

道東自動車道 トマム I C～十勝清水 I C間電気設備工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC間電気設備工事

2. 路線名 道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道勇払郡占冠村
(至) 北海道上川郡清水町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は、道東自動車道トマムIC～十勝清水IC間のに電気設備の新設・更新を行うもので、これらに伴う機器製作、据付撤去、配管配線及び試験調整等の一切の工事を行うものである。

自発光スノーポール設備工	1式	新設・更新
--------------	----	-------

可変式速度規制標識設備工	1式	移設
--------------	----	----

交通量計測設備工	1式	新設・更新
----------	----	-------

通信線路設備工	1式	移設
---------	----	----

5. 期 間 自 令和 6年 10月 22日 ～ 至 令和 8年 9月 11日 (690日間)

工 事 名	道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC間電気設備工事	工事区分	電気工事
-------	----------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	552,441,390 (0)	
E117.231KP 自発光視線誘導設備工	式	1	87,273,810	自発光スノーポール取付工 TYPE-C 39 箇所 スノーポール制御盤設置工 自立型(タイプA) 1 基 建柱工 H1300 190.7φ*5.3t 1 基 基礎工 L1150 1 箇所 試験調整工 1 式 配管工 E1-FP30(1) 切土(平坦) 4 m 配管工 E1-FP40(1) 切土(平坦) 4 m 配管工 E3S-PS25(1) 中分 858 m 配管工 E3S-PS40(1) 中分 1,120 m 配管工 B2-G54(1) 31 m 配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C 6 m 配線工 屋外管内 電力3.5SQ-2C 923 m 配線工 屋外管内 電力8.0SQ-2C 1,200 m 配線工 屋外管内 IV3.5SQ 2,085 m ケーブル銘板取付工 8 箇所 ハンドホール設置工 EA-C1 1 箇所 ダクト口工 FP30(1) 1 箇所 ダクト口工 FP40(1) 1 箇所 ダクト口工 PS25(1) 1 箇所 ダクト口工 PS40(1) 1 箇所 ダクト口工 G54(1) 2 箇所 管路埋設標設置工 MK-C 39 箇所
E119.057KP 自発光視線誘導設備工	式	1	68,897,600	スノーポール制御盤改修工 1 基 自発光スノーポール取付工 TYPE-C 31 箇所 自発光スノーポール取付工 TYPE-B2 4 箇所 試験調整工 1 式 配管工 E1-FP40(1) 盛土 37 m 配管工 E3S-PS25(1) 中分 1,558 m 配管工 E3S-PS25(2) 中分 13 m 配管工 B2-G28(1) 156 m 配管工 B2-G42(1) 31 m 配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C 40 m 配線工 屋外FP管内 電力5.5SQ-2C 474 m 配線工 屋外管内 電力3.5SQ-2C 821 m

工 事 名	道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
E119.057KP 自発光視線誘導設備工				配線工 屋外管内 電力5.5SQ-2C 615 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ 434 m 配線工 屋外管内 IV3.5SQ 1,404 m ケーブル銘板取付工 12 箇所 ハンドホル設置工 EA-C1 1 箇所 ハンドホル設置工 EB-C2 1 箇所 ダクト工 FP40(1) 5 箇所 ダクト工 PS25(1) 3 箇所 ダクト工 PS25(2) 1 箇所 ダクト工 G42(1) 2 箇所 管路埋設標設置工 MK-C 31 箇所	
E120.764KP 自発光視線誘導設備工	式	1	105,375,820	自発光スノーポール取付工 TYPE-L1 11 箇所 自発光スノーポール取付工 TYPE-L2 10 箇所 自発光スノーポール取付工 TYPE-A 12 箇所 自発光スノーポール取付工 TYPE-C 33 箇所 スノーポール制御盤設置工 自立型(タイプA) 1 基 建柱工 H1300 190.7φ*5.3t 1 基 基礎工 L1150 1 箇所 試験調整工 1 式 配管工 E1-FP30(1) 盛土 1,151 m 配管工 E1-FP30(1) 切土(平坦) 519 m 配管工 E1-FP40(1) 切土(平坦) 11 m 配管工 E3S-PS25(1) 中分 1,670 m 配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C 1,770 m 配線工 屋外FP管内 電力5.5SQ-2C 7 m 配線工 屋外管内 電力3.5SQ-2C 914 m 配線工 屋外管内 電力5.5SQ-2C 931 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ 1,735 m 配線工 屋外管内 IV3.5SQ 1,771 m ケーブル銘板取付工 21 箇所 ダクト工 FP30(1) 2 箇所 ダクト工 PS25(1) 2 箇所 管路埋設標設置工 MK-C 33 箇所 管路埋設標設置工 MK-D 3 箇所	
E122.378KP 自発光視線誘導設備工	式	1	49,604,700	スノーポール制御盤改修工 1 基 自発光スノーポール取付工 TYPE-L1 13 箇所	

