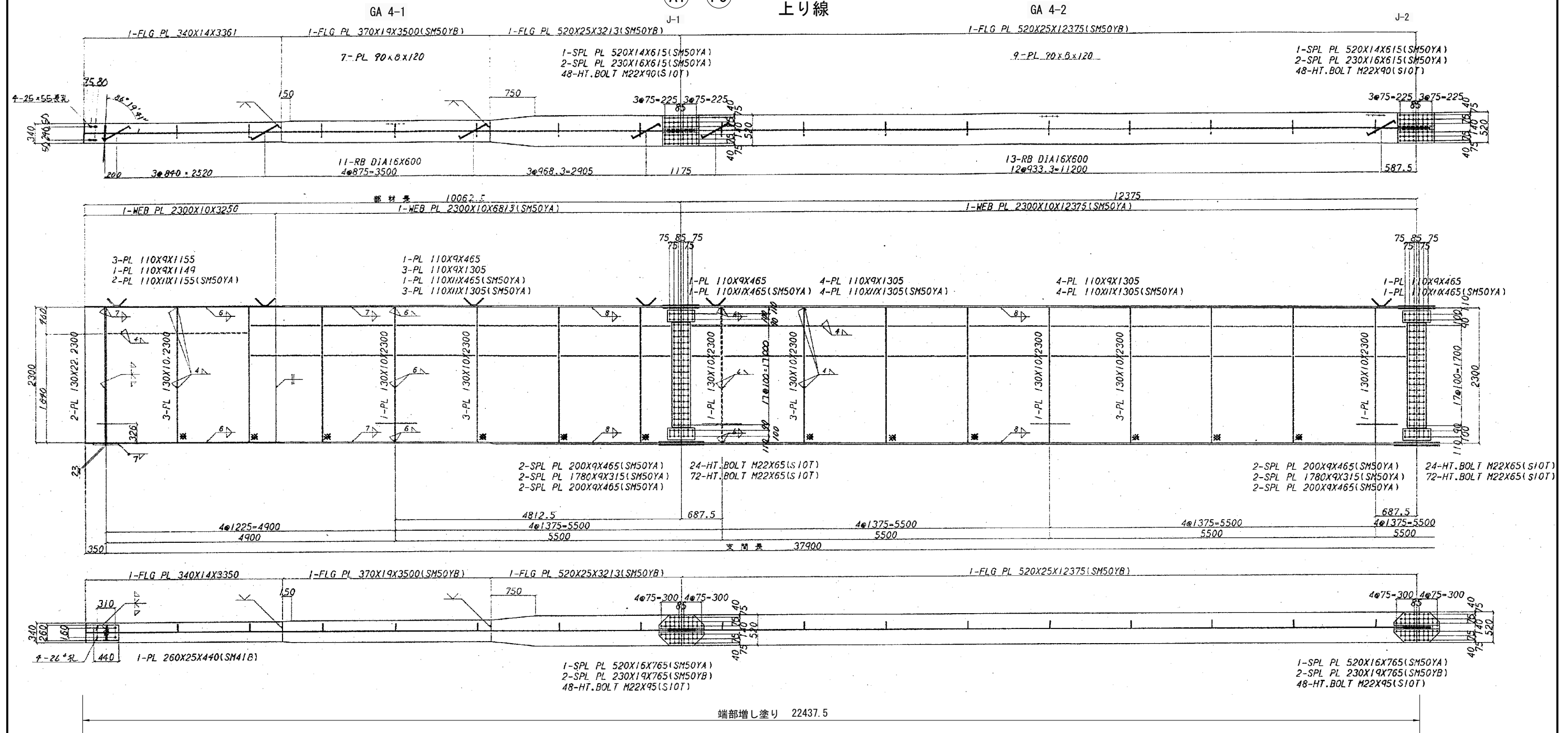


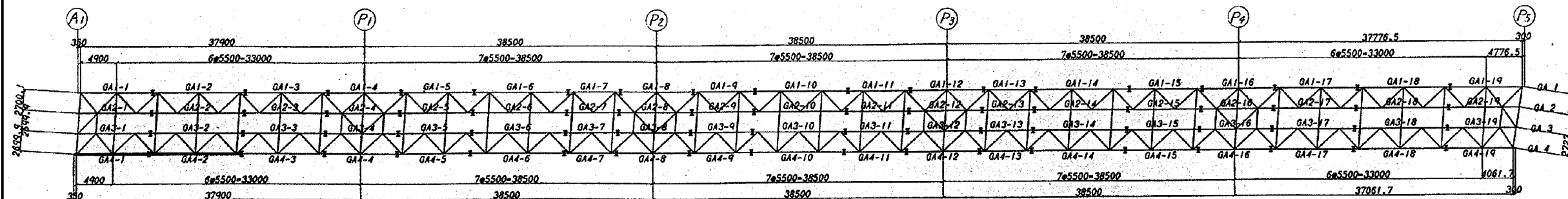
長瀬川橋 主桁(32)



A-LINE
上り線



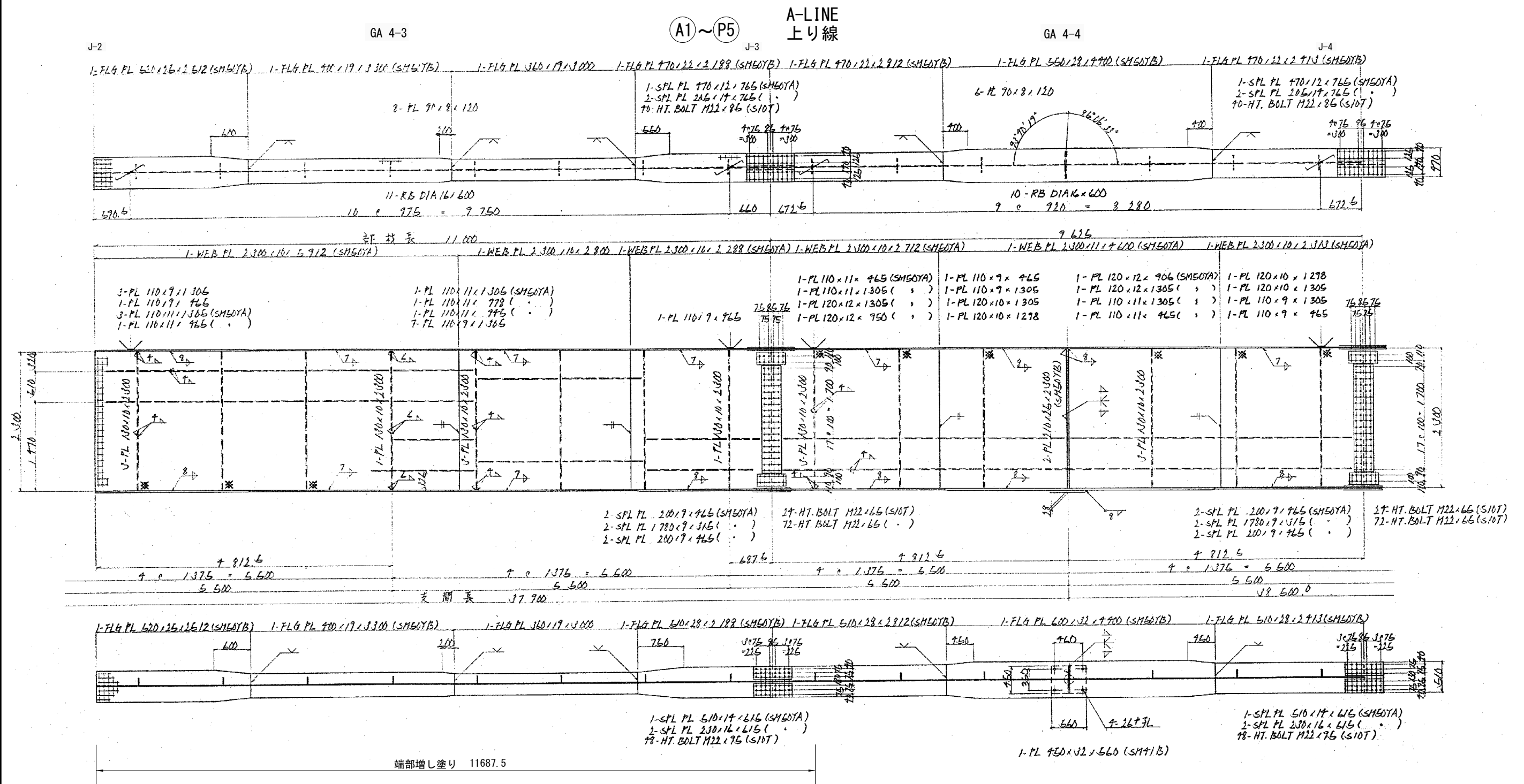
配置図



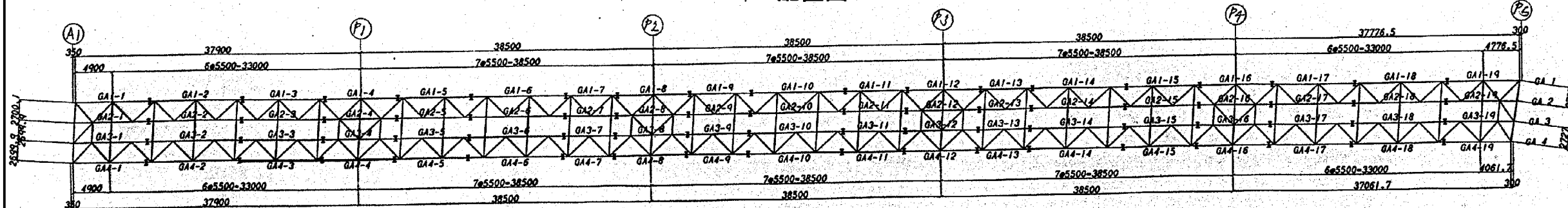
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (32)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(33)



配置図



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (33)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

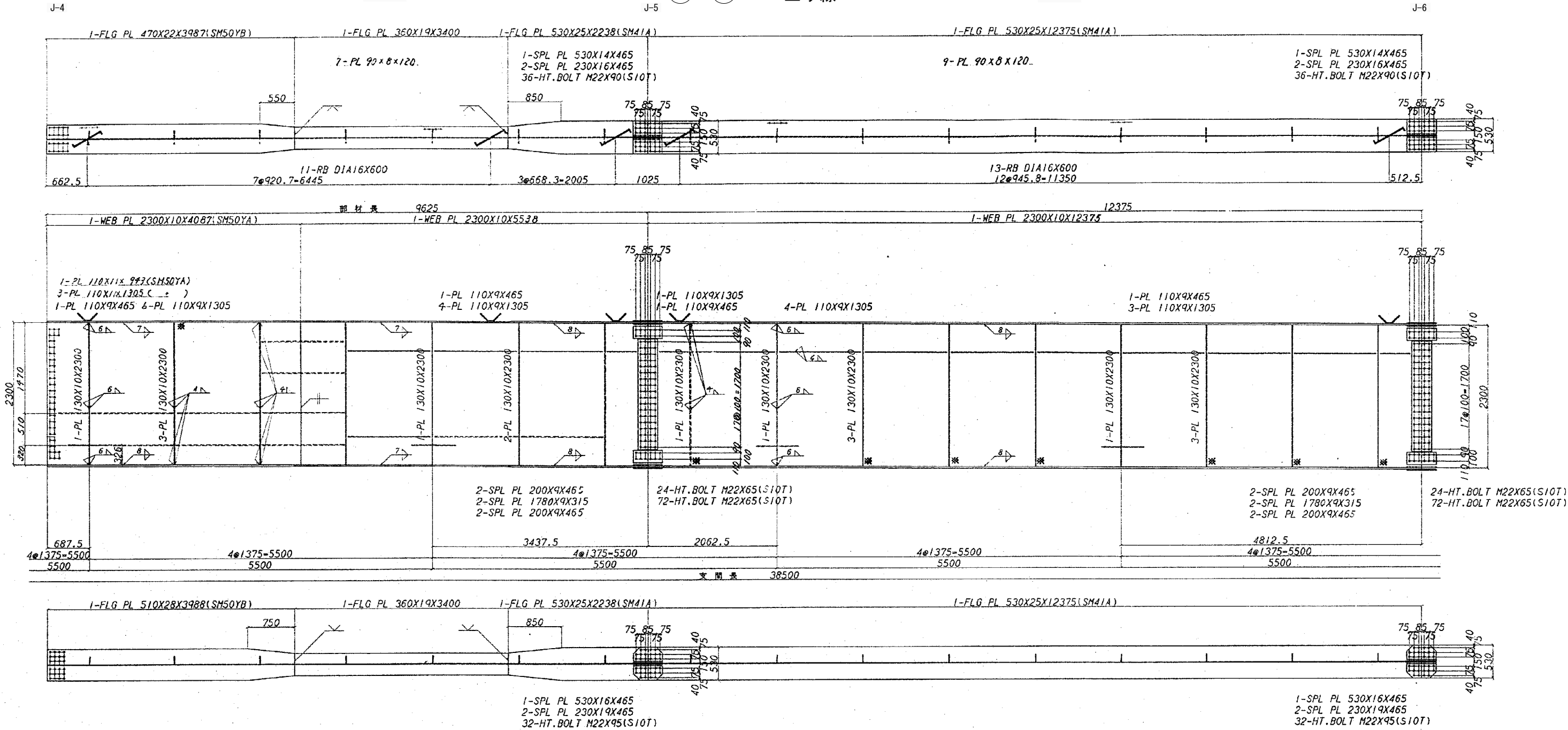
長瀬川橋 主桁(34)

A-LINE
上り線

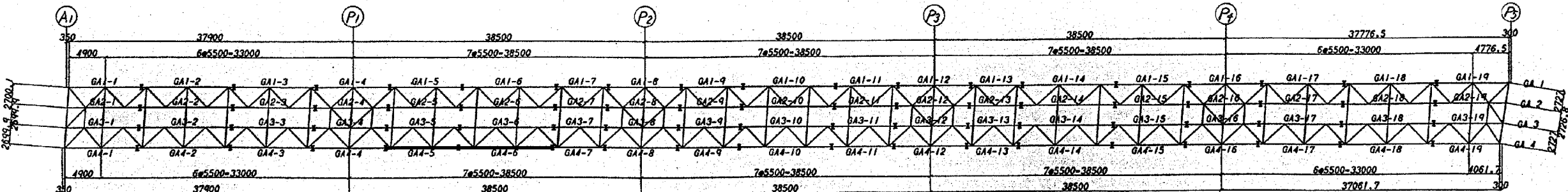
A1~P5

GA 4-5

GB 4-6



配置図

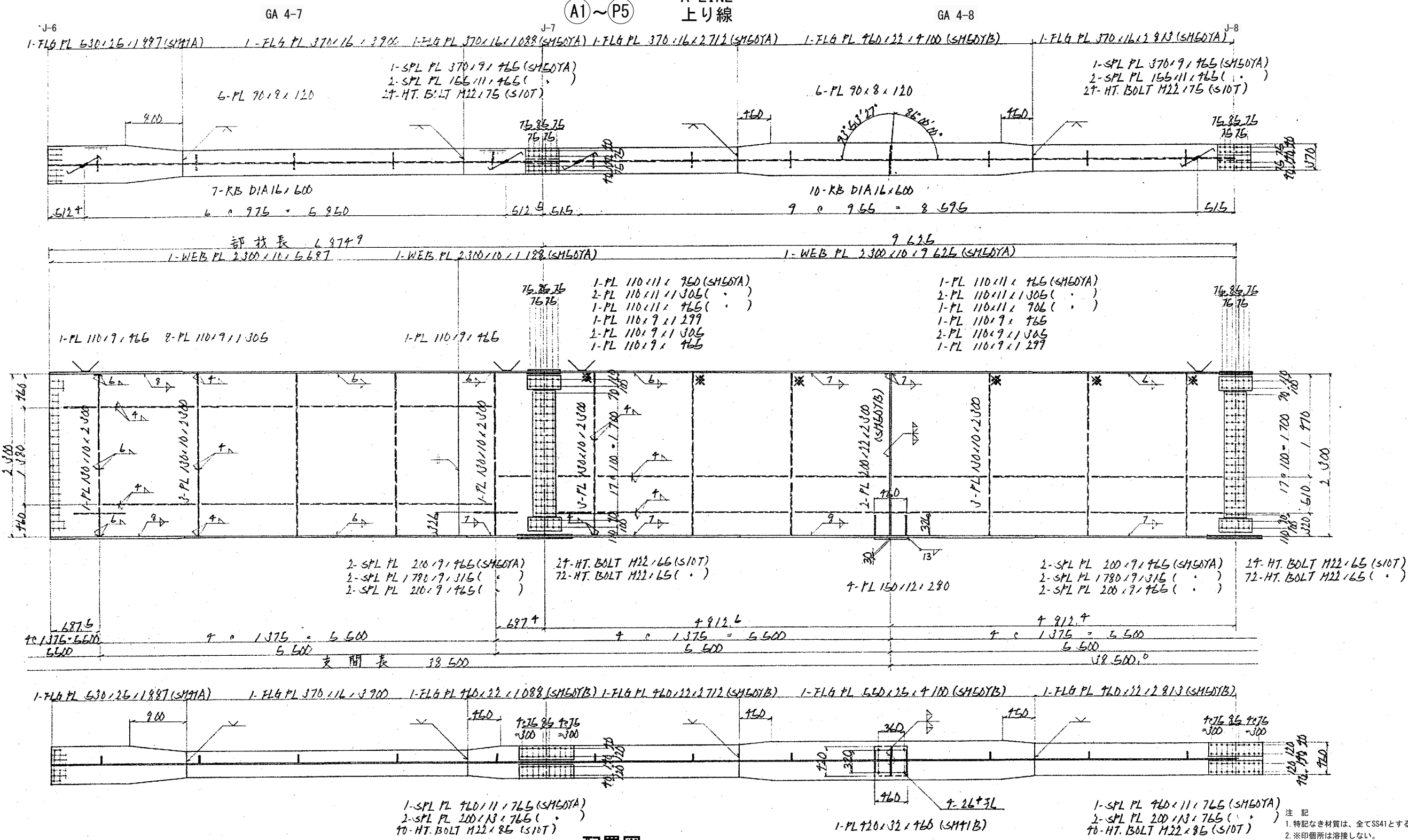


注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (34)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

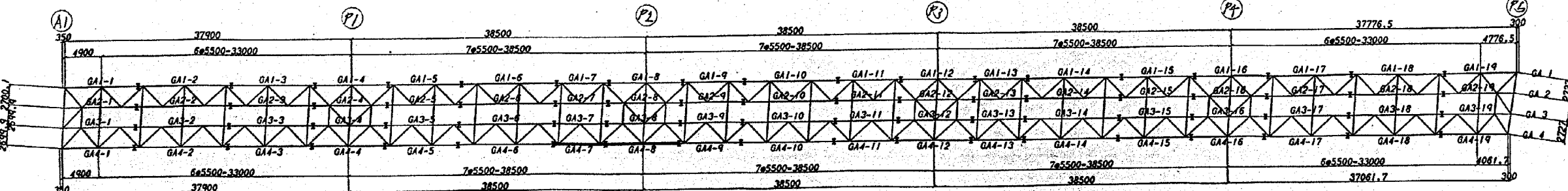
長瀬川橋 主桁(35)

A-LINE
上り線



配置図

注記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。

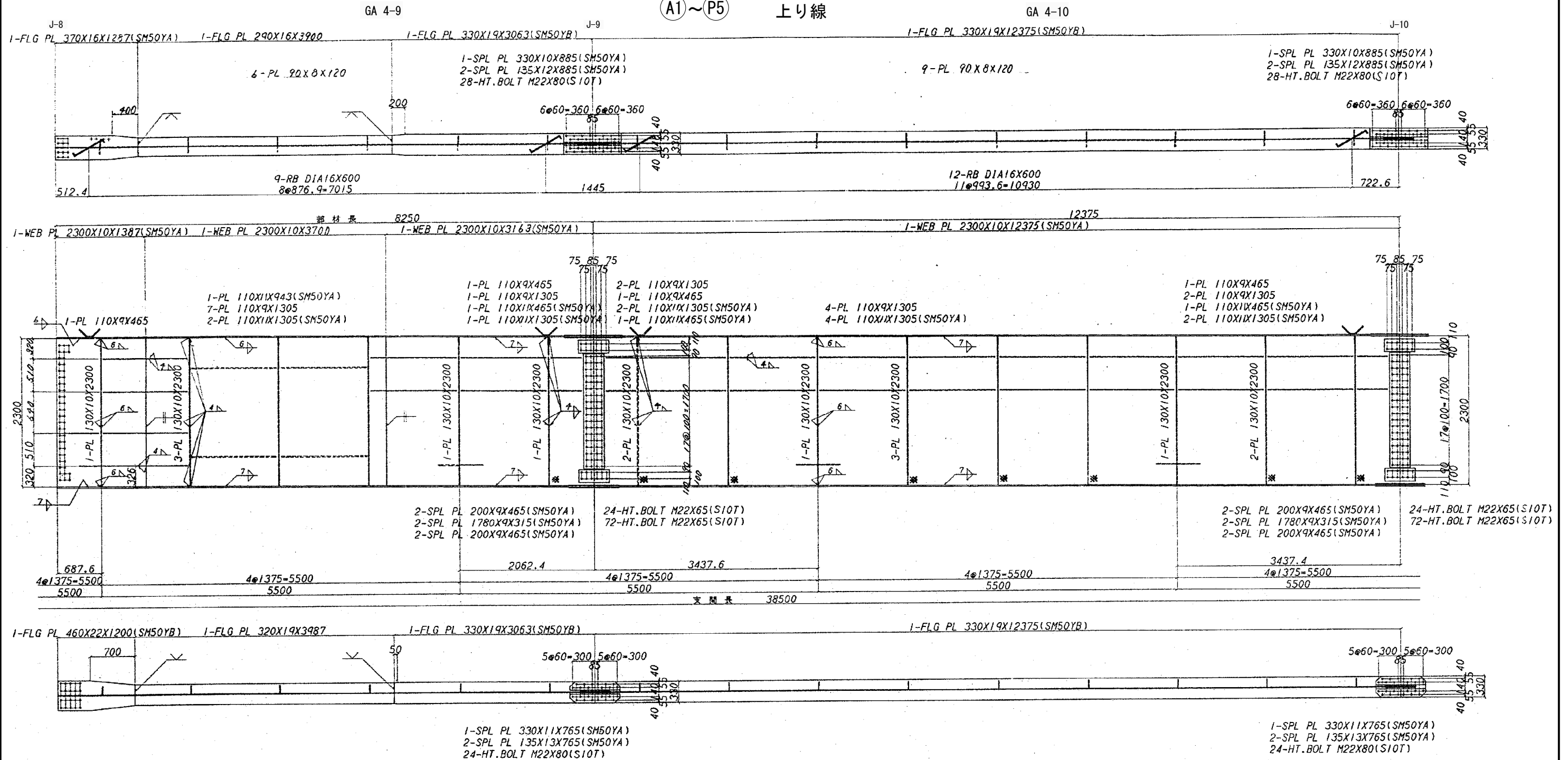


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (35)
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

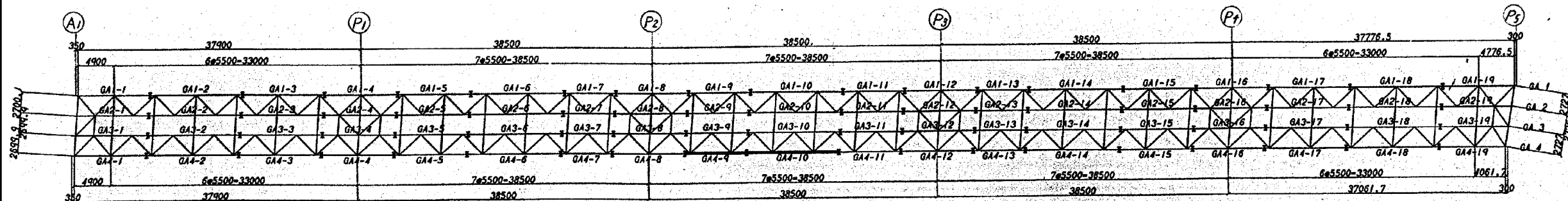
長瀬川橋 主桁(36)

A-LINE
上り線

(A1)~(P5)



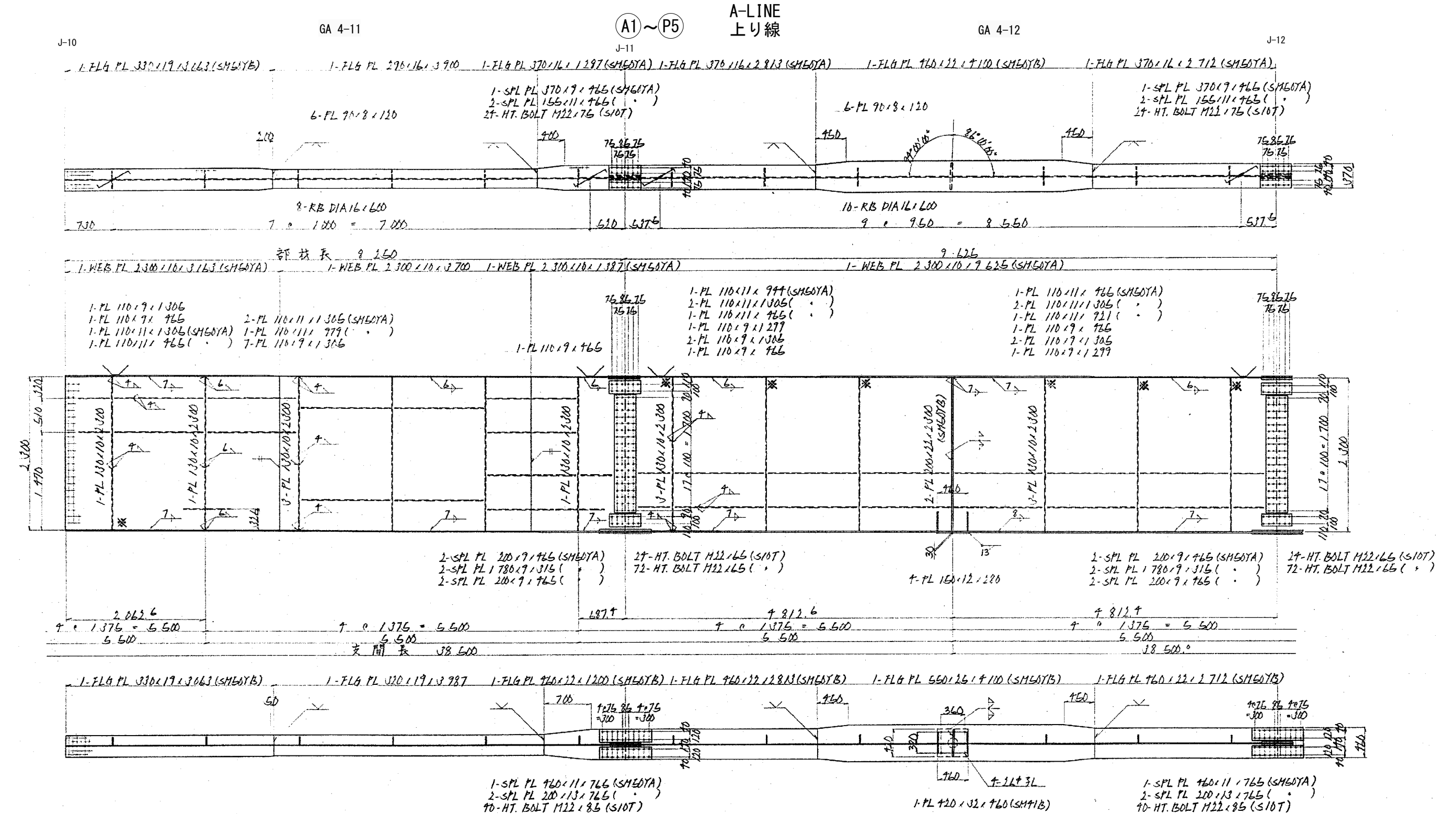
配置図



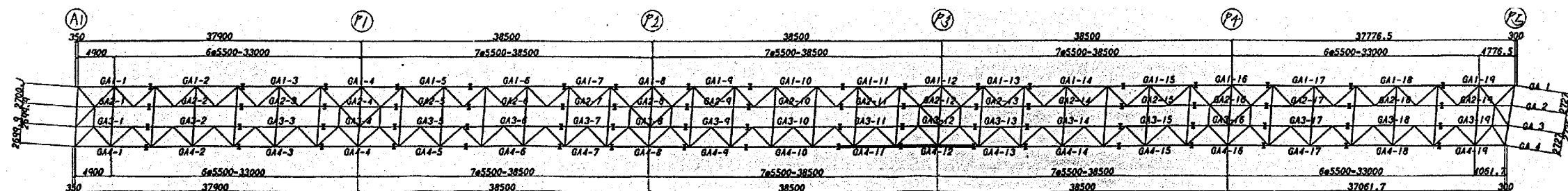
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (36)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

長瀬川橋 主桁(37)



配置図



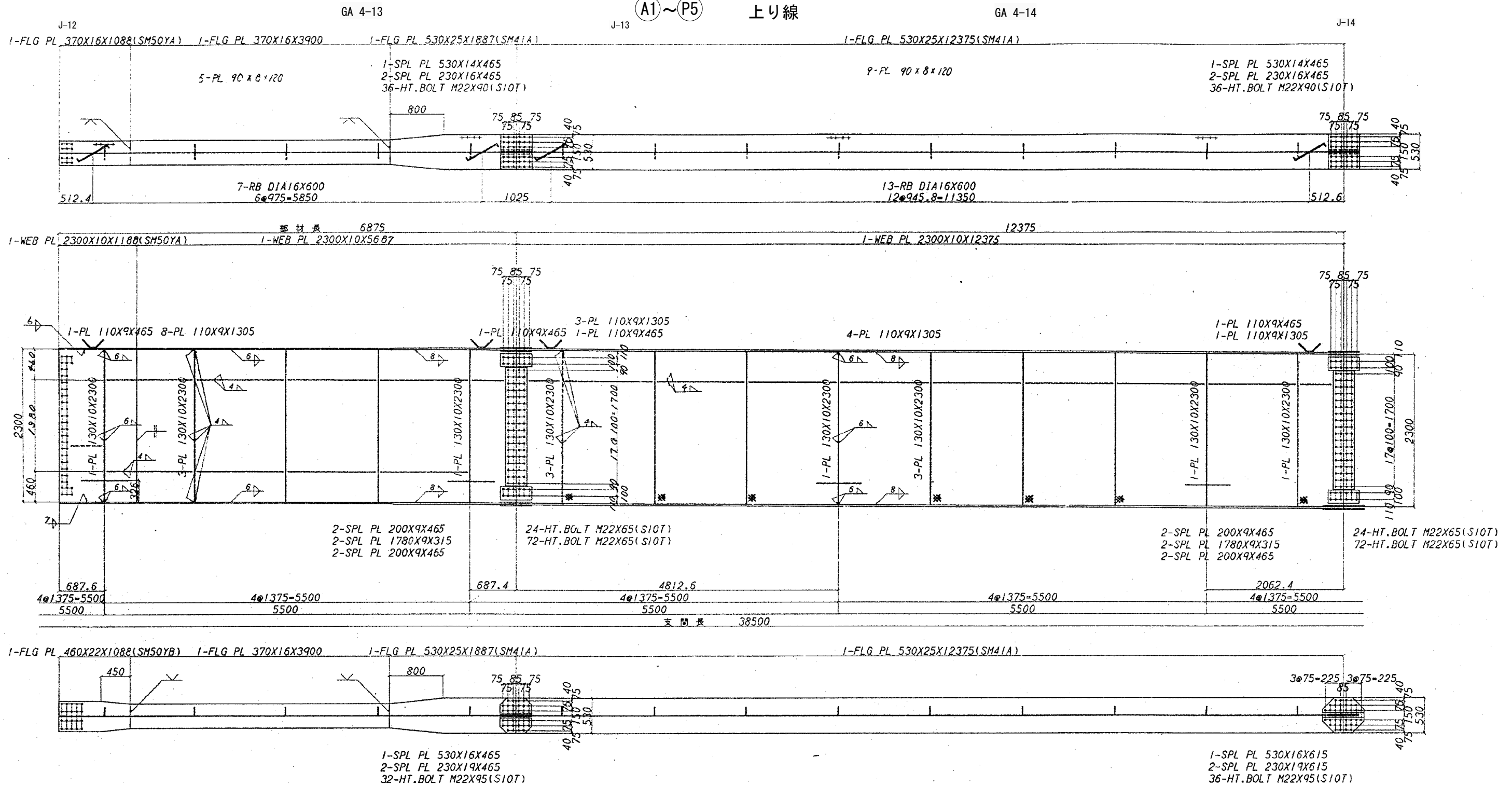
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (37)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

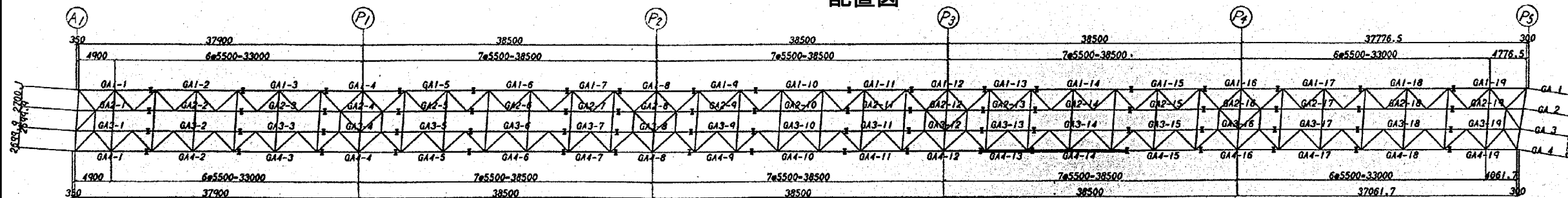
長瀬川橋 主桁(38)

A-LINE
上り線

(A1)~(P5)

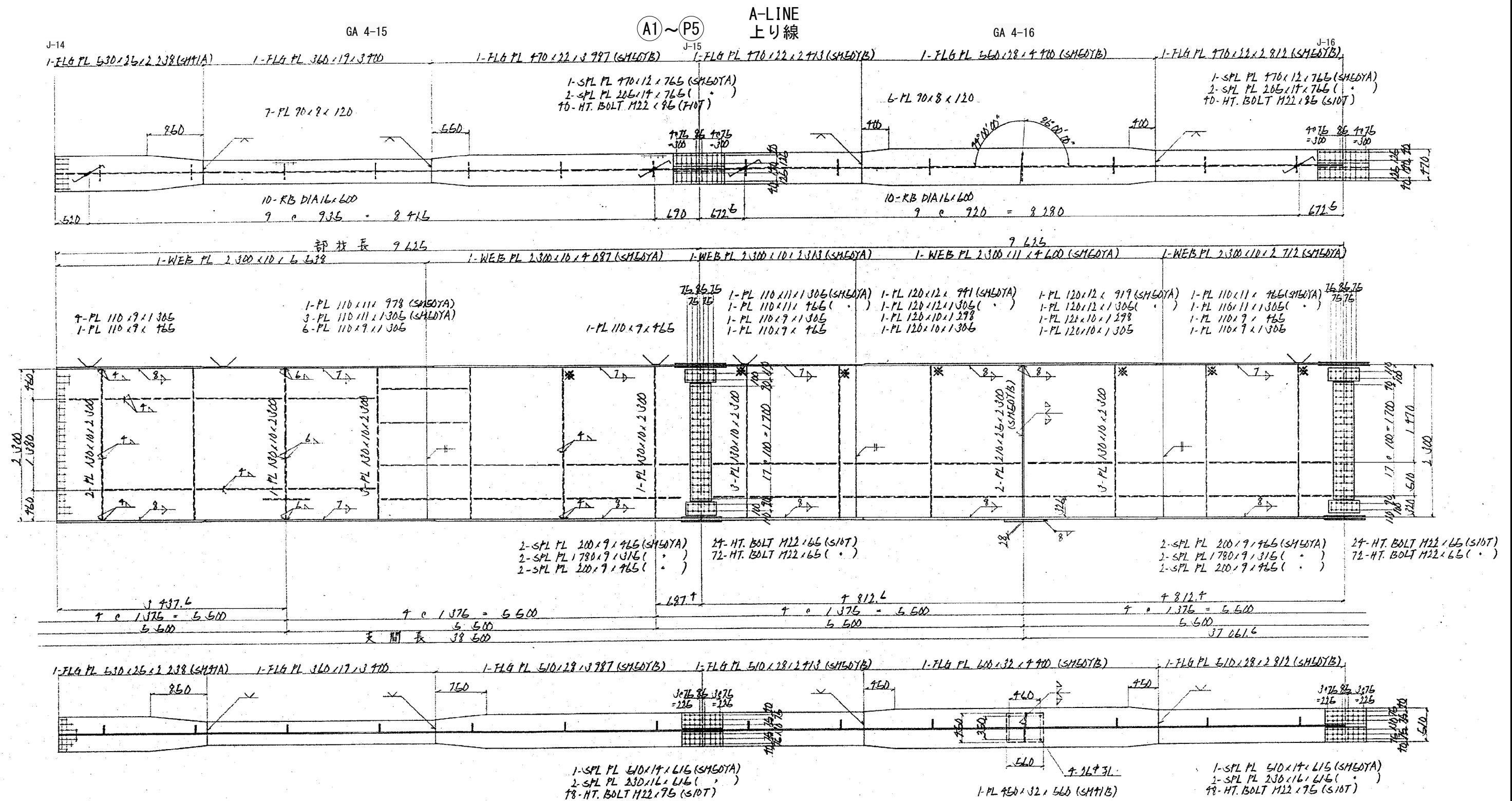


配置図

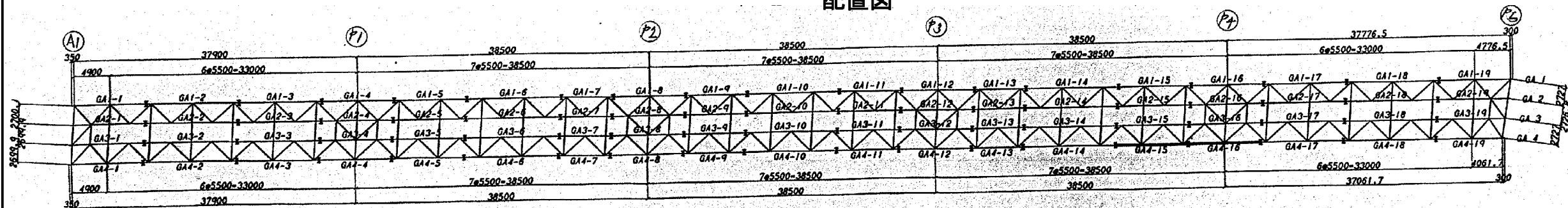


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（38）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(39)



配置図



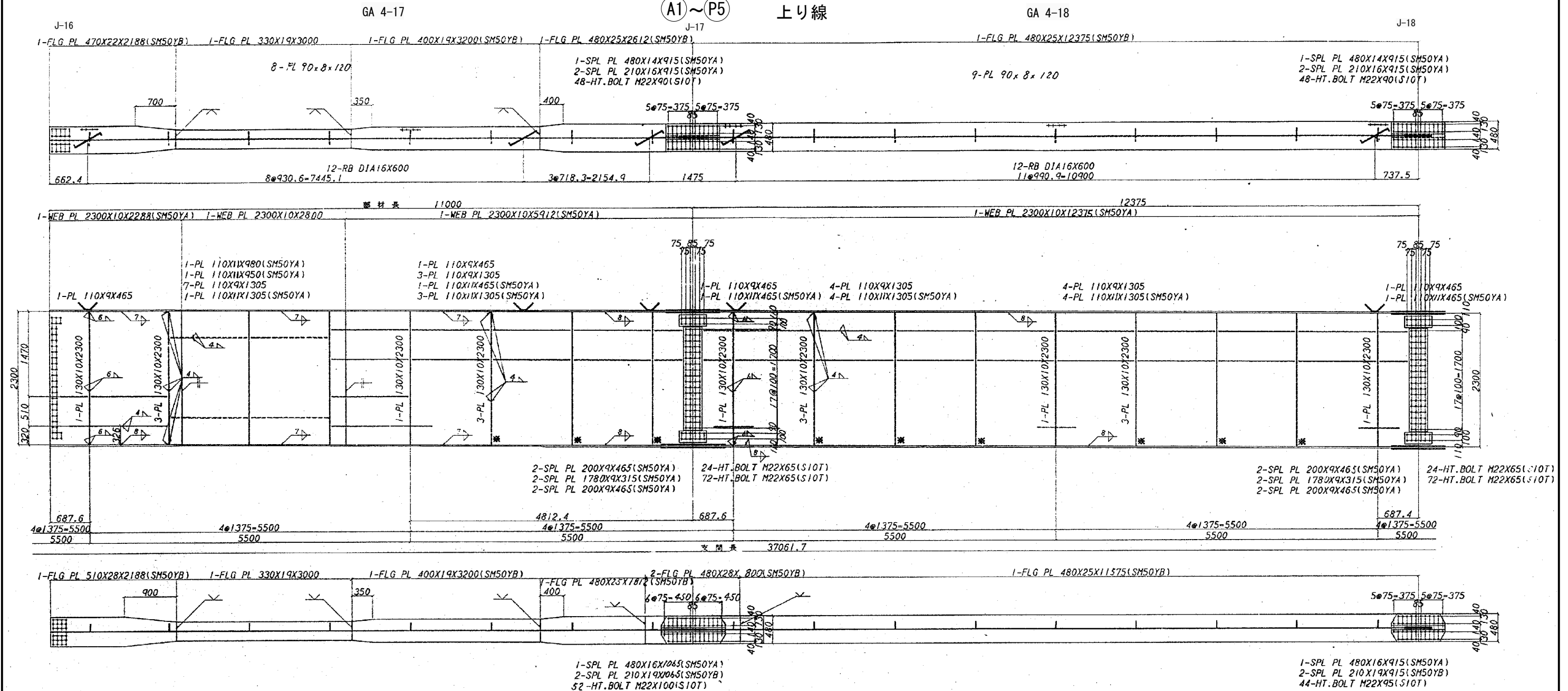
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (39)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

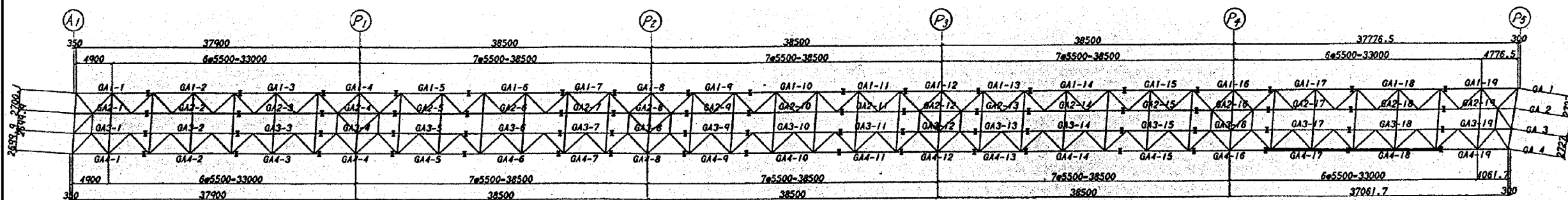
長瀬川橋 主桁(40)

A-LINE
上り線

①A1～⑤P5



配置図



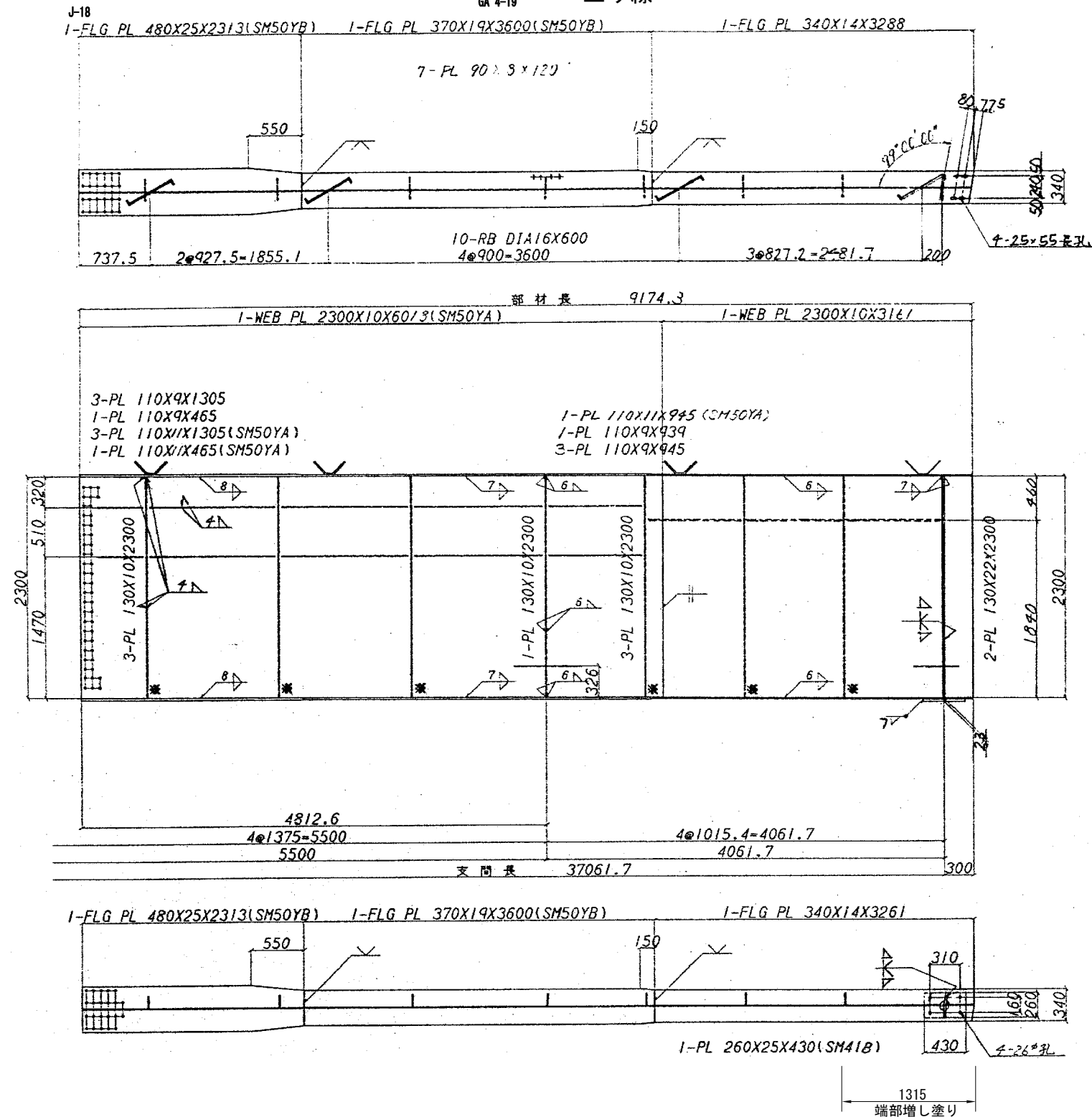
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (40)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

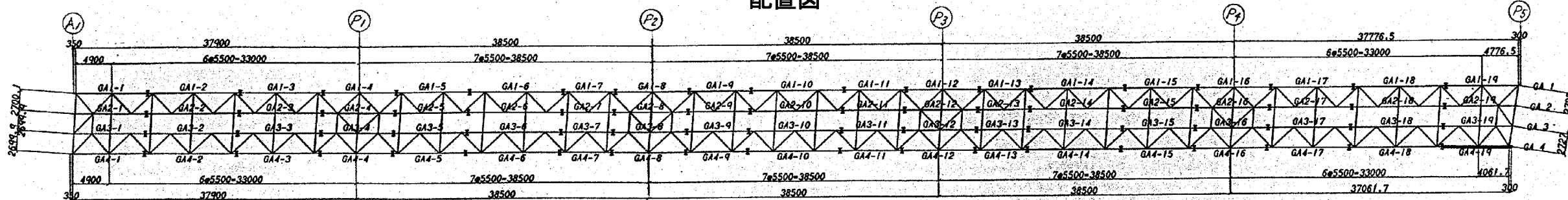
長瀬川橋 主桁(41)

GA 4-19

A-LINE
上り線



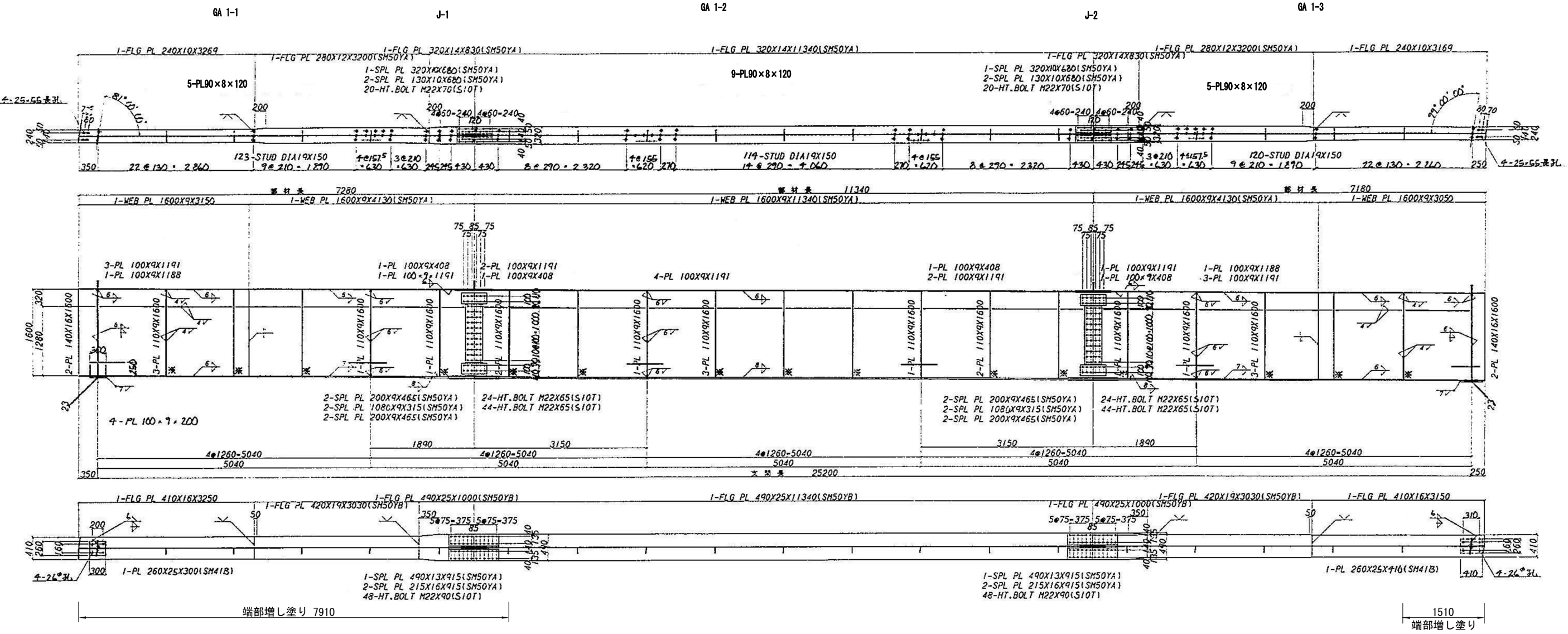
配置図



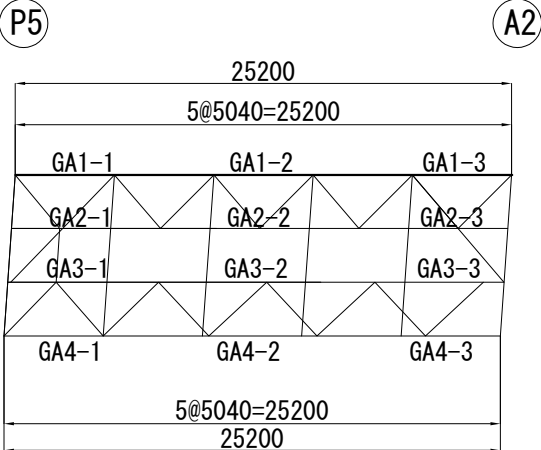
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (41)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(42)

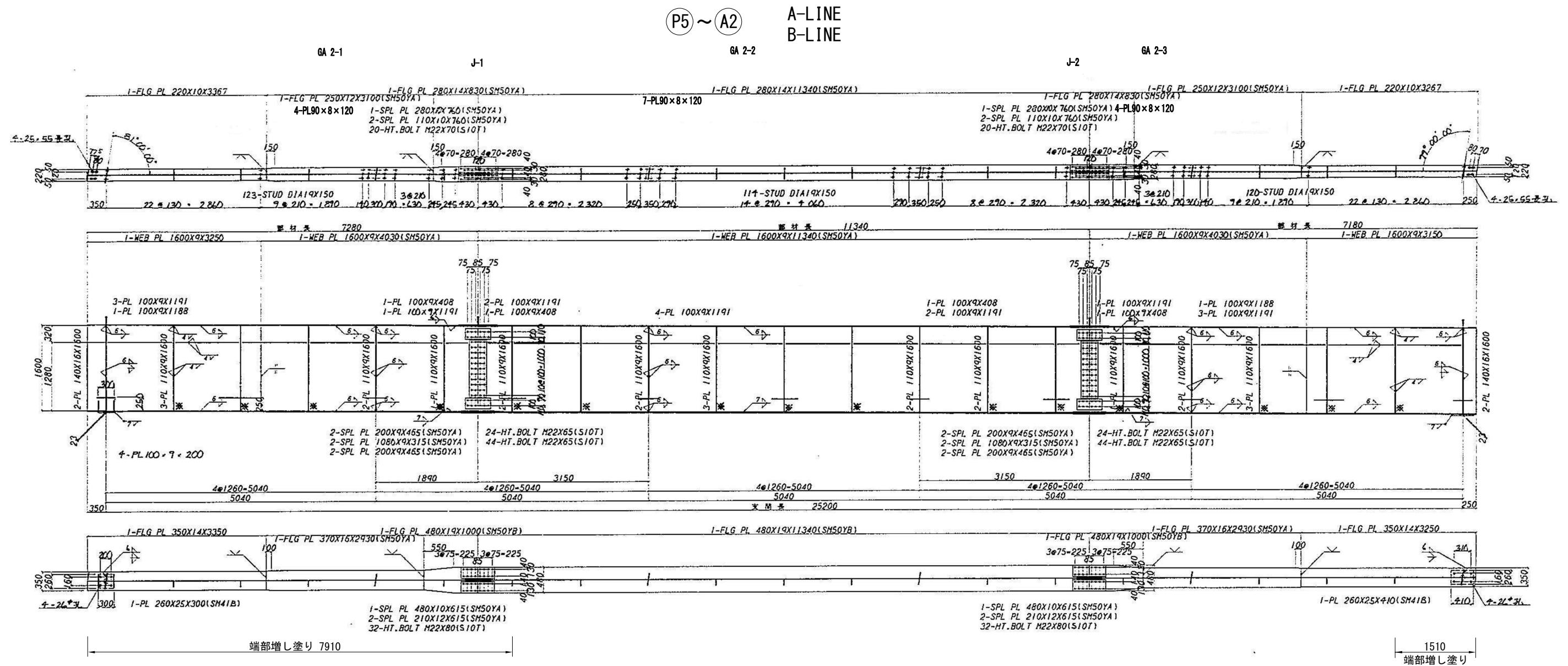
⒫5 ~ ⒫A2
A-LINE
上り線



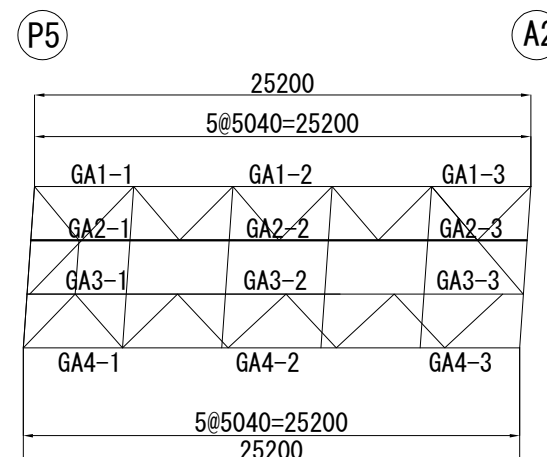
配置図



磐越自動車道 長瀬川橋塗装替装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (42)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		



配置図

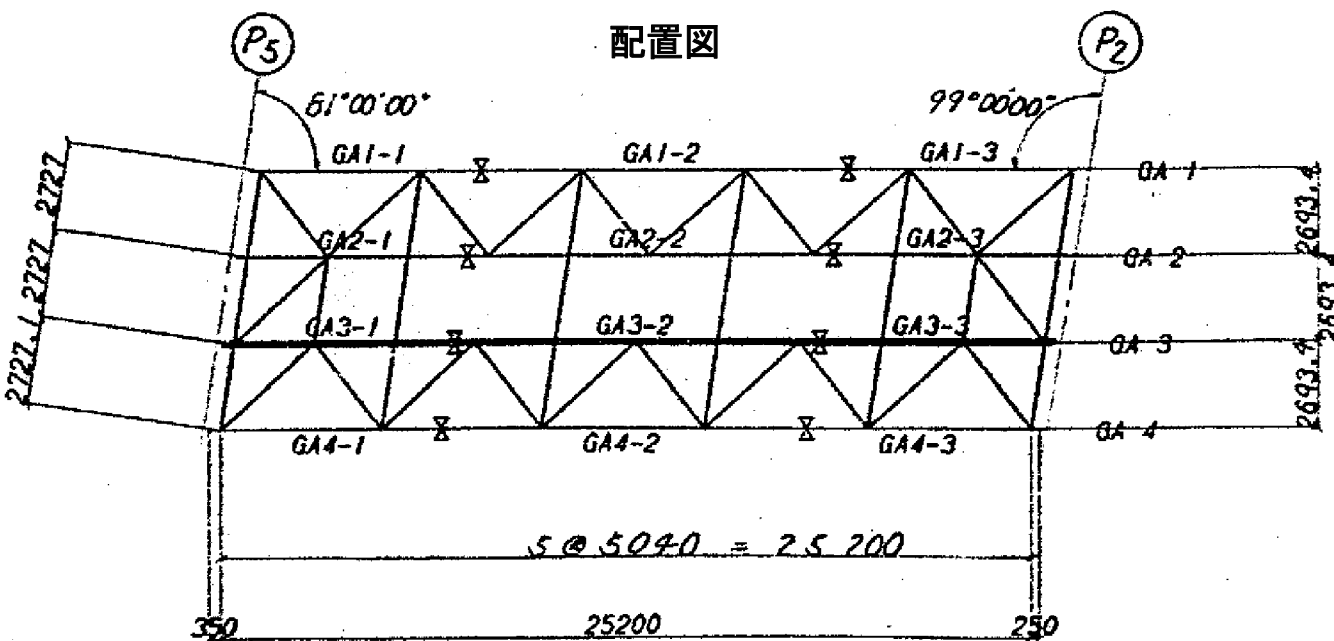
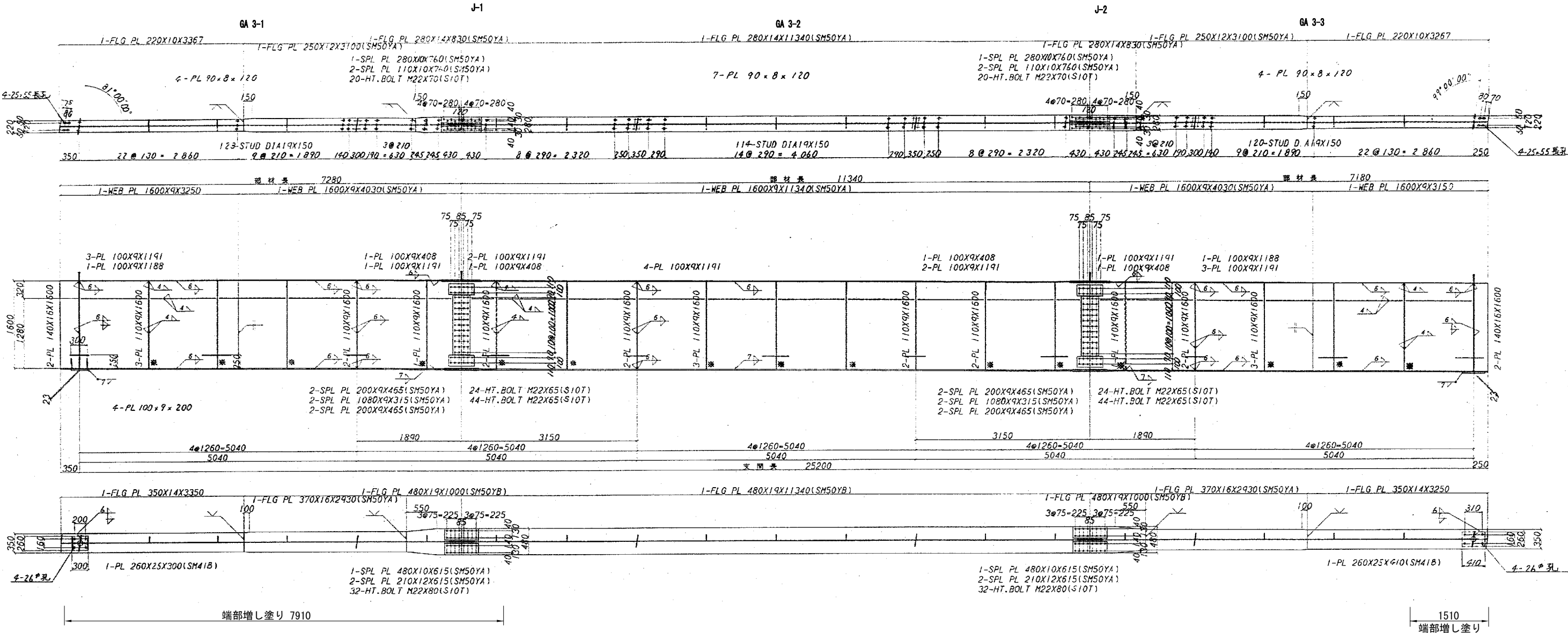


<p>磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p>長瀬川橋 主桁（43）</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所</p>		

長瀬川橋 主桁(44)

⒫5 ~ ⒫2

A-LINE
上り線

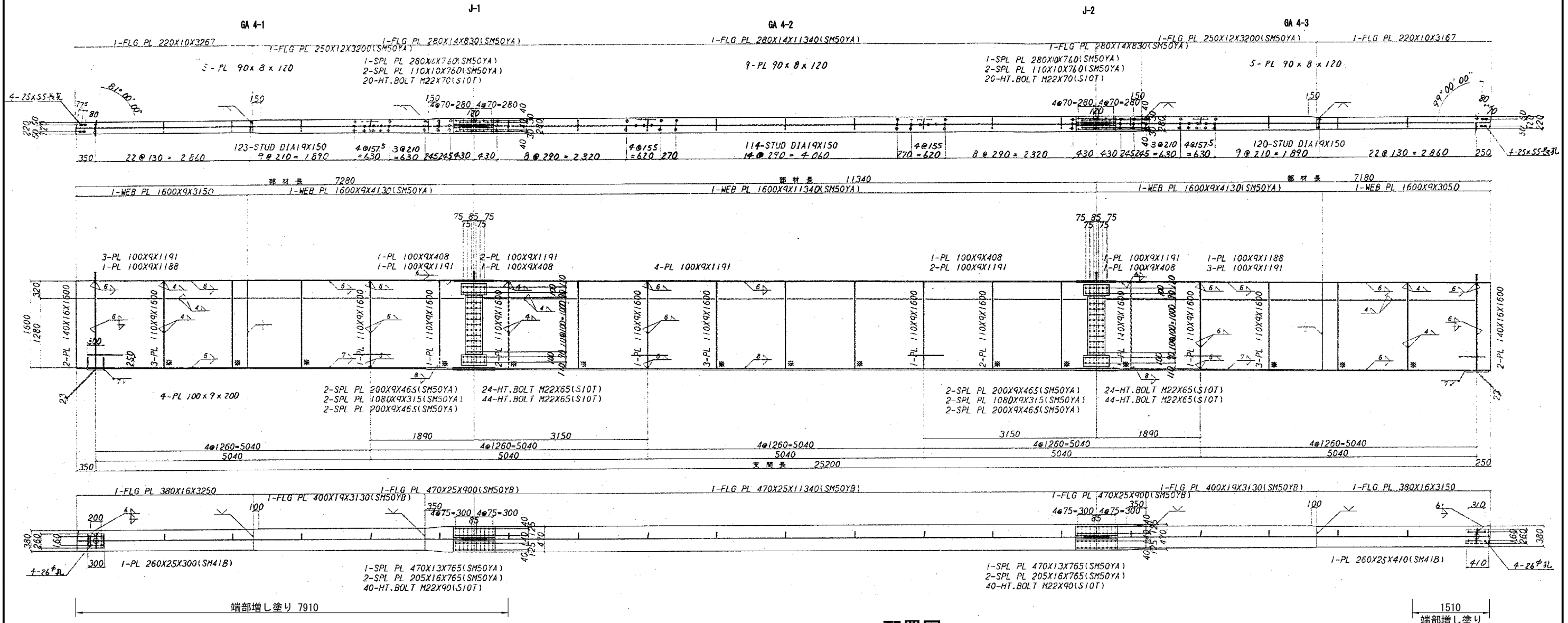


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (44)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

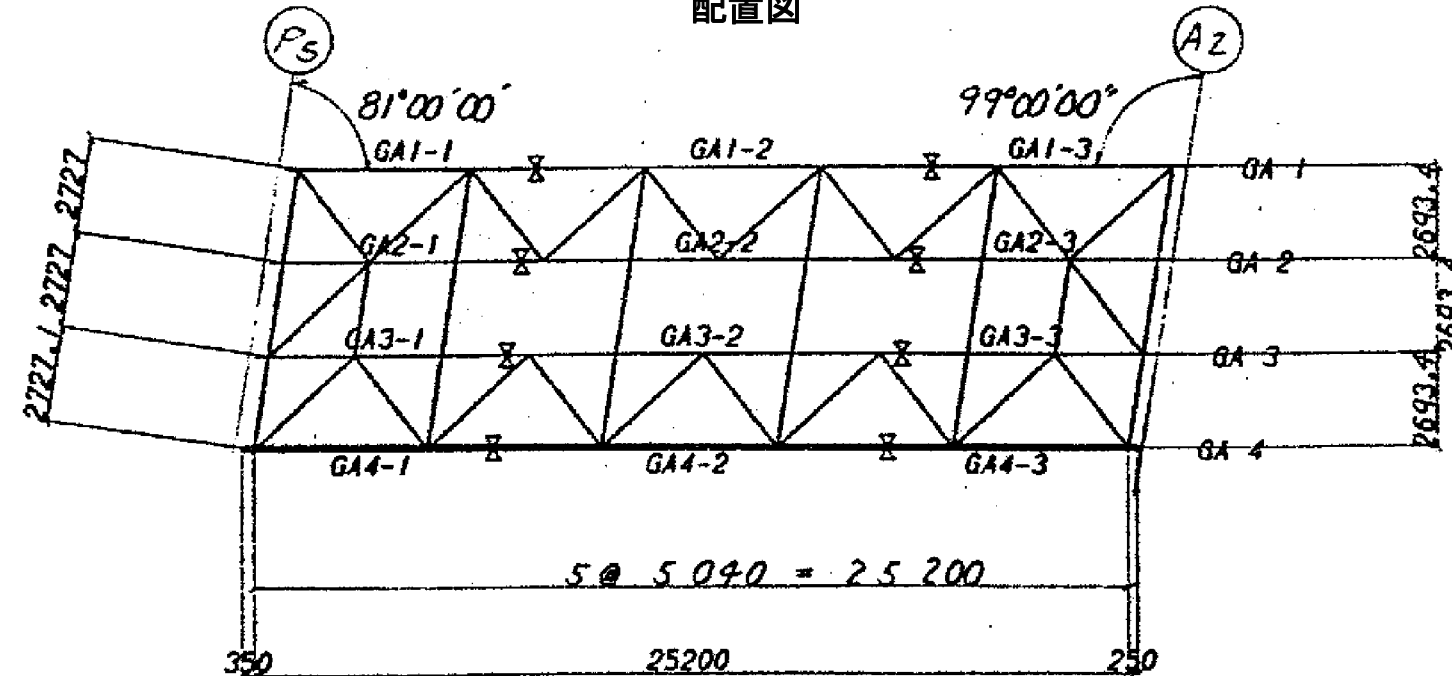
長瀬川橋 主桁(45)

⒫5 ~ ⒫2

A-LINE
上り線

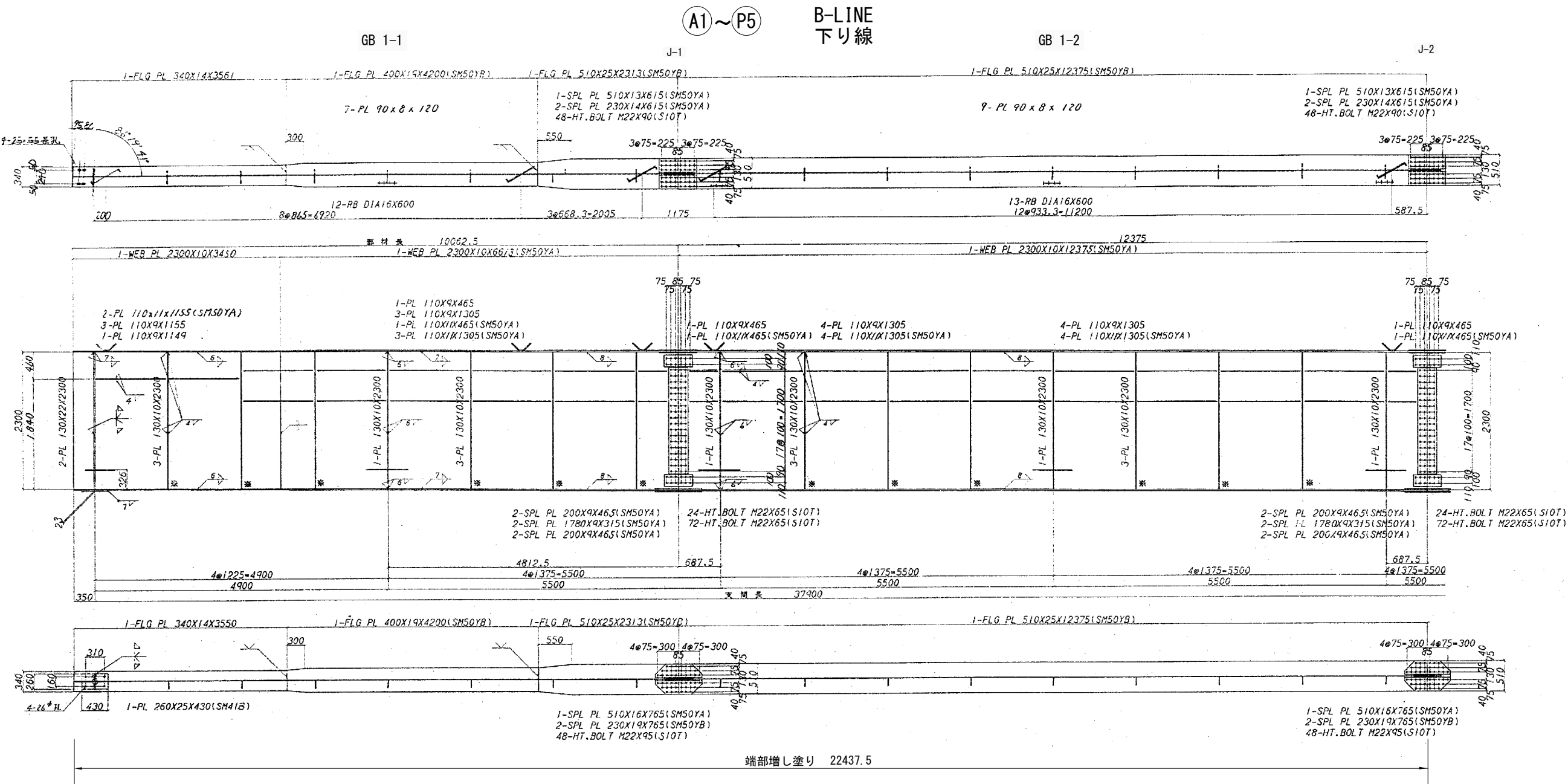


配置図



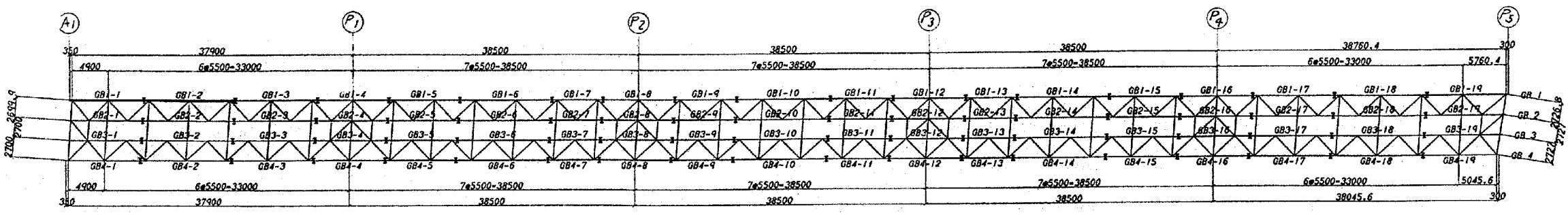
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（45）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(46)



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

配置図



磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (46)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

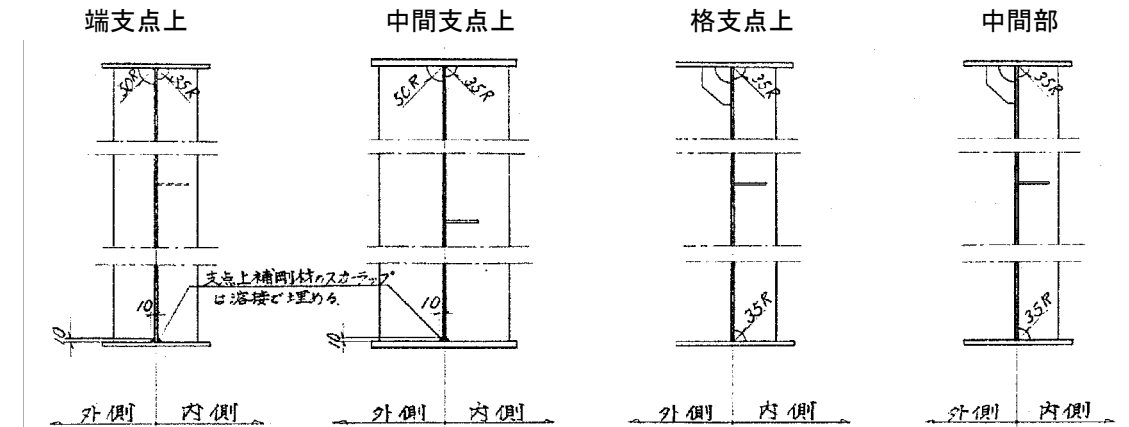
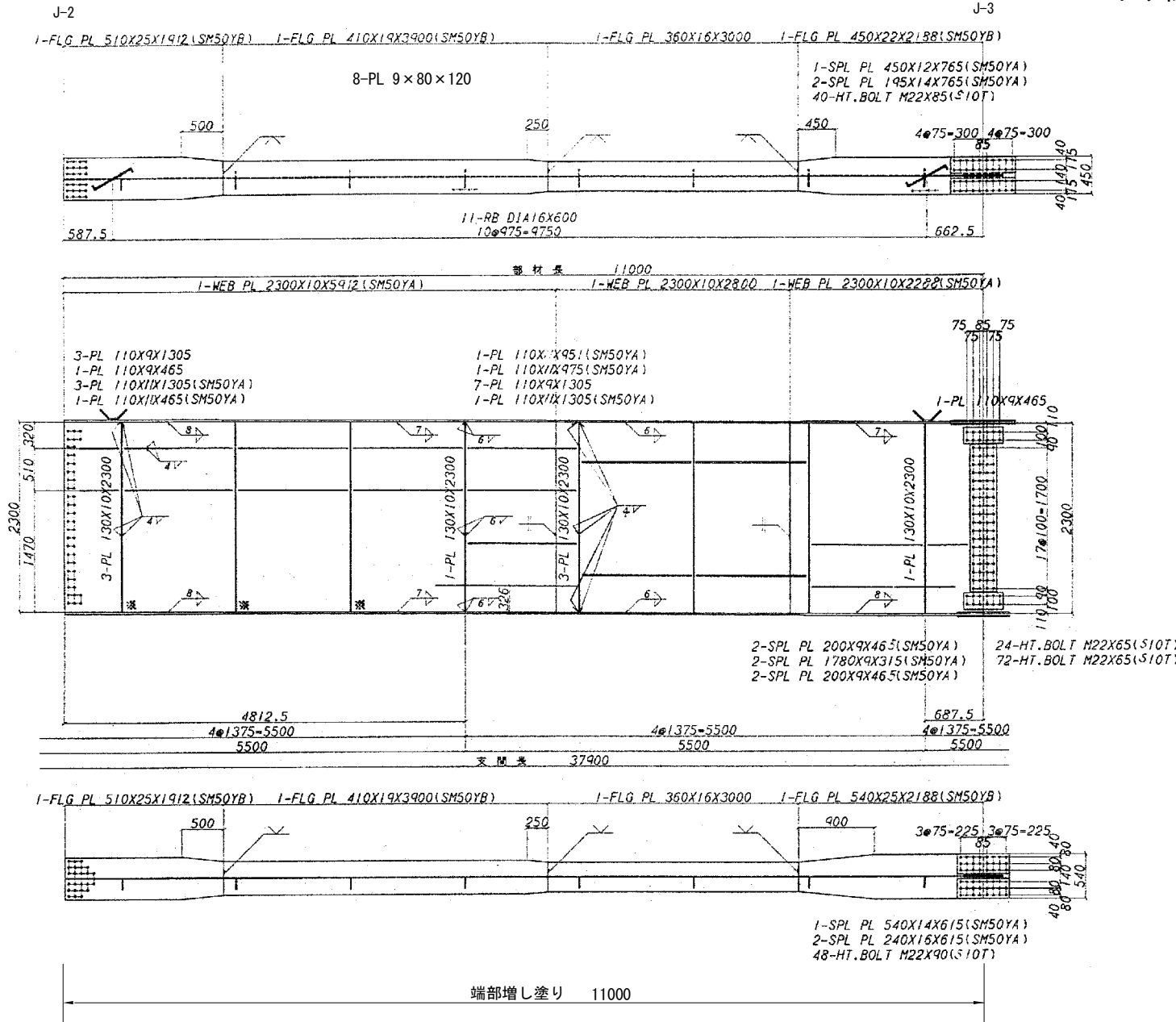
長瀬川橋 主桁(47)

GB 1-3

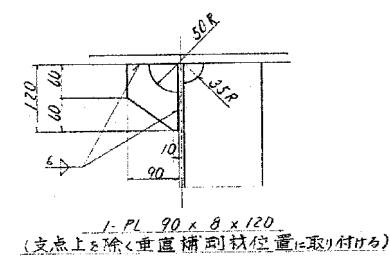
A1~P5

B-LINE
下り線

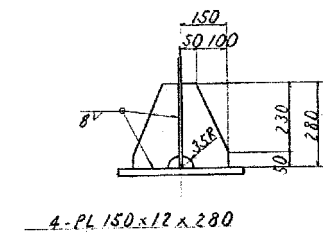
外桁詳細図



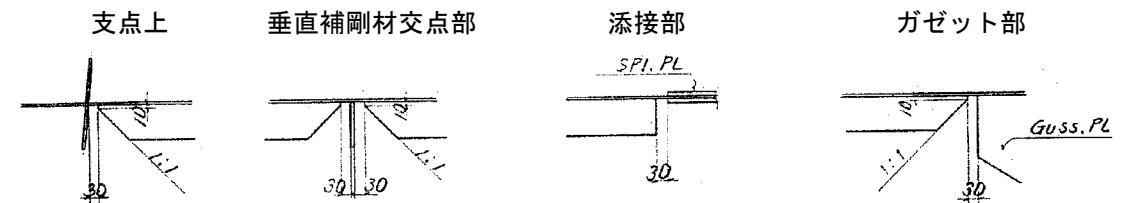
吊り金具詳細図



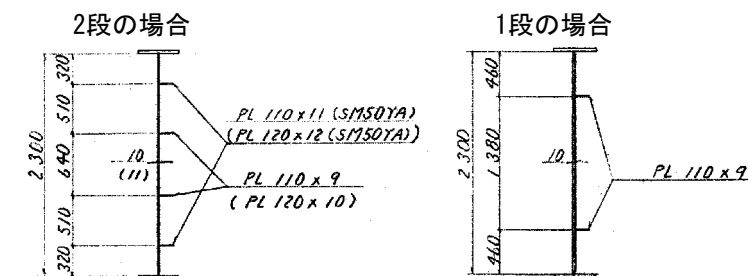
②, ③ 支承部補強リブ詳細図



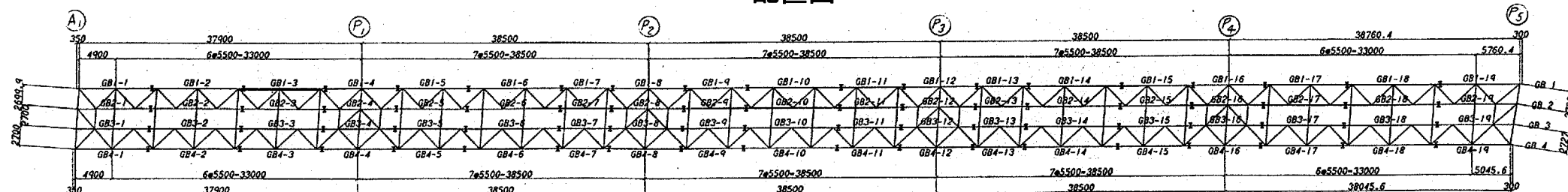
水平剛材端部詳細図



水平補剛材取付位置



配置図



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（47）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

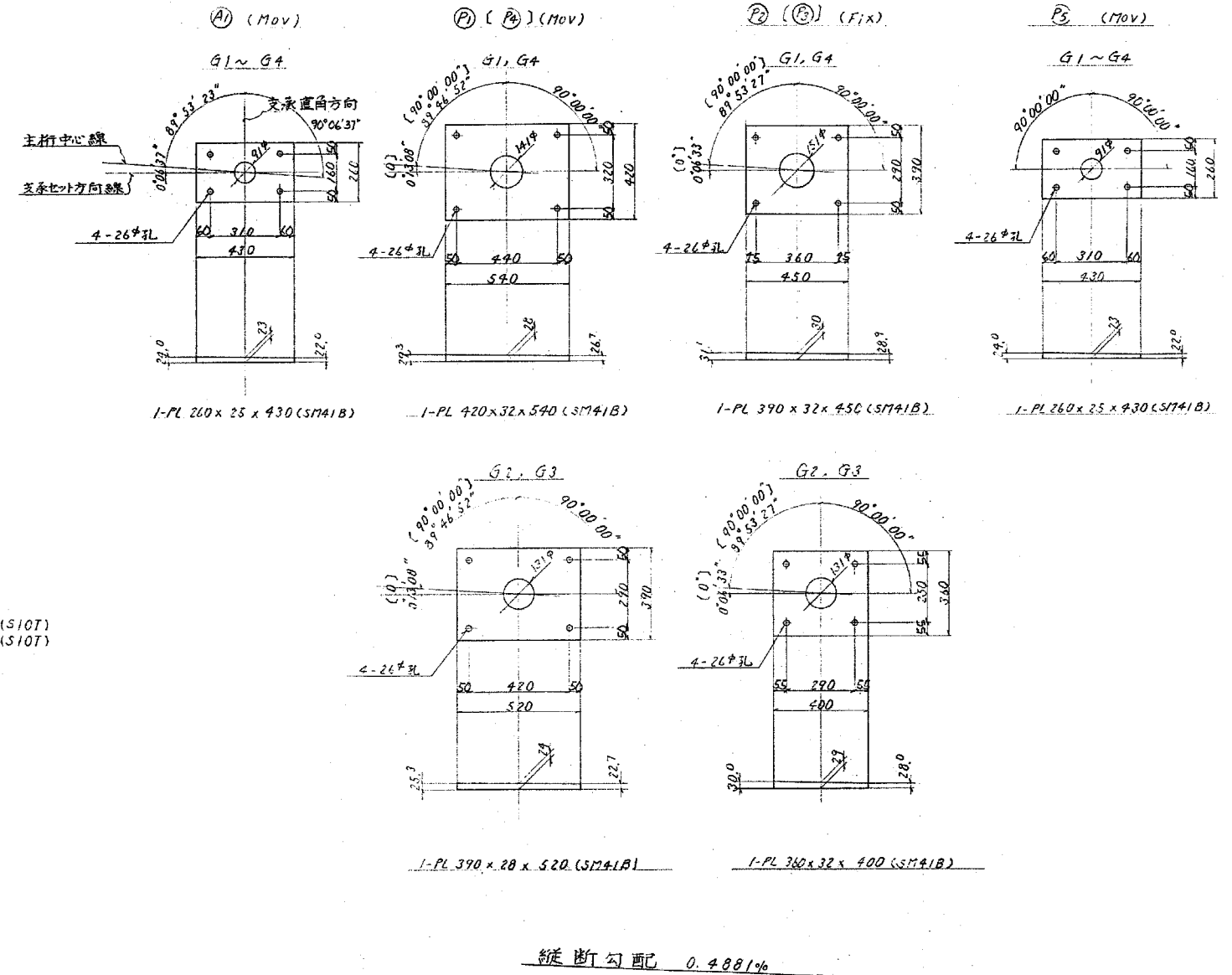
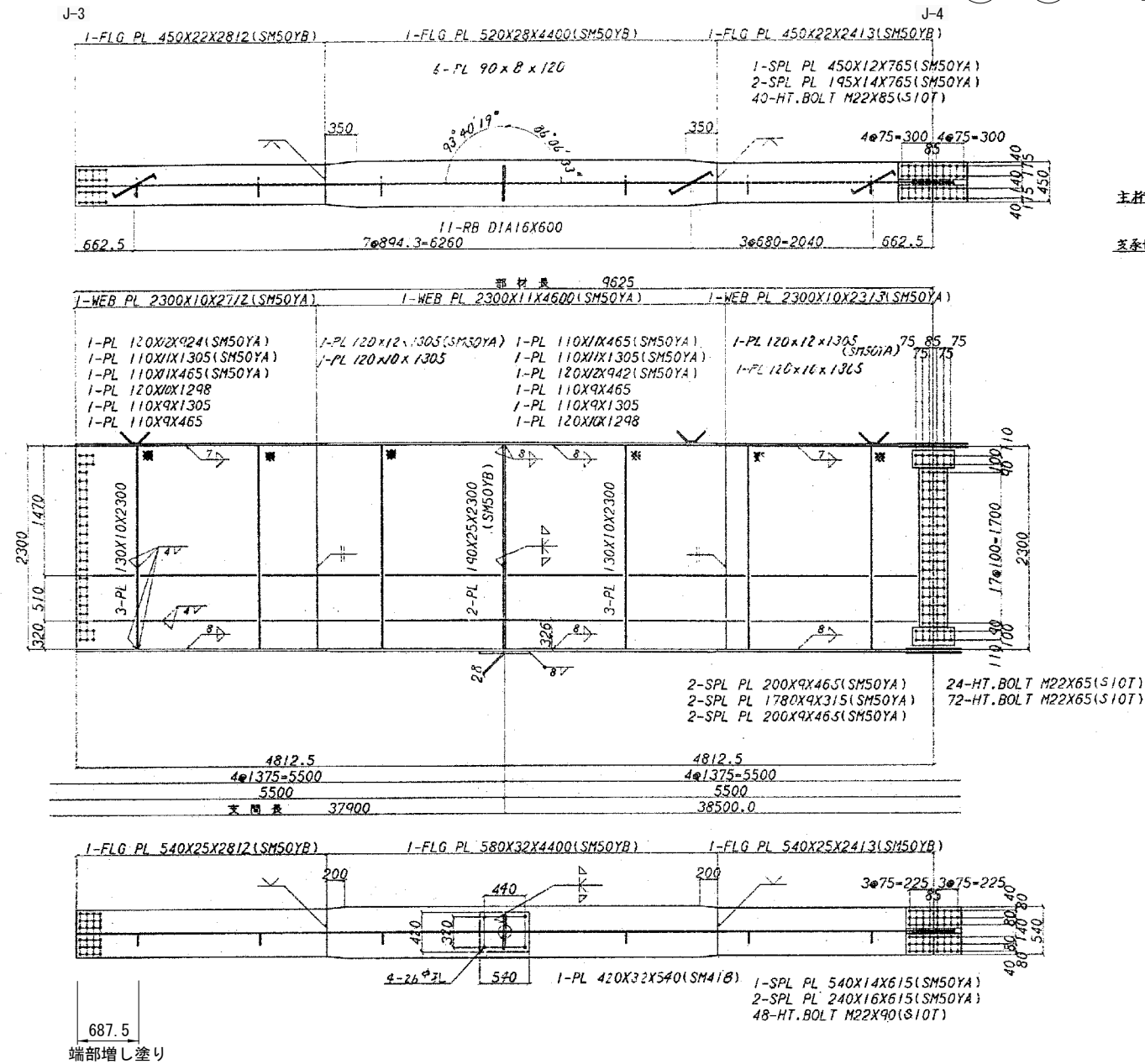
長瀬川橋 主桁(48)

GB 1-4

①A1～①P5

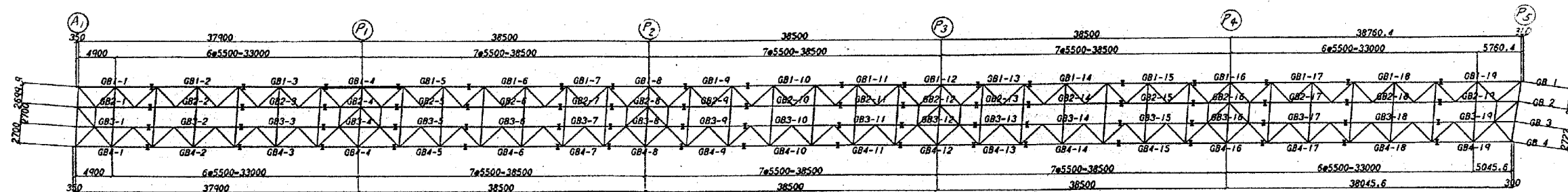
B-LINE
下り線

ソールプレート詳細



縱斷勾配 0.4881%

配置図



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（48）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

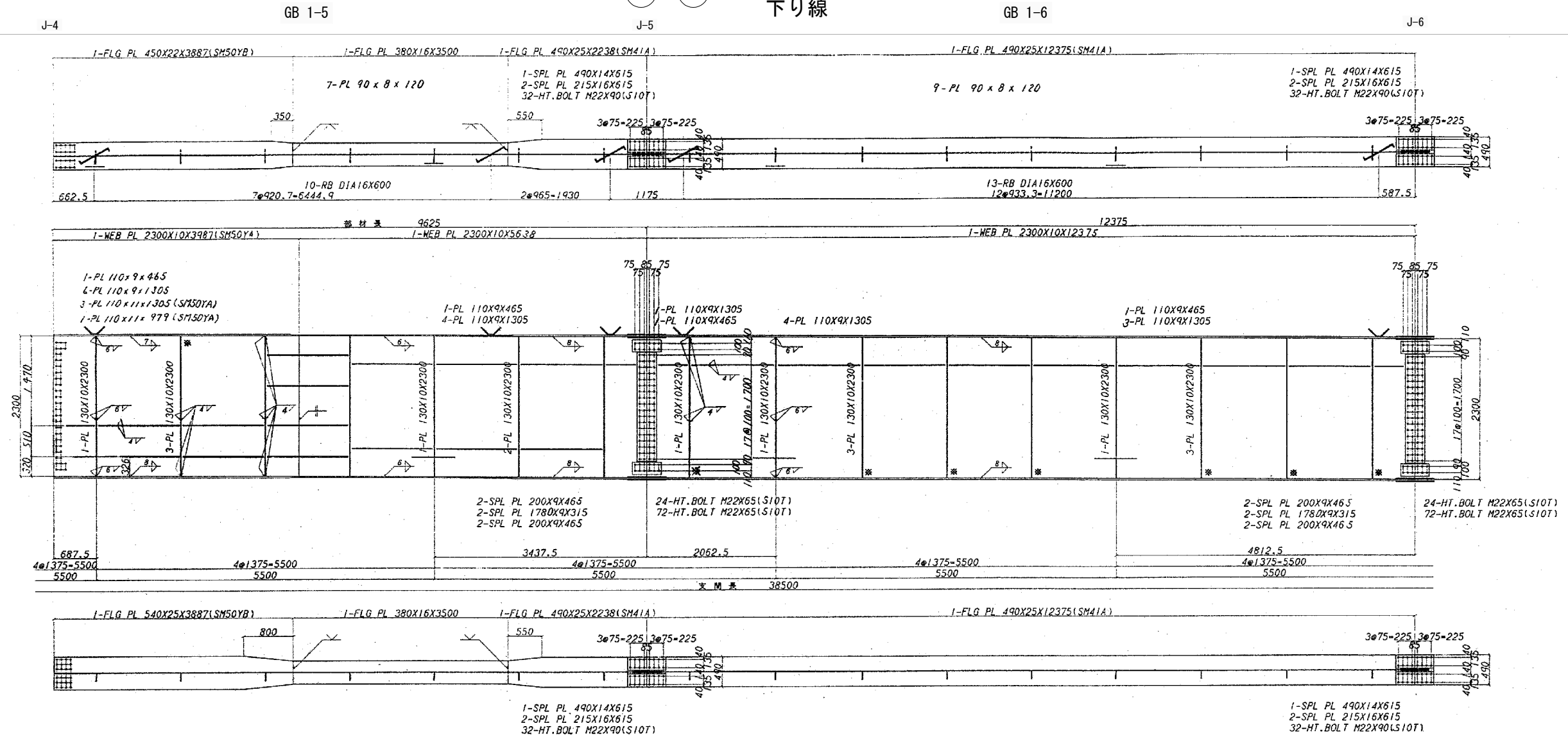
長瀬川橋 主桁(49)

①A1~⑤P5

B-LINE
下り線

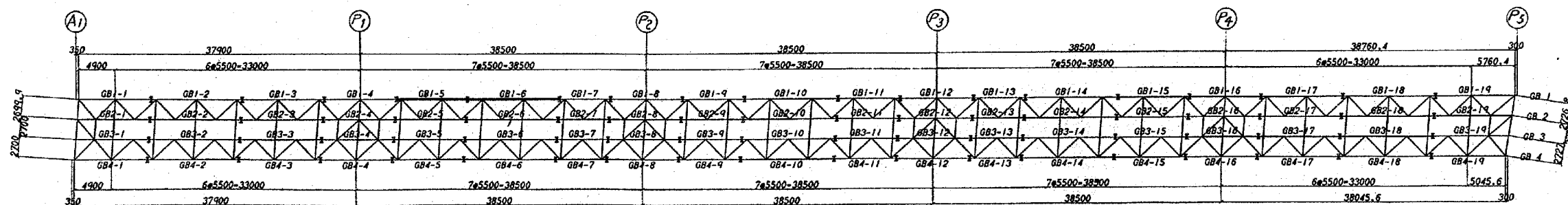
GB 1-6

J-6



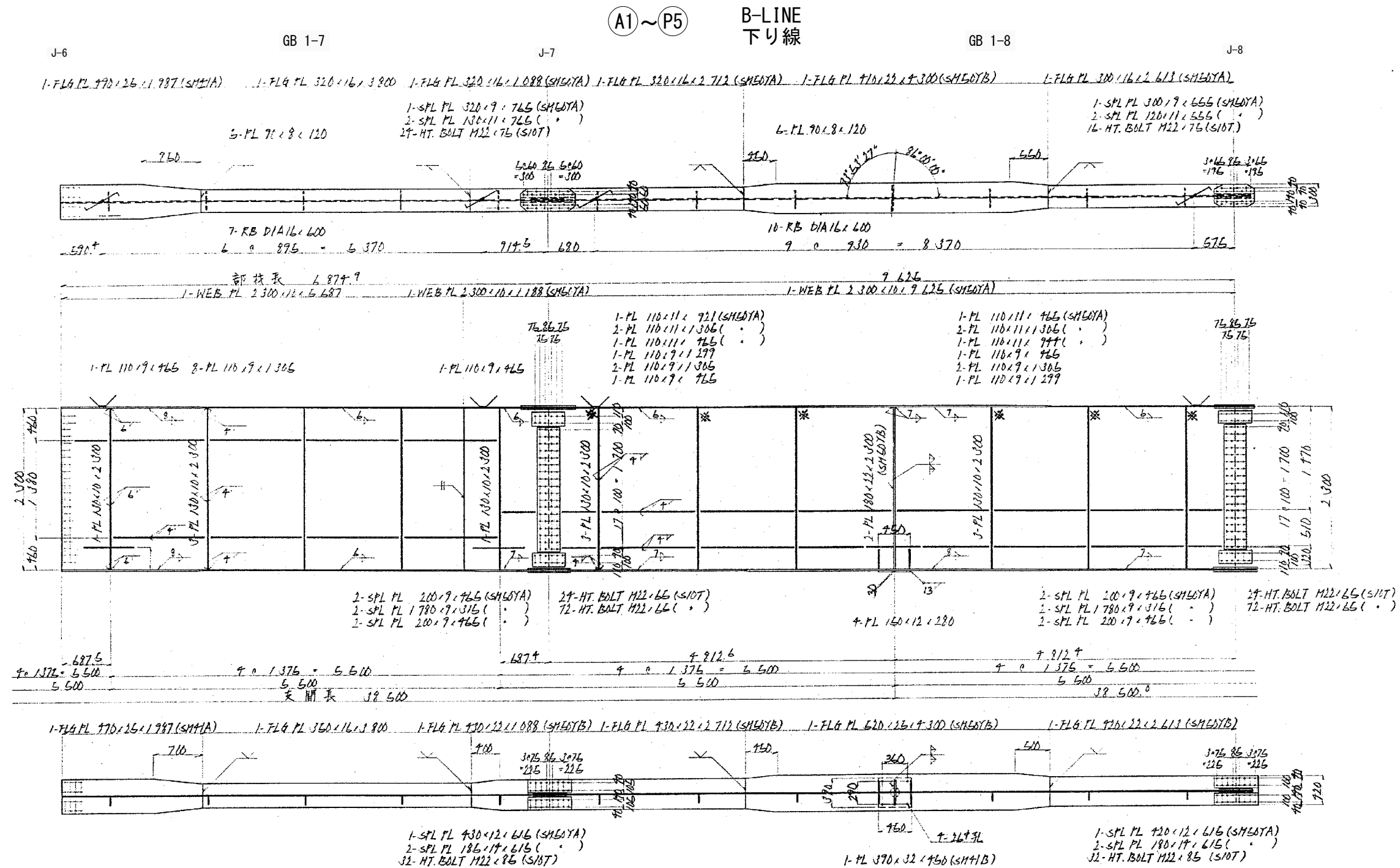
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

配置図

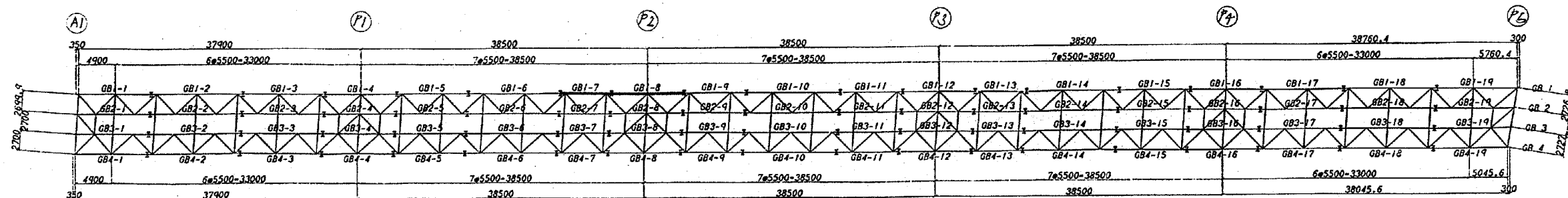


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（49）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(50)



配置図



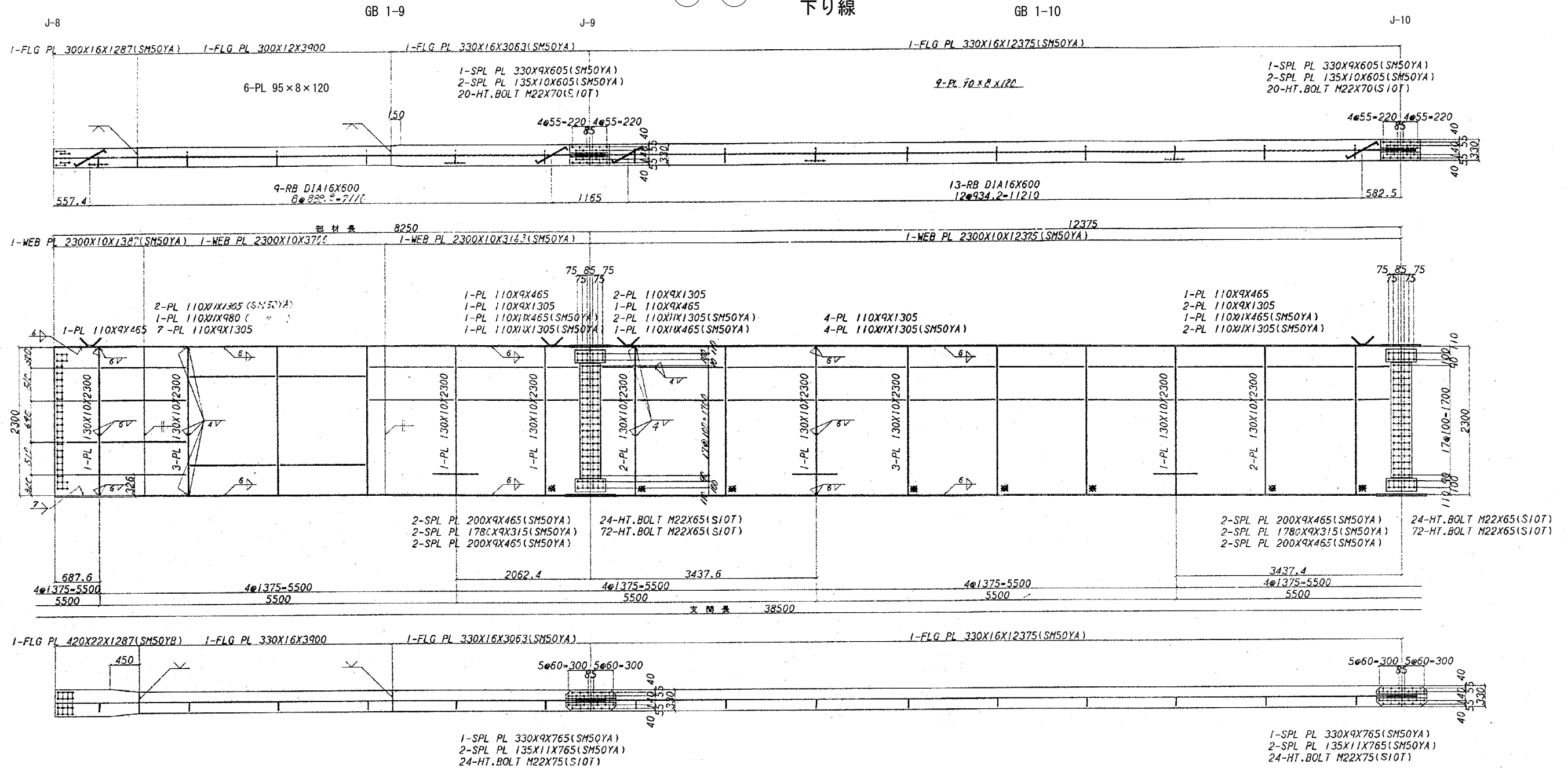
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (50)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

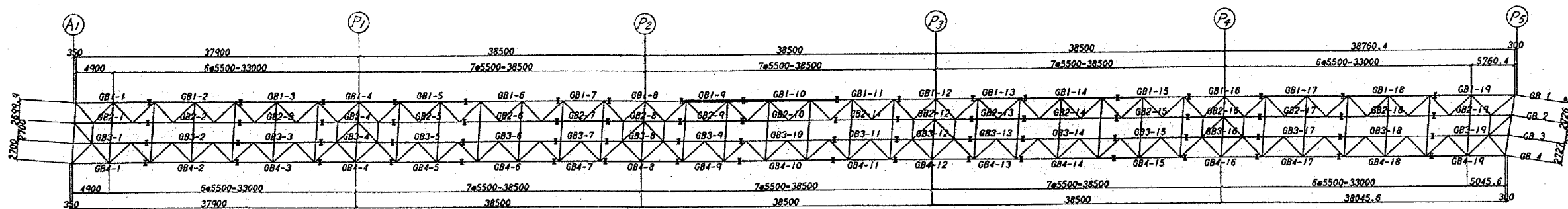
長瀬川橋 主桁(51)

A1~P5

B-LINE
下り線



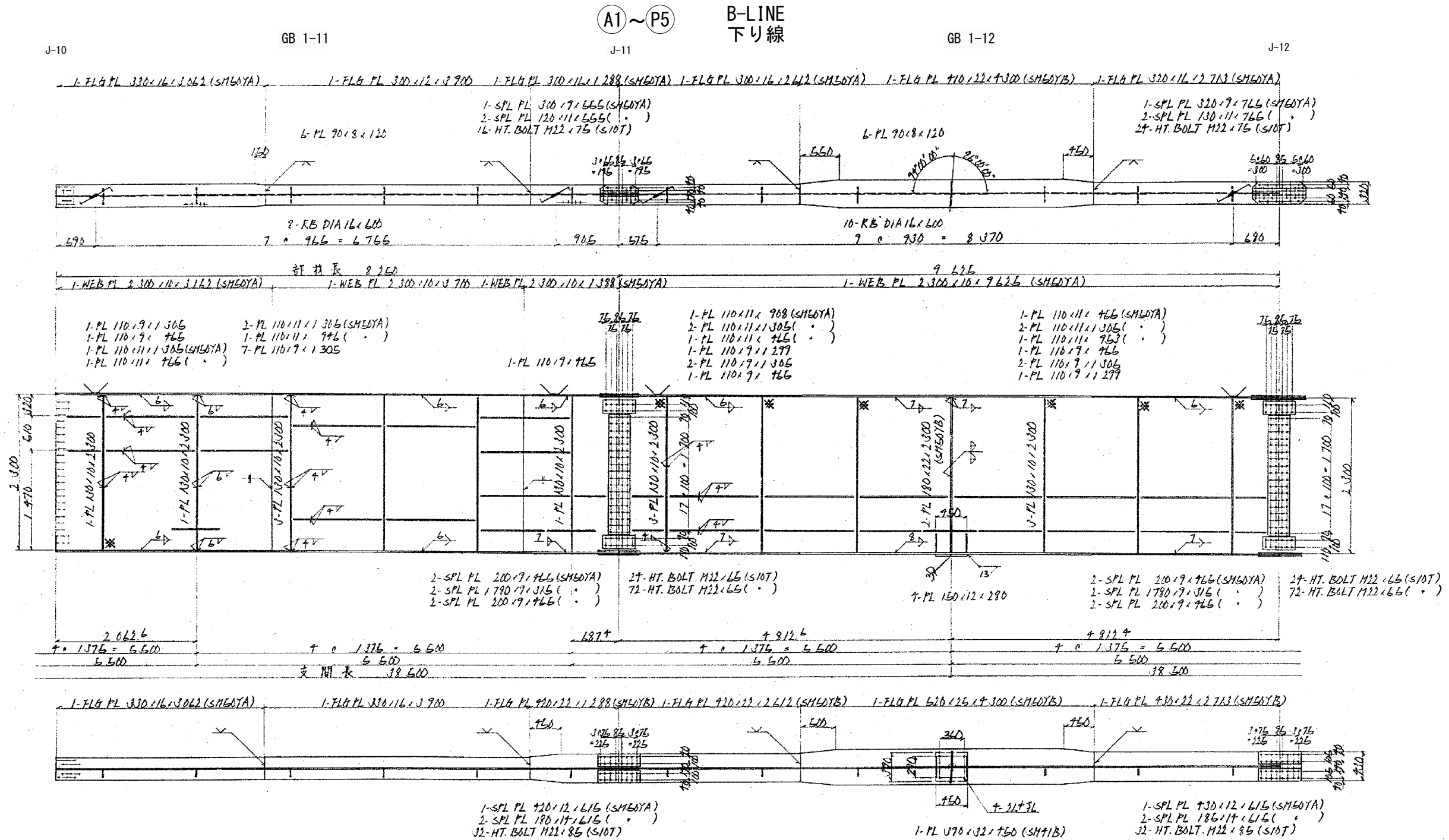
配置図



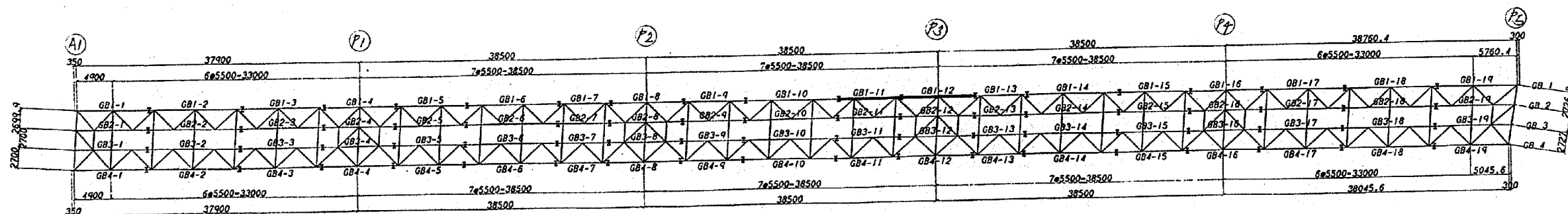
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (51)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

長瀬川橋 主桁(52)



配置図



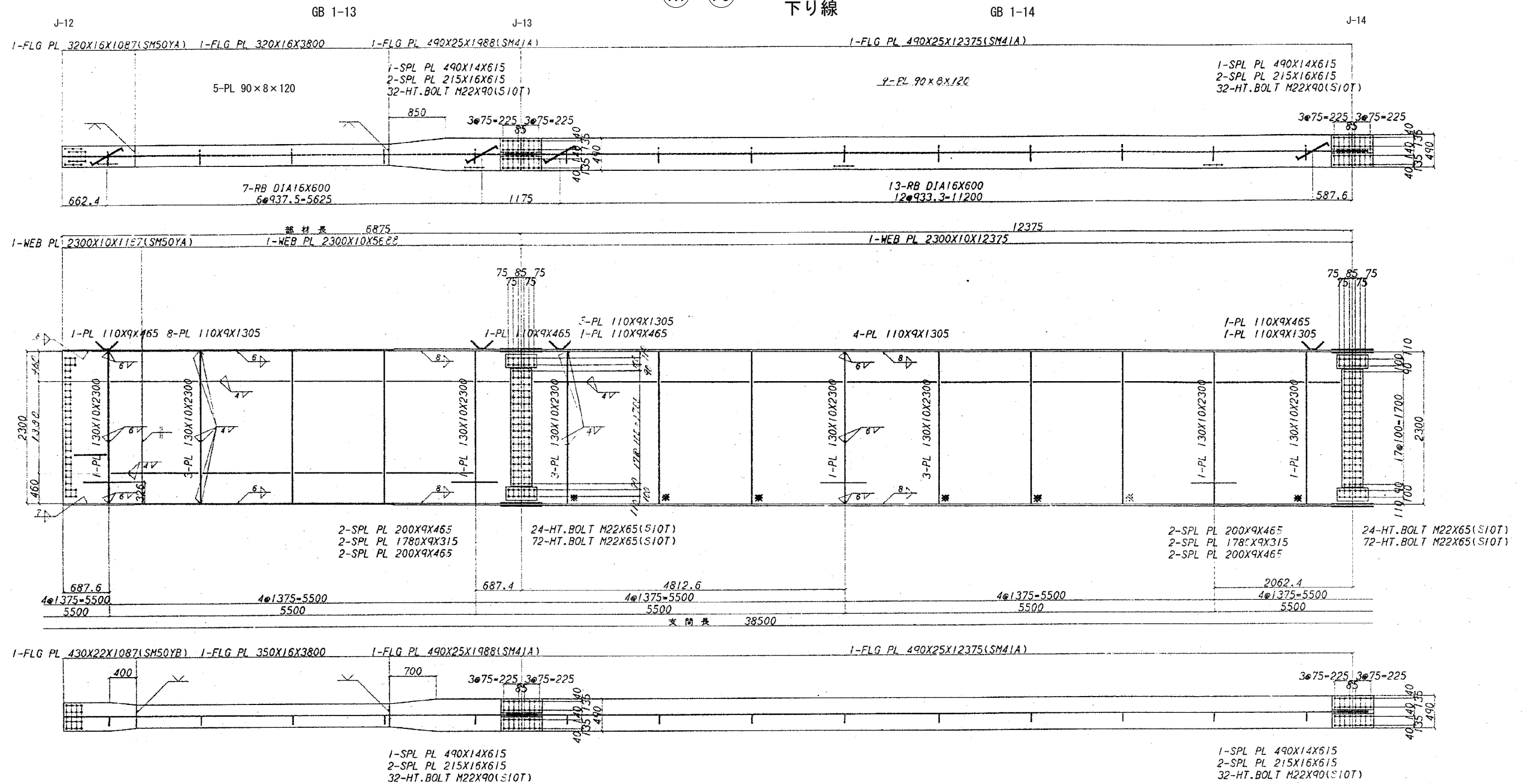
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (52)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

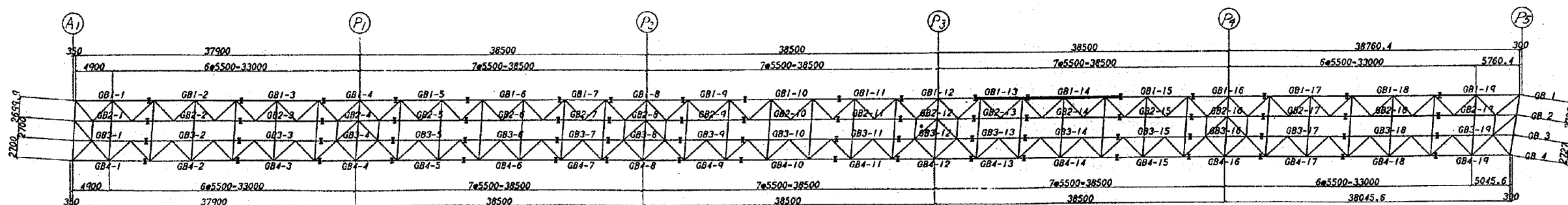
長瀬川橋 主桁(53)

①A1~⑤P5

B-LINE
下り線



配置図



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (53)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(54)

①A1~⑤P5

B-LINE
下り線

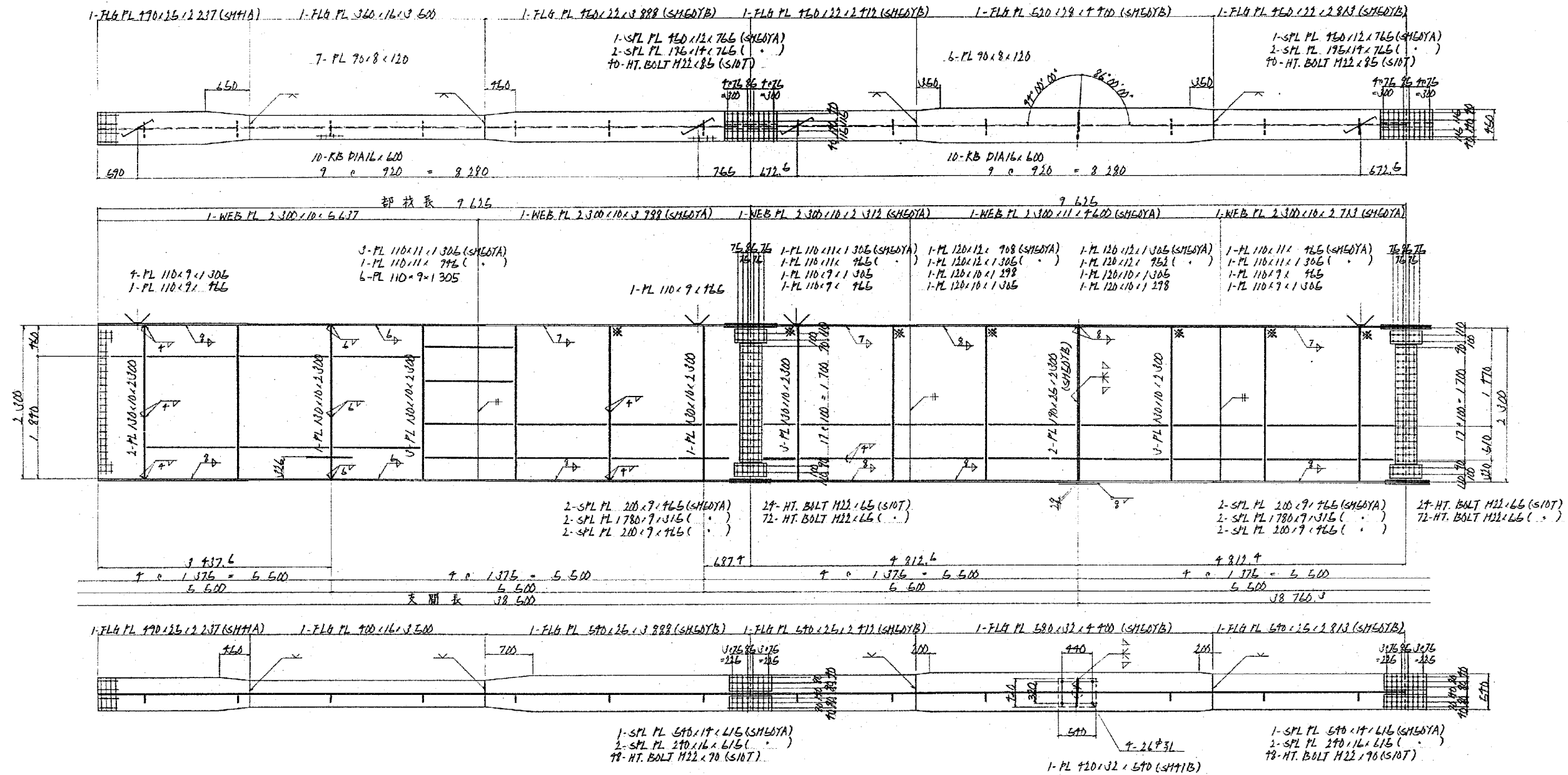
GB 1-16

J-16

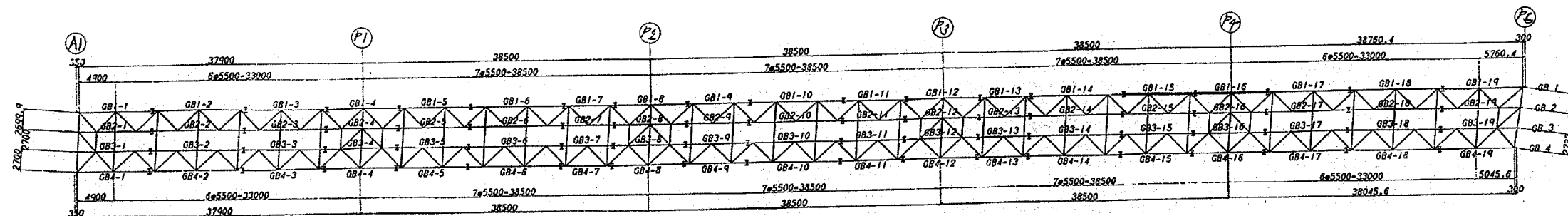
GB 1-15

J-15

J-14



配置図



注 記

1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (54)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(55)

A1~P5

B-LINE
下り線

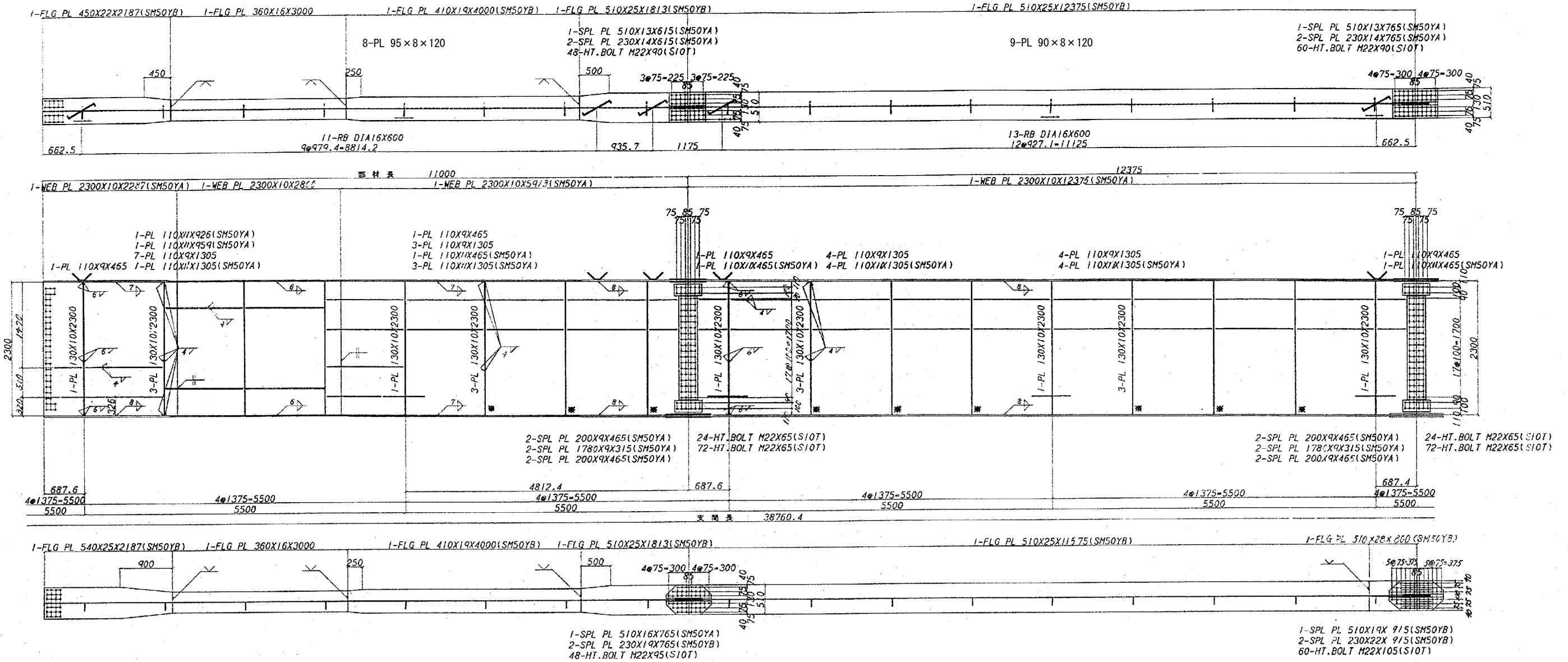
GB 1-18

J-18

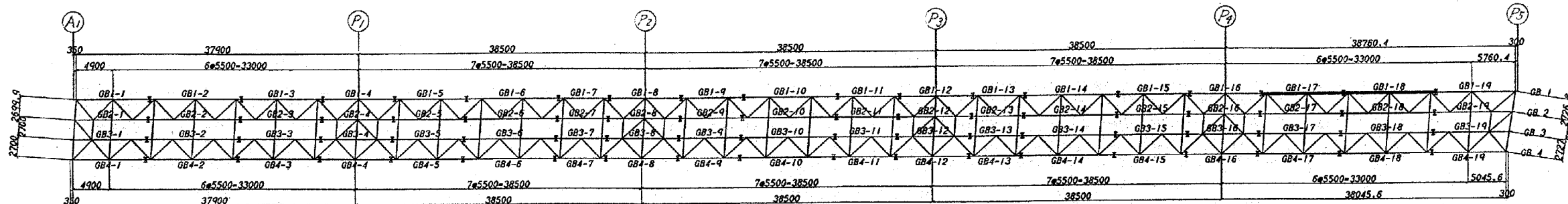
J-16

GB 1-17

J-17



配置図



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事		
図面の種類	長瀬川橋 主桁(55)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所	

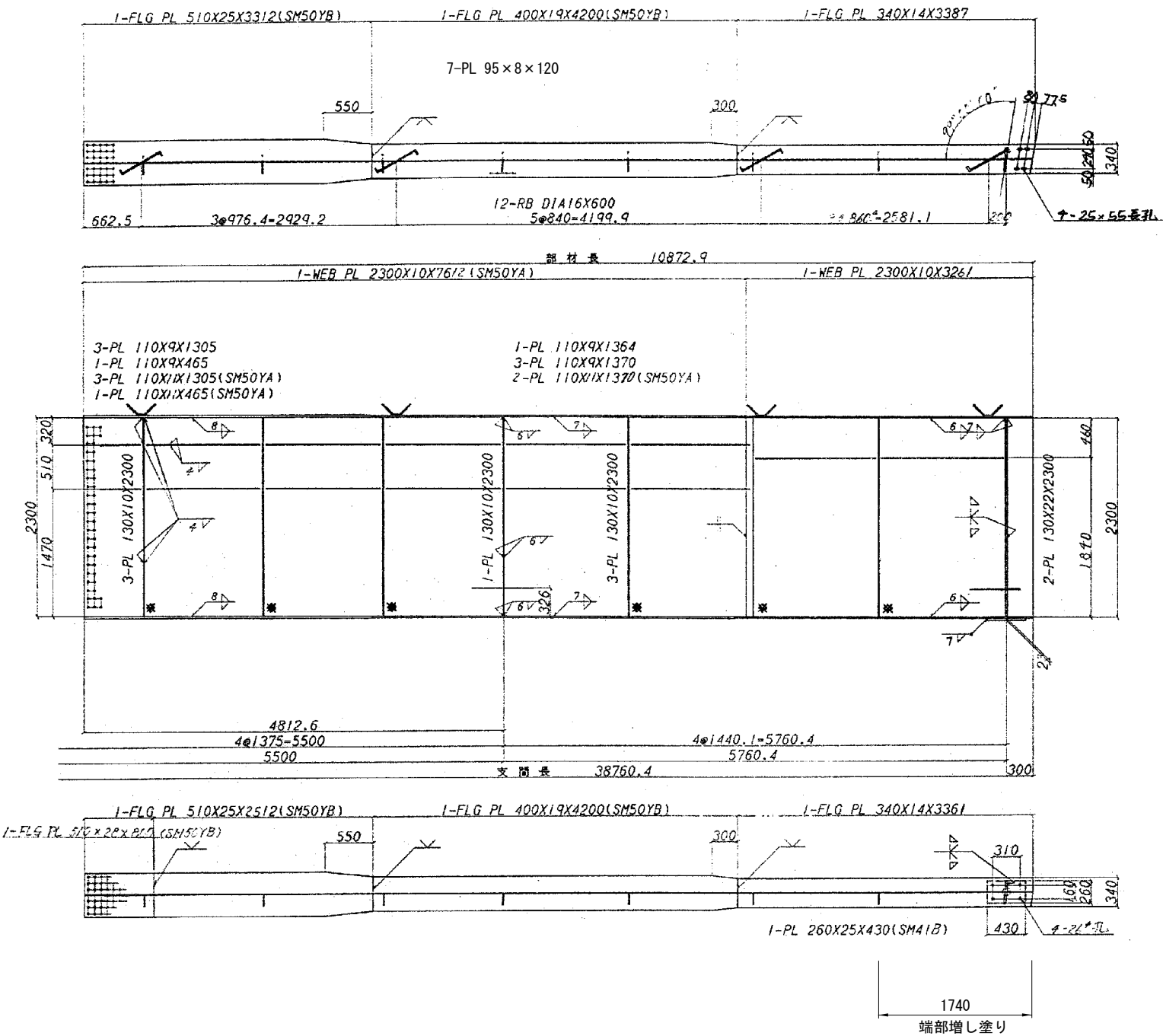
長瀬川橋 主桁(56)

GB 1-19

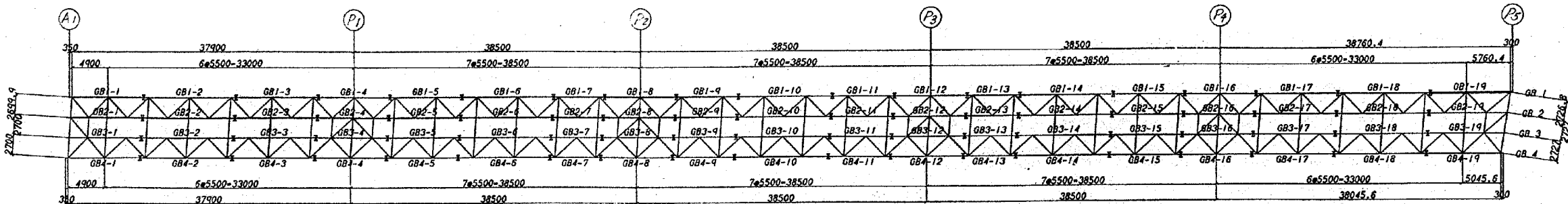
(A1)~(P5)

B-LINE
下り線

J-18



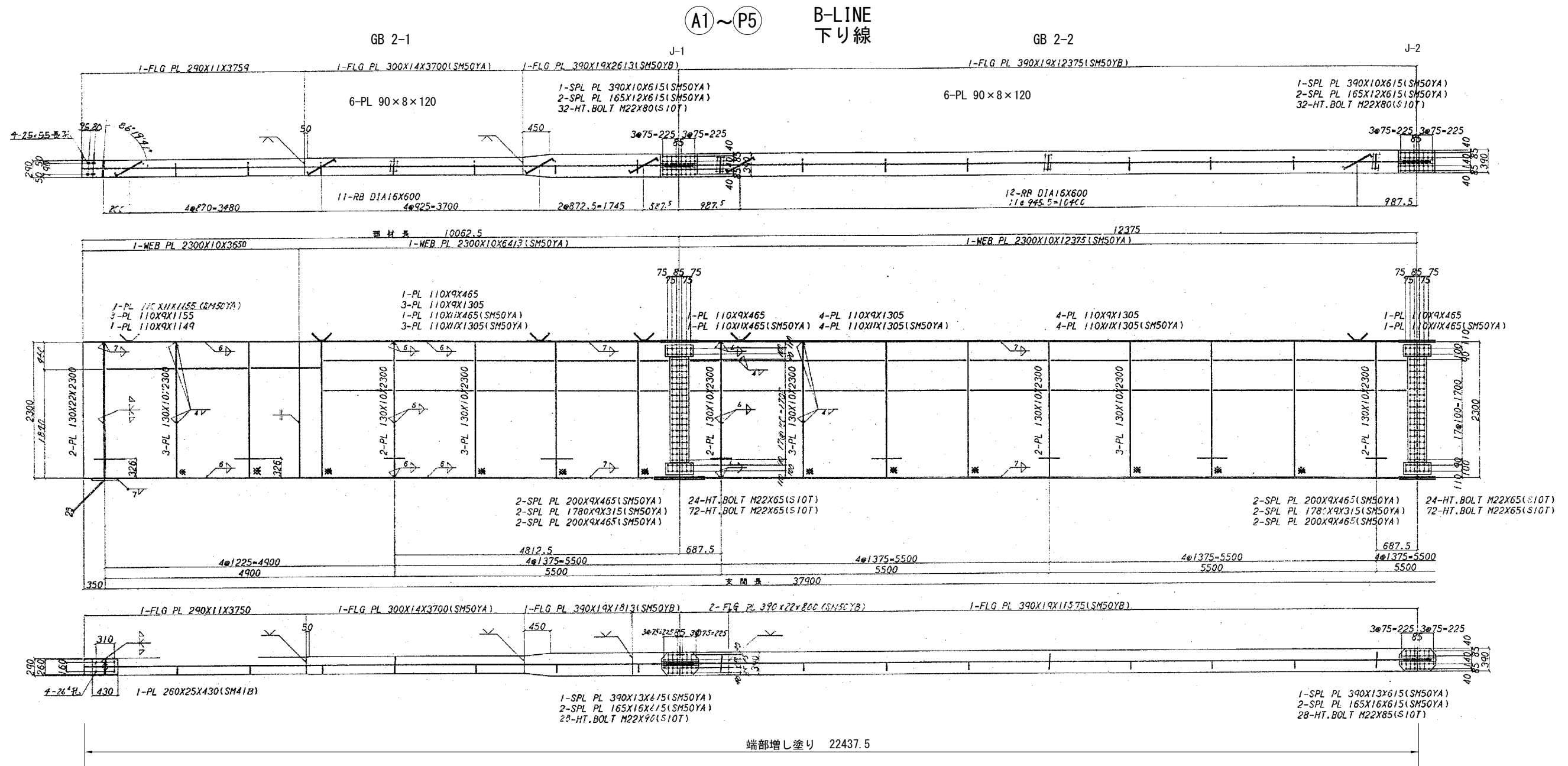
配置図



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

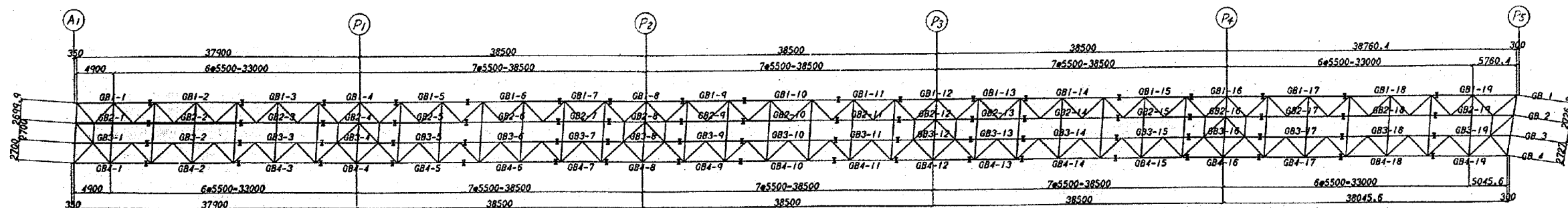
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (56)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(57)



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

配置図



磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (57)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(58)

A1~P5

B-LINE
下り線

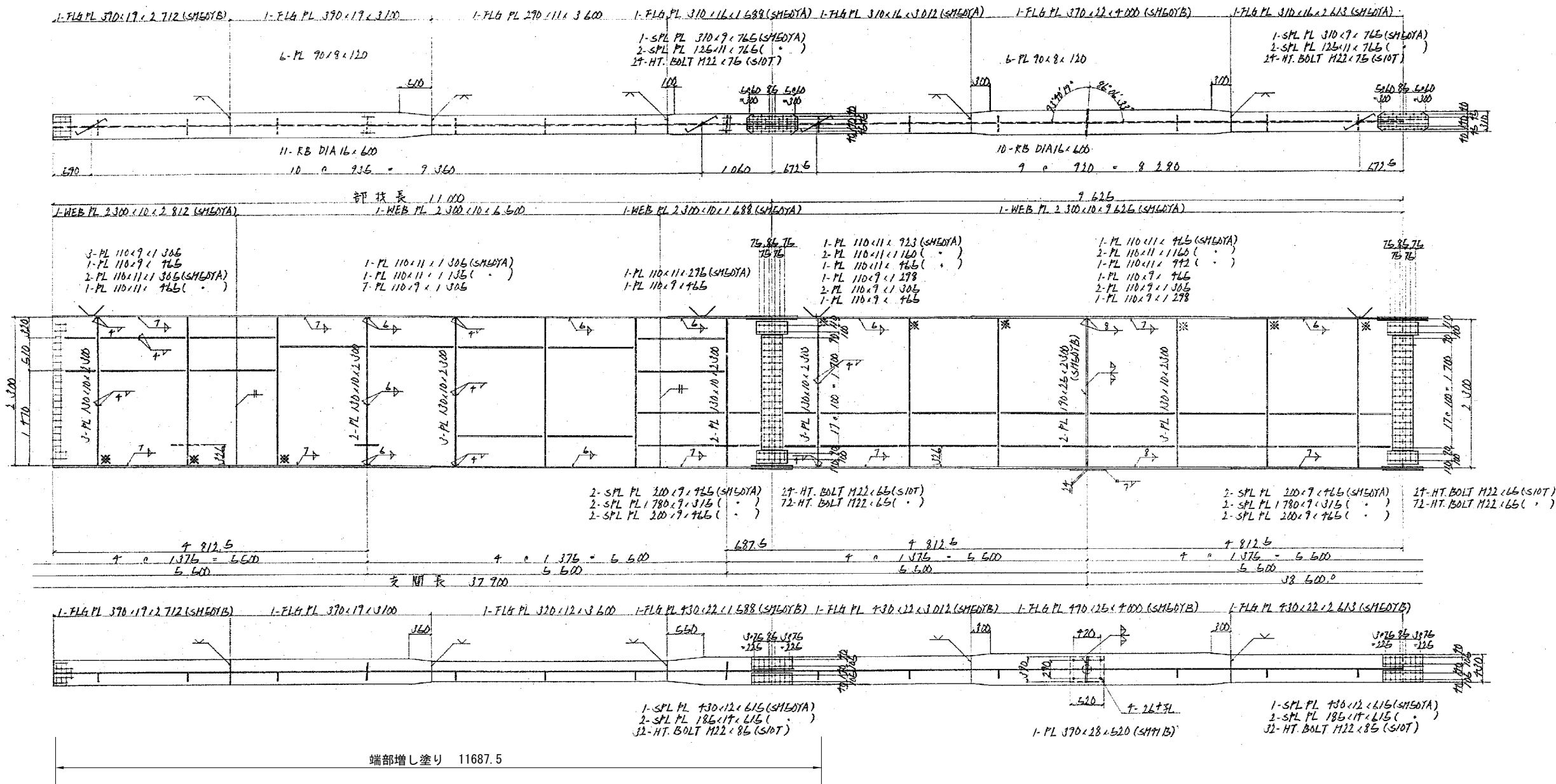
J-2

GB 2-3

J-3

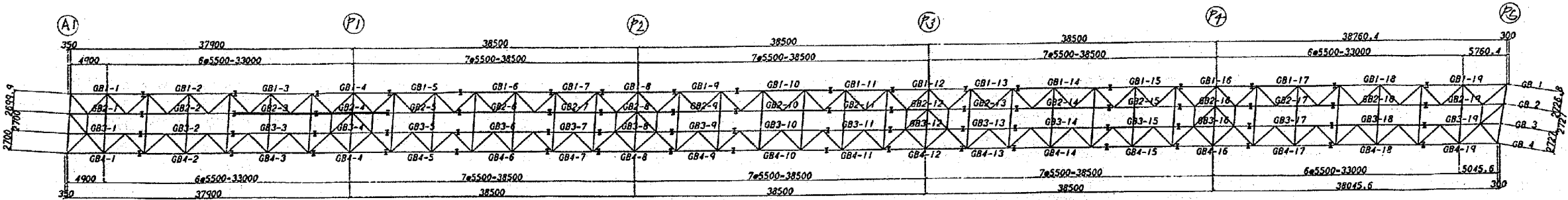
GB 2-4

J-4



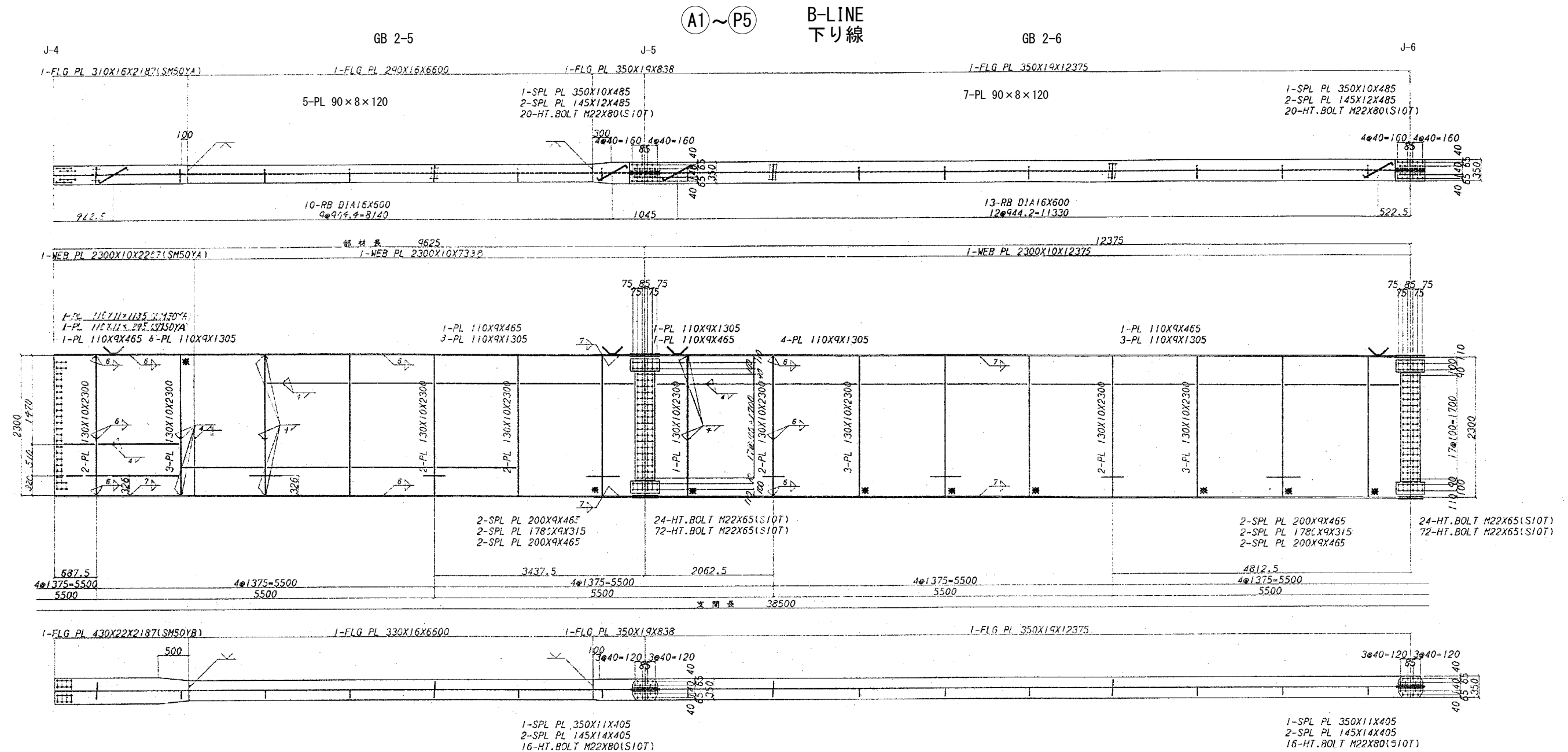
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

配置図



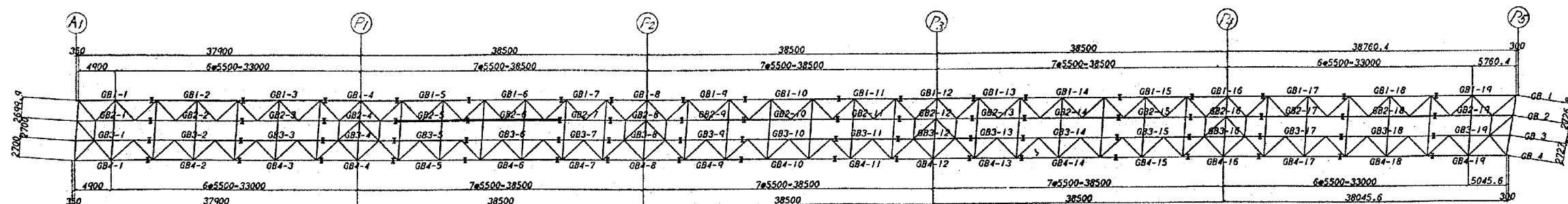
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事		
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (58)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所	

長瀬川橋 主桁(59)



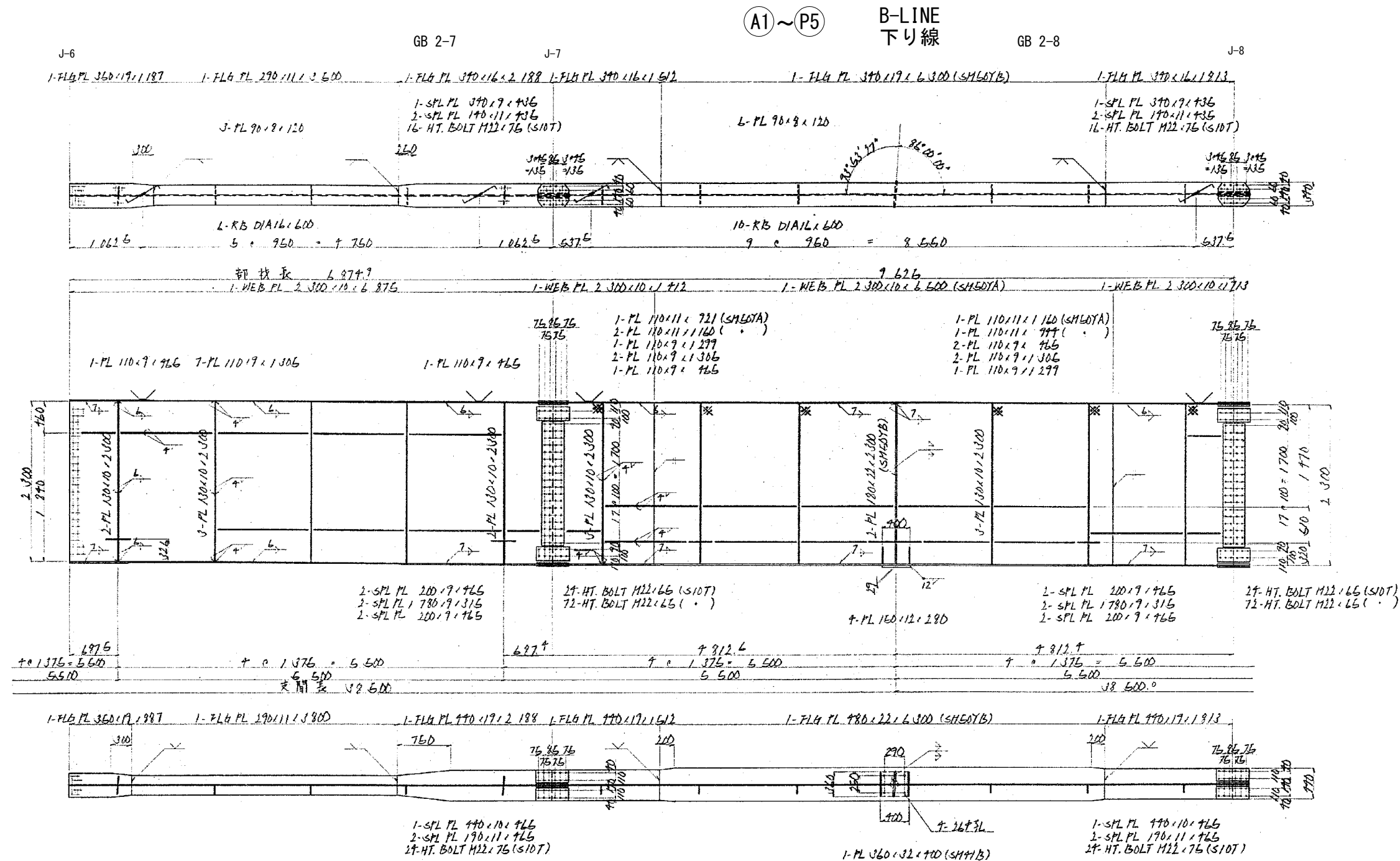
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

配置図

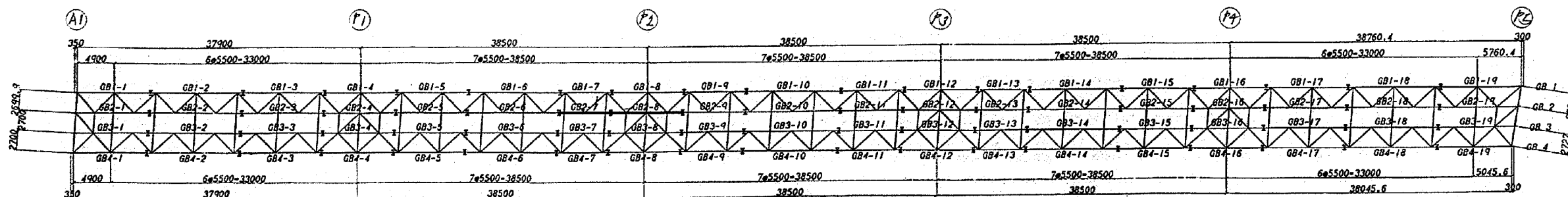


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (59)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(60)



配置図



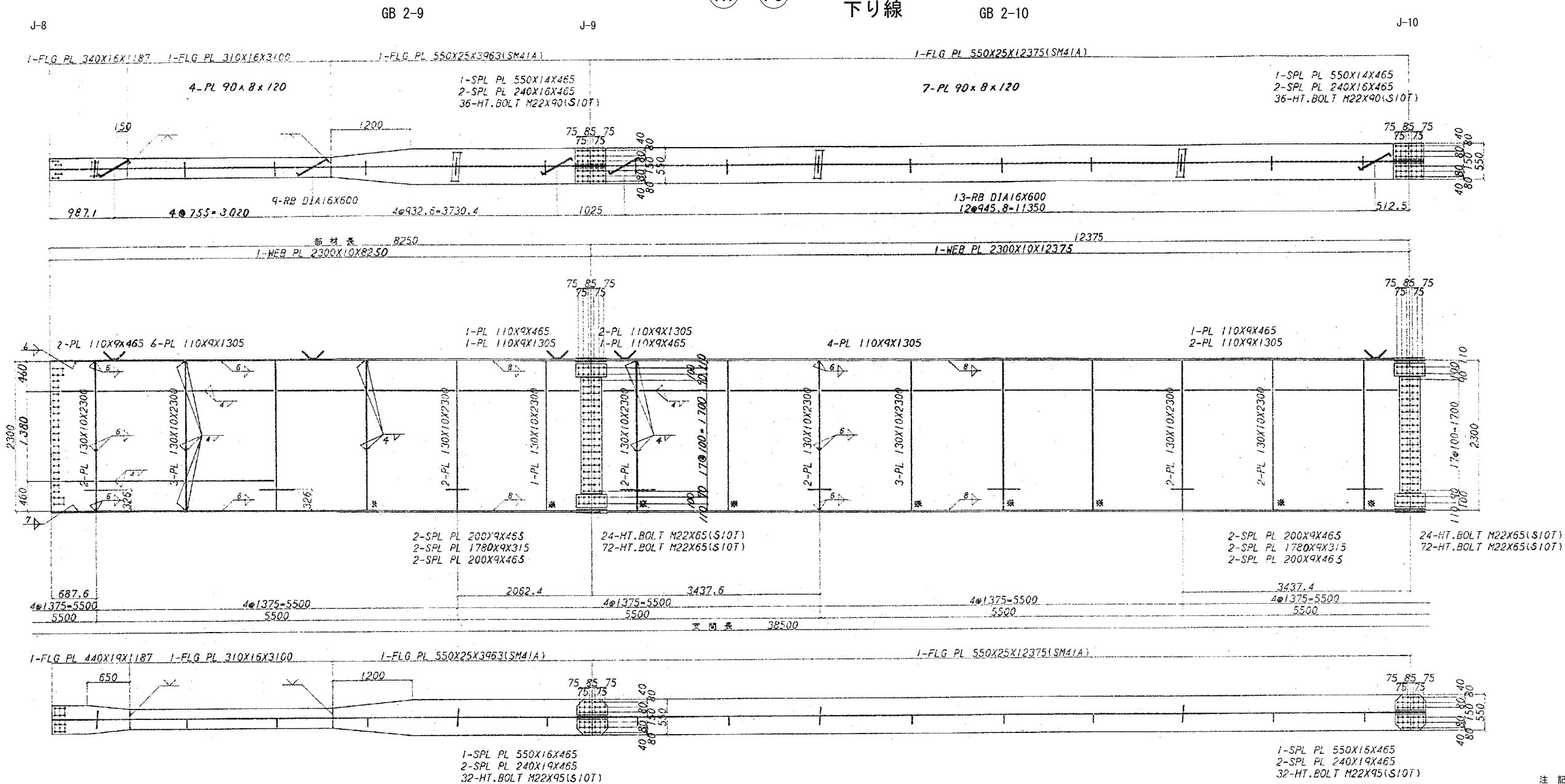
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (60)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(61)

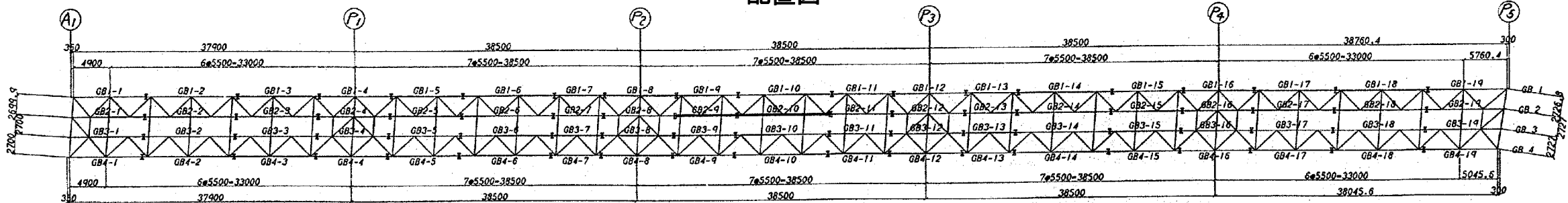
A1~P5

B-LINE
下り線



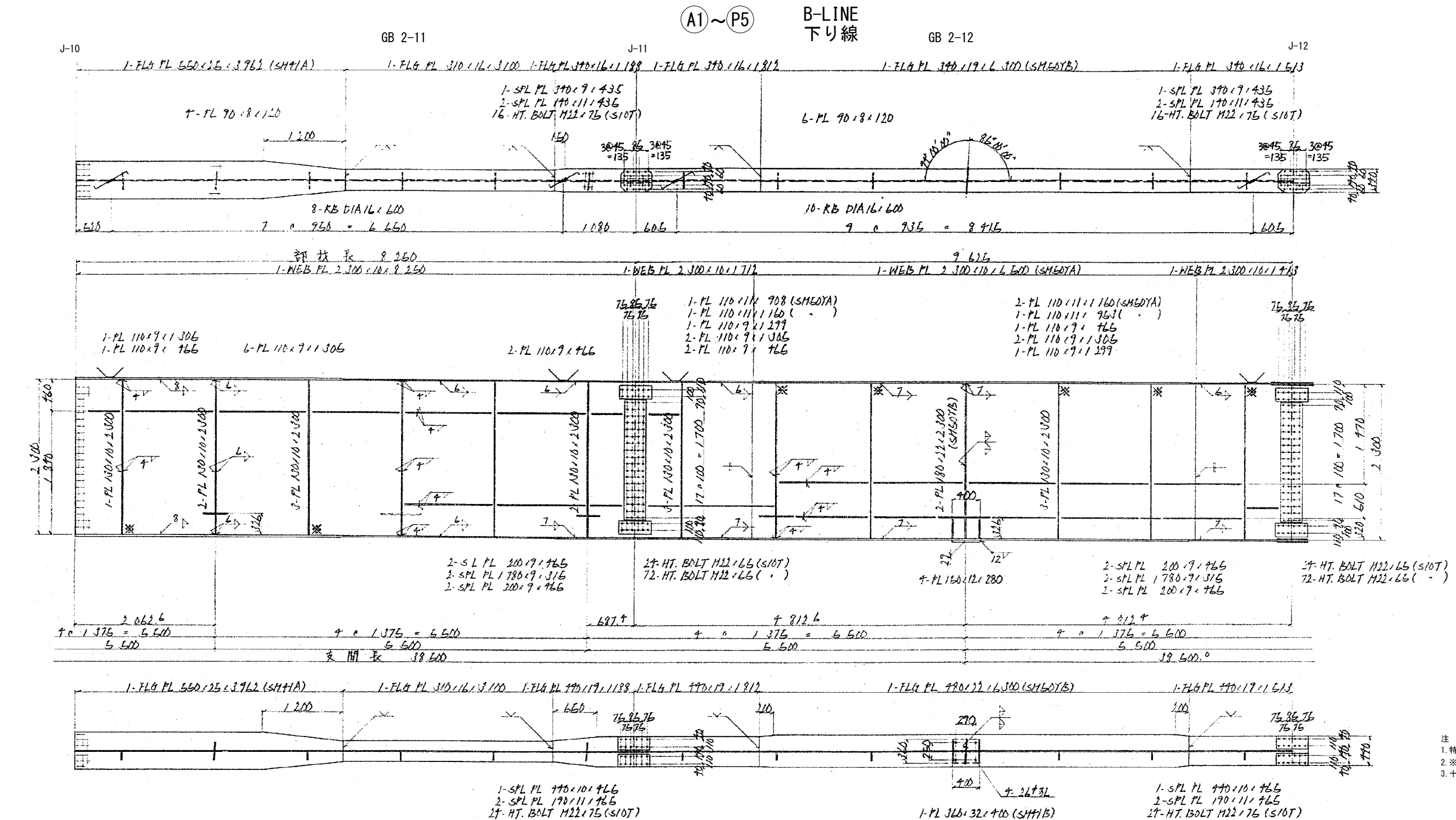
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

配置図

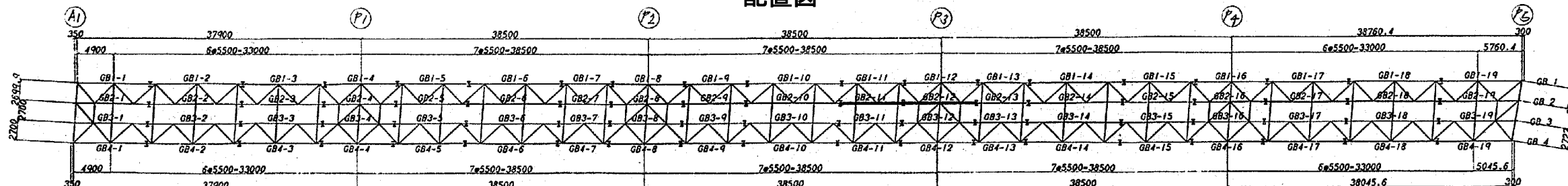


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (61)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(62)



配置図



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (62)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

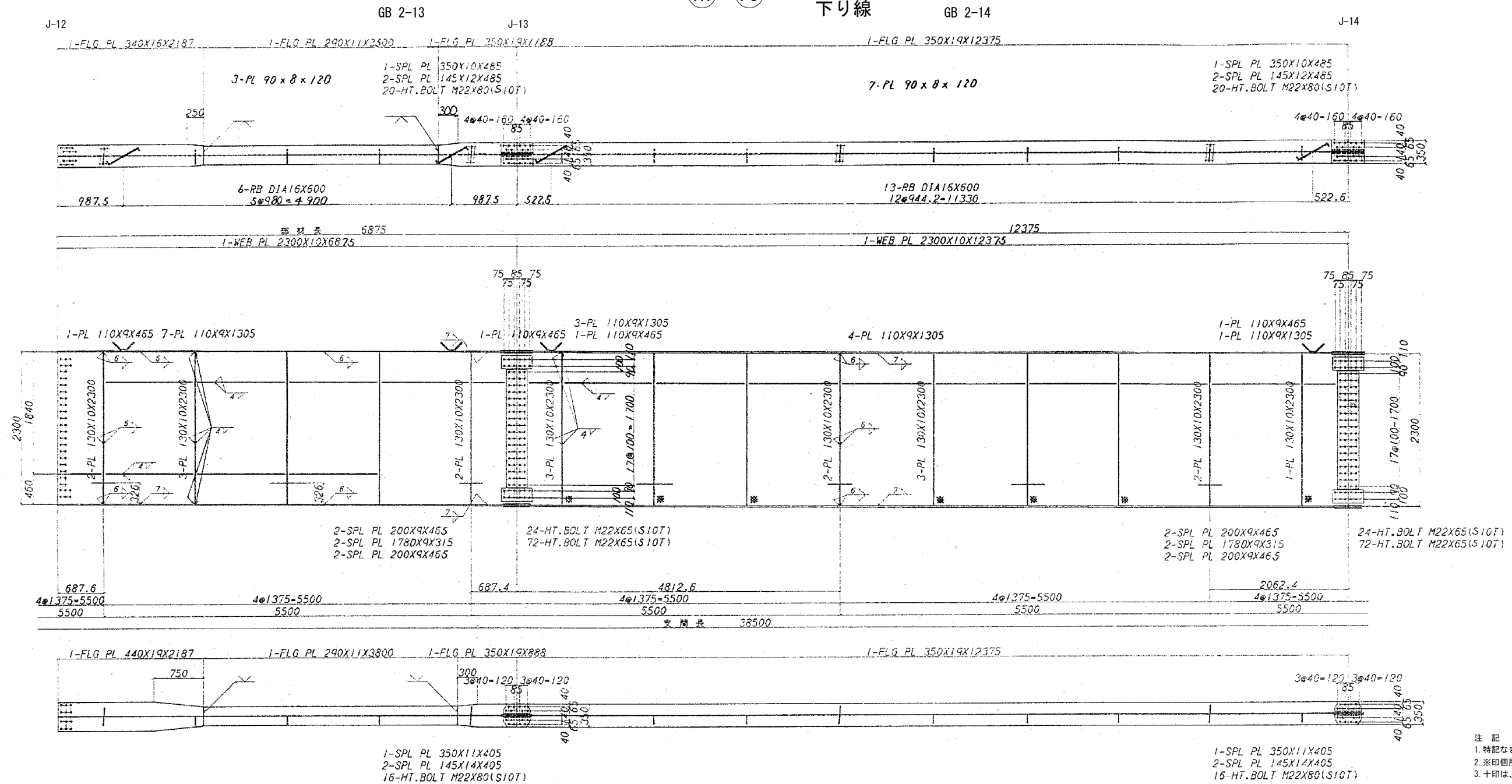
長瀬川橋 主桁(63)

①A1~⑤P5

B-LINE
下り線

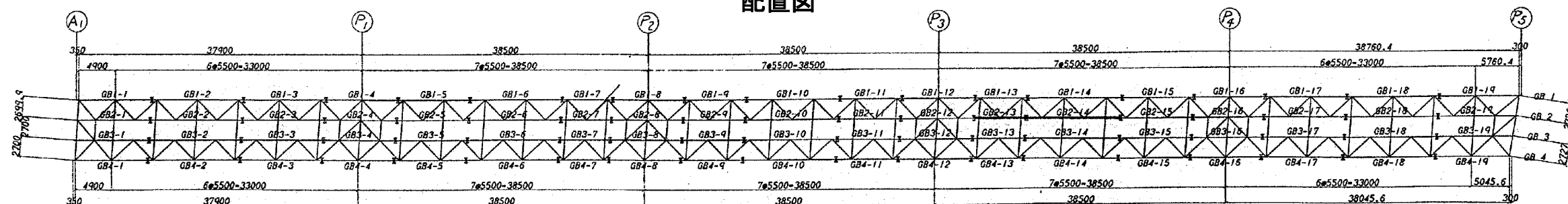
GB 2-14

J-14



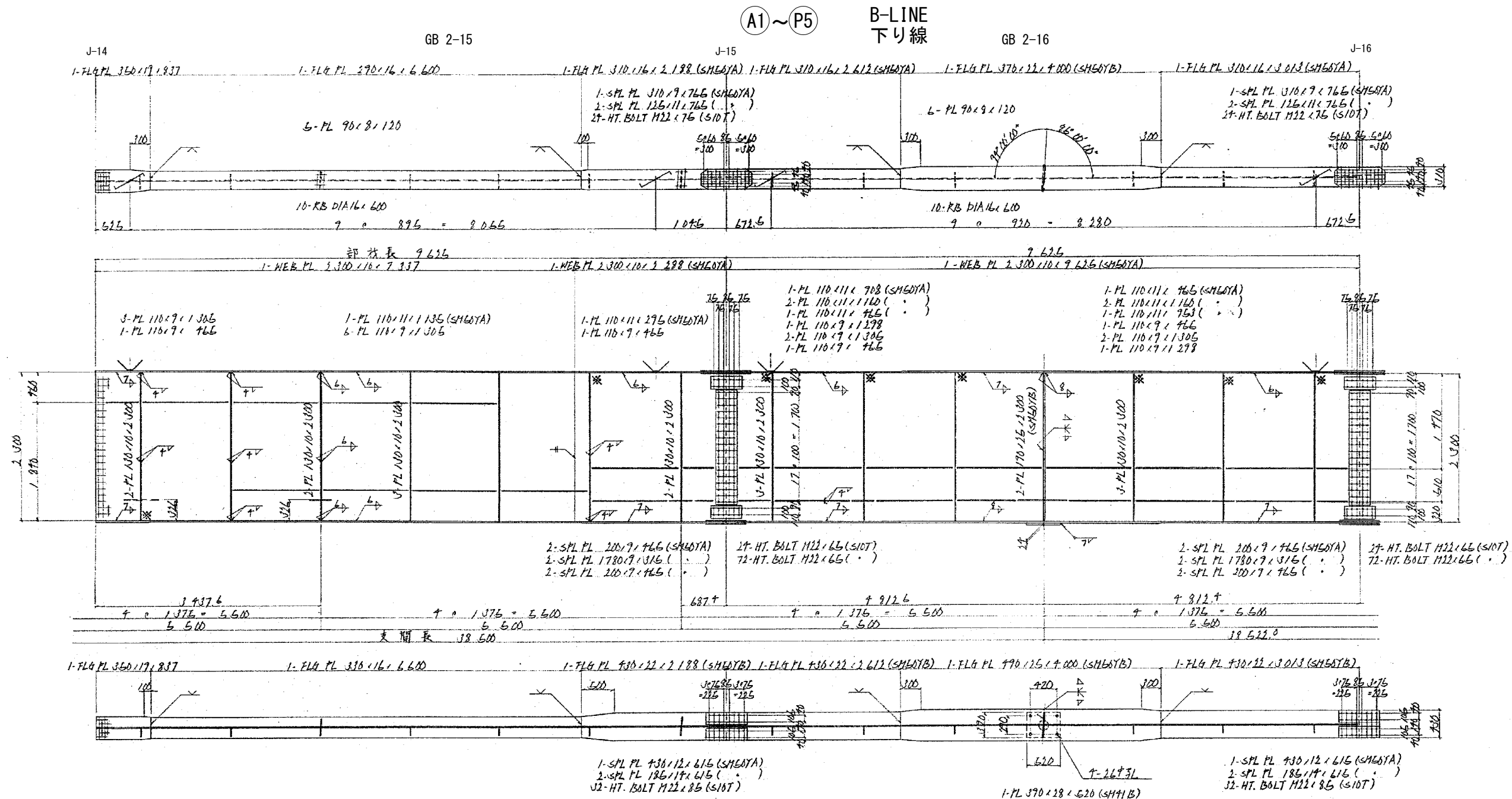
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

配置図



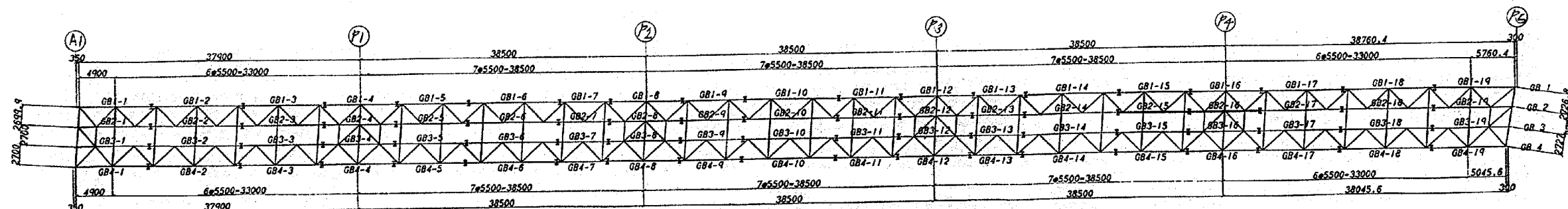
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (63)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(64)



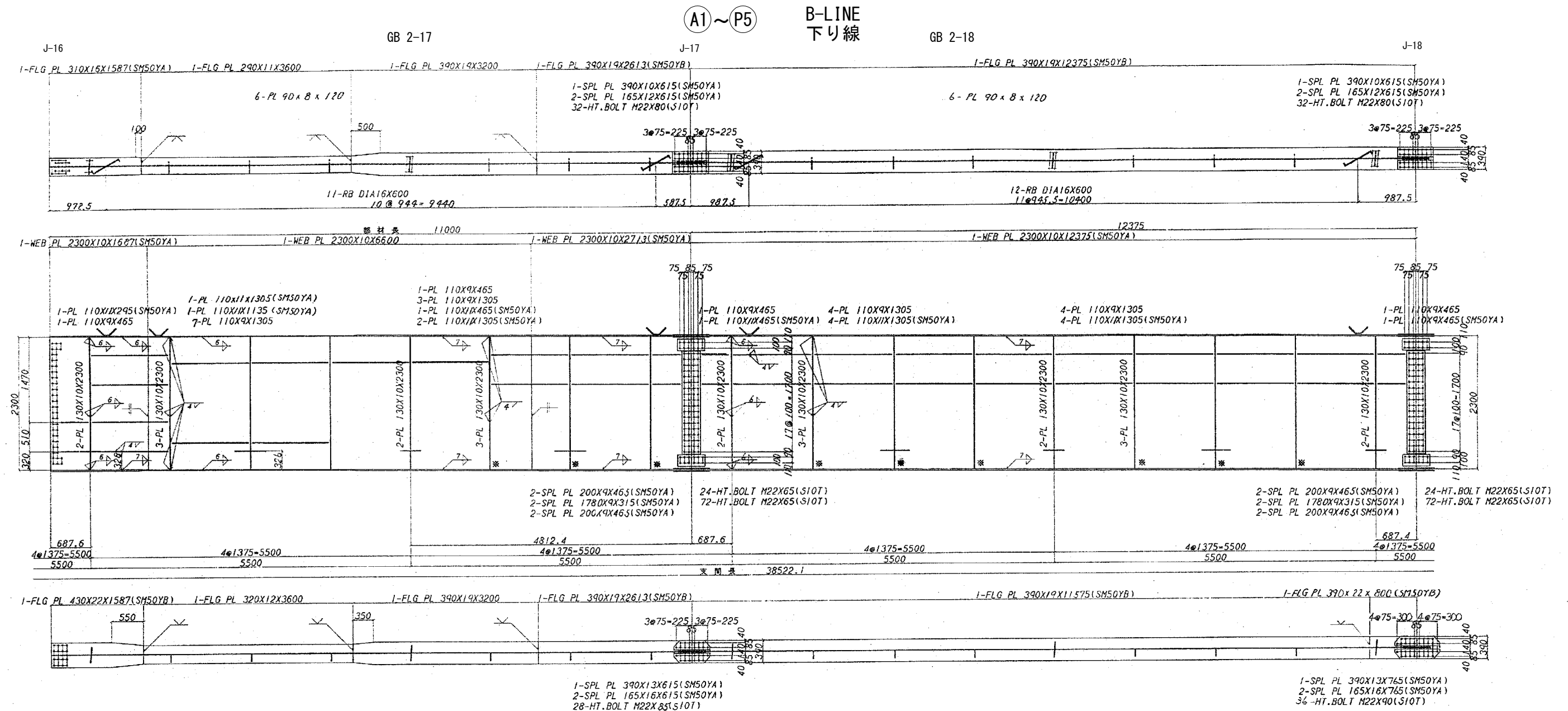
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

配置図



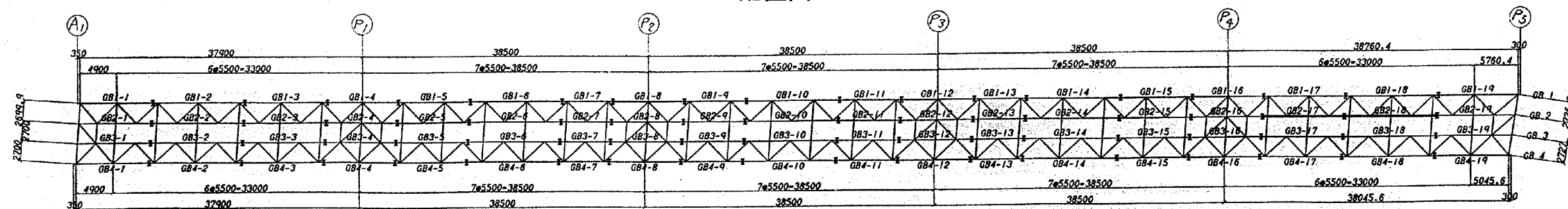
<p>磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p>長瀬川橋 主桁 (64)</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所</p>		

長瀬川橋 主桁(65)



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

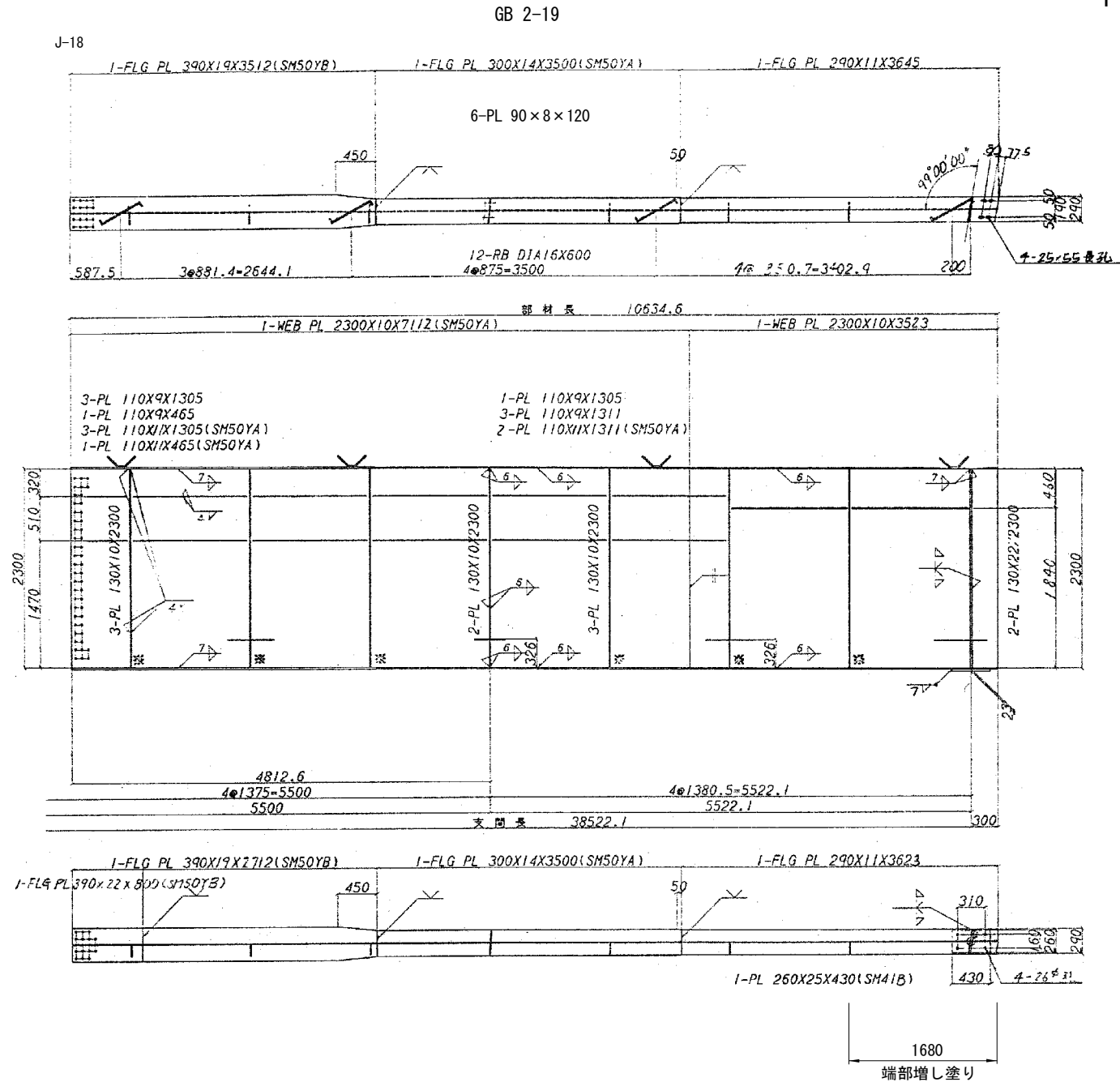
配置図



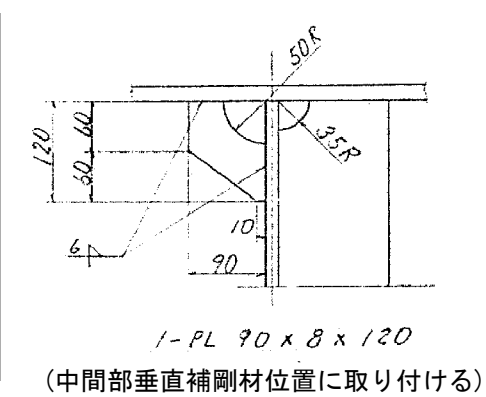
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (65)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(66)

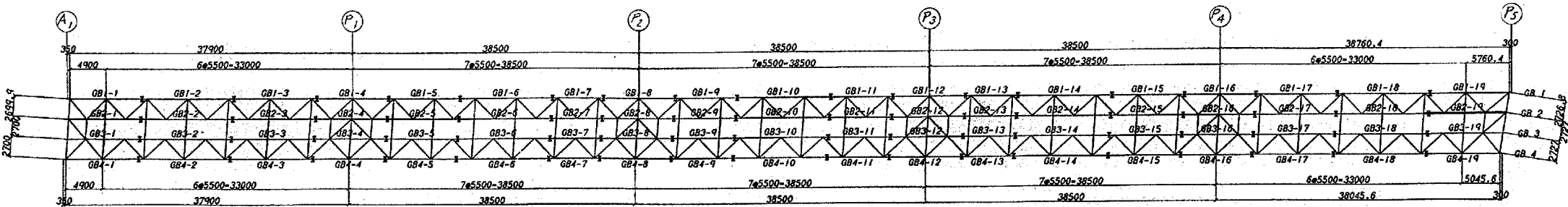
A1~P5 B-LINE
下り線



吊り金具詳細図



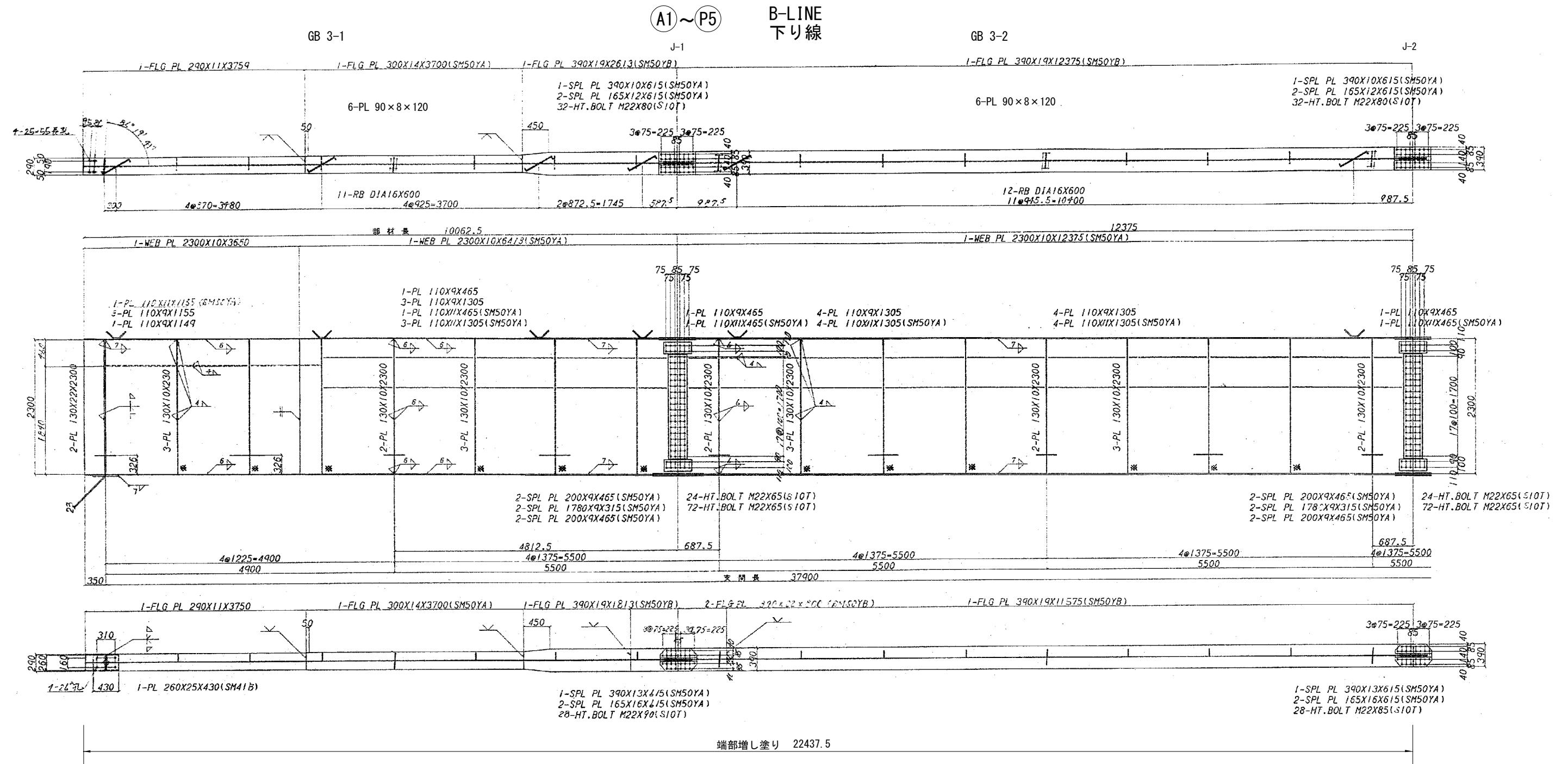
配置図



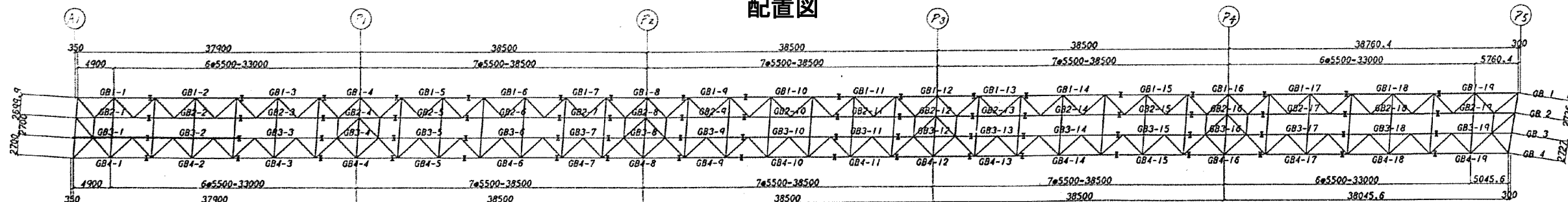
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（66）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(67)



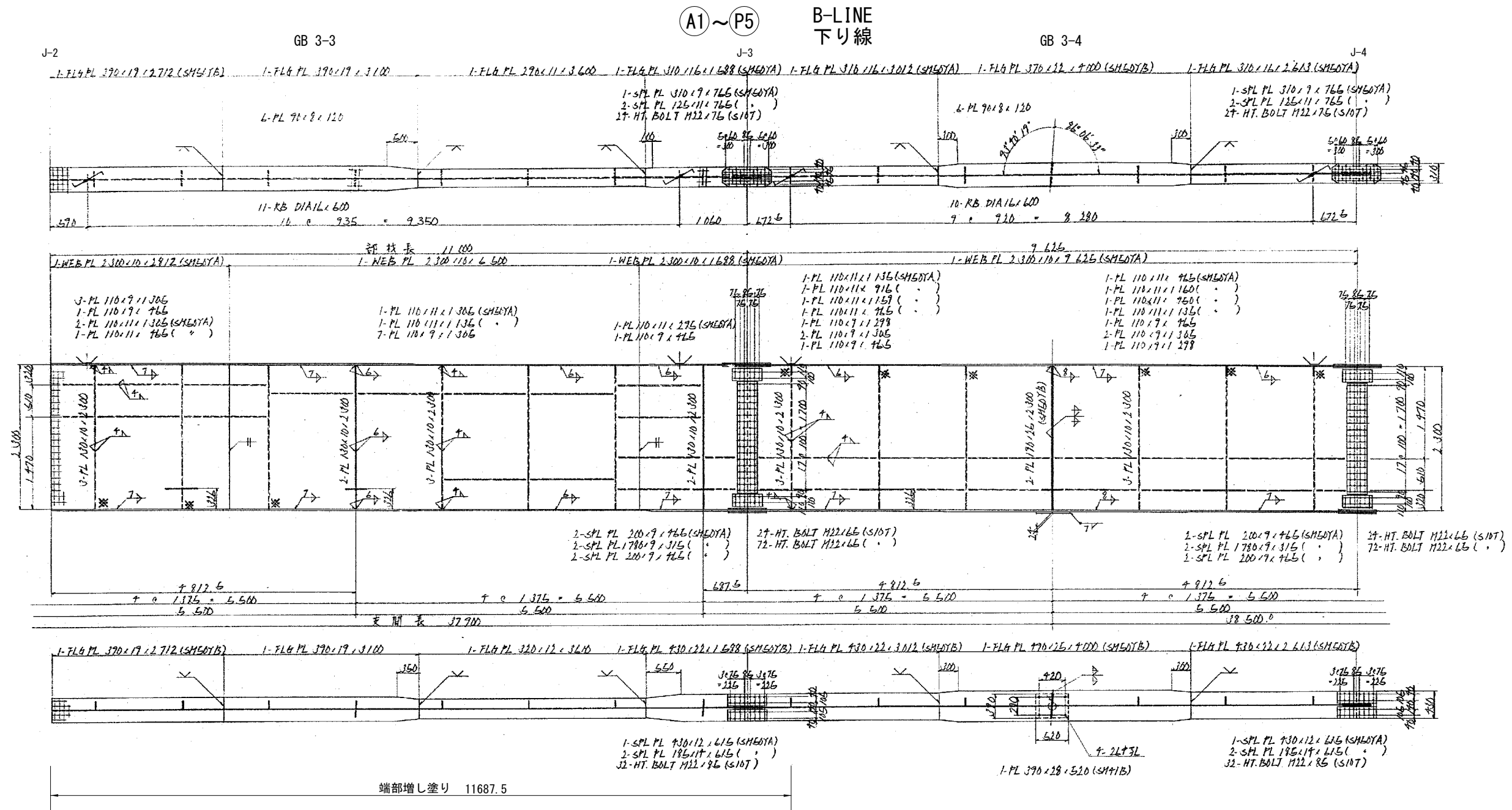
配置図



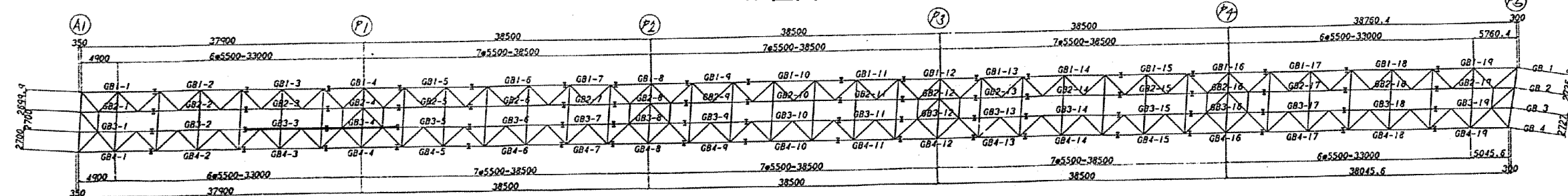
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

<p>磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事</p>			
図面の種類	<p>長瀬川橋 主桁 (67)</p>		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所</p>		

長瀬川橋 主桁(68)



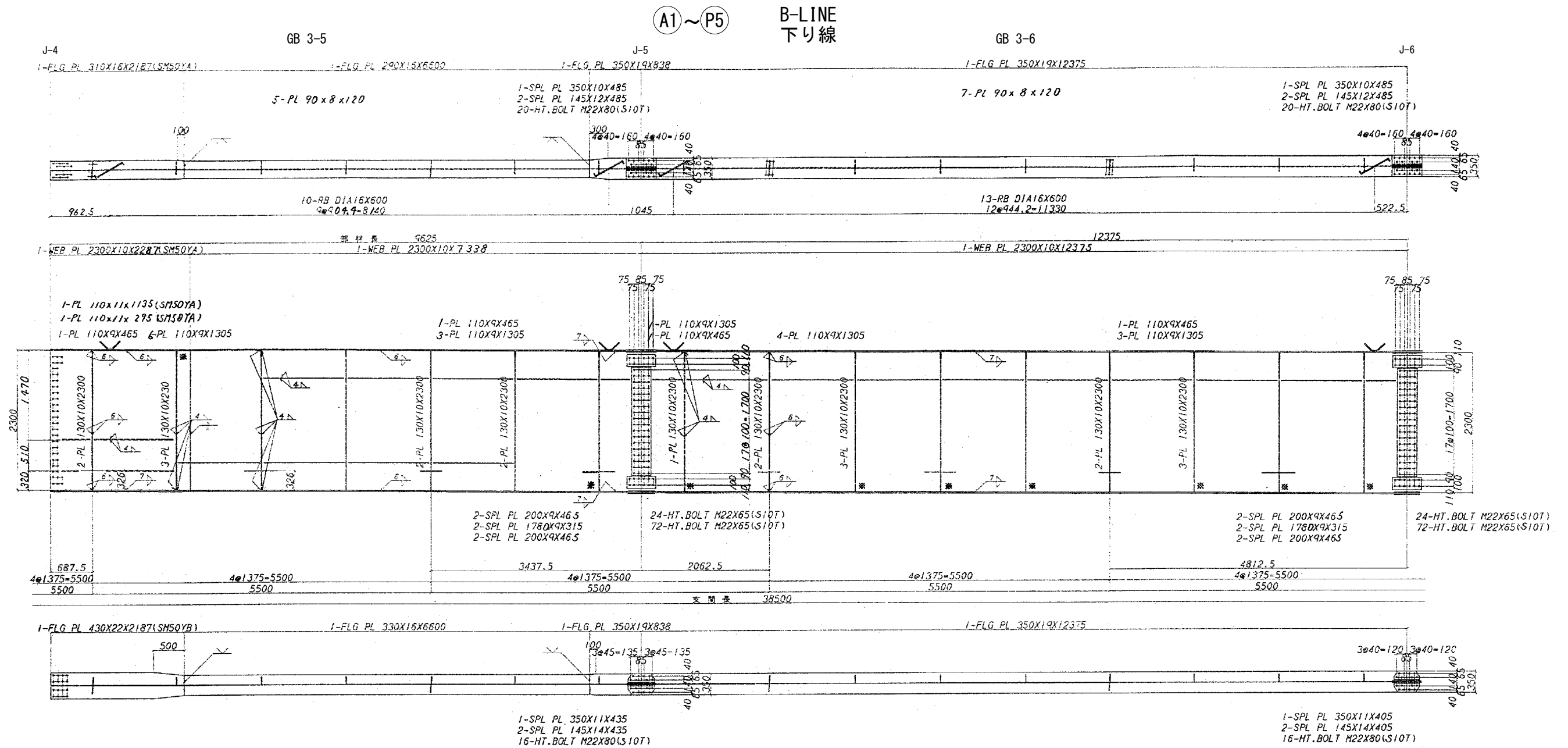
配置図



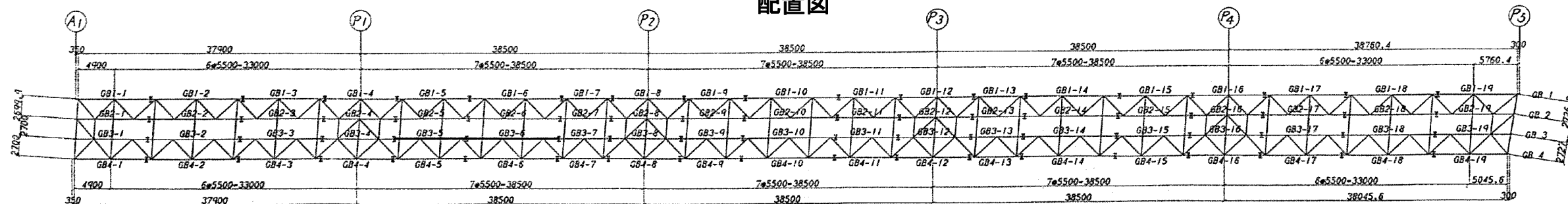
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (68)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(69)



配置図



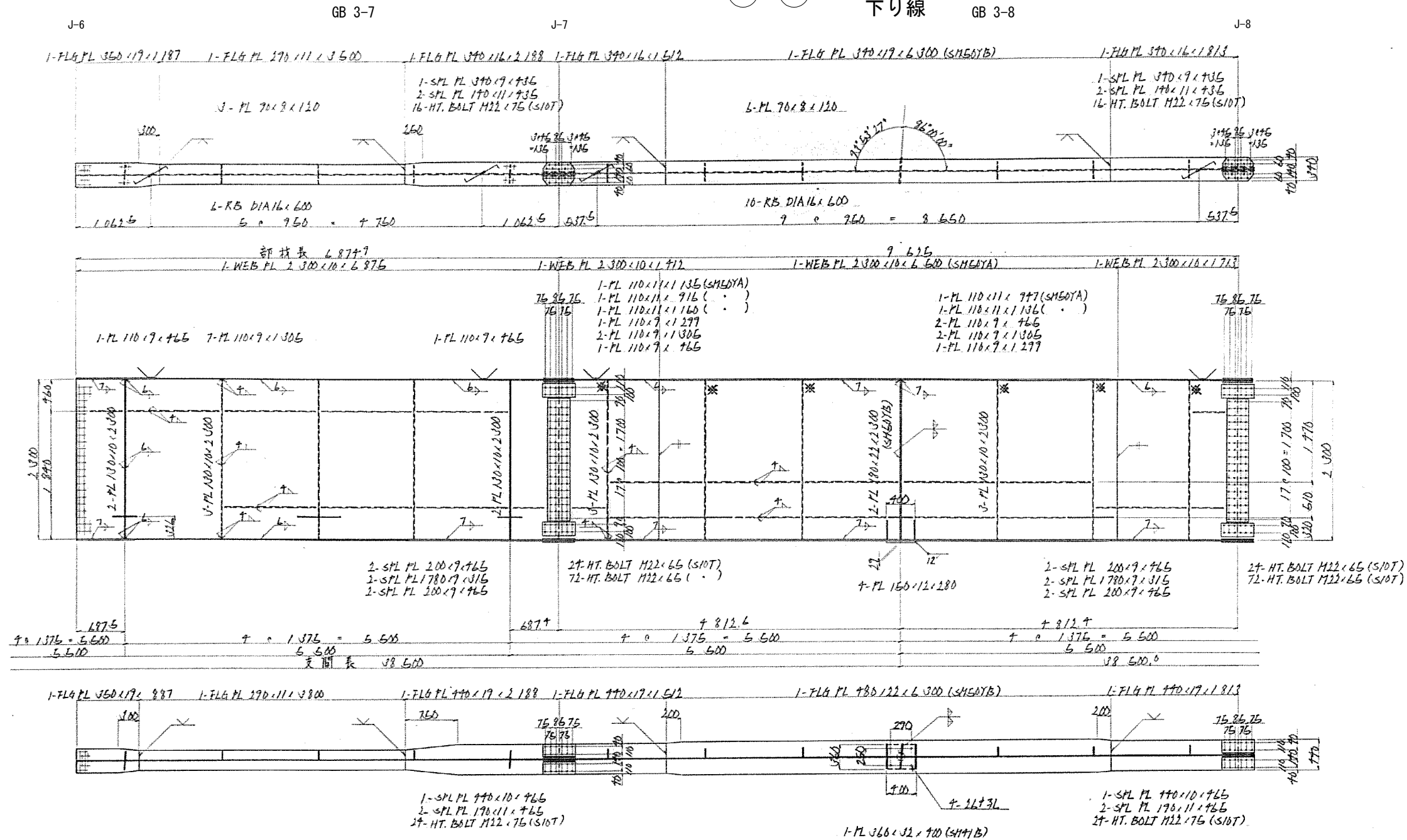
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (69)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

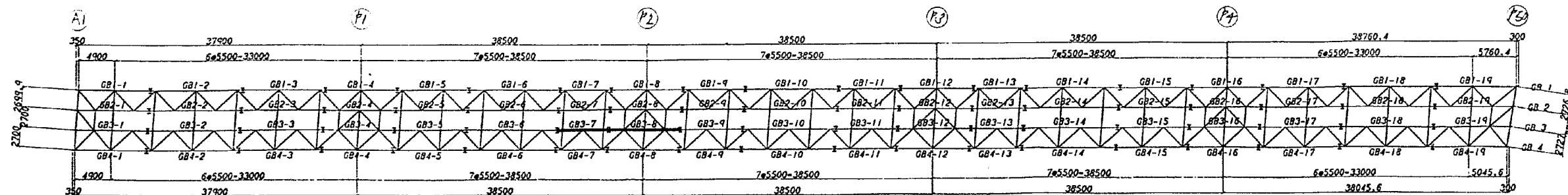
長瀬川橋 主桁(70)

A1~P5

B-LINE
下り線



配置図



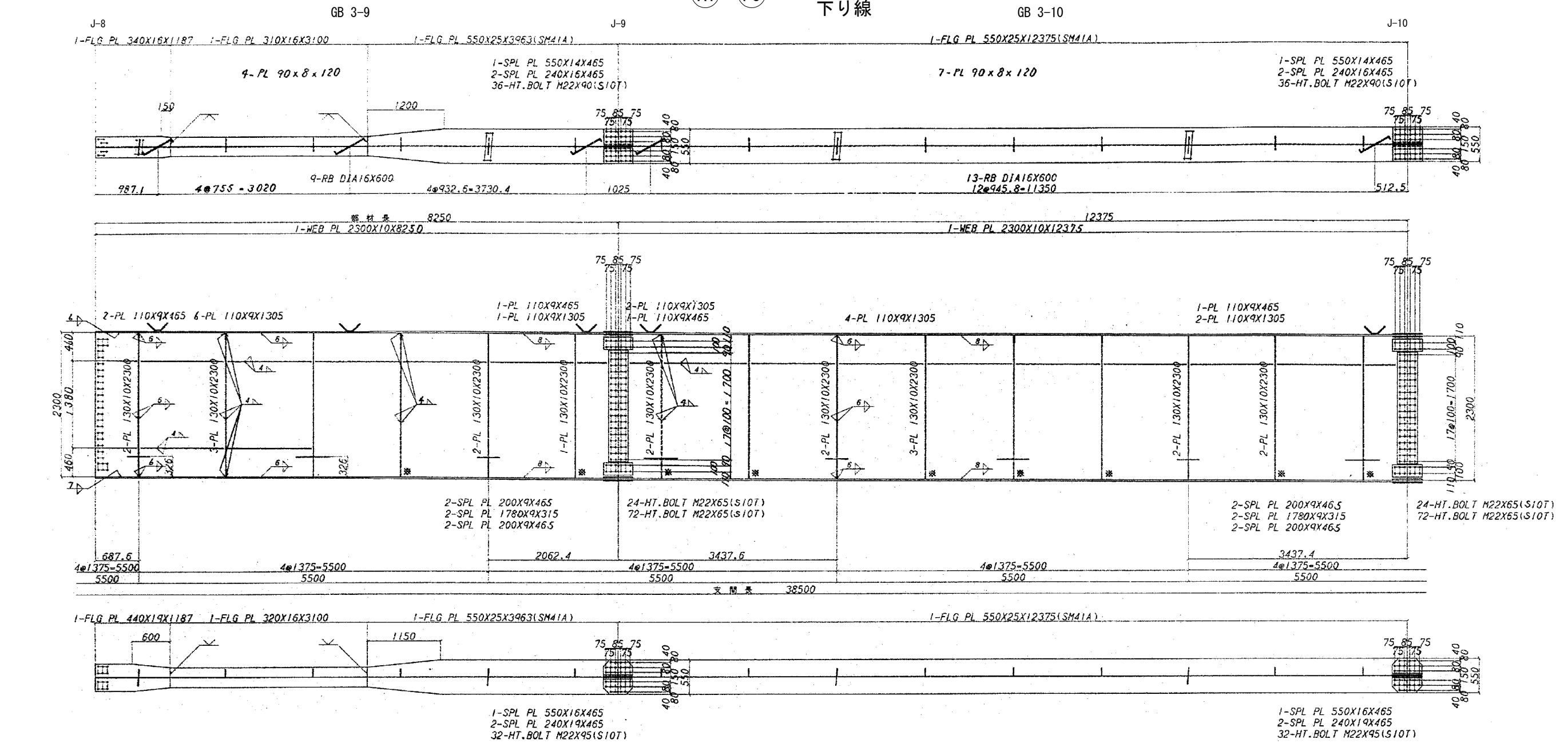
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（70）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

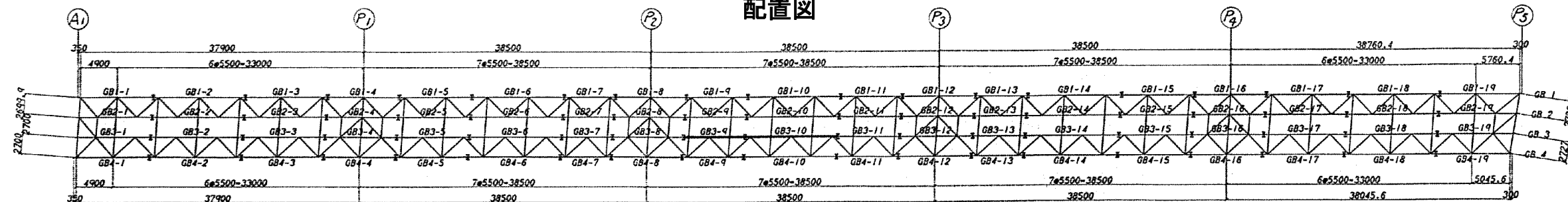
長瀬川橋 主桁(71)

①A1~⑤P5

B-LINE
下り線



配置図



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (71)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(72)

B-LINE
下り線

A1~P5

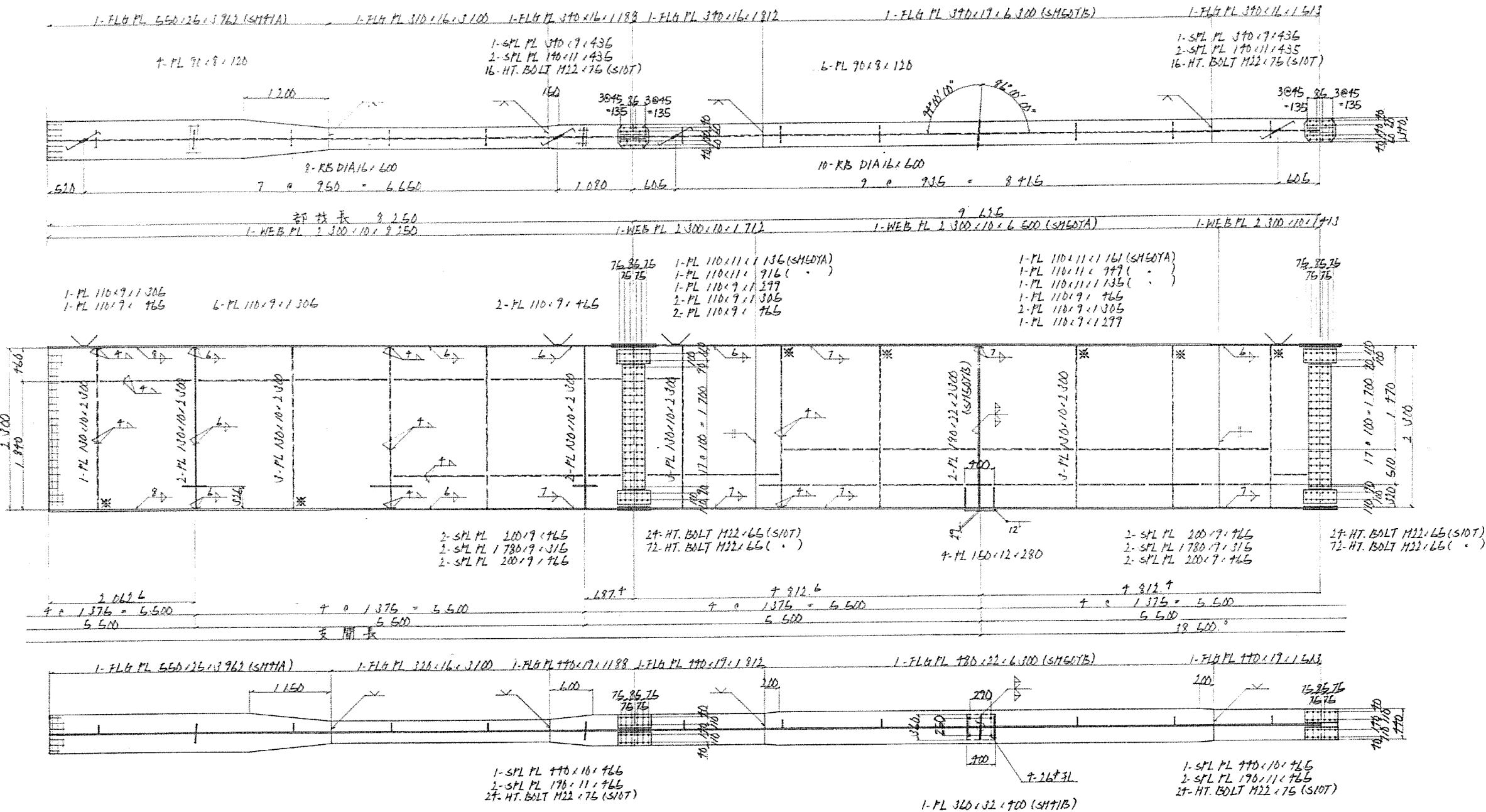
J-10

GB 3-11

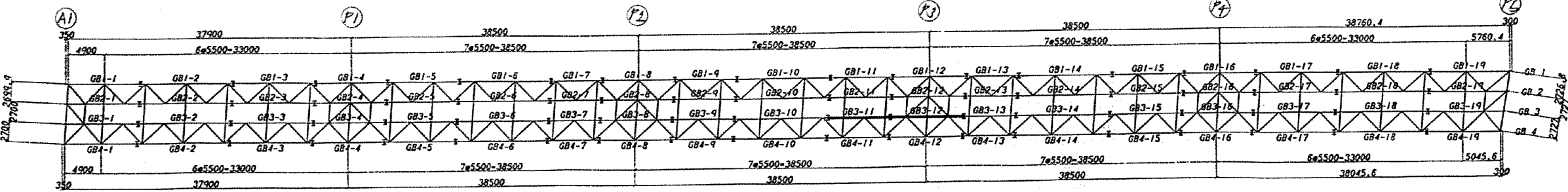
J-11

GB 3-12

J-12



配置図



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (72)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(73)

(A1)~(P5)

B-LINE
下り線

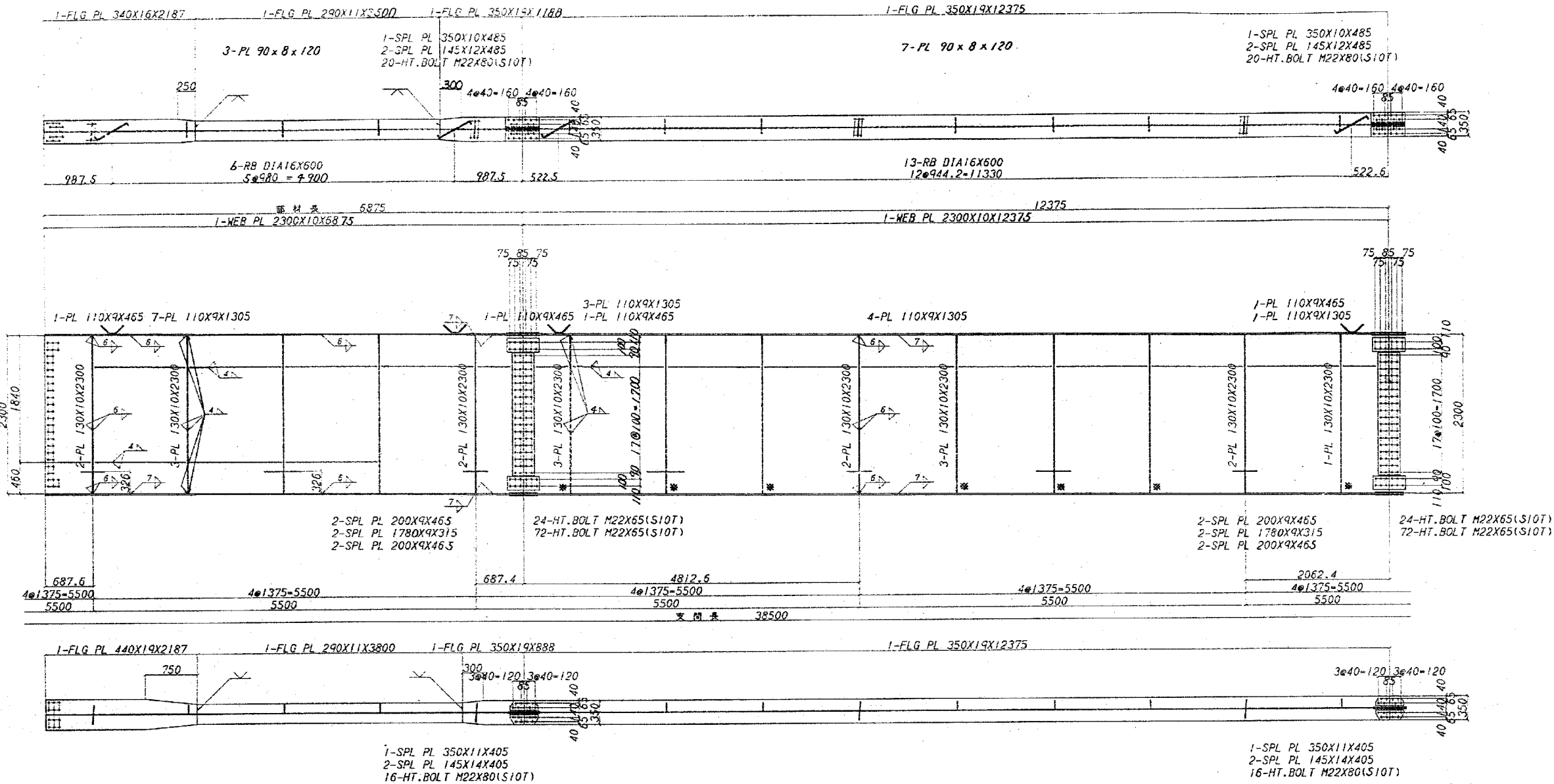
J-12

GB 3-13

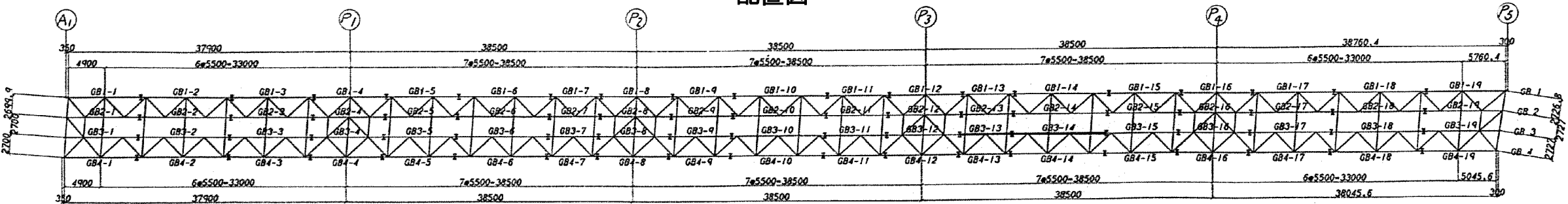
J-13

GB 3-14

J-14



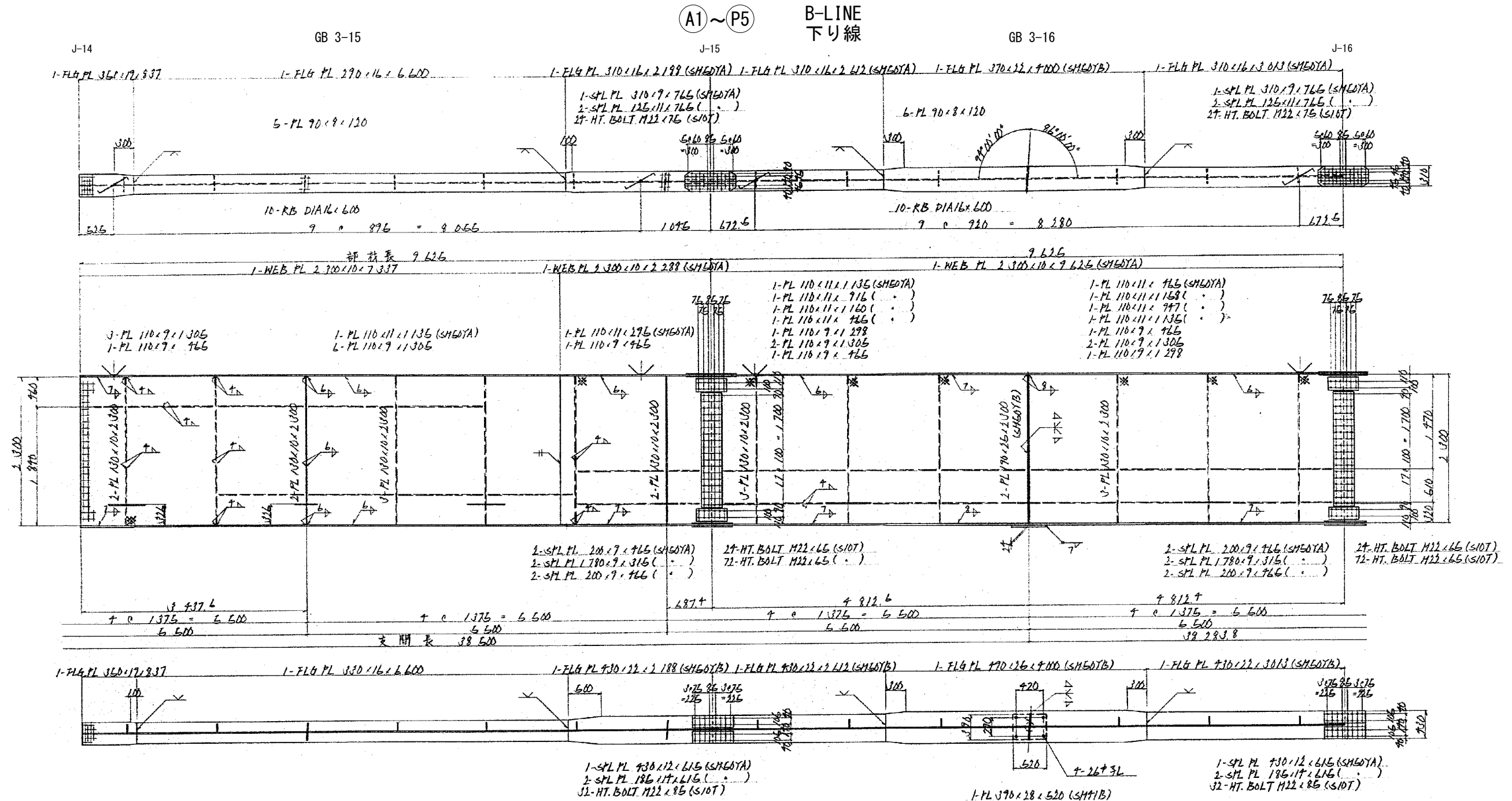
配置図



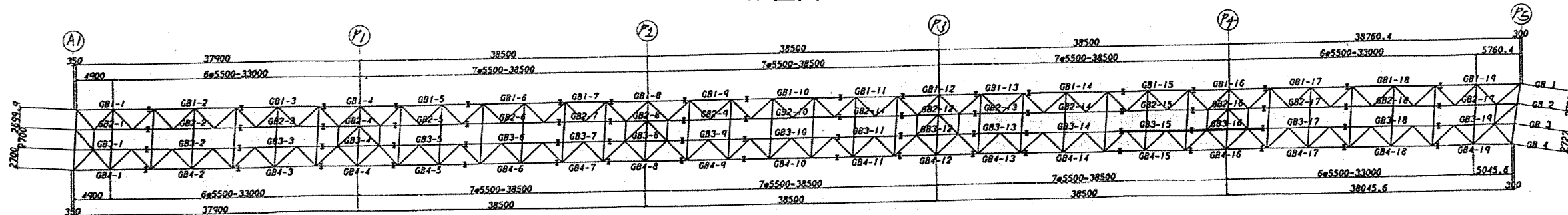
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (73)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(74)



