

常磐自動車道  
つくばみらいスマートIC舗装工事

参考図  
(率計上項目及び概算数量、図面)

令和6年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

常磐自動車道 つくばみらいスマートIC舗装工事

参考図(率計上項目及び概算数量、図面)

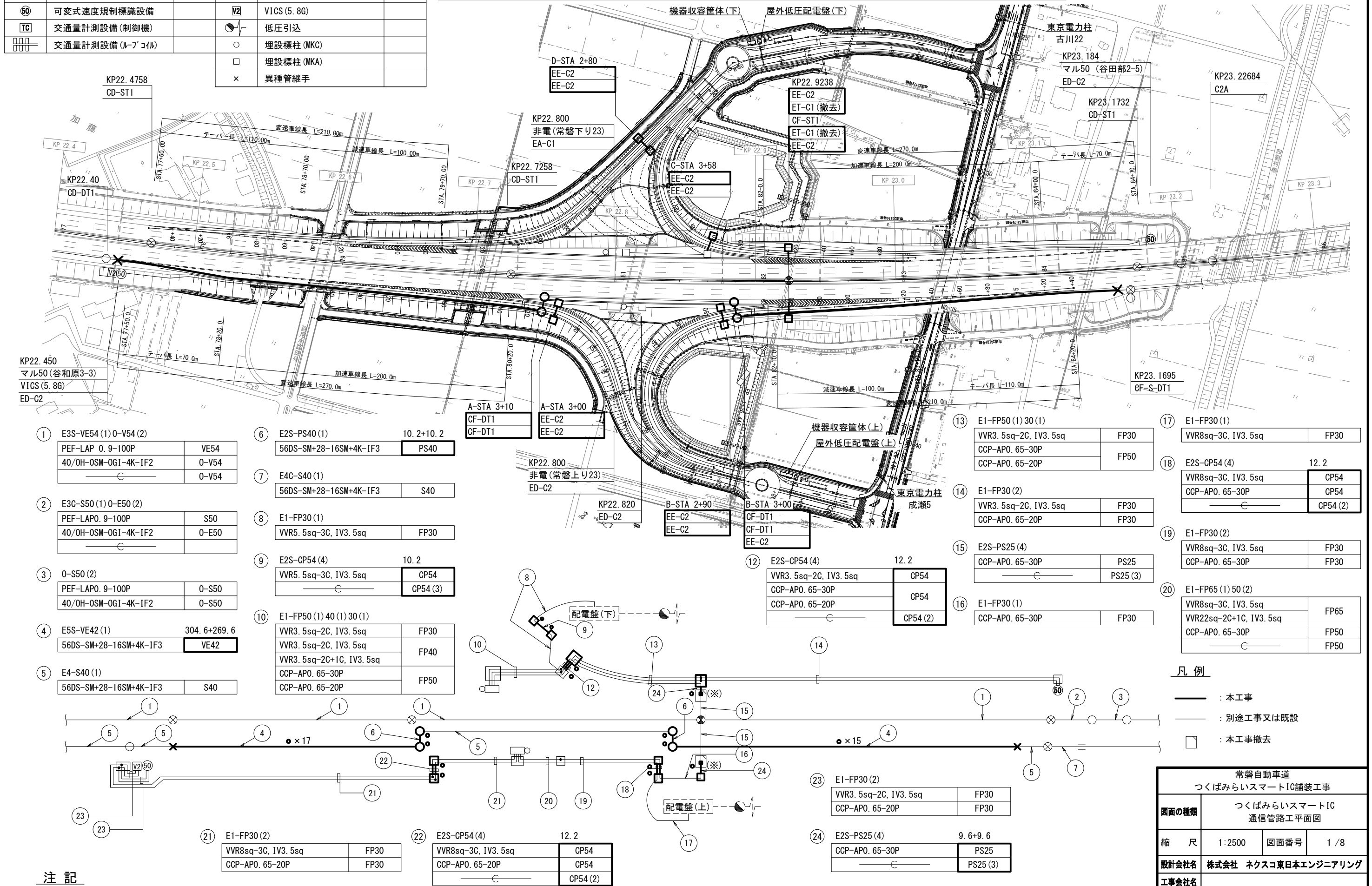
# 目次

[illegible][illegible]



記 号	設 備 名 称	備 考	記 号	設 備 名 称	備 考
	非常電話		V1	VICS (2. 4G)	
	可変式速度規制標識設備		V2	VICS (5. 8G)	
	交通量計測設備 (制御機)			低圧引込	
	交通量計測設備 (ループコイル)		○	埋設標柱 (MKC)	
			□	埋設標柱 (MKA)	
			×	異種管継手	

