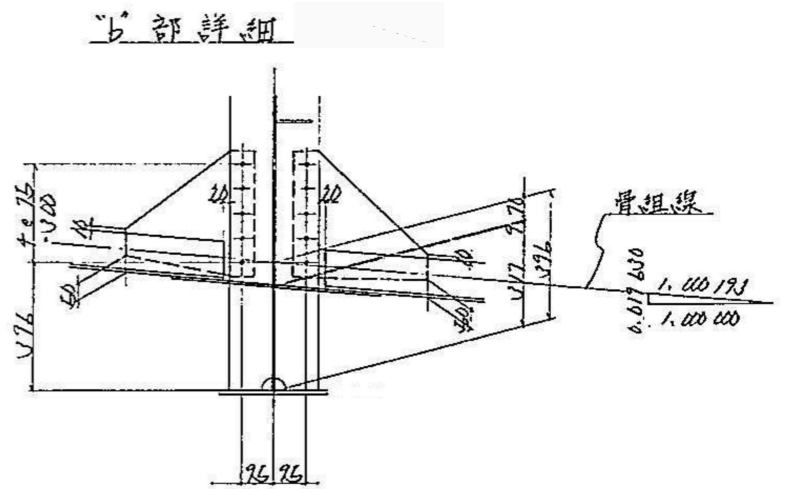
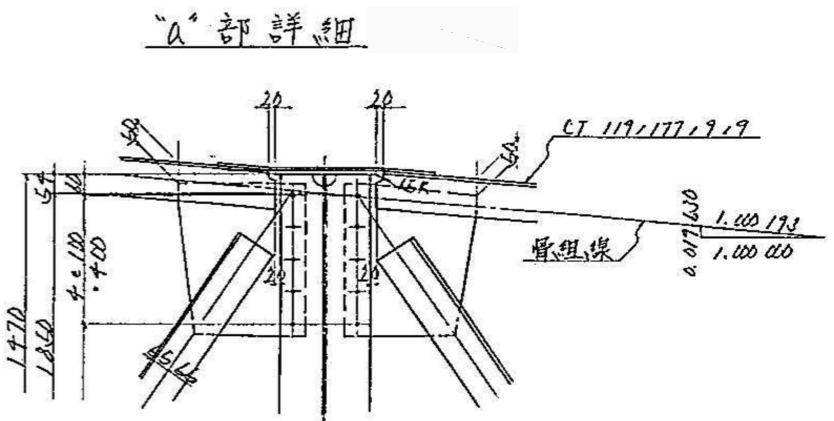
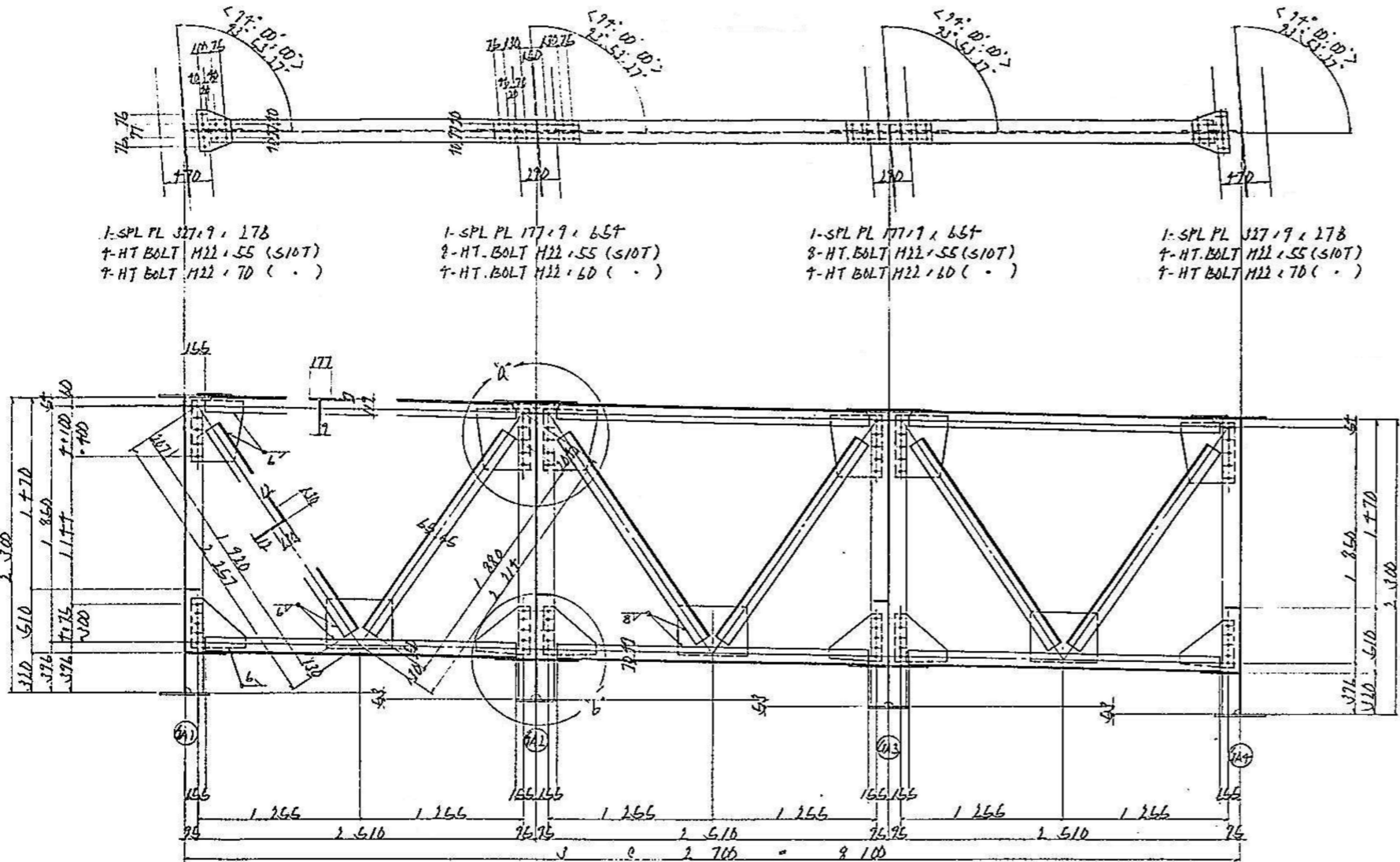


長瀬川橋 中間対傾構 (4)

9 28

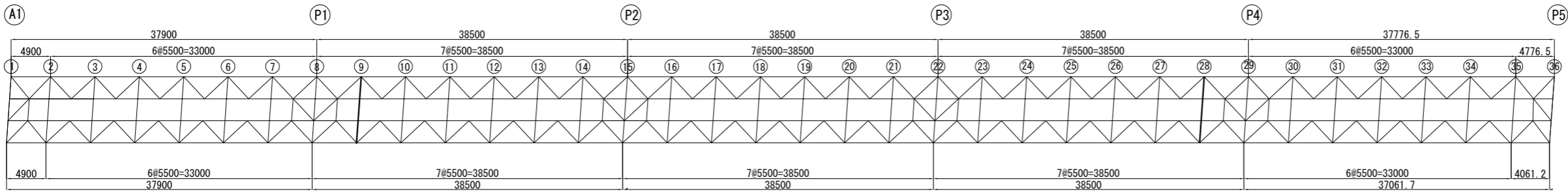
A1 ~ P5

A-LINE
上り線



- 1-CT 119 x 177 x 9 x 9 x 2373
1-CT 119 x 177 x 9 x 9 x 2373
1-L 130 x 130 x 12 x 1720
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
1-Guss PL 400 x 7 x 480
1-Guss PL 380 x 7 x 400
1-Guss PL 380 x 7 x 450
20-HT BOLT M22 x 55 (S10T)
- 1-CT 119 x 177 x 9 x 9 x 2373
1-CT 119 x 177 x 9 x 9 x 2373
1-L 130 x 130 x 12 x 1720
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
1-Guss PL 400 x 7 x 480
1-Guss PL 380 x 7 x 400
1-Guss PL 380 x 7 x 450
20-HT BOLT M22 x 55 (S10T)
- 1-CT 119 x 177 x 9 x 9 x 2373
1-CT 119 x 177 x 9 x 9 x 2373
1-L 130 x 130 x 12 x 1720
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
1-Guss PL 400 x 7 x 480
1-Guss PL 380 x 7 x 400
1-Guss PL 380 x 7 x 450
20-HT BOLT M22 x 55 (S10T)

配置図



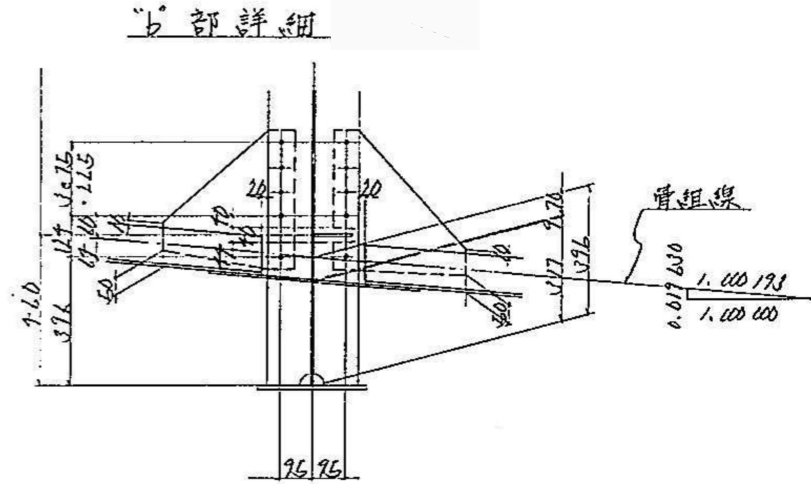
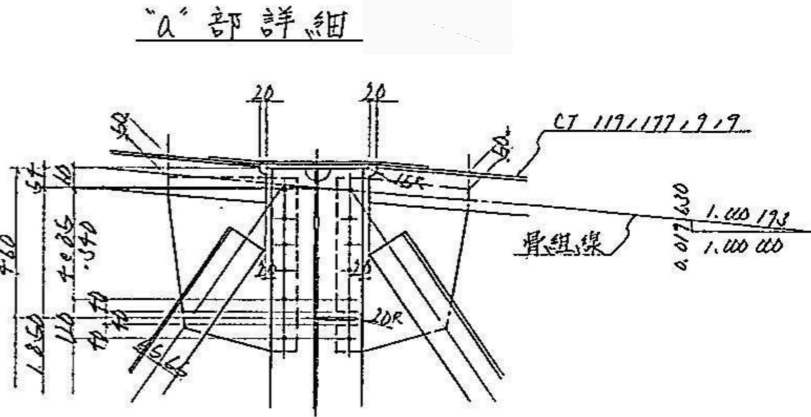
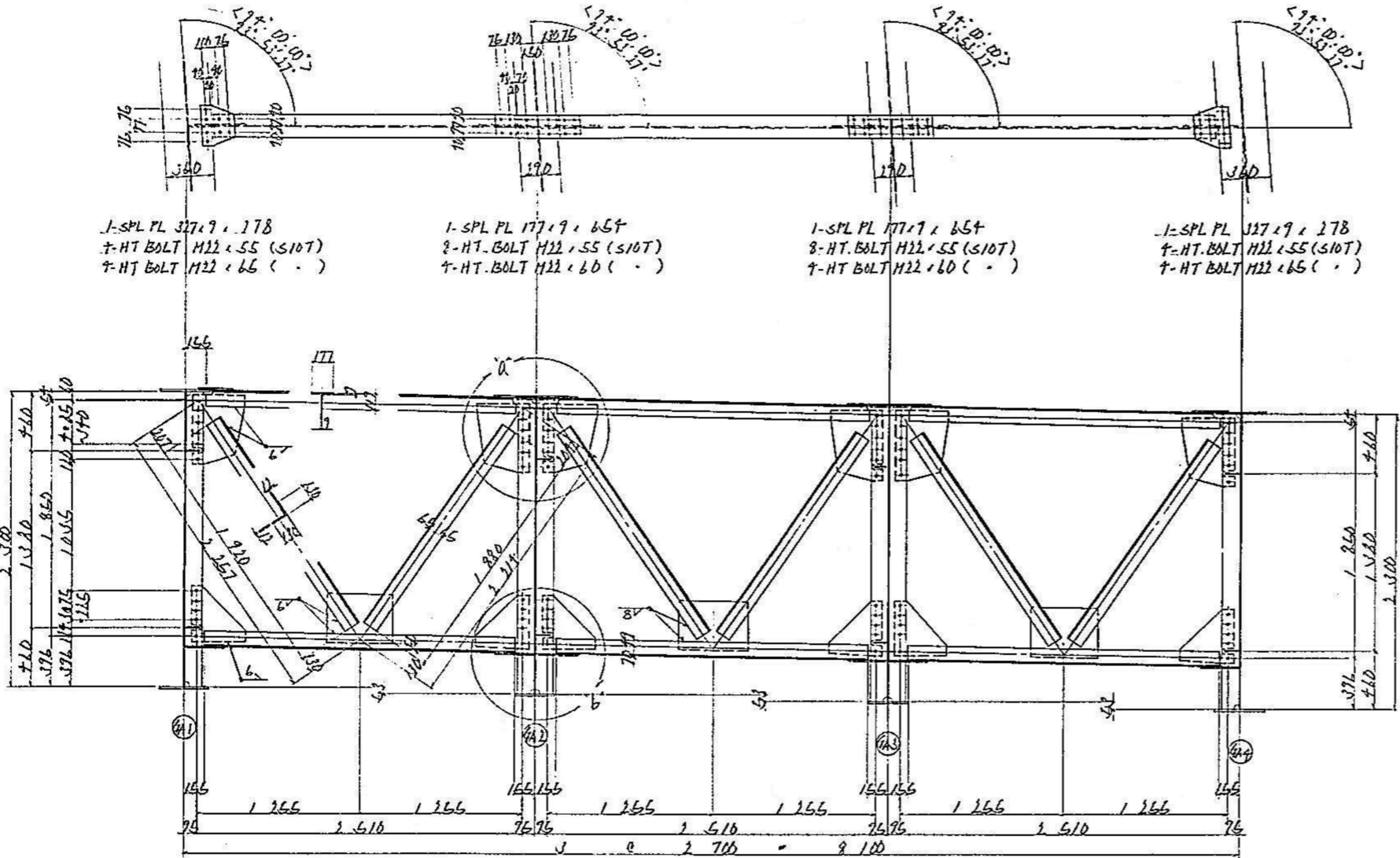
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (4)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 中間対傾構 (5)

⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

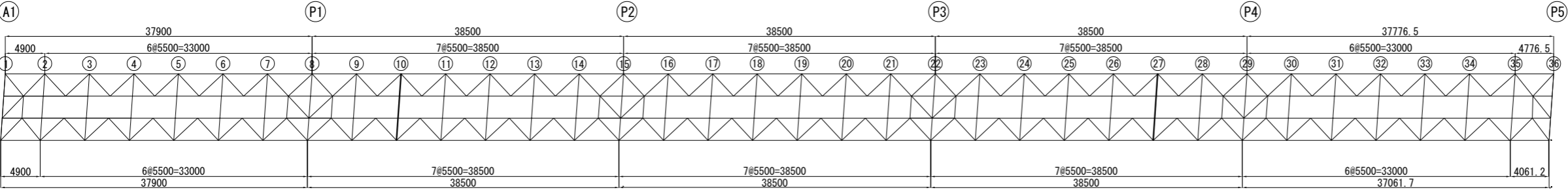
A1 ~ P5

A-LINE
上り線



- 1-CT 117 x 177 x 9 x 2.373
1-CT 117 x 177 x 9 x 2.373
1-L 130 x 130 x 12 x 1.920
1-L 130 x 130 x 12 x 1.880
2-Guss PL 400 x 7 x 540
2-Guss PL 400 x 7 x 430
1-Guss PL 380 x 7 x 530
12-HT BOLT M12 x 55 (S10T)
- 1-CT 117 x 177 x 9 x 2.373
1-CT 117 x 177 x 9 x 2.373
1-L 130 x 130 x 12 x 1.920
1-L 130 x 130 x 12 x 1.880
2-Guss PL 400 x 7 x 540
2-Guss PL 400 x 7 x 430
1-Guss PL 380 x 7 x 460
12-HT BOLT M12 x 55 (S10T)
- 1-CT 117 x 177 x 9 x 2.373
1-CT 117 x 177 x 9 x 2.373
1-L 130 x 130 x 12 x 1.920
1-L 130 x 130 x 12 x 1.880
2-Guss PL 400 x 7 x 540
2-Guss PL 400 x 7 x 430
1-Guss PL 380 x 7 x 450
12-HT BOLT M12 x 55 (S10T)

配置図



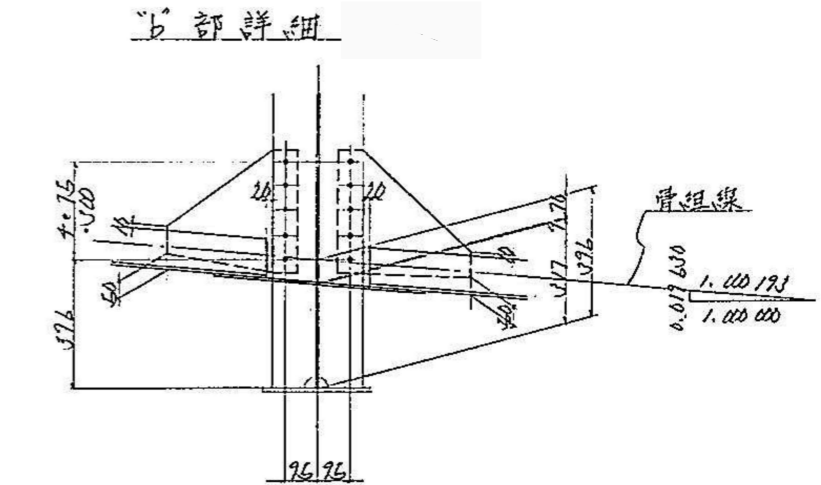
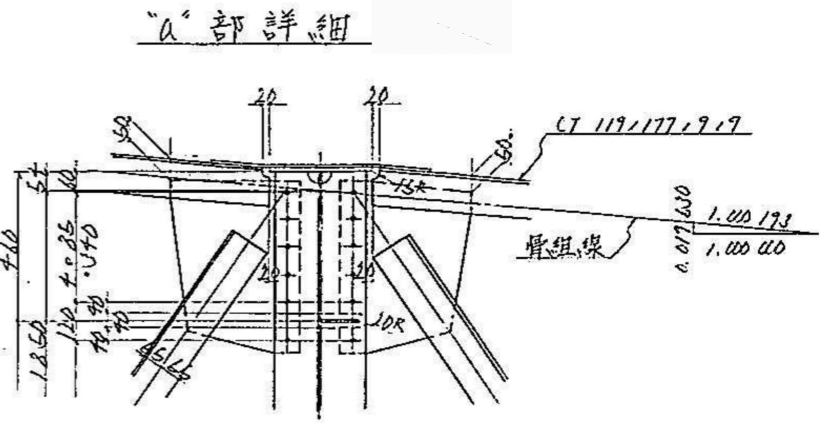
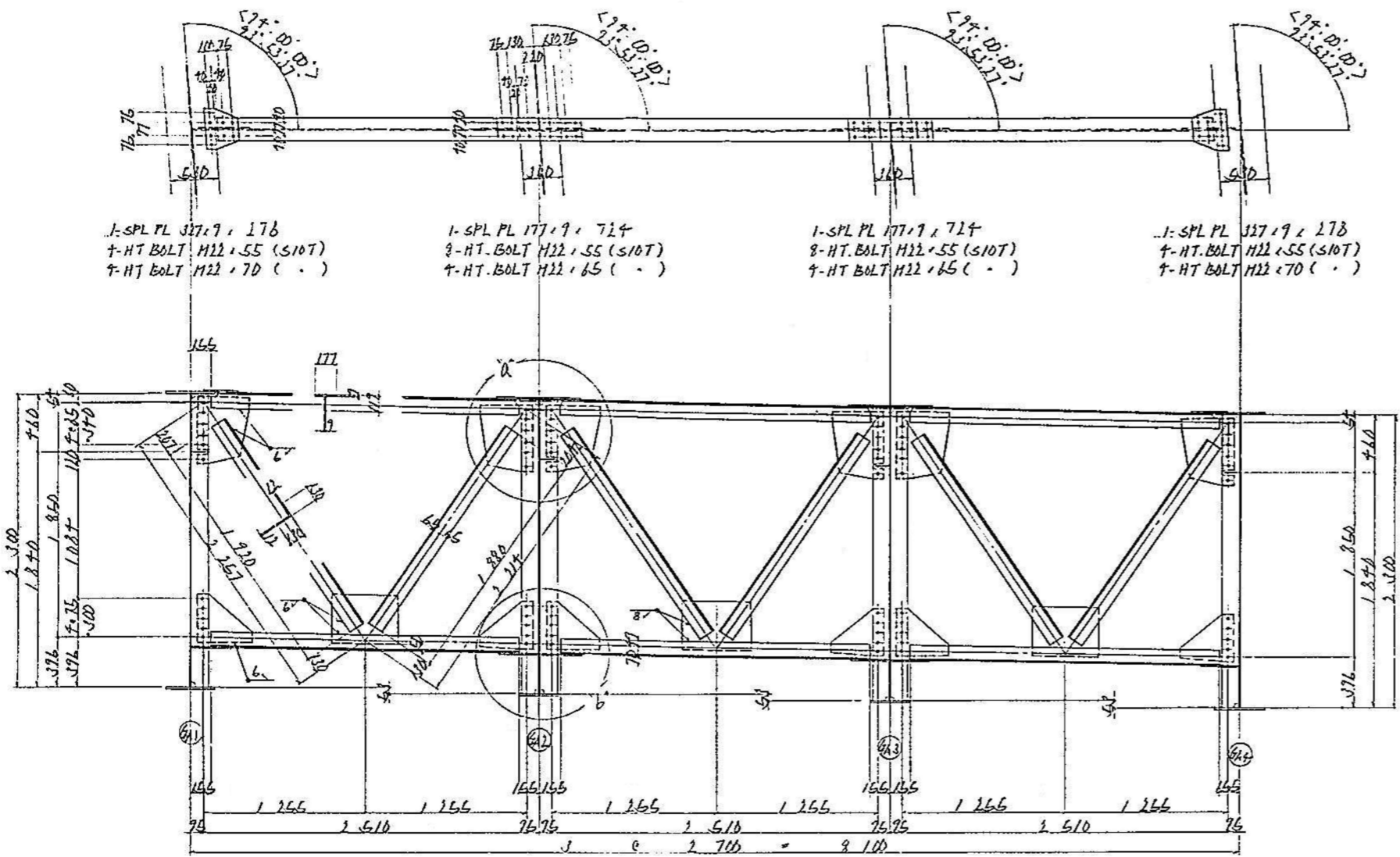
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (5)		
	縮尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 中間対傾構 (6)

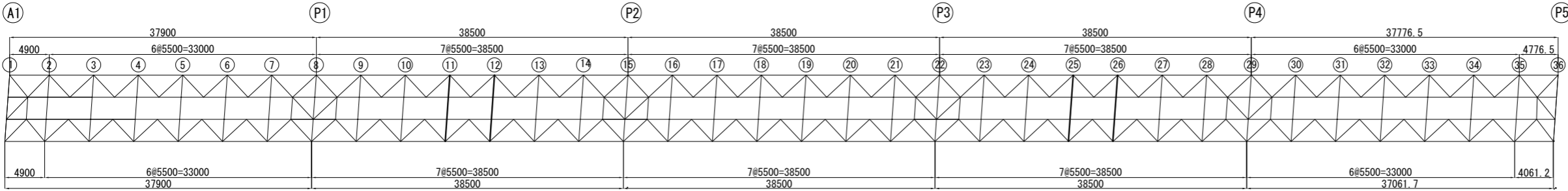
11 12 25 26

A1 ~ P5

A-LINE
上り線



配置図



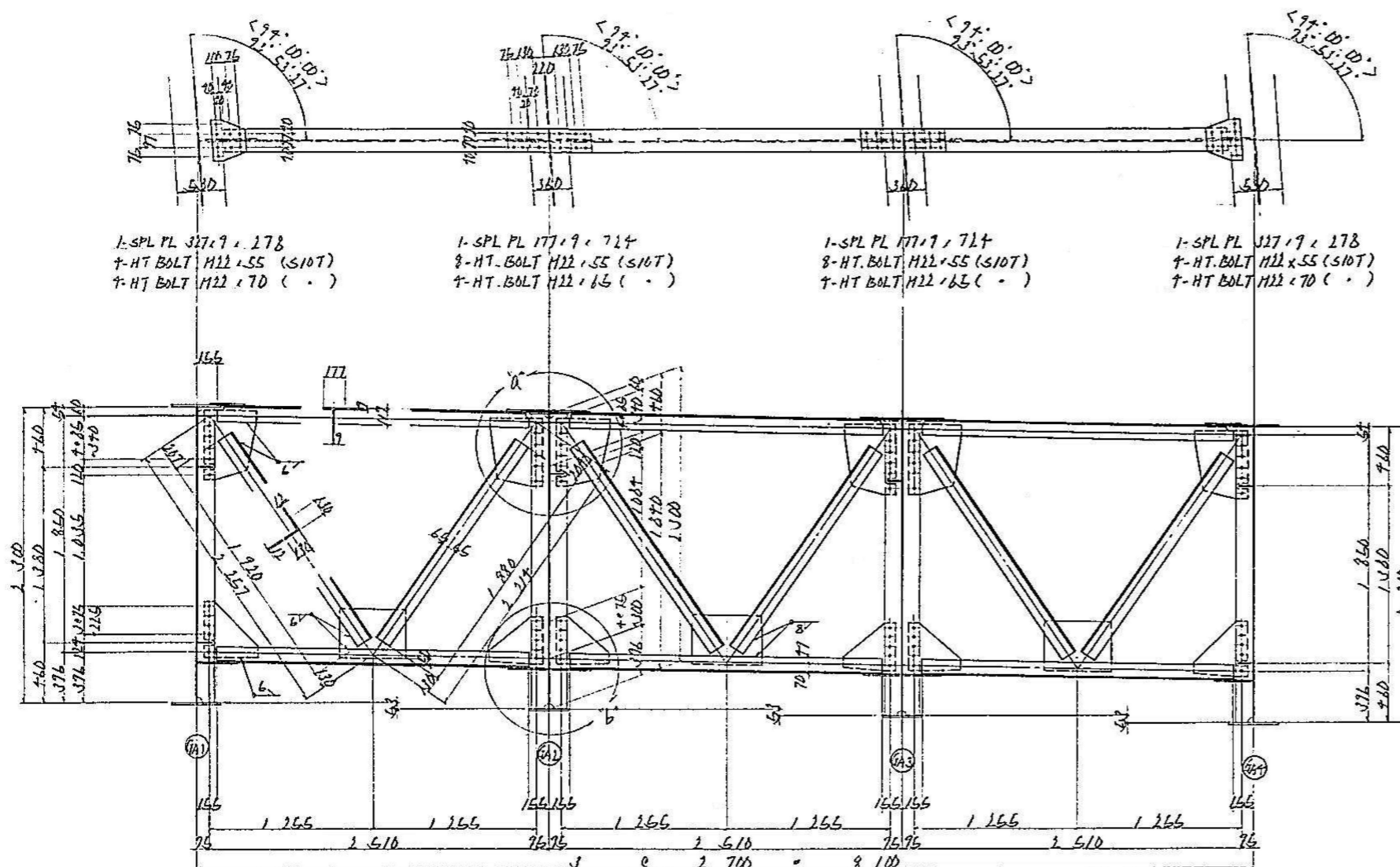
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (6)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

長瀬川橋 中間対傾構 (7)

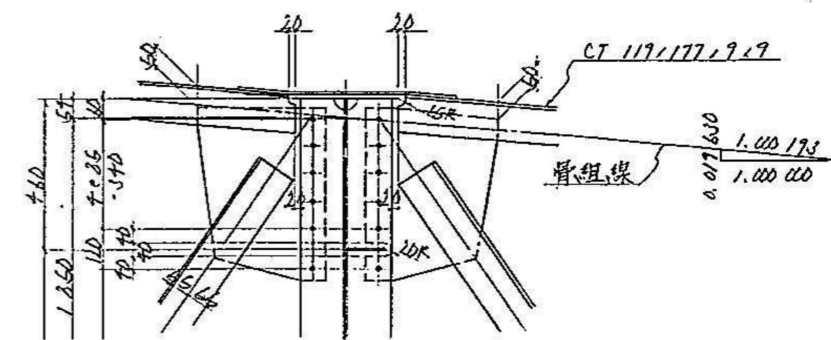
13 24

A1 ~ P5

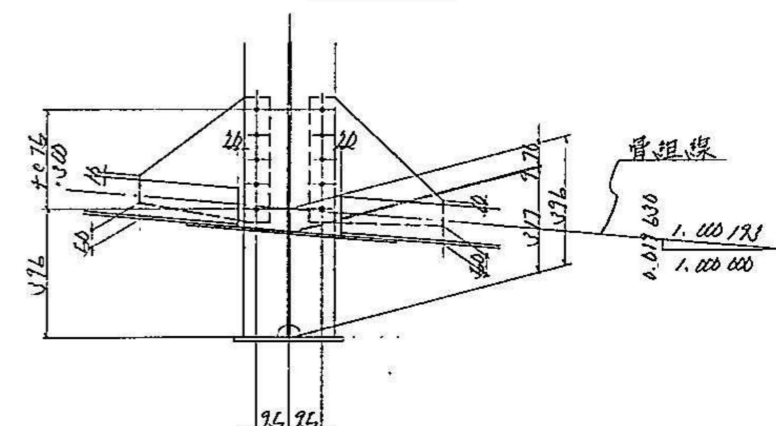
A-LINE
上り線



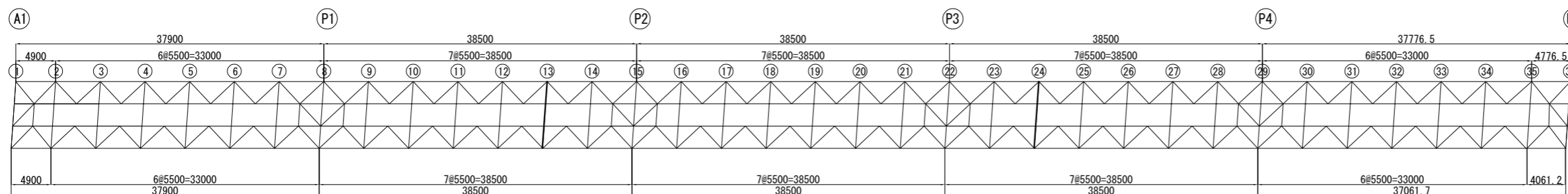
"a" 部詳細



"b" 部詳細



配置図



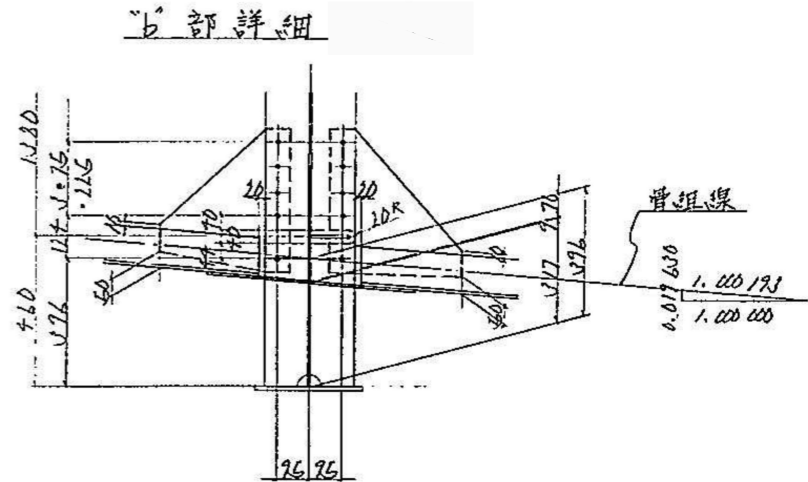
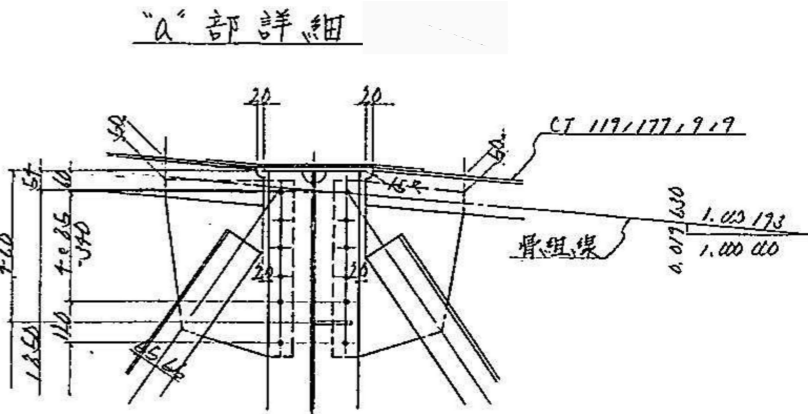
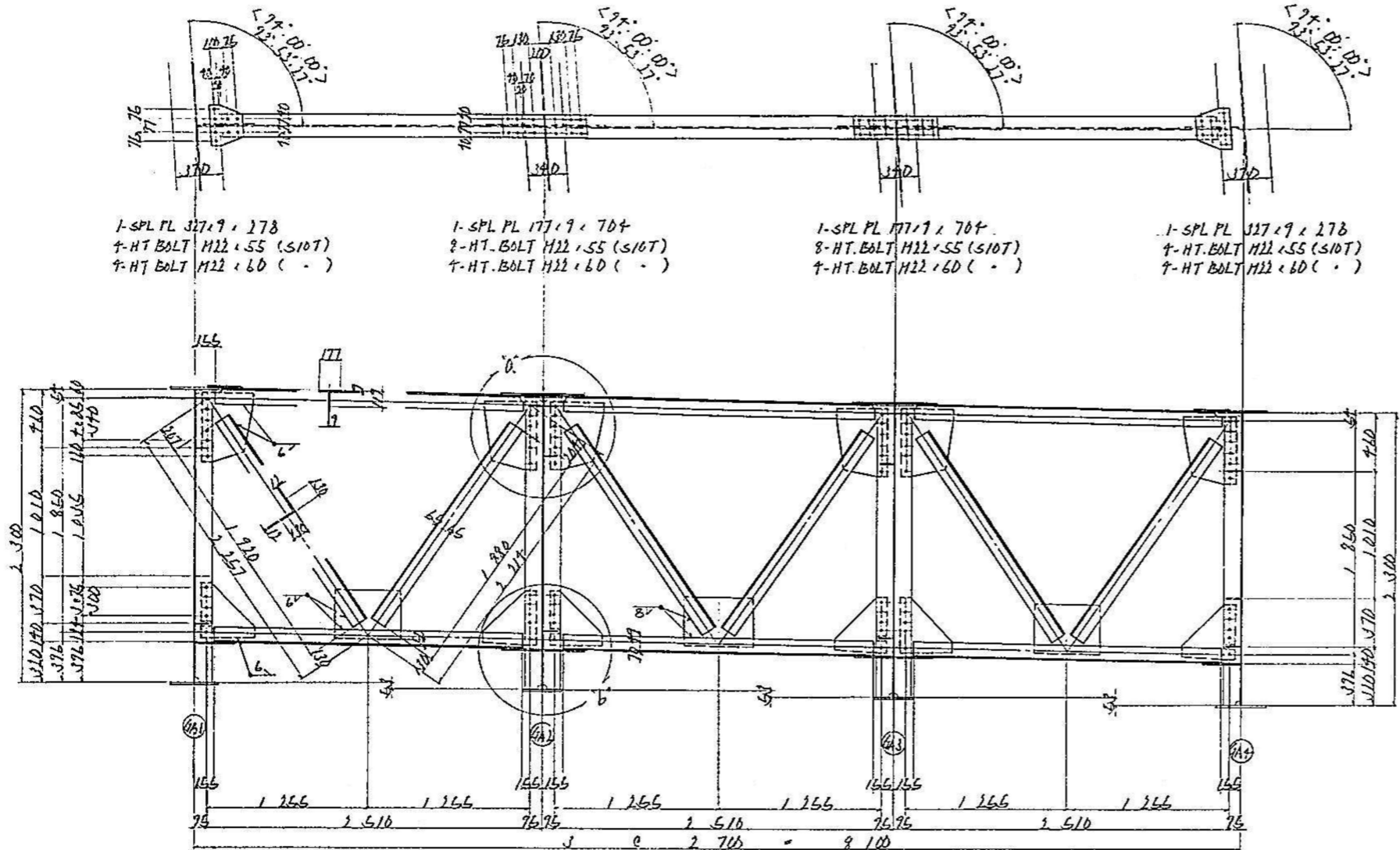
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (7)
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

長瀬川橋 中間対傾構 (8)

14 23

A1 ~ P5

A-LINE
上り線

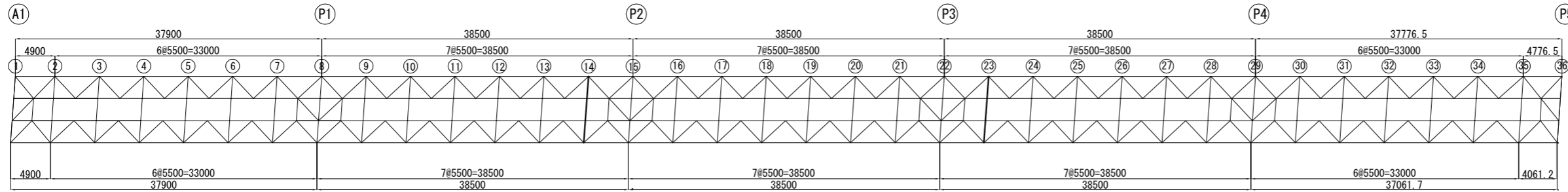


1-CT 117 x 177 x 9 x 2373
1-CT 117 x 177 x 9 x 2373
1-L 130 x 130 x 12 x 1920
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
2-Guss PL 400 x 7 x 540
2-Guss PL 400 x 7 x 430
1-Guss PL 380 x 7 x 630
12-HT BOLT M22 x 55 (S10T)

1-CT 117 x 177 x 9 x 2373
1-CT 117 x 177 x 9 x 2373
1-L 130 x 130 x 12 x 1920
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
2-Guss PL 400 x 7 x 540
2-Guss PL 400 x 7 x 430
1-Guss PL 380 x 7 x 630
12-HT BOLT M22 x 55 (S10T)

1-CT 117 x 177 x 9 x 2373
1-CT 117 x 177 x 9 x 2373
1-L 130 x 130 x 12 x 1920
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
2-Guss PL 400 x 7 x 540
2-Guss PL 400 x 7 x 430
1-Guss PL 380 x 7 x 630
12-HT BOLT M22 x 55 (S10T)

