

高崎管内橋梁補修工事発注用図面作成業務

金 抜 設 計 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

1. 調査等業務名 高崎管内橋梁補修工事発注用図面作成業務

2. 路線名 関越自動車道 新潟線
北関東自動車道
関越自動車道 上越線

3. 施行箇所 (自) 埼玉県 本庄市 児玉町下浅見
(至) 群馬県 みなかみ町 小仁田

(自) 群馬県 高崎市 上滝町
(至) 群馬県 太田市 東今泉町

(自) 群馬県 藤岡市 森
(至) 群馬県 安中市 松井田町

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 概 算 額
概算額 円
消費税及び
地方消費税相当額 円
計 円

5. 施工内容 現地踏査 1 式

図面修正 A 1 2 4 4 枚

図面修正 A 2 8 枚

図面修正 B 3 8 枚

数量計算 6 0 枚

伸縮装置 伸縮継手 1 2 枚

設計打合せ 1 式

6. 期 間 契約保証取得の日の翌日から 450日間

内 訳 書

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 技術業務直接人件費 | | | | | |
| 工事発注用図面作成 図面修正 A 1 | 枚 | 244 | | | |
| 工事発注用図面作成 図面修正 A 2 | 枚 | 8 | | | |
| 工事発注用図面作成 図面修正 B | 枚 | 38 | | | |
| 工事発注用図面作成 数量計算 | 枚 | 60 | | | |
| 伸縮継手 A | 枚 | 8 | | | |
| 伸縮継手 B | 枚 | 4 | | | |
| 計 | | | | | |
| 技術業務直接経費 | | | | | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | | |
| 小計 | | | | | |
| その他原価 | 式 | 1 | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | | | |
| 計 | | | | | |

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 合計 | | | | | |
| | | | | | |
| 消費税及び地方消費税相当額 | | | | | |
| 総計 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |