

館 山 自 動 車 道  
豊 成 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事

設 計 図

【姉崎第二橋】

令和 6 年 1 0 月

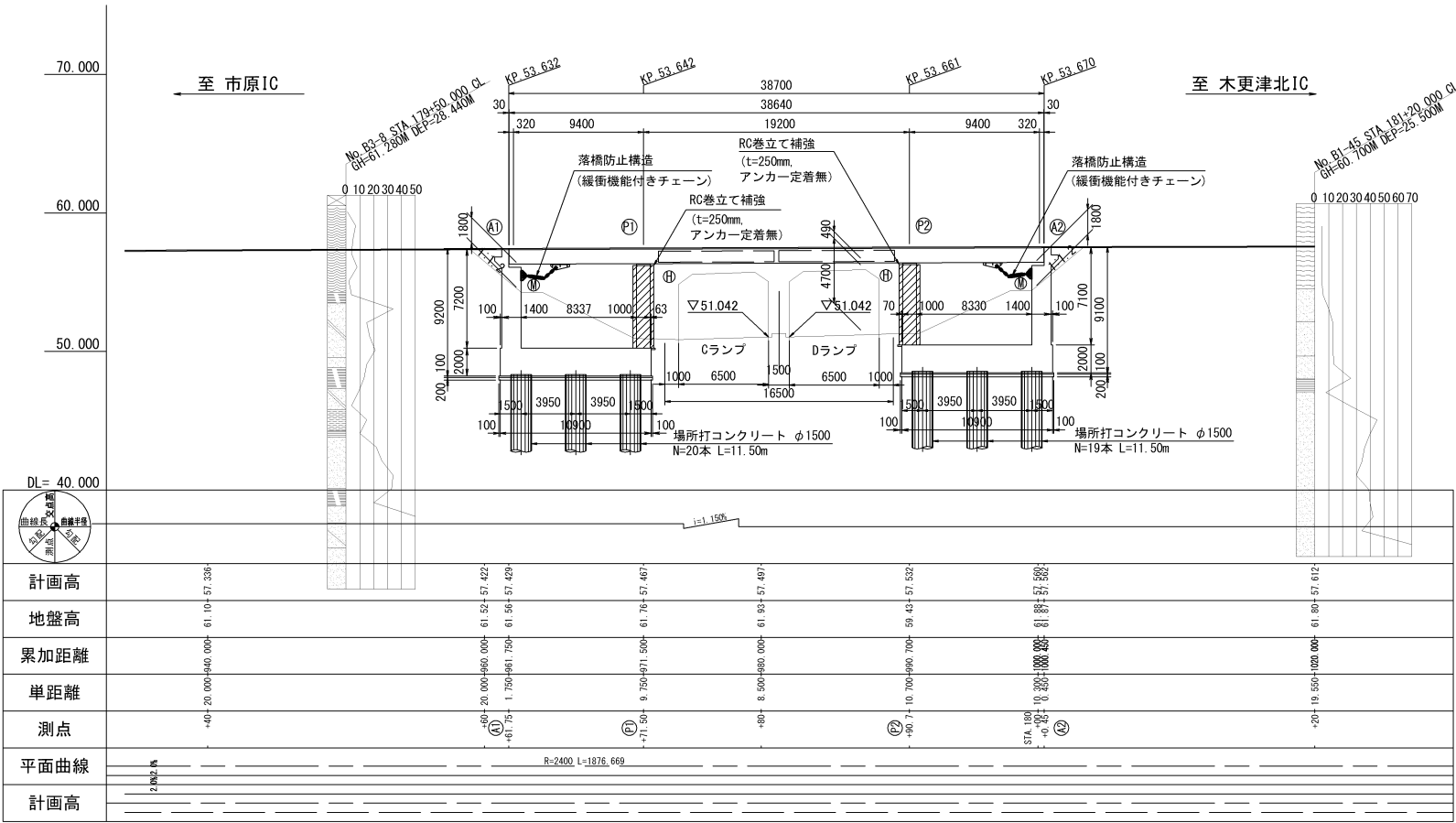
東日本高速道路株式会社  
関東支社市原管理事務所

図 面 目 次

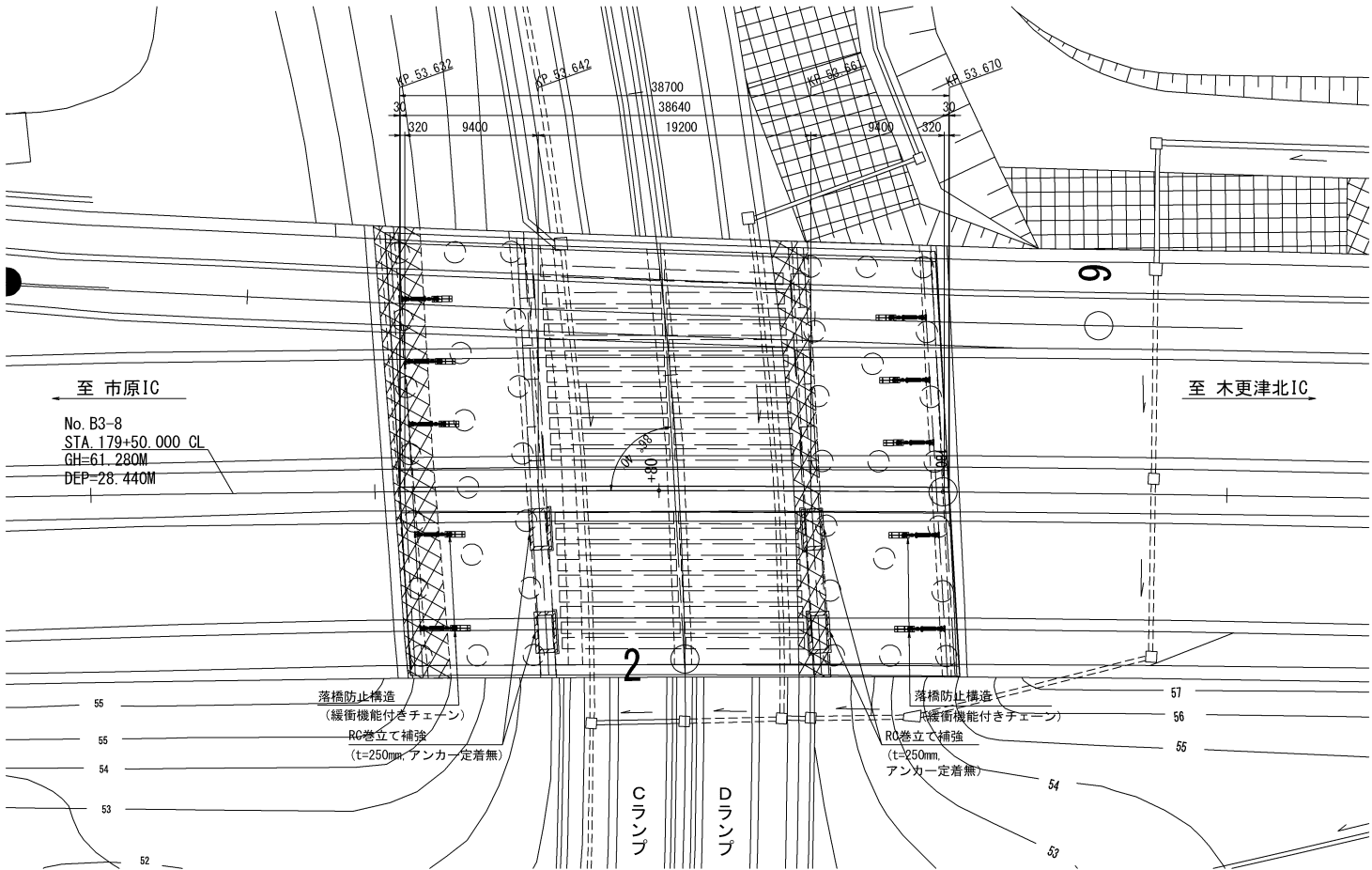
| 図 面 名                                   | 図 番             |
|---|-----------------|
| 1 . 姉崎第二橋（上下線）補強橋梁一般図(その1～3)            | . . . . 1 ～ 3   |
| 2 . 姉崎第二橋（上下線）P1橋脚補強構造一般図               | . . . . 4       |
| 3 . 姉崎第二橋（上下線）P1橋脚補強配筋図(その1～2)          | . . . . 5 ～ 6   |
| 4 . 姉崎第二橋（上下線）P2橋脚補強構造一般図               | . . . . 7       |
| 5 . 姉崎第二橋（上下線）P2橋脚補強配筋図(その1～2)          | . . . . 8 ～ 9   |
| 6 . 姉崎第二橋（上下線）P1橋脚構造物掘削図 普通部B           | . . . . 10      |
| 7 . 姉崎第二橋（上下線）P2橋脚構造物掘削図 普通部B           | . . . . 11      |
| 8 . 姉崎第二橋（上り線）A1橋台落橋防止構造図 C1(F)(その1～2)  | . . . . 12 ～ 13 |
| 9 . 姉崎第二橋（上り線）A2橋台落橋防止構造図 C1(G)(その1～2)  | . . . . 14 ～ 15 |
| 10 . 姉崎第二橋（下り線）A1橋台落橋防止構造図 C1(H)(その1～2) | . . . . 16 ～ 17 |
| 11 . 姉崎第二橋（下り線）A2橋台落橋防止構造図 C1(I)(その1～2) | . . . . 18 ～ 19 |
| 12 . 姉崎第二橋（上下線）施工概要図（参考図）(その1～2)        | . . . . 20 ～ 21 |
| 13 . 姉崎第二橋（上下線）足場工図（参考図）(その1～2)         | . . . . 22 ～ 23 |
| 14 . 姉崎第二橋（上下線）コンクリート打設計画図（参考図）         | . . . . 24      |
| 15 . 姉崎第二橋（上下線）落橋防止資材搬入計画図（参考図）         | . . . . 25      |
| 16 . 姉崎第二橋（上下線）交通規制図(その1～5)             | . . . . 26 ～ 30 |

姉崎第二橋(上下線) 補強橋梁一般図(その1)

側面図(上り線) S=1:500



平面図 S=1:500

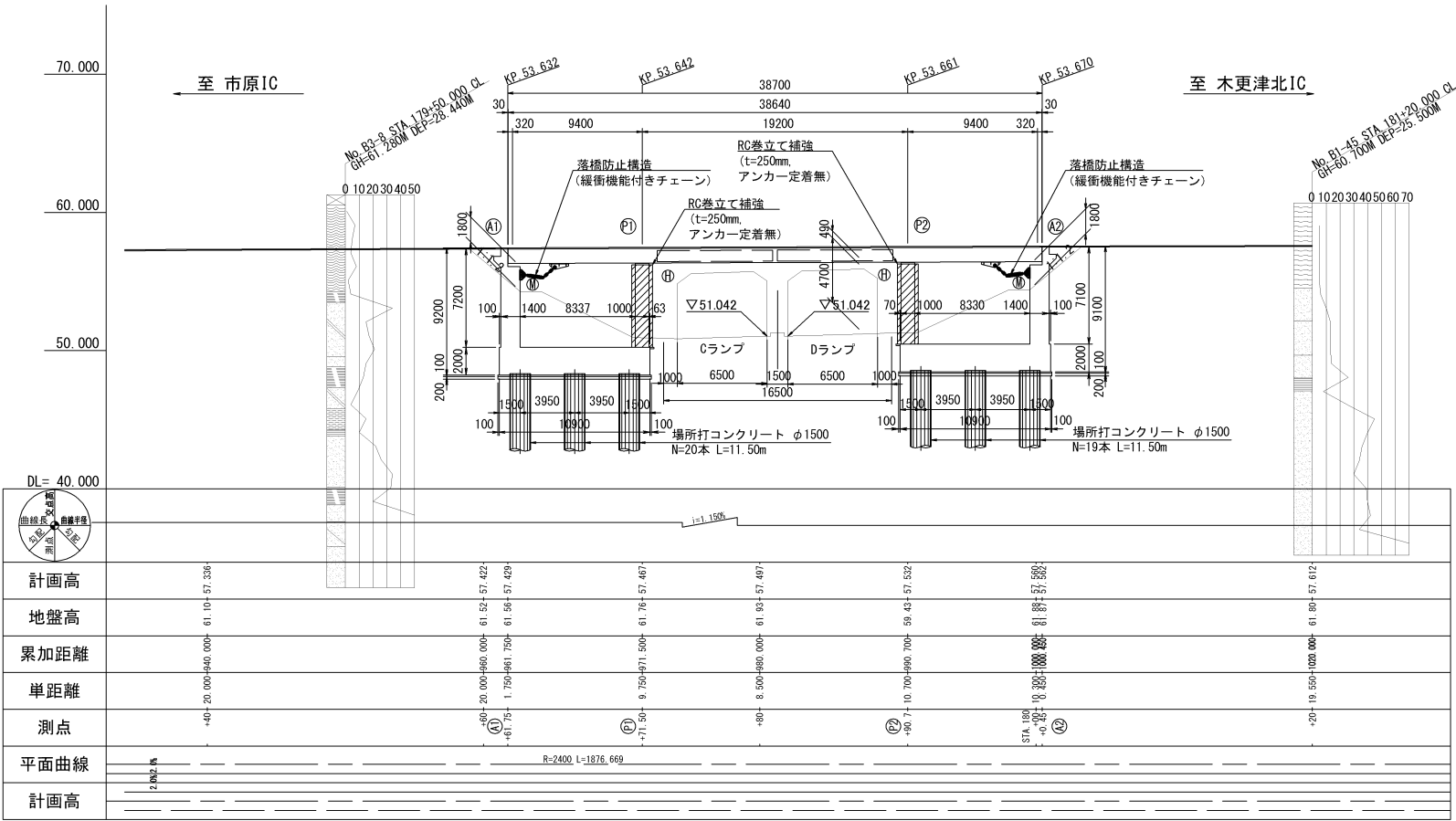


注記) 1. 工事に際しては橋脚前面等の施工範囲に埋設物等がある可能性があるので、事前に調査を行ったうえで施工を行うこと。

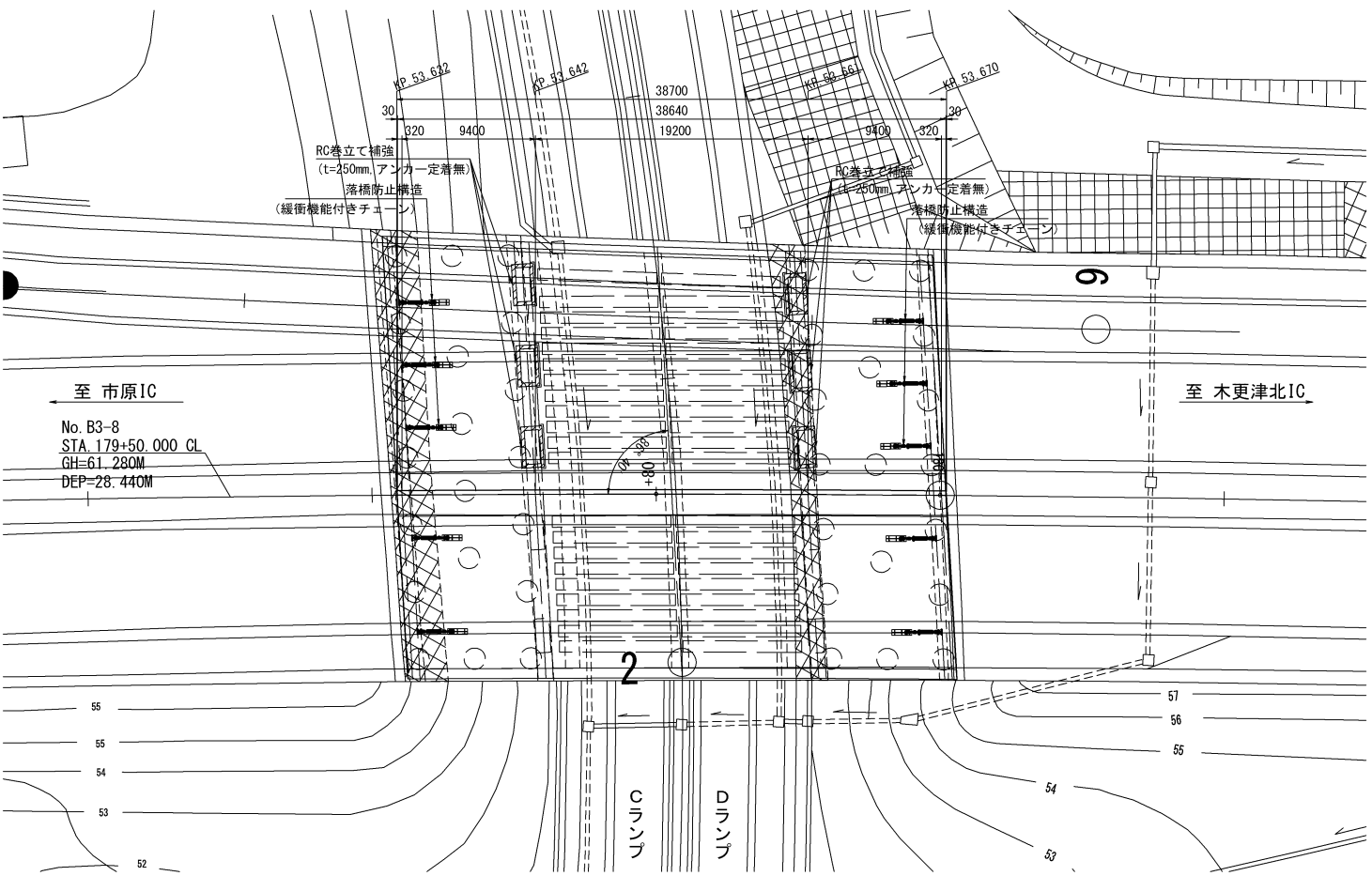
|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>補強橋梁一般図(その1)        |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |

姉崎第二橋(上下線) 補強橋梁一般図(その2)

側面図(下り線) S=1:500



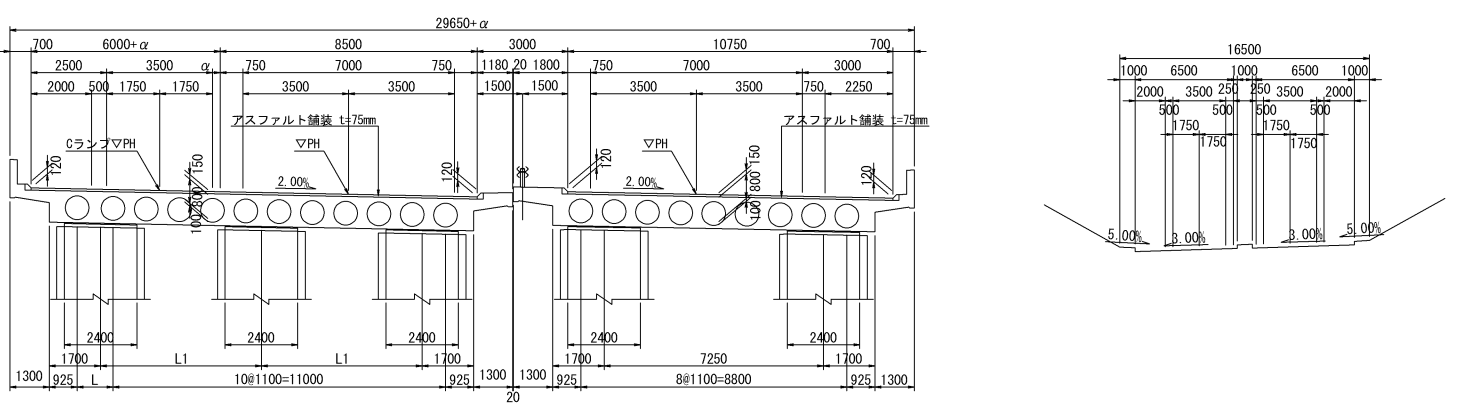
平面図 S=1:500



注記) 1. 工事に際しては橋脚前面等の施工範囲に埋設物等がある可能性があるので、事前に調査を行ったうえで施工を行うこと。

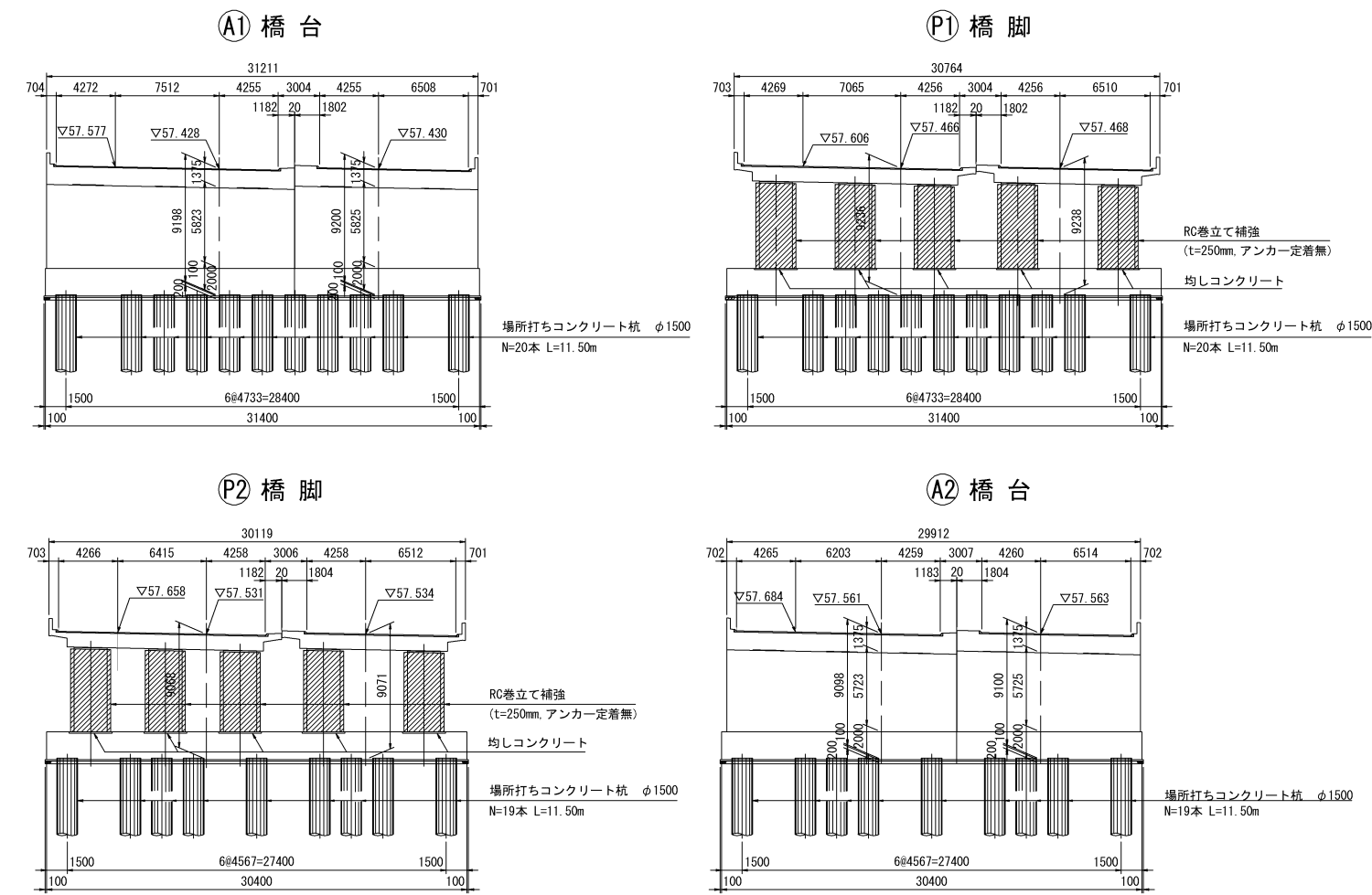
|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>補強橋梁一般図(その2)        |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |

標準断面図 S=1:250 C・Dランプ標準断面図 S=1:500



| 設計条件     |   |    |             |
|----------|---|----|-------------|
| 橋長       | 38.700m                                     | 桁長 | 38.640m     |
| 道路区分     | 第1種2級A規格                                    |    |             |
| 荷重       | TL-20 TT-43                                 |    |             |
| 型式       | RC3径間連続中空床版                                 |    |             |
| 支間       | 9.400+19.200+9.400                          |    |             |
| 有効幅員     | 上り 10.750m<br>下り 14.500+αm                  | 斜角 | 86° 38' 40" |
| 横断勾配     | i=2.000% 片勾配                                |    |             |
| 縦断勾配     | i=1.150%                                    |    |             |
| 地震係数     | 水平震度 KH=0.20                                |    |             |
| 床版コンクリート | σ <sub>ck</sub> =240kg/cm <sup>2</sup>      |    |             |
| 床版鉄筋     | SD35 σ <sub>s</sub> =1800kg/cm <sup>2</sup> |    |             |
| 適用示方書    | 設計要領第2集、道路橋示方書同解説                           |    |             |
| 使用材質     | —   |    |             |