配置図



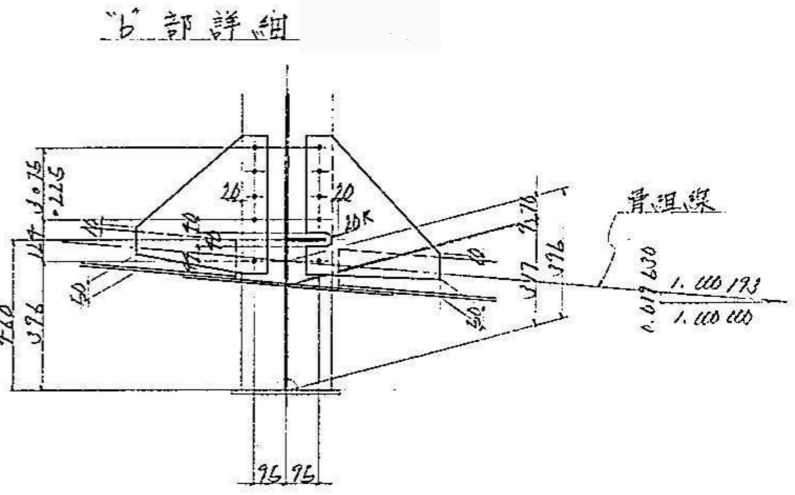
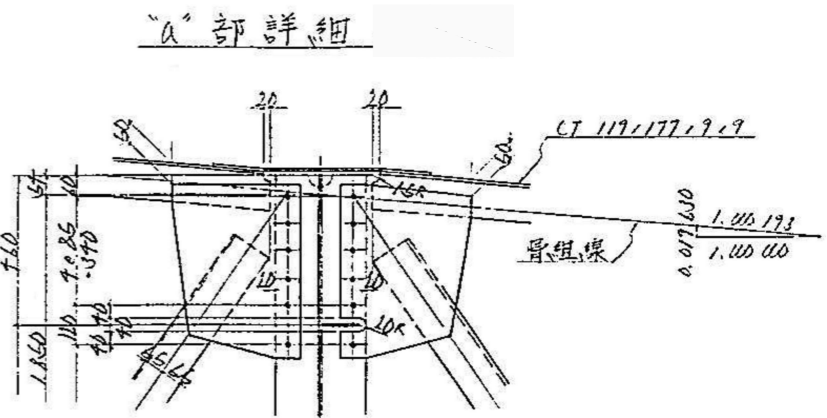
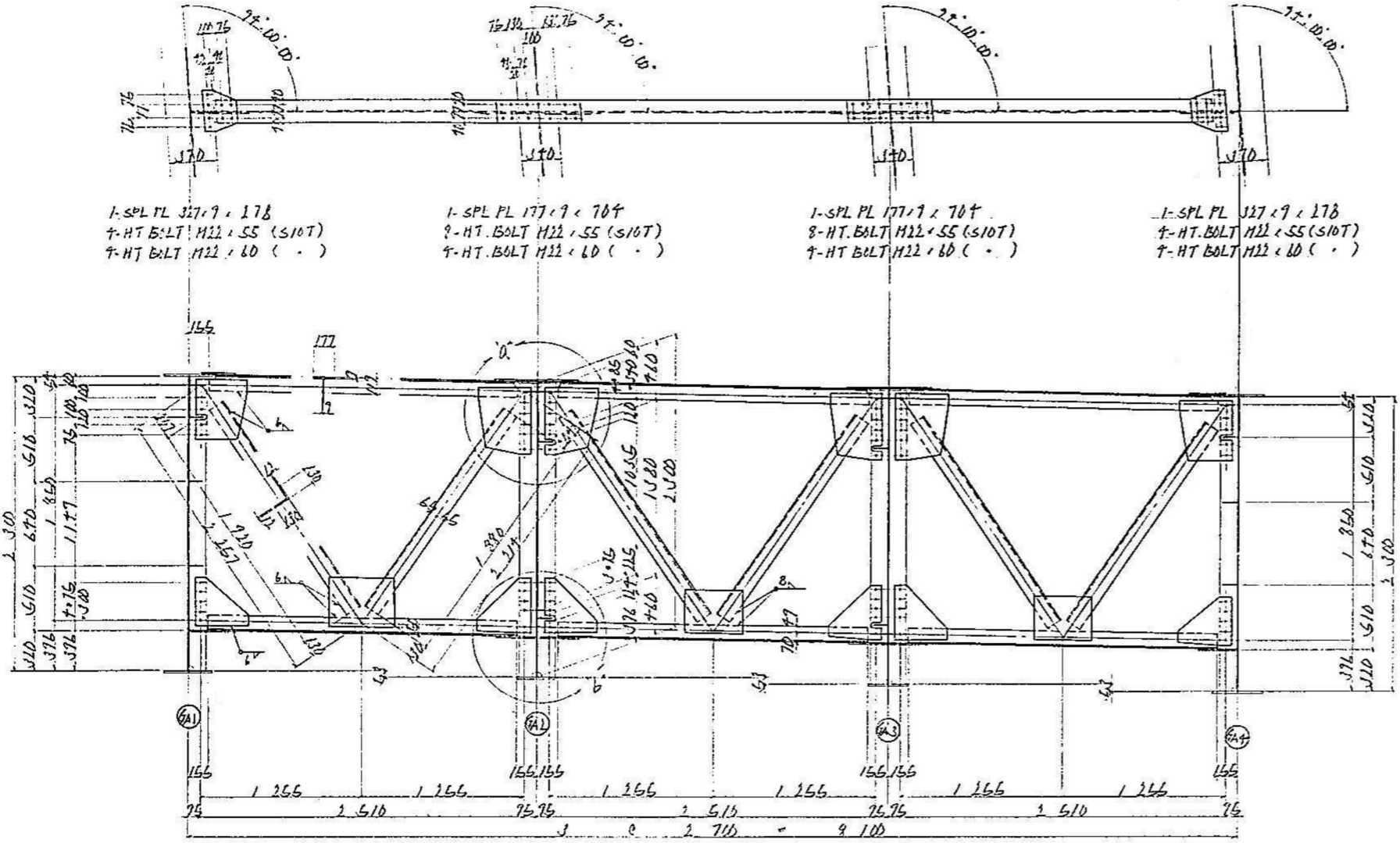
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (8)
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

長瀬川橋 中間対傾構 (9)

16 21

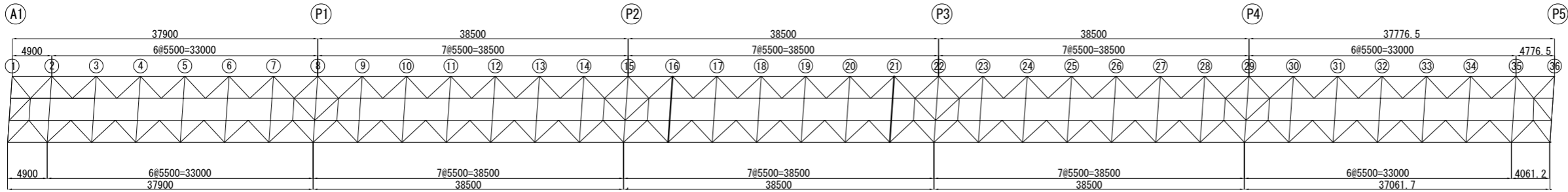
A1 ~ P5

A-LINE
上り線



- 1-CT 117 x 177.9 x 9 x 2373
1-CT 117 x 177.9 x 9 x 2373
1-L 130 x 130 x 12 x 1920
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
1-Guss PL 400 x 7 x 475
1-Guss PL 400 x 7 x 540
1-Guss PL 380 x 7 x 400
1-Guss PL 400 x 7 x 430
1-Guss PL 380 x 7 x 430
11-HT BOLT M22 x 55 (S10T)
- 1-CT 117 x 177.9 x 9 x 2373
1-CT 117 x 177.9 x 9 x 2373
1-L 130 x 130 x 12 x 1920
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
2-Guss PL 400 x 7 x 540
1-Guss PL 400 x 7 x 430
1-Guss PL 390 x 7 x 450
11-HT BOLT M22 x 55 (S10T)
- 1-CT 117 x 177.9 x 9 x 2373
1-CT 117 x 177.9 x 9 x 2373
1-L 130 x 130 x 12 x 1920
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
1-Guss PL 400 x 7 x 475
1-Guss PL 400 x 7 x 540
1-Guss PL 380 x 7 x 400
1-Guss PL 400 x 7 x 430
1-Guss PL 390 x 7 x 450
11-HT BOLT M22 x 55 (S10T)

配置図



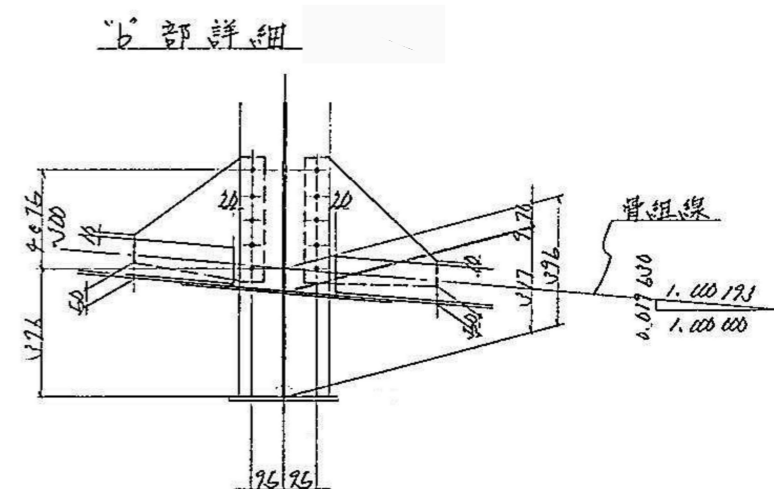
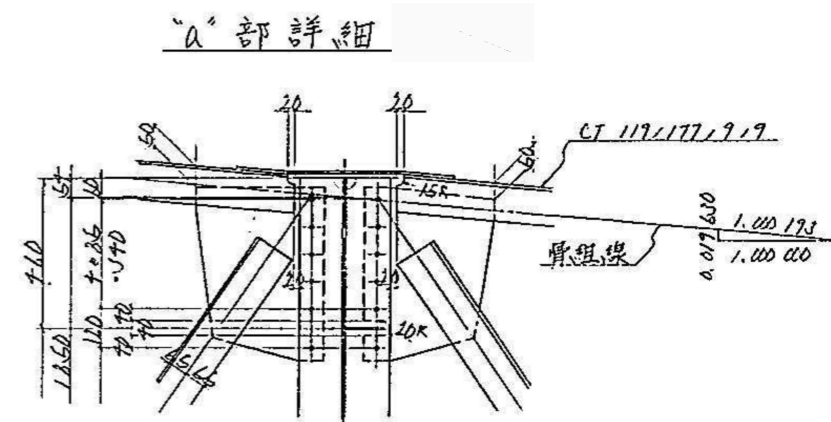
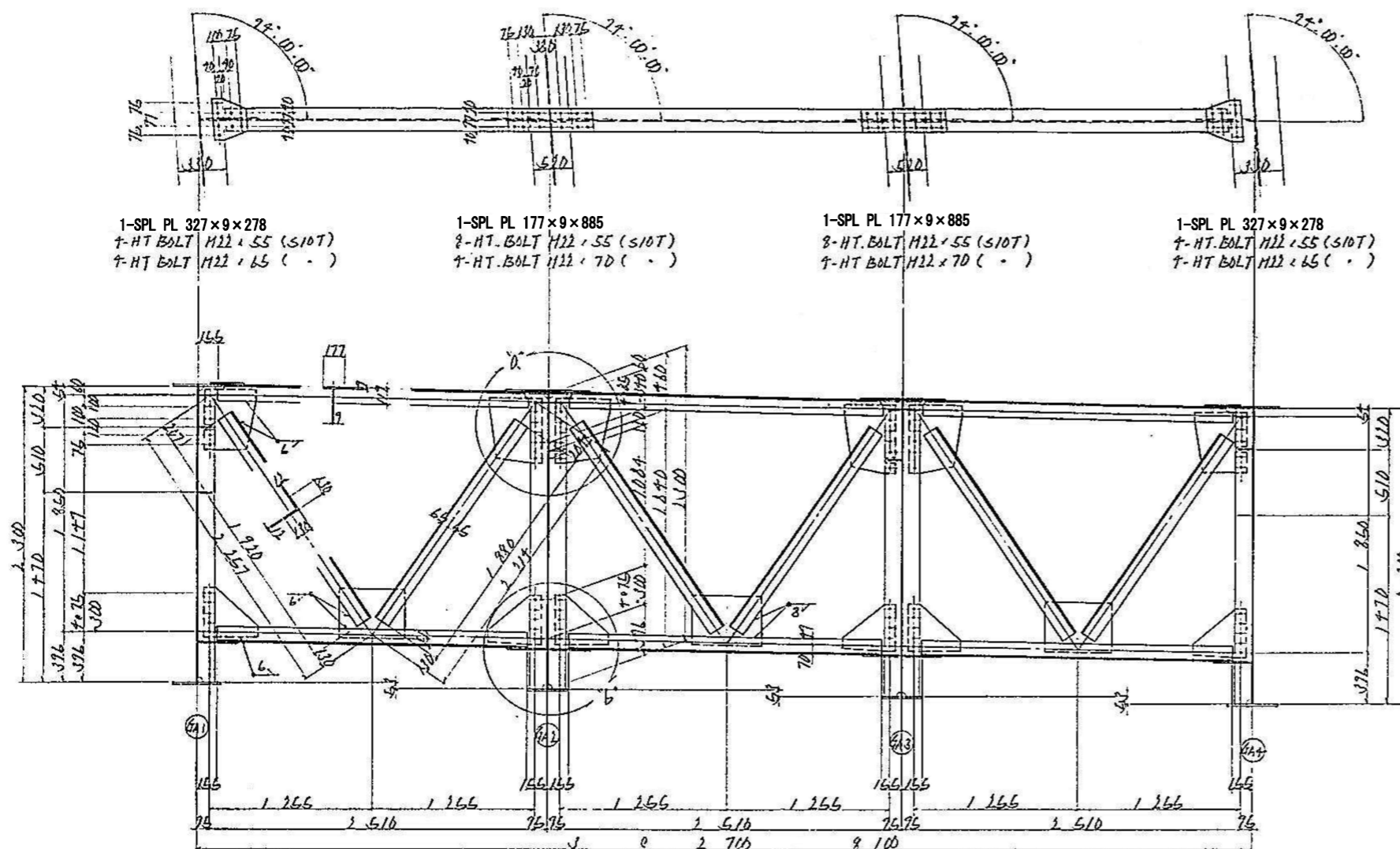
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事		
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (9)	
縮尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所	

長瀬川橋 中間対傾構 (10)

17 18 19 20

A1 ~ P5

A-LINE
上り線

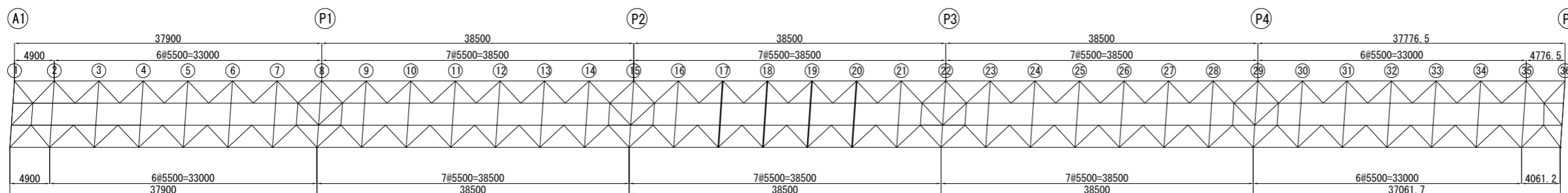


1-CT 117×177×9×9×2373
1-CT 117×177×9×9×2373
1-L 130×130×12×1720
1-L 130×130×12×1880
1-Guss PL 400×7×475
1-Guss PL 400×7×540
2-Guss PL 380×7×400
1-Guss PL 380×7×630
21-HT BOLT M12×55 (S10T)

1-CT 117×177×9×9×2373
1-CT 117×177×9×9×2373
1-L 130×130×12×1720
1-L 130×130×12×1880
1-Guss PL 400×7×540
1-Guss PL 380×7×400
1-Guss PL 340×7×450
21-HT BOLT M12×55 (S10T)

1-CT 117×177×9×9×2373
1-CT 117×177×9×9×2373
1-L 130×130×12×1720
1-L 130×130×12×1880
1-Guss PL 400×7×475
1-Guss PL 400×7×540
2-Guss PL 380×7×400
1-Guss PL 340×7×450
21-HT BOLT M12×55 (S10T)

配置図



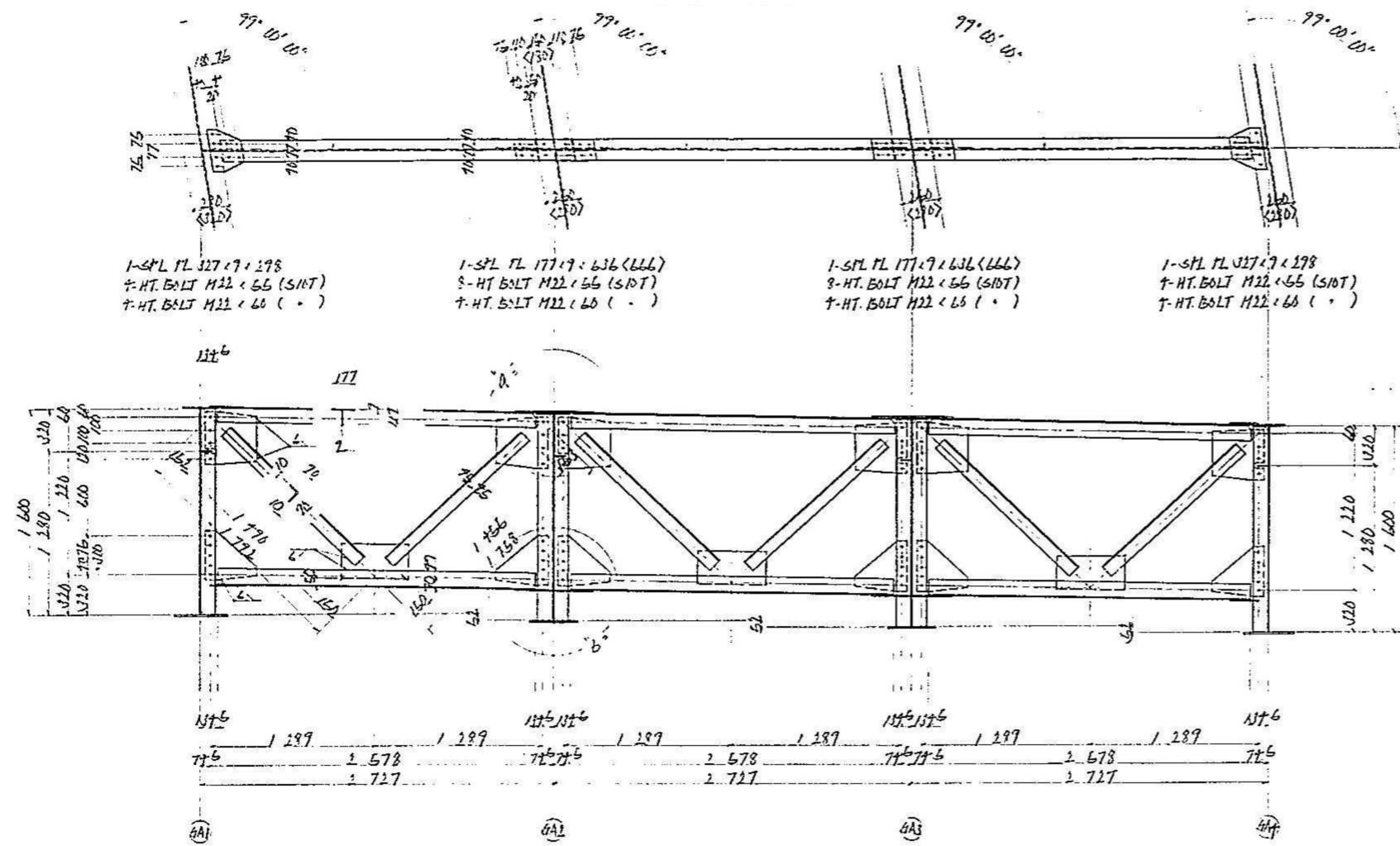
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事		
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (10)	
縮尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所	

長瀬川橋 中間対傾構 (11)

② ⑤ ③ ④

⑤ P5 ~ ② A2

A-LINE
上り線

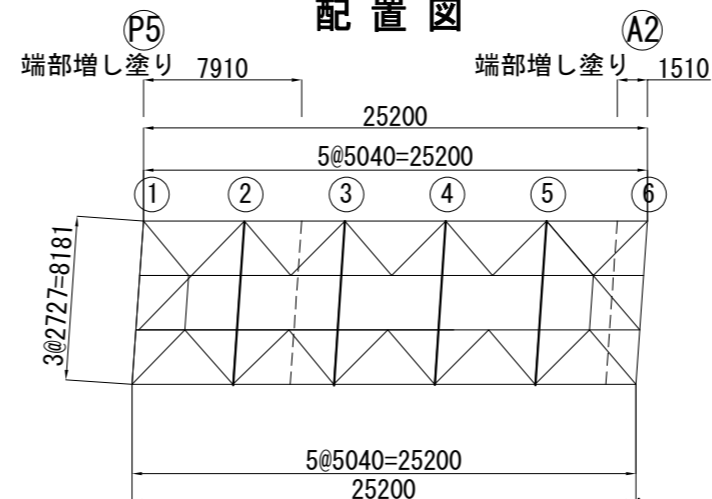


1-CT 119/177/9/9/2 461
1-CT 119/177/9/9/2 421
1-L 90/90/10/1 470
1-L 90/90/10/1 456
2-GUSS PL 400/9/400
2-GUSS PL 400/9/400
1-GUSS PL 260/9/400
18-HT, BOLT H122/66 (S10T)

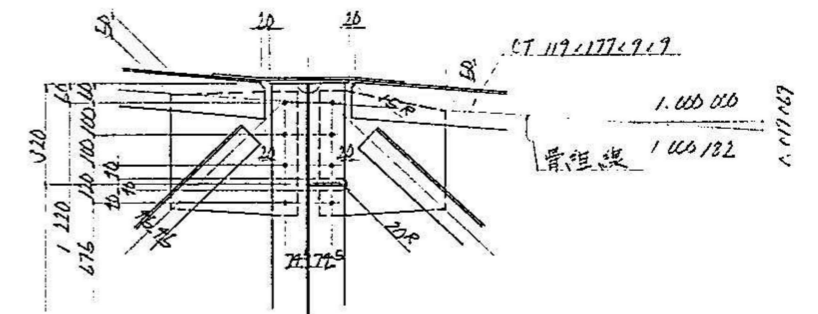
1-CT 117 x 177 x 9 x 9 x 2 761
1-CT 117 x 177 x 9 x 9 x 2 761
1-L 70 x 70 x 10 x 1 770
1-L 70 x 70 x 10 x 1 765
2-BUSS PL 700 x 7 x 700
2-BUSS PL 700 x 7 x 380
1-BUSS PL 160 x 7 x 500
18-HT. BOLT M22 x 66 (S15T)

1-CT 117 < 177 < 9 < 7 < 2 761
1-CT 117 < 177 < 7 < 9 < 2 761
1-L 70 < 70 < 10 < 1 770
1-L 70 < 70 < 10 < 1 755
2-GUSS PL 700 < 7 < 700
2-GUSS PL 700 < 7 < 380
1-GUSS PL 260 < 7 < 500
18-HT BOLT M22 < 55 (S10T)

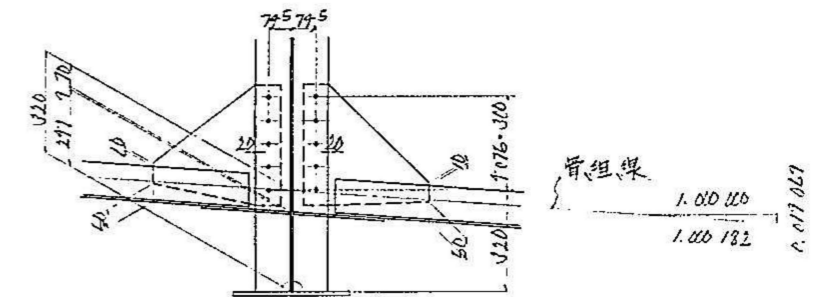
配置図



人部詳細



6 部詳細



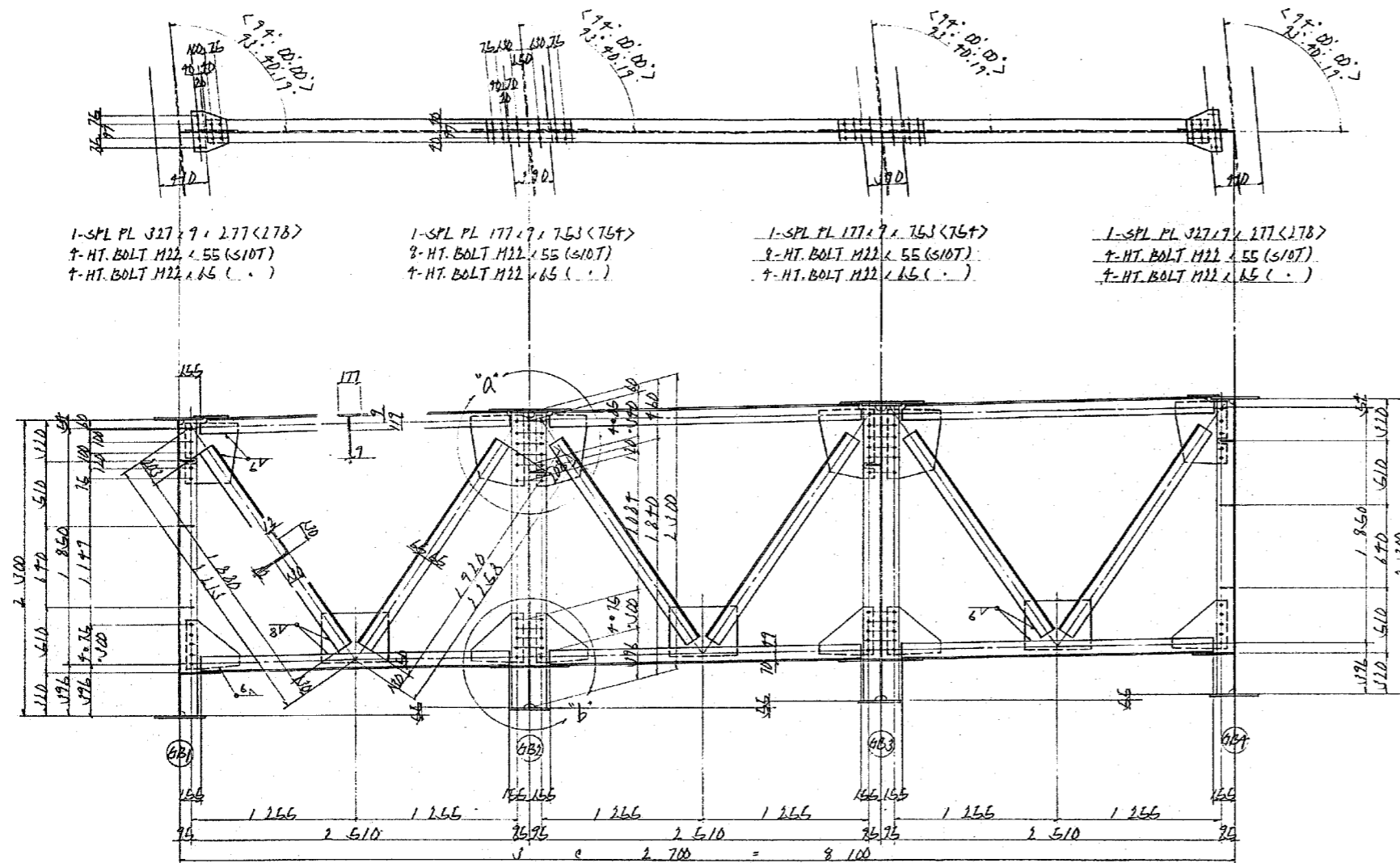
<p>磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p>長瀬川橋 中間対傾構 (11)</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所</p>		

長瀬川橋 中間対傾構 (13)

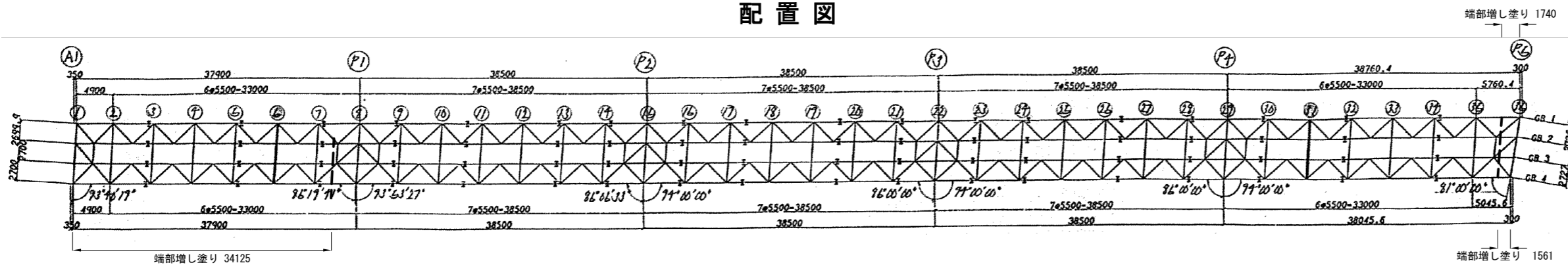
⑥, <③①>

Ⓐ1 ~ Ⓟ5

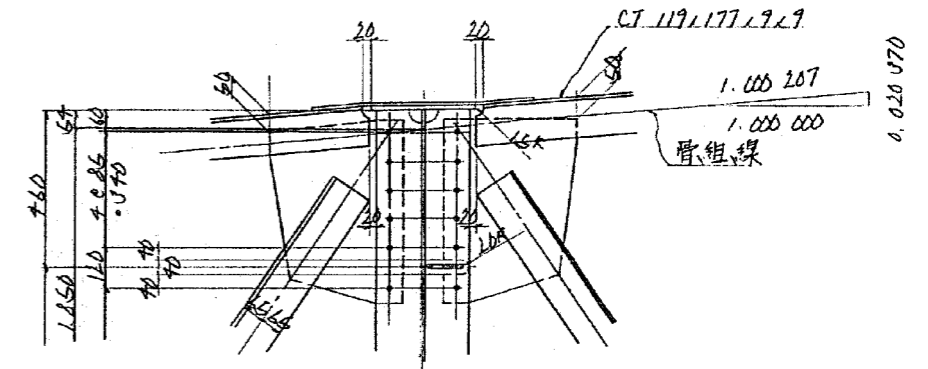
B-LINE
下り線



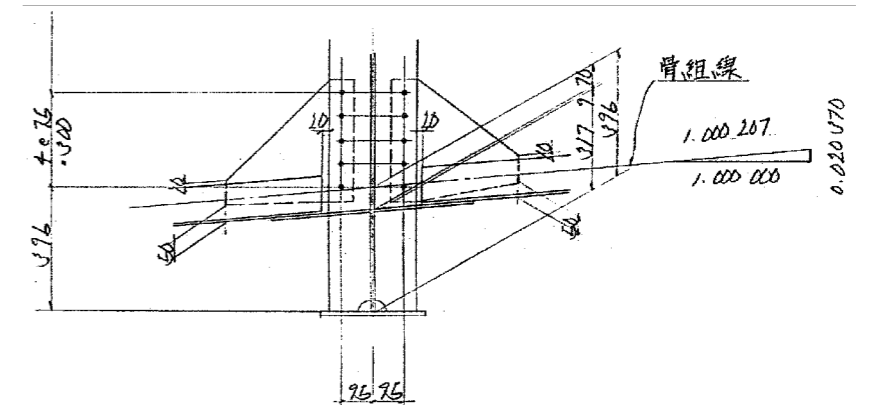
配置図



“a”部詳細



“b”部詳細



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

<p style="text-align: center;">磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">長瀬川橋 中間対傾構 (13)</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所</p>		

長瀬川橋 中間対傾構 (14)

A1 ~ P5 B-LINE
下り線

⑦ <30>

"a"部詳細

"b"部詳細

配置図

注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

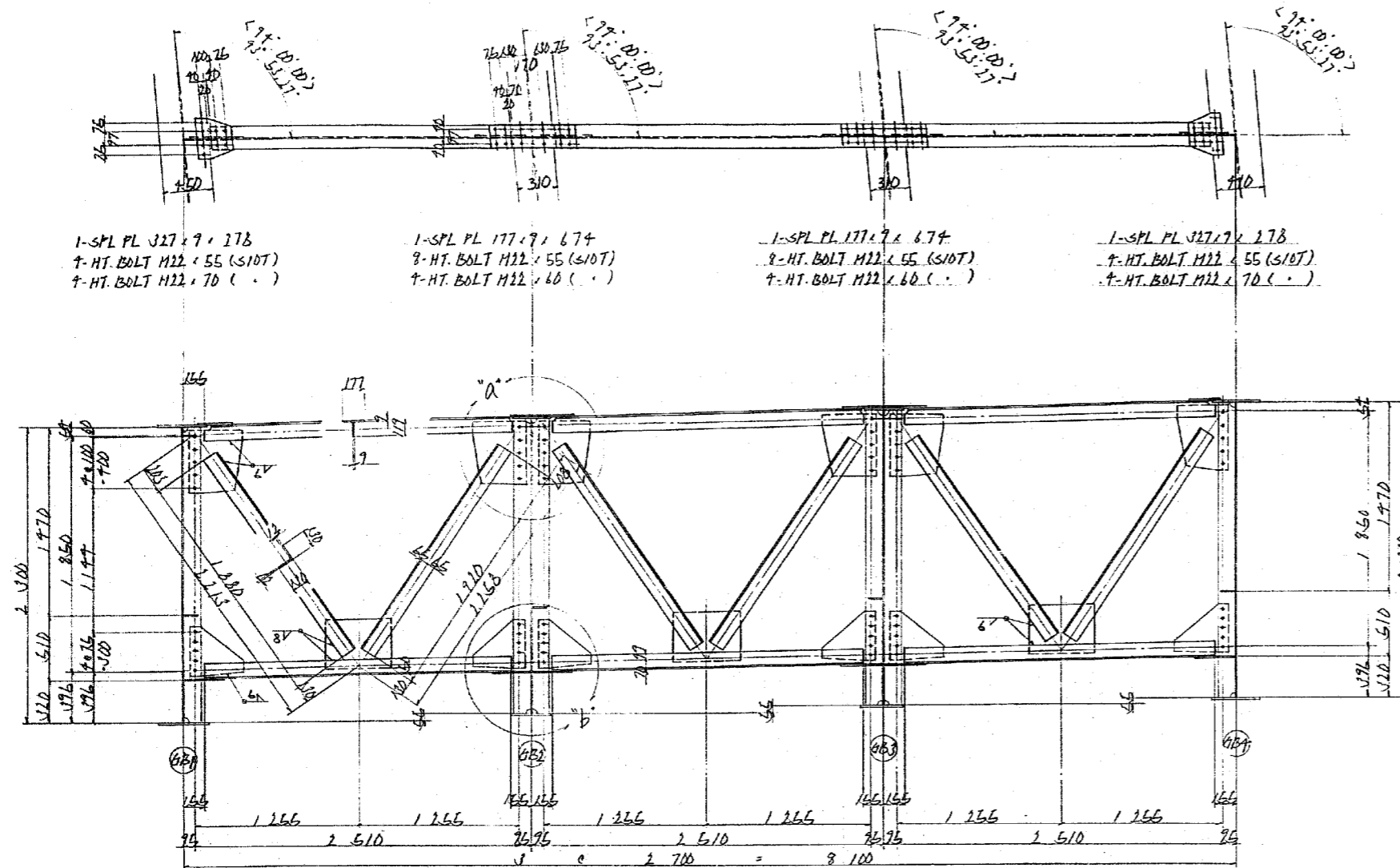
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (14)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

長瀬川橋 中間対傾構 (15)

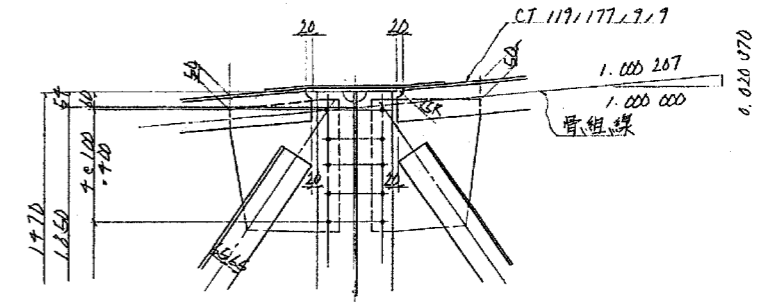
Ⓐ1 ~ Ⓐ5

B-LINE
下り線

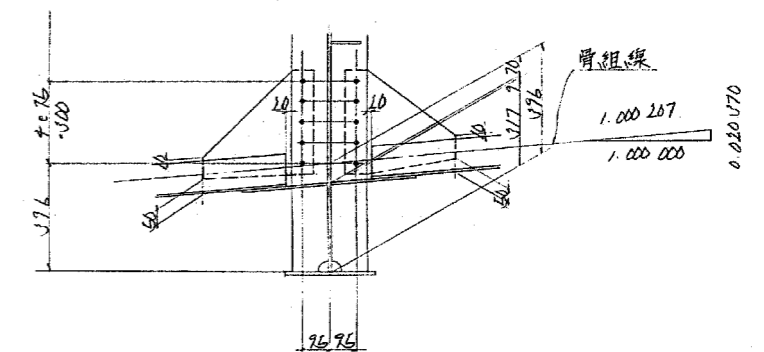
⑦ <②⑧>



“a”部詳細



“b”部詳細

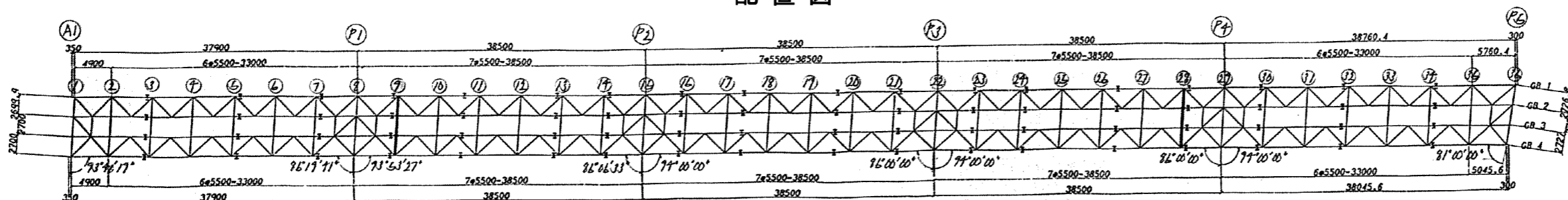


1-CT 119 x 177 x 9 x 2 393
1-CT 119 x 177 x 9 x 2 393
1-L 130 x 130 x 12 x 1 920
1-L 130 x 130 x 12 x 1 880
2- Gross PL 400 x 7 x 480
2- Gross PL 380 x 7 x 400
1- Gross PL 340 x 7 x 450
10- HT BOLT M22 x 65 (S10T)

1-CT 119 \times 177 \times 9 \times 9 \times 2393
1-CT 119 \times 177 \times 9 \times 9 \times 2393
1-L 130 \times 130 \times 12 \times 1720
1-L 130 \times 130 \times 12 \times 1880
1- Guss PL 460 \times 9 \times 460
2- Guss PL 340 \times 9 \times 410
1- Guss PL 340 \times 9 \times 450
20- HT. BOLT M12 \times 55 (S107)

1-CT 119 / 177 / 9 / 9 / 2.593
1-CT 119 / 177 / 9 / 9 / 2.593
1-L 130 / 130 / 12 / 1.720
1-L 130 / 130 / 12 / 1.880
 2- Guss PL 400 / 9 x 400
 2- Guss PL 380 / 9 x 400
 1- Guss PL 380 / 9 x 530
 20- HT. BOLT M22 - 55 (510T)

