

2025～2027年度

東北支社管内 基本単価調査

特記仕様書（案）

2024年10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

第1章 総則

1-1 調査等概要

1-1-1 調査等名 2025～2027年度 東北支社管内 基本単価調査

1-1-2 履行箇所 東日本高速道路株式会社 東北支社管内

1-1-3 主な履行内容

定期価格調査	2,770 品目
臨時価格調査	2,162 品目
公共事業労務費調査	26 件
調査打合せ	1 式
交通費・日当・宿泊費	1 式
報告書作成	1 式

1-2 適用すべき諸基準

本業務の実施にあたっては、本仕様書による他、「調査等共通仕様書（令和6年7月版）」（以下、「共通仕様書」という。）によるものとする。

1-3 調査の指示

本調査を実施するにあたり、監督員と密に連絡をとり、その指示に従わなければならない。また、本仕様書に明記していない事項または疑義等が生じた場合は、速やかに監督員に報告し、その指示に従うものとする。

1-4 主任補助監督員及び補助監督員の権限

1-4-1 補助監督員の権限

共通仕様書 1-6-4（1）に下記を追加する。

条 項	項 目	内 容
1-12-4	テクリス登録	登録、訂正内容の確認

1-5 テクリスへの登録

本業務は、「調査等における余裕期間制度」を適用しており、共通仕様書 1-12-4「テクリスへ登録」の規定によらず、以下のとおりとする。

受注者は、受注時または変更時において請負金額が100万円以上の調査等について、業務実績情報システム（以下「テクリス」という。）に基づき、受注・変更・完了・訂正時に業務実績情報として作成した「登録のための確認のお願い」をテクリスから監督員宛に電子メールを送信し、監督員の確認を受けた上で、以下の期限までに登録機関に登録申請しなければならない。ただし、登録期限には、土曜日、日曜日、国民の祝日に関する法律に定める国民の祝日（以下「休日等」という。）及び共通仕様書 1-3「日数等の解釈」に規定する日数は含まない。

（1）受注時は、受注者が設定した業務の始期から15日以内

（2）登録内容の変更時は、変更があった日の翌日から15日以内

（3）完了時は、完了届提出日の翌日から15日以内

また、登録機関発行の「登録内容確認書」は、テクリス登録時に監督員にメール送信される。なお、変更時と完了時の間が15日間に満たない場合は、変更時の登録申請を省略できるものとする。

当該業務において調査基準価格を下回る金額で落札した場合、テクリスに業務実績情報を登録する際は、「低価格入札」にチェックした上で、「登録のための確認のお願い」を作成し、監督員の確認を受けること。

また、本業務の完了後において訂正または削除する場合についても同様に、テクリスから受注者にメールを送信し、速やかに発注者の確認を受けた上で、登録機関に登録申請しなければならない。

なお、テクリス登録に要する費用は受注者の負担とする。

1－6 履行期間

本業務は、共通仕様書 1－13「着手日」の規定によらず、受注者の円滑な業務執行体制の確保を図るため、事前に技術者確保等の準備を行うことができる全体履行期間及び余裕期間を設定した業務であり、発注者が示した全体履行期間内（業務完了期限までの間）で、受注者が業務の始期（業務着手日）及び終期（業務完了日）を任意に設定することができる。なお、契約上の履行期間は、契約保証取得の日の翌日から受注者が設定した業務の終期までの期間とする。

余裕期間内は、管理技術者、照査技術者又は現場作業責任者を設置することを要しない。また、業務着手以外の業務のための準備を行うことができるが、現地踏査や打合せを行ってはならない。

なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

受注者は、落札者決定から 10 日以内に、履行期間通知書（様式－1）により、業務の始期及び終期を発注者へ通知しなければならない。

余裕期間（業務着手期限）：契約保証取得の日の翌日から 60 日間（まで）

全体履行期間（業務完了期限）：契約保証取得の日の翌日から 960 日間（まで）

※全体履行期間には余裕期間を含む日数

1－7 部分使用

共通仕様書 1－36 の規定に基づく部分使用を請求する内容及びその使用開始時期は下表のとおりとする。

種別	内容	使用開始時期
定期価格調査	2025 年度下半期調査結果	2025 年 9 月中旬
	2026 年度上半期調査結果	2026 年 3 月中旬
	2026 年度下半期調査結果	2026 年 9 月中旬
	2027 年度上半期調査結果	2027 年 3 月中旬
	2027 年度下半期調査結果	2027 年 9 月中旬
臨時価格調査	各臨時調査結果	各臨時調査結果の報告時

なお、臨時価格調査の部分使用については共通仕様書 1－36 の規定によらず、下記の通りとする。

- 1) 部分使用 臨時価格調査は契約書第 34 条の規定に基づき、原則として臨時価格調査報告書の提出をもって行う部分使用検査を行ったのちに、工事価格の算出等に使用するため部分使用するものとする。この場合、受注者の部分使用同意書の提出は不要とする。なお、受注者はこれにより難い場合は協議することができる。
- 2) 使用開始時期 監督員の指示による。
- 3) 検査方法 書面（調査等打合せ簿）の提出に基づく目的物（臨時価格調査報告書）の確認。
- 4) 検査対象項目 臨時価格調査報告書に記載の項目とする。

1－8 部分引渡しに関する事項

契約書第 38 条に基づく「指定部分」及びその引渡し時期は下表のとおりとする。

区 分	予定時期	備考
2025 年度下半期報告書	2026 年 3 月中旬	
2026 年度上半期報告書		
臨時価格調査報告書		2026 年 2 月末まで報告分を対象とする
2025 年度公共事業労務費調査報告書		

区 分	予定時期	備考
2026年度下半期報告書	2027年3月中旬	
2027年度上半期報告書		
臨時価格調査報告書		2027年2月末まで報告 分を対象とする
2026年度公共事業労務費調査報告書		

第2章 業務細部に関する事項

2-1 定期価格調査

2-1-1 定義

定期価格調査とは、設計図書及び監督員の指示に従って別添1「調査項目一覧表」に示す項目の2025年10月1日から2026年3月31日まで適用できる価格（2025年度下半期報告）、2026年4月1日から2026年9月30日まで適用できる価格（2026年度上半期報告）、2026年10月1日から2027年3月31日まで適用できる価格（2026年度下半期報告）、2027年4月1日から2027年9月30日まで適用できる価格（2027年度上半期報告）及び2027年10月1日から2028年3月31日まで適用できる価格（2027年度下半期報告）をそれぞれ調査して報告することをいう。

2-1-2 区分と内容

定期価格調査の内訳書の区分と調査内容は、次のとおりとする。

区 分	調 査 内 容	該当品目 (例)
A-①	材料価格調査の実施に際して図面が不要な材料で、調査対象地区への実地調査を伴わない、簡単な聞き取り調査で速やかに調査結果が得られる「積算資料」「建設物価」掲載品目に準じる標準品（市中流通品）の材料価格等を調査して報告するもの 上記材料で、同一品目1規格以上10規格以下の調査を行うもの	木材 橋名板 補強土壁工 排水管 等
A-②	上記材料で、同一品目11規格以上20規格以下の調査を行うもの	
B-①	材料価格調査の実施に際して図面が不要な材料で、調査対象地区への実地調査を伴うなど、簡単な聞き取り調査だけでは速やかに調査結果が得られない「積算資料」「建設物価」掲載品目に準じる標準品（市中流通品）の材料価格等を調査して報告するもの 上記材料で、同一品目1規格以上10規格以下の調査を行うもの	骨材 生コンクリート アスファルト混合物 建設副産物処理費 廃材処理費 等
B-②	上記材料で、同一品目11規格以上20規格以下の調査を行うもの	
B-③	上記材料で、同一品目21規格以上30規格以下の調査を行うもの	
C-①	材料価格調査の実施に際して図面が必要な材料で、類似品の市場情報を応用するなど、簡易な聞き取り調査だけでは調査結果が得られない「積算資料」「建設物価」掲載品目に準じる材料の材料価格等を調査して報告するもの 上記材料で、同一品目1規格以上10規格以下の調査を行うもの	グレーチング 高欄 防護柵 落橋防止装置 伸縮装置 等
C-②	材料価格調査の実施に際して図面が必要な材料で、類似品の市場情報を応用するなど、簡易な聞き取り調査だけでは調査結果が得られない「積算資料」「建設物価」掲載品目に準じる材料の材料価格等を調査して報告するもの 上記材料で、同一品目11規格以上20規格以下の調査を行うもの	
C-③	材料価格調査の実施に際して図面が必要な材料で、類似品の市場情報を応用するなど、簡易な聞き取り調査だけでは調査結果が得られない「積算資料」「建設物価」掲載品目に準じる材料の材料価格等を調査して報告するもの 上記材料で、同一品目21規格以上30規格以下の調査を行うもの	
D-①	工事費調査の実施に際して図面が必要で、工法や使用機械等が決まっていて、単位当たりの工事費を求める土木工事積算基準に準ずる標準的な工事費等の調査又は他機関（土木工事積算基準以外）の積算基準書に準ずる標準的な工事費等の調査を行うもの	床防水工 等

2-1-3 調査方法

- 1) 各材料価格の取引数量は、別に定めるものを除き、生産者、販売業者及び工場等と建設業者（以下、「調査対象業者」という。）との取引における大口需要者価格（「建設物価」（（一財）建設物価調査会発行）及び「積算資料」（（一財）経済調査会発行）（以下「物価資料等」という。）

を参考とする。)を標準とする。

- 2) 受注者は、設計図書及び監督員の指示に従って、各材料の仕様を満足する材料を当社に供給可能な調査対象業者を選定して価格等を調査しなければならない。
- 3) 受注者は、上記で選定した調査対象業者に対して訪問による「面接調査」、郵送等による「通信調査」及び電話等による「聞取調査」等（以下、「調査」という。）を行い、本業務に必要な材料等のヒアリング結果を整理・集計し、地域間格差、品目規格間格差、需給動向との関連、社会経済動向との関連、類似製品・原材料価格との関連について比較検討のうえ、各材料価格を決定するものとする。
- 4) 受注者は、決定価格と仕様書の整合性や分析の妥当性及び報告書の記載に誤記入等がないか照査しなければならない。
- 5) 受注者は、材料費の報告に際しては当該項目の公表の可否について記入し報告するものとする。

2-1-4 建設関連（土木）工事における定期価格調査

1) 骨材

各現場別に搬入可能範囲内の調査対象業者から土場渡し及び現場持ち込み価格の見積りを徴収するとともに、各骨材の需要者であるレディミクストコンクリート工場、アスファルトコンクリート工場及び建設業者等からも調査するものとする。

調査に際しては、特に材料の品質、規格、使用量に注意しなければならない。

材料価格の算出にあたっては、組合及び生産者等の採取場渡し又は生産工場渡しの価格に運搬コストを加算したものを考慮し、受注者独自の分析により各現場持ち込みの実勢価格と比較検討のうえ算出するものとする。

材料価格は、別添1「調査項目一覧表」毎に算出するものとするが、調査範囲内で一律に価格が決められない場合は、監督員と協議し調査範囲を更に細分化し算出するものとする。また、報告の際は別添2「骨材の地区分類」に則り算出した実勢価格の産地を報告しなければならない。

2) 生コンクリート

各現場別に搬入可能範囲内の生コンクリート工場及び生コンクリート協同組合等から見積りを徴収するとともに、需要者である建設業者等からも調査するものとする。

また、調査に際しては、特に材料の品質、規格、使用量、運搬距離に注意しなければならない。

調査を実施し、受注者独自の分析により当社の指定するコンクリート配合に該当する実勢価格と比較検討のうえ算出するものとする。

材料価格は、別添1「調査項目一覧表」毎に算出するものとするが、各生コンクリート協同組合の販売エリア等により、調査範囲内で一律に価格が決められない場合は、監督員と協議し調査範囲を更に細分化し算出するものとする。

なお、発注者の指定するコンクリート配合のうちJIS規格以外の配合については、生コンクリート工場及び生コンクリート協同組合から発注者の指定する配合を満足する配合表を徴収し、監督員と協議するものとする。

また、生コンクリートの現場着価格には、当社のコンクリート施工管理要領に規定する品質基準を満足するものとし、コンクリート施工管理要領3章を適用する場合は、コンクリート施工管理要領3-6及び3-7に示す試験費及び書類整備費（生コンクリート製造設備において実施するもの）等を含むものとする。

3) セメント

セメントについては、地区毎に搬入可能範囲内のセメントメーカー等から見積を徴収し、次に示す使用数量範囲毎の実勢価格を算出するものとする。

使用数量は 300 t 未満の中口価格、300 t ～1,000 t 未満の大口価格、1,000 t ～3,000 t の超大口価格2種及び3,000 t 以上の超大口価格1種とする。

4) アスファルト混合物

各現場別に搬入可能範囲内のアスファルトコンクリート工場及び販売業者等から見積りを徴収するとともに、アスファルト混合物の需要者である舗装業者及び建設業者等を対象として調査を実施し、受注者独自の分析により実勢価格を比較検討のうえ算出し報告するものとする。なお、アスファルト混合物を製造、運搬し販売するのに要する材料、労務その他全ての経費を含むものとする。

ただし、高速道路への持ち込みに必要な高速道路料金、消費税及び地方消費税相当額は含まないものとする。また、アスファルト混合物は、当社の舗装施工管理要領に規定する品質基準を満足するものとする。

価格は、別添1「調査項目一覧表」毎に算出するものとするが、調査範囲内で一律に価格が決められない場合は、監督員と協議し調査範囲を更に細分化し算出するものとする。

2-1-5 管理関連（土木）工事における定期価格調査

1) アスファルト混合物

調査価格は、別途監督員が指示する「アスファルト混合物の暫定配合」に基づく、各インターチェンジ間の中間地点の持ち込み価格とし、搬入可能範囲内のアスファルトコンクリート工場及び販売業者等から見積りを徴収するとともに、アスファルト混合物の需要者である舗装業者及び建設業者等を対象として調査を実施し、受注者独自の分析により実勢価格を比較検討のうえ算出し報告するものとする。なお、アスファルト混合物を製造、運搬し販売するのに要する材料、労務その他全ての経費を含むものとする。

ただし、高速道路への持ち込みに必要な高速道路料金、消費税及び地方消費税相当額は含まないものとする。また、アスファルト混合物は、当社の舗装施工管理要領に規定する品質基準を満足するものとする。

価格は、別添1「調査項目一覧表」毎に算出するものとするが、調査範囲内で一律に価格が決められない場合は、監督員と協議し調査範囲を更に細分化し算出するものとする。

2) 生コンクリート

各現場別に搬入可能範囲内の生コンクリート工場及び生コンクリート協同組合等から見積りを徴収するとともに、需要者である建設業者等からも調査するものとする。

また、調査に際しては、特に材料の品質、規格、使用量、運搬距離に注意しなければならない。

調査を実施し、受注者独自の分析により当社の指定するコンクリート配合に該当する実勢価格を比較検討のうえ算出するものとする。

材料価格は、別添1「調査項目一覧表」毎に算出するものとするが、各生コンクリート協同組合の販売エリア等により、調査範囲内で一律に価格が決められない場合は、監督員と協議し調査範囲を更に細分化し算出するものとする。

なお、発注者の指定するコンクリート配合のうちJIS規格以外の配合については、生コンクリート工場及び生コンクリート協同組合から発注者の指定する配合を満足する配合表を徴収し、監督員と協議するものとする。

また、生コンクリートの現場着価格には、当社のコンクリート施工管理要領に規定する品質基準を満足するものとし、コンクリート施工管理要領3章を適用する場合は、コンクリート施工管理要領3-6及び3-7に示す試験費及び書類整備費（生コンクリート製造設備において実施するもの）等を含むものとする。

3) 建設副産物処理費

廃材処理の価格調査は、別添1「調査項目一覧表」に示す各管理事務所別に管内ICから搬出可能な範囲の廃材処理業者について、取扱項目及び処理費用等の調査を実施するとともに、見積りを徴収し、業者別にアスファルト塊（掘削・切削）、コンクリート塊（有筋・無筋）、汚泥、立木の処理、その他監督員の指示する品目に要する費用を算出するものとする。また、受け入れ可能数量、受け入れ条件、建設廃材処理区分を調査し、次の項目を記した報告書を作成するものとする。

・処理施設名簿（業者名、住所、連絡先、取扱品目及び監督員の指示する事項）

2-1-6 土木共通資材の定期価格調査

建設関連工事、管理関連工事に共通して使用する材料について、相当程度の生産力及び供給能力を有するメーカー又は生産工場等を対象に調査し見積りを徴収するとともに、材料の需要者である建設業者にも調査を実施し、受注者独自の分析により、現場持ち込みの実勢価格を比較検討のうえ算出するものとする。

見積りにあつては、監督員が製品を指定した材料以外については、製品指定とならないよう当社が必要とする機能を満足する規格、寸法、仕様を指定した見積り条件にて見積りを徴収しなければならない。

また、受注者は、見積りに際して当社の指示した仕様が不適格又は不足している場合、或いは図面等が必要な場合には監督員に報告しなければならない。

なお、調査品目等は、別添1「調査項目一覧表」の該当ページの種別によるものとする。

2-1-7 施設関連工事における定期価格調査

施設工事におけるケーブル類、コンクリート等の価格調査は、東北支社管内全線への現場着価格を条件とし、ケーブルメーカー及び各種資材業者等から見積りを徴収し、受注者独自の分析により実勢価格を比較検討のうえ算出するものとする。

