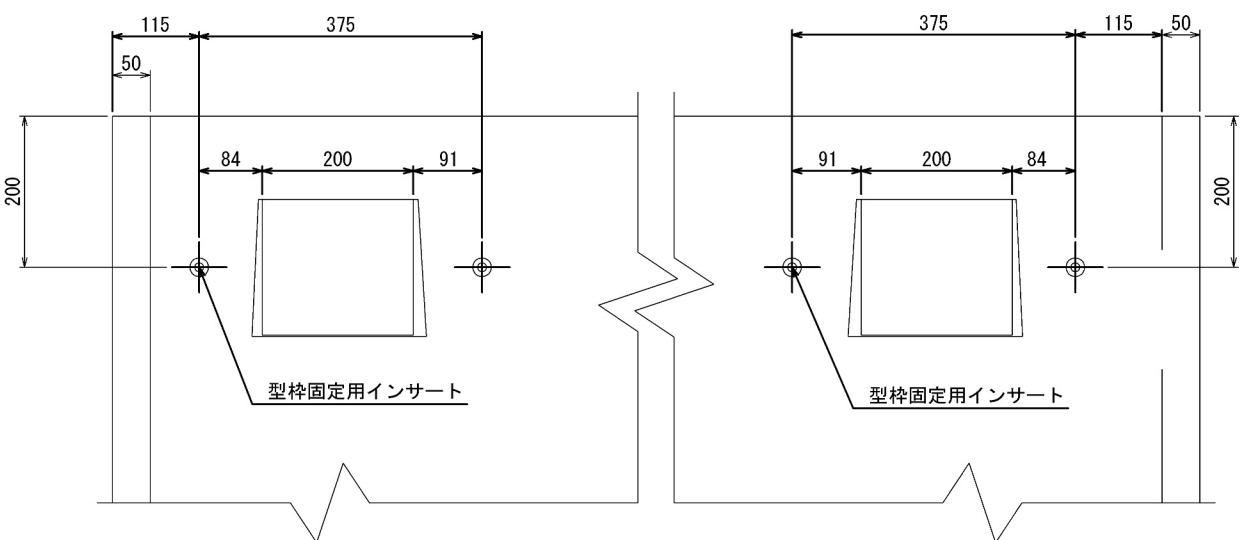
側面図



断面図



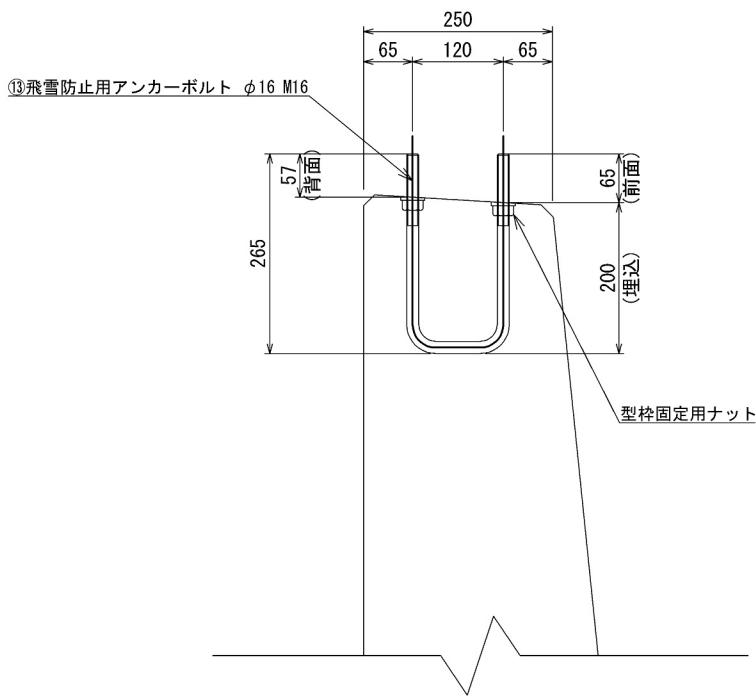
型枠固定用インサート位置



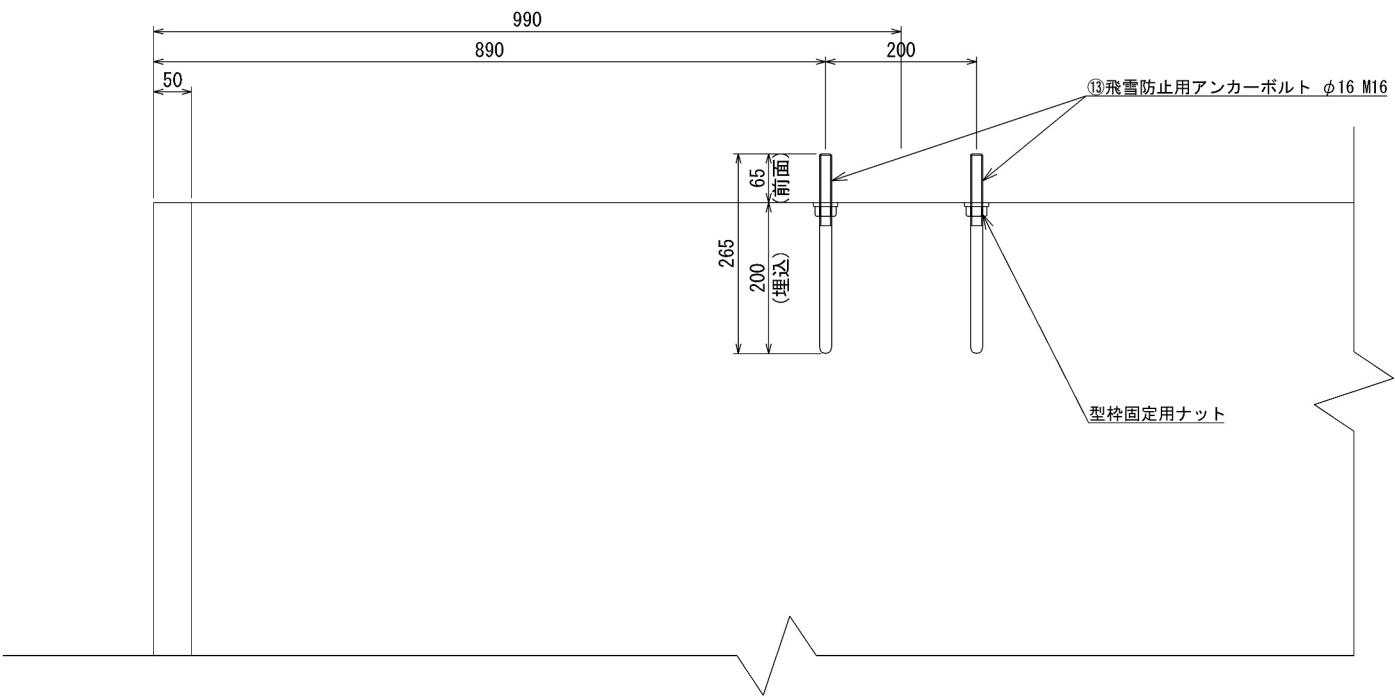
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄連結部詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

飛雪防止柵用アンカーボルト詳細図

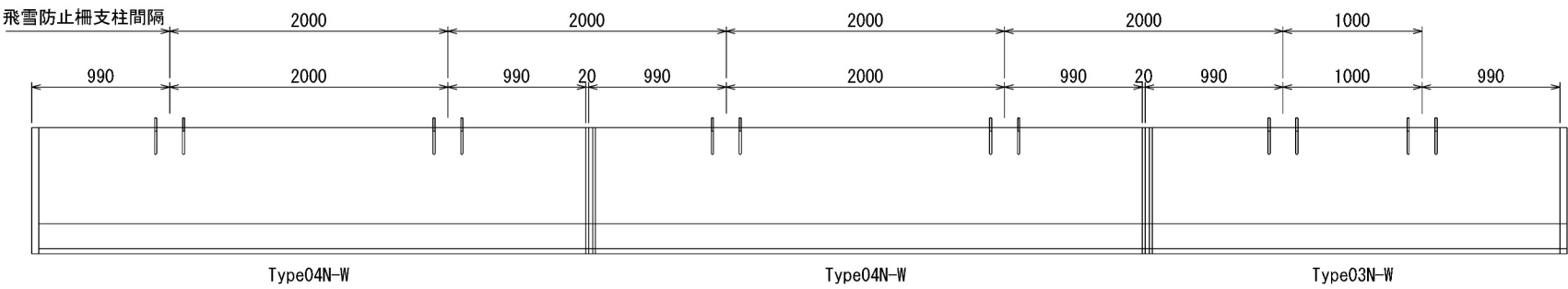
断面図



側面図

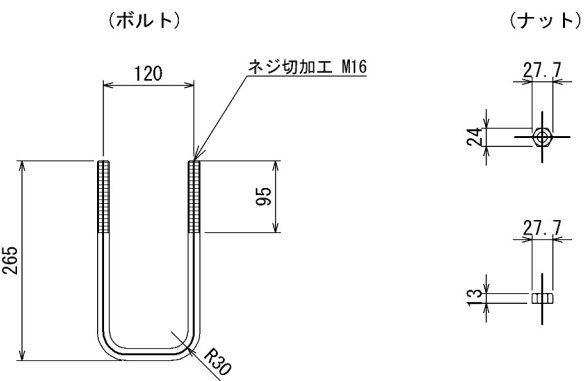


飛雪防止柵支柱 間隔 S=1/50
(一部抜粋)



飛雪防止柵用アンカーボルト 金具詳細図

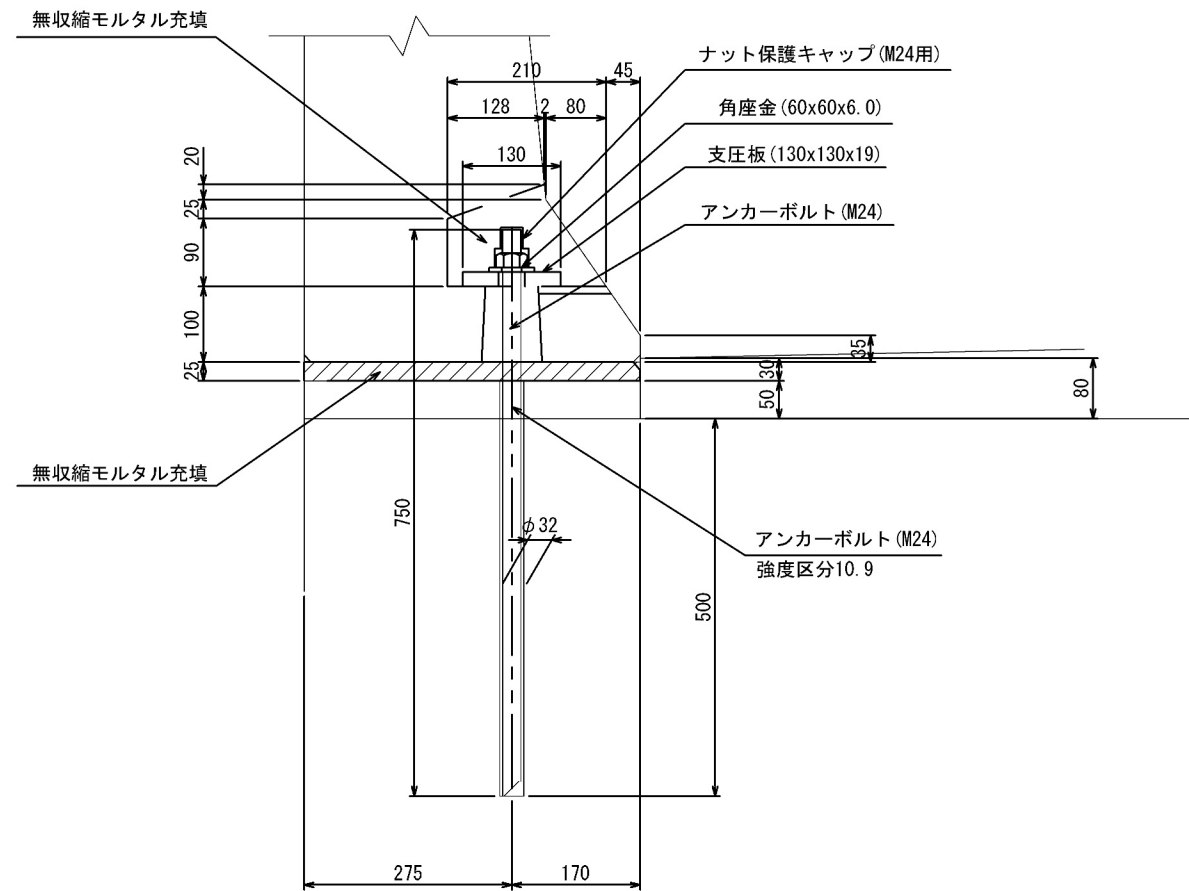
⑬飛雪防止用アンカーボルト
(φ16, M16, 120×265, SS400)