横断面図 S=1:500

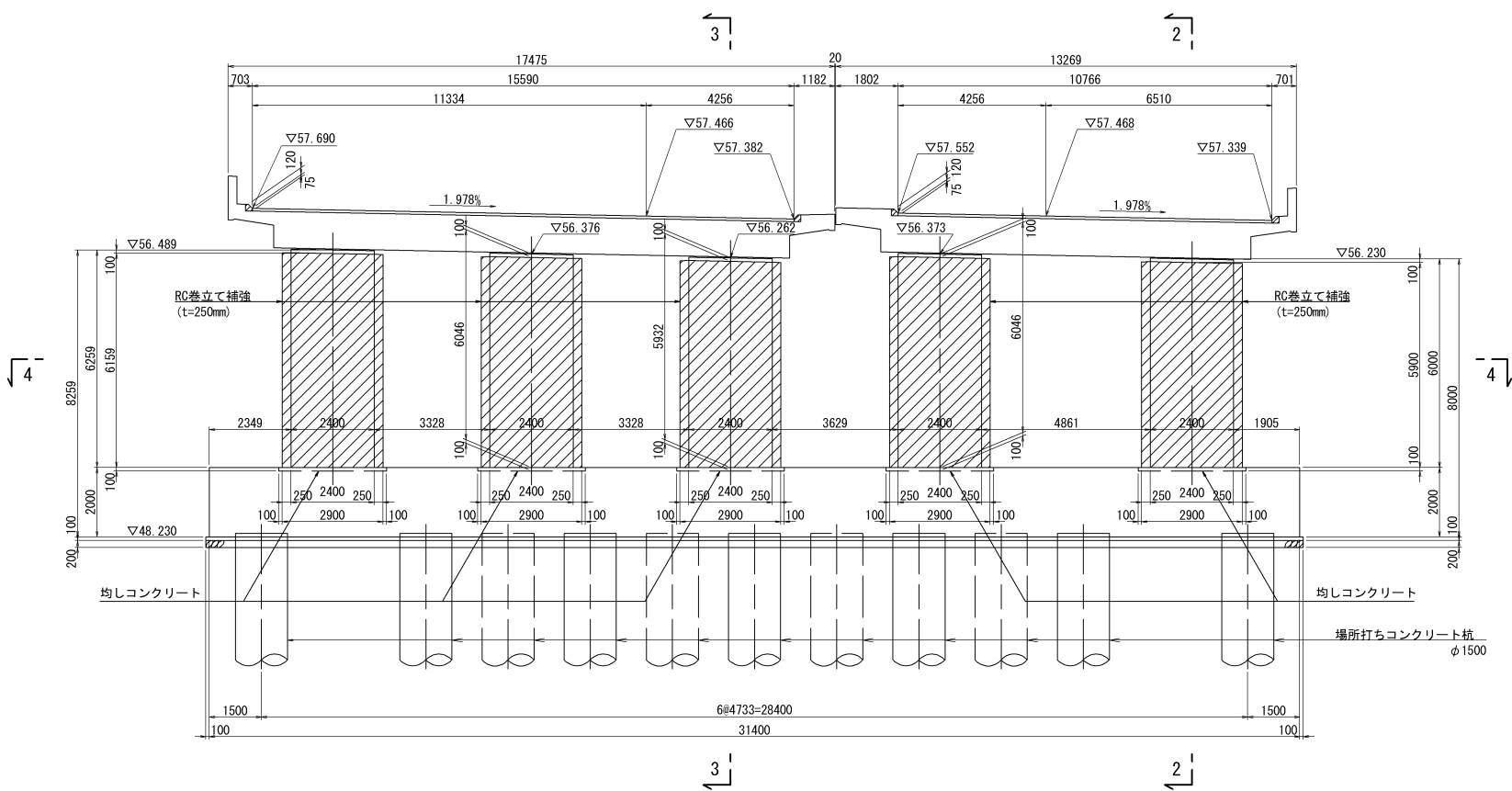


注記) 1. 工事に際しては橋脚前面等の施工範囲に埋設物等がある可能性  
があるため、事前に調査を行ったうえで施工を行うこと。

| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>補強橋梁一般図(その3)  |      |   |
| 縮尺                    | 図示                          | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                |      |   |
| 施工会社名                 |                             |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市原管理事務所 |      |   |

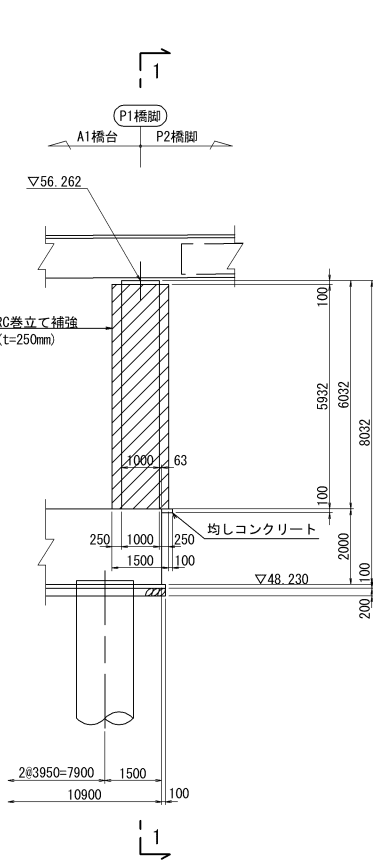
正面図

1 - 1

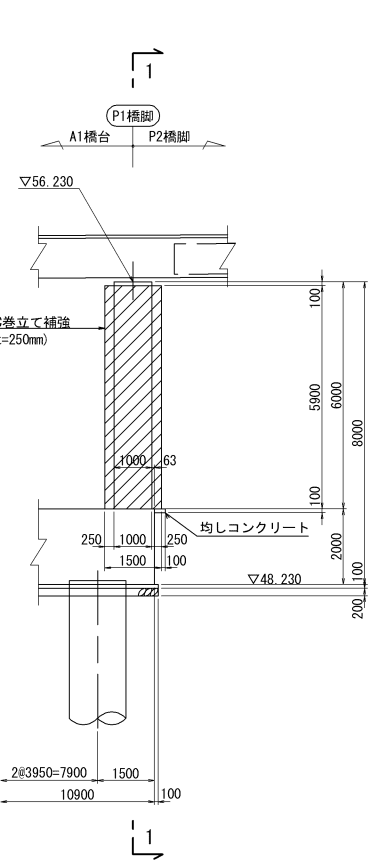


側面図

3 - 3

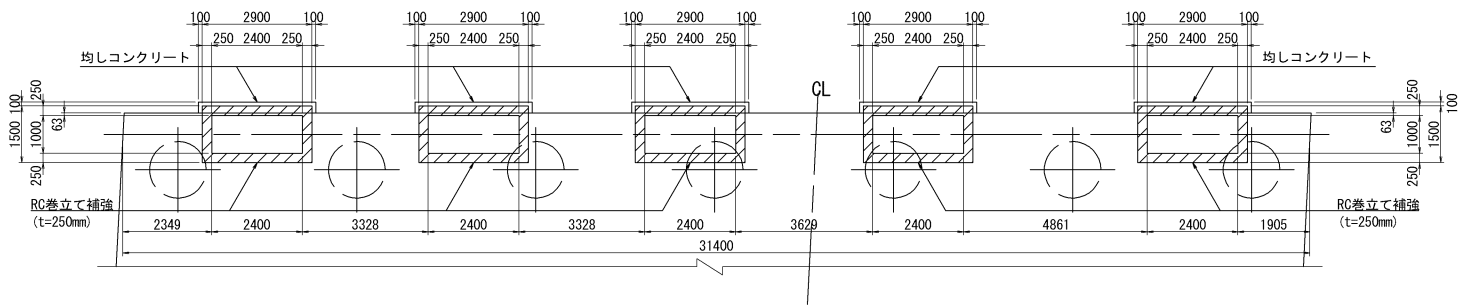


2 - 2

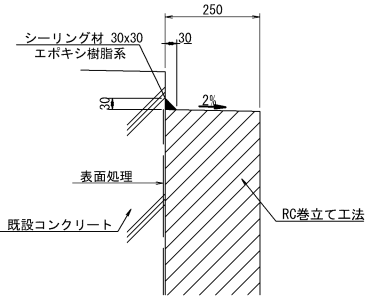


平面図

4 - 4



柱巻立て天端詳細図 S=1:20



既設使用材料

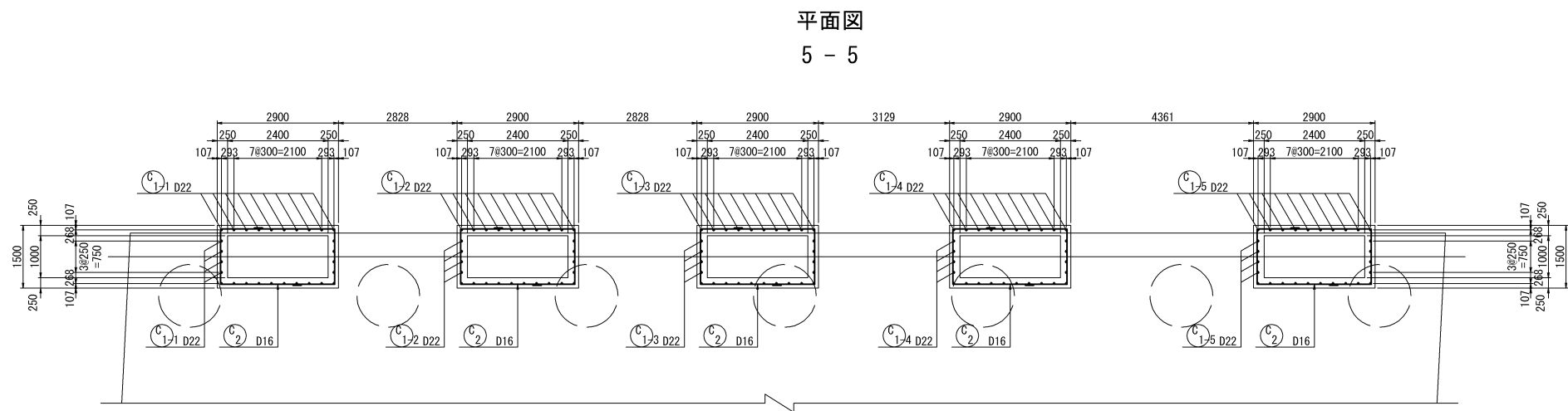
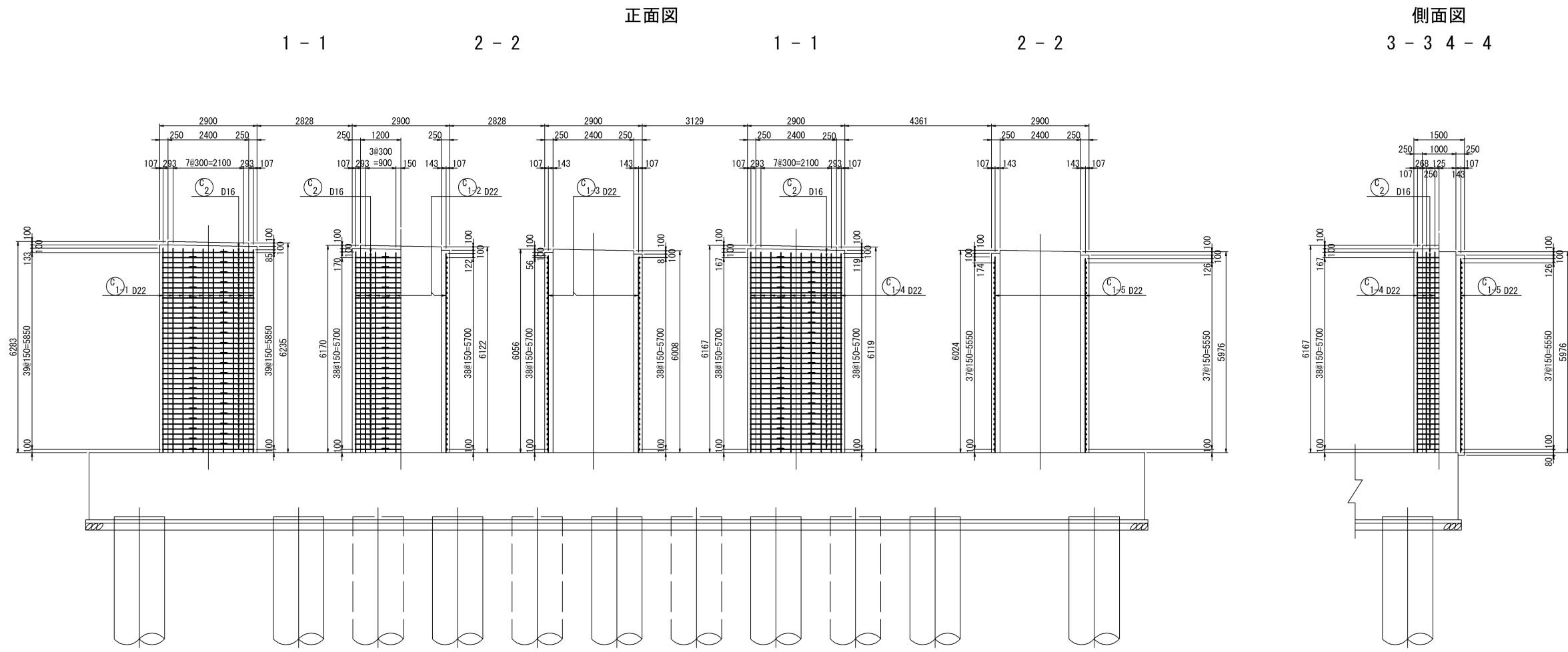
|   |        |       |         |
|---|--------|-------|---------|
| 柱 | 鉄筋     | 主鉄筋   | SD345   |
|   | コンクリート | 帯鉄筋・他 | SD345   |
|   |        |       | 24N/mm2 |

補強使用材料

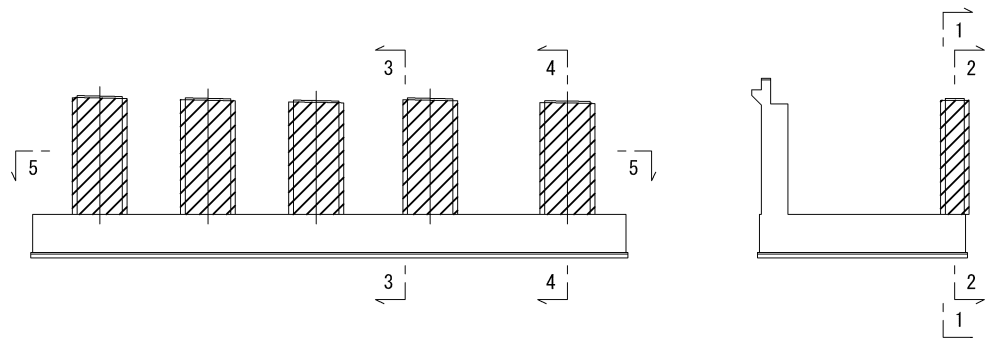
|   |        |                             |
|---|--------|-----------------------------|
| 柱 | 鉄筋     | SD345                       |
|   | コンクリート | 30N/mm2<br>(※設計σck=24N/mm2) |

- 注記) 1. 補強部分(既設面)は、WJによる表面処理を行うこと。  
2. 工事に際しては橋脚前面等の施工範囲に埋設物等がある可能性があるので、事前に調査を行ったうえで施工を行うこと。

|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>P1橋脚 補強構造一般図        |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |

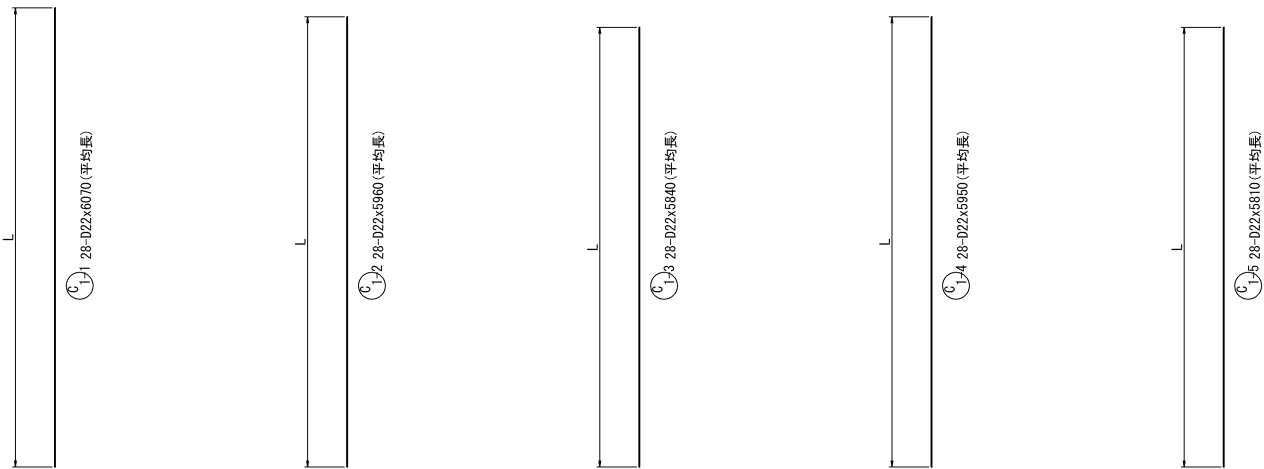


位置図



- 注記)
1. 組立用アンカーは1本程度/m<sup>2</sup>設置すること。
  2. 既設コンクリート及び新設コンクリートの接合面は全てWJによる表面処理を行うこと。
  3. 図面は竣工時に基づき作成されたものである。既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて施工内容を精査すること。

|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>P1橋脚 補強配筋図(その1)     |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |



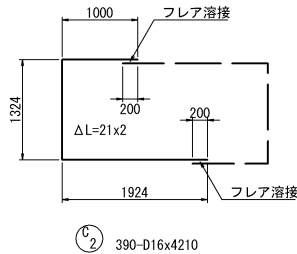
| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 6083 | 6090 |
| 2  | "   | 2  | 6080 | 6080 |
| 3  | "   | 2  | 6074 | 6080 |
| 4  | "   | 2  | 6068 | 6070 |
| 5  | "   | 2  | 6062 | 6070 |
| 6  | "   | 2  | 6056 | 6060 |
| 7  | "   | 2  | 6050 | 6050 |
| 8  | "   | 2  | 6044 | 6050 |
| 9  | "   | 2  | 6038 | 6040 |
| 10 | "   | 6  | 6035 | 6040 |
| 平均 |     | 28 |      | 6070 |

| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 5970 | 5970 |
| 2  | "   | 2  | 5967 | 5970 |
| 3  | "   | 2  | 5961 | 5970 |
| 4  | "   | 2  | 5955 | 5960 |
| 5  | "   | 2  | 5949 | 5950 |
| 6  | "   | 2  | 5943 | 5950 |
| 7  | "   | 2  | 5937 | 5940 |
| 8  | "   | 2  | 5931 | 5940 |
| 9  | "   | 2  | 5925 | 5930 |
| 10 | "   | 6  | 5922 | 5930 |
| 平均 |     | 28 |      | 5960 |

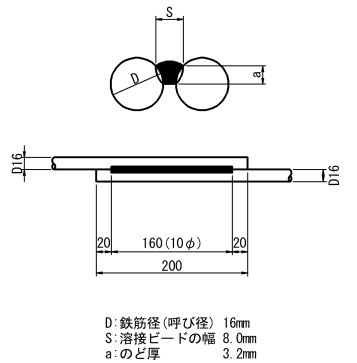
| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 5856 | 5860 |
| 2  | "   | 2  | 5853 | 5860 |
| 3  | "   | 2  | 5847 | 5850 |
| 4  | "   | 2  | 5841 | 5850 |
| 5  | "   | 2  | 5835 | 5840 |
| 6  | "   | 2  | 5829 | 5830 |
| 7  | "   | 2  | 5823 | 5830 |
| 8  | "   | 2  | 5817 | 5820 |
| 9  | "   | 2  | 5811 | 5820 |
| 10 | "   | 6  | 5808 | 5810 |
| 平均 |     | 28 |      | 5840 |

| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 5967 | 5970 |
| 2  | "   | 2  | 5964 | 5970 |
| 3  | "   | 2  | 5958 | 5960 |
| 4  | "   | 2  | 5952 | 5960 |
| 5  | "   | 2  | 5946 | 5950 |
| 6  | "   | 2  | 5940 | 5940 |
| 7  | "   | 2  | 5934 | 5940 |
| 8  | "   | 2  | 5928 | 5930 |
| 9  | "   | 2  | 5922 | 5930 |
| 10 | "   | 6  | 5919 | 5920 |
| 平均 |     | 28 |      | 5950 |

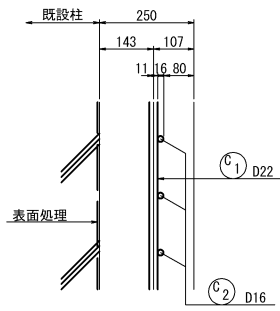
| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 5824 | 5830 |
| 2  | "   | 2  | 5821 | 5830 |
| 3  | "   | 2  | 5815 | 5820 |
| 4  | "   | 2  | 5809 | 5810 |
| 5  | "   | 2  | 5803 | 5810 |
| 6  | "   | 2  | 5797 | 5800 |
| 7  | "   | 2  | 5791 | 5800 |
| 8  | "   | 2  | 5785 | 5790 |
| 9  | "   | 2  | 5779 | 5780 |
| 10 | "   | 6  | 5776 | 5780 |
| 平均 |     | 28 |      | 5810 |



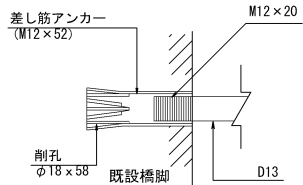
フレア溶接詳細図 S=1:10



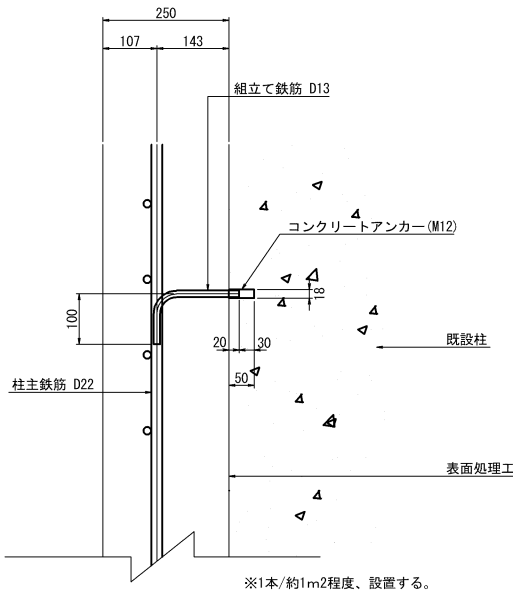
柱部かぶり詳細図 S=1:20



組立て筋アンカー詳細図(参考図) S=1:4



柱組立用アンカー詳細図 S=1:15 (参考図)



鉄筋質量表

| 記号                | 径   | 長さ(mm) | 本数  | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 質量(kg) | 摘要      |
|-------------------|-----|--------|-----|------------|------------|--------|---------|
| C 1-1             | D22 | 6070   | 28  | 3.04       | 18.5       | 518    | ┃ (平均長) |
| C 1-2             | D22 | 5960   | 28  | 3.04       | 18.1       | 507    | ┃ (平均長) |
| C 1-3             | D22 | 5840   | 28  | 3.04       | 17.8       | 498    | ┃ (平均長) |
| C 1-4             | D22 | 5950   | 28  | 3.04       | 18.1       | 507    | ┃ (平均長) |
| C 1-5             | D22 | 5810   | 28  | 3.04       | 17.7       | 496    | ┃ (平均長) |
| C 2               | D16 | 4210   | 390 | 1.56       | 6.57       | 2,562  | ┃ [390] |
| 5,088 kg          |     |        |     |            |            |        |         |
| T種鉄筋 フレア箇所        |     |        |     |            |            |        |         |
| (SD345)           | D22 | 2,526  | kg  |            |            |        |         |
| (SD345)           | D16 | 2,562  | kg  |            |            |        | [390]   |
| 合計 5,088 kg [390] |     |        |     |            |            |        |         |
|                   |     |        |     |            |            |        |         |

注) [ ]はフレア溶接の箇所数を示す。

組立てアンカー参考数量

| 種別                   | 径   | 長さ(mm) | 本数  | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 質量(kg) | 摘要 |
|----------------------|-----|--------|-----|------------|------------|--------|----|
| 組立て鉄筋                | D13 | 250    | 209 | 0.995      | 0.249      | 52     | ┃  |
| 合計 52 kg             |     |        |     |            |            |        |    |
|                      |     |        |     |            |            |        |    |
| D13(SD345) 52 kg     |     |        |     |            |            |        |    |
|                      |     |        |     |            |            |        |    |
| コンクリートアンカー M12 209 本 |     |        |     |            |            |        |    |
|                      |     |        |     |            |            |        |    |

※組立てアンカー本数  
(上り線)  
左柱: 41.8m2 × 1本/m2 = 42本  
右柱: 40.8m2 × 1本/m2 = 41本  
(下り線)  
左柱: 42.6m2 × 1本/m2 = 43本  
中柱: 41.8m2 × 1本/m2 = 42本  
右柱: 41.0m2 × 1本/m2 = 41本

鉄筋加工寸法表  
曲げ加工時の減長

| 径   | 90° |    |    | 135° |    |    |
|-----|-----|----|----|------|----|----|
|     | R   | a  | ΔL | R    | a  | ΔL |
| D13 | 39  | 61 | 17 | 71.5 | 56 | 3  |
| D16 | 48  | 75 | 21 | 88   | 69 | 4  |

$\theta > 90^\circ$   
 $R=5.5\phi$   
 $\theta \leq 90^\circ$   
 $R=3\phi$

既設使用材料

| 柱 | 鉄筋     | 主鉄筋   | SD345   |
|---|--------|-------|---------|
|   | コンクリート | 帯鉄筋・他 | SD345   |
|   |        |       | 24N/mm2 |

補強使用材料

| 柱 | 鉄筋     | SD345                       |
|---|--------|-----------------------------|
|   | コンクリート | 30N/mm2<br>(※設計σck=24N/mm2) |

- 注記)
- 組立用アンカーは1本程度/m2設置すること。
  - 既設コンクリート及び新設コンクリートの接合面は全てWJによる表面処理を行うこと。
  - 図面は竣工時に基づき作成されたものである。既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて施工内容を精査すること。

| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                               |      |   |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>P1橋脚 補強配筋図(その2) |      |   |
| 縮尺                    | 図示                            | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                  |      |   |
| 施工会社名                 |                               |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市原管理事務所   |      |   |