なお、調査品目等は、別添1「調査項目一覧表」の該当ページの種別によるものとする。

2-1-8 調査結果の報告

定期価格調査結果の報告は本仕様書2-4の規定によるものとする。

2-1-9 定期価格調査の数量の検測

定期価格調査の数量の検測は、価格調査を行った数量（品目）とする。

2-1-10 定期価格調査の費用

定期価格調査の費用には、価格決定に必要な調査、交通費・日当・宿泊費、分析、照査及び打合せ等を含むものとする。

2-2 臨時価格調査

2-2-1 定義

臨時価格調査とは、別添1「調査項目一覧表」に示す資材以外で臨時的に発生する個別の材料価格等を調査して報告することをいう。

2-2-2 区分及び内容

臨時価格調査の内訳書の区分と調査内容は、次のとおりとする。

区 分	調 査 内 容	該当品目 (例)
A-①	材料価格調査の実施に際して図面が不要な材料で、調査対象地区への実地調査を伴わない、簡単な聞き取り調査で速やかに調査結果が得られる「積算資料」「建設物価」掲載品目に準じる標準品（市中流通品）の材料価格等を調査して報告するもの 上記材料で、同一品目 1 規格以上 10 規格以下の調査を行うもの	木材 橋名板 補強土壁工 排水管 等
A-②	上記材料で、同一品目 11 規格以上 20 規格以下の調査を行うもの	
A-③	上記材料で、同一品目 21 規格以上 30 規格以下の調査を行うもの	
B-①	材料価格調査の実施に際して図面が不要な材料で、調査対象地区への実地調査を伴うなど、簡単な聞き取り調査だけでは速やかに調査結果が得られない「積算資料」「建設物価」掲載品目に準じる標準品（市中流通品）の材料価格等を調査して報告するもの 上記材料で、同一品目 1 規格以上 10 規格以下の調査を行うもの	骨材 生コンクリート アスファルト混合物 建設副産物処理費 廃材処理費 等
B-②	上記材料で、同一品目 11 規格以上 20 規格以下の調査を行うもの	
B-③	上記材料で、同一品目 21 規格以上 30 規格以下の調査を行うもの	
C-①	材料価格調査の実施に際して図面が必要な材料で、類似品の市場情報を応用するなど、簡易な聞き取り調査だけでは調査結果が得られない「積算資料」「建設物価」掲載品目に準じる材料の材料価格等を調査して報告するもの 上記材料で、同一品目 1 規格以上 10 規格以下の調査を行うもの	グレーチング 高欄 防護柵 落橋防止装置 伸縮装置 等
C-②	上記材料で、同一品目 11 規格以上 20 規格以下の調査を行うもの	
C-③	上記材料で、同一品目 21 規格以上 30 規格以下の調査を行うもの	
D-①	工事費調査の実施に際して図面が必要で、工法や使用機械等が決まっていて、単位当たりの工事費を求める土木工事積算基準に準ずる標準的な工事費等調査又は他機関（土木工事積算基準以外）の積算基準書に準ずる標準的な工事費等調査を行うもの	床材防水工 等
E-①	工事費調査の実施に際して図面が必要で、工法や使用機械等が決まっていて、土木工事積算基準に準ずる標準的な歩掛等調査又は他機関（土木工事積算基準以外）の積算基準書に準ずる標準的な歩掛等調査を行うもの	地盤改良工 等

2-2-3 臨時価格調査に対する依頼手順書の提出

1) 依頼手順書の提出

受注者は、調査等着手前に、臨時価格調査に対する依頼手順書を作成し、監督員に提出しなければならない。

なお、監督員は、提出された依頼手順書を検討の上必要と認めた場合には、受注者に対して修正を求めることができるものとする。

2) 変更依頼手順書

受注者は、臨時価格調査の過程で依頼手順書を変更すべき事象が生じた場合には速やかに監督員に変更依頼手順書を提出しなければならない。

2－2－4 調査方法

臨時価格調査の調査方法は、本仕様書 2－1 と同様とする。

2－2－5 調査結果の報告

臨時価格調査の報告については、監督員からの調査指示があつてから概ね 1 ヶ月程度とするが、別途監督員と協議し報告期限を定めるものとする。

臨時価格調査の調査結果については、その都度監督員に報告するものとするが、報告書への取りまとめは、本仕様書 2－4 に規定する定期価格調査の報告書の報告時期に合わせて行うものとする。

2－2－6 臨時価格調査の数量の検測

臨時価格調査の数量の検測は、価格調査を行った数量（品目）とする。

2－2－7 臨時価格調査の費用

臨時価格調査の費用には、価格決定に必要な調査、交通費・日当・宿泊費、分析、照査及び打合せ等を含むものとする。

2-3 公共事業労務費調査

2-3-1 目的

本業務は、「公共事業労務費調査の手引き」（公共事業労務費調査連絡協議会）に基づき公共事業労務費調査を実施し、今後の工事の積算に要する設計労務単価決定の基礎資料とするものとする。

2-3-2 情報管理

受注者は、調査票の記載内容が外部に漏洩することが無いよう調査票に記載された情報の管理を徹底しなければならない。

2-3-3 問い合わせ対応

受注者は、調査対象工事の受注者及びその工事の協力会社（以下、「調査対象事業者」という。）からの、調査票記入に関する電話による問合せに対する回答を行うものとする。

2-3-4 聞取り調査（一次審査）

1) 調査対象工事について

調査対象工事件数は昨年度までの調査実績に基づく想定数量である。正式な調査対象工事は公共事業労務費調査等東北地方連絡協議会より決定通知を受けた後、監督員より受注者へ通知をする。

2) 調査対象受注者向け聞取り調査の案内

調査対象工事の受注者の現場代理人あてに、協議会構成機関および事務局が開催する聞取り調査への出席を依頼するハガキ等を作成、送付するものとする。

3) 調査票のヒアリング

受注者は、調査対象工事の受注者が聞取り調査会場に持参・提出する賃金調査票、各種手当内訳票および臨時の給与年計票を就業規則、賃金台帳等の記載内容と一致しているか個々に審査するものとする。

なお、聞取り調査会場候補については公共事業労務費調査等東北地方連絡協議会より通知を受けた後、監督員より受注者へ通知をする。

4) 補足調査

受注者は、発注者より指示があった場合、調査票等の記載内容について、電話による調査対象工事の受注者への聞取り等による補充調査を行うものとする。

2-3-5 書類審査（二次審査）

1) 審査準備

受注者は、東北地方連絡協議会事務局が書類審査を開催するまでに、全ての調査票に記載された文字情報について、コンピュータによる情報処理に必要なデータエントリー（電子データへ変換）およびベリファイ（検証入力）を実施するものとする。なお、発注者が指示するレイアウトに基づき、集計表を作成するものとする。

2-3-6 成果品

調査報告書として、下記の成果品を納入する。

- | | |
|----------------------------|-----|
| 1) 公共事業労務費調査対象工事名簿（電子媒体含む） | 1 部 |
| 2) 内訳書（有効・無効標本、事由別に整理したもの） | 1 部 |
| 3) 調査票データの記録された電子媒体 | 1 部 |

2－3－7 公共事業労務費調査の数量の検測

公共事業労務費調査の数量の検測は、審査を行った工事件数（件）とする。

2－3－8 公共労務費調査の費用

公共労務費調査の費用には、調査に必要な審査、交通費・日当・宿泊費、調査打合せ及び印刷費等を含むものとする。

なお、社会情勢の変化により、調査方法が著しく変更となった場合においては別途監督員と協議するものとする。

2-4 報告書作成

1) 報告書作成とは本業務の定期価格調査結果及び臨時価格調査結果についてまとめた報告書の作成に要する費用をいう。

2) 報告書提出期限は下表のとおりとする。

2025年度 下半期報告	2026年度 上半期報告	2026年度 下半期報告	2027年度 上半期報告	2027年度 下半期報告	総括報告	備 考
2025年 9月中旬	2026年 3月中旬	2026年 9月中旬	2027年 3月中旬	2027年 9月中旬	業務完了時	

※臨時調査の報告書については、上半期は毎年8月末まで、下半期は毎年2月末までの結果を対象とする。

3) 報告書の宛先及び提出部数は、下表のとおりとする。

項 目	宛 先	提出 部数	備 考
総括報告書 (紙媒体)	技術管理課	1 部	・ 業務完了時に提出
上記報告書 電子データ※	技術管理課	1 部	・ 2-4 2) の報告期限ごとに 計 6 回提出

※格納するデータは、PDF とする。これにより難しい場合は、別途監督員と協議するものとする。

4) 総括報告書

本業務で調査した全ての材料等価格及び産業廃棄物処理場についてまとめるものとする。また、需要動向や社会動向等集計・分析の内容についても記載するものとする。

これにより難しい場合は、別途監督員と協議して決めるものとする。

2-5 交通費・日当・宿泊費

交通費・日当・宿泊費とは、調査打合せに要する交通費・日当・宿泊費の費用のことをいう。

2-6 調査打合せ

本業務における調査打合せの回数は、当初打合せ、業務内容確認検査及び完了検査（一部完了検査に係わるものも含む）並びに報告書の提出を含め、10回とする。

調査打合せの検測数量は一式とし、履行状況により調査打合せ回数が増減しても調査打合せの費用の変更は行わないものとする。また、打合せは当社 東北支社で実施するものとし変更になる場合は別途監督員から通知する。なお、原則として当初打合せ、業務内容確認検査及び完了検査（一部完了検査に係わるものも含む）には、管理技術者は出席するものとする。

第3章 その他に関する事項

3-1 電子納品

共通仕様書1-46-3、1-46-4に記載の基準等は適用しないものとし、電子納品チェックシステムによるチェックの実施は不要とする。

3-2 価格変動状況の報告

受注者は、本業務の履行期間中、碎石、生コンクリート、セメント、アスファルト混合物、鉄筋、軽油、コンクリート2次製品について、需給の現状・見通し、及び過去5年程度の価格の推移を監督員に報告しなければならない。

報告の頻度は一カ月当たり一回を基本とするが、この期間内においても、急激な価格変動を確認した場合は、随時、報告を行うこととする。なお、この報告に必要な費用は関連項目に含むものとし別途支払いは行わない。

また、急激な価格変動により監督員より追加調査等の指示のあった場合は、必要な体制を確保した上で、それに従わなければならない。

3-3 設計図書の変更及び追加が予想される内容

下記に示す事項については、関連する事項の業務内容を変更又は追加する場合があるため、受注者は監督員と緊密な連絡をとるとともに、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとする。この場合の費用については、別途監督員と受注者間で協議し定めるものとする。

(1) 公共事業労務費調査において、関係機関と協議によりオンライン調査に変更する場合がある。

様式－1

令和 年 月 日

東日本高速道路株式会社 東北支社
支社長 殿

住所
会社名
代表者

履行期間通知書

調査等名 2025～2027年度 東北支社管内 基本単価調査

標記について、発注者が示した全体履行期間内において業務の始期と終期を設定しましたので、通知します。

記

1. 契約保証取得の日

令和 年 月 日

2-1. 発注者が設定した全体履行期間

令和 年 月 日 ～ 令和 年 月 日 (日間)

(1. 契約保証取得の日の翌日)

2-2. 発注者が設定した余裕期間

令和 年 月 日 ～ 令和 年 月 日 (日間)

(1. 契約保証取得の日の翌日)

3-1. 受注者が設定した業務の始期

令和 年 月 日

3-2. 受注者が設定した業務の終期

令和 年 月 日

3-3. 契約上の履行期間

令和 年 月 日 ～ 令和 年 月 日 (日間)

(1. 契約保証取得の日の翌日) (3-2. 受注者が設定した業務の終期)

調査項目一覧表【建設関連（土木）】

【〇〇年度〇半期】

【〇〇年〇半期】

[illegible]

【〇〇年〇半期】

[illegible]

[illegible]

[illegible]

【〇〇年〇半制】

[illegible]

(1) 骨材類

(単位:円)

〇〇年〇半期		調査区間		湯田～横手 横手(工)		上山～南陽 山形PASIC 山形(管)		菅生SIC		白石中央SIC (仮称)栗原IC 仙台(工)		花巻PASIC		平泉SIC		小名浜道路 小名浜中央～大森(4車線化)		付加車線				会津坂下～西会津(4車線化) 会津若松(管)			備考
番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	村田地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区					
1	割ぐり石	150～50mm	m3 取引数量																						
2	割ぐり石	200～150mm	m3 取引数量																						
3	クラッシャーラン	80～0mm	m3 取引数量																						
4	クラッシャーラン	40～0mm	m3 取引数量																						
5	粒度調整砕石	40～0mm	m3 取引数量																						
6	再生クラッシャーラン	40～0mm	m3 取引数量																				プラント再生舗装技術 指針等に準拠するものとする。		

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

(単位:円)

[illegible]

(3)コンクリート用骨材

(単位:円)

[illegible]

(4)盛土材

(単位:円)

【〇〇年〇半期】		調査区間		湯田～横手 横手(工)		上山～南陽 山形(管)		菅生SIC：白石中央SIC：(仮称)栗原IC：(仮称)大曲IC：(仮称)大			
----------	--	------	--	----------------	--	----------------	--	---	--	--	--

※1 区分:土砂、最大寸法:300mm以下(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)
※2 区分:土砂、最大寸法:300mm以下、修正CBR(%):2.5以上(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)
※3 区分:土砂、最大寸法:150mm以下、修正CBR(%):5以上
※4 区分:土砂、最大寸法:100mm以下、修正CBR(%):10以上、スレーキング率(%):50以下、塑性指数(PI)が10以上かつ75 μ mふるい通過率が25%以上の場合は使用不可(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)
※5 区分:土砂、最大寸法:150mm以下、修正CBR(%):10以上、スレーキング率(%):50以下、塑性指数(PI)が10以上かつ75 μ mふるい通過率が25%以上の場合は使用不可(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)
※6 区分:土砂、最大寸法:300mm以下、修正CBR(%):5以上、スレーキング率(%):50以下(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)
※7 区分:土砂、最大寸法:100mm以下、修正CBR(%):5以上、スレーキング率(%):50以下(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領・設計要領第2集」より)
※8 区分:土砂、最大寸法:150mm以下、修正CBR(%):10以上、スレーキング率(%):50以下、塑性指数(PI)が10以上かつ75 μ mふるい通過率が25%以上の場合は使用不可(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)、橋梁背面用裏込め材、 ϕ
※9 区分:砂、75 μ mふるい通過率が3%以下(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)
※10 単位体積重量:2.0kN以上、内部摩擦角: ϕ 45°以上、最大寸法:300mm以下
※11 径100mm以下の切込砂利、切込砕石又は再生クラッシャーランとし、極端に扁平な石、細長い石片、有機物を有害量含まないもの(東日本高速道路株式会社「土木工事共通仕様書 2-9基礎材」より)
※12 河川砂、海砂、山砂又は再生コンクリート砂とし、粘土、シルト分及び有機物を有害量含まないもの(東日本高速道路株式会社「土木工事共通仕様書 2-9基礎材」より)
※13 区分:土砂、最大寸法:300mm以下(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)、 γ =19.0kN/m³、 ϕ =30.0°、C=0.0kN/m²
※14 区分:土砂、最大寸法:200mm以下、修正CBR(%):5以上、スレーキング率(%):30以下(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)
※15 区分:土砂、最大寸法:100mm以下、修正CBR(%):15以上、スレーキング率(%):50以下、塑性指数(I_p) \geq 10以上でかつ75 μ mふるい通過率 \geq 25%以上の場合は不可、結晶片岩は不可
※16 区分:土砂、最大寸法:一層仕上がり厚さ(最大250mm)の2/3以下かつ200mm以下、修正CBR(%):5以上、スレーキング率(%):30以下(東日本高速道路株式会社「土工施工管理要領」より)、ふるい寸法150mmに対し通過百分率100%、ふるい寸法75mmに対し通過百分率75～100%、ふるい寸法0.075mmに対し通過百分率0～15%

(4)セメント

(単位:円)

[illegible]

定期価格調査

調査項目一覧表【管理関連（土木）】

【〇〇年度〇半期】

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	郡山							
							【E4】東北自動車道							
							白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC (白河市)	矢吹IC ～ 須賀川IC (須賀川市)	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC (二本松市)	本宮IC ～ 二本松IC (本宮市・大玉村)
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

福島							【E4】東北自動車道							
番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC (福島県)	国見IC ～ 白石IC (宮城県)	白石IC ～ 村田JCT	村田JCT ～ 仙台南IC (村田町)	村田JCT ～ 仙台南IC (仙台市)
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

仙台

【E4】東北自動車道														
番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC (仙台市・富谷町)	泉IC ～ 大和IC (大和町)	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC (大崎市)	古川IC ～ 築館IC (栗原市)	築館IC ～ 若柳金成IC
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

							【E4】東北自動車道							
							北上							
番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	若柳金成IC	若柳金成IC	一関IC	平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC
							～ 一関IC (宮城県)	～ 一関IC (岩手県)	～ 平泉前沢IC	～ 水沢IC	～ 北上金ヶ崎IC	～ 北上江釣子IC	～ 花巻南IC	～ 花巻IC
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

							盛岡 【E4】東北自動車道							
番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	花巻IC ～ 紫波IC (花巻市)	花巻IC ～ 紫波IC (紫波町)	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC (松尾八幡平)
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

							【E4】東北自動車道								青森
番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	松尾八幡平IC ～ 安代IC (安代)	安代IC ～ 鹿角八幡平IC (岩手県)	安代IC ～ 鹿角八幡平IC (秋田県)	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC (秋田県)	小坂IC ～ 碓ヶ関IC (青森県)	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	
1	A1-1			50%以下	175	m3									
2	A1-3			50%以下	175	m3									
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3									
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3									
5	B1-2			60%以下	175	m3									
6	B1-3			60%以下	175	m3									
7	B1-4			65%以下	175	m3									
8	B2-1			60%以下	175	m3									
9	C1-1			65%以下	175	m3									
10	C2-1			65%以下	165	m3									
11	D1-1			-	-	m3									
12	N1-1			65%以下	175	m3									
13	P2-2			43%以下	175	m3									
14	P2-4	○		43%以下	175	m3									
15	P3-2			43%以下	175	m3									
16	P3-4	○		43%以下	175	m3									
17	P6-4	○		43%以下	175	m3									
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3									
19	Y1-1			-	-	m3									
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3									
21	H1-1			65%以下	175or165	m3									
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3									
23	H2-1			65%以下	175or165	m3									

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道		盛岡	【E4A】八戸自動車道	
							大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC (八幡平市)	安代JCT ～ 浄法寺IC (二戸市)	浄法寺IC ～ 一戸IC
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

[illegible]