配置図

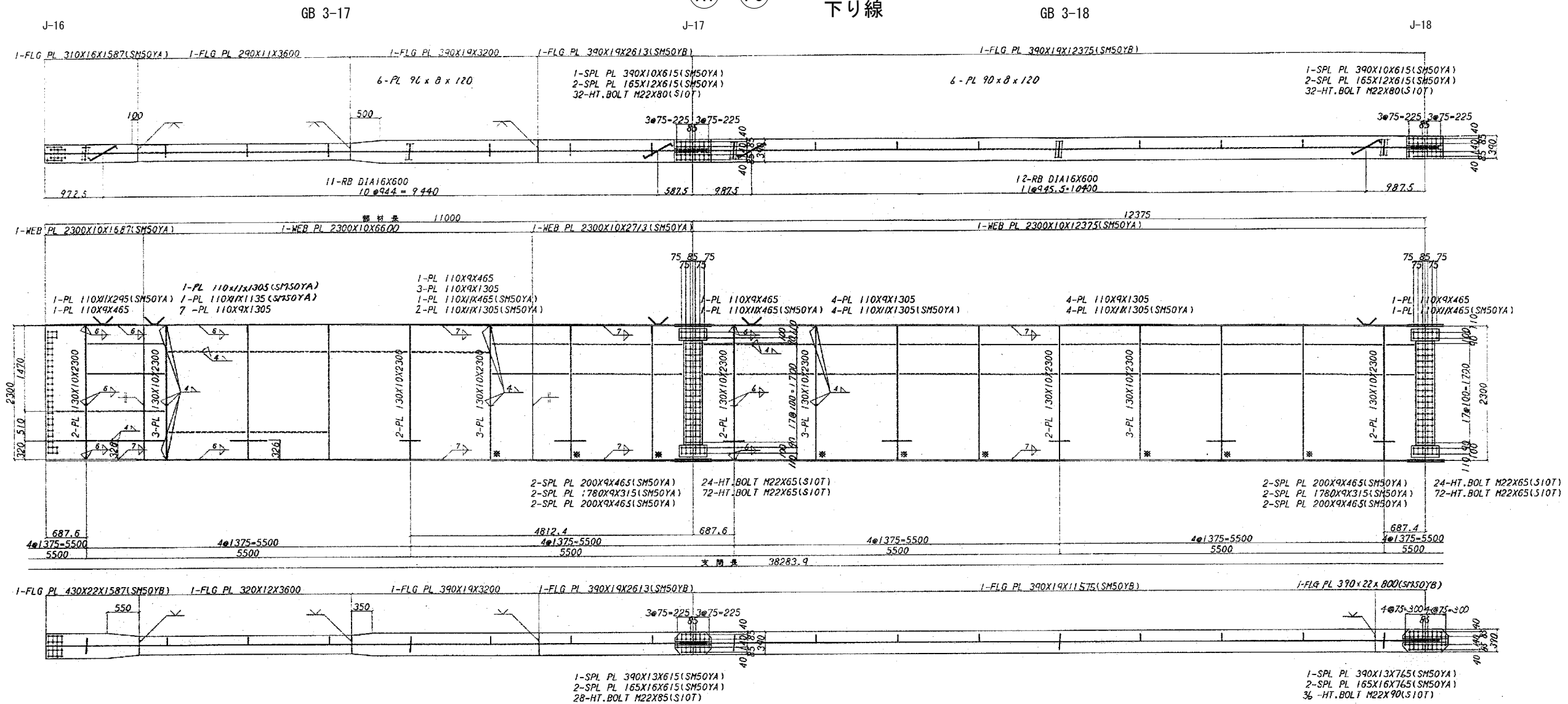


注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

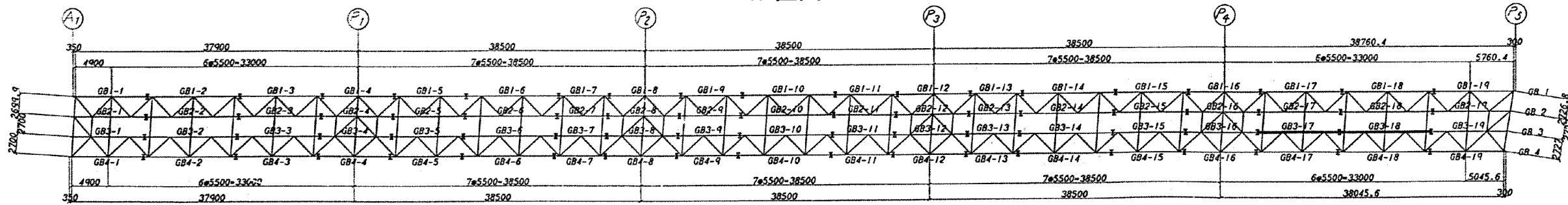
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (74)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

長瀬川橋 主桁(75)

A1~P5 B-LINE
下り線



配置図



- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（75）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

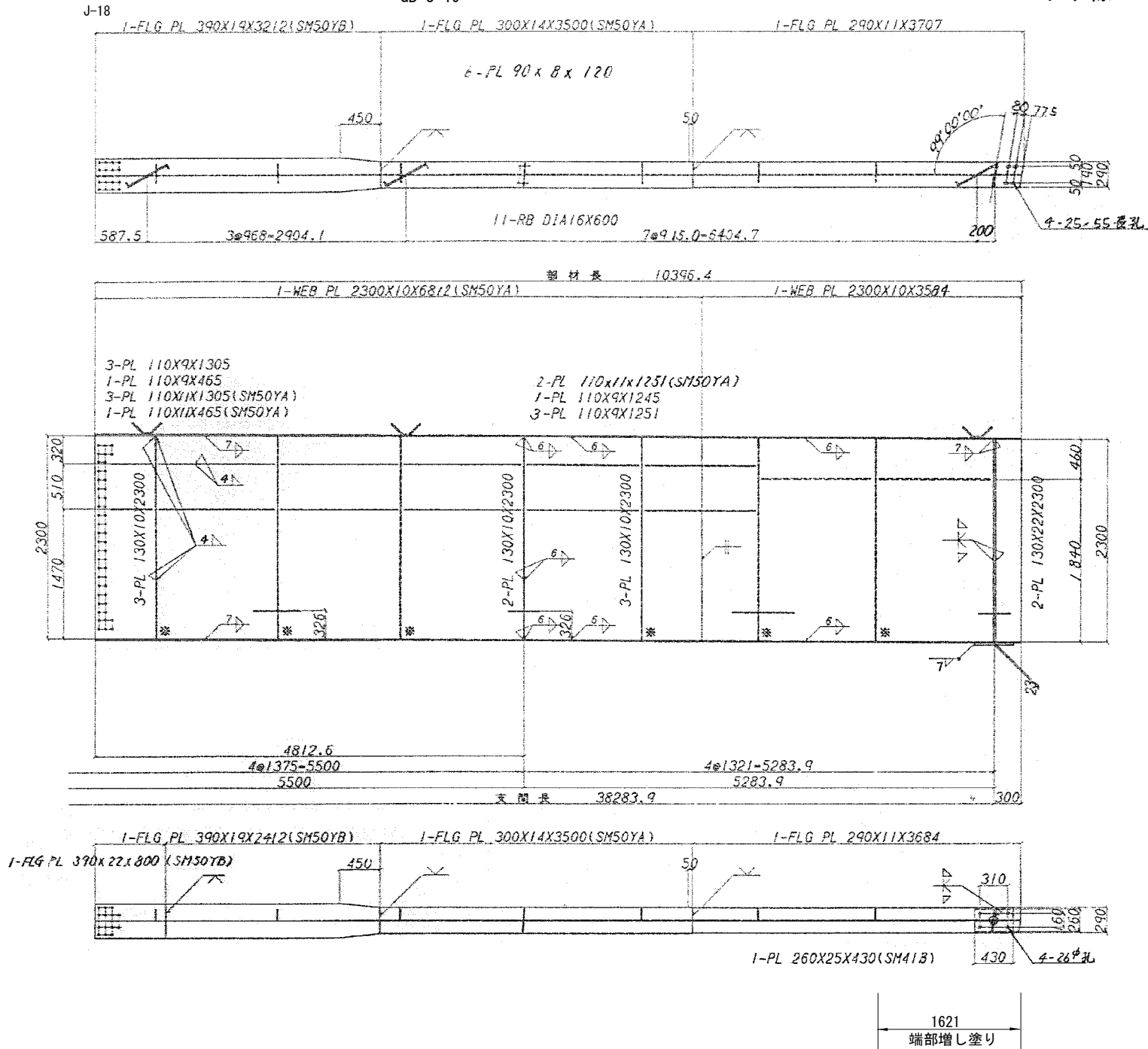
長瀬川橋 主桁(76)

A1~P5

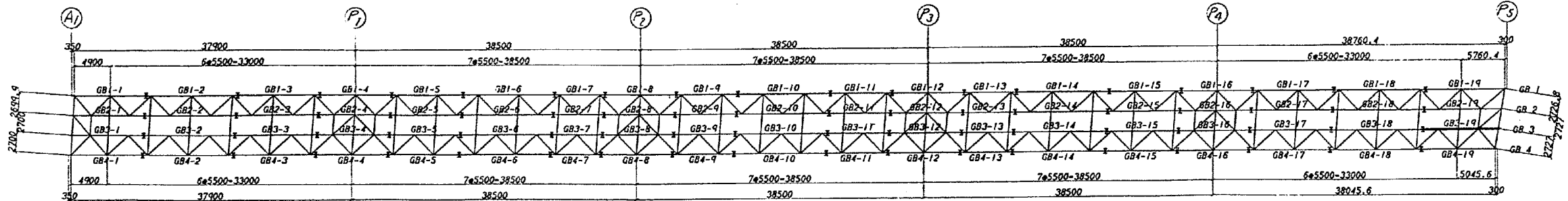
B-LINE
下り線

GB 3-19

J-18



配置図



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (76)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(77)

①A1～⑤P5

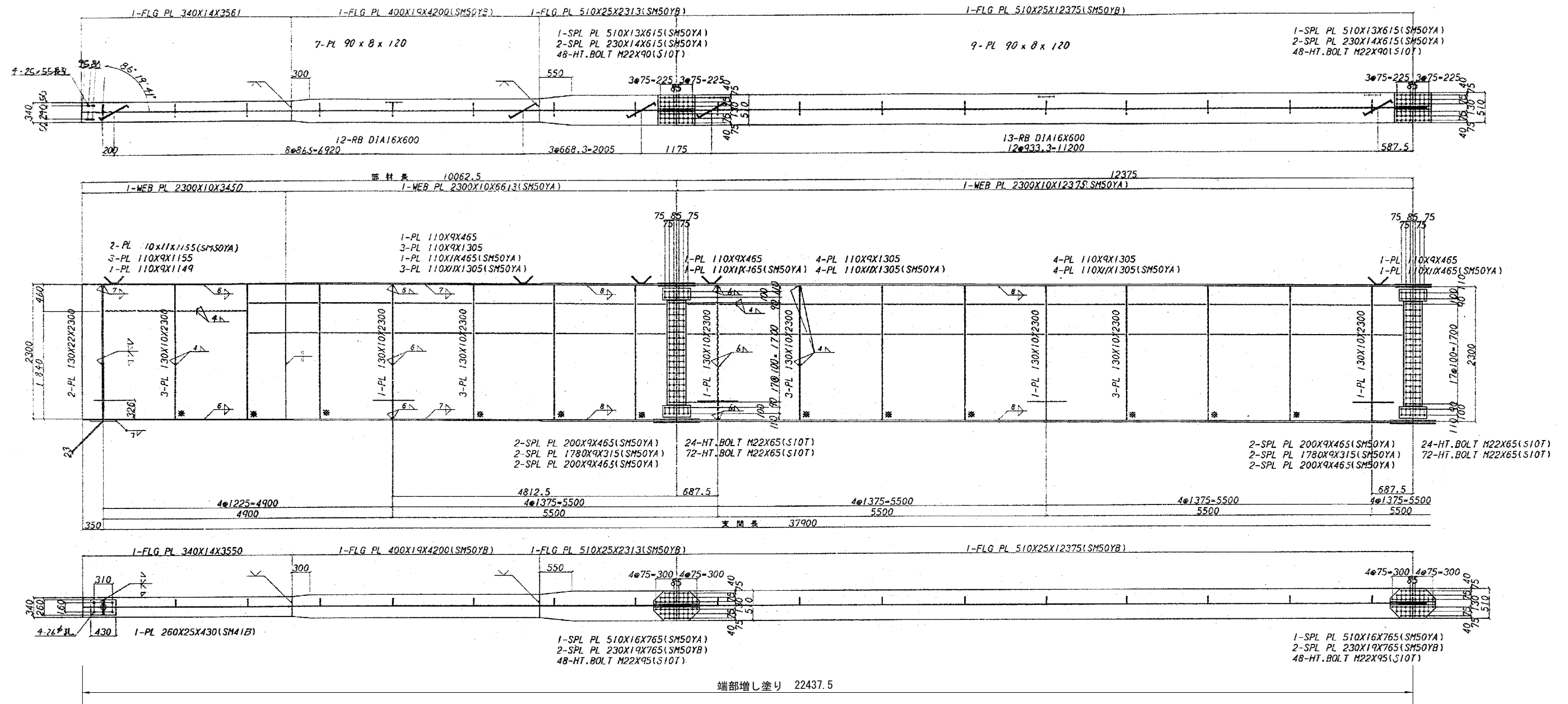
B-LINE
下り線

GB 4-1

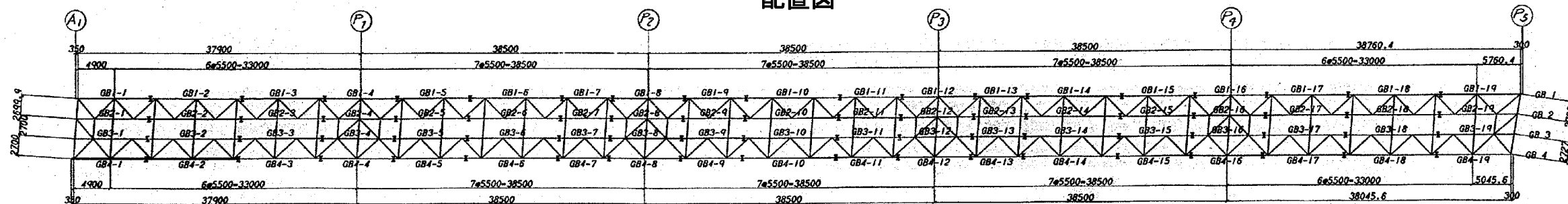
GB 4-2

J-1

J-2



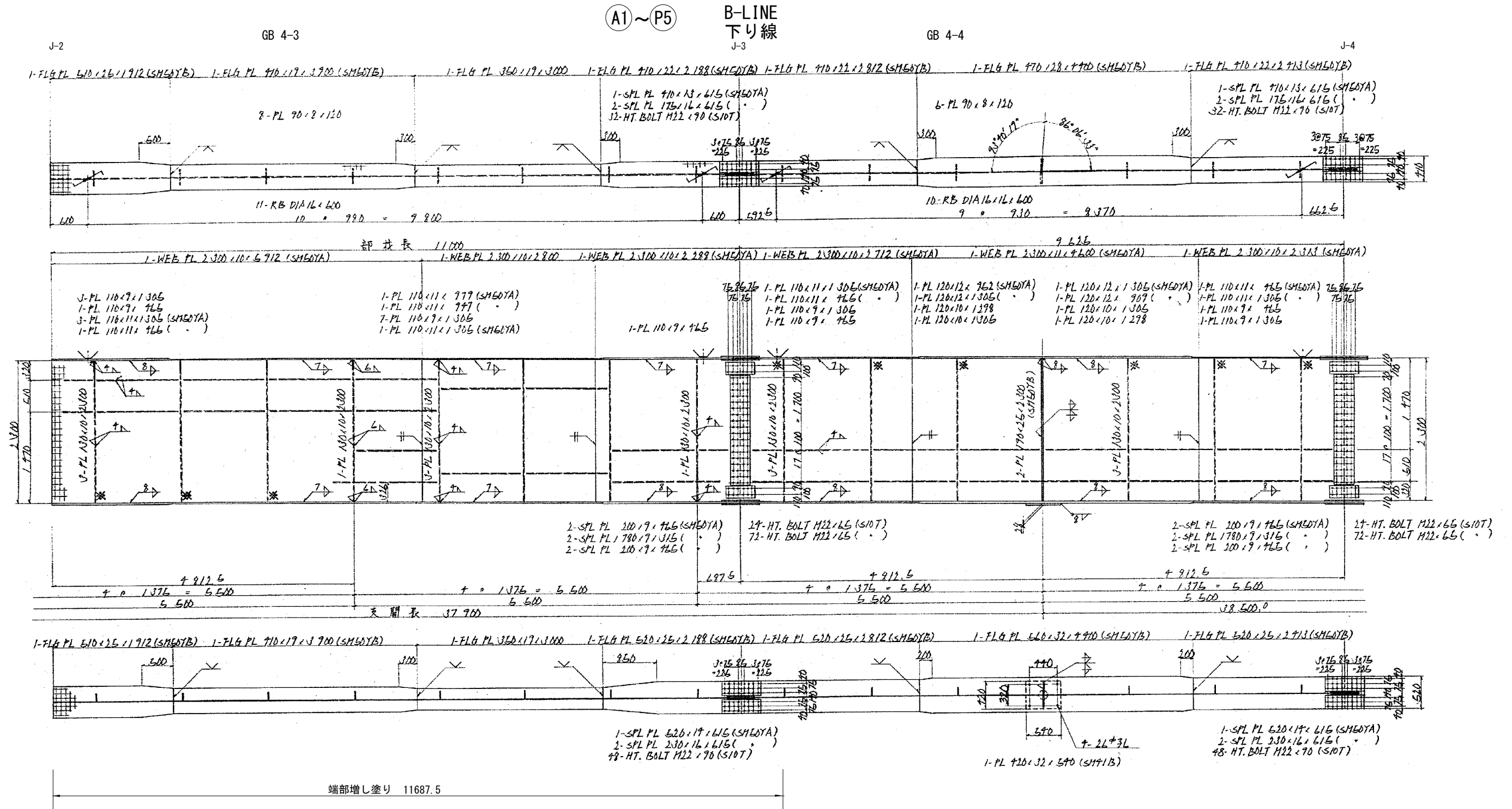
配置図



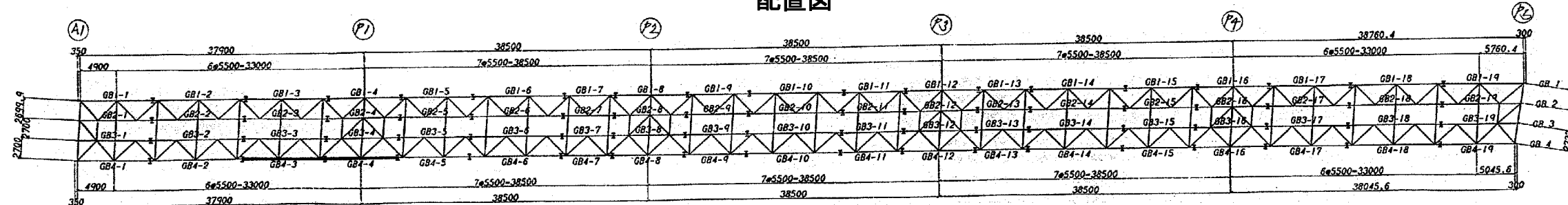
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (77)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(78)



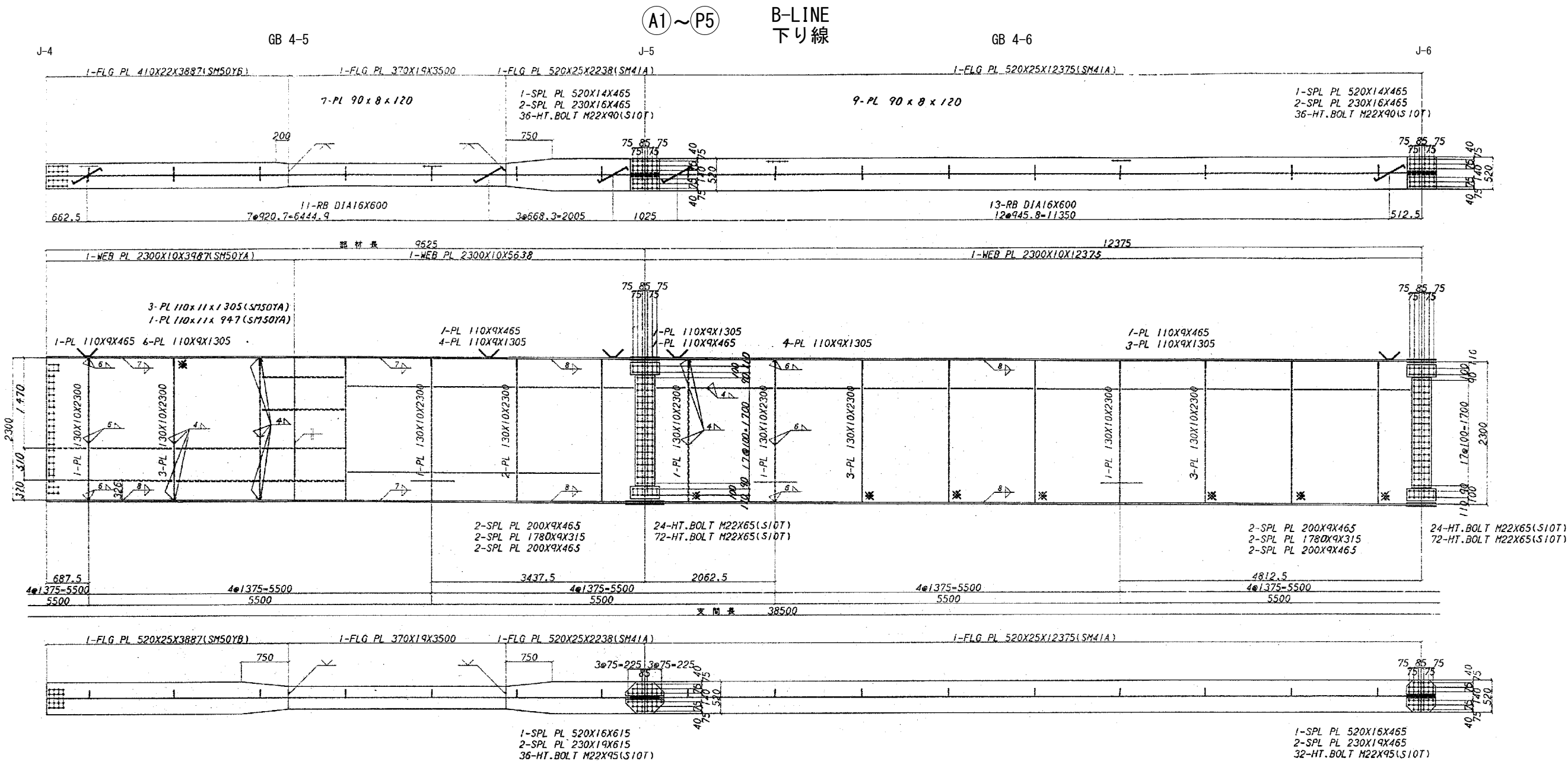
配置図



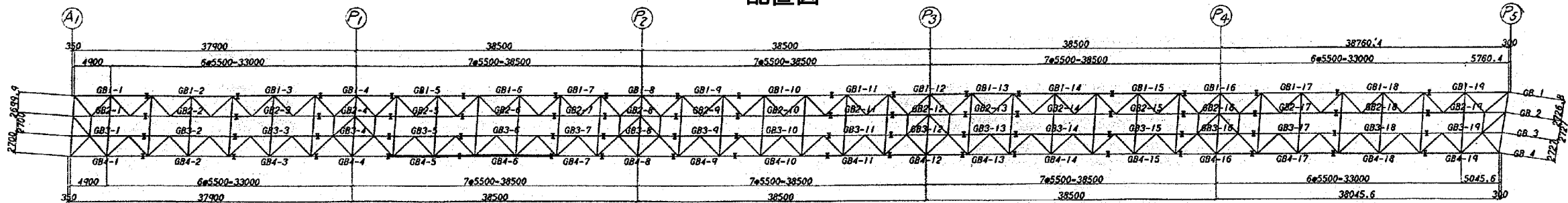
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (78)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

長瀬川橋 主桁(79)



配置図



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事		
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (79)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所	

長瀬川橋 主桁(80)

A1~P5

B-LINE
下り線

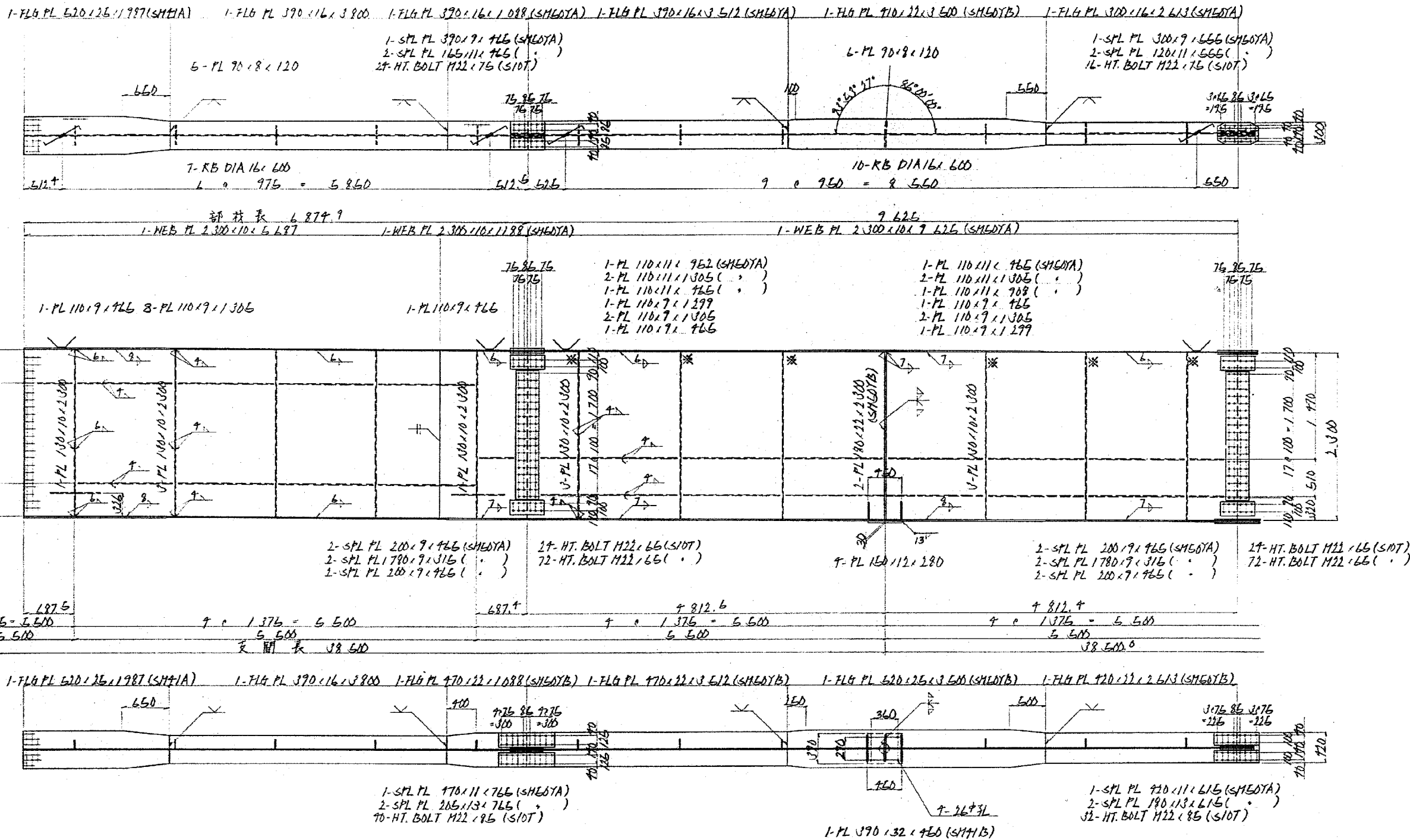
GB 4-8

J-8

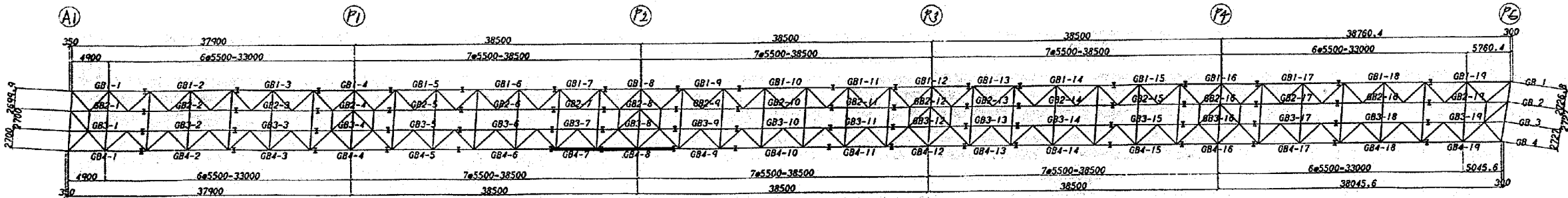
J-6

GB 4-7

J-7



配置図



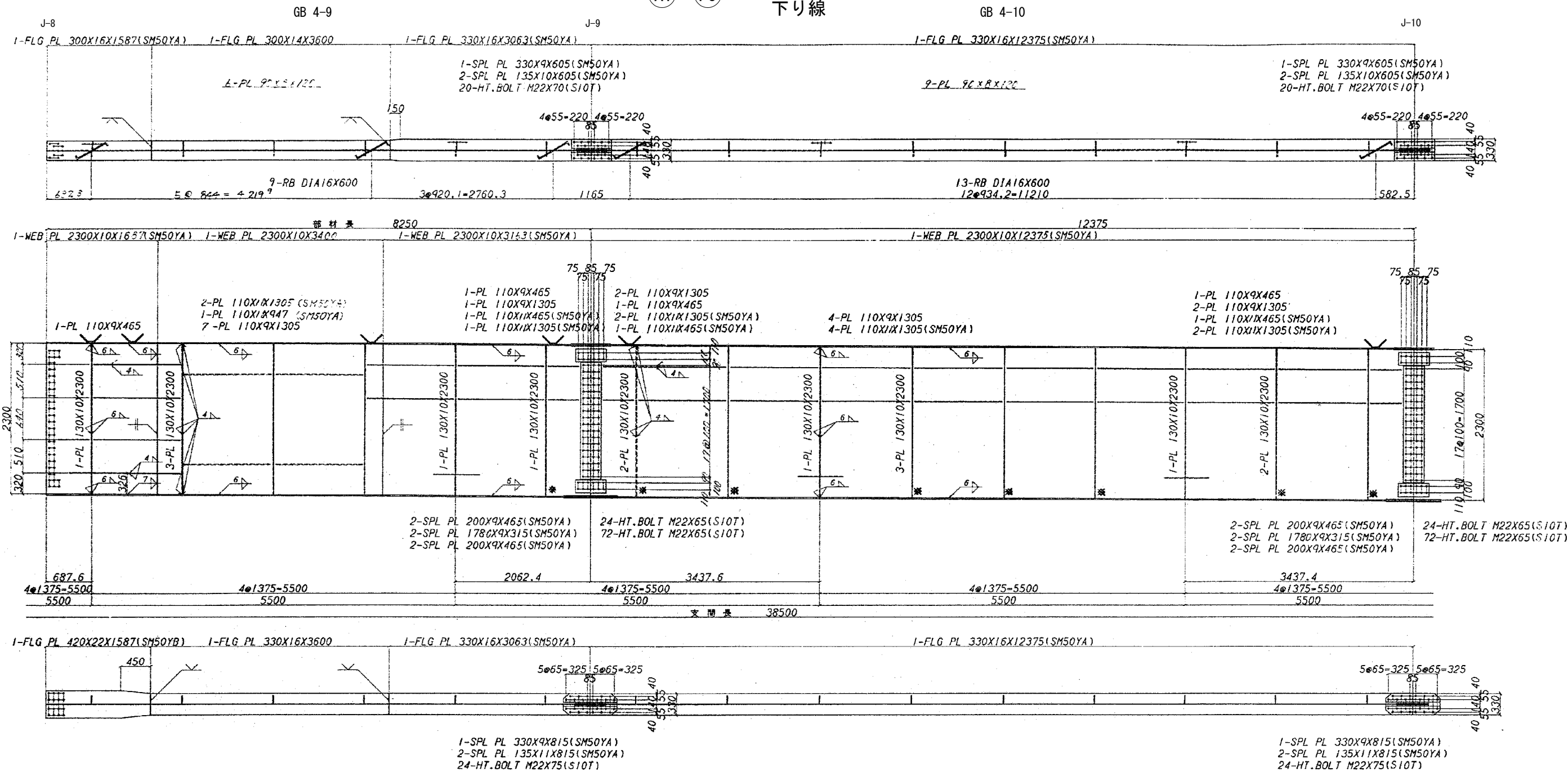
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（80）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

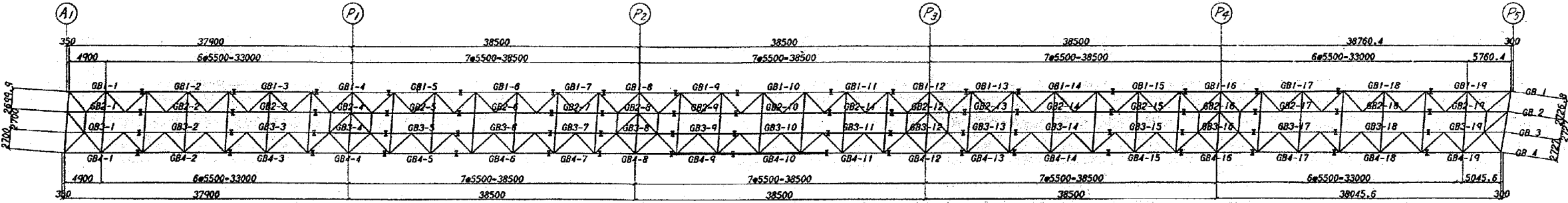
長瀬川橋 主桁(81)

A1~P5

B-LINE
下り線



配置図



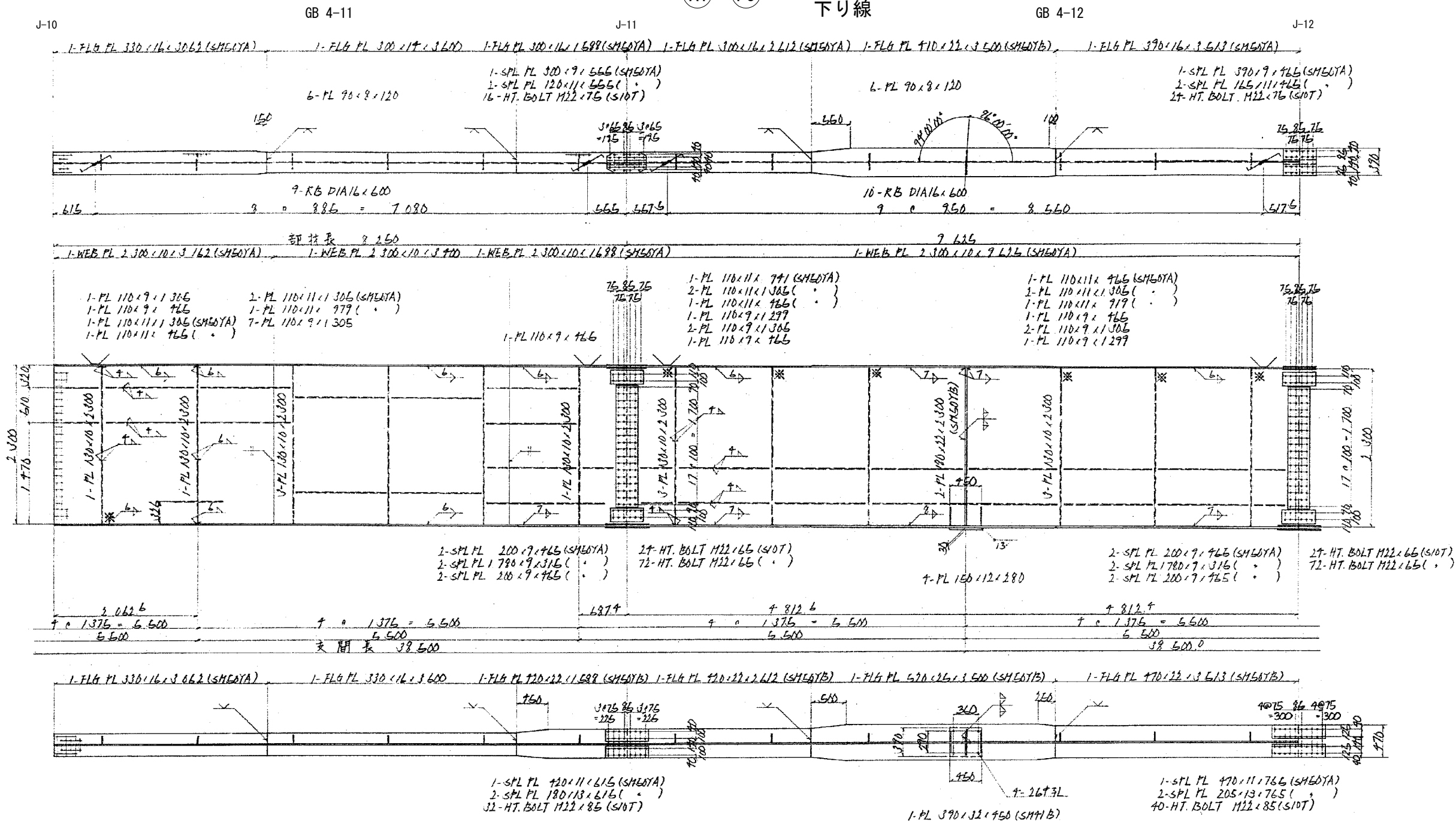
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事		
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (81)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所	

長瀬川橋 主桁(82)

A1~P5

B-LINE
下り線



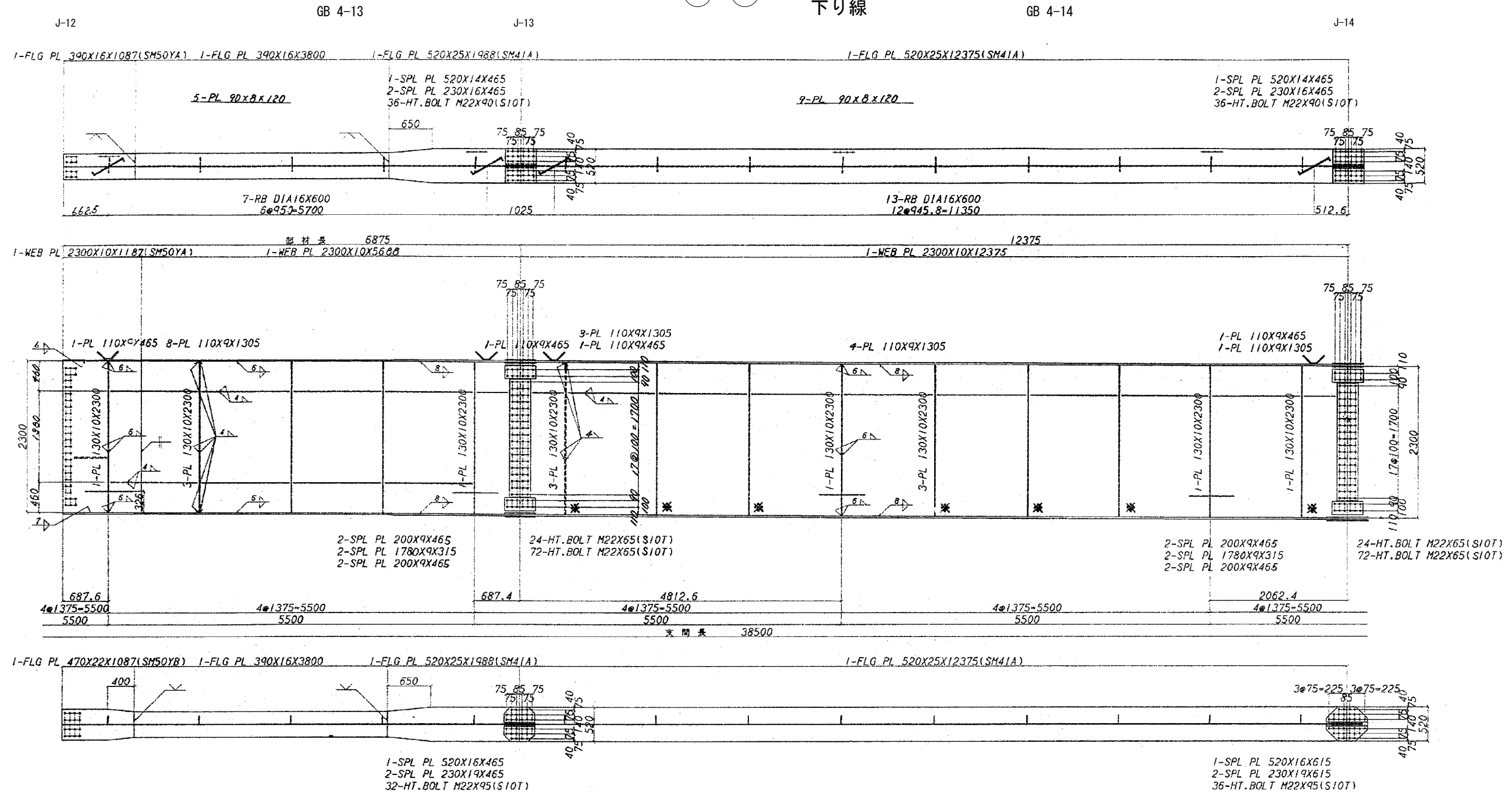
長瀬川橋 主桁(83)