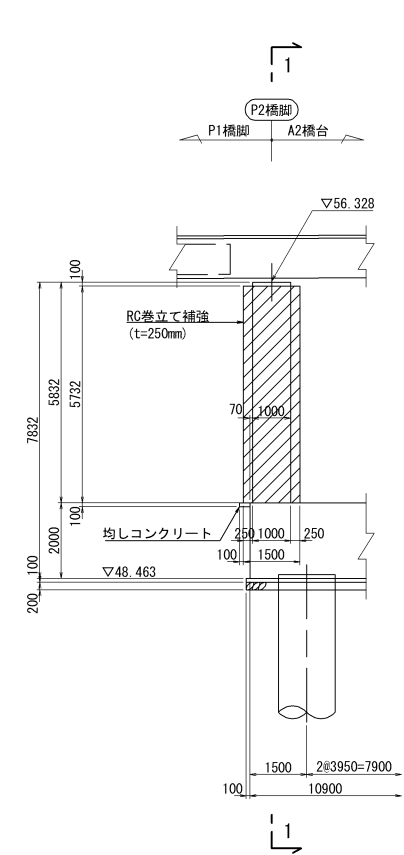
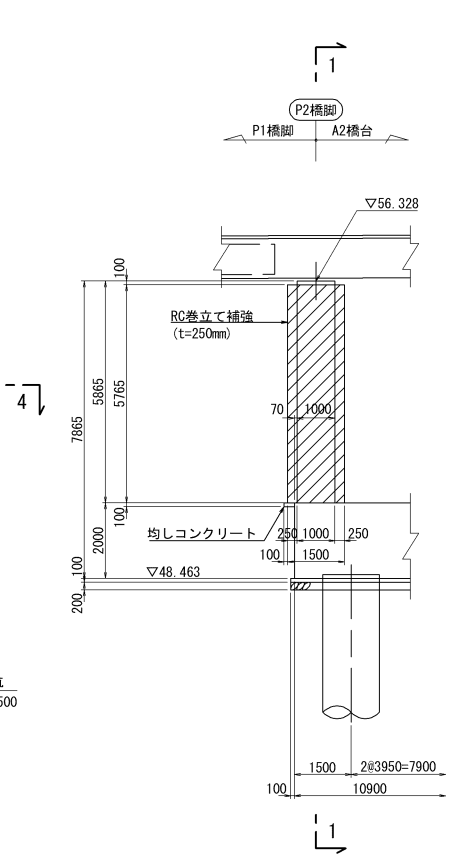
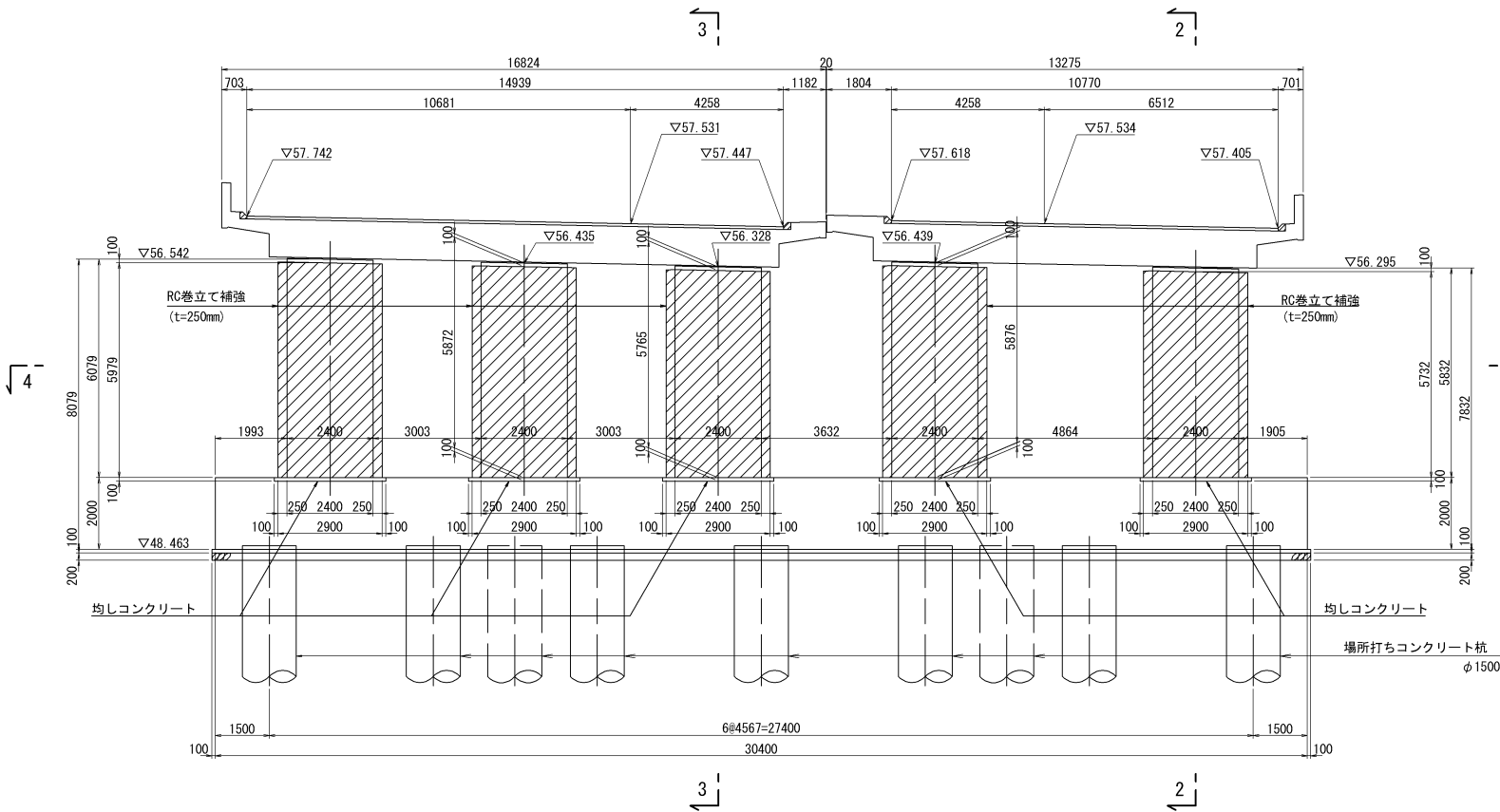
正面図

1 - 1

側面図

3 - 3

2 - 2

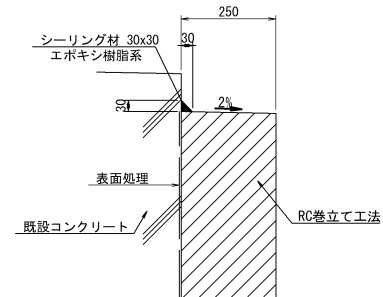
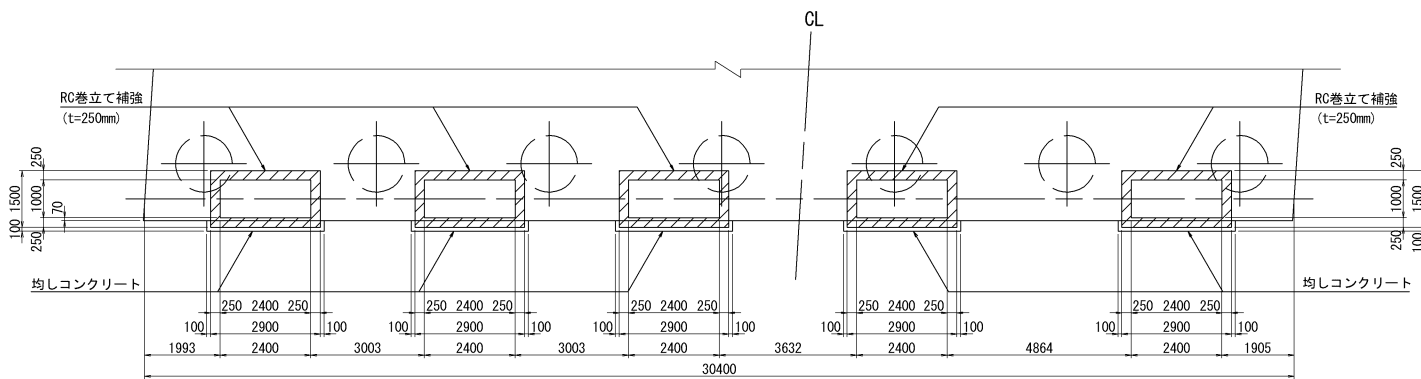


平面図

4 - 4

柱巻立て天端詳細図

S=1:20



既設使用材料

| 柱 | 鉄筋     | 主鉄筋   | SD345                        |
|---|--------|-------|------------------------------|
|   | コンクリート | 帯鉄筋・他 | SD345<br>24N/mm <sup>2</sup> |

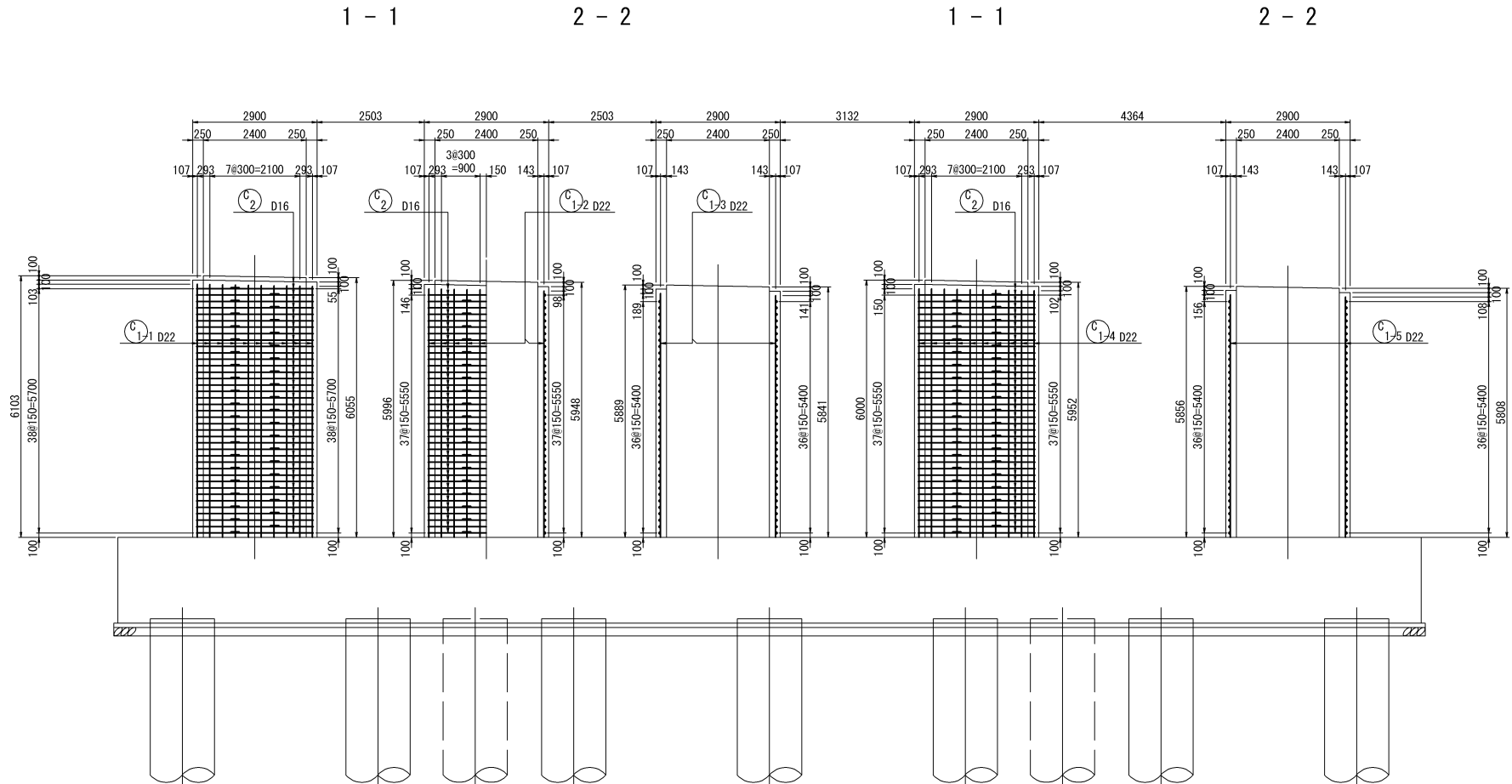
補強使用材料

| 柱 | 鉄筋     | SD345   |
|---|--------|---|
|   | コンクリート | 30N/mm <sup>2</sup><br>(※設計σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup> ) |

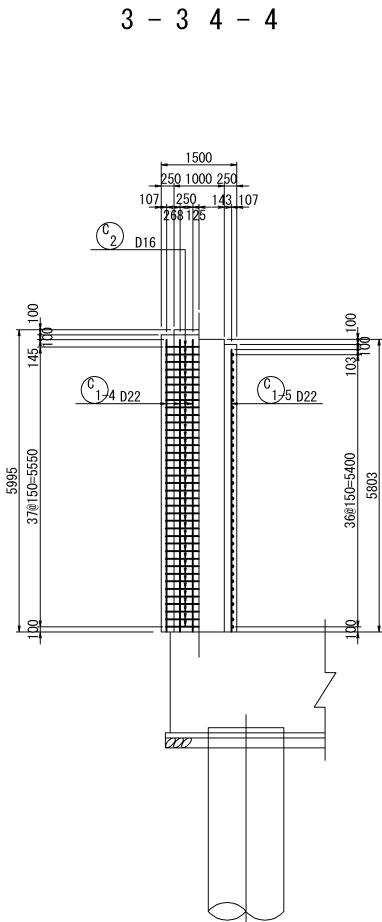
注記) 1. 補強部分 (既設面) は、WJによる表面処理を行うこと。  
2. 工事に際しては橋脚前面等の施工範囲に埋設物等がある可能性があるため、事前に調査を行ったうえで施工を行うこと。

| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>P2橋脚 補強構造一般図        |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |

正面図

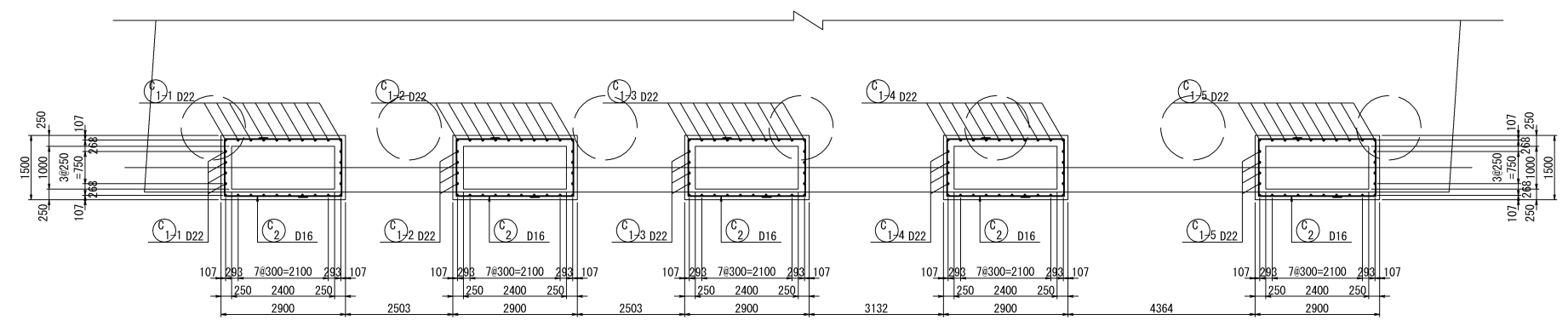


側面図

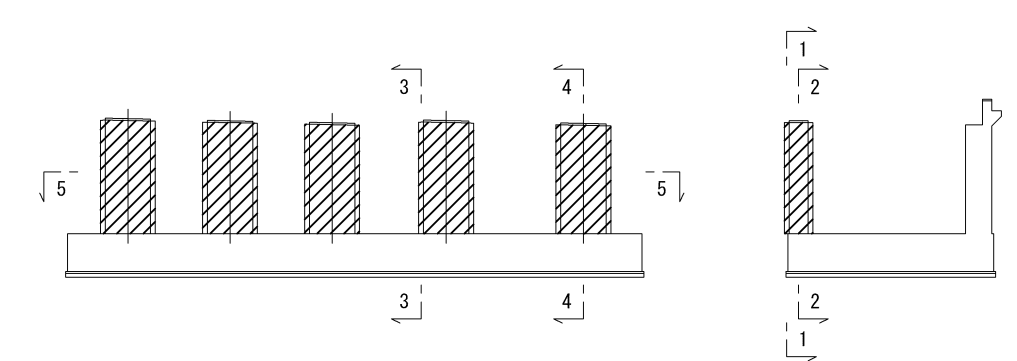


平面図

5 - 5



位置図

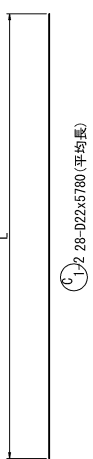


注記)  
1. 組立用アンカーは1本程度/m<sup>2</sup>設置すること。  
2. 既設コンクリート及び新設コンクリートの接合面は全てWJによる表面処理を行うこと。  
3. 図面は竣工時に基づき作成されたものである。既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて施工内容を精査すること。

|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>P2橋脚 補強配筋図(その1)     |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |



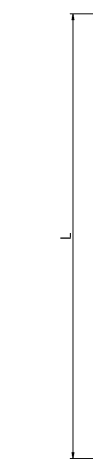
| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 5903 | 5910 |
| 2  | "   | 2  | 5900 | 5900 |
| 3  | "   | 2  | 5894 | 5900 |
| 4  | "   | 2  | 5888 | 5890 |
| 5  | "   | 2  | 5882 | 5890 |
| 6  | "   | 2  | 5876 | 5880 |
| 7  | "   | 2  | 5870 | 5870 |
| 8  | "   | 2  | 5864 | 5870 |
| 9  | "   | 2  | 5858 | 5860 |
| 10 | "   | 6  | 5855 | 5860 |
| 平均 |     | 28 |      | 5890 |



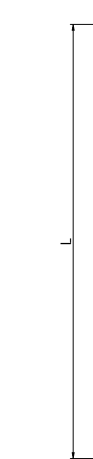
| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 5796 | 5800 |
| 2  | "   | 2  | 5793 | 5800 |
| 3  | "   | 2  | 5787 | 5790 |
| 4  | "   | 2  | 5781 | 5790 |
| 5  | "   | 2  | 5775 | 5780 |
| 6  | "   | 2  | 5769 | 5770 |
| 7  | "   | 2  | 5763 | 5770 |
| 8  | "   | 2  | 5757 | 5760 |
| 9  | "   | 2  | 5751 | 5760 |
| 10 | "   | 6  | 5748 | 5750 |
| 平均 |     | 28 |      | 5780 |



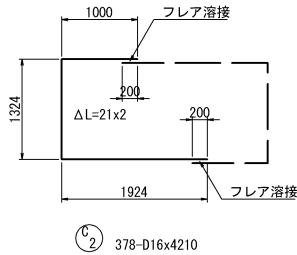
| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 5689 | 5690 |
| 2  | "   | 2  | 5686 | 5690 |
| 3  | "   | 2  | 5680 | 5680 |
| 4  | "   | 2  | 5674 | 5680 |
| 5  | "   | 2  | 5668 | 5670 |
| 6  | "   | 2  | 5662 | 5670 |
| 7  | "   | 2  | 5656 | 5660 |
| 8  | "   | 2  | 5650 | 5650 |
| 9  | "   | 2  | 5644 | 5650 |
| 10 | "   | 6  | 5641 | 5650 |
| 平均 |     | 28 |      | 5670 |



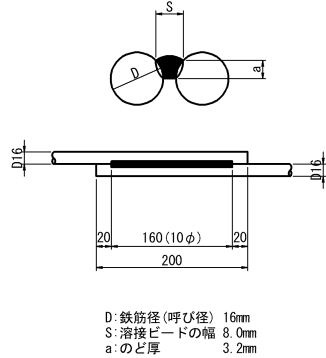
| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 5800 | 5800 |
| 2  | "   | 2  | 5797 | 5800 |
| 3  | "   | 2  | 5791 | 5800 |
| 4  | "   | 2  | 5785 | 5790 |
| 5  | "   | 2  | 5779 | 5780 |
| 6  | "   | 2  | 5773 | 5780 |
| 7  | "   | 2  | 5767 | 5770 |
| 8  | "   | 2  | 5761 | 5770 |
| 9  | "   | 2  | 5755 | 5760 |
| 10 | "   | 6  | 5752 | 5760 |
| 平均 |     | 28 |      | 5790 |



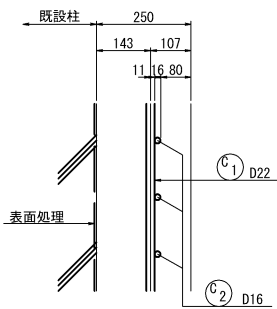
| 記号 | 径   | 本数 | a    | L    |
|----|-----|----|------|------|
| 1  | D22 | 6  | 5656 | 5660 |
| 2  | "   | 2  | 5653 | 5660 |
| 3  | "   | 2  | 5647 | 5650 |
| 4  | "   | 2  | 5641 | 5650 |
| 5  | "   | 2  | 5635 | 5640 |
| 6  | "   | 2  | 5629 | 5630 |
| 7  | "   | 2  | 5623 | 5630 |
| 8  | "   | 2  | 5617 | 5620 |
| 9  | "   | 2  | 5611 | 5620 |
| 10 | "   | 6  | 5608 | 5610 |
| 平均 |     | 28 |      | 5640 |



フレア溶接詳細図 S=1:10

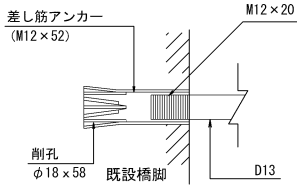


柱部かぶり詳細図 S=1:20



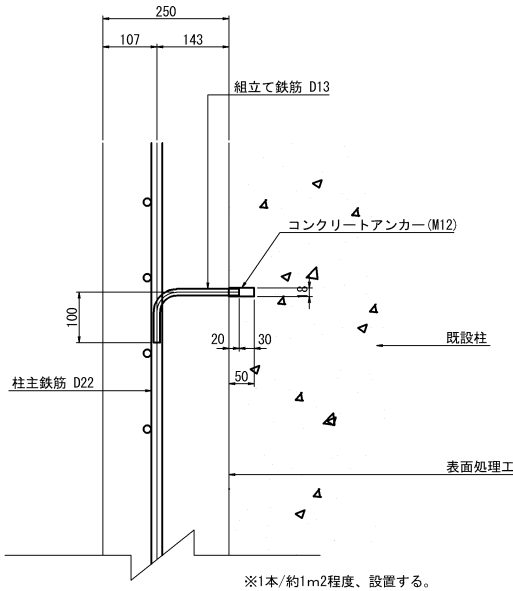
組立て筋アンカー詳細図(参考図)

S=1:4



柱組立用アンカー詳細図 S=1:15

(参考図)



鉄筋質量表

| 記号          | 径   | 長さ(mm) | 本数  | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 質量(kg) | 摘要      |
|-------------|-----|--------|-----|------------|------------|--------|---------|
| C 1-1       | D22 | 5890   | 28  | 3.04       | 17.9       | 501    | └ (平均長) |
| C 1-2       | D22 | 5780   | 28  | 3.04       | 17.6       | 493    | └ (平均長) |
| C 1-3       | D22 | 5670   | 28  | 3.04       | 17.2       | 482    | └ (平均長) |
| C 1-4       | D22 | 5790   | 28  | 3.04       | 17.6       | 493    | └ (平均長) |
| C 1-5       | D22 | 5640   | 28  | 3.04       | 17.1       | 479    | └ (平均長) |
| C 2         | D16 | 4210   | 378 | 1.56       | 6.57       | 2,483  | └ [378] |
| 4,931 kg    |     |        |     |            |            |        |         |
| T種鉄筋 フレア箇所  |     |        |     |            |            |        |         |
| (SD345)     | D22 | 2,448  | kg  |            |            |        |         |
| (SD345)     | D16 | 2,483  | kg  |            |            |        | [378]   |
| 合計 4,931 kg |     |        |     |            |            |        | [378]   |
|             |     |        |     |            |            |        |         |
|             |     |        |     |            |            |        |         |
|             |     |        |     |            |            |        |         |

注) [ ]はフレア溶接の箇所数を示す。

組立てアンカー参考数量

| 種別                   | 径   | 長さ(mm) | 本数  | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 質量(kg) | 摘要 |
|----------------------|-----|--------|-----|------------|------------|--------|----|
| 組立て鉄筋                | D13 | 250    | 203 | 0.995      | 0.249      | 51     | └  |
| 合計 51 kg             |     |        |     |            |            |        |    |
|                      |     |        |     |            |            |        |    |
| D13 (SD345) 51 kg    |     |        |     |            |            |        |    |
|                      |     |        |     |            |            |        |    |
| コンクリートアンカー M12 203 本 |     |        |     |            |            |        |    |

※組立てアンカー本数  
(上り線)  
左柱: 40.6m2 × 1本/m2 = 41本  
右柱: 39.7m2 × 1本/m2 = 40本  
(下り線)  
左柱: 41.3m2 × 1本/m2 = 41本  
中柱: 40.6m2 × 1本/m2 = 41本  
右柱: 39.9m2 × 1本/m2 = 40本

鉄筋加工寸法表  
曲げ加工時の減長

| 径   | 90° |    |    | 135° |    |    |
|-----|-----|----|----|------|----|----|
|     | R   | a  | ΔL | R    | a  | ΔL |
| D13 | 39  | 61 | 17 | 71.5 | 56 | 3  |
| D16 | 48  | 75 | 21 | 88   | 69 | 4  |

θ > 90°  
R=5.5φ  
θ ≤ 90°  
R=3φ

既設使用材料

| 柱 | 鉄筋     | 主鉄筋   | SD345   |
|---|--------|-------|---------|
|   | コンクリート | 帯鉄筋・他 | SD345   |
|   |        |       | 24N/mm2 |

補強使用材料

| 柱 | 鉄筋     | SD345                       |
|---|--------|-----------------------------|
|   | コンクリート | 30N/mm2<br>(※設計σck=24N/mm2) |

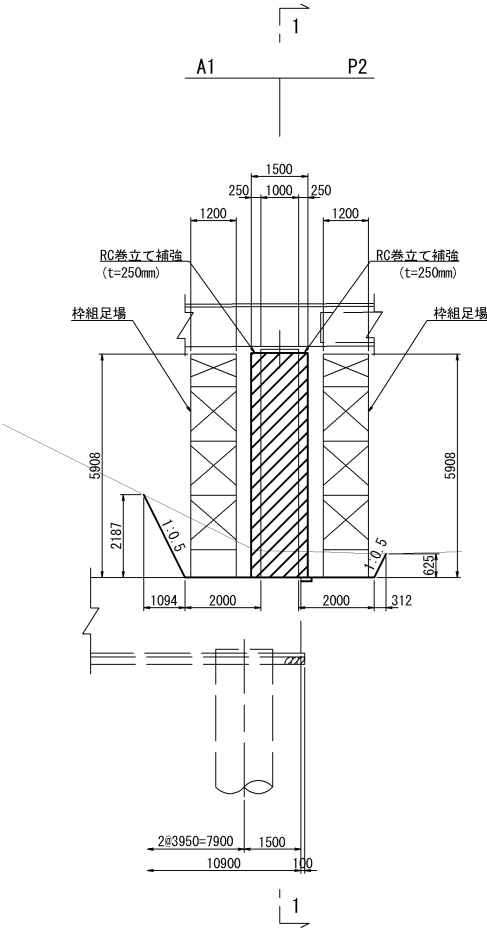
注記)

- 組立用アンカーは1本程度/m2設置すること。
- 既設コンクリート及び新設コンクリートの接合面は全てWJによる表面処理を行うこと。
- 図面は竣工時に基づき作成されたものである。既設構造物の形状を現地計測の上、必要に応じて施工内容を精査すること。

|                       |                               |      |   |
|-----------------------|-------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                               |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>P2橋脚 補強配筋図(その2) |      |   |
| 縮尺                    | 図示                            | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                  |      |   |
| 施工会社名                 |                               |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市原管理事務所   |      |   |