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	【E46】秋田自動車道								秋田	
							湯田IC ～ 横手IC (岩手県)	湯田IC ～ 横手IC (秋田県)	横手IC ～ 大曲IC (横手市)	横手IC ～ 大曲IC (大仙市)	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC (大仙市)	協和IC ～ 秋田南IC (秋田市)	秋田南IC ～ 秋田中央IC		
1	A1-1			50%以下	175	m3										
2	A1-3			50%以下	175	m3										
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3										
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3										
5	B1-2			60%以下	175	m3										
6	B1-3			60%以下	175	m3										
7	B1-4			65%以下	175	m3										
8	B2-1			60%以下	175	m3										
9	C1-1			65%以下	175	m3										
10	C2-1			65%以下	165	m3										
11	D1-1			-	-	m3										
12	N1-1			65%以下	175	m3										
13	P2-2			43%以下	175	m3										
14	P2-4	○		43%以下	175	m3										
15	P3-2			43%以下	175	m3										
16	P3-4	○		43%以下	175	m3										
17	P6-4	○		43%以下	175	m3										
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3										
19	Y1-1			-	-	m3										
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3										
21	H1-1			65%以下	175or165	m3										
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3										
23	H2-1			65%以下	175or165	m3										

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	【E46】秋田自動車道						北上 【E46】釜石自動車道	
							秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	秋田			仙台	山			
							【E13】湯沢横手道路				【E48】山形自動車道			
							湯沢IC ～ 十文字IC (湯沢市)	湯沢IC ～ 十文字IC (横手市)	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC (宮城県)	笹谷IC ～ 関沢IC (山形県)	関沢IC ～ 山形蔵王IC
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	形	鶴岡					いわき
							【E48】山形自動車道					【E48】山形自動車道	いわきJCT
							山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT
1	A1-1			50%以下	175	m3							
2	A1-3			50%以下	175	m3							
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3							
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3							
5	B1-2			60%以下	175	m3							
6	B1-3			60%以下	175	m3							
7	B1-4			65%以下	175	m3							
8	B2-1			60%以下	175	m3							
9	C1-1			65%以下	175	m3							
10	C2-1			65%以下	165	m3							
11	D1-1			-	-	m3							
12	N1-1			65%以下	175	m3							
13	P2-2			43%以下	175	m3							
14	P2-4	○		43%以下	175	m3							
15	P3-2			43%以下	175	m3							
16	P3-4	○		43%以下	175	m3							
17	P6-4	○		43%以下	175	m3							
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3							
19	Y1-1			-	-	m3							
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3							
21	H1-1			65%以下	175or165	m3							
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3							
23	H2-1			65%以下	175or165	m3							

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	郡山 【E49】磐越自動車道							
							いわき三和IC ～ 小野IC (いわき市)	いわき三和IC ～ 小野IC (小野町)	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC 猪苗代磐梯高原IC (郡山市)	磐梯熱海IC 猪苗代磐梯高原IC (猪苗代町)
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

会津若松														秋
番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	【E49】磐越自動車道						【E49】磐越自動車道	河辺JCT ～ 秋田空港IC
							猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC (会津若松市)	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC (磐梯町・猪苗代町)	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC (福島県)	西会津IC ～ 津川IC (新潟県)	
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

							鶴岡				山形			
番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	【E7】日本海東北自動車道				【E13】東北中央自動車道		【E13】東北中央自動車道	
							秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

中央自動車道							【E6】常磐自動車道							
番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC (いわき市)	いわき四倉IC ～ 広野IC (広野町)
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

つき							【E6】常磐自動車道						【E6】常磐自動車道	
番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC (南相馬市)	浪江IC ～ 南相馬IC (浪江町)	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC 山元IC (福島県)	新地IC 山元IC (宮城県)
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	【E6】仙台東部道路					【E6】仙台東部道路	
							山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC (亶理町)	亶理IC ～ 岩沼IC (岩沼市)	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC
1	A1-1			50%以下	175	m3							
2	A1-3			50%以下	175	m3							
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3							
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3							
5	B1-2			60%以下	175	m3							
6	B1-3			60%以下	175	m3							
7	B1-4			65%以下	175	m3							
8	B2-1			60%以下	175	m3							
9	C1-1			65%以下	175	m3							
10	C2-1			65%以下	165	m3							
11	D1-1			-	-	m3							
12	N1-1			65%以下	175	m3							
13	P2-2			43%以下	175	m3							
14	P2-4	○		43%以下	175	m3							
15	P3-2			43%以下	175	m3							
16	P3-4	○		43%以下	175	m3							
17	P6-4	○		43%以下	175	m3							
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3							
19	Y1-1			-	-	m3							
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3							
21	H1-1			65%以下	175or165	m3							
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3							
23	H2-1			65%以下	175or165	m3							

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位	【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路	【E48】仙台南部道路	
							仙台北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT (利府町・富谷市)	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT (大和町)	仙台南IC ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC
1	A1-1			50%以下	175	m3								
2	A1-3			50%以下	175	m3								
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3								
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3								
5	B1-2			60%以下	175	m3								
6	B1-3			60%以下	175	m3								
7	B1-4			65%以下	175	m3								
8	B2-1			60%以下	175	m3								
9	C1-1			65%以下	175	m3								
10	C2-1			65%以下	165	m3								
11	D1-1			-	-	m3								
12	N1-1			65%以下	175	m3								
13	P2-2			43%以下	175	m3								
14	P2-4	○		43%以下	175	m3								
15	P3-2			43%以下	175	m3								
16	P3-4	○		43%以下	175	m3								
17	P6-4	○		43%以下	175	m3								
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3								
19	Y1-1			-	-	m3								
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3								
21	H1-1			65%以下	175or165	m3								
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3								
23	H2-1			65%以下	175or165	m3								

レディーミクストコンクリート
(生コンクリート)【管理事業】
【〇〇年〇半期】

番号	材料種別	高性能 AE減水 剤	膨張剤	水セメ ント比	位水量 上限値 (kg/m3)	単位					
							山田IC ～ 仙台南IC				
1	A1-1			50%以下	175	m3					
2	A1-3			50%以下	175	m3					
3	A1-4	○	○	50%以下	175	m3					
4	A1-5	○	○	50%以下	175	m3					
5	B1-2			60%以下	175	m3					
6	B1-3			60%以下	175	m3					
7	B1-4			65%以下	175	m3					
8	B2-1			60%以下	175	m3					
9	C1-1			65%以下	175	m3					
10	C2-1			65%以下	165	m3					
11	D1-1			-	-	m3					
12	N1-1			65%以下	175	m3					
13	P2-2			43%以下	175	m3					
14	P2-4	○		43%以下	175	m3					
15	P3-2			43%以下	175	m3					
16	P3-4	○		43%以下	175	m3					
17	P6-4	○		43%以下	175	m3					
18	P6-5	○	○	43%以下	175	m3					
19	Y1-1			-	-	m3					
20	Y1-1(H28以前)			55%以下	175	m3					
21	H1-1			65%以下	175or165	m3					
22	HS1-1			65%以下	175or165	m3					
23	H2-1			65%以下	175or165	m3					

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

				郡山					福島					
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量		白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC	
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
		昼												
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		13mm												
		昼												
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		13mm												
		昼												
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
		昼												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

【E4】東北自動車道				郡山				福島					
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC
		骨材の最大粒径											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
		昼											
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	郡山					福島				
					【E4】東北自動車道									
					白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.8%												
		13mm												
		昼												
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		7.0%												
		13mm												
		昼												
21	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		20mm												
		昼												
22	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		20mm												
		昼												
23	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		20mm												
		昼												
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		30mm												
		昼												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		30mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

【E4】東北自動車道				郡山					福島				
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
30	夜間割増単価	—	t										
		—											
		—											
		—											
		—											
		—											
		—											
		—											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

				郡山					福島				
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	郡山					福島						
					【E4】東北自動車道											
					白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC		
40	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t													
		5.8%														
		13mm														
		昼														
41	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t													
		5.9%														
		13mm														
		昼														
42	表層用混合物タイプB (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t													
		5.6%														
		13mm														
		昼														
43	高機能舗装用I型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t													
		5.1%														
		13mm														
		昼														
44	高機能舗装用I型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t													
		5.0%														
		13mm														
		昼														
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t													
		4.8%														
		20mm														
		昼														
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t													
		5.0%														
		20mm														
		昼														
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t													
		5.1%														
		13mm														
		昼														
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t													
		5.4%														
		20mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	郡山					福島				
					【E4】東北自動車道									
					白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC
49	基層用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
		昼												
50	基層用混合物	改質アスファルト	t											
		5.7%												
		20mm												
		昼												
51	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t											
		6.0%												
		13mm												
		昼												
52	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
		昼												
53	FB5	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		5mm												
		昼												
54	FB5	改質アスファルト	t											
		6.4%												
		5mm												
		昼												
55	開粒度アスファ ルト	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.4%												
		13mm												
		昼												
56	開粒度アスファ ルト	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.6%												
		13mm												
		昼												
57	開粒度アスファ ルト	高粘度バインダーH型	t											
		3.6%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				郡山					福島				
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
58	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.2%											
		20mm											
		昼											
59	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.3%											
		20mm											
		昼											
60	アスファルト縁石	—	t										
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				【E4】東北自動車道									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	仙台									
		【E4】東北自動車道											
		白石IC ～ 村田IC		村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

			【E4】東北自動車道										
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	仙台									
		【E4】東北自動車道											
		白石IC ～ 村田IC		村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分											
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		7.0%											
		13mm											
		昼											
21	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

【平成30年度】			【平成30年度】									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	仙台								一関IC ～ 平泉前沢IC
		標準アスファルト量		【E4】東北自動車道								
		骨材の最大粒径		白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレータスファルト60～80	t									
		3.8%										
		40mm										
		昼										
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレータスファルト60～80	t									
		4.0%										
		40mm										
		昼										
30	夜間割増単価	—	t									
		—										
		—										
		—										
【平成31年度】												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
					仙台							
					白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t									
		5.0%										
		13mm										
		昼										
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t									
		5.1%										
		13mm										
		昼										
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t									
		5.3%										
		13mm										
		昼										
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t									
		5.4%										
		13mm										
		昼										
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t									
		5.3%										
		13mm										
		昼										
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t									
		5.5%										
		13mm										
		昼										
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t									
		5.5%										
		13mm										
		昼										
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t									
		5.6%										
		13mm										
		昼										
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t									
		5.7%										
		13mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				仙台									
				【E4】東北自動車道									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC
		標準アスファルト量											
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
40	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
41	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
42	表層用混合物タイプB (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
43	高機能舗装用I型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
44	高機能舗装用I型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.8%											
		20mm											
		昼											
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

			【E4】東北自動車道										
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	仙台									
		【E4】東北自動車道											
		白石IC ～ 村田IC		村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	
49	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
50	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		20mm											
		昼											
51	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
52	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
53	FB5	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		5mm											
		昼											
54	FB5	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		5mm											
		昼											
55	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.4%											
		13mm											
		昼											
56	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											
57	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類	単位	仙 台								一関IC ～ 平泉前沢IC
			標準アスファルト量		【E4】東北自動車道								
			骨材の最大粒径		白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	
		昼夜区分											
58	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.2%											
		20mm											
		昼											
59	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.3%											
		20mm											
		昼											
60	アスファルト縁石	—	t										
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				北上				盛岡					
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

				北上						盛岡				
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	
		昼夜区分												
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		20mm												
		昼												
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		20mm												
		昼												
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		20mm												
		昼												
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.5%												
		20mm												
		昼												
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.9%												
		13mm												
		昼												
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.1%												
		13mm												
		昼												
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
		昼												
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.3%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

		北上				盛岡							
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC
		昼夜区分											
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		7.0%											
		13mm											
		昼											
21	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

			北上						盛岡				
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量		平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレータアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレータアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
30	夜間割増単価	—	t										
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

		北上				盛岡							
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC
		昼夜区分											
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				北上				盛岡						
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量		平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
40	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
41	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.9%												
		13mm												
		昼												
42	表層用混合物タイプB (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
43	高機能舗装用I型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
44	高機能舗装用I型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t											
		5.0%												
		13mm												
		昼												
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.8%												
		20mm												
		昼												
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.0%												
		20mm												
		昼												
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.4%												
		20mm												
		昼												

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

		北上				【E4】東北自動車道				盛岡			
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC
		標準アスファルト量											
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
49	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
50	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		20mm											
		昼											
51	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
52	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
53	FB5	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		5mm											
		昼											
54	FB5	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		5mm											
		昼											
55	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.4%											
		13mm											
		昼											
56	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											
57	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北上					盛岡				
					【E4】東北自動車道									
					平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC
58	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t											
		3.2%												
		20mm												
		昼												
59	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t											
		3.3%												
		20mm												
		昼												
60	アスファルト縁石	—	t											
		—												
		—												
		—												

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道									
					西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
		昼												
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		13mm												
		昼												
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		13mm												
		昼												
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
		昼												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
		昼												

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
			標準アスファルト量 骨材の最大粒径		西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
			昼夜区分											
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		20mm												
		昼												
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		20mm												
		昼												
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		20mm												
		昼												
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.5%												
		20mm												
		昼												
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.9%												
		13mm												
		昼												
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.1%												
		13mm												
		昼												
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
		昼												
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.3%												
		13mm												
		昼												

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道									
			標準アスファルト量 骨材の最大粒径		西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
			昼夜区分											
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.8%												
		13mm												
		昼												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		7.0%												
		13mm												
		昼												
21	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		20mm												
		昼												
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		20mm												
		昼												
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		20mm												
		昼												
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		30mm												
		昼												
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		30mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道									
					西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		40mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		40mm												
		昼												
30	夜間割増単価	—	t											
		—												
		—												
		—												

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

				【E4】東北自動車道										青森	
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC		
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.0%													
		13mm													
		昼													
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.1%													
		13mm													
		昼													
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.3%													
		13mm													
		昼													
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.4%													
		13mm													
		昼													
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t												
		5.3%													
		13mm													
		昼													
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t												
		5.5%													
		13mm													
		昼													
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.5%													
		13mm													
		昼													
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.6%													
		13mm													
		昼													
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.7%													
		13mm													
		昼													

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道								青森	
			標準アスファルト量 骨材の最大粒径		西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
			昼夜区分											
40	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
41	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.9%												
		13mm												
		昼												
42	表層用混合物タイプB (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
43	高機能舗装用I型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
44	高機能舗装用I型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t											
		5.0%												
		13mm												
		昼												
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.8%												
		20mm												
		昼												
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.0%												
		20mm												
		昼												
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.4%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道								青森	
			標準アスファルト量 骨材の最大粒径		西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
			昼夜区分											
49	基層用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
		昼												
50	基層用混合物	改質アスファルト	t											
		5.7%												
		20mm												
		昼												
51	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t											
		6.0%												
		13mm												
		昼												
52	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
		昼												
53	FB5	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		5mm												
		昼												
54	FB5	改質アスファルト	t											
		6.4%												
		5mm												
		昼												
55	開粒度アスファ ルト	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.4%												
		13mm												
		昼												
56	開粒度アスファ ルト	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.6%												
		13mm												
		昼												
57	開粒度アスファ ルト	高粘度バインダーH型	t											
		3.6%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4】東北自動車道								青森	
			標準アスファルト量		西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC	安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
			骨材の最大粒径											
			昼夜区分											
58	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t											
		3.2%												
		20mm												
		昼												
59	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t											
		3.3%												
		20mm												
		昼												
60	アスファルト縁石	—	t											
		—												
		—												
		—												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				盛岡		八戸								
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道								【E4A】百石道路
		標準アスファルト量		青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	
		骨材の最大粒径		昼夜区分										
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
		昼												
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		13mm												
		昼												
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		13mm												
		昼												
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
		昼												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
		昼												

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道							【E4A】百石道路		
					青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	盛岡		八戸							八戸北IC ～ 下田百石IC
							安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC			
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t													
		5.2%														
		20mm														
		昼														
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t													
		5.3%														
		20mm														
		昼														
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t													
		5.4%														
		20mm														
		昼														
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t													
		5.5%														
		20mm														
		昼														
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t													
		5.8%														
		13mm														
		昼														
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t													
		5.9%														
		13mm														
		昼														
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.1%														
		13mm														
		昼														
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.2%														
		13mm														
		昼														
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t													
		6.3%														
		13mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道								【E4A】百石道路		
					青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	盛岡		八戸								八戸北IC ～ 下田百石IC
							安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC				
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t														
		6.8%															
		13mm															
		昼															
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t														
		7.0%															
		13mm															
		昼															
21	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		3.8%															
		20mm															
		昼															
22	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		3.9%															
		20mm															
		昼															
23	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		4.0%															
		20mm															
		昼															
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		4.2%															
		20mm															
		昼															
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		4.3%															
		20mm															
		昼															
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		3.9%															
		30mm															
		昼															
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		4.0%															
		30mm															
		昼															

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				盛岡		八戸								
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道							【E4A】百石道路	
		標準アスファルト量		青森IC	青森中央IC	安代JCT	浄法寺IC	一戸IC	九戸IC	軽米IC	南郷IC	八戸JCT	八戸北IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		青森中央IC	青森東IC	浄法寺IC	一戸IC	九戸IC	軽米IC	南郷IC	八戸IC	八戸北IC	下田百石IC	
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		40mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		40mm												
		昼												
30	夜間割増単価	—	t											
		—												
		—												
		—												
【E4A】百石道路														

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道						【E4A】百石道路		
					青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	盛岡		八戸						八戸北IC ～ 下田百石IC
							安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC		
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.0%													
		13mm													
		昼													
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.1%													
		13mm													
		昼													
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.3%													
		13mm													
		昼													
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.4%													
		13mm													
		昼													
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t												
		5.3%													
		13mm													
		昼													
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t												
		5.5%													
		13mm													
		昼													
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.5%													
		13mm													
		昼													
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.6%													
		13mm													
		昼													
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.7%													
		13mm													
		昼													

