

東関東自動車道 丁子第二高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東関東自動車道 丁子第二高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 東関東自動車道 水戸線

3. 施工箇所 (自) 千葉県 香取市 多田
(至) 茨城県 潮来市 延方

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動的解析	3 連
	耐震補強動的解析	3 連
	橋脚耐震補強設計	1 0 基
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	1 5 箇所
	施工計画	3 橋
	落橋防止構造	8 箇所
	既存図面電子化	1 7 枚
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 6年 10月 22日 ～ 至 令和 8年 4月 14日 (540日間)

調査等業務名

東関東自動車道 丁子第二高架橋耐震補強検討業務

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	17,949,337	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 丁子第一高架橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 丁子第二高架橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 与田浦川橋（上り線）P1～P4	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 丁子第一高架橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 丁子第二高架橋（上り線）A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 与田浦川橋（上り線）P1～P4	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D	基	2		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー一部橋座耐力照査	箇所	15		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画B	橋	1		
維持修繕設計 落橋防止構造A	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造B	箇所	4		
既存図面電子化	枚	17		
設計打合せ	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 丁子第二高架橋（上り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 与田浦川橋（上り線）P1～P4	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 丁子第一高架橋（上り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 丁子第二高架橋（上り線）A1～A2	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 与田浦川橋（上り線）P1～P4	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	208,608	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 丁子第一高架橋（上り線）A1～A2	式	1		
その他原価	式	1	9,031,796	
一般管理費等	式	1	14,640,259	
合計	式	1	41,830,000	