

交付図書の訂正について

令和6年10月18日付けで入札公告を行った「仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和6年 12月 6日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 梅木 秀郎

【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・設計図
- ・数量明細表
- ・特記仕様書

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表(1/32)

工事事件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象
金抜設計書
番号 40
44

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考
37	特 - (1)	撤去工 検査路B2	5.553	kg			
38	特 - (2)	制震ダンパー工 2000kN	6	基			見積対象
39	特 - (3)	はつり工 はつり工(人力)	4.57	m ²			
40	特 - (3)	はつり工 はつり工(WJ-A)	2.15	m ²			
41	特 - (3)	はつり工 はつり工(WJ-B)	0.48	m ²			
42	特 - (4)	上部工鉛直材補強工 補強部材	3.13	t			見積対象
43	特 - (4)	上部工鉛直材補強工 補強部材(Y)	14.87	t			見積対象
44	特 - (5)	箱内補強工 補強部材	38.51	t			見積対象
45	特 - (6)	充填工 黒収縮モルタル充填工	2.446	L			
46	特 - (7)	工事用仮橋工 上部工設置・撤去	58.50	t			
47	特 - (7)	工事用仮橋工 下部工設置・撤去	70.32	t			
48	特 - (7)	工事用仮橋工 供用月当たり損料	6	ヶ月			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考
37	特 - (1)	撤去工 検査路B2	5.553	kg			
38	特 - (2)	制震ダンパー工 2000kN	6	基			見積対象
39	特 - (3)	はつり工 はつり工(人力)	4.57	m ²			
40	特 - (3)	はつり工 はつり工(WJ-A)	2.27	m ²			
41	特 - (3)	はつり工 はつり工(WJ-B)	0.48	m ²			
42	特 - (4)	上部工鉛直材補強工 補強部材	3.13	t			見積対象
43	特 - (4)	上部工鉛直材補強工 補強部材(Y)	14.87	t			見積対象
44	特 - (5)	箱内補強工 補強部材	38.51	t			見積対象
45	特 - (6)	充填工 黒収縮モルタル充填工	2.446	L			
46	特 - (7)	工事用仮橋工 上部工設置・撤去	58.50	t			
47	特 - (7)	工事用仮橋工 下部工設置・撤去	70.32	t			
48	特 - (7)	工事用仮橋工 供用月当たり損料	6	ヶ月			

正誤表(2/32)