工 事 名	道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
E122.378KP 自発光視線誘導設備工				自発光スノーポール取付工 TYPE-A 4 箇所 自発光スノーポール取付工 TYPE-C 17 箇所 試験調整工 1 式 配管工 E1-FP30(1) 盛土 433 m 配管工 E1-FP30(1) 切土(平坦) 105 m 配管工 E1-FP40(1) 切土(平坦) 21 m 配管工 E1-FP50(1) 盛土 16 m 配管工 E3S-PS25(1) 中分 832 m 凍結防止パイプ 11φ 113 m 配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C 926 m 配線工 屋外管内 電力3.5SQ-2C 599 m 配線工 屋外FP管内 電力38SQ-2C 17 m 配線工 屋外管内 電力38SQ-2C 39 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P 86 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 41 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ 880 m 配線工 屋外管内 IV3.5SQ 901 m 直線接続工 屋外 電力38SQ-2C 1 箇所 分岐接続工 屋外 電力3.5SQ-2C 3 箇所 接続工 通信 屋外 一般端子 2P 1 箇所 接続工 通信 屋外 分岐 M-J-2K 1 箇所 ケーブル銘板取付工 15 箇所 ダクト工 FP30(1) 4 箇所 ダクト工 FP40(1) 3 箇所 ダクト工 FP50(1) 2 箇所 ダクト工 PS25(1) 2 箇所 管路埋設標設置工 MK-C 17 箇所 管路埋設標設置工 MK-D 3 箇所	
E123.247KP 自発光視線誘導設備工	式	1	83,160,530	自発光スノーポール取付工 TYPE-L1 9 箇所 自発光スノーポール取付工 TYPE-B1 2 箇所 自発光スノーポール取付工 TYPE-B2 4 箇所 自発光スノーポール取付工 TYPE-C 12 箇所 スノーポール制御盤設置工 自立型(タイプA) 1 基 建柱工 H1300 190.7φ*5.3t 1 基 試験調整工 1 式 配管工 E1-FP30(1) 盛土 722 m	

工事名	道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
E123.247KP 自発光視線誘導設備工				配管工 E1-FP30(1) 切土(平坦) 343 m 配管工 E1-PS25(1) 盛土 11 m 配管工 E3S-PS25(1) 中分 577 m 配管工 E3S-PS25(2) 中分 11 m 配管工 E2S-PS25(1) 21 m 配管工 B2-G28(1) 2,132 m 配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C 1,089 m 配線工 屋外管内 電力3.5SQ-2C 936 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ 1,089 m 配線工 屋外管内 IV3.5SQ 936 m 分岐接続工 屋外 電力3.5SQ-2C 2 箇所 ケーブル銘板取付工 14 箇所 ハンドホール設置工 EA-C1 6 箇所 タグ口工 FP30(1) 13 箇所 タグ口工 PS25(1) 8 箇所 タグ口工 PS25(2) 1 箇所 管路埋設標設置工 MK-C 15 箇所 管路埋設標設置工 MK-D 5 箇所	
E120.764KP 自発光視線誘導設備撤去工	式	1	28,149,420	自発光スノーポール撤去工 TYPE-C 11 箇所 自発光スノーポール撤去工 TYPE-Gc 10 箇所 自発光スノーポール撤去工 TYPE-Gr 7 箇所 自発光スノーポール撤去工 TYPE-Gc-C 2 箇所 自発光スノーポール撤去工 TYPE-Gr-C 3 箇所 配線撤去工 屋外管内 CV3.5SQ-2C 26 m 配線撤去工 屋外直埋 SC-CV3.5SQ-2C 1,676 m 配線撤去工 屋外直埋 A3.5SQ 1,730 m SCケーブル撤去掘削工 盛土 直埋1～3条 1,600 m	
E122.378KP 自発光視線誘導設備撤去工	式	1	14,457,670	自発光スノーポール撤去工 TYPE-C 4 箇所 自発光スノーポール撤去工 TYPE-Gc 9 箇所 自発光スノーポール撤去工 TYPE-Gr 3 箇所 自発光スノーポール撤去工 TYPE-Gc-C 1 箇所 配線撤去工 屋外管内 CV3.5SQ-2C 28 m 配線撤去工 屋外管内 VVR38SQ-2C 22 m 配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P 34 m 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 91 m 配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ 23 m	

