

# 関越自動車道 水上 I C 料金所改修工事

令和 6 年 1 0 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

図 面 リ ス ト

共 通											
00	表紙										
01	図面リスト(1)										
02	図面リスト(2)										
03	案内図										
	水 上 I C										
意 匠 図				電 気 設 備 図				機 械 設 備 図			
A-01	【水上IC】料金所棟	配置図		E-01	【水上IC】料金所棟	幹線系統図		M-01	【水上IC】料金所棟	改修後	衛生設備 機器表・器具表
A-02	【 “ ” 】 “ ”	改修後 仕上表(1)		E-02	【 “ ” 】 “ ”	改修後 幹線動力設備 平面図		M-02	【 “ ” 】 “ ”	改修後	衛生設備 外構図
A-03	【 “ ” 】 “ ”	改修後 仕上表(2)		E-03	【 “ ” 】 “ ”	改修後 電灯電力分電盤結線図-1		M-03	【 “ ” 】 “ ”	改修後	衛生設備 平面図
A-04	【 “ ” 】 “ ”	改修後 平面図		E-04	【 “ ” 】 “ ”	改修後 電灯電力分電盤結線図-2		M-04	【 “ ” 】 “ ”	改修後	衛生設備 詳細図
A-05	【 “ ” 】 “ ”	改修後 立面図 断面図		E-05	【 “ ” 】 “ ”	改修後 電灯電力分電盤結線図-3		M-05	【 “ ” 】 “ ”	改修後	空調設備 機器表
A-06	【 “ ” 】 “ ”	改修後 矩形図		E-06	【 “ ” 】 “ ”	改修後 電灯電力分電盤結線図-4		M-06	【 “ ” 】 “ ”	改修後	空調設備 平面図
A-07	【 “ ” 】 “ ”	改修後 平面詳細図		E-07	【 “ ” 】 “ ”	改修後 電灯電力分電盤結線図-5		M-07	【 “ ” 】 “ ”	改修後	換気設備 機器表(1)
A-08	【 “ ” 】 “ ”	改修後 展開図(1)		E-08	【 “ ” 】 “ ”	改修後 照明器具委図		M-08	【 “ ” 】 “ ”	改修後	換気設備 機器表(2)
A-09	【 “ ” 】 “ ”	改修後 展開図(2)		E-09	【 “ ” 】 “ ”	改修後 電灯設備 平面図		M-09	【 “ ” 】 “ ”	改修後	換気設備 平面図
A-10	【 “ ” 】 “ ”	改修後 展開図(3)		E-10	【 “ ” 】 “ ”	改修後 コンセント設備 平面図		M-10	【 “ ” 】 “ ”	改修後	自動制御設備 計装図
A-11	【 “ ” 】 “ ”	改修後 展開図(4)		E-11	【 “ ” 】 “ ”	改修後 構内交換、テレビ共同受信、入退室管理設備 平面図		M-11	【 “ ” 】 “ ”	撤去	衛生設備 機器表・器具表
A-12	【 “ ” 】 “ ”	改修後 展開図(5)		E-12	【 “ ” 】 “ ”	撤去 幹線動力設備 平面図		M-12	【 “ ” 】 “ ”	撤去	衛生設備 外構図
A-13	【 “ ” 】 “ ”	改修後 展開図(6)		E-13	【 “ ” 】 “ ”	撤去 電灯設備 平面図		M-13	【 “ ” 】 “ ”	撤去	衛生設備 平面図
A-14	【 “ ” 】 “ ”	改修後 天井伏図		E-14	【 “ ” 】 “ ”	撤去 コンセント設備 平面図		M-14	【 “ ” 】 “ ”	撤去	衛生設備 詳細図
A-15	【 “ ” 】 “ ”	改修後 建具ｷｰﾌﾟﾗﾝ図 建具表(1)		E-15	【 “ ” 】 “ ”	撤去 構内交換、テレビ共同受信、インターホン設備 平面図		M-15	【 “ ” 】 “ ”	撤去	空調設備 機器表
A-16	【 “ ” 】 “ ”	改修後 建具表(2)		E-16	【 “ ” 】 “ ”	仮設 電気設備図		M-16	【 “ ” 】 “ ”	撤去	空調設備 平面図
A-17	【 “ ” 】 “ ”	改修後 建具表(3)		E-17	【 “ ” 】 “ ”	試掘図(参考図)		M-17	【 “ ” 】 “ ”	撤去	換気設備 機器表
A-18	【 “ ” 】 “ ”	改修後 雑詳細図(1)		E-18	【 “ ” 】 “ ”	既設埋設配管図(参考図)		M-18	【 “ ” 】 “ ”	撤去	換気設備 平面図
A-19	【 “ ” 】 “ ”	改修後 雑詳細図(2)		E-19	【 “ ” 】 “ ”	配管配線表(1)(参考図)		M-19	【 “ ” 】 “ ”	仮設	衛生設備 平面図
A-20	【 “ ” 】 “ ”	改修後 雑詳細図(3)		E-20	【 “ ” 】 “ ”	配管配線表(2)(参考図)					
A-21	【 “ ” 】 “ ”	改修後 雑詳細図(4)		E-21	【 “ ” 】 “ ”	配管配線表(3)(参考図)					
A-22	【 “ ” 】 “ ”	改修後 雑詳細図(5)		E-22	【 “ ” 】 “ ”	配管配線表(4)(参考図)					
A-23	【 “ ” 】 “ ”	撤去 仕上表		E-23	【 “ ” 】 “ ”	配管配線表(5)(参考図)					
A-24	【 “ ” 】 “ ”	撤去 平面図 建具ｷｰﾌﾟﾗﾝ図									
A-25	【 “ ” 】 “ ”	撤去 立面図 断面図									
A-26	【 “ ” 】 “ ”	撤去 矩形図									
A-27	【 “ ” 】 “ ”	撤去 平面詳細図									
A-28	【 “ ” 】 “ ”	撤去 展開図(1)									
A-29	【 “ ” 】 “ ”	撤去 展開図(2)									
A-30	【 “ ” 】 “ ”	撤去 展開図(3)									
A-31	【 “ ” 】 “ ”	撤去 展開図(4)									
A-32	【 “ ” 】 “ ”	撤去 展開図(5)									
A-33	【 “ ” 】 “ ”	撤去 天井伏図									
A-34	【 “ ” 】 “ ”	撤去 建具表									
A-35	【 “ ” 】 “ ”	段階施工図(1)(参考図)									
A-36	【 “ ” 】 “ ”	段階施工図(2)(参考図)									
A-37	【 “ ” 】 “ ”	仮設お手洗い配置図									
A-38	【 “ ” 】 “ ”	仮設お手洗い計画図(1)									
A-39	【 “ ” 】 “ ”	仮設お手洗い計画図(2)									
A-40	【 “ ” 】 “ ”	仮設お手洗い計画図(3)									
A-41	【 “ ” 】 “ ”	石綿資料採取箇所位置図(1)(参考図)									
A-42	【 “ ” 】 “ ”	石綿資料採取箇所位置図(2)(参考図)									
A-43	【 “ ” 】 “ ”	石綿資料採取箇所位置図(3)(参考図)									