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	盛岡		八戸							【E4A】百石道路
					【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道							
					青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	
40	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
41	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.9%												
		13mm												
		昼												
42	表層用混合物タイプB (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
43	高機能舗装用I型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
44	高機能舗装用I型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t											
		5.0%												
		13mm												
		昼												
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.8%												
		20mm												
		昼												
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.0%												
		20mm												
		昼												
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.4%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道							【E4A】百石道路		
					青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	盛岡		八戸							八戸北IC ～ 下田百石IC
							安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC			
49	基層用混合物	改質アスファルト	t													
		5.1%														
		20mm														
		昼														
50	基層用混合物	改質アスファルト	t													
		5.7%														
		20mm														
		昼														
51	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t													
		6.0%														
		13mm														
		昼														
52	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t													
		6.2%														
		13mm														
		昼														
53	FB5	改質アスファルト	t													
		5.8%														
		5mm														
		昼														
54	FB5	改質アスファルト	t													
		6.4%														
		5mm														
		昼														
55	開粒度アスファ ルト	ストレートアスファルト60～80	t													
		3.4%														
		13mm														
		昼														
56	開粒度アスファ ルト	ストレートアスファルト60～80	t													
		3.6%														
		13mm														
		昼														
57	開粒度アスファ ルト	高粘度バインダーH型	t													
		3.6%														
		13mm														
		昼														

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				盛岡		八戸							
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道							【E4A】百石道路
		標準アスファルト量		青森IC	青森中央IC	安代JCT	浄法寺IC	一戸IC	九戸IC	軽米IC	南郷IC	八戸JCT	八戸北IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		青森中央IC	青森東IC	浄法寺IC	一戸IC	九戸IC	軽米IC	南郷IC	八戸北IC	下田百石IC	
58	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.2%											
		20mm											
		昼											
59	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.3%											
		20mm											
		昼											
60	アスファルト縁石	—	t										
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北上		秋田									
					【E46】秋田自動車道											
					北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯IC		
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t													
		5.6%														
		13mm														
		昼														
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t													
		5.8%														
		13mm														
		昼														
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.1%														
		13mm														
		昼														
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.2%														
		13mm														
		昼														
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.3%														
		13mm														
		昼														
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.4%														
		13mm														
		昼														
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t													
		5.8%														
		13mm														
		昼														
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t													
		4.9%														
		20mm														
		昼														
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t													
		5.1%														
		20mm														
		昼														

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

【E46】秋田自動車道				秋田									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯田IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
		昼											
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

				北上		秋田							
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯田IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		7.0%											
		13mm											
		昼											
21	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

		【E46】秋田自動車道		秋田									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC
		骨材の最大粒径											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
30	夜間割増単価	—	t										
		—											
		—											
		—											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

【E46】秋田自動車道				秋田									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯田IC
		骨材の最大粒径											
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

				北上		【E46】秋田自動車道								秋田	
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯田IC		
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
40	表層用混合物Ⅱ 7B	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.8%													
		13mm													
		昼													
41	表層用混合物Ⅱ 7B	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.9%													
		13mm													
		昼													
42	表層用混合物Ⅱ 7B (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.6%													
		13mm													
		昼													
43	高機能舗装用Ⅰ 型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t												
		5.1%													
		13mm													
		昼													
44	高機能舗装用Ⅰ 型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t												
		5.0%													
		13mm													
		昼													
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t												
		4.8%													
		20mm													
		昼													
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.0%													
		20mm													
		昼													
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.1%													
		13mm													
		昼													
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t												
		5.4%													
		20mm													
		昼													

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

【E46】秋田自動車道				北上		秋田							
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎湯田IC
		昼夜区分											
49	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
50	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		20mm											
		昼											
51	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
52	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
53	FB5	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		5mm											
		昼											
54	FB5	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		5mm											
		昼											
55	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.4%											
		13mm											
		昼											
56	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											
57	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				北上			秋田		仙台				
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

		アスファルトの種類		【E46】秋田自動車道			北上		秋田		仙台		
番号	材料種別	標準アスファルト量 骨材の最大粒径	単位	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	【E48】山形自動車道	
		昼夜区分											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
		昼											
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

					北上		秋田		仙台				
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		骨材の最大粒径 昼夜区分											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストリートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
30	夜間割増単価	—	t										
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

						北上		秋田		仙台			
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
31	表層用混合物タイプA	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
32	表層用混合物タイプA	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
33	表層用混合物タイプA	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
34	表層用混合物タイプA	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
37	表層用混合物タイプB	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
38	表層用混合物タイプB	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
39	表層用混合物タイプB	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E46】秋田自動車道			【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道		
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC
		昼夜区分											
49	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
50	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		20mm											
		昼											
51	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
52	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
53	FB5	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		5mm											
		昼											
54	FB5	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		5mm											
		昼											
55	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.4%											
		13mm											
		昼											
56	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											
57	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

			山形						鶴岡			いわき	
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道			
		関沢IC ～ 山形蔵王IC		山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分											
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

			山形					鶴岡			いわき		
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道							【E49】磐越自動車道		
		関沢IC ～ 山形蔵王IC		山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
		昼											
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	山形					鶴岡			いわき	
					【E48】山形自動車道								【E49】磐越自動車道	
					関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.8%												
		13mm												
		昼												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		7.0%												
		13mm												
		昼												
21	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		20mm												
		昼												
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		20mm												
		昼												
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		20mm												
		昼												
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		30mm												
		昼												
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		30mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

山形				鶴岡								いわき	
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道								【E49】磐越自動車道	
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
		昼夜区分											
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

			山形					鶴岡			いわき		
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道								【E49】磐越自動車道	
		関沢IC ～ 山形蔵王IC		山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
40	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
41	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
42	表層用混合物タイプB (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
43	高機能舗装用I型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
44	高機能舗装用I型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.8%											
		20mm											
		昼											
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

			山形							鶴岡		いわき	
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道							【E49】磐越自動車道		
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
		昼夜区分											
49	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
50	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		20mm											
		昼											
51	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
52	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
53	FB5	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		5mm											
		昼											
54	FB5	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		5mm											
		昼											
55	開粒度アスファ ルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.4%											
		13mm											
		昼											
56	開粒度アスファ ルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											
57	開粒度アスファ ルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				山形					鶴岡				いわき	
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E48】山形自動車道								【E49】磐越自動車道		
		標準アスファルト量		関沢IC	山形蔵王IC	山形北IC	寒河江IC	西川IC	湯殿山IC	庄内あさひIC	鶴岡IC	いわきJCT	いわき三和IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		山形蔵王IC	山形北IC	寒河江IC	西川IC	月山IC	庄内あさひIC	鶴岡IC	鶴岡JCT	いわきJCT三和IC	小野IC	
58	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t											
		3.2%												
		20mm												
		昼												
59	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t											
		3.3%												
		20mm												
		昼												
60	アスファルト縁石	—	t											
		—												
		—												
		—												

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

				郡山				会津若松						
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道										
		標準アスファルト量		小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	
		骨材の最大粒径		昼夜区分										
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
		昼												
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		13mm												
		昼												
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		13mm												
		昼												
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
		昼												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

【E49】磐越自動車道				会津若松									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量		小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC
		骨材の最大粒径											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
		昼											
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	郡山				【E49】磐越自動車道					会津若松			
					小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC			
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		6.8%															
		13mm															
		昼															
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t														
		7.0%															
		13mm															
		昼															
21	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		3.8%															
		20mm															
		昼															
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		3.9%															
		20mm															
		昼															
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		4.0%															
		20mm															
		昼															
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		4.2%															
		20mm															
		昼															
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		4.3%															
		20mm															
		昼															
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		3.9%															
		30mm															
		昼															
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t														
		4.0%															
		30mm															
		昼															

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

				郡山				会津若松					
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量		小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
30	夜間割増単価	—	t										
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

		郡山		会津若松									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道									
		標準アスファルト量		小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				郡山				会津若松						
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道										
		標準アスファルト量		小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	
		骨材の最大粒径												
		昼夜区分												
40	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
41	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.9%												
		13mm												
		昼												
42	表層用混合物タイプB (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
43	高機能舗装用I型混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
44	高機能舗装用I型混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t											
		5.0%												
		13mm												
		昼												
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.8%												
		20mm												
		昼												
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.0%												
		20mm												
		昼												
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.4%												
		20mm												
		昼												

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

【E49】磐越自動車道		郡山		会津若松										
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E49】磐越自動車道										
		標準アスファルト量		小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	
		骨材の最大粒径		昼夜区分										
49	基層用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
		昼												
50	基層用混合物	改質アスファルト	t											
		5.7%												
		20mm												
		昼												
51	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t											
		6.0%												
		13mm												
		昼												
52	砕石マスチック用 Ⅱ型	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
		昼												
53	FB5	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		5mm												
		昼												
54	FB5	改質アスファルト	t											
		6.4%												
		5mm												
		昼												
55	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.4%												
		13mm												
		昼												
56	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.6%												
		13mm												
		昼												
57	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t											
		3.6%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	秋田					鶴岡					山形				
					【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道									
					河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC					
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型	t																
		5.6%																	
		13mm																	
		昼																	
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t																
		5.8%																	
		13mm																	
		昼																	
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t																
		5.1%																	
		13mm																	
		昼																	
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t																
		5.2%																	
		13mm																	
		昼																	
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t																
		5.3%																	
		13mm																	
		昼																	
6	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t																
		5.4%																	
		13mm																	
		昼																	
7	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t																
		5.8%																	
		13mm																	
		昼																	
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t																
		4.9%																	
		20mm																	
		昼																	
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t																
		5.1%																	
		20mm																	
		昼																	

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

			秋田		鶴岡			山形					
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		河辺JCT ～	秋田空港IC ～	酒田みなとIC ～	酒田IC ～	庄内空港IC ～	米沢北IC ～	南陽高畠IC ～	かみのやま温泉IC ～	山形上山IC ～	山形中央IC ～
		昼夜区分		秋田空港IC	岩城IC	酒田IC	庄内空港IC	鶴岡JCT料金所	南陽高畠IC	かみのやま温泉IC	山形上山IC	山形中央IC	天童IC
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		7.0%											
		13mm											
		昼											
21	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				秋田		鶴岡			山形				
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量		河辺JCT ～	秋田空港IC ～	酒田みなとIC ～	酒田IC ～	庄内空港IC ～	米沢北IC ～	南陽高畠IC ～	かみのやま温泉IC ～	山形上山IC ～	山形中央IC ～
		骨材の最大粒径		秋田空港IC	岩城IC	酒田IC	庄内空港IC	鶴岡JCT料金所	南陽高畠IC	かみのやま温泉IC	山形上山IC	山形中央IC	天童IC
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
30	夜間割増単価	—	t										
		—											
		—											
		—											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

		秋田		鶴岡			山形							
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道					
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	
		昼夜区分												
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.0%												
		13mm												
		昼												
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.3%												
		13mm												
		昼												
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.4%												
		13mm												
		昼												
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		13mm												
		昼												
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t											
		5.5%												
		13mm												
		昼												
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.5%												
		13mm												
		昼												
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t											
		5.7%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	秋田		鶴岡			山形				
				【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
				河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC
40	表層用混合物Ⅱ 7B	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
41	表層用混合物Ⅱ 7B	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
42	表層用混合物Ⅱ 7B (剥離防止剤)	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
43	高機能舗装用Ⅰ 型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
44	高機能舗装用Ⅰ 型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
45	基層用混合物	ストリートアスファルト60～80	t										
		4.8%											
		20mm											
		昼											
46	基層用混合物	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
47	基層用混合物	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
48	基層用混合物	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

			秋田		鶴岡			山形					
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道				
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC
		昼夜区分											
49	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
50	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		20mm											
		昼											
51	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
52	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
53	FB5	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		5mm											
		昼											
54	FB5	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		5mm											
		昼											
55	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.4%											
		13mm											
		昼											
56	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											
57	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類	単位	いわき									
			標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分		【E13】東北中央自動車道	【E6】常磐自動車道								
					天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
		昼												
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		13mm												
		昼												
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
		昼												
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		13mm												
		昼												
6	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		13mm												
		昼												
7	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
		昼												
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
		昼												
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
		昼												

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

			いわき										
			【E6】常磐自動車道										
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道									
		標準アスファルト量		天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
		昼											
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		20mm											
		昼											
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
		昼											
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				いわき										
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道	【E6】常磐自動車道									
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	
		昼夜区分												
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.8%												
		13mm												
		昼												
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t											
		7.0%												
		13mm												
		昼												
21	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		20mm												
		昼												
22	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		20mm												
		昼												
23	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		20mm												
		昼												
24	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		30mm												
		昼												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		30mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類	単位	いわき										
			標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分		【E13】東北中央自動車道										
					【E6】常磐自動車道										
					天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t												
		3.8%													
		40mm													
		昼													
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t												
		4.0%													
		40mm													
		昼													
30	夜間割増単価	—	t												
		—													
		—													
		—													

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

		いわき											
		【E6】常磐自動車道											
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道									
		標準アスファルト量		天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
31	表層用混合物タイプA	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
32	表層用混合物タイプA	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
33	表層用混合物タイプA	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
34	表層用混合物タイプA	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
37	表層用混合物タイプB	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
38	表層用混合物タイプB	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
39	表層用混合物タイプB	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類	単位	【E13】東北中央自動車道	いわき							
			標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分			【E6】常磐自動車道							
						天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC
40	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
41	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
42	表層用混合物タイプB (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
43	高機能舗装用I型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
44	高機能舗装用I型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.8%											
		20mm											
		昼											
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

			いわき										
			【E6】常磐自動車道										
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	[E13]東北中央自動車道									
		標準アスファルト量		天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC
		骨材の最大粒径		昼夜区分									
49	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
50	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		20mm											
		昼											
51	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
52	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
53	FB5	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		5mm											
		昼											
54	FB5	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		5mm											
		昼											
55	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト80～80	t										
		3.4%											
		13mm											
		昼											
56	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト80～80	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											
57	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

		いわき											
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道									
		【E13】東北中央自動車道											
		標準アスファルト量		天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC
骨材の最大粒径	昼夜区分												
58	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.2%											
		20mm											
		昼											
59	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.3%											
		20mm											
		昼											
60	アスファルト縁石	—	t										
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				仙 台 東									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
3	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
4	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
		昼											
5	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
6	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
7	高機能舗装用Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
8	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
		昼											
9	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

[illegible]

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				仙台東									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量		相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC
		昼夜区分											
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.8%											
		13mm											
		昼											
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t										
		7.0%											
		13mm											
		昼											
21	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号		材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道								【E6】仙台東部道路				【E6】三陸自動車道								
					相馬IC ～ 新地IC			新地IC ～ 山元IC		山元IC ～ 亘理IC		亘理IC ～ 岩沼IC		岩沼IC ～ 仙台空港IC		仙台空港IC ～ 名取IC		名取IC ～ 仙台東IC		仙台東IC ～ 仙台港IC		仙台港IC ～ 仙台港北IC		仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t																						
		3.8%																							
		40mm																							
		昼																							
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t																						
		4.0%																							
		40mm																							
		昼																							
30	夜間割増単価	—	t																						
		—																							
		—																							
		—																							

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

			仙台東										
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量 骨材の最大粒径		相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC
		昼夜区分											
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		13mm											
		昼											
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
		昼											
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.5%											
		13mm											
		昼											
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t										
		5.7%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

				仙台東									
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量		相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
40	表層用混合物ⅡB	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.8%											
		13mm											
		昼											
41	表層用混合物ⅡB	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.9%											
		13mm											
		昼											
42	表層用混合物ⅡB (剥離防止剤)	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.6%											
		13mm											
		昼											
43	高機能舗装用Ⅰ型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
44	高機能舗装用Ⅰ型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t										
		5.0%											
		13mm											
		昼											
45	基層用混合物	ストリートアスファルト60～80	t										
		4.8%											
		20mm											
		昼											
46	基層用混合物	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.0%											
		20mm											
		昼											
47	基層用混合物	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.1%											
		13mm											
		昼											
48	基層用混合物	ストリートアスファルト60～80	t										
		5.4%											
		20mm											
		昼											

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

		仙 台 東											
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量		相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
49	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
		昼											
50	基層用混合物	改質アスファルト	t										
		5.7%											
		20mm											
		昼											
51	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.0%											
		13mm											
		昼											
52	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
		昼											
53	FB5	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		5mm											
		昼											
54	FB5	改質アスファルト	t										
		6.4%											
		5mm											
		昼											
55	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.4%											
		13mm											
		昼											
56	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											
57	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.6%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

		仙 台 東											
番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路						【E6】三陸自動車道
		標準アスファルト量		相馬IC	新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台港北IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		新地IC	山元IC	亶理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC	仙台東IC	仙台港IC	仙台港北IC	利府塩釜IC
58	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.2%											
		20mm											
		昼											
59	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t										
		3.3%											
		20mm											
		昼											
60	アスファルト縁石	—	t										
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路				
		標準アスファルト量		利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC		
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t									
		5.6%										
		13mm										
		昼										
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t									
		5.8%										
		13mm										
		昼										
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.1%										
		13mm										
		昼										
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.2%										
		13mm										
		昼										
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.3%										
		13mm										
		昼										
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.4%										
		13mm										
		昼										
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
		昼										
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		4.9%										
		20mm										
		昼										
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.1%										
		20mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路				
		標準アスファルト量		利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
		骨材の最大粒径 昼夜区分									
10	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.2%									
		20mm									
		昼									
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.3%									
		20mm									
		昼									
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.4%									
		20mm									
		昼									
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t								
		5.5%									
		20mm									
		昼									
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t								
		5.8%									
		13mm									
		昼									
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t								
		5.9%									
		13mm									
		昼									
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t								
		6.1%									
		13mm									
		昼									
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t								
		6.2%									
		13mm									
		昼									
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t								
		6.3%									
		13mm									
		昼									

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路				
		標準アスファルト量		利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
		骨材の最大粒径									
		昼夜区分									
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								
		6.8%									
		13mm									
		昼									
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								
		7.0%									
		13mm									
		昼									
21	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								
		3.8%									
		20mm									
		昼									
22	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								
		3.9%									
		20mm									
		昼									
23	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								
		4.0%									
		20mm									
		昼									
24	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								
		4.2%									
		20mm									
		昼									
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								
		4.3%									
		20mm									
		昼									
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								
		3.9%									
		30mm									
		昼									
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t								
		4.0%									
		30mm									
		昼									