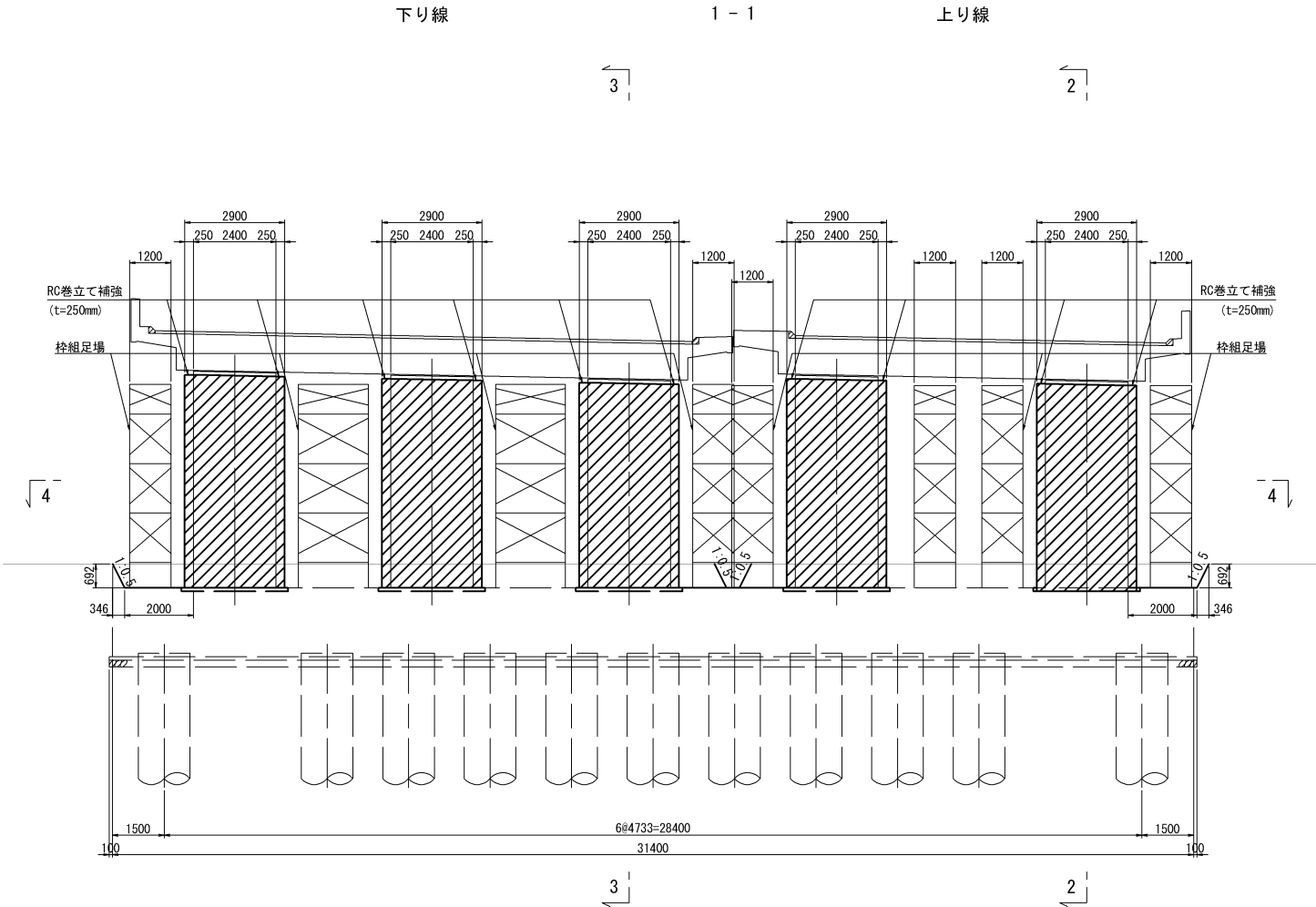
側面図

3 - 3



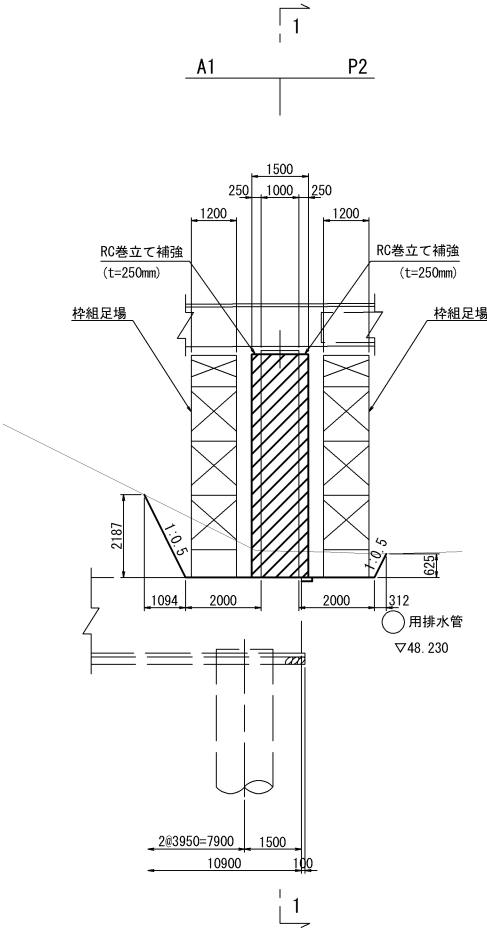
正面図

1 - 1



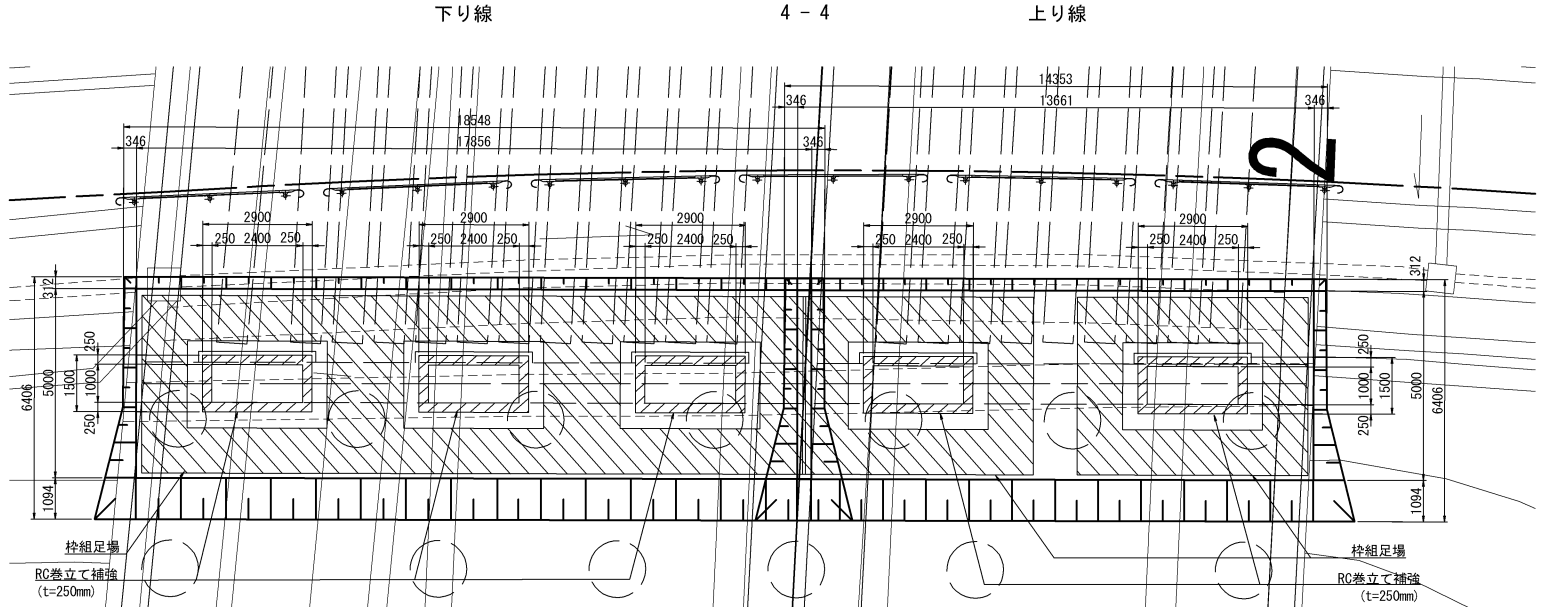
側面図

2 - 2



平面図

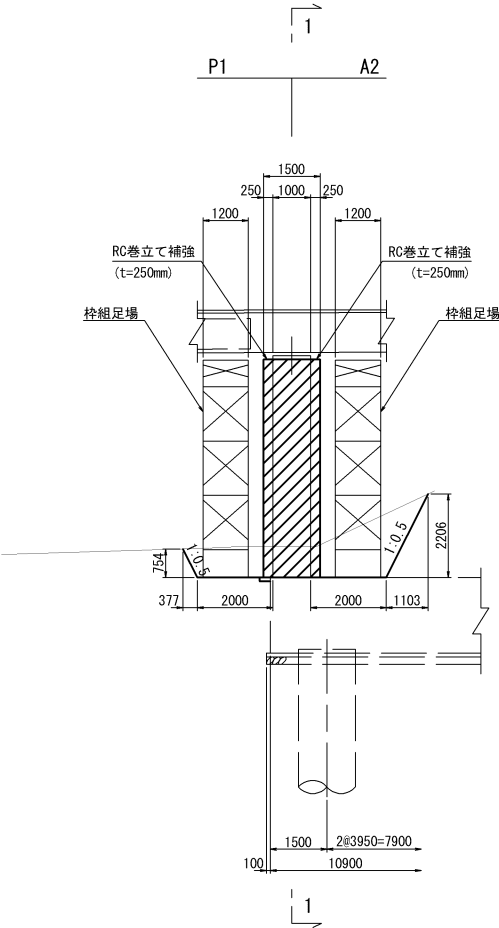
4 - 4



|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)                        |      |   |
|                       | P1橋脚 構造物掘削図 普通部B                  |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |

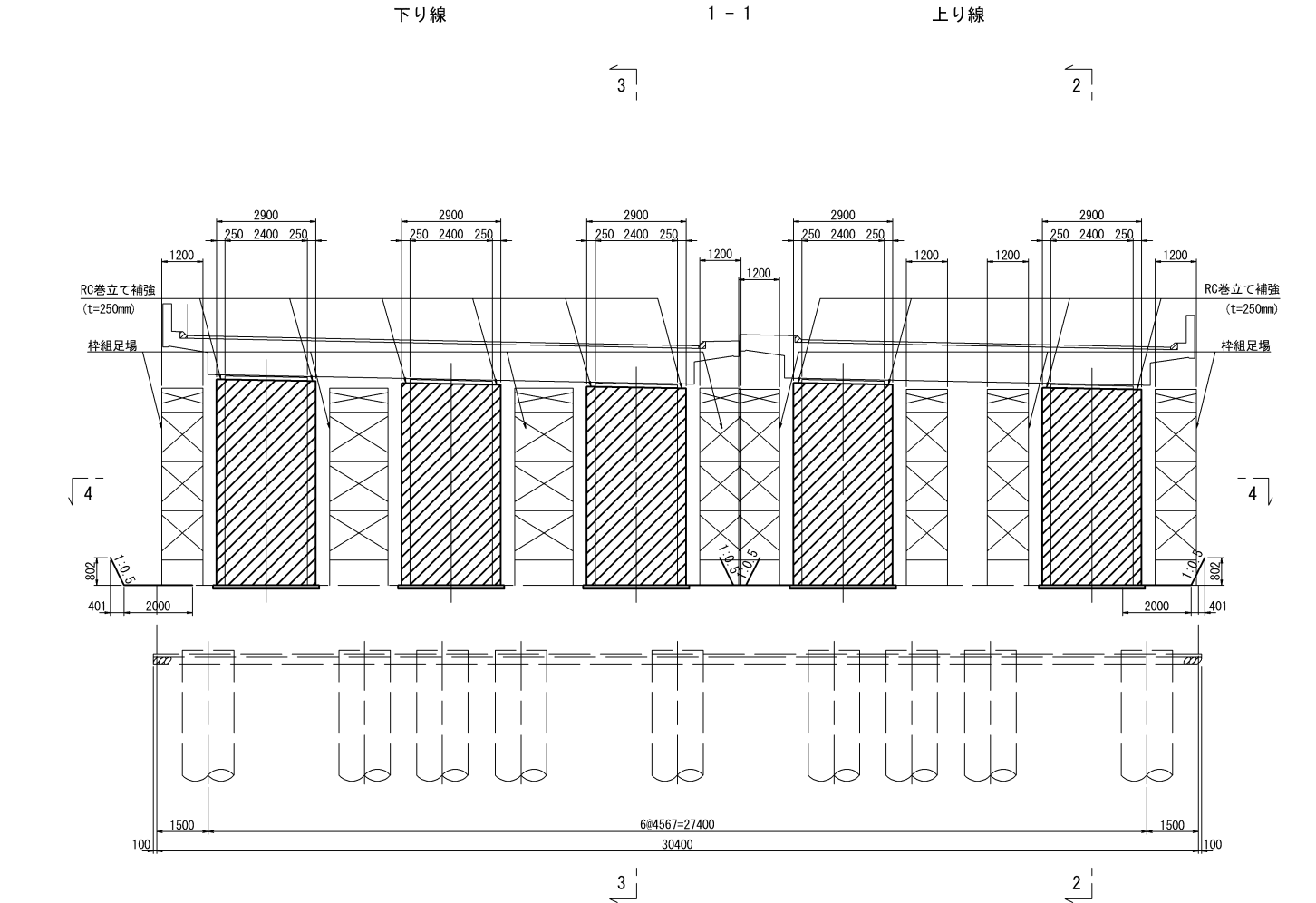
側面図

3 - 3



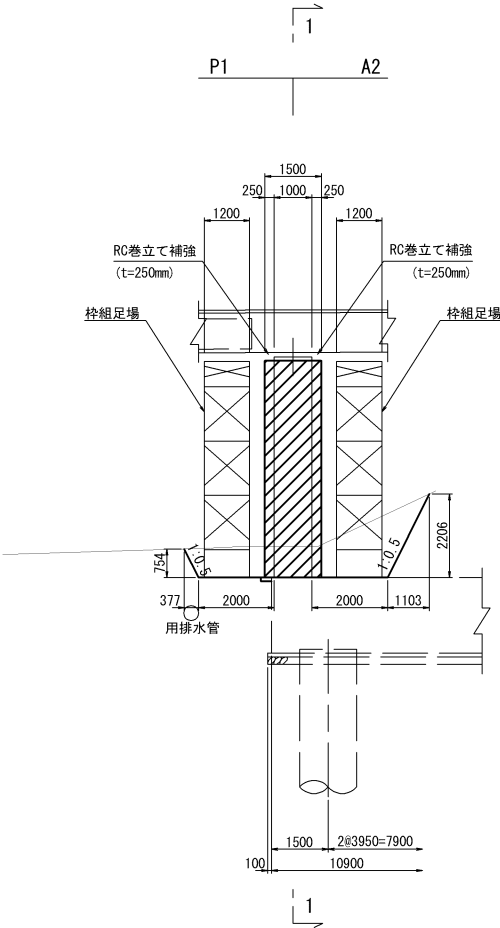
正面図

1 - 1



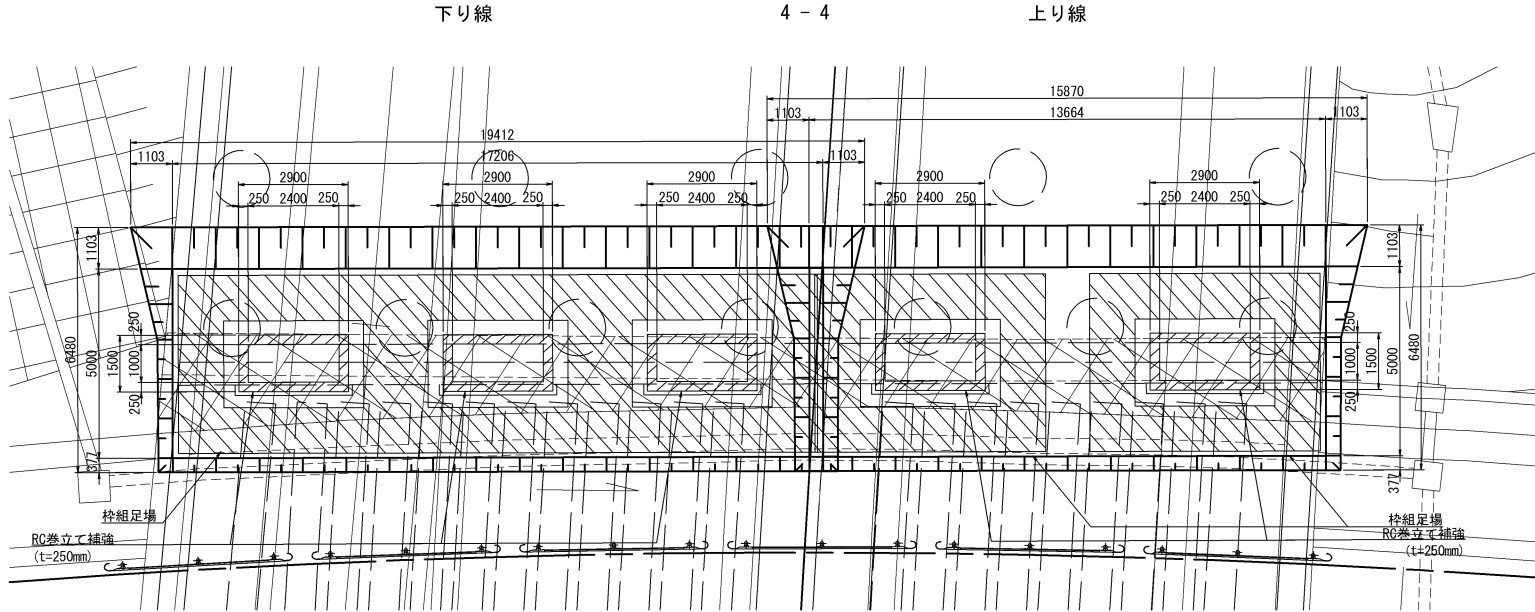
側面図

2 - 2



平面図

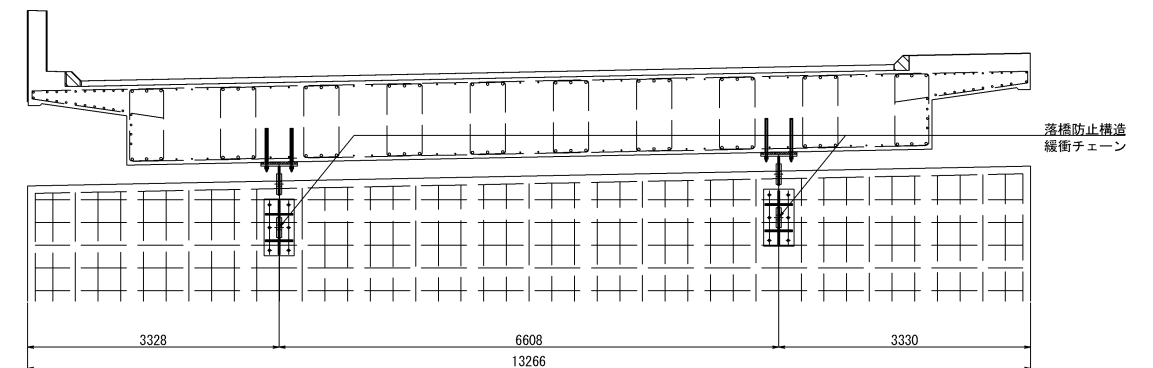
4 - 4



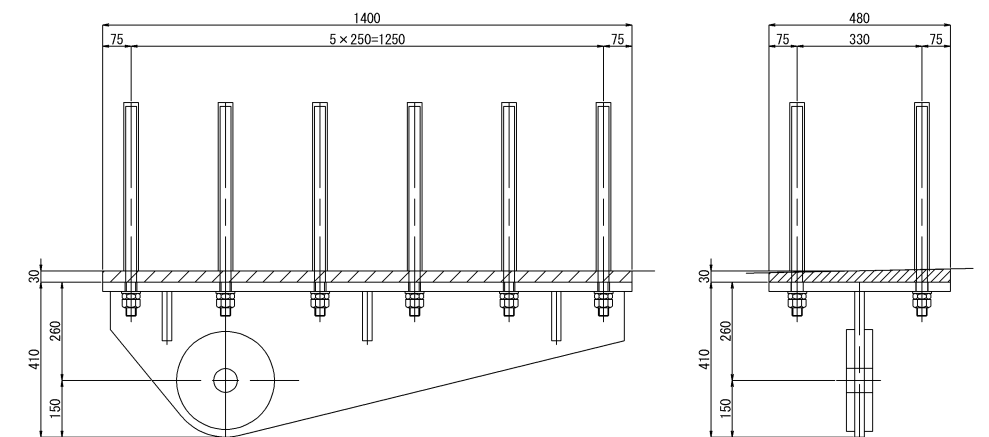
|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)                        |      |   |
|                       | P2橋脚 構造物掘削図 普通部B                  |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |

【落橋防止構造取付図】

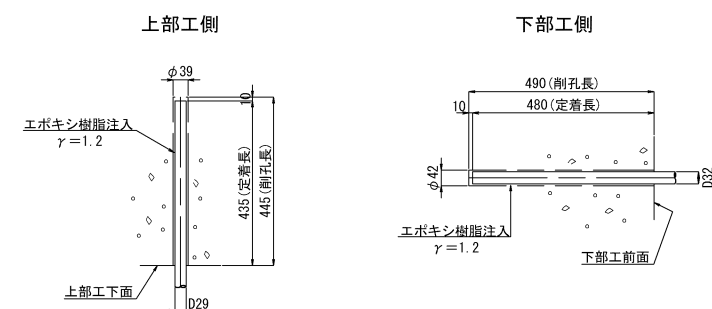
正面图 S=1:100



緩衝チェーン取付詳細図 S=1:20



コンクリート削孔詳細図 S=1:20



|       |         |
|-------|---------|
| 設計水平力 | 809.2kN |
| 設計移動量 | 370mm   |

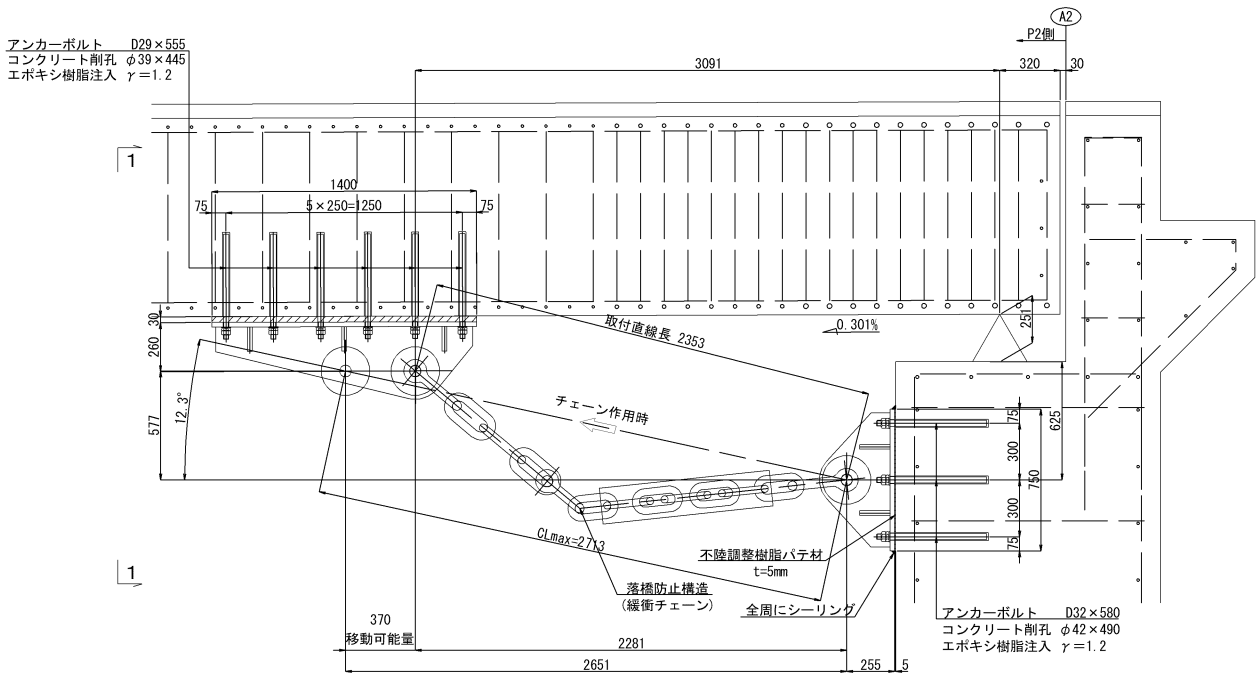
1. 國中詳細寸法は、足場架設後現地実測の上決定のこと。
2. 上下部工側は鉄筋探索等を行い、既設鉄筋を切断しないように留意すること。
3. アンカーボルト定着量は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。
4. 鋼製部材とコンクリートの接触面は、チャッピングによる表面処理を行うこと。
5. 無収縮モルタルの設計基準強度は、 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 以上とする。

|                       |                                      |    |      |
|-----------------------|--------------------------------------|----|------|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                      |    |      |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上り線)<br>A1橋台 落橋防止構造図(C1F)(その1) |    |      |
|                       | 縮 尺                                  | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                         |    |      |
| 施工会社名                 |                                      |    |      |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>市 原 管 理 事 務 所         |    | 関東支社 |

