

令和6年度  
東北自動車道  
耳取川橋塗替塗装工事

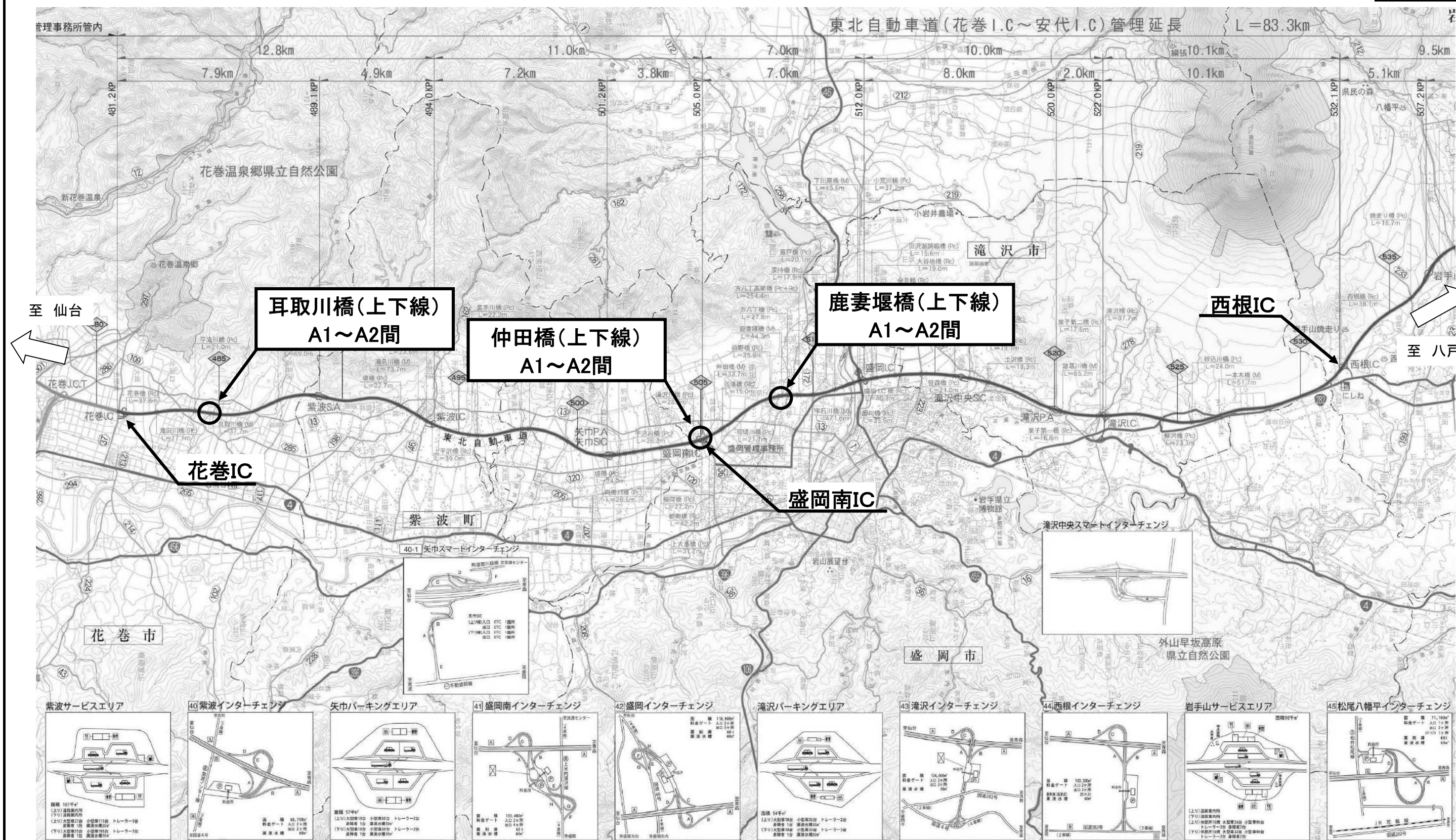
設 計 図

令和6年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
盛岡管理事務所

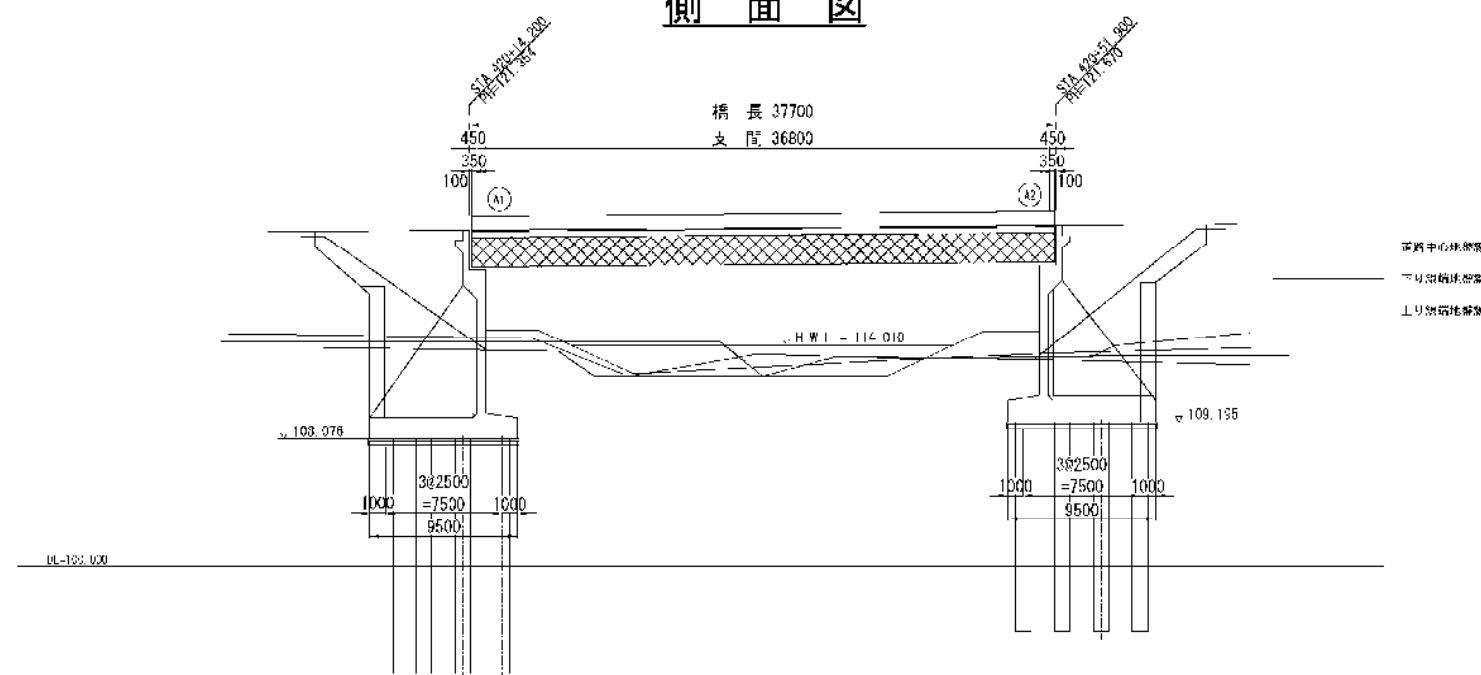
## 目 次

1. 位置図	1	26. 【仲田橋】 横構及び対傾構 下り線	50
2. 【耳取川橋】 橋梁一般図	2	27. 【仲田橋】 排水詳細図	51
3. 【耳取川橋】 塗替塗装 施工標準図	3	28. 【仲田橋】 検査路	52
4. 【耳取川橋】 主桁1G(1)～(3)	4 - 5	29. 【仲田橋】 (上り線)床版端部ブラケット(1)～(4)(控除図)	53 - 56
5. 【耳取川橋】 主桁2G(1)～(3)	6 - 7	30. 【仲田橋】 交通保安要員配置図(1)～(2)	57 - 58
6. 【耳取川橋】 主桁3G(1)～(3)	8 - 9	31. 【鹿妻堰橋】 橋梁一般図	59
7. 【耳取川橋】 主桁4G(1)～(3)	10 - 11	32. 【鹿妻堰橋】 塗替塗装 施工標準図	60
8. 【耳取川橋】 主桁5G(1)～(3)	12 - 13	33. 【鹿妻堰橋】 主桁G1～G8	61 - 63
9. 【耳取川橋】 主桁6G(1)～(3)	14 - 15	33. 【鹿妻堰橋】 対傾構(1)～(2)	64 - 65
10. 【耳取川橋】 主桁7G(1)～(3)	16 - 17	34. 【鹿妻堰橋】 横 構	66
11. 【耳取川橋】 主桁8G(1)～(3)	18 - 19	35. 【鹿妻堰橋】 排水詳細図	67 - 68
12. 【耳取川橋】 対傾構(1)～(2)	20 - 21	36. 【鹿妻堰橋】 検査路	69 - 70
13. 【耳取川橋】 横 構(1)～(2)	22 - 23	37. 【鹿妻堰橋】 (上り線)床版端部ブラケット(1)～(2)(控除図)	71 - 72
14. 【耳取川橋】 排水詳細図(1)～(2)	24 - 25	参 考 図	
15. 【耳取川橋】 検査路(1)～(3)	26 - 28	1. 【耳取川橋】 足場工(参考図)	参考図 - 1
16. 【耳取川橋】 (上り線)床版端部ブラケット(1)～(4)(控除図)	29 - 32	2. 【仲田川橋】 足場工(区間1)(参考図)	参考図 - 2
17. 【耳取川橋】 (下り線)床版端部ブラケット(1)～(4)(控除図)	33 - 36	3. 【仲田川橋】 足場工(区間2)(参考図)	参考図 - 3
18. 【仲田橋】 橋梁一般図(区間1)	37	4. 【鹿妻堰橋】 足場工(参考図)	参考図 - 4
19. 【仲田橋】 橋梁一般図(区間2)	38	5. 【仲田橋】(区間1)交通規制図(参考図)	参考図 - 5
20. 【仲田橋】 塗替塗装 施工標準図(区間1)	39	6. 【仲田橋】(区間2)交通規制図(参考図)	参考図 - 6
21. 【仲田橋】 塗替塗装 施工標準図(区間2)	40	7. 【鹿妻堰橋】 敷鉄板設置撤去工(参考図)	参考図 - 7
22. 【仲田橋】 主桁G1～G7 上り線	41 - 43	8. 【耳取川橋】 通信ケーブル配管図(参考図)	参考図 - 8
23. 【仲田橋】 対傾構 上り線	44	9. 【仲田橋】 通信ケーブル配管図(参考図)	参考図 - 9
24. 【仲田橋】 横構(1)～(2) 上り線	45 - 46	9. 【仲田橋】 通信ケーブル配管図(参考図)	参考図 - 9
25. 【仲田橋】 主桁G1～G4 下り線	47 - 49	10. 【鹿妻堰橋】 通信ケーブル配管図(参考図)	参考図 - 10

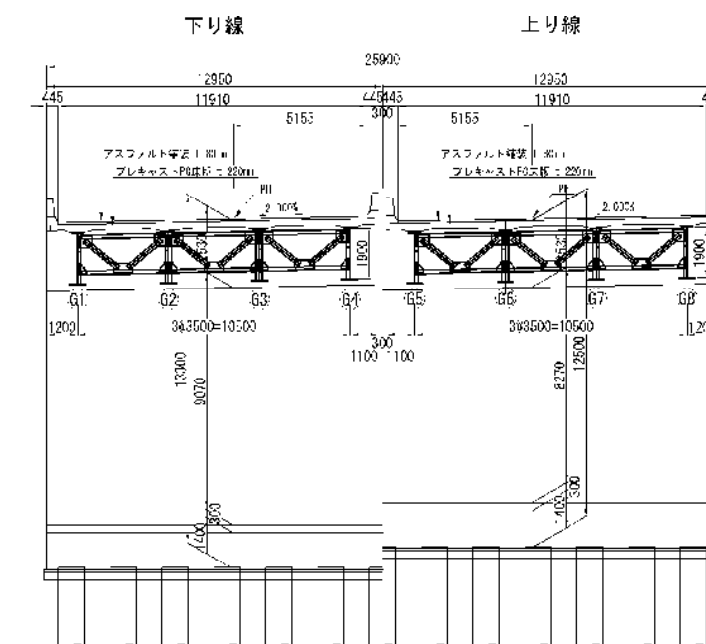


東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

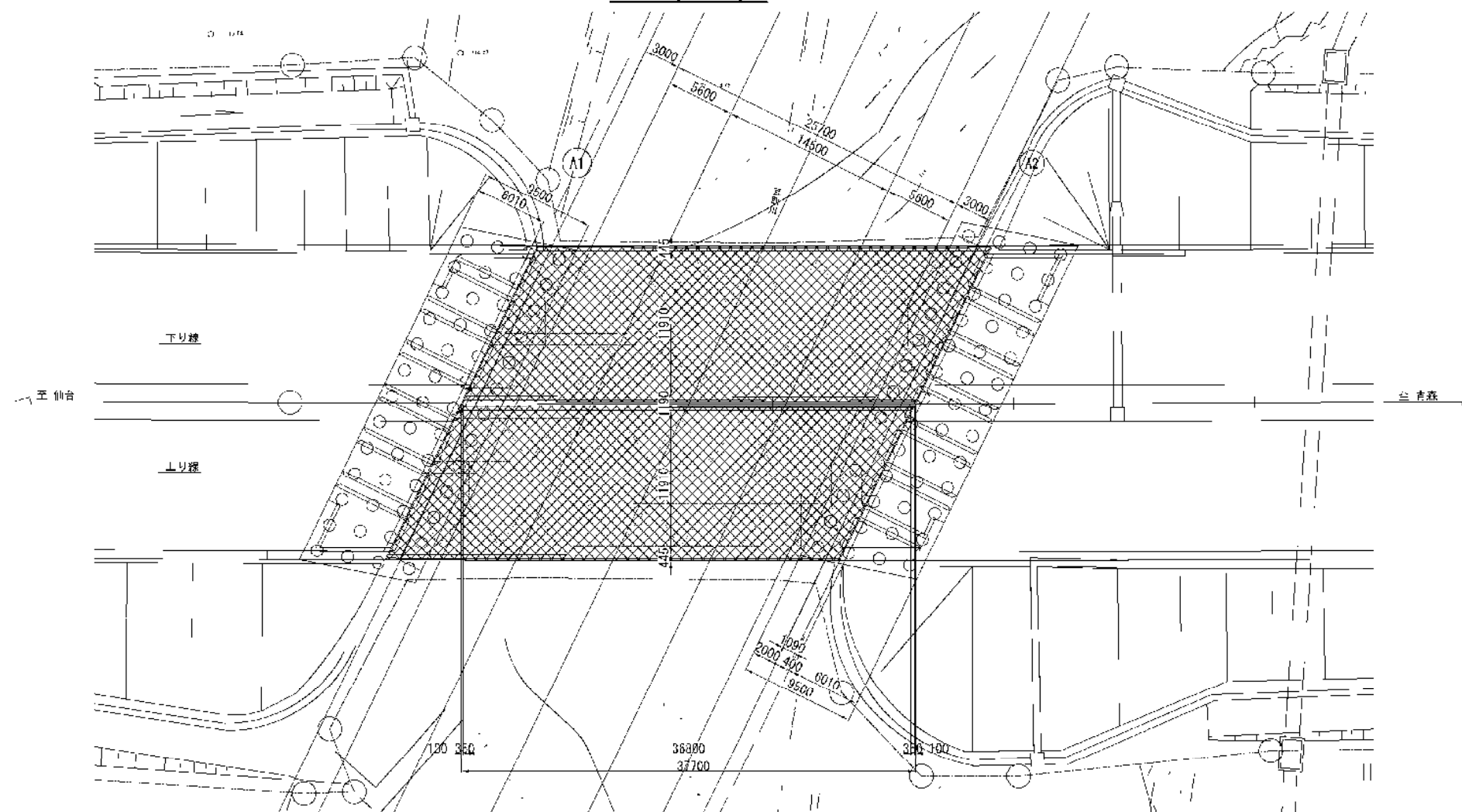
側 面 図



### 標準断面図



平面图



## 凡 例

 塗替塗裝範圍

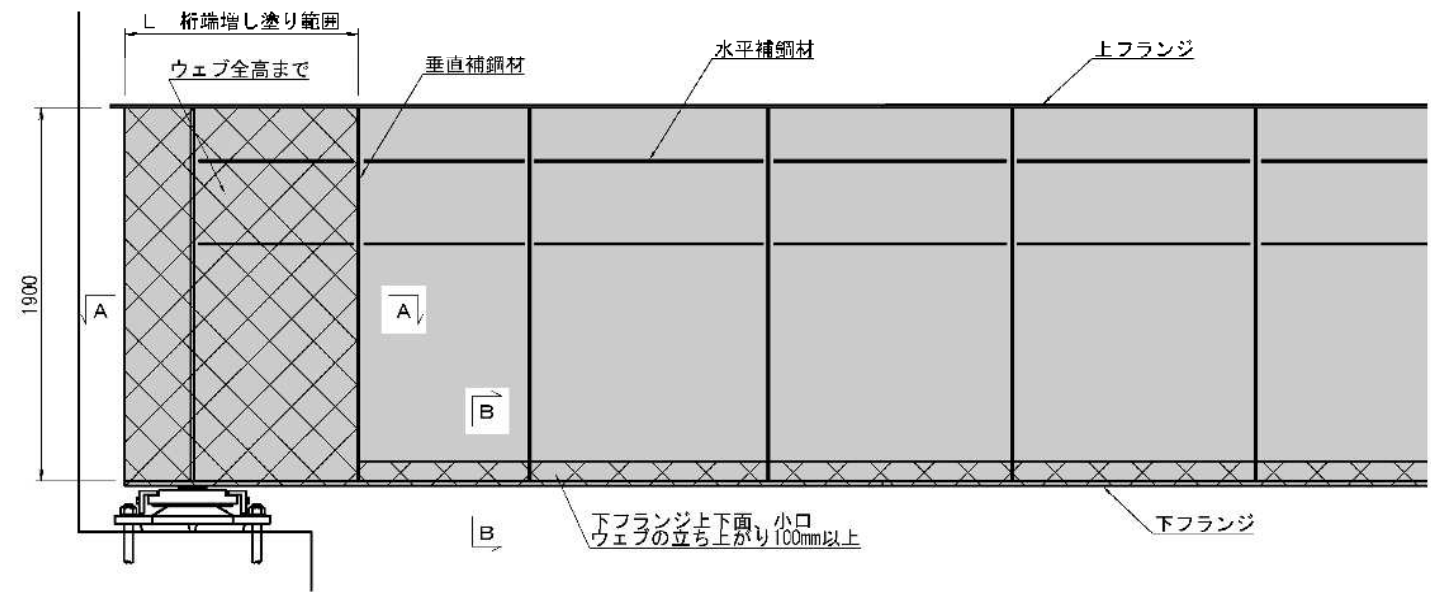
数量表

単価項目名称	単位	上り線	下り線
塗替塗装 塗替塗装（一般部）c 3（1）A	m2	1,176.5	1,175.0
塗替塗装 塗替塗装（特殊部）g-3-（1）A	m2	60.2	59.7
塗替塗装 曲面加工（R面取り）	m	599.9	600.0
廃塗膜処分 塗膜剥離剤	t	1.2	1.2
廃塗膜処分 1種ケレンA	t	48.2	48.2

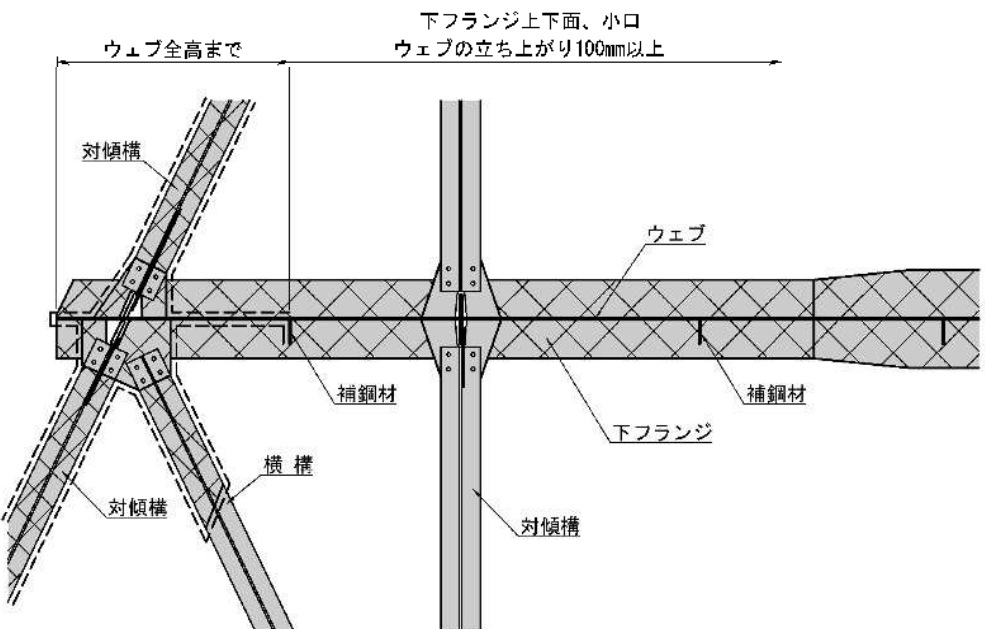
東北自動車道 耳取川橋替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】 橋梁一般図		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



主桁側面図



A-A断面



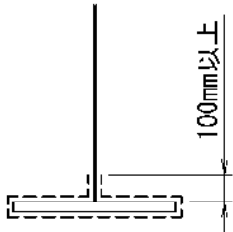
L 値 (桁端増し塗り範囲一覧表)

			単位	L				単位	L
上り線	A 1	5 G	m	1.448	下り線	A 1	1 G	m	1.448
		6 G	m	1.600			2 G	m	1.600
		7 G	m	1.200			3 G	m	1.200
		8 G	m	1.485			4 G	m	1.485
	A 2	5 G	m	1.485		A 2	1 G	m	1.485
		6 G	m	1.200			2 G	m	1.200
		7 G	m	1.600			3 G	m	1.600
		8 G	m	1.448			4 G	m	1.448

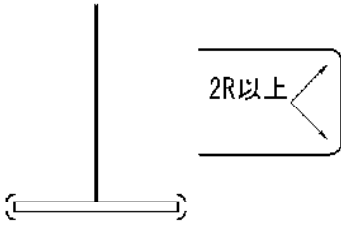
増し塗り数量

	単位	数量
上り線	m2	311.9
下り線	m2	312.2
計	m2	624.1

B-B断面



曲面加工(R面取り)  
上部工主桁部



凡 例



安全衛生保護具数量

内 容	内 容	上下線	単位	数 量	合 計	適 用
安全衛生保護具 A	呼吸用保護具本体 (エアラインマスク、送気装置も含む)	上り線	個	18	18	世話役3人、作業員15人 (計18名)
		下り線		0		
安全衛生保護具 B	呼吸用保護具 (送気装置、フィルター等)	上り線	個	648	1,296	18人×2個/人日×18日 18人×2個/人日×18日
		下り線		648		
安全衛生保護具 C	電動ファン付呼吸用保護具本体 (全面体)	上り線	個	18	18	世話役3人、作業員15人 (計18名)
		下り線		0		
安全衛生保護具 D	電動ファン付呼吸用防護具 (フィルター等)	上り線	個	288	576	18人×2個/人日×8日 18人×2個/人日×8日
		下り線		288		
安全衛生保護具 E	化学防護服	上り線	着	1,872	3,744	18人×4着/人日×26日 18人×4着/人日×26日
		下り線		1,872		
安全衛生保護具 F	化学保護手袋	上り線	双	1,872	3,744	18人×4双/人日×26日 18人×4双/人日×26日
		下り線		1,872		
安全衛生保護具 G	化学防護長靴	上り線	足	18	18	世話役3人、作業員15人 (計18名)
		下り線		0		
安全衛生保護具 H	シューズカバー	上り線	足	1,872	3,744	18人×4足/人日×26日 18人×4足/人日×26日
		下り線		1,872		

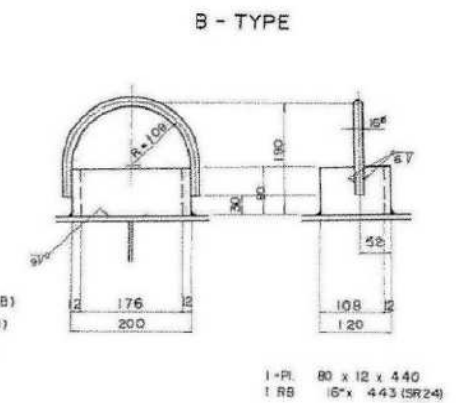
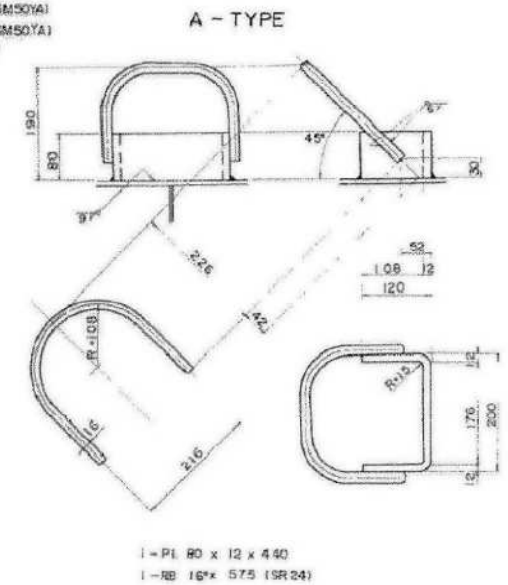
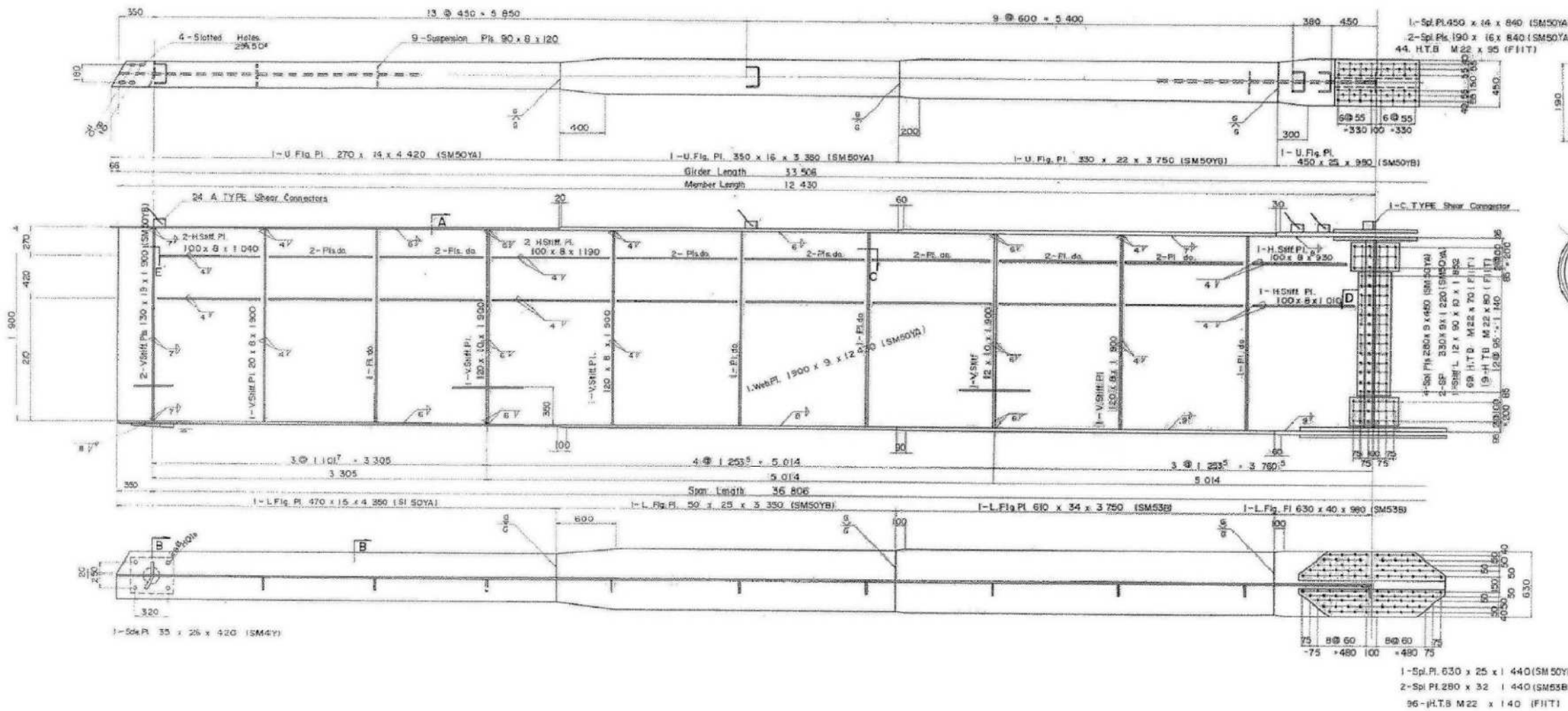
東 北 自 動 車 道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】 塗替塗装 施工標準図		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

1G MAIN GIRDER (1)

SCALE=1:20

SHEAR CONNECTOR

SCALE=1:5



A-A SCALE=1:5

B-B SCALE=1:10

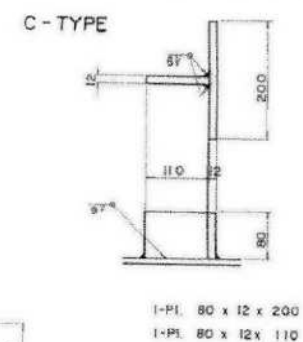
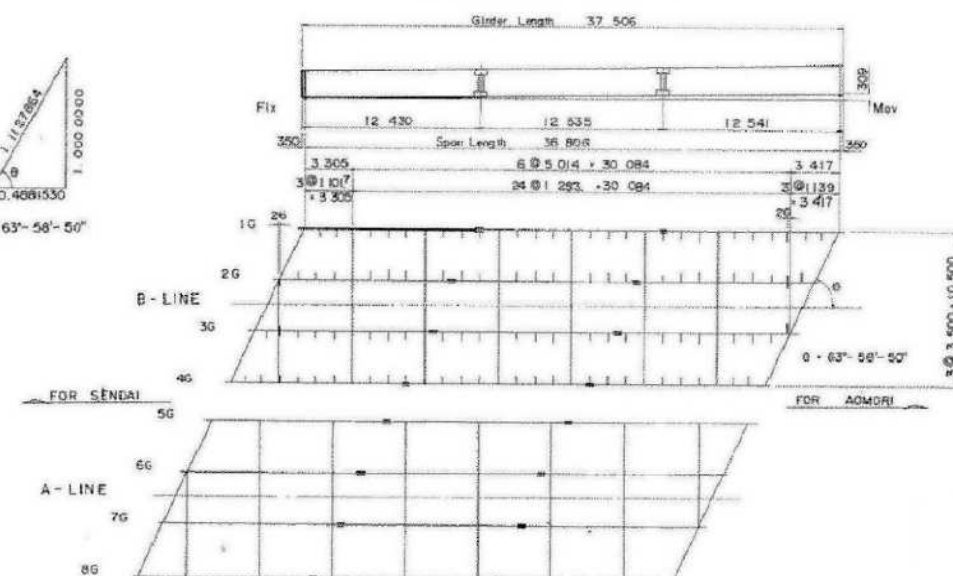
C-C SCALE=1:10

D-D

E-E



MARKING DIAGRAM



NOTE

Material is SS41 except remarks  
Material of Bolt is H.T.B. (FIIT) M22

東北自動車道 耳取川橋塗装塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】主桁1G(1)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

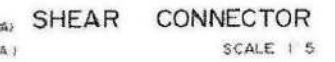
## SCALE - 1:20



NOTE  
Material is SS41 except remarks  
Material of Bolt is H.T.B. (FILLIM22)

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】主桁1G(2)(3)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

## SCALE 1 20



1 = P, 80 x 12 x 440  
1 = R.B. 16<sup>th</sup> x 443 (SR24)

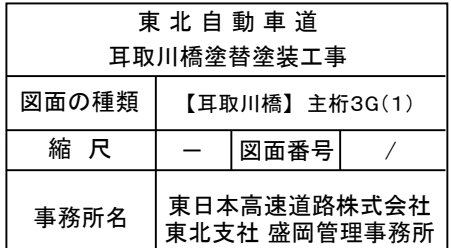
Material of Bolt is H.T.B (F11T) M22

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】主桁2G(1)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

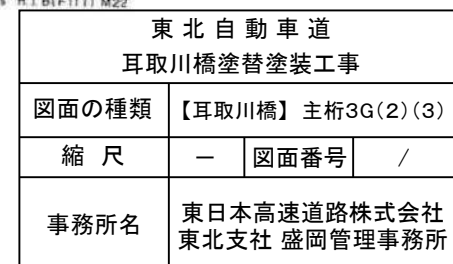


東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】主桁2G(2)(3)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

SCALE 1:20



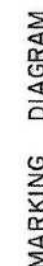
**【耳取川橋】主桁3G(2)(3)**











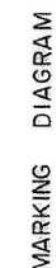
NOTE

Material is SS41 except remarks.

Material of Bolt is HTB (F10) M22

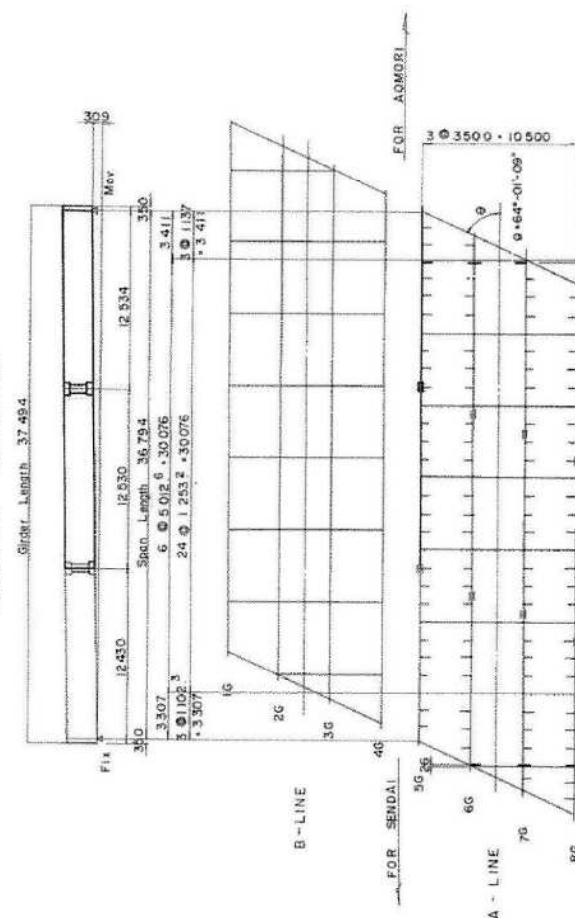
東北自動車道 耳取川橋替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】主桁4G(2)(3)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		





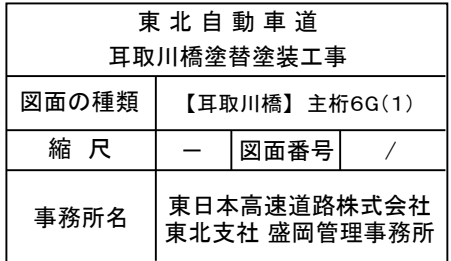
**NOTE**

Material is 3S 41 except remarks  
Material of Bolt is H.T.B (F11T) M22

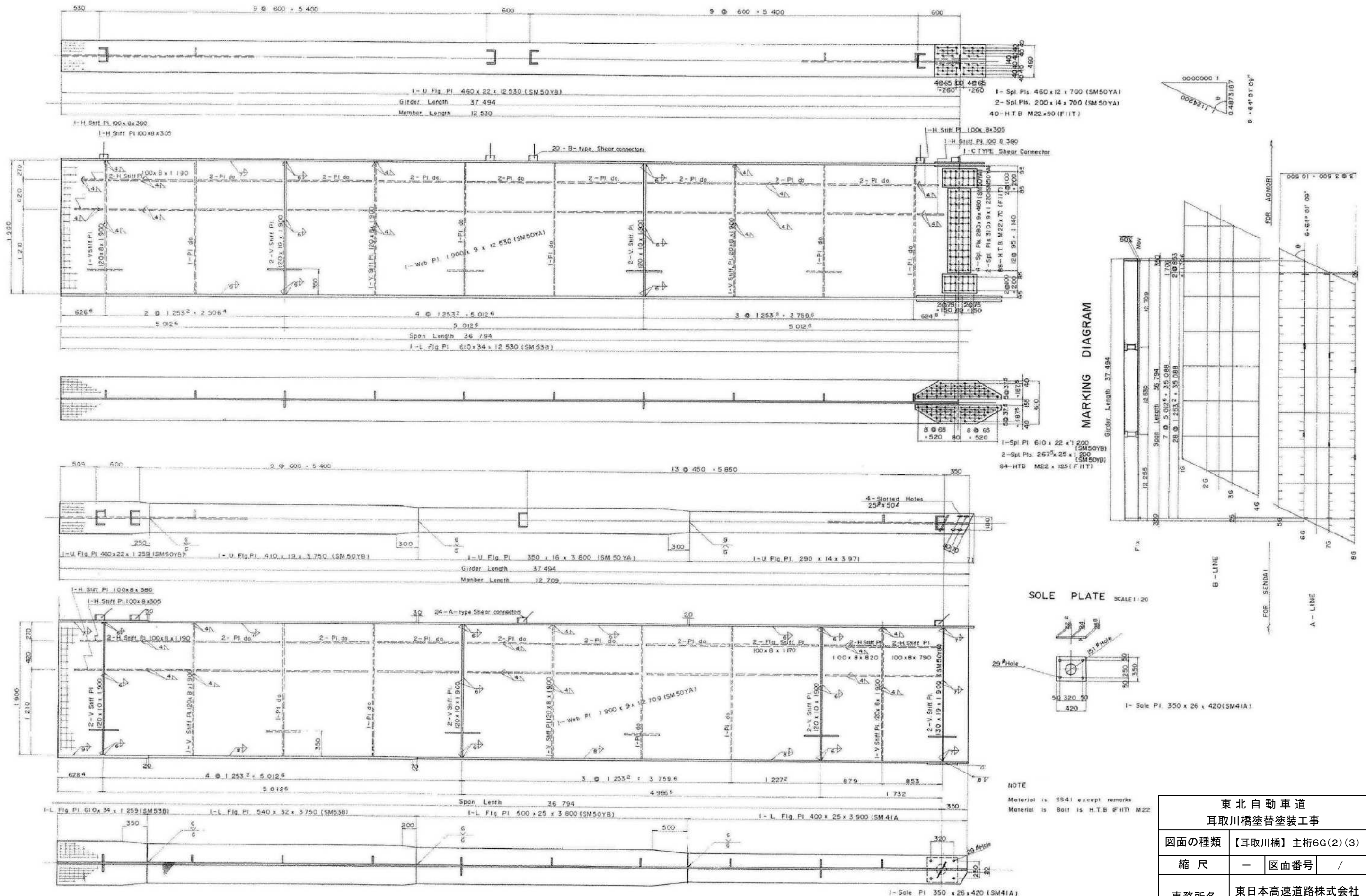


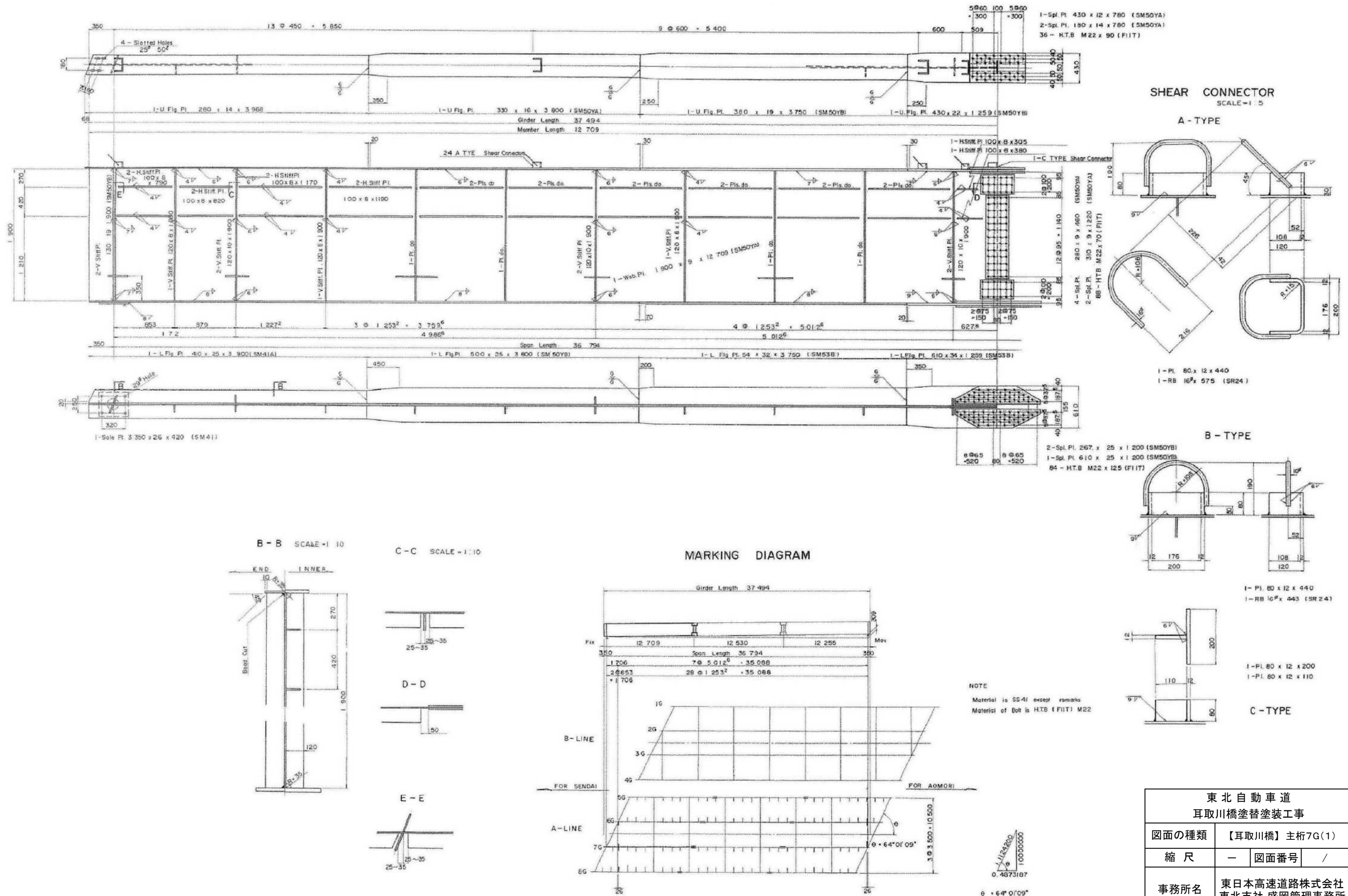
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】主桁5G(2)(3)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



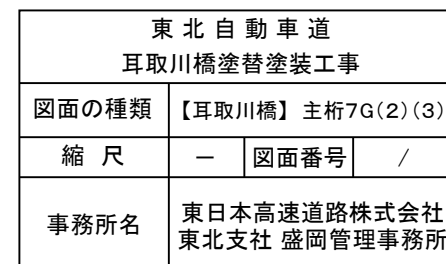




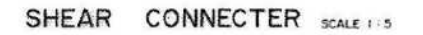




東北自動車道 耳取川橋塗装塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】主桁7G(1)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		







I-PL	80 x 12 x 440
I-PB	16 x 575 (SR24)

Technical drawing of a mechanical part, showing a cross-section and a side view. The cross-section features a semi-circular top with a radius of  $R = 108$ . The base is divided into three sections with widths of 12, 176, and 12. The total width is 200. The height of the base is 30. The side view shows a vertical section with a total height of 190, divided into segments of 80 and 110. A vertical plate of thickness 16 is attached to the side, with a horizontal offset of 6. The base of the side view has a width of 108 and a height of 12. The drawing includes various dimension lines and angles, such as  $9^\circ$  and  $6^\circ$ .