工事等件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象 設計図 新名取川橋 図面目次	誤	正																																																																																																																																																																						
	<p>新名取川橋 図面目次</p> <table border="1"> <tr> <td>【共通】</td> <td></td> <td>【落橋防止構造】</td> </tr> <tr> <td>1 橋梁位置図</td> <td>1/190</td> <td>16 落橋防止構造P1 一般図(その1~2)(参考図)</td> <td>50~51/190</td> </tr> <tr> <td>2 数量総括表</td> <td>2/190</td> <td>17 落橋防止構造P1 詳細図(その1~18)(参考図)</td> <td>52~69/190</td> </tr> <tr> <td>3 現況全体一般図(その1~3)</td> <td>3~5/190</td> <td>18 落橋防止構造P2 一般図(その1~4)(参考図)</td> <td>70~73/190</td> </tr> <tr> <td>4 現況橋脚構造一般図(その1~5)</td> <td>6~10/190</td> <td>19 落橋防止構造P2 詳細図(その1~28)(参考図)</td> <td>74~101/190</td> </tr> <tr> <td>5 補強全体一般図(その1~3)</td> <td>11~13/190</td> <td>【桁内補強工】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>【橋脚耐震補強】</td> <td></td> <td>20 桁内補強工 詳細図(その1~18)</td> <td>102~119/190</td> </tr> <tr> <td>6 P1~P5橋脚 補強構造一般図</td> <td>14~18/190</td> <td>【横変位拘束構造】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 P1橋脚 補強配筋図(その1・2)</td> <td>19~20/190</td> <td>21 横変位拘束構造図(その1~2)</td> <td>120~140/190</td> </tr> <tr> <td>8 P4橋脚 補強配筋図(その1・2)</td> <td>21~22/190</td> <td>【下部工検査路】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 P5橋脚 補強配筋図(その1・2)</td> <td>23~24/190</td> <td>22 下部工検査路B1構造図(その1~6)</td> <td>141~146/190</td> </tr> <tr> <td>10 P2橋脚 補強詳細図(その1・2)</td> <td>25~26/190</td> <td>23 下部工検査路B2構造図(その1~15)</td> <td>147~161/190</td> </tr> <tr> <td>11 P3橋脚 補強詳細図(その1・2)</td> <td>27~28/190</td> <td>24 下部工検査路撤去工図(その1~6)</td> <td>162~167/190</td> </tr> <tr> <td>【支承】</td> <td></td> <td>【構造物補修工】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12 支承詳細図(その1~10)</td> <td>29~38/190</td> <td>25 はつり工・断面修復工</td> <td>168/190</td> </tr> <tr> <td>【上部工鉛直材補強】</td> <td></td> <td>【交通規制工】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13 上部工鉛直材補強工図(その1~3)</td> <td>39~41/190</td> <td>26 交通規制図(その1・2)</td> <td>169~170/190</td> </tr> <tr> <td>【制震ダンパー】</td> <td></td> <td>【仮橋構工図】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14 制震ダンパー工 一般図(その1・2)</td> <td>42~43/190</td> <td>27 仮橋構工図(その1~5)</td> <td>171~175/190</td> </tr> <tr> <td>15 制震ダンパー工 詳細図(その1~6)</td> <td>44~49/190</td> <td>【施工計画】</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>28 施工計画図(その1~15)</td> <td>176~190/190</td> </tr> </table>	【共通】		【落橋防止構造】	1 橋梁位置図	1/190	16 落橋防止構造P1 一般図(その1~2)(参考図)	50~51/190	2 数量総括表	2/190	17 落橋防止構造P1 詳細図(その1~18)(参考図)	52~69/190	3 現況全体一般図(その1~3)	3~5/190	18 落橋防止構造P2 一般図(その1~4)(参考図)	70~73/190	4 現況橋脚構造一般図(その1~5)	6~10/190	19 落橋防止構造P2 詳細図(その1~28)(参考図)	74~101/190	5 補強全体一般図(その1~3)	11~13/190	【桁内補強工】		【橋脚耐震補強】		20 桁内補強工 詳細図(その1~18)	102~119/190	6 P1~P5橋脚 補強構造一般図	14~18/190	【横変位拘束構造】		7 P1橋脚 補強配筋図(その1・2)	19~20/190	21 横変位拘束構造図(その1~2)	120~140/190	8 P4橋脚 補強配筋図(その1・2)	21~22/190	【下部工検査路】		9 P5橋脚 補強配筋図(その1・2)	23~24/190	22 下部工検査路B1構造図(その1~6)	141~146/190	10 P2橋脚 補強詳細図(その1・2)	25~26/190	23 下部工検査路B2構造図(その1~15)	147~161/190	11 P3橋脚 補強詳細図(その1・2)	27~28/190	24 下部工検査路撤去工図(その1~6)	162~167/190	【支承】		【構造物補修工】		12 支承詳細図(その1~10)	29~38/190	25 はつり工・断面修復工	168/190	【上部工鉛直材補強】		【交通規制工】		13 上部工鉛直材補強工図(その1~3)	39~41/190	26 交通規制図(その1・2)	169~170/190	【制震ダンパー】		【仮橋構工図】		14 制震ダンパー工 一般図(その1・2)	42~43/190	27 仮橋構工図(その1~5)	171~175/190	15 制震ダンパー工 詳細図(その1~6)	44~49/190	【施工計画】				28 施工計画図(その1~15)	176~190/190	<p>新名取川橋 図面目次</p> <table border="1"> <tr> <td>【共通】</td> <td></td> <td>【落橋防止構造】</td> </tr> <tr> <td>1 橋梁位置図</td> <td>1/190</td> <td>16 落橋防止構造P1 一般図(その1~2)(参考図)</td> <td>50~51/190</td> </tr> <tr> <td>2 数量総括表</td> <td>2/190</td> <td>17 落橋防止構造P1 詳細図(その1~18)(参考図)</td> <td>52~69/190</td> </tr> <tr> <td>3 現況全体一般図(その1~3)</td> <td>3~5/190</td> <td>18 落橋防止構造P2 一般図(その1~4)(参考図)</td> <td>70~73/190</td> </tr> <tr> <td>4 現況橋脚構造一般図(その1~5)</td> <td>6~10/190</td> <td>19 落橋防止構造P2 詳細図(その1~28)(参考図)</td> <td>74~101/190</td> </tr> <tr> <td>5 補強全体一般図(その1~3)</td> <td>11~13/190</td> <td>【桁内補強工】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>【橋脚耐震補強】</td> <td></td> <td>20 桁内補強工 詳細図(その1~18)</td> <td>102~119/190</td> </tr> <tr> <td>6 P1~P5橋脚 補強構造一般図</td> <td>14~18/190</td> <td>【横変位拘束構造】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7 P1橋脚 補強配筋図(その1・2)</td> <td>19~20/190</td> <td>21 横変位拘束構造図(その1~2)</td> <td>120~140/190</td> </tr> <tr> <td>8 P4橋脚 補強配筋図(その1・2)</td> <td>21~22/190</td> <td>【下部工検査路】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 P5橋脚 補強配筋図(その1・2)</td> <td>23~24/190</td> <td>22 下部工検査路B1構造図(その1~15)</td> <td>141~155/190</td> </tr> <tr> <td>10 P2橋脚 補強詳細図(その1・2)</td> <td>25~26/190</td> <td>23 下部工検査路B2構造図(その1~6)</td> <td>156~161/190</td> </tr> <tr> <td>11 P3橋脚 補強詳細図(その1・2)</td> <td>27~28/190</td> <td>24 下部工検査路撤去工図(その1~6)</td> <td>162~167/190</td> </tr> <tr> <td>【支承】</td> <td></td> <td>【構造物補修工】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12 支承詳細図(その1~10)</td> <td>29~38/190</td> <td>25 はつり工・断面修復工</td> <td>168/190</td> </tr> <tr> <td>【上部工鉛直材補強】</td> <td></td> <td>【交通規制工】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13 上部工鉛直材補強工図(その1~3)</td> <td>39~41/190</td> <td>26 交通規制図(その1・2)</td> <td>169~170/190</td> </tr> <tr> <td>【制震ダンパー】</td> <td></td> <td>【仮橋構工図】</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14 制震ダンパー工 一般図(その1・2)</td> <td>42~43/190</td> <td>27 仮橋構工図(その1~5)</td> <td>171~175/190</td> </tr> <tr> <td>15 制震ダンパー工 詳細図(その1~6)</td> <td>44~49/190</td> <td>【施工計画】</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>28 施工計画図(その1~15)</td> <td>176~190/190</td> </tr> </table>	【共通】		【落橋防止構造】	1 橋梁位置図	1/190	16 落橋防止構造P1 一般図(その1~2)(参考図)	50~51/190	2 数量総括表	2/190	17 落橋防止構造P1 詳細図(その1~18)(参考図)	52~69/190	3 現況全体一般図(その1~3)	3~5/190	18 落橋防止構造P2 一般図(その1~4)(参考図)	70~73/190	4 現況橋脚構造一般図(その1~5)	6~10/190	19 落橋防止構造P2 詳細図(その1~28)(参考図)	74~101/190	5 補強全体一般図(その1~3)	11~13/190	【桁内補強工】		【橋脚耐震補強】		20 桁内補強工 詳細図(その1~18)	102~119/190	6 P1~P5橋脚 補強構造一般図	14~18/190	【横変位拘束構造】		7 P1橋脚 補強配筋図(その1・2)	19~20/190	21 横変位拘束構造図(その1~2)	120~140/190	8 P4橋脚 補強配筋図(その1・2)	21~22/190	【下部工検査路】		9 P5橋脚 補強配筋図(その1・2)	23~24/190	22 下部工検査路B1構造図(その1~15)	141~155/190	10 P2橋脚 補強詳細図(その1・2)	25~26/190	23 下部工検査路B2構造図(その1~6)	156~161/190	11 P3橋脚 補強詳細図(その1・2)	27~28/190	24 下部工検査路撤去工図(その1~6)	162~167/190	【支承】		【構造物補修工】		12 支承詳細図(その1~10)	29~38/190	25 はつり工・断面修復工	168/190	【上部工鉛直材補強】		【交通規制工】		13 上部工鉛直材補強工図(その1~3)	39~41/190	26 交通規制図(その1・2)	169~170/190	【制震ダンパー】		【仮橋構工図】		14 制震ダンパー工 一般図(その1・2)	42~43/190	27 仮橋構工図(その1~5)	171~175/190	15 制震ダンパー工 詳細図(その1~6)	44~49/190	【施工計画】				28 施工計画図(その1~15)	176~190/190
【共通】		【落橋防止構造】																																																																																																																																																																						
1 橋梁位置図	1/190	16 落橋防止構造P1 一般図(その1~2)(参考図)	50~51/190																																																																																																																																																																					
2 数量総括表	2/190	17 落橋防止構造P1 詳細図(その1~18)(参考図)	52~69/190																																																																																																																																																																					
3 現況全体一般図(その1~3)	3~5/190	18 落橋防止構造P2 一般図(その1~4)(参考図)	70~73/190																																																																																																																																																																					
4 現況橋脚構造一般図(その1~5)	6~10/190	19 落橋防止構造P2 詳細図(その1~28)(参考図)	74~101/190																																																																																																																																																																					
5 補強全体一般図(その1~3)	11~13/190	【桁内補強工】																																																																																																																																																																						
【橋脚耐震補強】		20 桁内補強工 詳細図(その1~18)	102~119/190																																																																																																																																																																					
6 P1~P5橋脚 補強構造一般図	14~18/190	【横変位拘束構造】																																																																																																																																																																						
7 P1橋脚 補強配筋図(その1・2)	19~20/190	21 横変位拘束構造図(その1~2)	120~140/190																																																																																																																																																																					
8 P4橋脚 補強配筋図(その1・2)	21~22/190	【下部工検査路】																																																																																																																																																																						
9 P5橋脚 補強配筋図(その1・2)	23~24/190	22 下部工検査路B1構造図(その1~6)	141~146/190																																																																																																																																																																					
10 P2橋脚 補強詳細図(その1・2)	25~26/190	23 下部工検査路B2構造図(その1~15)	147~161/190																																																																																																																																																																					
11 P3橋脚 補強詳細図(その1・2)	27~28/190	24 下部工検査路撤去工図(その1~6)	162~167/190																																																																																																																																																																					
【支承】		【構造物補修工】																																																																																																																																																																						
12 支承詳細図(その1~10)	29~38/190	25 はつり工・断面修復工	168/190																																																																																																																																																																					
【上部工鉛直材補強】		【交通規制工】																																																																																																																																																																						
13 上部工鉛直材補強工図(その1~3)	39~41/190	26 交通規制図(その1・2)	169~170/190																																																																																																																																																																					
【制震ダンパー】		【仮橋構工図】																																																																																																																																																																						
14 制震ダンパー工 一般図(その1・2)	42~43/190	27 仮橋構工図(その1~5)	171~175/190																																																																																																																																																																					
15 制震ダンパー工 詳細図(その1~6)	44~49/190	【施工計画】																																																																																																																																																																						
		28 施工計画図(その1~15)	176~190/190																																																																																																																																																																					
【共通】		【落橋防止構造】																																																																																																																																																																						
1 橋梁位置図	1/190	16 落橋防止構造P1 一般図(その1~2)(参考図)	50~51/190																																																																																																																																																																					
2 数量総括表	2/190	17 落橋防止構造P1 詳細図(その1~18)(参考図)	52~69/190																																																																																																																																																																					
3 現況全体一般図(その1~3)	3~5/190	18 落橋防止構造P2 一般図(その1~4)(参考図)	70~73/190																																																																																																																																																																					
4 現況橋脚構造一般図(その1~5)	6~10/190	19 落橋防止構造P2 詳細図(その1~28)(参考図)	74~101/190																																																																																																																																																																					
5 補強全体一般図(その1~3)	11~13/190	【桁内補強工】																																																																																																																																																																						
【橋脚耐震補強】		20 桁内補強工 詳細図(その1~18)	102~119/190																																																																																																																																																																					
6 P1~P5橋脚 補強構造一般図	14~18/190	【横変位拘束構造】																																																																																																																																																																						
7 P1橋脚 補強配筋図(その1・2)	19~20/190	21 横変位拘束構造図(その1~2)	120~140/190																																																																																																																																																																					
8 P4橋脚 補強配筋図(その1・2)	21~22/190	【下部工検査路】																																																																																																																																																																						
9 P5橋脚 補強配筋図(その1・2)	23~24/190	22 下部工検査路B1構造図(その1~15)	141~155/190																																																																																																																																																																					
10 P2橋脚 補強詳細図(その1・2)	25~26/190	23 下部工検査路B2構造図(その1~6)	156~161/190																																																																																																																																																																					
11 P3橋脚 補強詳細図(その1・2)	27~28/190	24 下部工検査路撤去工図(その1~6)	162~167/190																																																																																																																																																																					
【支承】		【構造物補修工】																																																																																																																																																																						
12 支承詳細図(その1~10)	29~38/190	25 はつり工・断面修復工	168/190																																																																																																																																																																					
【上部工鉛直材補強】		【交通規制工】																																																																																																																																																																						
13 上部工鉛直材補強工図(その1~3)	39~41/190	26 交通規制図(その1・2)	169~170/190																																																																																																																																																																					
【制震ダンパー】		【仮橋構工図】																																																																																																																																																																						
14 制震ダンパー工 一般図(その1・2)	42~43/190	27 仮橋構工図(その1~5)	171~175/190																																																																																																																																																																					
15 制震ダンパー工 詳細図(その1~6)	44~49/190	【施工計画】																																																																																																																																																																						
		28 施工計画図(その1~15)	176~190/190																																																																																																																																																																					