道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄連結部詳細図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

アンカーボルト部 詳細図

断面図

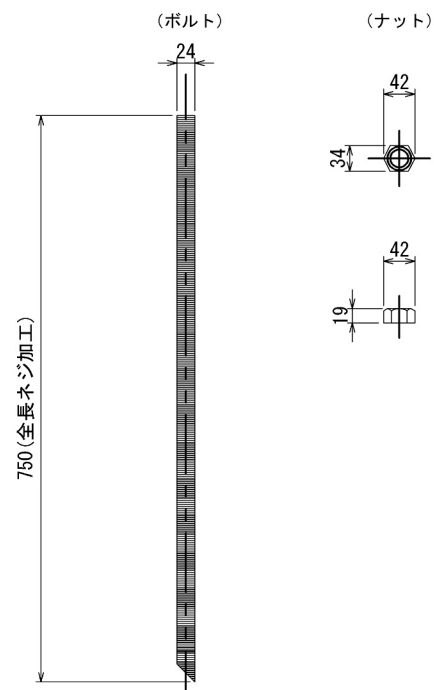


アンカーボルト部 金具詳細図

金具は「ディスコ処理防食（亜鉛とエポキシの複合皮膜による高耐食処理）」とする。

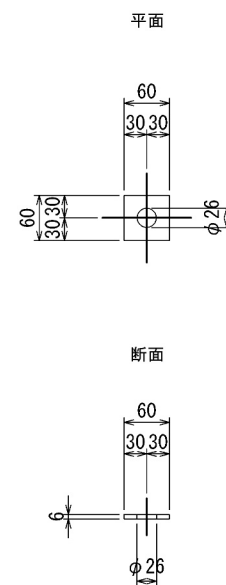
アンカーボルト

(M24, 強度区分10.9相当, 並目ネジ, 片面カット)



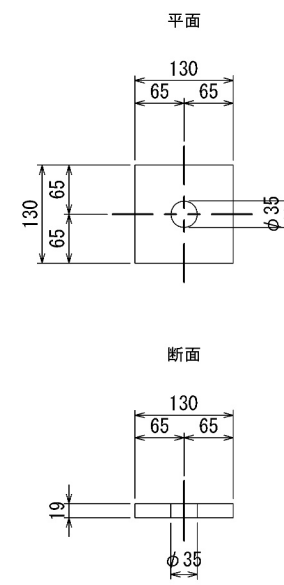
角座金

(60x60x6.0, S45C (H))



支压板

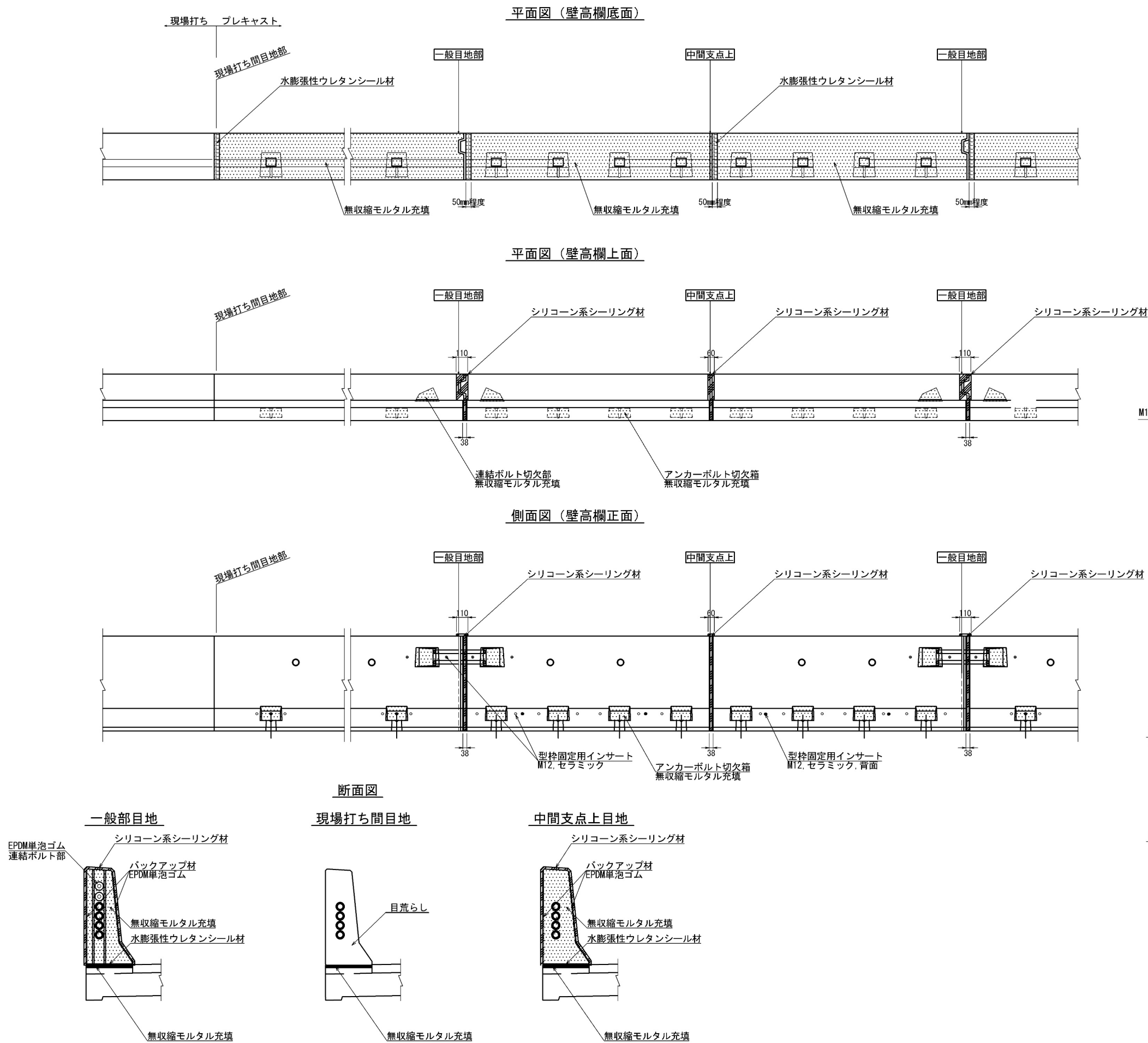
(130 × 130 × 19, SS400)



道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄連結部詳細図(翼壁上)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

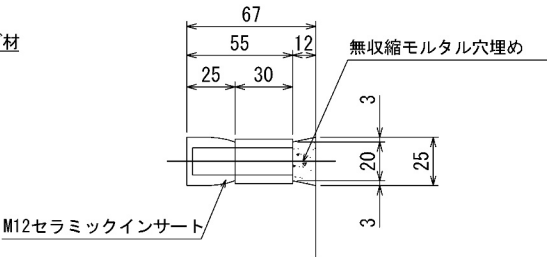
錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄 仕上げ詳細図

S=1:20



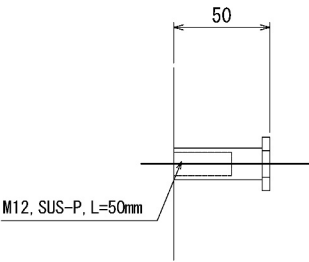
型枠固定用インサート詳細図 S=1:2

(M12セラミック, L=55, 3° MP 欠付無)

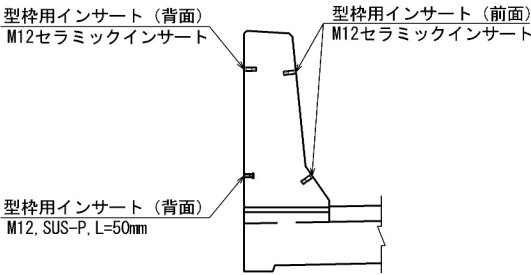


型枠用インサート詳細図 S=1:2

(M12, SUS-P, L=50mm)



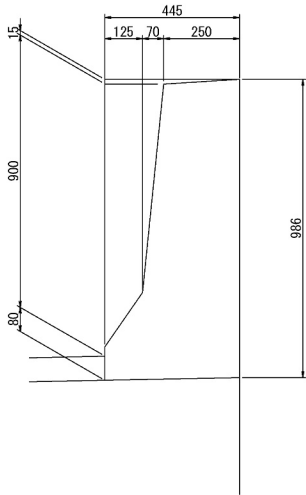
インサート位置図



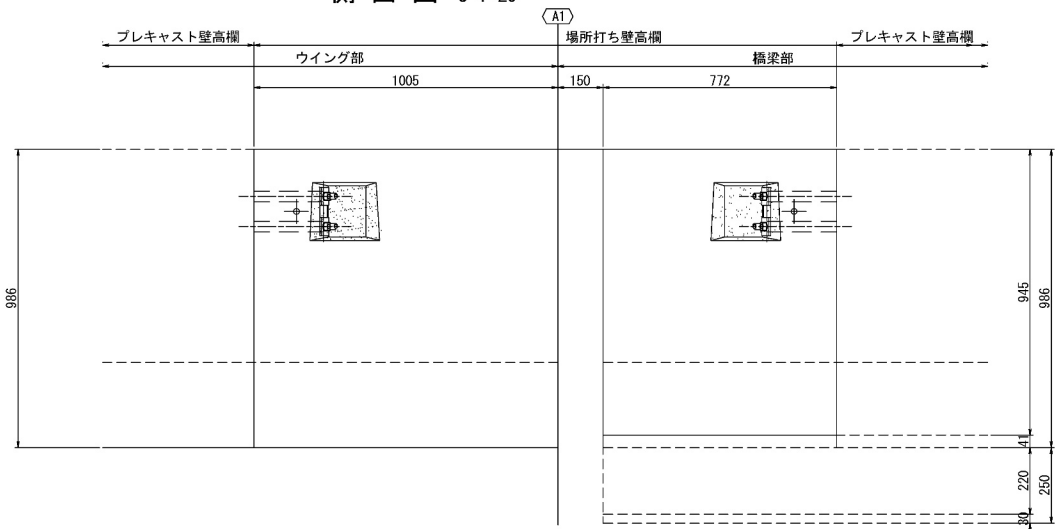
※ 底版の無収縮モルタル注入時には前後に型枠設置のこと。

道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋 プレキャスト壁高欄 仕上げ詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