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	図面リスト(1)		
縮 尺	NON	図面番号	01
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

## 図面リスト

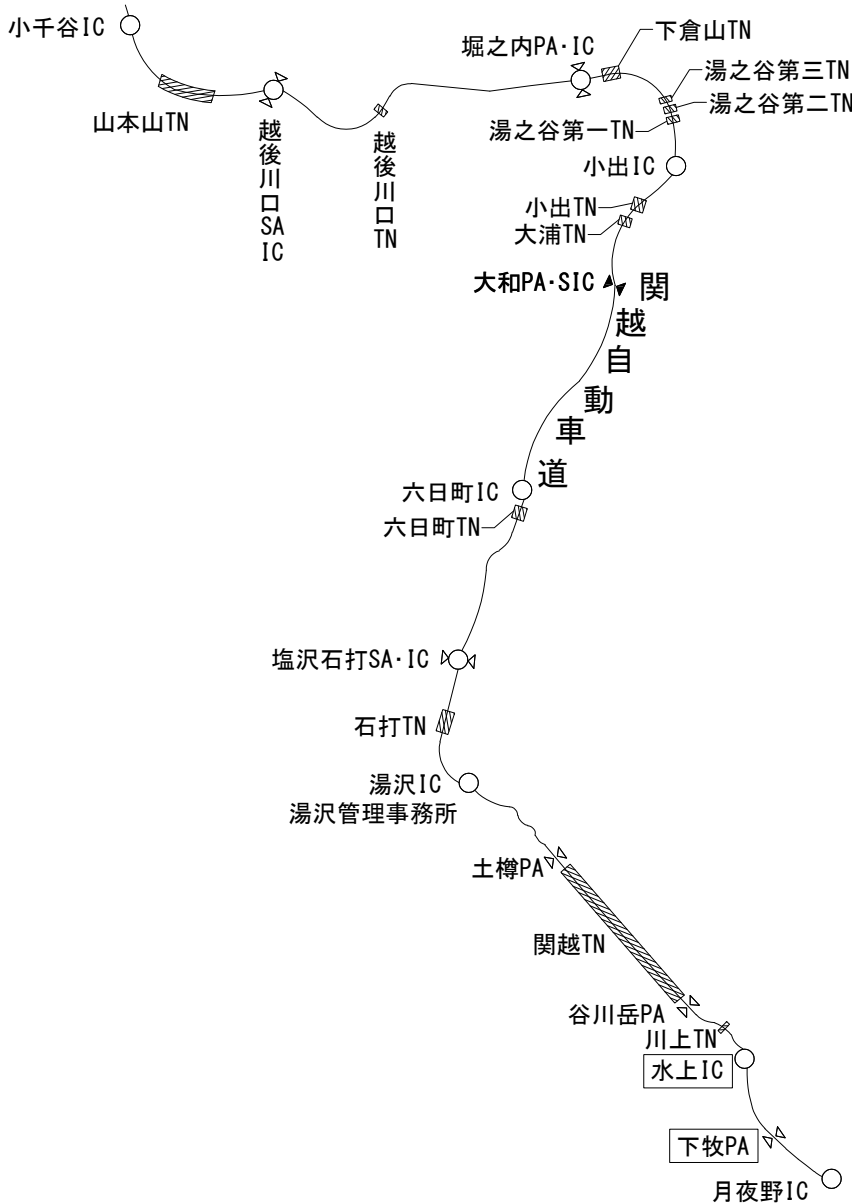
共通

[illegible]

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	図面リスト(2)		