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路				
		標準アスファルト量		利府塩釜IC	利府JCT	利府しらかし台IC	仙台若林JCT	今泉IC	長町IC	山田IC		
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～		
		昼夜区分		利府中IC	利府しらかし台IC	富谷IC	今泉IC	長町IC	山田IC	仙台南IC		
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.8%										
		40mm										
		昼										
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.0%										
		40mm										
		昼										
30	夜間割増単価	—	t									
		—										
		—										
		—										

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路	【E48】仙台南部道路					
		標準アスファルト量		利府塩釜IC	利府JCT	利府しらかし台IC	仙台若林JCT	今泉IC	長町IC	山田IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		利府中IC	利府しらかし台IC	富谷IC	今泉IC	長町IC	山田IC	仙台南IC	
31	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.0%									
		13mm									
		昼									
32	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.1%									
		13mm									
		昼									
33	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.3%									
		13mm									
		昼									
34	表層用混合物タイプA	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.4%									
		13mm									
		昼									
35	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t								
		5.3%									
		13mm									
		昼									
36	表層用混合物タイプA	改質アスファルト	t								
		5.5%									
		13mm									
		昼									
37	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.5%									
		13mm									
		昼									
38	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.6%									
		13mm									
		昼									
39	表層用混合物タイプB	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.7%									
		13mm									
		昼									

**アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】**

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路				
		標準アスファルト量		利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
		骨材の最大粒径									
		昼夜区分									
40	表層用混合物Ⅱ ⅦB	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.8%									
		13mm									
		昼									
41	表層用混合物Ⅱ ⅦB	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.9%									
		13mm									
		昼									
42	表層用混合物Ⅱ ⅦB (剥離防止剤)	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.6%									
		13mm									
		昼									
43	高機能舗装用Ⅰ 型用混合物 (17%)	高粘度バインダーH型	t								
		5.1%									
		13mm									
		昼									
44	高機能舗装用Ⅰ 型用混合物 (20%)	高粘度バインダーH型	t								
		5.0%									
		13mm									
		昼									
45	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t								
		4.8%									
		20mm									
		昼									
46	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.0%									
		20mm									
		昼									
47	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.1%									
		13mm									
		昼									
48	基層用混合物	ストレートアスファルト60～80	t								
		5.4%									
		20mm									
		昼									

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路				
		標準アスファルト量		利府塩釜IC	利府JCT	利府しらかし台IC	仙台若林JCT	今泉IC	長町IC	山田IC		
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～		
		昼夜区分		利府中IC	利府しらかし台IC	富谷IC	今泉IC	長町IC	山田IC	仙台南IC		
49	基層用混合物	改質アスファルト	t									
		5.1%										
		20mm										
		昼										
50	基層用混合物	改質アスファルト	t									
		5.7%										
		20mm										
		昼										
51	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t									
		6.0%										
		13mm										
		昼										
52	砕石マスチック用Ⅱ型	改質アスファルト	t									
		6.2%										
		13mm										
		昼										
53	FB5	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		5mm										
		昼										
54	FB5	改質アスファルト	t									
		6.4%										
		5mm										
		昼										
55	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.4%										
		13mm										
		昼										
56	開粒度アスファルト	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.6%										
		13mm										
		昼										
57	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t									
		3.6%										
		13mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】
【〇〇年〇半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路	【E48】仙台南部道路					
		標準アスファルト量		利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
		骨材の最大粒径									
		昼夜区分									
58	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t								
		3.2%									
		20mm									
		昼									
59	開粒度アスファルト	高粘度バインダーH型	t								
		3.3%									
		20mm									
		昼									
60	アスファルト縁石	—	t								
		—									
		—									
		—									

建設副産物処理費

【〇〇年〇半期】

No.	事務所	アスファルト塊		コンクリート塊		木根	残土 (土砂)	汚泥	廃プラ	最終処分	夜間割増	備 考
		掘削	切削	無筋	有筋							
1	青森(管)											最終処分関係は別紙1 参照
2	青森(管)(旧十和田(管))											最終処分関係は別紙1 参照
3	盛岡(管)											As塊Con塊の処理施設追加(別紙1)
4	北上(管)											
5	仙台(管)											
6	仙台東(管)											
7	福島(管)											最終処分関係は別紙1 参照
8	郡山(管)											
9	八戸(管)											
10	秋田(管)											最終処分関係は別紙1 参照
11	秋田(管)(旧横手)											
12	山形(管)											
13	鶴岡(管)											廃プラについてtあたりの金額にて確認をお願いします。
14	いわき(管)											現況の調査対象以外にはSIC・大熊IC・双葉IC付近の処分場について該当があれば調査希望
15	会津若松(管)											最終処分関係は別紙1 参照 新潟側を含む(別紙1 参照)

※最終処分の調査を希望する場合は処分対象物、調査先の処分場情報を別紙に記載すること
(最終処分場の選定は定期価格調査では行わない)

定期価格調査

調査項目一覧表【建設・管理共通（土木）】

【〇〇年〇半期】

土木_共通資材
【〇〇年〇半期】

[illegible]

土木_共通資材
【〇〇年〇半期】

番号	品 名	規 格	単位	区分	図面番号	事務所等名	備考
01044	のり面階段 再生プラスチック角材(調	90*90*450	本	材料費	01	東北支社管内	
01045	のり面階段 再生プラスチック角材(調	90*90*600	本	材料費	01	東北支社管内	
01046	のり面階段 再生プラスチック角材(調	90*90*750	本	材料費	01	東北支社管内	
01047	のり面階段 再生プラスチック角材(調	90*90*1,000	本	材料費	01	東北支社管内	
01048	のり面階段 再生プラスチック角材(調	90*60*450	本	材料費	01	東北支社管内	
01049	のり面階段 再生プラスチック角材(調	90*60*600	本	材料費	01	東北支社管内	
01050	のり面階段 再生プラスチック角材(調	90*60*750	本	材料費	01	東北支社管内	
01051	のり面階段 再生プラスチック角材(調	90*60*1,000	本	材料費	01	東北支社管内	
01052	のり面階段 再生プラスチック角杭	50*50*750(先端とがり付)	本	材料費	01	東北支社管内	
01053	のり面階段 踊り場用 再生プラス	300*30*600(滑り止め付)	枚	材料費	01	東北支社管内	
01054	のり面階段 踊り場用 再生プラス	300*30*1,000(滑り止め付)	枚	材料費	01	東北支社管内	
01055	のり面階段 連結板	50*20*300	組	材料費	01	東北支社管内	(連結板固定用ボルト(M8×70)2本含む)
01056	のり面階段 角材固定用ホールインソ	M10*120 ステンレス	本	材料費	01	東北支社管内	
01057	のり面階段 角材固定用異形鉄筋	D16*750、FB-1.0*30(SUS)、M10*120	組	材料費	01	東北支社管内	
01058	のり面階段 ステップ 固定用メッキ鋼棒	φ10*500	本	材料費	01	東北支社管内	
01059	のり面階段 ステップ 固定用メッキ鋼棒	φ10*800	本	材料費	01	東北支社管内	
01060	のり面階段 角材固定用アンカー	M16*500 全ねじ、溶融亜鉛めっき	本	材料費	01	東北支社管内	
01061	のり面階段 角材固定用アンカー(溶融	M16*1,000 全ねじ、溶融亜鉛めっき	本	材料費	01	東北支社管内	
01062	のり面階段 角材固定用ボルト・ナット	M10*170 溶融亜鉛めっき(ボルト・ナット・ワッシャー含む)	組	材料費	01	東北支社管内	
01063	のり面階段 角材固定用ボルト・ナット	M10*200 溶融亜鉛めっき(ボルト・ナット・ワッシャー含む)	組	材料費	01	東北支社管内	
01064	のり面階段 ステンレスクリュー釘	65mm SUS	本	材料費	01	東北支社管内	
01065	のり面階段 ステンレスクリュー釘	90mm SUS	本	材料費	01	東北支社管内	
01066	階段用手すり	端末ブラケット 塗装仕上げ(白)	個	材料費	02	東北支社管内	
01067	階段用手すり	中間ブラケット 塗装仕上げ(白)	個	材料費	02	東北支社管内	
01068	階段用手すり	支柱φ60.5 t=3.2 塗装仕上げ(白)	本	材料費	02	東北支社管内	
01069	階段用手すり	手すり φ42.7 t=2.3 塗装仕上げ(白)	本	材料費	02	東北支社管内	
01070	階段用手すり	鋼管くい基礎 φ101.6*3.2*800 溶融亜鉛めっき	本	材料費	02	東北支社管内	
01071	ウイードシートAs(シート)	幅1.1m、長さ8.0m巻、厚さ3.0mm	m2	材料費	03	東北支社管内	
01072	ウイードシートAs(プライマー)	プライマー-T, 15kg/缶	缶	材料費	03	東北支社管内	
01073	ウイードシートAs(固定アンカー・アスコン部固定	ヒルティーコンクリート釘, #12*32mm	本	材料費	03	東北支社管内	
01074	ウイードシートAs(固定アンカー・アスコン部固定	ヒルティーコンクリート釘, #12*50mm	本	材料費	03	東北支社管内	
01075	ウイードシートAs(丸ワッシャー・アスコン部固定	外径16mm	個	材料費	03	東北支社管内	
01076	ウイードシートAs(固定アンカー・シート固定用	専用アンカー(釘製): φ9.5*300mm	本	材料費	03	東北支社管内	
01077	ウイードシートAs(固定アンカー・シート固定用	L字アンカー: D10*30*300mm	本	材料費	03	東北支社管内	
01078	ウイードシートAs(固定アンカー・シート固定用	L字アンカー: D10*30*500mm	本	材料費	03	東北支社管内	
01079	ウイードシートAs(樹脂ワッシャー・シート固定用	外径60mm	個	材料費	03	東北支社管内	
01080	ウイードシートAs(亀甲金網・土工部固定	30m/巻	巻	材料費	03	東北支社管内	
01081	ウイードシートAs(既設構造物処理材)	ユニホント 1C, 320ml/本	本	材料費	03	東北支社管内	
01082	大型コンクリートブロック積(練) 控50cm	666*1500*500 参考重量425kg	個	材料費	04	山形県内	
01083	大型コンクリートブロック積(練) 控50cm	666*750*500 参考重量220kg	個	材料費	04	山形県内	
01084	大型コンクリートブロック積(練) 控50cm	333*1500*500 参考重量226kg	個	材料費	04	山形県内	
01085	基礎ブロック	750*250*200*2000 参考重量567kg	個	材料費	04	山形県内	

土木_共通資材
【〇〇年〇半期】

番号	品名	規格	単位	区分	図面番号	事務所等名	備考
02	交通安全・管理施設工						
02001	防護柵嵩上げ部材	防護柵支柱径φ139.8mm	基	材料費	05	東北支社管内	
02002	防護柵嵩上げ部材	防護柵支柱径φ114.3mm	基	材料費	05	東北支社管内	
02003	防護柵嵩上げ部材 施工費	防護柵支柱径φ139.8mm	基	施工費	05	東北支社管内	
02004	防護柵嵩上げ部材 施工費	防護柵支柱径φ114.3mm	基	施工費	05	東北支社管内	
02005	防護柵 ガードレール嵩上げ支柱	Gr-A-4E用 嵩上げ高さ 60～200mm STK400	本	材料費	06	東北支社管内	
02006	防護柵 ガードレール嵩上げ支柱	Gr-A-4E用 嵩上げ高さ 160～300mm STK400	本	材料費	06	東北支社管内	
02007	防護柵 ガードレール嵩上げ支柱	Gr-Am-4E用 嵩上げ高さ 100～240mm 支柱STK400、ブラケットSS400	本	材料費	06	東北支社管内	
02008	防護柵 ガードレール嵩上げ支柱	Gr-SC-2E用 嵩上げ高さ 200～340mm STK400	本	材料費	06	東北支社管内	
02009	防護柵 ガードケーブル嵩上げ支柱	Gc-A-4B用 嵩上げ高さ 60～200mm 支柱STK400、上下段ブラケットSS400	本	材料費	06	東北支社管内	
02010	防護柵 ガードレール嵩上げ支柱	Gr-A-4E用 嵩上げ高さ 60～200mm STK400	本	施工費	06	東北支社管内	
02011	防護柵 ガードレール嵩上げ支柱	Gr-A-4E用 嵩上げ高さ 160～300mm STK400	本	施工費	06	東北支社管内	
02012	防護柵 ガードレール嵩上げ支柱	Gr-Am-4E用 嵩上げ高さ 100～240mm 支柱STK400、ブラケットSS400	本	施工費	06	東北支社管内	
02013	防護柵 ガードレール嵩上げ支柱	Gr-SC-2E用 嵩上げ高さ 200～340mm STK400	本	施工費	06	東北支社管内	
02014	防護柵 ガードケーブル嵩上げ支柱	Gc-A-4B用 嵩上げ高さ 60～200mm 支柱STK400、上下段ブラケットSS400	本	施工費	06	東北支社管内	
02015	防護柵 擦り付け部 壁接続用平袖ビーム(Gr-ScmCcm-BJ-9.30タイプ)	3.2*1460*590(2段)	枚	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02016	防護柵 擦り付け部 ビーム(Gr-ScmCcm-BJ-9.30タイプ)	4*500*85*4330	枚	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02017	防護柵 擦り付け部 壁接続用平袖ビーム(Gr-A-BJ(A)-9.30タイプ)	3.2*1460*350(1段、台形)	枚	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02018	防護柵 擦り付け部 ビーム(Gr-A-BJ(A)or(B)-9.30タイプ)他	4*350*75*4330	枚	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02019	防護柵 擦り付け部 壁接続用平袖ビーム(Gr-A-BJ(B)-9.30タイプ)	3.2*1460*600(1段、台形)	枚	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02020	防護柵支柱	φ139.8mm*4.5*2500	本	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02021	防護柵支柱(Gr-Am-2E)用	φ114.3mm*4.5*2250	本	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02022	防護柵支柱(Gr-Am-2E(D))用	φ114.3mm*4.5*2450	本	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02023	防護柵支柱(Gr-SCm-2E(S))用	φ139.8mm*4.5*2700	本	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02024	防護柵両面巻袖ビーム(Gr-Am-2E)用	750*750	枚	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02025	防護柵両面巻袖ビーム(Gr-SCm-2E(S))用	500	枚	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02026	防護柵ベースプレート(Gr-A-2E-GFPS)用	さや管、リブプレート含む	個	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02027	防護柵ベースプレート(Gr-SCm-2E-GFPS)用	さや管、リブプレート含む	個	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02028	防護柵ベースプレート(Gr-Am-2E-GFPS)用	さや管、リブプレート含む	個	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02029	防護柵ベースプレート用支柱	φ114.3mm*4.5*1450	本	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02030	防護柵ベースプレート用支柱	φ114.3mm*4.5*1550	本	材料費	07	宮城県内	別添図面による
02032	防雪柵 鋼管杭式(H=5.014m)(鋼管は別途)	H150*150*7*10	m	材料費	09	宮城県内	別添図面による
02033	キャップ型防護柵嵩上げ材		個	材料費	10	東北支社管内	
02034	壁接続用平袖ビーム	1段タイプ、2段下段タイプ 3.2*1300*397	枚	材料費	11	東北支社管内	
02035	壁接続用平袖ビーム	2段上段タイプ 3.2*1300*397	枚	材料費	11	東北支社管内	
02036	壁接続用平袖ビーム	1段タイプ 3.2*1730*397	枚	材料費	11	東北支社管内	
02037	壁接続用平袖ビーム	1段タイプ 3.2*2485*368	枚	材料費	11	東北支社管内	
02038	視線誘導標	積雪寒冷地対応型台形 ガードレール差込タイプ	基	材料費	12	東北支社管内	
02039	視線誘導標	積雪寒冷地対応型台形 ガードレール貼付タイプ	基	材料費	12	東北支社管内	
02040	吹き流し	吹き流し=2000	本	材料費	13	東北支社管内	
02041	テーパーボール	1/100テーパー、φ=φt=50mm、d=φ 止め金具、頭部取付金具、ビーム被覆φt=6*19、L=15,000(タイプ-D)φ 径6mm 被覆外径8mm)	セット	材料費	13	東北支社管内	
02042	立入防止柵 小動物侵入防止網(下部閉塞)	網径φ3.0mm(φd3.4mm)、L≧2,000mm、W=400mm、目合縦70mm(φ4.0mm)・横50mm(φ4.0mm)、乗組耐圧≧張り強度250N/cm ² 、設計強度35.0N/m、実耐圧φ 12.5FA型、結束φ 12 長さφ	m	材料費	14	東北支社管内	小動物
02043	立入防止柵 小動物侵入防止網(下部閉塞)	網径φ3.0mm(φd3.4mm)、L≧2,000mm、W=500mm、目合縦70mm(φ4.0mm)・横50mm(φ4.0mm)、乗組耐圧≧張り強度250N/cm ² 、設計強度35.0N/m、実耐圧φ 12.5FA型、結束φ 12 長さφ	m	材料費	14	東北支社管内	イノシシ・大型動物