正誤表(3/32)

工事等件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象

設計図
新名取川橋
(2/190)

誤

数量総括表

2/190

項目	区分/種別	単位	上部構造	A1	P1	P2	P3	P4	P5	A2	計	備考
橋体物置筋	普通筋	m						2,129.5	617.4		2,746.9	
コンクリート	A1-5	m		642.2							642.2	
	B1-4	m		164.0	1.2	1.2	166.7	139.0			472.9	
鋼材	Tn	m		666.2	5.4	5.4	677.2	474.0			1,828.2	
	T	t		48.987	0.099	0.099	16.765	28.639			94.589	
支保	C-1	個									40	
鋼束筋	B1	kg		5,160.0	7,007.0	6,720.0		5,160.0	5,170.0		13,417.0	
深部防止構造	P1-1530(750)	本		1.0							1.0	
	P1-1530(300)	本		3.0							3.0	
	P1-1530(750)	本							7.0		7.0	
	P1-1530(300)	本							1.0		1.0	
	P2-1530(750)	本				7.0					7.0	
	P2-1530(300)	本				1.0					1.0	
	P2-1640(750)	本				1.0	2.0				3.0	
	P2-1640(300)	本									0.0	
	P2-4490(750)	本				3.0					3.0	
	P2-4490(300)	本				1.0					1.0	
	P2-4520(750)	本				1.0					1.0	
	P2-4520(300)	本									1.0	
	P2-4930(750)	本									1.0	
	P2-4930(300)	本									1.0	
	P2-4930(750)	本									1.0	
	P2-4930(300)	本									1.0	
	アンカー工(φ81, L=0.775m)	本		64.0		144.0					208.0	
鋼束仕立束構造M	鋼束フック付Type I a	t		2,576							2,576	
	鋼束フック付Type I b	t			2,560	2,706					5,266	
	鋼束フック付Type II (Y)	t			12,771	12,771					25,542	
	アンカー工(φ81, L=0.775m)	本		28.0		88.0					116.0	
耐震補強用コンクリート裏面防犯工		m		699.0				670.0	473.7		1,842.7	
鋼束修理工	A	L		485.2							485.2	
	B	L		485.2							485.2	
鋼束修理工	鋼束修理工1	kg		1,811.0	1,870.0	1,870.0					5,551.0	
	鋼束修理工2	kg										
鋼束ジョイント	2000N	個		3.0	3.0						6.0	
	3000N	個										
はつり工	はつり工(人力)	m3		2,450							2,450	
	はつり工(WJ-A)	m3				1,077		1,077			2,154	
	はつり工(WJ-B)	m3	0.480								0.480	
上部工筋束材補強工	補強部材	t		3,129							3,129	
上部工筋束材補強工	補強部材(Y)	t		14,866							14,866	
新内補強工	補強部材	t		4,252		14,967	15,020			4,252	35,239	
充填工	無収縮モルタル充填工	L				1,221.0	1,221.0				2,442.0	

はつり工	はつり工(人力)	m3				2,450	2,123				4,573	
	はつり工(WJ-A)	m3				1,077	1,077				2,154	
	はつり工(WJ-B)	m3	0.480								0.480	
上部工筋束材補強工	補強部材	t				3,129					3,129	
上部工筋束材補強工	補強部材(Y)	t				14,866					14,866	
新内補強工	補強部材	t				14,967	15,020		4,252		35,239	
充填工	無収縮モルタル充填工	L				1,221.0	1,221.0				2,442.0	

正

数量総括表

2/190

項目	区分/種別	単位	上部構造	A1	P1	P2	P3	P4	P5	A2	計	備考
橋体物置筋	普通筋	m						2,129.5	617.4		2,746.9	
コンクリート	A1-5	m		642.2							642.2	
	B1-4	m		164.0	1.2	1.2	166.7	139.0			472.9	
鋼材	Tn	m		666.2	5.4	5.4	677.2	474.0			1,828.2	
	T	t		48.987	0.099	0.099	16.765	28.639			94.589	
支保	E-1	箇所				2.0	2.0				4.0	
鋼束筋	B1	kg		5,160.0	7,007.0	6,720.0		5,160.0	5,170.0		13,417.0	
深部防止構造	P1-1530(750)	本		1.0							1.0	
	P1-1530(300)	本		3.0							3.0	
	P1-1530(750)	本							7.0		7.0	
	P1-1530(300)	本							1.0		1.0	
	P2-1530(750)	本				7.0					7.0	
	P2-1530(300)	本				1.0					1.0	
	P2-1640(750)	本				1.0	2.0				3.0	
	P2-1640(300)	本									0.0	
	P2-4490(750)	本				3.0					3.0	
	P2-4490(300)	本				1.0					1.0	
	P2-4520(750)	本				1.0					1.0	
	P2-4520(300)	本									1.0	
	P2-4930(750)	本									1.0	
	P2-4930(300)	本									1.0	
	P2-4930(750)	本									1.0	
	P2-4930(300)	本									1.0	
	アンカー工(φ81, L=0.775m)	本		64.0		144.0					208.0	
鋼束仕立束構造M	鋼束フック付Type I a	t		2,576							2,576	
	鋼束フック付Type I b	t			2,560	2,706					5,266	
	鋼束フック付Type II (Y)	t			12,771	12,771					25,542	
	アンカー工(φ81, L=0.775m)	本		28.0		88.0					116.0	
耐震補強用コンクリート裏面防犯工		m		699.0				670.0	473.7		1,842.7	
鋼束修理工	A	L		485.2							485.2	
	B	L		485.2							485.2	
鋼束修理工	鋼束修理工1	kg		1,811.0	1,870.0	1,870.0					5,551.0	
	鋼束修理工2	kg										
鋼束ジョイント	2000N	個		3.0	3.0						6.0	
	3000N	個										
はつり工	はつり工(人力)	m3		2,450							2,450	
	はつり工(WJ-A)	m3				1,188		1,077			2,265	
	はつり工(WJ-B)	m3	0.480								0.480	
上部工筋束材補強工	補強部材	t		3,129							3,129	
上部工筋束材補強工	補強部材(Y)	t		14,866							14,866	
新内補強工	補強部材	t		4,252		14,967	15,020			4,252	35,239	
充填工	無収縮モルタル充填工	L				1,221.0	1,221.0				2,442.0	