断面図 S=1:25

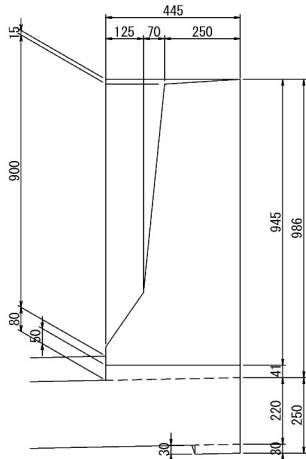


【L側】
側面図 S=1:25

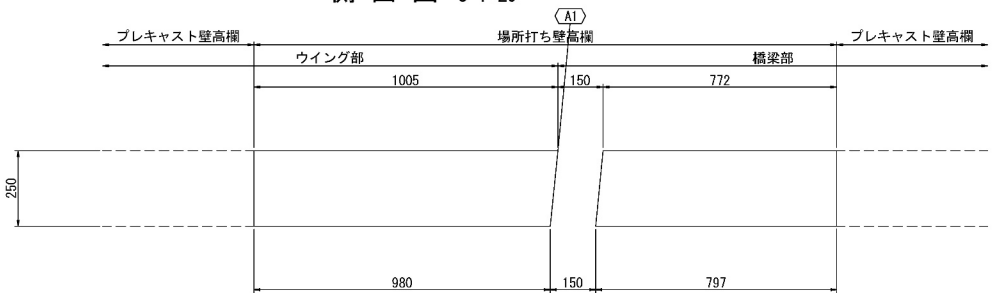


A1側

断面図 S=1:25



側面図 S=1:25

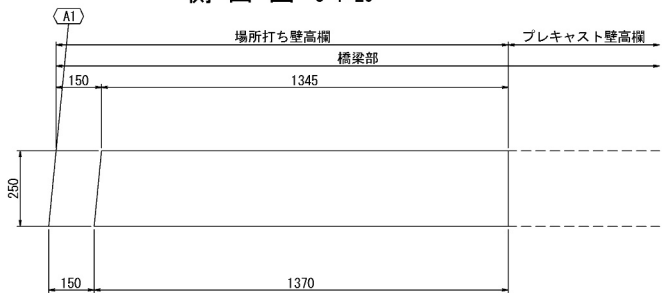


数量表

項 目	種別	単位	数量	備考
			下り	
コンクリート	A1-4	m3	2.0	
型わく	A	m2	13.9	
鉄 筋	A	t	0.397	

【R側】

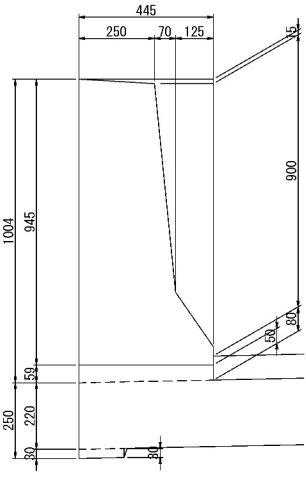
側面図 S=1:25



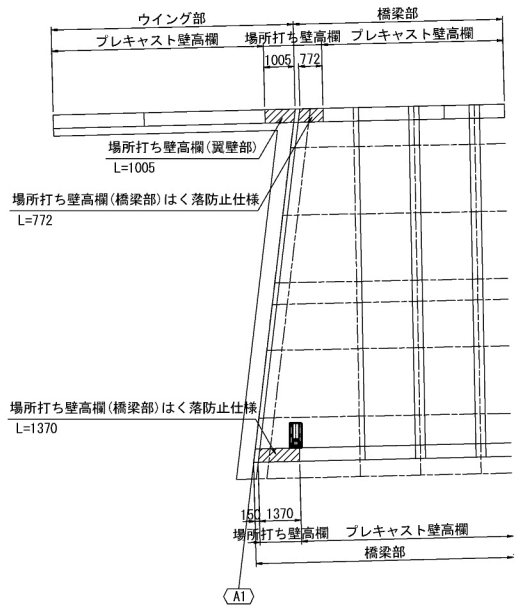
側面図 S=1:25



断面図 S=1:25

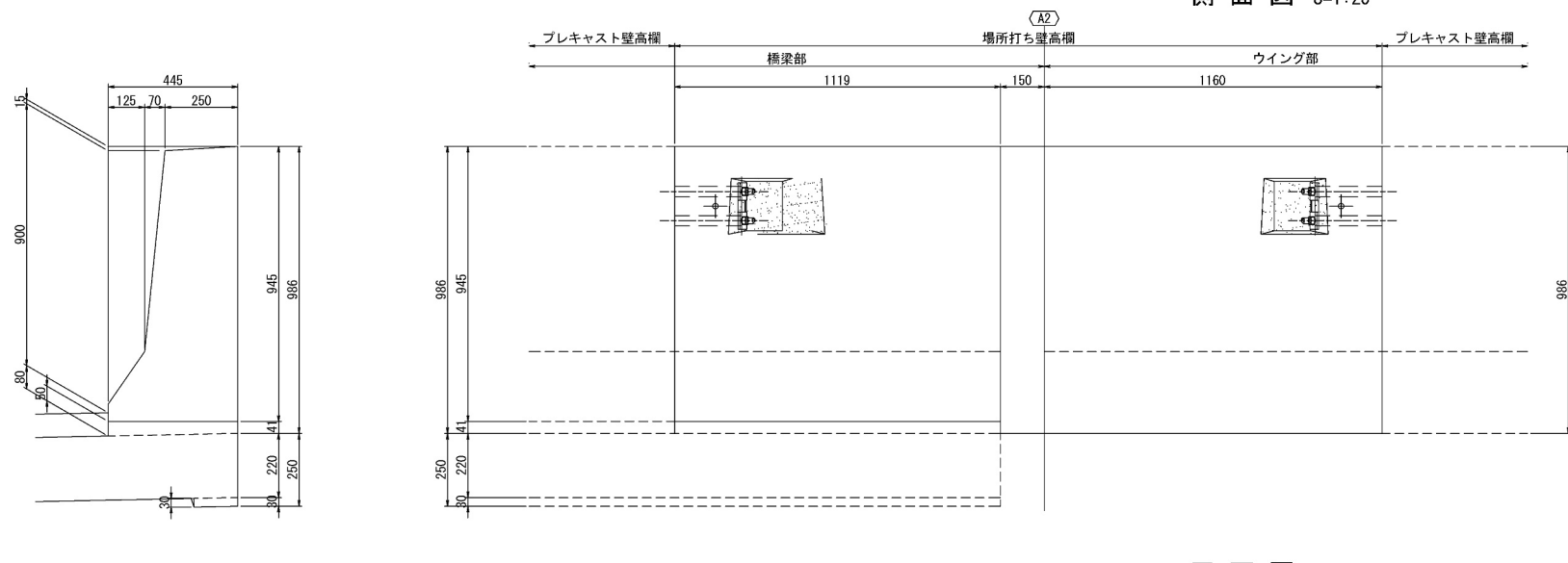


配置図 S=1:250

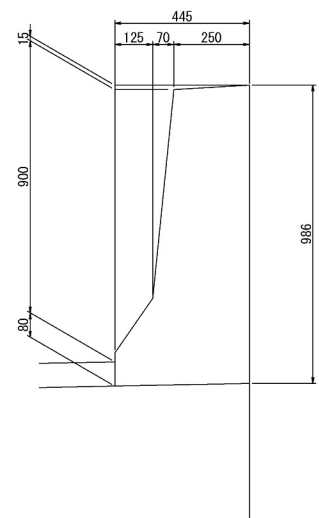


道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋（下り線） 場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北広島管理事務所		