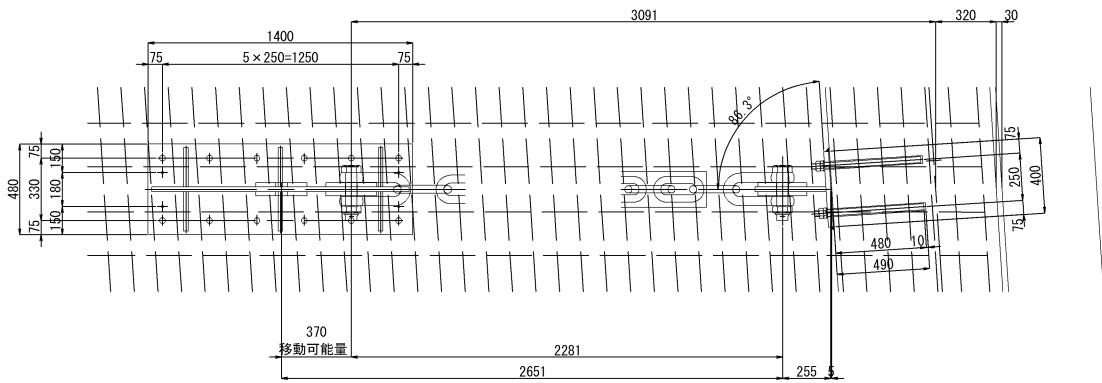


【 落橋防止構造取付図 】

側面図 S=1:40

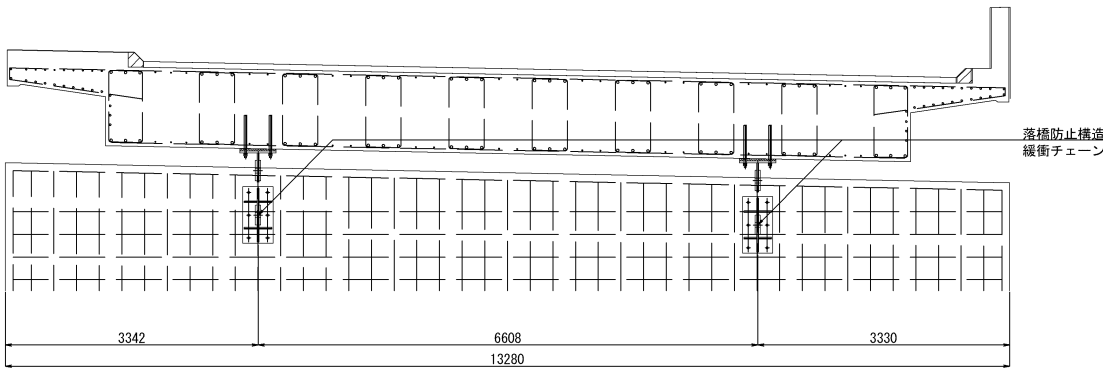


平面図 S=1:40



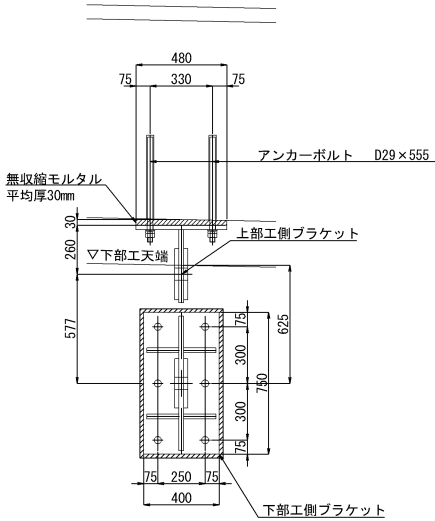
|       |         |
|-------|---------|
| 設計水平力 | 767.6kN |
| 設計移動量 | 370mm   |

正面図 S=1:100

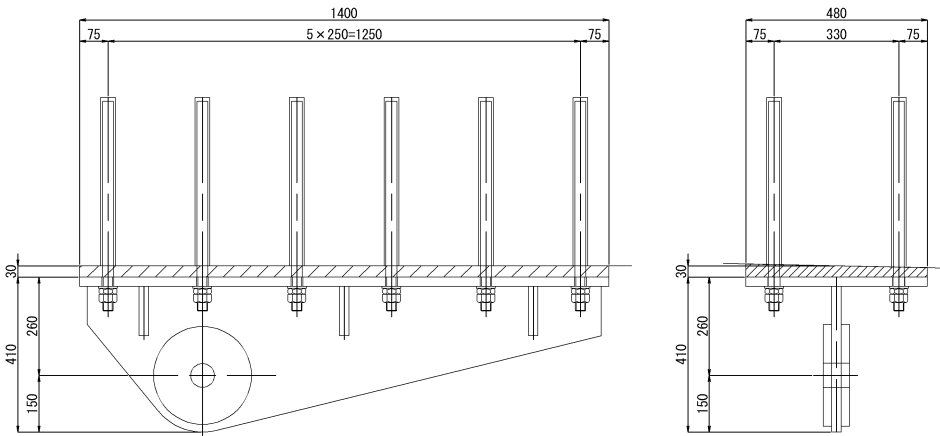


断面図 S=1:40

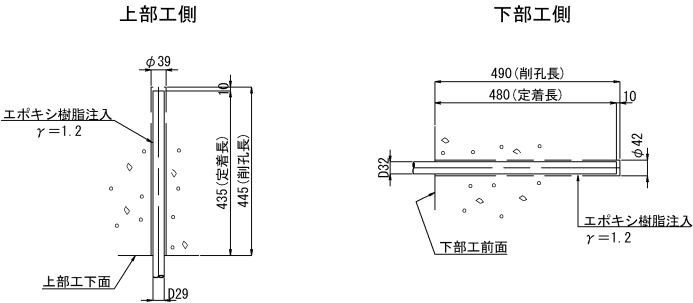
1 - 1



緩衝チェーン取付詳細図 S=1:20



コンクリート削孔詳細図 S=1:20



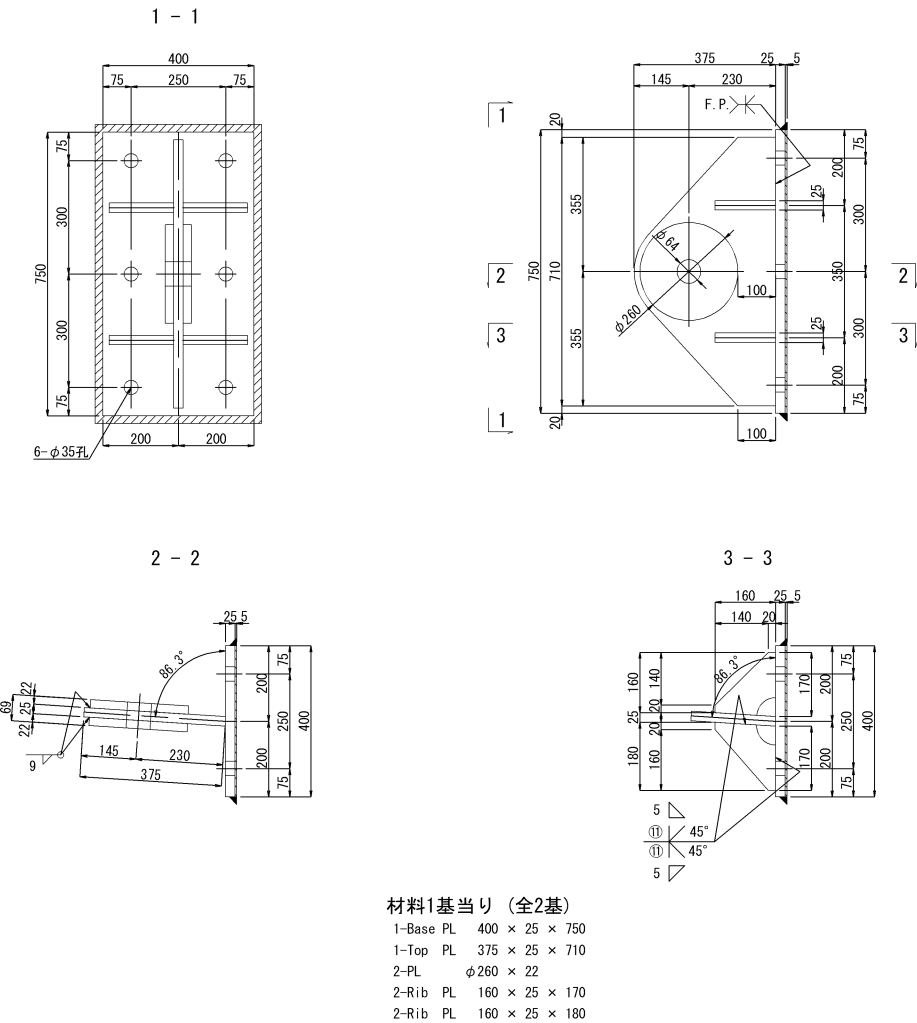
- 注記)
1. 図中詳細寸法は、足場架設後現地実測の上決定のこと。
  2. 上下部工側は鉄筋探索等を行い、既設鉄筋を切断しないように留意すること。
  3. アンカーボルト定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。
  4. 鋼製部材とコンクリートの接触面は、チッピングによる表面処理を行うこと。
  5. 無収縮モルタルの設計基準強度は、σck=24N/mm2以上とする。

|                       |                                      |    |      |
|-----------------------|--------------------------------------|----|------|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                      |    |      |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上り線)<br>A2橋台 落橋防止構造図C1(G)(その1) |    |      |
|                       | 縮 尺                                  | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                         |    |      |
| 施工会社名                 | 東日本高速道路株式会社 関東支社                     |    |      |
| 事務所名                  | 市 原 管 理 事 務 所                        |    |      |

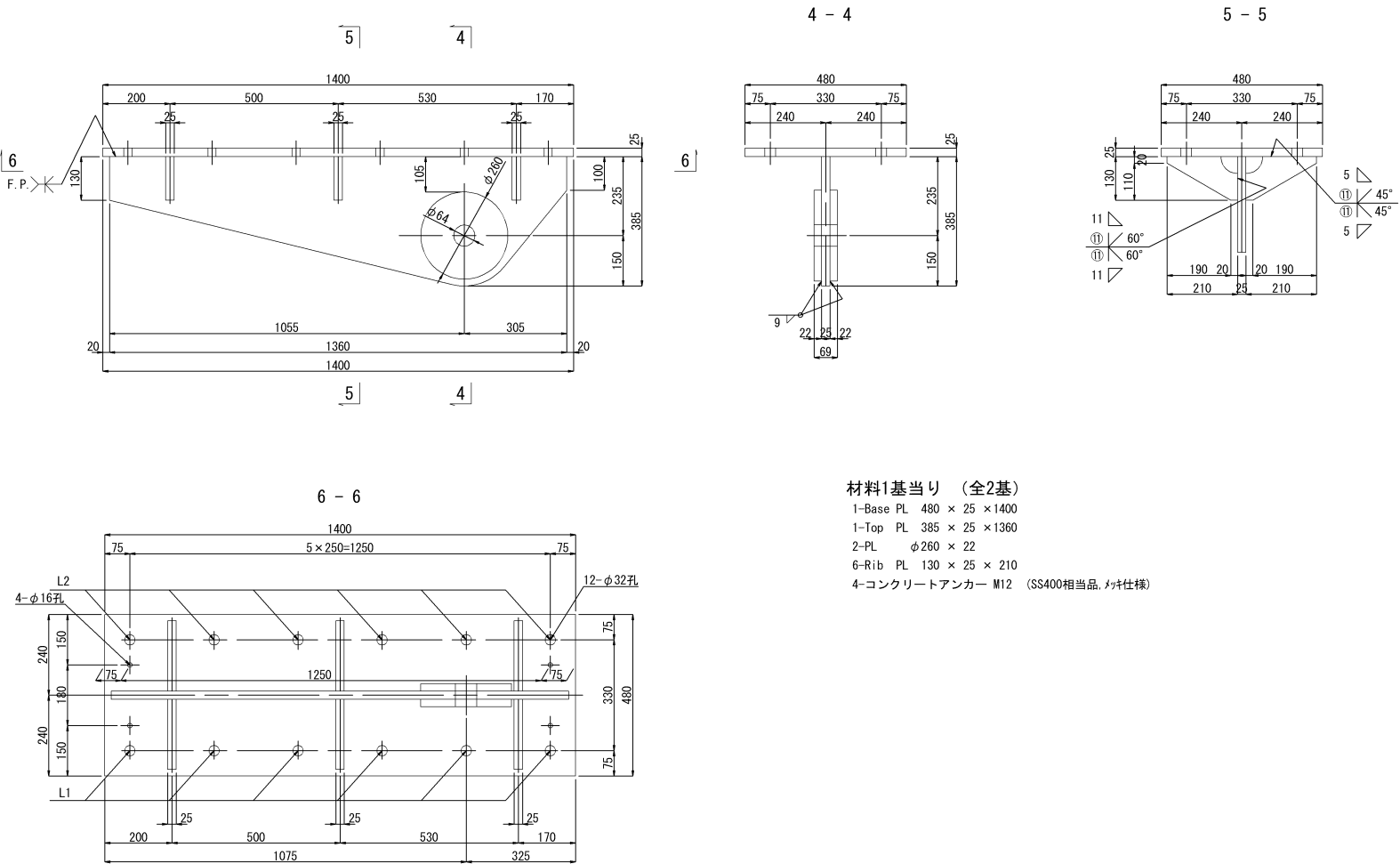


【 落橋防止構造詳細図 】

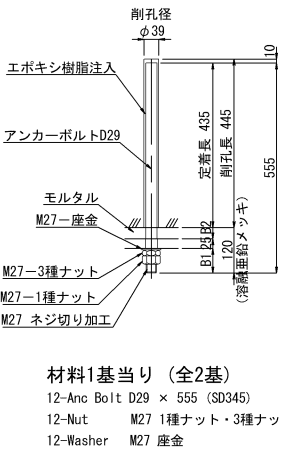
下部エブラケット詳細図 S=1:20



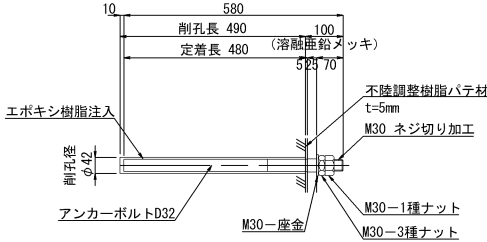
上部エブラケット詳細図 S=1:20



上部エアンカーボルト詳細図 S=1:20

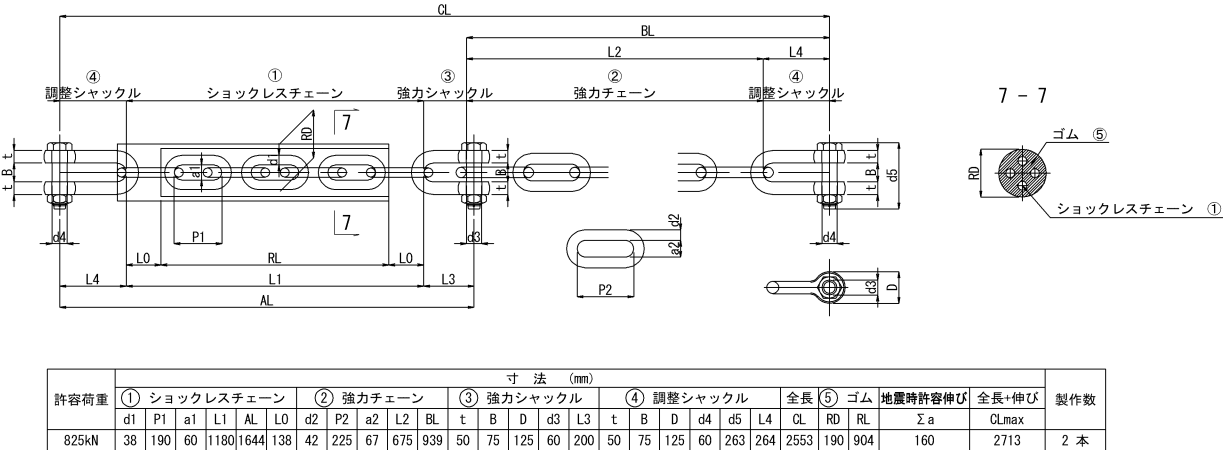


下部エアンカーボルト詳細図 S=1:20

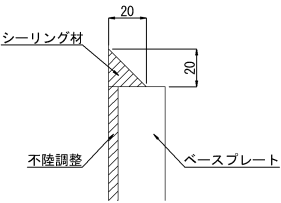


チェーン詳細図(参考図)

(許容荷重：825kNタイプ)



シーリング詳細図 S=1:4

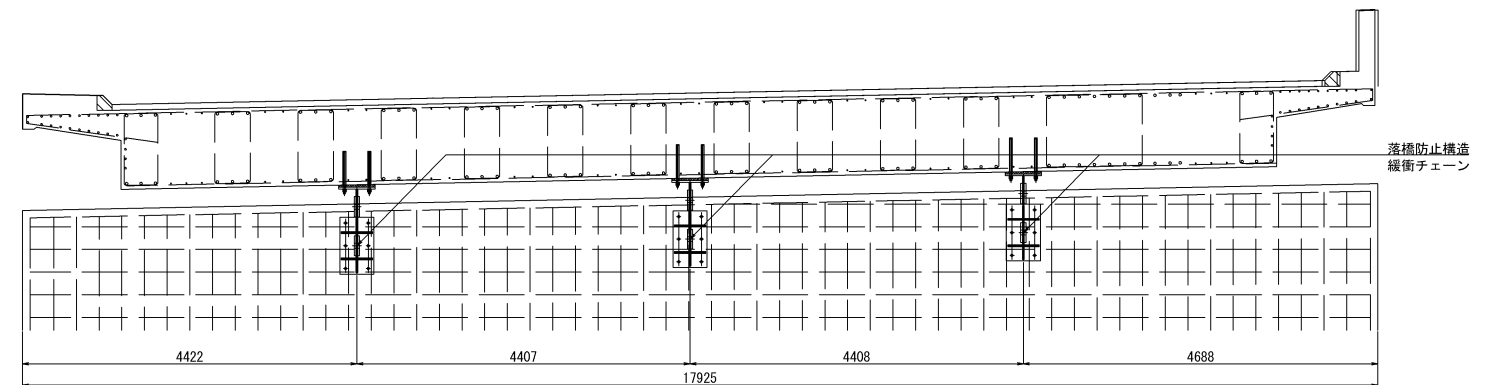


- 注記)
- 特記なき材質は、SM490Aとする。
  - ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - 特記なきスカーラップはR50とする。
  - 上下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分溶融垂鉛メッキとし、付着量は以下とする。  
JIS H 8641 HDZT 77 銅板  
JIS H 8641 HDZT 49 アンカーボルト
  - コンクリート削孔は鉄筋探査を行い、既設鉄筋を切断しないように留意すること。
  - 「F. P.」の表記のある箇所は完全溶込み溶接を用いる。

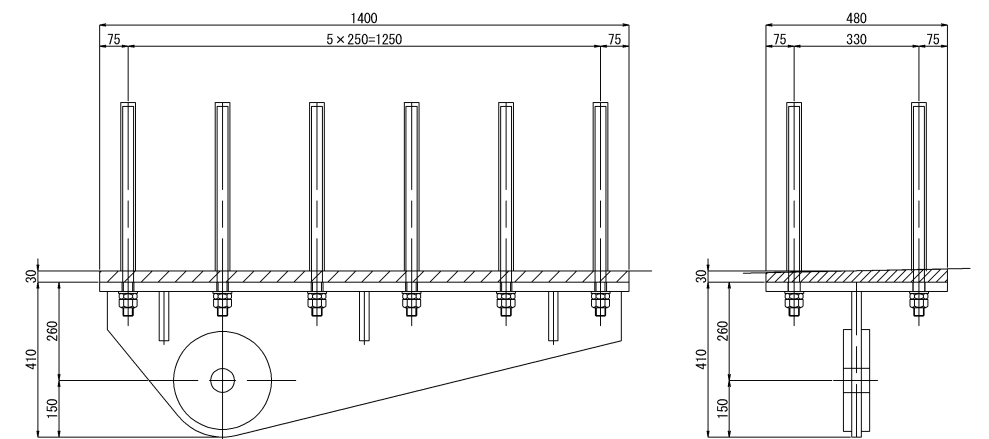
|             |                                       |      |   |
|-------------|---------------------------------------|------|---|
| 館山自動車道      |                                       |      |   |
| 豊成高架橋耐震補強工事 |                                       |      |   |
| 図面の種類       | 姉崎第二橋(上り線)<br>A2橋台 落橋防止構造図C1(G) (その2) |      |   |
| 縮 尺         | 図示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名       | 株式会社 建設技術研究所                          |      |   |
| 施工会社名       |                                       |      |   |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所     |      |   |

【落橋防止構造取付図】

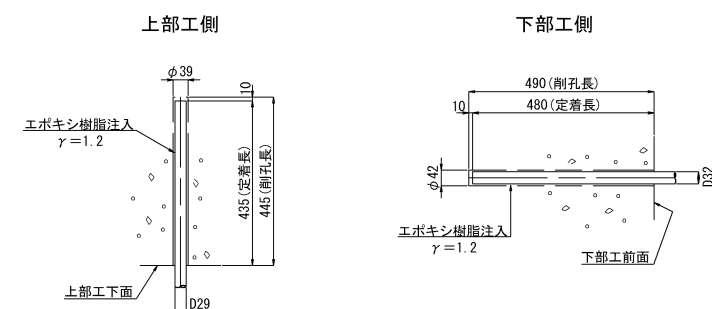
正面图 S=1:100



緩衝チェーン取付詳細図 S=1:20



コンクリート削孔詳細図 S=1:20



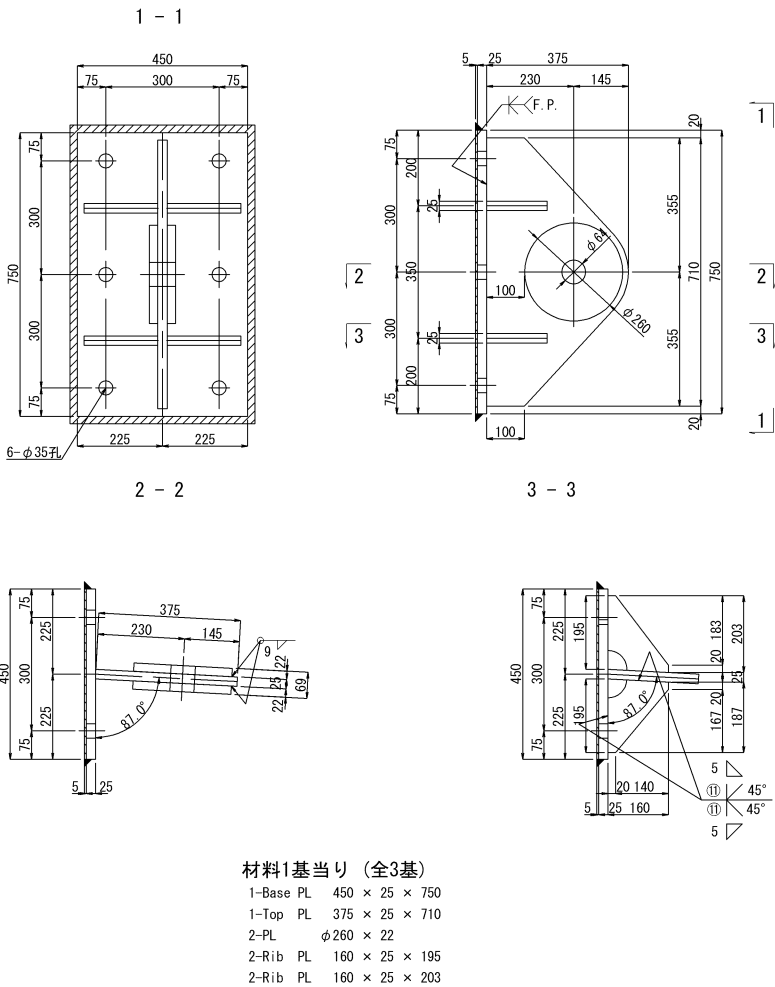
注記)

1. 図中詳細寸法は、足場架設後現地実測の上決定のこと。
2. 上下部工側は鉄筋探索等を行い、既設鉄筋を切断しないよう留意すること。
3. アンカーボルト定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。
4. 鋼製部材とコンクリートの接触面は、チッピングによる表面処理を行うこと。
5. 無収縮マルタルの設計基準強度は、 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 以上とする。

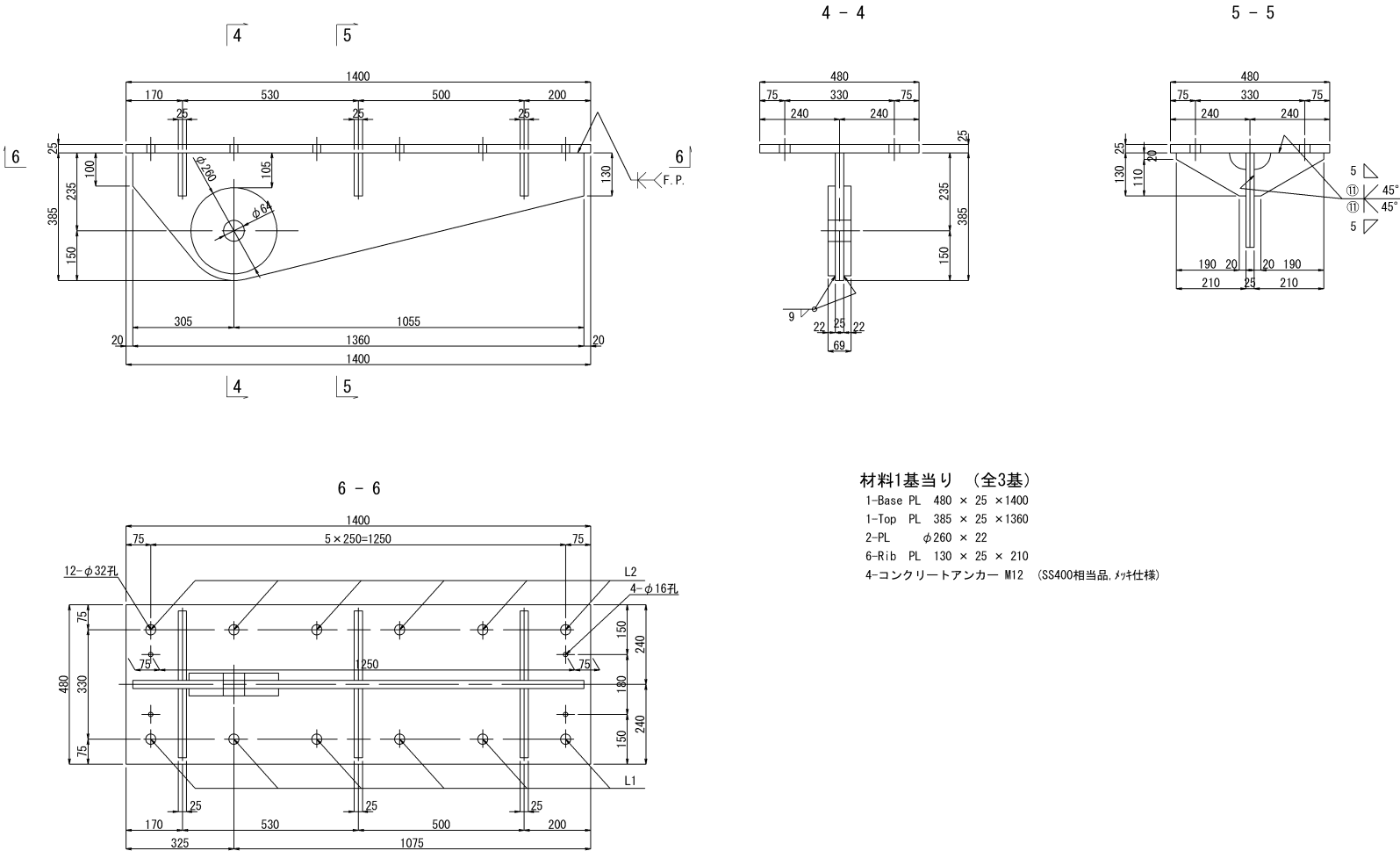
|                       |                                       |    |             |
|-----------------------|---------------------------------------|----|-------------|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                       |    |             |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(下り線)<br>A1橋台 落橋防止構造物C1(H) (その1) |    |             |
|                       | 縮 尺                                   | 図示 | 図面番号      / |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                          |    |             |
| 施工会社名                 |                                       |    |             |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>市 原 管 理 事 務 所          |    | 関東支社        |