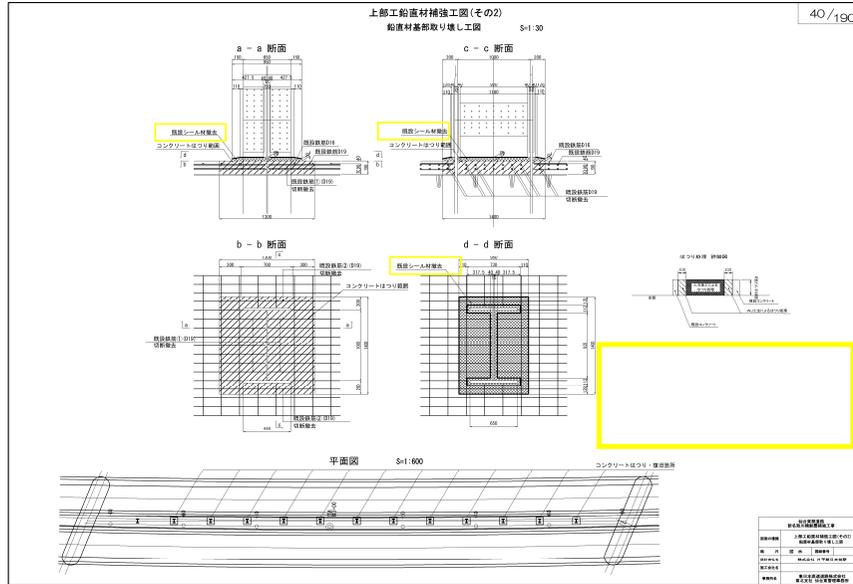
はつり工	はつり工(人力)	m3				2,450	2,123				4,573	
	はつり工(WJ-A)	m3				1,188	1,077				2,265	
	はつり工(WJ-B)	m3	0.480								0.480	
上部工筋束材補強工	補強部材	t				3,129					3,129	
上部工筋束材補強工	補強部材(Y)	t				14,866					14,866	
新内補強工	補強部材	t				14,967	15,020		4,252		35,239	
充填工	無収縮モルタル充填工	L				1,221.0	1,221.0				2,442.0	

正誤表(4/32)

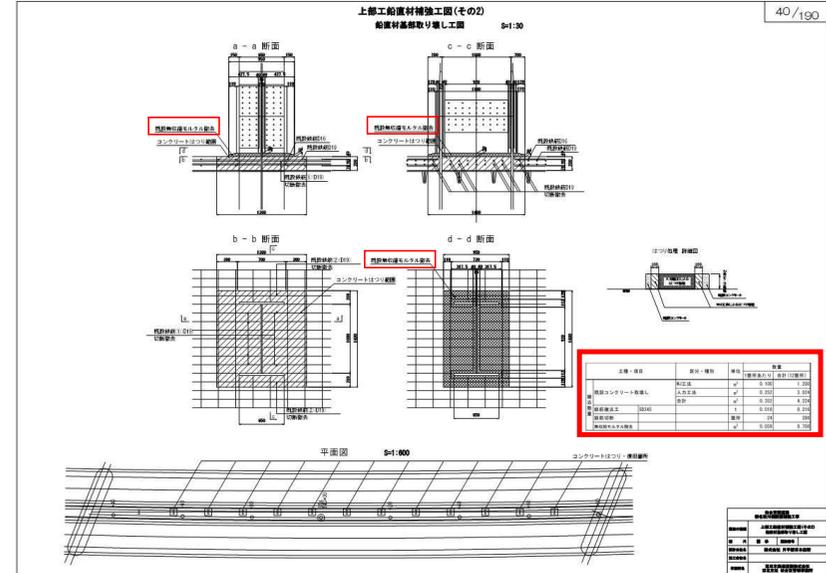
工事件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象
設計図
新名取川橋
(40/190)

誤



正



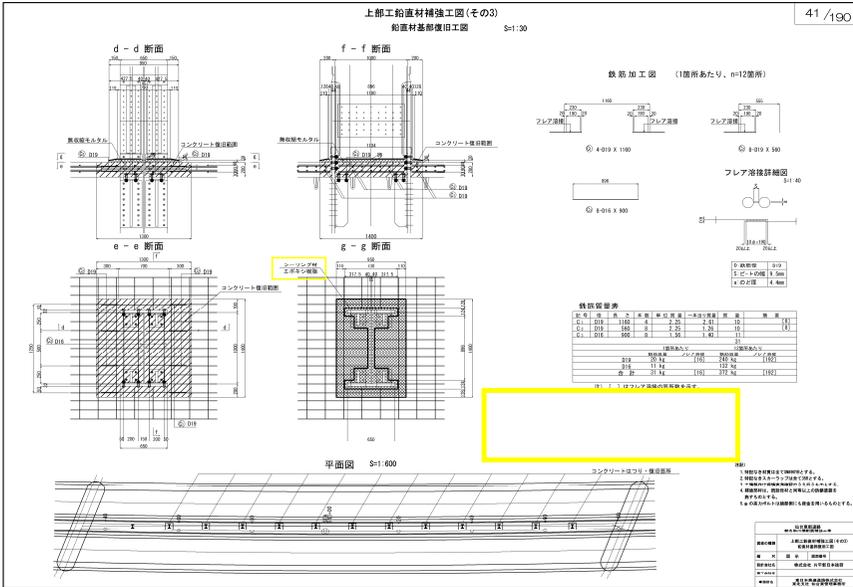
工種・項目	区分・種別	単位	数量		
			1箇所あたり	合計(12箇所)	
撤去数量	既設コンクリート取壊し	WJ工法	m ³	0.100	1.200
		人力工法	m ³	0.252	3.024
		合計	m ³	0.352	4.224
鉄筋撤去工	SD345	t	0.018	0.216	
鉄筋切断		箇所	24	288	
無収縮モルタル撤去		m ³	0.059	0.708	

正誤表(5/32)

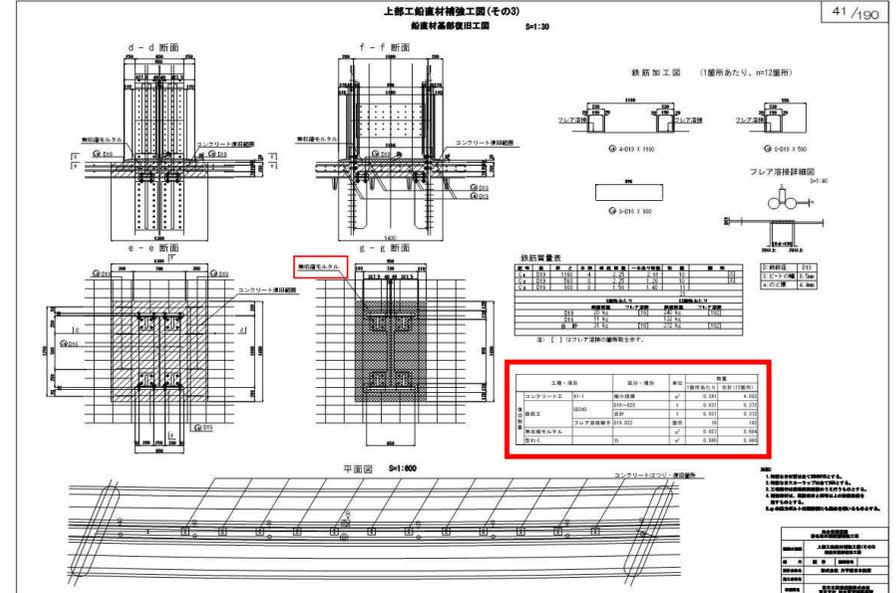
工事事件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象
設計図
新名取川橋
(41/190)

誤



正



工種・項目	区分・種別	単位	数量		
			1箇所あたり	合計(12箇所)	
復旧数量	コンクリート工	A1-1	m ³	0.341	4.092
	鉄筋工	SD345	t	0.031	0.372
		合計	t	0.031	0.372
	無収縮モルタル	フレア溶接継手	D19, D22	箇所	16
型わく		D	m ²	0.080	0.960

正誤表(10/32)

工事等件名) 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象
設計図
新名取川橋
(145/190)

誤

下部工検査路B1構造図(その5) 145/190
<不掲載> S-1/25

修正内容	修正者	修正日
1. 橋台支持部、多脚部及び橋台の構造図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
2. 橋台支持部の配筋図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
3. 橋台支持部の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
4. 橋台支持部の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
5. 橋台支持部の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
6. 橋台支持部の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
7. 橋台支持部の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
8. 橋台支持部の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
9. 橋台支持部の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
10. 橋台支持部の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇

正

下部工検査路B1構造図(その5) 145/190
<不掲載> S-1/25

修正内容	修正者	修正日
1. 架け渡し部(橋台)の構造図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
2. 架け渡し部(橋台)の配筋図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
3. 架け渡し部(橋台)の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
4. 架け渡し部(橋台)の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
5. 架け渡し部(橋台)の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
6. 架け渡し部(橋台)の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
7. 架け渡し部(橋台)の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
8. 架け渡し部(橋台)の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
9. 架け渡し部(橋台)の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
10. 架け渡し部(橋台)の断面図を修正。	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇

正誤表(15/32)

工事件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象

設計図
新名取川橋
(150/190)