配置図



注 記

1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

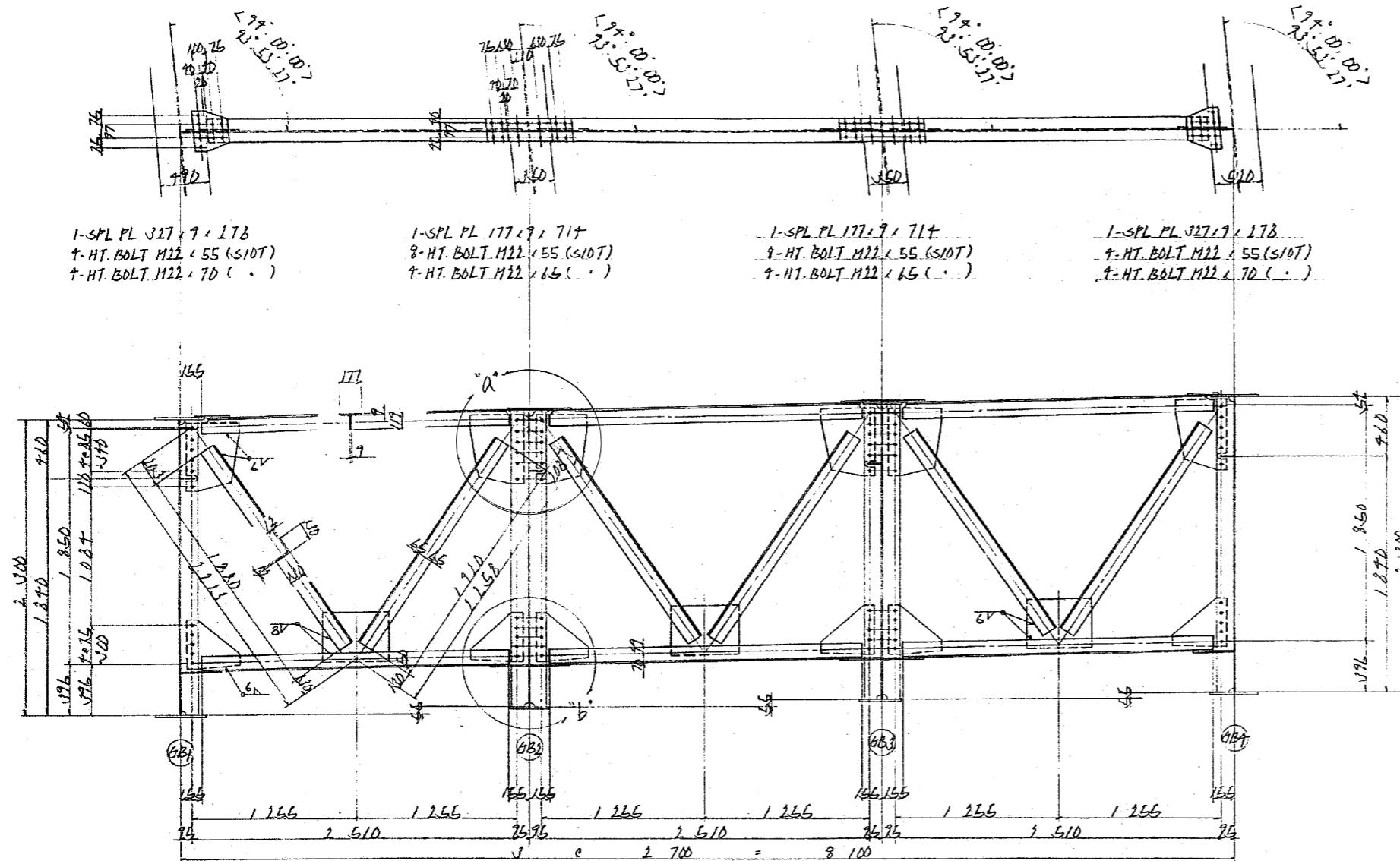
<p>磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p>長瀬川橋 中間対傾構 (15)</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所</p>		

長瀬川橋 中間対傾構 (17)

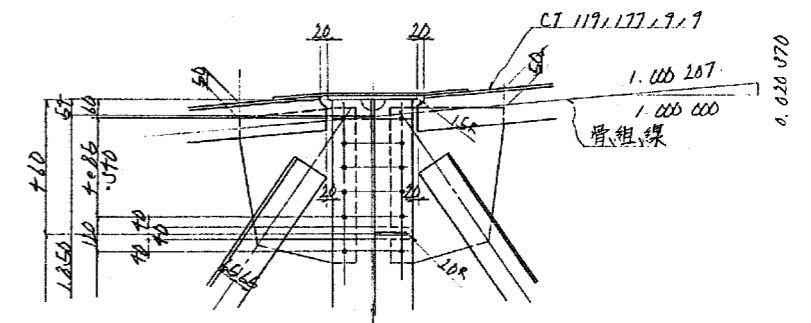
$$\textcircled{11}, \textcircled{12} < \textcircled{25}, \textcircled{26} >$$

Ⓐ1 ~ Ⓐ5

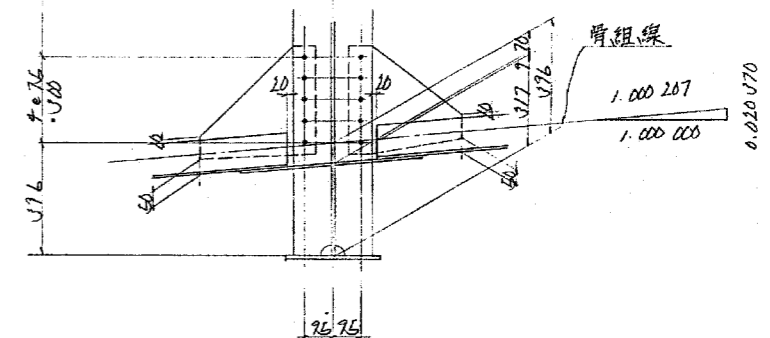
B-LINE
下り線



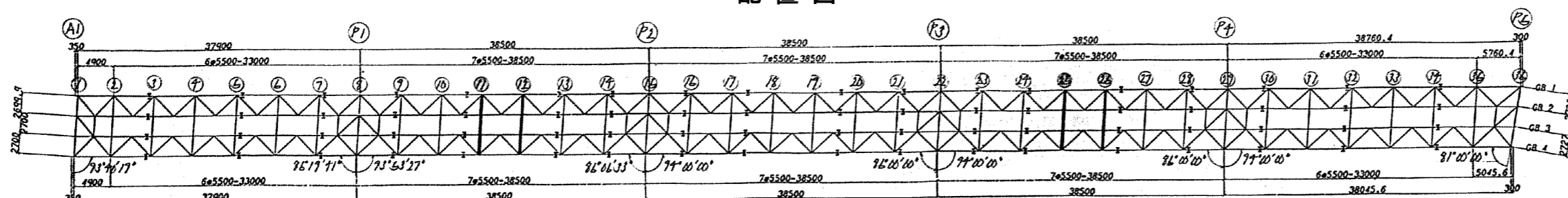
“a”部詳細



“b”部詳細



配置図



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

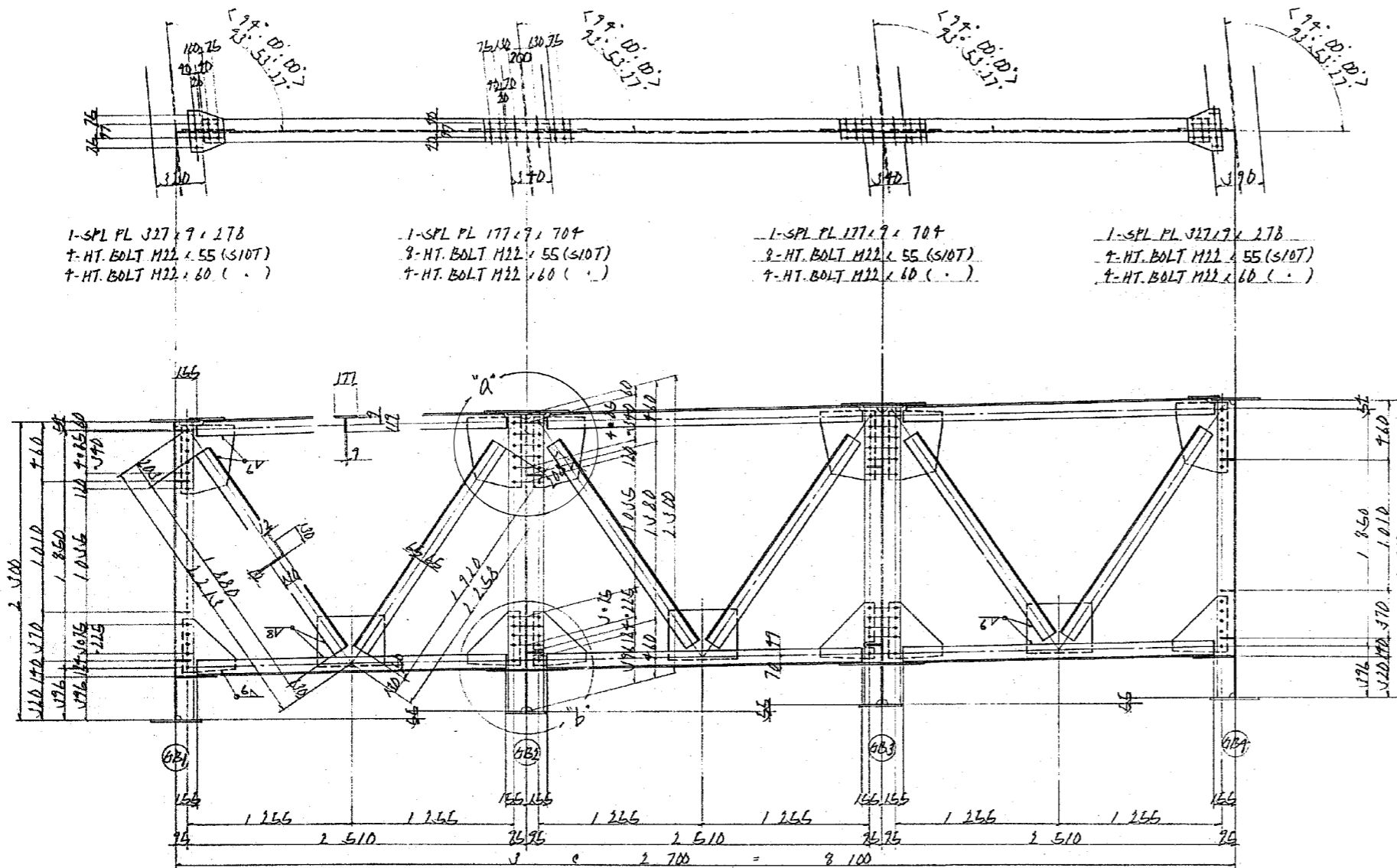
<p style="text-align: center;">磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">長瀬川橋 中間対傾構 (17)</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所</p>		

長瀬川橋 中間対傾構 (19)

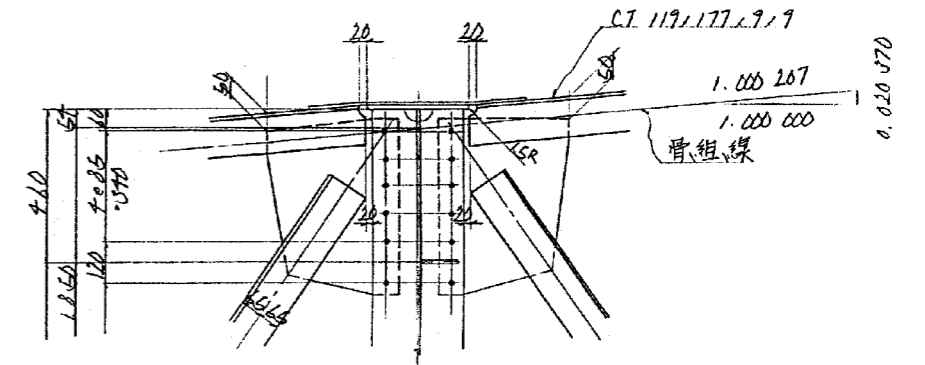
⑭ < ⑳ >

Ⓐ1 ~ Ⓐ5

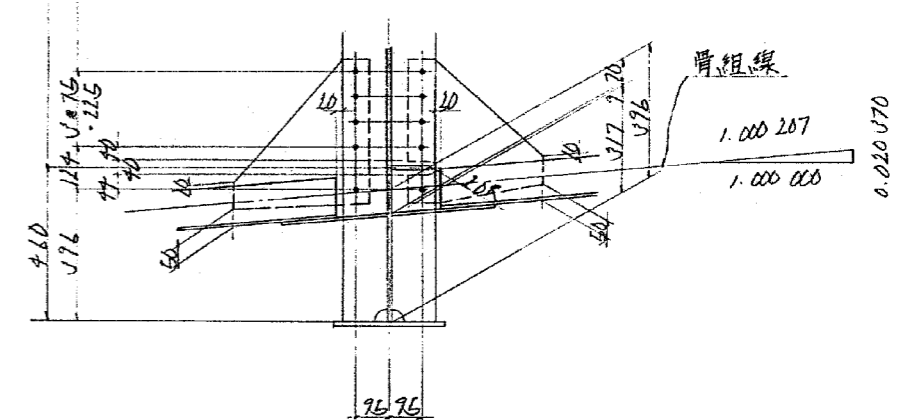
B-LINE
下り線



“a”部詳細



“b”部詳細

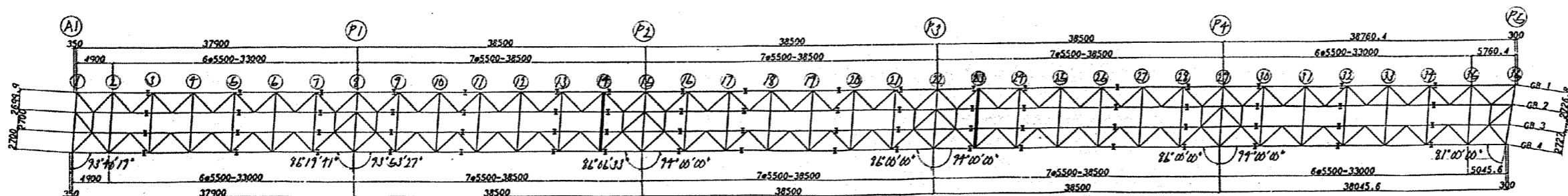


1-CT 119 x 177 x 9 x 2.393
1-CT 119 x 177 x 9 x 2.393
1-L 130 x 130 x 12 x 1.920
1-L 130 x 130 x 12 x 1.880
2- Guss PL 400 x 7 x 540
2- Guss PL 400 x 7 x 430
1- Guss PL 390 x 7 x 450
22- H.T. BOLT M22 x 55 (S10T)

1-CT 117 x 177 x 9 x 9 x 2393
 1-CT 117 x 177 x 9 x 9 x 2393
 1-L 130 x 130 x 12 x 1710
 1-L 130 x 130 x 12 x 1880
 2- Guss PL 400 x 9 x 540
 2- Guss PL 400 x 9 x 430
 1- Guss PL 370 x 9 x 450
 22- H.T. BALT M22 x 65 (SIDT)

1- CT $119 \times 177 \times 9 \times 9 \times 2.573$
 1- CT $119 \times 177 \times 9 \times 9 \times 2.573$
 1- L $130 \times 130 \times 12 \times 1.920$
 1- L $130 \times 130 \times 12 \times 1.890$
 2- Guss PL $400 \times 9 \times 540$
 2- Guss PL $400 \times 9 \times 430$
 1- Guss PL $580 \times 9 \times 530$
 22- H.T BOLT M22 $\times 56$ (S10T)

配置図



注 記

1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

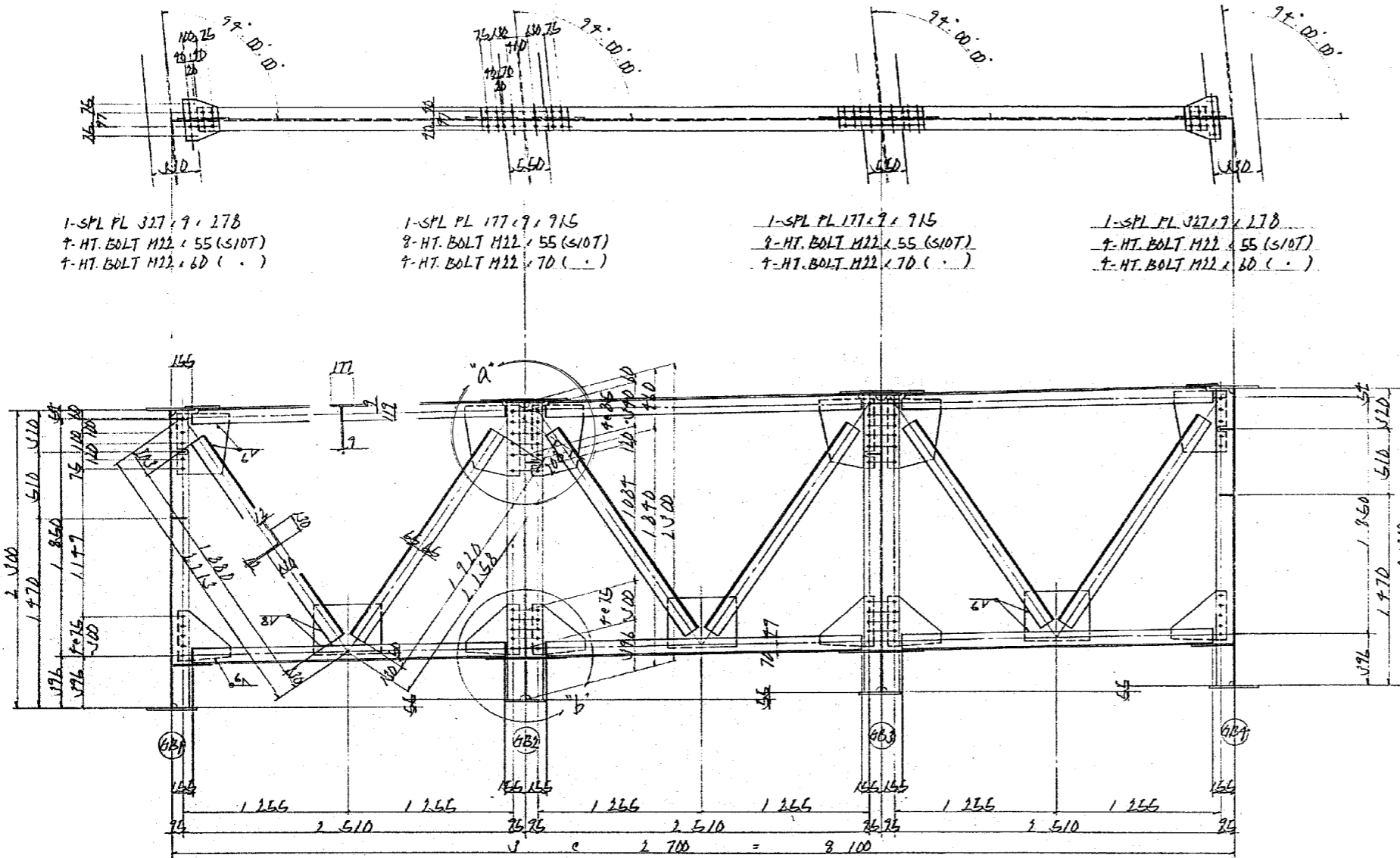
<p style="text-align: center;">磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">長瀬川橋 中間対傾構（19）</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所</p>		

長瀬川橋 中間対傾構 (21)

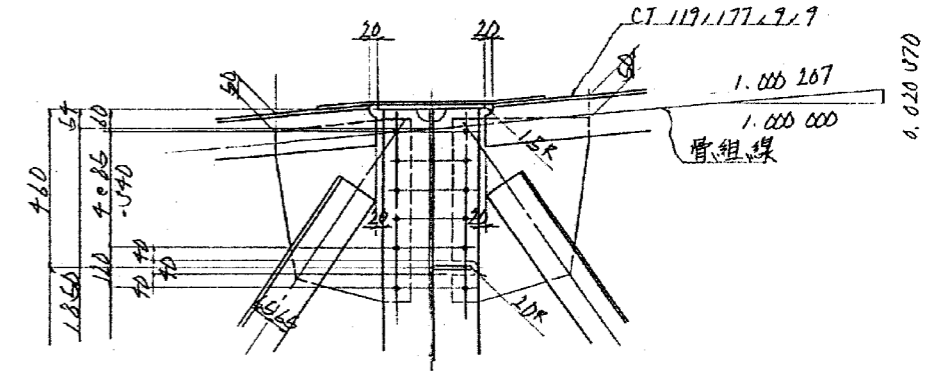
⑬, ⑭, ⑮, ⑯

①~⑤

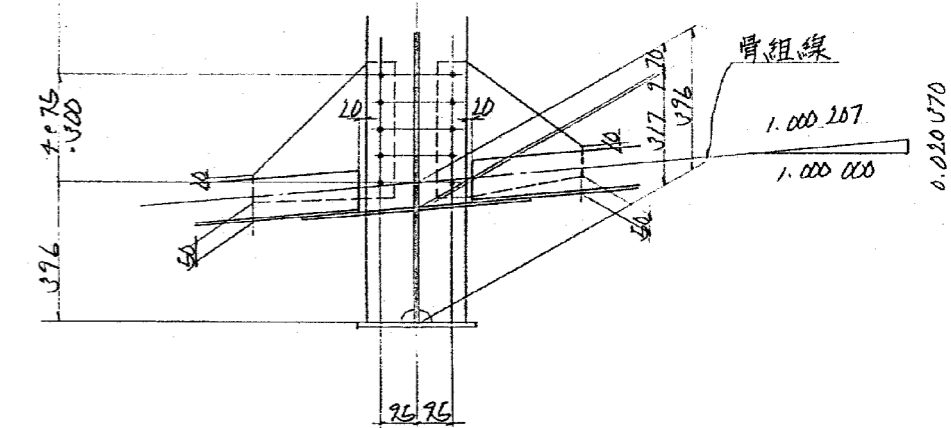
B-LINE
下り線



"a"部詳細



"b"部詳細

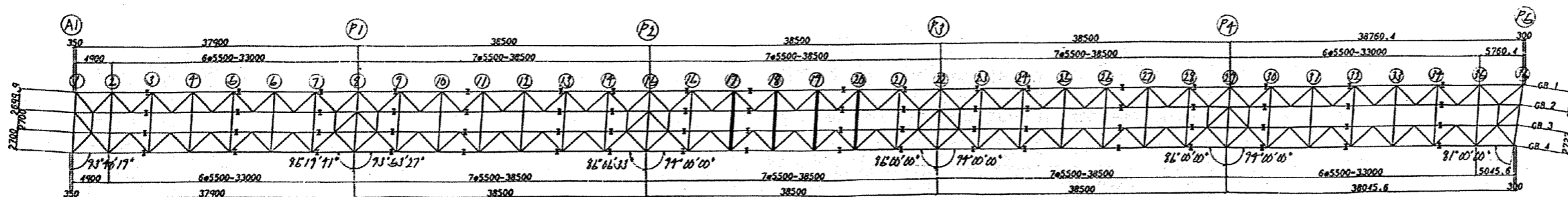


1-CT. 119, 177, 9, 9, 2.373
1-CT. 119, 177, 9, 9, 2.373
1-L. 130, 130, 12, 1.920
1-L. 130, 130, 12, 1.880
1-Guss. PL 400, 9, 475
1-Guss. PL 400, 9, 540
2-Guss. PL 380, 9, 400
1-Guss. PL 380, 9, 450
11-HT. BOLT M22, 55 (S10T)

1-CT. 119, 177, 9, 9, 2.373
1-CT. 119, 177, 9, 9, 2.373
1-L. 130, 130, 12, 1.920
1-L. 130, 130, 12, 1.880
1-Guss. PL 400, 9, 475
2-Guss. PL 380, 9, 400
1-Guss. PL 380, 9, 450
11-HT. BOLT M22, 55 (S10T)

1-CT. 119, 177, 9, 9, 2.373
1-CT. 119, 177, 9, 9, 2.373
1-L. 130, 130, 12, 1.920
1-L. 130, 130, 12, 1.880
1-Guss. PL 400, 9, 475
2-Guss. PL 380, 9, 400
1-Guss. PL 380, 9, 450
11-HT. BOLT M22, 55 (S10T)

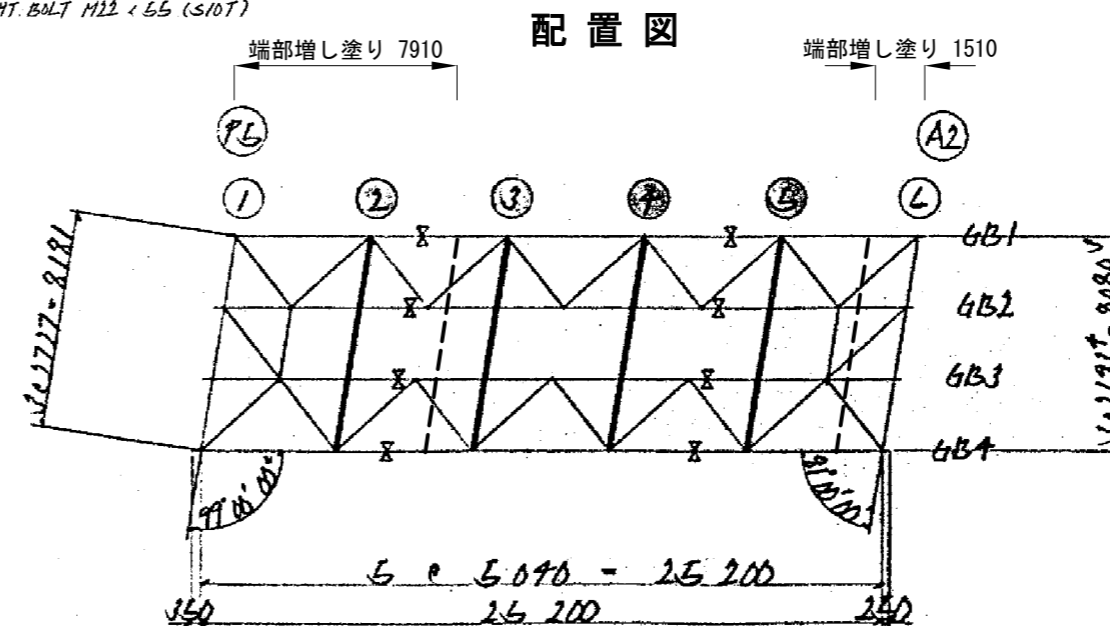
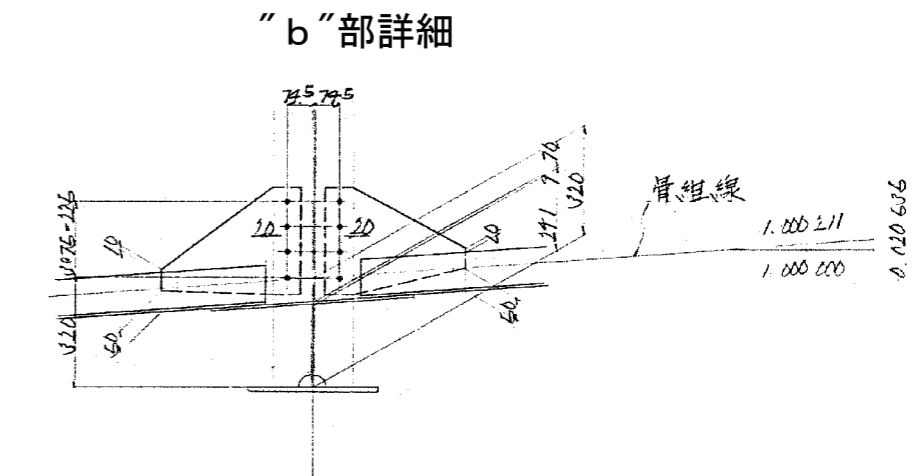
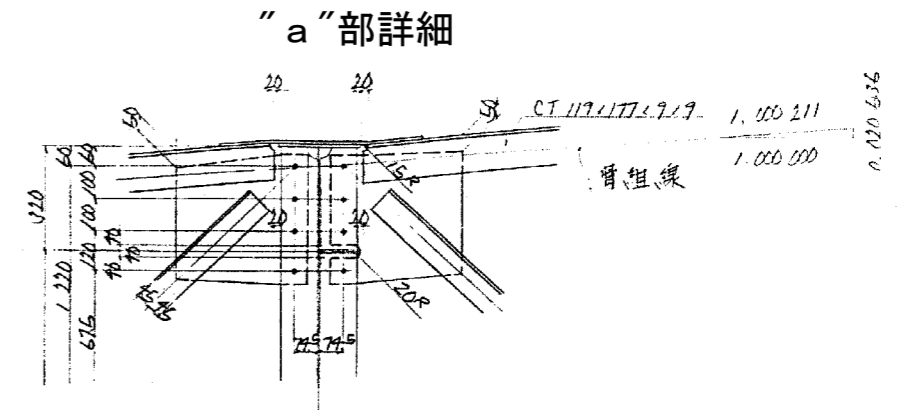
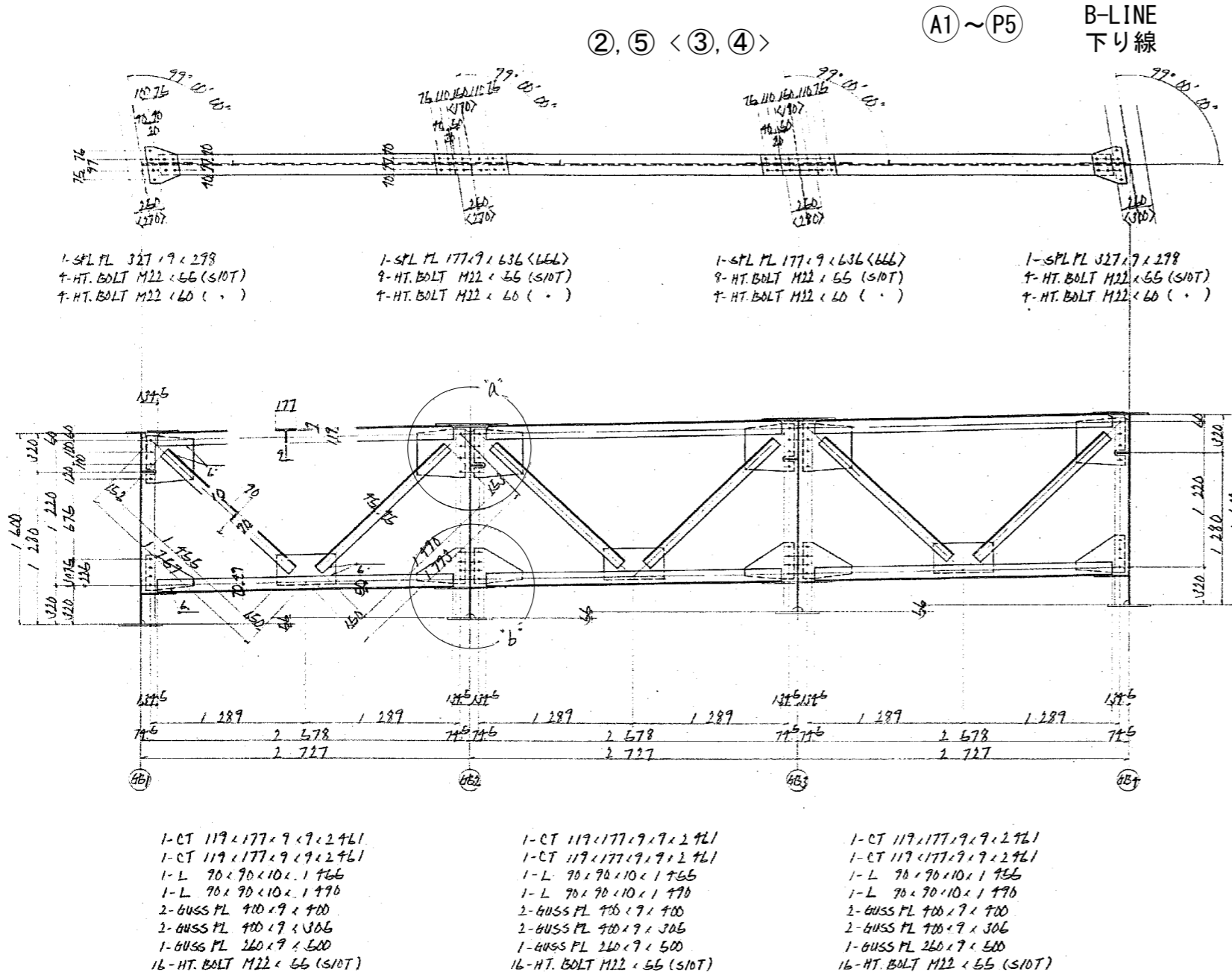
配置図



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (21)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

長瀬川橋 中間対傾構 (22)

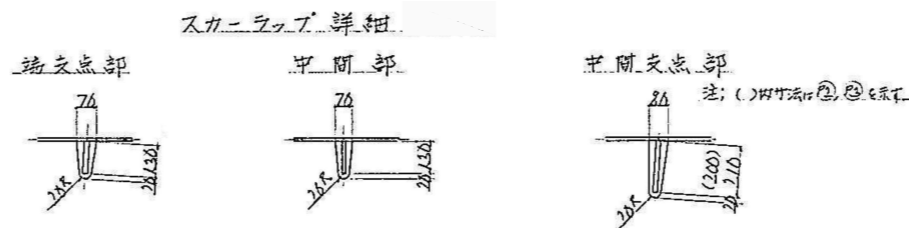
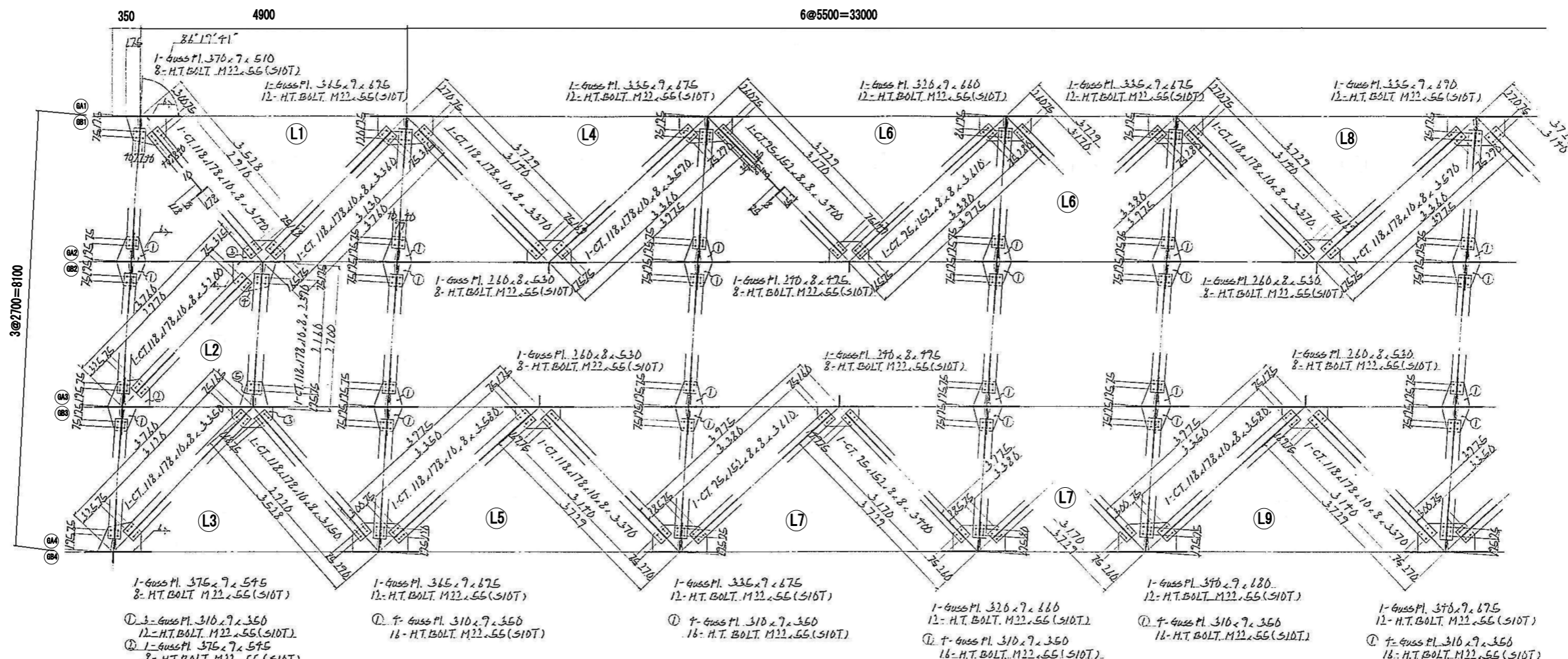


注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

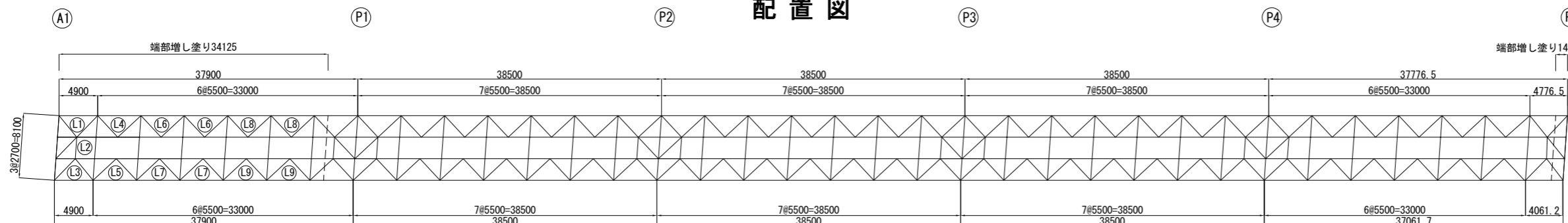
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (22)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 横構 (1)

A1 ~ P5
A-LINE
上り線



配置図

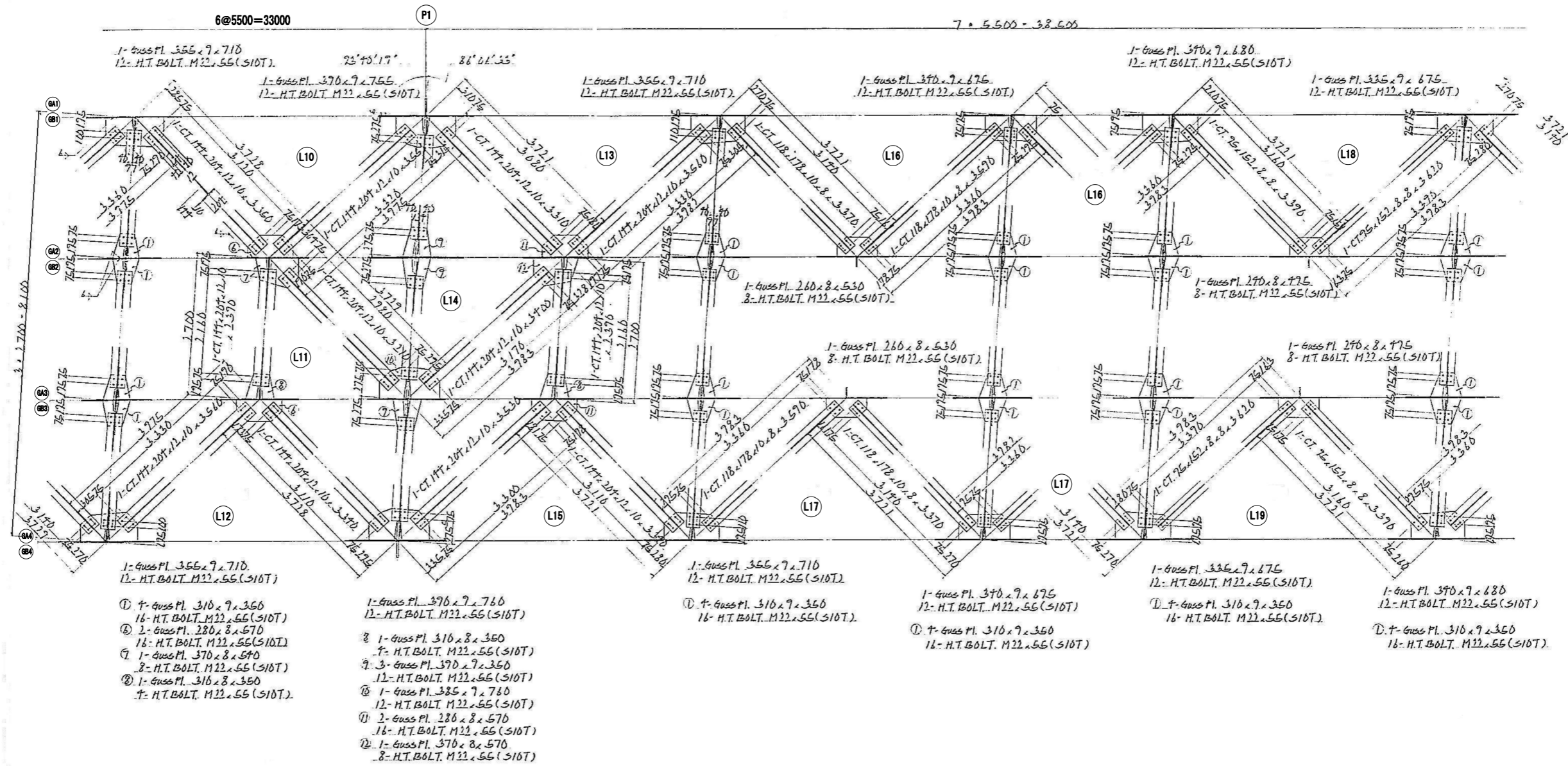


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 横構 (1)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