つくばみらいスマートIC 通信管路工平面図 縮尺 1:2500



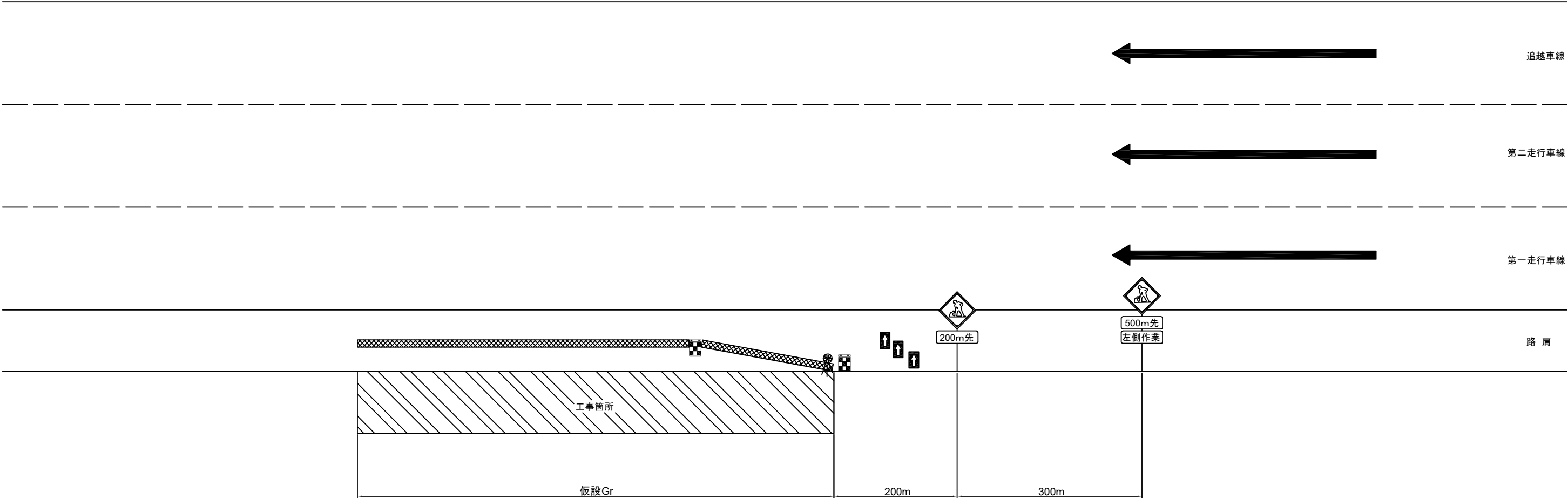
注 記

1. 図中の (※) は、配管接続 (PS25-PS25) を示す。

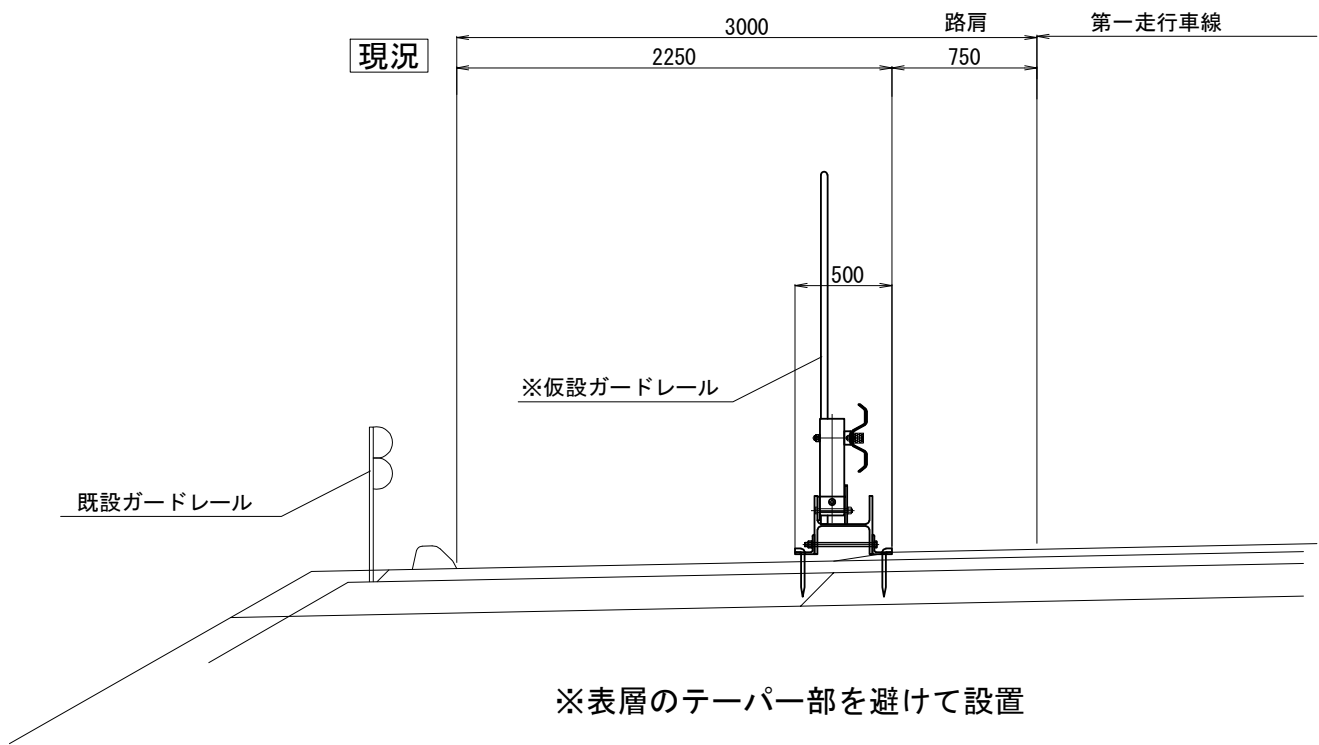
標識枚数	2
警告灯等枚数	1
矢印板	3
衝突衝撃緩衝具	2

交通規制工

路肩固定規制



仮設Gr設置位置図



【凡例】

	: ラバーコーン (貸与)		: 警告灯		: 警戒標識 (貸与)
	: 矢印板 (貸与)		: 仮設Gr		: 衝突衝撃緩衝具

常 磐 自 動 車 道 つくばみらいスマートIC舗装工事			
図面の種類	交通規制工 路肩固定規制		
縮 尺	-	図面番号	2 / 8
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

# 交通規制工 路肩規制

標識枚数	1
立看板枚数	3
警告灯等枚数	1