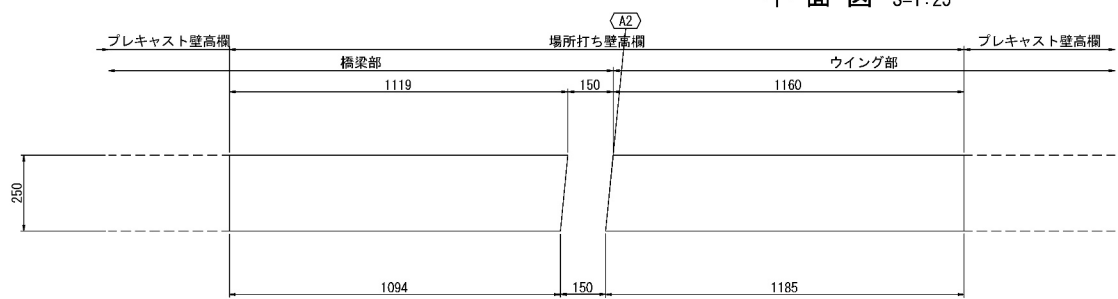
【L側】 A2側
側面図 S=1:25



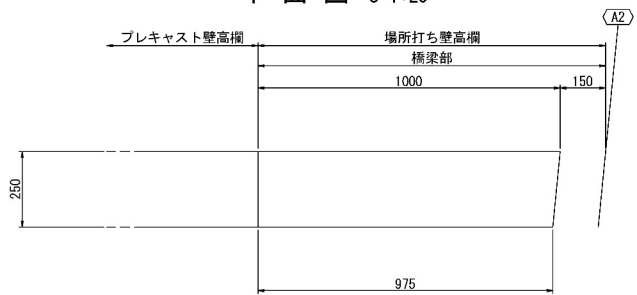
断面図 S=1:25



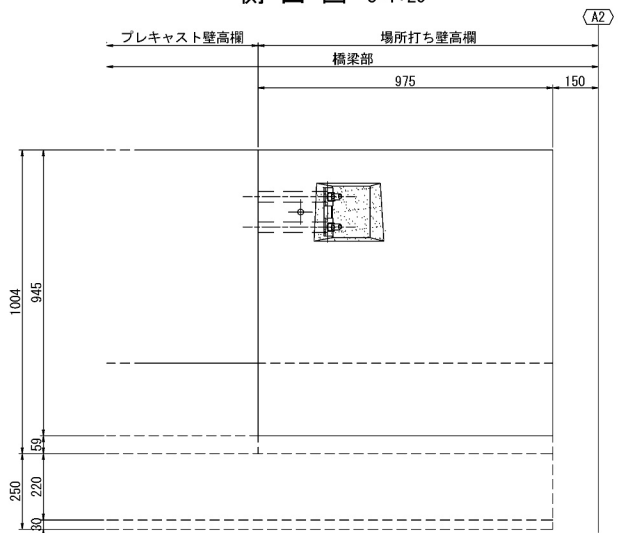
平面図 S=1:25



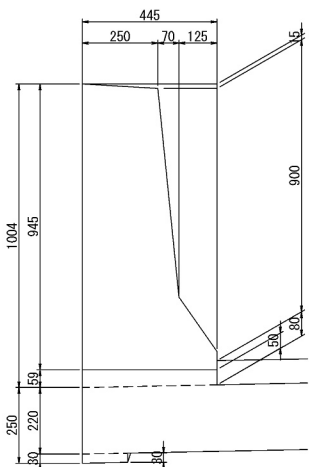
【R側】
平面図 S=1:25



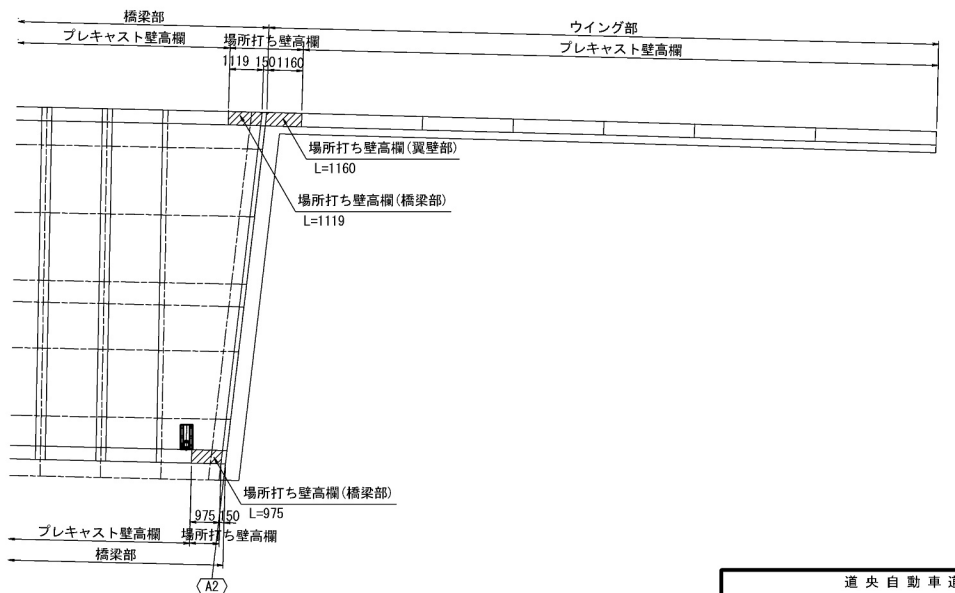
側面図 S=1:25



断面図 S=1:25

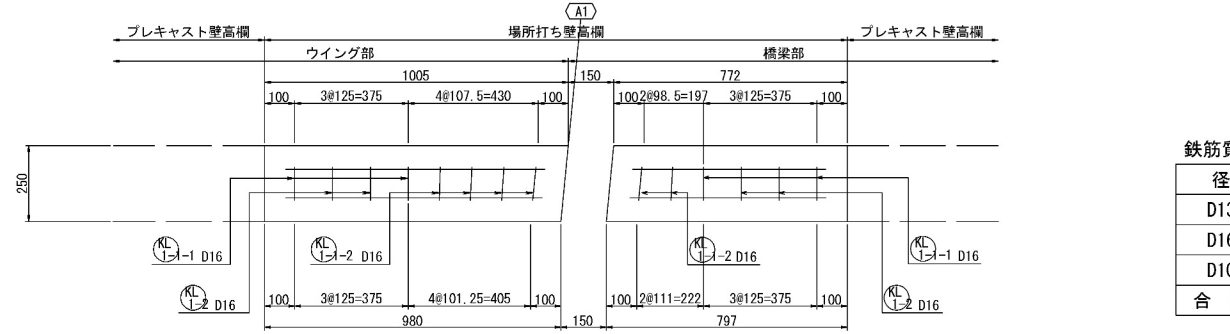
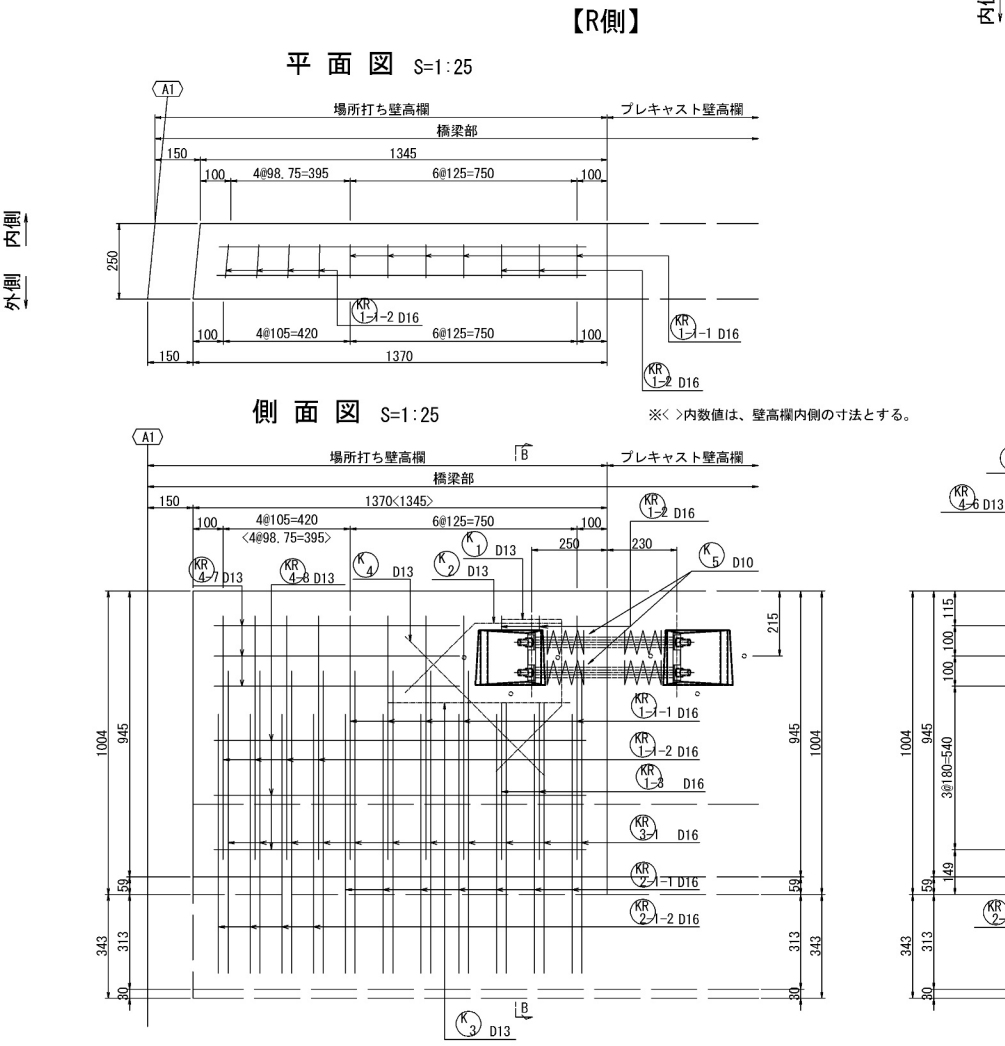
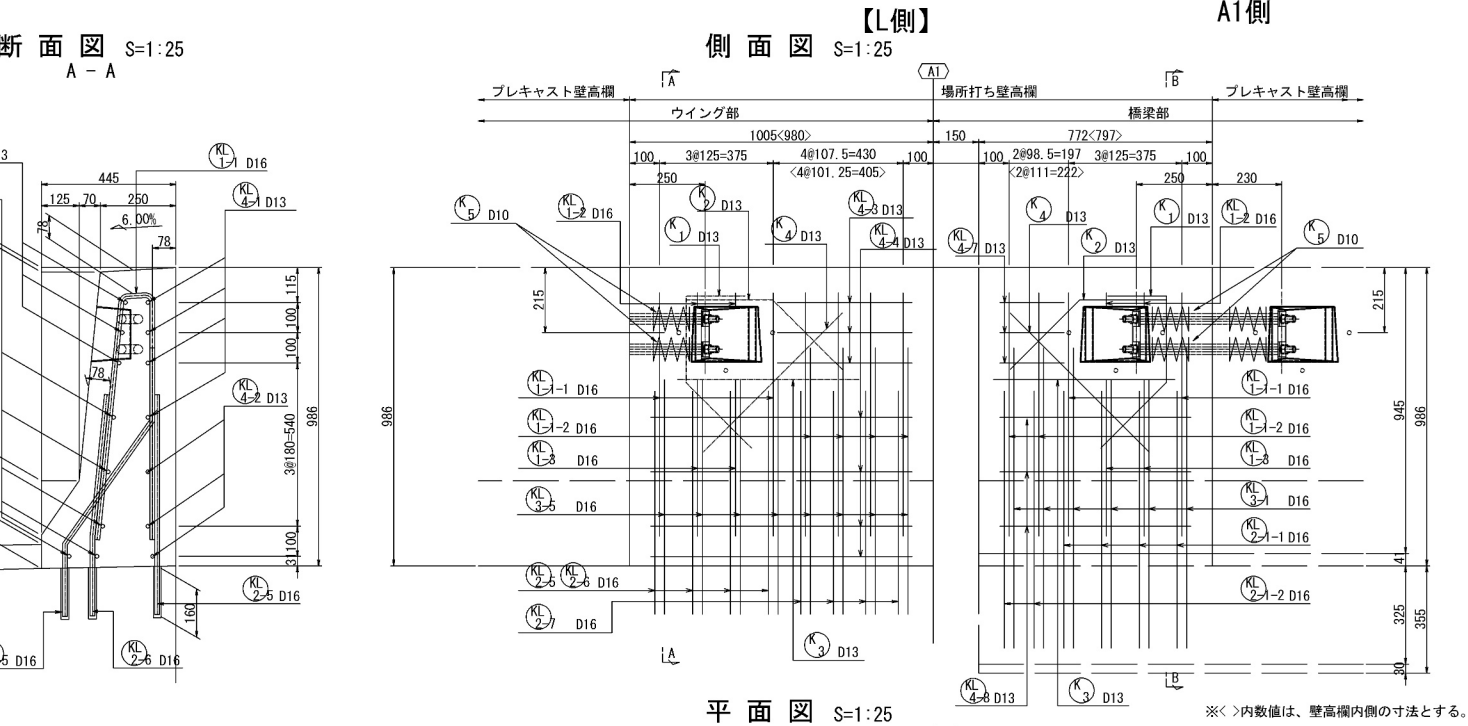


配置図 S=1:250



道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
錦多峰川橋（下り線）			
図面の種類	場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋（下り線）場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その3）



鉄筋質量集計表 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合計	適用
D13	38kg		38kg	
D16	155kg		155kg	
D10	2kg		2kg	
合計	195kg		195kg	

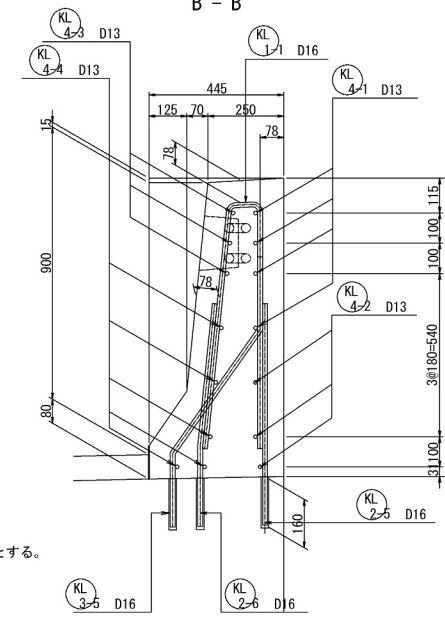
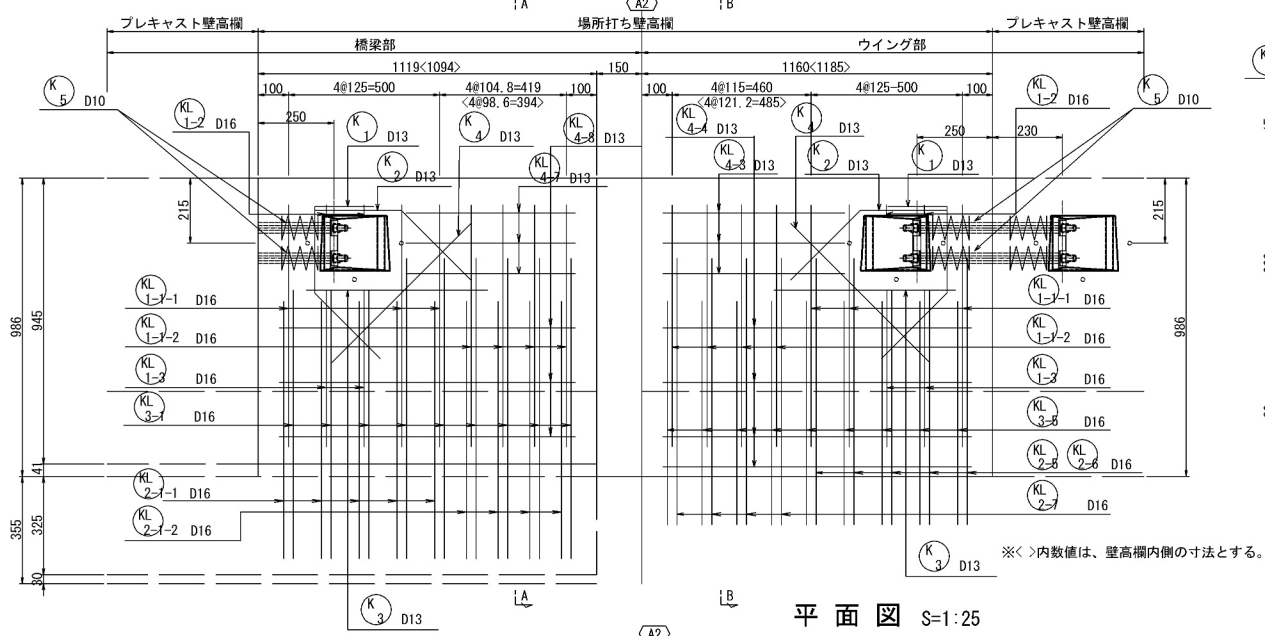
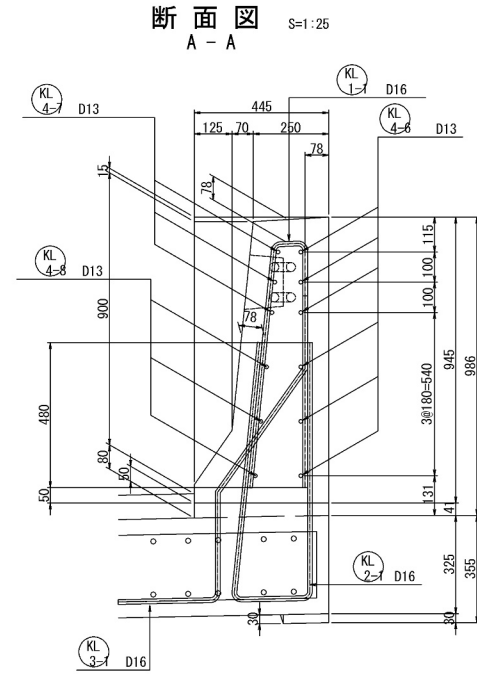
道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋（下り線） 場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