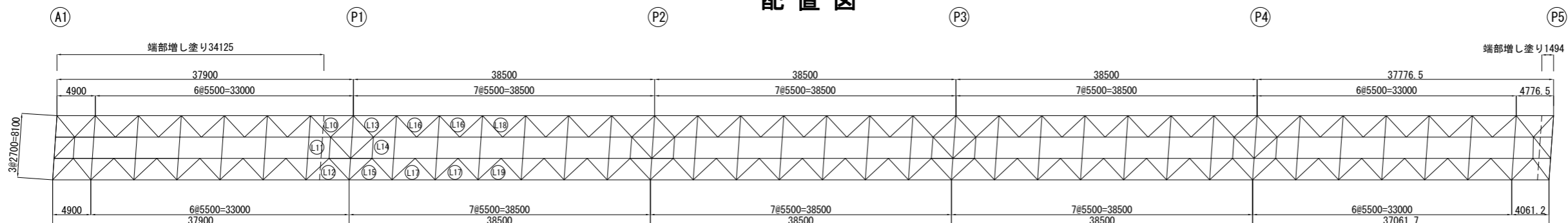
長瀬川橋 横構 (2)

Ⓐ1 ~ Ⓐ5

A-LINE
上り線



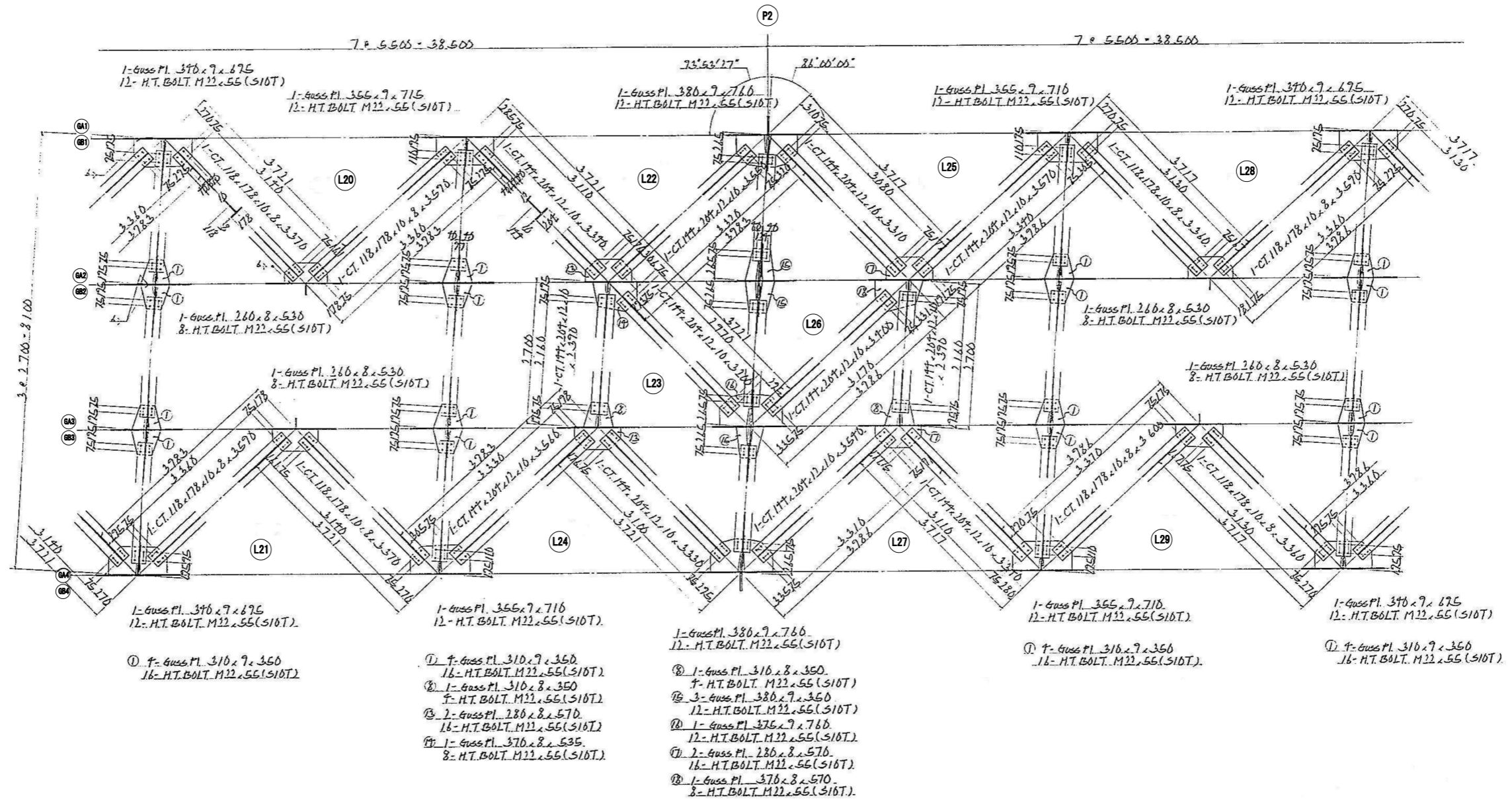
配置図



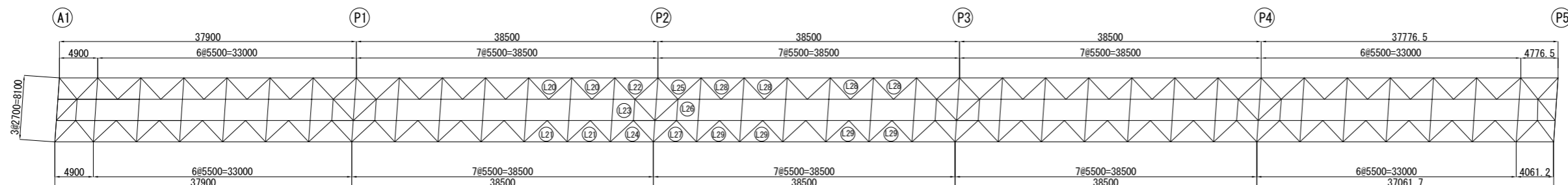
磐越自動車道 長瀬川橋塗装塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 横構 (2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 横構 (3)

A1 ~ P5
A-LINE
上り線



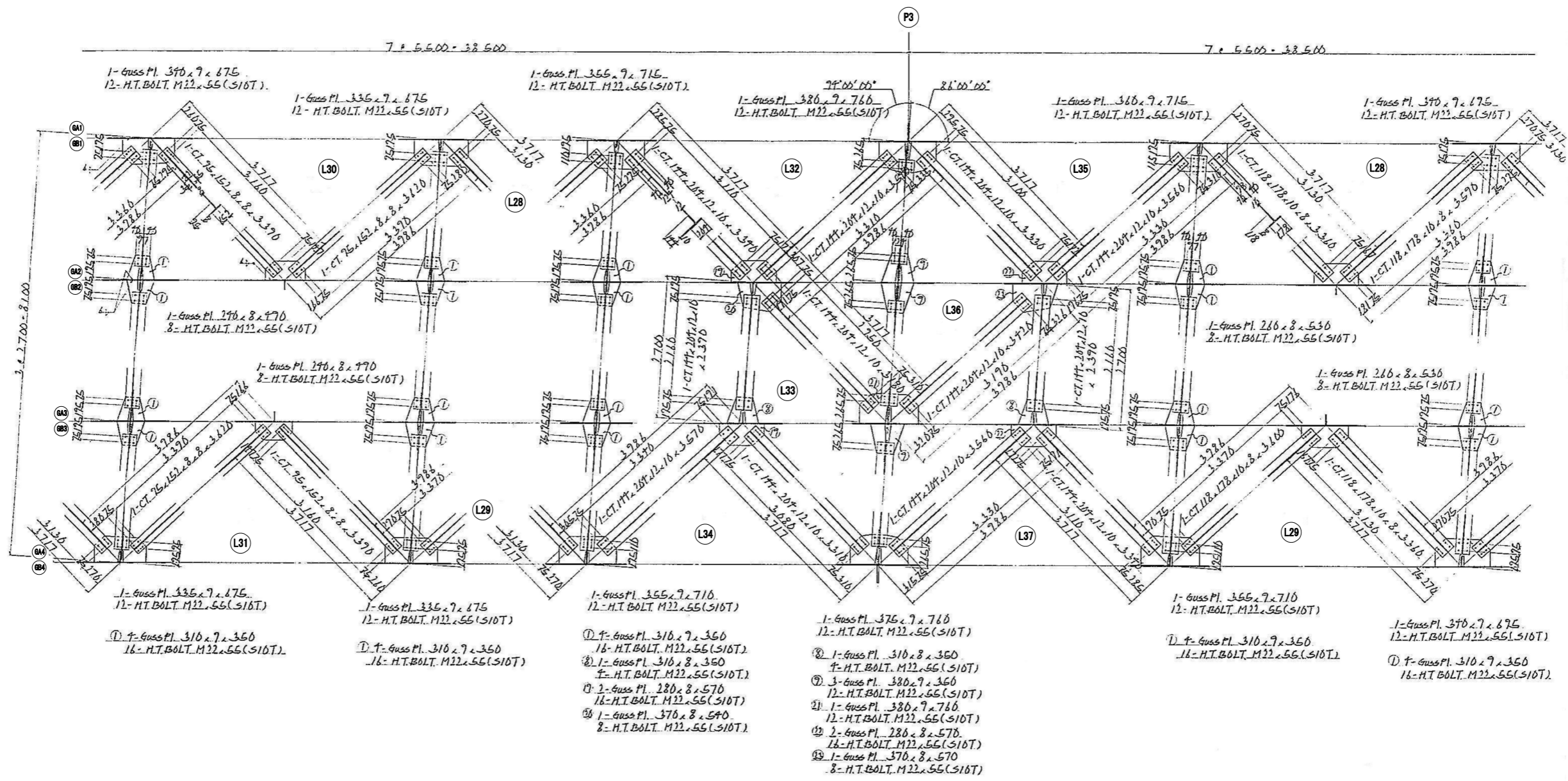
配置図



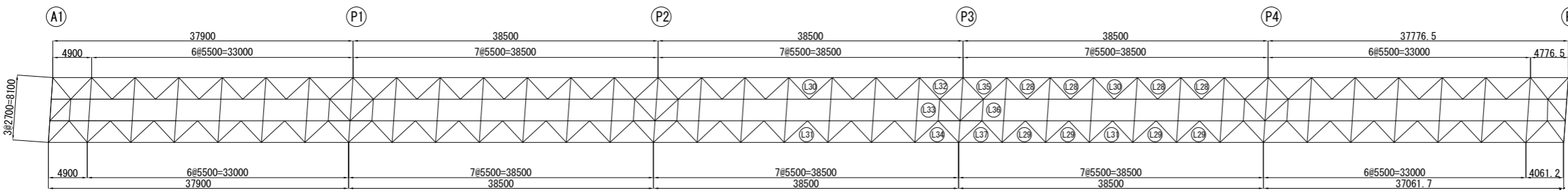
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 横構 (3)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 横構 (4)

A1 ~ P5
A-LINE
上り線



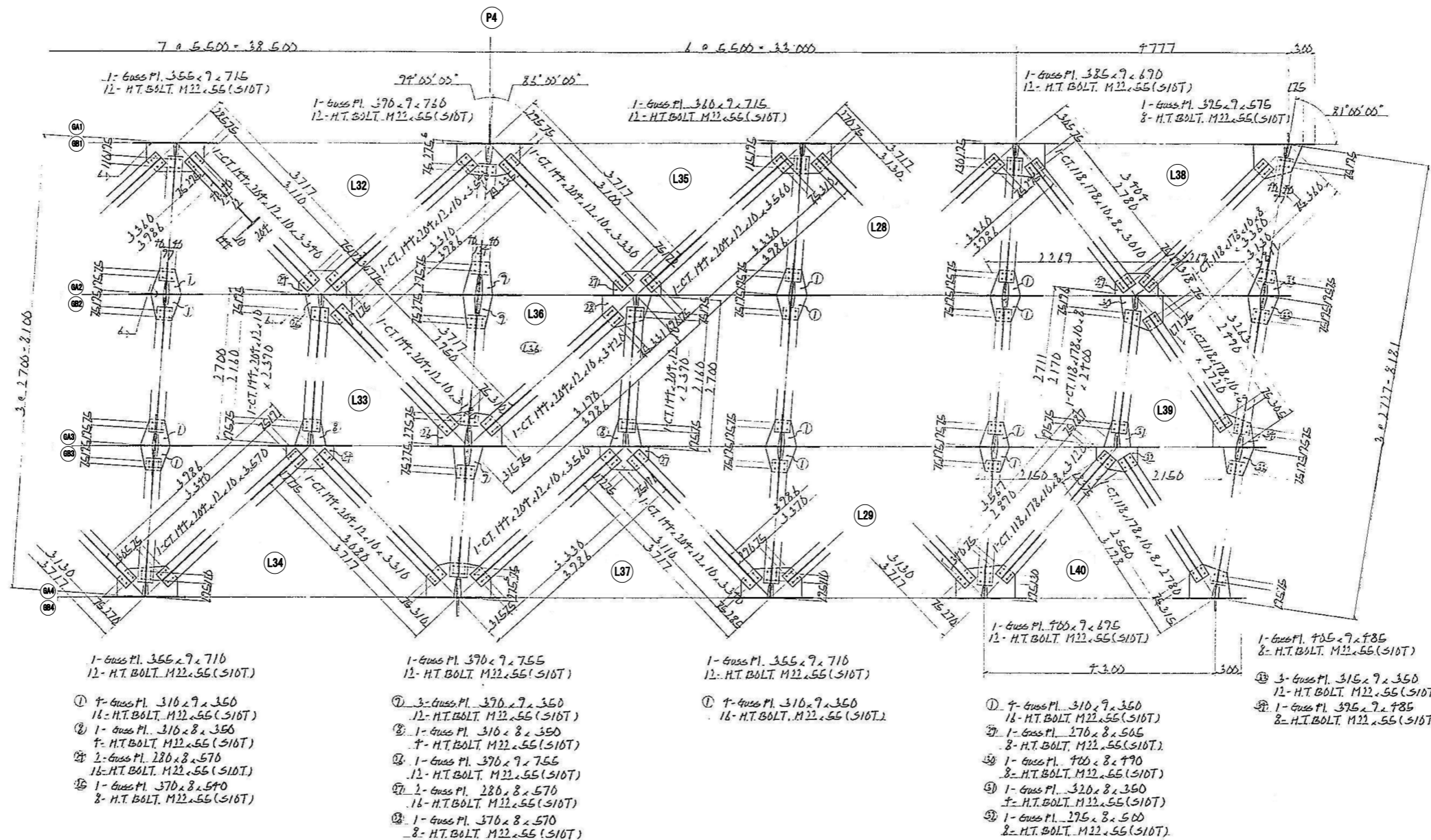
配置図



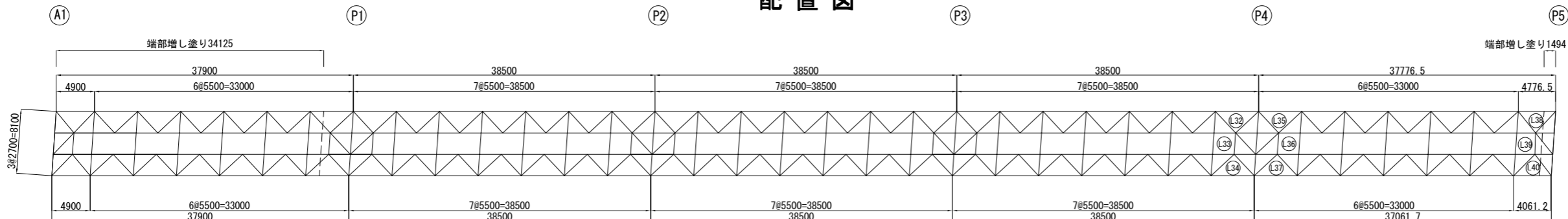
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事		
図面の種類	長瀬川橋 横構 (4)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所	

長瀬川橋 横構 (5)

A1 ~ P5
A-LINE
上り線



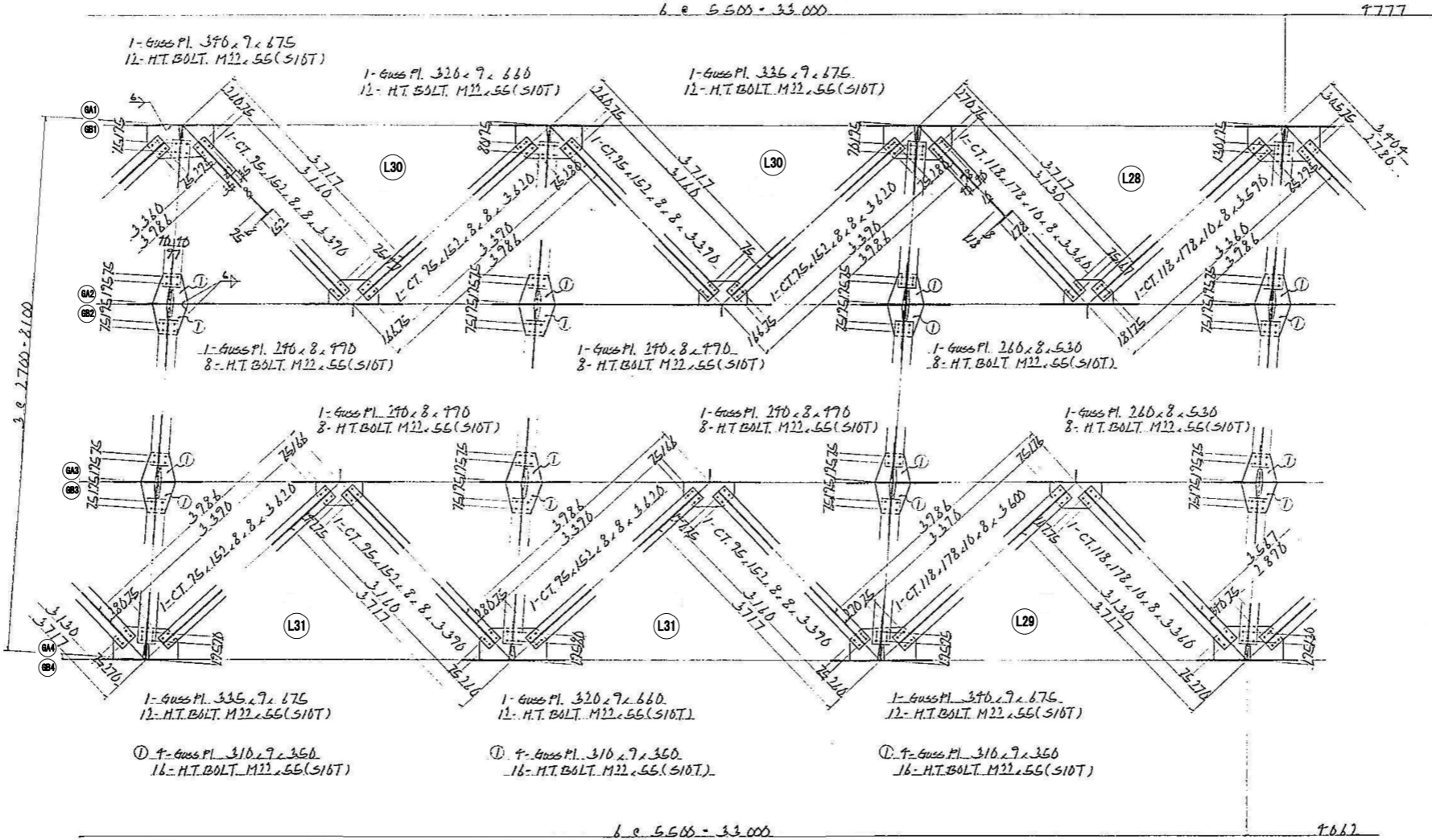
配置図



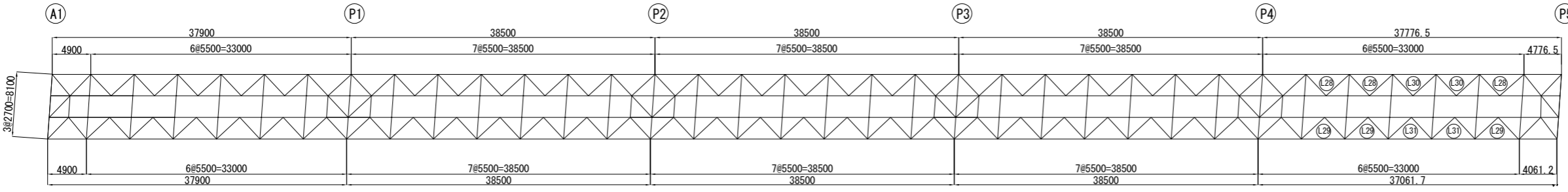
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 横構 (5)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

長瀬川橋 横構 (6)

A1 ~ P5
A-LINE
上り線



配置図

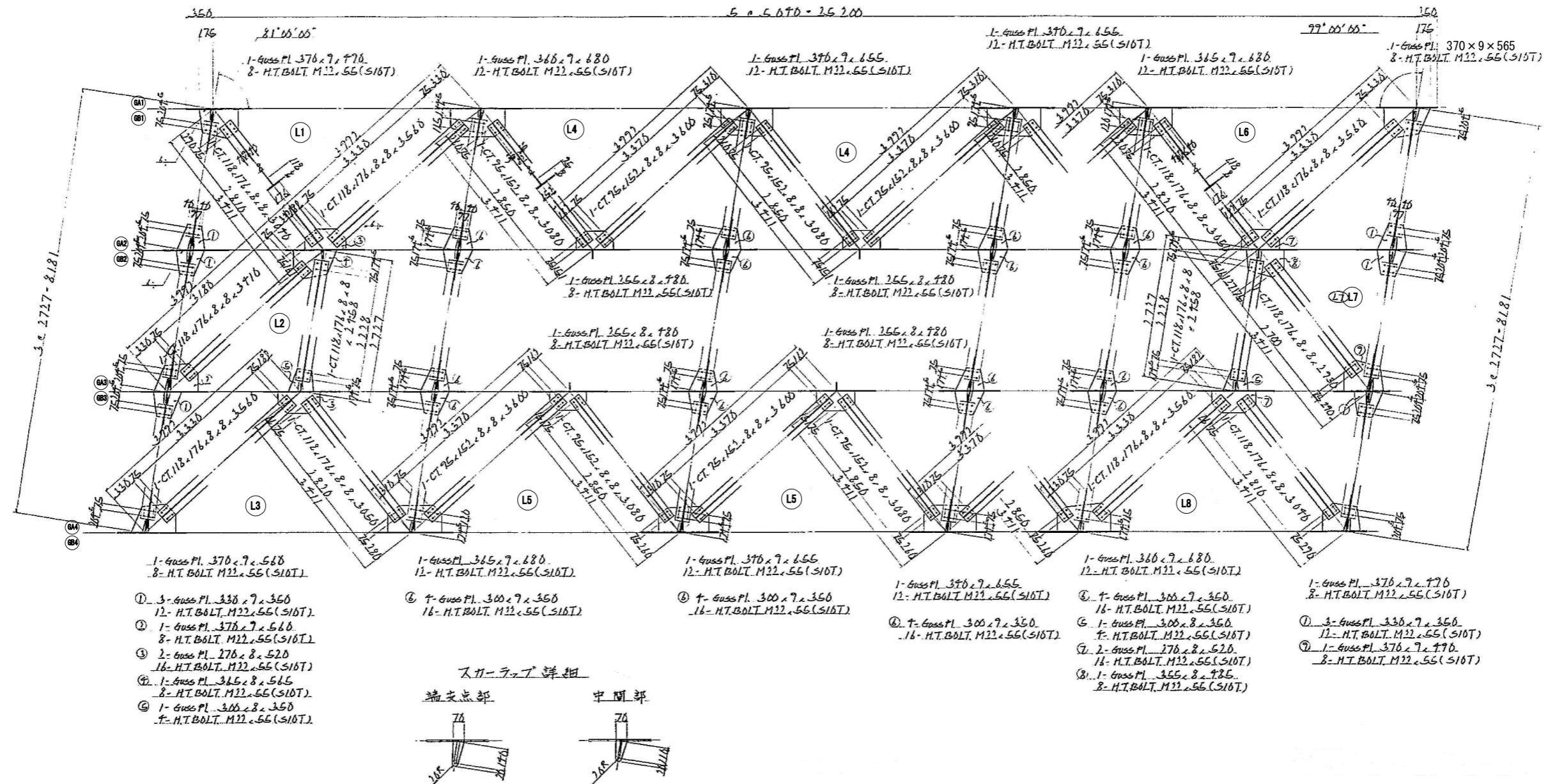


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 横構 (6)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 横構 (7)

⑤ P5 ~ A2

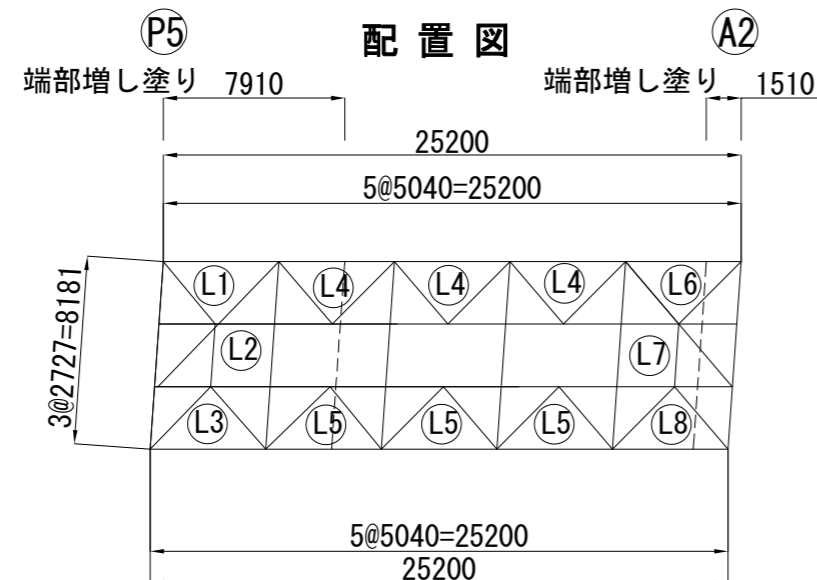
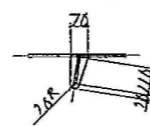
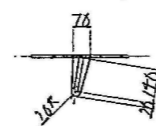
A-LINE
上り線



スカーラブ詳細

端交点部

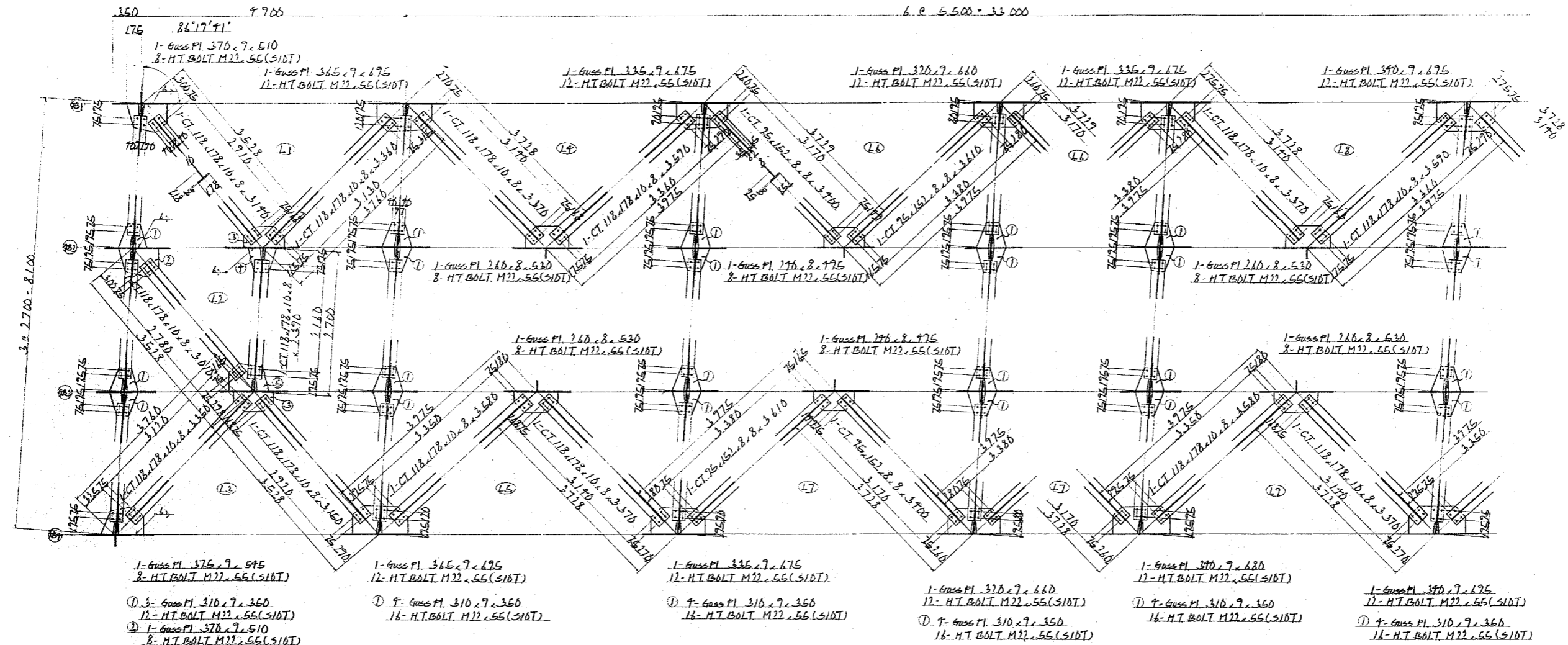
中間部



<p style="text-align: center;">磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">長瀬川橋 横構 (7)</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所</p>		

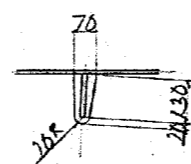
長瀬川橋 横構 (8)

A1 ~ P5 B-LINE
下り線

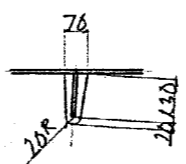


スカーラップ詳細

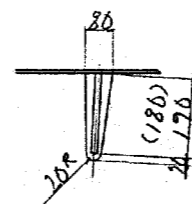
端支点部



中間部

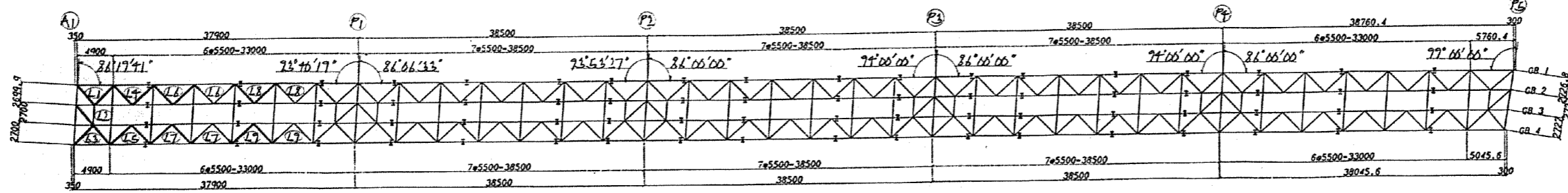


中間支点部



注: () 内寸法は ②, ③ を示す。

配置図



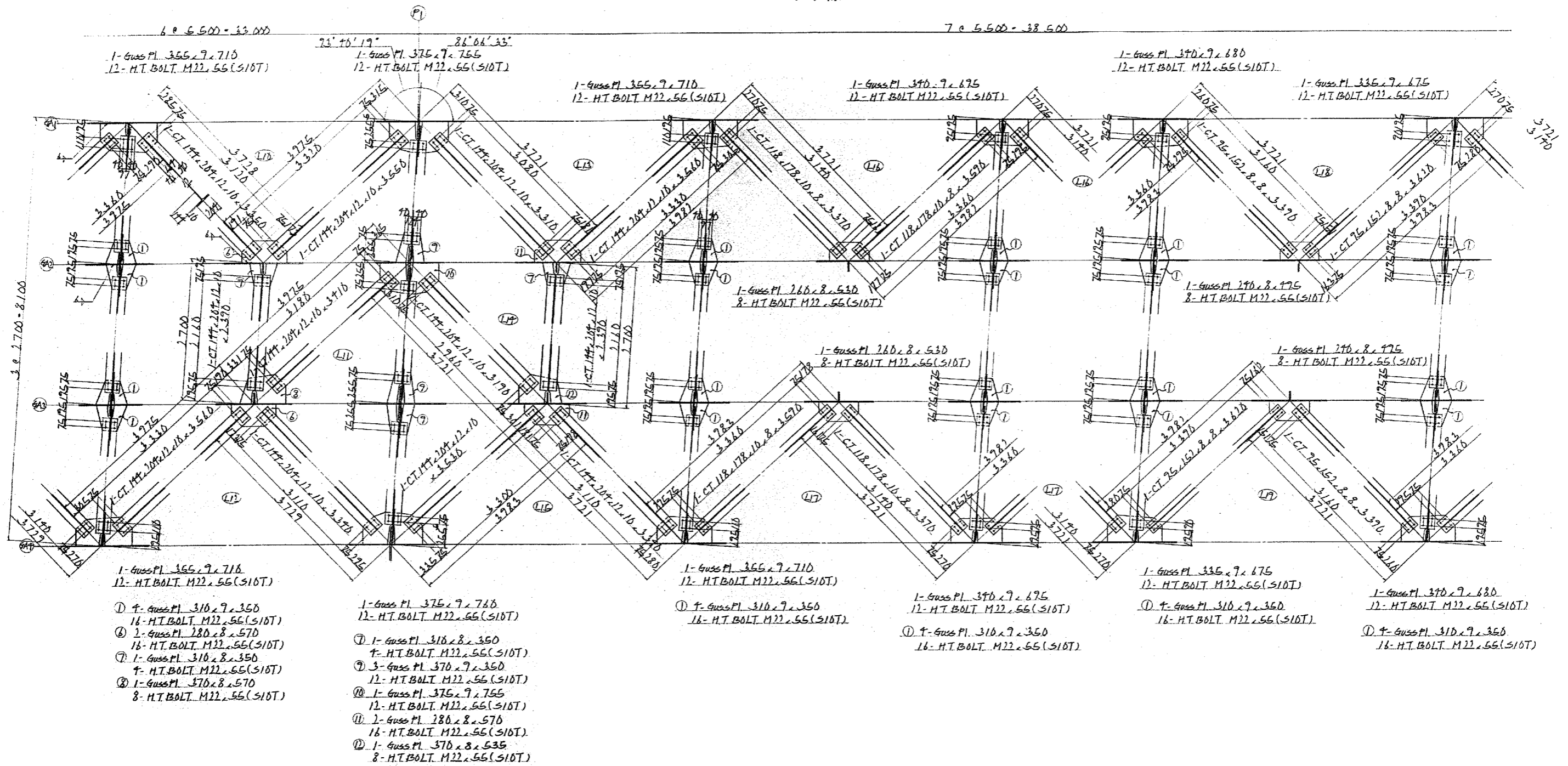
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 横構 (8)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

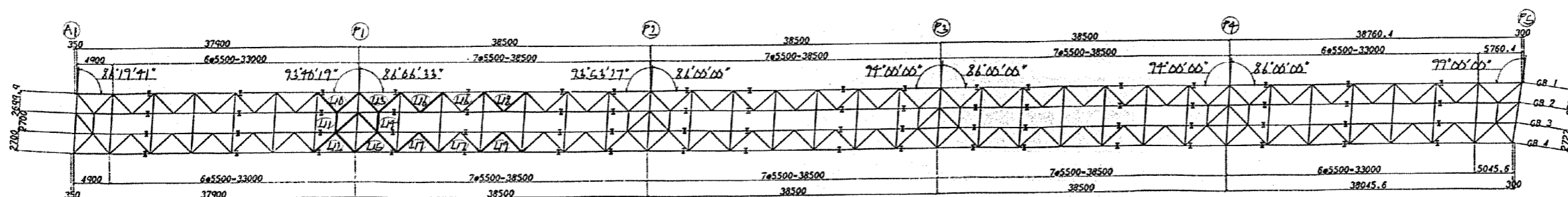
長瀬川橋 横構 (9)

Ⓐ1 ~ Ⓐ5

B-LINE
下り線



配置図



注 記

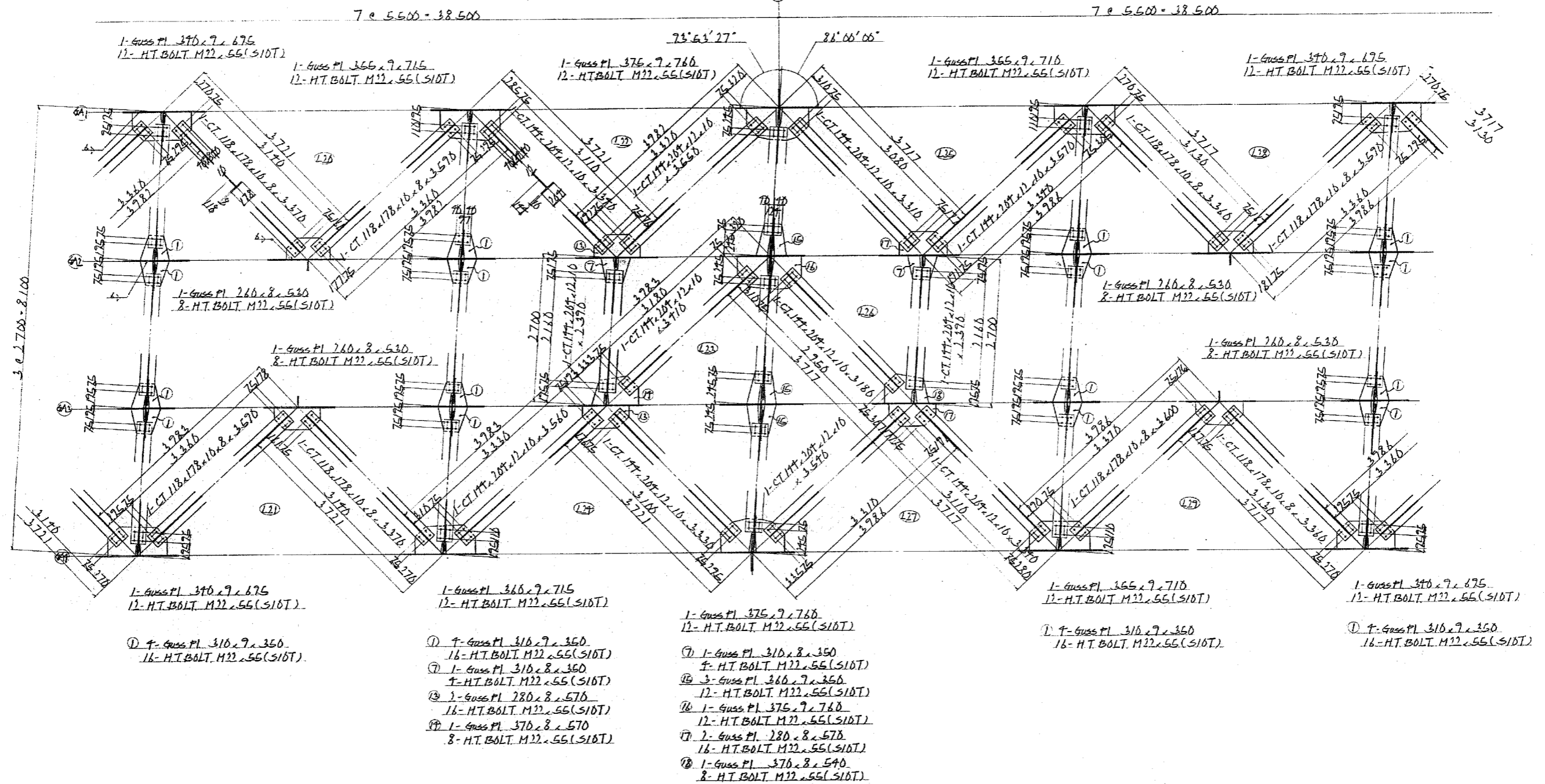
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 横構 (9)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