工事名	道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
E122.378KP 自発光視線誘導設備撤去工				配線撤去工 屋外直埋 SC-CV3.5SQ-2C	875 m
				配線撤去工 屋外直埋 SC-VVR38SQ-2C	32 m
				配線撤去工 屋外直埋 A3.5SQ	843 m
				SCケーブル撤去掘削工 盛土 直埋1～3条	800 m
E123.247KP 自発光視線誘導設備撤去工	式	1	8,398,550	自発光スノーポール撤去工 TYPE-Gr	9 箇所
				自発光スノーポール撤去工 TYPE-B1	2 箇所
				スノーポール制御盤撤去工 自立型(タイプA)	1 基
				支柱撤去工 H1300 190.7φ*5.3t	1 基
				配線撤去工 屋外管内 CV3.5SQ-2C	112 m
				配線撤去工 屋外直埋 SC-CV3.5SQ-2C	499 m
				配線撤去工 屋外直埋 A3.5SQ	499 m
				SCケーブル撤去掘削工 盛土 直埋1～3条	450 m
STA 1164+56 十勝清水2-5 可変式速度規制標識設備設置工	式	1	1,479,530	機器据付工 可変式速度規制標識(再使用)	1 面
				機器据付工 中間用制御機(再使用)	1 面
				建柱工 L=4300 タイプA	1 基
				基礎工 TYPE a-1 切土部	1 箇所
				試験調整工	1 式
				配管工 E1-FP30(2) 切土	30 m
				凍結防止パイプ 11φ	31 m
				配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C	36 m
				配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ	36 m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	36 m
				分岐接続工 屋外 3.5SQ-2C	1 箇所
				接続工 通信 屋外 一般端子 5P	2 箇所
				ケーブル銘板取付工	6 箇所
				ハットホル設置工 EA-C1	1 箇所
				ダクト口工 FP30(2)	2 箇所
				管路埋設標設置工 MK-D	1 箇所
STA 1179+90 十勝清水2-4 可変式速度規制標識設備設置工	式	1	966,130	機器据付工 可変式速度規制標識(再使用)	1 面
				機器据付工 中間用制御機(再使用)	1 面
				建柱工 L=3950 タイプC	1 基
				基礎工 TYPE b 盛土部	1 箇所
				試験調整工	1 式
				配管工 E1-FP30(2) 盛土	6 m
				凍結防止パイプ 11φ	7 m
				配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C	11 m

工事名	道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
STA 1179+90 十勝清水2-4 可変式速度規制標識設備設置工				配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ 11 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 11 m 分岐接続工 屋外 3.5SQ-2C 1 箇所 接続工 通信 屋外 一般端子 5P 2 箇所 ケーブル銘板取付工 4 箇所 ダクト口工 FP30(2) 2 箇所	
STA 1164+56 十勝清水2-3 可変式速度規制標識設備設置工	式	1	1,676,230	機器据付工 可変式速度規制標識 (再使用) 1 面 機器据付工 中間用制御機 (再使用) 1 面 建柱工 L=3950 タイプC 1 基 基礎工 TYPE b 盛土部 1 箇所 試験調整工 1 式 配管工 E1-FP30(2) 盛土 36 m 凍結防止パイプ 11φ 37 m 配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C 42 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ 42 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 42 m 分岐接続工 屋外 3.5SQ-2C 1 箇所 接続工 通信 屋外 一般端子 5P 2 箇所 ケーブル銘板取付工 6 箇所 ハンドホル設置工 EA-C1 1 箇所 ダクト口工 FP30(2) 2 箇所 管路埋設標設置工 MK-D 1 箇所	
STA 1215+04 十勝清水2-2 可変式速度規制標識設備設置工	式	1	1,586,980	機器据付工 可変式速度規制標識 (再使用) 1 面 機器据付工 中間用制御機 (再使用) 1 面 建柱工 L=3950 タイプC 1 基 基礎工 TYPE b 盛土部 1 箇所 試験調整工 1 式 配管工 E1-FP30(2) 盛土 31 m 凍結防止パイプ 11φ 32 m 配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C 37 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ 37 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 37 m 分岐接続工 屋外 3.5SQ-2C 1 箇所 接続工 通信 屋外 一般端子 5P 2 箇所 ケーブル銘板取付工 6 箇所 ハンドホル設置工 EA-C1 1 箇所	