1-PL 80x 12x 440  
1-RB 16<sup>2</sup>x 443(SF24)

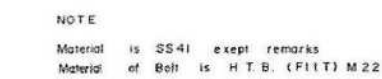
1-PL 80 x 12 x 200  
1-PL 80 x 12 x 110

[illegible]

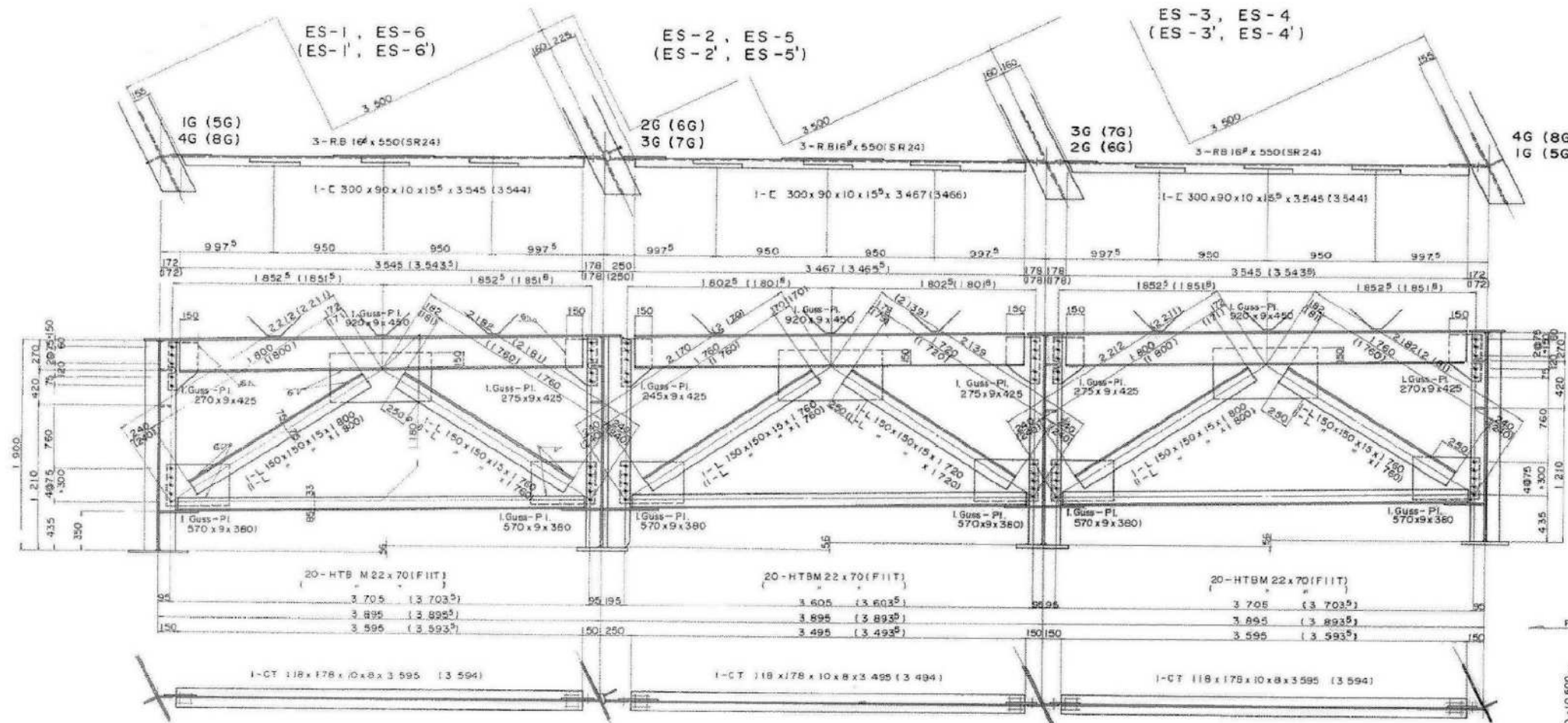
Material is SS41 except remarks  
Material of Bolt is HYB (F11T)M22

東北自動車道 耳取川橋替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】主桁8G(1)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

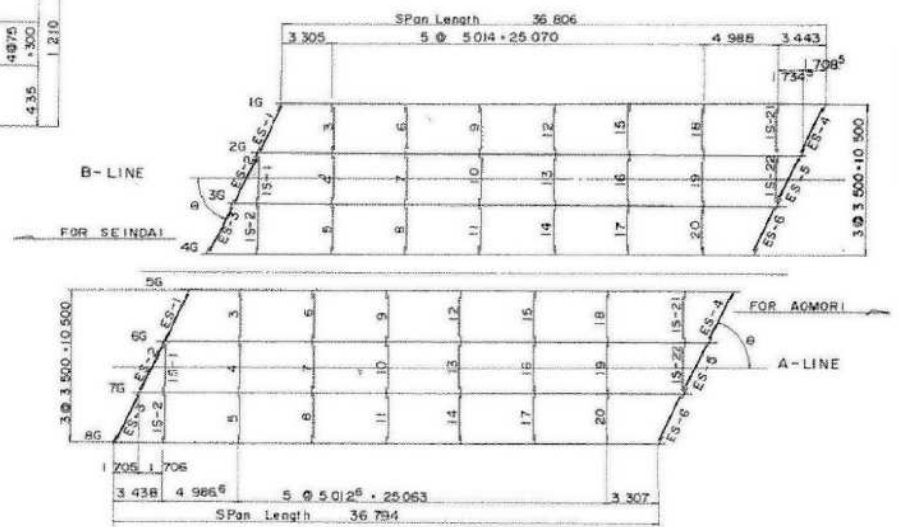
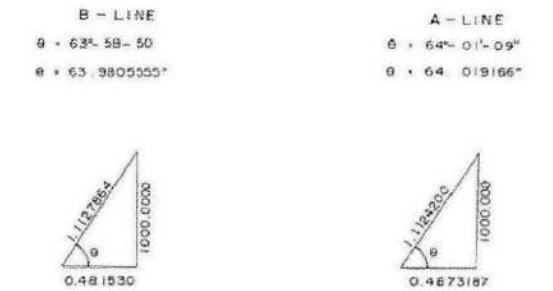




東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】主桁8G(2)(3)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

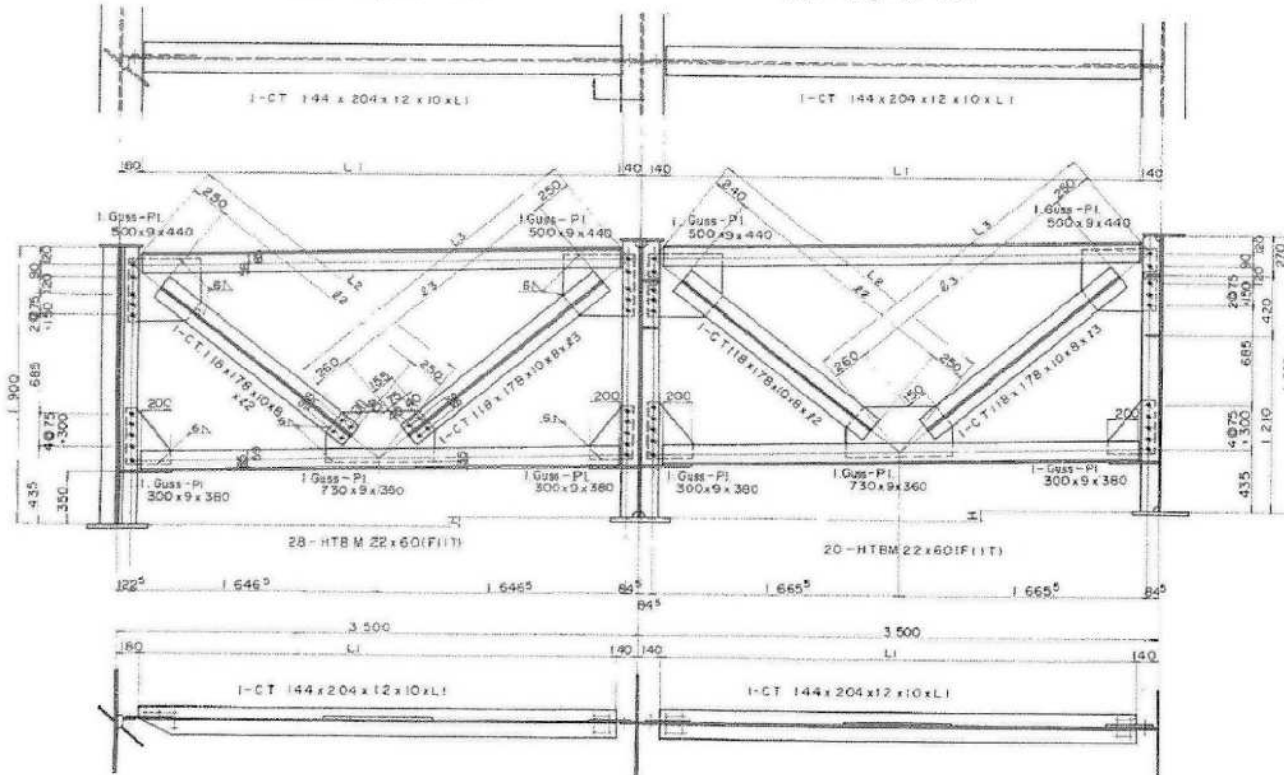


MARKING DIAGRAM



IS-1, IS-22  
(IS-1, IS-22)

IS-2, IS-21  
(IS-2, IS-21)



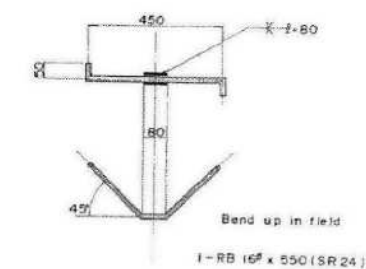
B-LINE	
	IS-1 IS-2
L1	3.181 3.221
L2	2.104 2.119
L3	2.148 2.163
H	70 70
F2	1.604 1.629
F3	1.638 1.653

A-LINE	
	IS-1 IS-2
L1	3.181 3.221
L2	2.104 2.119
L3	2.148 2.163
H	70 70
F2	1.604 1.629
F3	1.638 1.653

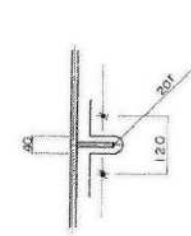
IS-22 IS-21	
	IS-22 IS-21
L1	3.181 3.221
L2	2.104 2.119
L3	2.148 2.163
H	70 70
F2	1.604 1.629
F3	1.638 1.653

IS-22 IS-21	
	IS-22 IS-21
L1	3.181 3.221
L2	2.104 2.119
L3	2.148 2.163
H	70 70
F2	1.604 1.629
F3	1.638 1.653

DETAIL OF SLAB ANCHOR

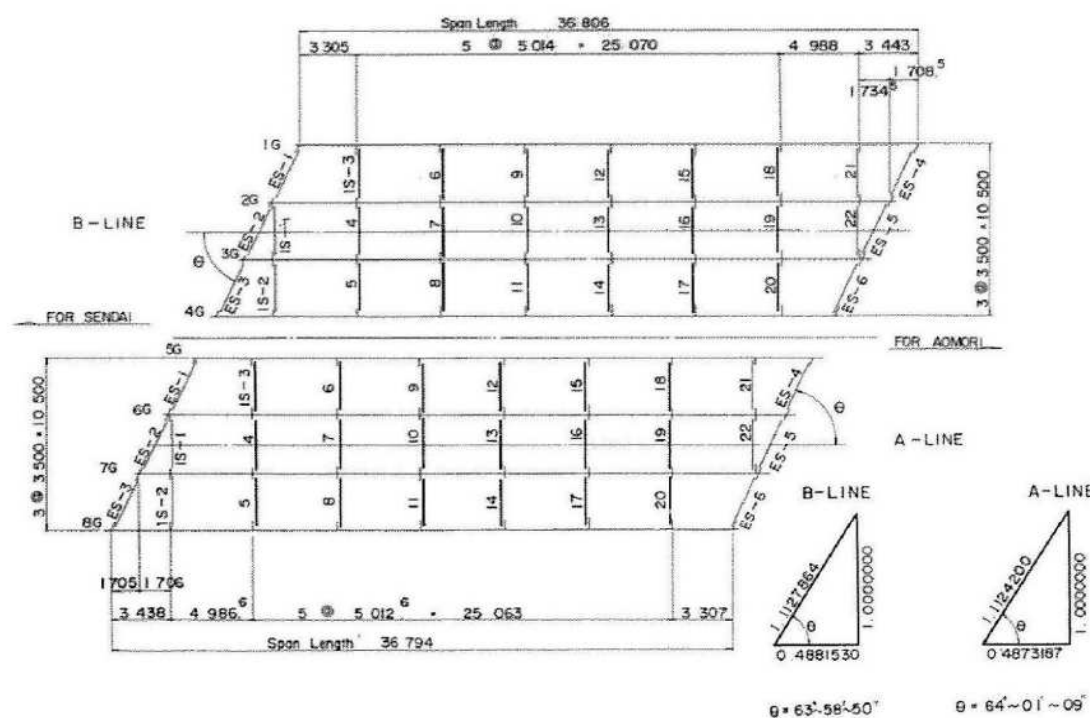
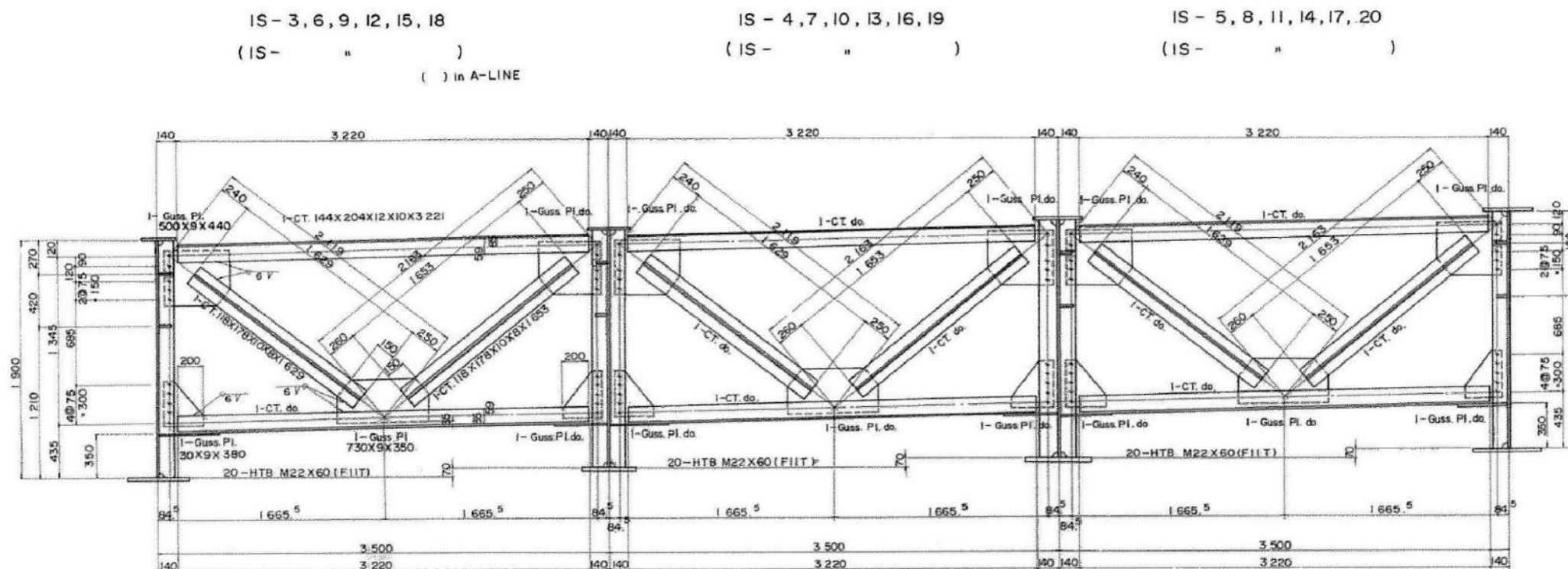


DETAIL OF NOTCH



NOTE  
Material is S54I except remarks  
Material of Bolt is HTB (FIIT) M22

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事	
図面の種類	【耳取川橋】対傾構(1)
縮尺	— 図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所



NOTE

Material is SS41 except remarks.

Material of Bolt is HTB(F11)M22

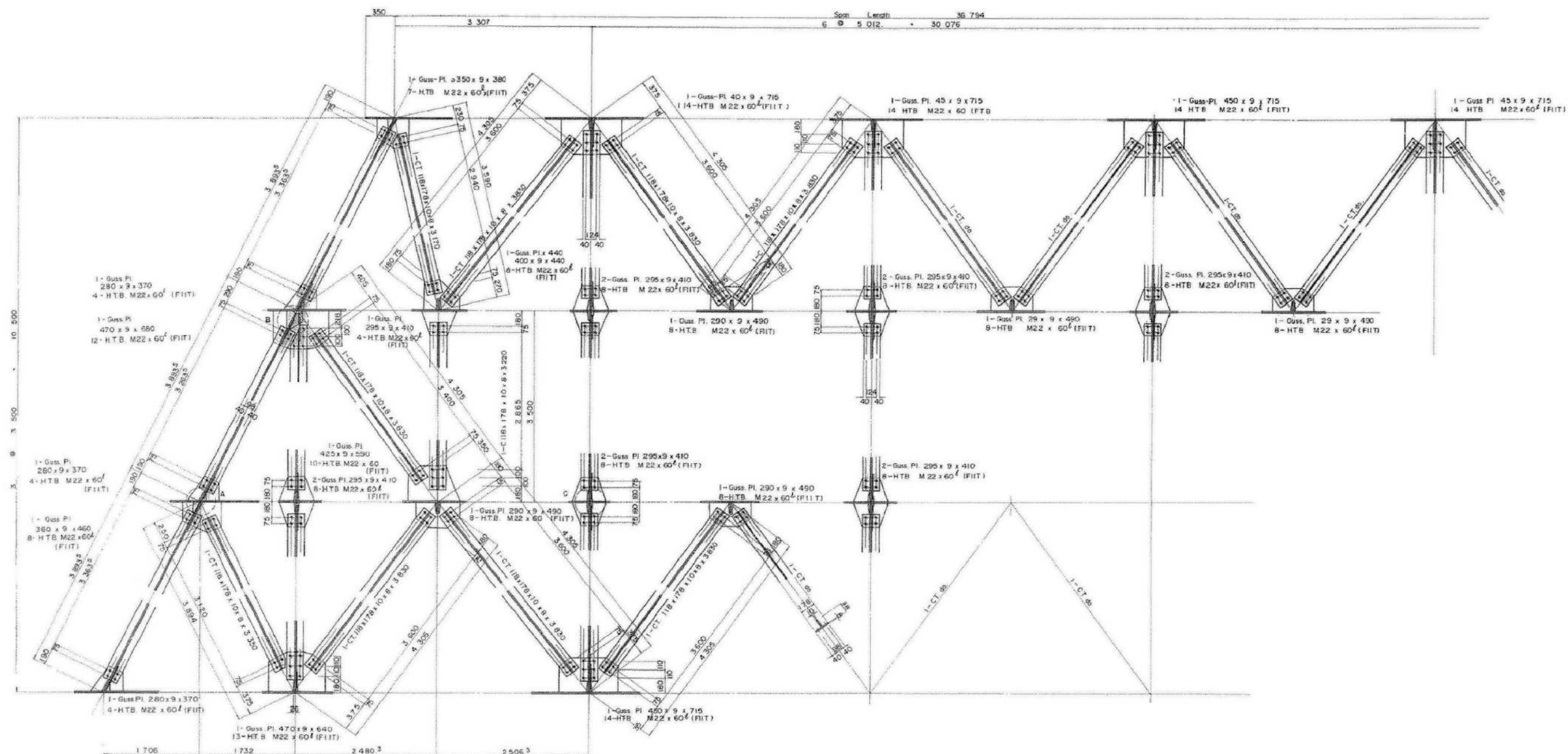
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】対傾構(2)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



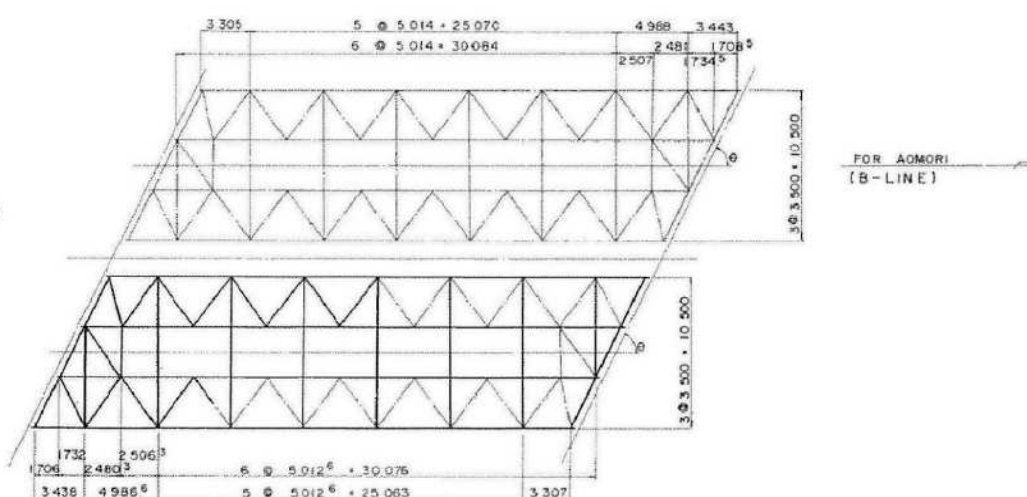
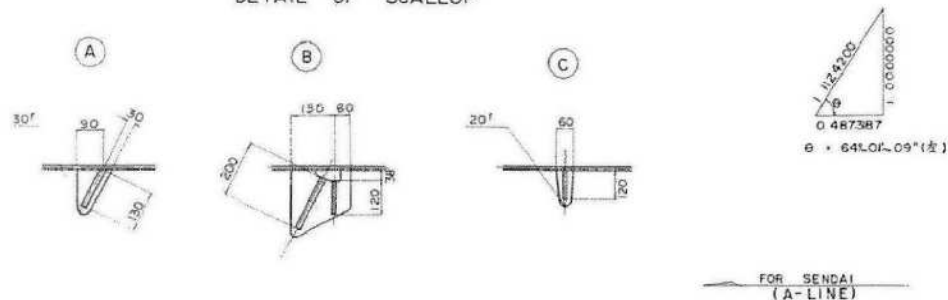




LATERAL BRACING (A-LINE)



DETAIL OF SCALLOP



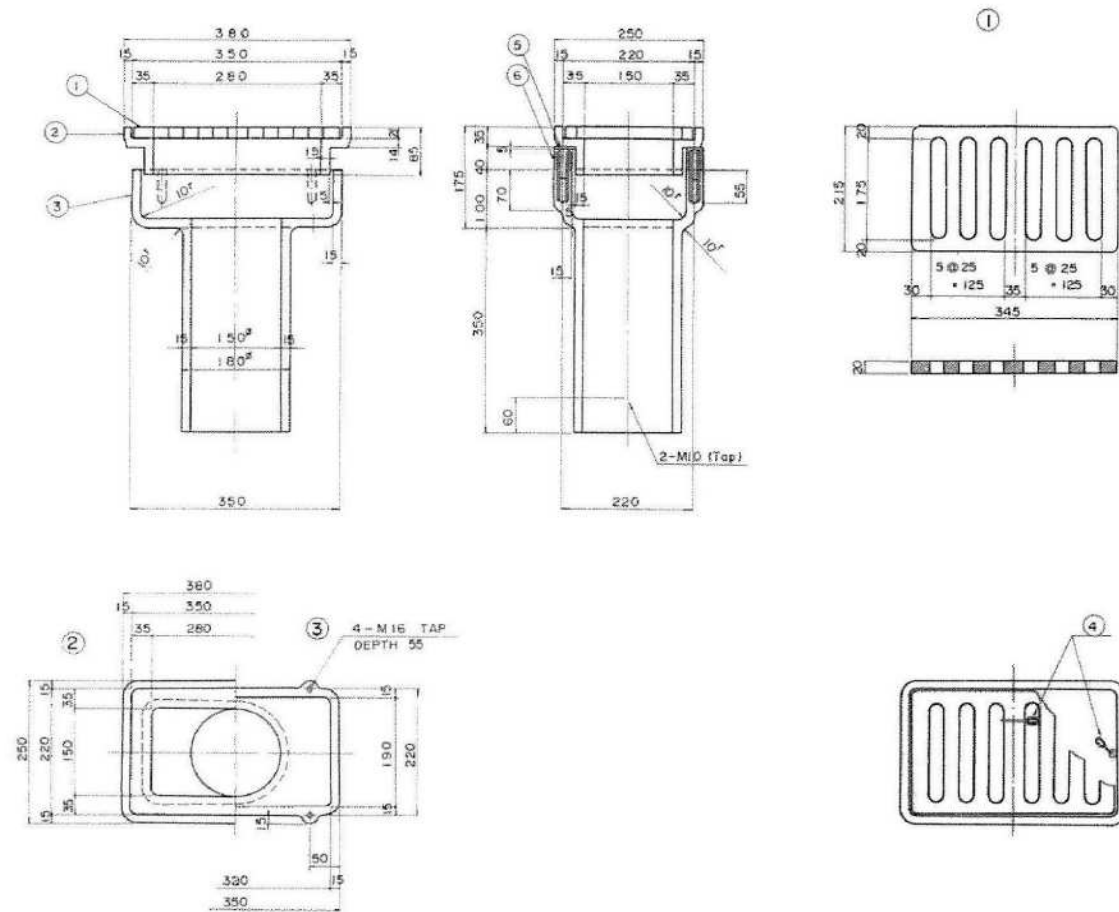
NOTE

Material is SS41 except remarks

Material of Bolt is HTB (F11T) M22

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】横構(2)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

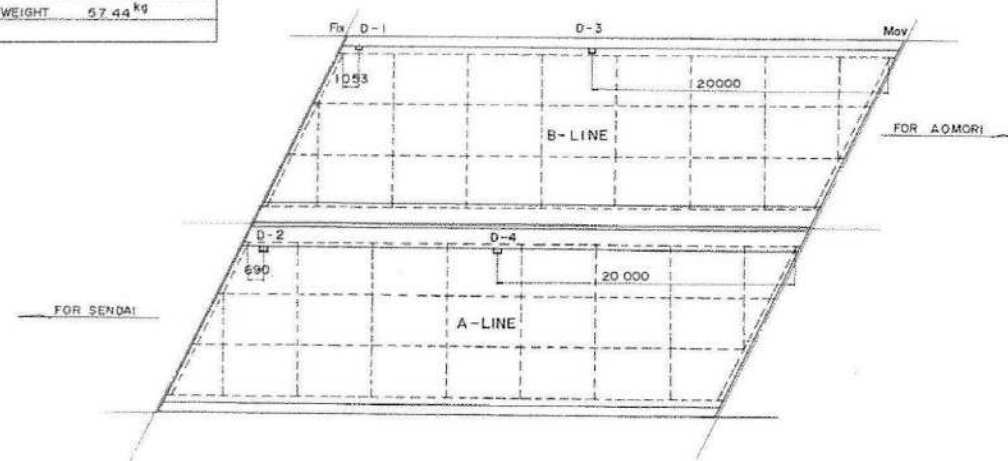
DRAIN BOX (TYPE I) SCALE = 1 : 5



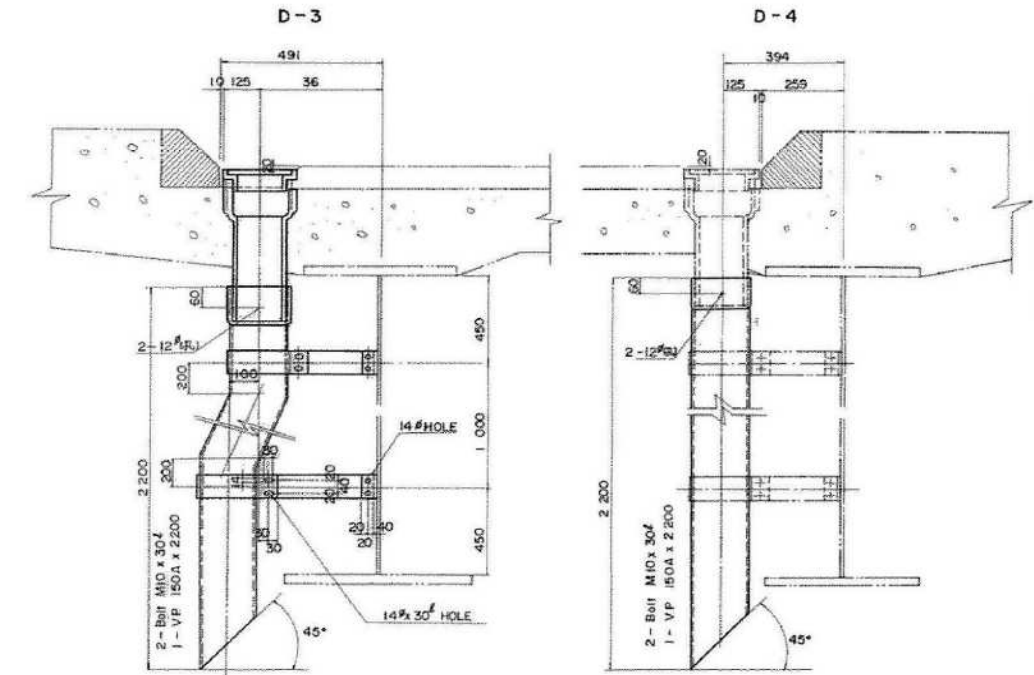
MATERIAL LIST OF DRAIN BOX

MARK	MEMBER	QUALITY	NO.	UNIT WT	WEIGHT	REMARKS
①	SCREEN	M.G.C	1		7.3	
②	BOX	"	1		12.9	
③	BOTTOM	"	1		35.7	
④	CHAIN	SS41	1		0.1	2x300
⑤	TAP BOLT	"	4	0.14	0.56	
⑥	WASHER	"	28	0.01	0.28	
⑦	WIRE NETTING	"	1		0.6	
TOTAL WEIGHT					57.44 kg	

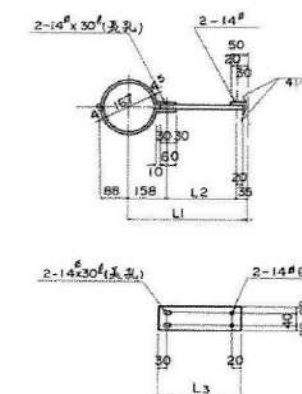
MARKING DIAGRAM



DRAIN PIPE SCALE = 1 : 10

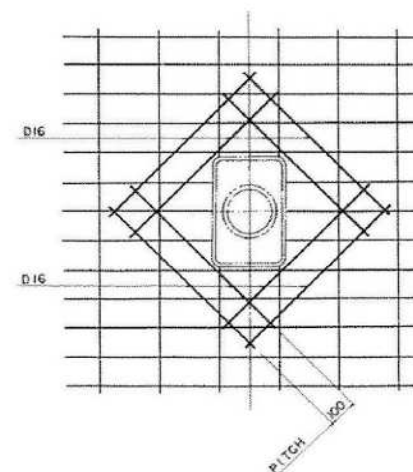


SUPPORT SCALE = 1 : 10



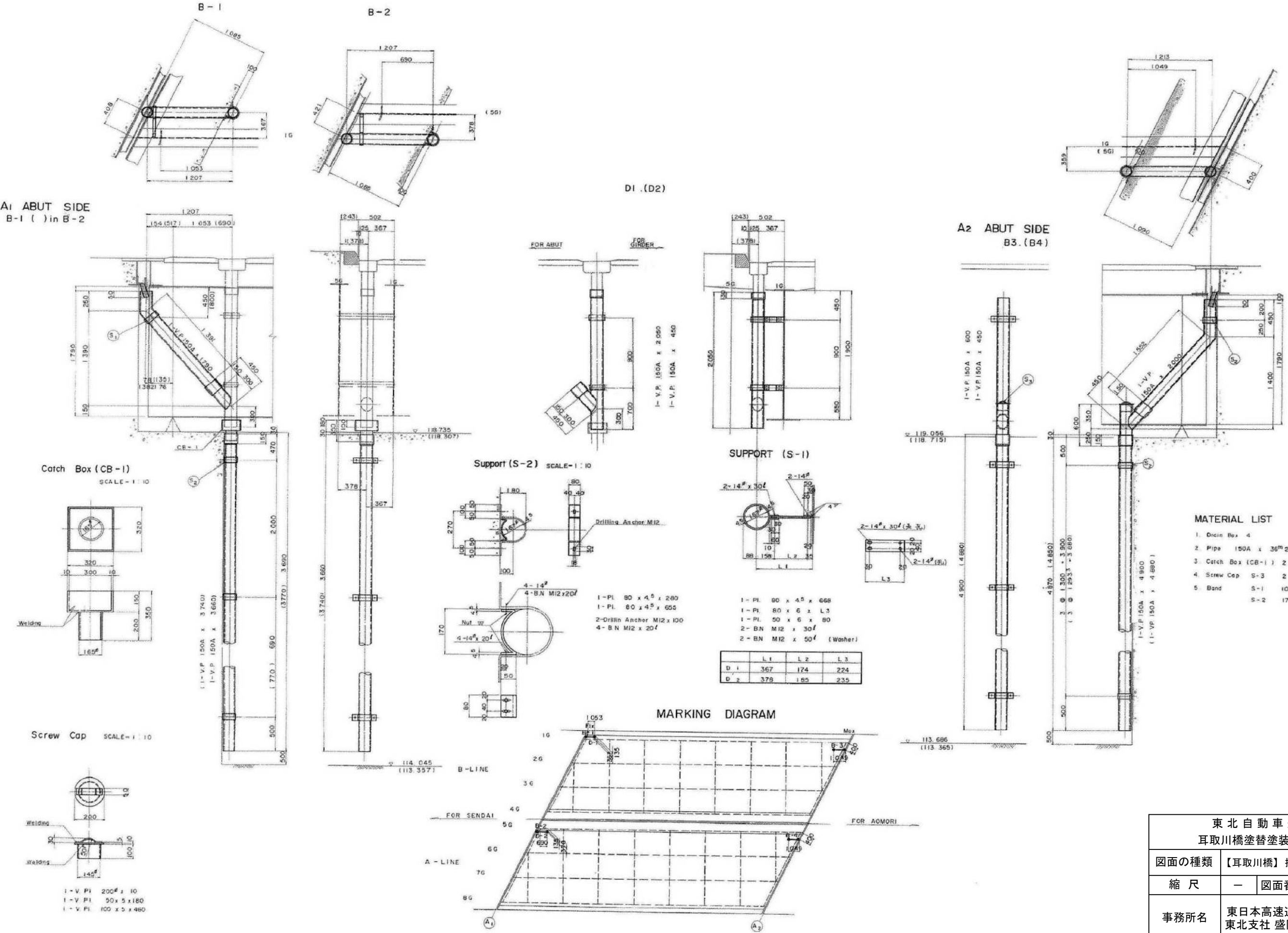
	L1	L2	L3
D3	356	163	213
D4	394	201	251

RAINFORCEMENT FOR SLAB SCALE = 1 : 10



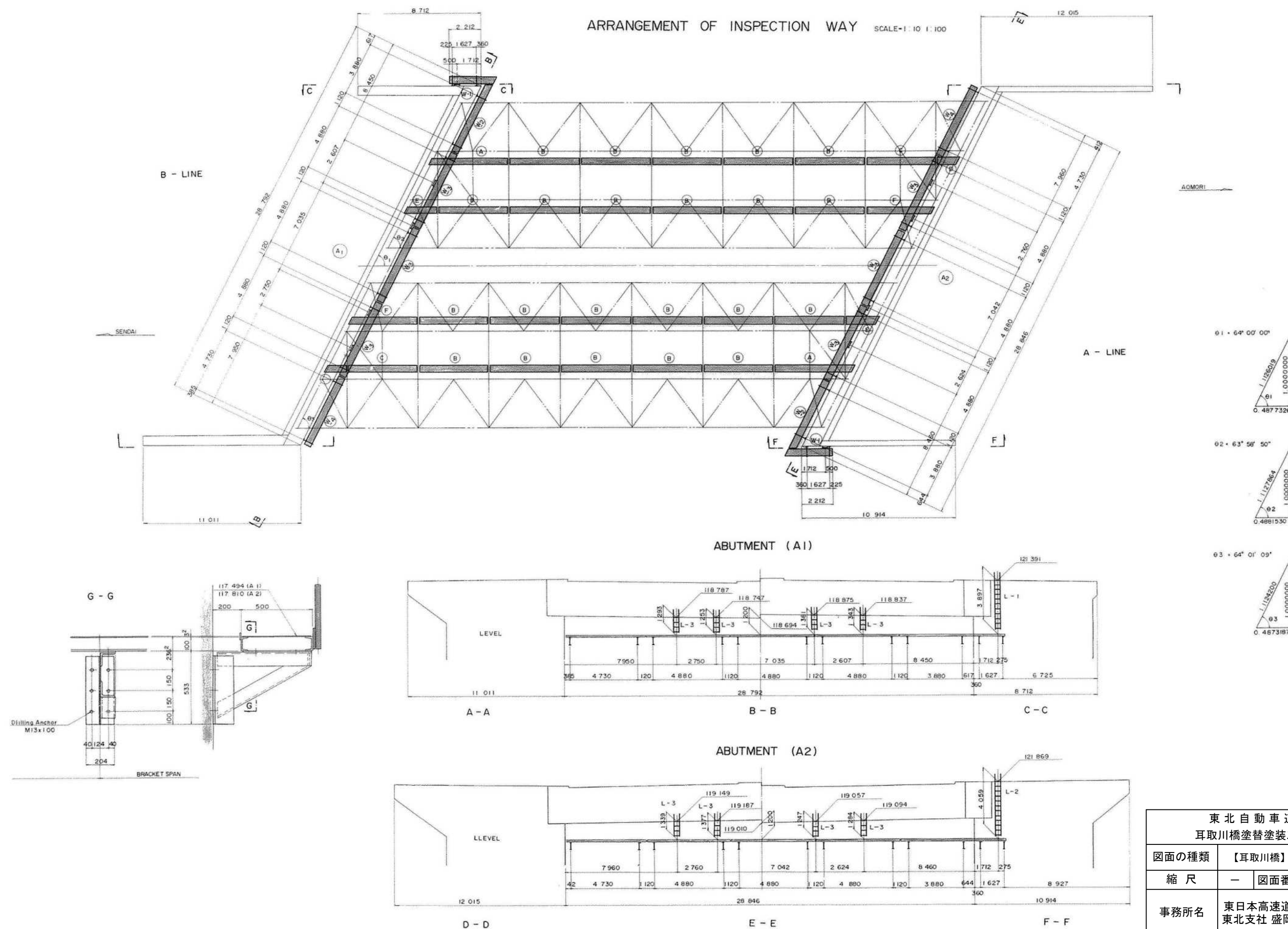
- 1-P1 80 x 45 x 668
- 1- 80 x 6 x L3
- 1- 50 x 6 x 80
- 2-BN M12 x 304
- 2-BN M12 x 504 (Washer)

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】排水詳細図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



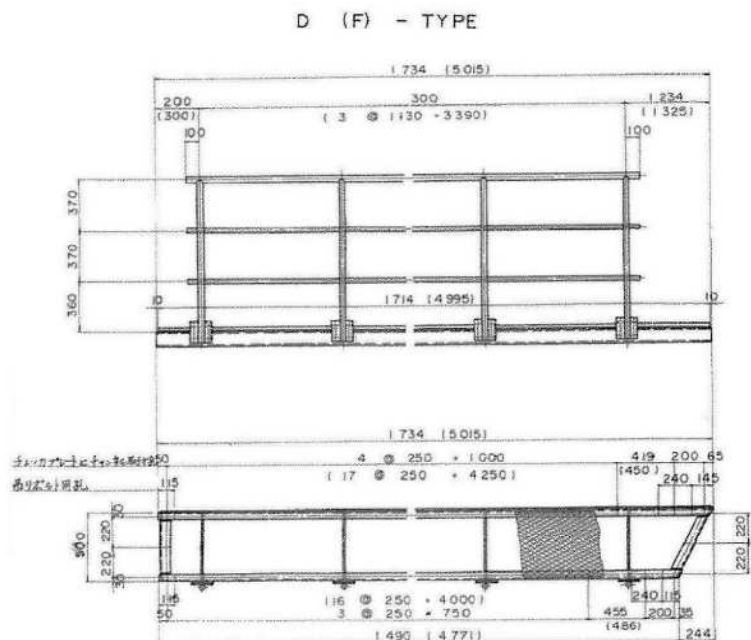
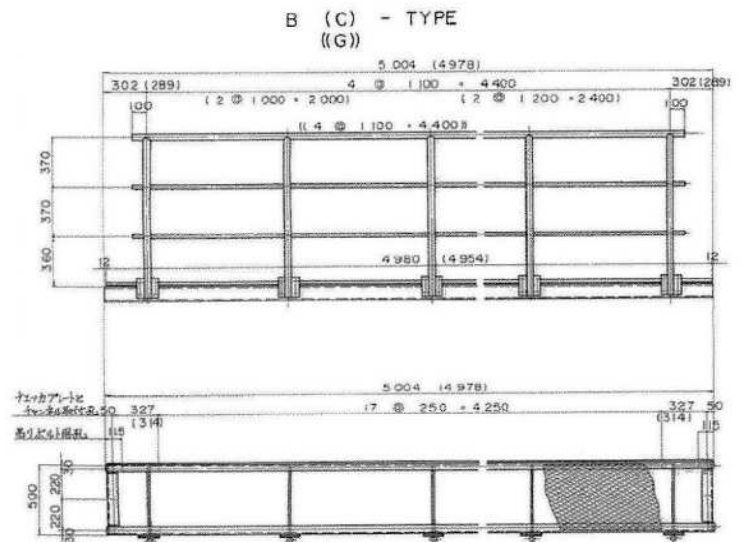
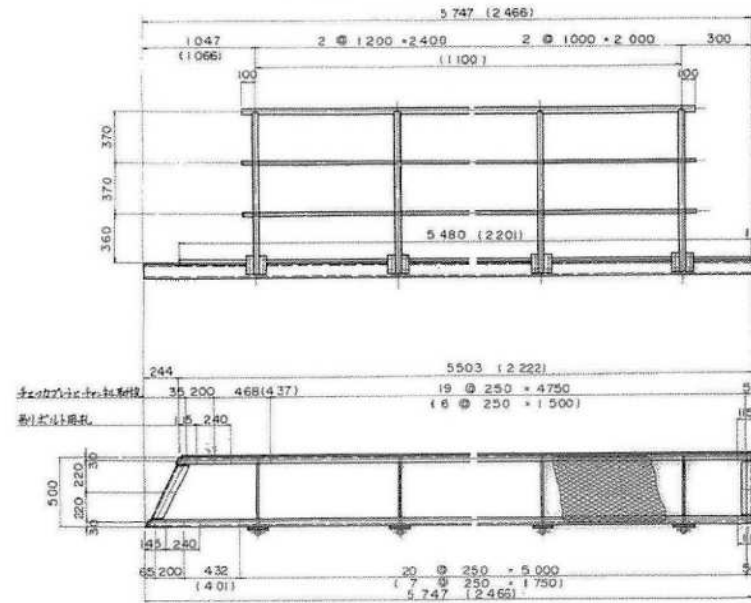
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】排水詳細図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		





東北自動車道 耳取川橋塗装塗装工事			
図面の種類	【耳取川橋】 検査路(1)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

INSPECTION WAY (2) SCALE-1 : 10 1:20 1:60



A-TYPE (2基)

1	- S.G.P.	25A	x	4	600
5	- "	"	x	1	173 <sup>2</sup>
2	- "	15A	x	4	600
10	- Pl.	150	x 6	x	150
20	- B.N	M16	x	35	
1	- L	100 x 50 x 5 x 7.5	x	5	747
1	- "	"	x	5	527
1	- C.K. Pl.	480	x 3 <sup>2</sup>	x	5 727
1	- F.B	50	x 6	x 5	480 (無規格)
5	- "	"	x		490 ( " )
1	- L	75	x 75 x 6	x	490
1	- "	"	x		546
47	- B.N	M8			25 (50°ネ-バ-ワナヤナ)
2	- Pl.	80	x 9	x 575	

E-TYPE (2基)

1 = S.G.P.	25A	x	300
2 = "	"	x	1173
3 = "	15A	x	1300
4 = Pl.	150 x	6 x	150
B = B.N	M16	x	35
1 = C	100 x 50 x	5 x 7.5 x	2 466
1 = "	"	"	2 246
1 = CK.Pl.	480	x 3 <sup>2</sup>	2 246
1 = F.B	50	x 6	2 401
2 = "	"	"	450
1 = L	75 x 75 x	6 x	490
1 = "	"	"	546
21 = B.N	M8	x	251
2 = Pls.	80 x 9 x	575	

B-TYPE (20 基)

1	S. G. P.	25A	x	4 600
5	"	"	x	1 173.2
2	"	15A	x	4 600
10	Pl.	150	x	150
20	B. N.	M16	x 35	
2	C.	100 x 50 x 5	x 75	5 004
1	CK. Pl.	480	x 3 <sup>2</sup>	4 984
1	F. B.	50	x 6	4 980 (無現貨)
5	"	"	x	490 ( " )
2	L	75 x 75 x 6	x	490
42	B. N.	M8 x 25		

(5年6月-ワシントン)

G - TYPE ( 2 )

1	S.G.P.	25A		x	4 600
5	-			x	1 173.2
2	-	15A		x	4 600
10	PI.	150		x	150
20	B.N	M8	x 35		
2	C	100 x 50 x 5	x 7.5	x	4 978
1	CK, PI	480		x 3.2	4 958
1	F.B	50		x 6	4 954 (無規格)
5	-				490 ( )
2	L	75	x 75	x 16	490
42	B.N	M8	x 25		

(5号:バ・ワンタナ付)

D - TYPE (2 基)

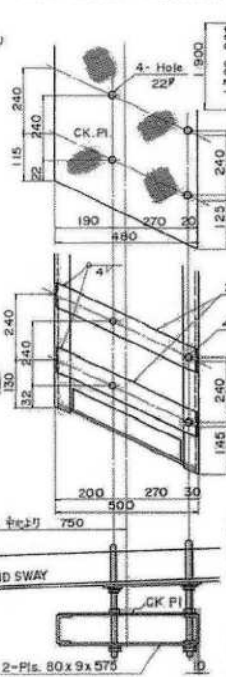
1 - SGP	25A	x	500
2 - "		x	1173 <sup>2</sup>
2 - "	15A	x	500
4 - FI	150	x 6	150
15 - BN	M16	x 35	
1 - C	100x50 x 5 x 7.5	x	1734
1 - "		x	1514
1 - CK FI	480	x 3 <sup>2</sup>	1714
1 - F B	50	x 6	1714 (無規格)
2 - "		x	490 ( " )
1 - L	75 x 75	x 6	490
1 - "		x	546
15 - BN	M8	x	
2 - FI	80 x 9	x 575	

25 (50センチ・ワゴン)計

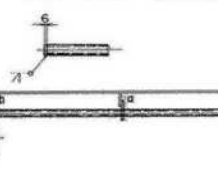
F - TYPE (2 基)

1-	S G P	25A	x	3 590	
4-	"	"	x	1 173.2	
2-	"	15A	x	3 590	
8-	PI	150	x	150	
16-	B N	M 16	x 36		
1-	C	100 x 50 x 5x 7.5	x	5 015	
1-	"	"	x	4 795	
1-	CK PI	480	x 3.2	4 995	
1-	F B	50	x 6	4 995 (黒規格)	
4-	"	"	x	4 995	
1-	L	75 x 75 x 6	x	490	28
1-	"	"	"	546	
41-	B N	M 8	x	25 (型チターワナ専用)	
2-	PIs	80	x 9 x 575		

END SWAY SECTION



PIPE END DETAIL



A - Block (2 本)

- SG P	25 A	x	11.718
- PI <sub>1</sub>	65	x 8	x 120
- *	150	x 8	x 190
- *	34 <sup>6</sup>	x 6	

C-Block (1 基)

- S.G.P	25A	x	11822
- P.I.	65	x	8 x 120
- *	150	x	8 x 190
- *	34 <sup>8</sup>	x	6

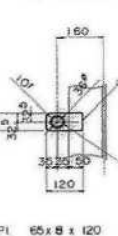
E - Block (1 基)

1 - S.G.P	25 A	x	11829
9 - Pl	65	x 8 x	120
2 - "	150	x 8 x	190
2 - "	340	x 6	

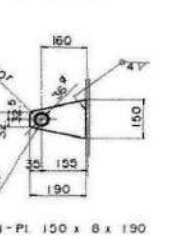
D-Block (1 基)

- SGP	25A	x	12123
- PI	65	x	8 x 120
- "	150	x	8 x 190
- "	34 <sup>2</sup>	x	6

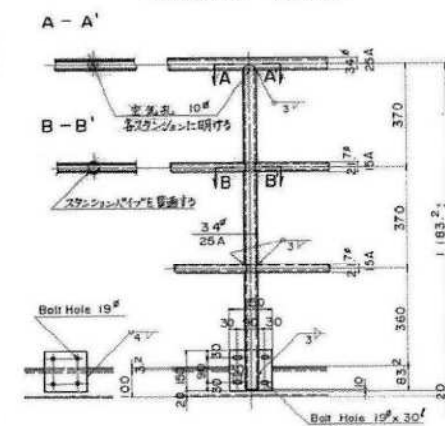
a - TYPE



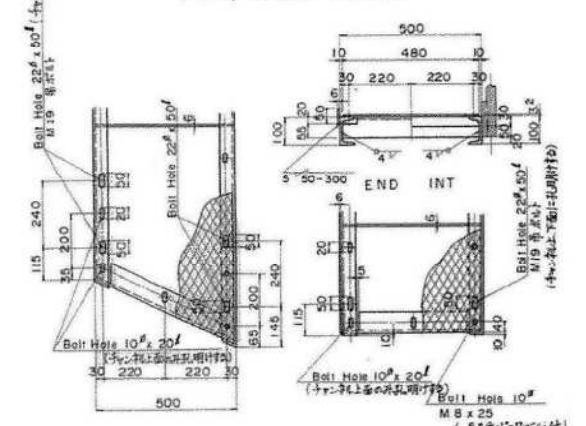
b - TYPE



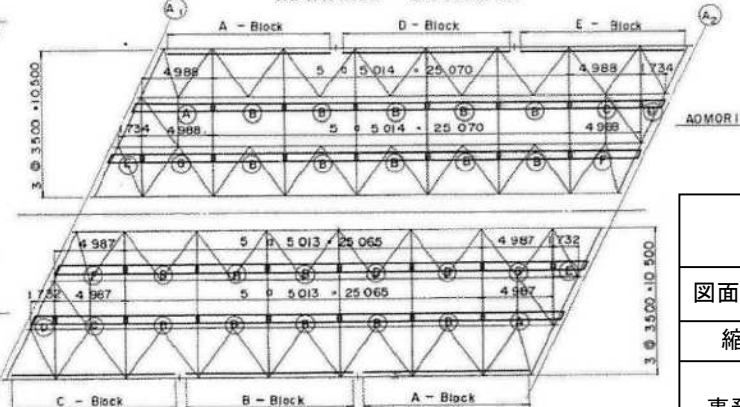
STATION	DETAIL
---------	--------



END , INNER DETAIL



MARKING DIAGRAM



1. 材質はF15以外をYSSで
2. 製品は、肘付付(480付)を除き  
全て金銀メッキとする。
3. ステンション上の空気抵抗は、メッキのため25A  
の値を特に乱し、明けてからステンションに  
溶接する。
4. 手摺板肘付付(180×6×180)は  
手摺板に溶接されたものに肘付に溶接  
されたものを2種類設計の両方注意する。  
(手摺付は、 $80^\circ \times 36^\circ$ の積角とする)
5. 肘付付は、積角肘付に $180^\circ$ と $80^\circ$ を取り  
付けする。

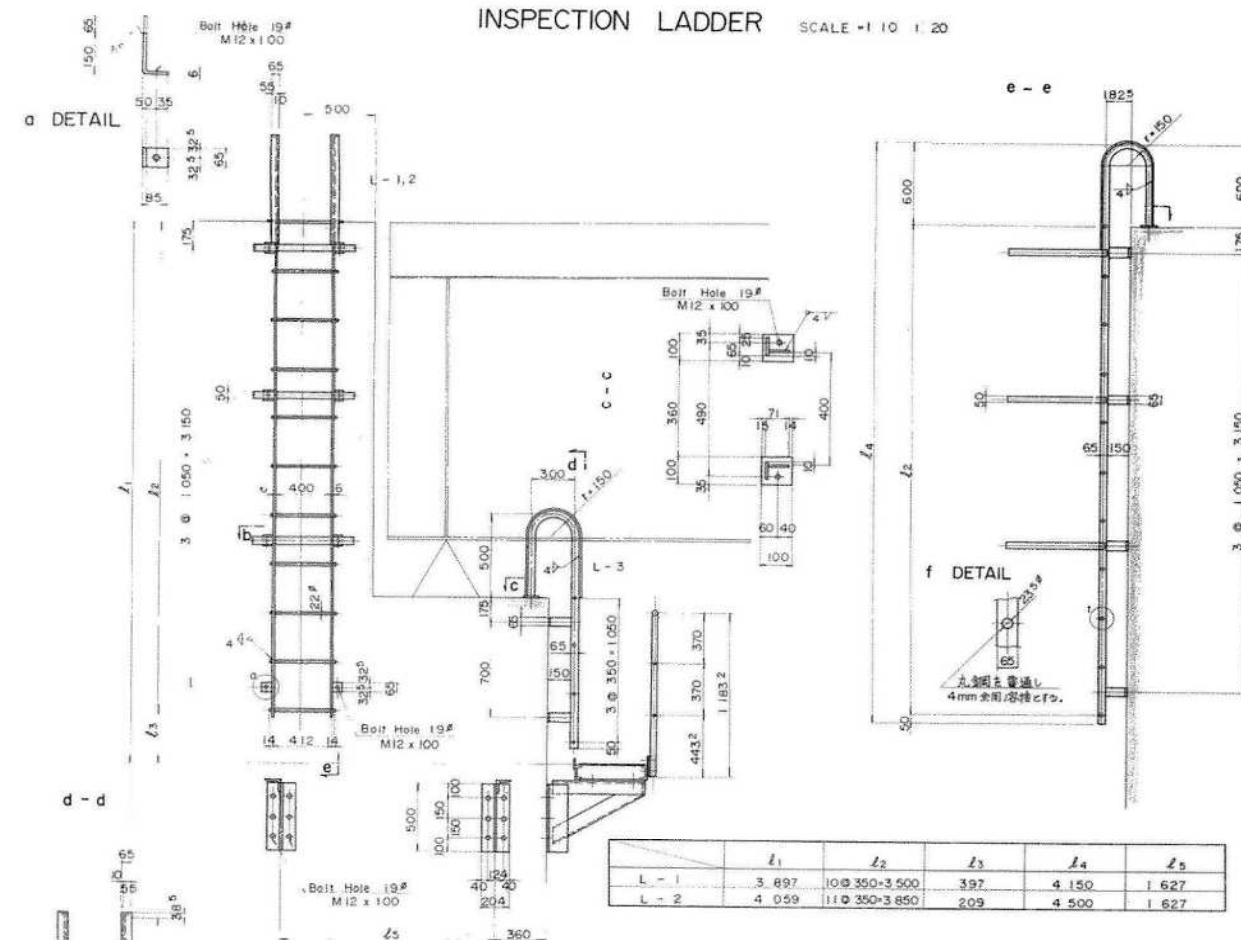
東北自動車道  
耳取川橋塗替塗装工事

図面の種類	【耳取川橋】 検査路(2)
-------	---------------

縮 尺	—	図面番号	/
-----	---	------	---

事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所
------	-----------------------------