誤

下部工検査路B2構造図(その4)
<訂正図> S-1-25 150/190

訂正内容

訂正箇所	訂正内容
図面中の注釈	訂正された注釈
図面中の寸法	訂正された寸法
図面中の材料	訂正された材料
図面中の形状	訂正された形状

訂正理由

訂正者

訂正日

正

下部工検査路B1構造図(その10)
<訂正図> S-1-100 150/190

訂正内容

訂正箇所	訂正内容
図面中の注釈	訂正された注釈
図面中の寸法	訂正された寸法
図面中の材料	訂正された材料
図面中の形状	訂正された形状

訂正理由

訂正者

訂正日

正誤表(16/32)

工事事件名) 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象
設計図
新名取川橋
(151/190)

誤

下部工検査路B2構造図(その5) 151/190
<訂正前>

この図は、新名取川橋の下部工検査路B2の構造図(その5)の訂正前の状態を示しています。図には、歩道橋脚(幅員60)の詳細図、原付橋脚(幅員60)の詳細図、架け橋脚(幅員60)の詳細図、歩道橋脚(幅員150)の詳細図、原付橋脚(幅員150)の詳細図、およびD1, D2, D3の各部分の詳細図が含まれています。また、材料仕様表と注釈も記載されています。

正

下部工検査路B1構造図(その11) 151/190
<訂正後>

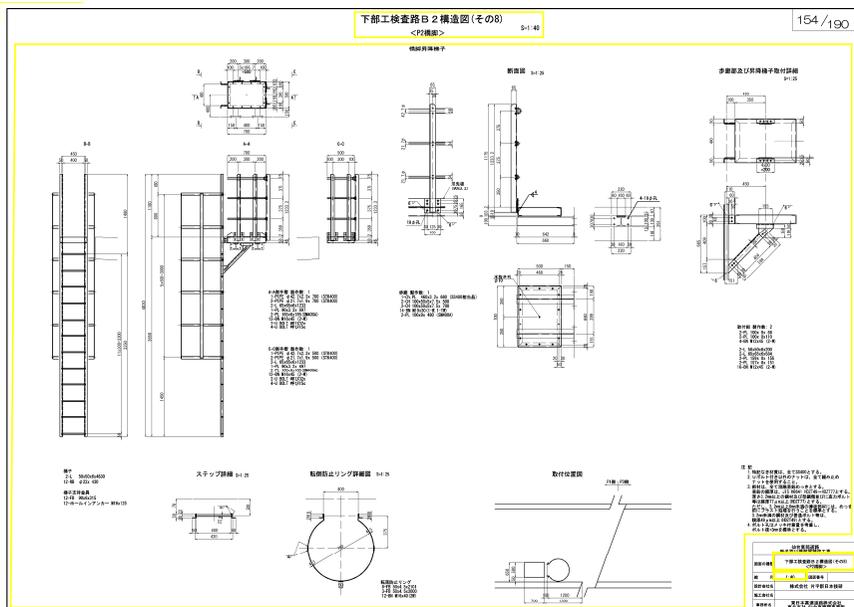
この図は、新名取川橋の下部工検査路B1の構造図(その11)の訂正後の状態を示しています。図には、正面図、平面図、位置図、および各部分の材料仕様表と注釈が含まれています。訂正内容は、構造部材の仕様変更や、寸法修正などです。

正誤表(19/32)

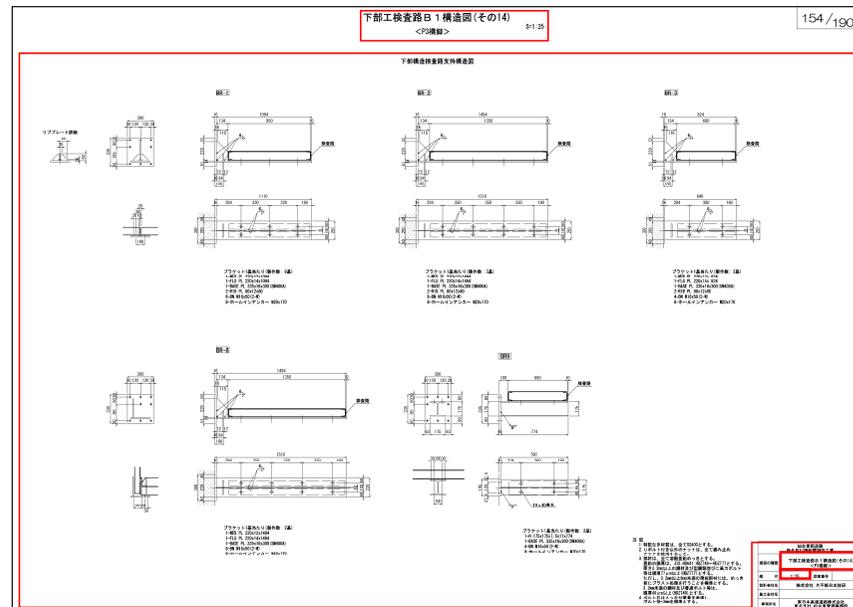
工事事件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象
設計図
新名取川橋
(154/190)

誤



正

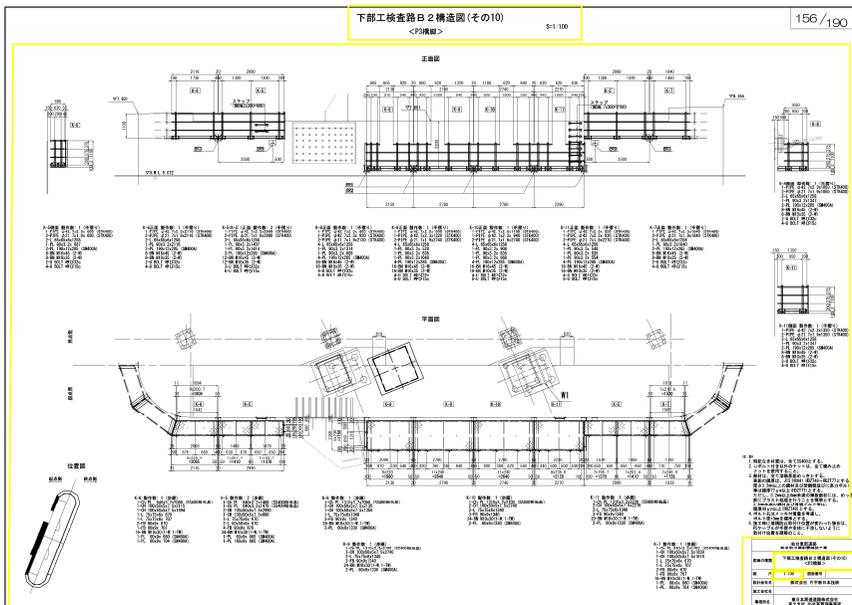


正誤表(21/32)

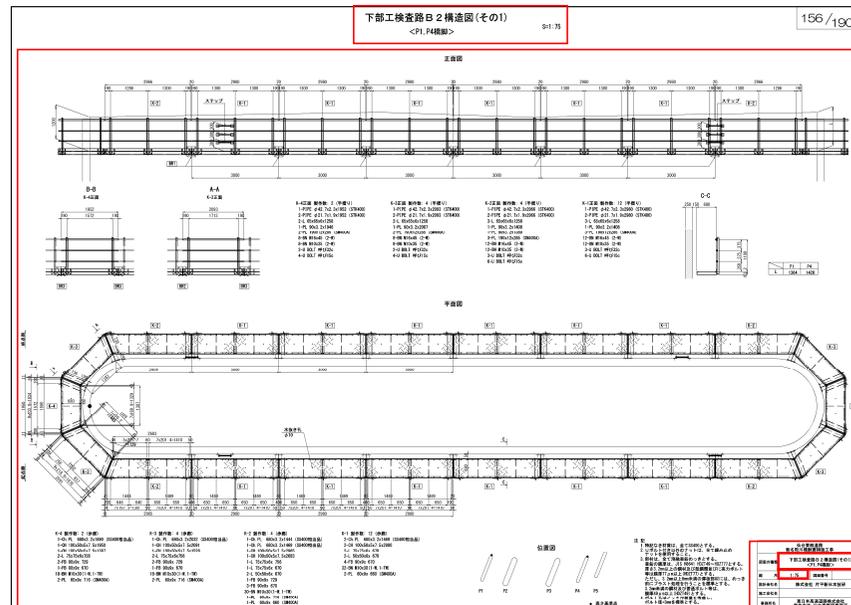
工事事件名) 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象
設計図
新名取川橋
(156/190)