※作業中・ご協力・お礼の3枚看板を設置するものとする

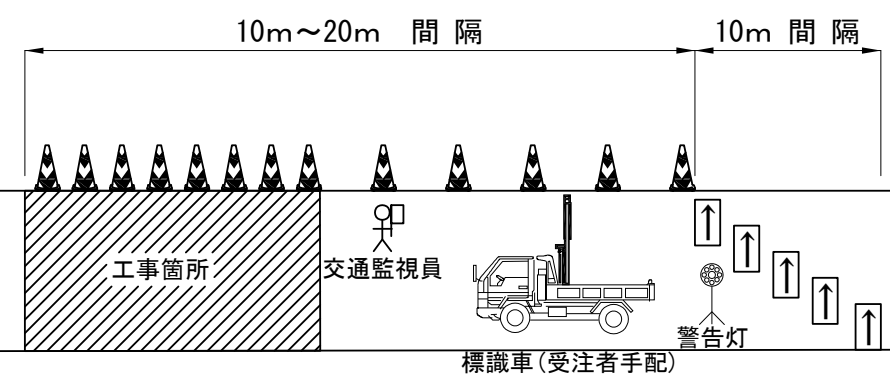
中央分離帯

追越車線

第二走行車線

第一走行車線

路肩



注) 工事(作業)箇所付近のラバーコーンの設置間隔は10mとする。

常 磐 自 動 車 道 つくばみらいスマートIC舗装工事			
図面の種類	交通規制工 路肩規制		
縮 尺	図面番号	3 / 8	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		

交通規制工  
第一走行車線規制（昼）

規制種別	Ⅰ		Ⅱ		Ⅲ		Ⅳ		Ⅴ	
規制長	0.5k	1.0k	1.5k	2.0k	2.5k	3.0k	3.5k	4.0k	4.5k	5.0k
標識枚数	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
立看板枚数	3									
警告灯等枚数	1									