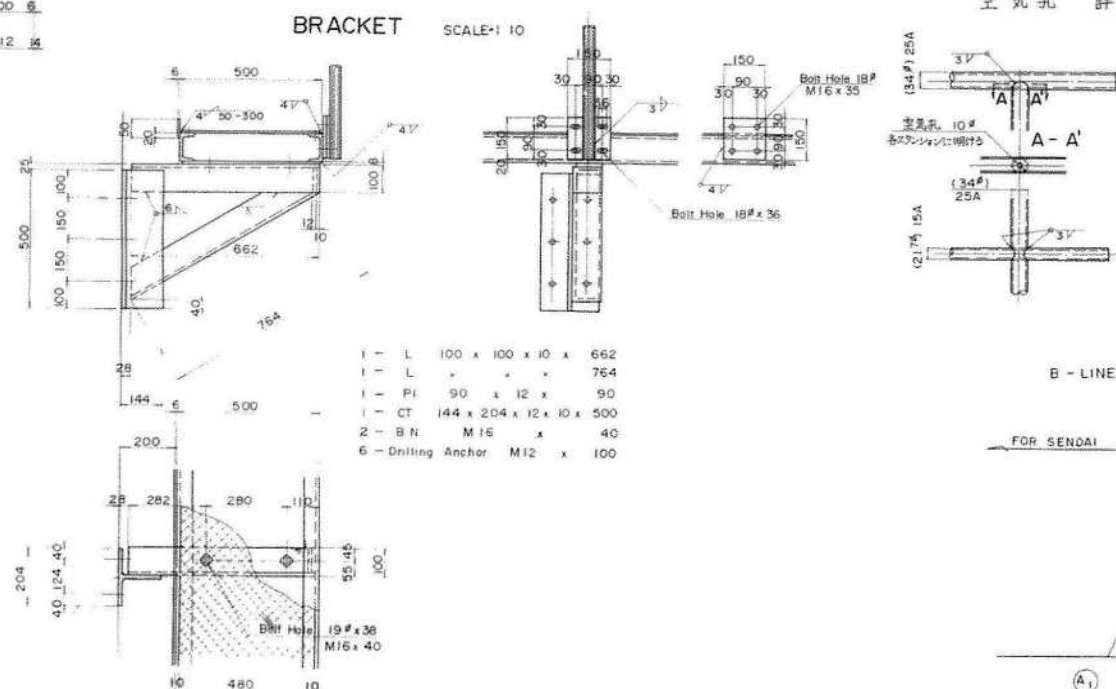
INSPECTION LADDER SCALE - 1 10 1 20



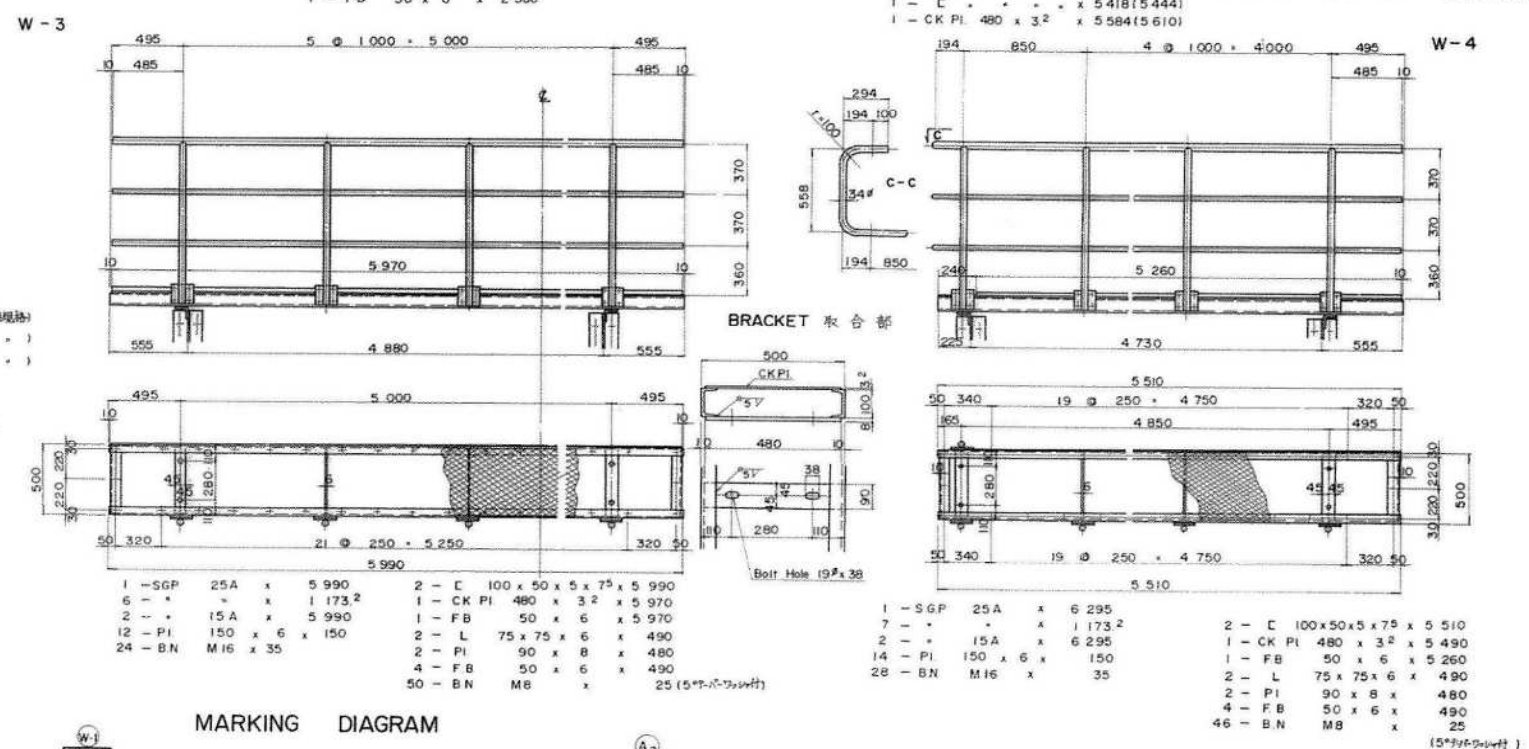
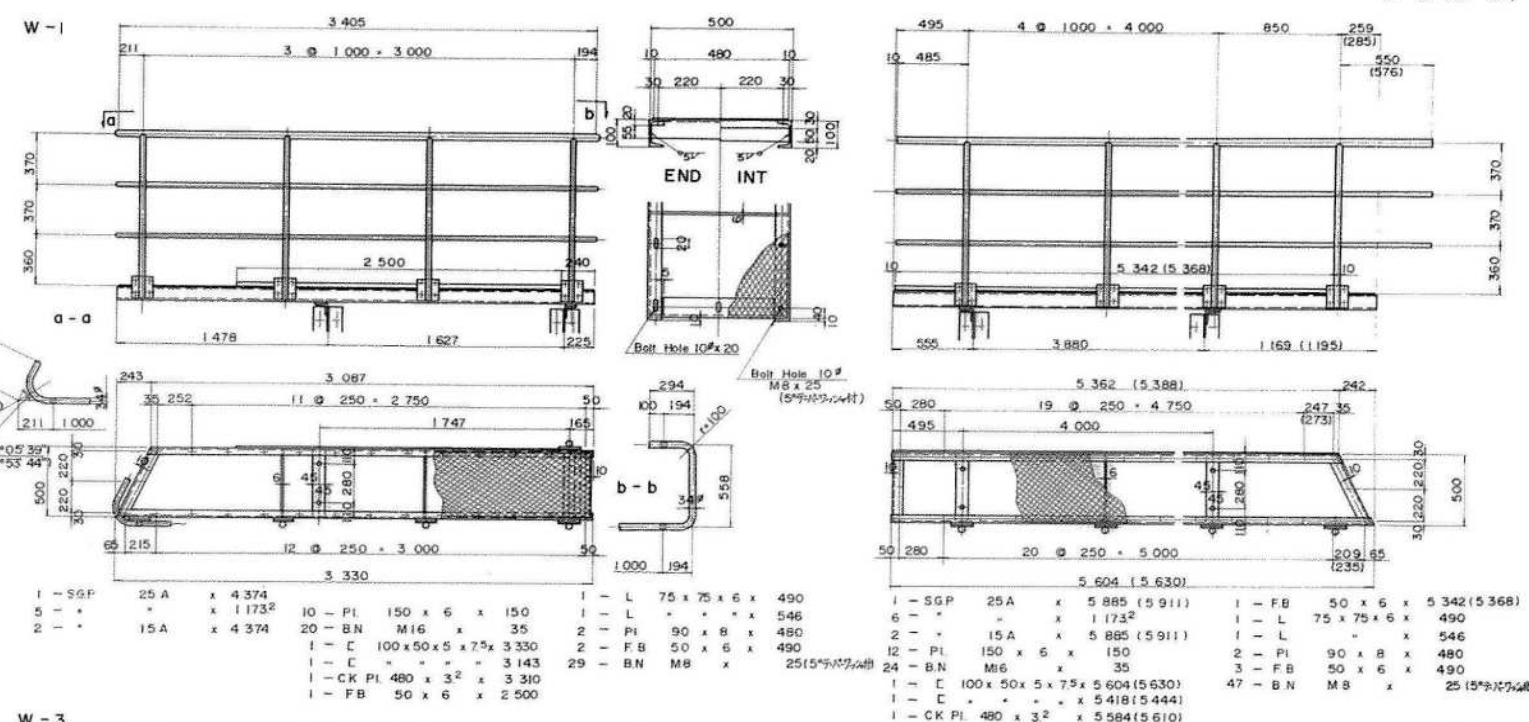
	$L_1$	$L_2$	$L_3$	$L_4$	$L_5$
$L = 1$	3 897	10 350-3 500	397	4 150	1 627
$L = 2$	4 059	11 035-3 850	209	4 500	1 627

L - 2					L - 1					L - 3 (8 基)				
2 -	F.B	65	x 6 x 5	265 (埋尾)	2 -	F.B	65	x 6 x 4	915 (埋尾)	2 -	F.B	65	x 6 x 2	270 (埋尾)
3 -	"	"	"	1 890 (x 13)	"	"	"	"	1 890 (x 13)	2 -	"	"	"	1 285 (x 13)
2 -	"	"	"	1 635 (x 12)	2 -	"	"	"	1 635 (x 12)	4 -	"	"	"	235 (x 12)
9 -	"	"	"	235 (x 18)	"	"	"	"	235 (x 12)	2 -	PI	100	x 6 x	100
2 -	PI	100	x 6 x	100	2 -	PI	100	x 6 x	100	4 -	R.B #22	x		440
10 -	R.B	#22	x	440	11 -	R.B	#22	x	440	6 -	Drilling Anchor	M12	x	100
10 -	Drilling Anchor	M12	x	100	10 -	Drilling Anchor	M12	x	100					

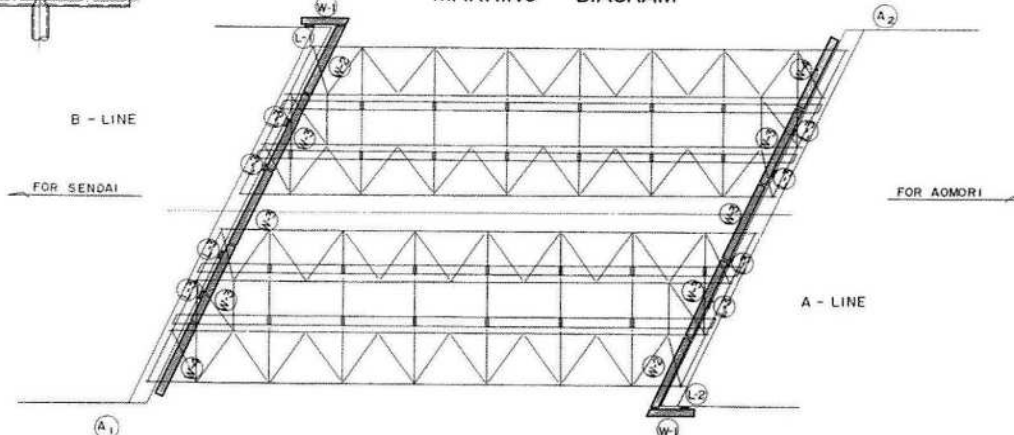
空氣孔 詳細:



INSPECTION WAY (3) SCALE = 1:10 1:20



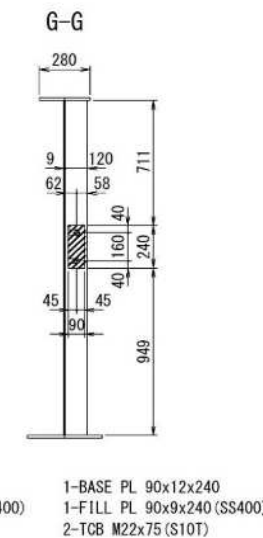
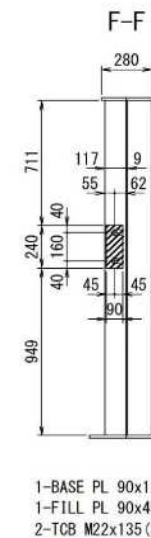
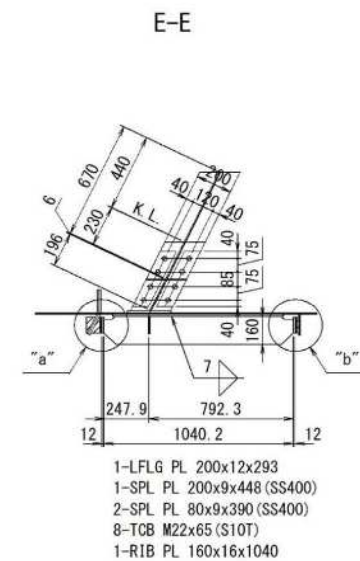
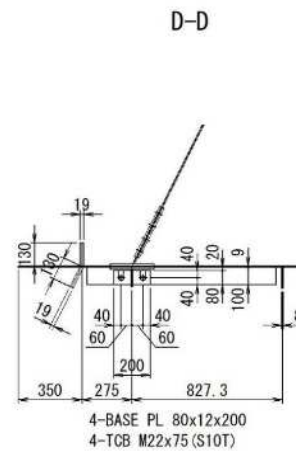
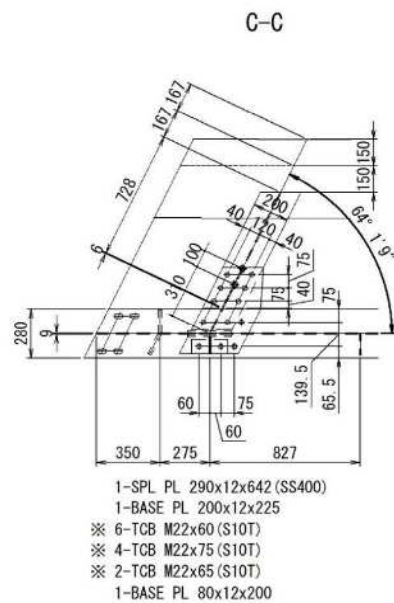
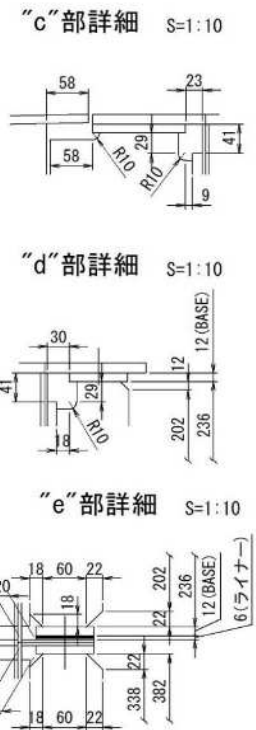
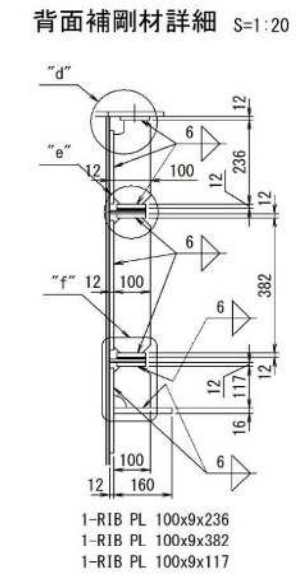
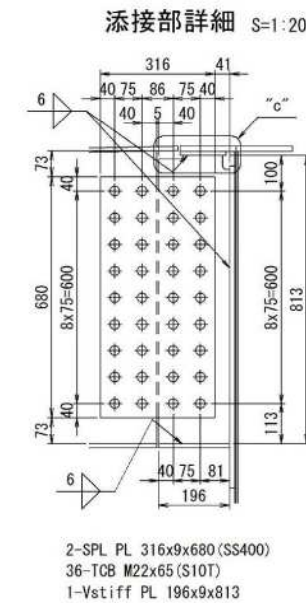
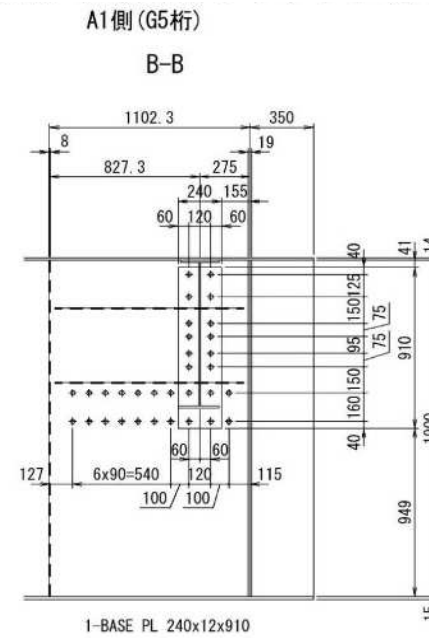
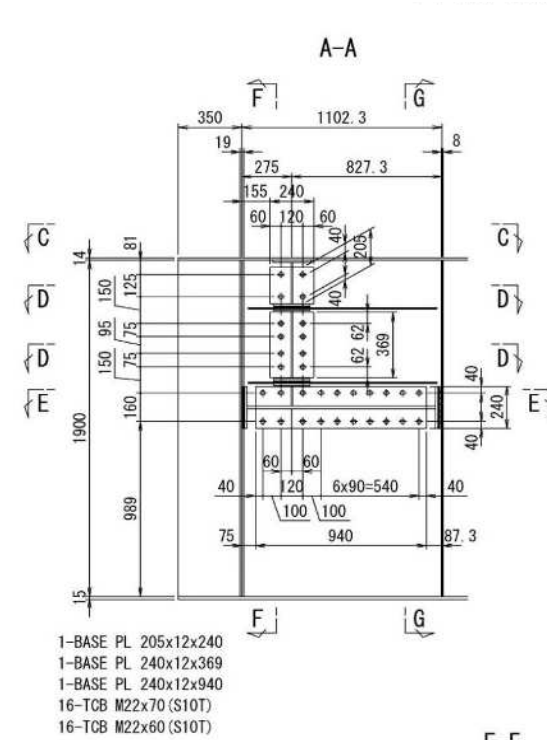
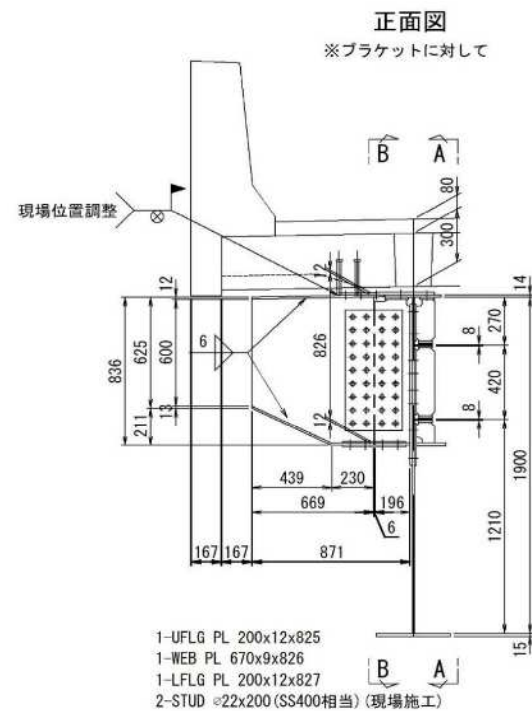
MARKING DIAGRAM



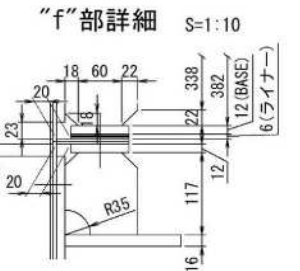
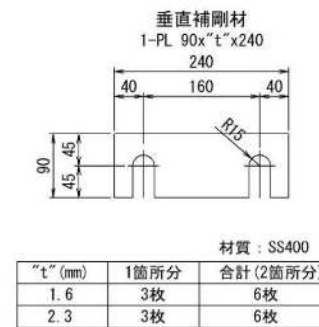
- 1 材質は F B 以外全々 SS 41 とする。  
 2 製品は全て亜鉛メッキとする。  
 3 オスターメタル上の変形は、メッキのため 25A の置き 材に孔を空けてから ステンレスに 交換する事。  
 4 手摺取付用アーム (150 x 6 x 150) は チャンセルに 交換されるものと 今後に 交換されるものと 2 種類がある事 注意する事。(手摺取付 89 x 364 の換付欠)

<p style="text-align: center;">東 北 自 動 車 道 耳取川橋交替塗装工事</p>			
図面の種類	【耳取川橋】検査路(3)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

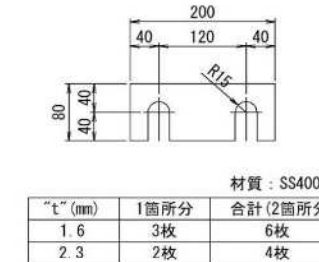




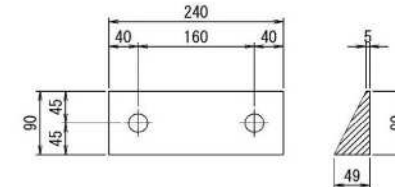
ライナー詳細 S=1:10



水平補剛材  
1-PL 80x"t"x200



FILL PL 詳細 S=1:10

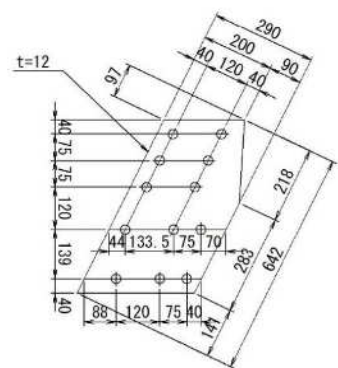


■床版端部ブラケット  
A1側 G5桁: 289kg  
ボルト控除: 239kg  
※スタッド重量は含めず

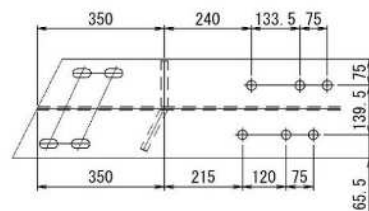
A1側G5桁 (kg)		
ブラケット重量	ボルト重量	スタッド重量
239	50	1

注記  
1) 特記なき材質は、SM400Aとする。  
2) 特記なき孔は、 $\phi$ 26.5とする。  
3) ※部材トリア形高力ボルトは頭を上側とする。  
4) 製作前に現地調査を行うこと。

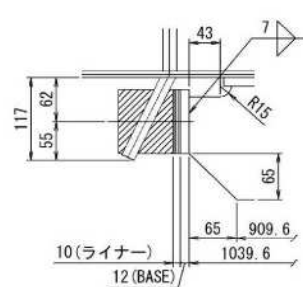
UFLG取付PL詳細 (SPL) S=1:20



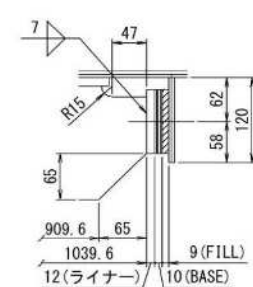
UFLG孔位置詳細 S=1:20



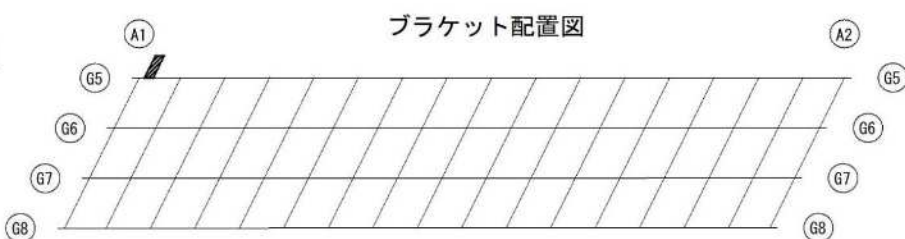
"a"部詳細 S=1:10



"b"部詳細 S=1:10



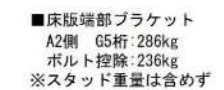
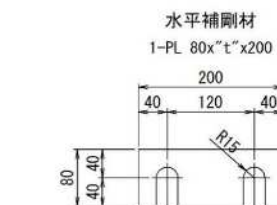
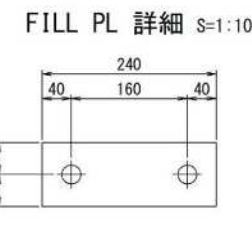
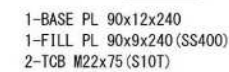
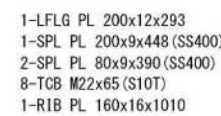
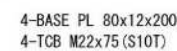
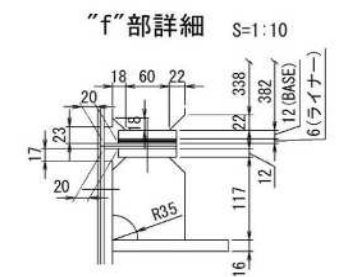
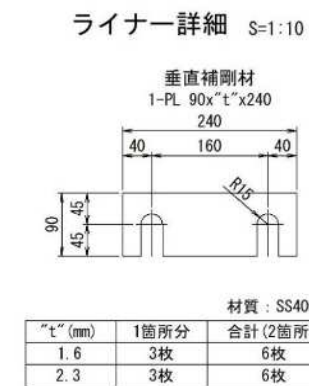
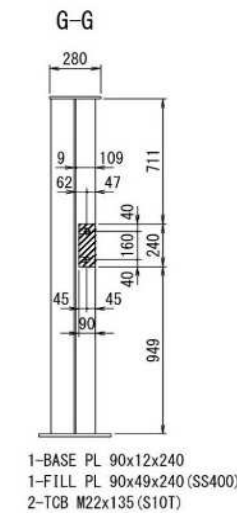
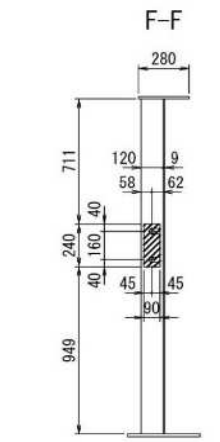
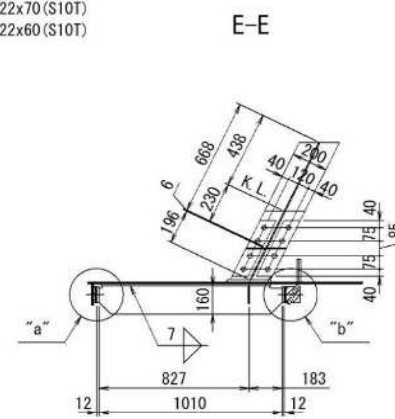
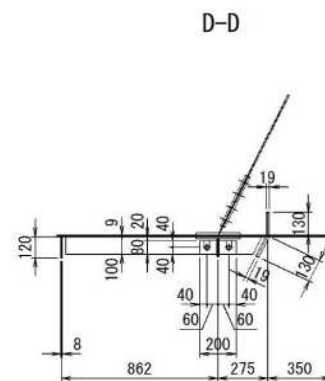
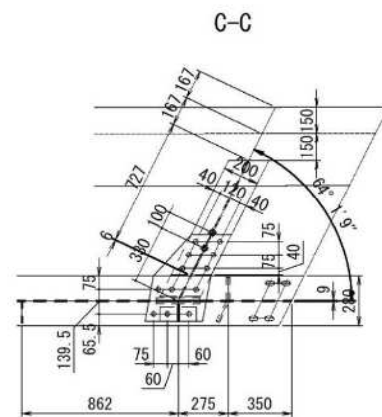
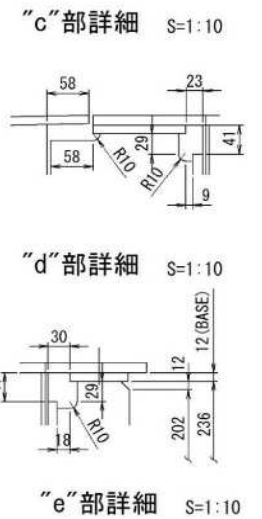
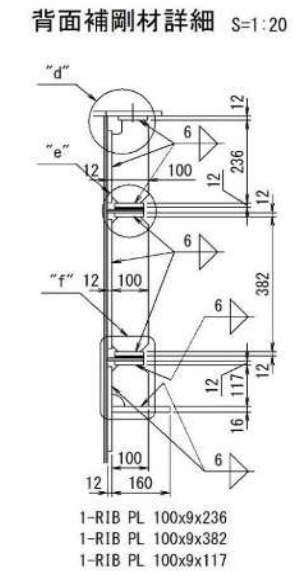
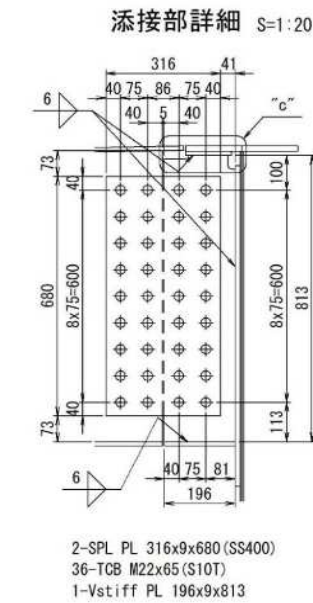
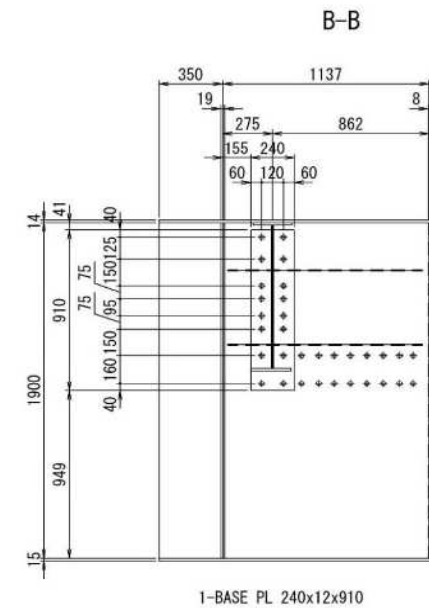
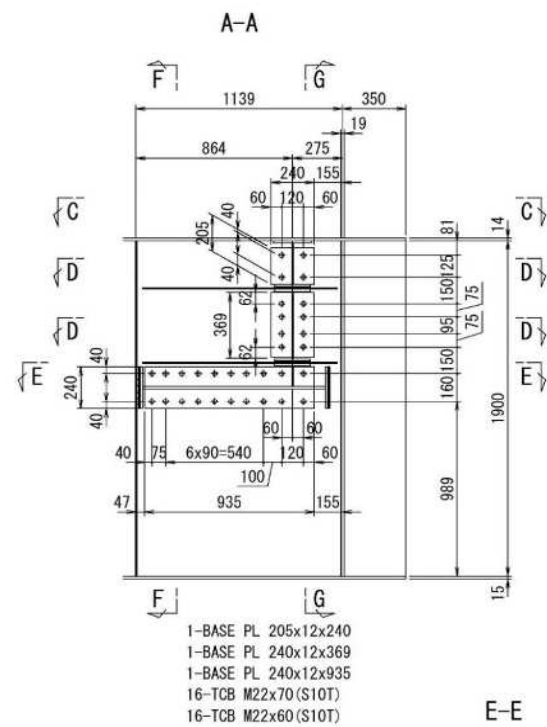
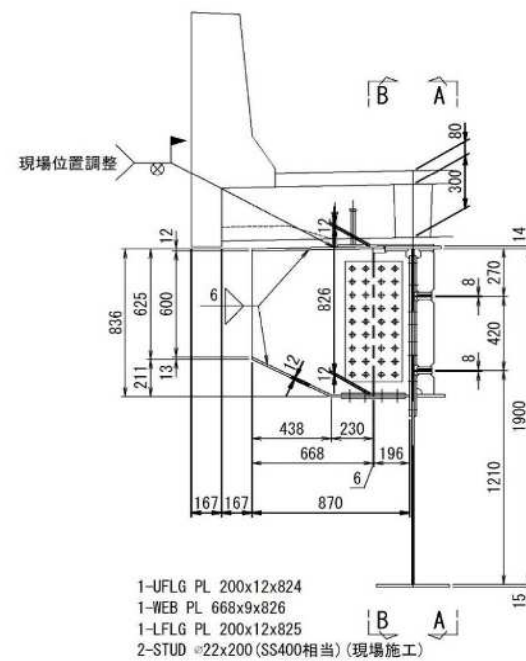
ブラケット配置図



東北自動車道 耳取川橋塗装塗装工事		
図面の種類	【耳取川橋】(上り線)床版端部 ブラケット(その1)控除図	
縮尺	—	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所	



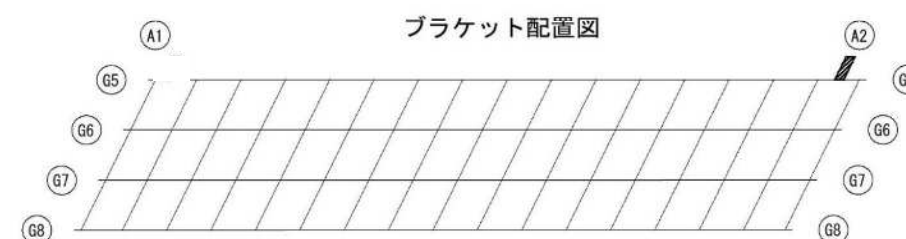
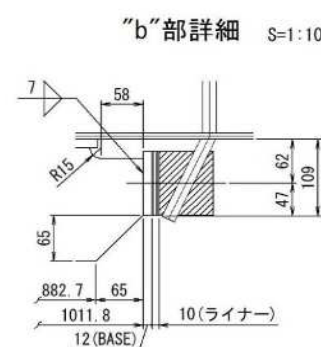
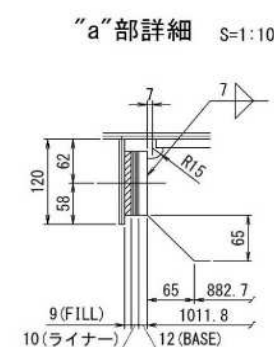
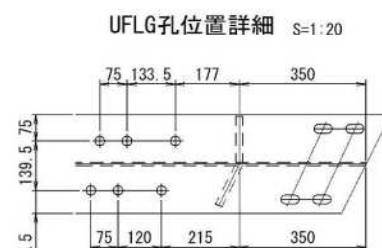
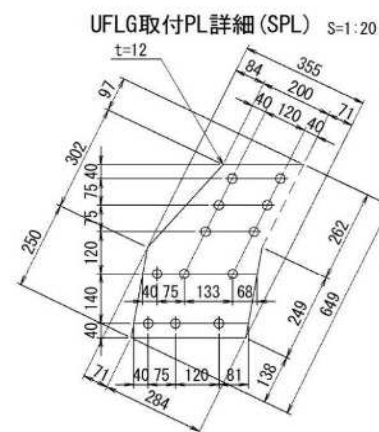
A2側 (G5桁)



A2側G5桁		(kg)
ブラケット重量	ボルト重量	スタッド重量
236	50	1

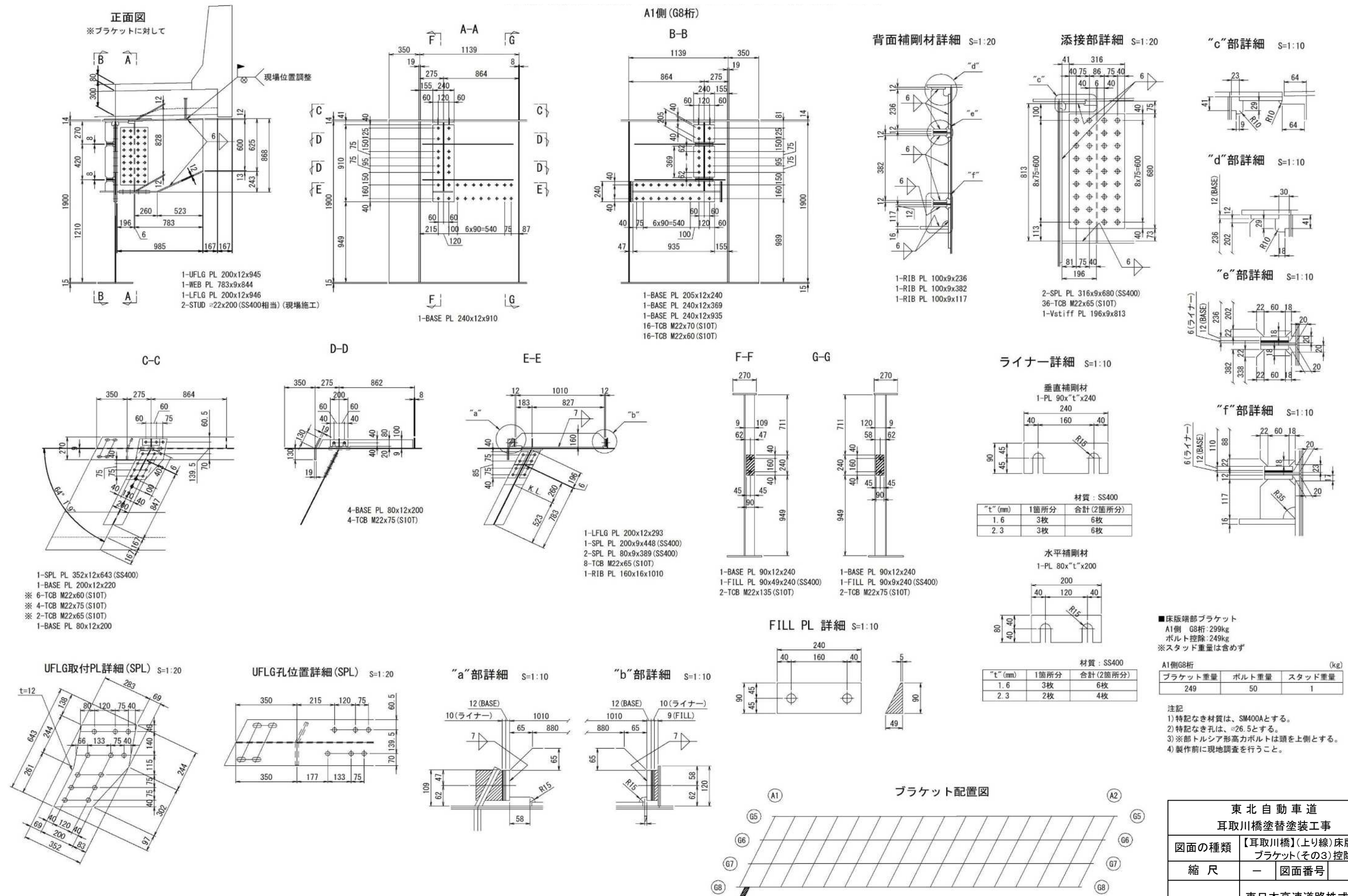
注記

- 1) 特記なき材質は、SM400Aとする。
- 2) 特記なき孔は、 $\phi 26.5$ とする。
- 3) ※部トルシア形高力ボルトは頭を上側とする。
- 4) 製作前に現地調査を行うこと。



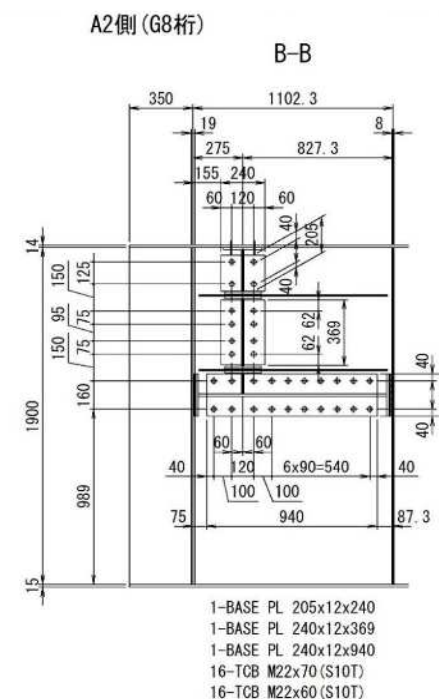
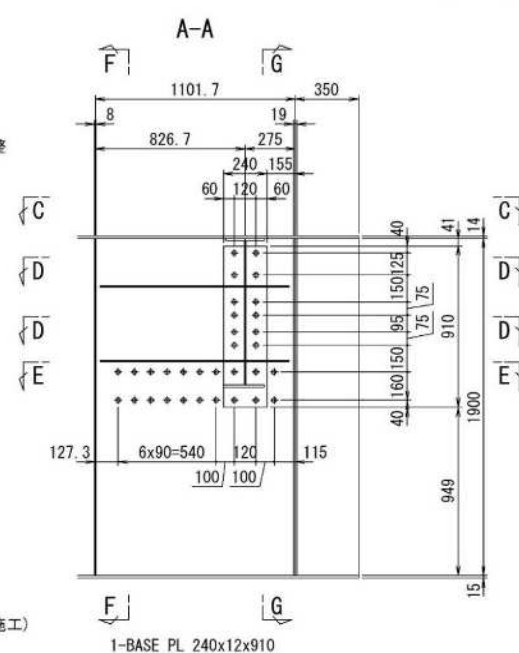
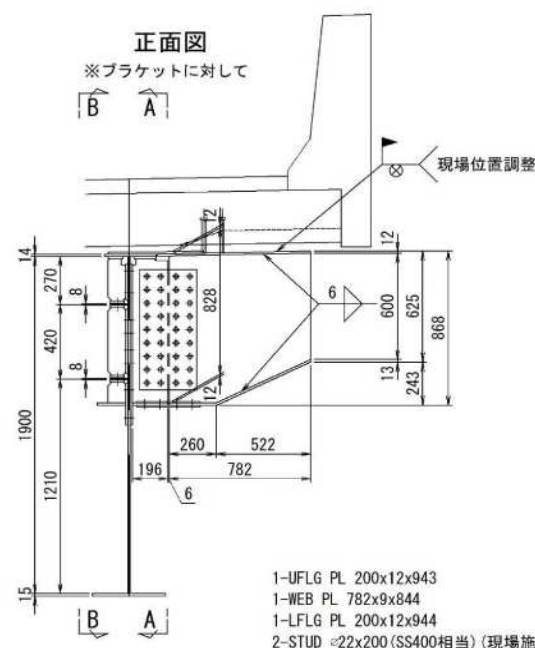
<p style="text-align: center;"><b>東 北 自 動 車 道</b> <b>耳取川橋塗替塗装工事</b></p>			
図面の種類	【耳取川橋】(上り線)床版端部 ブラケット(その2) 控除図		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



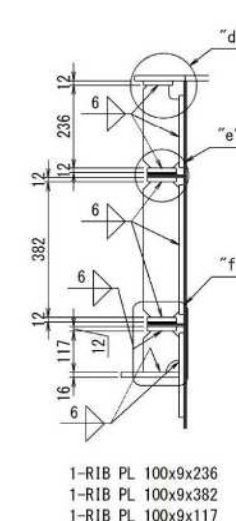


東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事		
図面の種類	【耳取川橋】(上り線)床版端部 ブラケット(その3)控除図	
縮尺	—	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所	

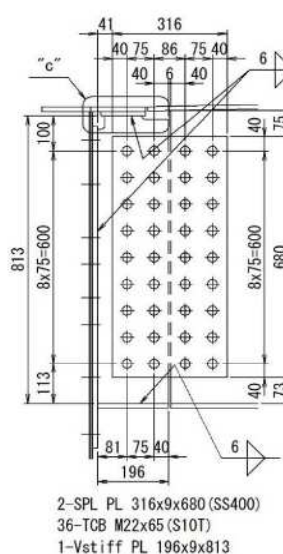




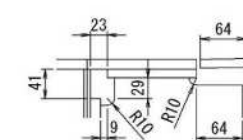
背面補剛材詳細 S=1:20



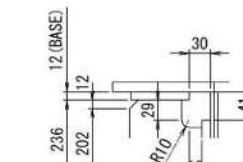
添接部詳細 S=1:20



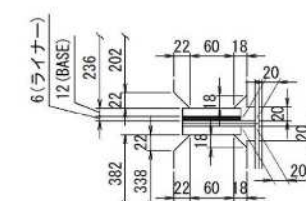
"c"部詳細 S=1:10



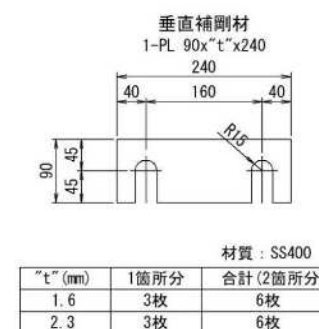
"d"部詳細 S=1:10



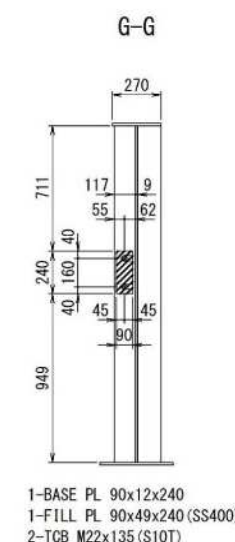
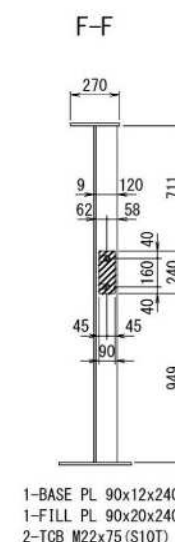
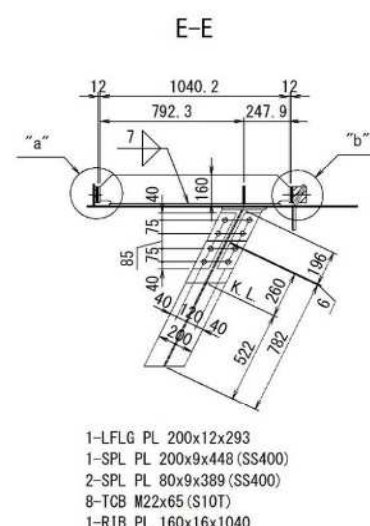
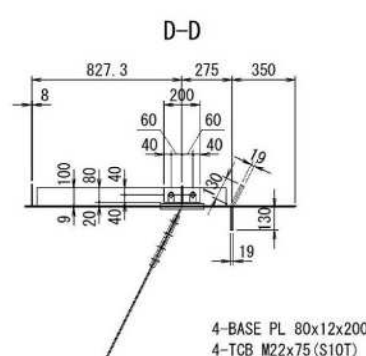
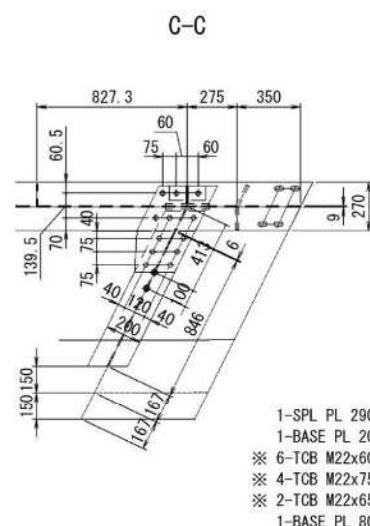
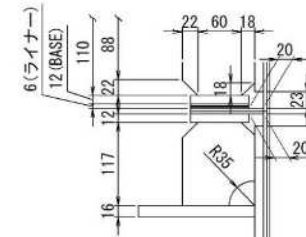
"e"部詳細 S=1:10



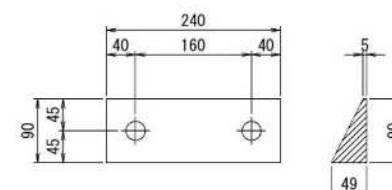
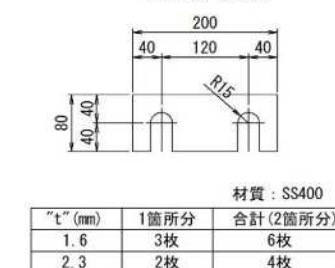
ライナー詳細 S=1:10



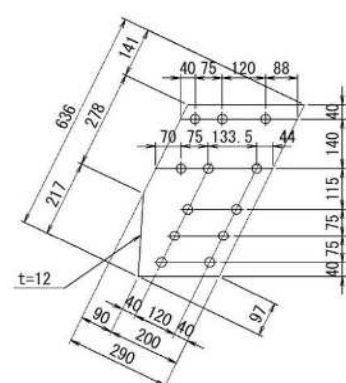
"f"部詳細 S=1:10



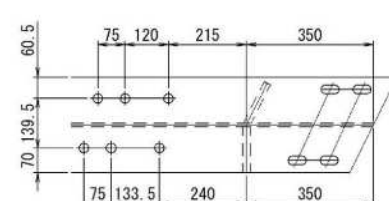
FILL PL 詳細 S=1:10

水平補剛材  
1-PL 80x"t"x200

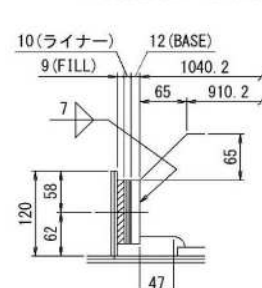
UFLG取付PL詳細 (SPL) S=1:20



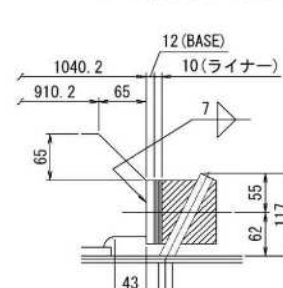
UFLG孔位置詳細 S=1:20



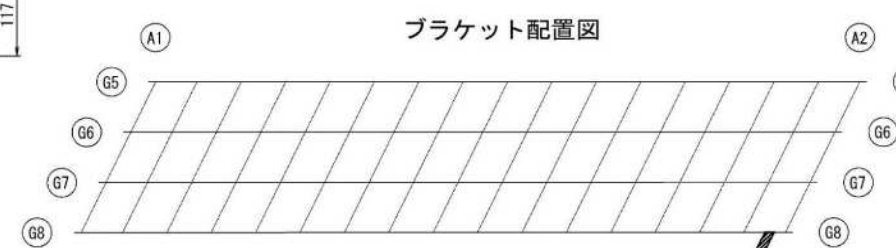
"a"部詳細 S=1:10



"b"部詳細 S=1:10



ブラケット配置図



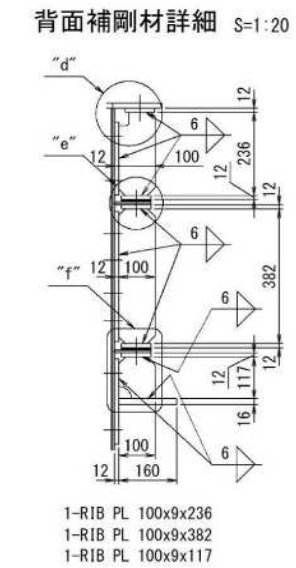
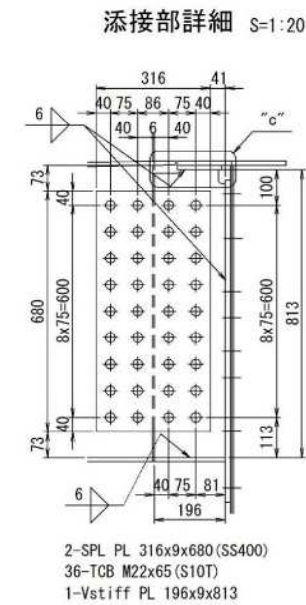
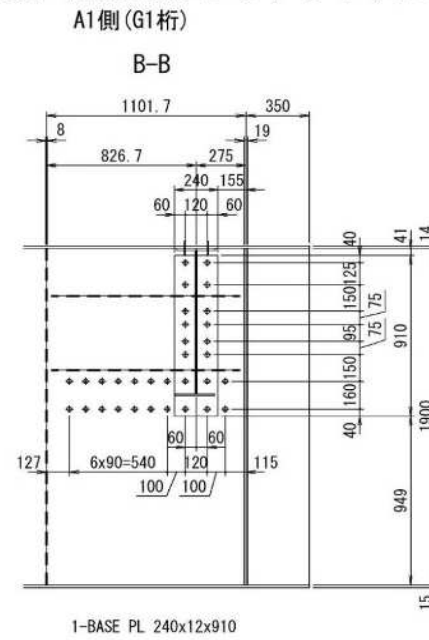
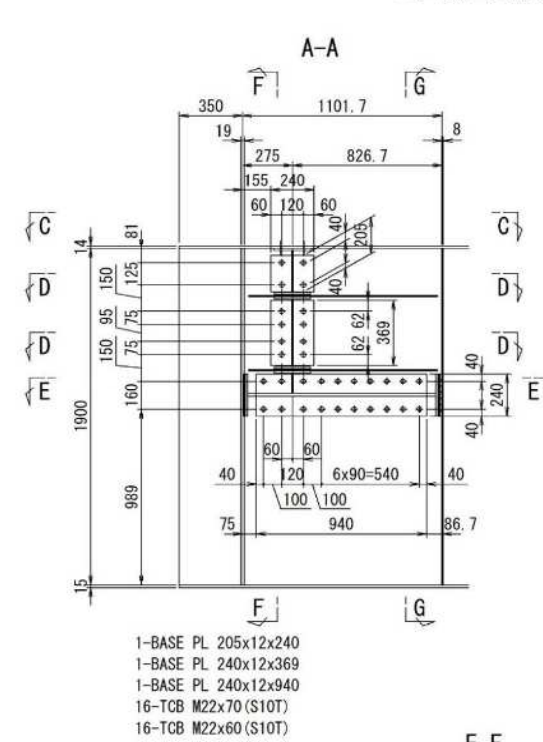
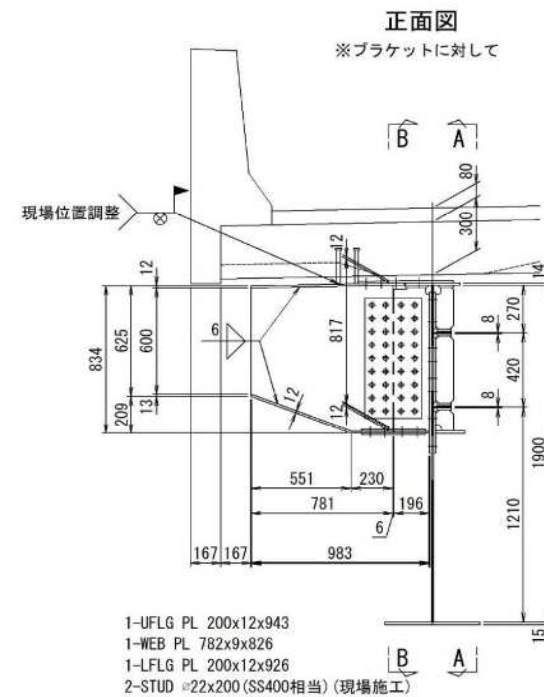
■床版端部ブラケット  
A2側 G8桁: 299kg  
ボルト控除: 249kg  
※スタッド重量は含めず