①A1~⑤P5

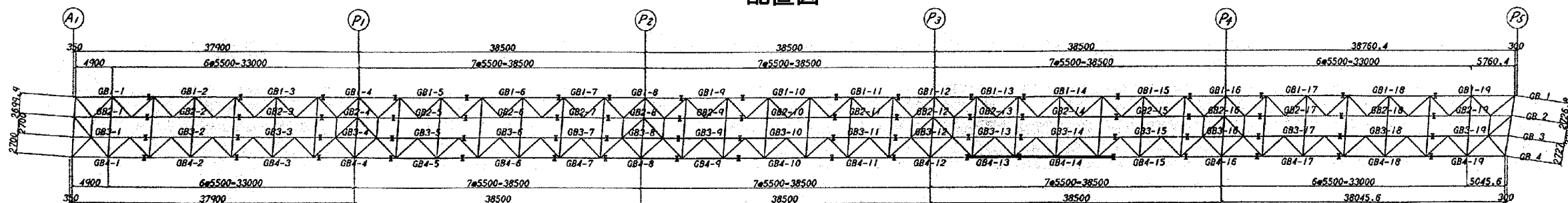
B-LINE
下り線

GB 4-14

J-14



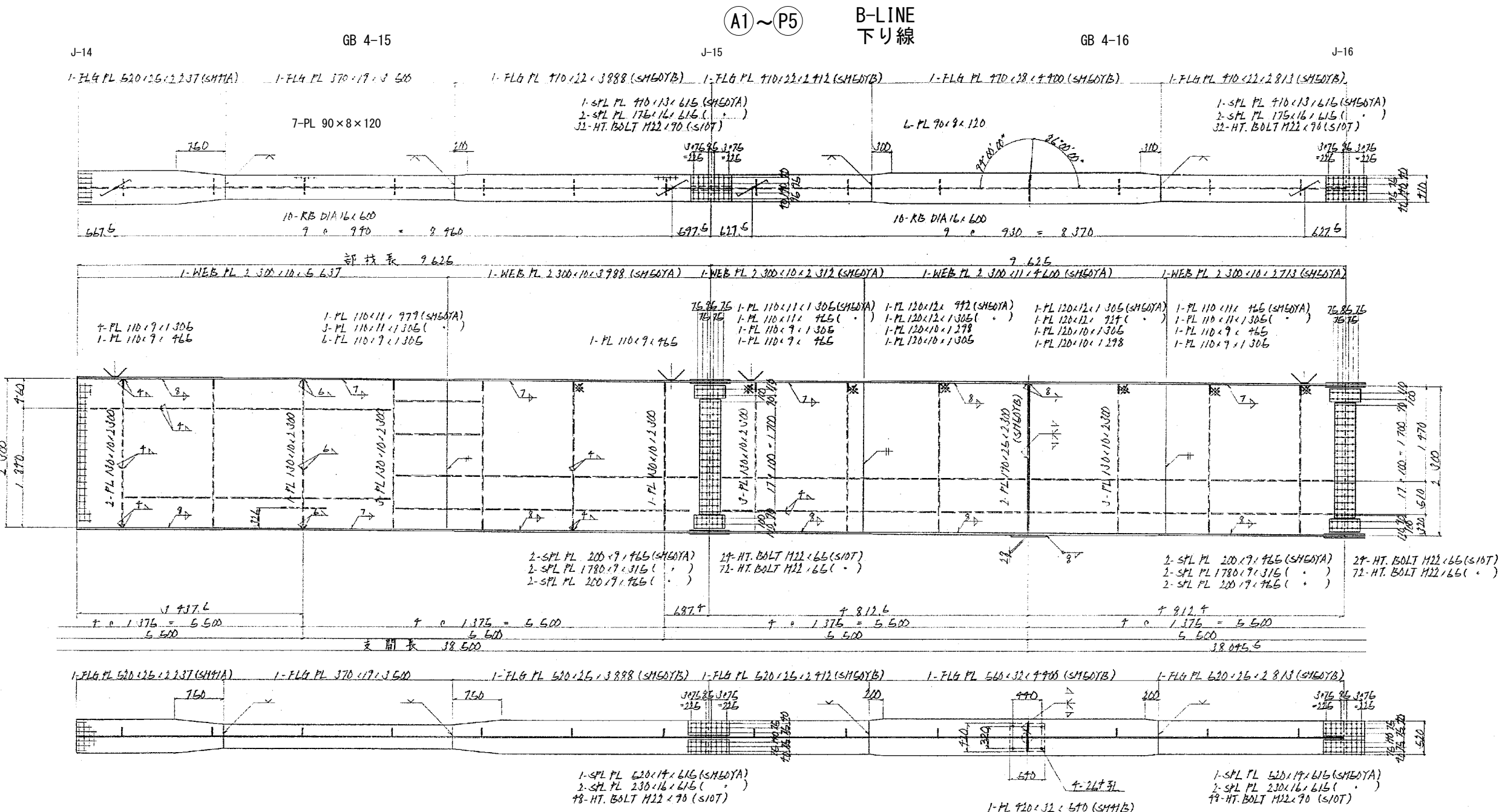
配置図



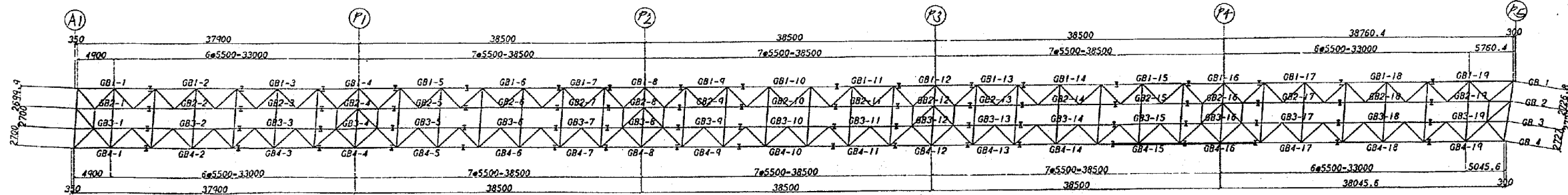
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印個所は溶接しない。
 3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (83)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 主桁(84)



配置図



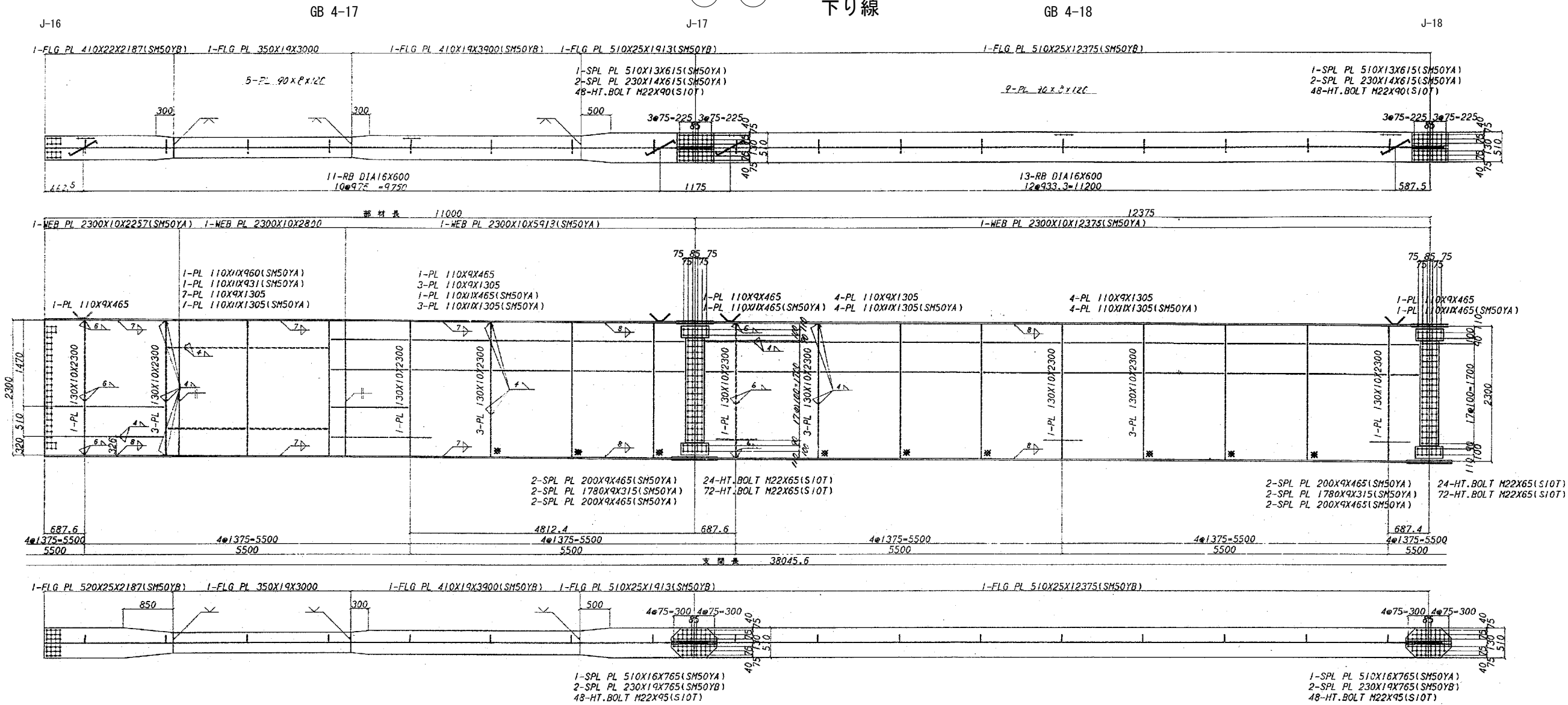
注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (84)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

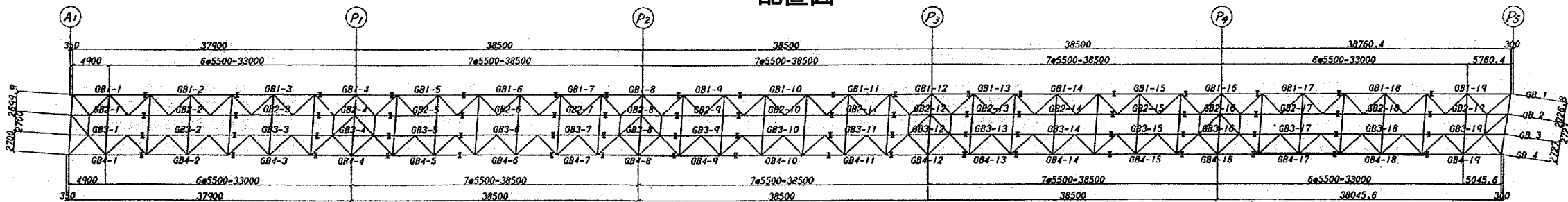
長瀬川橋 主桁(85)

A1~P5

B-LINE
下り線



配置図



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁（85）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(86)

Ⓐ1 ~ Ⓟ5

B-LINE
下り線

GB 4-19

J-18

1-FLG PL 510X25X2412(SM50YB)

1-FLG PL 400X19X4400(SM50YB)

1-FLG PL 340X14X3373

2-PL 90 X 2 X 12L

12 -RB DIA16X600

$$90870.8 = 4965.3$$

4-25-55 長孔

部材長 10158.1

1-WEB PL 2300X10X69/2(SM50YA)

1-WEB PL 2300X10X3246

3-PL 110X9X1305

1-PL 110X9X465

3-PL 110X1K1305(SM50YA)

1-PL 110X1X465(SM50YA)

1-PL 110X9X1185

3-PL 110X9X1191

2-PL 110X1191(SM50YA)

300

1-FLG PL 510X25X2412(SM50YB)

1-FLG PL 400X19X4400(SM50YB)

1-FLG PL 340X14X3346

I-PL 260X25X430(SM41B)

1561
端部増し塗り

配置図

注 記

1. 特記なき材質は、全てSS41とする。

2. ※印箇所は溶接しない。

3. 十印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道
長瀬川橋塗替塗装工事

図面の種類

長瀬川橋
主桁 (86)

縮尺

図面番号

設計会社名

施工会社名

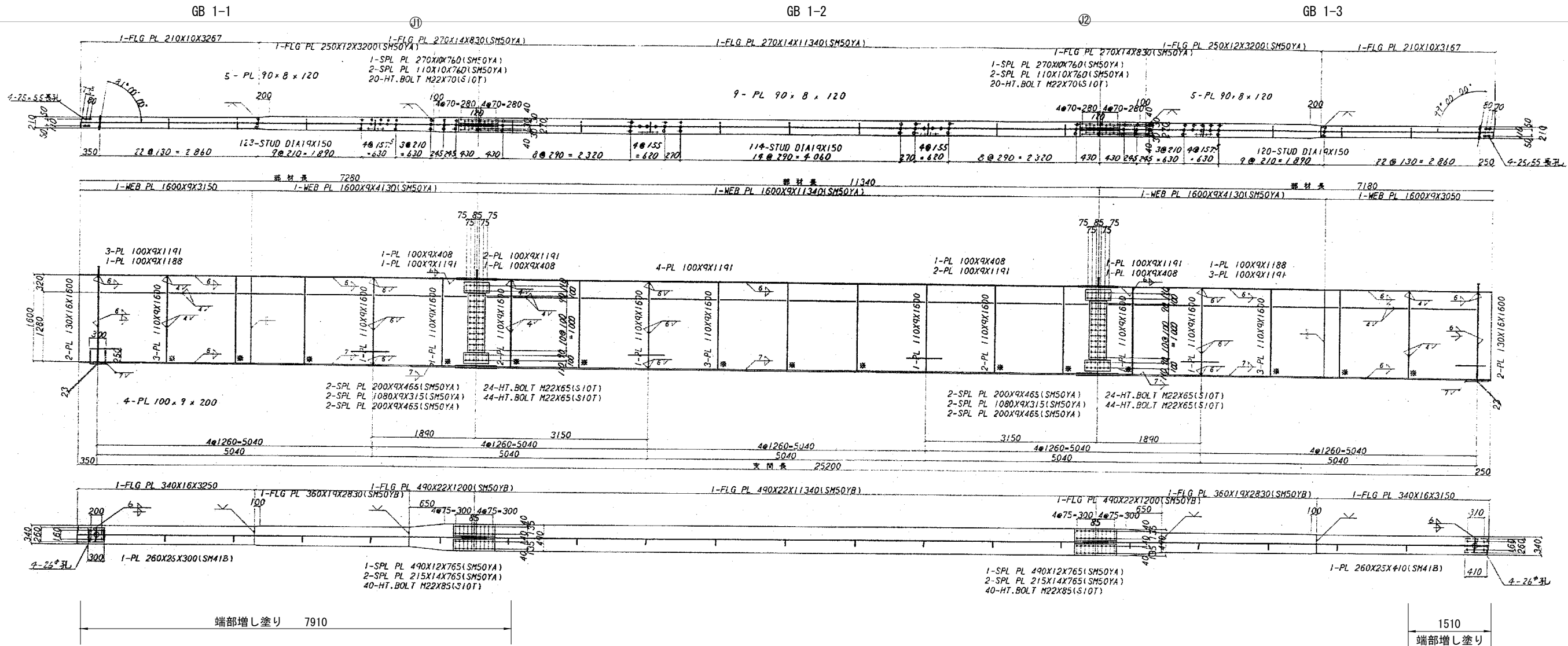
事務所名

東日本高速道路株式会社 東北支社
会津若松管理事務所

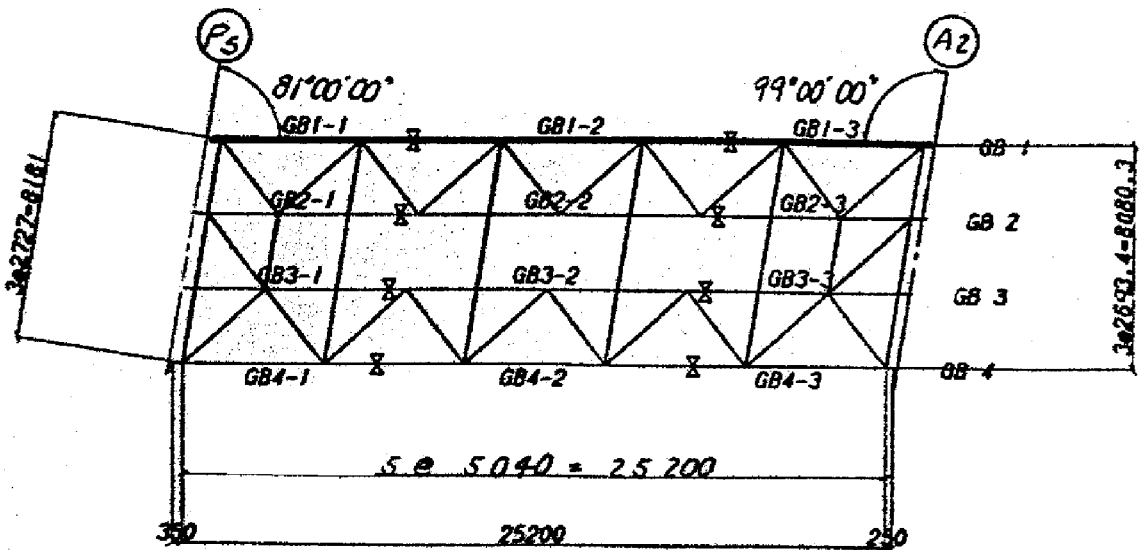
長瀬川橋 主桁(87)

⒫5~⒫2

B-LINE
下り線
GB 1-2



配置図



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (87)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(88)

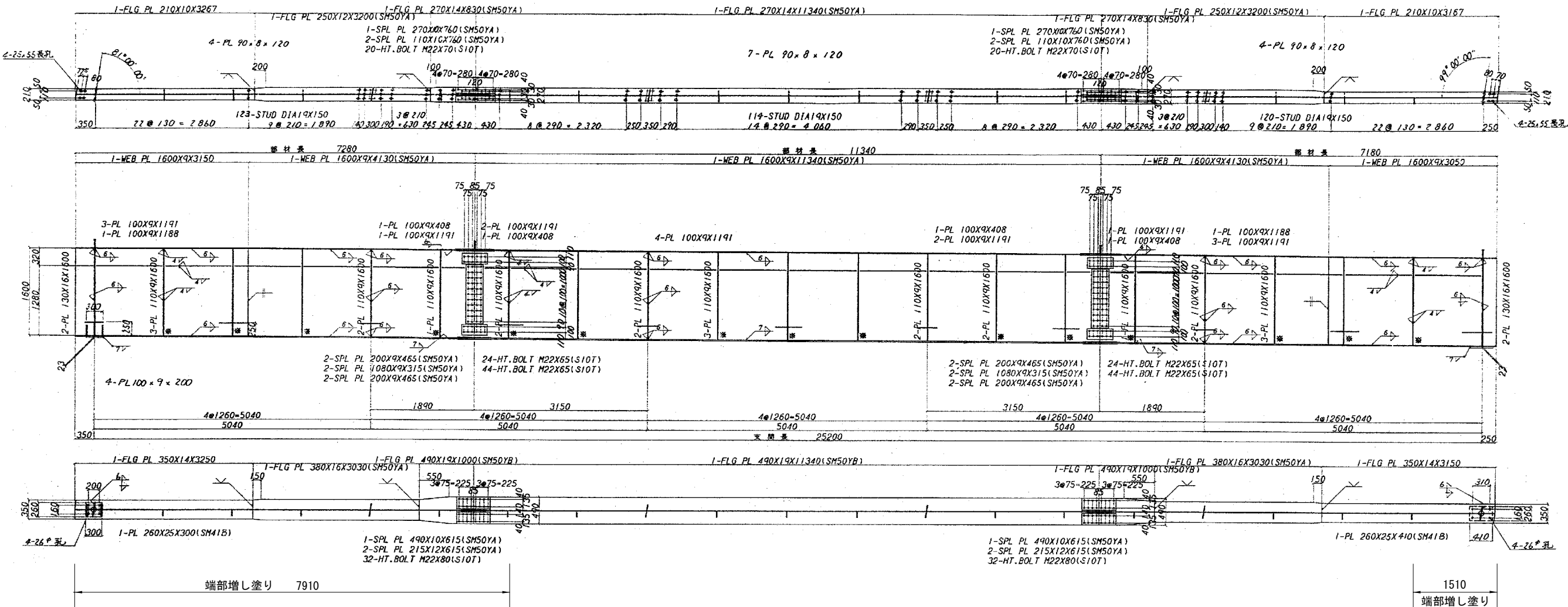
ⒶP5~ⒶA2

B-LINE
下り線

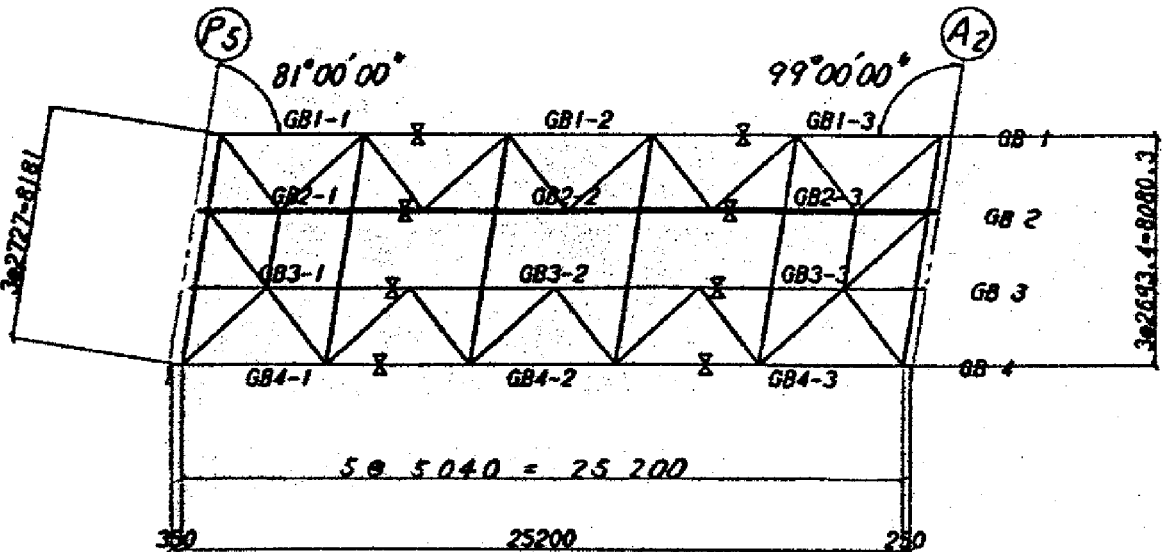
GB 2-1

GB 2-2

GB 2-3



配置図



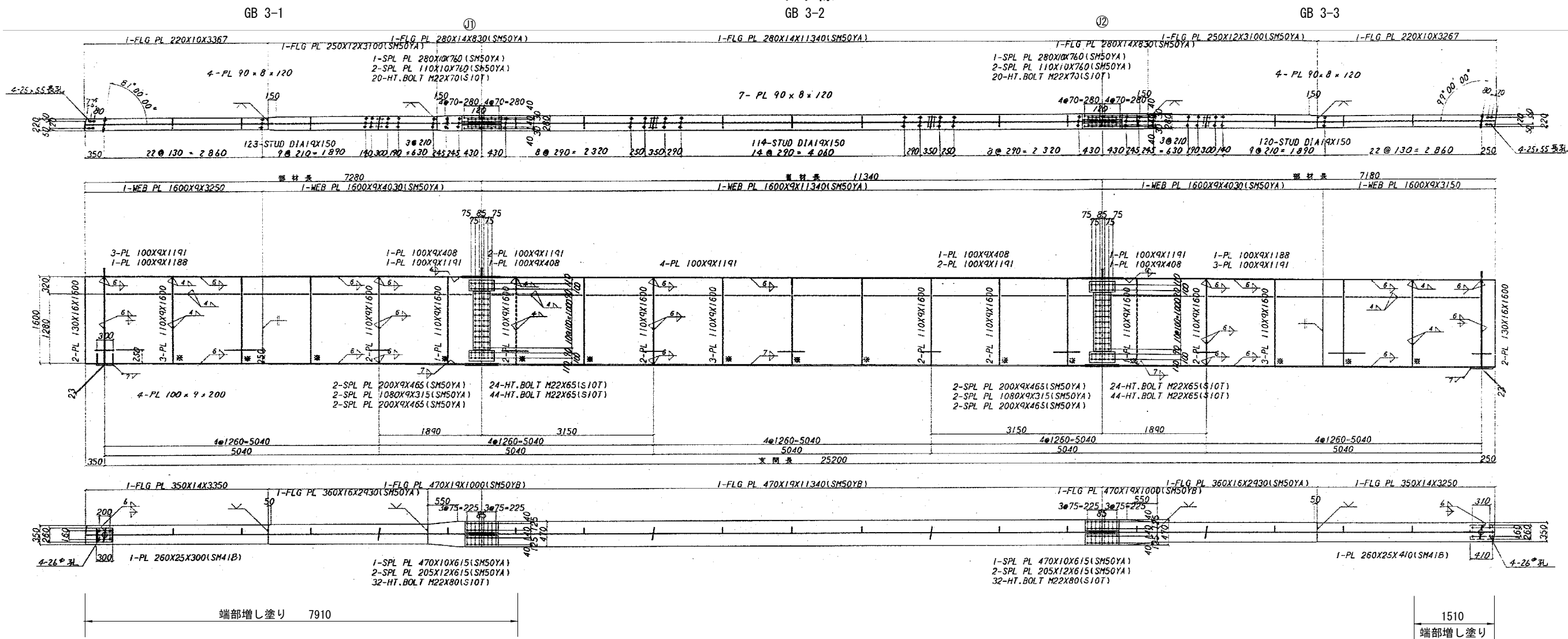
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. ※印箇所は溶接しない。
 3. +印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (88)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

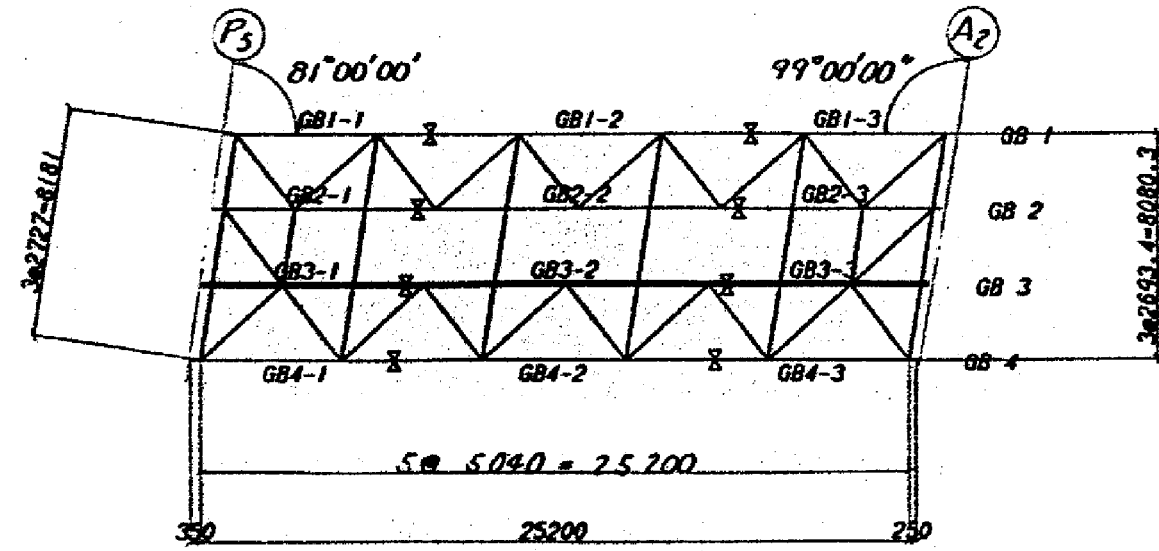
長瀬川橋 主桁(89)

⒫5~⒫2

B-LINE
下り線
GB 3-2



配置図



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (89)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 主桁(90)

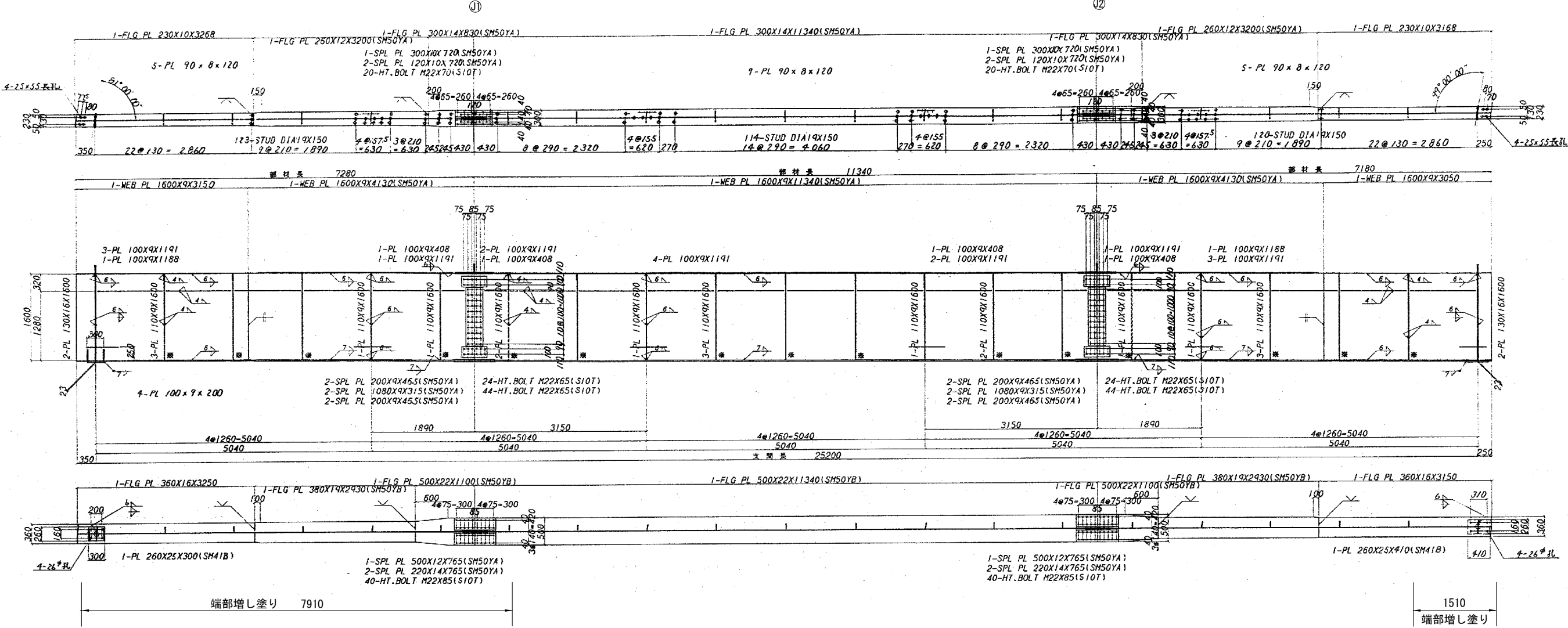
⑤~②

B-LINE
下り線

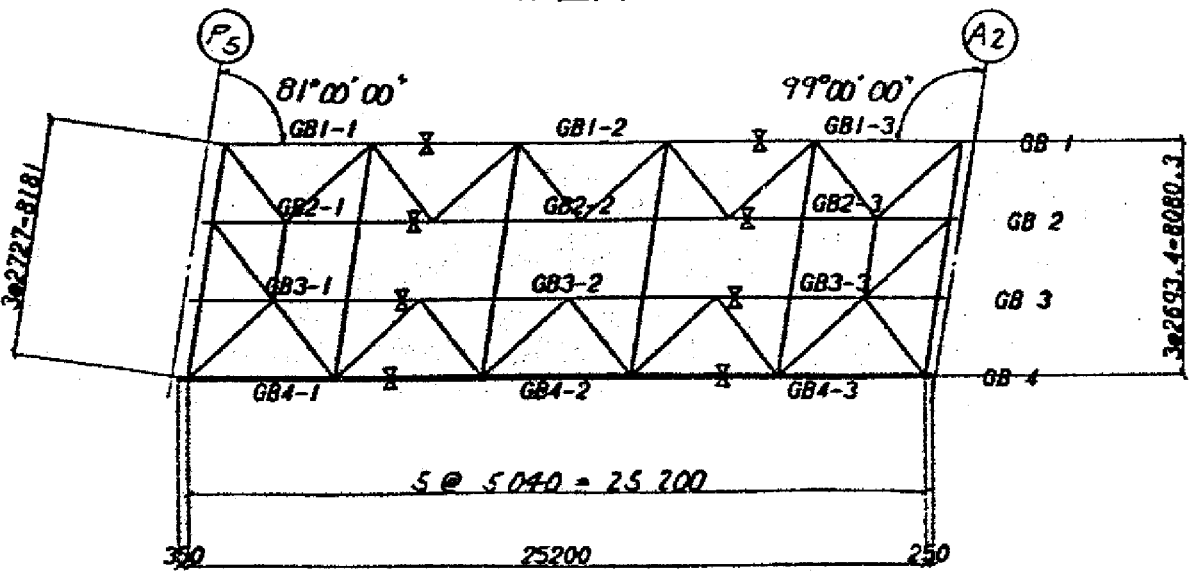
GB 4-1

GB 4-2

GB 4-3



配置図

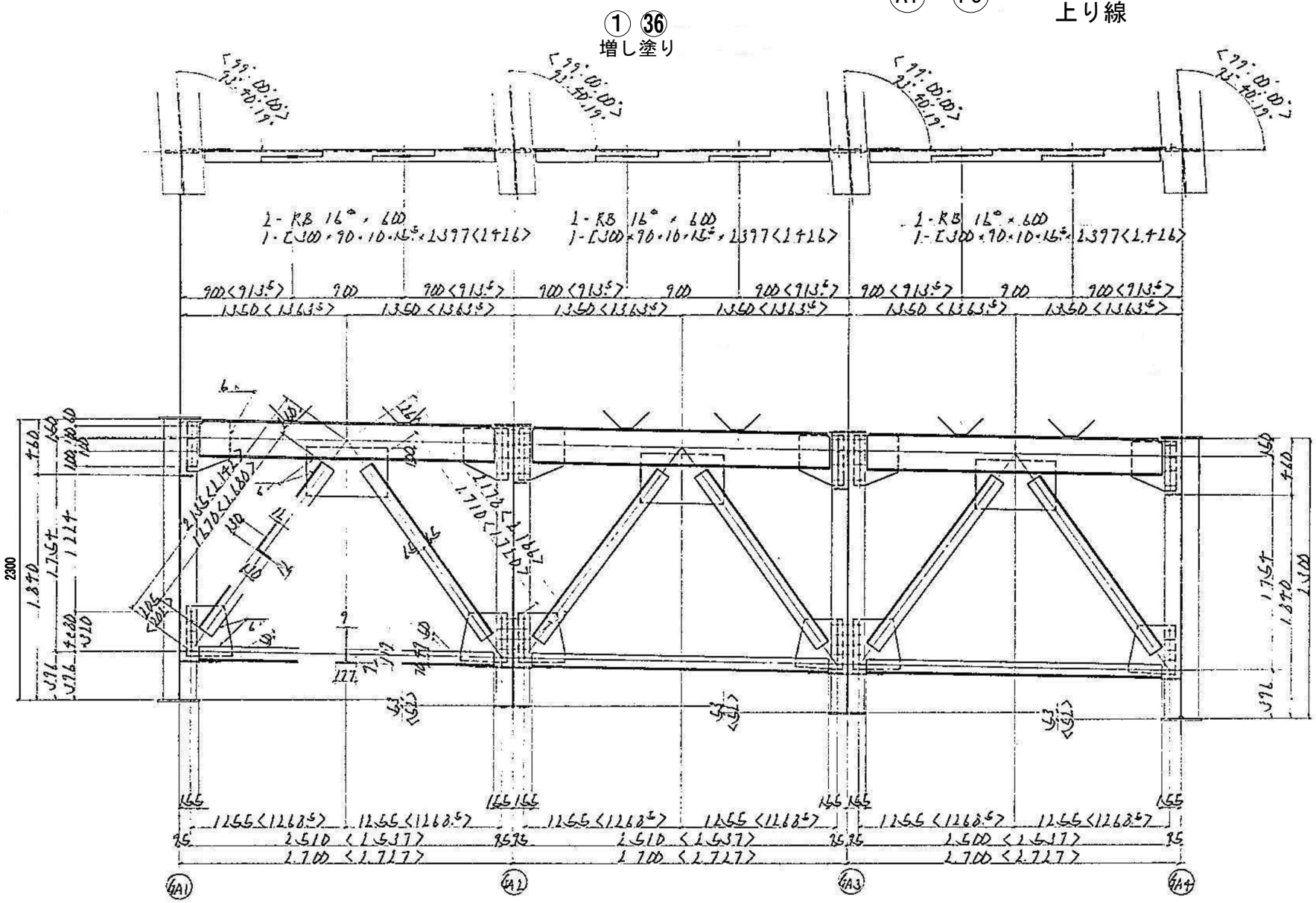


注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. ※印箇所は溶接しない。
3. +印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。

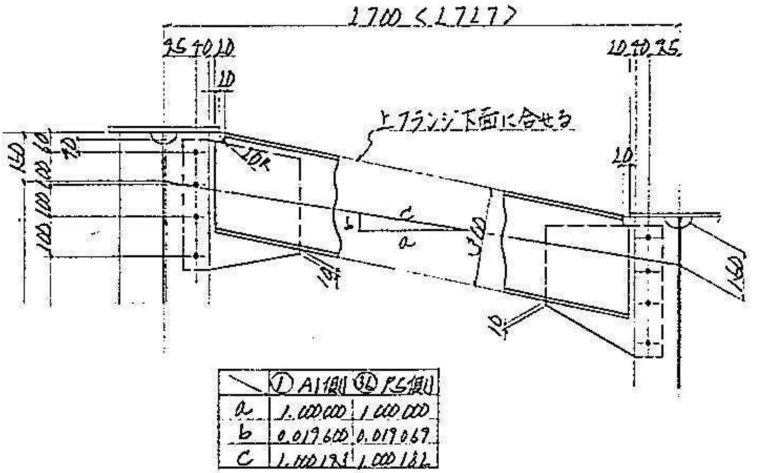
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 主桁 (90)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所		

長瀬川橋 端対傾構(1)

A1~P5
A-LINE
上り線

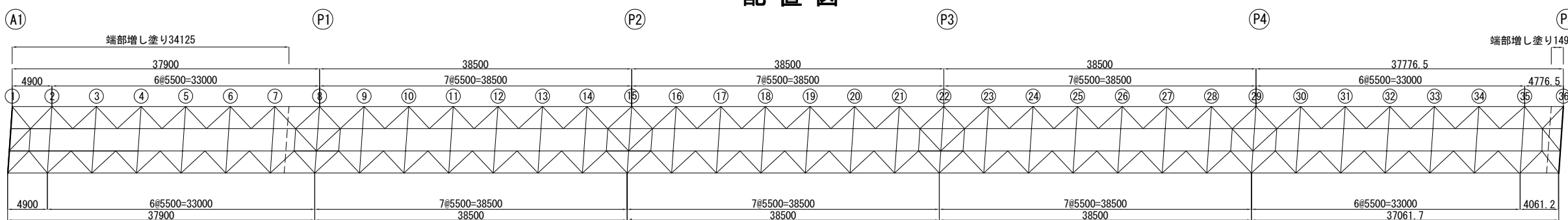


上弦材取付詳細



- 1-CT 119×177×9×9×2.373<2420>
- 1-L 130×130×12×1.670<1680>
- 1-L 130×130×12×1.710<1720>
- 2-Guss PL 350×9×3.80
- 1-Guss PL 400×9×6.60
- 2-Guss PL 370×9×4.00
- 18-HT BOLT M22×70 (S10T)

配置図



磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 端対傾構(1)
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所

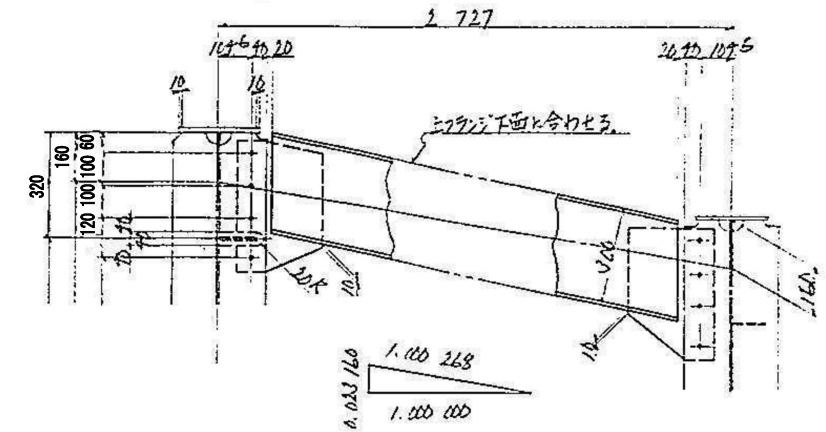
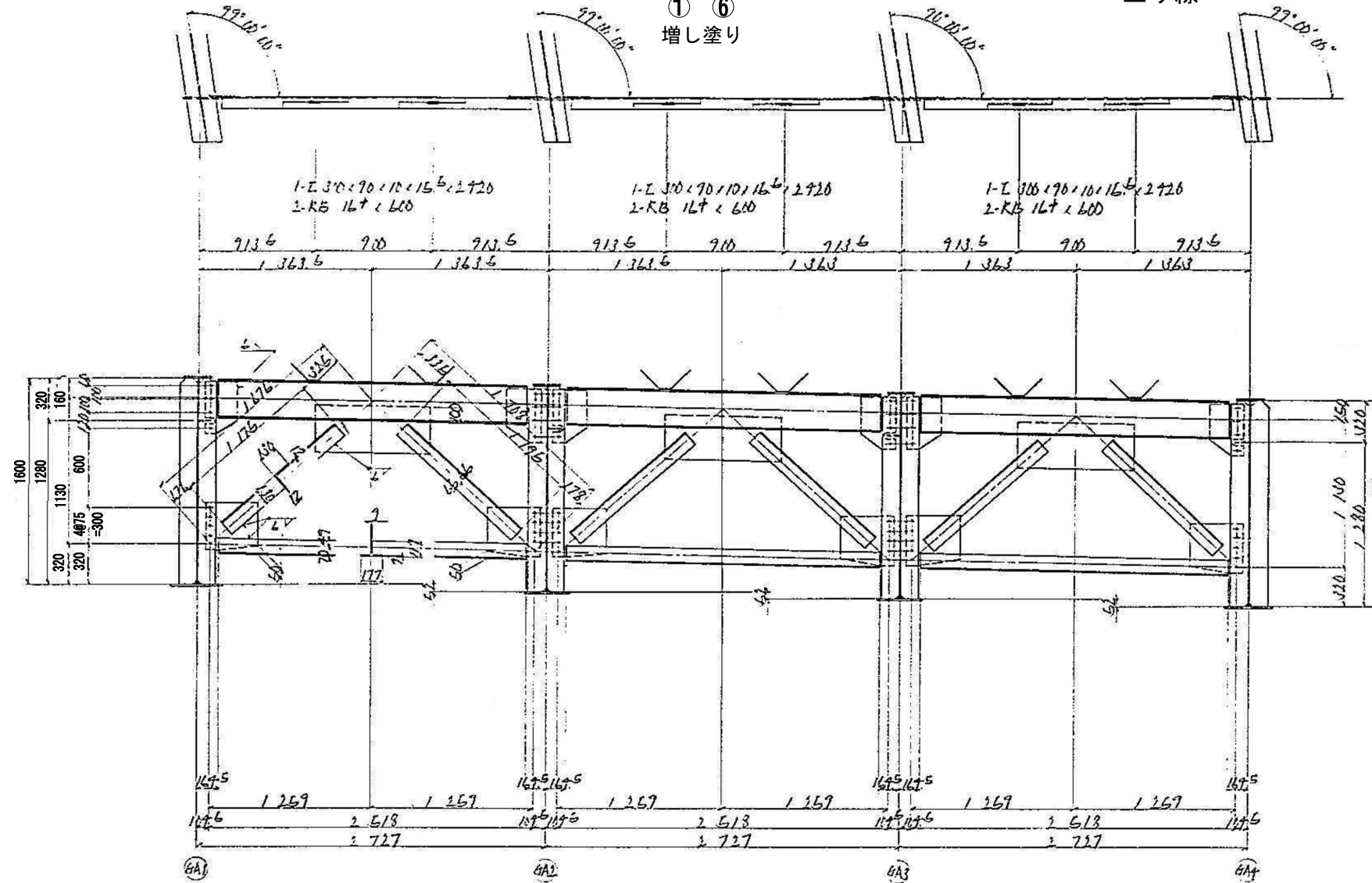
長瀬川橋 端対傾構(2)