※作業中・ご協力・お礼の3枚看板を設置するものとする

中央分離帯

追越車線

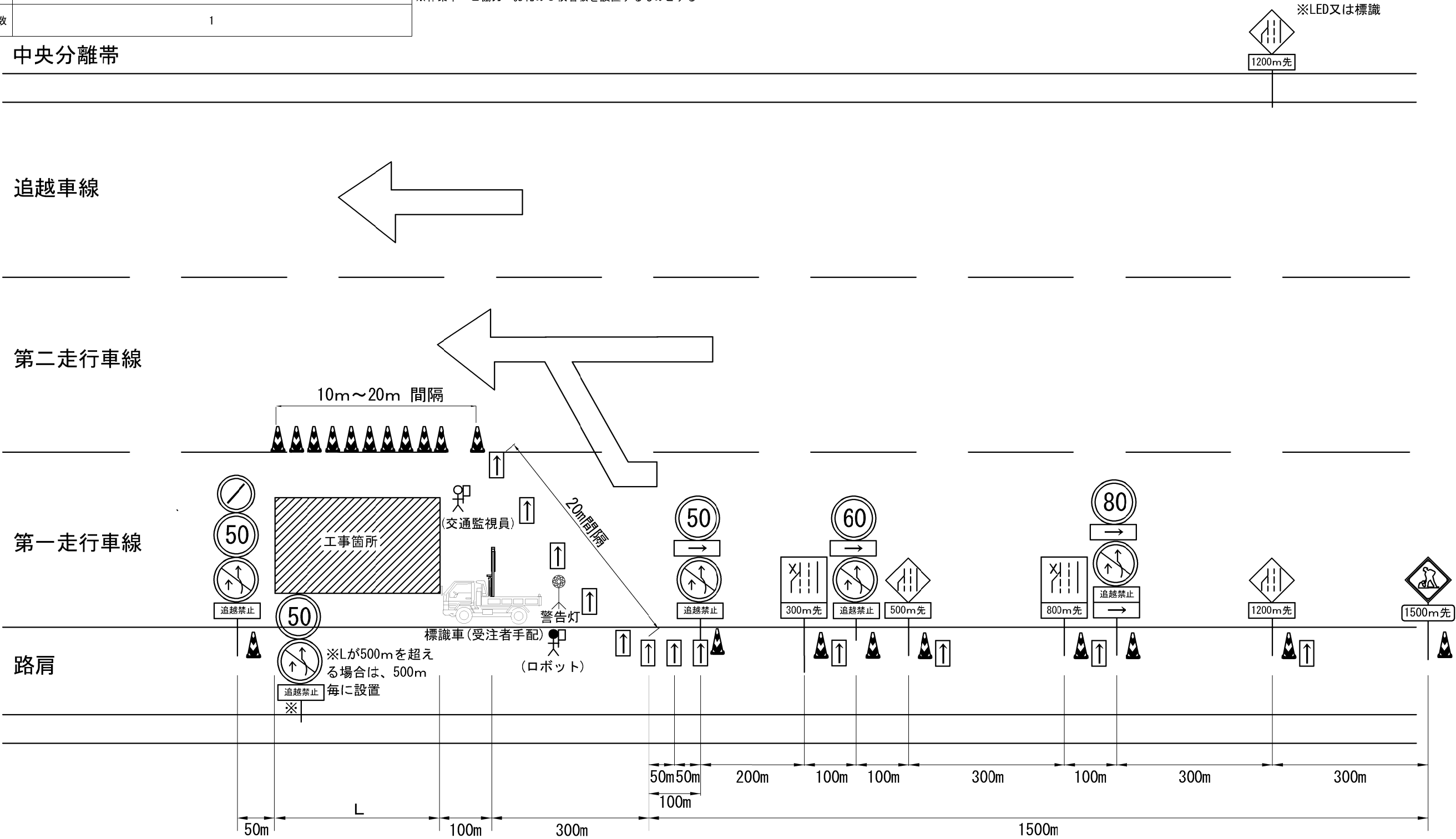
第二走行車線

第一走行車線

路肩

凡例  
：ラバーコーン  
：矢印板

※LED又は標識



注）工事（作業）箇所付近のラバーコーンの設置間隔は10mとする。

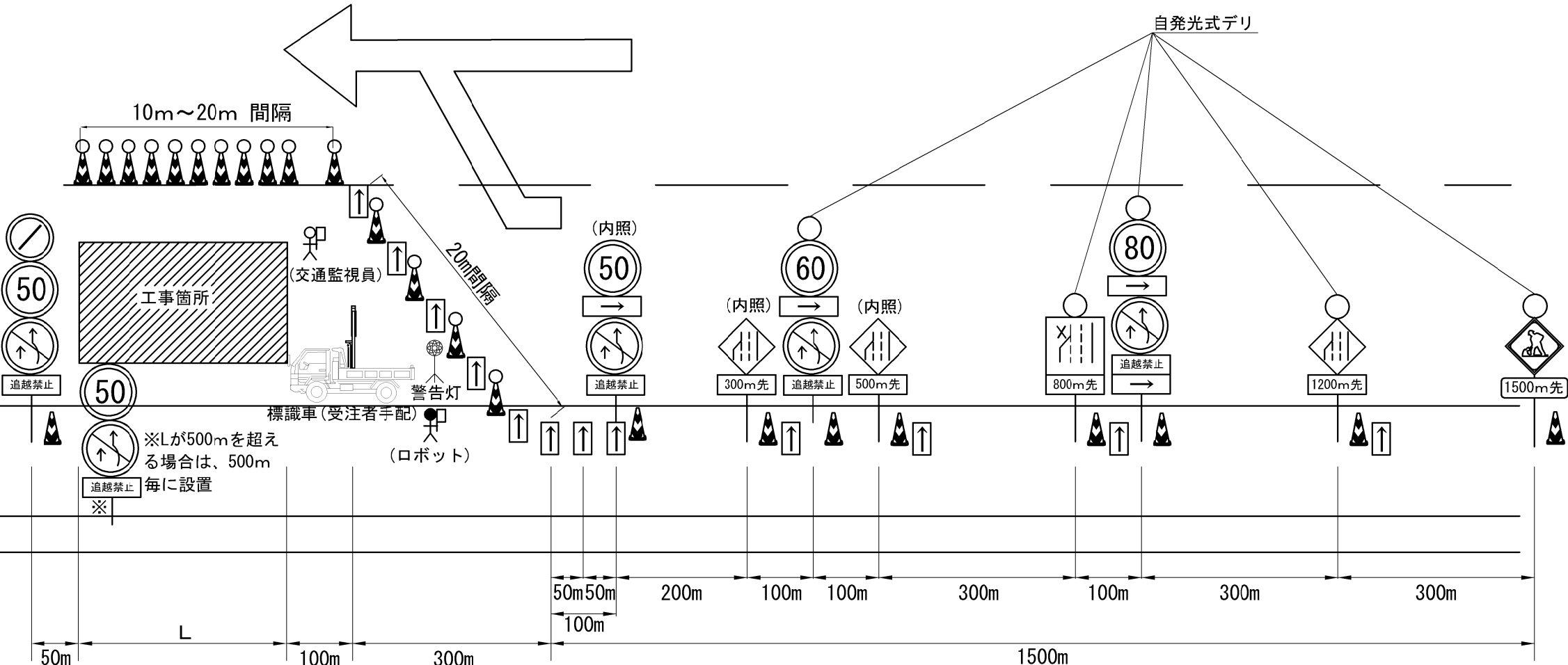
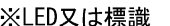
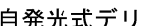
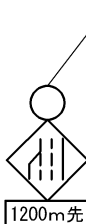
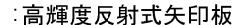
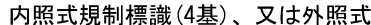
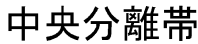
常 磐 自 動 車 道 つくばみらいスマートIC舗装工事			
図面の種類	交通規制工 第一走行車線規制（昼）		
縮 尺	図 面 番 号	4 / 8	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		

# 交通規制工

## 第一走行車線規制(夜)

規制種別	Ⅰ		Ⅱ		Ⅲ		Ⅳ		Ⅴ	
規制長	0.5 k	1.0 k	1.5 k	2.0 k	2.5 k	3.0 k	3.5 k	4.0 k	4.5 k	5.0 k
標識枚数	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
立看板枚数	3									
警告灯等枚数	1									

※作業中・ご協力・お礼の3枚看板を設置するものとする



常磐自動車道			
つくばみらいスマートIC舗装工事			
図面の種類	交通規制工 第一走行車線規制(夜)		
縮尺	図面番号	5/8	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

注) 工事(作業)箇所付近のラバーコーンの設置間隔は10mとする。

交通規制工  
第一、第二走行車線規制  
(昼)

規制種別	Ⅰ		Ⅱ		Ⅲ		Ⅳ		Ⅴ	
規制長	0.5k	1.0k	1.5k	2.0k	2.5k	3.0k	3.5k	4.0k	4.5k	5.0k
標識枚数	-	10	11	12	13	14	15	16	17	18
立看板枚数	3									
警告灯等枚数	1									