誤



正



正誤表(23/32)

工事等件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象

設計図
新名取川橋
(158/190)

誤

正

下部工検査路B2構造図(その12)
<P1.14補綴>

158/190

この図は、下部工検査路B2の構造を示しています。図には、コンクリートの断面、鉄筋の配置、および各部の寸法が示されています。また、材料表も記載されています。

材料名	規格
コンクリート	強度等級 S20
鉄筋	SD490
鋼板	SS400
鋼管	φ100×4
鋼丸	φ10
鋼丸	φ15
鋼丸	φ20
鋼丸	φ25
鋼丸	φ30
鋼丸	φ35
鋼丸	φ40
鋼丸	φ45
鋼丸	φ50
鋼丸	φ55
鋼丸	φ60
鋼丸	φ65
鋼丸	φ70
鋼丸	φ75
鋼丸	φ80
鋼丸	φ85
鋼丸	φ90
鋼丸	φ95
鋼丸	φ100

下部工検査路B2構造図(その3)
<P1.14補綴>

158/190

この図は、下部工検査路B2の構造を示しています。図には、コンクリートの断面、鉄筋の配置、および各部の寸法が示されています。また、材料表も記載されています。

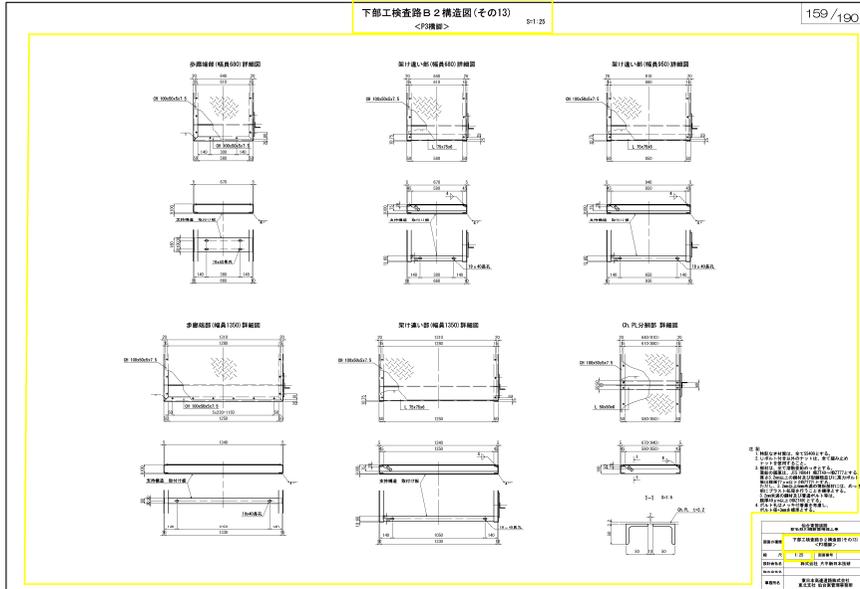
材料名	規格
コンクリート	強度等級 S20
鉄筋	SD490
鋼板	SS400
鋼管	φ100×4
鋼丸	φ10
鋼丸	φ15
鋼丸	φ20
鋼丸	φ25
鋼丸	φ30
鋼丸	φ35
鋼丸	φ40
鋼丸	φ45
鋼丸	φ50
鋼丸	φ55
鋼丸	φ60
鋼丸	φ65
鋼丸	φ70
鋼丸	φ75
鋼丸	φ80
鋼丸	φ85
鋼丸	φ90
鋼丸	φ95
鋼丸	φ100

正誤表(24/32)

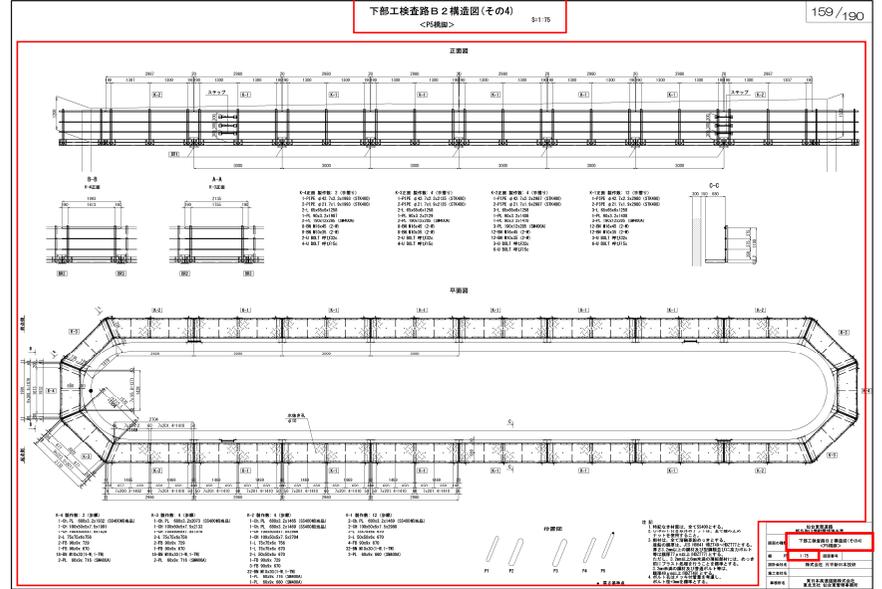
工事件名) 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象
設計図
新名取川橋
(159/190)

誤



正



正誤表(25/32)

工事件名) 仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象

設計図
新名取川橋
(160/190)