土木_共通資材
【〇〇年〇半期】

番号	品 名	規 格	単位	区分	図面番号	事務所等名	備考
02044	立入防止柵 小動物侵入防止網(下部閉塞)	結束バンド(隙間閉鎖タイプ) L=300、W=7.5 耐候性 ナイロン66製	本	材料費	14	東北支社管内	
02045	車線分離標(ポール)	H=1200 オレンジ色	個	材料費	15	東北支社管内	
02046	車線分離標(縁石)用埋設金具		個	材料費	15	東北支社管内	
02047	車線分離標(縁石)	曲面加工型(除雪プラウが接触しても、破	個	材料費	16	東北支社管内	
02048	車線分離標(ポール)用埋設金具		個	材料費	15	東北支社管内	
02049	車線分離標 ラバポール	表面保護層有、高さ65cm、径φ80mm、緑色・橙色 ※反射材含む	本	材料費		東北支社管内	
02050	車線分離標 ラバポール	表面保護層有、高さ80cm、径φ80mm、橙色 ※反射材含む	本	材料費		東北支社管内	
02051	車線分離標 ラバポール	表面保護層有、高さ80cm、径φ80mm、緑色 ※反射材含む	本	材料費		東北支社管内	
02052	車線分離標 ラバポール用反射シート	50mm φ80用	枚	材料費		東北支社管内	
02053	車線分離標(ポール)	H=1500 オレンジ色	個	材料費	68	東北支社管内	
02054	工場製プラスチック縁石 JIS外品	120/200*80*1000片側端部反射体取付	本	材料費		東北支社管内	重量：7.18kg/本
02055	工場製プラスチック縁石 JIS品	120/200*80*1000片側端部反射体取付	本	材料費		東北支社管内	重量：7.18kg/本
02056	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*990	個	材料費		青森県内	縁石のみ
02057	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*990	個	材料費		秋田県内	縁石のみ
02058	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*990	個	材料費		岩手県内	縁石のみ
02059	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*990	個	材料費		山形県内	縁石のみ
02060	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*990	個	材料費		宮城県内	縁石のみ
02061	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*990	個	材料費		福島県内	縁石のみ
02062	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*600	個	材料費		青森県内	縁石のみ
02063	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*600	個	材料費		秋田県内	縁石のみ
02064	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*600	個	材料費		岩手県内	縁石のみ
02065	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*600	個	材料費		山形県内	縁石のみ
02066	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*600	個	材料費		宮城県内	縁石のみ
02067	工場製コンクリート縁石 PCC-A	80/200*170*600	個	材料費		福島県内	縁石のみ
02068	工場製コンクリート縁石 PCC-B	180/205*250*990	個	材料費		青森県内	縁石のみ
02069	工場製コンクリート縁石 PCC-B	180/205*250*990	個	材料費		秋田県内	縁石のみ
02070	工場製コンクリート縁石 PCC-B	180/205*250*990	個	材料費		岩手県内	縁石のみ
02071	工場製コンクリート縁石 PCC-B	180/205*250*990	個	材料費		山形県内	縁石のみ
02072	工場製コンクリート縁石 PCC-B	180/205*250*990	個	材料費		宮城県内	縁石のみ
02073	工場製コンクリート縁石 PCC-B	180/205*250*990	個	材料費		福島県内	縁石のみ
02074	工場製コンクリート縁石 PCC-C	180/210*300*990	個	材料費		青森県内	縁石のみ
02075	工場製コンクリート縁石 PCC-C	180/210*300*990	個	材料費		秋田県内	縁石のみ
02076	工場製コンクリート縁石 PCC-C	180/210*300*990	個	材料費		岩手県内	縁石のみ
02077	工場製コンクリート縁石 PCC-C	180/210*300*990	個	材料費		山形県内	縁石のみ
02078	工場製コンクリート縁石 PCC-C	180/210*300*990	個	材料費		宮城県内	縁石のみ
02079	工場製コンクリート縁石 PCC-C	180/210*300*990	個	材料費		福島県内	縁石のみ
02080	工場製コンクリート縁石 PCC-A(H)	170/200*200*990	個	材料費	17	宮城県内	縁石のみ
02081	工場製コンクリート縁石 PCC-C(H)	70/205*205*600	個	材料費	17	宮城県内	縁石のみ
02082	工場製コンクリート縁石 (H)	180/205×100×600	個	材料費	18	福島県内	縁石のみ
02083	分岐端衝突緩衝装置	フラットプレート、R=1200、L=6500、接続ヒーム・BN含む 溶融亜鉛メッキ	組	材料費	21	東北支社管内	
02084	分岐端衝突緩衝装置	ブリンカーライト取付金具、PL=380*250、φ139.8*4.5、止めナット等含む 溶融亜鉛メッキ	組	材料費	21	東北支社管内	
02085	ポリエチレン製防護柵	L=1500mm、H=800mm、W=560mm、反射シール2枚	基・日	賃料	22	東北支社管内	90日以内、現場持込・現場引取
02086	ポリエチレン製防護柵	L=1500mm、H=800mm、W=560mm、反射シール2枚	基・日	賃料	22	東北支社管内	180日以内、現場持込・現場引取
02087	ポリエチレン製防護柵	L=1500mm、H=800mm、W=560mm、反射シール2枚	基・日	賃料	22	東北支社管内	360日以内、現場持込・現場引取

土木_共通資材
【〇〇年〇半期】

番号	品名	規格	単位	区分	図面番号	事務所等名	備考
02088	ホ [○] リエチレン製防護柵	L=1500mm, H=800mm, W=560mm、反射シール2枚	基・日	賃料	22	東北支社管内	720日以内、現場持込・現場引取
02089	ホ [○] リエチレン製防護柵 基本料	L=1500mm, H=800mm, W=560mm	基	賃料	22	東北支社管内	
02090	ホ [○] リエチレン製防護柵 反射シール		枚	材料費	22	東北支社管内	
02091	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	青森県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02092	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	秋田県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02093	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	岩手県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02094	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	山形県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02095	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	宮城県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02096	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	福島県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02097	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	青森県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02098	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	秋田県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02099	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	岩手県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02100	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	山形県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02101	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	宮城県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02102	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅350mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	福島県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02103	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	青森県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02104	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	秋田県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02105	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	岩手県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02106	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	山形県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02107	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	宮城県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02108	注意喚起溝工(昼間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	福島県内	6:00～20:00のうち8時間以内の作業
02109	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	青森県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02110	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	秋田県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02111	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	岩手県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02112	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	山形県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02113	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	宮城県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02114	注意喚起溝工(夜間)	ランブ [○] ルストリップ [○] ス、切削深さ12mm*長さ150mm*幅150mm/(0.3m [○] ビ [○] ツチ)	m	施工費	23	福島県内	20:00～6:00のうち8時間以内の作業
02115	ワイヤクリップ	M16用	個	材料費	26	山形県内	
02116	G r 貼付用逆走防止シート		個	材料費	60	東北支社管内	別添図面による
02117	のり面排水施設用動物侵入対策	対応側溝深W=240～300mm, H=400mm (軸型)	基	材料費	61	東北支社管内	
02118	のり面排水施設用動物侵入対策	対応側溝深W=240～300mm, H=400mm (アンカー型)	基	材料費	61	東北支社管内	
02119	のり面排水施設用動物侵入対策	対応側溝深W=240～300mm, H=400mm (標準型)	基	材料費	61	東北支社管内	

土木_共通資材
【〇〇年〇半期】

番号	品名	規格	単位	区分	図面番号	事務所等名	備考
03	規制材						
03001	全方位照明設備	400Wメタルハライト`同等以上	基・日	賃料	33	東北支社管内	バルーンライト、90日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費不要
03002	全方位照明設備	400Wメタルハライト`同等以上	基・日	賃料	33	東北支社管内	バルーンライト、180日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費不要
03003	全方位照明設備	400Wメタルハライト`同等以上	基・日	賃料	33	東北支社管内	バルーンライト、360日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費不要
03004	全方位照明設備	400Wメタルハライト`同等以上	基・日	賃料	33	東北支社管内	バルーンライト、720日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費不要
03005	全方位照明設備	1000Wメタルハライト`同等以上	基・日	賃料	33	東北支社管内	バルーンライト、90日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費不要
03006	全方位照明設備	1000Wメタルハライト`同等以上	基・日	賃料	33	東北支社管内	バルーンライト、180日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費不要
03007	全方位照明設備	1000Wメタルハライト`同等以上	基・日	賃料	33	東北支社管内	バルーンライト、360日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費不要
03008	全方位照明設備	1000Wメタルハライト`同等以上	基・日	賃料	33	東北支社管内	バルーンライト、720日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費不要
03009	標識ライトアップ`照明	L=600mm、照度62lx、LED・ソーラー充電タイプ`	基・日	賃料	34	東北支社管内	90日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費別途
03010	標識ライトアップ`照明	L=600mm、照度62lx、LED・ソーラー充電タイプ`	基・日	賃料	34	東北支社管内	180日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費別途
03011	標識ライトアップ`照明	L=600mm、照度62lx、LED・ソーラー充電タイプ`	基・日	賃料	34	東北支社管内	360日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費別途
03012	標識ライトアップ`照明	L=600mm、照度62lx、LED・ソーラー充電タイプ`	基・日	賃料	34	東北支社管内	720日以内、賃貸業者置き場渡し・戻し、整備費別途
03013	標識ライトアップ`照明`整備費	L=600mm、照度62lx、LED・ソーラー充電タイプ`	基	賃料	34	東北支社管内	賃貸業者置き場渡し・戻し
03014	規制機材`強制車両停止装置	普通車用`移動式`材質アルミ・SUS	基・日	賃料	35	東北支社管内	
03015	規制機材`強制車両停止装置`基本料	普通車用`移動式`材質アルミ・SUS	基	賃料	35	東北支社管内	
03016	規制機材`ラハ`ン装着用点滅灯	ソーラー充電式、同時点滅タイプ`（電波式）	個・日	賃料	36	東北支社管内	
03017	規制機材`ラハ`ン装着用点滅灯`基本料	NEWネオソーラー-REV0ミニ	個	賃料	36	東北支社管内	
03018	規制機材`車両検知機	車両検知器`センサー検知最大80m`無線距離`500m	個・日	賃料	37	東北支社管内	
03019	規制機材`車両検知機`基本料	材センサー検知ch(けんちちゃん)	個	賃料	37	東北支社管内	
03020	規制機材`標識(1500m先工事中)	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03021	規制機材`標識(1500m先工事中)`基本料	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03022	規制機材`標識(1000m先工事中)	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03023	規制機材`標識(1000m先工事中)`基本料	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03024	規制機材`標識(800m先車線減少、右(左)車線へ)	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03025	規制機材`標識(800m先車線減少、右(左)車線へ)`基本料	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03026	規制機材`標識(500m先工事中)	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03027	規制機材`標識(500m先工事中)`基本料	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03028	規制機材`標識(300m先車線減少、右(左)車線へ)	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03029	規制機材`標識(300m先車線減少、右(左)車線へ)`基本料	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03030	規制機材`標識(200m先工事中)	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03031	規制機材`標識(200m先工事中)`基本料	・高輝度・◇900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03032	規制機材`標識(交通規制速度80㎞始まり)	・高輝度・φ900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03033	規制機材`標識(交通規制速度80㎞始まり)`基本料	・高輝度・φ900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03034	規制機材`標識(交通規制速度80㎞終わり)	・高輝度・φ600mm+φ900mm(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03035	規制機材`標識(交通規制速度80㎞終わり)`基本料	・高輝度・φ600mm+φ900mm(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03036	規制機材`標識(交通規制速度60㎞始まり)	・高輝度・φ900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03037	規制機材`標識(交通規制速度60㎞始まり)`基本料	・高輝度・φ900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03038	規制機材`標識(交通規制速度50㎞始まり)	・高輝度・φ900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03039	規制機材`標識(交通規制速度50㎞始まり)`基本料	・高輝度・φ900mm+補助標識(ホ`-ル付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03040	規制機材`標識(交通規制速度80㎞始まり、追越禁止の始まり)	・高輝度・φ900mm×2+補助標識(ホ`-ル付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	

土木_共通資材
【〇〇年〇半期】

番号	品名	規格	単位	区分	図面番号	事務所等名	備考
03041	規制機材 標識(交通規制速度80㎞始まり、追越禁止の始まり) 基本料	・高輝度・φ900mm×2+補助標識(ホール付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03042	規制機材 標識(交通規制速度60㎞始まり、追越禁止の始まり)	・高輝度・φ900mm×2+補助標識(ホール付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03043	規制機材 標識(交通規制速度60㎞始まり、追越禁止の始まり) 基本料	・高輝度・φ900mm×2+補助標識(ホール付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03044	規制機材 標識(交通規制速度50㎞終わり、追越禁止の終わり)	・高輝度・φ600mm+φ900mm×2+補助標識(ホール付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03045	規制機材 標識(交通規制速度50㎞終わり、追越禁止の終わり) 基本料	・高輝度・φ600mm+φ900mm×2+補助標識(ホール付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03046	規制機材 標識(「追越禁止」標識)	・高輝度・1400mm×550mm(ホール付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03047	規制機材 標識(「追越禁止」標識) 基本料	・高輝度・1400mm×550mm(ホール付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03048	規制機材 標識(「ご協力ありがとう」標識)	・高輝度・1400mm×550mm(ホール付き)	基・日	賃料	38	東北支社管内	
03049	規制機材 標識(「ご協力ありがとう」標識) 基本料	・高輝度・1400mm×550mm(ホール付き)	基	賃料	38	東北支社管内	
03050	規制機材 標識用ブラケット	・Gr、Gcに固定する標識ブラケット	個・日	賃料	38	東北支社管内	
03051	規制機材 標識用ブラケット 基本料	・Gr、Gcに固定する標識ブラケット	個	賃料	38	東北支社管内	
03052	規制機材 ラバーコーン	・プラスチック、4.2kg、赤/白、H700	本・日	賃料	38	東北支社管内	
03053	規制機材 ラバーコーン 基本料	・プラスチック、4.2kg、赤/白、H700	本	賃料	38	東北支社管内	
03054	規制機材 矢印板用ウイト		個・日	賃料	38	東北支社管内	
03055	規制機材 矢印板用ウイト 基本料		個	賃料	38	東北支社管内	
03056	矢印板	赤黄・自発光 基本料	枚	賃料	39	東北支社管内	
03057	矢印板	赤黄・自発光	枚・日	賃料	39	東北支社管内	
03058	LEDガードマン	ソーラー式 基本料	台	賃料	40	東北支社管内	
03059	LEDガードマン	ソーラー式	台・日	賃料	40	東北支社管内	
03060	規制機材 工事用看板用ウイト	10kg	個・日	賃料	41	東北支社管内	
03061	規制機材 工事用看板用ウイト	10kg 基本料	個	賃料	41	東北支社管内	
03062	規制機材 ワイヤレス式サイレン	SAIBO(さいぼ)(遠隔操作式サイレンホックス)	個	材料費	42	東北支社管内	
03063	簡易LED標示板	標示方式：LED式 標示色：カラー 標示可能エリア：H1280mm×W1280mm程度 標準標示可能文字数：4文字×4段（文字高：320mm） 標示方法：遠隔操作にて標示の切替が可能	台・日	賃料	43	岩手県内	リース期間により日当たり賃料が変動する場合はその区分を含めて報告を希望します。 （例⇒●日以内：●円、 ●日～●日：●円）
03064	簡易LED標示板 基本料	標示方式：LED式 標示色：カラー 標示可能エリア：H1280mm×W1280mm程度 標準標示可能文字数：4文字×4段（文字高：320mm） 標示方法：遠隔操作にて標示の切替が可能	台	賃料	43	岩手県内	
03065	規制機材 点滅式コーンカバー	ぴっかバー	個	材料費	62	東北支社管内	
03066	規制機材 ラバーコーンウイト	2kg	個・日	賃料	66	東北支社管内	
03067	規制機材 ラバーコーンウイト 基本料	2kg	個	賃料	66	東北支社管内	
03068	規制機材 クッションドラム	直径φ580mm(赤白チェック)	個・日	賃料	67	東北支社管内	
03069	規制機材 クッションドラム 基本料	直径φ580mm(赤白チェック)	個	賃料	67	東北支社管内	
05	構造物修繕工						
05001	水抜きアンカー（本体）ドライロックピン、(キャップ)キャップ-F	DLP-F852 M8*61、φ60 SUS304、ABS	組	材料費		東北支社管内	
05003	超速硬コンクリート 昼間施工	強度：24N/mm2(3.0h) スラング：10～14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05004	超速硬コンクリート 夜間施工	強度：24N/mm2(3.0h) スラング：10～14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05005	超速硬コンクリート 昼間施工 1回当たり打設量2.0以上3.0m3未満	強度：24N/mm2(3.0h) スラング：10～14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05006	超速硬コンクリート 昼間施工 1回当たり打設量3.0以上4.0m3未満	強度：24N/mm2(3.0h) スラング：10～14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05007	超速硬コンクリート 昼間施工 1回当たり打設量4.0以上5.0m3未満	強度：24N/mm2(3.0h) スラング：10～14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	