※作業中・ご協力・お礼の3枚看板を設置するものとする

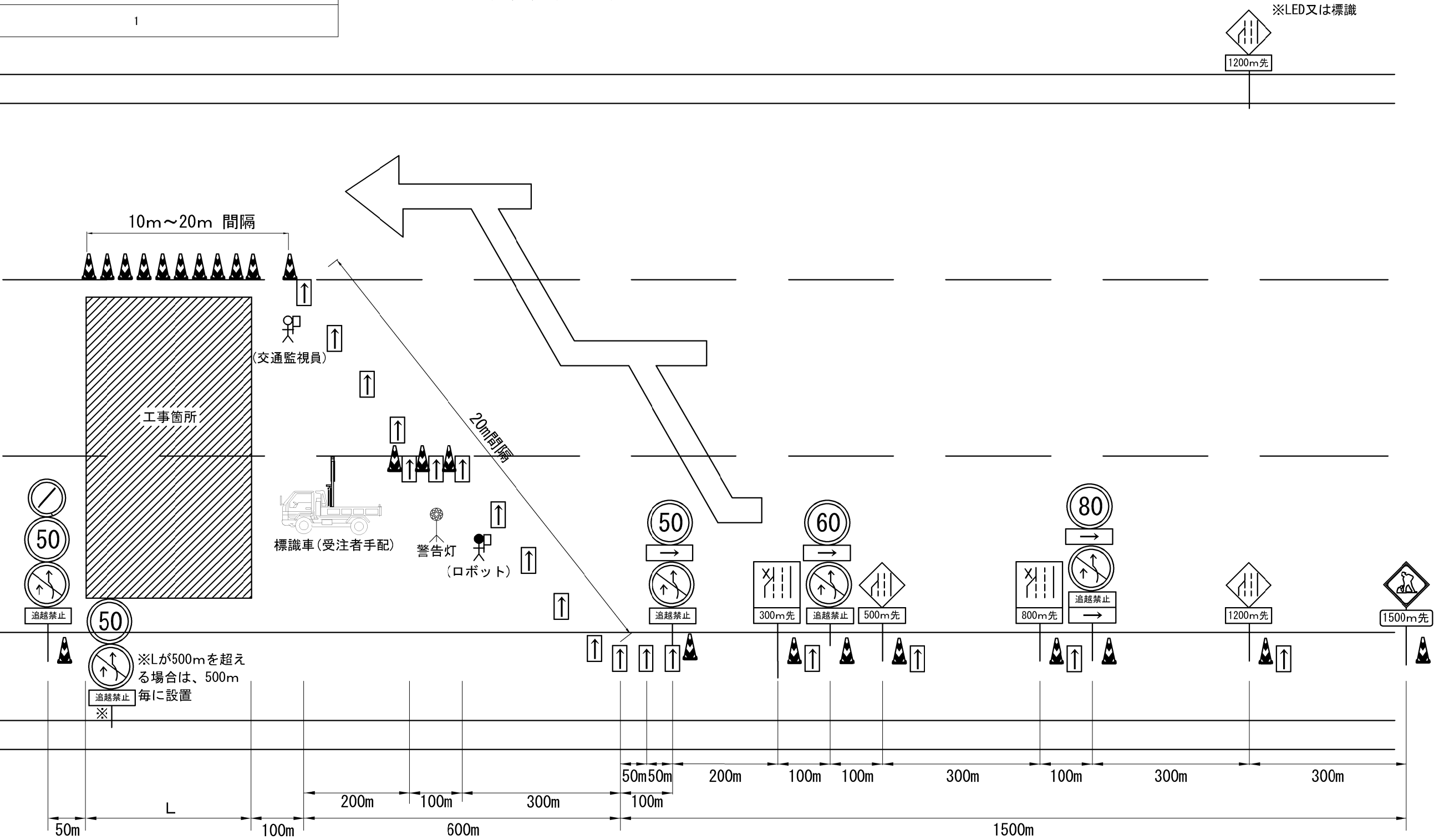
中央分離帯

追越車線

第二走行車線

第一走行車線

路肩



注) 工事(作業)箇所付近のラバーコーンの設置間隔は10mとする。

常 磐 自 動 車 道 つくばみらいスマートIC舗装工事			
図面の種類	交通規制工 第一、第二走行車線規制(昼)		
縮 尺		図 面 番 号	6 / 8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		

交通規制工  
第一、第二走行車線規制  
(夜)

規制種別	I		II		III		IV		V	
規制長	0.5k	1.0k	1.5k	2.0k	2.5k	3.0k	3.5k	4.0k	4.5k	5.0k
標識枚数	-	10	11	12	13	14	15	16	17	18
立看板枚数	3									
警告灯等枚数	1									

