

質問に対する回答について

工事名) 常磐自動車道 R7いわき管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	特記仕様書 P22 20-5-2 材料及び基準 表中の標準アスファルト量と P23 暫定配合表中の As 量が合致していませんがどちらの数値が正でしょうか。ご教示願います。	12月11日に掲載しております訂正公告をご確認ください。
2	交通規制工の夜間巡回について 特記仕様書 31 ページに記載のある夜間巡回は、交替要員無しの拘束時間 10 時間と考えてよろしいですか。また、使用する車両は 4 人乗りのライトバンと考えてよろしいですか。ご教示ください。	積算に関する質問はお受けできません。 貴社の施工計画に基づきお考えください。 当社企業情報サイトに掲載している入札公告（入札公告 1）をご確認ください。
3	車線規制（昼夜連続）について 特記仕様書 29 ページに記載された車線規制（昼夜連続）は、2 交替制と考えてよろしいですか。また、規制中日の夜間（日の入～日の出）も交通監視員を配置すると考えてよろしいですか。ご教示ください。	積算に関する質問はお受けできません。 交替制については、貴社の施工計画に基づきお考えください。 交通監視員（規制付）は常時配置となります。
4	切削オーバーレイ工 HiMA(t=15 cm)の施工について 切削オーバーレイ工 HiMA(t=15 cm)の舗設は、2 層施工と考えてよろしいですか。ご教示ください。	積算に関する質問はお受けできません。 貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	いわき四ツ倉 PA 内の作業について 特記仕様書 29～30 ページの交通規制の表には、いわき四ツ倉 PA 内の作業（切削オーバーレイ工 P(t=10cm)及びセメントミルク注入工）に該当する項目が見当たりません。いわき四ツ倉 PA 内の作業には、交通規制は不要（交通保安要員の配置のみ）と考えてよろしいですか。ご教示ください。	現時点では、設計図「73/88～74/88」および参考図「1/7～2/7」に示すとおり、交通保安要員およびラバーコーンの配置のみを考えております。