【 落橋防止構造詳細図 】

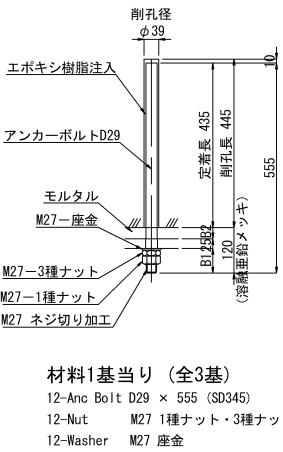
下部エブラケット詳細図 S=1:20



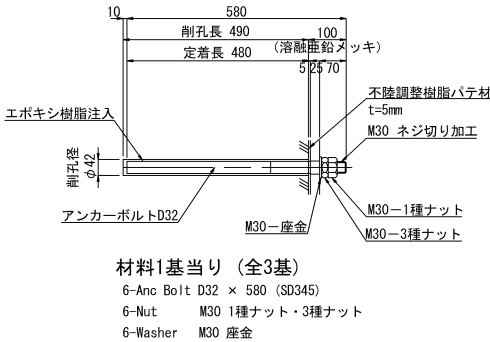
上部エブラケット詳細図 S=1:20



上部エアンカーボルト詳細図 S=1:20

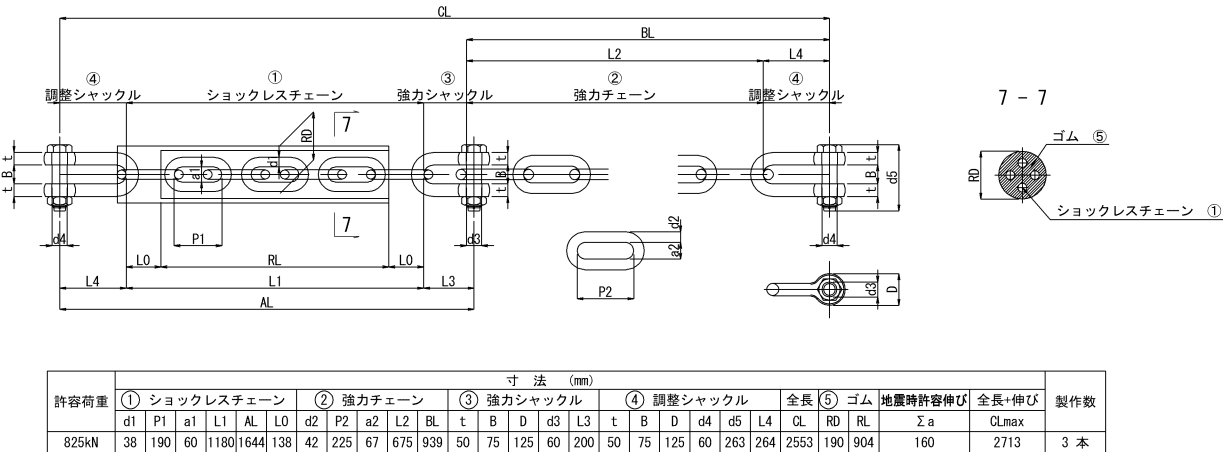


下部エアンカーボルト詳細図 S=1:20

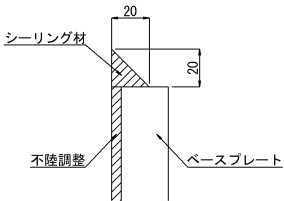


チェーン詳細図(参考図)

（許容荷重：825kNタイプ）



シーリング詳細図 S=1:4



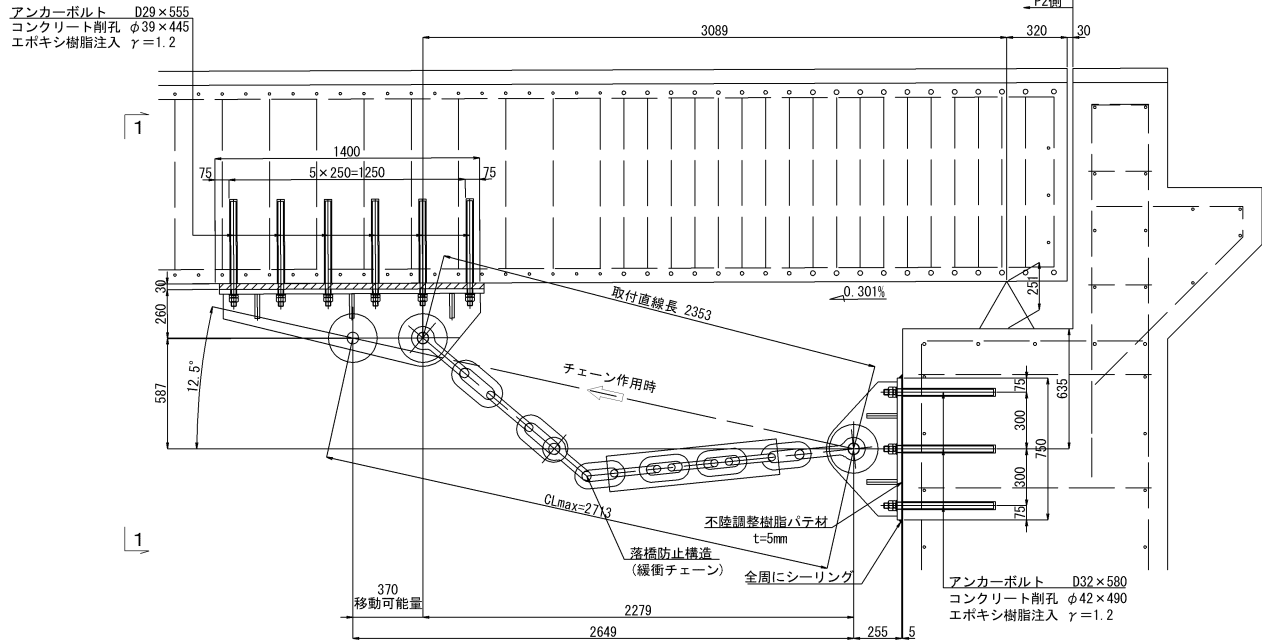
- 注記）
- 特記なき材質は、SM490Aとする。
  - ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - 特記なきスカーラップはR50とする。
  - 上下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋込み部を除いた部分溶融亜鉛メッキとし、付着量は以下とする。  
JIS H 8641 HDZT 77 鋼板  
JIS H 8641 HDZT 49 アンカーボルト
  - コンクリート剛孔は鉄筋探索を行い、既設鉄筋を切断しないように留意すること。
  - 「F. P.」の表記のある面所は完全溶込み溶接を用いる。

|                       |                                       |      |   |
|-----------------------|---------------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                       |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋（下り線）<br>A1橋台 落橋防止構造図C1 (H)（その2） |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                    | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                          |      |   |
| 施工会社名                 |                                       |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所     |      |   |

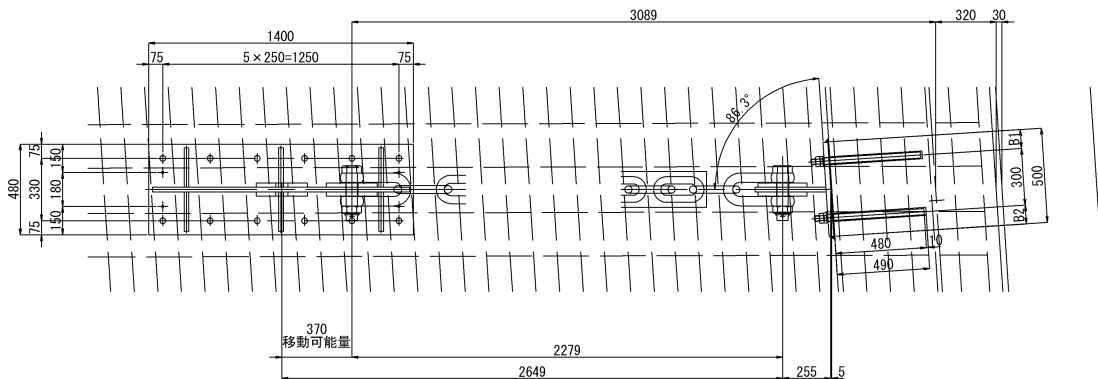
姉崎第二橋(下り線) A2橋台 落橋防止構造図C1 (I) (その1)

【落橋防止構造取付図】

側面図 S=1:40

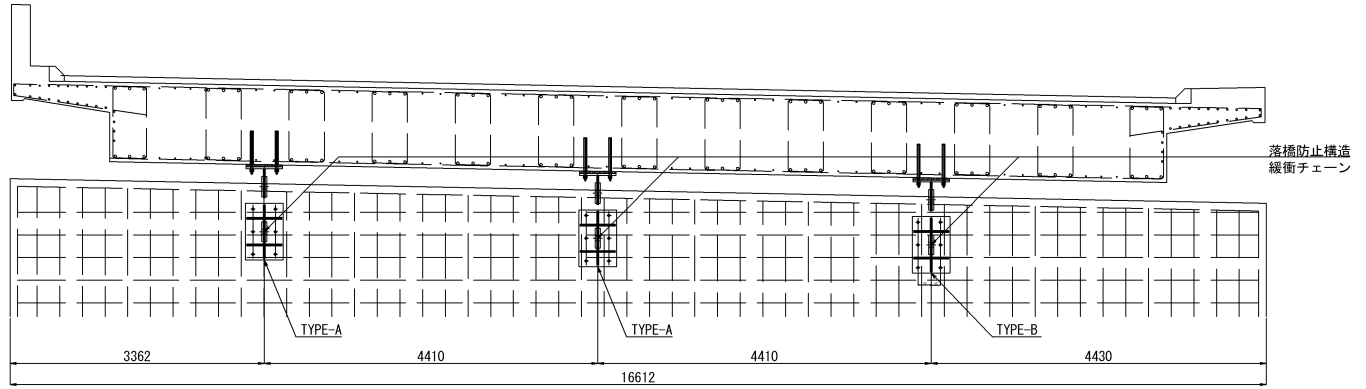


平面图 S=1:40

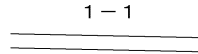


|       |         |
|-------|---------|
| 設計水平力 | 665.8kN |
| 設計移動量 | 370mm   |

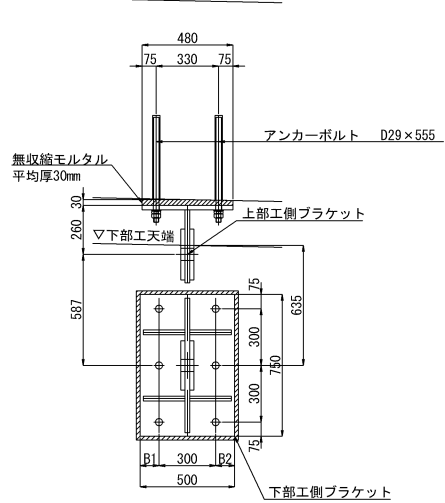
正面图 S=1:100



断面図 S=1:40

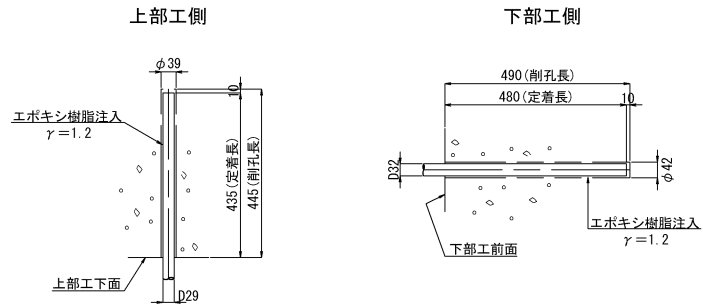


緩衝チェーン取付詳細図 S=1:20



|        |     |     |
|--------|-----|-----|
|        | B1  | B2  |
| TYPE-A | 100 | 100 |
| TYPE-B | 75  | 125 |

コンクリート削孔詳細図 S=1:20

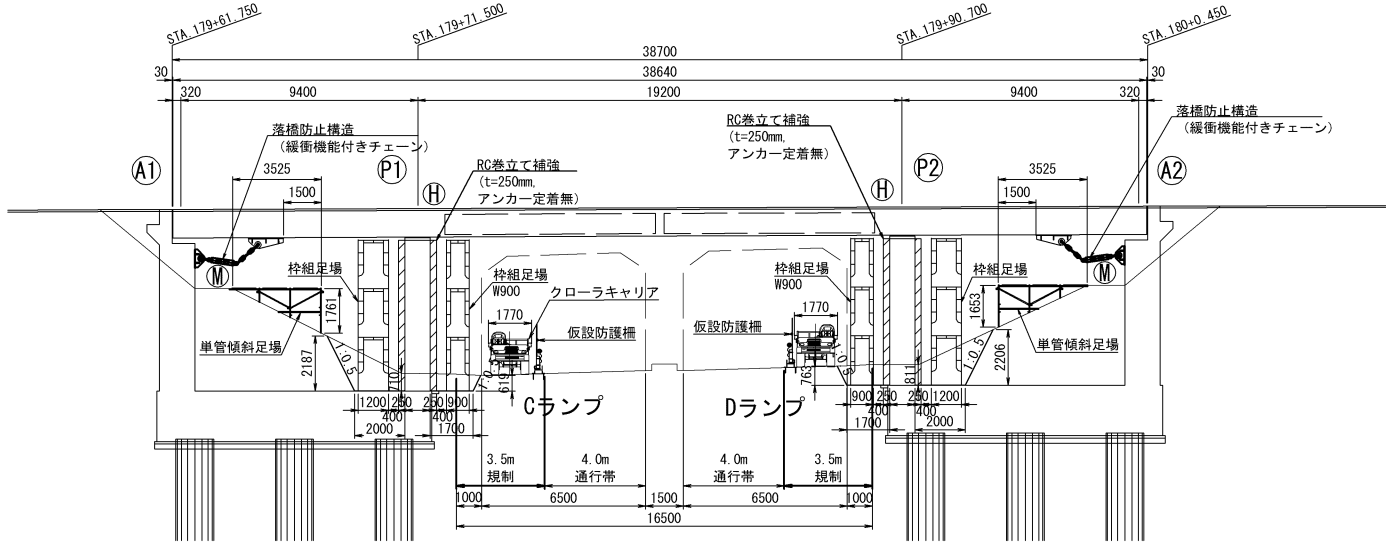


- (注記)
1. 図中詳細寸法は、足場架設後現地実測の上決定のこと。
  2. 上下部工側は鉄筋探査等を行い、既設鉄筋を切断しないように留意すること。
  3. アンカーボルト定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。
  4. 鋼製部材とコンクリートの接触面は、チッピングによる表面処理を行うこと。
  5. 無収縮モルタルの設計基準強度は、 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 以上とする。

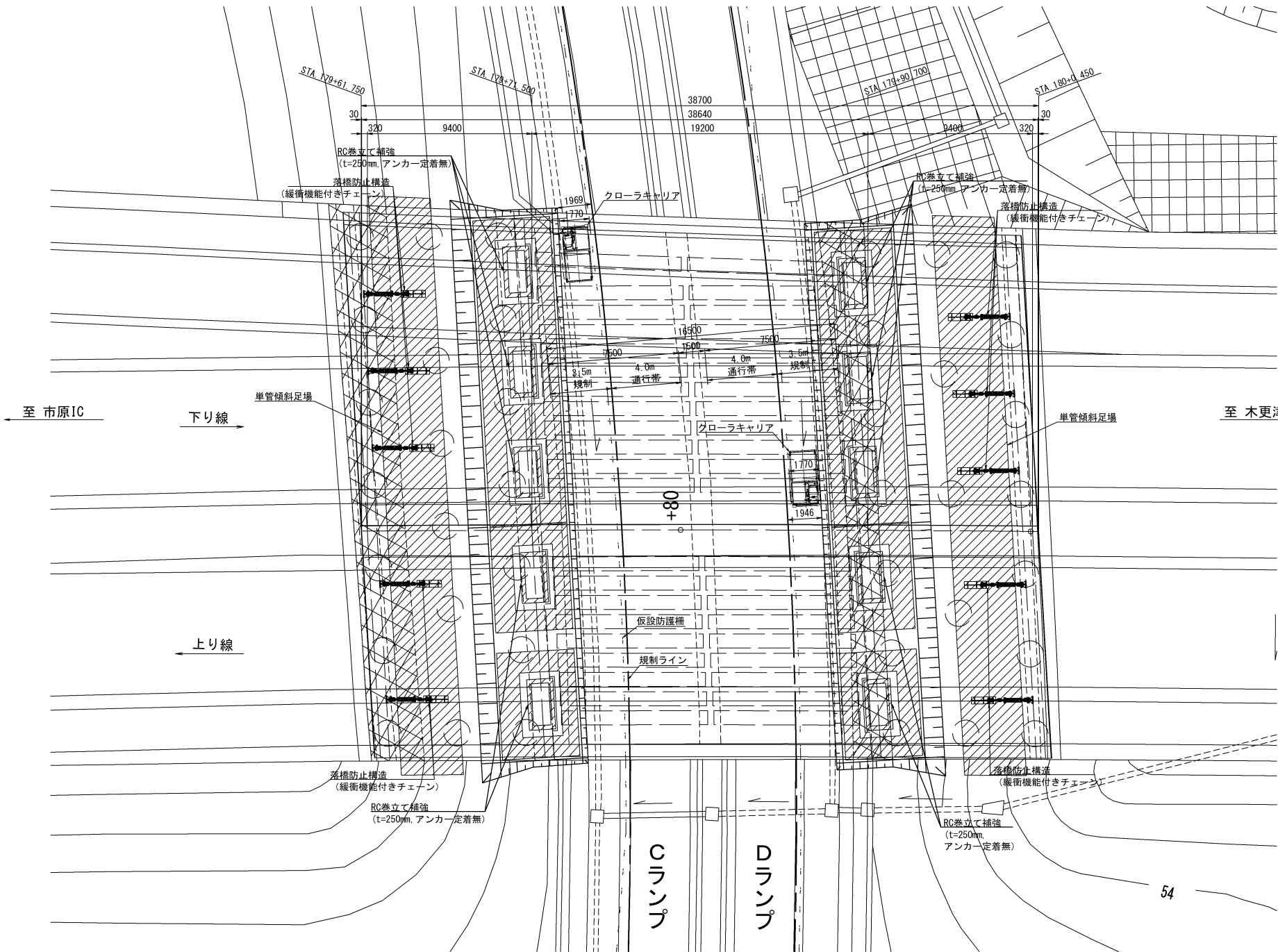
|             |                                      |        |
|-------------|--------------------------------------|--------|
| 館山自動車道      |                                      |        |
| 豊成高架橋耐震補強工事 |                                      |        |
| 図面の種類       | 姉崎第二橋(下り線)<br>A2橋台 落橋防止構造図C(1) (その1) |        |
| 縮 尺         | 図示                                   | 図面番号 / |
| 設計会社名       | 株式会社 建設技術研究所                         |        |
| 施工会社名       |                                      |        |
| 事務所名        | 東日本高速道路株式会社<br>市 原 管 理 事 務 所         | 関東支社   |



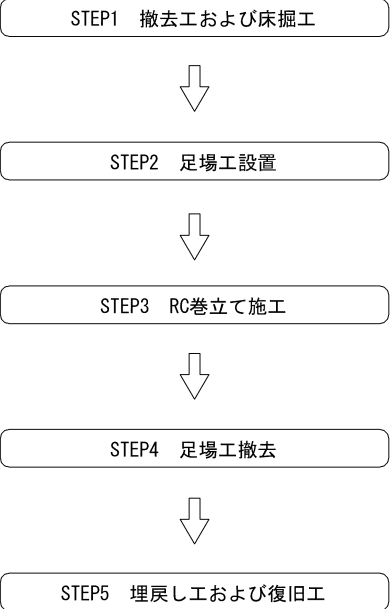
側面図



平面図



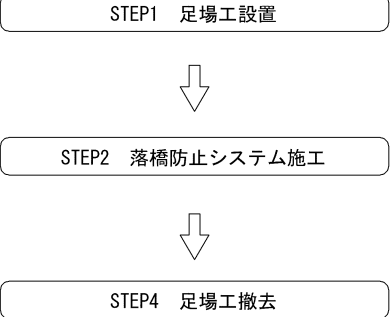
橋脚補強施工手順



主要重機

- STEP1  
[撤去工・床掘工]
  - ・ミニバックホウ
  - ・小型バックホウ
  - ・クローラキャリア
  - ・ダンプトラック
- STEP2  
[足場工]：人力施工
  - ・固定枠組足場 (P1, P2橋脚)
- STEP3  
[橋脚補強工]：RC巻立て工
  - ・ミニバックホウ (鉄筋組立補助)
  - ・コンクリートポンプ車
  - ・ミキサー車
  - ※コンクリートは橋面より打設
- STEP4  
[足場工]：人力施工
  - ・固定枠組足場 (P1, P2橋脚)
- STEP5  
[埋戻し工・復旧工]
  - ・ミニバックホウ
  - ・小型バックホウ
  - ・クローラキャリア
  - ・ダンプトラック

落橋防止システム施工手順



主要重機

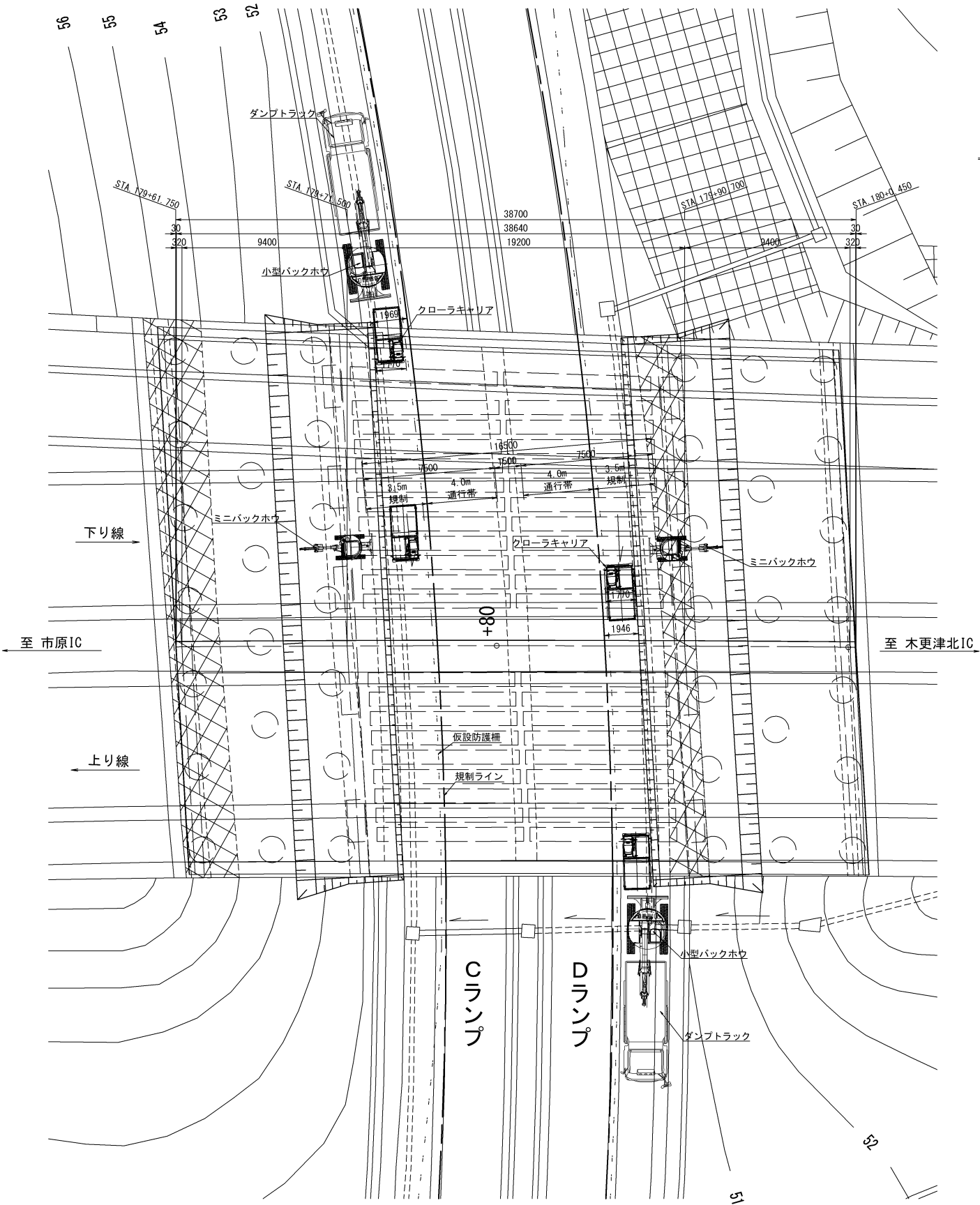
- STEP1  
[足場工]：人力施工
  - ・単管傾斜足場 (A1, A2橋台)
- STEP2  
[落橋防止構造設置工]：緩衝機能付きチェーン設置工
  - ・4t吊搭載型トラッククレーン
  - ※資機材は橋面より搬出入
- STEP3  
[足場工]：人力施工
  - ・単管傾斜足場 (A1, A2橋台)

注記) 1. 工事に際しては橋脚前面等の施工範囲に埋設物等がある可能性  
があるため、事前に調査を行ったうえで施工を行うこと。  
2. 本図は、本橋において必要となる工種の概要を示すものであり、  
同時に施工することを示唆するものではない。