錦多峰川橋（下り線） 場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その4）

【L側】 A2側

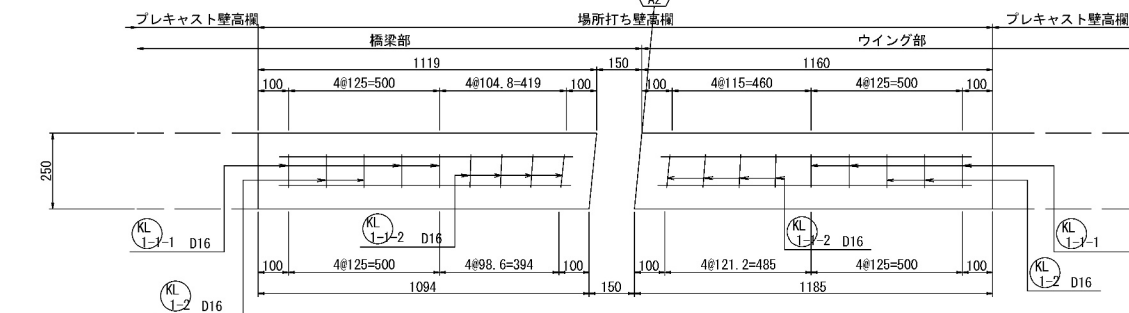
側面図 S=1:25

断面图 S=1:25

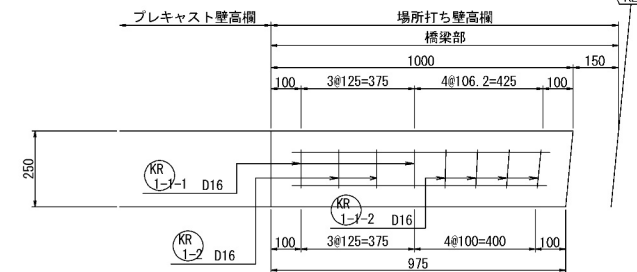


※〈 〉内数値は、壁高欄内側の寸法とする。

平面图 S=1:25

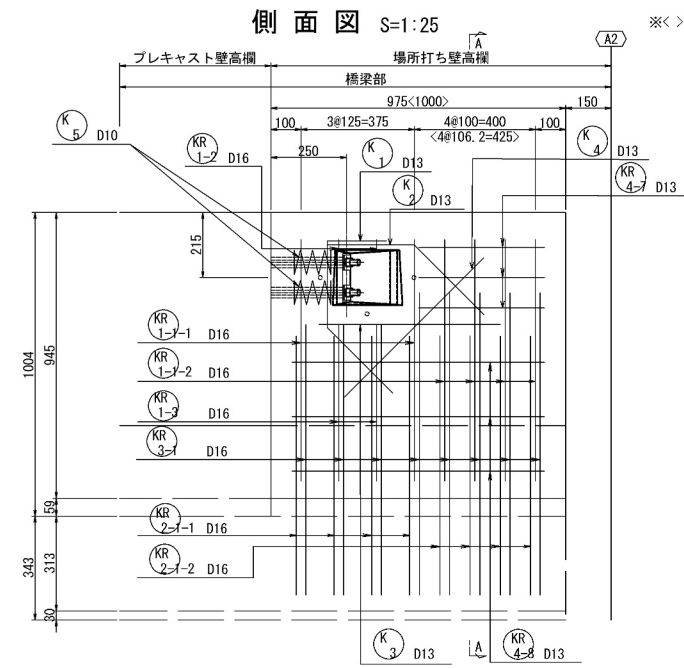
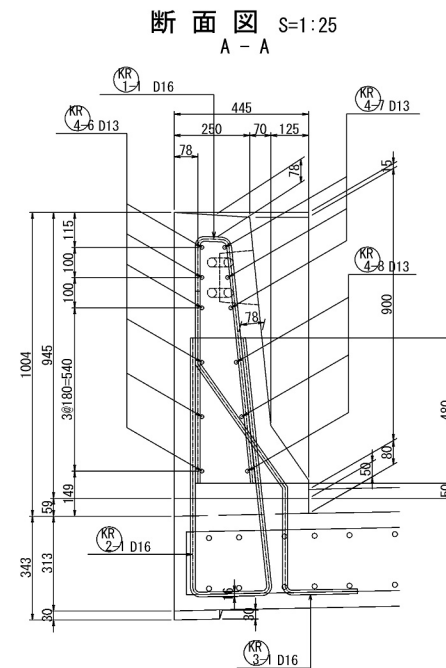


【R側】 平 面 図 S=1:25

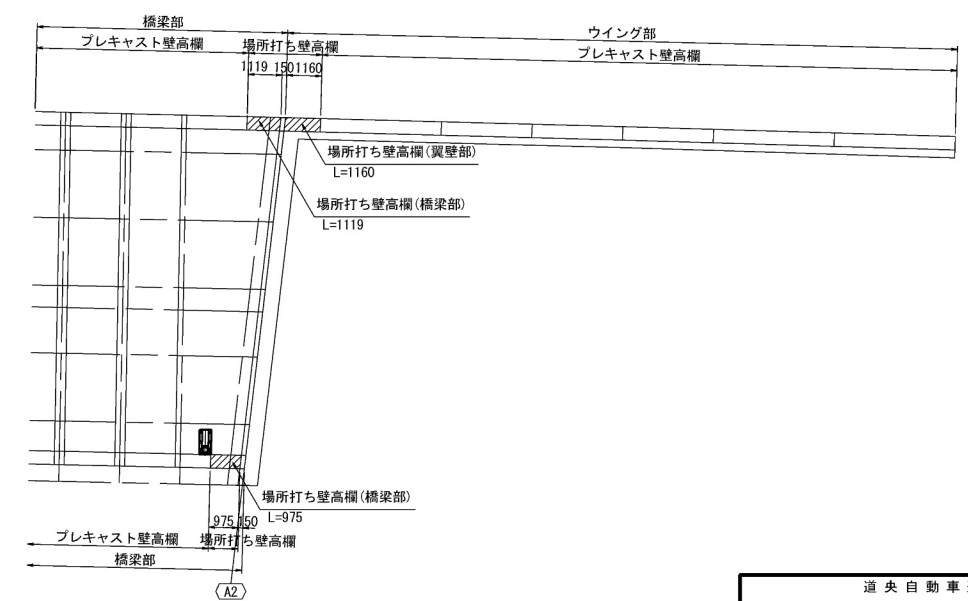


側 面 図 S=1:25

※く>内数値は、壁高欄内側の寸法とする。



配置図 S=1:250



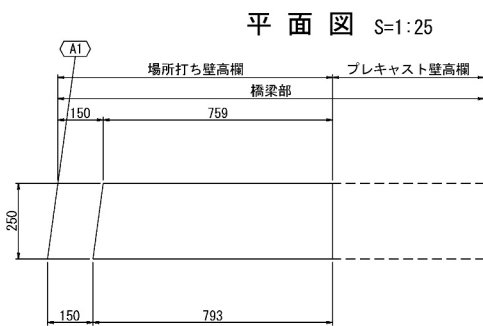
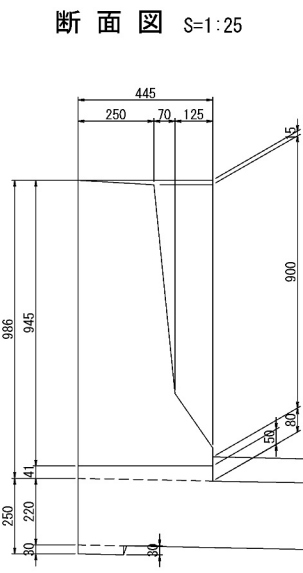
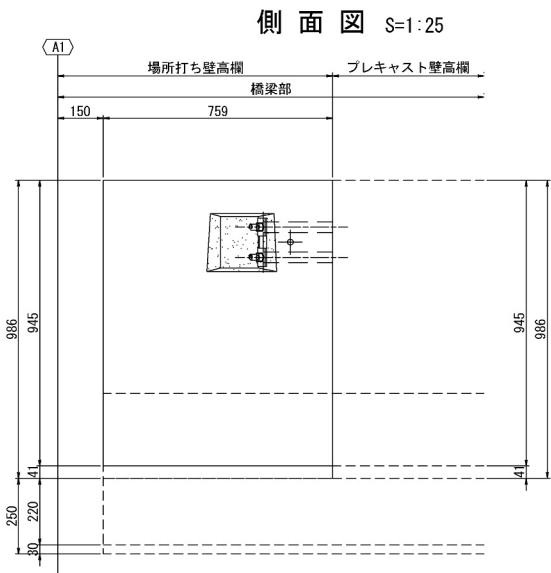
鉄筋質量集計表 (SD345)

徑	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	40kg		40kg	
D16	162kg		162kg	
D10	3kg		3kg	
合 計	205kg		205kg	

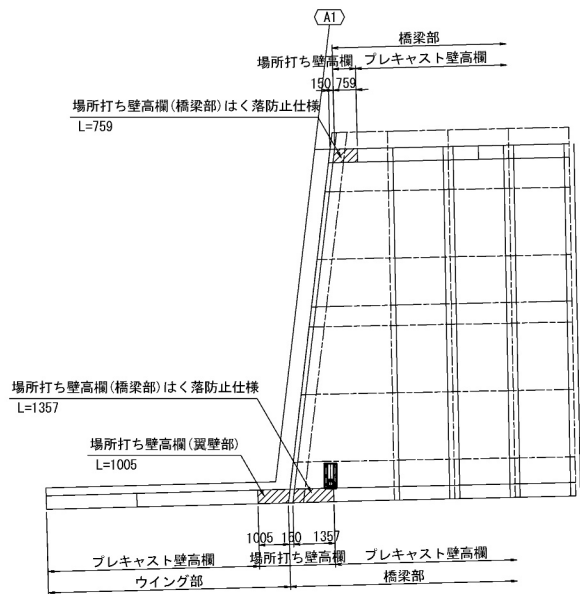
道 央 自 動 車 道				
吉小牧川橋床版取替工事				
図面の種類	錦多峰川橋(下り線) 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(その4)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所			