工事名	道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
STA 1215+04 十勝清水2-2 可変式速度規制 標識設備設置工				ダケ外口工 FP30(2)	2 箇所
				管路埋設標設置工 MK-D	1 箇所
STA 1161+41 十勝清水1-5 可変式速度規制 標識設備設置工	式	1	2,704,580	機器据付工 可変式速度規制標識(再使用)	1 面
				機器据付工 中間用制御機(再使用)	1 面
				建柱工 L=4300 タイプA	1 基
				基礎工 TYPE a-1 切土部	1 箇所
				試験調整工	1 式
				配管工 E1-FP30(2) 切土	15 m
				凍結防止パイプ 11φ	16 m
				配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C	21 m
				配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ	21 m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	21 m
				分岐接続工 屋外 3.5SQ-2C	1 箇所
				接続工 通信 屋外 一般端子 5P	2 箇所
				ケーブル銘板取付工	6 箇所
				ハンドホル設置工 EA-C1	1 箇所
				ダケ外口工 FP30(2)	2 箇所
				管路埋設標設置工 MK-D	1 箇所
				交通規制工 路肩規制 I×1 一日	2 回
				交通規制工 路肩規制 I×1 半日	1 回
STA 1179+51 十勝清水1-4 可変式速度規制 標識設備設置工	式	1	2,988,260	機器据付工 可変式速度規制標識(再使用)	1 面
				機器据付工 中間用制御機(再使用)	1 面
				建柱工 L=4300 タイプA	1 基
				基礎工 TYPE a-1 切土部	1 箇所
				試験調整工	1 式
				配管工 E1-FP30(2) 切土	31 m
				凍結防止パイプ 11φ	32 m
				配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C	37 m
				配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ	37 m
				配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	37 m
				分岐接続工 屋外 3.5SQ-2C	1 箇所
				接続工 通信 屋外 一般端子 5P	2 箇所
				ケーブル銘板取付工	6 箇所
				ハンドホル設置工 EA-C1	1 箇所
				ダケ外口工 FP30(2)	2 箇所
				管路埋設標設置工 MK-D	1 箇所

工事名	道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
STA 1179+51 十勝清水1-4 可変式速度規制				交通規制工 路肩規制 I×1 一日	3 回
STA 1197+51 十勝清水1-3 可変式速度規制 標識設備設置工	式	1	869,500	機器据付工 可変式速度規制標識 (再使用) 機器据付工 中間用制御機 (再使用) 建柱工 L=3950 タイプC 試験調整工 接続工 通信 屋外 一般端子 6P 接続工 通信 屋外 一般端子 7P 交通規制工 路肩規制 I×1 一日	1 面 1 面 1 基 1 式 1 箇所 1 箇所 1 回
STA 1213+96 十勝清水1-2 可変式速度規制 標識設備設置工	式	1	5,980,780	機器据付工 可変式速度規制標識 (再使用) 機器据付工 中間用制御機 (再使用) 建柱工 L=3950 タイプC 基礎工 TYPE b 盛土部 試験調整工 配管工 E1-FP30(2) 盛土 凍結防止パイプ 11φ 配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C 配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 分岐接続工 屋外 3.5SQ-2C 接続工 通信 屋外 一般端子 5P ケーブル銘板取付工 ハットホル設置工 EA-C1 ダクト工 FP30(2) 管路埋設標設置工 MK-D 交通規制工 路肩規制 I×1 一日 交通規制工 路肩規制 I×1 半日	1 面 1 面 1 基 1 箇所 1 式 107 m 108 m 113 m 113 m 113 m 1 箇所 2 箇所 6 箇所 1 箇所 2 箇所 4 箇所 5 回 1 回
STA 1168+88 十勝清水2-6 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	2,985,460	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有) 機器撤去工 中間用制御機 (再使用有) 支柱撤去工 L=4300 タイプA (再使用有) 基礎撤去工 TYPE a-1 切土 配管撤去工 E1-FP30(1) 切土 配管撤去工 E1-VE28(2) 切土 配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C 配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	1 面 1 面 1 基 1 箇所 162 m 1 m 32 m 32 m 30 m 164 m