※作業中・ご協力・お礼の3枚看板を設置するものとする

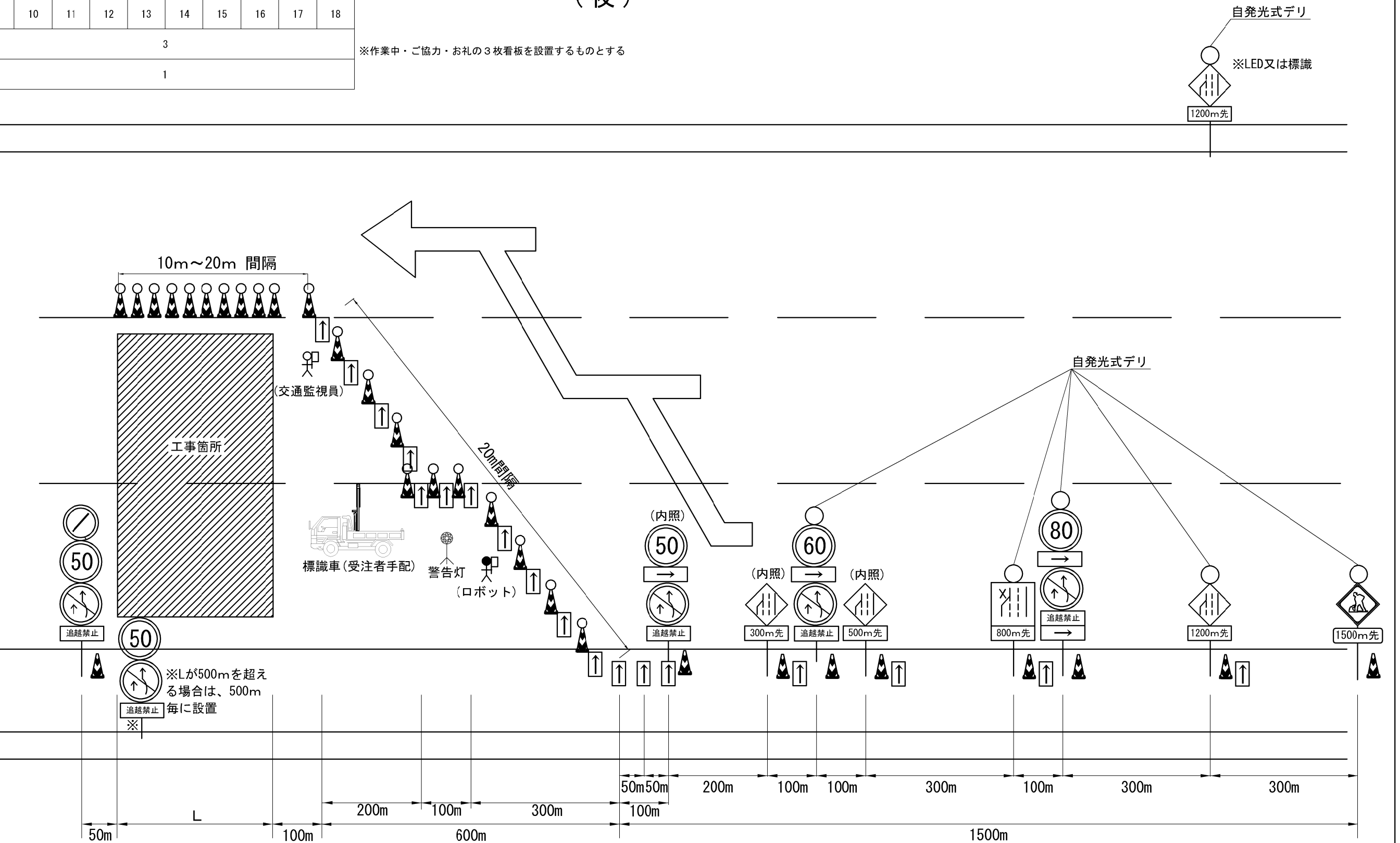
中央分離帯

追越車線

第二走行車線

第一走行車線

路肩



凡例  
○:高輝度反射式キャップ+自発光式デリ付きラバーコーン  
△:高輝度反射式キャップ付きラバーコーン  
内照式規制標識(5基)、又は外照式  
↑:高輝度反射式矢印板

注) 工事(作業)箇所付近のラバーコーンの設置間隔は10mとする。

常磐自動車道 つくばみらいスマートIC舗装工事			
図面の種類	交通規制工 第一、第二走行車線規制(夜)		
縮尺		図面番号	7/8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷和原管理事務所		