A2側G8桁 (kg)		
ブラケット重量	ボルト重量	スタッド重量
249	50	1

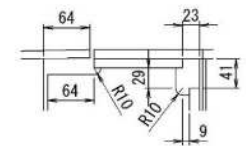
- 注記  
1) 特記なき材質は、SM400Aとする。  
2) 特記なき孔は、 $\phi$ 26.5とする。  
3) ※部トルシア形高力ボルトは頭を上側とする。  
4) 製作前に現地調査を行うこと。

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事		
図面の種類	【耳取川橋】(上り線)床版端部 ブラケット(その4)控除図	
縮尺	—	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所	

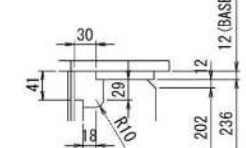




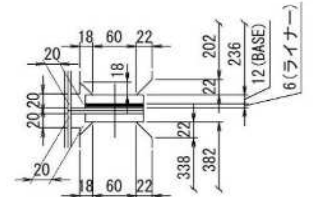
“c”部詳細 S=1:10



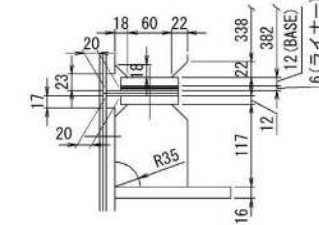
“d”部詳細 S=1:10



“e”部詳細 S=1:10



“f”部詳細 S=1:10



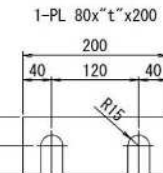
ライナー詳細 S=1:10



材質: SS400

“t” (mm)	1箇所分	合計 (2箇所分)
1.6	3枚	6枚
2.3	3枚	6枚

水平補剛材



材質: SS400

“t” (mm)	1箇所分	合計 (2箇所分)
1.6	3枚	6枚
2.3	2枚	4枚

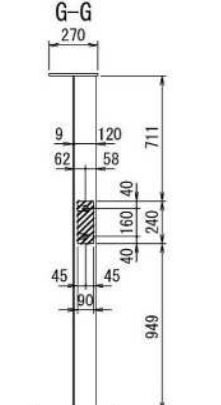
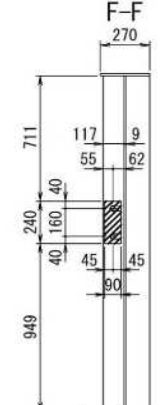
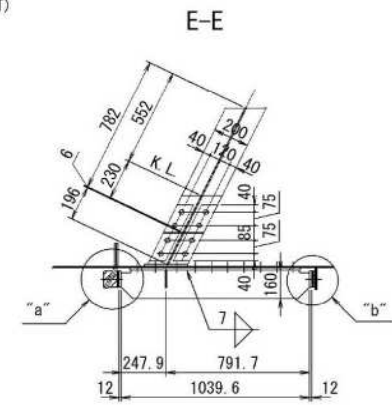
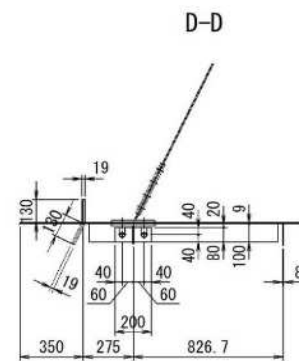
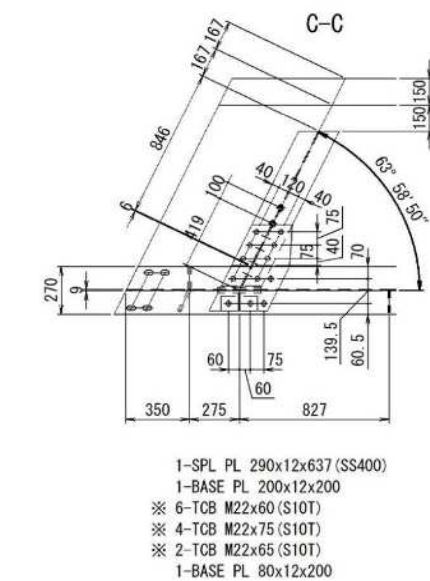
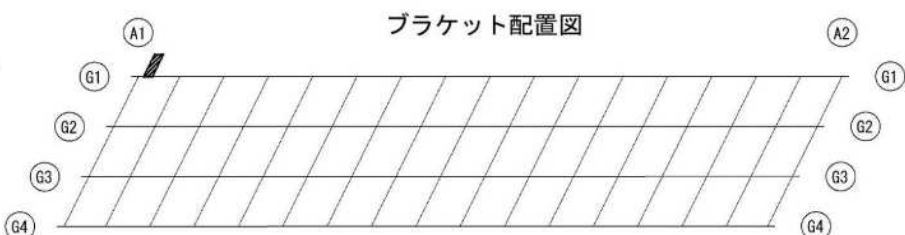
■床版端部ブラケット  
A1側 G1桁: 298kg  
ボルト控除: 248kg  
※スタッド重量は含めず

A1側G1桁 (kg)

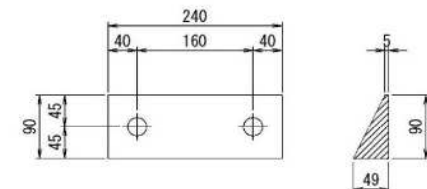
ブラケット重量	ボルト重量	スタッド重量
248	50	1

注記  
1) 特記なき材質は、SM400Aとする。  
2) 特記なき孔は、 $\phi$ 26.5とする。  
3) ※部トルシア形高力ボルトは頭を下側とする。  
4) 製作前に現地調査を行うこと。

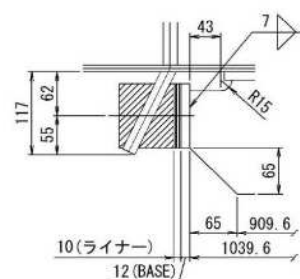
ブラケット配置図



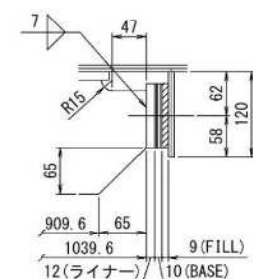
FILL PL 詳細 S=1:10



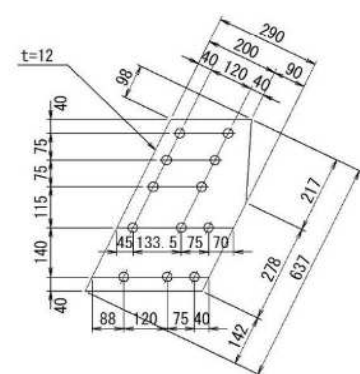
“a”部詳細 S=1:10



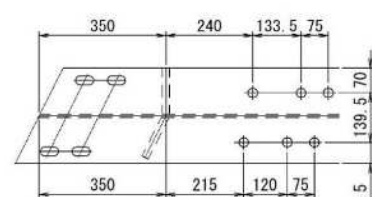
“b”部詳細 S=1:10



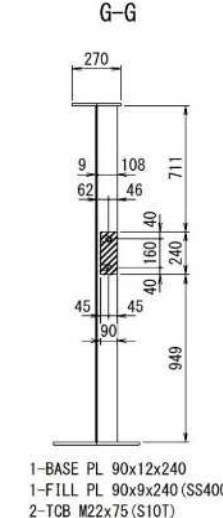
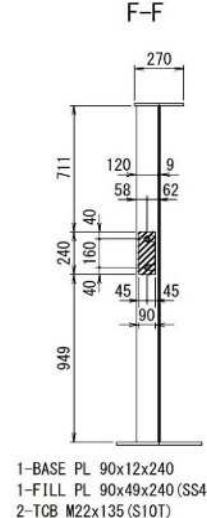
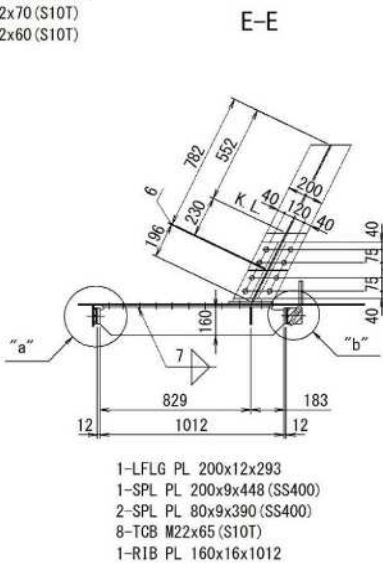
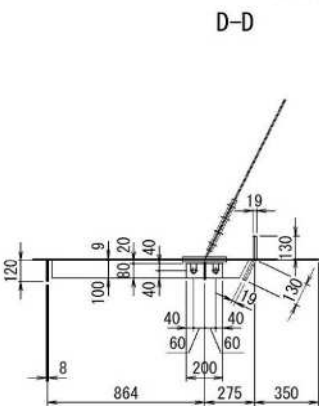
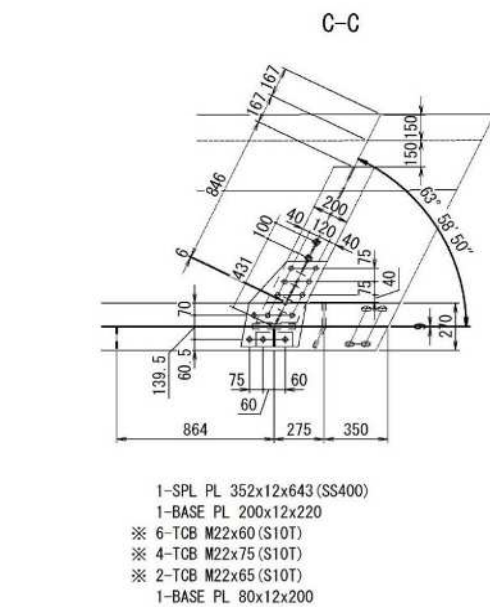
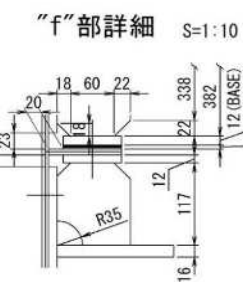
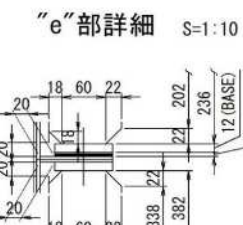
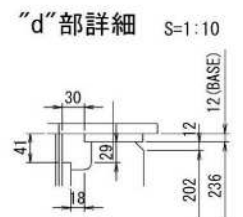
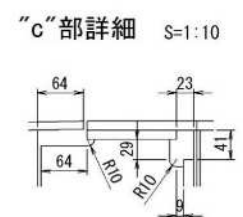
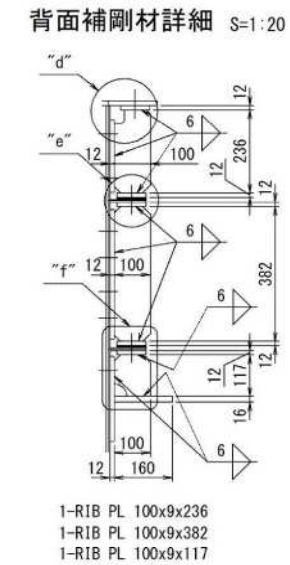
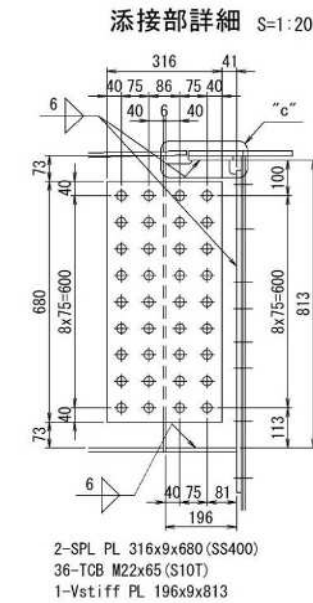
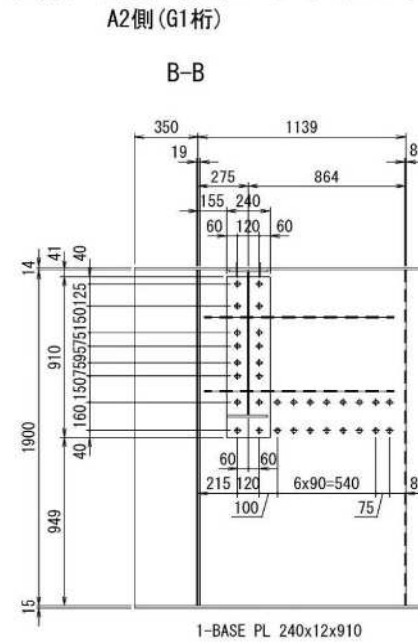
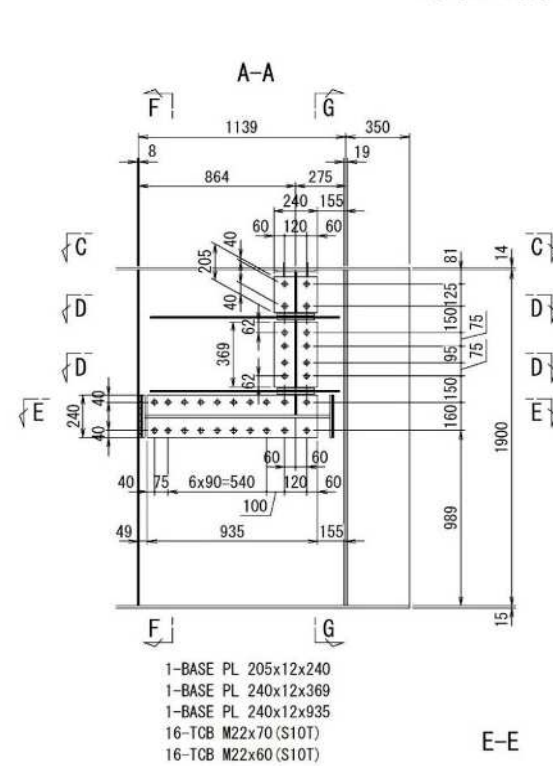
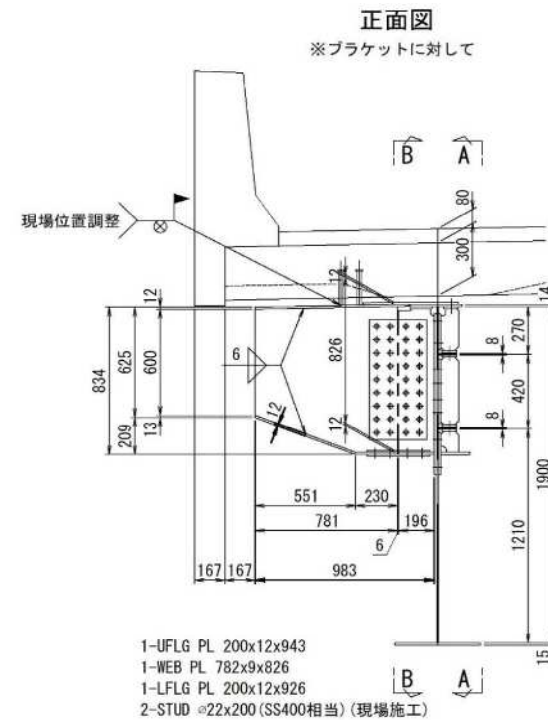
UFLG取付PL詳細 (SPL) S=1:20



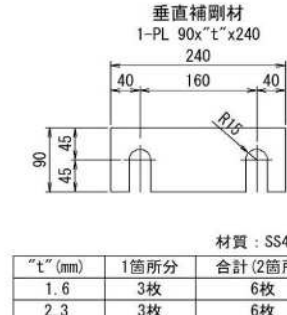
UFLG孔位置詳細 S=1:20



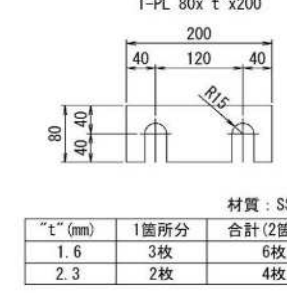




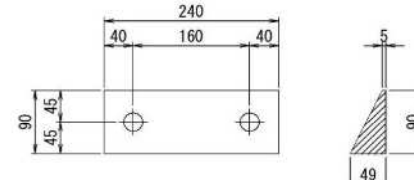
ライナー詳細 S=1:10



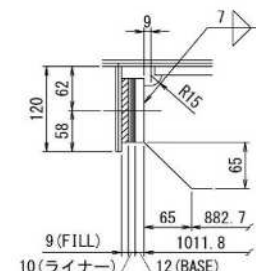
水平補剛材



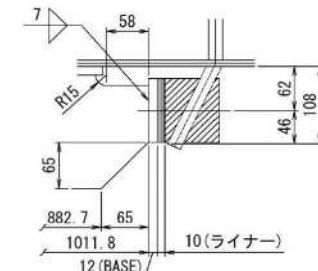
FILL PL 詳細 S=1:10



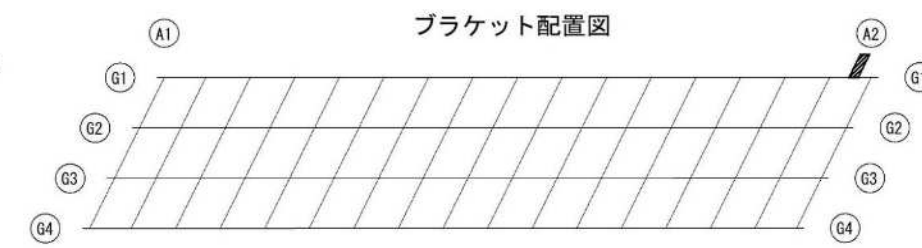
"a"部詳細 S=1:10



"b"部詳細 S=1:10



ブラケット配置図



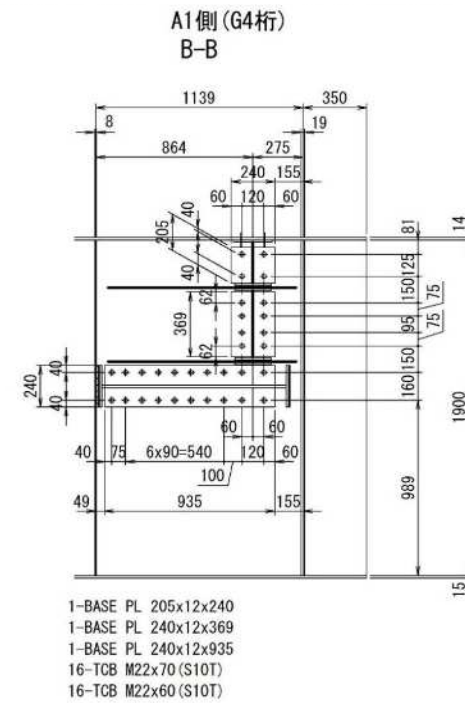
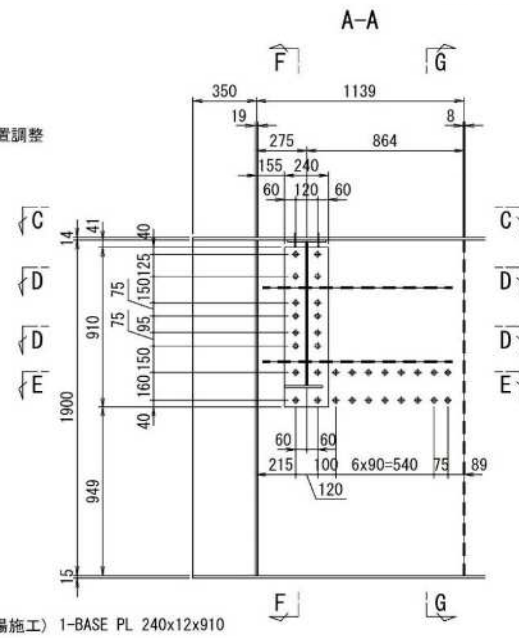
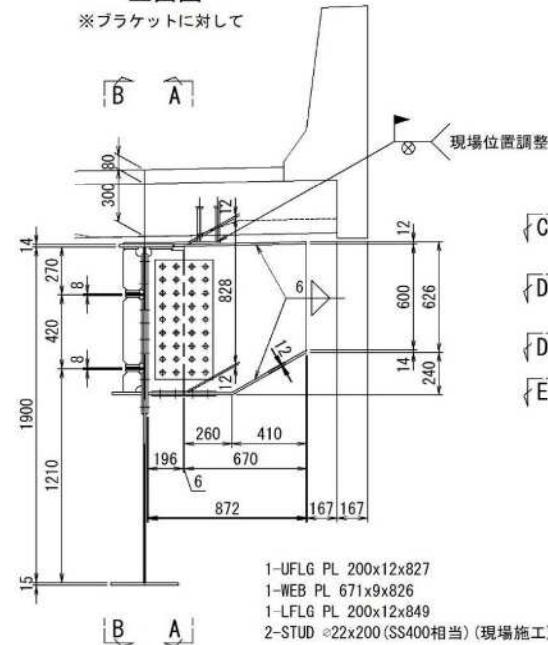
■床版端部ブラケット  
A2側 G1桁: 298kg  
ボルト控除: 248kg  
※スタッド重量は含めず

A2側G1桁 (kg)		
ブラケット重量	ボルト重量	スタッド重量
248	50	1

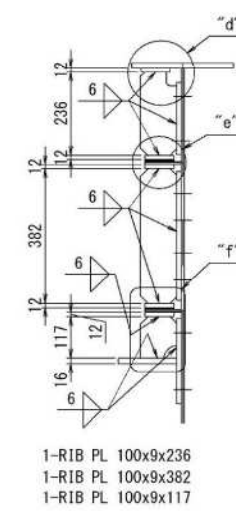
注記  
1) 特記なき材質は、SM400Aとする。  
2) 特記なき孔は、 $\phi$ 26.5とする。  
3) ※部トルシア形高力ボルトは頭を下側とする。  
4) 製作前に現地調査を行うこと。

東北自動車道 耳取川橋塗装塗装工事		
図面の種類	【耳取川橋】(下り線)床版端部 ブラケット(その2)控除図	
縮尺	—	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所	

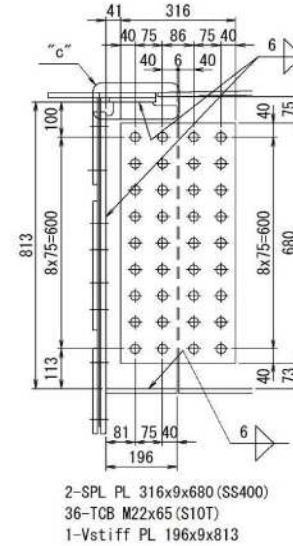


正面図  
※ブラケットに対して

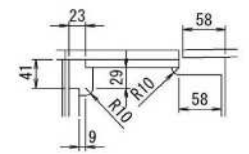
背面補剛材詳細 S=1:20



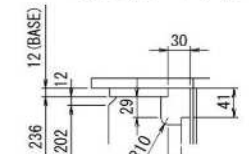
添接部詳細 S=1:20



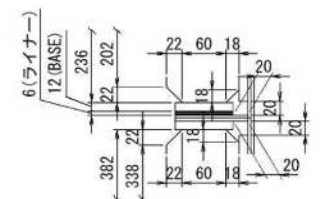
"c"部詳細 S=1:10



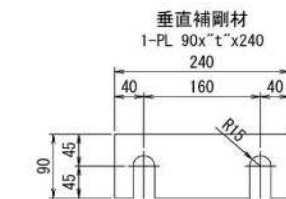
"d"部詳細 S=1:10



"e"部詳細 S=1:10



ライナー詳細 S=1:10

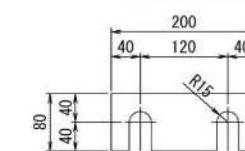


材質: SS400

"t" (mm)	1箇所分	合計 (2箇所分)
1.6	3枚	6枚
2.3	3枚	6枚

水平補剛材

1-PL 80x"t"x200



材質: SS400

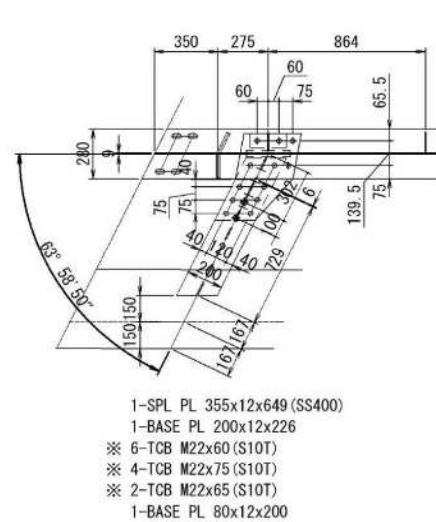
"t" (mm)	1箇所分	合計 (2箇所分)
1.6	3枚	6枚
2.3	2枚	4枚

■床版端部ブラケット  
A1側 G4桁: 290kg  
ボルト控除: 240kg  
※スタッド重量は含めず

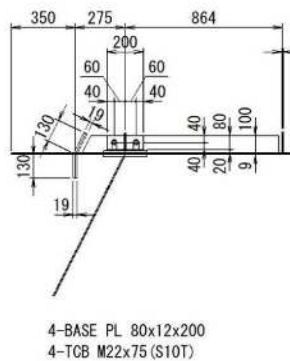
A1側G4桁 (kg)		
ブラケット重量	ボルト重量	スタッド重量
240	50	1

注記  
1) 特記なき材質は、SM400Aとする。  
2) 特記なき孔は、 $\phi$ 26.5とする。  
3) ※部トルシア形高力ボルトは頭を下側とする。  
4) 製作前に現地調査を行うこと。

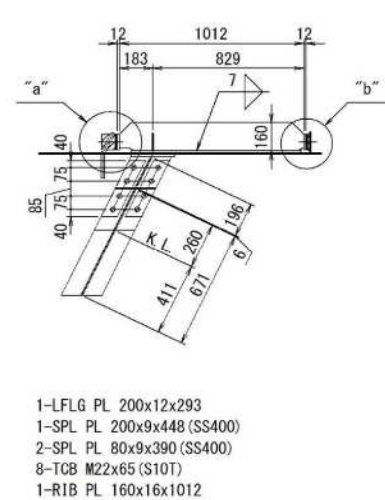
C-C



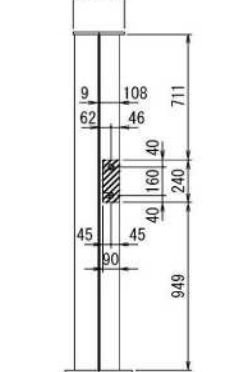
D-D



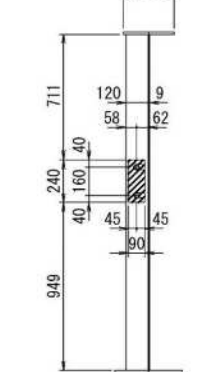
E-E



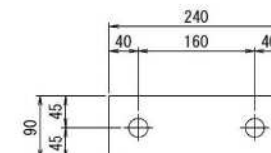
F-F



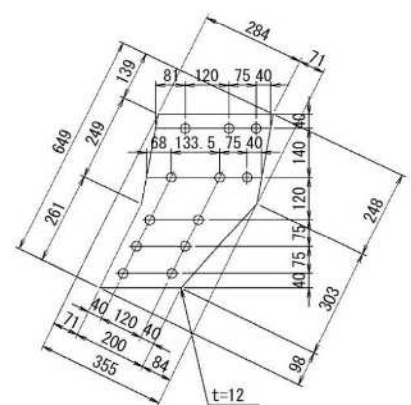
G-G



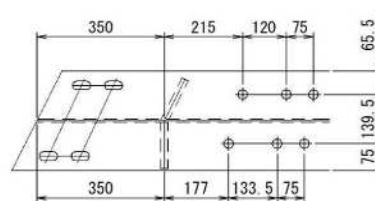
FILL PL 詳細 S=1:10



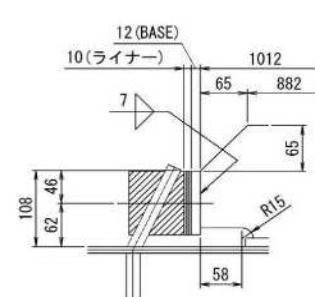
UFLG取付PL詳細 (SPL) S=1:20



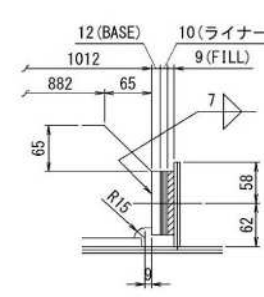
UFLG孔位置詳細 S=1:20



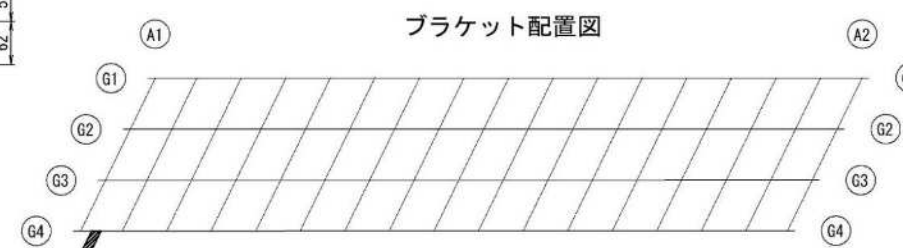
"a"部詳細 S=1:10



"b"部詳細 S=1:10

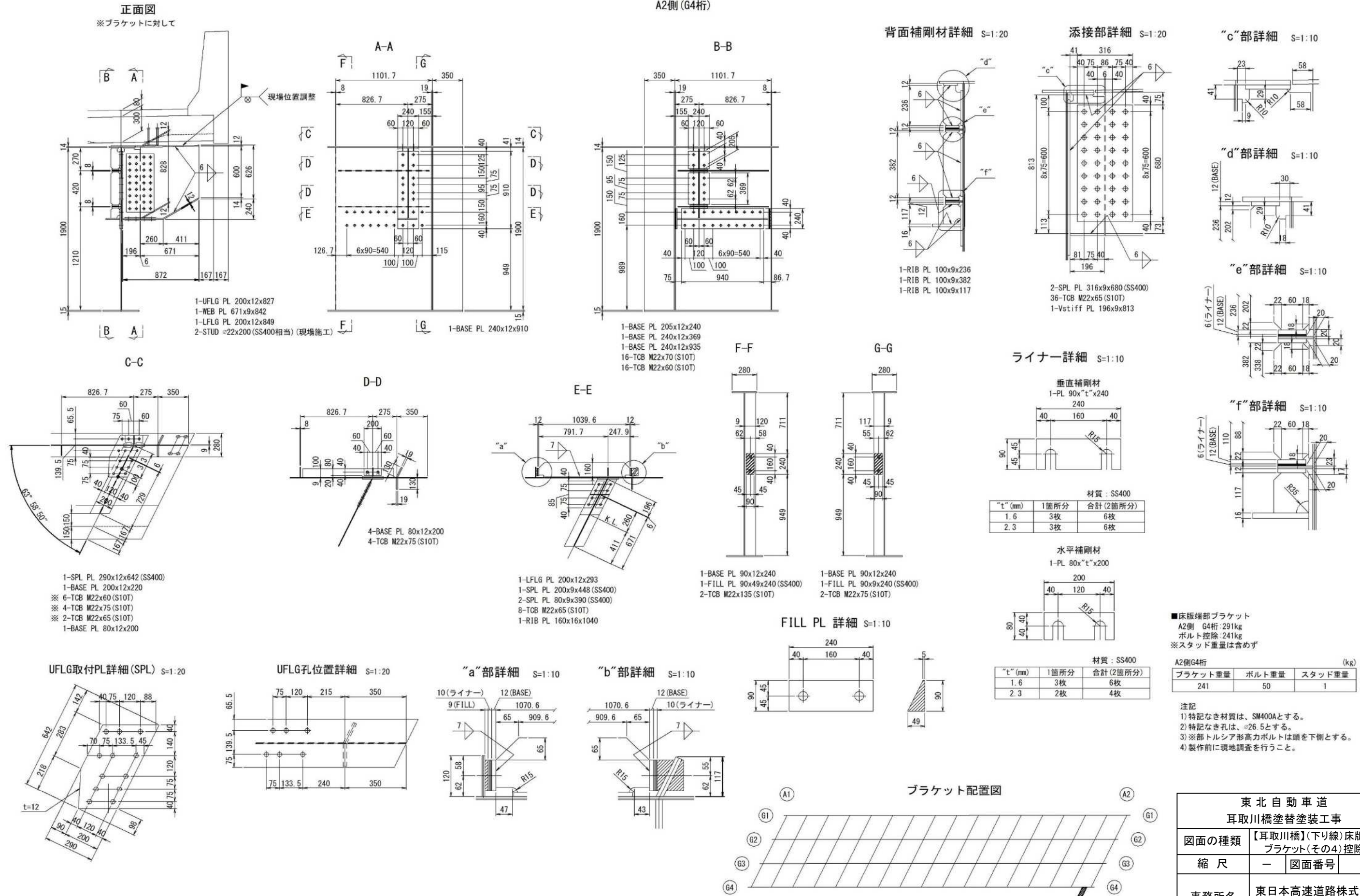


ブラケット配置図

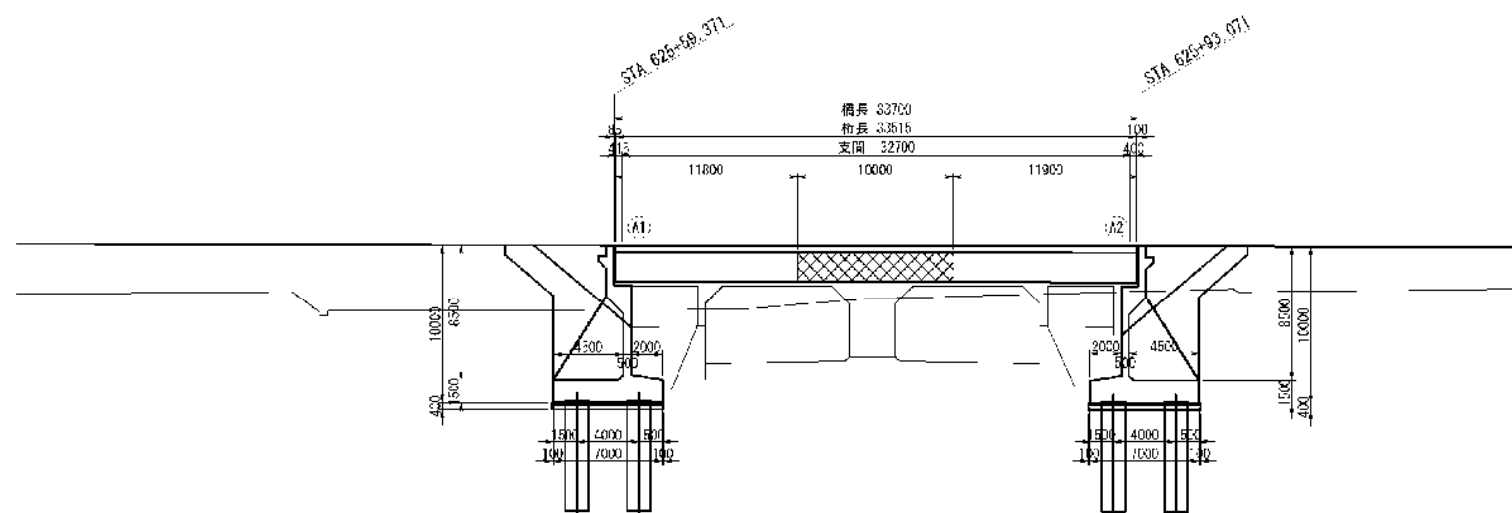
東北自動車道  
耳取川橋塗替塗装工事

図面の種類	【耳取川橋】(下り線)床版端部 ブラケット(その3)控除図
縮尺	— 図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所

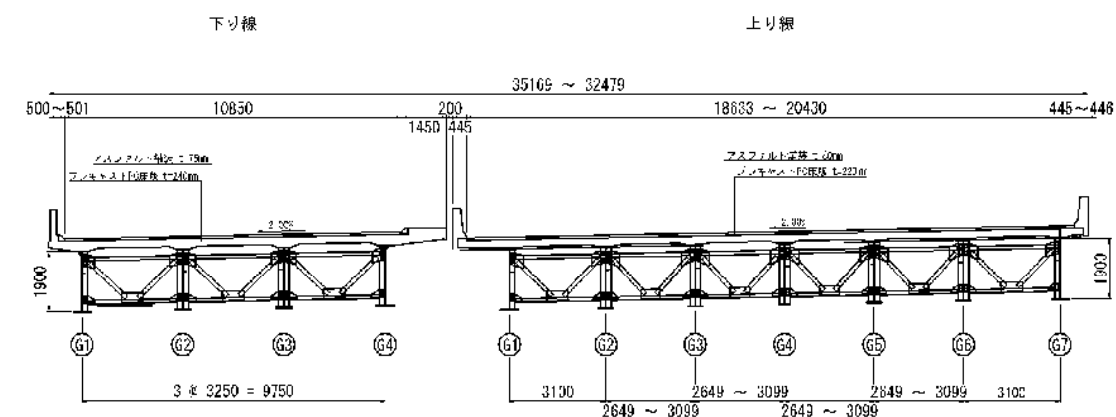




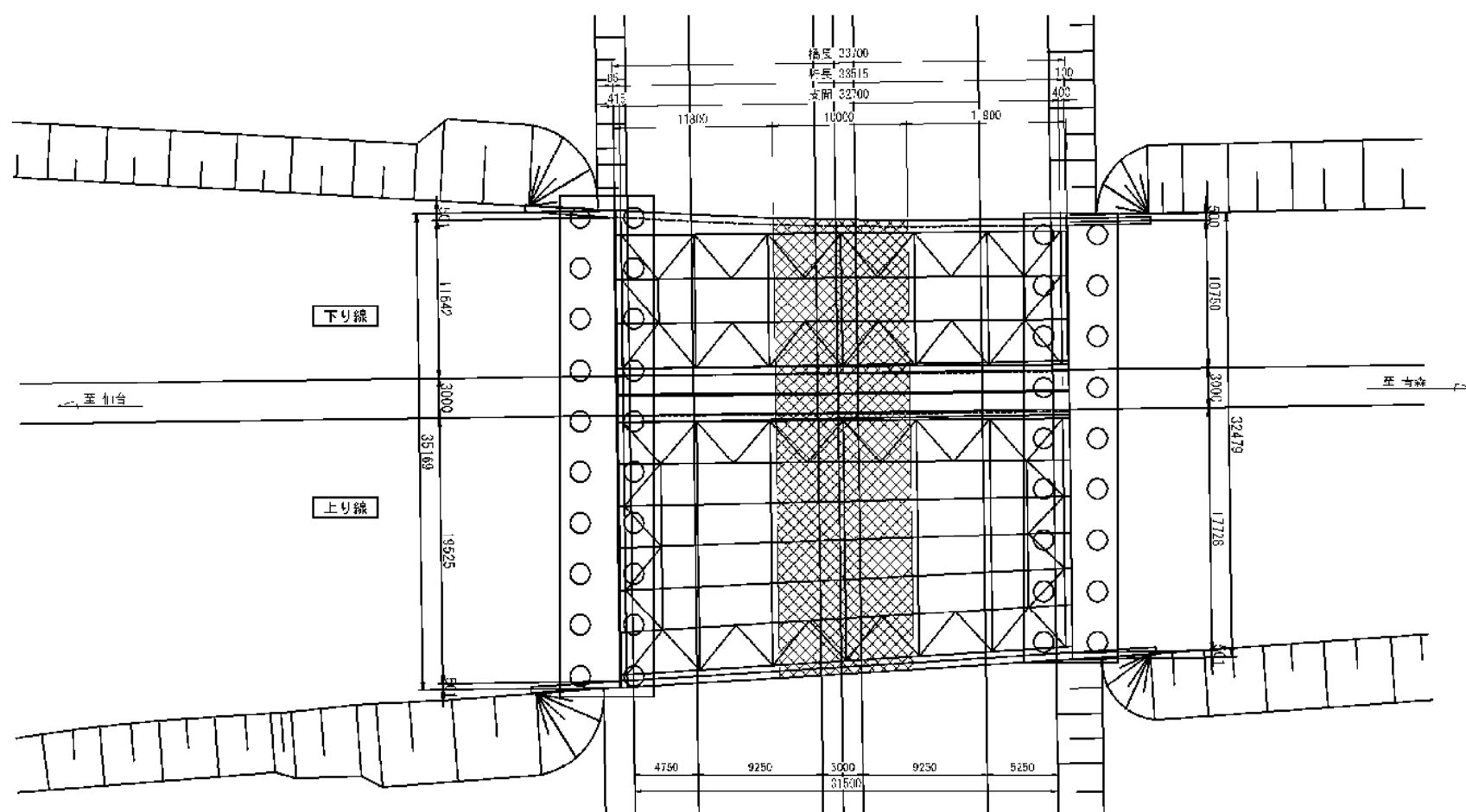
側 面 図




### 標準断面図



平面图



## 凡 例

 塗替塗裝範圍

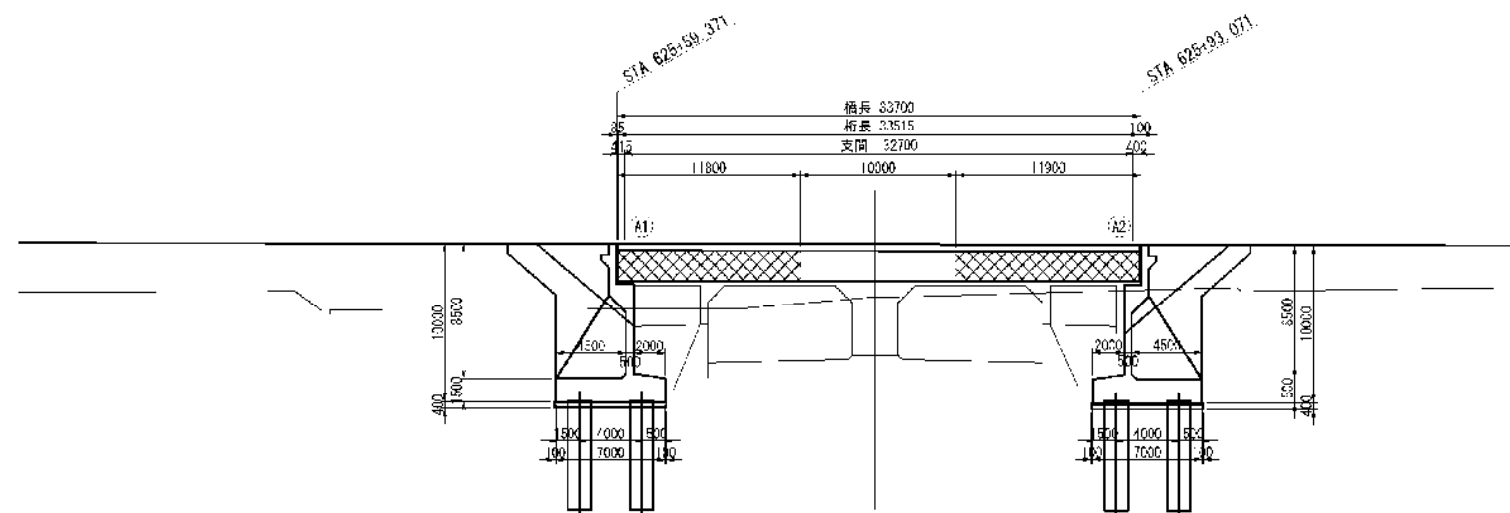
数量表

単価項目名称		単位	上り線	下り線
塗替塗装	塗替塗装（一般部）c 3 (1)B	m2	468.1	276.
塗替塗装	塗替塗装（特殊部）g-3-(1)B	m2	5.9	3.
塗替塗装	曲面加工（R面取り）	m	280.0	160.
廃塗膜処分	塗膜剝離剤	t	0.5	0.
廃塗膜処分	1種ケレンA	t	18.5	10.