工事名	道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳	
STA 1168+88 十勝清水2-6 可変式速度規制 標識設備撤去工				配線撤去工 屋外直埋 SC-VVR3.5SQ-2C	106 m
				配線撤去工 屋外直埋 A3.5SQ	106 m
				SCケーブル撤去掘削工 盛土 直埋1～3条	105 m
				ハットホル撤去工 EB-C2	1 箇所
				接続工 屋外 通信 直線 M-S-5K	1 箇所
STA 1181+87 十勝清水2-5 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	4,562,770	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有)	1 面
				機器撤去工 中間用制御機 (再使用有)	1 面
				支柱撤去工 L=3950 タイプC (再使用有)	1 基
				基礎撤去工 TYPE b 盛土	1 箇所
				配管撤去工 E1-FP30(1) 盛土	202 m
				配管撤去工 E1-VE28(2) 盛土	2 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C	3 m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ	5 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	5 m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	76 m
				配線撤去工 屋外直埋 SC-VVR3.5SQ-2C	205 m
				配線撤去工 屋外直埋 A3.5SQ	205 m
				SCケーブル撤去掘削工 盛土 直埋1～3条	202 m
				ハットホル撤去工 EC-C2	1 箇所
STA 1194+86 十勝清水2-4 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	1,254,360	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有)	1 面
				機器撤去工 境界用制御機 (再使用有)	1 面
				機器据付工 補助標識 (再使用有)	1 面
				支柱撤去工 L=3950 タイプD (再使用有)	1 基
				基礎撤去工 TYPE b 盛土	1 箇所
				配管撤去工 E1-FP30(1) 盛土	179 m
				配管撤去工 E1-VE28(2) 盛土	2 m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C	5 m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ	5 m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	5 m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	182 m
STA 1205+16 十勝清水2-3 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	1,092,570	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有)	1 面
				機器撤去工 中間用制御機 (再使用有)	1 面
				支柱撤去工 L=3950 タイプC (再使用有)	1 基
				基礎撤去工 TYPE b 盛土	1 箇所
				配管撤去工 E1-FP30(1) 盛土	32 m
				配管撤去工 E1-VE28(2) 盛土	2 m

工 事 名		道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
STA 1205+16 十勝清水2-3 可変式速度規制 標識設備撤去工				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C	5	m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ	5	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	5	m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	35	m
				配線撤去工 屋外直埋 SC-VVR3.5SQ-2C	35	m
				配線撤去工 屋外直埋 A3.5SQ	35	m
				SCケーブル撤去掘削工 盛土 直埋1～3条	32	m
				ハットホル撤去工 EC-C2	1	箇所
STA 1215+71 十勝清水2-2 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	2,041,260	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有)	1	面
				機器撤去工 中間用制御機 (再使用有)	1	面
				支柱撤去工 L=3950 タイプC (再使用有)	1	基
				基礎撤去工 TYPE b 盛土	1	箇所
				配管撤去工 E1-FP30(1) 盛土	2	m
				配管撤去工 E1-VE28(2) 盛土	65	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C	5	m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ	5	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	5	m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	68	m
				配線撤去工 屋外直埋 SC-VVR3.5SQ-2C	68	m
				配線撤去工 屋外直埋 A3.5SQ	68	m
				SCケーブル撤去掘削工 盛土 直埋1～3条	65	m
				ハットホル撤去工 EB-C2	1	箇所
STA 1166+41 十勝清水1-7 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	8,049,340	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有)	1	面
				機器撤去工 中間用制御機 (再使用有)	1	面
				支柱撤去工 L=4300 タイプA (再使用有)	1	基
				配管撤去工 E1-FP30(1) 切土	82	m
				配管撤去工 E1-VE28(2) 切土	2	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR8SQ-2C	28	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C	5	m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ	32	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	14	m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	83	m
				配線撤去工 屋外直埋 SC-VVR8SQ-2C	271	m
				配線撤去工 屋外直埋 SC-VVR5.5SQ-2C	83	m
				配線撤去工 屋外直埋 A3.5SQ	354	m
				SCケーブル撤去掘削工 盛土 直埋1～3条	352	m