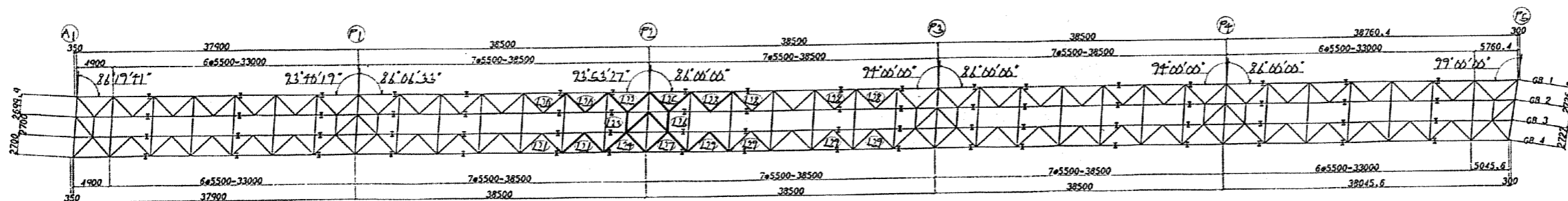
長瀬川橋 横構 (10)

Ⓐ1 ~ Ⓐ5

B-LINE
下り線



配置図



注 記

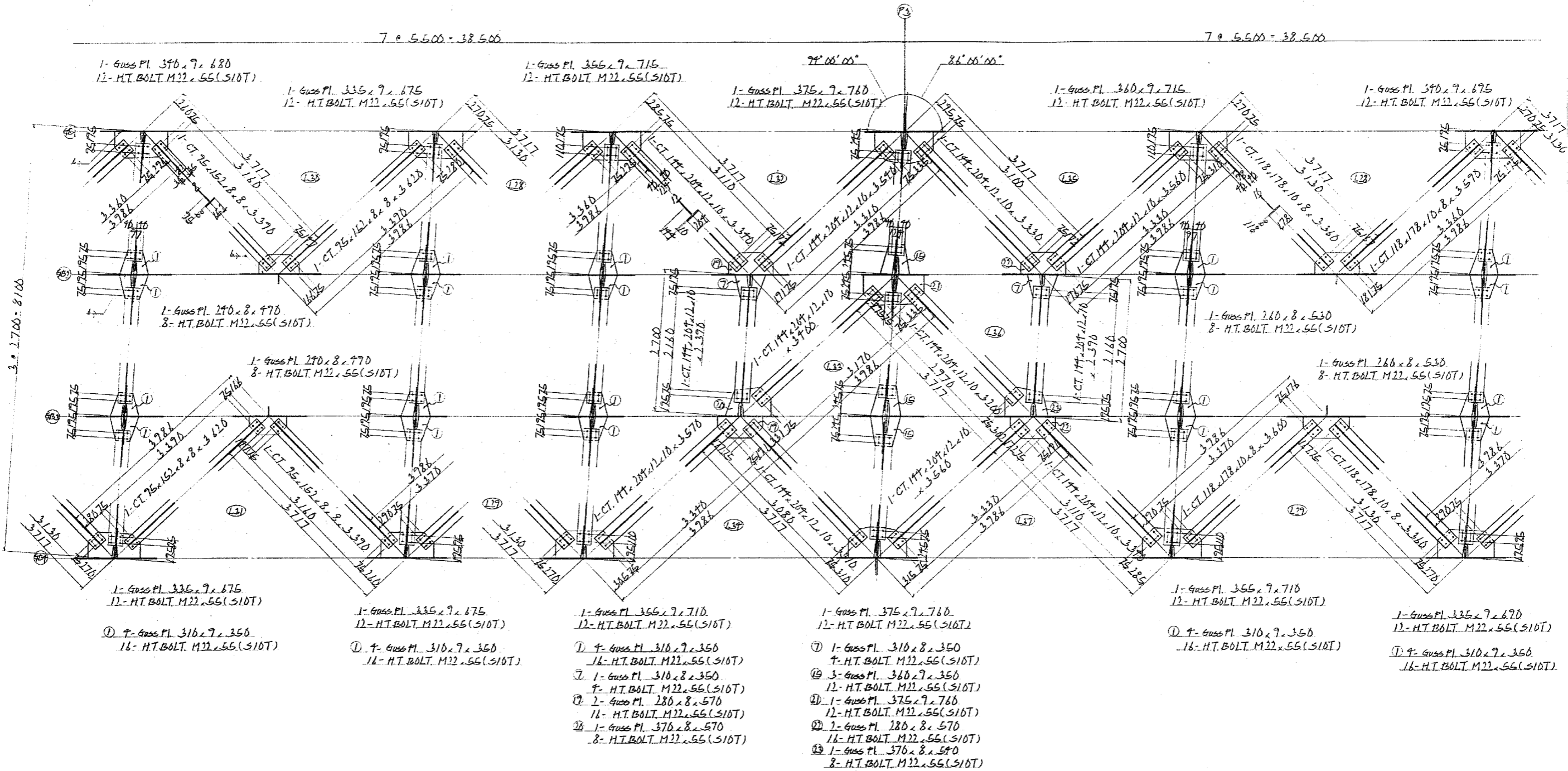
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 横構 (10)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

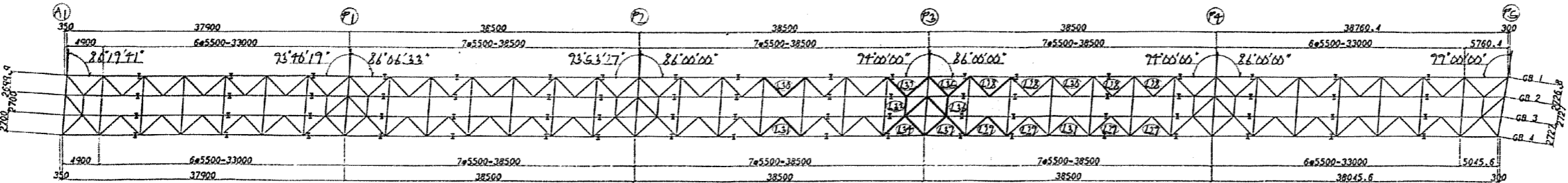
長瀬川橋 横構 (11)

A1 ~ P5

B-LINE
下り線



配置図



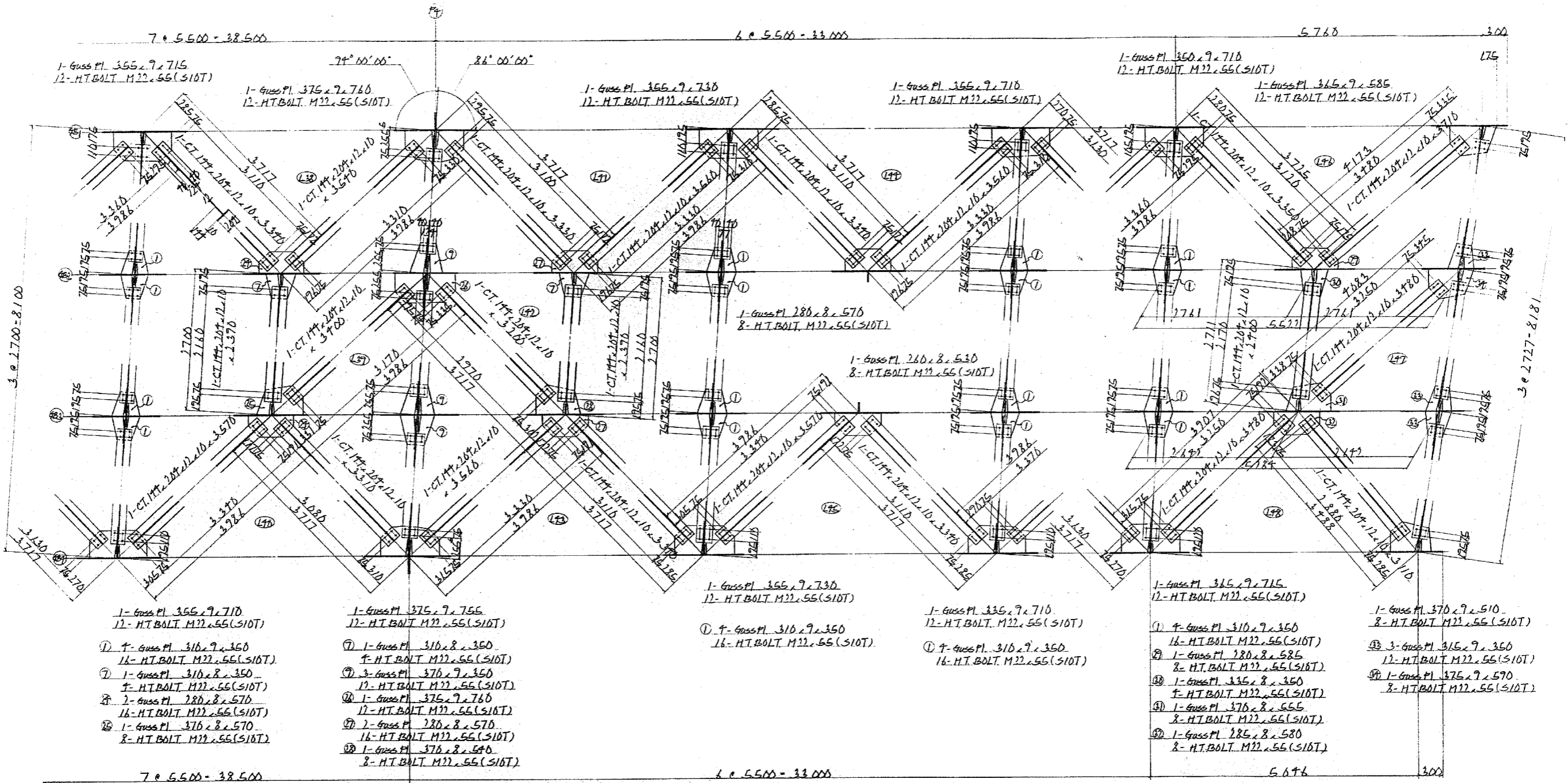
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 横構（11）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

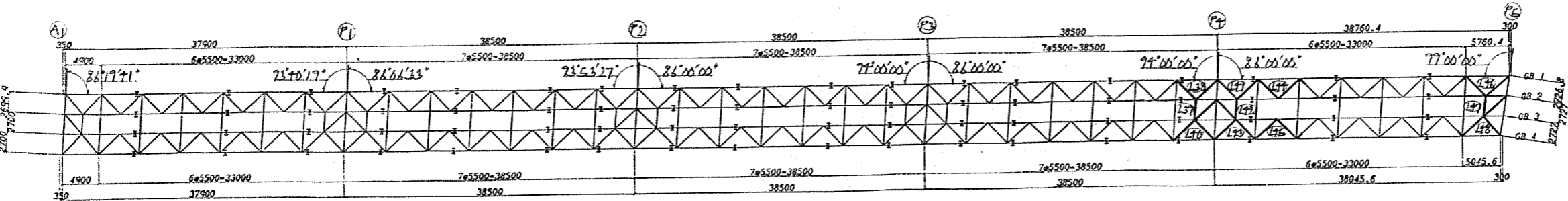
長瀬川橋 横構 (12)

Ⓐ1 ~ Ⓐ5

B-LINE
下り線



配置図



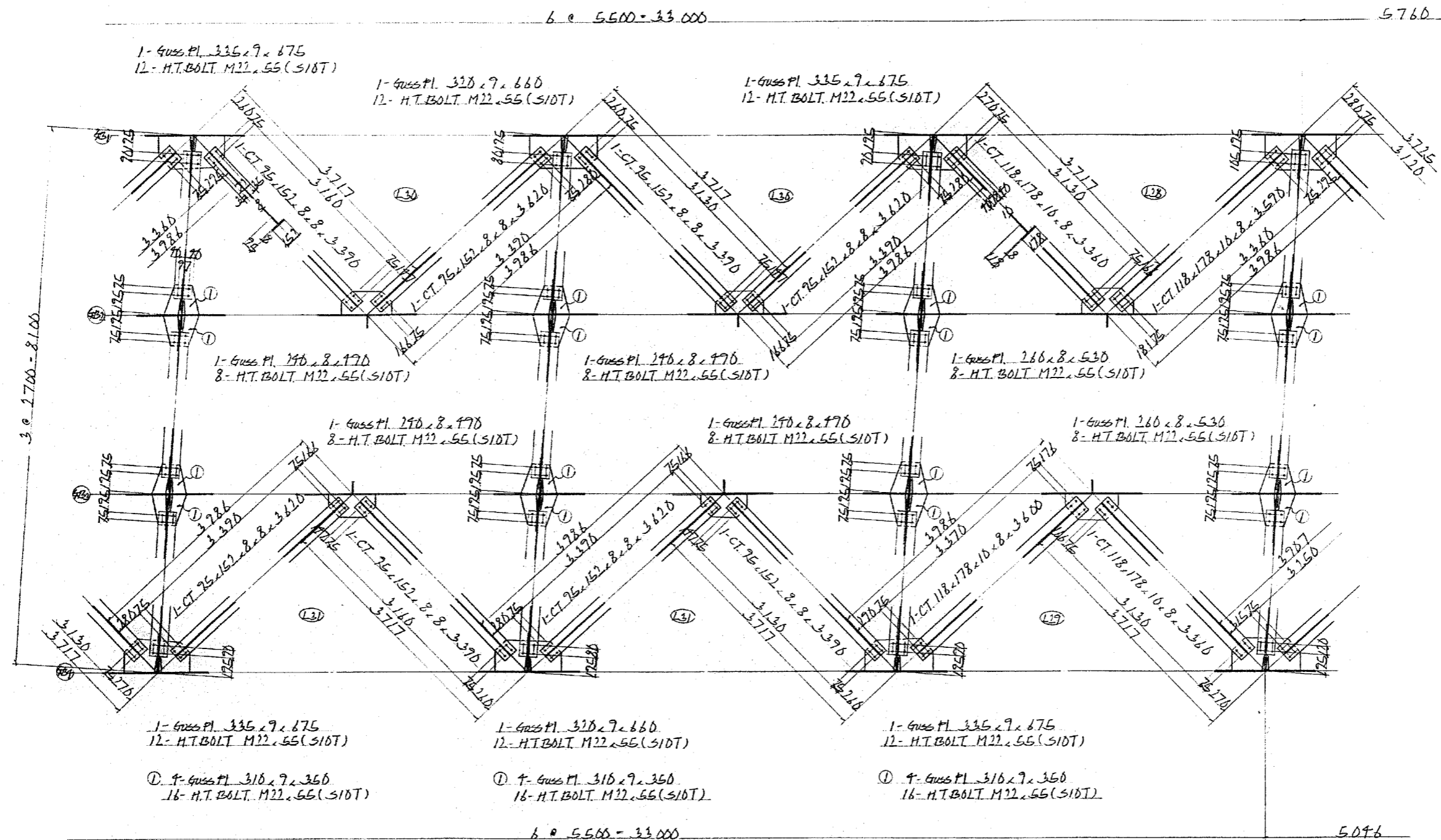
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 横構 (12)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

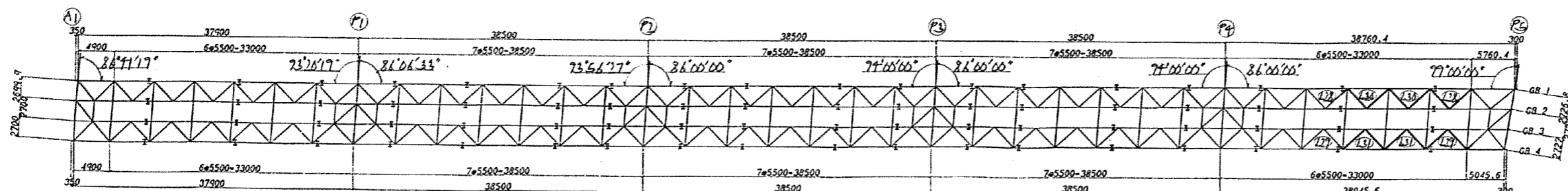
長瀬川橋 横構 (13)

Ⓐ1 ~ Ⓐ5

B-LINE
下り線



配置図



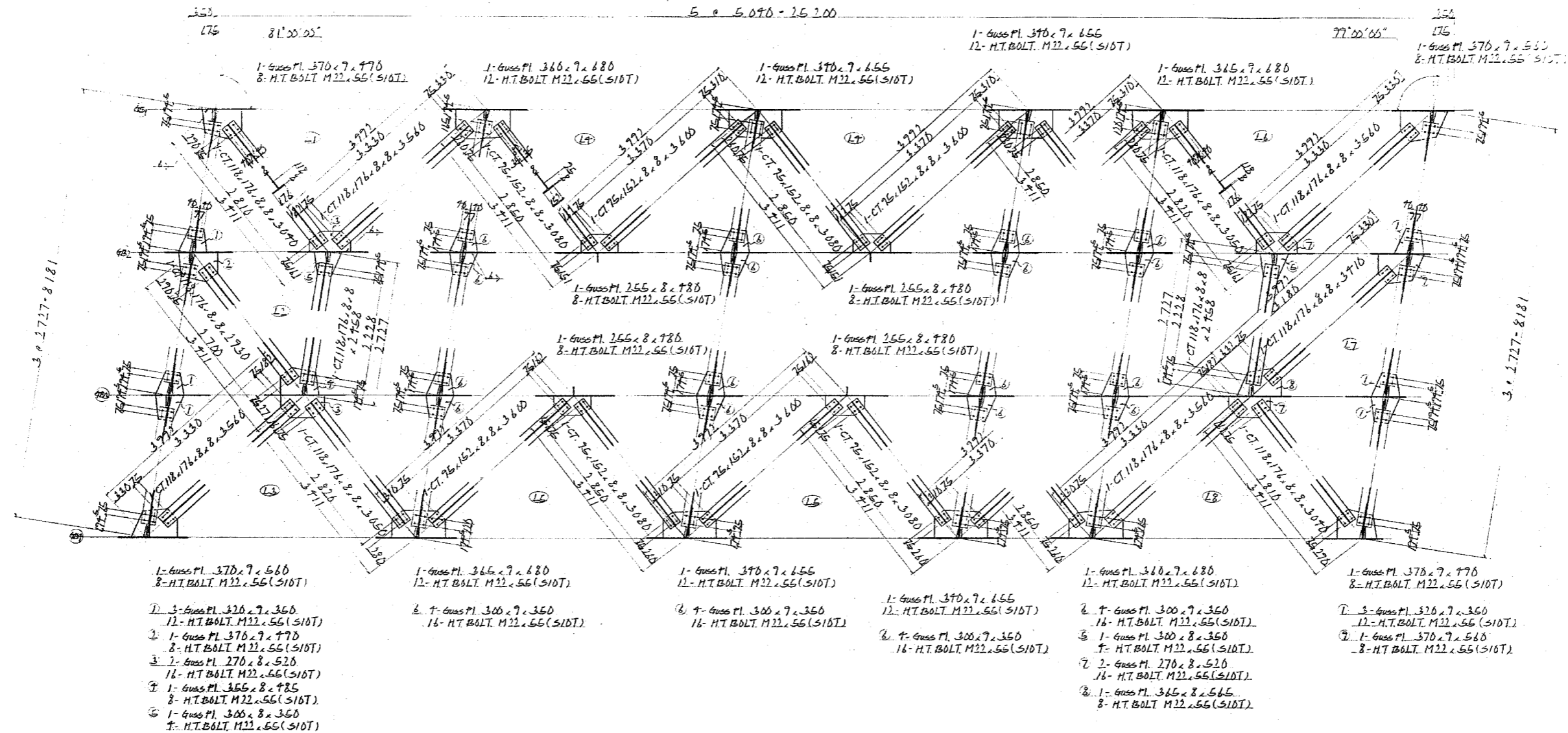
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 横構 (13)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

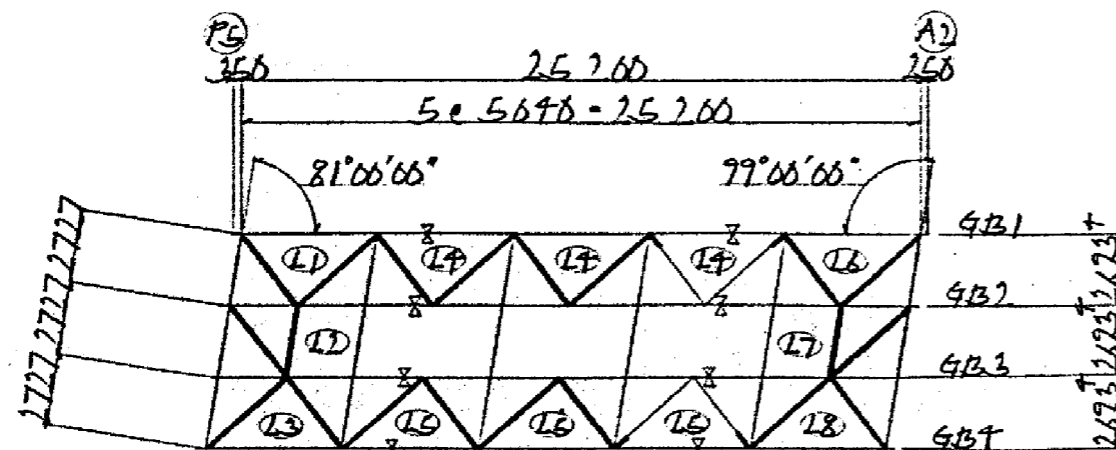
長瀬川橋 横構 (14)

Ⓐ1 ~ Ⓐ5

B-LINE
下り線

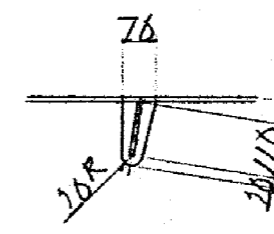
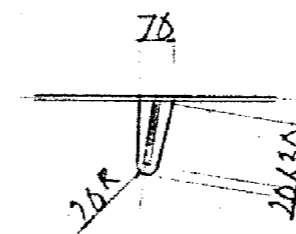


配置図

スカーラップ^o詳細

端支点部

中間部



注 記

1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

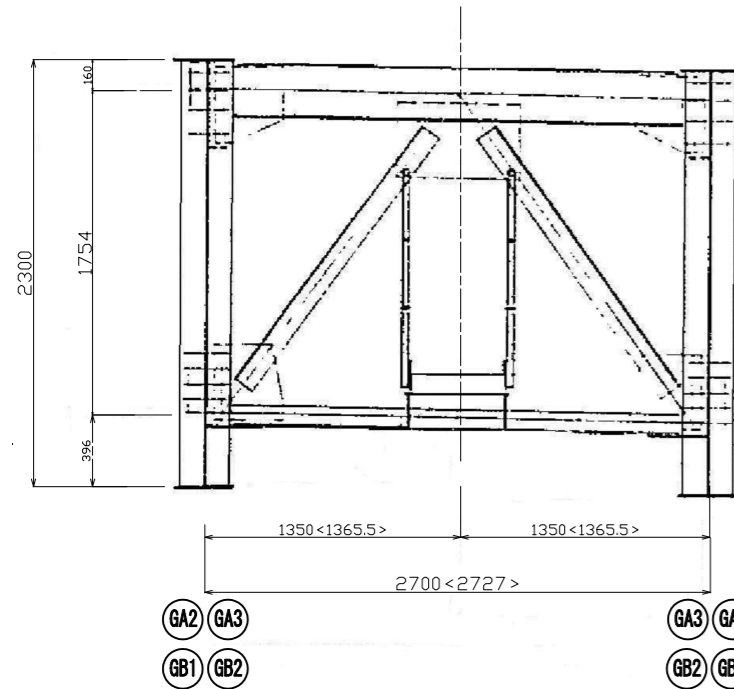
<p style="text-align: center;">磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">長瀬川橋 横構 (14)</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所</p>		

長瀬川橋 検査路通路工(1)

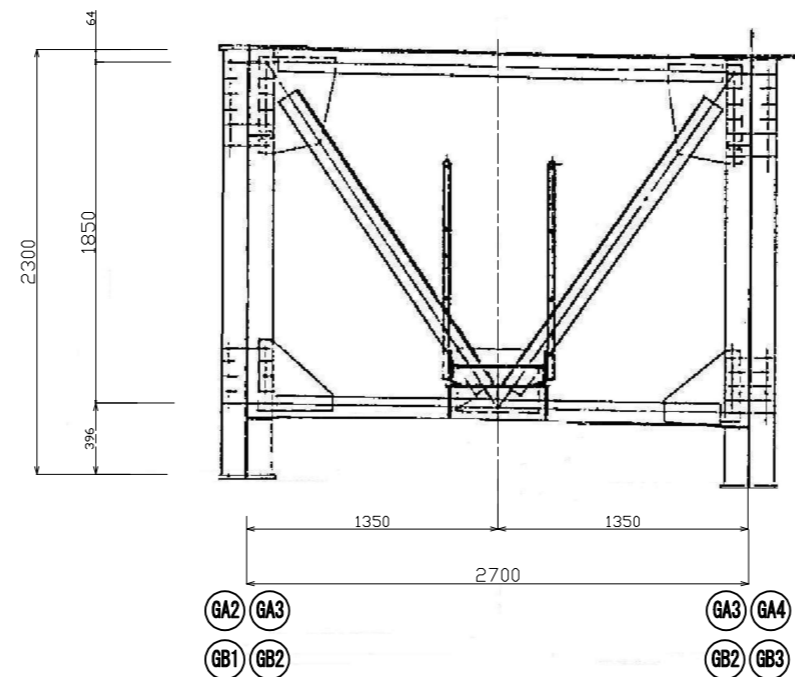
A-LINE
B-LINE

取竹断面图

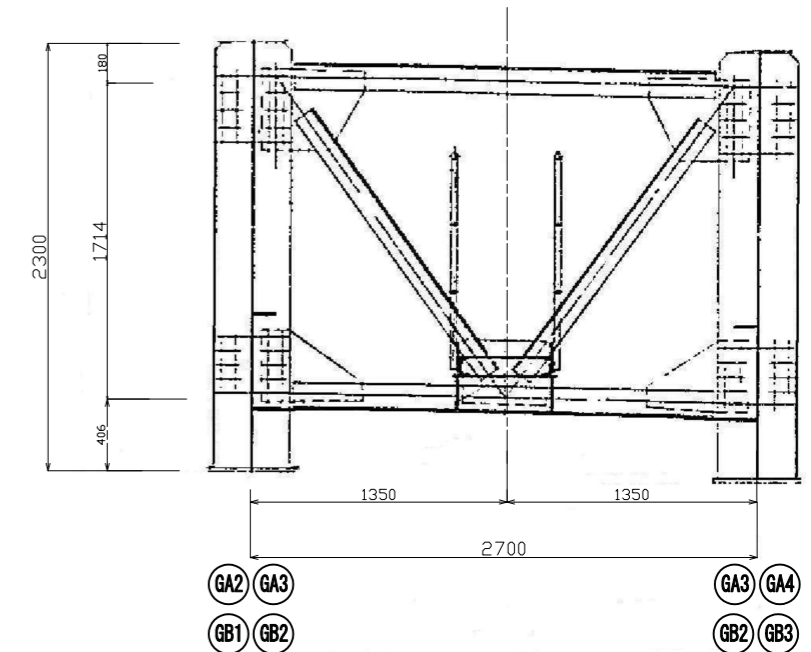
端对候孺



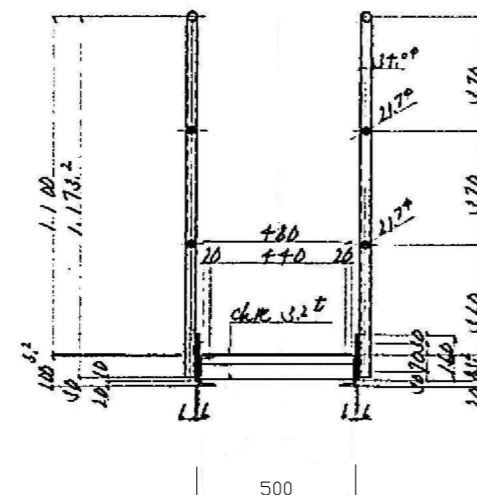
中間對傾構



空間支点对傾構



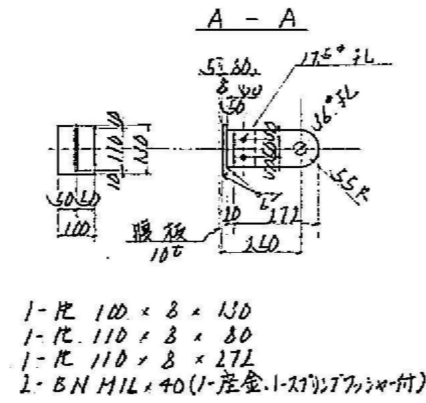
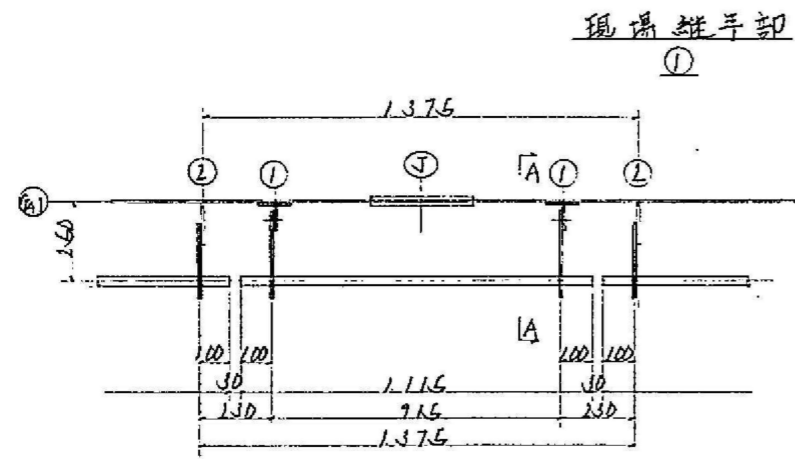
標準断面図



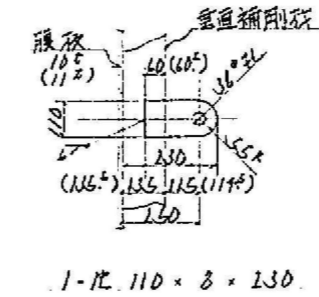
検査路本体は、すべて溶融亜鉛メッキ
析本体に溶接される部材は（受台）は、析本体同様の塗装

<p style="text-align: center;">磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">長瀬川橋 検査路通路工（１）</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所</p>		

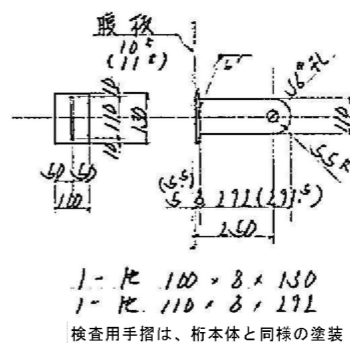
長瀬川橋 手摺取付金具詳細図



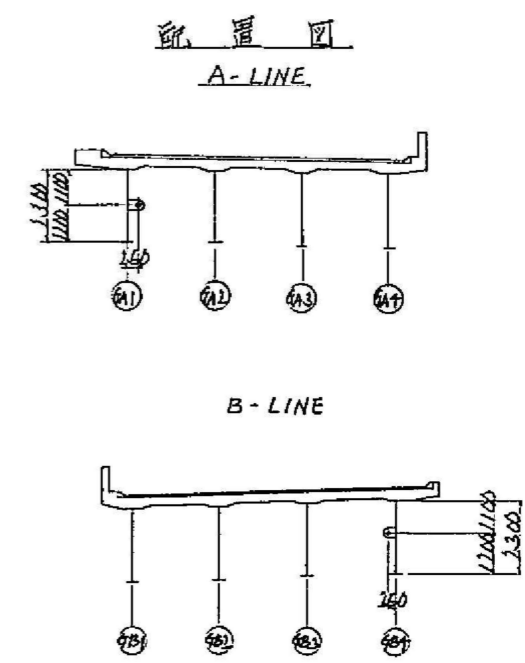
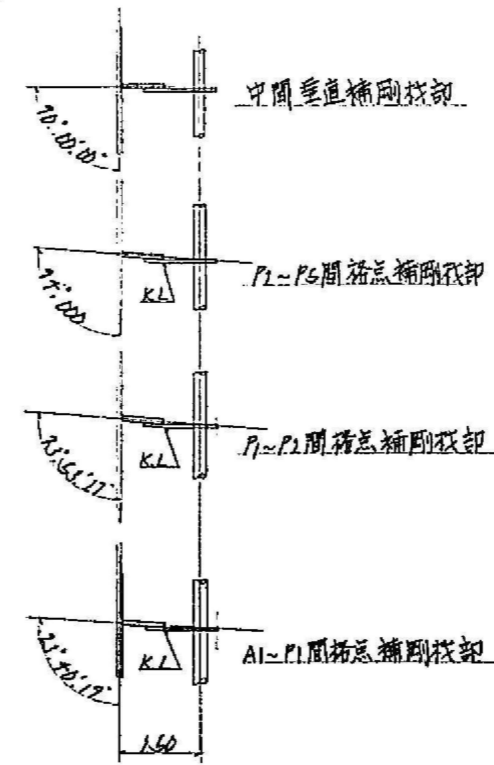
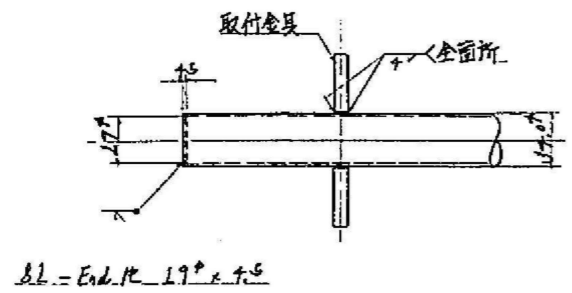
中間橋系垂直補剛板部
②, ③



端, 中間支点部
④, ⑤

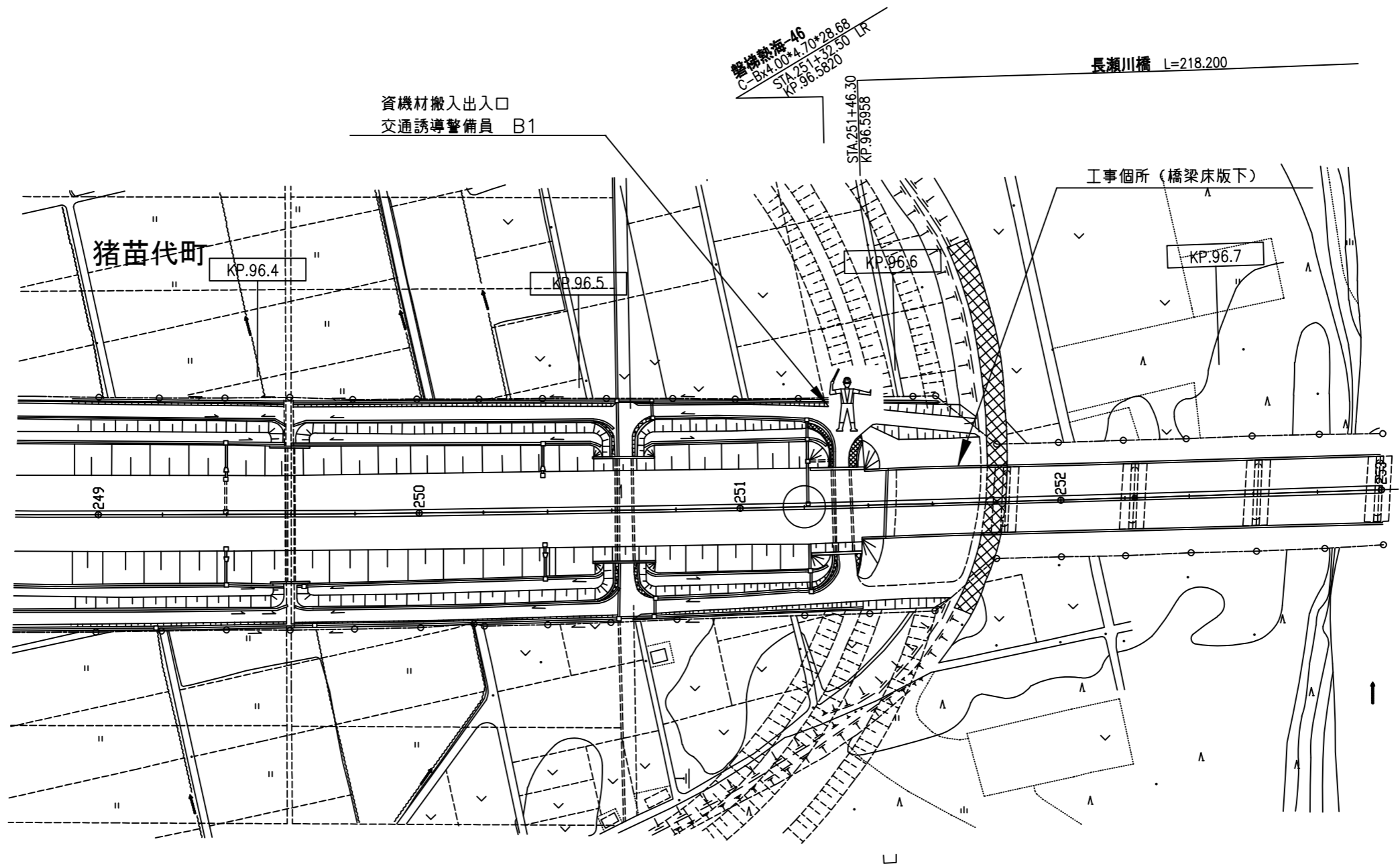


パイプ詳細



磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 手摺取付金具詳細図		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