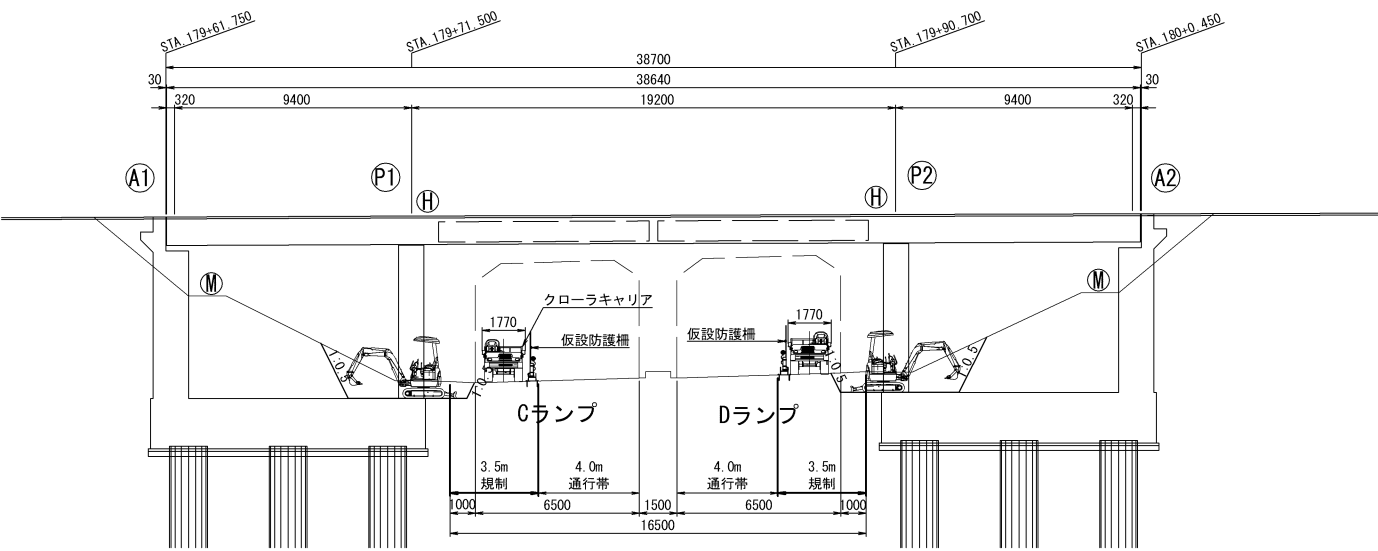
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)                        |      |   |
|                       | 施工概要図(参考図)(その1)                   |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |

【構造物掘削施工概要】

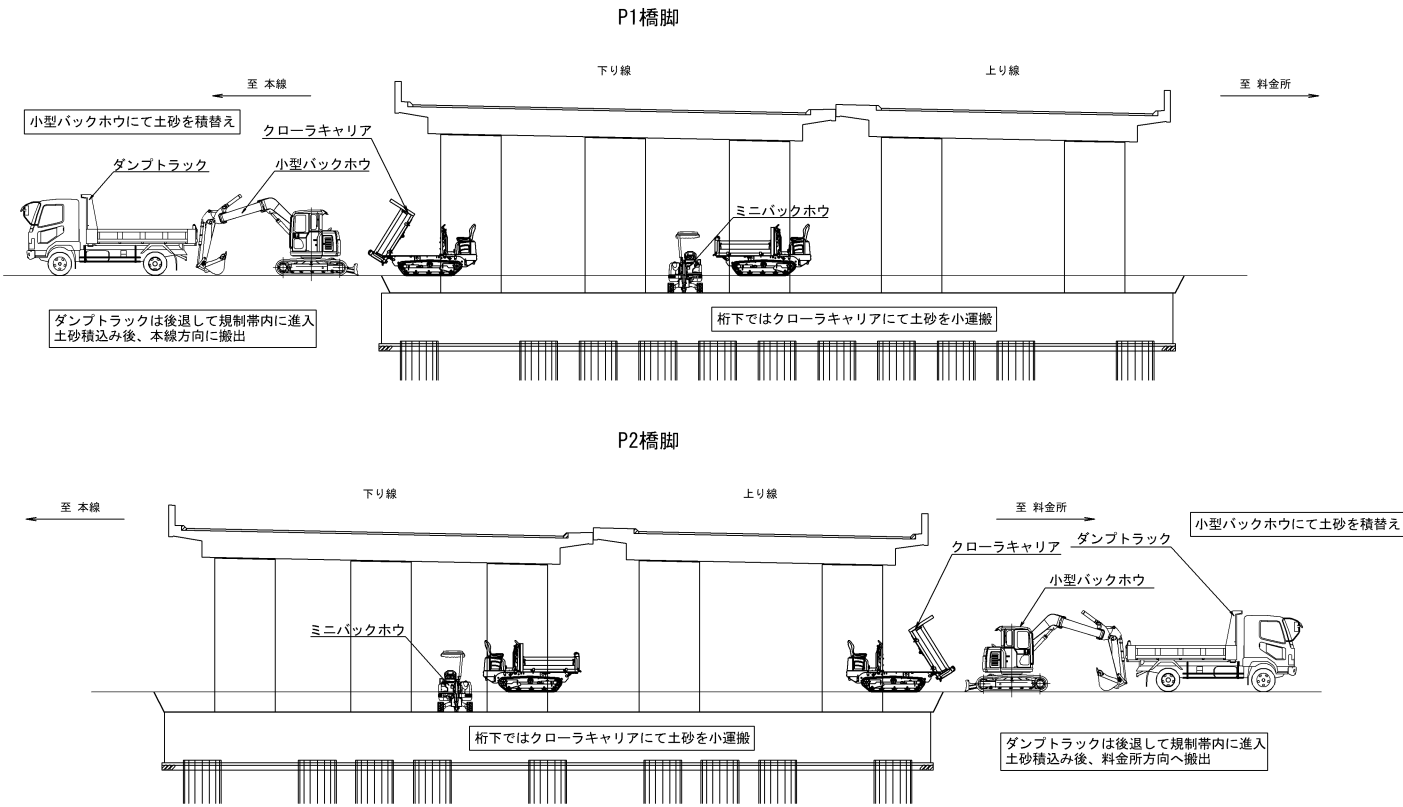
平面図



側面図



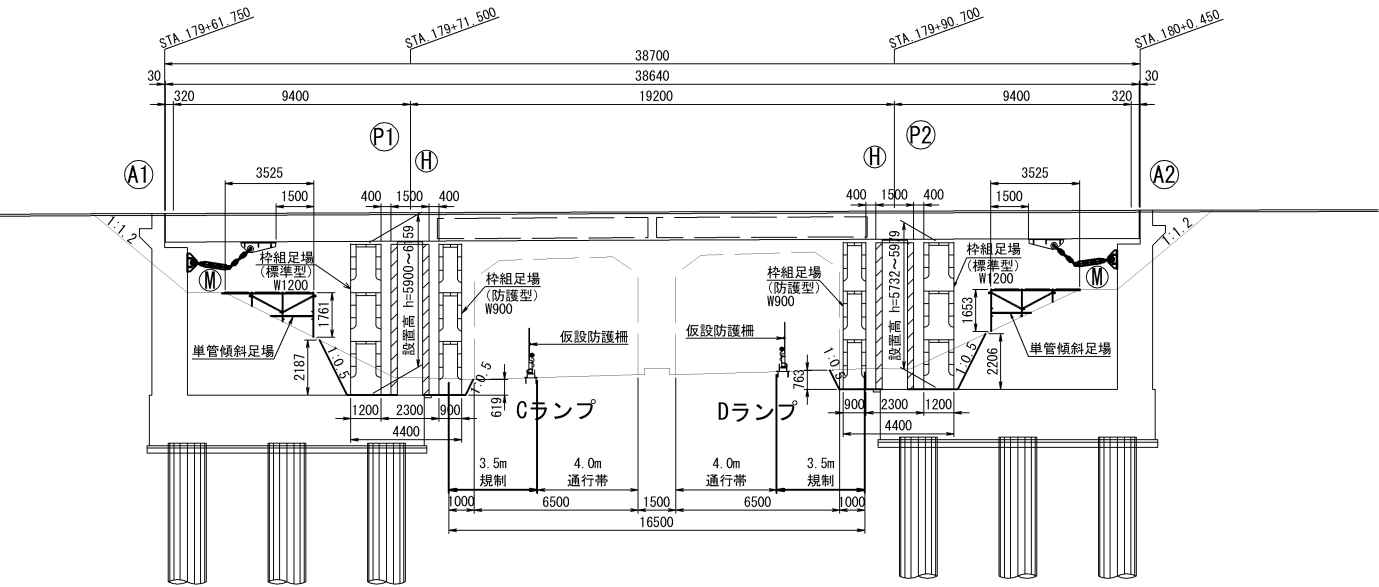
正面図



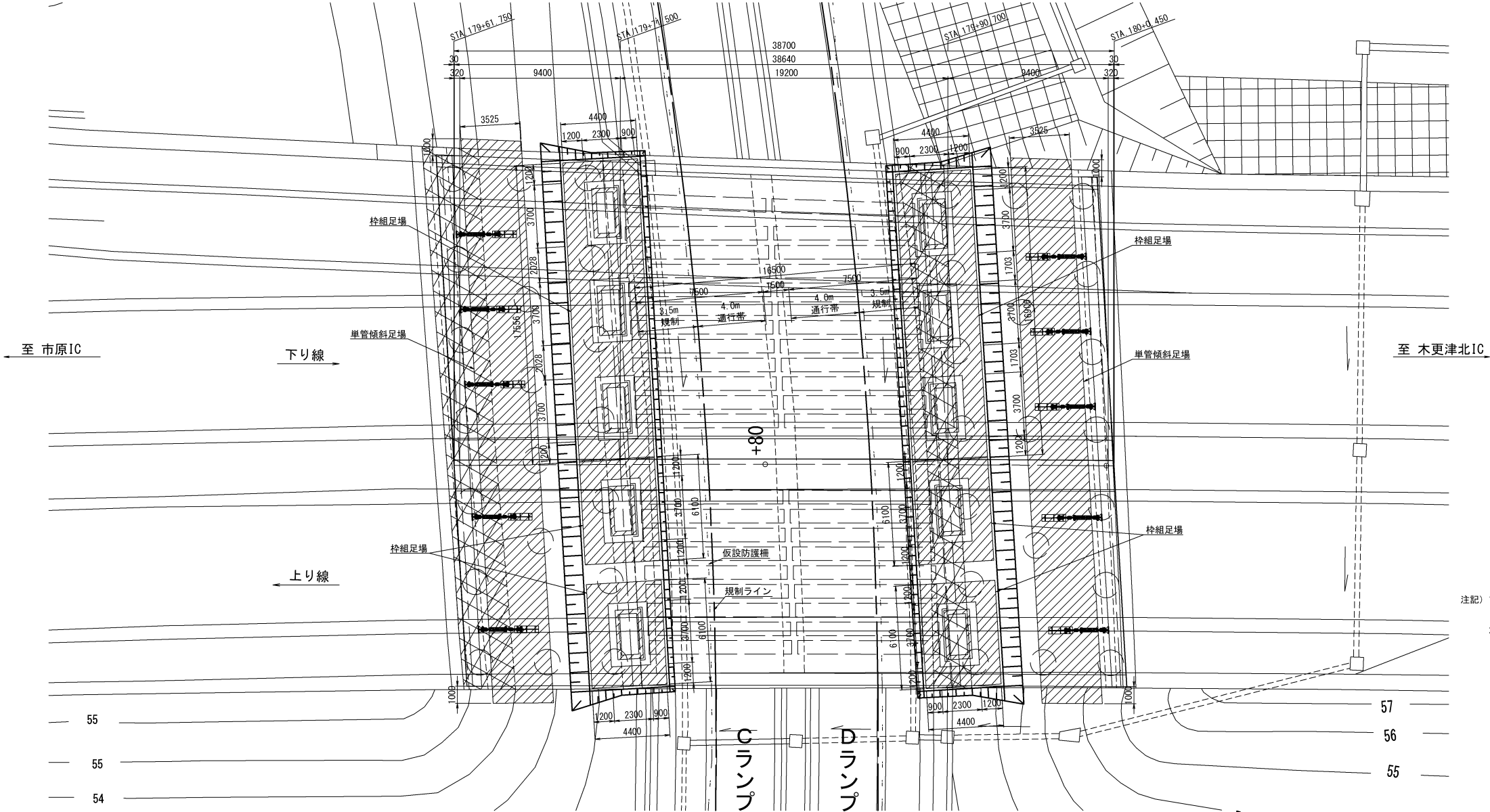
注記) 1. 工事に際しては橋脚前面等の施工範囲に埋設物等がある可能性  
があるため、事前に調査を行ったうえで施工を行うこと。  
2. 本図は、同時に施工することを示唆するものではない。

|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)                        |      |   |
|                       | 施工概要図(参考図)(その2)                   |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |

側面図



平面図



注記) 1. 工事に際しては橋脚前面等の施工範囲に埋設物等がある可能性  
があるため、事前に調査を行ったうえで施工を行うこと。  
2. 本図は、本橋において必要となる工種の概要を示すものであり、  
同時に施工することを示唆するものではない。

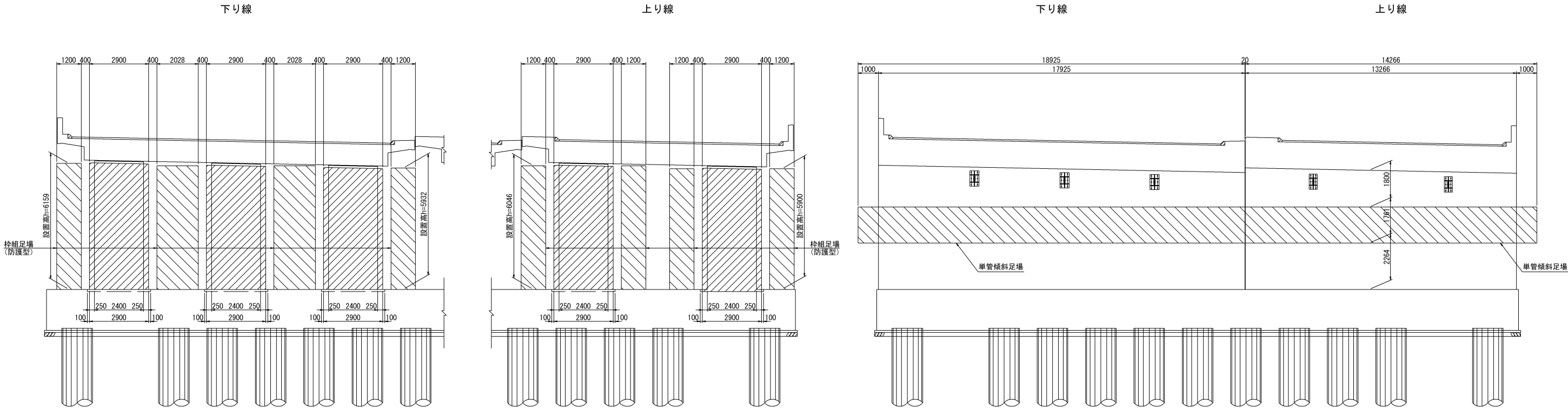
|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)                        |      |   |
|                       | 足場工図(参考図) (その1)                   |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |



姉崎第二橋(上下線) 足場工図(参考図) (その2) S=1:200  
正 面 図

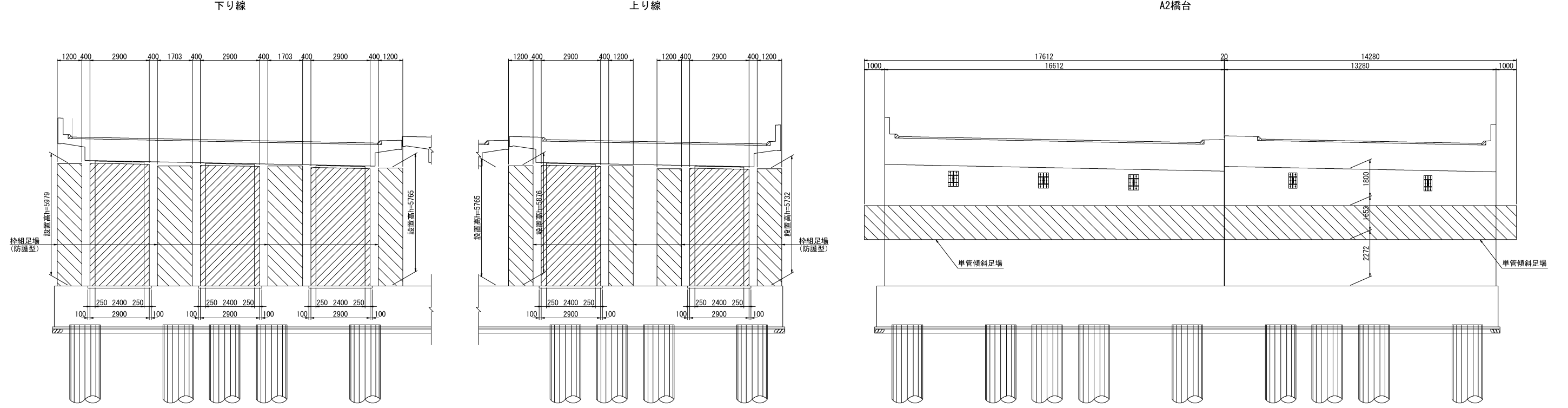
P1橋脚

A1橋台



P2橋脚

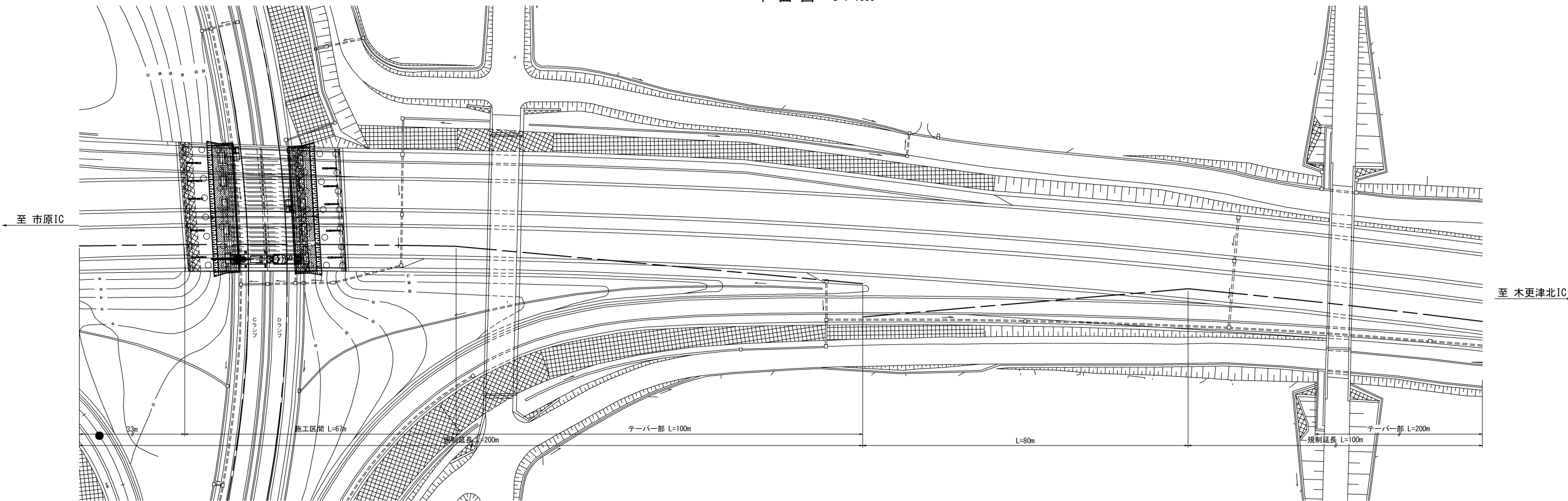
A2橋台  
A2橋台



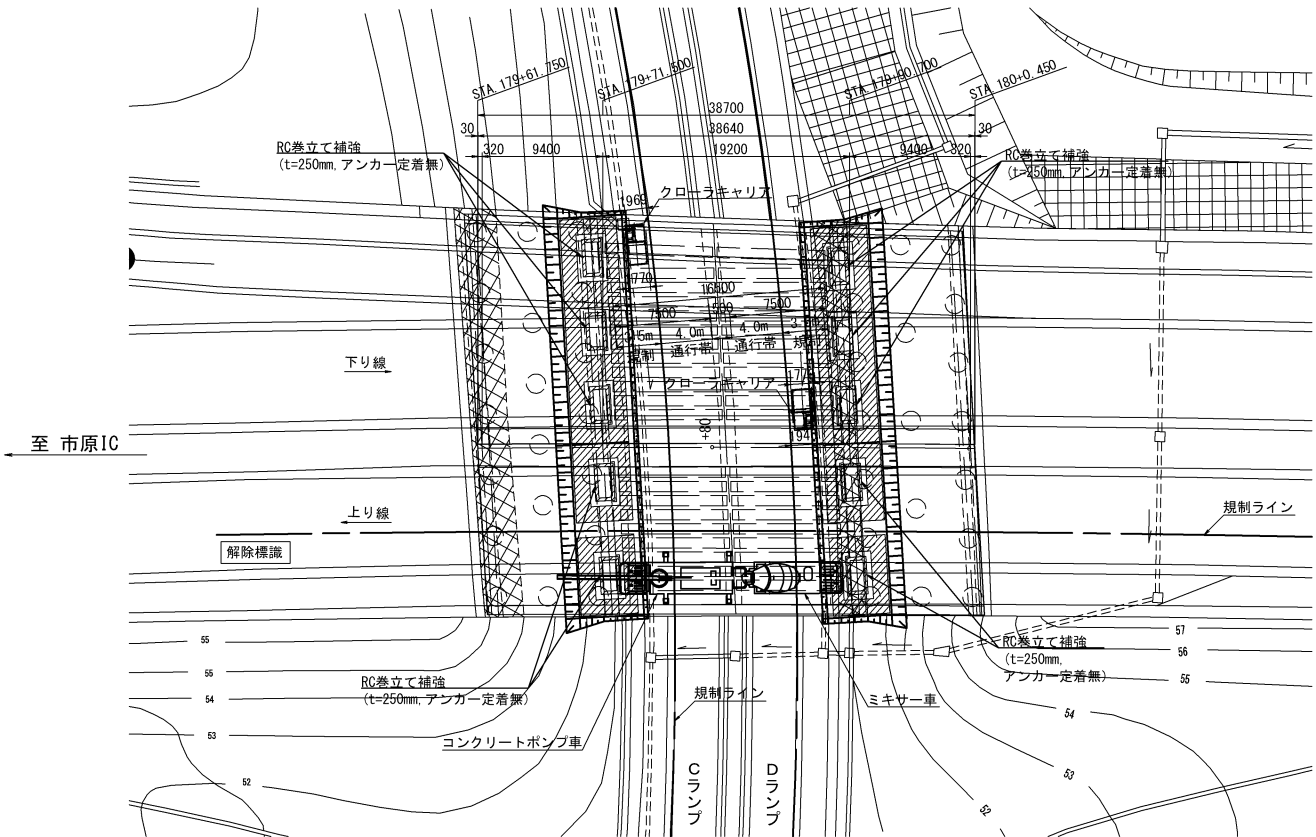
|                       |                                   |    |      |
|-----------------------|-----------------------------------|----|------|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |    |      |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>足場工図(参考図) (その2)     |    |      |
|                       | 縮 尺                               | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |    |      |
| 施工会社名                 |                                   |    |      |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |    |      |

姉崎第二橋(上下線) コンクリート打設計画図(参考図)