工 事 名		道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
STA 1166+41 十勝清水1-7 可変式速度規制 標識設備撤去工				ハットホル撤去工 EA-C1	1	箇所
				交通規制工 路肩規制 I×1 一日	3	回
STA 1176+81 十勝清水1-6 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	807,720	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有)	1	面
				機器撤去工 中間用制御機 (再使用有)	1	面
				支柱撤去工 L=4300 タイプA (再使用有)	1	基
				配管撤去工 E1-FP30(1) 切土	22	m
				配管撤去工 E1-VE28(2) 切土	2	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C	5	m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ	5	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	5	m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P	32	m
				接続工 屋外 通信 直線 M-S-5K	1	箇所
				交通規制工 路肩規制 I×1 半日	1	回
STA 1187+21 十勝清水1-5 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	729,050	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有)	1	面
				機器撤去工 中間用制御機 (再使用有)	1	面
				支柱撤去工 L=3950 タイプC (再使用有)	1	基
				配管撤去工 E1-FP30(1) 盛土	17	m
				配管撤去工 E1-VE28(2) 盛土	2	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C	5	m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ	5	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	5	m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	20	m
				交通規制工 路肩規制 I×1 半日	1	回
STA 1197+51 十勝清水1-4 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	797,420	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有)	1	面
				機器撤去工 制御用制御機 (再使用有)	1	面
				機器据付工 補助標識 (再使用有)	1	面
				支柱撤去工 L=3950 タイプD (再使用有)	1	基
				交通規制工 路肩規制 I×1 半日	1	回
STA 1209+51 十勝清水1-3 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	1,090,280	機器撤去工 可変式速度規制標識 (再使用有)	1	面
				機器撤去工 中間用制御機 (再使用有)	1	面
				支柱撤去工 L=3950 タイプC (再使用有)	1	基
				配管撤去工 E1-FP30(1) 盛土	84	m
				配管撤去工 E1-VE28(2) 盛土	2	m
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C	5	m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ	5	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	5	m

工 事 名	道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
STA 1209+51 十勝清水1-3 可変式速度規制 標識設備撤去工				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P 96 m 接続工 屋外 通信 直線 M-S-5K 1 箇所 交通規制工 路肩規制 I×1 一日 1 回	
STA 1219+96 十勝清水1-2 可変式速度規制 標識設備撤去工	式	1	760,310	機器撤去工 可変式速度規制標識(再使用有) 1 面 機器撤去工 中間用制御機(再使用有) 1 面 支柱撤去工 L=3950 タイプC(再使用有) 1 基 配管撤去工 E1-FP30(1) 盛土 11 m 配管撤去工 E1-VE28(2) 盛土 2 m 配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C 5 m 配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ 5 m 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 5 m 配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P 21 m 接続工 屋外 通信 直線 M-S-5K 1 箇所 交通規制工 路肩規制 I×1 一日 1 回	
ペケベツ川交通量計測設備工	式	1	54,346,400	機器製作費 車両検知器 2 台 支柱製作費 車両検知器支柱 2 基 機器据付工 車両検知器 2 箇所 支柱建柱工 車両検知器支柱 2 基 基礎工 車両検知器 2 箇所 試験調整工 車両検知器 2 台 配管工 E1-FP30(2) 盛土 14 m 凍結防止パイプ 19φ 17 m 配線工 屋外FP管内 電力3.5SQ-2C 16 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5SQ 16 m 配線工 屋外FP管内 4SM-SZ-PE 22 m 接続工 屋外 分岐 電力3.5SQ-2C 2 箇所 接続工 屋外 通信 分岐 0F-J-4K 1 箇所 ケーブル銘板取付工 7 箇所 ハンドホール設置工 EC-C2 1 箇所 管路埋設標設置工 MK-D 1 箇所 ダクト口工 FP30(2) 2 箇所	
十勝清水IC通信機械室新設工	式	1	848,240	機器製作費 メテイヤコンハータ 2 台 機器据付工 メテイヤコンハータ 2 台 試験調整工 メテイヤコンハータ 2 台 配線工 屋内ビット SM-4Cコネクタ付き 8 m	
ペケベツ川交通量計測設備撤去工	式	1	599,160	機器撤去工 車両検知器 1 箇所	