【L側】

A1側

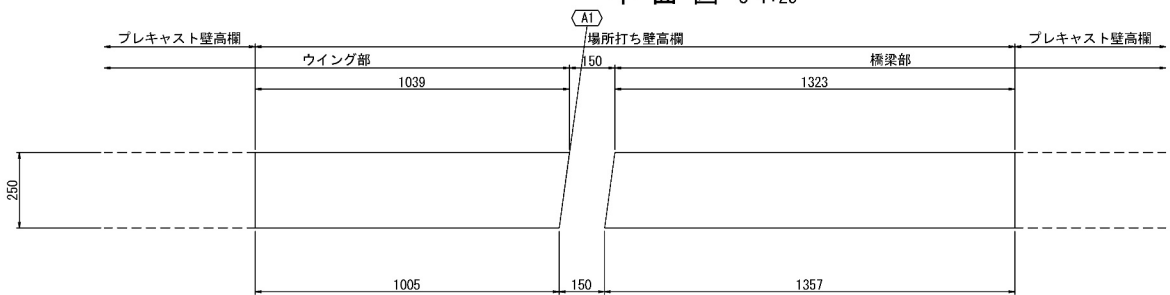


配置図 S=1:250

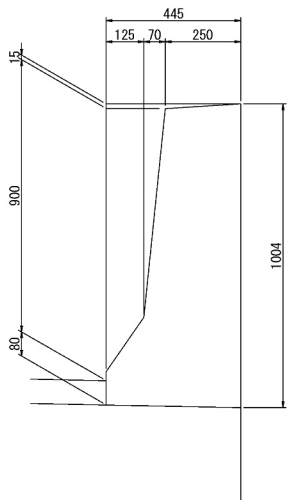


【R側】

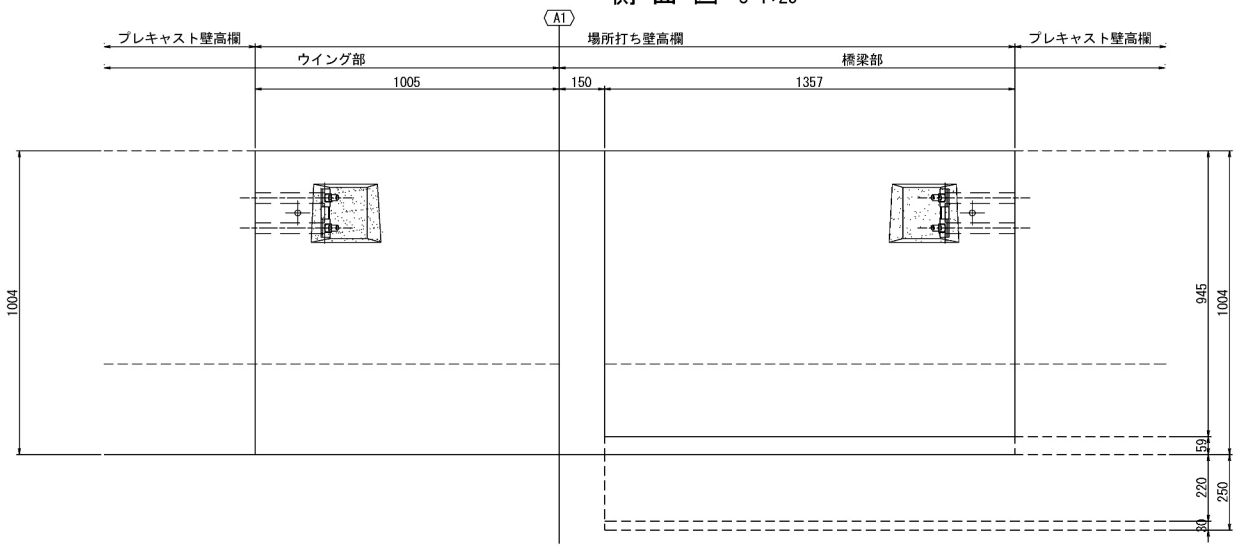
平面図 S=1:25



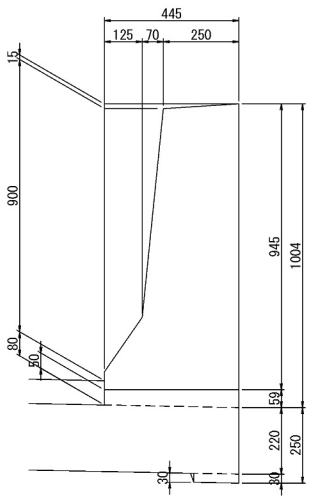
断面図 S=1:25



側面図 S=1:25



断面図 S=1:25

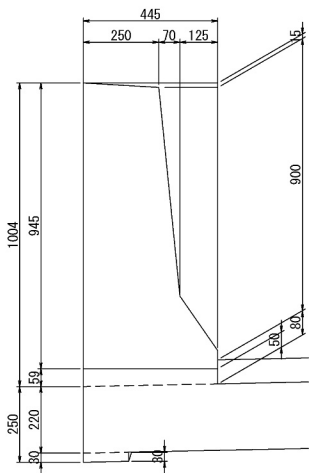


数量表

項 目	種別	単位	数量	備考
			上り	
コンクリート	A1-4	m3	2.0	
型わく	A	m2	13.8	
鉄 筋	A	t	0.400	

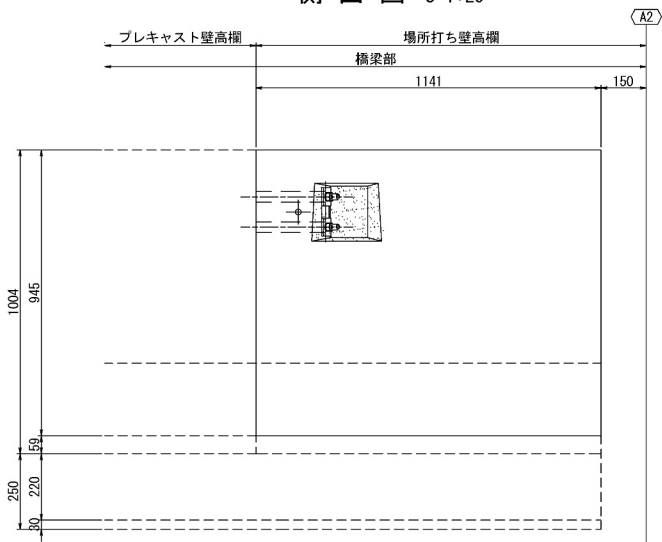
道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋（上り線） 場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

断面図 S=1:25



【L側】

側面図 S=1:25

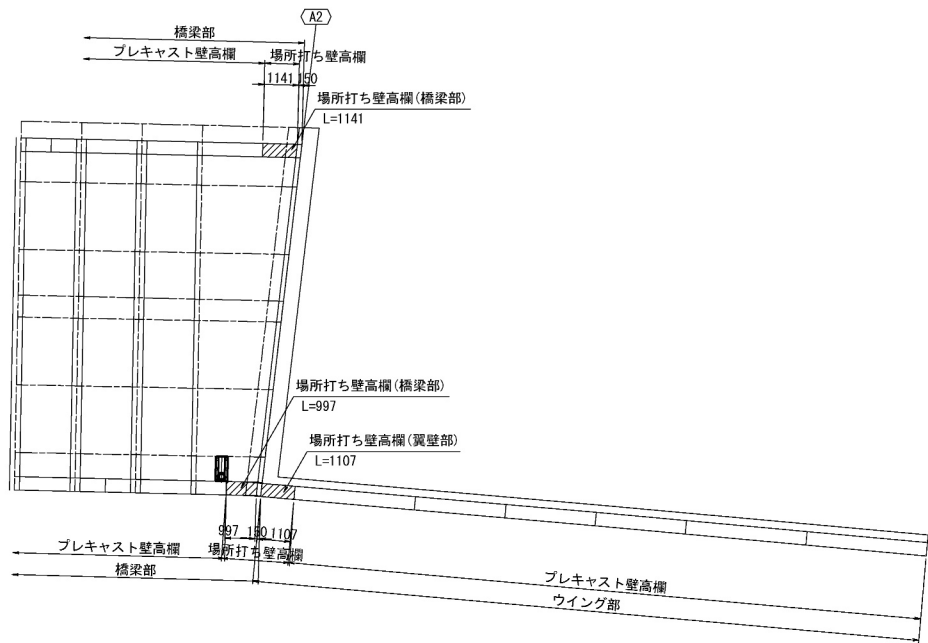


A2側

平面図 S=1:25

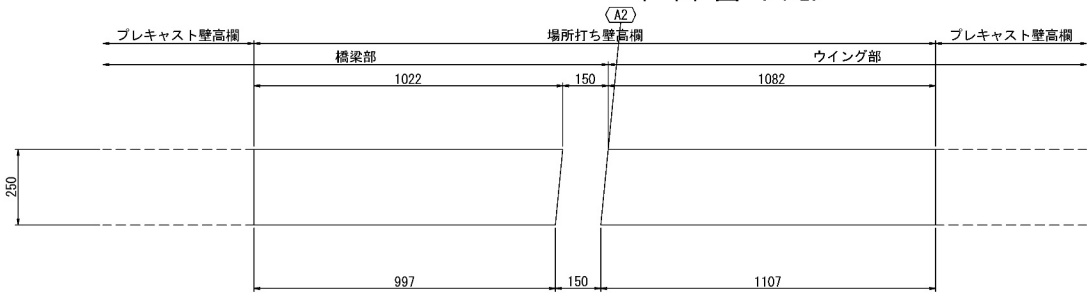


配置図 S=1:250

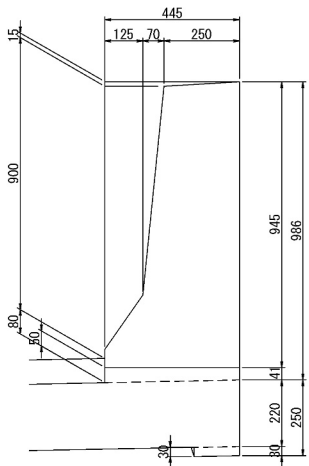


【R側】

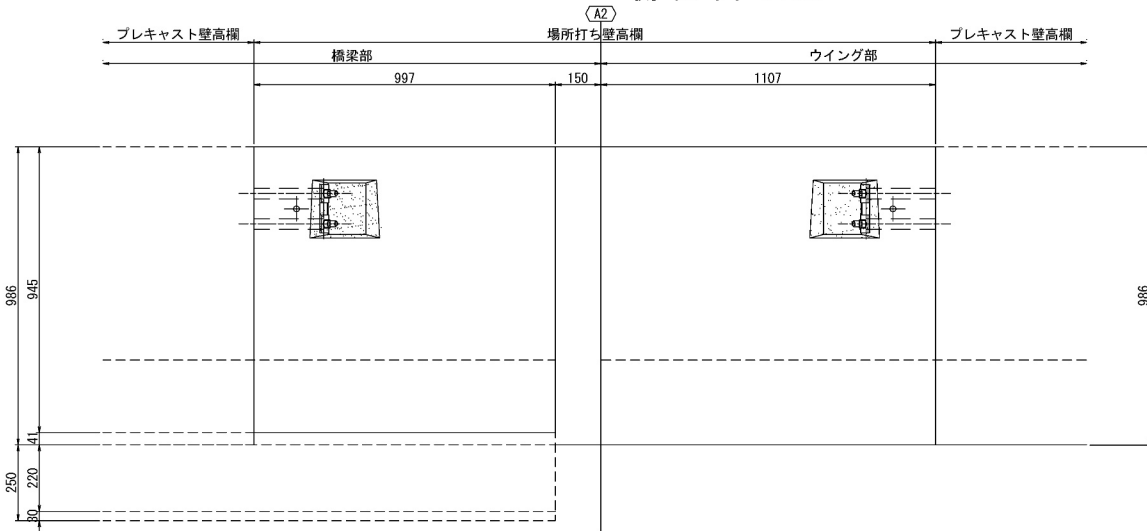
平面図 S=1:25



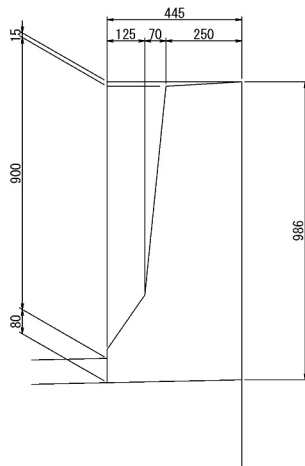
断面図 S=1:25



側面図 S=1:25

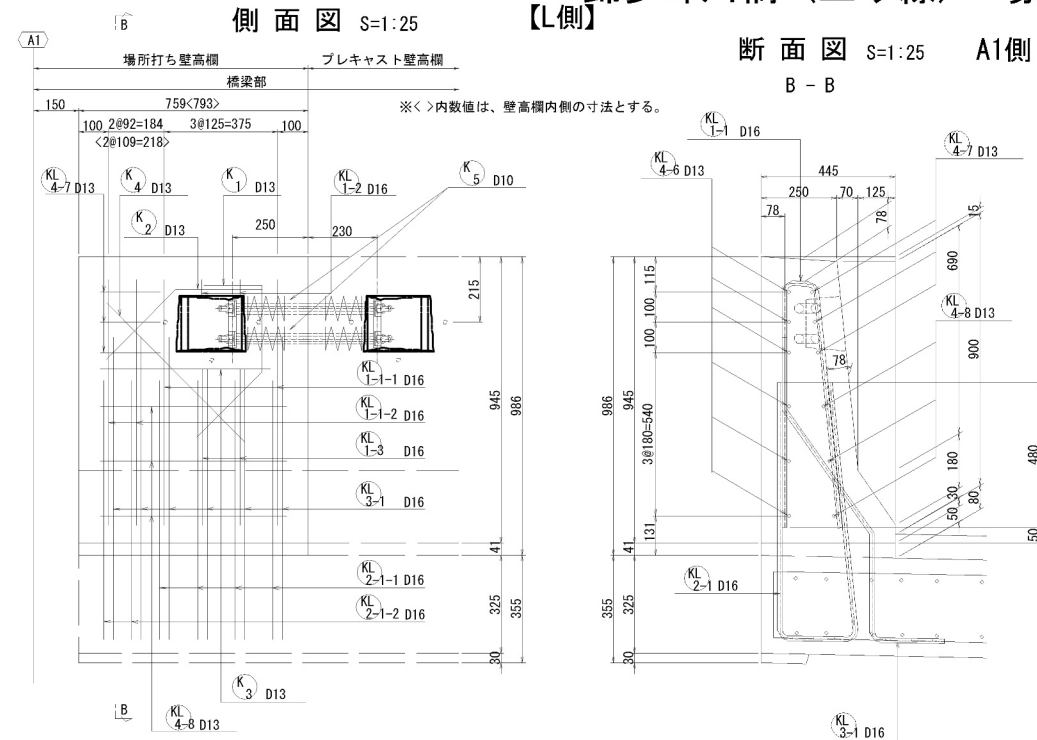


断面図 S=1:25

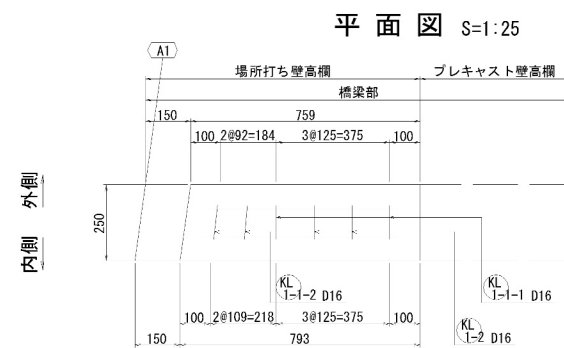
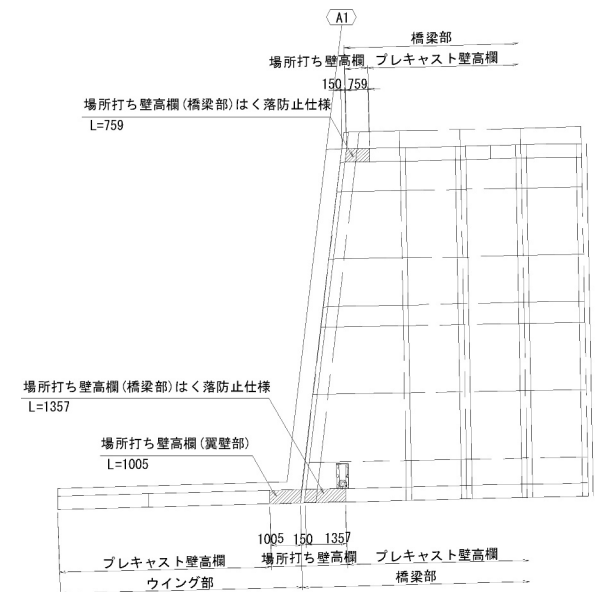