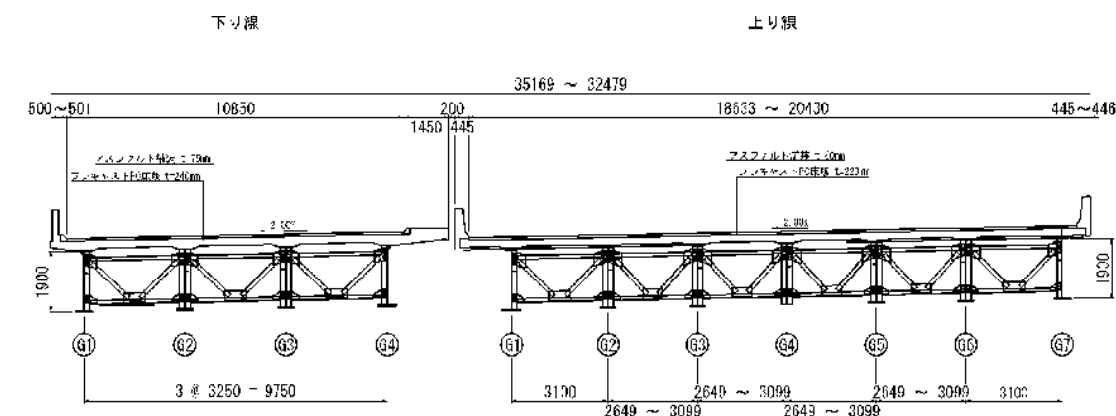
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】 橋梁一般図(区間1)		
縮尺	一	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



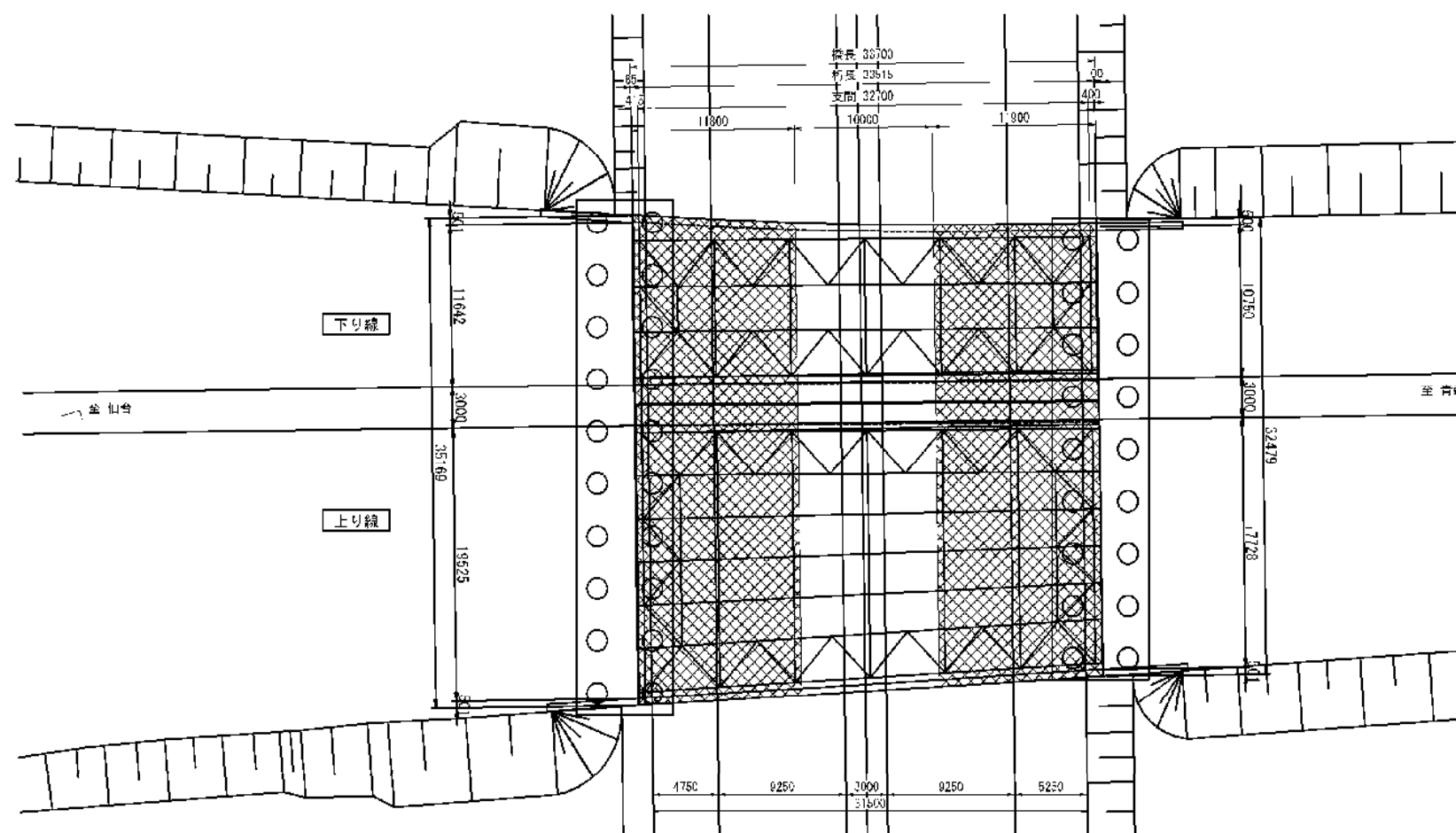
側面図



標準断面図



平面図



凡例

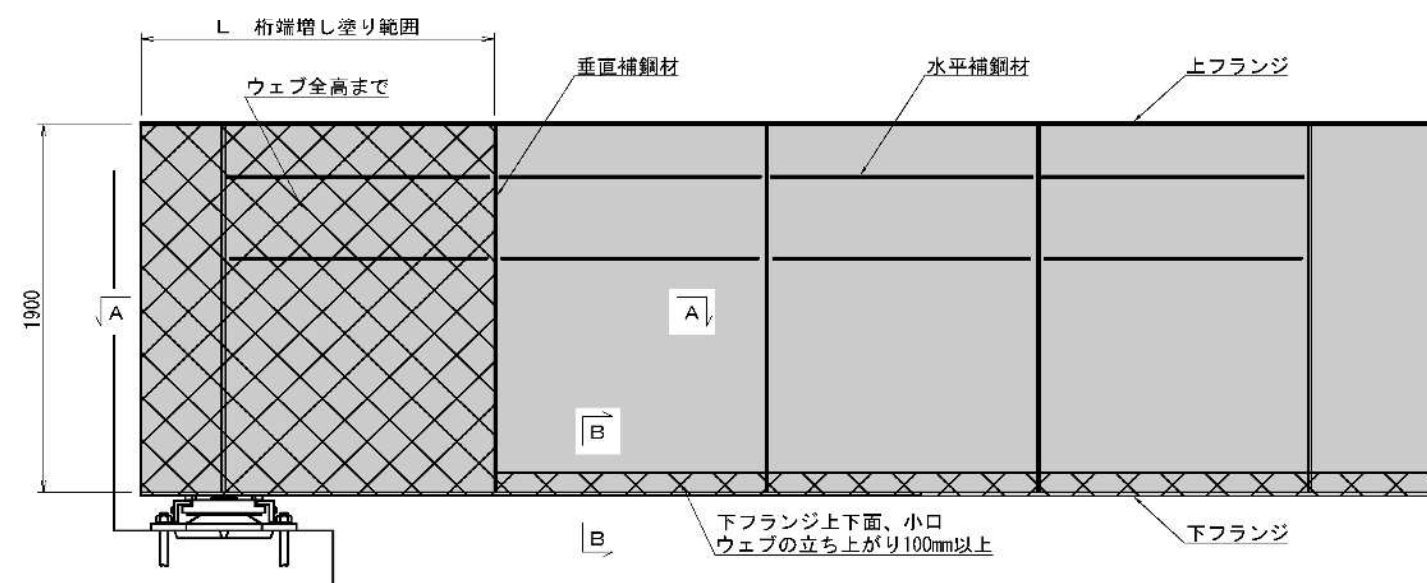
塗替塗装範囲

数量表

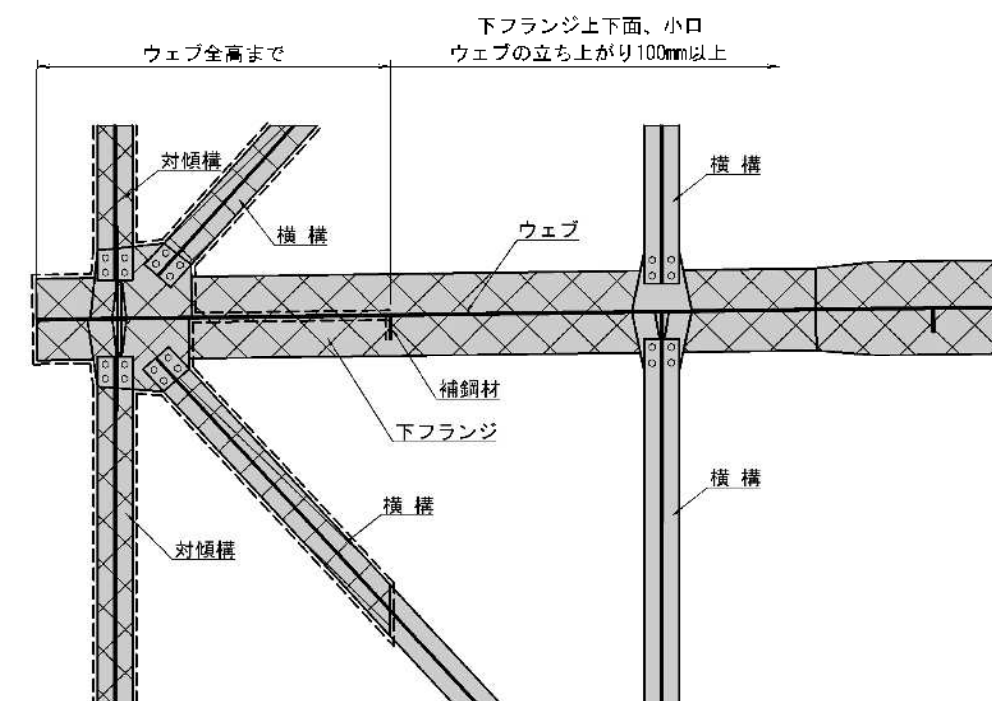
単価項目名称	単位	上り線	下り線
塗替塗装 塗替塗装(一般部) c 3 (1) B	m <sup>2</sup>	1,204.5	696.5
塗替塗装 塗替塗装(特殊部) g-3-(1) B	m <sup>2</sup>	77.8	46.6
塗替塗装 曲面加工(R面取り)	m	658.8	3/6.3
廃塗膜処分 塗膜剥離剤	t	1.3	0.7
廃塗膜処分 1種ケレンA	t	50.0	29.0

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

主桁側面図



A-A断面



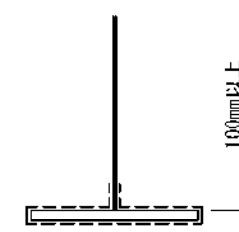
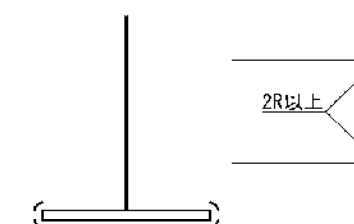
L 値 (桁端増し塗り範囲一覧表)

		単位	L			単位	L
上り線	A 1	1 G	m	下り線	A 1	1 G	m
		2 G	m			2 G	m
		3 G	m			3 G	m
		4 G	m			4 G	m
		5 G	m			5 G	m
		6 G	m			6 G	m
		7 G	m			7 G	m
	A 2	1 G	m		A 2	1 G	m
		2 G	m			2 G	m
		3 G	m			3 G	m
		4 G	m			4 G	m
		5 G	m			5 G	m
		6 G	m			6 G	m
		7 G	m			7 G	m

増し塗り数量

	単位	数量
上り線	m2	91.0
下り線	m2	55.0
計	m2	146.0

B-B断面

曲面加工(R面取り)  
上部工主桁部

凡 例



増し塗り範囲



塗替塗装範囲

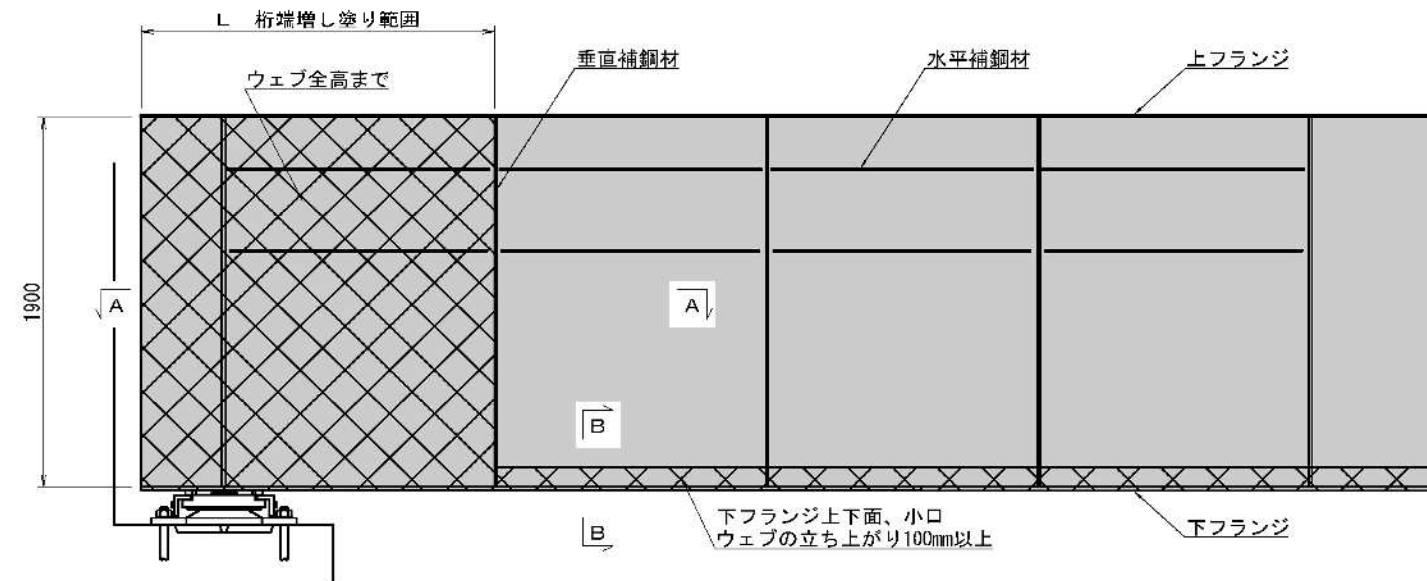
※ 素地調整の種別は1種ケレンとする。

安全衛生保護具数量

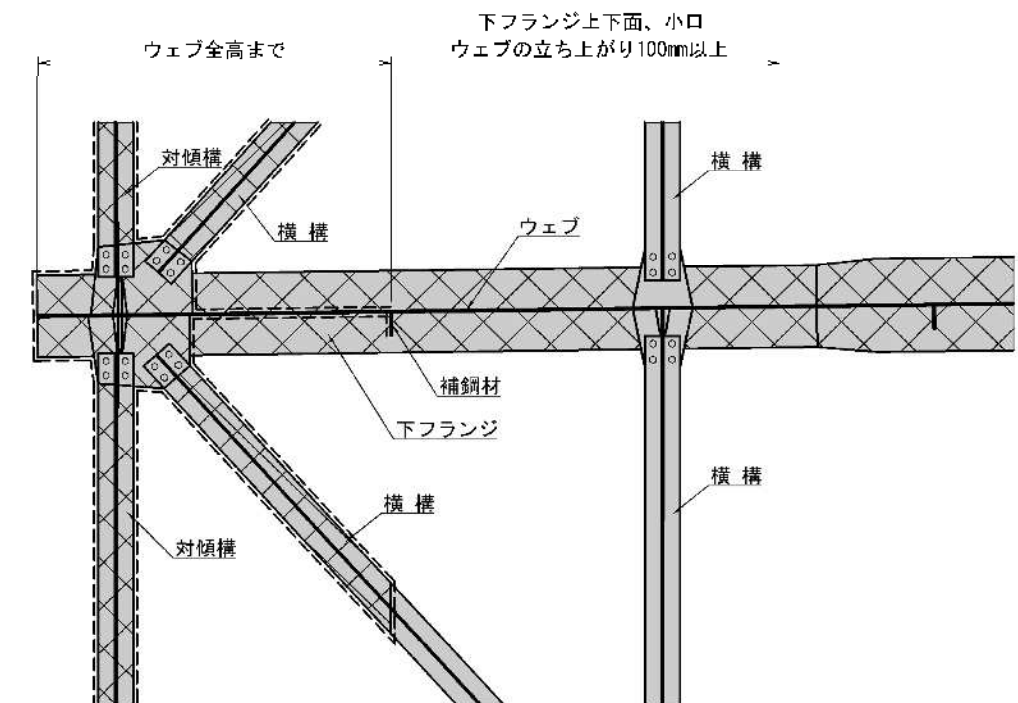
内 容	内 容	上下線	単位	数 量	合 計	適 用
安全衛生保護具 A	呼吸用保護具本体 (エアラインマスク、送気装置も含む)	上り線	個	0	0	耳取川橋にて計上
		下り線	個	0		
安全衛生保護具 B	呼吸片保護具 (送気装置、フィルター等)	上り線	個	288	432	18人×2個/人日×8日
		下り線	個	144		18人×2個/人日×4日
安全衛生保護具 C	電動ファン付呼吸用保護具本体 (全面体)	上り線	個	0	0	耳取川橋にて計上
		下り線	個	0		
安全衛生保護具 D	電動ファン付呼吸用防護具 (フィルター等)	上り線	個	108	180	18人×2個/人日×3日
		下り線	個	72		18人×2個/人日×2日
安全衛生保護具 E	化学防護服	上り線	着	792	1,224	18人×4着/人日×11日
		下り線	着	432		18人×4着/人日×6日
安全衛生保護具 F	化学保護手袋	上り線	双	792	1,224	18人×4双/人日×11日
		下り線	双	432		18人×4双/人日×6日
安全衛生保護具 G	化学防護長靴	上り線	足	0	0	耳取川橋にて計上
		下り線	足	0		
安全衛生保護具 H	シューズカバー	上り線	足	792	1,224	18人×4足/人日×11日
		下り線	足	432		18人×4足/人日×6日

東 北 自 動 車 道			
耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】 施工標準図(区間1)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

主桁側面図



A-A断面



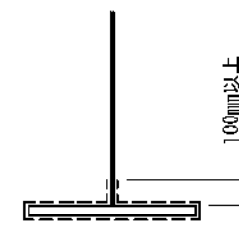
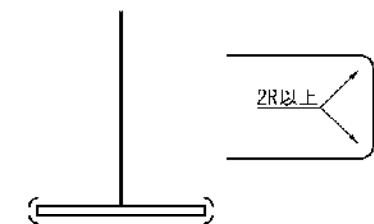
L 値 (桁端増し塗り範囲一覧表)

		単位	L			単位	L
上り線	A 1	1 G	m	下り線	A 1	1 G	m
		2 G	m			2 G	m
		3 G	m			3 G	m
		4 G	m			4 G	m
		5 G	m			5 G	m
		6 G	m			6 G	m
		7 G	m			7 G	m
	A 2	1 G	m		A 2	1 G	m
		2 G	m			2 G	m
		3 G	m			3 G	m
		4 G	m			4 G	m
		5 G	m			5 G	m
		6 G	m			6 G	m
		7 G	m			7 G	m

増し塗り数量

	単位	数量
上り線	m2	398.0
下り線	m2	231.5
計	m2	629.5

B-B断面

曲面加工(R面取り)  
上部工主桁部

凡 例



増し塗り範囲



塗替塗装範囲

※ 素地調整の種別は1種ケレンとする。

安全衛生保護具数量

内 容	内 容	上下線	単位	数 量	合 計	適 用
安全衛生保護具 A	呼吸用保護具本体 (エアラインマスク、送気装置も含む)	上り線	個	0	0	耳取川橋にて計上
		下り線	個	0		
安全衛生保護具 B	呼吸用保護具 (送気装置、フィルター等)	上り線	個	648	1,008	18人×2個/人日×18日
		下り線	個	360		18人×2個/人日×10日
安全衛生保護具 C	電動ファン付呼吸用保護具本体 (全面体)	上り線	個	0	0	耳取川橋にて計上
		下り線	個	0		
安全衛生保護具 D	電動ファン付呼吸用防護具 (フィルター等)	上り線	個	288	468	18人×2個/人日×8日
		下り線	個	180		18人×2個/人日×5日
安全衛生保護具 E	化学防護服	上り線	着	1,872	2,952	18人×4着/人日×26日
		下り線	着	1,080		18人×4着/人日×15日
安全衛生保護具 F	化学防護手袋	上り線	双	1,872	2,952	18人×4双/人日×26日
		下り線	双	1,080		18人×4双/人日×15日
安全衛生保護具 G	化学防護長靴	上り線	足	0	0	耳取川橋にて計上
		下り線	足	0		
安全衛生保護具 H	シューズカバー	上り線	足	1,872	2,952	18人×4足/人日×26日
		下り線	足	1,080		18人×4足/人日×15日

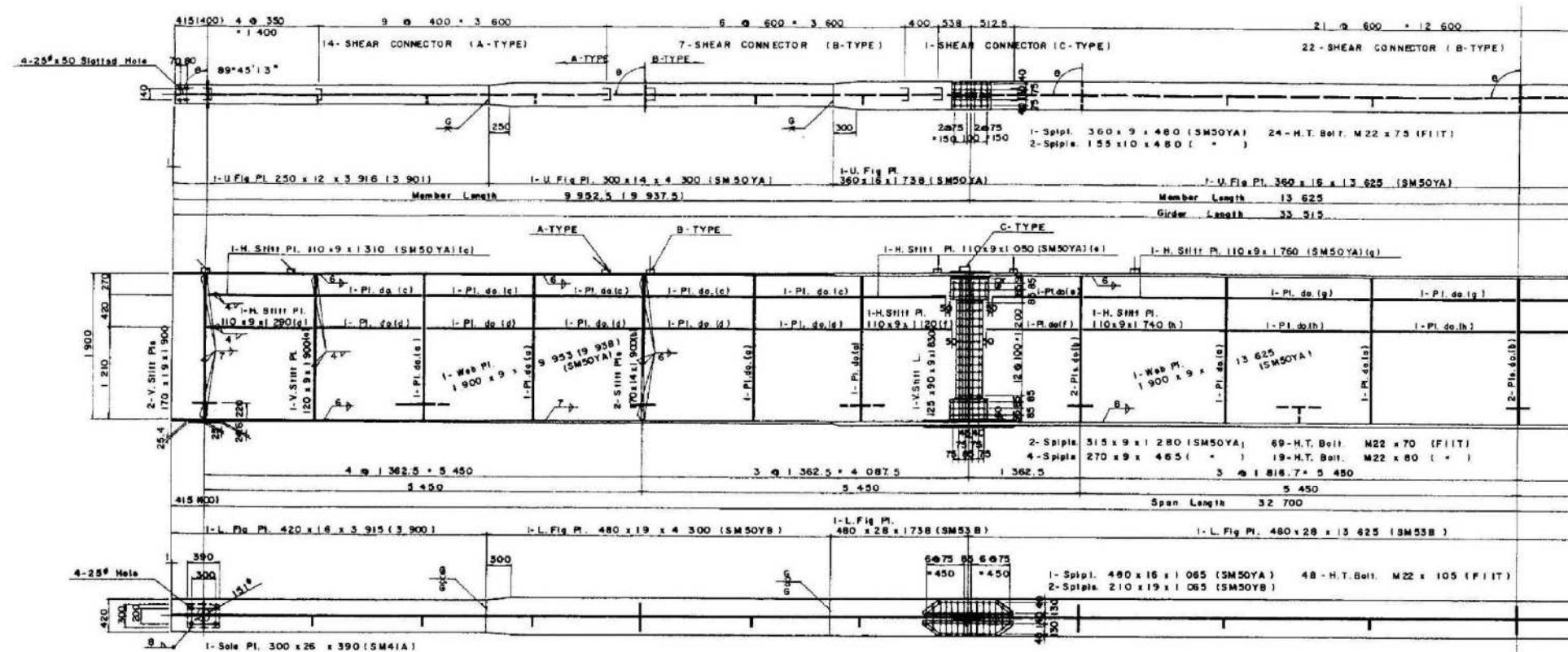
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】 施工標準図(区間2)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



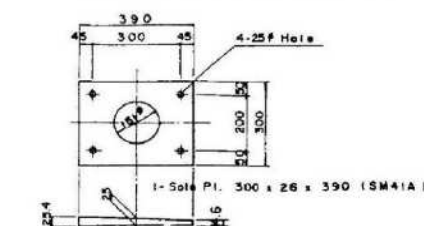
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】主桁G1 上り線		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

事務所名 東日本高速道路株式会社  
東北支社 盛岡管理事務所

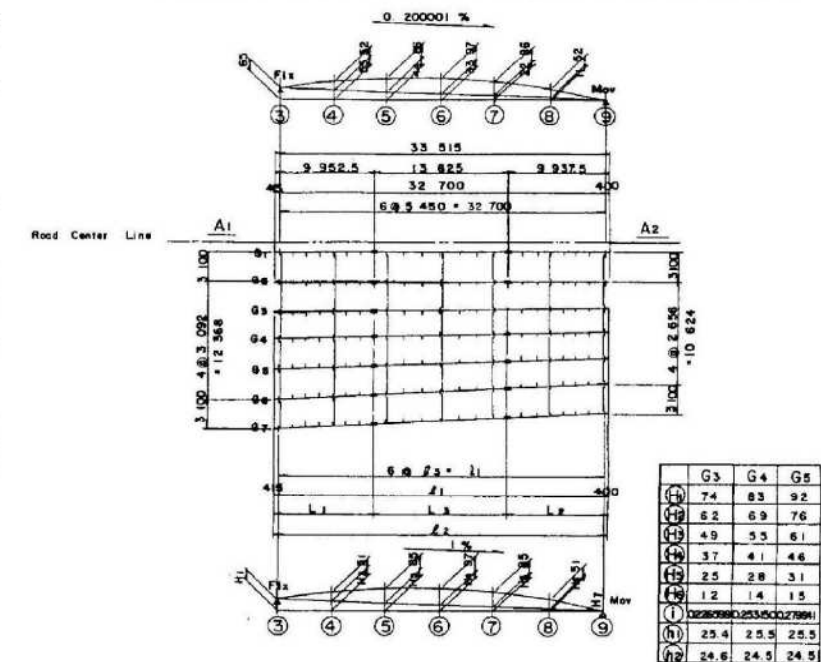
G2-GIRDER SCALE 1:30



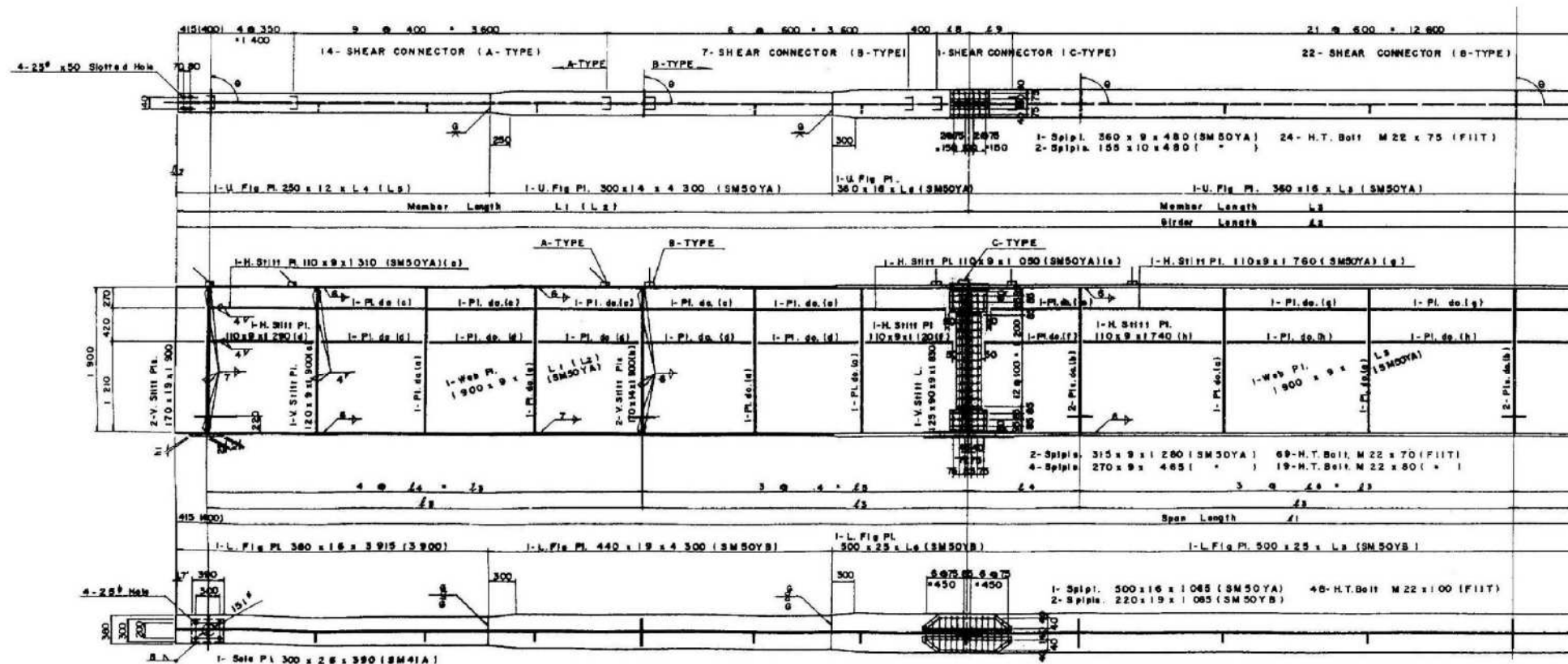
SOLE PLATE SCALE 1:10



MARKING DIAGRAM AND SHOP CAMBER



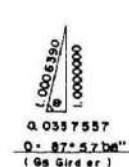
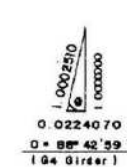
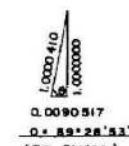
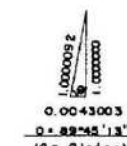
G3, G4, G5-GIRDER SCALE 1:30



	G3	G4	G5
1	32.701	32.708	32.720
2	33.516	33.523	33.538
3	5.480.2	5.451.3	5.433.4
4	1.362.6	1.382.8	1.383.4
5	4.087.6	4.088.5	4.090.0
6	1.816.7	1.817.1	1.817.8
7	1	3	4
8	2	4	7
9	538	540	543
10	512.5	514	517
11	9.935	9.935	9.938
12	9.938	9.940	9.943
13	13.625	13.628	13.634
14	3.916	3.918	3.919
15	3.901	3.903	3.904
16	1.738	1.740	1.743
17	89° 20' 33"	89° 42' 59"	87° 57' 08"

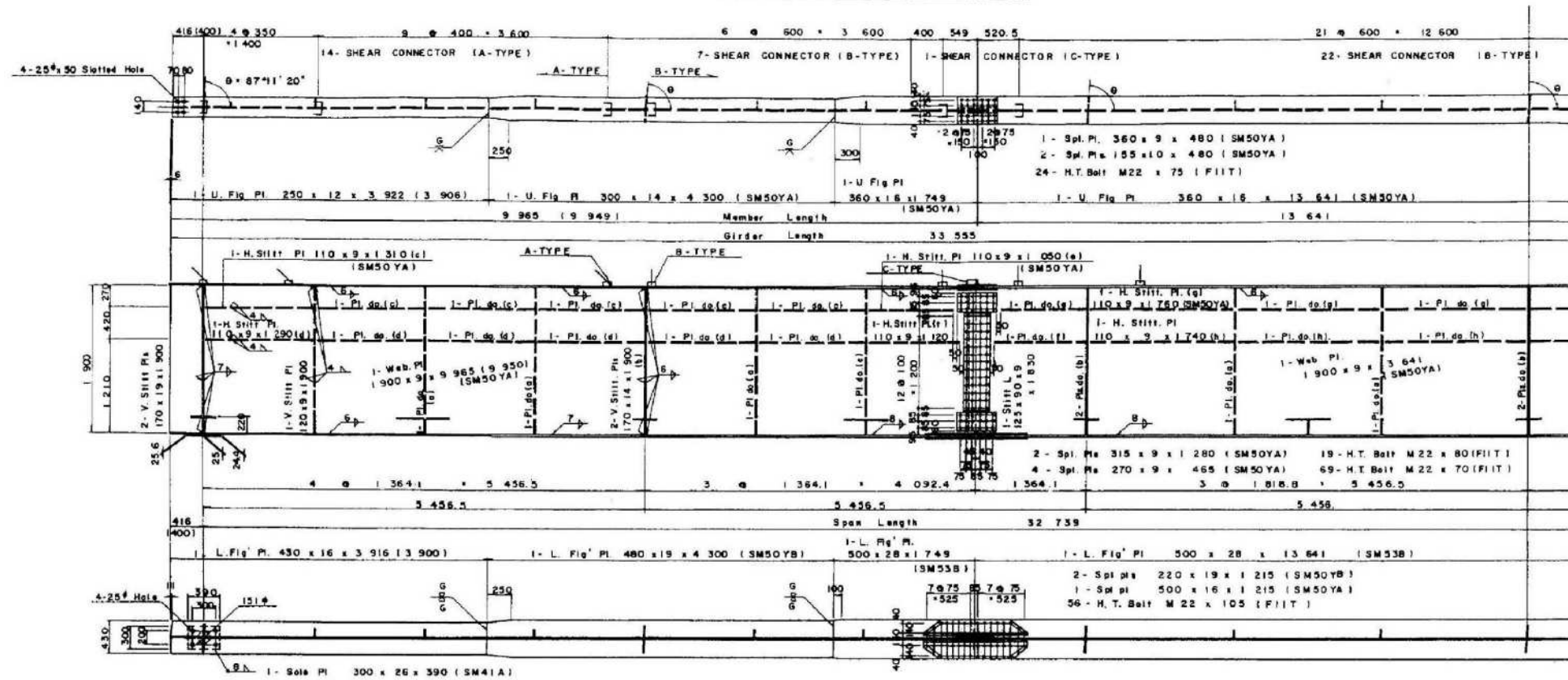
NOTE

- 1) H.T. Bolt M22 (FIIT)
- 2) NO REMARK IS SS41
- 3) 詳細はG1桁参照。
- 4) 1) 内寸法はA.2.1を示す。

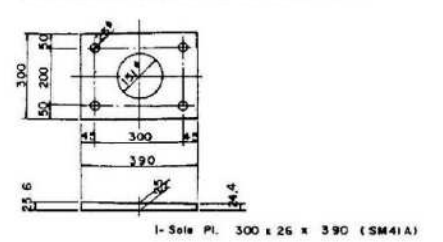


東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事	
図面の種類	【仲田橋】主桁G1.G2.G3. G4.G5 上り線
縮尺	— 図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所

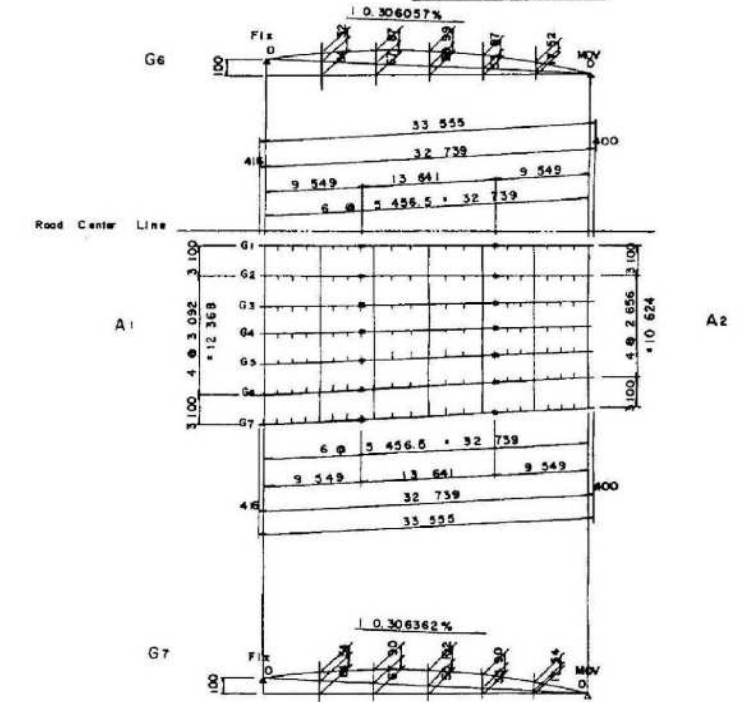
G6-GIRDER SCALE 1:30



SOLE PLATE SCALE 1:10

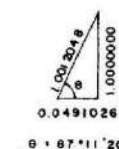


MARKING DIAGRAM AND SHOP CAMBER

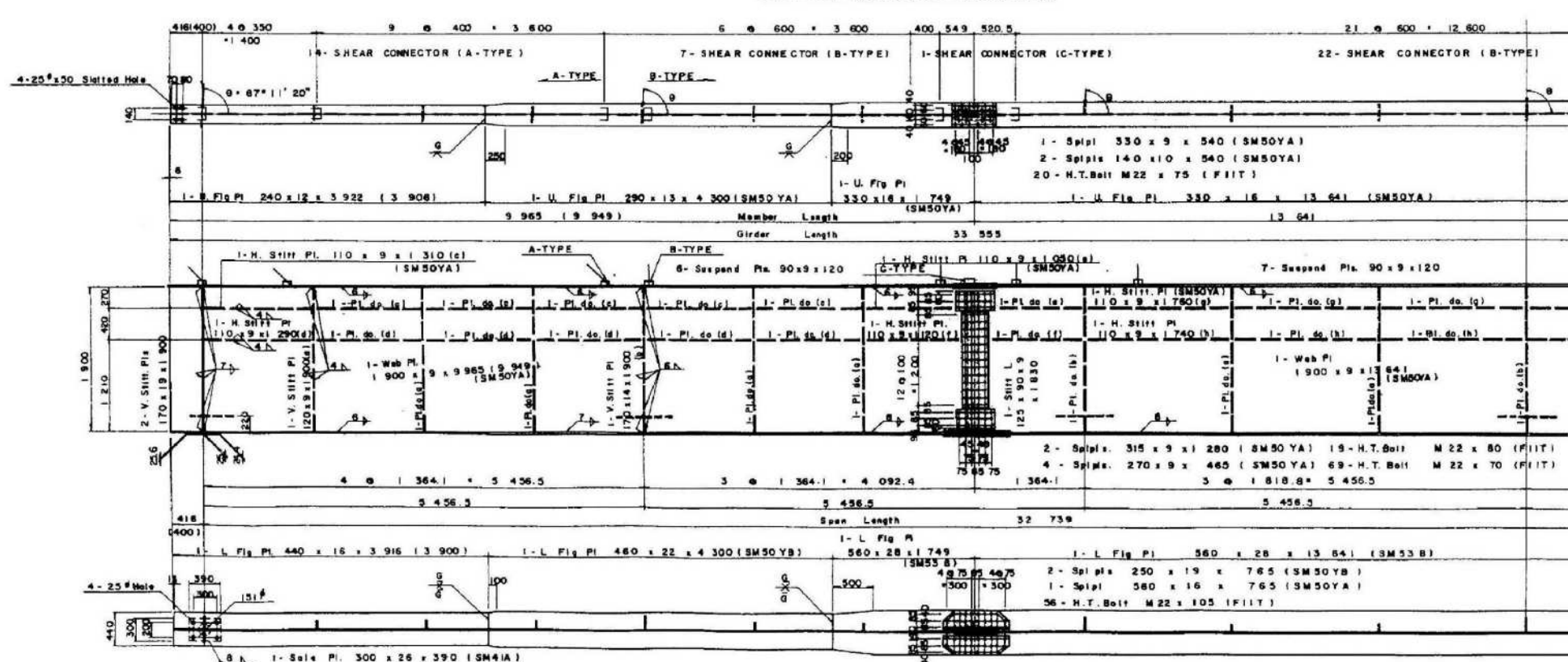


NOTE

- 1) +-----H.T. Bolt M22(FIIT)
- 2) NO REMARK IS SS 41
- 3) 詳細はG1に参照
- 4) 1/100以内寸法はA2に示す



G7-GIRDER SCALE 1:30



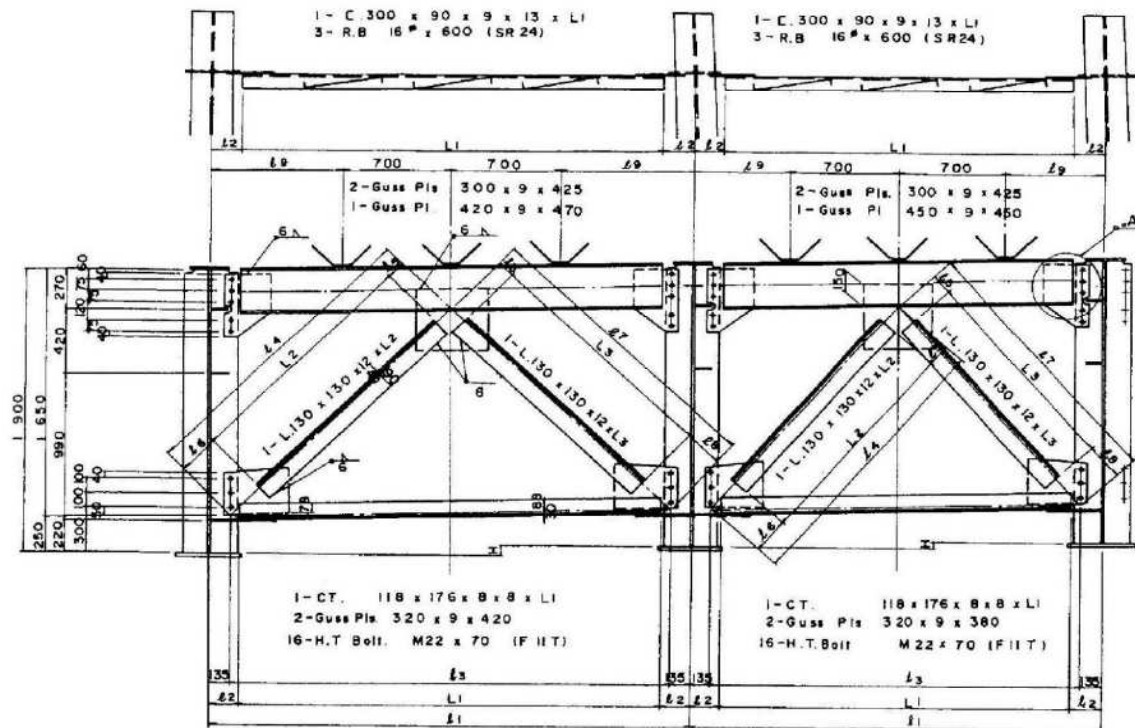
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事	
図面の種類	【仲田橋】主桁G6.G7 上り
縮尺	— 図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所



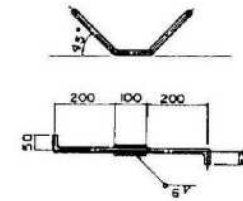
END CROSS FRAME SCALE 1/20

ES-1.2

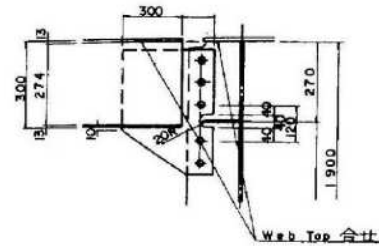
ES-3



SLAB ANCHOR SCALE 1/10



"A" DETAIL SCALE 1/10



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
ES-1	3100	195	2830	1986	110	256	1943
ES-2	3092	196	2822	1983	110	253	1940
ES-3	2656	193	2386	1831	130	231	1792

	L1	L2	L3	L4	L5	製作数
ES-1	253	950	2710	1620	1580	4
ES-2	250	846	2700	1620	1580	4
ES-3	232	628	2270	1470	1430	4

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
IS-1	3100	195	2830	1997	190	247	2041
IS-2	3019	194.5	2749	1969	190	249	2012
IS-3	2947	193.5	2677	1945	190	245	1988
IS-4	2874	192	2604	1920	200	240	1963
IS-5	2801	195.5	2531	1896	200	236	1938
IS-6	2728	194	2458	1872	200	232	1914

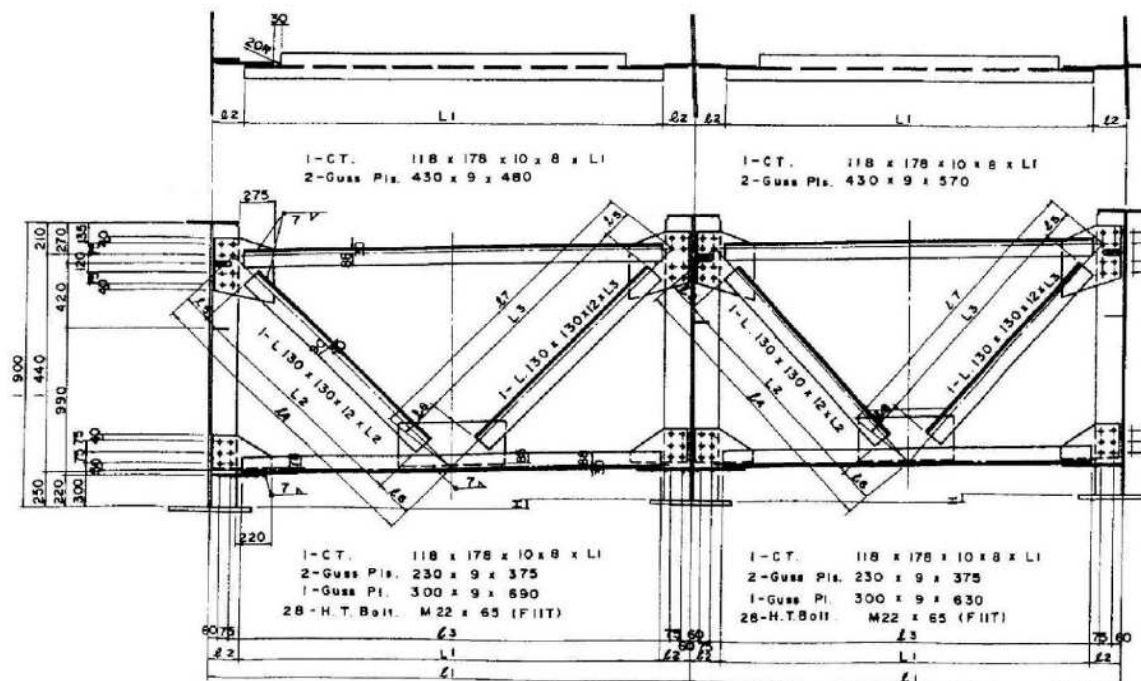
  

	L1	L2	L3	製作数
IS-1	251	2710	1560	10
IS-2	242	2630	1530	4
IS-3	248	2560	1510	4
IS-4	243	2490	1480	4
IS-5	238	2410	1460	4
IS-6	234	2340	1440	4

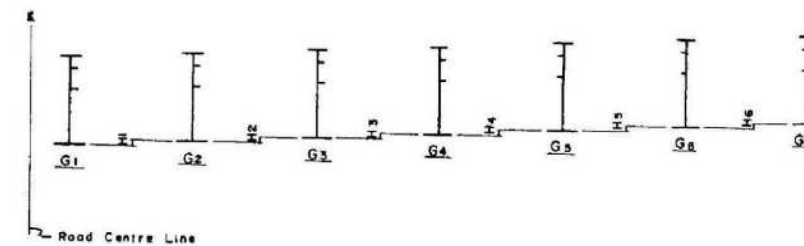
INT. CROSS FRAME SCALE 1/20

IS-1~4

IS-5.6

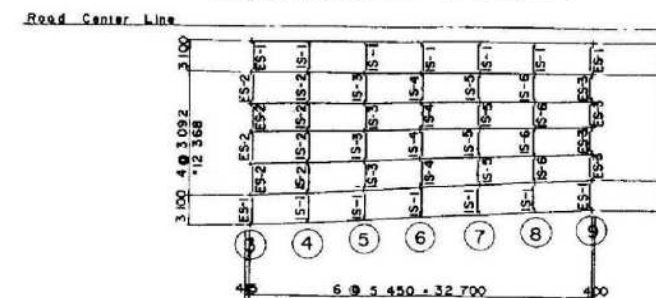


ARRANGEMENT OF HORIZONTAL STIFFNER



	H1	H2	H3	H4	H5	H6
③	62	62	62	62	62	62
④	62	60	60	60	60	62
⑤	62	59	59	59	59	62
⑥	62	57	57	57	57	62
⑦	62	56	56	56	56	62
⑧	62	55	55	55	55	62
⑨	62	53	53	53	53	62

MARKING DIAGRAM

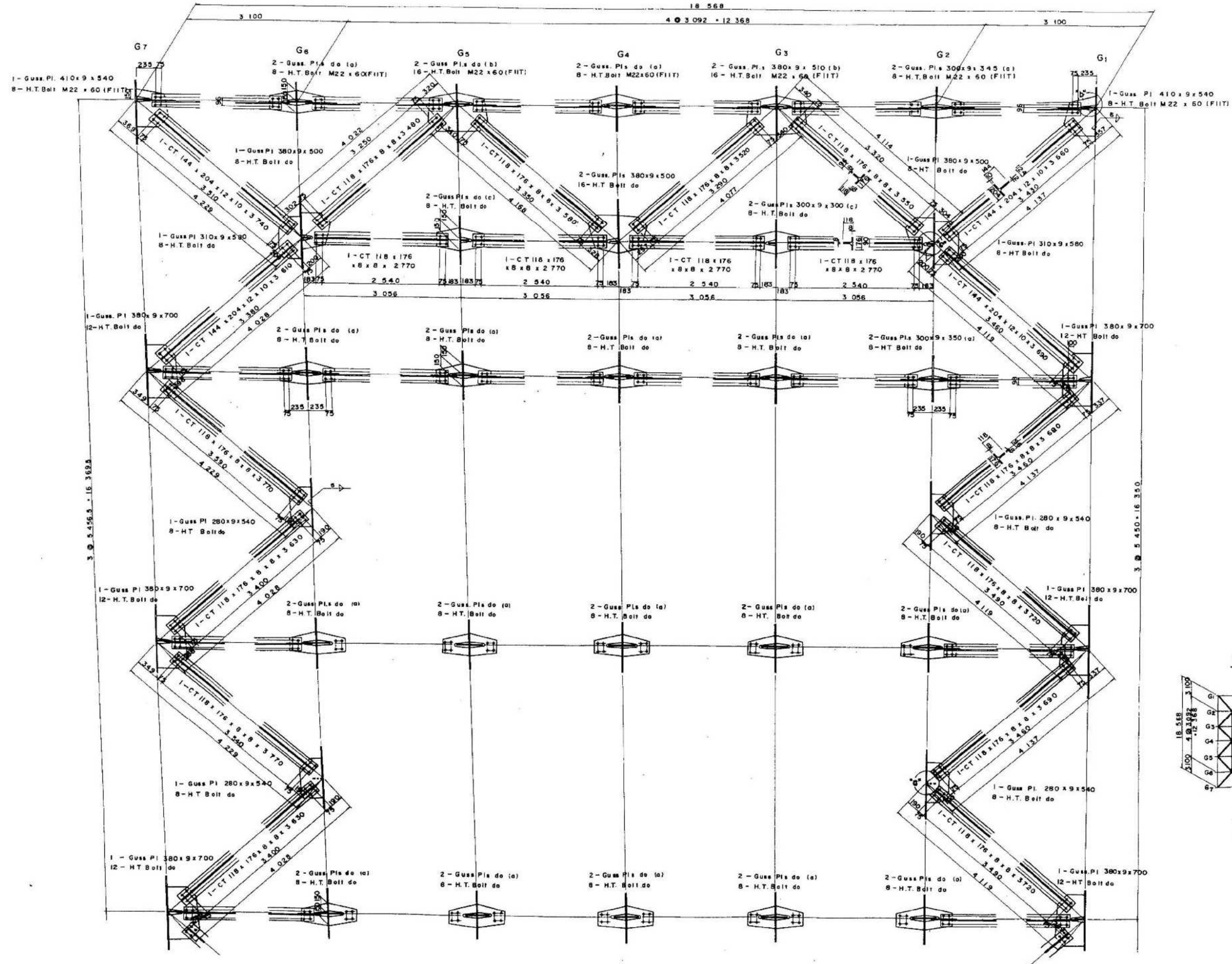


NOTE

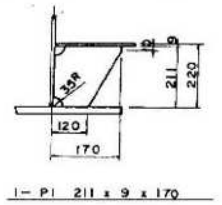
- 1) H.T. Bolt M22 (FIT)
- 2) NO. REMARK: IS 5541

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】対傾構 上り線		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

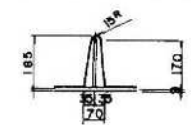
LATERAL BRACING (1) SCALE: 20/130



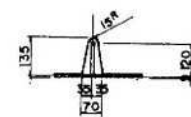
DETAIL "a" SCALE: 1/10



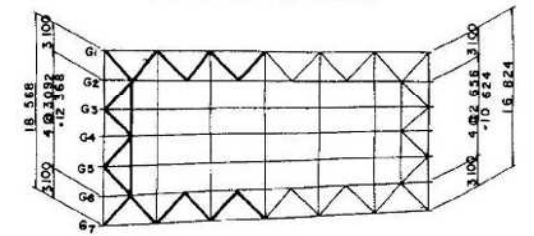
DETAIL "b" SCALE: 1/10



DETAIL "c" OF GUSS PL (c)



MARKING DIAGRAM



NOTE

1. M22 H.T. Bolt (FIIT)
2. NO. REMARK IS SS41

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】横構(1) 上り線		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

[illegible]

Diagram showing a rectangular structure with dimensions 120, 170, 211, and 220. A diagonal line is drawn from the bottom-left corner to the top-right corner, forming an angle of 35.4 degrees with the horizontal. The calculation below the diagram is:

$$I = P \quad 211 \times 9 \times 170$$

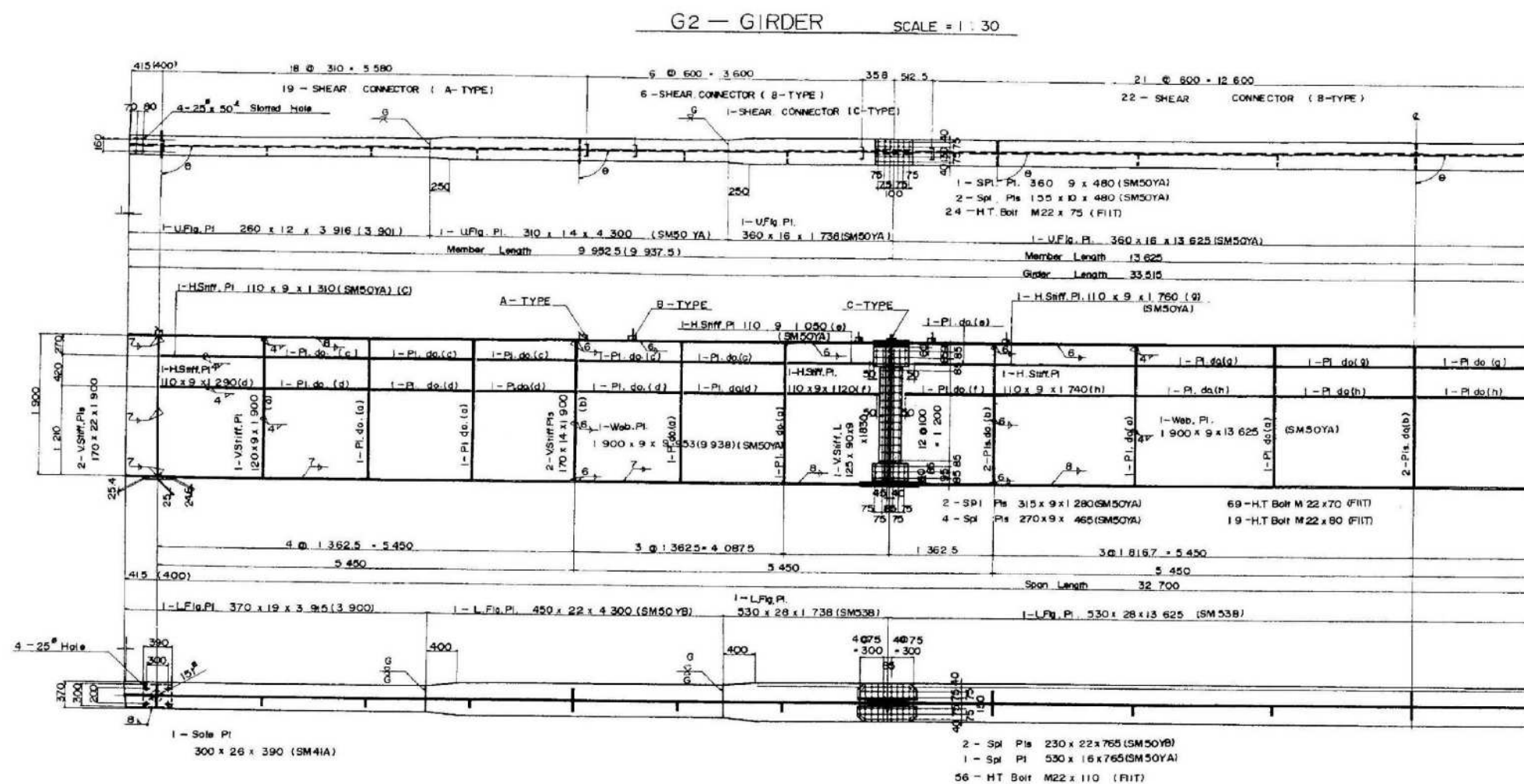
1) + --- M22. HT Bolt (F11T)  
2) NO REMARK IS SS41

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】横構(2) 上り線		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

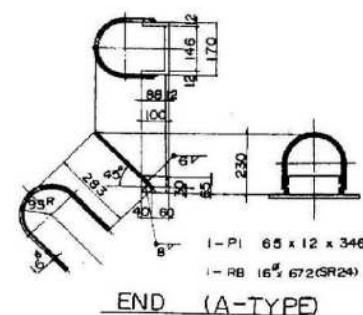


Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section. The plan view includes dimensions, material specifications, and component labels. The cross-section shows the bridge deck, girders, and supports. A table of material specifications is provided on the right.