誤

正

下部工検査路B 2構造図(その14)
<P5構造図>

160/190

下部構造検査路B2構造図

170/190 180/190 190/190

200/190 210/190 220/190

230/190 240/190 250/190

260/190 270/190 280/190

290/190 300/190 310/190

320/190 330/190 340/190

350/190 360/190 370/190

380/190 390/190 400/190

410/190 420/190 430/190

440/190 450/190 460/190

470/190 480/190 490/190

500/190 510/190 520/190

530/190 540/190 550/190

560/190 570/190 580/190

590/190 600/190 610/190

620/190 630/190 640/190

650/190 660/190 670/190

680/190 690/190 700/190

710/190 720/190 730/190

740/190 750/190 760/190

770/190 780/190 790/190

800/190 810/190 820/190

830/190 840/190 850/190

860/190 870/190 880/190

890/190 900/190 910/190

920/190 930/190 940/190

950/190 960/190 970/190

980/190 990/190 1000/190

1010/190 1020/190 1030/190

1040/190 1050/190 1060/190

1070/190 1080/190 1090/190

1100/190 1110/190 1120/190

1130/190 1140/190 1150/190

1160/190 1170/190 1180/190

1190/190 1200/190 1210/190

1220/190 1230/190 1240/190

1250/190 1260/190 1270/190

1280/190 1290/190 1300/190

1310/190 1320/190 1330/190

1340/190 1350/190 1360/190

1370/190 1380/190 1390/190

1400/190 1410/190 1420/190

1430/190 1440/190 1450/190

1460/190 1470/190 1480/190

1490/190 1500/190 1510/190

1520/190 1530/190 1540/190

1550/190 1560/190 1570/190

1580/190 1590/190 1600/190

1610/190 1620/190 1630/190

1640/190 1650/190 1660/190

1670/190 1680/190 1690/190

1700/190 1710/190 1720/190

1730/190 1740/190 1750/190

1760/190 1770/190 1780/190

1790/190 1800/190 1810/190

1820/190 1830/190 1840/190

1850/190 1860/190 1870/190

1880/190 1890/190 1900/190

1910/190 1920/190 1930/190

1940/190 1950/190 1960/190

1970/190 1980/190 1990/190

2000/190

下部工検査路B 2構造図(その5)
<P5構造図>

160/190

下部構造検査路B2構造図

170/190 180/190 190/190

200/190 210/190 220/190

230/190 240/190 250/190

260/190 270/190 280/190

290/190 300/190 310/190

320/190 330/190 340/190

350/190 360/190 370/190

380/190 390/190 400/190

410/190 420/190 430/190

440/190 450/190 460/190

470/190 480/190 490/190

500/190 510/190 520/190

530/190 540/190 550/190

560/190 570/190 580/190

590/190 600/190 610/190

620/190 630/190 640/190

650/190 660/190 670/190

680/190 690/190 700/190

710/190 720/190 730/190

740/190 750/190 760/190

770/190 780/190 790/190

800/190 810/190 820/190

830/190 840/190 850/190

860/190 870/190 880/190

890/190 900/190 910/190

920/190 930/190 940/190

950/190 960/190 970/190

980/190 990/190 1000/190

1010/190 1020/190 1030/190

1040/190 1050/190 1060/190

1070/190 1080/190 1090/190

1100/190 1110/190 1120/190

1130/190 1140/190 1150/190

1160/190 1170/190 1180/190

1190/190 1200/190 1210/190

1220/190 1230/190 1240/190

1250/190 1260/190 1270/190

1280/190 1290/190 1300/190

1310/190 1320/190 1330/190

1340/190 1350/190 1360/190

1370/190 1380/190 1390/190

1400/190 1410/190 1420/190

1430/190 1440/190 1450/190

1460/190 1470/190 1480/190

1490/190 1500/190 1510/190

1520/190 1530/190 1540/190

1550/190 1560/190 1570/190

1580/190 1590/190 1600/190

1610/190 1620/190 1630/190

1640/190 1650/190 1660/190

1670/190 1680/190 1690/190

1700/190 1710/190 1720/190

1730/190 1740/190 1750/190

1760/190 1770/190 1780/190

1790/190 1800/190 1810/190

1820/190 1830/190 1840/190

1850/190 1860/190 1870/190

1880/190 1890/190 1900/190

1910/190 1920/190 1930/190

1940/190 1950/190 1960/190

1970/190 1980/190 1990/190

2000/190

正誤表(27/32)

工事事件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象

数量明細表
(3/4)

誤

項目		数量明細表 (3/4)															
項目番号		構造物保全工				交通規制工				構造物保全工							
番号	名称及び拠点	区分	17-(1)3		17-(1)8		17-(2)0		19-(1)0		特-(1)		特-(2)		特-(3)		特-(4)
			橋梁位置構造M	鋼管橋脚の 1×1×0(Y)	アンカー工 (64), L=0.77(m)	A	橋脚基礎 1×1×0(Y)	交通監視員 (Y)	交通誘導 警備員B	検査路B1	検査路B2	2000kN	は→は工 (人力)	は→は工 (WJ-A)	は→は工 (WJ-B)	補強部材	
単位	t	m	L	回	人・日	人・日	kg	kg	基	m3	m3	m3	t				
1	新名取川橋 上部構造				480.2	72.0	72.0							0.480	3.129		
2	新名取川橋 A1		28.0														
3	新名取川橋 P1			659.8			28.0	1,851.0									
4	新名取川橋 P2		12.771	88.0			3.0	1,876.0	3.0	2.45	1.677						
5	新名取川橋 P3		12.771	88.0			1.0	1,876.0	3.0	2.123	1.677						
6	新名取川橋 P4			670.3			3.0	1,851.0									
7	新名取川橋 P5			473.7			6.0	1,851.0									
8	新名取川橋 A2		28.0														
合計			25.542	232.0	1,884.0	480.2	72.0	72.0	41.0	3,752.0	5,553.0	6.0	4.57	2.351	0.480	3.129	

正

項目		数量明細表 (3/4)															
項目番号		構造物保全工				交通規制工				構造物保全工							
番号	名称及び拠点	区分	17-(1)3		17-(1)8		17-(2)0		19-(1)0		特-(1)		特-(2)		特-(3)		特-(4)
			橋梁位置構造M	鋼管橋脚の 1×1×0(Y)	アンカー工 (64), L=0.77(m)	A	橋脚基礎 1×1×0(Y)	交通監視員 (Y)	交通誘導 警備員B	検査路B1	検査路B2	2000kN	は→は工 (人力)	は→は工 (WJ-A)	は→は工 (WJ-B)	補強部材	
単位	t	m	L	回	人・日	人・日	kg	kg	基	m3	m3	m3	t				
1	新名取川橋 上部構造				480.2	72.0	72.0							0.480	3.129		
2	新名取川橋 A1		28.0														
3	新名取川橋 P1			659.8			28.0	1,851.0									
4	新名取川橋 P2		12.771	88.0			3.0	1,876.0	3.0	2.45	1.388						
5	新名取川橋 P3		12.771	88.0			1.0	1,876.0	3.0	2.123	1.677						
6	新名取川橋 P4			670.3			3.0	1,851.0									
7	新名取川橋 P5			473.7			6.0	1,851.0									
8	新名取川橋 A2		28.0														
合計			25.542	232.0	1,884.0	480.2	72.0	72.0	41.0	3,752.0	5,553.0	6.0	4.57	2.351	0.480	3.129	

正誤表(29/32)

対象	誤	正																		
特記仕様書 25-3 構造物掘削	25-3 構造物掘削 25-3-1 作業内容 共通仕様書2-8-1「定義」(1)に示す作業内容は下記のとおりとする。	25-3 構造物掘削 25-3-1 作業内容 共通仕様書2-8-1「定義」(1)に示す作業内容は下記のとおりとする。																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>作業内容</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削 普通部</td> <td> 1)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 2)特記仕様書25-3-2(1)に示す仮置場への運搬、敷均し、飛散防止対策 3)仮置場に敷均しを行った土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 4)掘削土の一部を仮栈橋進入路設置のため、運搬、敷均し、締固め 5)4)にて施工した土砂等の掘削、積込み、埋め戻し部への運搬、敷均し、締固め 6)水替えあり(水中ポンプロ径50mmを1台程度) </td> <td>P4, P5 橋脚</td> </tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部</td> <td> 1)鋼矢板の打込み(リース品) 2)足場・切梁・腹起しの設置 3)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 4)特記仕様書25-3-2(2)に示す仮置場への運搬、飛散防止対策 5)水替え(水中ポンプロ径50mmを1台程度) 6)仮置場での土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 7)足場、切梁・腹起しの撤去 8)鋼矢板の引抜 </td> <td>P1 橋脚</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	作業内容	備考	構造物掘削 普通部	1)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 2)特記仕様書25-3-2(1)に示す仮置場への運搬、敷均し、飛散防止対策 3)仮置場に敷均しを行った土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 4)掘削土の一部を仮栈橋進入路設置のため、運搬、敷均し、締固め 5)4)にて施工した土砂等の掘削、積込み、埋め戻し部への運搬、敷均し、締固め 6)水替えあり(水中ポンプロ径50mmを1台程度)	P4, P5 橋脚	構造物掘削 特殊部	1)鋼矢板の打込み(リース品) 2)足場・切梁・腹起しの設置 3)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 4)特記仕様書25-3-2(2)に示す仮置場への運搬、飛散防止対策 5)水替え(水中ポンプロ径50mmを1台程度) 6)仮置場での土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 7)足場、切梁・腹起しの撤去 8)鋼矢板の引抜	P1 橋脚	<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>作業内容</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削 普通部</td> <td> 1)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 2)特記仕様書25-3-2(1)に示す仮置場への運搬、敷均し、飛散防止対策 3)仮置場に敷均しを行った土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 4)掘削土の一部を仮栈橋進入路設置のため、運搬、敷均し、締固め 5)4)にて施工した土砂等の掘削、積込み、埋め戻し部への運搬、敷均し、締固め 6)水替えあり(水中ポンプロ径50mmを1台程度) </td> <td>P4, P5 橋脚</td> </tr> <tr> <td>構造物掘削 特殊部</td> <td> 1)鋼矢板の打込み(中古品・リース品) 2)足場・切梁・腹起しの設置 3)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 4)特記仕様書25-3-2(2)に示す仮置場への運搬、飛散防止対策 5)水替え(水中ポンプロ径50mmを1台程度) 6)仮置場での土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 7)足場、切梁・腹起しの撤去 8)鋼矢板の引抜 </td> <td>P1 橋脚</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	作業内容	備考	構造物掘削 普通部	1)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 2)特記仕様書25-3-2(1)に示す仮置場への運搬、敷均し、飛散防止対策 3)仮置場に敷均しを行った土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 4)掘削土の一部を仮栈橋進入路設置のため、運搬、敷均し、締固め 5)4)にて施工した土砂等の掘削、積込み、埋め戻し部への運搬、敷均し、締固め 6)水替えあり(水中ポンプロ径50mmを1台程度)	P4, P5 橋脚	構造物掘削 特殊部	1)鋼矢板の打込み(中古品・リース品) 2)足場・切梁・腹起しの設置 3)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 4)特記仕様書25-3-2(2)に示す仮置場への運搬、飛散防止対策 5)水替え(水中ポンプロ径50mmを1台程度) 6)仮置場での土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 7)足場、切梁・腹起しの撤去 8)鋼矢板の引抜	P1 橋脚
単価表の項目	作業内容	備考																		
構造物掘削 普通部	1)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 2)特記仕様書25-3-2(1)に示す仮置場への運搬、敷均し、飛散防止対策 3)仮置場に敷均しを行った土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 4)掘削土の一部を仮栈橋進入路設置のため、運搬、敷均し、締固め 5)4)にて施工した土砂等の掘削、積込み、埋め戻し部への運搬、敷均し、締固め 6)水替えあり(水中ポンプロ径50mmを1台程度)	P4, P5 橋脚																		
構造物掘削 特殊部	1)鋼矢板の打込み(リース品) 2)足場・切梁・腹起しの設置 3)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 4)特記仕様書25-3-2(2)に示す仮置場への運搬、飛散防止対策 5)水替え(水中ポンプロ径50mmを1台程度) 6)仮置場での土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 7)足場、切梁・腹起しの撤去 8)鋼矢板の引抜	P1 橋脚																		
単価表の項目	作業内容	備考																		
構造物掘削 普通部	1)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 2)特記仕様書25-3-2(1)に示す仮置場への運搬、敷均し、飛散防止対策 3)仮置場に敷均しを行った土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 4)掘削土の一部を仮栈橋進入路設置のため、運搬、敷均し、締固め 5)4)にて施工した土砂等の掘削、積込み、埋め戻し部への運搬、敷均し、締固め 6)水替えあり(水中ポンプロ径50mmを1台程度)	P4, P5 橋脚																		
構造物掘削 特殊部	1)鋼矢板の打込み(中古品・リース品) 2)足場・切梁・腹起しの設置 3)構造物基礎地盤の土砂等の掘削(土砂I) 4)特記仕様書25-3-2(2)に示す仮置場への運搬、飛散防止対策 5)水替え(水中ポンプロ径50mmを1台程度) 6)仮置場での土砂等の掘削、掘削部への埋戻し、敷均し、締固め 7)足場、切梁・腹起しの撤去 8)鋼矢板の引抜	P1 橋脚																		