道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋（上り線） 場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

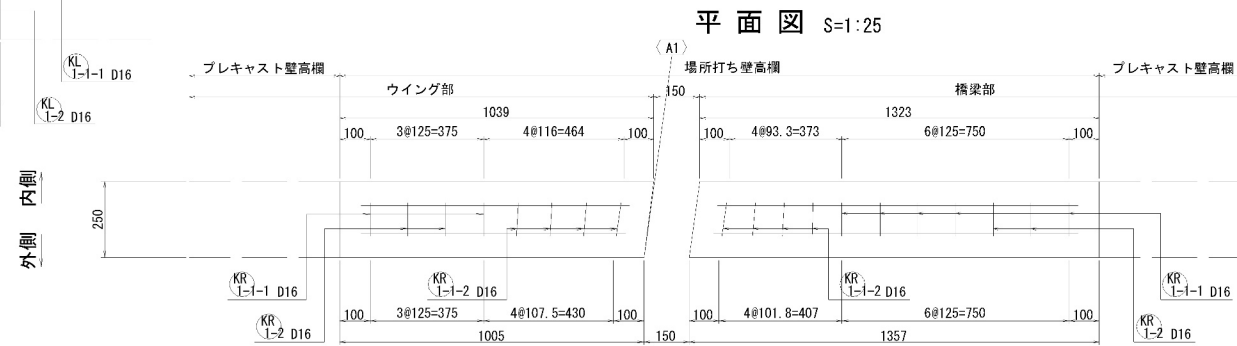
【L側】 錦多峰川橋（上り線） 場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その3）



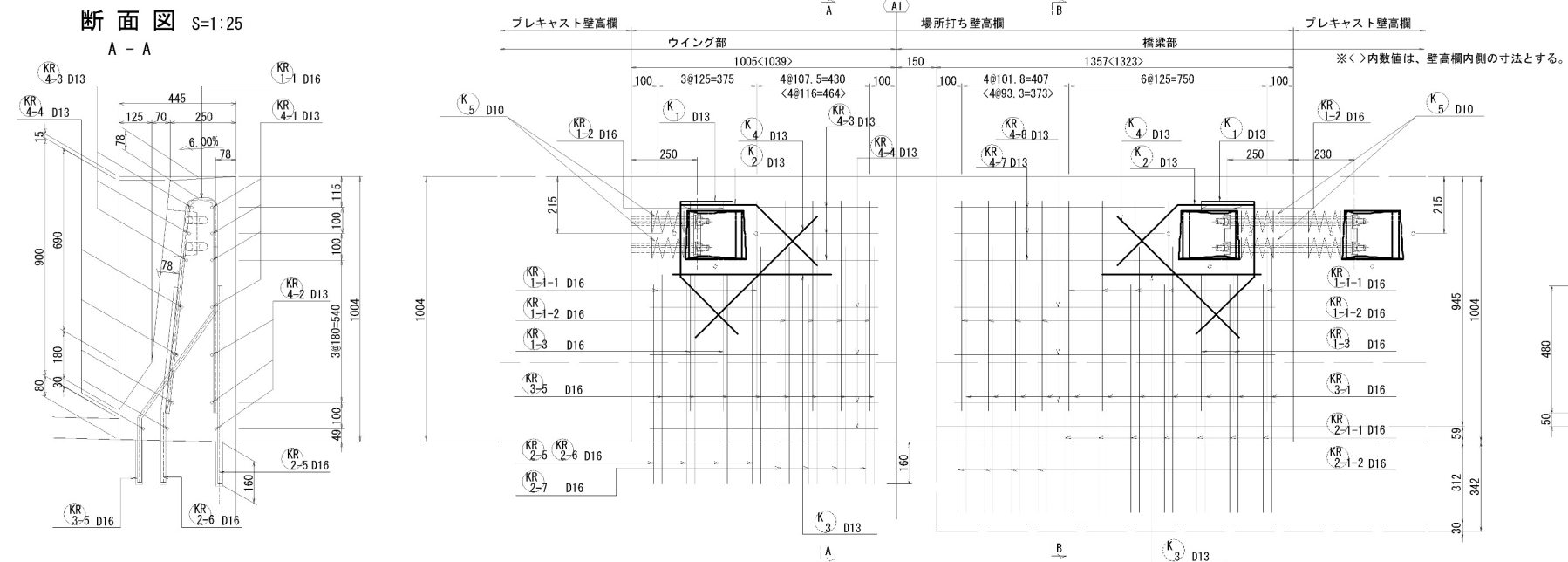
配置図 S=1:250



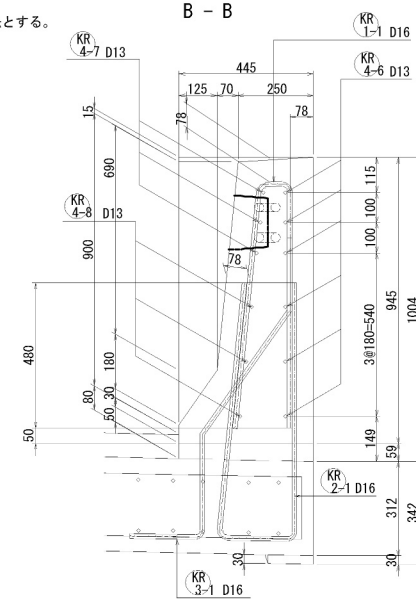
【R側】



側面図 S=1:25



断面図 S=1:25



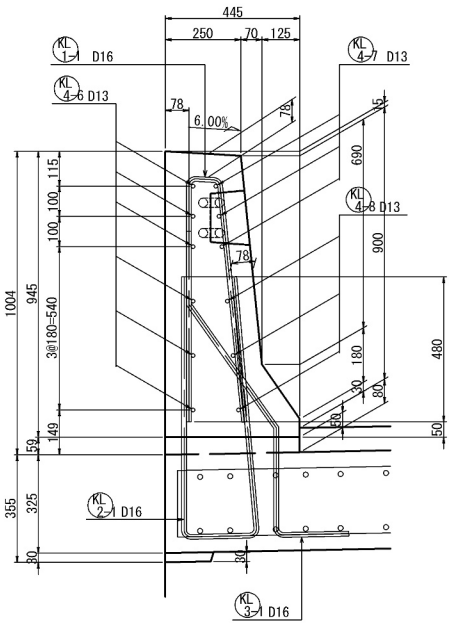
鉄筋質量集計表 (SD345)

徑	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	39kg		39kg	
D16	156kg		156kg	
D10	2kg		2kg	
合 計	197kg		197kg	

道 央 自 動 車 道			
苫小牧川橋仮版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋(上り線) 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地機JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

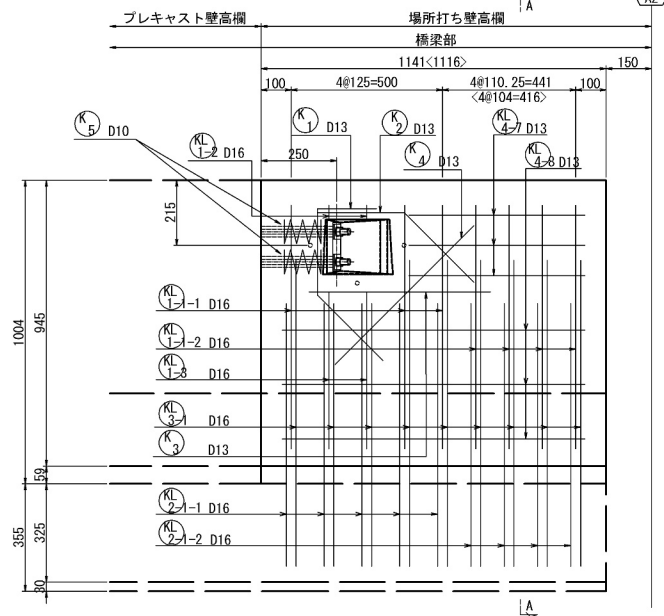
錦多峰川橋（上り線） 場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その4）