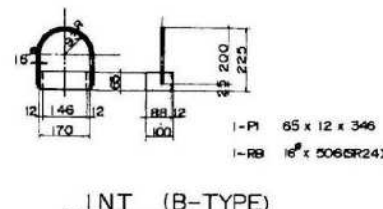
Material	Quantity	Unit	Material	Quantity	Unit
1 - Sole Pl	350 x 26 x 420 (SM41A)		2 - Spl Pls	240 x 25 x 1 065 (SM50YB)	
1 - Sole Pl	350 x 26 x 420 (SM41A)		1 - Spl Pl	550 x 22 x 1 065 (SM50YB)	
			72 - H.T. Bolt	M22 x 120 (FIIT)	



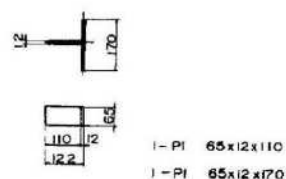
SHEAR CONNECTOR SCALE 1 : 10



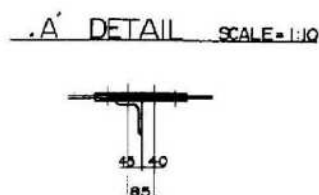
END (A-TYPE)



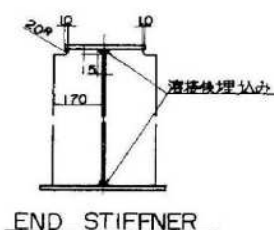
INT (B-TYPE)



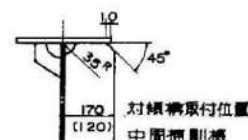
SPICE (C-TYPE)



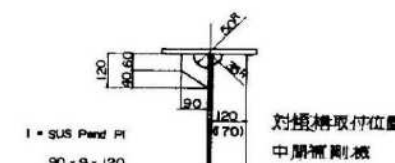
A' DETAIL SCALE = 1 : 10



END STIFFNER



INT STIFFNER

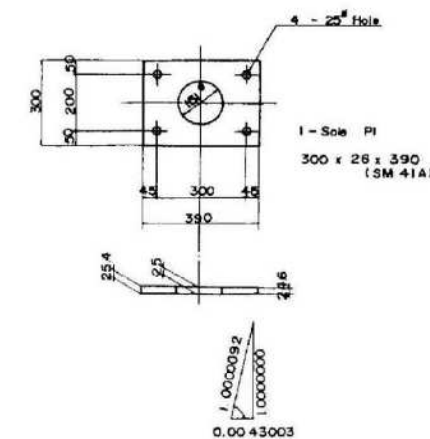


INT STIFFNER

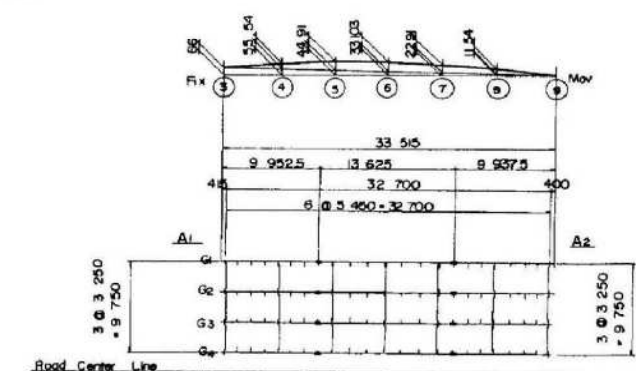


HORIZONTAL STIFFNER

SOLE PLATE SCALE = 1 : 10



MARKING DIAGRAM AND SHOP CAMBER



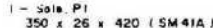
NOTE  
 1. --- HT Bolt M22 (FIT)  
 2. NO REMARK IS SHOWN  
 3. ( ) 内寸法は側面表示

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】主桁G2 下り線		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

SCALE 1 : 30



SCALE 1 : 30



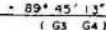
## SCALE 1:10



### MARKING DIAGRAM AND SHOP CAMBER

NOTE

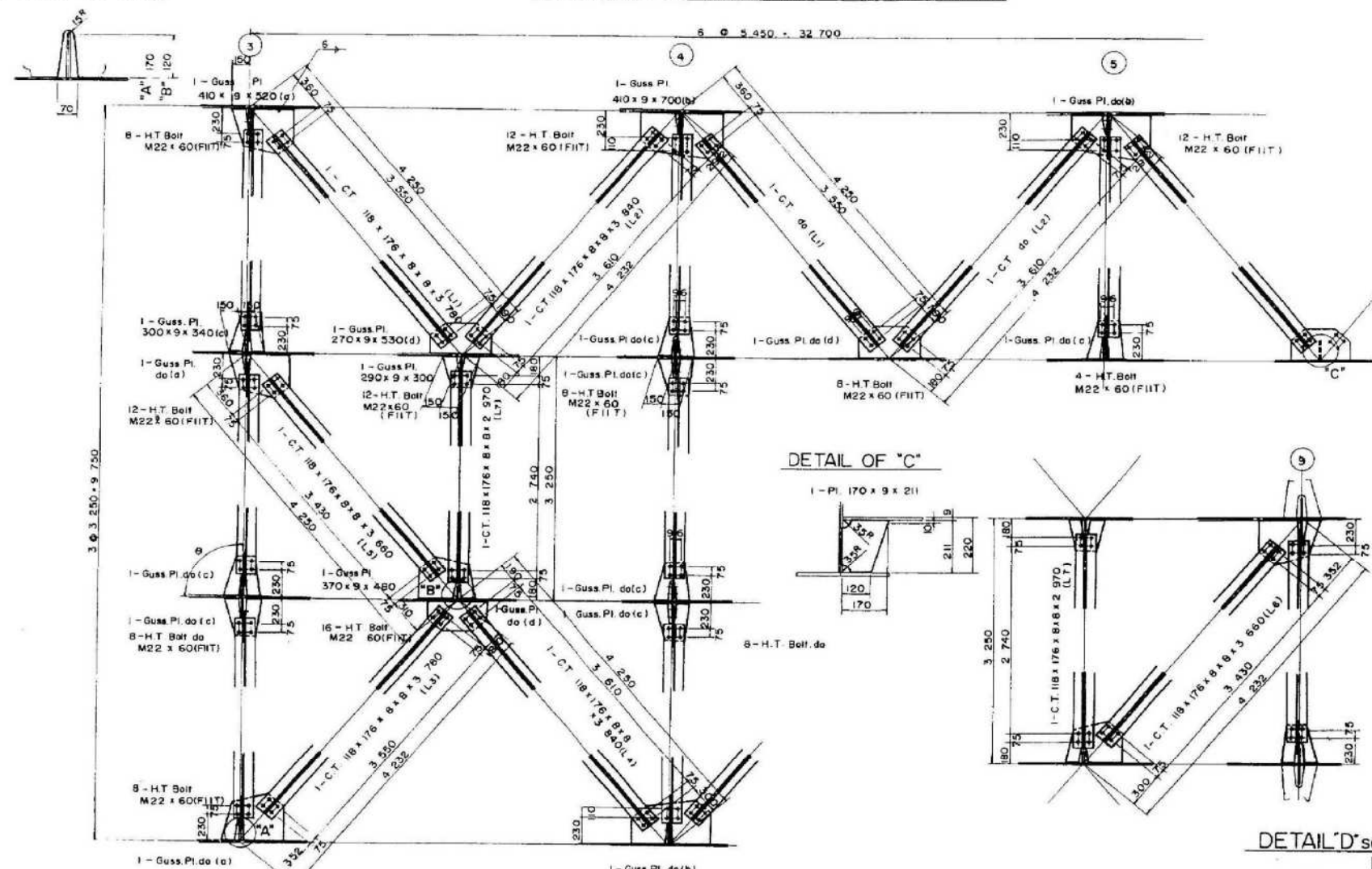
- #### 4. 各詳細 G2 対参照の事



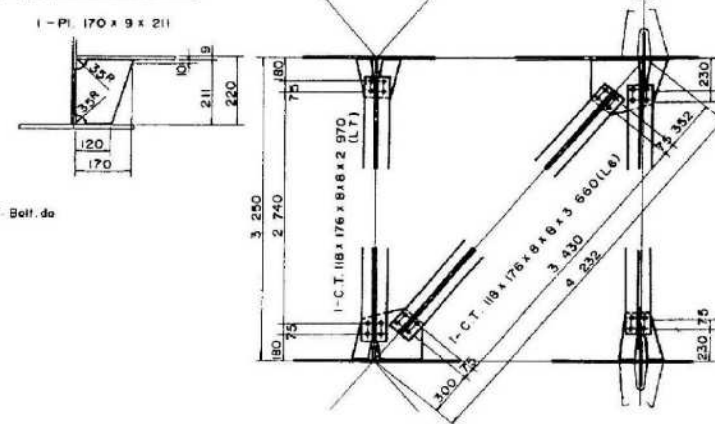
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】主桁G3.G4 下り		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



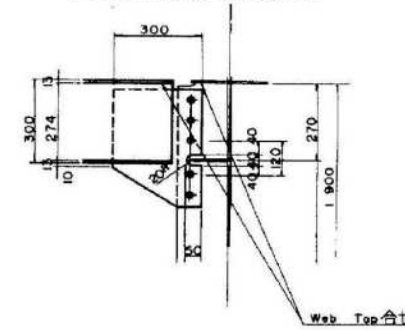
DETAIL OF "A&B"



DETAIL OF "C"

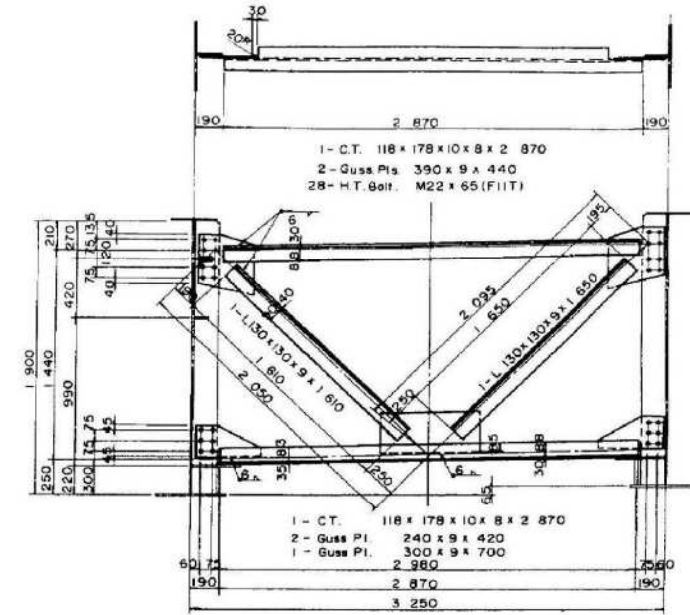


DETAIL "D" SCALE 1:10

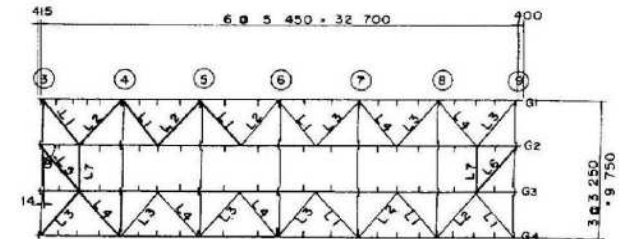


INT. CROSS FRAME SCALE 1:20

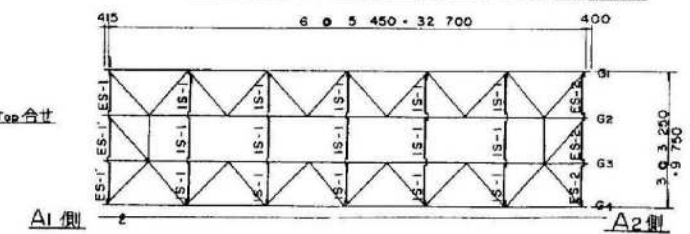
IS-1



MARKING DIAGRAM OF LATERAL



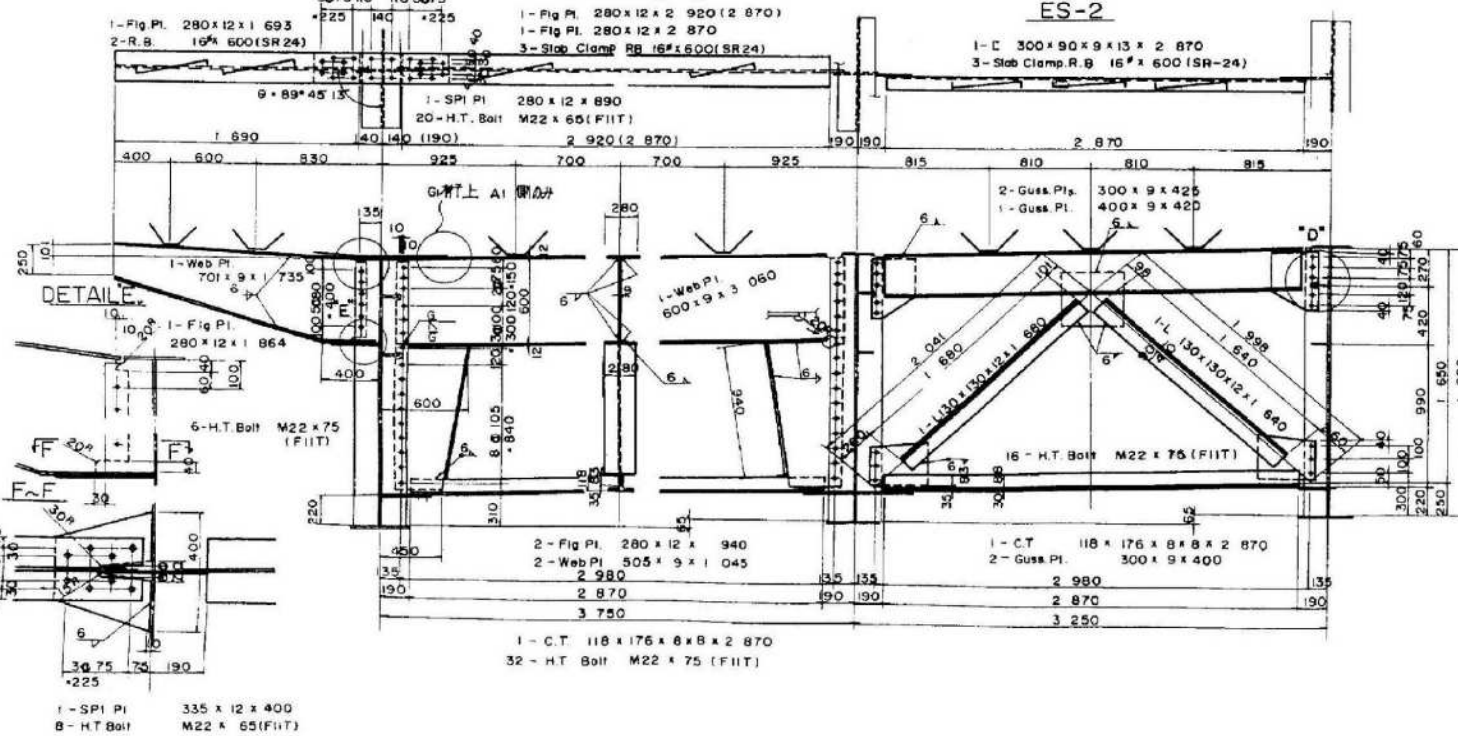
MARKING DIAGRAM OF CROSS FRAME



BRACKET

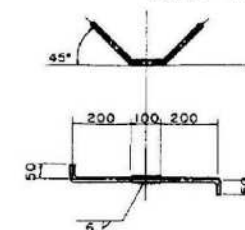
ES-1 (ES-1')

ES-2



SLAB ANCHOR

SCALE 1:10



NOTE

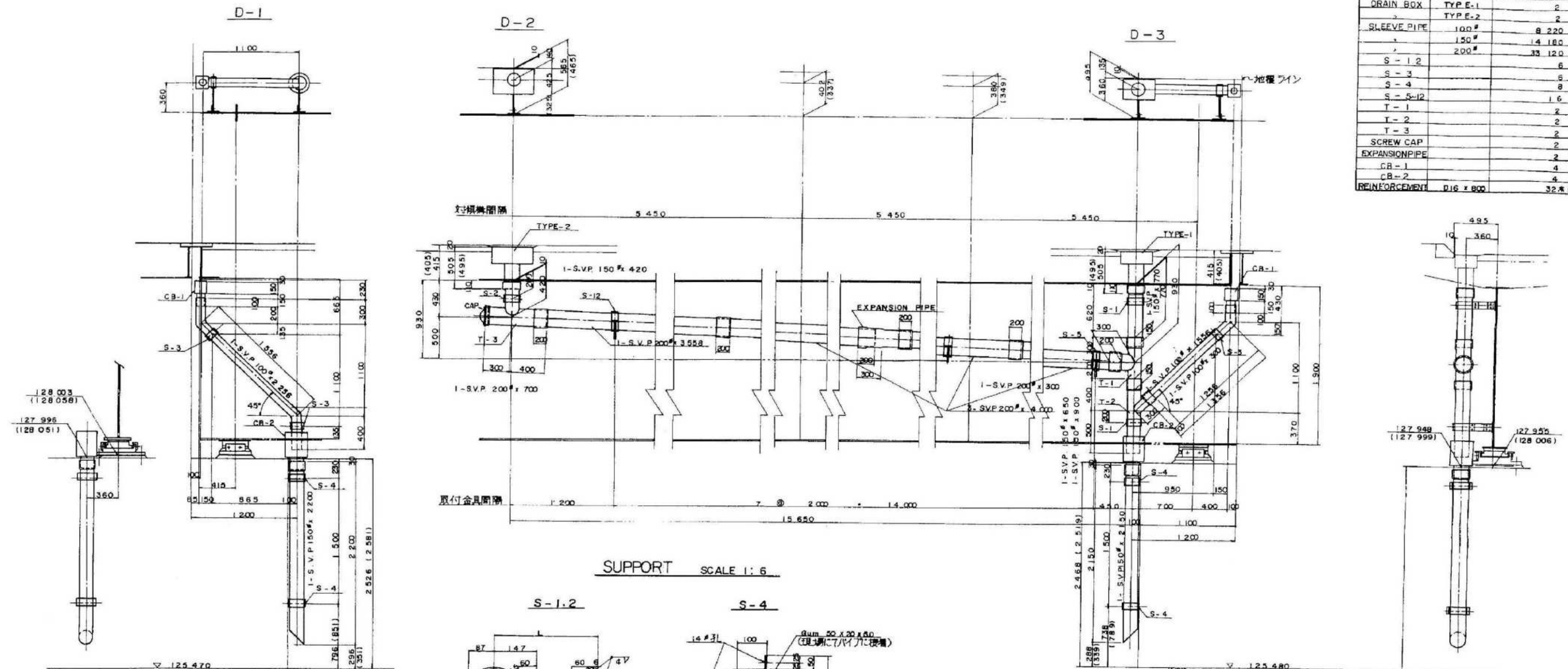
- 1) +-----H.T. Bolt M22 (FIIT)
- 2) NO. REMARK IS 55.41

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】横構及び対傾構		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

RAIN OF 2 SCALE 1:20

MATERIAL LIST

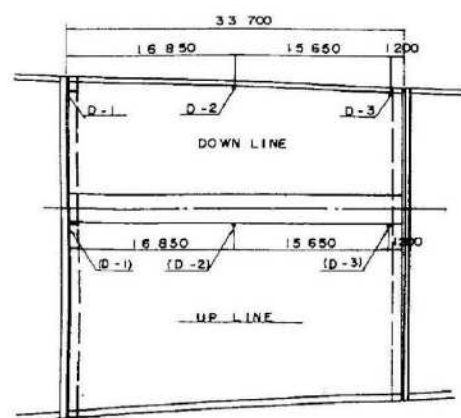
MEMBER	SIZE	LENGTH or NUMBER
DRAIN BOX	TYPE-1	2
	TYPE-2	2
SLEEVE PIPE	100#	8 220
	150#	14 180
	200#	33 120
S-1,2		6
S-3		6
S-4		8
S-5,12		16
T-1		2
T-2		2
T-3		2
SCREW CAP		2
EXPANSION PIPE		2
CR-1		4
CR-2		4
REINFORCEMENT	D16 x 800	32本 (40kg)



SUPPORT SCALE 1:5

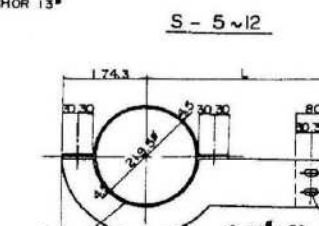
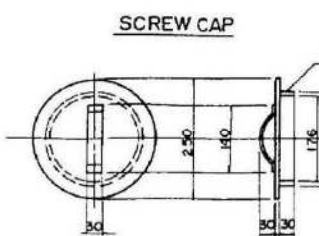
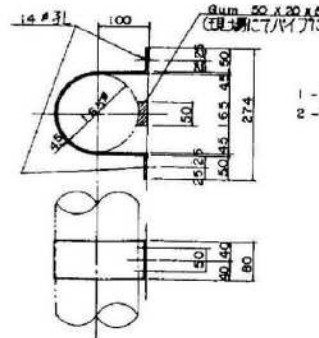
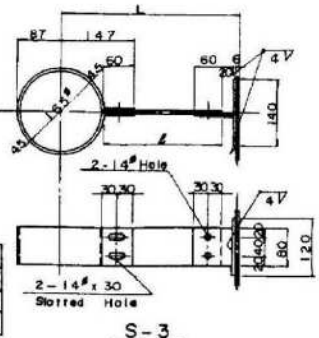
EXPANSION PIPE SCALE 1:10

MARKING DIAGRAM

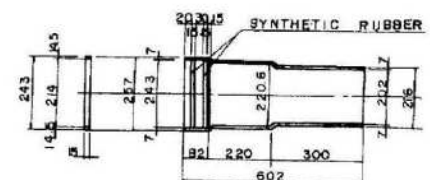


1-P1 120 x 6 x 140	1-P1 80 x 6 x 80	1-P1 80 x 6 x 8	1-P1 80 x 4.5 x 647	4-BN M12 x 36
DOWN LINE	UP LINE	DOWN LINE	UP LINE	
S-1 360 242 360 242	S-2 425 307 325 207			

1-P1 120 x 6 x 140	1-P1 80 x 6 x 80	1-P1 80 x 6 x 269	1-P1 80 x 3 x 482	4-BN M12 x 36
DOWN LINE	UP LINE	DOWN LINE	UP LINE	
S-1 360 242 360 242	S-2 425 307 325 207			



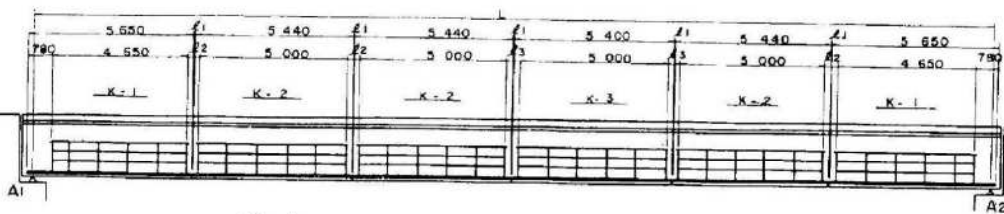
DOWN LINE	UP LINE	DOWN LINE	UP LINE
S-5 364 505 358 499	S-6 373 514 353 494	S-7 381 522 348 489	S-8 389 530 344 485
S-9 397 538 340 481	S-10 405 546 335 476	S-11 414 555 331 472	S-12 422 563 326 467



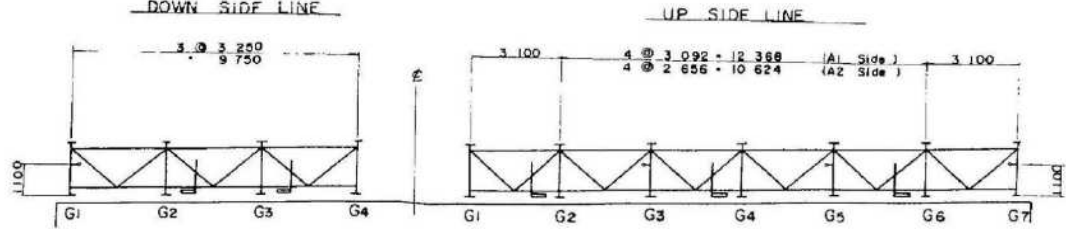
NOTE  
1. NO Remark is SS41  
2. ( )内寸法は UPLINE 表示  
3. SUPPORT S-4 は 1/4" x 3/8" x 1/2" として

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事	
図面の種類	【仲田橋】排水詳細図
縮尺	— 図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所

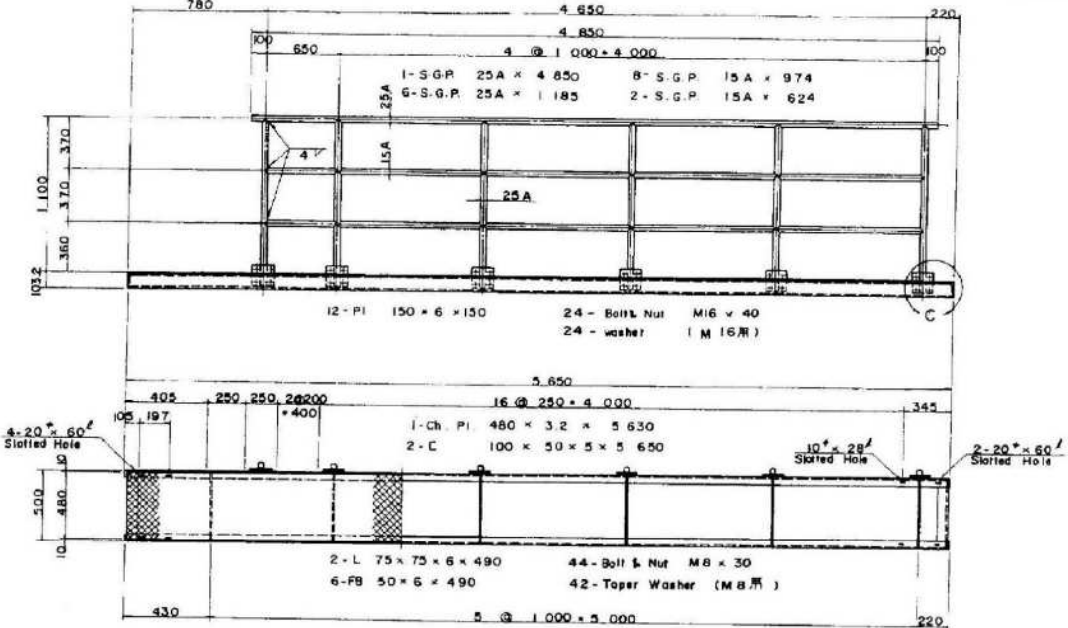
SCALE 1:20, 1:100



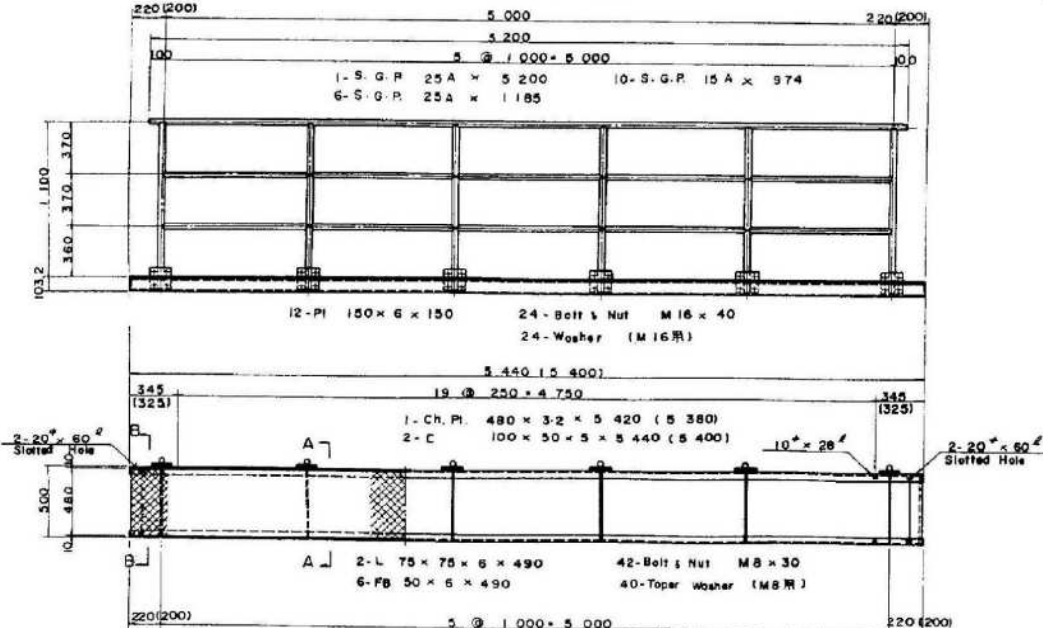
( UP - 3 set      DOWN - 2 set )



	UP SIDE LINE			DOWSIDE LINE
	G <sub>2</sub>	G <sub>4</sub>	G <sub>6</sub>	
L	32 700	32 708	32 739	32 700
L <sub>1</sub>	10.0	11.3	16.5	10.0
L <sub>2</sub>	450.0	451.3	456.5	450.0
L <sub>3</sub>	410.0	411.3	416.5	410.0



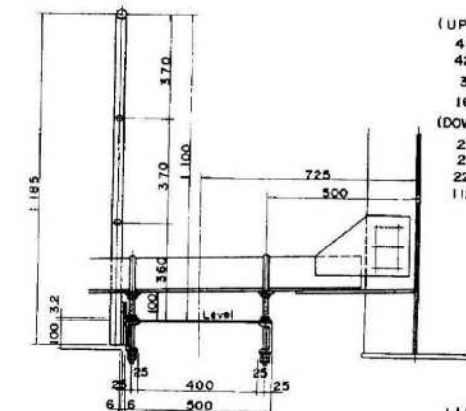
(UP - 9set---K-2, 3set---K-3 )



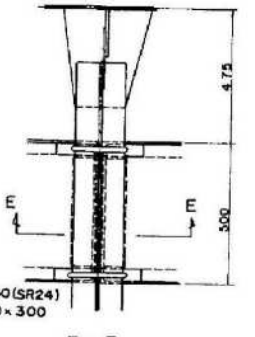
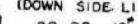
(DOWN - 6 set---K-2, 2 set---K-3)



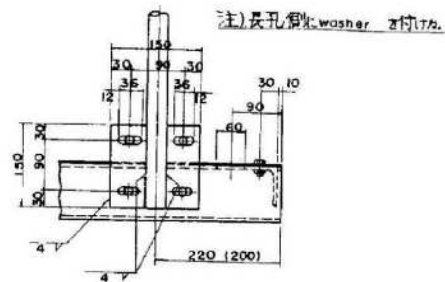
(UP SIDE LINE)		(DOWN SIDE LINE)	
2-S. G.P.	20A x 9 313	1-S. G.P.	20A x 8 228
2-S G P	20A x 9 318	1-S G P	20A x 6 612
2-S. G.P.	20A x 9 324	1-S. G.P.	20A x 6 590
1-S. G. P.	20A x 6 612	1-S. G. P.	20A x 9 311
1-S. G. P.	20A x 6 590	18-Pis	70 x 8 x 250 (a)
1-S. G. P.	20A x 6 617	3-Pis	70 x 8 x 250 (b)
1-S. G. P.	20A x 6 594	4-Pis	70 x 8 x 310 (c)
1-S. G. P.	20A x 6 620		
1-S. G. P.	20A x 6 598		
54-Pis	70 x 8 x 250 (a)		
9-Pis	70 x 8 x 250 (b)		
12-Pis	70 x 8 x 310 (c)		



(UP SIDE LINE)

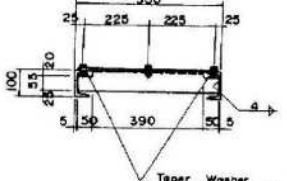
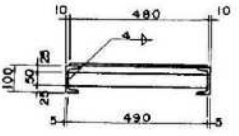


C - DETAIL

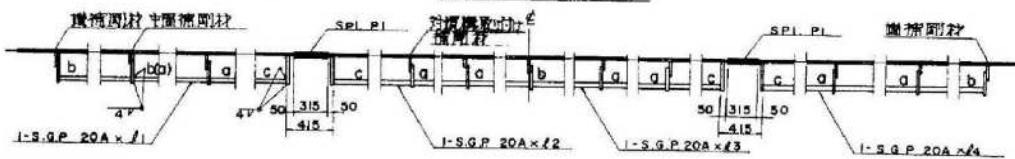


A - A

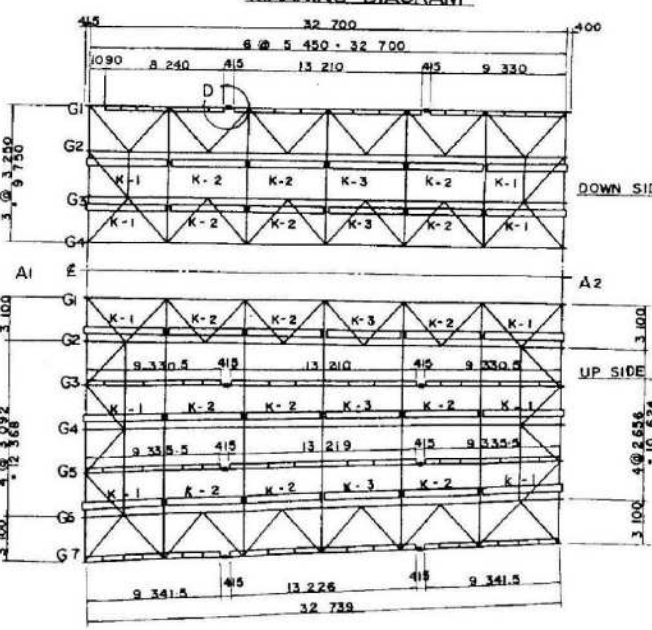
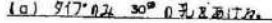
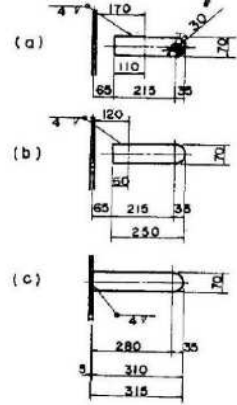
B - B



HAND PAI



### MARKING DIAGRAM



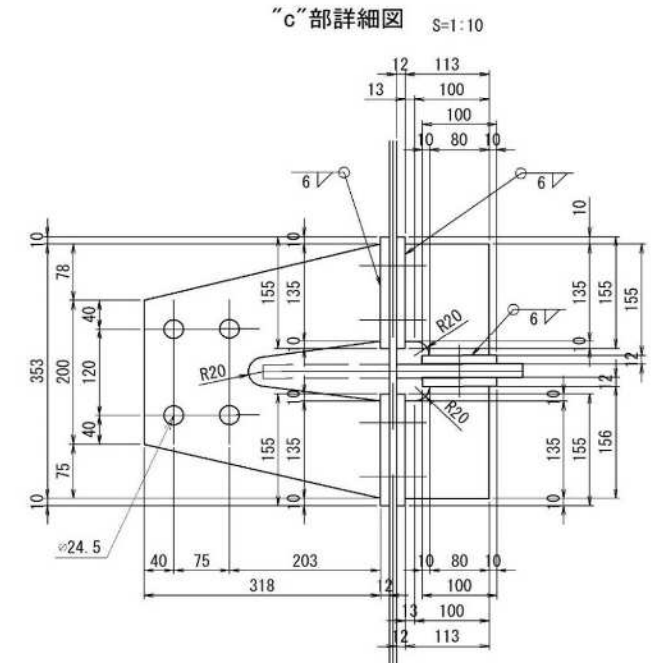
	$I_1$	$I_2$	$I_3$	$I_4$
G1	8 224	6 605	6 589	9 307
G8	9 309	6 605	6 589	9 309
G8	9 314	6 610	6 593	9 314
G7	9 320	6 613	6 597	9 320

NOTE

1. NO REMARK IS SS41  
2. ハンドレール取付金物以外は全て亜鉛メッキとする。

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】検査路		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		





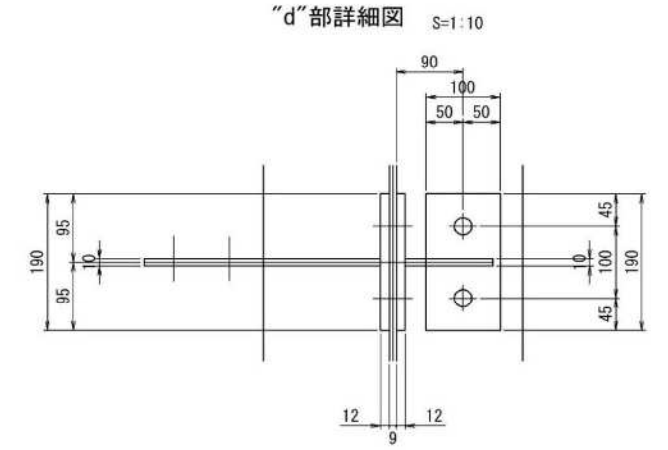
S1 支点 (G1 桁側)

"a"詳細 S=1:10

Fill PL詳細図 S=1:20

"b"部詳細 S=1:20

“C”部詳細図 S=1:10



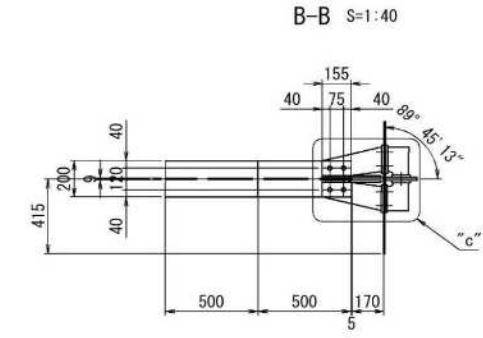
正面図

C-C S=1:40

D-D S=1:2

ブラケット添接詳細図 S=1:20

“d”部詳細図 S=1:10



B-B S=1:40

1-FLG PL 200x13x380  
1-SPL PL 200x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
2-FILL PL 80x15x155 (SS400)  
1-BASE PL 155x12x200  
6-TCB M22x80 (S10T)  
2-TCB M22x75 (S10T)  
2-stud  $\phi$ 22x200 (SS400相当)

1-UFLG PL 200x10x840  
1-WEB PL 1000x9x1001  
1-LFLG PL 200x10x591  
1-LFLG PL 200x10x503  
2-FILL PL 155x5x860 (SS400)  
2-SPL PL 315x9x860 (SS400)  
40-TCB M22x75 (S10T)

現場孔あけ  
φ26.5

現場孔あけ  
φ26.5

1-GUSSET PL 318x10x353  
4-BASE PL 155x12x190  
2-BASE PL 100x12x190  
1-RIB PL 113x10x155  
1-RIB PL 113x10x156  
4-TCB M22x55 (S10T)  
8-TCB M22x70 (S10T)  
2-TCB M22x80 (S10T)

配置図

■床版端部ブラケット

S1支点 G1桁:228kg  
ボルト控除 :195kg  
※スタッド重量は含めず

(kg)

ブラケット重量	ボルト重量	スタッド重量
195	33	1

<p align="center"><b>東 北 自 動 車 道</b> <b>耳取川橋梁替塗装工事</b></p>			
図面の種類	【仲田橋】（上り線）床版端部 ブラケット(1)（控除図）		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

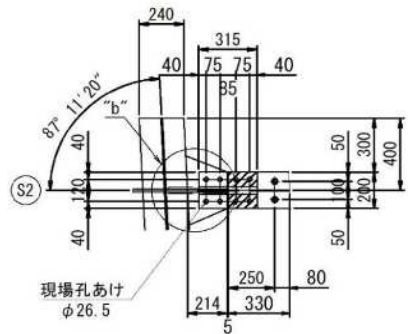






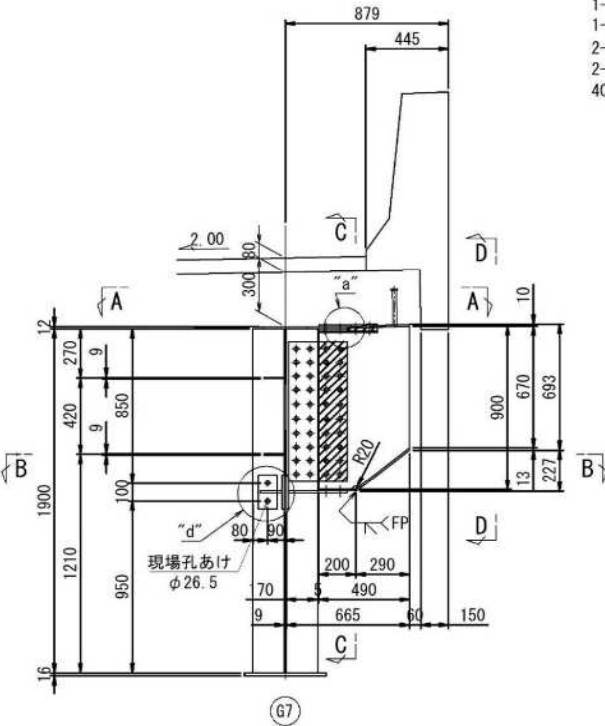


A-A S=1:40

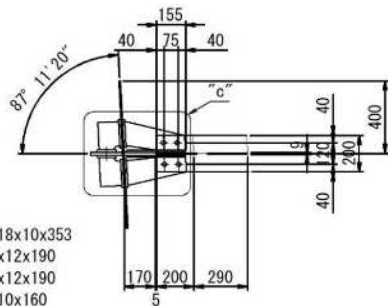


- 1-UFLG PL 200x10x335  
1-WEB PL 490x9x900  
1-LFLG PL 200x10x374  
1-LFLG PL 200x10x203  
2-FILL PL 155x5x770 (SS400)  
2-SPL PL 315x9x770 (SS400)  
40-TCB M22x75 (S10T)

正面図

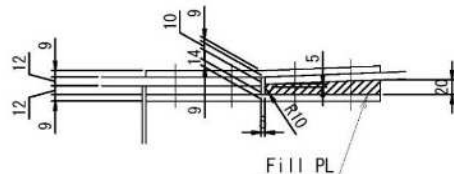


B-B S=1:40

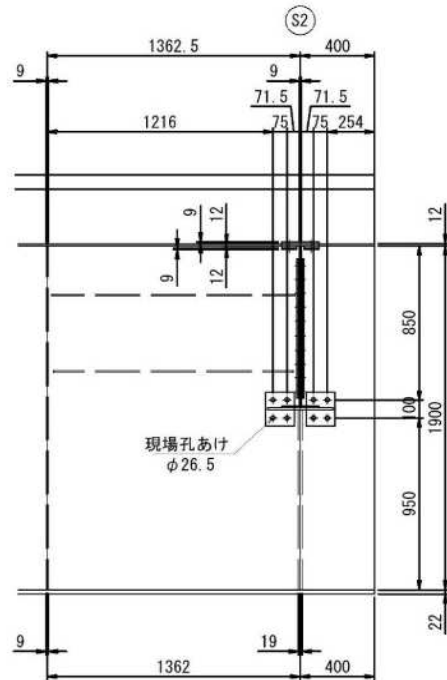


- 1-FLG PL 224x13x380  
1-SPL PL 200x9x315 (SS400)  
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)  
2-FILL PL 80x20x155 (SS400)  
1-BASE PL 155x12x200  
6-TCB M22x80 (S10T)  
2-TCB M22x85 (S10T)  
2-stud  $\phi$ 22x200 (SS400相当)

"a"詳細 S=1:10

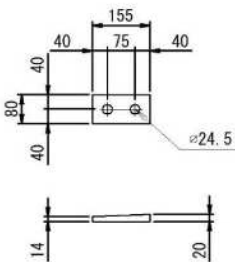


C-C S=1:40

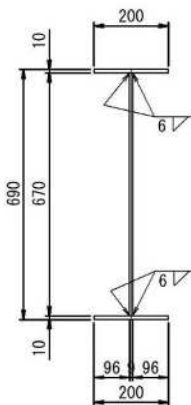


S2支点 (G7桁側)

