

第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事

金 抜 設 計 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 第三京浜道路 川崎高架橋耐震補強工事

2. 道路名 第三京浜道路
横浜新道 (国道 1 号区間)
横浜新道 (国道 1 6 号区間)
横浜横須賀道路

3. 工事箇所 (自) 神奈川県川崎市高津区坂戸 (KP 2.1)
(至) 神奈川県横浜市神奈川区三ツ沢西町 (KP 16.4)

(自) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区峰沢町 (KP 0.0)
(至) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町 (KP 4.6)

(自) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町 (KP 0.0)
(至) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町 (KP 1.2)

(自) 神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町 (KP 1.2)
(至) 神奈川県横浜市港南区日野中央 (KP 8.9)

(自)
(至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

落橋防止工 5 2 箇所

段差防止工 7 1 箇所

仮設段差防止工 6 9 箇所

断面修復工 7 2 1 L

伸縮装置取替 3 9 m

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1110日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	11 - (4)	検査路 B	7,740	kg			
2	15 - (10)	防護柵撤去設置工 Gr-C-4E	16	m			
3	15 - (10)	防護柵撤去設置工 Gr-C-2E	6	m			
4	15 - (11)	立入防止柵撤去設置工 一般型非積雪地用	28	m			
5	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール(H=650mm)(夜)	4	基			
6	17 - (1)	伸縮装置取替 E(S=50mm)(夜)	21	m			見積対象
7	17 - (1)	伸縮装置取替 E(S=60mm)(夜)	18	m			見積対象
8	17 - (10)	縁端拡幅工M 鋼製ブラケットA(夜)	7.11	t			
9	17 - (11)	落橋防止構造 C1-490	12	本			
10	17 - (11)	落橋防止構造 C1-606	12	本			
11	17 - (11)	落橋防止構造 C1-1396	8	本			
12	17 - (11)	落橋防止構造 P1-1996(250)	8	本			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	17 - (11)	落橋防止構造 P 2 - 3 2 5 (5 0 0)	12	本			
14	17 - (11)	落橋防止構造 P 2 - 4 3 0 (5 0 0)	20	本			
15	17 - (11)	落橋防止構造 P 2 - 7 8 2 (6 0 0) (夜)	12	本			
16	17 - (11)	落橋防止構造 P 2 - 1 2 2 4 (6 0 0) (夜)	9	本			
17	17 - (11)	落橋防止構造 鋼製ブラケット	7.56	t			
18	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工φ48・580(下方向)	72	本			
19	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工φ51・625(下方向)	48	本			
20	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工φ61・775(下方向)	64	本			
21	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工φ61・1275(水平方向)	85	本			
22	17 - (12)	段差防止構造M 鋼製ブラケットA	8.39	t			
23	17 - (12)	段差防止構造M 鋼製ブラケットB	5.99	t			
24	17 - (12)	段差防止構造M 鋼製ブラケットC(夜)	6.17	t			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	17 - (12)	段差防止構造M 鋼製ブラケットD	6.39	t			
26	17 - (12)	段差防止構造M 鋼製ブラケットE (夜)	12.55	t			
27	17 - (12)	段差防止構造M アンカー工φ39・445 (下方向)	310	本			
28	17 - (12)	段差防止構造M アンカー工φ35・385 (水平方向)	30	本			
29	17 - (12)	段差防止構造M アンカー工φ35・635 (水平方向)	36	本			
30	17 - (12)	段差防止構造M アンカー工φ45・785 (水平方向)	116	本			
31	17 - (13)	横変位拘束構造M 鋼製ブラケットA	1.65	t			
32	17 - (13)	横変位拘束構造M 鋼製ブラケットB	3.13	t			
33	17 - (13)	横変位拘束構造M アンカー工φ61・775 (下方向)	48	本			
34	17 - (29)	断面修復工 A1-2	721	L			見積対象
35	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工B	10	m ²			見積対象
36	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 I×1	2	回			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0×2・A1 (夜)	2	回			見積対象
38	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0×3・A1 (夜)	1	回			見積対象
39	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	2	人・日			
40	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A1 (夜)	9	人・日			
41	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	46	人・日			
42	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A (夜)	4	人・日			
43	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	405	人・日			
44	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (夜)	164	人・日			
45	19 - (2)	交通保安要員 列車見張員A (夜)	33	人・日			見積対象
46	特 - (1)	上部工補強工 A	0.11	t			
47	特 - (1)	上部工補強工 A (夜)	3.44	t			
48	特 - (1)	上部工補強工 B (夜)	17.37	t			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	特 - (1)	上部工補強工 C	2.25	t			
50	特 - (1)	上部工補強工 D	5.12	t			
51	特 - (2)	撤去設置工 検査路B	4,571	kg			
52	特 - (2)	撤去設置工 検査路B (夜)	7,642	kg			
53	特 - (3)	撤去工 既設鋼部材A	0.03	t			見積対象
54	特 - (3)	撤去工 既設鋼部材A (夜)	3.18	t			見積対象
55	特 - (3)	撤去工 既設鋼部材B	2.41	t			見積対象
56	特 - (3)	撤去工 既設鋼部材C	0.24	t			見積対象
57	特 - (3)	撤去工 検査路B	3,438	kg			
58	特 - (4)	鋼桁補修工 A	1	箇所			見積対象
59	特 - (5)	塗膜除去工 A	45	m ²			見積対象
60	特 - (5)	塗膜除去工 A (夜)	159	m ²			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (5)	塗膜除去工 B	0.17	m ²			見積対象
62	特 - (6)	仮設段差防止構造 A	10	箇所			見積対象
63	特 - (6)	仮設段差防止構造 B	11	箇所			見積対象
64	特 - (6)	仮設段差防止構造 C	32	箇所			見積対象
65	特 - (6)	仮設段差防止構造 D	16	箇所			見積対象
		計①					
66		諸経費①（共通仮設費）	1	式			見積対象
67		諸経費①（現場管理費）	1	式			見積対象
68		諸経費①（一般管理費等）	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					