断面図 S=1:25
A - A



【L側】

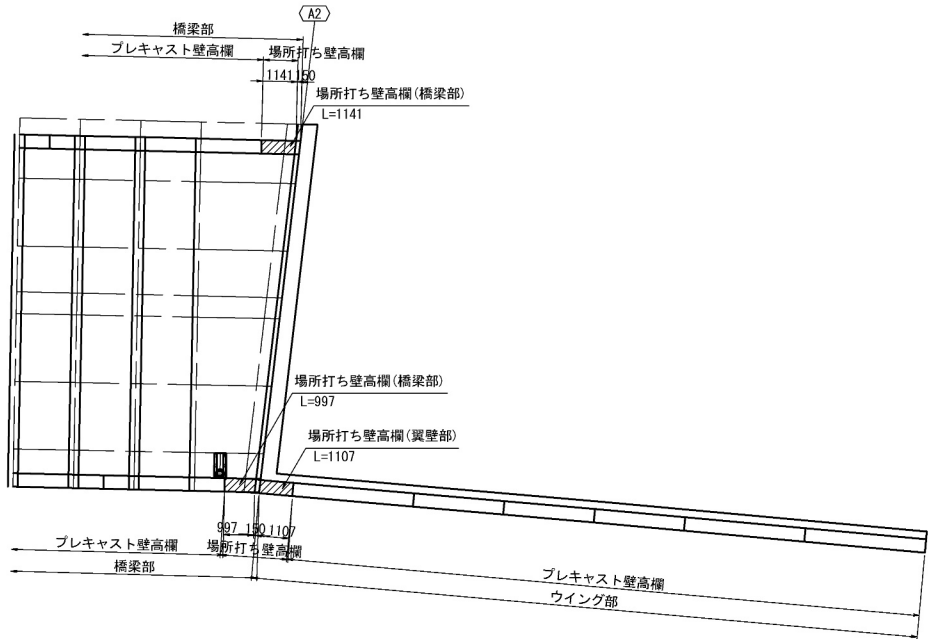
側面図 S=1:25



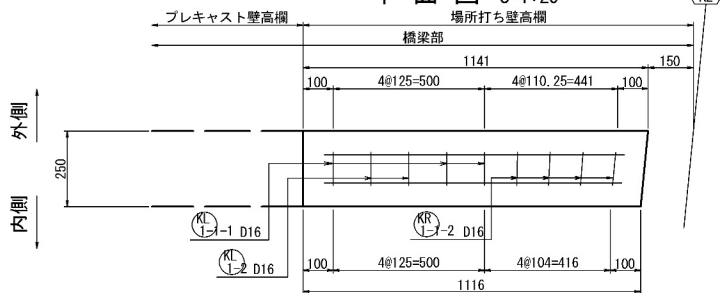
A2側

※<>内数値は、壁高欄内側の寸法とする。

配置図 S=1:250

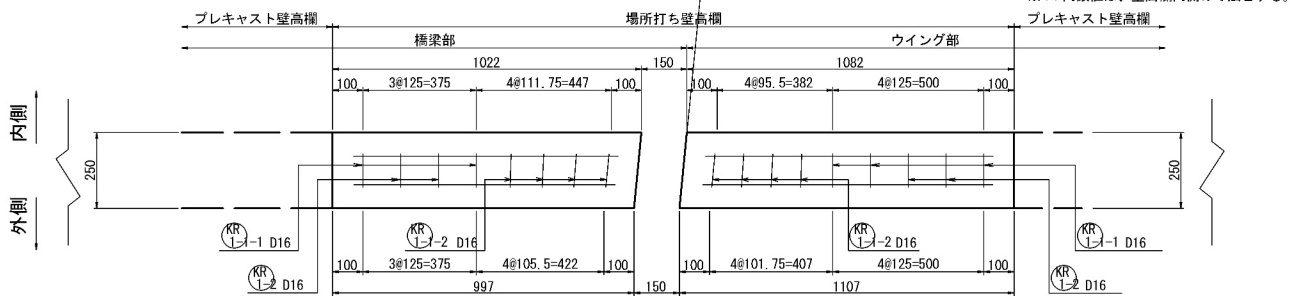


平面図 S=1:25



【R側】

平面図 S=1:25

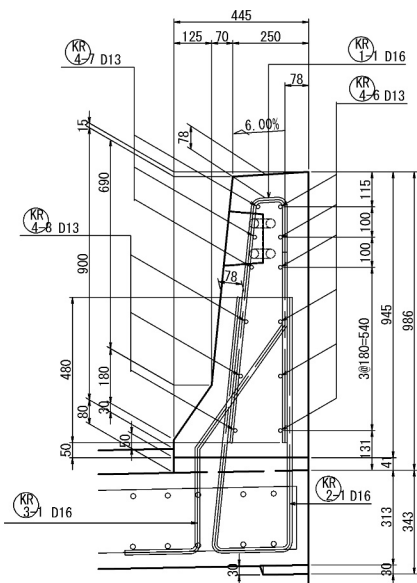


※<>内数値は、壁高欄内側の寸法とする。

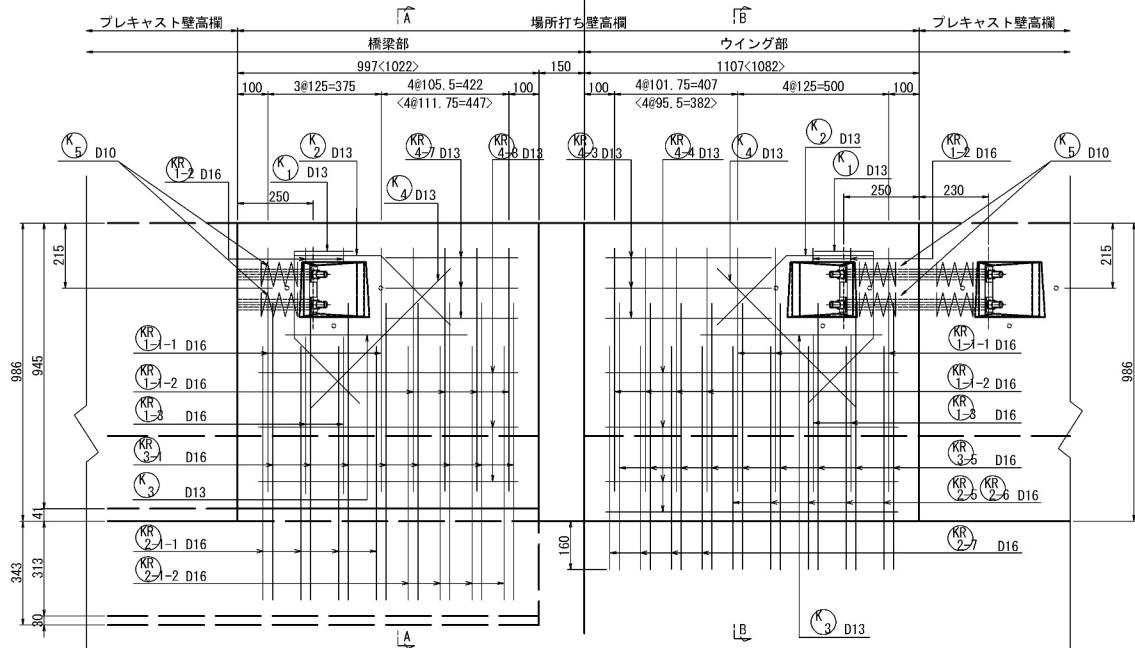
鉄筋質量集計表 (SD345)

径	普通鉄筋	塗装鉄筋	合 計	適 用
D13	39kg		39kg	
D16	161kg		161kg	
D10	3kg		3kg	
合 計	203kg		203kg	

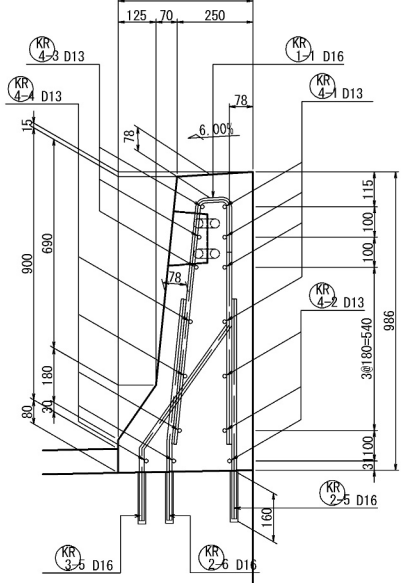
断面図 S=1:25
A - A



側面図 S=1:25



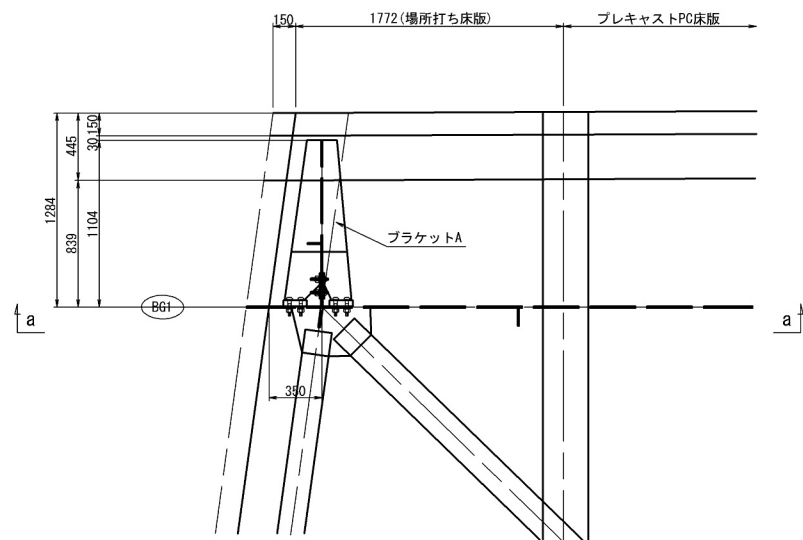
断面図 S=1:25
B - B



道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋（上り線） 場所打ちコンクリート防護柵詳細図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

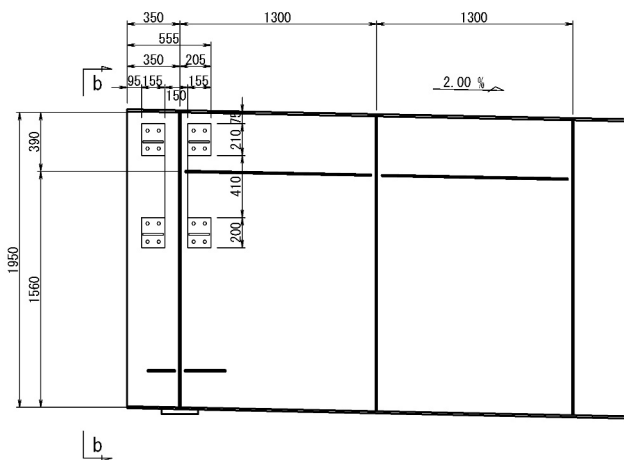
ブラケットA

平面図



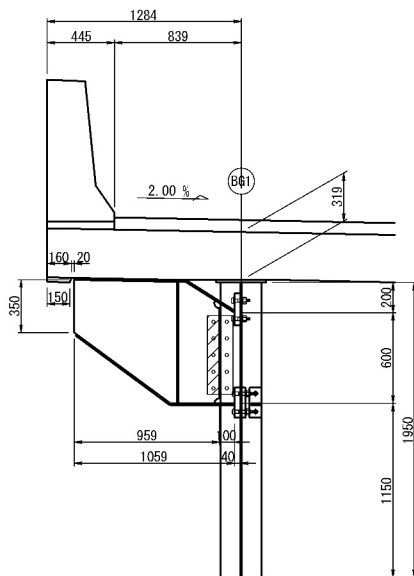
側面図

a - a



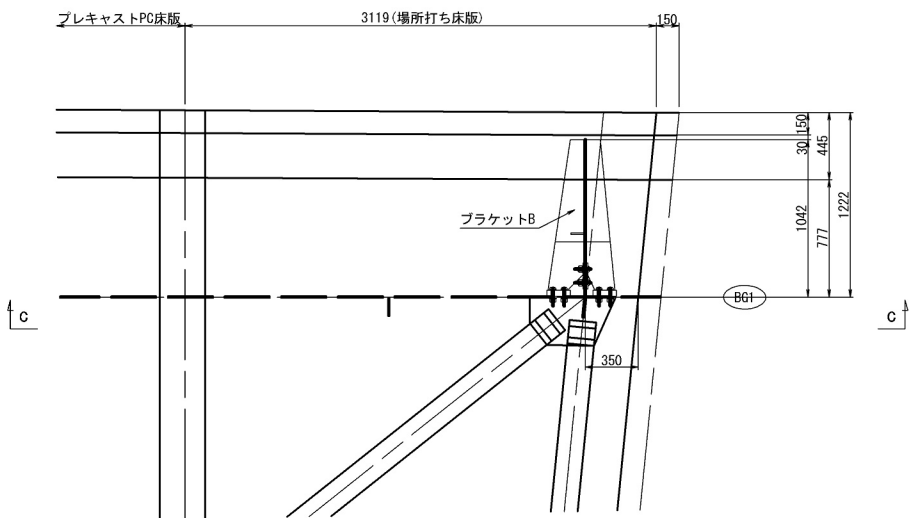
断面図

b - b



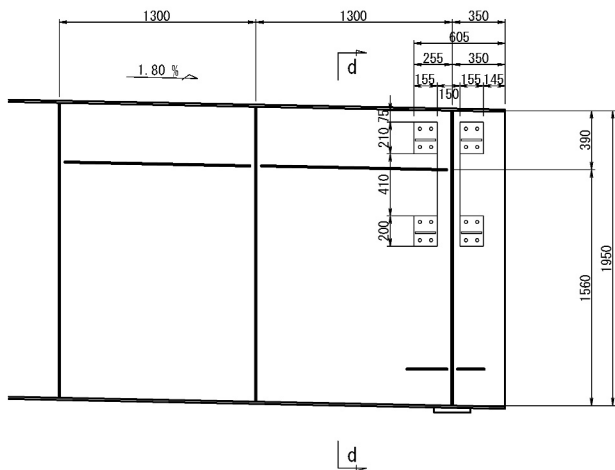
ブラケットB

平面図



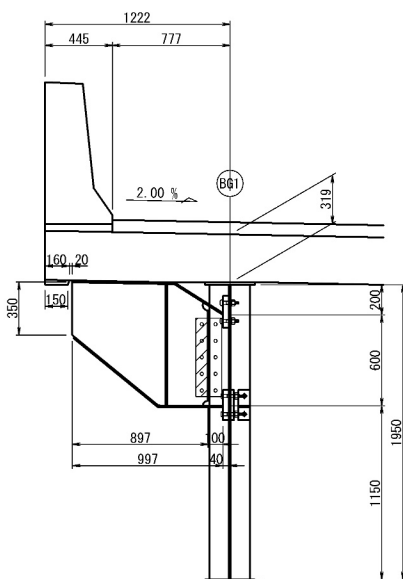
側面図

c - c

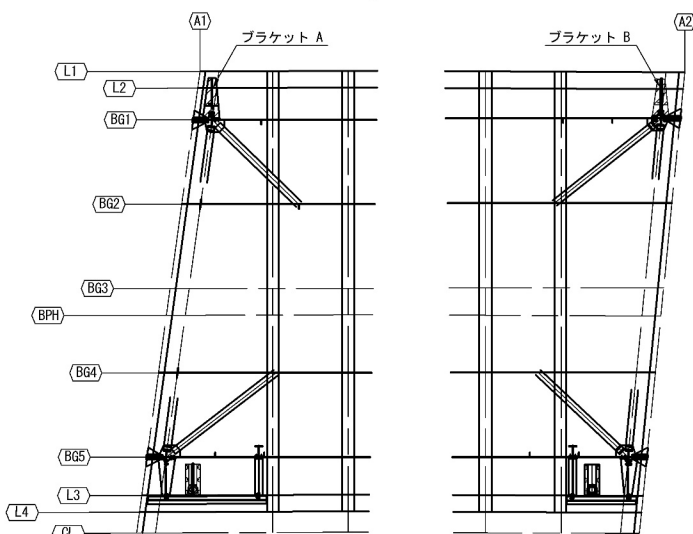


断面図

d - d



配置図 S=1:200



項目	単位	数量	備考
		下り	
桁端部支間長低減部材 A	kg	1663	

- 特記:
- 金物は、現地確認実測後製作及び取付を行うこと。
 - 現地確認実測後、設計図面と大きく相違が出た場合は監督員と協議の上決定する。
 - 全ての取付金物は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 高力ボルト接合摩擦面処理は、取り付く金物の+10mmで行うこと。
 - 摩擦接合完了後の補修塗装は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 表記無き部材は、全てSM400Aとする。
 - 表記無きスカーラップは、全て35Rとする。
 - 中 印のボルトは、TCB M22を示す。
※ 印のボルトは、TCB M22 (2-W)を示す。
※ 印のボルトは、HTB M22を示す。

道 央 自 動 車 道 苫小牧川橋床版取替工事			
図面の種類	錦多峰川橋(下り線) 桁端ブラケット構造図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	安藤ハザマ・岩田地崎JV		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		