交通規制工  
追越車線規制

規制種別	Ⅰ		Ⅱ		Ⅲ		Ⅳ		Ⅴ	
規制長	0.5k	1.0k	1.5k	2.0k	2.5k	3.0k	3.5k	4.0k	4.5k	5.0k
標識枚数	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
立看板枚数	3									
警告灯等枚数	1									

※作業中・ご協力・お礼の3枚看板を設置するものとする

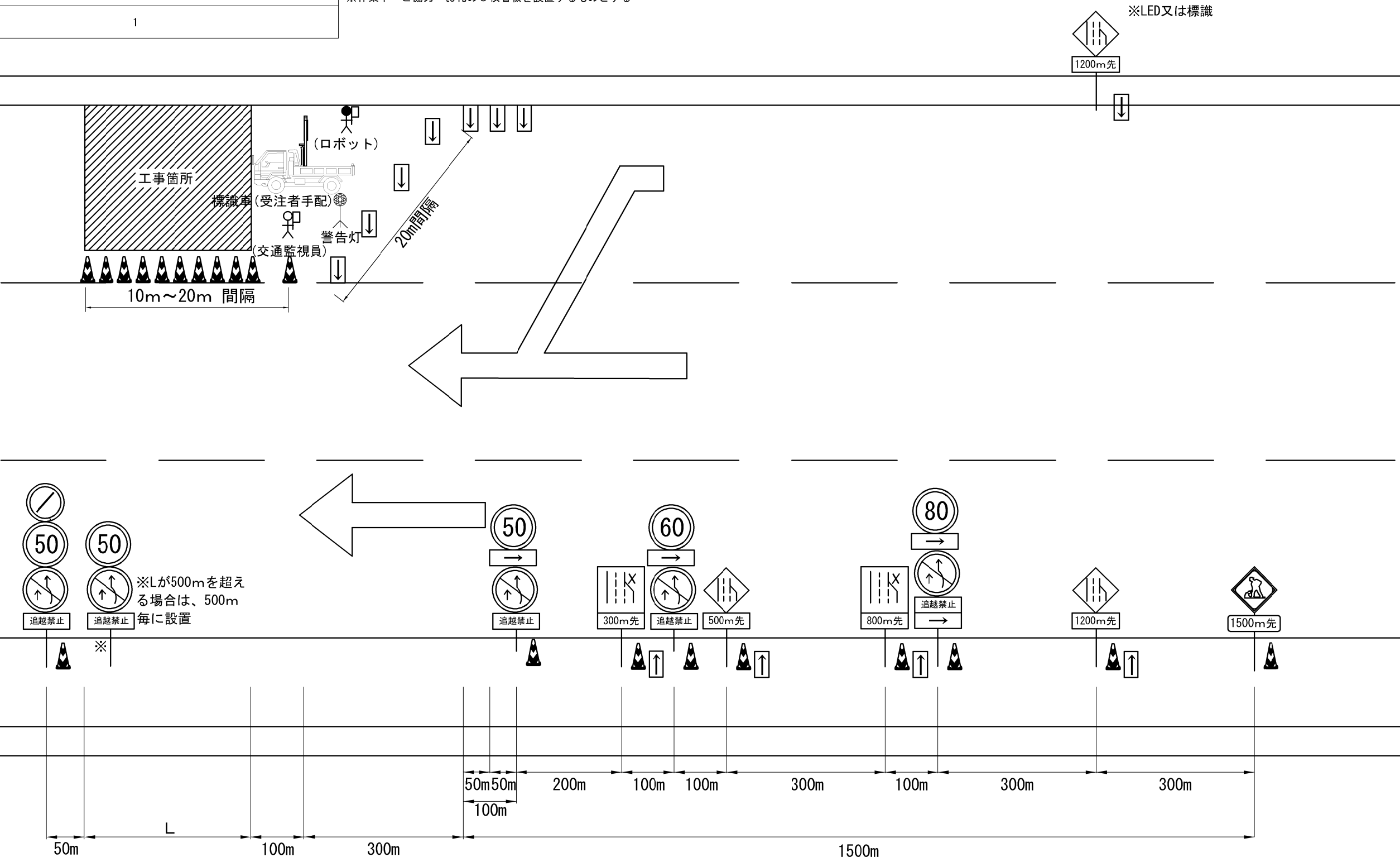
中央分離帯

追越車線

第二走行車線

第一走行車線

路肩



注) 工事(作業)箇所付近のラバーコーンの設置間隔は10mとする。

常 警 自 動 車 道 つくばみらいスマートIC舗装工事			
図面の種類	交通規制工 追越車線規制		
縮 尺	図 面 番 号	8 / 8	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 谷 和 原 管 理 事 務 所		