土木_共通資材
【〇〇年〇半期】

番号	品名	規格	単位	区分	図面番号	事務所等名	備考
05008	超速硬コンクリート 昼間施工 1回当たり打設量5.0以上6.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05009	超速硬コンクリート 昼間施工 1回当たり打設量6.0以上7.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05010	超速硬コンクリート 昼間施工 1回当たり打設量7.0以上8.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05011	超速硬コンクリート 昼間施工 1回当たり打設量8.0以上9.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05012	超速硬コンクリート 昼間施工 1回当たり打設量9.0以上10.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05013	超速硬コンクリート 夜間施工 1回当たり打設量2.0以上3.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05014	超速硬コンクリート 夜間施工 1回当たり打設量3.0以上4.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05015	超速硬コンクリート 夜間施工 1回当たり打設量4.0以上5.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05016	超速硬コンクリート 夜間施工 1回当たり打設量5.0以上6.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05017	超速硬コンクリート 夜間施工 1回当たり打設量6.0以上7.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05018	超速硬コンクリート 夜間施工 1回当たり打設量7.0以上8.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05019	超速硬コンクリート 夜間施工 1回当たり打設量8.0以上9.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05020	超速硬コンクリート 夜間施工 1回当たり打設量9.0以上10.0m3未満	強度:24N/mm2(3.0h) スラング:10~14cm 粗骨材20mm 練り落とし単価	m3	材料費		東北支社管内	
05021	床版防水工 グレートⅡ(端部のみ) 昼間施工(既設橋梁)	端部保護層、端部保護材、端部保護層50㎡未満端部保護材50㎡未満	m2	材工		東北支社管内	
05027	床版防水工 グレートⅡ(端部のみ) 夜間施工(既設橋梁)	端部保護層、端部保護材を含む端部保護層50㎡未満端部保護材50㎡未満	m2	材工		東北支社管内	
05028	床版防水工 グレートⅡ(端部のみ) 夜間施工(既設橋梁)	端部保護層、端部保護材を含む端部保護層50㎡以上端部保護材50㎡以上	m2	材工		東北支社管内	
05038	排水構造物	SKロードレインⅠ型横断タイプ 300×300	m	材料費	45	山形県内	参考図による
05039	排水構造物	SKオリジナルリッド H45(細目ノンスリップタイプ)	m	材料費	46	山形県内	参考図による
06	その他						
06001	おもいやりシート	L=2100mm, W=800mm 貼り付け式(ゴムハンマー圧着)	枚	材工共	47	東北支社管内	
06002	おもいやりシート	L=2100mm, W=800mm 熔融式(ハンマー溶着)	枚	材工共	47	東北支社管内	
06003	身障者マシート	L=1000mm, W=1000mm 熔融式(ハンマー圧着)	枚	材工共	48	東北支社管内	
06004	身障者マシート	L=1500mm, W=1500mm 熔融式(ハンマー圧着)	枚	材工共	48	東北支社管内	
06005	ルーフ式車両検知器	1か所(4ルーフ分)	個	材料費	49	東北支社管内	
06006	エアラインマスク	全面形面体	個	材料費	50	東北支社管内	Z-CSD相当品
06007	エアラインマスク用腰バンド		個	材料費	50	東北支社管内	ZALD用調整器(背負具付き)相当品
06008	カプラ	エアラインホース連結部	個	材料費	50	東北支社管内	JTⅡ-2H相当品
06009	エアホース	20m	本	材料費	50	東北支社管内	耐圧ゴムホースφ8×20m相当品
06010	定置式ろ過筒	圧力計、除菌フィルタ含む	台	材料費	51	東北支社管内	定置式ろ過筒TR-02型圧力計付き相当品、除菌フィルタ除く
06011	クリーンルーム	簡易組立型セキユリティーム W1500*L4500*H2000程度	台	材料費	52	東北支社管内	
06012	負圧集塵機	風量H:50/L:20(50Hz)程度	台	材料費	53	東北支社管内	Novair2000相当品
06013	負圧集塵機	風量H:50/L:20(50Hz)程度	台/日	賃料	53	東北支社管内	Novair2000相当品
06014	負圧集塵機	風量H:50/L:20(50Hz)程度 基本料	台/回	賃料	53	東北支社管内	Novair2000相当品
06015	負圧集塵機1次フィルター		個	材料費	53	東北支社管内	Novair2000用相当品
06016	負圧集塵機2次フィルター		個	材料費	53	東北支社管内	Novair2000用相当品
06017	負圧集塵機HEPAフィルター		個	材料費	53	東北支社管内	Novair2000用相当品
06018	防爆型送風機	5馬力空気圧力0.4~0.6Mpa程度	台	材料費	54	東北支社管内	AFR-12NL相当品
06021	送風機用ダクト	長さ5m φ300程度	本	材料費	55	東北支社管内	AFR-12NL用相当品
06024	エアシャワー	風量約5m3/min風速約30m/s程度	台	材料費	56	東北支社管内	SS-AS-10T(S)相当品
06025	エアシャワー	風量約5m3/min風速約30m/s程度	台/日	賃料	56	東北支社管内	SS-AS-10T(S)相当品
06026	エアシャワー	風量約5m3/min風速約30m/s程度 基本料	台/回	賃料	56	東北支社管内	SS-AS-10T(S)相当品
06027	エアシャワー用1次フィルター		個	材料費	56	東北支社管内	SS-AS-10T(S)用相当品

土木_共通資材
【〇〇年〇半期】

番号	品名	規格	単位	区分	図面番号	事務所等名	備考
06028	エアシャワー用HEPAフィルター		個	材料費	56	東北支社管内	SS-AS-10T(S)用相当品
06029	防爆型投光器	明るさ1500Lm(Hi)/750Lm(mid)程度	台	材料費	57	東北支社管内	GZ-BF50相当品
06032	防爆型ヘッドライト	明るさ120Lm程度	個	材料費	57	東北支社管内	055EJ相当品
06033	防爆型コンセント使用ドラム	仕様 250V2PE付 50m	台	材料費	57	東北支社管内	EXR-150相当品
06034	ポータブルマルチガスモニター	防爆構造	台	材料費	58	東北支社管内	GX-6000(製品コード:A0000P200L)相当品
06035	真空掃除機1次フィルター		個	材料費	63	東北支社管内	
06036	真空掃除機2次フィルター		個	材料費	63	東北支社管内	
06037	真空掃除機HEPAフィルター		個	材料費	63	東北支社管内	
06038	耐圧エアホース	耐圧エアホース 内径φ9.0mm 外径φ15mm 100m/本	本	材料費	64	東北支社管内	
06039	エアラインコンプレッサー	分岐ボックス分離型	台/日	賃料	65	東北支社管内	
06040	エアラインコンプレッサー	分岐ボックス分離型 基本料	台/日	賃料	65	東北支社管内	

土木_共通資材 【〇〇年〇半期】

[illegible]

土木_共通資材 【〇〇年〇半期】

[illegible]

土木_共通資材 【〇〇年〇半期】

[illegible]

土木 共通資材 【〇〇年〇半期】

[illegible]

土木 共通資材 【〇〇年〇半期】

番号	品 名	規 格	単位	区分	図面番号	事務所等名	備考
07172	伸縮装置E 車道用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-80N 許容伸縮量80mm 両側誘導板ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	6	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07173	伸縮装置E 車道用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-110N 許容伸縮量110mm 両側誘導板装着ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	6	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07174	伸縮装置E 車道用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-160N 許容伸縮量160mm 両側誘導板装着ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	6	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07175	伸縮装置E 車道用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-230N 許容伸縮量230mm 両側誘導板ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	6	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07176	伸縮装置E 車道用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-320N 許容伸縮量320mm 両側誘導板ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	6	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07177	伸縮装置E 地覆用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-60N 許容伸縮量60mm NEXCO東日本要求性能適合品	個	材料費	6	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07178	伸縮装置E 地覆用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-80N 許容伸縮量80mm NEXCO東日本要求性能適合品	個	材料費	6	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07179	伸縮装置E 地覆用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-110N 許容伸縮量110mm NEXCO東日本要求性能適合品	個	材料費	6	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07180	伸縮装置E 地覆用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-160N 許容伸縮量160mm NEXCO東日本要求性能適合品	個	材料費	6	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07181	伸縮装置E 地覆用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-230N 許容伸縮量230mm NEXCO東日本要求性能適合品	個	材料費	6	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07182	伸縮装置E 地覆用	KMAｼﾞｮｲﾝﾄ KMA-320N 許容伸縮量320mm NEXCO東日本要求性能適合品	個	材料費	6	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07183	伸縮装置E 車道用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄSW型 20mm用 許容伸縮量20mm, 標準遊間70mm 両側誘導板ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	7	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07184	伸縮装置E 車道用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄSW型 40mm用 許容伸縮量40mm, 標準遊間100mm 両側誘導板ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	7	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07185	伸縮装置E 車道用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄSW型 60mm用 許容伸縮量60mm, 標準遊間130mm 両側誘導板ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	7	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07186	伸縮装置E 車道用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄSW型 100mm用 許容伸縮量100mm, 標準遊間190mm 両側誘導板ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	7	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07187	伸縮装置E 車道用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄCDs型 CDs-50用 有効伸縮量50mm, 標準遊間103mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	7	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07188	伸縮装置E 車道用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄCDs型 CDs-60用 有効伸縮量60mm, 標準遊間126mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	7	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07189	伸縮装置E 地覆用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄSW型 20mm用 許容伸縮量20mm, 標準遊間70mm NEXCO東日本要求性能適合品	箇所	材料費	7	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07190	伸縮装置E 地覆用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄSW型 40mm用 許容伸縮量40mm, 標準遊間100mm NEXCO東日本要求性能適合品	箇所	材料費	7	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07191	伸縮装置E 地覆用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄSW型 60mm用 許容伸縮量60mm, 標準遊間130mm NEXCO東日本要求性能適合品	箇所	材料費	7	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07192	伸縮装置E 地覆用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄSW型 100mm用 許容伸縮量100mm, 標準遊間190mm NEXCO東日本要求性能適合品	箇所	材料費	7	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07193	伸縮装置E 地覆用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄCDs型 CDs-50用 有効伸縮量50mm, 標準遊間103mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	7	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07194	伸縮装置E 地覆用	ﾌﾞﾛｯｼﾞｮｲﾝﾄCDs型 CDs-60用 有効伸縮量60mm, 標準遊間126mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	7	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07195	伸縮装置E 車道用	KFCｼﾞｮｲﾝﾄ KFC-16 許容伸縮量100mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	8	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07196	伸縮装置E 車道用	KFCｼﾞｮｲﾝﾄ KFC-26 許容伸縮量135mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	8	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07197	伸縮装置E 車道用	KFCｼﾞｮｲﾝﾄ KFC-35 許容伸縮量185mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	8	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07198	伸縮装置E 地覆用	KFCｼﾞｮｲﾝﾄ KFC-16 許容伸縮量100mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	8	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07199	伸縮装置E 地覆用	KFCｼﾞｮｲﾝﾄ KFC-26 許容伸縮量135mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	8	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07200	伸縮装置E 地覆用	KFCｼﾞｮｲﾝﾄ KFC-35 許容伸縮量185mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	8	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07201	伸縮装置E 車道用	SEFｼﾞｮｲﾝﾄ100-115 許容伸縮量115mm, 最大ｳﾍﾞﾞ遊間275mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	9	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07202	伸縮装置E 車道用	SEFｼﾞｮｲﾝﾄ100-185 許容伸縮量185mm, 最大ｳﾍﾞﾞ遊間415mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	9	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07203	伸縮装置E 車道用	SEFｼﾞｮｲﾝﾄ100-255 許容伸縮量255mm, 最大ｳﾍﾞﾞ遊間555mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	9	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07204	伸縮装置E 車道用	SEFｼﾞｮｲﾝﾄ100-325 許容伸縮量325mm, 最大ｳﾍﾞﾞ遊間695mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	9	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07205	伸縮装置E 地覆用	SEFｼﾞｮｲﾝﾄ100-115 許容伸縮量115mm, 最大ｳﾍﾞﾞ遊間275mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	9	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07206	伸縮装置E 地覆用	SEFｼﾞｮｲﾝﾄ100-185 許容伸縮量185mm, 最大ｳﾍﾞﾞ遊間415mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	9	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07207	伸縮装置E 地覆用	SEFｼﾞｮｲﾝﾄ100-255 許容伸縮量255mm, 最大ｳﾍﾞﾞ遊間555mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	9	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07208	伸縮装置E 地覆用	SEFｼﾞｮｲﾝﾄ100-325 許容伸縮量325mm, 最大ｳﾍﾞﾞ遊間695mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	9	東北支社管内	車道用と組み合わせで計上
07209	伸縮装置E 車道用	ﾊﾏﾊｳｴｲｼﾞｮｲﾝﾄ YHT-20型 許容伸縮量20mm, 最大床版遊間96mm 誘導板なし NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	10	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07210	伸縮装置E 車道用	ﾊﾏﾊｳｴｲｼﾞｮｲﾝﾄ YHT-30型 許容伸縮量30mm, 最大床版遊間101mm 誘導板なし NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	10	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07211	伸縮装置E 車道用	ﾊﾏﾊｳｴｲｼﾞｮｲﾝﾄ YFS-20型 許容伸縮量20mm, 最大床版遊間96mm 片側誘導板ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	10	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07212	伸縮装置E 車道用	ﾊﾏﾊｳｴｲｼﾞｮｲﾝﾄ YFS-30型 許容伸縮量30mm, 最大床版遊間101mm 片側誘導板ﾀｲﾌﾟ NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	10	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07213	伸縮装置E 車道用	ﾊﾏﾊｳｴｲｼﾞｮｲﾝﾄ YHT-50-N型 許容伸縮量50mm, 最大床版遊間150mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	10	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上
07214	伸縮装置E 車道用	ﾊﾏﾊｳｴｲｼﾞｮｲﾝﾄ YHT-70-N型 許容伸縮量70mm, 最大床版遊間160mm NEXCO東日本要求性能適合品	m	材料費	10	東北支社管内	地覆用と組み合わせで計上

土木 共通資材 【〇〇年〇半期】

[illegible]

定期価格調査

調査項目一覧表【管理関連（施設）】

【〇〇年度〇半期】

ケーブル類

【〇〇年〇半期】

別添 1 - 4

項 目	品 名 等	規格等	単位	小口数量	大口数量
低圧ケーブル	VVR	2C 3.5SQ	m	50	500
	VVR	3C 3.5SQ	m	50	500
	VVR	4C 3.5SQ	m	50	500
		4C 5.5SQ	m	50	500
		4C 8SQ	m	50	500
		4C 14SQ	m	50	500
		4C 22SQ	m	50	500
		4C 38SQ	m	50	500
		4C 60SQ	m	50	500
低圧ケーブル	SC-VVR	2C 3.5SQ	m	50	500
		2C 5.5SQ	m	50	500
		2C 8SQ	m	50	500
		2C 14SQ	m	50	500
		2C 22SQ	m	50	500
		2C 38SQ	m	50	500
	SC-VVR	3C 3.5SQ	m	50	500
		3C 5.5SQ	m	50	500
		3C 8SQ	m	50	500
		3C 14SQ	m	50	500
		3C 22SQ	m	50	500
		3C 38SQ	m	50	500
	SC-VVR	4C 3.5SQ	m	50	500
		4C 5.5SQ	m	50	500
		4C 8SQ	m	50	500
		4C 14SQ	m	50	500
低圧ケーブル	SC-CV	2C 3.5SQ	m	50	500
	SC-CV	3C 3.5SQ	m	50	500
	SC-CV	4C 3.5SQ	m	50	500
		4C 5.5SQ	m	50	500
		4C 8SQ	m	50	500
		4C 14SQ	m	50	500
低圧複合ケーブル	VVR	2C+1C 3.5SQ	m	50	500
		2C+1C 5.5SQ	m	50	500
		2C+1C 8SQ	m	50	500
		2C+1C 14SQ	m	50	500
		2C+1C 22SQ	m	50	500
		2C+1C 38SQ	m	50	500
	VVR	3C+1C 3.5SQ	m	50	500
		3C+1C 5.5SQ	m	50	500
		3C+1C 8SQ	m	50	500
		3C+1C 14SQ	m	50	500
		3C+1C 22SQ	m	50	500
		3C+1C 38SQ	m	50	500
	VVR	4C+1C 3.5SQ	m	50	500
		4C+1C 5.5SQ	m	50	500
		4C+1C 8SQ	m	50	500
		4C+1C 14SQ	m	50	500
		4C+1C 22SQ	m	50	500
		4C+1C 38SQ	m	50	500
低圧複合ケーブル	CV	2C+1C 3.5SQ	m	50	500
	CV	3C+1C 3.5SQ	m	50	500
	CV	4C+1C 3.5SQ	m	50	500
低圧複合ケーブル	SC-VVR	2C+1C 3.5SQ	m	50	500
		2C+1C 5.5SQ	m	50	500
		2C+1C 8SQ	m	50	500
		2C+1C 14SQ	m	50	500
		2C+1C 22SQ	m	50	500
		2C+1C 38SQ	m	50	500
	SC-VVR	3C+1C 3.5SQ	m	50	500
		3C+1C 5.5SQ	m	50	500
		3C+1C 8SQ	m	50	500
		3C+1C 14SQ	m	50	500
		3C+1C 22SQ	m	50	500
		3C+1C 38SQ	m	50	500
	SC-VVR	4C+1C 3.5SQ	m	50	500
		4C+1C 5.5SQ	m	50	500
		4C+1C 8SQ	m	50	500
		4C+1C 14SQ	m	50	500
		4C+1C 22SQ	m	50	500
		4C+1C 38SQ	m	50	500

ケーブル類

【〇〇年〇半期】

別添 1 - 4

項 目	品 名 等	規格等	単位	小口数量	大口数量
F0コード	8SM		m	50	500
	4SM		m	50	500
通信ケーブル	CCP-AP	6P 0.65mm	m	50	500
	CCP-AP	20P 0.5mm	m	50	500
		20P 0.65mm	m	50	200
		20P 0.9mm	m	50	500
	CCP-AP	40P 0.5mm	m	50	500
		40P 0.65mm	m	50	500
		40P 0.9mm	m	50	500
	CPEV	10P 0.9mm	m	50	500
	CPEV-S (銅編組)	10P 0.9mm	m	50	500
光ケーブル 施仕第23409 (R5. 7)	48SM-TP-PE		m	50	500
	40SM-TP-PE		m	50	500
	36SM-TP-PE		m	50	500
	16SM-TP-PE		m	50	500
	12SM-TP-PE		m	50	500
	8SM-TP-PE		m	50	500
	4SM-TP-PE		m	50	500
	2SM-TP-PE		m	50	500
	48SM-SZ-PE		m	50	500
	40SM-SZ-PE		m	50	500
	36SM-SZ-PE		m	50	500
	16SM-SZ-PE		m	50	500
	12SM-SZ-PE		m	50	500
	8SM-SZ-PE		m	50	500
	4SM-SZ-PE		m	50	500
ETC用光ケーブル	OF-MM-4C		m	100	500
	OF-SM-2C		m	100	500
	OF-SM-4C		m	100	500
	OF-SM-8C		m	100	500
	OF-SM-12C		m	100	500
ETC用光ケーブル 2m片端SCコネクタ付き	OF-MM-4C		本	100	500
	OF-SM-2C		本	100	500
	OF-SM-4C		本	100	500
	OF-SM-8C		本	100	500
	OF-SM-12C		本	100	500
光ケーブル接続箱 (直線接続用) 機電通仕第18409号	光ケーブル接続箱 48心		個	100	
通信ケーブル	LANケーブル (屋外) ツイストペアケーブル	カテゴリ-5e 4P シールド (STP)	m	50	500
	LANケーブル (屋外) ツイストペアケーブル	カテゴリ-5e 4P 非シールド (UTP)	m	50	500
低圧キャパティケーブル	2PNCT-SB0. 75sq-4C		m	50	500
凍結防止パイプ	19φ		m	50	500
	14φ		m	50	500
低圧複合ケーブル	VVR	3. 5SQ-2C+2C	m	50	500
		5. 5SQ-2C+2C	m	50	500
		8SQ-2C+2C	m	50	500
		14SQ-2C+2C	m	50	500
		22SQ-2C+2C	m	50	500
		38SQ-2C+2C	m	50	500
		3. 5SQ-3C+2C	m	50	500
		5. 5SQ-3C+2C	m	50	500
		8SQ-3C+2C	m	50	500
		14SQ-3C+2C	m	50	500
		22SQ-3C+2C	m	50	500
		38SQ-3C+2C	m	50	500
		3. 5SQ-4C+2C	m	50	500
		5. 5SQ-4C+2C	m	50	500
		8SQ-4C+2C	m	50	500
		14SQ-4C+2C	m	50	500
		22SQ-4C+2C	m	50	500
		38SQ-4C+2C	m	50	500
	CV	2C+2C 3. 5SQ	m	50	500
		3C+2C 3. 5SQ	m	50	500
		4C+2C 3. 5SQ	m	50	500