工事名		道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
ペケバツ川交通量計測設備撤去工				基礎撤去工	L1100 盛土部 埋戻し有	1 箇所
				配管撤去工	E1-VE28(3) 盛土	2 m
				配管撤去工	E1-FP30(1) 盛土	36 m
				配線撤去工	屋外管内 VVR3.5SQ-2C	5 m
				配線撤去工	屋外管内 CCP-AP0.65-10P	5 m
				配線撤去工	屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	38 m
				配線撤去工	屋外直埋 SC-VVR3.5SQ-2C	38 m
				十勝清水IC通信機械室撤去工	式	1
				配線撤去工	屋内ビッド CCP-AP0.65-10P	8 m
帯広管理事務所 予備品 (交通量計測設備)	式	1	5,850,000	機器製作費	予備品 (交通量計測設備)	1 式
STA1205+50 非常電話 通信線路工	式	1	878,580	機器据付工	非常電話 (再使用)	1 台
				試験調整工		1 式
				凍結防止パイプ	19φ	14 m
				凍結防止パイプ	9φ	14 m
				配線工	屋外管内 電力3.5SQ-2C	20 m
				配線工	屋外管内 IV3.5SQ	20 m
				配線工	屋外管内 CCP-AP0.65-20P	36 m
				接続工	屋外 直線 3.5SQ-2C	1 箇所
				接続工	通信 屋外 一般端子 20P	1 箇所
				接続工	通信 屋外 分岐 M-J-16K	1 箇所
				ケーブル銘板取付工		7 箇所
STA1215+04 非常電話 通信線路工	式	1	900,510	機器据付工	非常電話 (再使用)	1 台
				試験調整工		1 式
				凍結防止パイプ	9φ	27 m
				配線工	屋外管内 電力3.5SQ-2C	37 m
				配線工	屋外管内 IV3.5SQ	37 m
				配線工	屋外管内 CCP-AP0.65-20P	33 m
				接続工	通信 屋外 一般端子 20P	1 箇所
				接続工	通信 屋外 分岐 M-J-16K	1 箇所
				ケーブル銘板取付工		7 箇所
				STA1224+64 非常電話 通信線路工	式	1
試験調整工		1 式				
凍結防止パイプ	19φ	27 m				
配線工	屋外管内 電力3.5SQ-2C	19 m				
配線工	屋外管内 IV3.5SQ	19 m				

工事名		道東自動車道 トナムIC～十勝清水IC間電気設備工事			工事区分	電気工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
STA1224+64 非常電話 通信線路工				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	35	m
				接続工 屋外 直線 3.5SQ-2C	1	箇所
				接続工 通信 屋外 一般端子 20P	1	箇所
				接続工 通信 屋外 分岐 M-J-16K	1	箇所
				ケーブル銘板取付工	7	箇所
STA1205+50 非常電話 通信線路撤去工	式	1	102,900	機器撤去工 非常電話 (再使用有)	1	台
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	18	m
STA1215+04 非常電話 通信線路撤去工	式	1	141,500	機器撤去工 非常電話 (再使用有)	1	台
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5SQ-2C	22	m
				配線撤去工 屋外管内 IV3.5SQ	22	m
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	19	m
STA1224+64 非常電話 通信線路撤去工	式	1	104,100	機器撤去工 非常電話 (再使用有)	1	台
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P	19	m
諸経費	式	1	269,988,610			
共通仮設費 (率計上分)	式	1	50,187,000			
現場管理費	式	1	126,224,000			
一般管理費等	式	1	93,577,610			
合計			822,430,000			