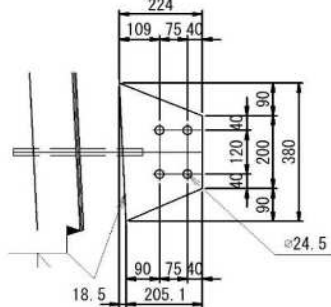
Fill PL詳細図 S=1:20



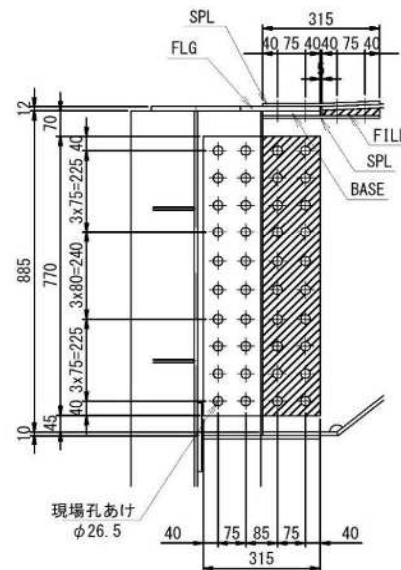
D-D S=1:20



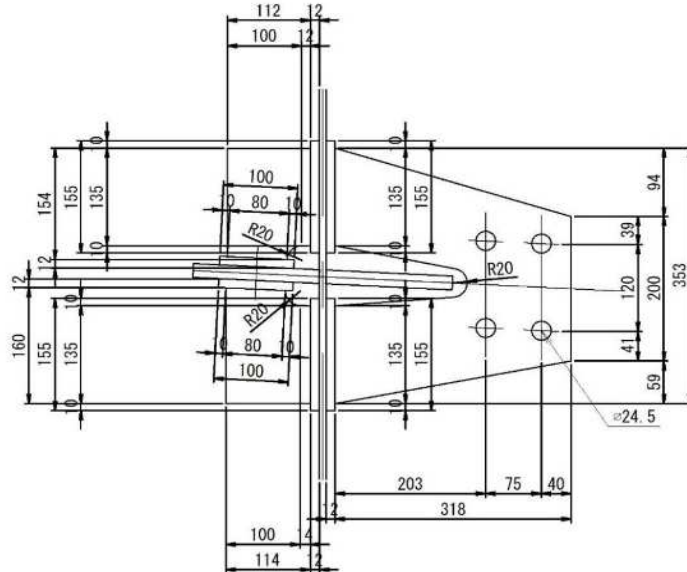
"b"部詳細 S=1:20



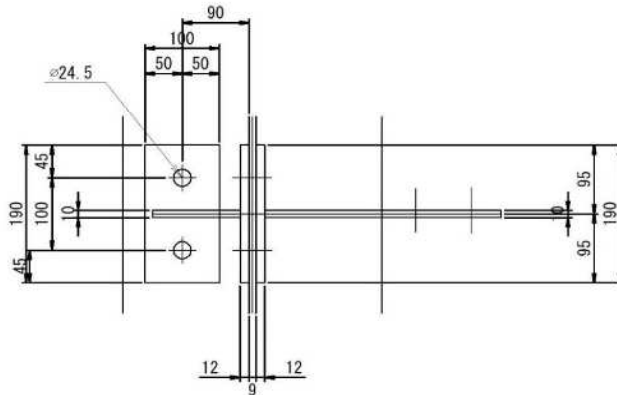
ブラケット添接詳細図 S=1:20



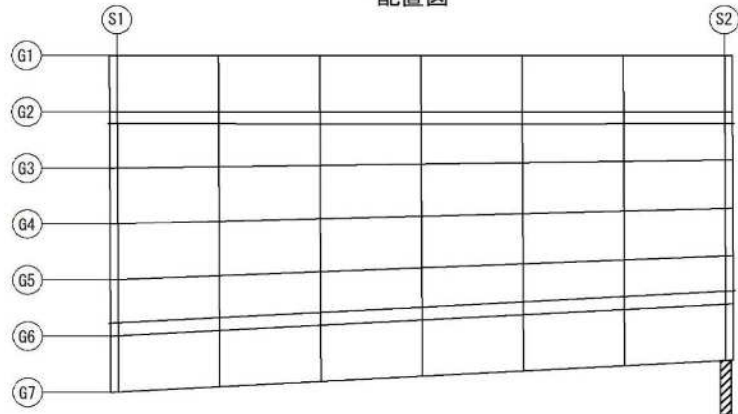
"c"部詳細図 S=1:10



"d"部詳細図 S=1:10



配置図



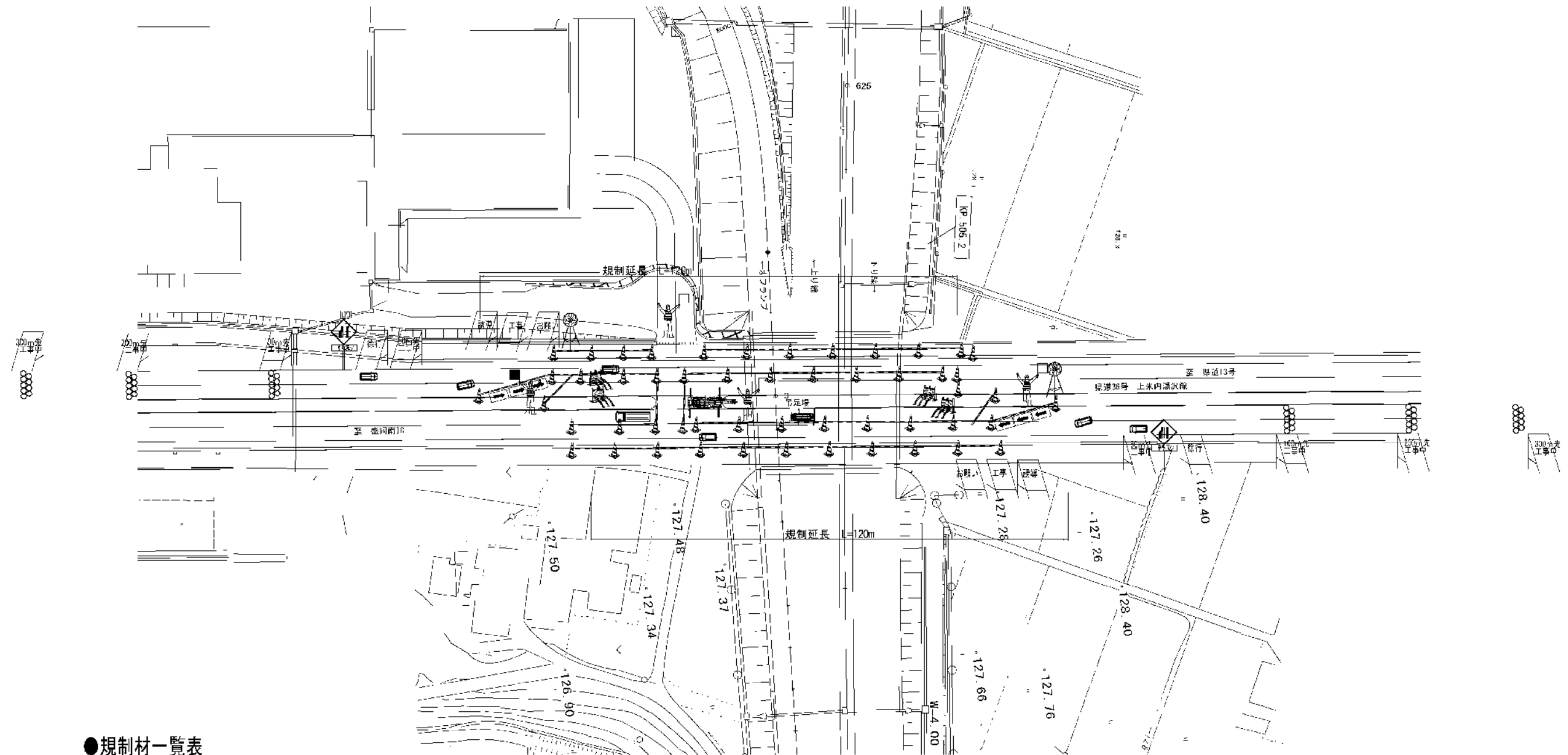
■床版端部ブラケット  
S2支点 G7桁:168kg  
ボルト控除 :134kg  
※スタッド重量は含めず

S2支点G7桁 (kg)		
ブラケット重量	ボルト重量	スタッド重量
134	33	1

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事		
図面の種類	【仲田橋】（上り線）床版端部 ブラケット(4)（控除図）	
縮尺	—	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所	



県道36号（中分側）



●規制材一覧表

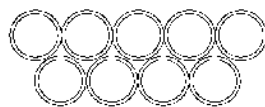
①工事予告標識  
各4枚（計8組）



⑨誘導表示板  
2台



②体感マット  
6個



⑩回転灯  
2台



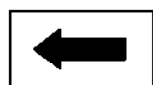
③車線減少標識  
2枚



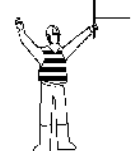
⑪交通誘導警備員A  
1名（検測対象）



④矢印板  
6枚



⑫交通誘導警備員B  
3名（交代要員1名）  
（検測対象）



⑤徐行看板  
3枚



ラバーコーン又は  
単管バリケード



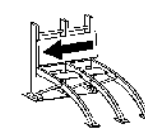
⑥お願い看板  
2枚



⑦工事看板  
2枚



⑧とまるくん  
4台

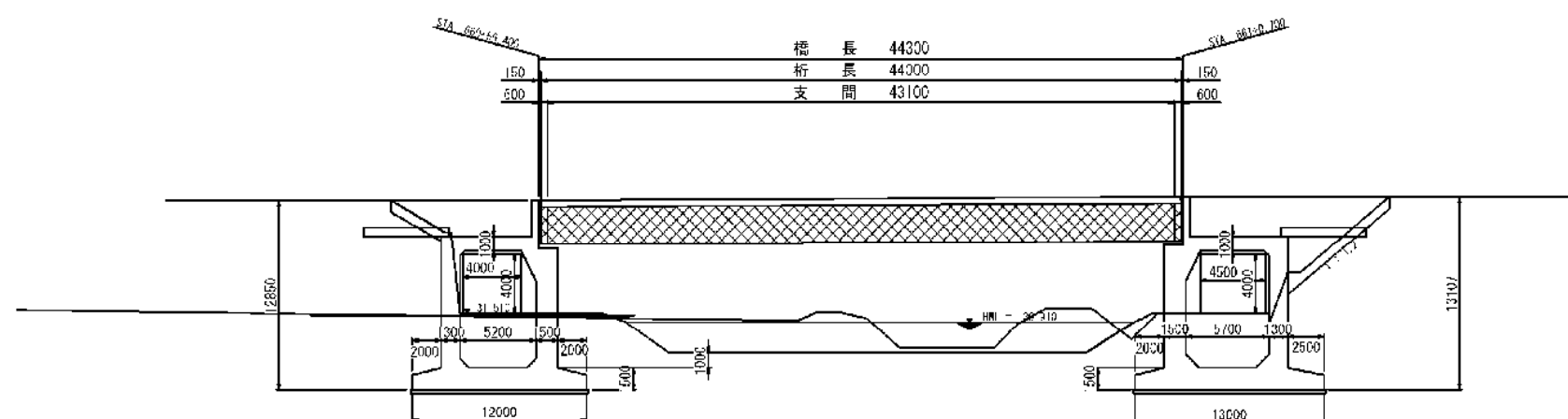


※ 規制材については  
受注者の任意による。

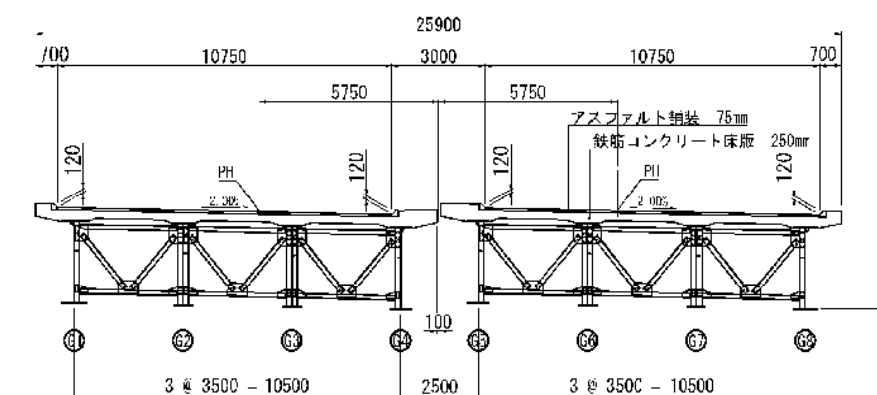
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【仲田橋】 交通保安要員配置図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



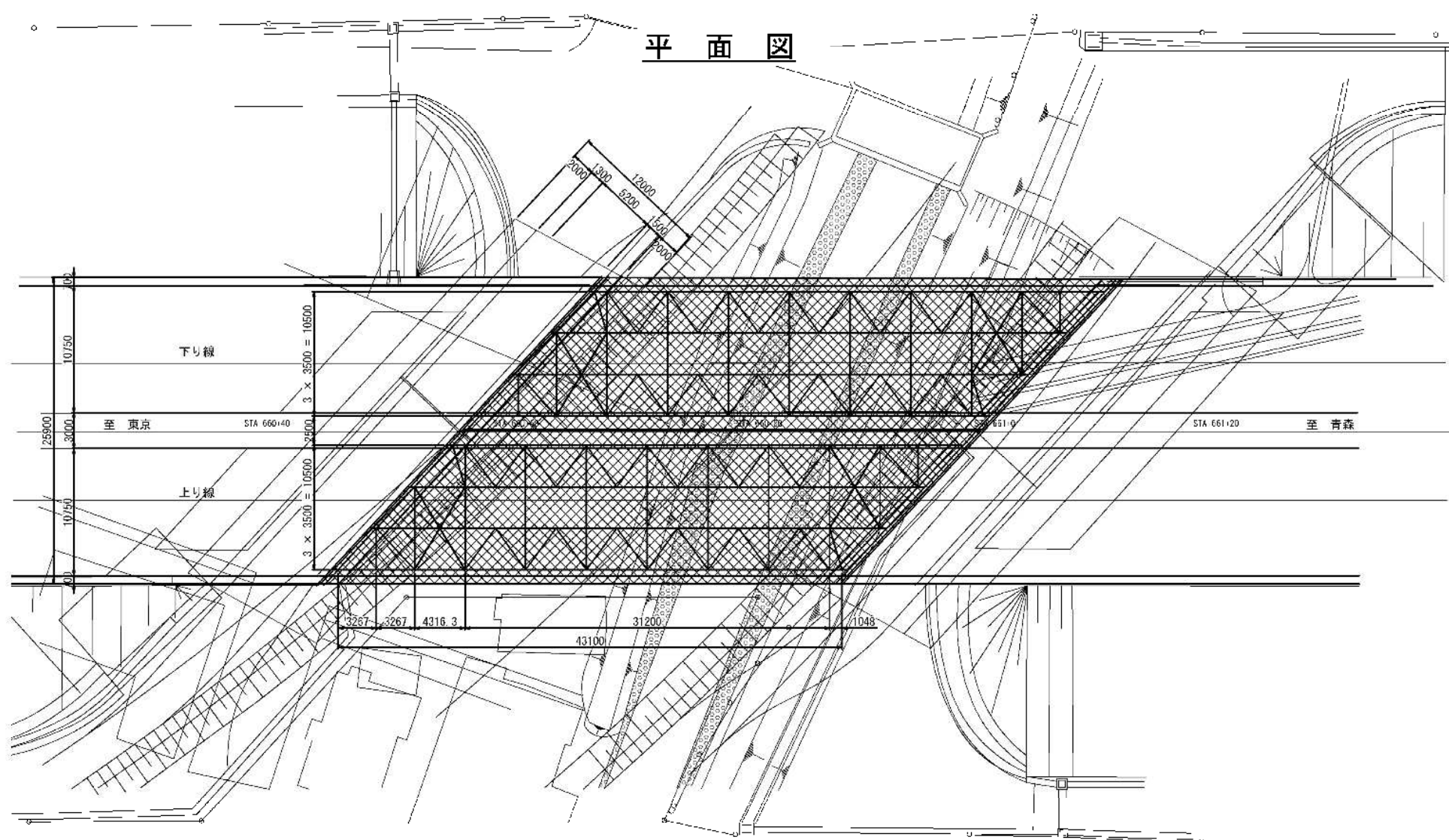
側 面 図



### 標準断面図



平面图



## 凡 例

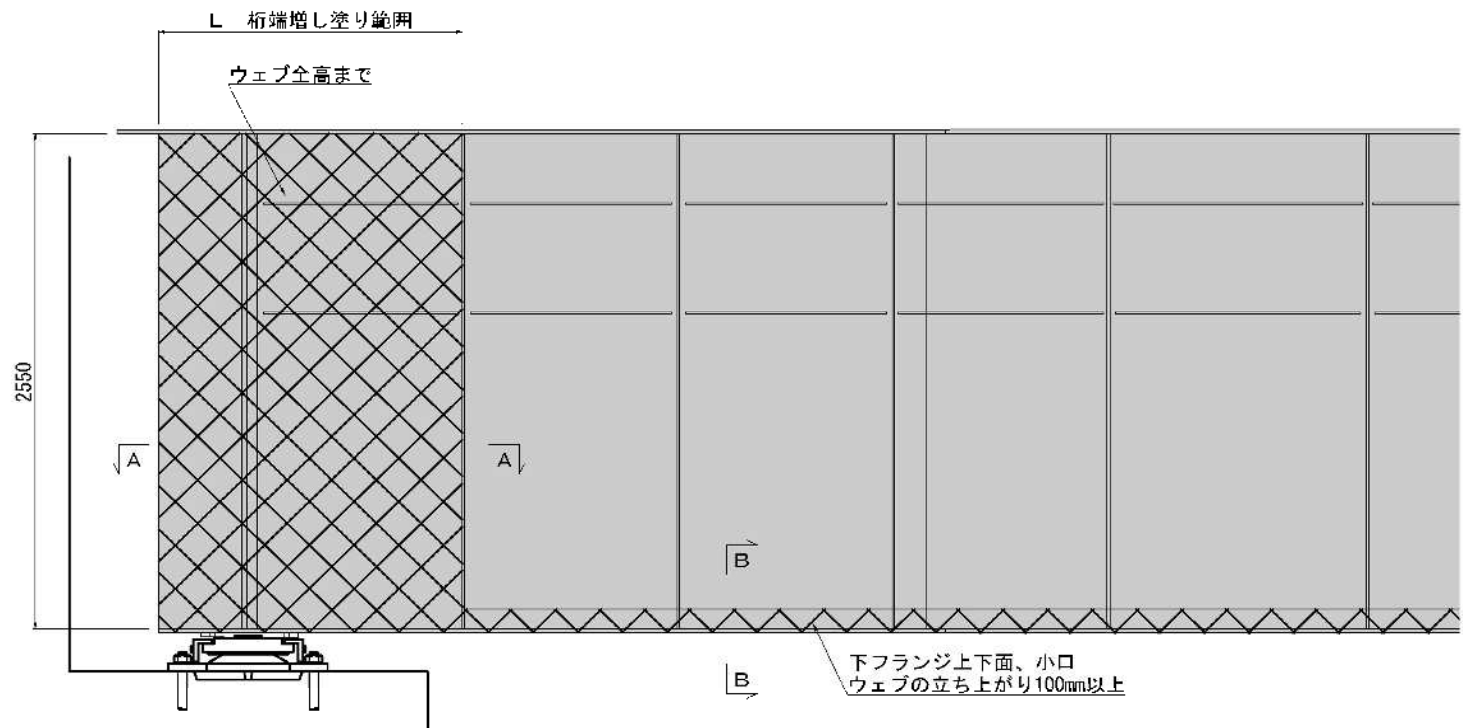
 塗替塗装範圍

数量表

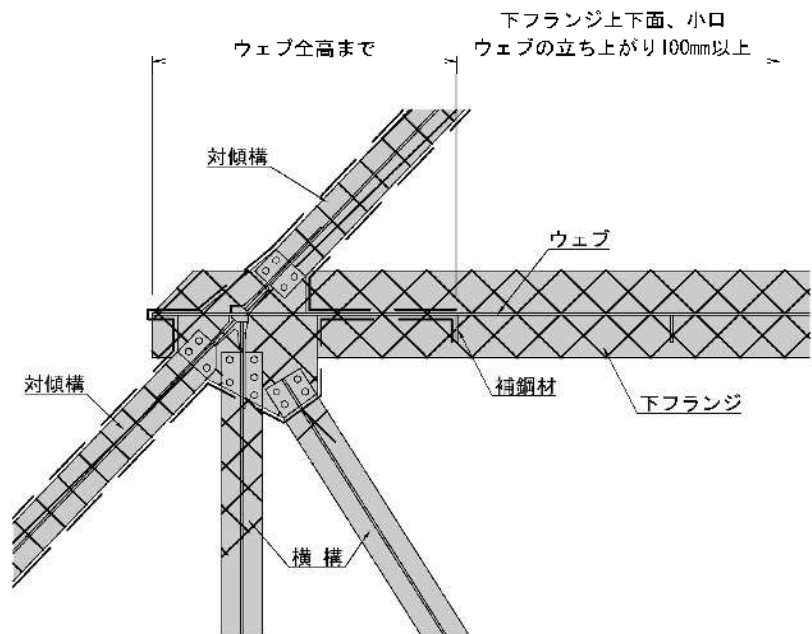
単価項目名称		単位	上り線	下り線
塗替塗装	塗替塗装（一般部）c-3-(1)C	m2	1,704.7	1,698.
塗替塗装	塗替塗装（特殊部）g-3-(1)C	m2	120.0	120.
塗替塗装	曲面加工（R面取り）	m	705.6	705.
廃塗膜処分	塗膜剝離剤	t	1.8	1.
廃塗膜処分	1種ケレンA	t	71.2	70.

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】橋梁一般図		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

主桁側面図



A-A断面



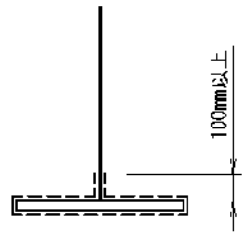
L値（桁端増し塗り範囲一覧表）

			単位	L				単位	L
上り線	A 1	5 G	m	1.499	下り線	A 1	1 G	m	1.499
		6 G	m	1.529			2 G	m	1.529
		7 G	m	1.539			3 G	m	1.539
		8 G	m	1.539			4 G	m	1.539
	A 2	5 G	m	1.539		A 2	1 G	m	1.539
		6 G	m	1.539			2 G	m	1.539
		7 G	m	1.529			3 G	m	1.529
		8 G	m	1.499			4 G	m	1.499

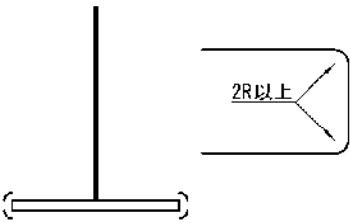
増し塗り数量

	単位	数量
上り線	m2	400.5
下り線	m2	400.5
計	m2	801.0

B-B断面



曲面加工（R面取り）  
上部工主桁部



凡 例



増し塗り範囲



塗替塗装範囲

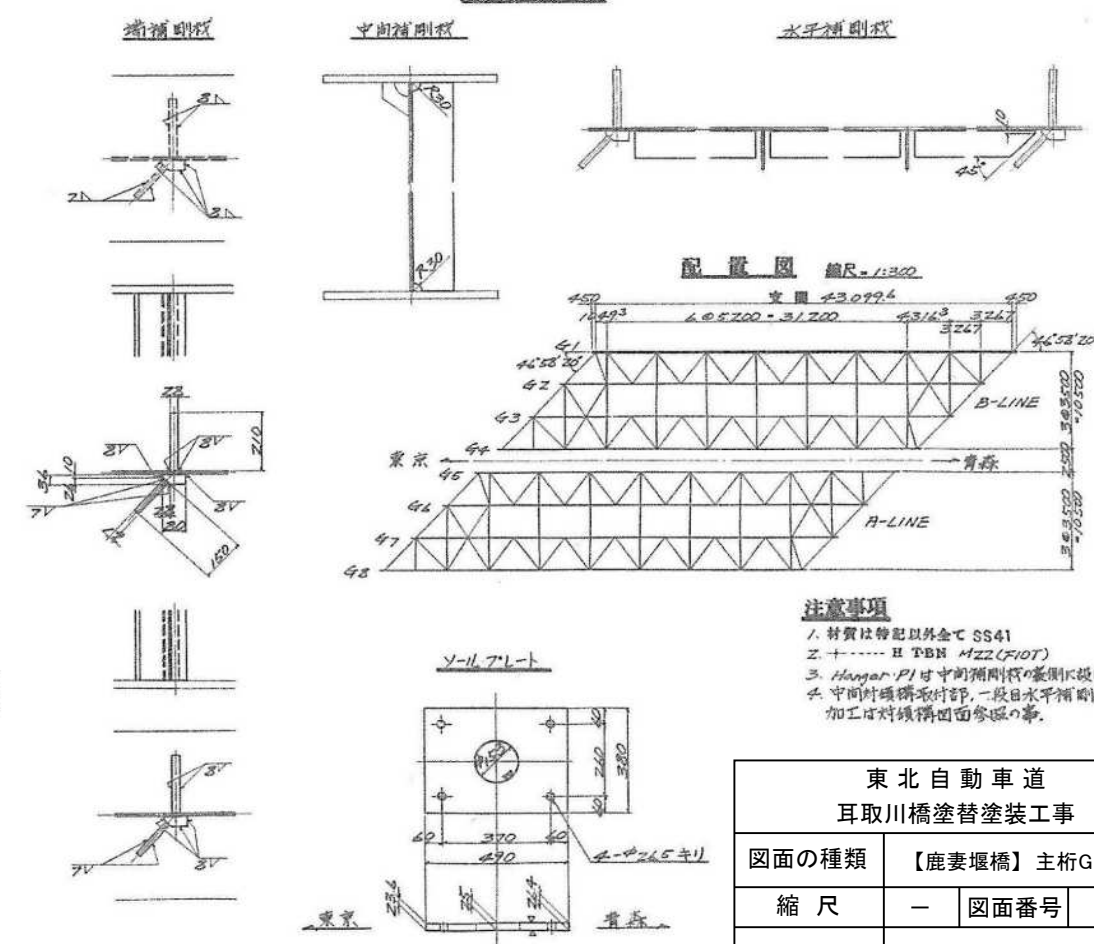
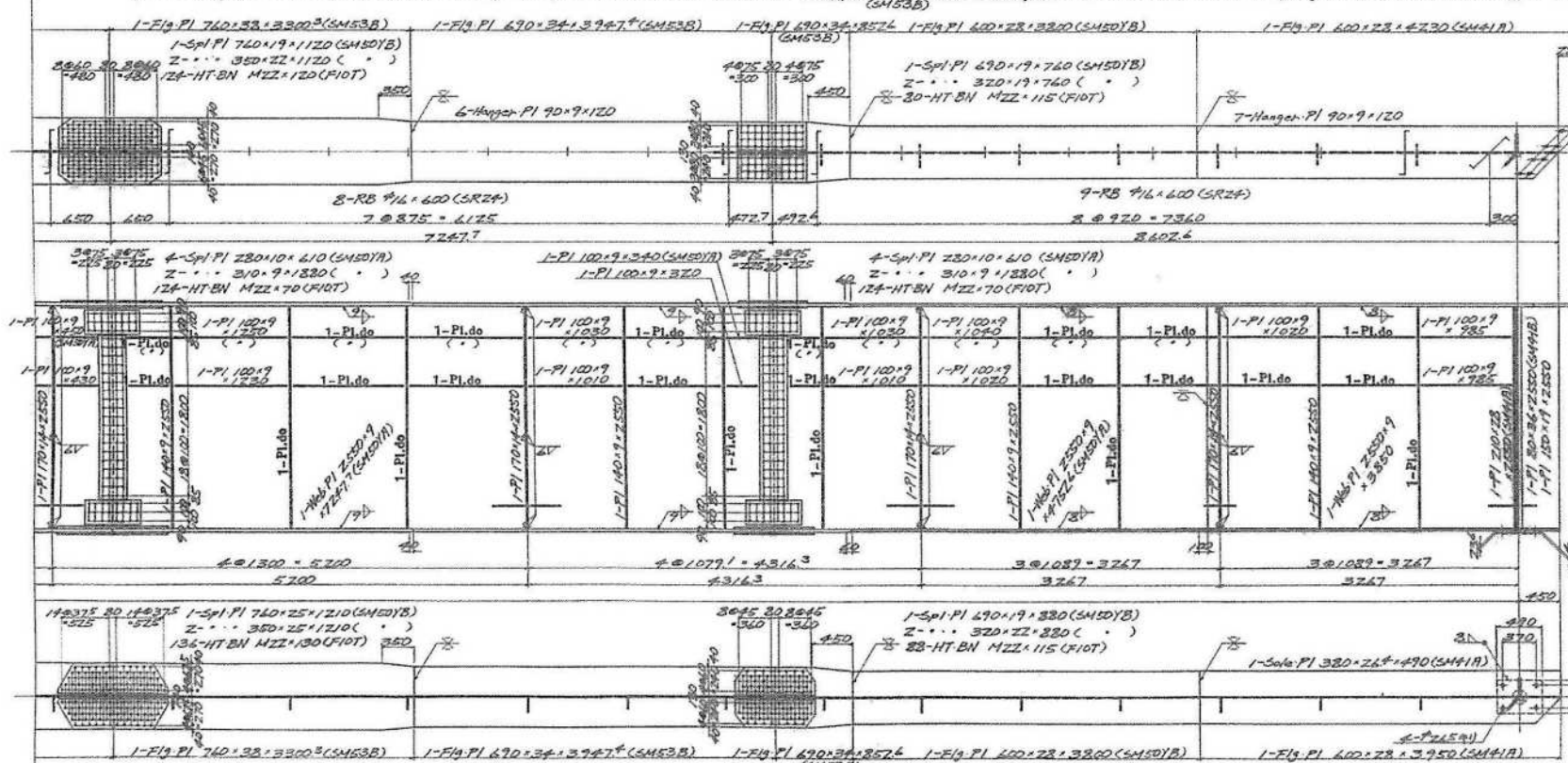
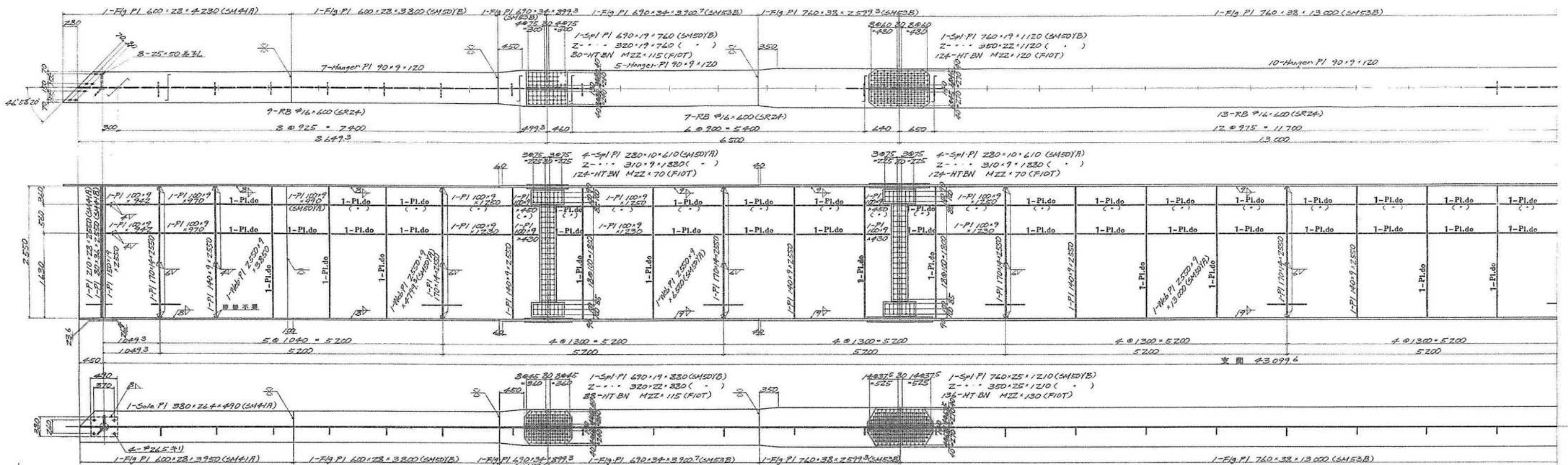
※ 素地調整の種別は1種ケレンとする。

安全衛生保護具数量

内 容	内 容	上下線	単位	数 量	合 計	適 用
安全衛生保護具 A	呼吸用保護具本体 (エアラインマスク、送気装置も含む)	上り線	個	0	0	耳取川橋にて計上
		下り線		0		
安全衛生保護具 B	呼吸用保護具 (送気装置、フィルター等)	上り線	個	936	1,872	18人×2個／人日×26日
		下り線		936		18人×2個／人日×26日
安全衛生保護具 C	電動ファン付呼吸用保護具本体 (全面体)	上り線	個	0	0	耳取川橋にて計上
		下り線		0		
安全衛生保護具 D	電動ファン付呼吸用防護具 (フィルター等)	上り線	個	432	828	18人×2個／人日×12日
		下り線		396		18人×2個／人日×11日
安全衛生保護具 E	化学防護服	上り線	着	2,736	5,400	18人×4着／人日×38日
		下り線		2,664		18人×4着／人日×37日
安全衛生保護具 F	化学保護手袋	上り線	双	2,736	5,400	18人×4双／人日×38日
		下り線		2,664		18人×4双／人日×37日
安全衛生保護具 G	化学防護長靴	上り線	足	0	0	耳取川橋にて計上
		下り線		0		
安全衛生保護具 H	シューズカバー	上り線	足	2,736	5,400	18人×4足／人日×38日
		下り線		2,664		18人×4足／人日×37日

東 北 自 動 車 道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】塗替塗装 橋梁一般図		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

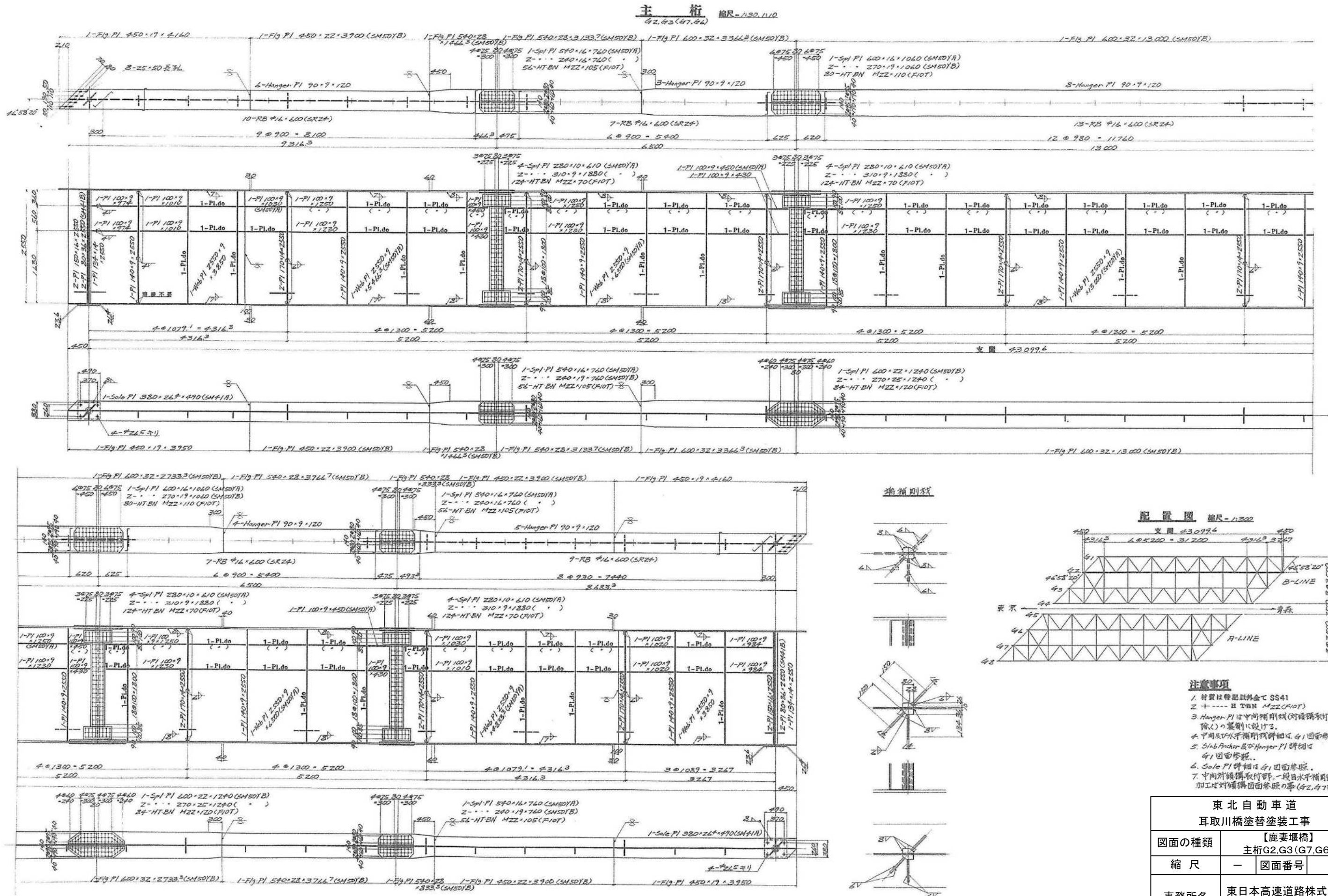
主 桁 縮尺 1/30 1/10

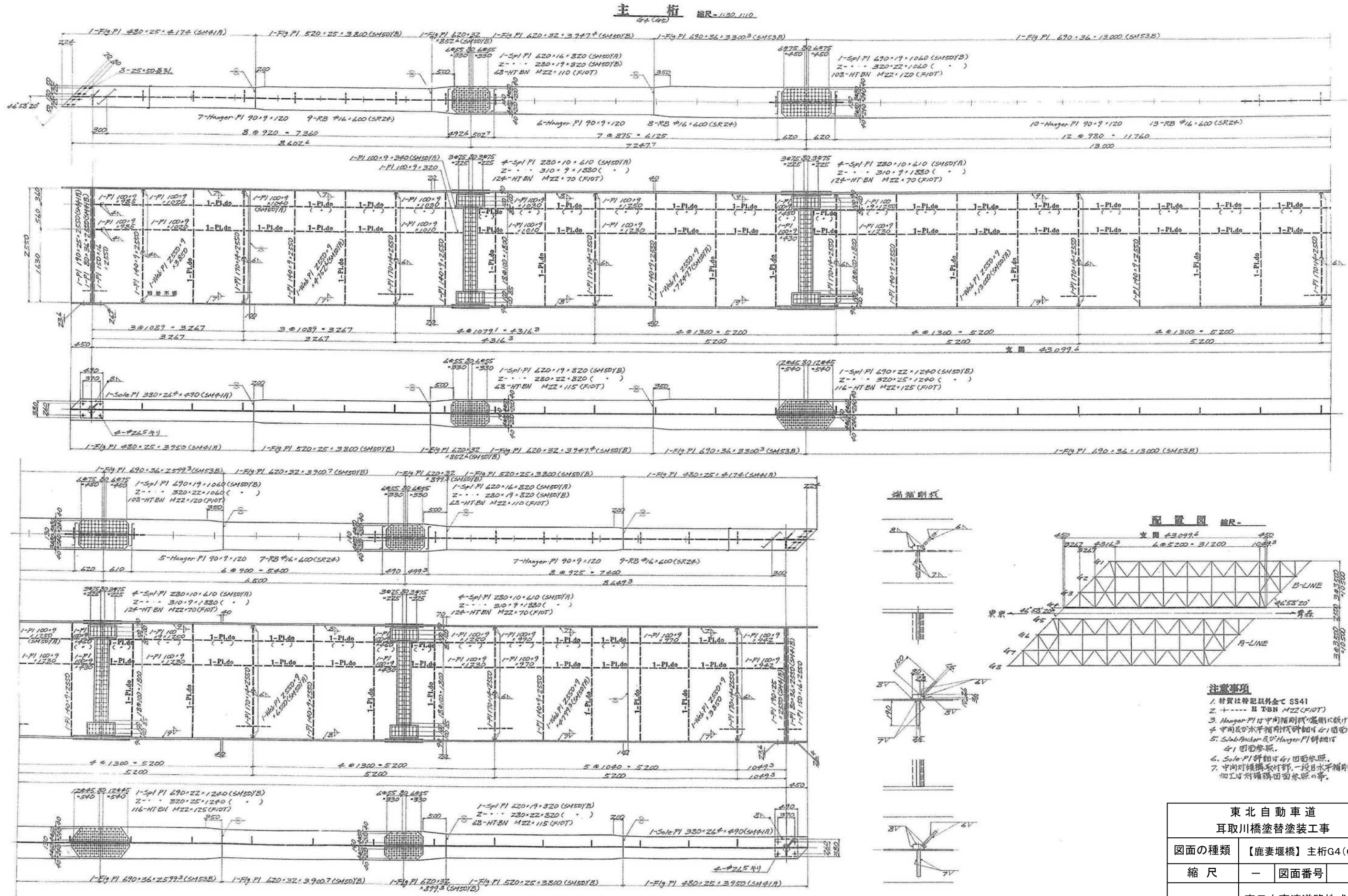


注意事項  
1. 材質は特記以外全てSS41  
2. +.....H TBN MZZ(F10T)  
3. Hanger-PIは中間補剛材の裏側に設ける。  
4. 中間対稱補剛材部、一段目水平補剛材の加工は対稱構面参照の事。

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】主桁G1.G8		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



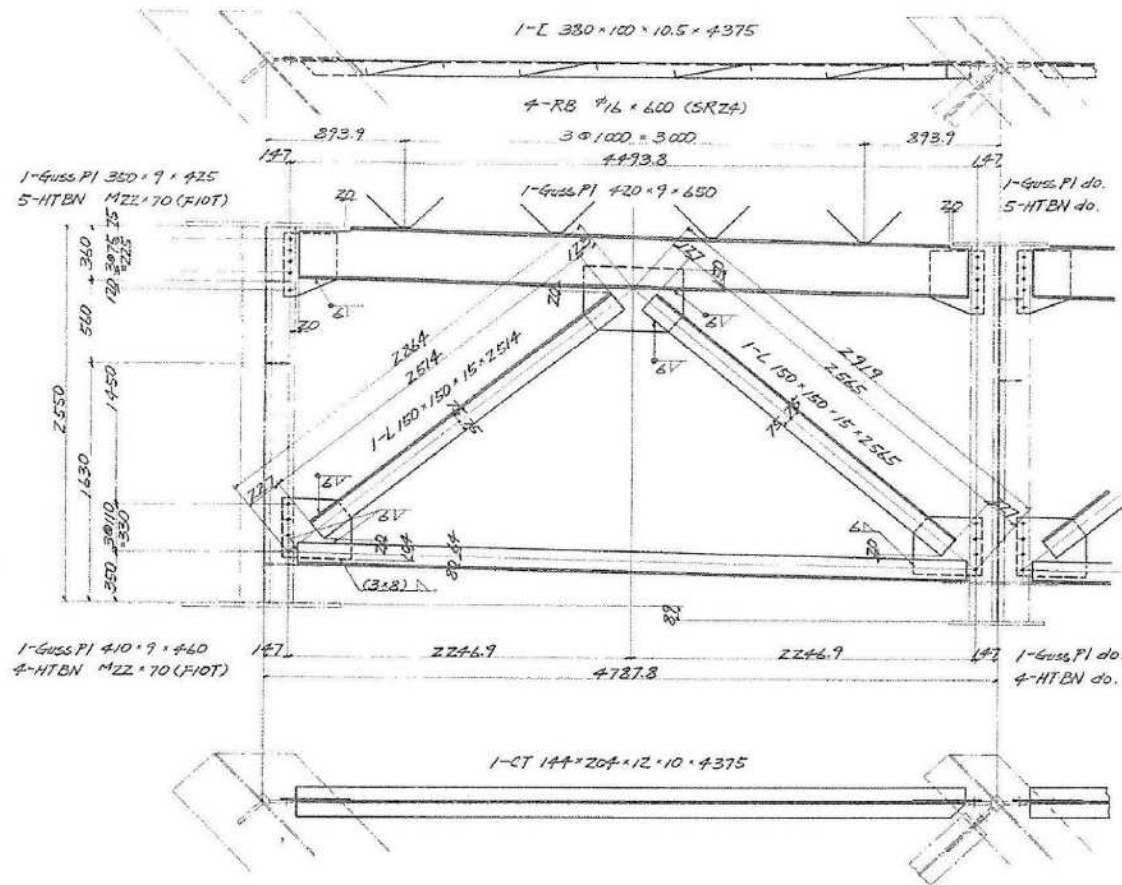




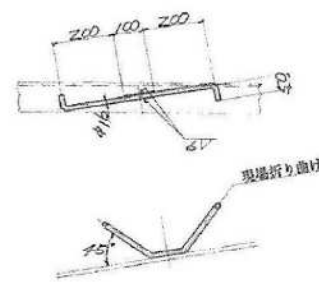
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】主桁G4(G5)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



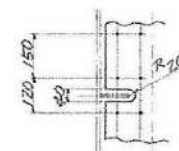
SW-1



スラブアンカー

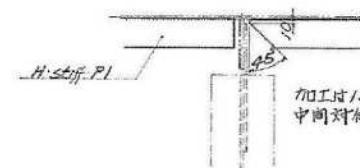


A部詳細

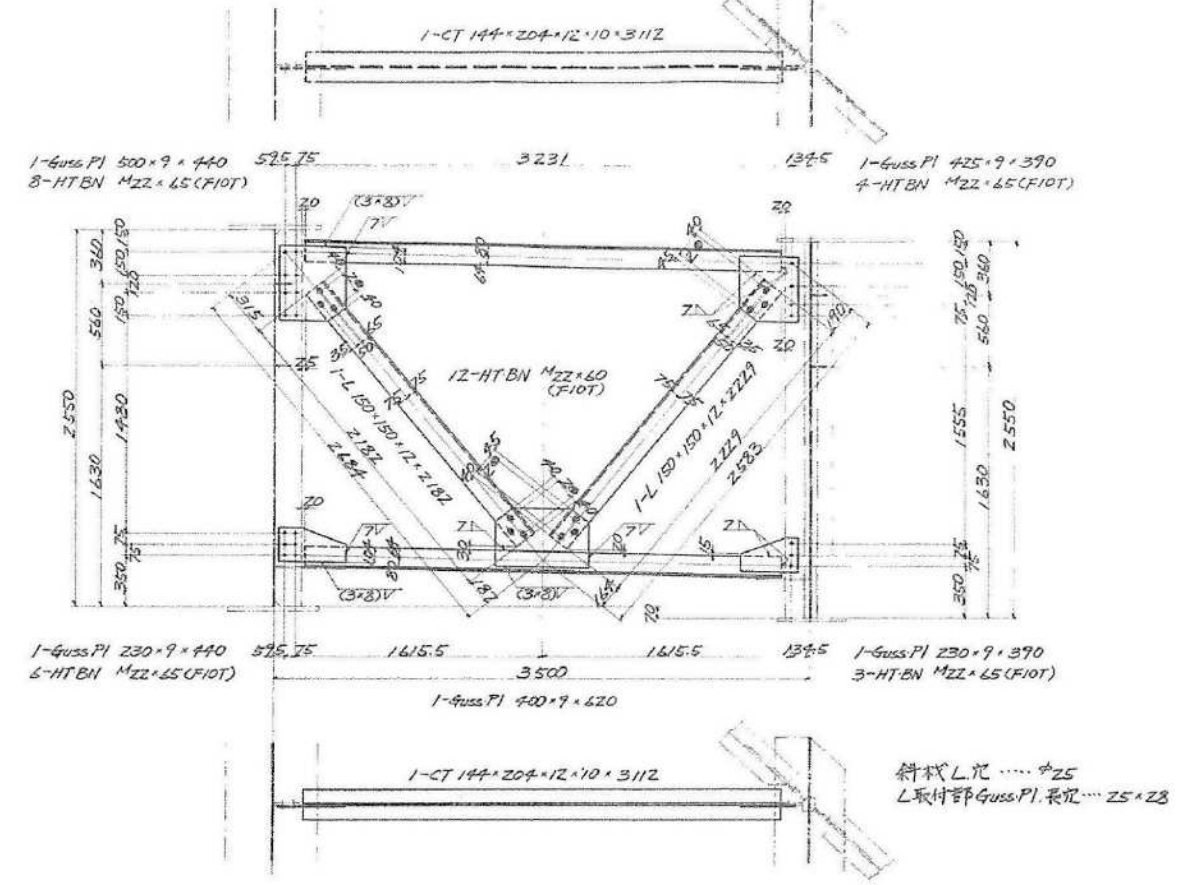


42.47桁側のみにする。

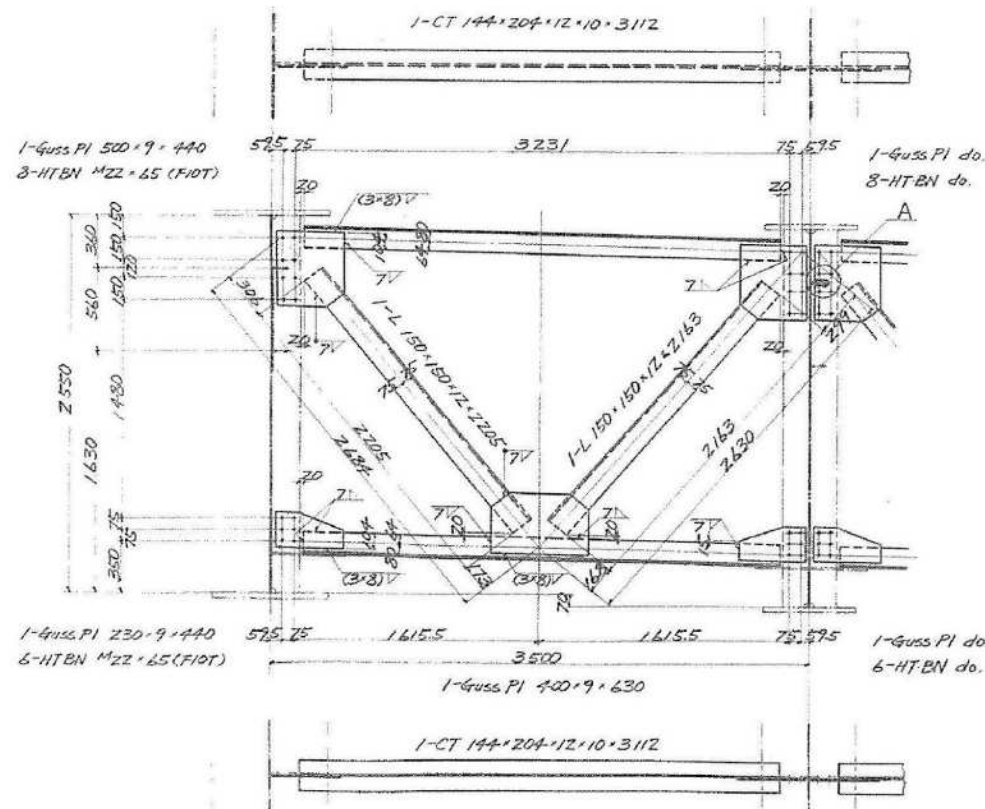
水平補剛板加工図



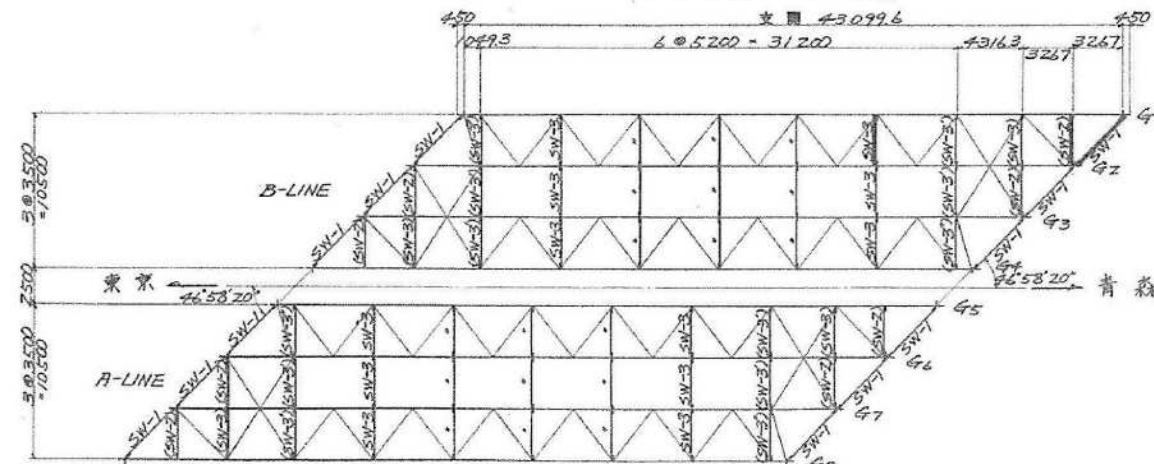
(SW-2)