縮 尺	NON	図面番号	02
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

案内図



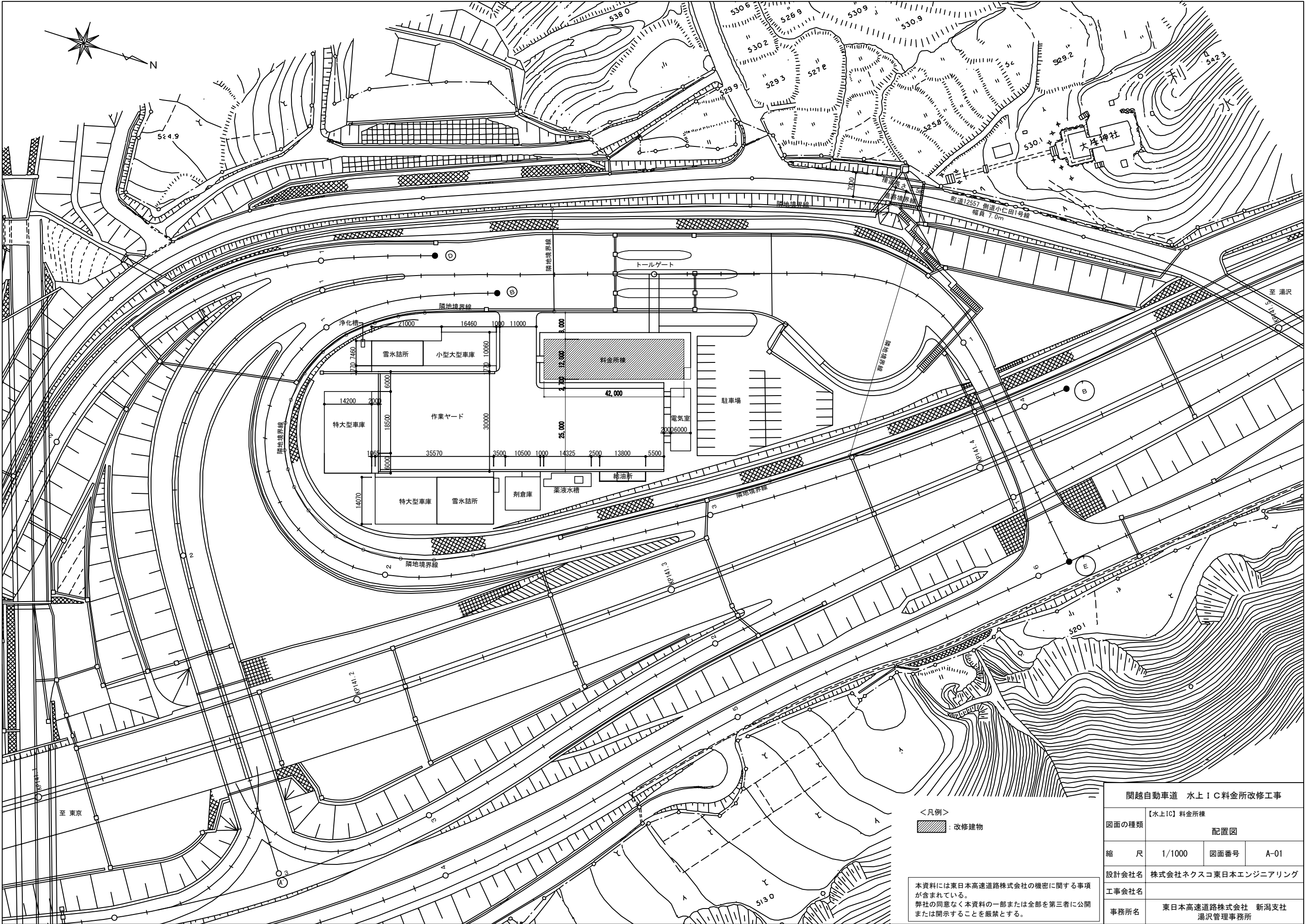
注. IC・SAPA等記号内の塗りつぶし部は、スマートICを示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	案内図		
縮 尺	————	図面番号	03
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