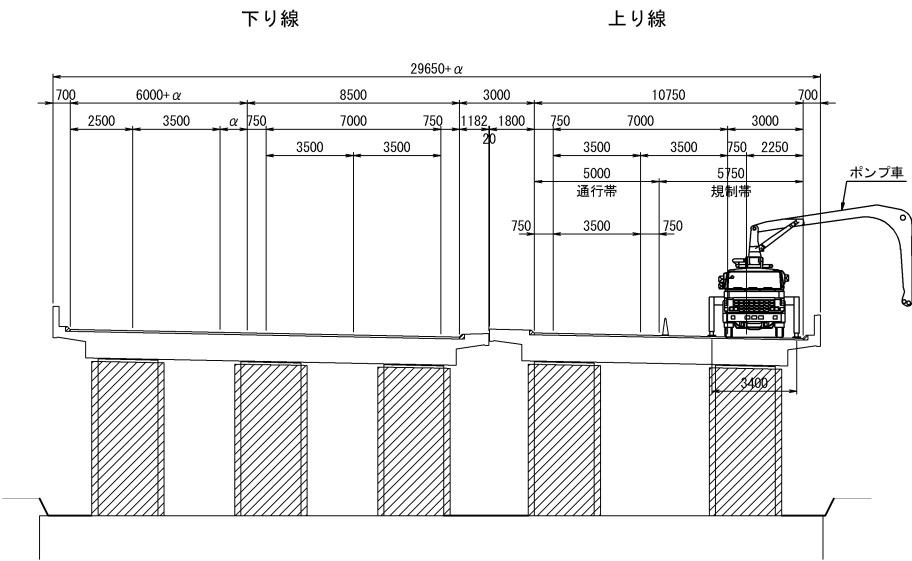
平面図 S=1:1000



本線上施工機械配置図 S=1:600

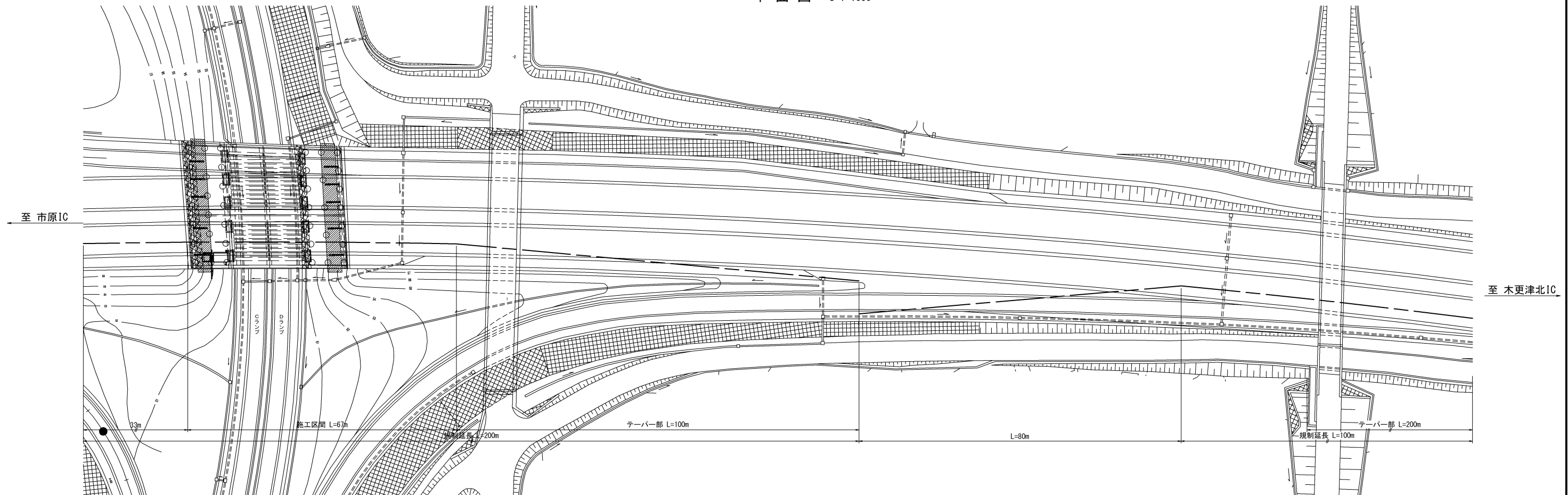


標準断面図 S=1:300

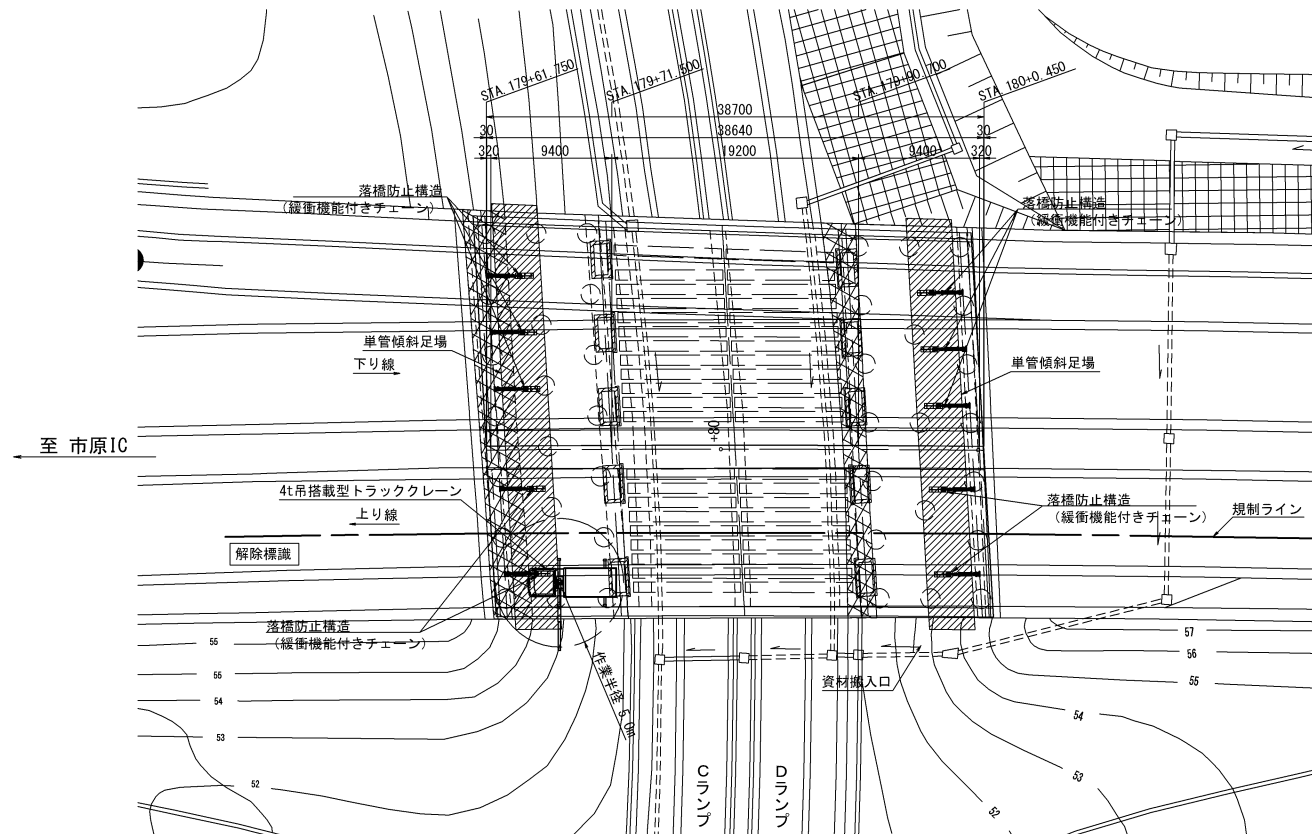


| 圧送距離 |    |    |    |
|------|----|----|----|
|      | 単位 | P1 | P2 |
| 下り①  | m  | 50 | 50 |
| 下り②  | m  | 45 | 45 |
| 下り③  | m  | 35 | 35 |
| 上り①  | m  | 30 | 30 |
| 上り②  | m  | 25 | 25 |

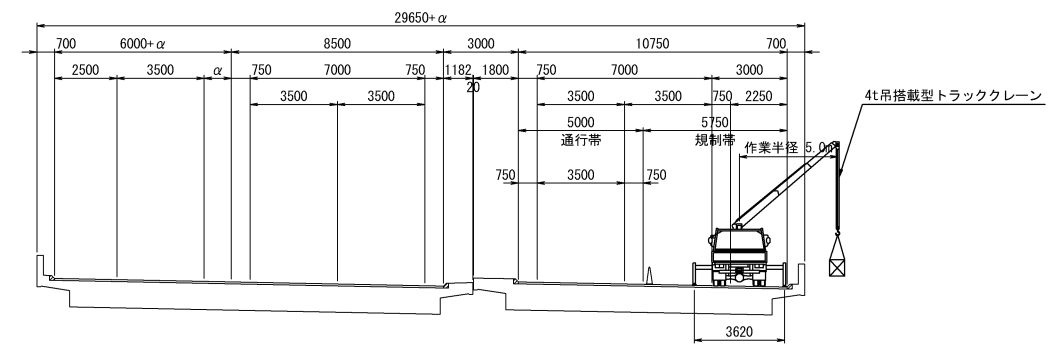
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>コンクリート打設計画図(参考図)    |      |   |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |



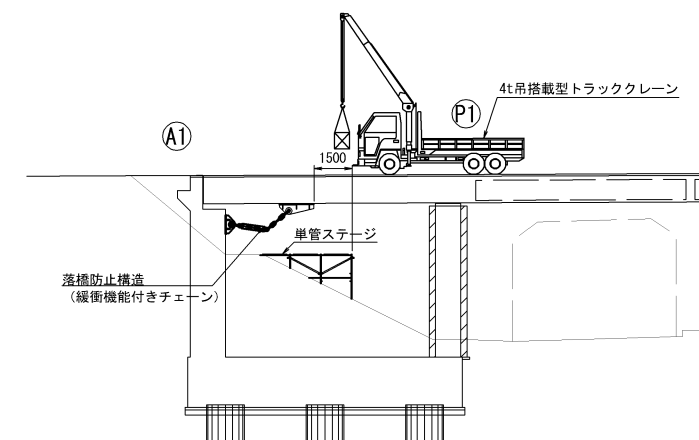
標準断面図 S=1:300



上り線



側面図 S=1:300



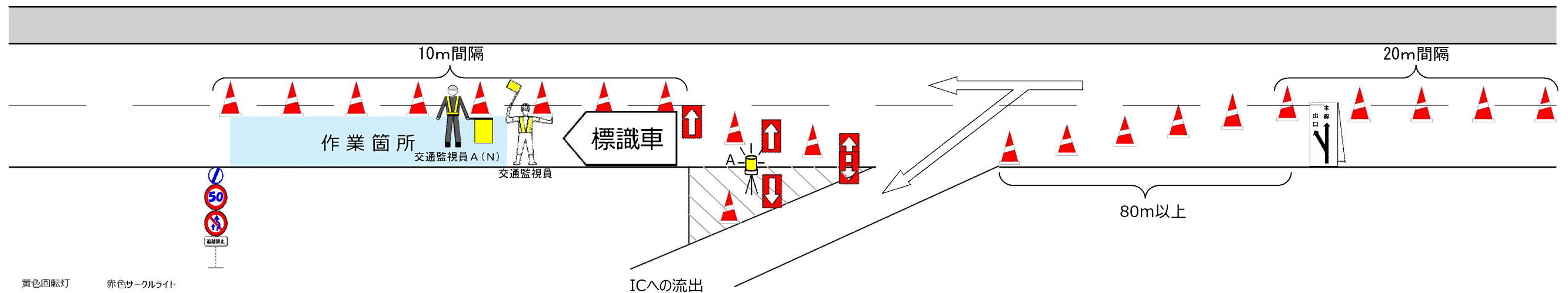
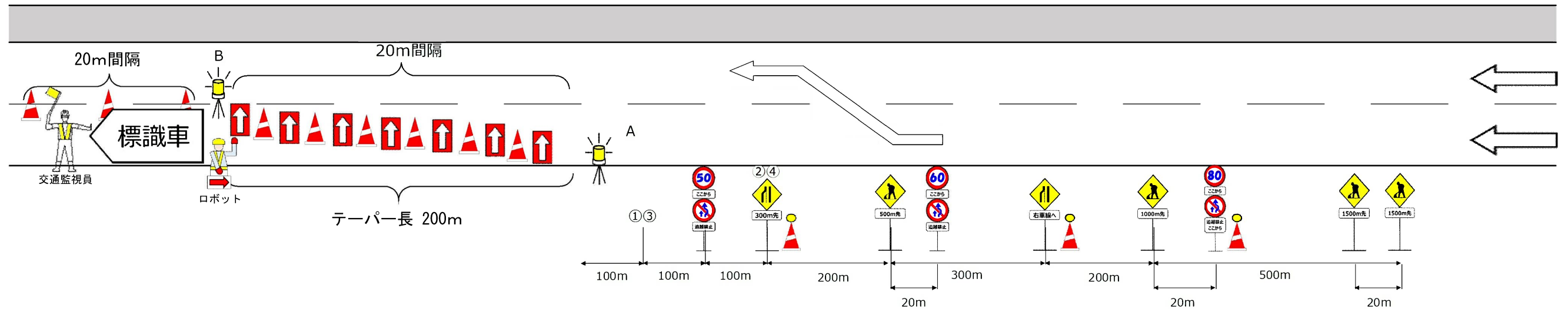
4t吊格載型トラッククレーン  
 <資材搬入時>  
 資材重量 : 0.24t  
 フック重量 : 0.03t  
 吊重量 : 0.27t  
 作業半径 : 5.0m (3段ブーム)  
 定格重量 : 0.70t (3段ブーム)  
 ※最も重い資材は、  
 上部エラケット約0.24t  
 0.27t < 0.95t・・・OK

|   |       |
|---|-------|
| 古河ユニック UR6343A<br>アウトリガ最大張出3.62m<br>定格総荷重 (t) |       |
| ブーム<br>作業半径<br>(m)                            | 3段ブーム |
| 4.0   | 1.38  |
| 4.5   | 1.13  |
| 5.0   | 0.95  |
| 5.5   | 0.80  |
| 6.0   | 0.70  |
| 6.5   | 0.60  |
| 7.0   | 0.53  |
| 7.51  | 0.48  |

|                       |                                   |        |
|-----------------------|-----------------------------------|--------|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |        |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋（上下線）<br>落橋防止資材搬入計画図（参考図）    |        |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 / |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |        |
| 施工会社名                 |                                   |        |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |        |

走行車線一車線規制

車線規制 I × 1 × 0 (N)



黄色回転灯 赤色サークルライト

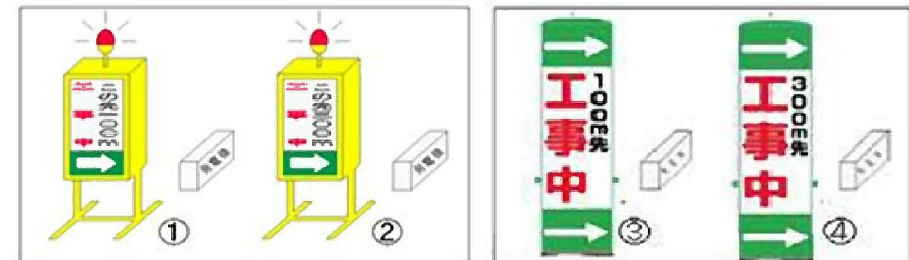


※A, Bの黄色回転灯は赤色サークルライトに代用する場合がある

※標識柱設置型は1000m工事看板に設置する

- (注1) A、Bの回転灯は、黄色もしくは自動点滅灯とする  
 (注2) Bは曲線部で見通しが悪い場合に、作業箇所の手前に黄色、もしくは視認性の良い回転灯等を設置する  
 (注3) 内照式工事予告看板は、①・②又は③・④を設置する  
 (注4) 2段目以降の標識車は、車載式でも可能である  
 (注5) ゼブラ・ドット付近の作業の場合は、開口部の距離調節する場合がある

内照式工事予告看板

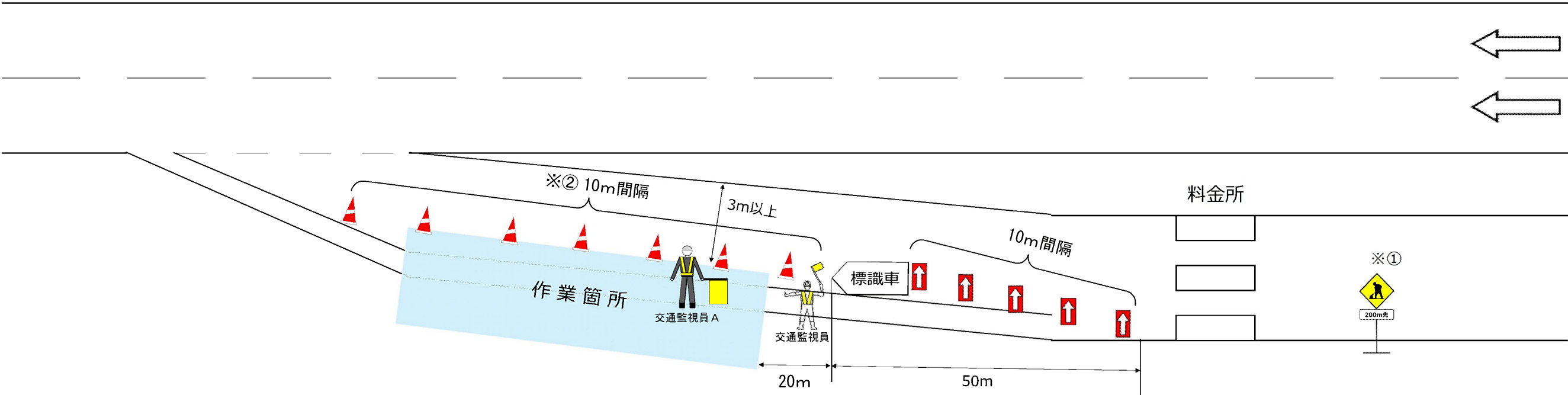


■ 数量表

| 交通規制工 (車線規制 I × 1 × 0 (N)) |    |   |                |    |   |
|----------------------------|----|---|----------------|----|---|
| 標識車 (貸与品)                  | 2  | 台 | 発電機 (受注者持ち)    | 2  | 台 |
| 規制標識 (貸与品)                 | 10 | 枚 | 保安灯 (貸与品)      | 35 | 灯 |
| 回転灯 (貸与品)                  | 3  | 基 | ラバーコーン (貸与品)   | 35 | 個 |
| 内照式工事予告看板 (貸与品)            | 2  | 基 | 反射矢印板 (貸与品)    | 19 | 枚 |
|                            |    |   | 交通監視員 A (N)    | 1  | 名 |
|                            |    |   | 交通監視員 (規制保守)   | 2  | 名 |
|                            |    |   | 交通誘導ロボット (貸与品) | 1  | 基 |

|                       |                             |      |   |
|-----------------------|-----------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>交通規制図(その1)    |      |   |
| 縮尺                    | —                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 |                             |      |   |
| 施工会社名                 |                             |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市原管理事務所 |      |   |

Cランプ路肩規制 路肩規制 I × 1



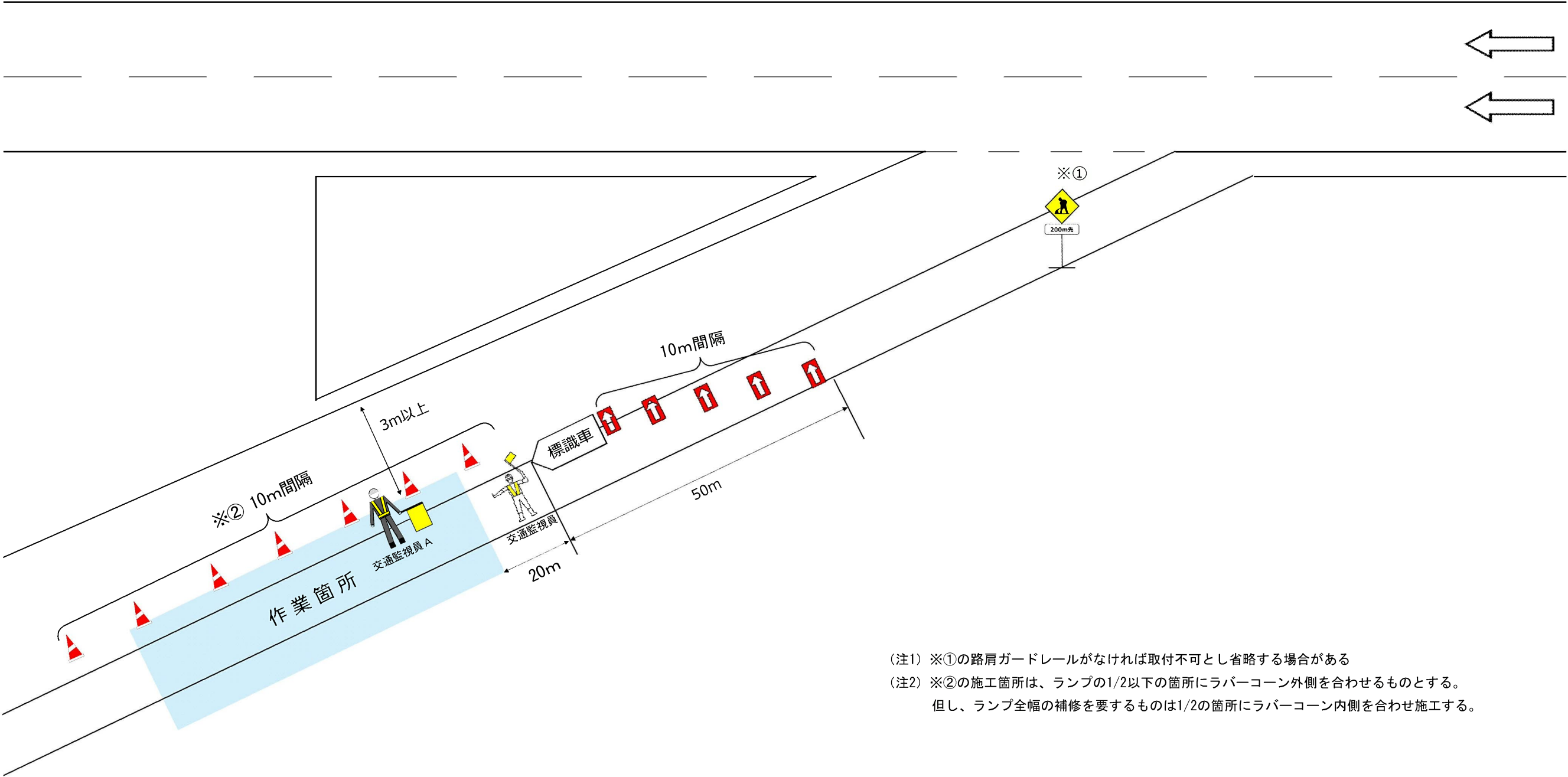
(注1) ※①の路肩ガードレールがなければ取付不可とし省略する場合がある  
(注2) ※②の施工箇所は、ランプの1/2以下の箇所にラバーコーン外側を合わせるものとする。  
但し、ランプ全幅の補修を要するものは1/2の箇所にラバーコーン内側を合わせ施工する。

■ 数量表

| 交通規制工 (路肩規制 I × 1) |   |   |              |              |     |
|--------------------|---|---|--------------|--------------|-----|
| 標識車 (貸与品)          | 1 | 台 |              | 交通監視員 A      | 1 名 |
| 規制標識 (貸与品)         | 1 | 枚 |              | 交通監視員 (規制保守) | 1 名 |
|                    |   |   | ラバーコーン (貸与品) | 1 2          | 個   |
|                    |   |   | 反射矢印板 (貸与品)  | 6            | 枚   |

|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>交通規制図(その2)          |      |   |
| 縮 尺                   | —                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 |                                   |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |

Dランプ路肩規制 路肩規制 I × 1



(注1) ※①の路肩ガードレールがなければ取付不可とし省略する場合があります  
(注2) ※②の施工箇所は、ランプの1/2以下の箇所にラバーコーン外側を合わせるものとする。  
但し、ランプ全幅の補修を要するものは1/2の箇所にラバーコーン内側を合わせ施工する。

■ 数量表

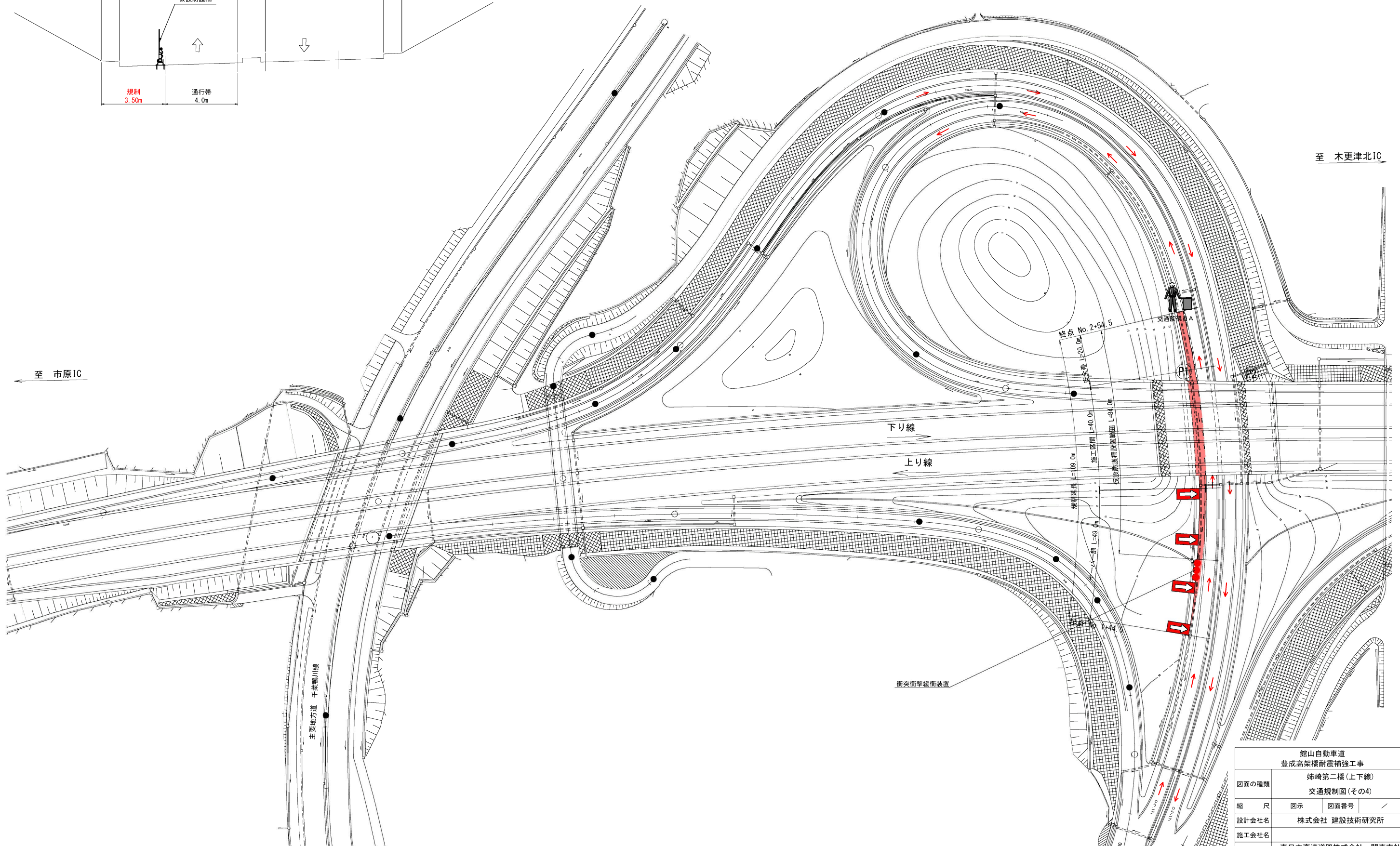
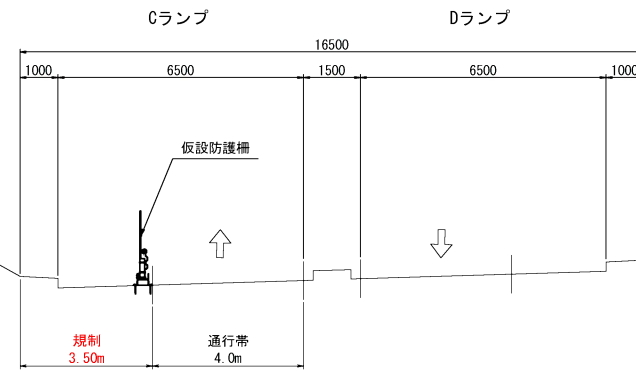
| 交通規制工（路肩規制 I × 1） |   |   |             |             |     |
|-------------------|---|---|-------------|-------------|-----|
| 標識車（貸与品）          | 1 | 台 |             | 交通監視員 A     | 1 名 |
| 規制標識（貸与品）         | 1 | 枚 |             | 交通監視員（規制保守） | 1 名 |
|                   |   |   | ラバーコーン（貸与品） | 1 2         | 個   |
|                   |   |   | 反射矢印板（貸与品）  | 6           | 枚   |

|                       |                                   |      |   |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)<br>交通規制図(その3)          |      |   |
| 縮 尺                   | —                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                 |                                   |      |   |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |



P1橋脚施工時 Cランプ路肩規制(固定規制)

横断図



|                       |                                   |      |   |  |
|-----------------------|-----------------------------------|------|---|--|
| 館山自動車道<br>豊成高架橋耐震補強工事 |                                   |      |   |  |
| 図面の種類                 | 姉崎第二橋(上下線)                        |      |   |  |
|                       | 交通規制図(その4)                        |      |   |  |
| 縮 尺                   | 図示                                | 図面番号 | ／ |  |
| 設計会社名                 | 株式会社 建設技術研究所                      |      |   |  |
| 施工会社名                 |                                   |      |   |  |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>市 原 管 理 事 務 所 |      |   |  |