SW-3



配置図 縮尺=1/200

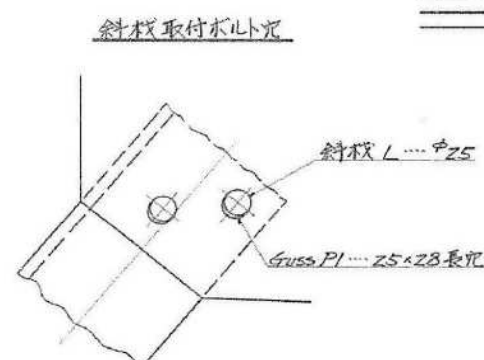
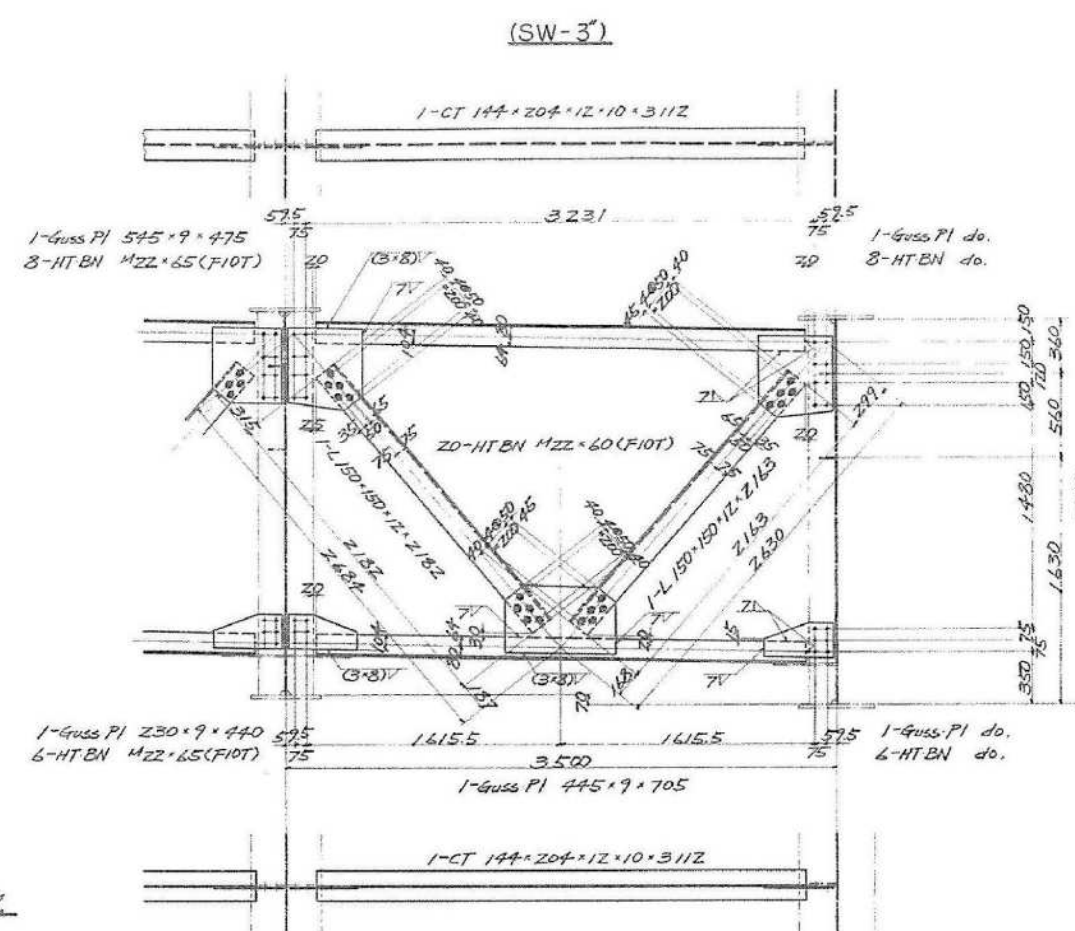
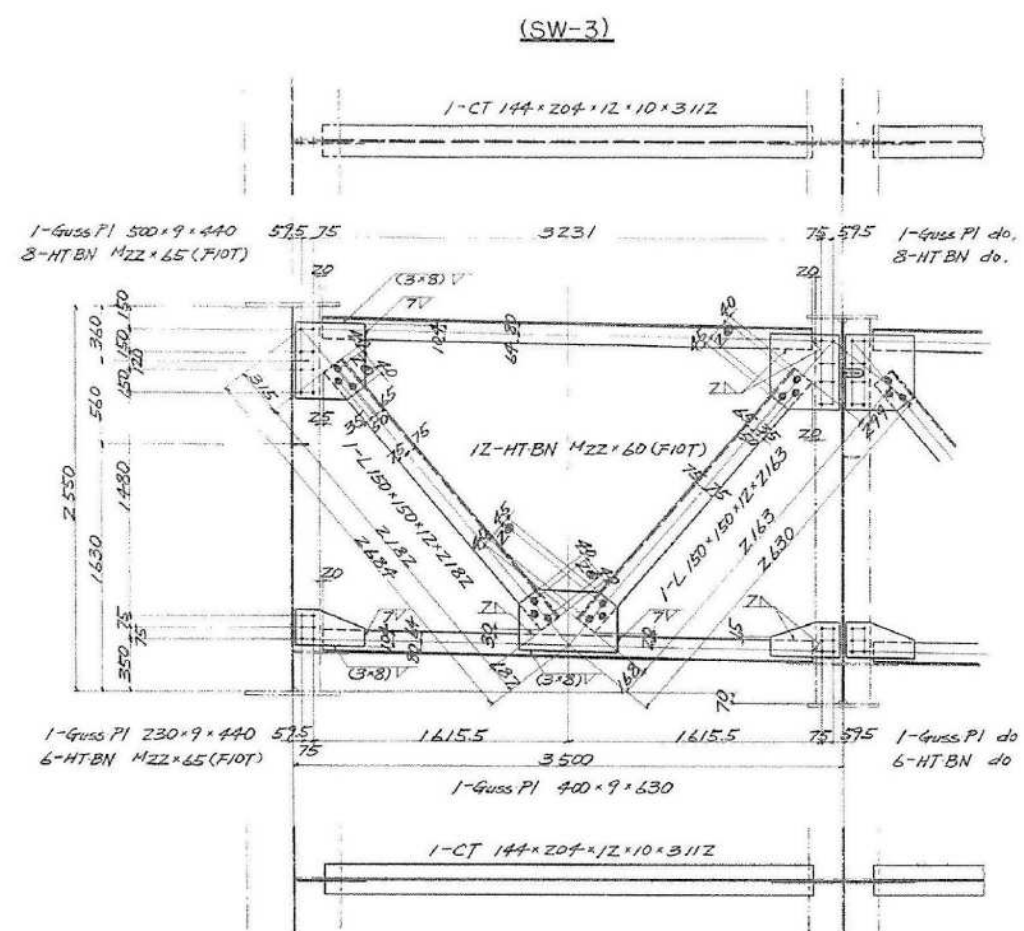


注意事項

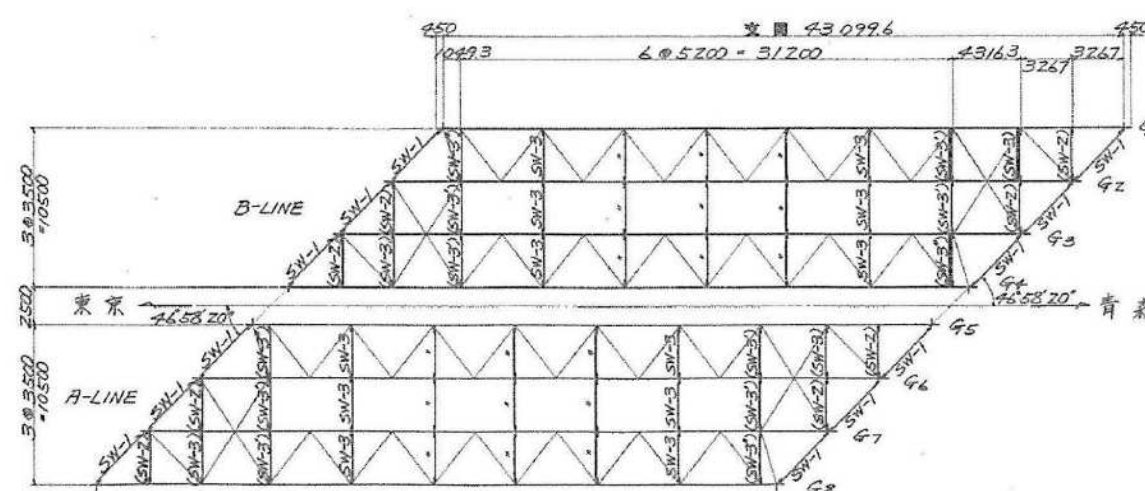
- 材質は特記以外全てSS41
- Z + ---HTBN M22 (F10T)
- (SW-7)のHTBNは仮締めとし、床版打設後本締めとする。
- (SW-7)の斜材取付部Guss PIの長径は横み差に依る斜長の伸が側は内側に、縮み側は外側に付けて加工する。
- (SW-2)の斜材Lと補剛板の接端距離は伸が側は20mm縮み側は25mmとする。又Lと下弦材の接端距離は伸が側は20mm縮み側は30mmとする。

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】 対傾構(1)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		





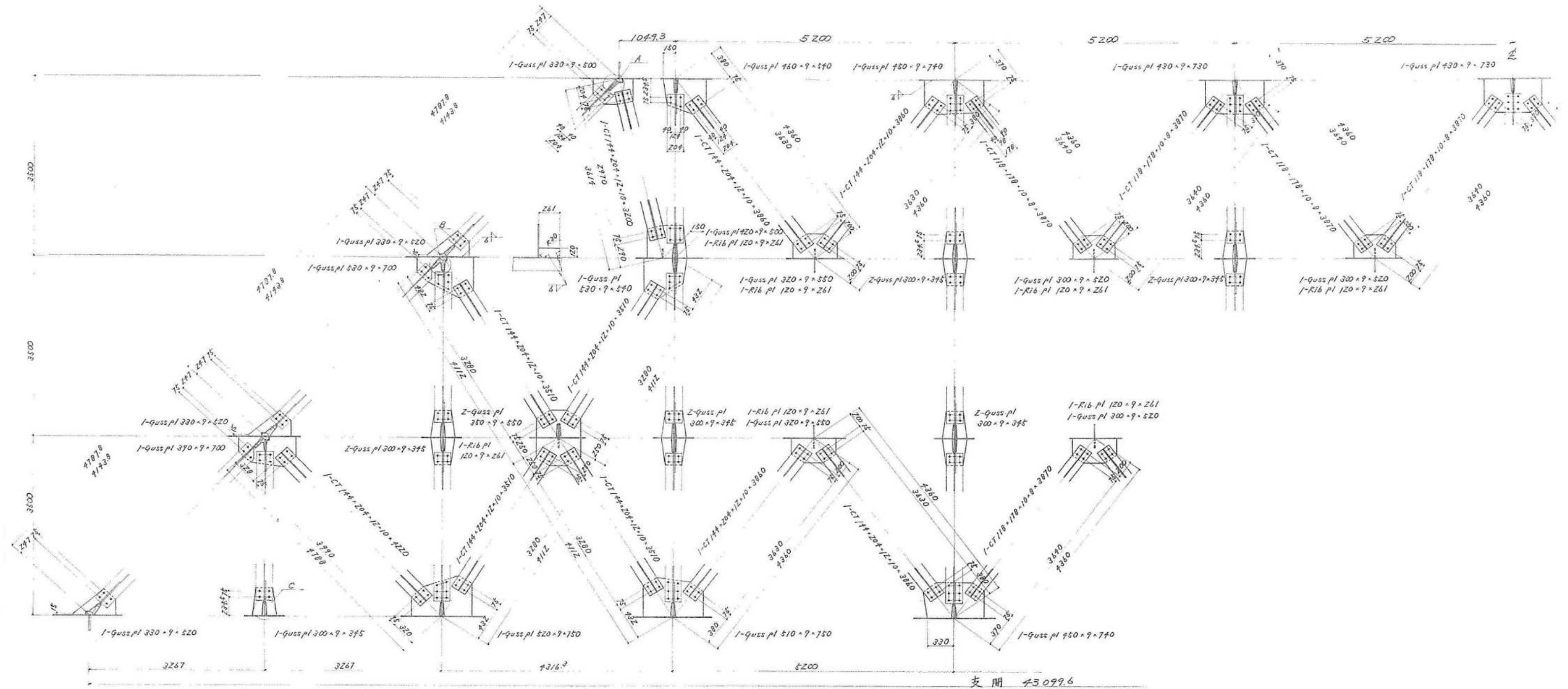
配置圖 縮尺 = 1:200



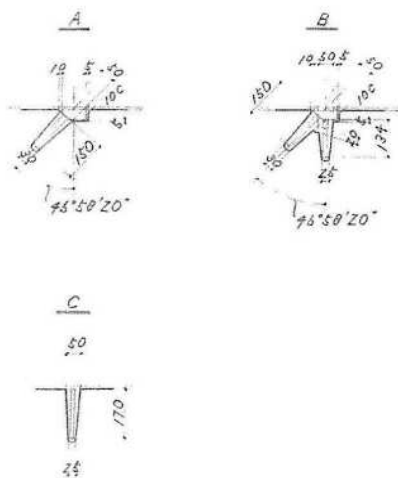
### 注意事項

1. 材質は特記以外全て SS41
2. +----H TBN MZZ (F/OT)
3. (SW-N)のHTBNは仮締めとし、京版打設後  
本締めとする。
4. (SW-N)の斜材取付部 Guss Pl の裏元は掘み差に  
依る斜支の伸び側は内側に、掘み側は外側に付せて  
加工の事。
5. (SW-N)の斜材 L と預剛材の端端距離は  
伸び側は 20" 掘み側は 25" とする。  
又、L と下版材の端端距離は伸び側は 20" 掘  
み側は 30" とする。

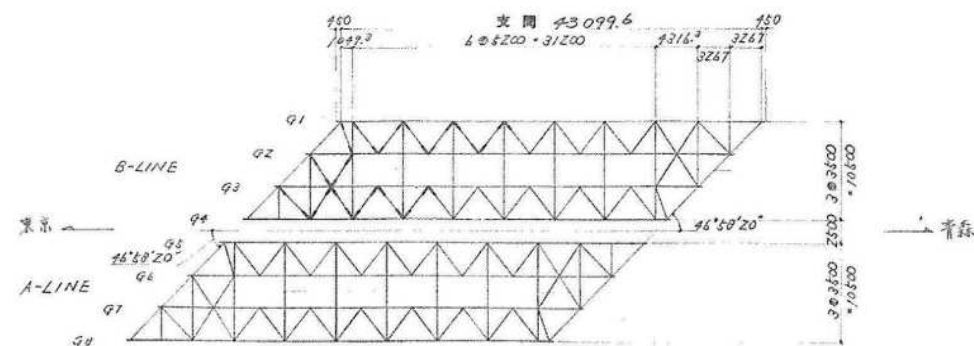
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】対傾構(2)		
縮 尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		



断面詳細図 縮尺 1:10



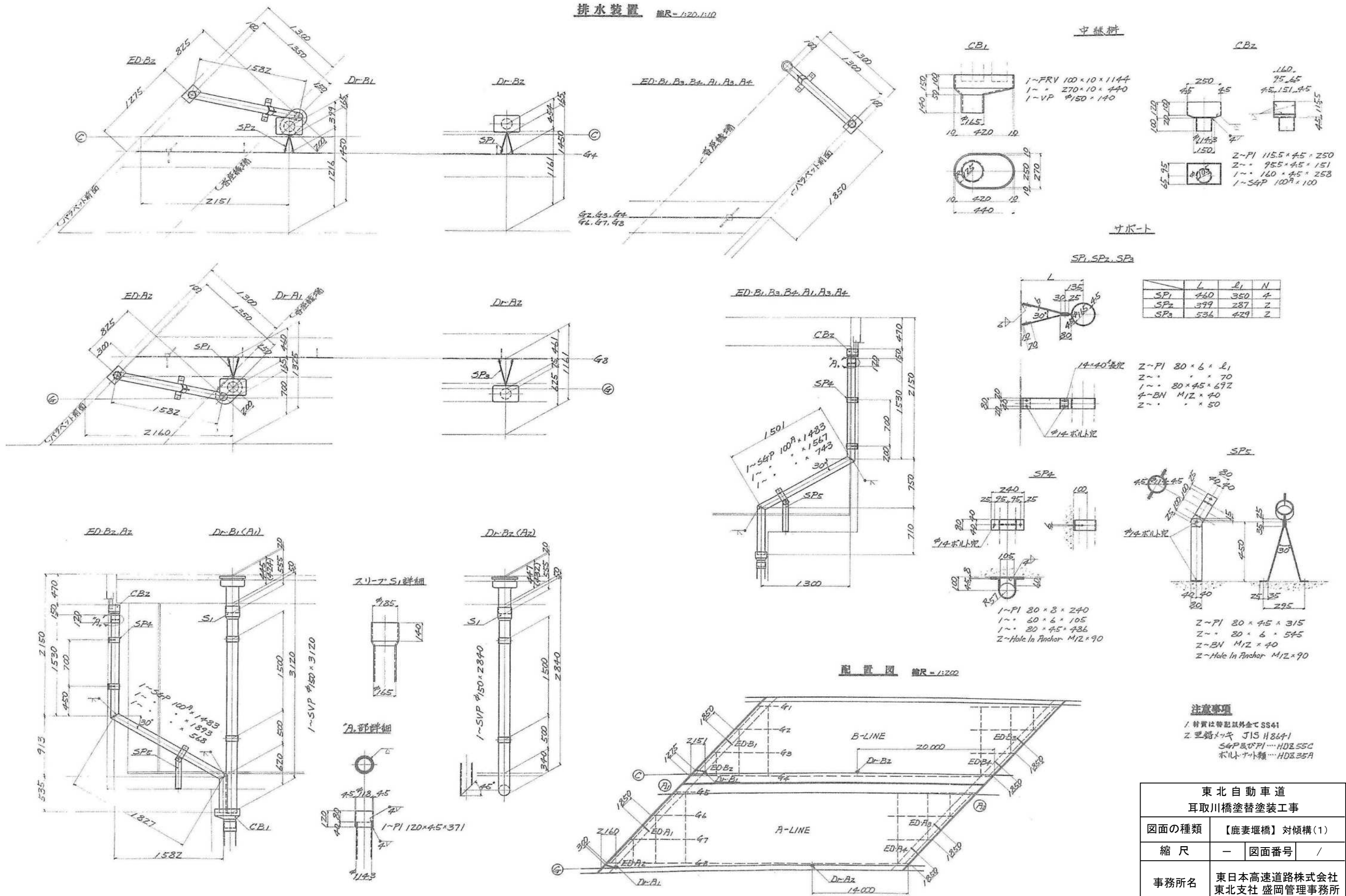
配置図 縮尺 1:300



注意事項  
1. 特製は特記以外全てSS41  
2. ... HT-BN MZZ-60 (F10T)

東北自動車道 耳取川橋替塗装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】横構		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

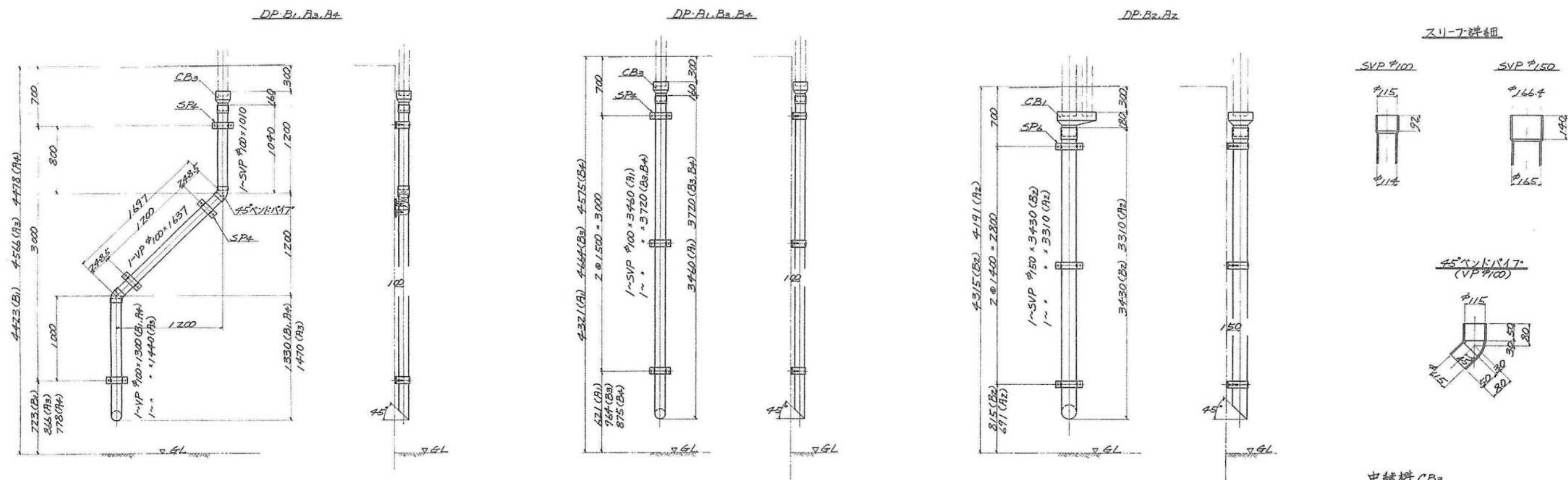
排水装置 縮尺=1/20, 1/10



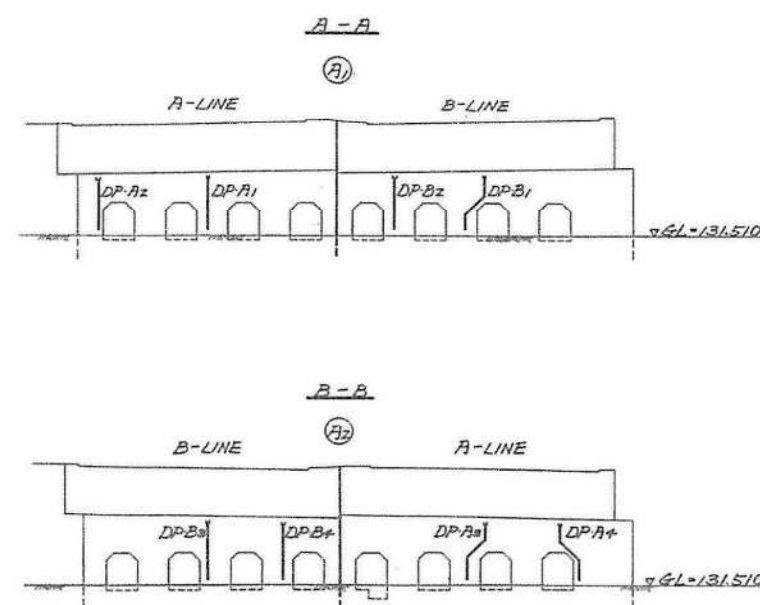
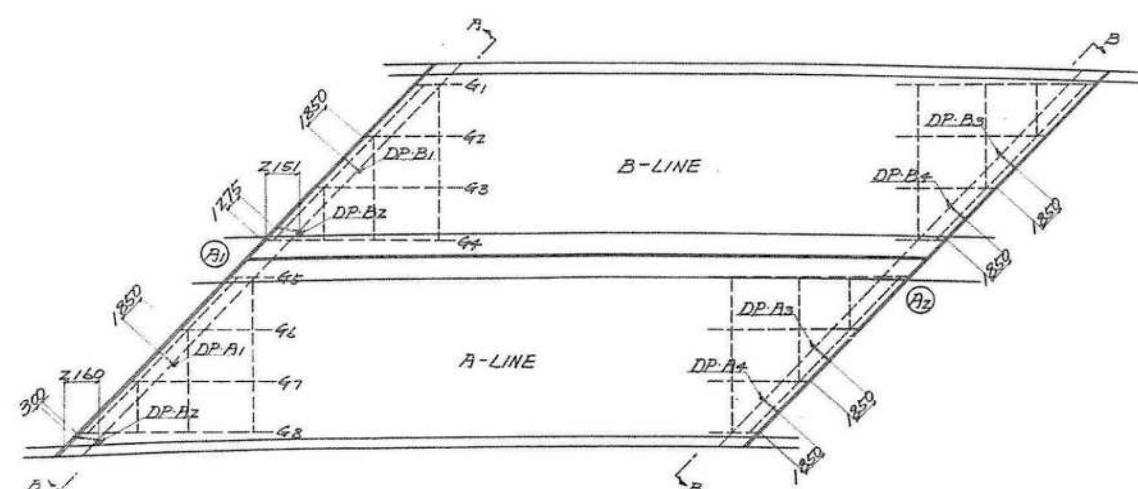
東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事		
図面の種類	【鹿妻堰橋】対傾構(1)	
縮尺	—	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所	



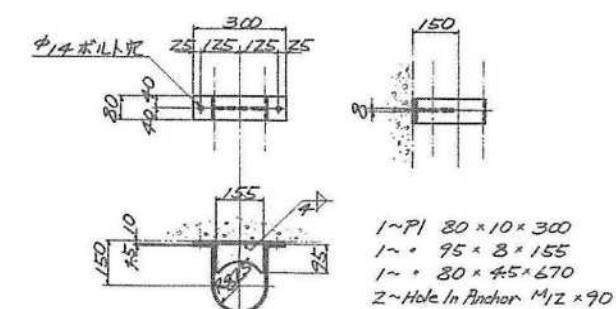
**排水裝置** 縮尺=1:20, 1:10



配置图 縮尺 = 1:200



サポートSP6

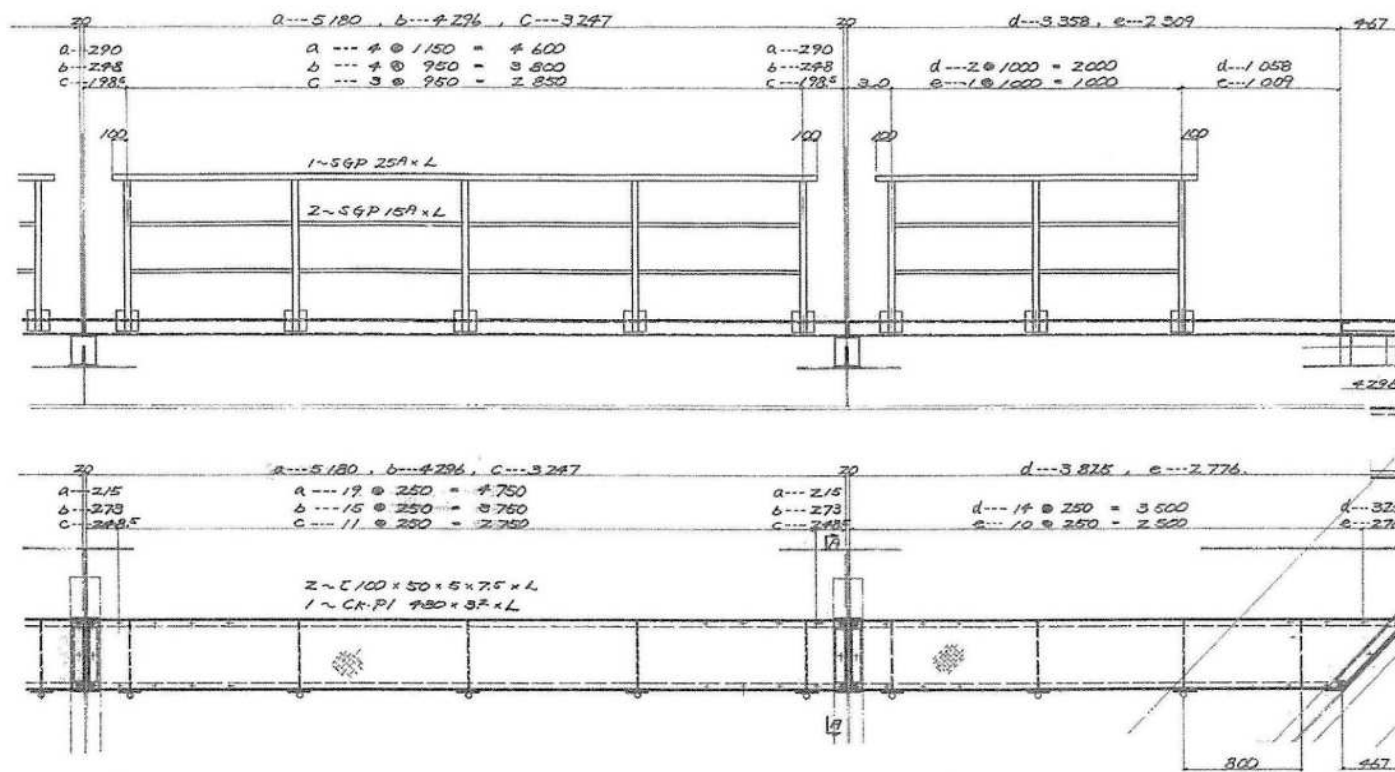


### 注意事項

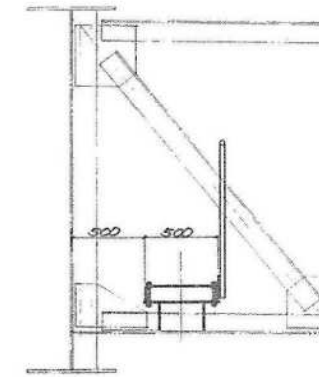
1. 材質は特記以外全て SS41  
2. CB1及びSPAは排水装置(そのニ)参照.  
3. 亜鉛メッキ JIS H8641  
PI... HDZ55C  
ボルトナット類... HDZ35A

東北自動車道 耳取川橋梁替装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】対傾構(2)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

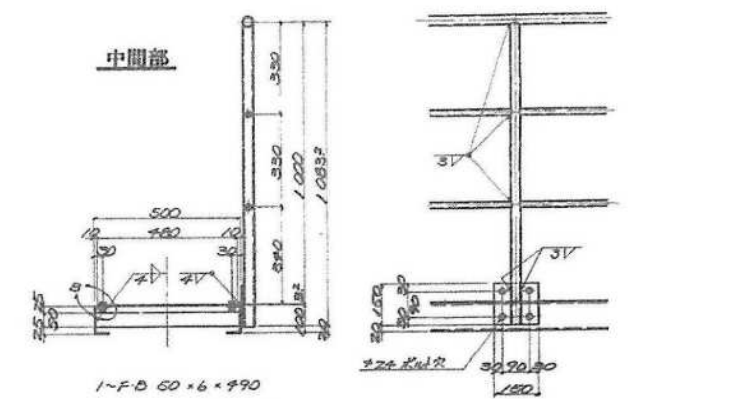
検査路 1 縮尺 = 1/20



A-A

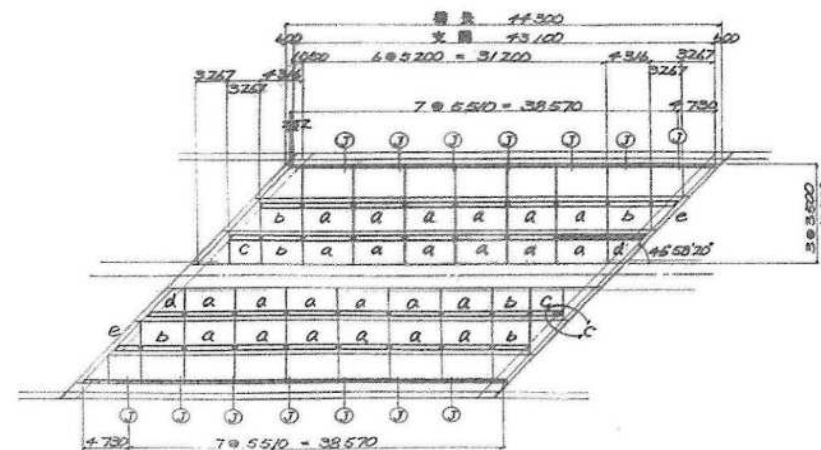


断面図 縮尺 = 1/10

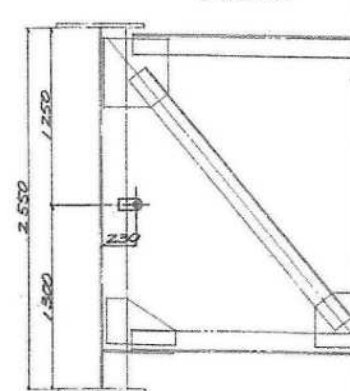


- |                       |                       |                       |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>a-TYPE</b>         | <b>b-TYPE</b>         | <b>c-TYPE</b>         | <b>d-TYPE</b>         | <b>e-TYPE</b>         |
| 2~L 100×50×5×7.5×5180 | 2~L 100×50×5×7.5×4296 | 2~L 100×50×5×7.5×3247 | 1~L 100×50×5×7.5×3358 | 1~L 100×50×5×7.5×2309 |
| 2~L 75×75×6×4290      | 2~L 75×75×6×4290      | 2~L 75×75×6×4290      | 1~L 75×75×6×4290      | 1~L 75×75×6×4290      |
| 5~F-B 50×6×990        | 5~F-B 50×6×990        | 5~F-B 50×6×990        | 5~F-B 50×6×990        | 5~F-B 50×6×990        |
| 1~Ck-P1 480×32×5160   | 1~Ck-P1 480×32×4276   | 1~Ck-P1 480×32×3227   | 1~Ck-P1 480×32×3358   | 1~Ck-P1 480×32×2309   |
| 1~SGP 25A×4780        | 1~SGP 25A×4780        | 1~SGP 25A×4780        | 1~SGP 25A×4780        | 1~SGP 25A×4780        |
| 5~ " ×1083            | 5~ " ×1083            | 5~ " ×1083            | 5~ " ×1083            | 5~ " ×1083            |
| 8~ " 15A×924          | 8~ " 15A×924          | 8~ " 15A×924          | 8~ " 15A×924          | 8~ " 15A×924          |
| 10~P1 150×6×150       | 10~P1 150×6×150       | 10~P1 150×6×150       | 10~P1 150×6×150       | 10~P1 150×6×150       |
| 20~B-N M16×90 (平金付)   | 20~B-N M16×90 (平金付)   | 20~B-N M16×90 (平金付)   | 20~B-N M16×90 (平金付)   | 20~B-N M16×90 (平金付)   |
| 4~ " M16×150 (平金付)    | 4~ " M16×150 (平金付)    | 4~ " M16×150 (平金付)    | 4~ " M16×150 (平金付)    | 4~ " M16×150 (平金付)    |
| FZ~ " M8×30 (平金付)     | FZ~ " M8×30 (平金付)     | FZ~ " M8×30 (平金付)     | FZ~ " M8×30 (平金付)     | FZ~ " M8×30 (平金付)     |

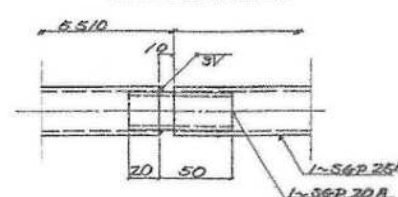
配置図 縮尺 = 1/300



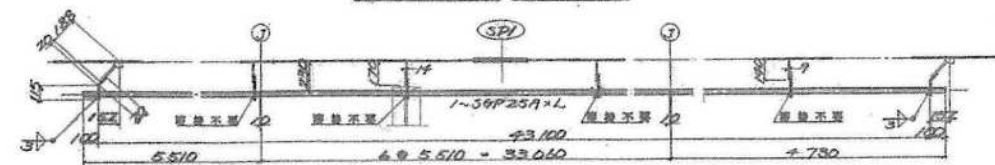
断面



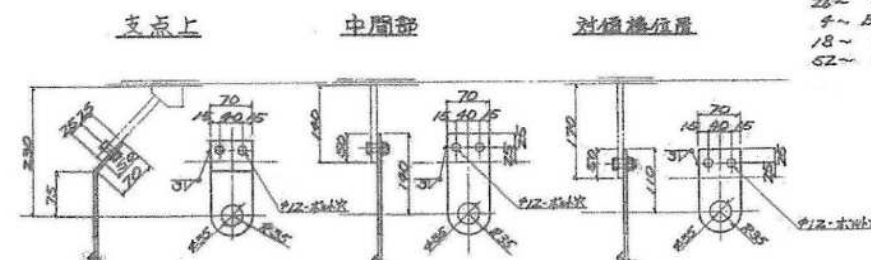
J部詳細 縮尺 = 1/2



手摺 縮尺 = 1/20



金具詳細 縮尺 = 1/5

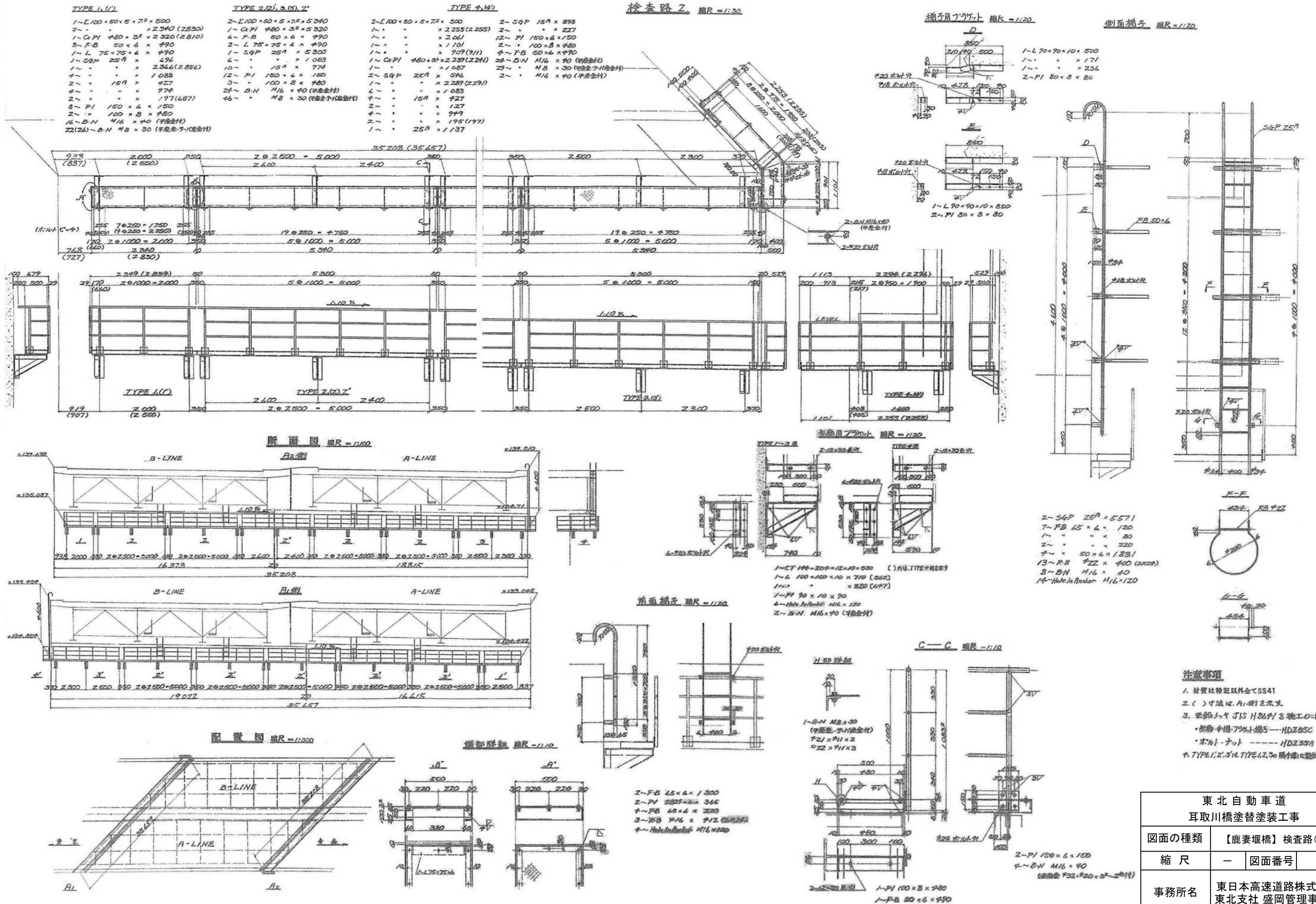


注意事項

- 材質は特記以外全てSS41
- 亜鉛メッキ JIS H 8641を施工のとき、歩廊、手摺 --- HDZ 55C
- 木付、ナット --- HDZ 35A

東北自動車道  
耳取川橋塗装塗装工事

図面の種類	【鹿妻堰橋】 検査路(1)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

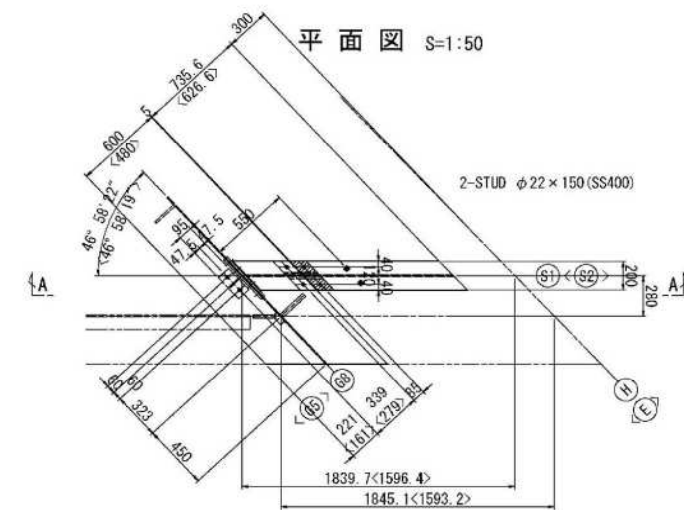


東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】検査路(2)		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

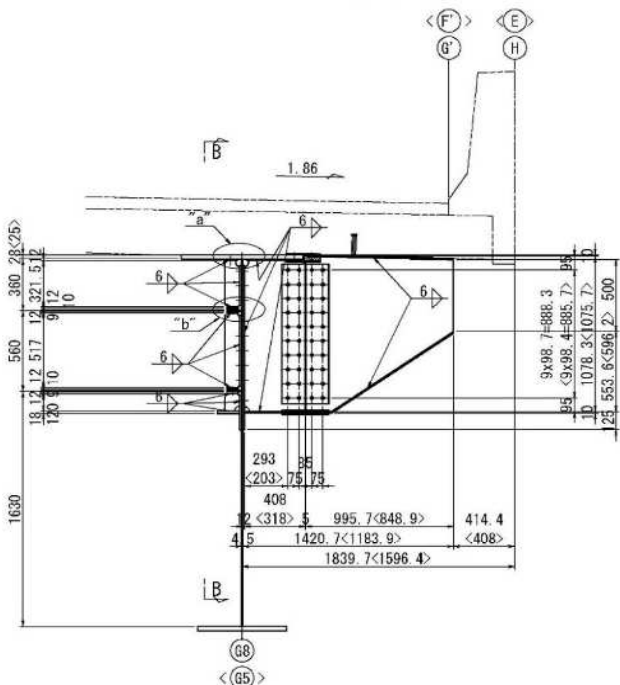




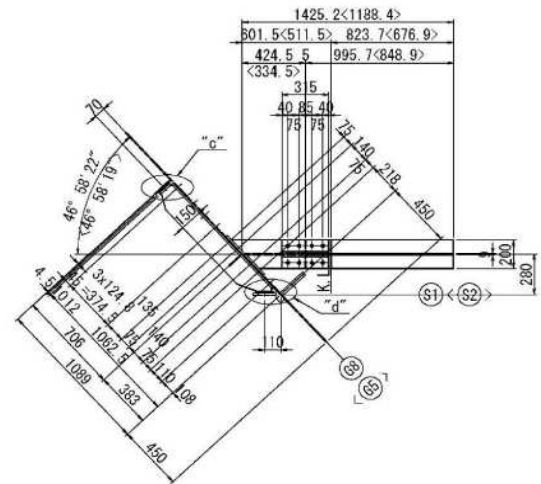
S1支点R側(鈍角側)  
S2支点L側(鈍角側)



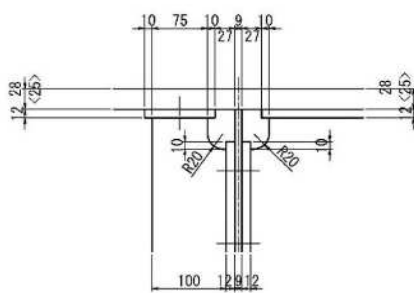
A - A S=1:50



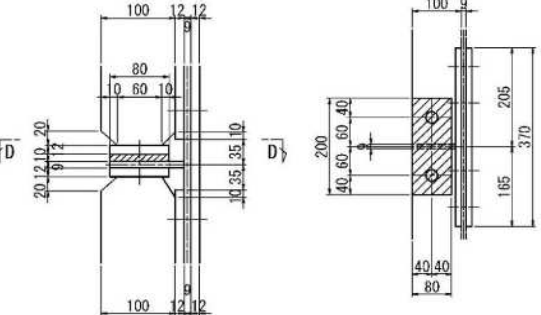
C - C S=1:50



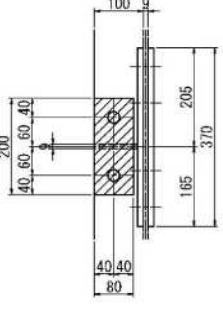
"a"部詳細 S=1:10



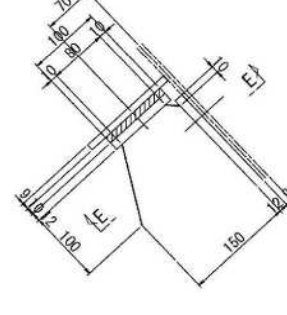
"b"部詳細 S=1:10



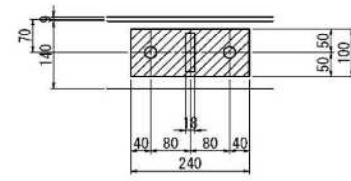
D - D S=1:15



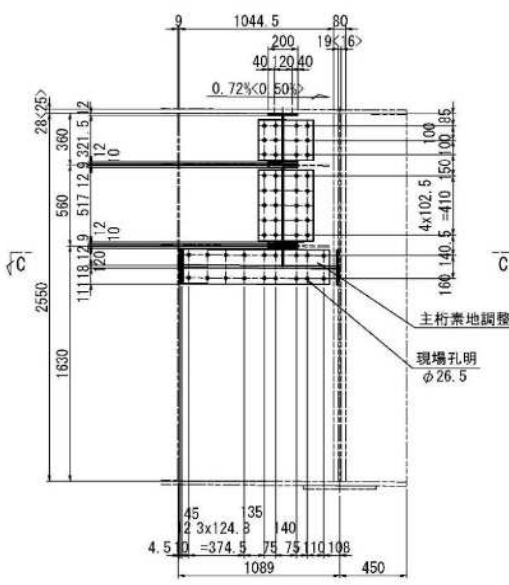
"c"部詳細 S=1:10



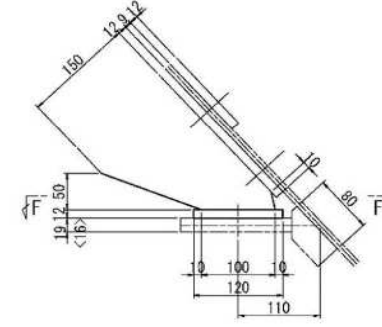
E - E S=1:15



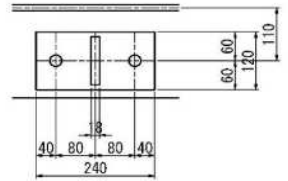
B - B S=1:50



"d"部詳細 S=1:10



F - F S=1:25



■鋼材数量: 端部ブラケット1箇所当たり (製作数: 1<1>)

- 1-FLG PL 200x10x1197<1039>
- 1-WEB PL 1017<862>x9x1078<1096>
- 1-FLG PL 200x10x1171<1082>
- 1-SPL PL 165x9x428<SS400>
- 2-SPL PL 80x9x300<SS400>
- 2-FILL PL 80x30x184<SS400>
- 4-TCB M22x95<S10T>
- 2-SPL PL 315x9x968<966><SS400>
- 40-TCB M22x65<S10T>
- 1-SPL PL 200x9x315<SS400>
- 2-SPL PL 80x9x315<SS400>
- 8-TCB M22x65<S10T>
- 1-PL 200x12x566<484>
- 1-WEB PL 408<318>x9x1049
- 1-FLG PL 200x10x495<405>
- 1-BASE PL 370x12x1143<1142>
- 40-TCB M22x70<S10T>
- 10-TCB M22x60<S10T>
- 1-BASE PL 370x12x283<282>
- 1-BASE PL 370x12x493<492>
- 1-BASE PL 240x12x991
- 1-PL 95x12x200
- 2-TCB M22x75<S10T>
- 1-PL 100x9x322
- 4-PL 80x12x200
- 2-FILL PL 80x10x200<SS400>
- 4-TCB M22x30<S10T>
- 1-PL 100x9x517
- 1-PL 100x9x120
- 1-FLG PL 150x18x1008<1007>
- 1-BASE PL 100x12x240
- 1-FILL PL 100x10x240<SS400>
- 2-TCB M22x75<S10T>
- 1-BASE PL 120x12x240
- 2-TCB M22x70<65><S10T>

■床版端部ブラケット重量  
(高力ボルト重量含む)

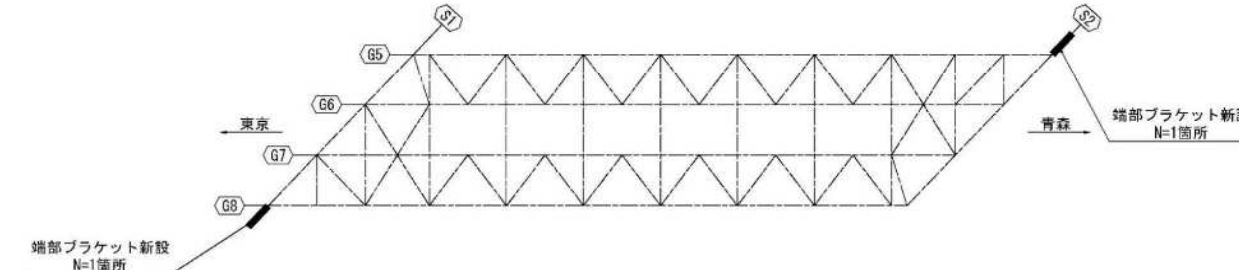
- S1(R): 387 kg/箇所
- S2(L): 367 kg/箇所

■高力ボルト数量  
高力ボルトM22: 112本/箇所

項目	単位	数量		合計
		S1 R側	S2 L側	
現場孔明工 (φ26.5)	孔	58	58	116
主桁素地調整工	m2	1.59	1.59	3.18
塗装面積 (C5)	m2	8.05	8.10	16.15

※<>内数値は、S2支点L側の値を示す。

配置図 S=1:500



- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 特記なきスカーラップは35Rとする。
  - 製作にあたって現地実測の上寸法決定のこと。
  - 既設部材との接合面は2種ケレンとする。
  - 端部ブラケットは、重防食塗装 (C塗装系) とする。

東北自動車道 耳取川橋塗替塗装工事			
図面の種類	【鹿妻堰橋】(上り線) 床版端部ブラケット(2)控除図		
縮尺	—	図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		