正誤表(30/32)

対象	誤	正
特記仕様書 25-4 コンクリート	<p data-bbox="277 252 1155 335">25-4-3 施工 コンクリート B1-4 の施工は、河川内の橋脚に行くため締固めは不要であるが、水平距離が 30m を超える橋脚については、検査路に配管を設置し、水平圧送により施工するものとする。</p>	<p data-bbox="1191 252 2069 383">25-4-3 施工 シーリングの施工は、「構造物施工管理要領」II-4-4-4 の規定に従って行うものとする。 コンクリート B1-4 の施工は、河川内の橋脚に行くため締固めは不要であるが、水平距離が 30m を超える橋脚については、検査路に配管を設置し、水平圧送により施工するものとする。</p>

正誤表(31/32)

工事件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象	誤	正																					
<p>特記仕様書 25-4 コンクリート</p>	<p>25-4-4 支払 共通仕様書8-2-17「支払」を下記の通り変更する。 コンクリートの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1㎡当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うコンクリートの計量、練りまぜ、運搬、打込み、仕上げ、養生、シーリング等コンクリートの施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。また、コンクリートの打設に必要な配管の設置撤去費を含むものとする。</p> <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項目番号</th> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8-(1)</td> <td style="text-align: center;">コンクリート</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">B1-4</td> <td style="text-align: center;">㎡</td> </tr> </tbody> </table>	項目番号	単価表の項目	検測の単位	8-(1)	コンクリート			B1-4	㎡	<p>25-4-4 支払 共通仕様書8-2-17「支払」を下記の通り変更する。 コンクリートの支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1㎡当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うコンクリートの計量、練りまぜ、運搬、打込み、仕上げ、養生、シーリング等コンクリートの施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。また、コンクリートの打設に必要な配管の設置撤去費を含むものとする。</p> <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項目番号</th> <th style="text-align: center;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8-(1)</td> <td style="text-align: center;">コンクリート</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">A1-5</td> <td style="text-align: center;">㎡</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">B1-4</td> <td style="text-align: center;">㎡</td> </tr> </tbody> </table>	項目番号	単価表の項目	検測の単位	8-(1)	コンクリート			A1-5	㎡		B1-4	㎡
項目番号	単価表の項目	検測の単位																					
8-(1)	コンクリート																						
	B1-4	㎡																					
項目番号	単価表の項目	検測の単位																					
8-(1)	コンクリート																						
	A1-5	㎡																					
	B1-4	㎡																					

正誤表(32/32)

工事件名)仙台東部道路 新名取川橋耐震補強工事

対象	誤	正																				
<p>特記仕様書 25-19 耐震補強の詳細設計</p>	<p>25-19-4 設計の内容 詳細設計の作業内容は、調査等共通仕様書5-7-4「詳細設計」の規定に従い実施するものとし、当て板寸法および支承設置位置等を現地条件に合わせ決定するとともに施工中の安全性確認、最終補強形状における動的解析を行うこととする。作業内容等は下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">単価表の項目</th> <th style="width: 15%;">設計対象橋梁</th> <th style="width: 30%;">作業内容</th> <th style="width: 10%;">数量</th> <th style="width: 30%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>耐震補強の詳細設計</td> <td>新名取川橋 (上下線)</td> <td>現地調査による、上部工補強 施工時における施工計画検討 及び、動的解析</td> <td>1式</td> <td>新名取川橋 P2・P3 橋脚</td> </tr> </tbody> </table> <p>上記の施工計画において、本特記仕様書25-19-1「定義」に示した夜間車線規制での施工を目的に施工計画検討を行うものとする。 また、施工計画を立案する前段階で実施する入念な現地調査・計測（発注図面との照査、製作部材・購入品仕様確定のための計測等）に当たって必要な足場工に要する費用は、別途、監督員と受注者との協議し定めるものとする。その他、監督員の指示により作業内容を変更または追加する場合は、別途協議とする。</p>	単価表の項目	設計対象橋梁	作業内容	数量	備考	耐震補強の詳細設計	新名取川橋 (上下線)	現地調査による、上部工補強 施工時における施工計画検討 及び、動的解析	1式	新名取川橋 P2・P3 橋脚	<p>25-19-4 設計の内容 詳細設計の作業内容は、調査等共通仕様書5-7-4「詳細設計」の規定に従い実施するものとし、当て板寸法および支承設置位置等を現地条件に合わせ決定するとともに施工中の安全性確認、最終補強形状における動的解析を行うこととする。作業内容等は下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">単価表の項目</th> <th style="width: 15%;">設計対象橋梁</th> <th style="width: 30%;">作業内容</th> <th style="width: 10%;">数量</th> <th style="width: 30%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>耐震補強の詳細設計</td> <td>新名取川橋 (上下線)</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・現地調査 ・現地調査による上部工補強部材施工時における施工計画検討 ・動的解析 ・基礎の照査 </td> <td>1式</td> <td>新名取川橋 P2～P3間</td> </tr> </tbody> </table> <p>上記の施工計画において、本特記仕様書25-19-1「定義」に示した夜間車線規制での施工を目的に施工計画検討を行うものとする。 また、施工計画を立案する前段階で実施する入念な現地調査・計測（発注図面との照査、製作部材・購入品仕様確定のための計測等）に当たって必要な足場工に要する費用は、別途、監督員と受注者との協議し定めるものとする。その他、監督員の指示により作業内容を変更または追加する場合は、別途協議とする。</p>	単価表の項目	設計対象橋梁	作業内容	数量	備考	耐震補強の詳細設計	新名取川橋 (上下線)	<ul style="list-style-type: none"> ・現地調査 ・現地調査による上部工補強部材施工時における施工計画検討 ・動的解析 ・基礎の照査 	1式	新名取川橋 P2～P3間
単価表の項目	設計対象橋梁	作業内容	数量	備考																		
耐震補強の詳細設計	新名取川橋 (上下線)	現地調査による、上部工補強 施工時における施工計画検討 及び、動的解析	1式	新名取川橋 P2・P3 橋脚																		
単価表の項目	設計対象橋梁	作業内容	数量	備考																		
耐震補強の詳細設計	新名取川橋 (上下線)	<ul style="list-style-type: none"> ・現地調査 ・現地調査による上部工補強部材施工時における施工計画検討 ・動的解析 ・基礎の照査 	1式	新名取川橋 P2～P3間																		