

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 苫小牧川橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	技術提案について プレキャスト製コンクリート防護柵の要求性能（例えば、接合部の衝突性能や、完成時の形状等）を満足することを前提に、発注図書の工法を変更することは可能と判断してよろしいでしょうか。	技術提案における、発注図書の工法変更については、入札公告（説明書）「技術提案項目及び技術評価基準」◇留意事項（1）に記載のとおり、求める評価項目に対する技術提案の全て又は一部が、本工事の設計図書に適合しない場合、当該技術提案は不採用となります。
2	図面 交通規制工（昼夜連続規制）6/15～14/15 に関して、照明設備の記載がありませんが、受注後の協議対象と考えてよろしいでしょうか。	照明設備については、貴社の施工計画に基づき配置してください。なお、当該設備の費用は土木工事等共通仕様書 1-34-1「諸経費」に記載のとおり安全費に含まれます。
3	特記仕様書 P48(2) 設計の内容に、渡り線の設計や検討の記載がありませんので、本工事に含まれないと考えてよろしいでしょうか。	渡り線の設計や検討は本工事には含まれません。

番号	質問事項	回答
4	<p>特記仕様書 P6 7-3 作業時間については、日中作業で行うことを基本とするが、錦多峰川橋の床版取替工における撤去・架設については昼夜作業を問わないと記載されております。</p> <p>また P25 のプレキャスト PC 床版の架設 A(錦多峰川橋)の区分内容に「・・・昼夜間で行うもの」、P27 の既設床版撤去工床版 A(錦多峰川橋)の区分内容に「既設床版を昼夜間で撤去し、・・・」という記載があります。</p> <p>当初設計条件は錦多峰川橋の床版取替工の撤去架設が昼夜作業と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>作業時間については、昼夜作業を想定しており、昼間作業は 8 時～ 17 時、夜間作業は 16 時～翌 1 時で計画しています。</p> <p>特記仕様書の記載内容については、後日訂正します。</p>
5	<p>特記仕様書 P19 17-2 建設副産物の活用について、コンクリート塊(有筋)は撤去材置場で小割し、中間処理施設へ運搬(有償)と記載があります。一方で P29 の既設床版撤去工 25-3-5 支払には現場から撤去材置場までの運搬や小割作業の記載がありません。</p> <p>当初条件はどちらになりますか。また現場から撤去材置場までの運搬や小割作業が必要な条件の撤去材置場の所在地や面積等を公表願います。</p>	<p>特記仕様書 P19 17-2「建設副産物の活用等」に基づき、小割したうえで中間処理施設へ運搬して下さい。</p> <p>なお、撤去材置場については、貴社の作業計画に基づきお考え下さい。</p> <p>特記仕様書の記載内容については、後日訂正します。</p>

以 上