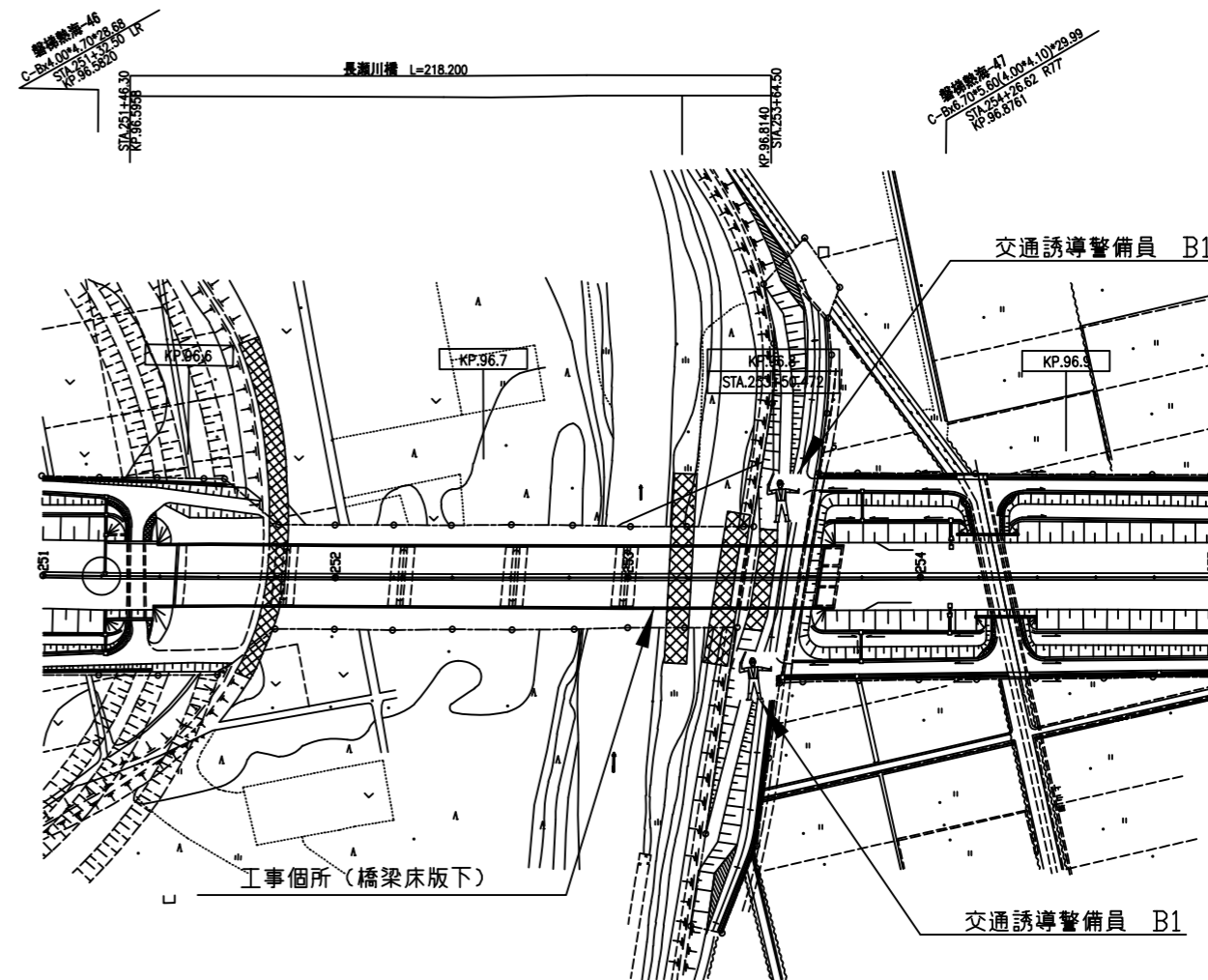
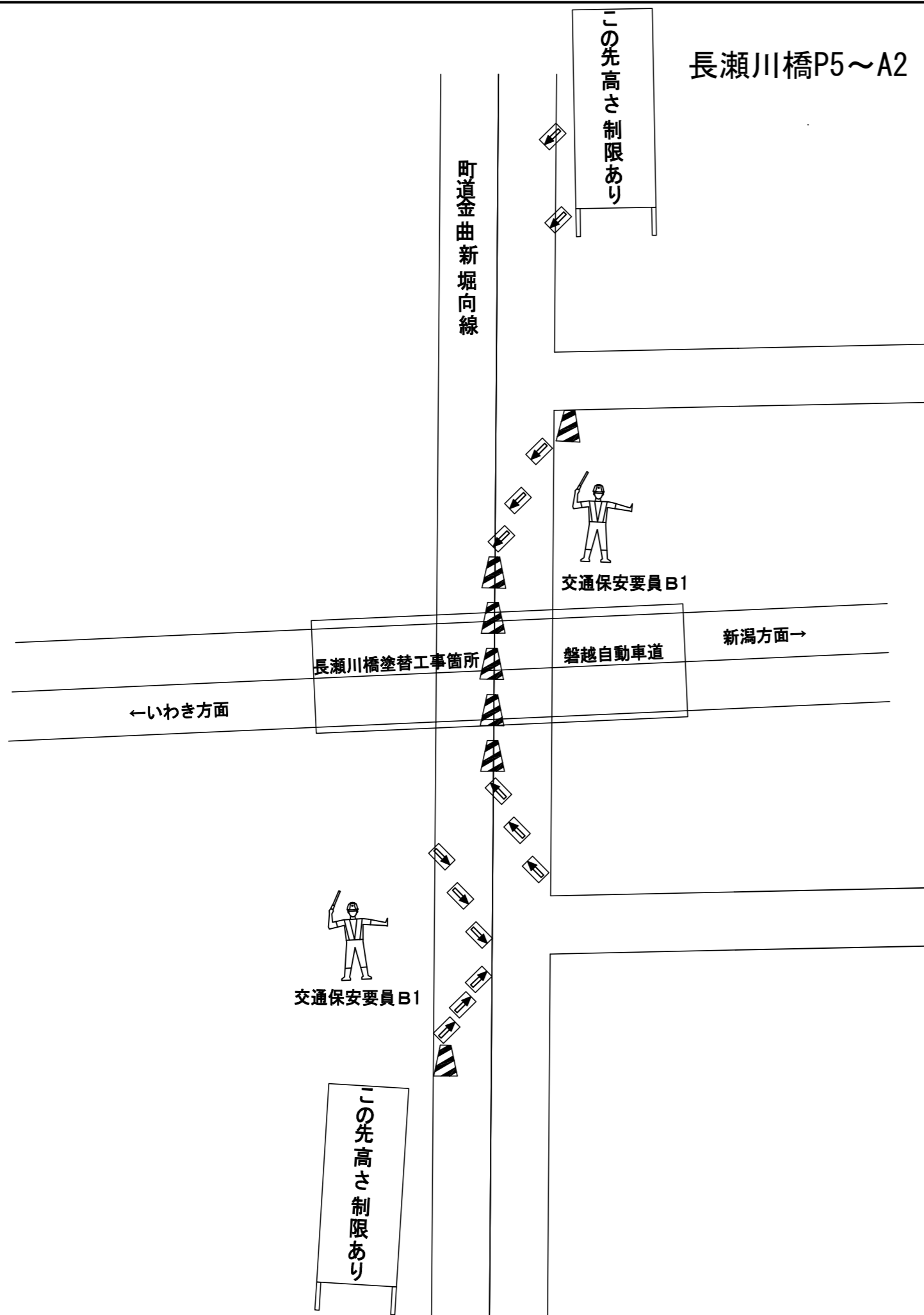
長瀬川橋A1 交通保安要員配置図



単価表の項目	上下線	配置人数	交代要員	数量	合計	単位	配置時間	配置期間
交通誘導警備員 B1	上り線	1人・日	—	15	33	人・日	9:00～ 17:00	資機材等 搬入・搬出時
	下り線			18				

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋A1 交通保安要員配置図		
	縮 尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

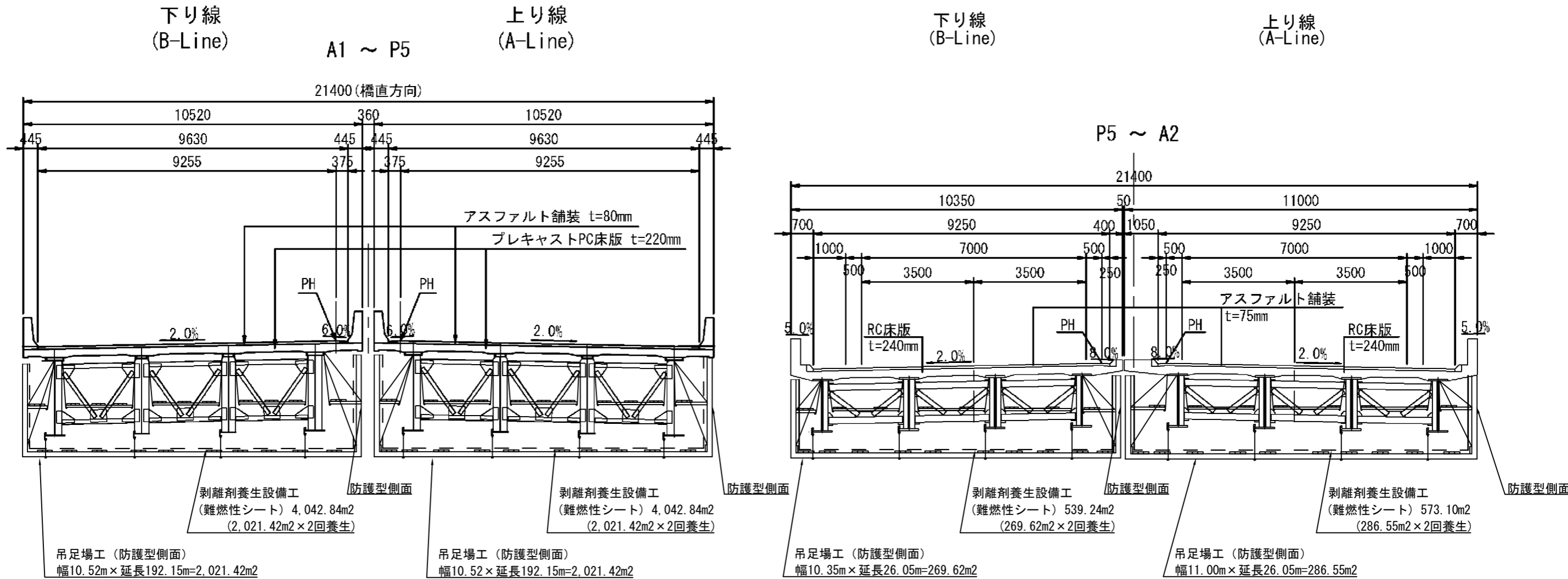
長瀬川橋P5～A2 町道交通規制図



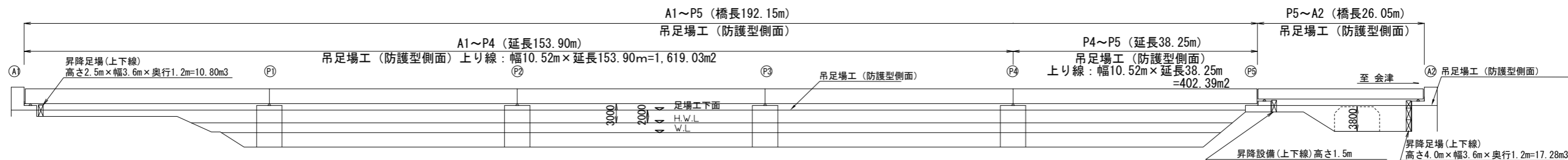
単価表の項目	上下線	配置人数	交代要員	数量	単位	配置時間	配置期間
交通誘導警備員 B1	上下線	2人・日	1人・日	39	人・日	9:00～ 17:00	吊り足場の 設置・撤去時

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋P5～A2 町道交通規制図		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

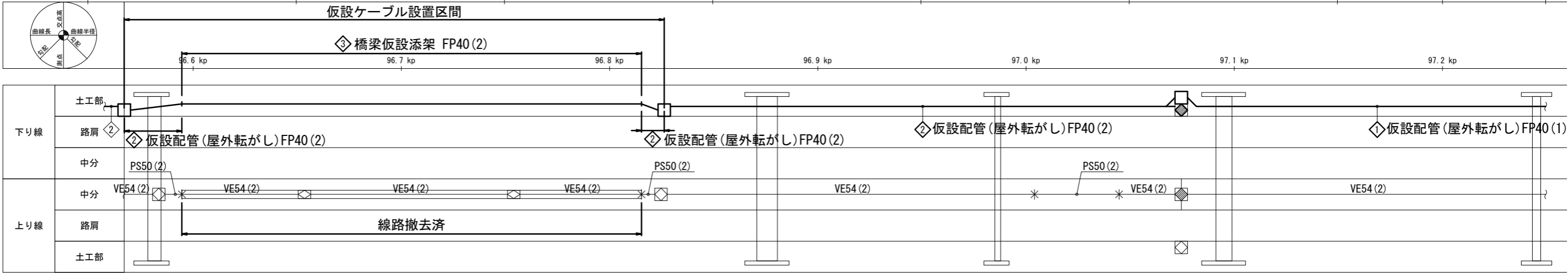
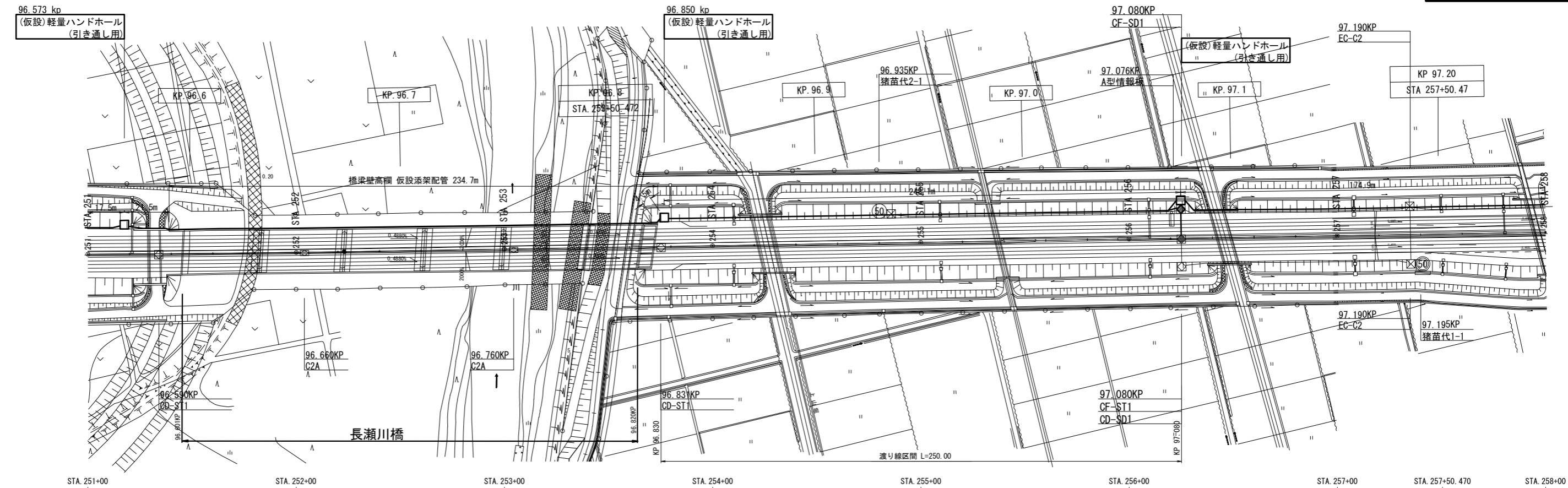
長瀬川橋 足場工・防護工（参考図）



防護工（参考図）



磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 足場工・防護工（参考図）		
	縮 尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



既設 光ケーブル	48SM-TP-PE 撤去
光ケーブル(仮設)	48SM-SZ-PE
光 仮設亘長[m]	682.7 =17.5+余0.5+余0.5+234.7+4.5+余0.5+余0.5+248.1+余0.5+余0.5+174.9
接続種別	
既設 マルケーブル	4SM+5GI+CCP0.65-60P-SP-LAP 撤去
マルケーブル(仮設)	CCP-AP0.65-60P
マル 仮設亘長[m]	521.9 =17.5+余0.5+余0.5+234.7+4.5+余0.5+248.1+余4.6+11.0
接続種別	

機器等 凡例

記号	名称	備考
☒	ハンドホール(電気用)	
☒	ハンドホール(通信用 引き通し)	
☒	ハンドホール(通信用 光接続点)	
☒	ハンドホール(通信用 メタル接続点)	
☒	ハンドホール(通信用 光、メタル接続点)	
□	ブルボックス	
☒	軽量ハンドホール(接続用)	

記号

記号	名称	備考
☒	可変式道路情報板	
☒	可変式速度規制標識(中間機)	
☒	可変式速度規制標識(境界機)	
☒	非常電話	
☒	引込柱	

仮設配管(屋外転がし)FP40(1) 配管:174.9m

(仮設)光幹線ケーブル	48SM-SZ-PE	FP40 ※
-------------	------------	--------

仮設配管(屋外転がし)FP40(2) 配管:291.6m =17.5+21.5+4.5+248.1

(仮設)光幹線ケーブル	48SM-SZ-PE	FP40 ※
(仮設)メタル幹線ケーブル	CCP-AP0.65-60P	FP40 ※

橋梁仮設添架 FP40(2) 配管:234.7m

(仮設)光幹線ケーブル	48SM-SZ-PE	FP40 ※
(仮設)メタル幹線ケーブル	CCP-AP0.65-60P	FP40 ※

凡例

— : 新設(仮設)

【注記】

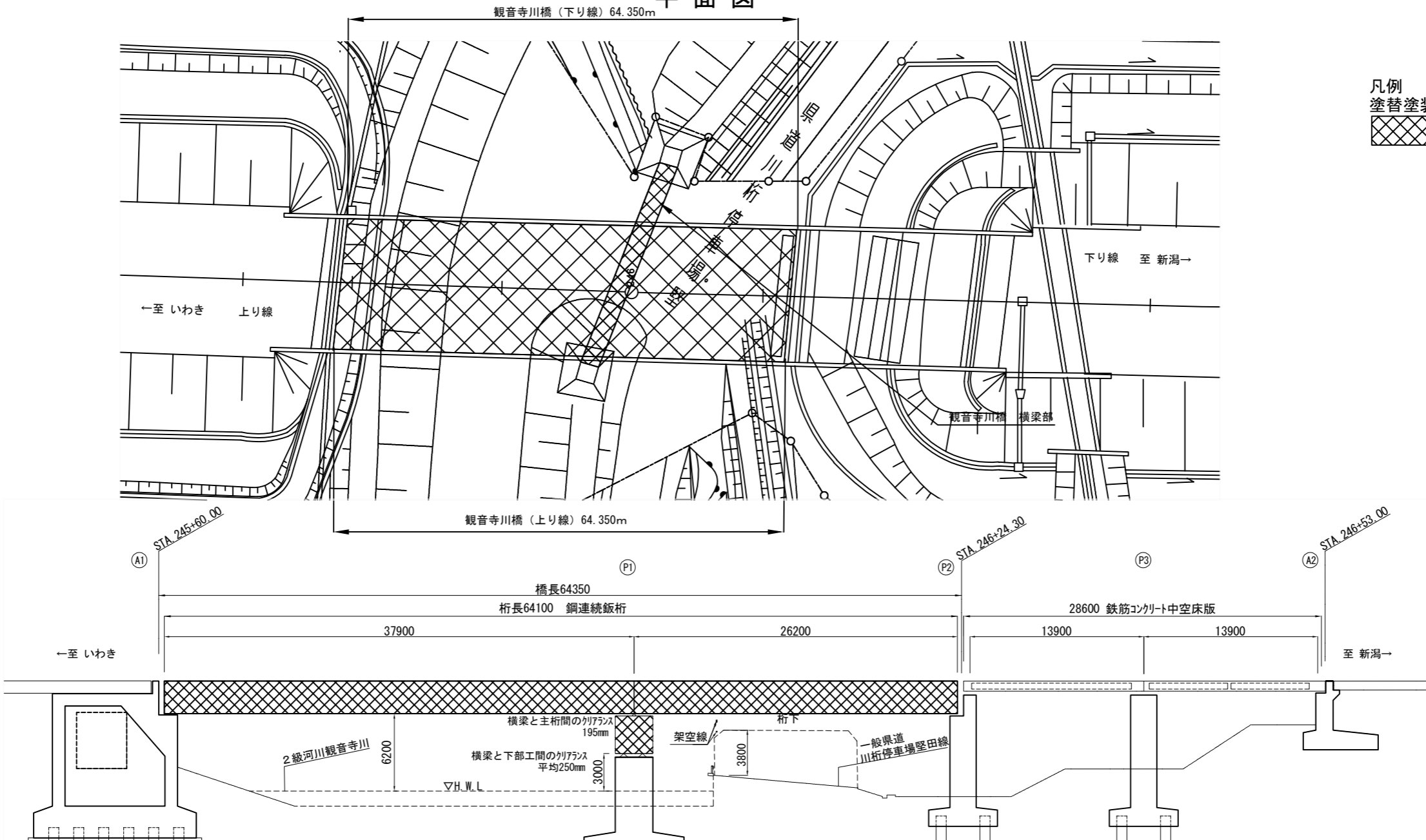
1. 配管配線表の「※」印は、強化型波付硬質合成樹脂管を示す。

磐越自動車道
長瀬川橋塗替塗装工事

図面の種類	長瀬川橋 仮設通信管路・線路平面図(参考図)		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

観音寺川橋 全体一般図(1)

平面図



凡例
塗替塗装工事範囲

数量表

	単価表の項目		
	塗替塗装(一般部) c-3-(1)W (観音寺川橋)	塗替塗装(特殊部) g-3-(1)W (観音寺川橋)	曲面加工 (R面取り)
上り線(A-LINE)A1~P2	1,784.7	118.0	1,025.6
下り線(B-LINE)A1~P2	1,785.1	118.3	1,025.6
上下線(横梁部)	425.9	60.4	
合計	3,995.7	296.7	2,051.2

安全衛生保護具数量表				
単価項目名称	内容	単位	数量	摘要
安全衛生保護具 A	呼吸用保護具本体 (送気装置含む)	個	12	(上下線各) エアラインマスク(関連する装置一式) 世話役1人、塗装工5人(計6人)×2班
安全衛生保護具 B	電動ファン付き呼吸 用保護具(全面型 面体型)本体	個	12	(上下線各) 電動ファン付き呼吸用保護具(全面型面体型)本体 世話役1人、塗装工5人(計6人)×2班
安全衛生保護具 C	電動ファン付き呼吸 用保護具(全面型 面体型)フィルター	個	2,064	6人×2班×4個/人日×19日(上り線) 6人×2班×4個/人日×19日(下り線) 6人×1班×4個/人日×10日(横梁上下線)
安全衛生保護具 D	化学防護服	着	6,480	6人×2班×4着/人日×60日(上り線) 6人×2班×4着/人日×60日(下り線) 6人×1班×4着/人日×30日(横梁上下線)
安全衛生保護具 E	防護手袋	組	6,480	6人×2班×4着/人日×60日(上り線) 6人×2班×4着/人日×60日(下り線) 6人×1班×4着/人日×30日(横梁上下線)
安全衛生保護具 F	化学防護長靴	組	12	(上下線各) 化学防護長靴 世話役1人、塗装工5人(計6人)×2班
安全衛生保護具 G	シューズカバー	組	6,480	6人×2パーティ×4着/人日×60日(上り線) 6人×2パーティ×4着/人日×60日(下り線) 6人×1パーティ×4着/人日×30日(横梁上下線)

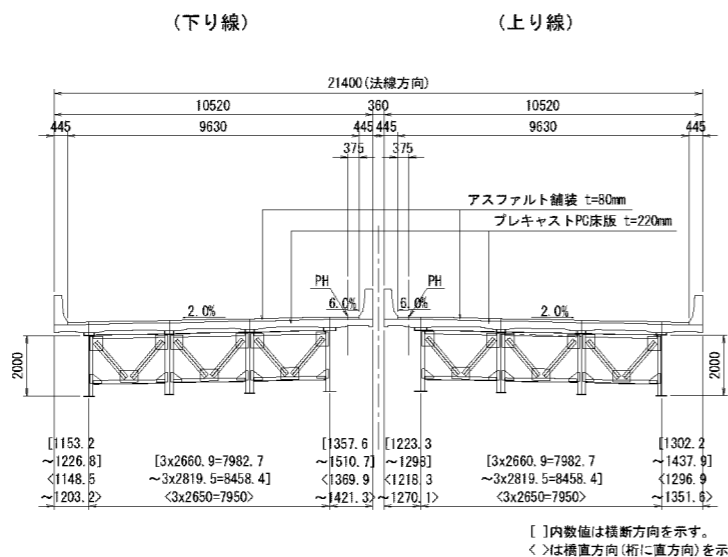
設計条件			
橋長	64.350m	桁長	64.100m
道路規格	第1種 3級 A		
荷重	TL-20 (TT-43)		
型式	鋼連続鈑桁		
支間	37.550m + 25.850m + 2×13.900m		
有効副員	9.250m		
平面線形	R=10,000m R=∞		
横断勾配	2.0%		
地震係数	水平震度 KH=0.20 鉛直震度KV=0		
床版コンクリート	圧縮強度 δsa=240kg/cm2		
床版鉄筋	材質SD35 許容引張応力度 δsa=1,800kg/cm2		
適用示方書	設計要領第二集 (S.55.4)道路橋示方書同解説 (S.55.2)		
使用材質	SS41. SM50Y		

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 全体一般図 (1)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

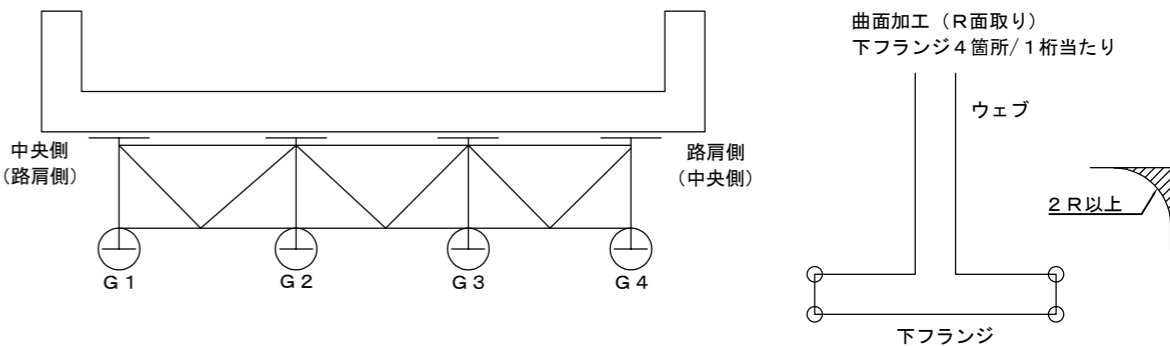
観音寺川橋 全体一般図(2)

断面図

飯 桁 A1 ~ P2



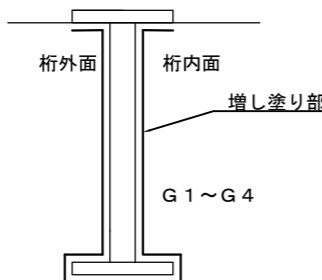
曲面加工 (R面取り) 詳細図



増し塗り塗装範囲 詳細図

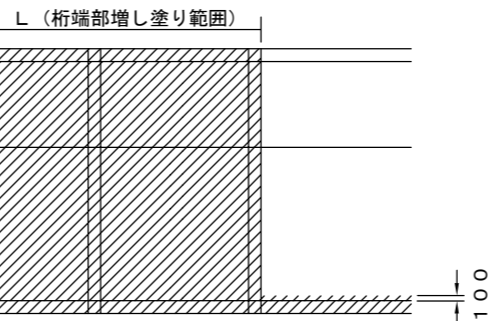
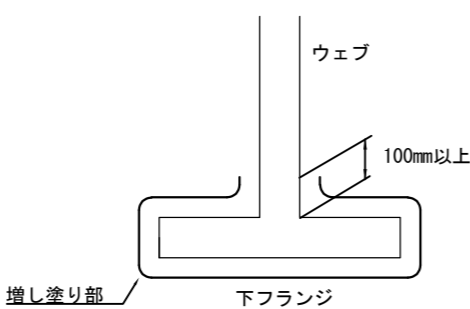
主桁側面図

増し塗り (G 1 から G 4 桁の桁端部)



増し塗り

下フランジ及びウェブの立ち上がり100mm以上

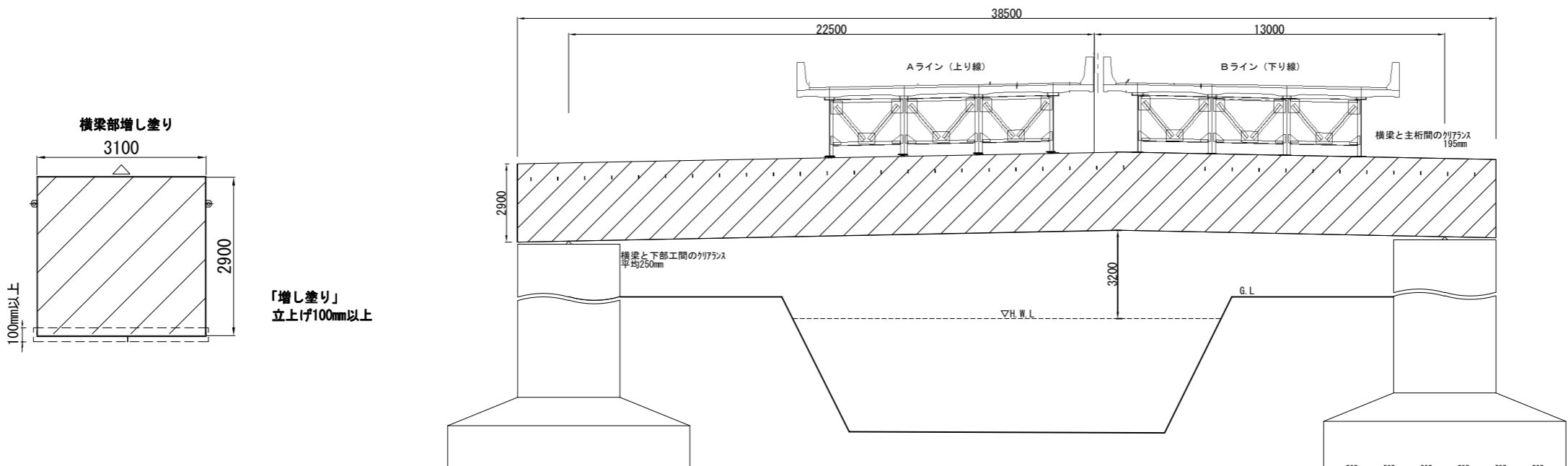


項目	単位	数量 (上り線)	数量 (下り線)	数量 (横梁)
増し塗り面積 (対傾構・横構含む)	m ²	388.3	386.5	105.1

※塗替塗装 (一般部) c-3-(1) WIを含むものとする

L (桁端部増し塗り範囲)				
上り線	G1	G2	G3	G4
A1端部	1600mm	1600mm	1600mm	1600mm
P2端部	1800mm	1800mm	1800mm	1800mm
下り線	G1	G2	G3	G4
A1端部	1800mm	1800mm	1800mm	1800mm
P2端部	1600mm	1600mm	1600mm	1600mm

横 梁 部 断 面 図

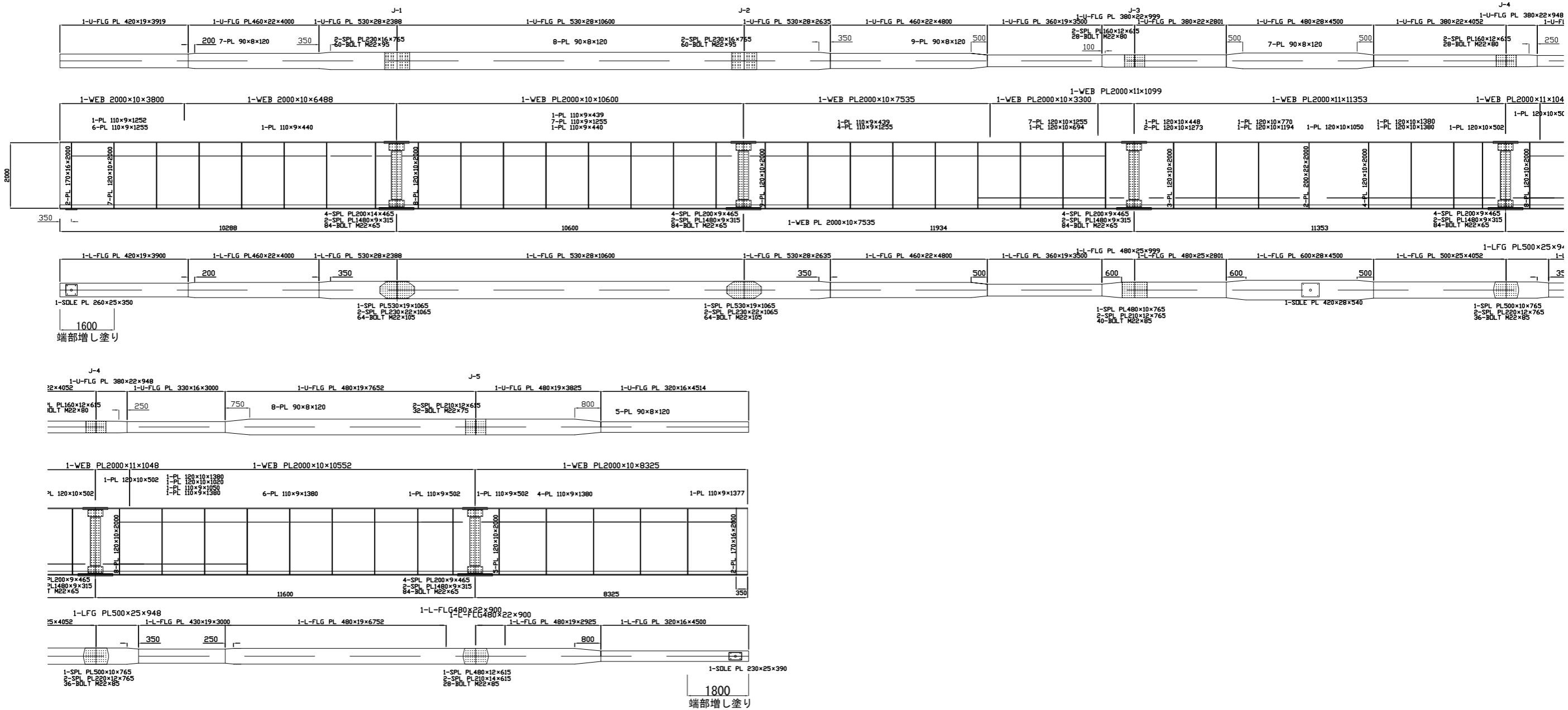


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 全体一般図 (2)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

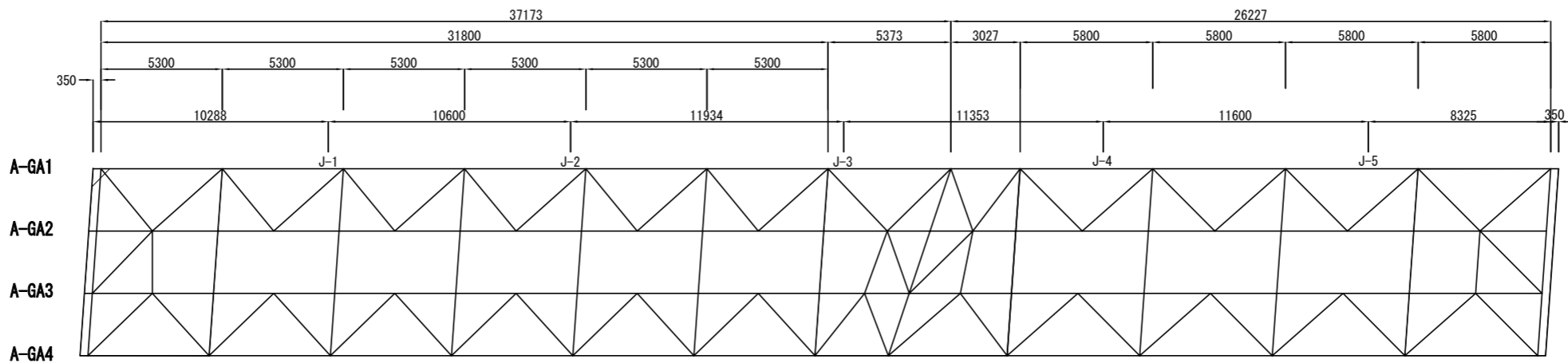
観音寺川橋 主桁(1)

A1~P2

A-LINE A-GA1
上り線

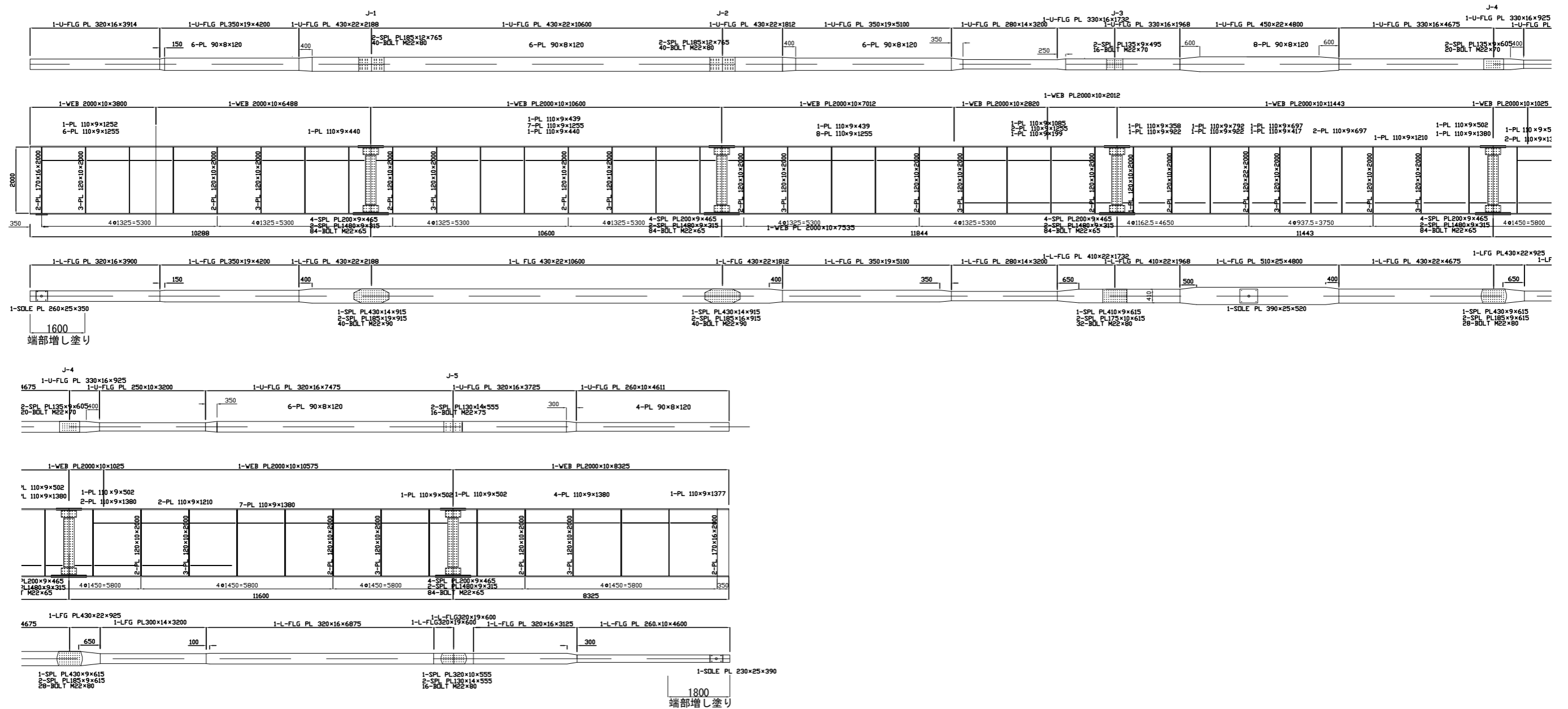


配置図

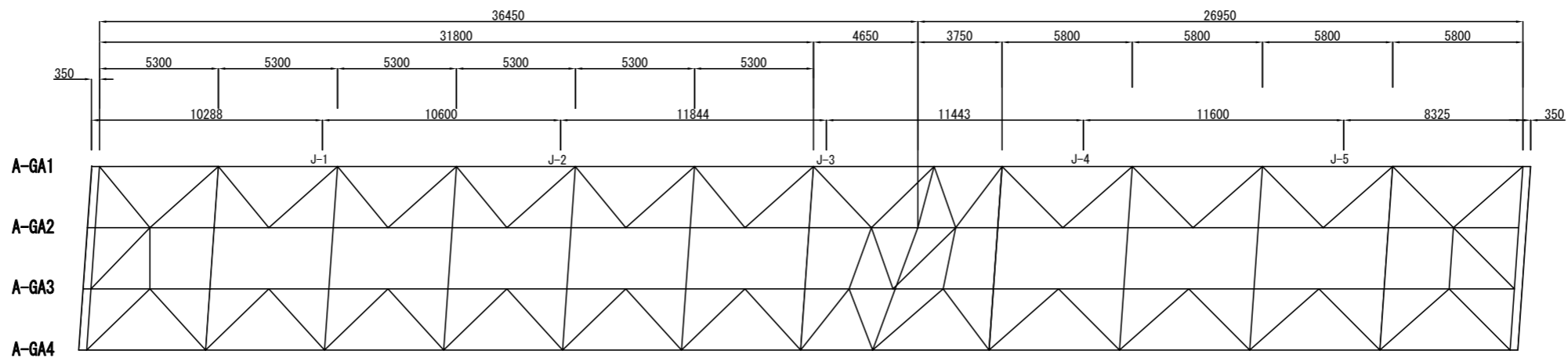


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 主桁 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