コンクリート類

別添 1 - 5

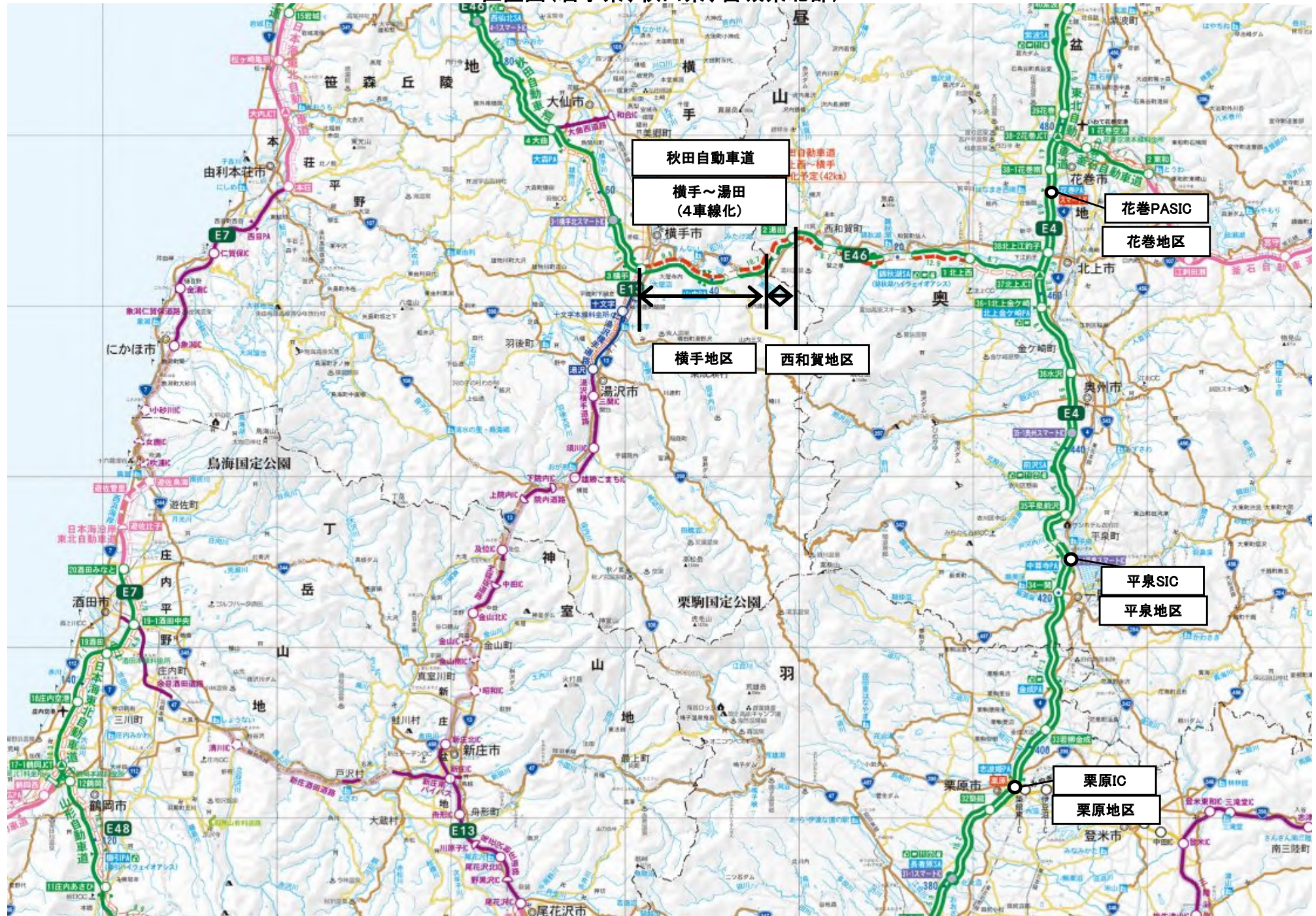
【〇〇年〇半期】

項 目	品 名 等	規格等	単位	小口数量	大口数量
コンクリート類	枕木	25A	個	100	300
		40A	個	100	300
		50A以上	個	100	300
	管路埋設標柱	MK-A	個	50	100
		MK-B	個	50	100
		MK-D	個	50	100
	接地埋設標柱	MK-E	個	50	100
		※別紙参照	枚	50	100
電材類	ケーブル銘板	80×20×3 t	枚	50～500	
	ハンドホール銘板 施仕第05407 号	190×90×3 t	枚	100	
	トンネル照明灯具銘板	280×100×3 t	枚	100～500	
	端子台	254R	個	5～50	
		256R	個	5～50	
		204R	個	5～50	
		254TS	個	5～50	
		KD α-64	個	5～50	
		SA-13	個	5～50	
		クローネ	組	5～50	
		KD-8015M	個	50	
	通信用保安器	MK-C	個	50	600
	管路埋設標鋸 多孔陶管	CP54 4孔 600mm	個		
		CP54 6孔 600mm	個		
		CP54 9孔 600mm	個		
		CP75 2孔 600mm	個		
		CP75 4孔 600mm	個		
		CP75 6孔 600mm	個		
		CP75 9孔 600mm	個		
		CP90 2孔 600mm	個		
	ビニール製ベルマウス（鋼管用）	BL25	個	50	200
		BL40	個	50	200
		BL50	個	50	200
		BL65	個	50	200
		BL80	個	50	200
		BL100	個	50	200
	防鼠栓	50φ用	個	50	200
		40φ用	個	50	200
		25φ用	個	50	200
	ステンレスワイヤ(7×19 SS/0)	φ2.0	m		
		φ4.0	m		
		φ6.3	m		
		φ12.5	m		
		φ16.0	m		
	ステンレススリーブ	φ2.0用	個		
		φ4.0用	個		
	シャックル (SB型 SS400 HDZ55 ナイロンコーティング*)	φ8	個		
		φ10	個		
		φ12	個		
		φ16	個		
		φ20	個		
		φ24	個		
	シンブル (SUS304)	A6	個		
		A8	個		
		A16	個		
	アイボルト (SS400 HDZ35 緩み止めナット 1-W)	M10	個		
		M16	個		
		M20	個		
	ワイヤグリップ (SUS304)	FR8	個		
		FR12	個		
		FR16	個		
		FR18	個		

2025～2027年度 東北支社基本単価調査
建設関連工事 現場位置図

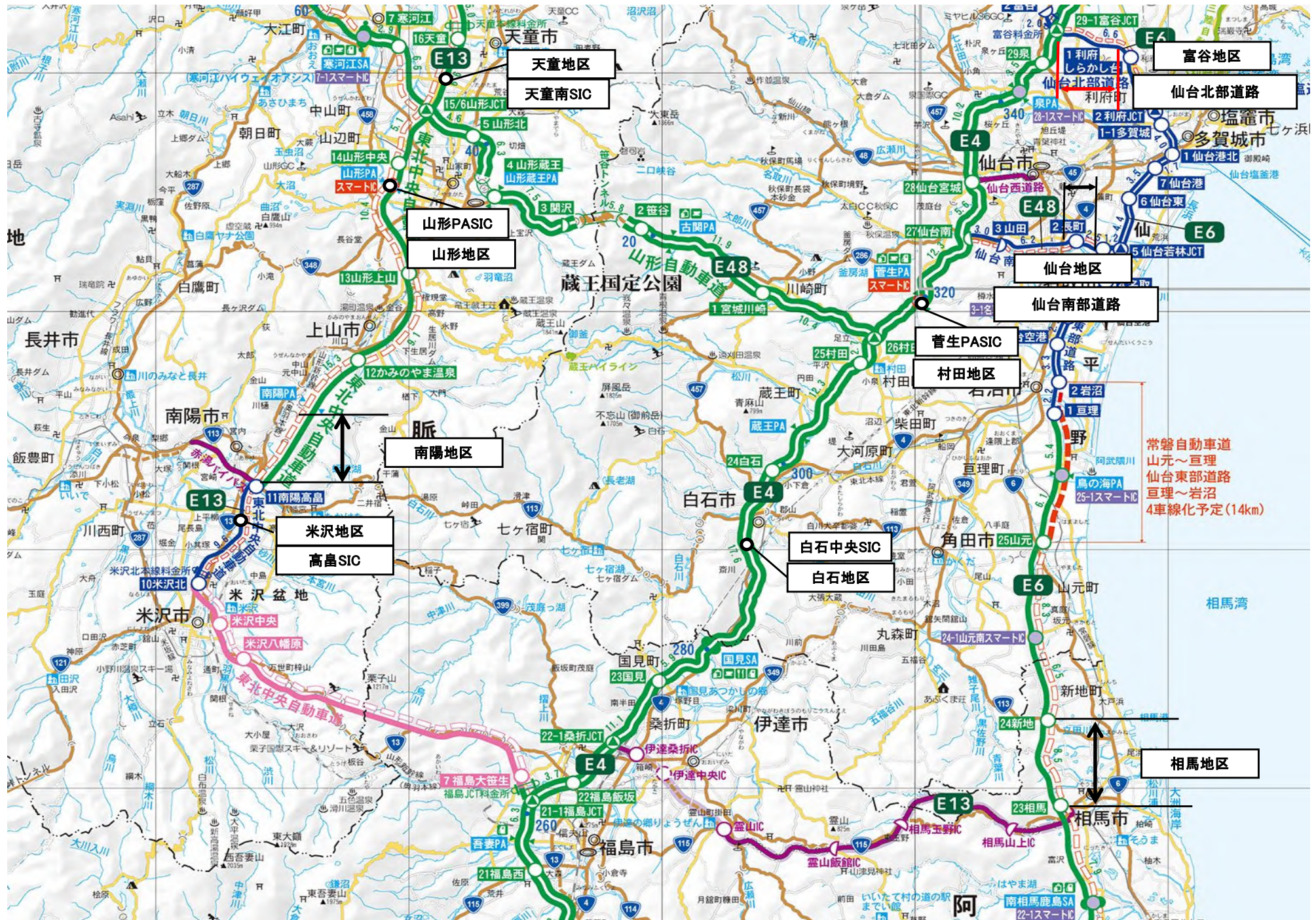
2024年 10月

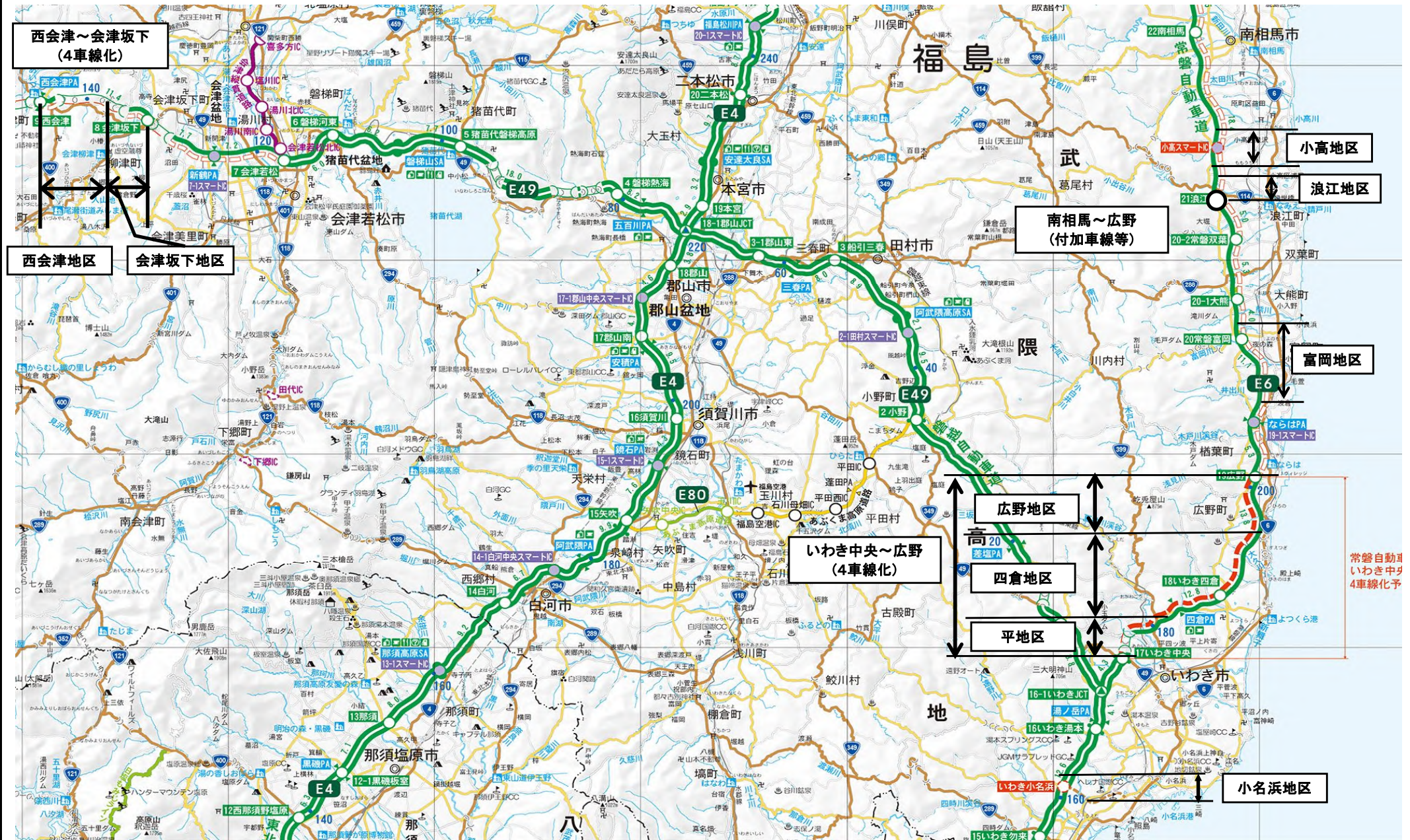
東日本高速道路株式会社
東北支社



位置図(宮城県、山形県、福島県北部)

別添1-6





○骨材の地区分類

公表の地区割り	該当市町村名
青森	青森市、平内町、今別町、蓬田村、外ヶ浜町
津軽	弘前市、黒石市、平川市、西目屋村、藤崎町、大鰐町、田舎館村、板柳町 五所川原市、つがる市、鯉ヶ沢町、深浦町、鶴田町、中泊町
南部	八戸市、おいらせ町、三戸町、五戸町、田子町、南部町、階上町、新郷村 十和田市、三沢市、野辺地町、七戸町、六戸町、横浜町、東北町、六ヶ所村
下北	むつ市、大間町、東通村、風間浦村、佐井村
盛岡	盛岡市、八幡平市、滝沢市、雫石町、葛巻町、岩手町、紫波町、矢巾町
二戸	二戸市、軽米町、九戸村、一戸町
久慈	久慈市、普代村、野田村、洋野町
都	宮古市、山田町、岩泉町、田野畑村
北上中部	花巻市、北上市、西和賀町 奥州市、金ヶ崎町、遠野市
両磐	一関市、平泉町
釜石	釜石市、大槌町
大船渡	大船渡市、陸前高田市、住田町
仙台	仙台市、塩竈市、名取市、多賀城市、岩沼市、富谷市、亘理町、山元町、松島町、七ヶ浜町、 利府町、大和町、大郷町、大衡村
大河原	大河原町、村田町、柴田町、川崎町 白石市、角田市、蔵王町、七ヶ宿町、丸森町
石巻	石巻市、東松島市、女川町、登米市
気仙沼	気仙沼市、南三陸町
古川	大崎市、色麻町、加美町、涌谷町、美里町 栗原市
米代川流域	鹿角市、小坂町 大館市 北秋田市、上小阿仁村 能代市、藤里町、三種町、八峰町
秋田臨海	秋田市、男鹿市、潟上市、五城目町、八郎潟町、井川町、大潟村 由利本荘市、にかほ市
雄物川流域	大仙市、美郷町 仙北市 横手市 湯沢市、羽後町、東成瀬村
山形	山形市、上山市、天童市、山辺町、中山町 村山市、東根市、尾花沢市、大石田町 寒河江市、河北町、西川町、朝日町、大江町
新庄	新庄市、金山町、最上町、舟形町、真室川町、大蔵村、鮭川村、戸沢村
米沢	米沢市、南陽市、高畠町、川西町 長井市、小国町、白鷹町、飯豊町
庄内	酒田市、庄内町、遊佐町 鶴岡市、三川町
福島	福島市、伊達市、桑折町、国見町、川俣町 二本松市、本宮市、大玉村
郡山	郡山市、田村市、三春町、小野町 須賀川市、鏡石町、天栄村、石川町、玉川村、平田村、浅川町、古殿町
白河	白河市、西郷村、泉崎村、中島村、矢吹町、棚倉町、矢祭町、塙町、鮫川村
会津	下郷町、檜枝岐村、只見町、南会津町 会津若松市、磐梯町、猪苗代町、会津坂下町、湯川村、柳津町、三島町、金山町、昭和村、 会津美里町 喜多方市、北塩原村、西会津町
相双	相馬市、南相馬市、新地町、飯舘村 広野町、檜葉町、富岡町、川内村、大熊町、双葉町、浪江町、葛尾村
いわき	いわき市