⑤ P5 ~ ② A2

A-LINE
上り線

① ⑥
増し塗り

上弦枝取付詳細

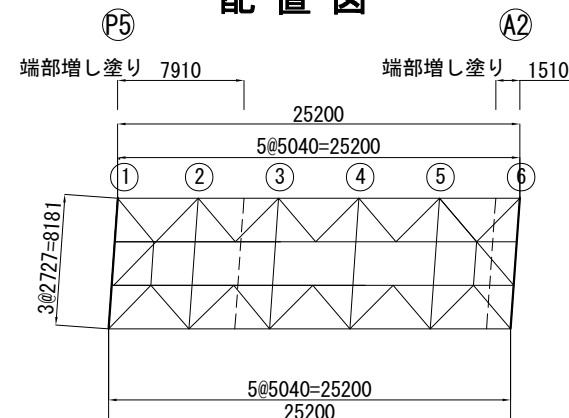


1-CT 117 x 177 x 717 x 2 901
1-L 130 x 130 x 12 x 1175
1-L 130 x 130 x 12 x 1175
2-GUSS PL 260 x 9 x 900
1-GUSS PL 370 x 9 x 890
2-GUSS PL 400 x 9 x 380
18-HT. BOLT 122 x 60 (SLOT)

1-CT 119 x 177 x 9 x 9 x 2401
1-L 130 x 130 x 12 x 1175
1-L 130 x 130 x 12 x 1175
2-GUSS PL 250 x 9 x 400
1-GUSS PL 340 x 9 x 890
2-GUSS PL 400 x 7 x 380
18-HT. BOLT M22 x 60 (S10T)

1-CT 119, 177, 9, 9, < 2401
1-L 130, 130, 12, < 1175
1-L 130, 130, 12, < 1175
2-GUSS PL 260, 9, 900
1-GUSS PL 370, 9, 990
2-GUSS PL 400, 9, 930
13-HT. BOLT M22, 60 (S10T)

配置図



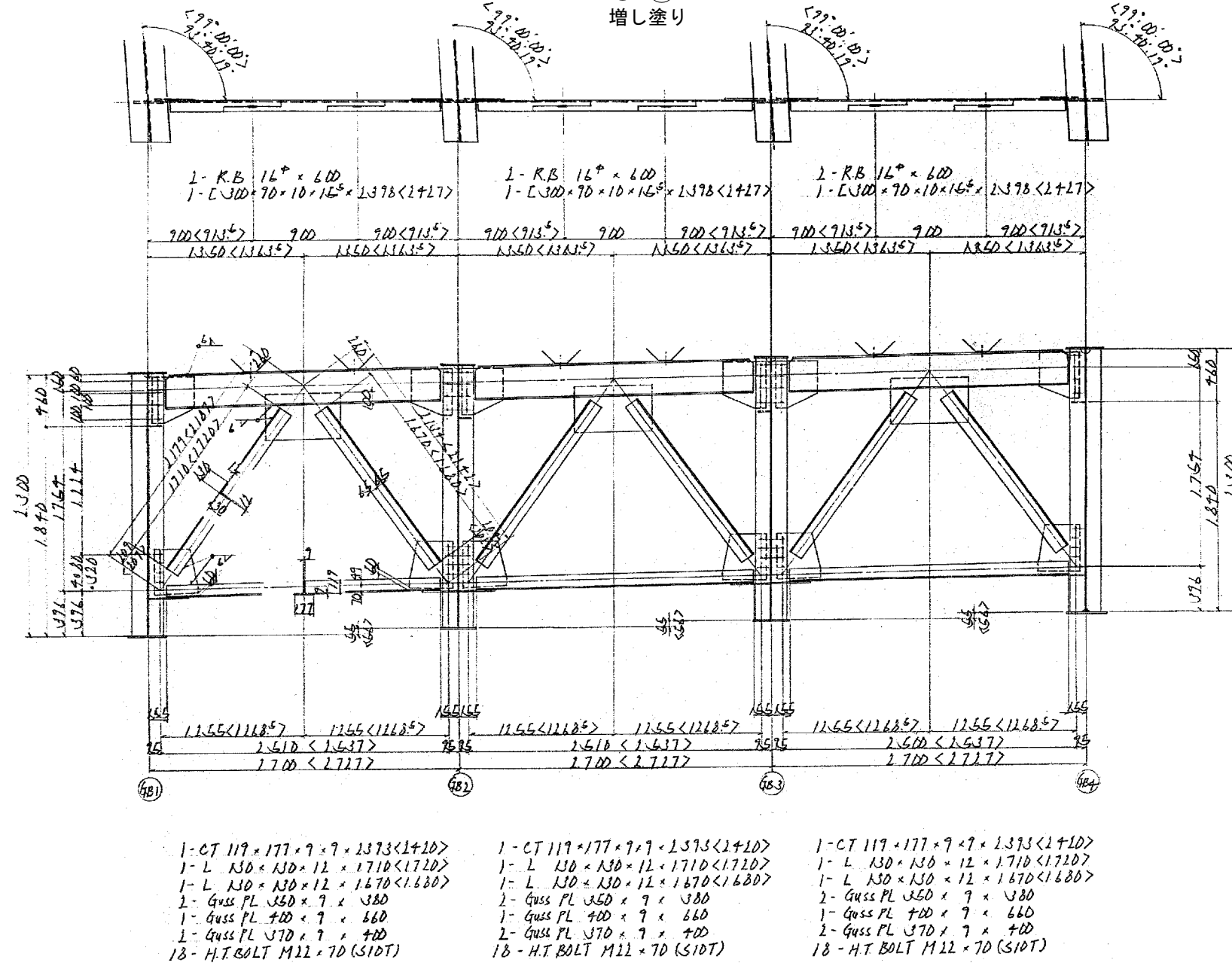
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 端対傾構（２）		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 端対傾構(3)

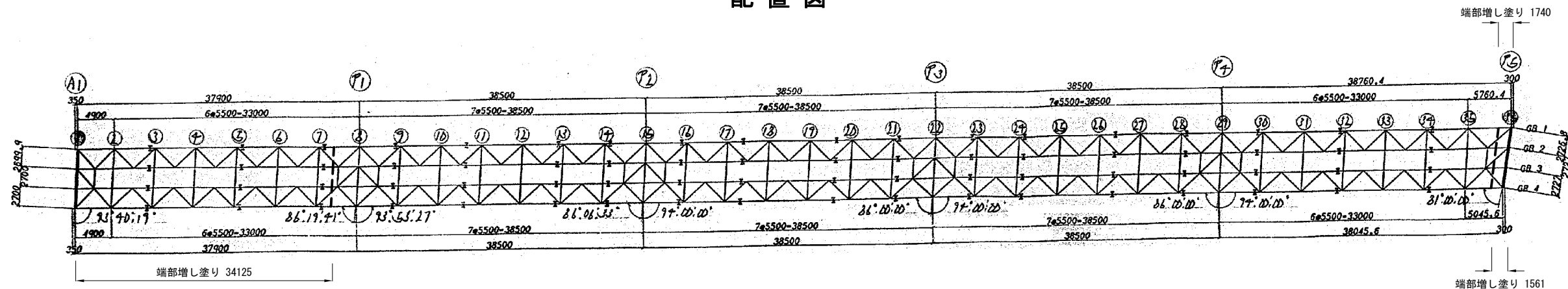
Ⓐ1 ~ Ⓐ5

B-LINE
下り線

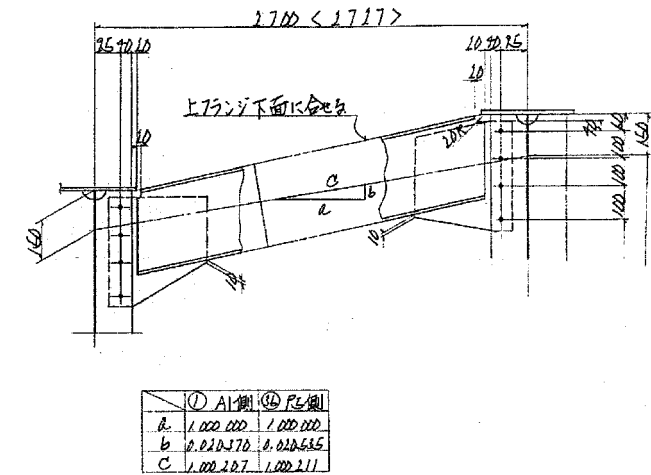
①<36>
増し塗り



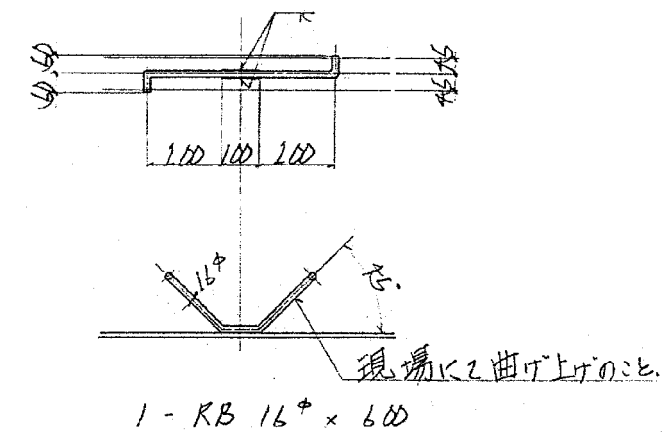
配置図



上弦材取付詳細



スラブアンカー詳細



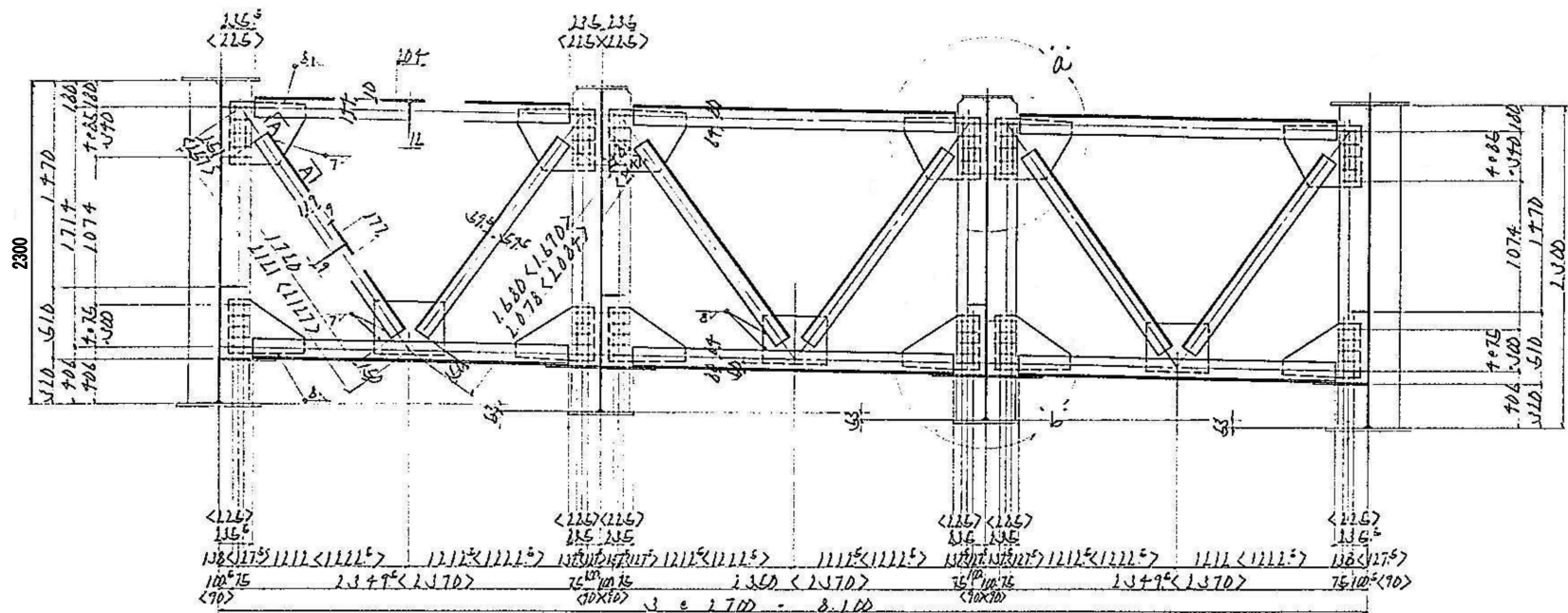
- 注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
 2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 端対傾構 (3)		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 中間支点上対傾構(1)

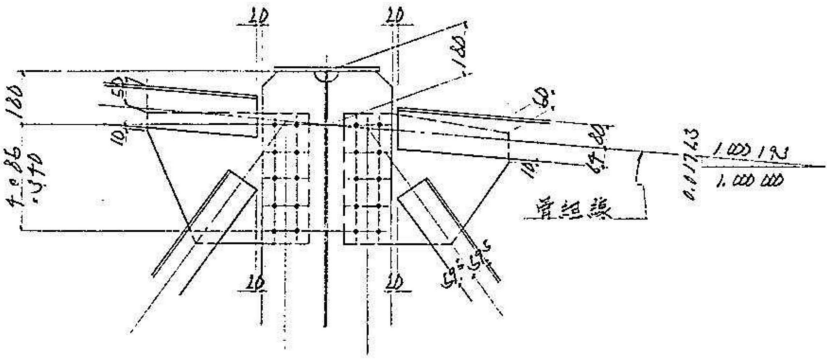
A1~P5
A-LINE
上り線

8 29 15 22

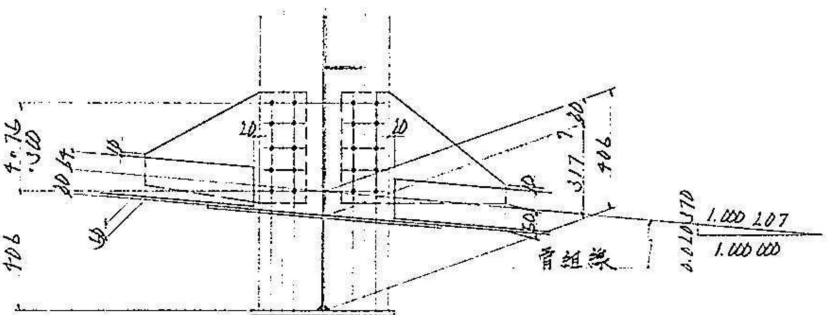


- 1-CT 177×209×12×10・2.233<12.53>
 - 1-CT 117×177×9×9×1.720
 - 1-CT 117×177×9×9×1.680<16.90>
 - 1-Guss PL 420×10×550
 - 1-Guss PL 380×10×550
 - 1-Guss PL 340×10×500
 - 40-HT BOLT M22×70 (S10T)
- 1-CT 177×209×12×10・2.233<12.53>
 - 1-CT 117×177×9×9×1.720
 - 1-CT 117×177×9×9×1.680<16.90>
 - 1-Guss PL 420×10×550
 - 1-Guss PL 380×10×550
 - 1-Guss PL 340×10×450
 - 40-HT BOLT M22×70 (S10T)
- 1-CT 177×209×12×10・2.233<12.53>
 - 1-CT 117×177×9×9×1.720
 - 1-CT 117×177×9×9×1.680<16.90>
 - 1-Guss PL 420×10×550
 - 1-Guss PL 380×10×550
 - 1-Guss PL 340×10×450
 - 40-HT BOLT M22×70 (S10T)

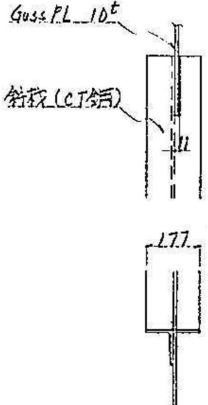
a部詳細



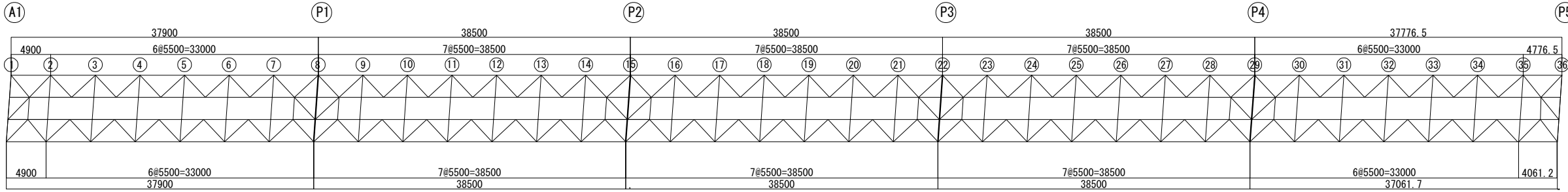
b部詳細



A-A



配置図

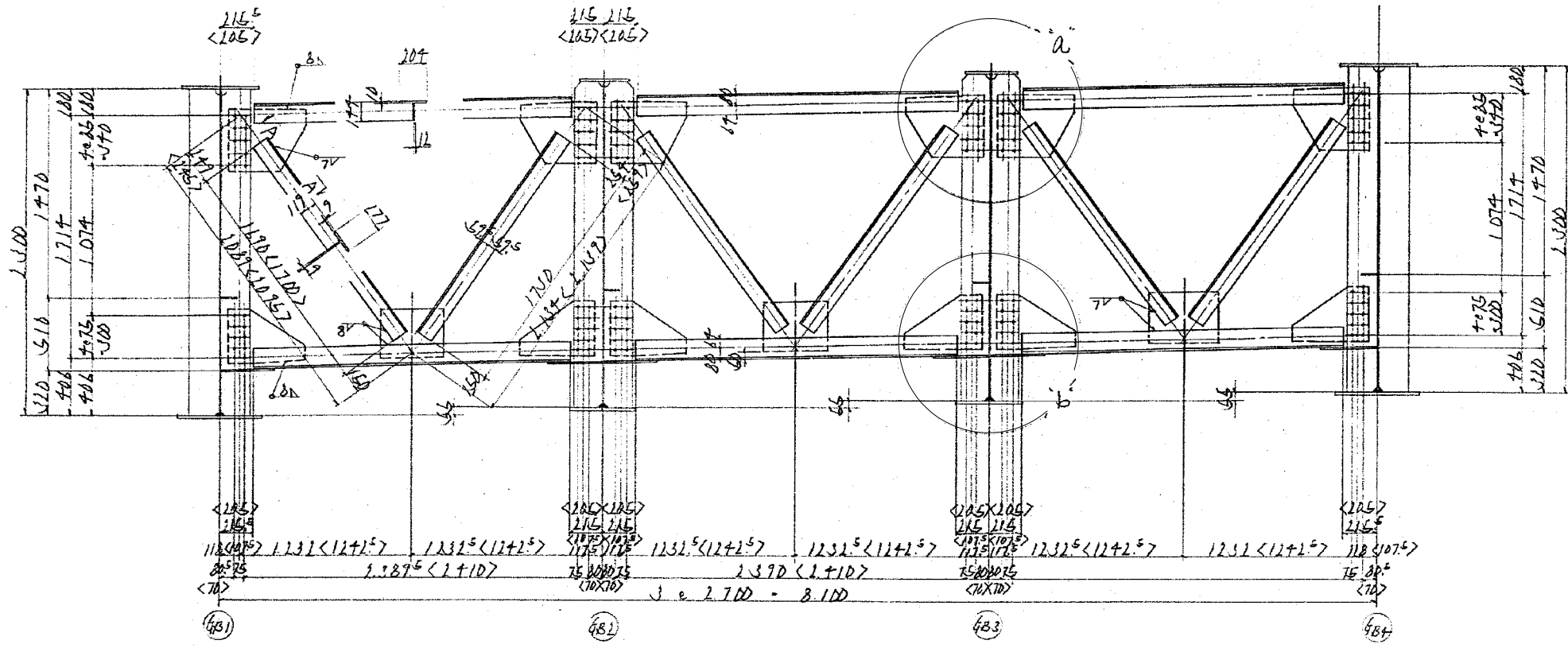


磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 中間支点上対傾構(1)		
	縮尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

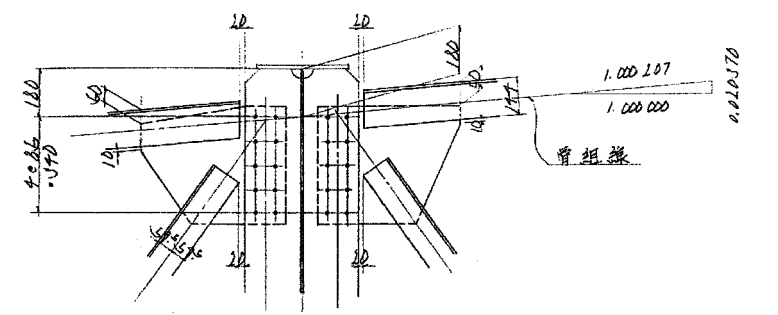
長瀬川橋 中間支点上対傾構(2)

Ⓐ1～Ⓐ5 B-LINE
下り線

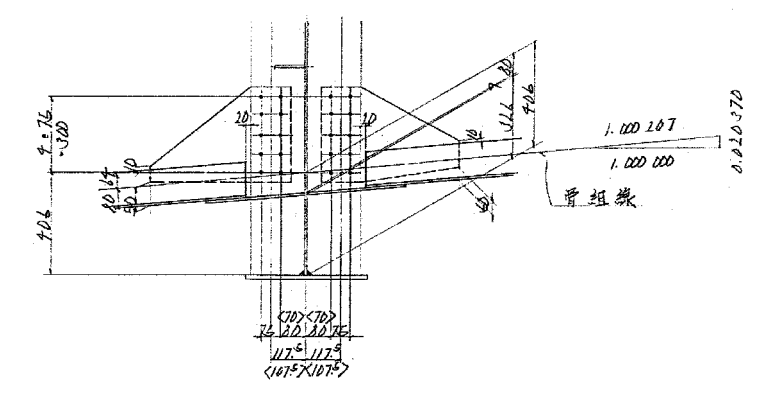
⑧29<1522>



“a”部詳細

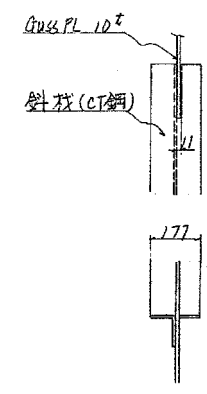


“b”部詳細



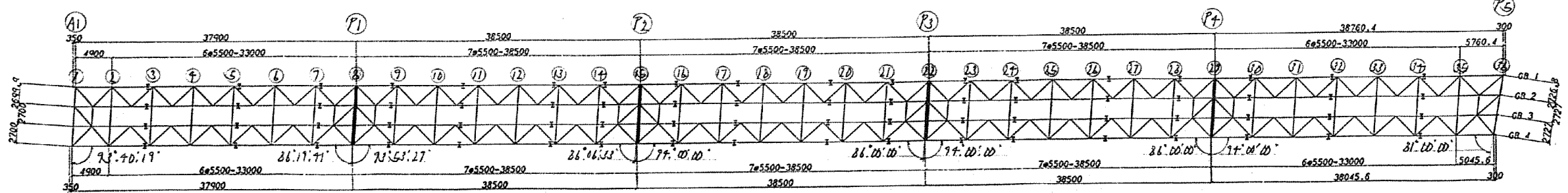
- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1-CT 174×204×12×10×2.273<1293> | 1-CT 174×204×12×10×2.273<1293> | 1-CT 174×204×12×10×2.273<1293> |
| 1-CT 119×177×9×9×1.690<1700> | 1-CT 119×177×9×9×1.690<1700> | 1-CT 119×177×9×9×1.690<1700> |
| 1-CT 119×177×9×9×1.730 | 1-CT 119×177×9×9×1.730 | 1-CT 119×177×9×9×1.730 |
| 2-Guss PL 410×10×550 | 2-Guss PL 410×10×550 | 2-Guss PL 410×10×550 |
| 2-Guss PL 380×10×550 | 2-Guss PL 380×10×550 | 2-Guss PL 380×10×550 |
| 1-Guss PL 340×10×450 | 1-Guss PL 340×10×450 | 1-Guss PL 340×10×450 |
| 40-HT BOLT M22×70 (S10T) | 40-HT BOLT M22×70 (S10T) | 40-HT BOLT M22×70 (S10T) |

A-A



注 記
1. 特記なき材質は、全てSS41とする。
2. 十印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。

配置図



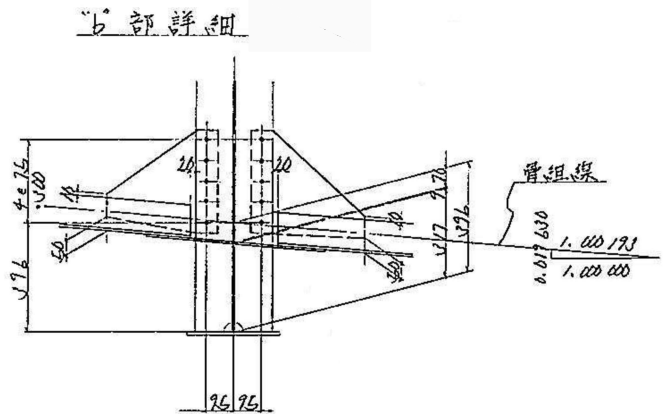
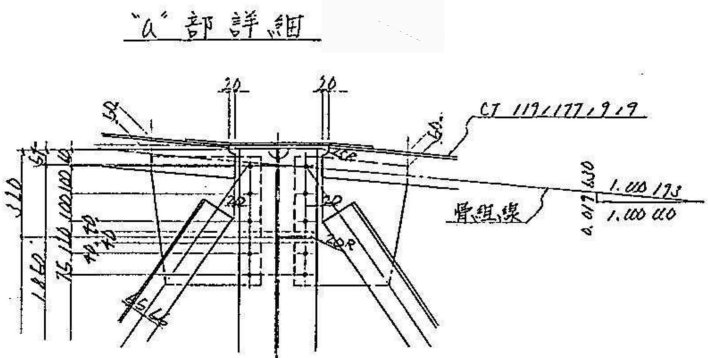
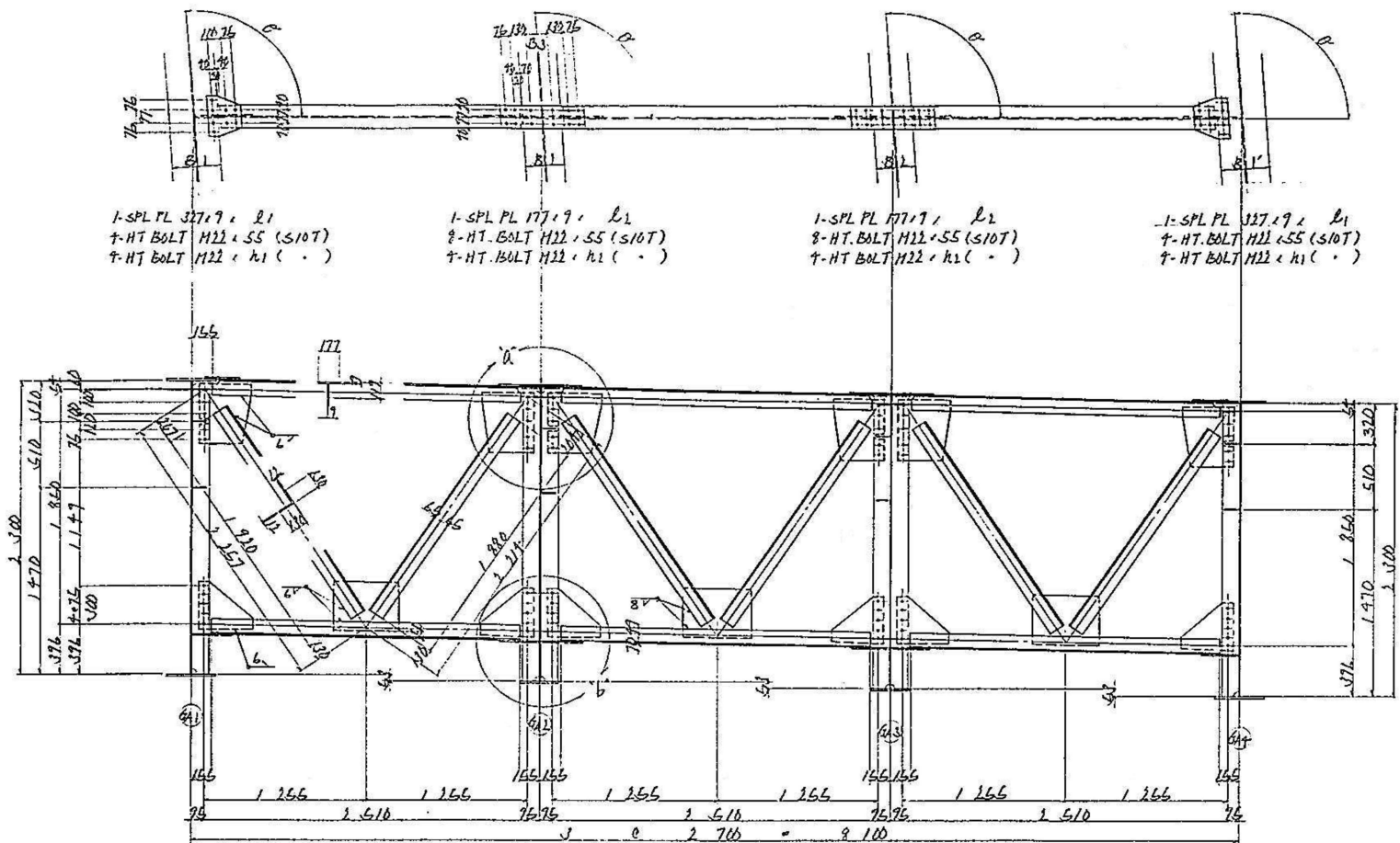
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 中間支点上対傾構(2)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会 津 若 松 管 理 事 務 所

長瀬川橋 中間対傾構 (1)

②③④⑤③②③③④⑤

A1 ~ P5

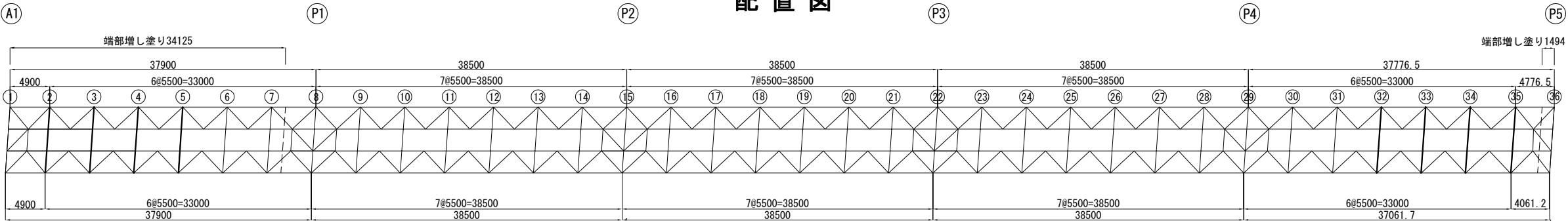
A-LINE
上り線



- 1-CT 117 x 177 x 7 x 9 x L3
1-CT 117 x 177 x 7 x 9 x L373
1-L 130 x 130 x 12 x 1710
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
1-Guss PL 400 x 7 x 475
1-Guss PL 380 x 7 x 400
1-Guss PL 380 x 7 x 530
10-HT BOLT H22 x 66 (S10T)
- 1-CT 117 x 177 x 7 x 9 x L4
1-CT 117 x 177 x 7 x 9 x L373
1-L 130 x 130 x 12 x 1710
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
1-Guss PL 400 x 7 x 475
1-Guss PL 380 x 7 x 400
1-Guss PL 380 x 7 x 530
10-HT BOLT H22 x 66 (S10T)
- 1-CT 117 x 177 x 7 x 9 x L3
1-CT 117 x 177 x 7 x 9 x L373
1-L 130 x 130 x 12 x 1710
1-L 130 x 130 x 12 x 1880
1-Guss PL 400 x 7 x 475
1-Guss PL 380 x 7 x 400
1-Guss PL 380 x 7 x 530
10-HT BOLT H22 x 66 (S10T)

	(2)	(3)(4)(5)	(32)(33)(34)	(35)
B1(B1)	33' 10' 11"	33' 10' 11"	33' 10' 11"	33' 10' 11"
B2	370	370	370	370
B3	160	160	160	160
L1	177	177	177	177
L2	163	163	163	163
L3	1373	1373	1373	1373
L4				
K1	65	70	70	65
K2	60	65	65	60

配置図



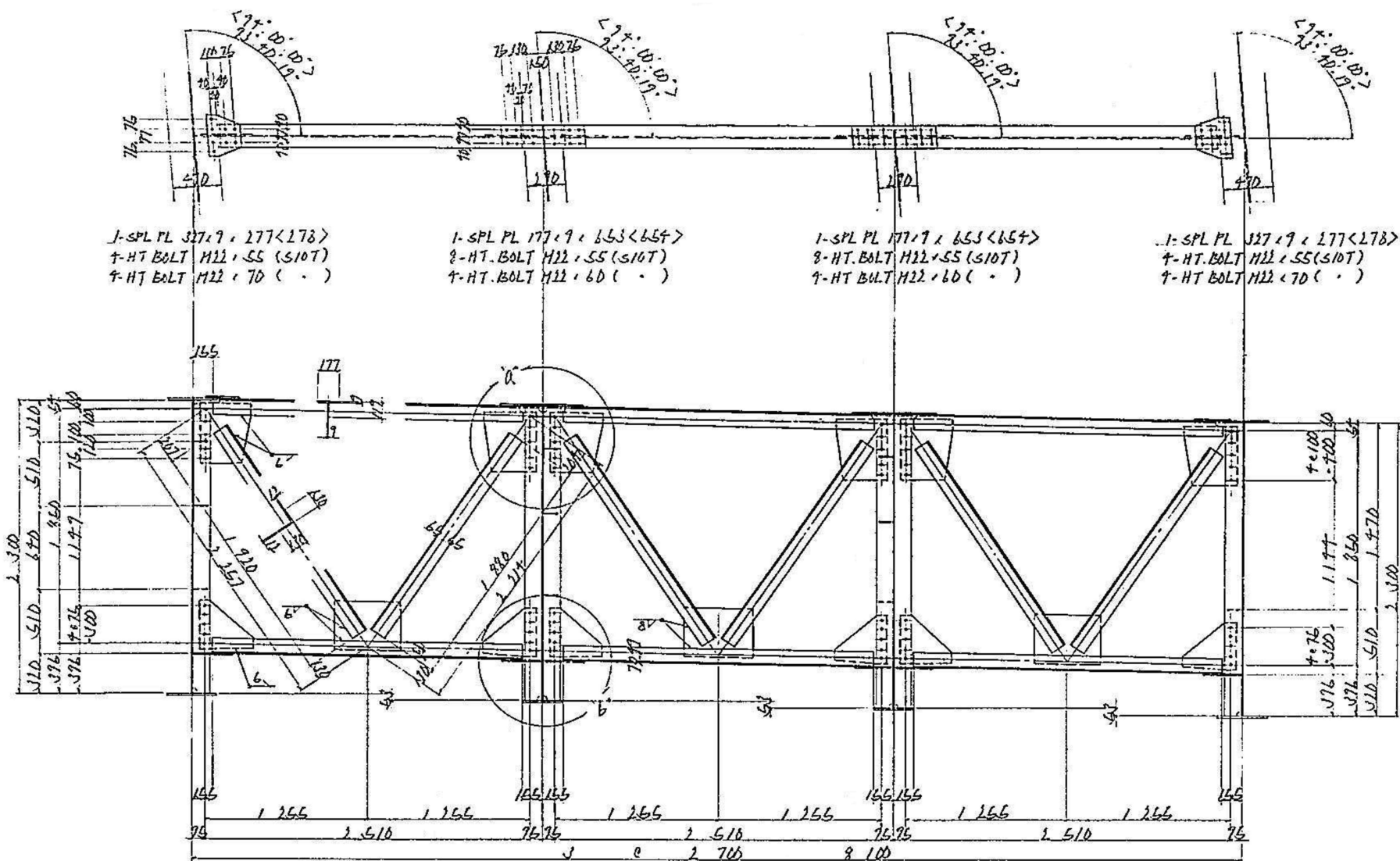
磐越自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事			
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (1)		
	縮尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所		

長瀬川橋 中間対傾構 (3)

7 30

A1 ~ P5

A-LINE
上り線

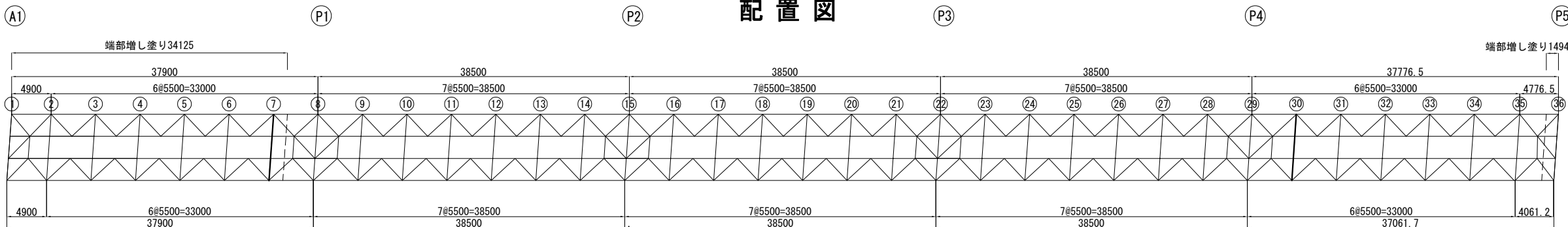


1-CT 119 x 177 x 9 x 2.573
1-CT 119 x 177 x 9 x 2.573
1-L 130 x 130 x 12 x 1.720
1-L 130 x 130 x 12 x 1.880
1-Guss PL 400 x 9 x 475
1-Guss PL 380 x 9 x 400
1-Guss PL 380 x 9 x 530
10-HT BOLT M22 x 65 (S10T)

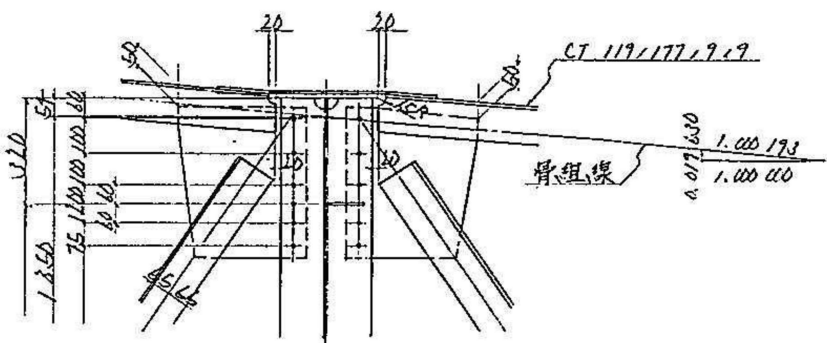
1-CT 119 x 177 x 9 x 2.573
1-CT 119 x 177 x 9 x 2.573
1-L 130 x 130 x 12 x 1.720
1-L 130 x 130 x 12 x 1.880
1-Guss PL 400 x 9 x 475
1-Guss PL 380 x 9 x 400
1-Guss PL 380 x 9 x 530
10-HT BOLT M22 x 65 (S10T)

1-CT 119 x 177 x 9 x 2.573
1-CT 119 x 177 x 9 x 2.573
1-L 130 x 130 x 12 x 1.720
1-L 130 x 130 x 12 x 1.880
1-Guss PL 400 x 9 x 475
1-Guss PL 380 x 9 x 400
1-Guss PL 380 x 9 x 530
10-HT BOLT M22 x 65 (S10T)

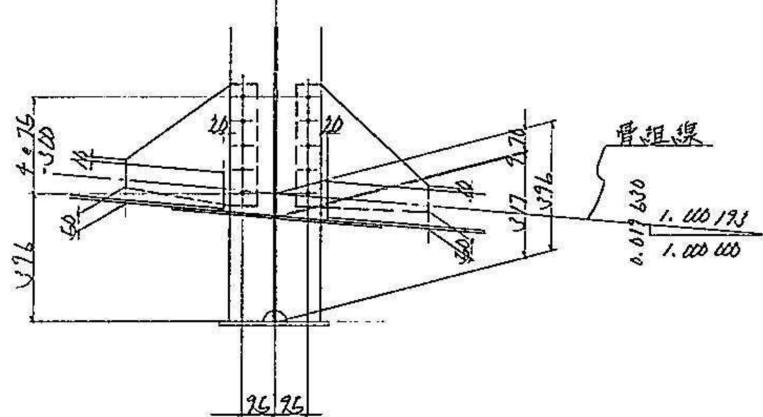
配置図



a'部詳細



b'部詳細



磐城自動車道 長瀬川橋塗替塗装工事	
図面の種類	長瀬川橋 中間対傾構 (3)
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 会津若松管理事務所