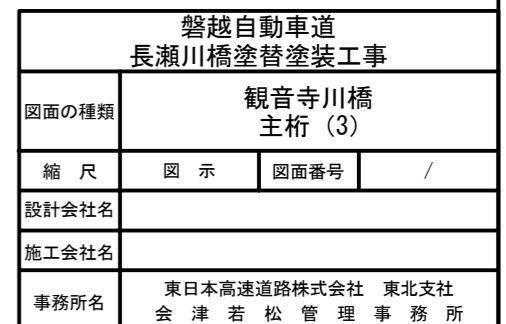
A-LINE A-GA2
上り線

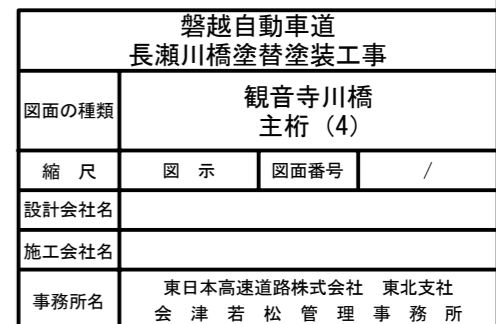


配置図



磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 主桁（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

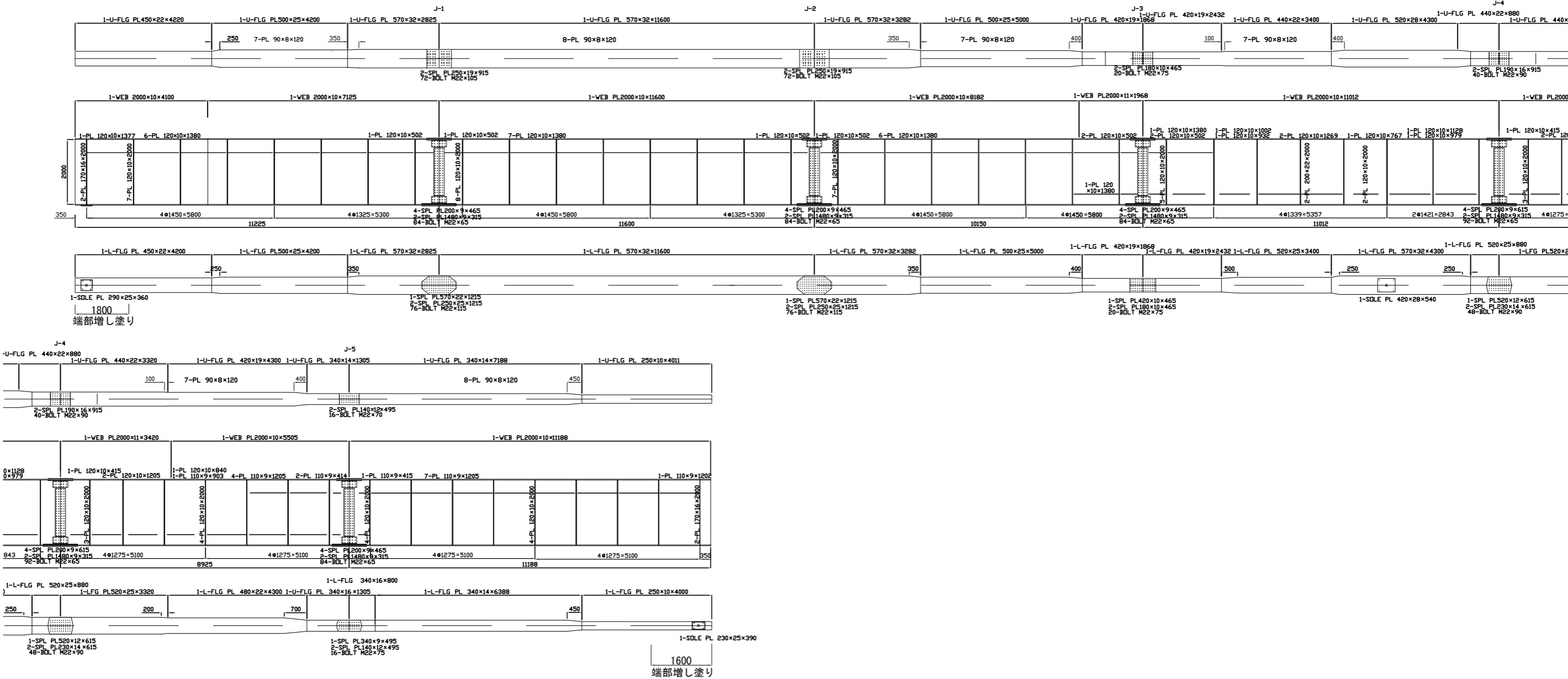




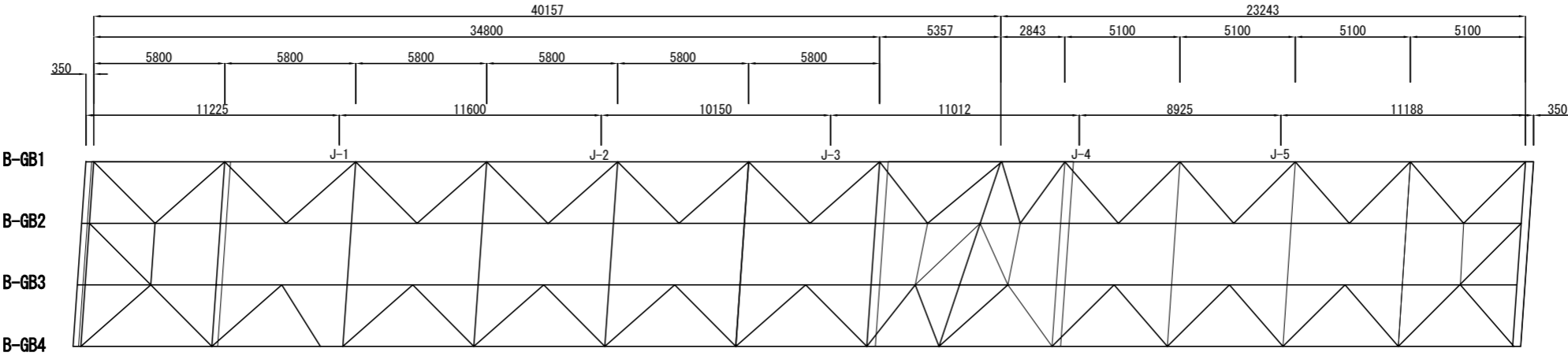
観音寺川橋 主桁(5)

A1～P2

B-LINE
下り線 B-GB1

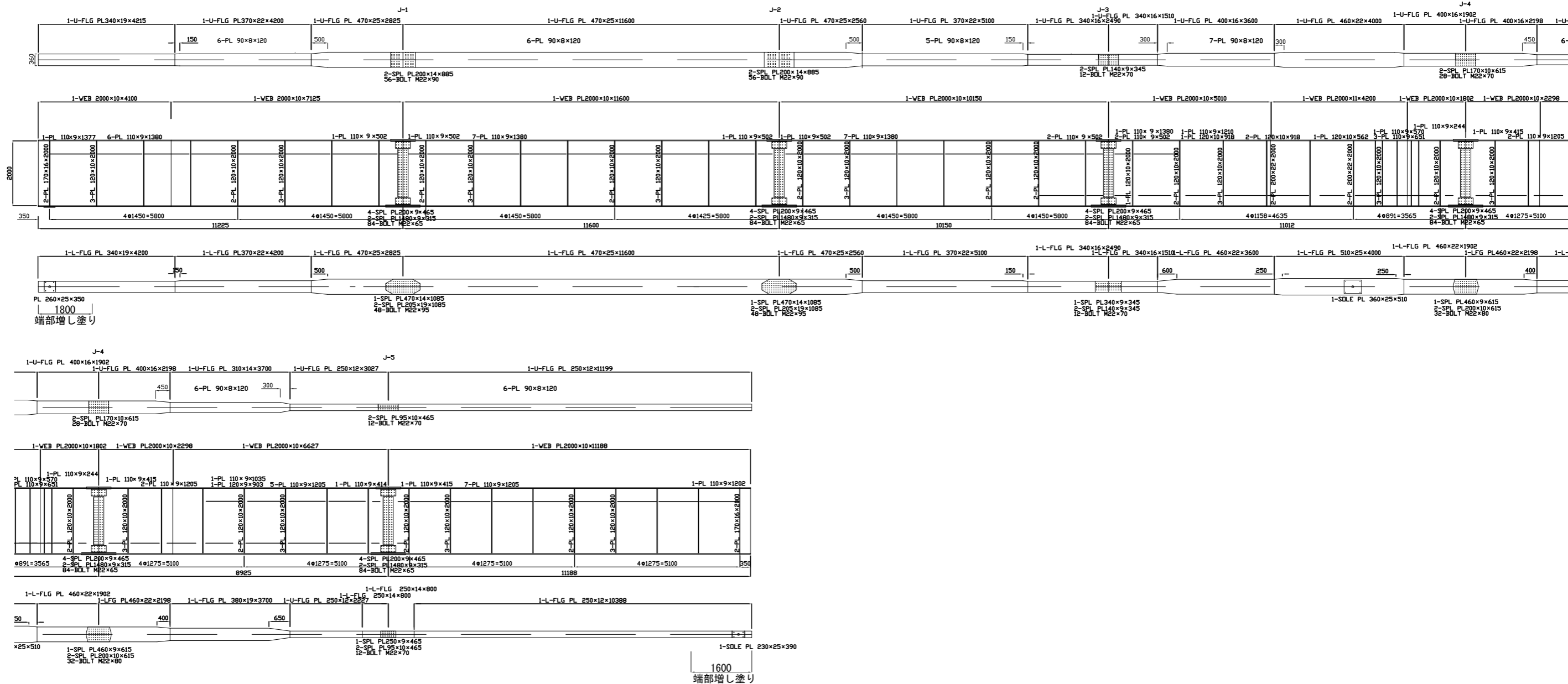


配置図

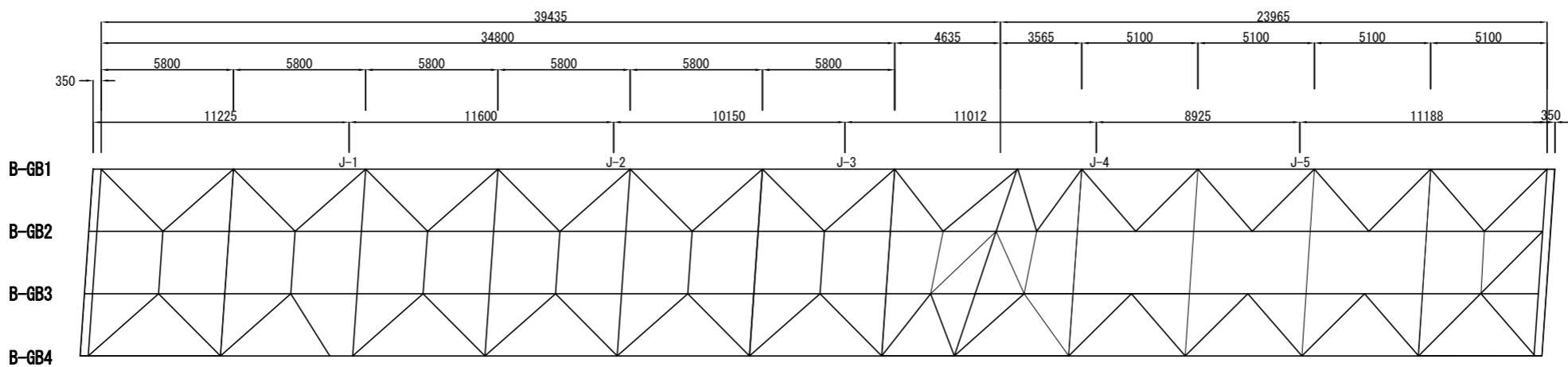


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 主桁 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

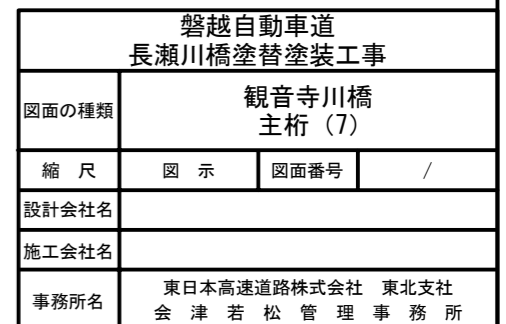
観音寺川橋 主桁(6)
A1～P2 B-LINE B-GB2
下り線



配置図



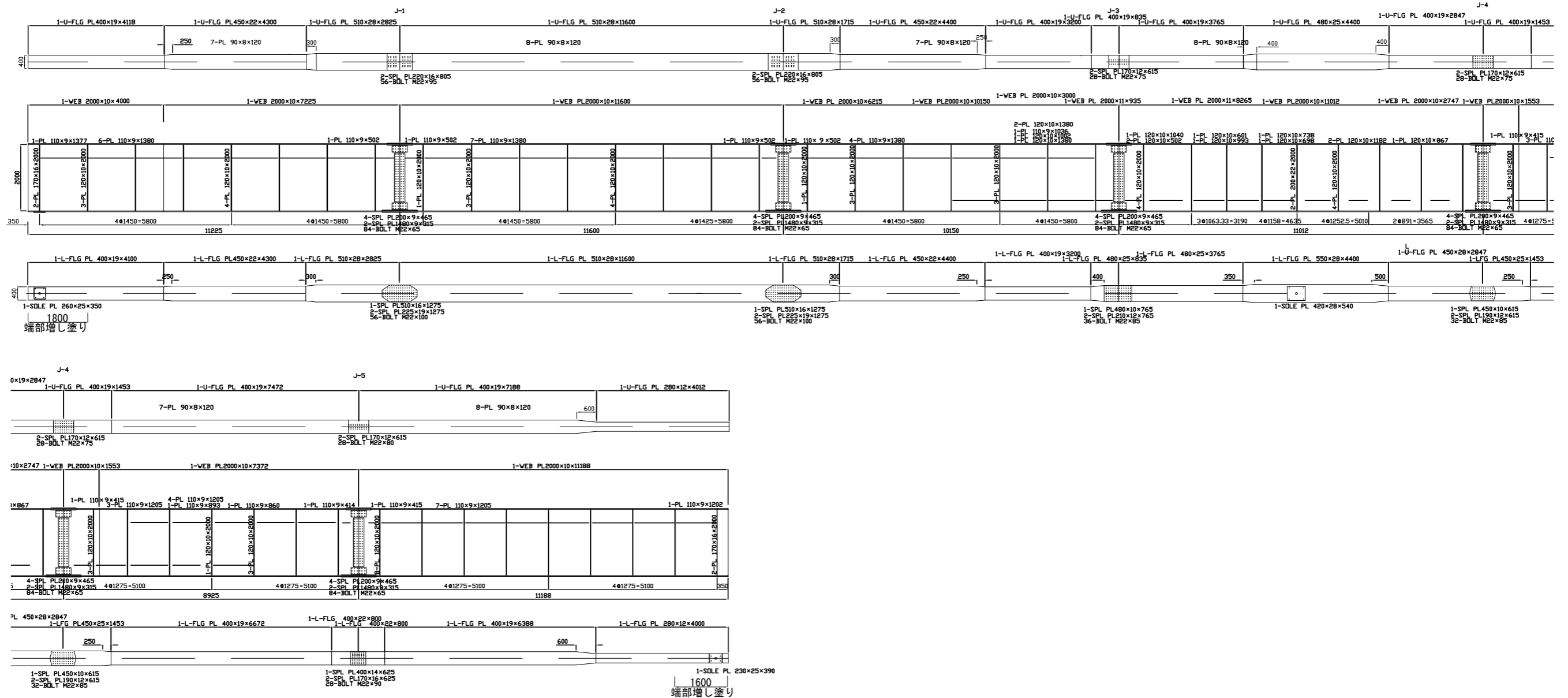
磐越自動車道 長瀬川橋塗装替装工事			
図面の種類	観音寺川橋 主桁 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		



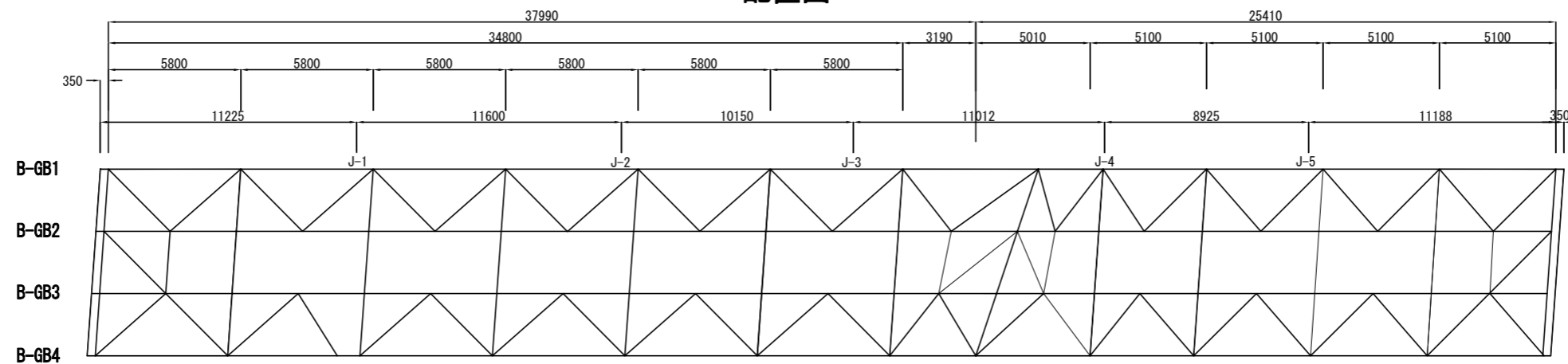
観音寺川橋 主桁(8)

Ⓐ1 ~ Ⓐ2

B-LINE B-GB4
下り線



配置図

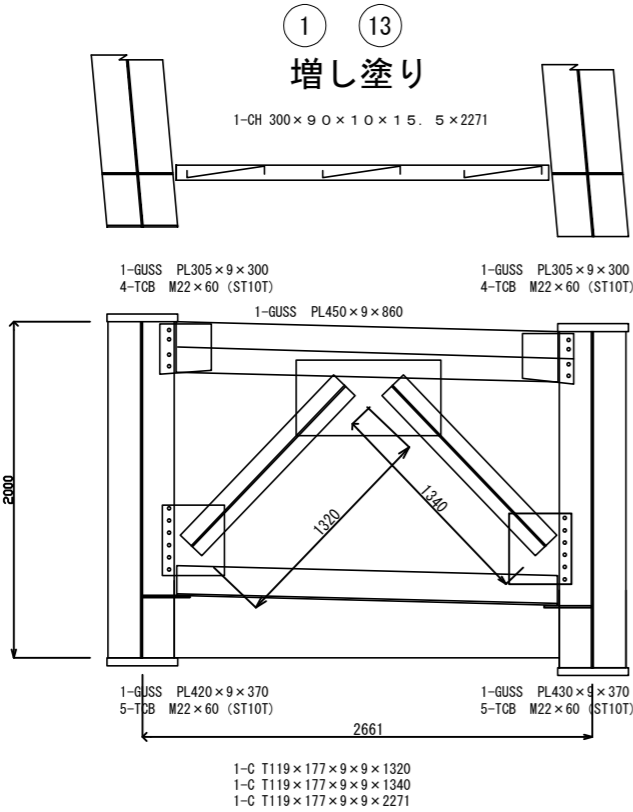


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 主桁 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

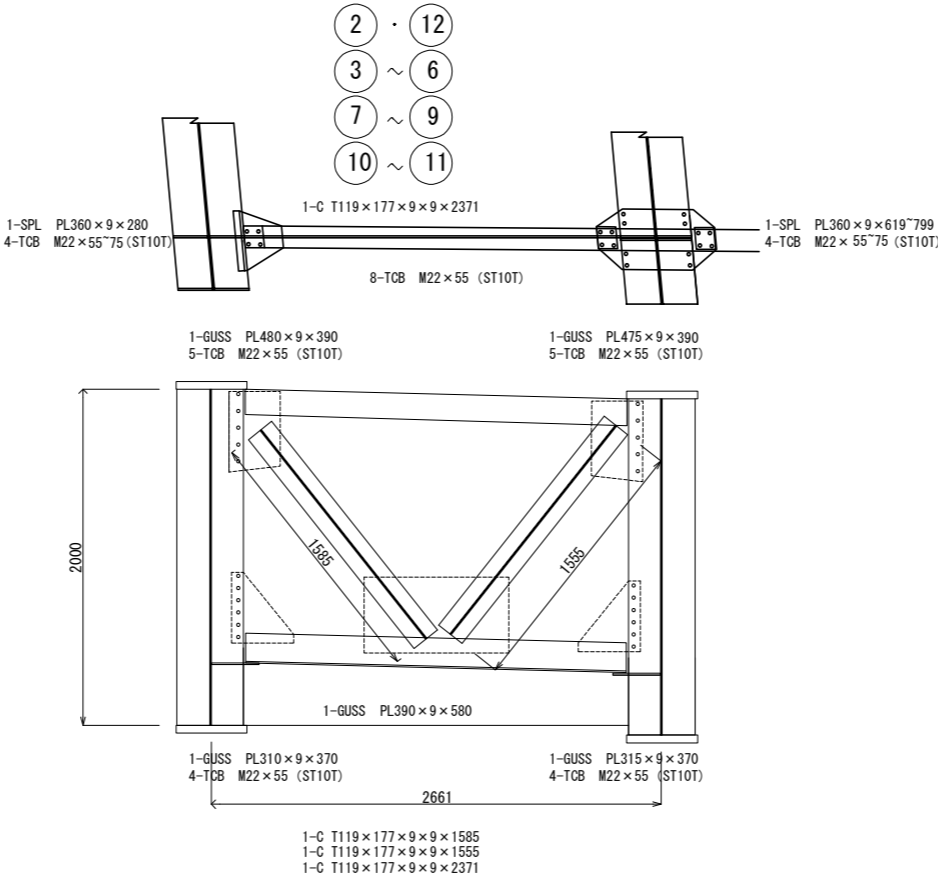
観音寺川橋 対傾構(1)

A-LINE
上り線
①A1~P2

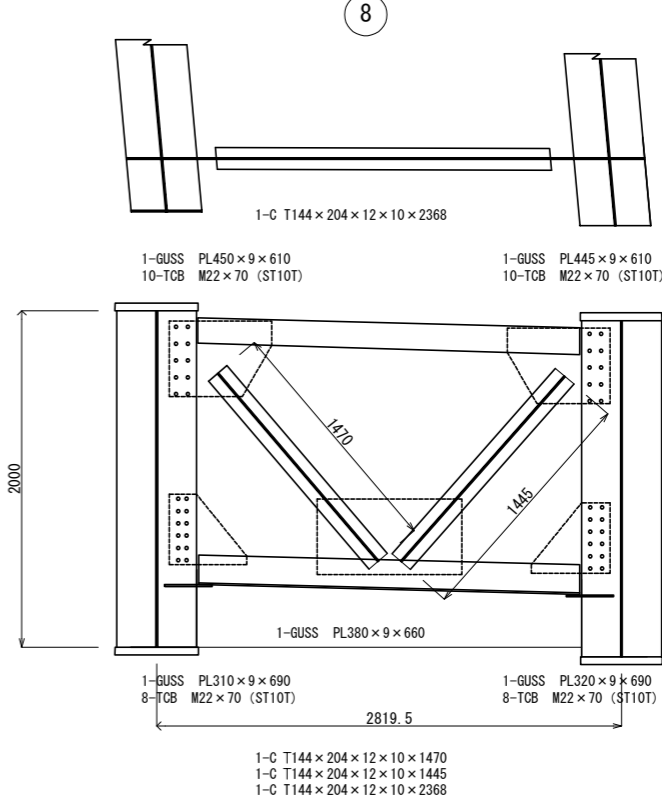
端対傾構



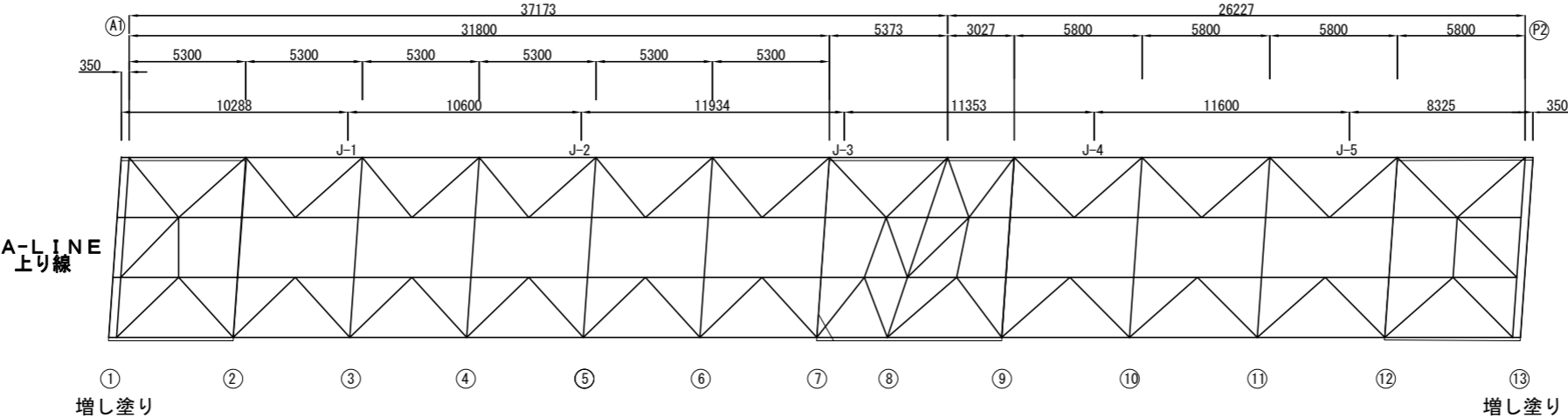
中間対傾構



中間支点上対傾構



配置図

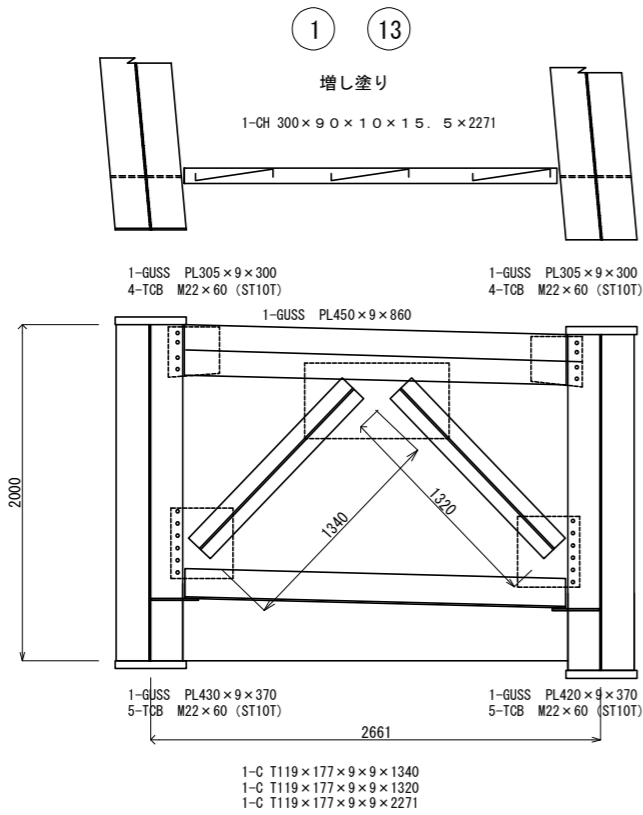


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 対傾構 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

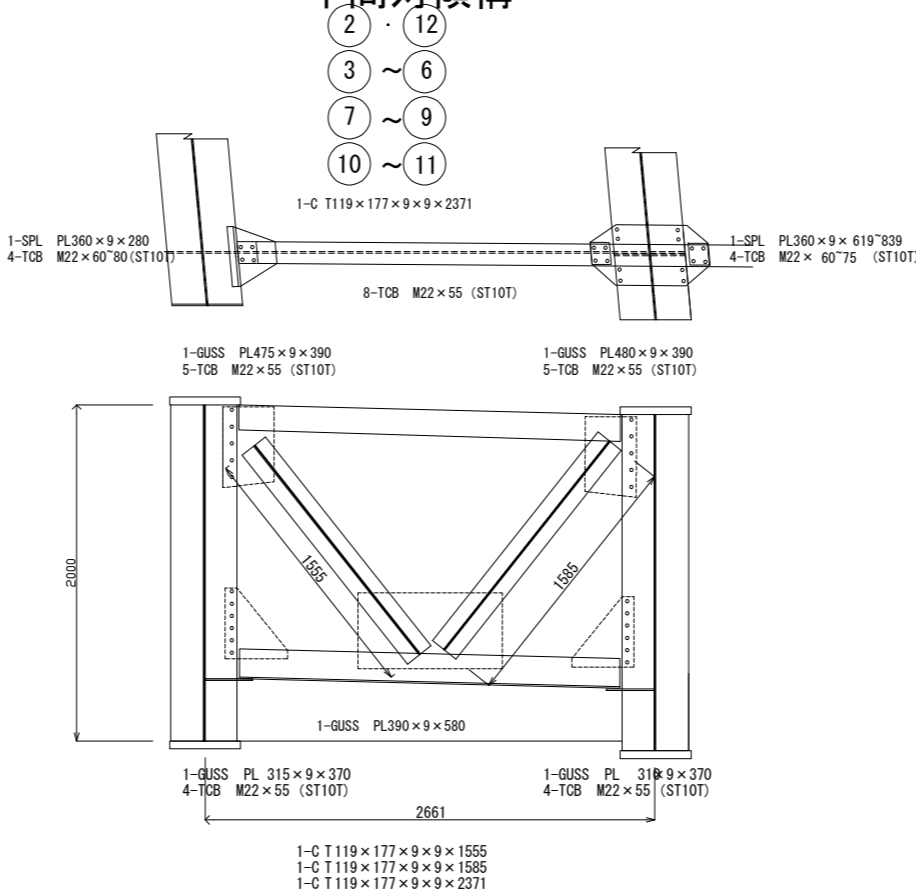
観音寺川橋 対傾構 (2)

A1 ~ P2 B-LINE 下り線

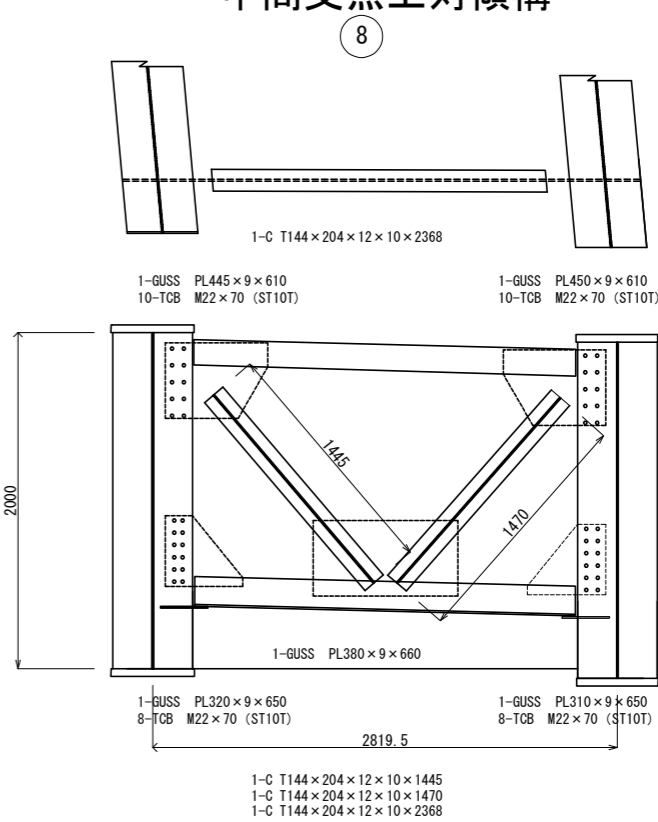
端対傾構



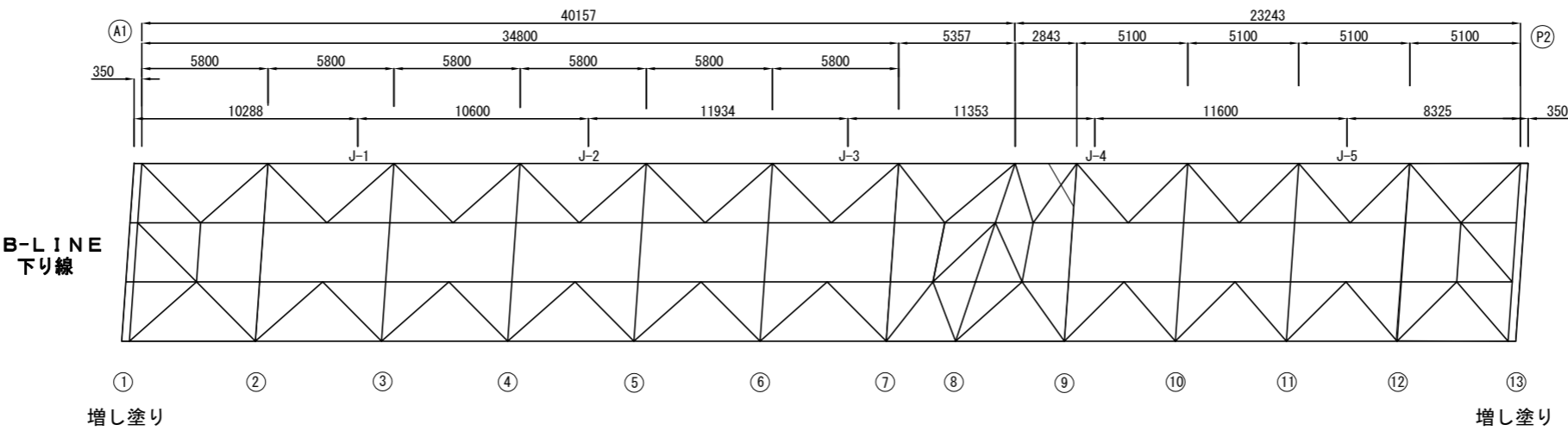
中間対傾構



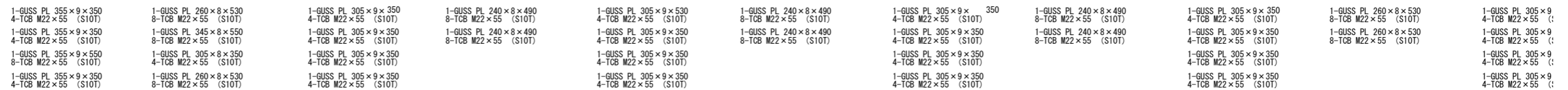
中間支点上対傾構



配置図



磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 対傾構 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

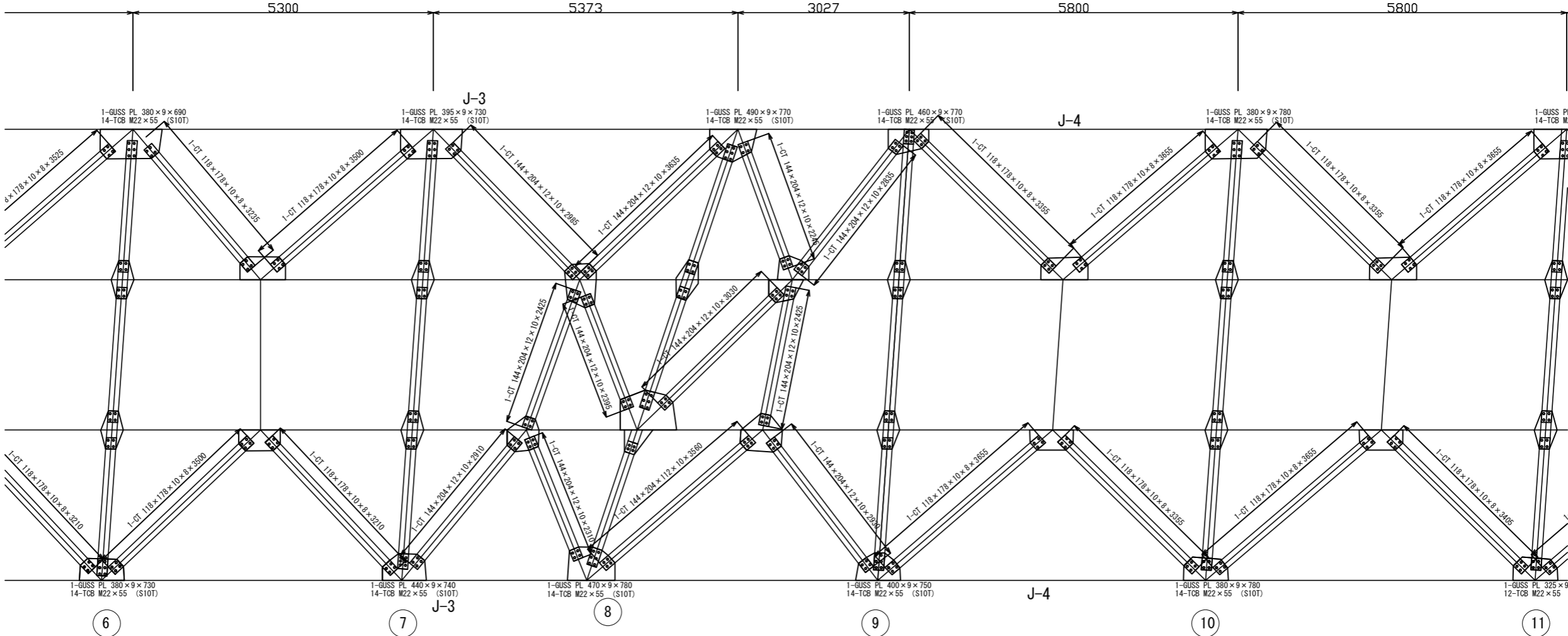


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 横構 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

観音寺川橋 横構 (2)

Ⓐ ~ Ⓟ

A-LINE
上り線



1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 260 × 8 × 530
8-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 305 × 9 × 350
4-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 305 × 9 × 350
4-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 305 × 9 × 350
4-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 305 × 9 × 350
4-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 385 × 9 × 410
4-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 390 × 9 × 400
4-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 505 × 9 × 820
14-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 390 × 9 × 400
4-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 280 × 8 × 570
8-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 460 × 8 × 480
8-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 310 × 8 × 350
4-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 370 × 8 × 530
8-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 390×8×530
8-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 430×8×630
8-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 310×8×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 280×8×560
8-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×35
4-TCB M22×55 (S10T)
1-GUSS PL 305×9×35
4-TCB M22×55 (S10T)
1-GUSS PL 305×9×35
4-TCB M22×55 (S10T)
1-GUSS PL 305×9×35
4-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 260×8×56
8-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 305×9×35
4-TCB M22×55 (S10T)

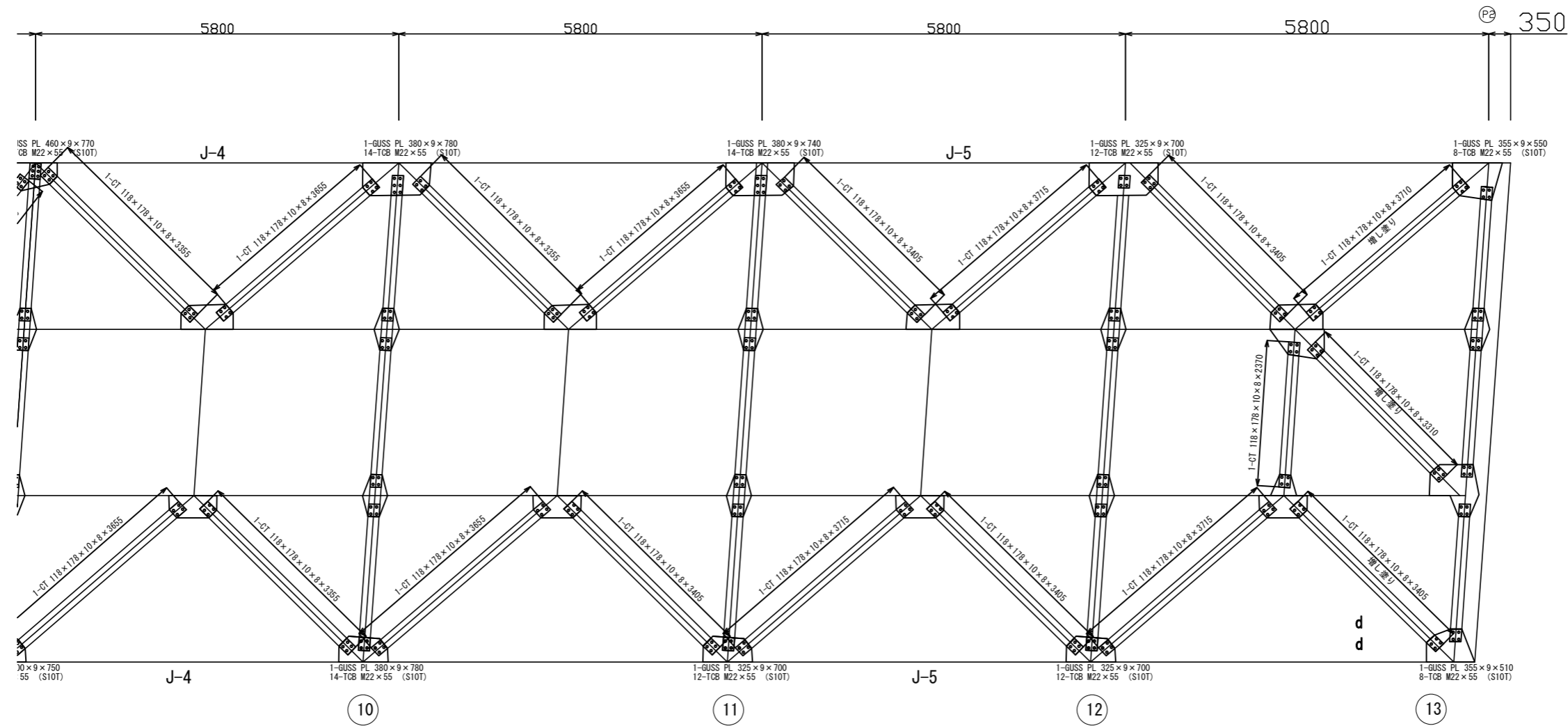
1-GUSS PL 260×8×56
8-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 305×9
4-TCB M22×55 (

<p style="text-align: center;">磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">観音寺川橋 横構（２）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所</p>		

観音寺川橋 横構 (3)

Ⓐ1～Ⓐ2 A-LINE
上り線

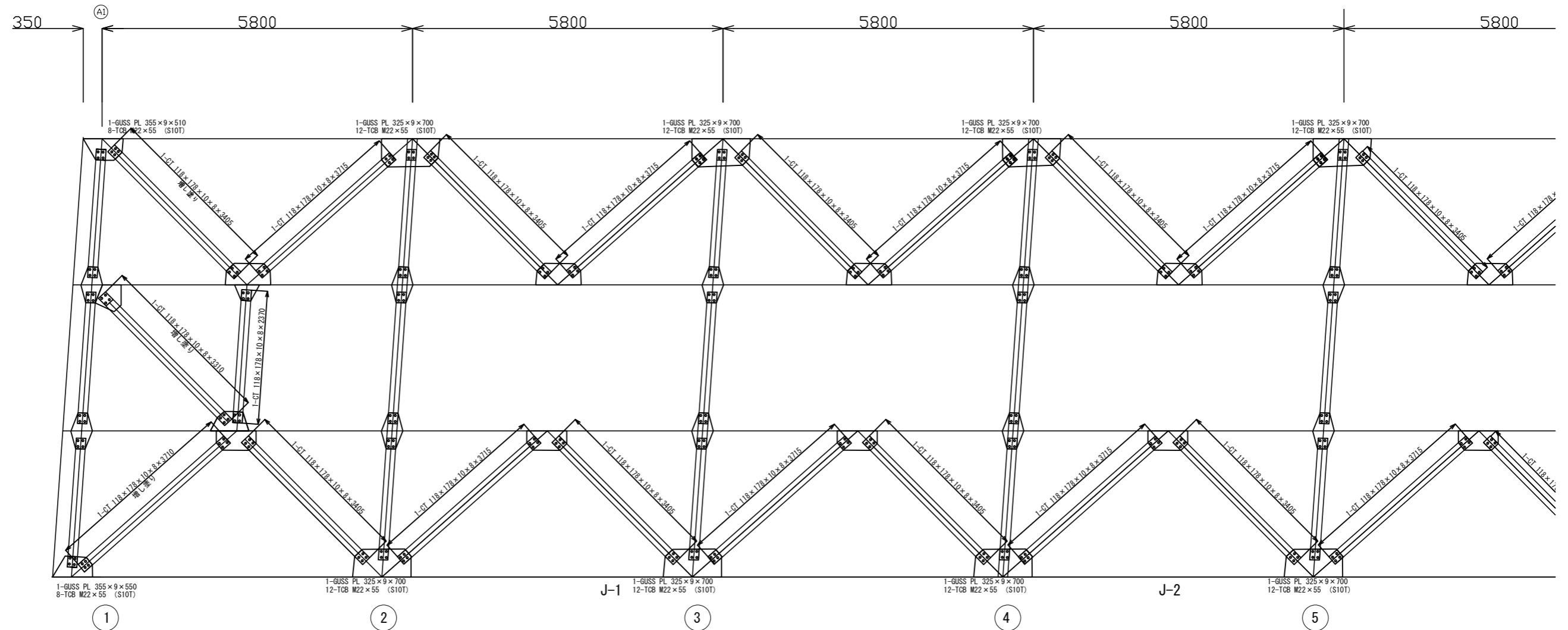


5 × 9 × 350 5 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)
5 × 9 × 350 5 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)
5 × 9 × 350 5 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)
5 × 9 × 350 5 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 260 × 8 × 560 8-TCB M22 × 55 (S10T)	1-GUSS PL 305 × 9 × 350 4-TCB M22 × 55 (S10T)

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 横構 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

観音寺川橋 横構 (4)

①A1～②P2 B-LINE
下り線



1-GUSS PL 355×9×350
4-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 355×9×510
8-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 355×9×350
4-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 355×9×350
4-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 260 × 8 × 560
8-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 305 × 8 × 350
4-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 325 × 8 × 510
8-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 260 × 8 × 560
8-TCB M22 × 55 (S10T)

1-GUSS PL 305 × 9 × 350
4-TCB M22 × 55 (\$10T)

1-GUSS PL 305 × 9 × 350
4-TCB M22 × 55 (\$10T)

1-GUSS PL 305 × 9 × 350
4-TCB M22 × 55 (\$10T)

1-GUSS PL 305 × 9 × 350
4-TCB M22 × 55 (\$10T)

1-GUSS PL 260×8×560
8-TCB M22×55 (S10T)
1-GUSS PL 260×8×560
8-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 260×8×560
8-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 260×8×560
8-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 260×8×560
8-TCB M22×55 (S10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

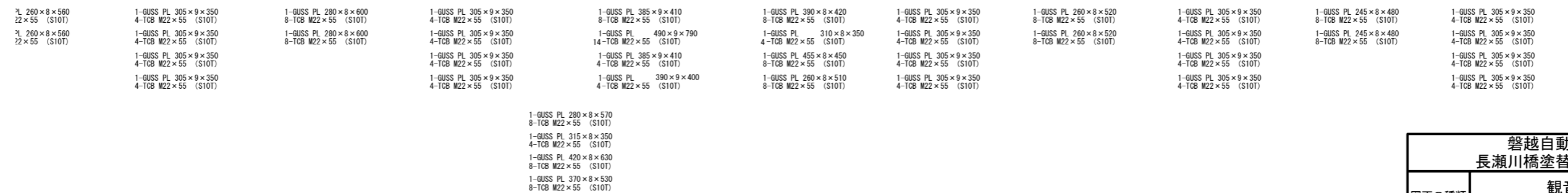
1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 305×9×350
4-TCB M22×55 (\$10T)

1-GUSS PL 260×8×560
8-TCB M22×55 (S10T)

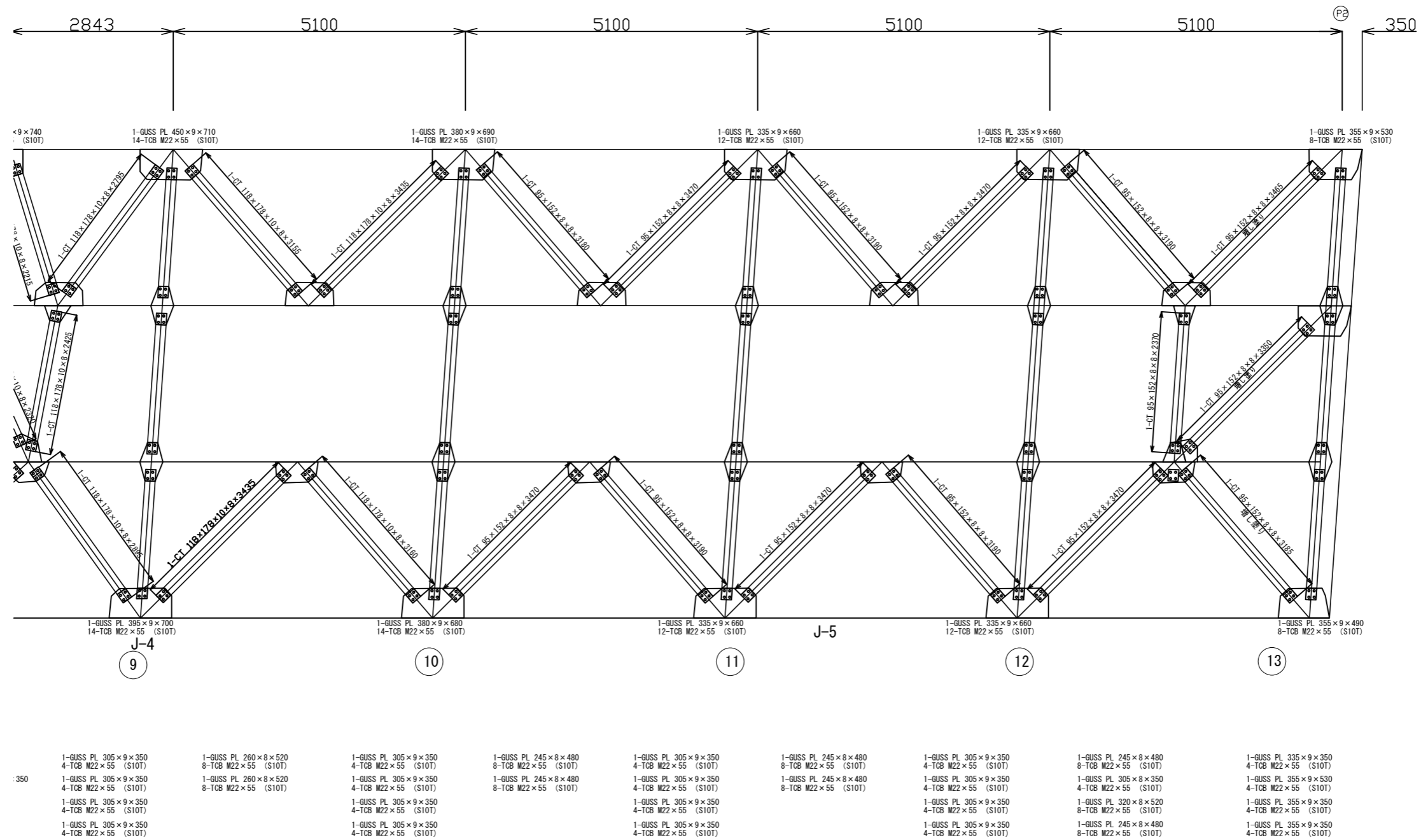
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 横構 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		



磐越自動車道 長瀬川橋塗装塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 横構 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

観音寺川橋 横構 (6)

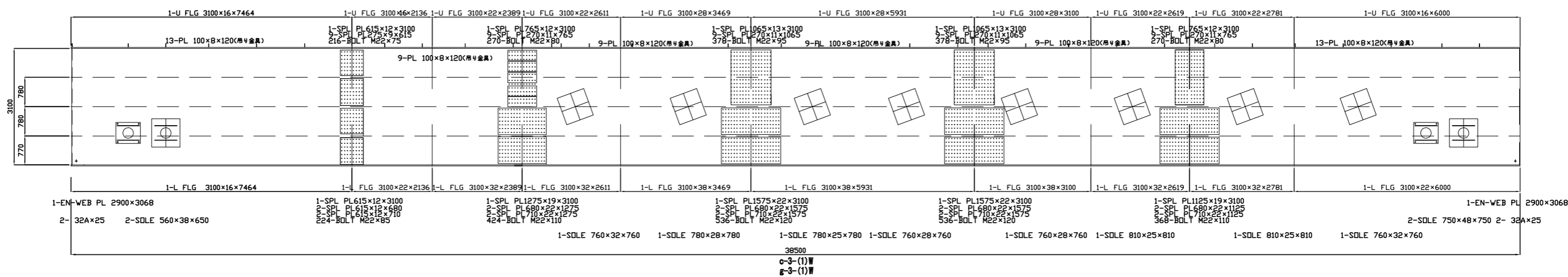
①A1～②P2 B-LINE
下り線



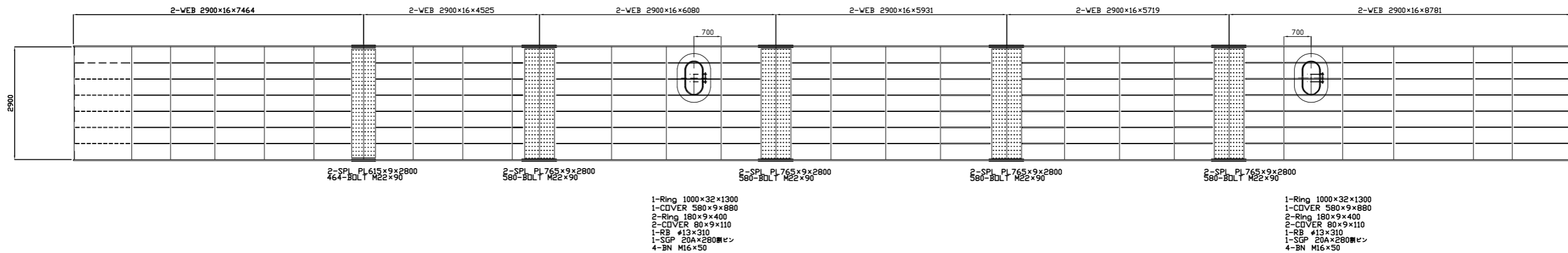
磐越自動車道 長瀬川橋塗装塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 横構 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

観音寺川橋 横梁

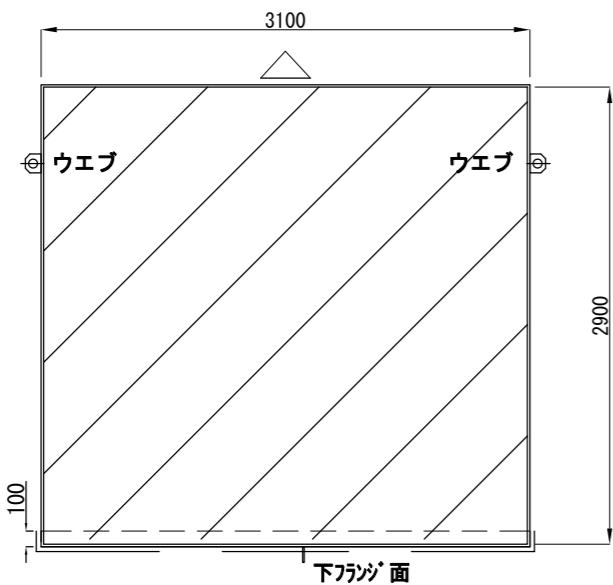
上面図・下面図



側面図

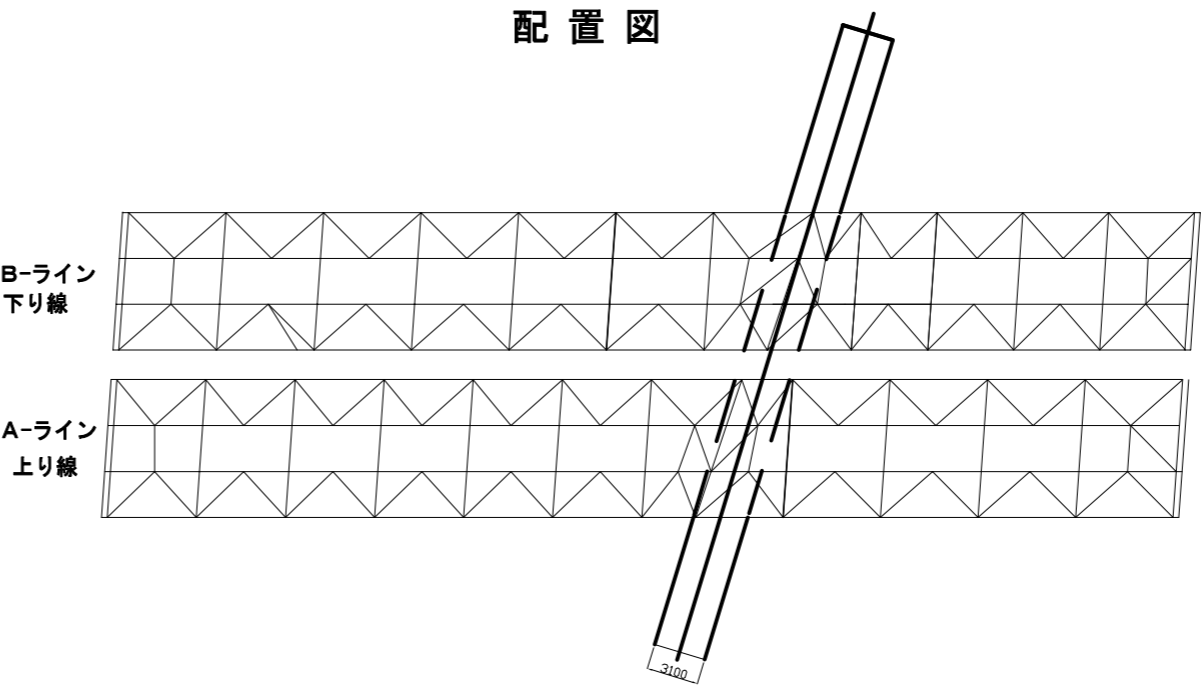


ダイヤフラム断面図
下フランジ増し塗り



「増し塗り」
立上げ100mmを含む

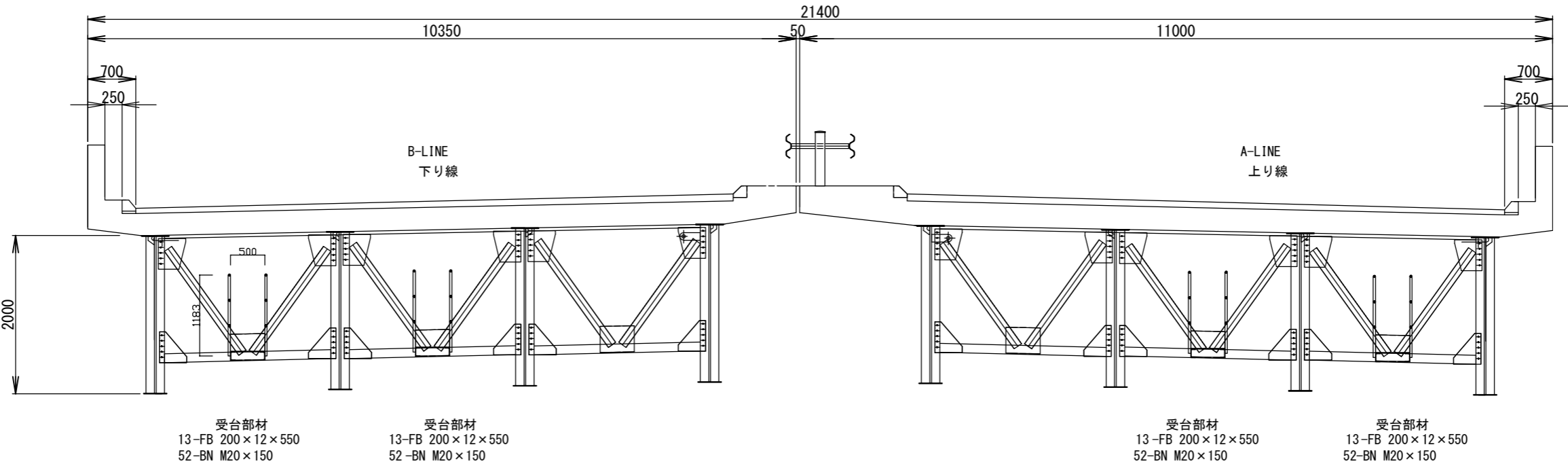
配置図



磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 横梁		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

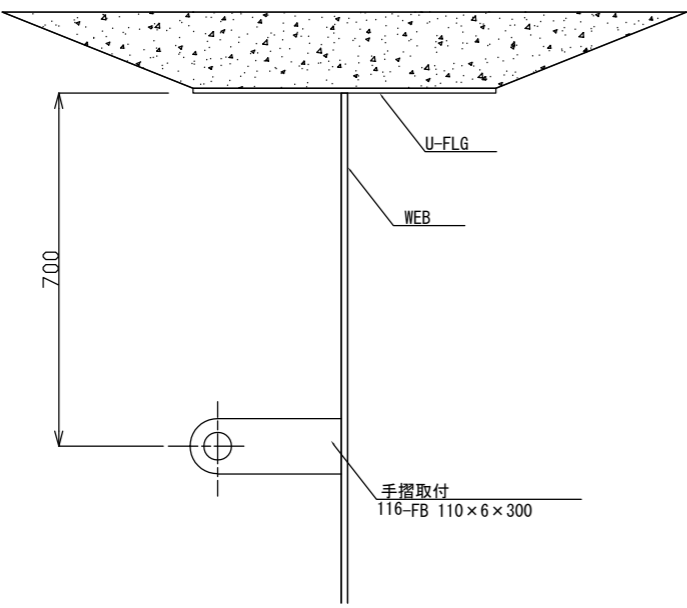
観音寺川橋 付属物取付け部詳細図

A-LINE (上り線)
B-LINE (下り線) ①~②

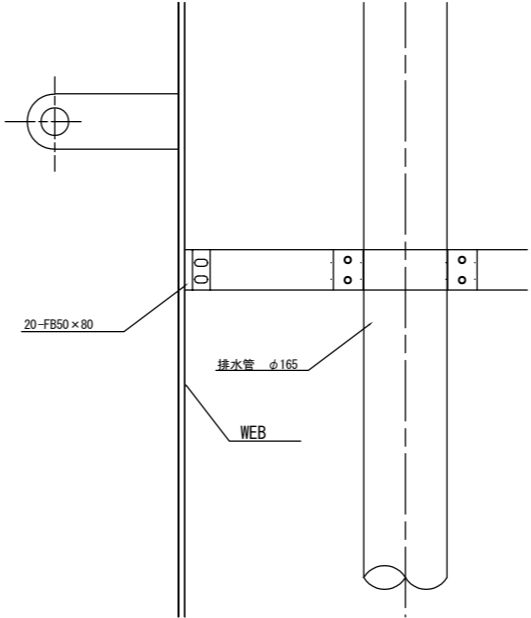


検査路本体は、溶融亜鉛メッキの為、塗替塗装の対象外
桁本体に溶接される部材のうち受台下面は、桁本体と同様の塗装系とする。

手摺取付部材



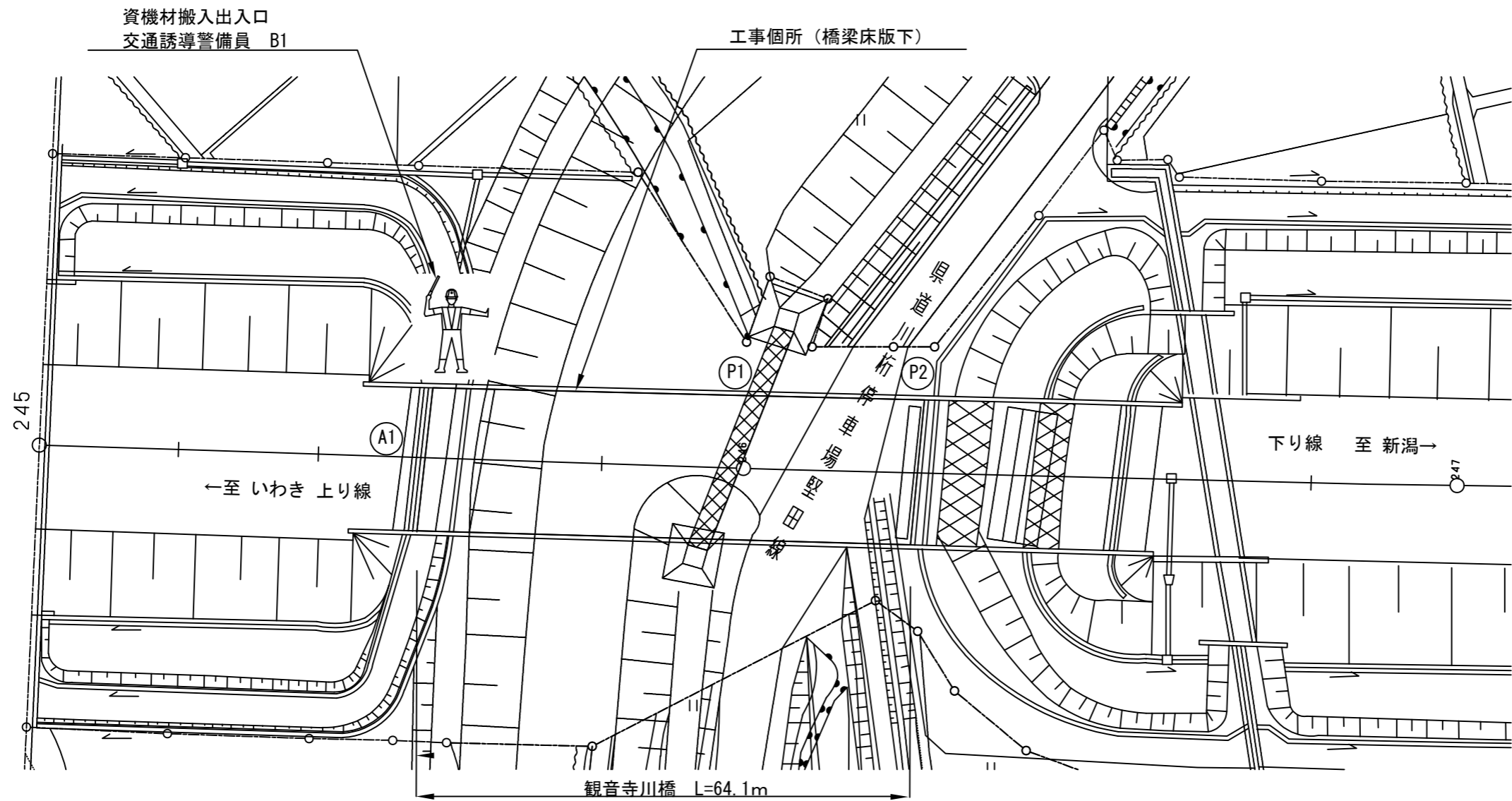
排水管取付部材



受台部材	5.7m2
手摺取付材	19.5m2
排水管取付材	0.1m2

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 付属物取付け部詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

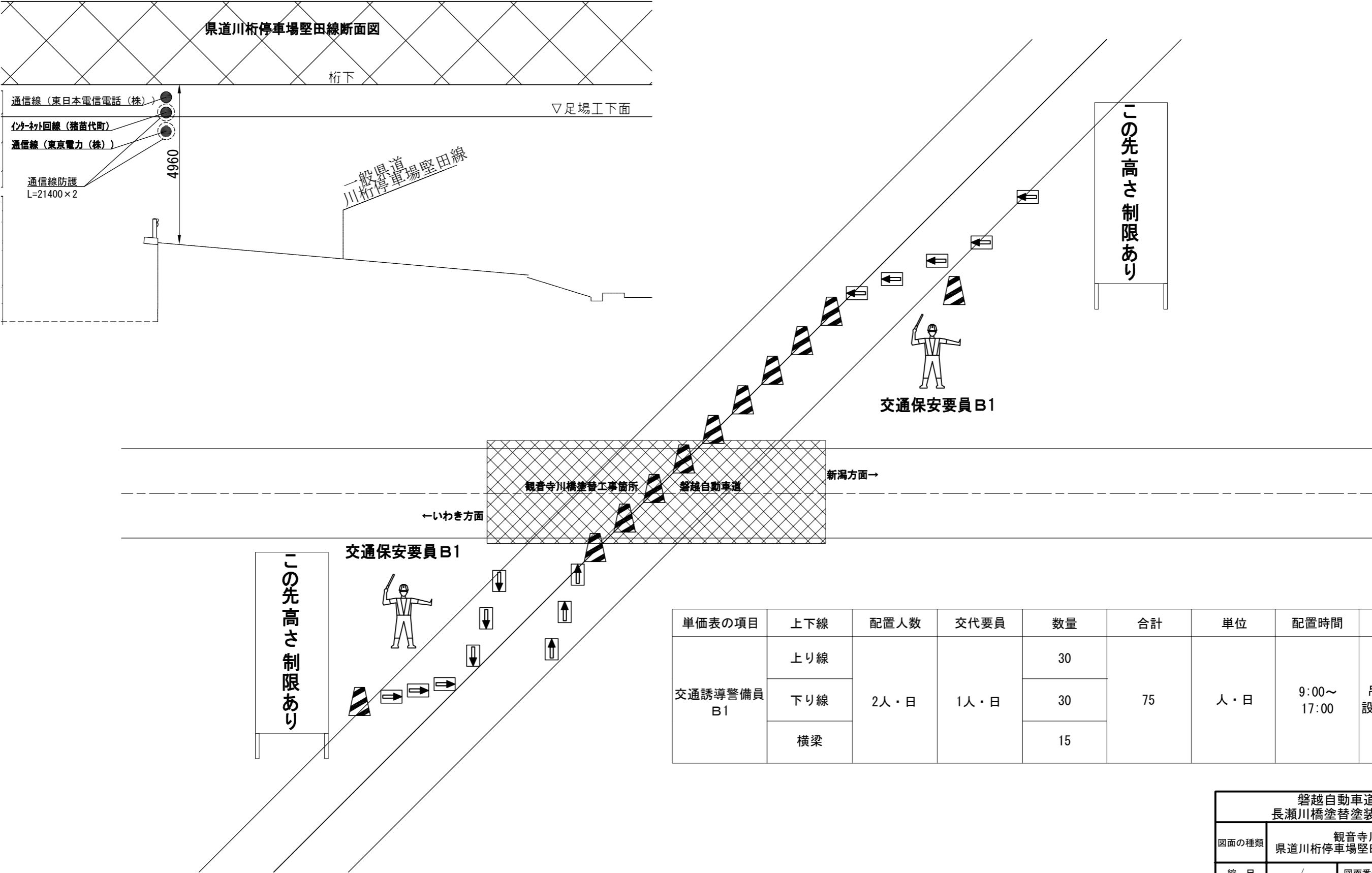
観音寺川橋A1 交通安全要員配置図



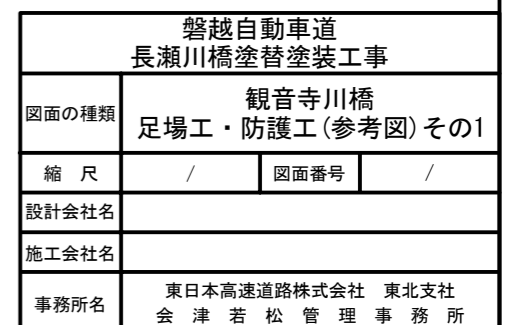
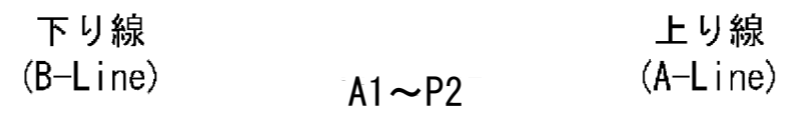
単価表の項目	上下線	配置人数	交代要員	数量	合計	単位	配置時間	配置期間
交通誘導警備員 B1	上り線	1人・日	—	8	16	人・日	9:00～ 17:00	資機材等 搬入・搬出時
	下り線			8				

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋A1 交通安全要員配置図		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

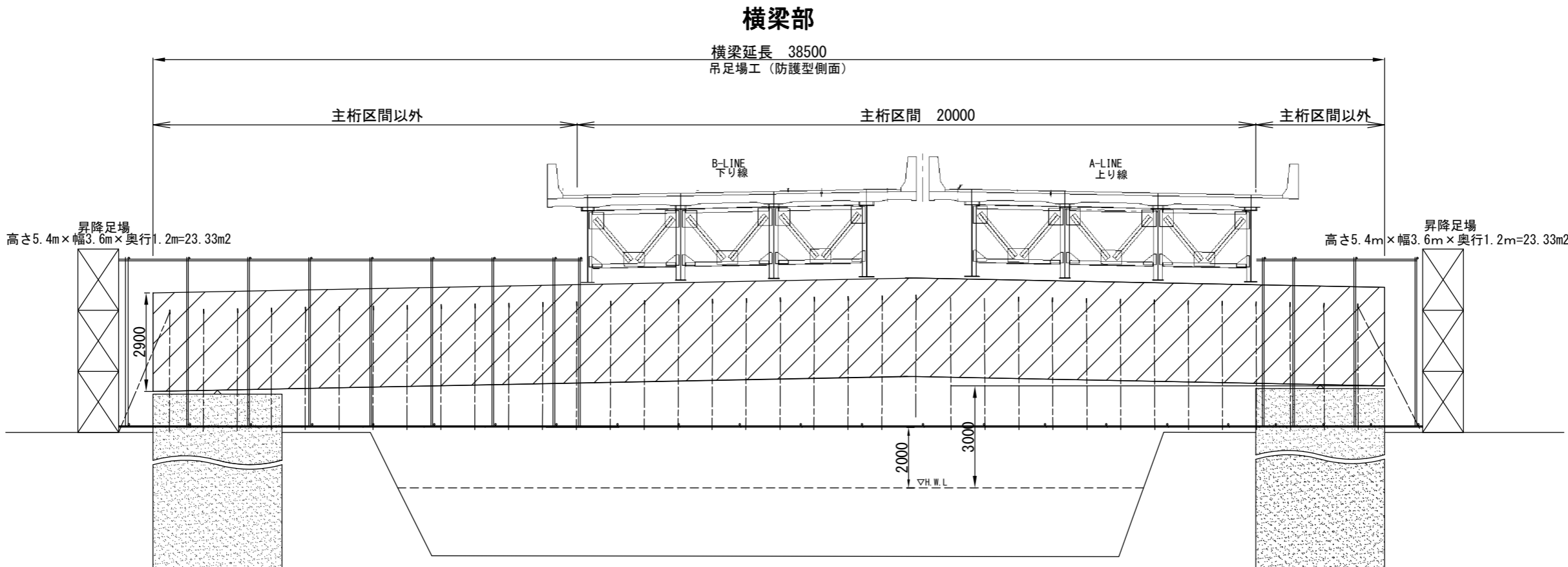
観音寺川橋 県道川桁停車場堅田線交通規制図



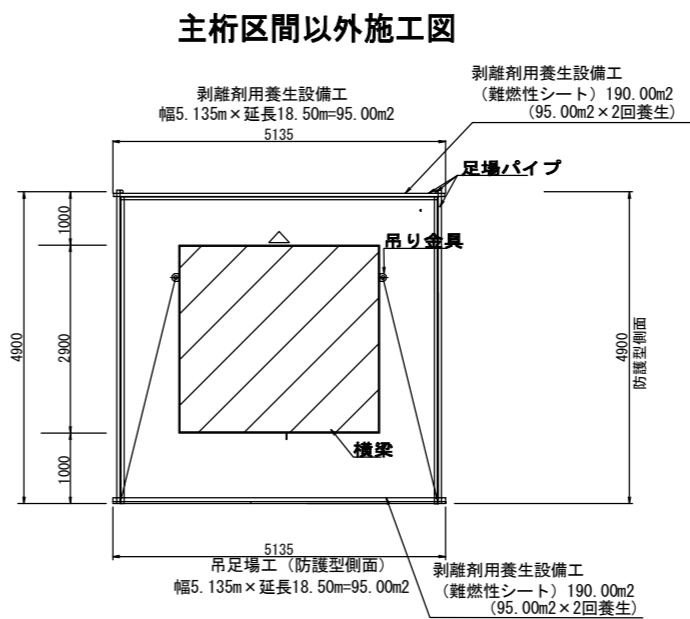
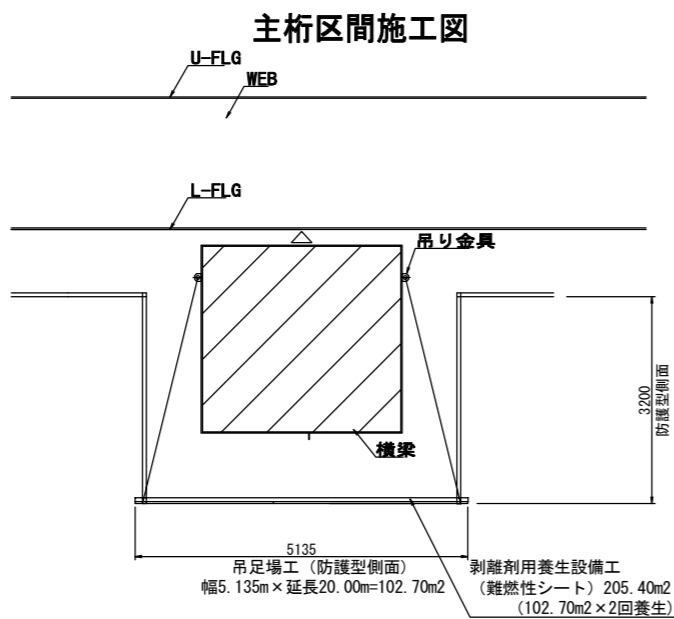
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 県道川桁停車場堅田線交通規制図		
縮 尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		



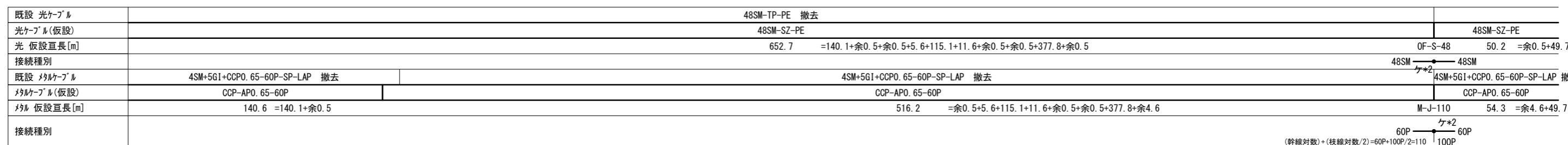
観音寺川橋 足場工・防護工（参考図） その2



横梁断面図
足場工・防護工（参考図）



磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 足場工・防護工（参考図） その2		
縮 尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		



凡例

—— :新設(仮設)

【注記】

1. 配管配線表の「※」印は、強化型波付硬質合成樹脂管を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	観音寺川橋 仮設通信管路・線路平面図(参考図)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		