本工事場所





<凡例>  
[Hatched Box] : 改修建物

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	配置図		
縮 尺	1/1000	図面番号	A-01
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

改修後 内部仕上表（改修図）									
室名	工事種別	床	床高	巾木	壁	天井	廻り縁	天井高	備考
交通管理隊 事務室	改修後	ケレン清掃 下地調整後 OA707 (N3000) H=100 タイルカーペット t=6.0	+100	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 不燃積層石膏ボード t9.5の上 岩綿吸音板 t=12	塩ビ製	2,600	SUS上框、7mm製ブラインドボックス、ステンレス上框 t=2.0HL
		モタリ金ゴテt=30下地 OA707 (N3000) H=100 タイルカーペット t=6.0			外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				木製額縁SOP塗り
		普通コンクリート=100 (消音金網共)金ゴテの上 OA707 (N3000) H=100 タイルカーペット t=6.0			柱型・RC内壁:UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス				ブラインド
		踏込:ケレン清掃 下地調整後 タイルカーペット t=6.0							
交通管理隊 男子前室	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2,700	
交通管理隊 男子仮眠室-1	改修後	ケレン清掃 下地調整後 タイルカーペット t=6.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙt=50充填)	LGS下地 不燃積層石膏ボード t9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2,700	木製ハガキ（既製品）
交通管理隊 男子仮眠室-2	改修後	ケレン清掃 下地調整後 タイルカーペット t=6.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙt=50充填)	LGS下地 不燃積層石膏ボード t9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2,700	木製額縁SOP塗り、7mm製カーテンボックス、ステンレスカーテンレールW、木製ハガキ（既製品）
					外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				レースカーテン、遮光カーテン
交通管理隊 女子前室	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2,700	
交通管理隊 女子仮眠室	改修後	ケレン清掃 下地調整後 タイルカーペット t=6.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙt=50充填)	LGS下地 不燃積層石膏ボード t9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2,700	木製額縁SOP塗り、7mm製カーテンボックス、ステンレスカーテンレールW、木製ハガキ（既製品）
					外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				レースカーテン、遮光カーテン
					柱型・RC内壁:UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス				
交通管理隊 休憩室	改修後	乾式二重床下地 畳敷き t=55、緑甲板CL t=15	+150	畳寄せ	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス(和風)	木製	2,550	木製額縁CL塗り、木製カーテンボックスCL塗り、ステンレスカーテンレールW、木製ハガキ（既製品）
		踏込:ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニールシート t=2.0	±0	踏込：ソフト巾木H=60	外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)			踏込:2,700	乾式二重床 (OP支持脚、パティクルボード t=20)
		押入:乾式二重床下地 耐水合板t12 +ｼｯﾌｪ合板 t5.5	+150	押入：雑巾刷り	押入:LGS65下地 石膏ボード t=12.5	押入:LGS下地 石膏ボード t=9.5	木製	2,550	レースカーテン、遮光カーテン
料金所 女子更衣室、前室	改修後	モタリ金ゴテt=30下地 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	更衣室：LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2,700	
		ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニールシート t=2.0				前室：LGS下地 石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス			
料金所 女子仮眠室	改修後	モタリ金ゴテt=30下地 タイルカーペット t=6.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙt=50充填)	LGS下地 石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2,700	木製額縁SOP塗り、7mm製カーテンボックス、ステンレスカーテンレールW、木製ハガキ（既製品）
					外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				レースカーテン、遮光カーテン
料金所 食事室	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2,700	木製額縁SOP塗り、7mm製ブラインドボックス、ブラインド、消火器ボックス
					外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				流し台L=1800、コンロ台L=700、吊戸棚L=1800、レンジフード（機械）、ステンレス水切り
					柱型・RC内壁:UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス				キッチン前壁:耐水石膏ボード t=12.5下地 化粧ｸﾞﾗﾔﾞﾝｸﾞﾙｰﾑ板 t=6.0 (ﾌﾙﾐｼﾞｮｲﾝﾄ)
料金所 休憩室	改修後	一部モタリ金ゴテt=30下地 乾式二重床下地 畳敷き t=55、緑甲板CL t=15	+150	畳寄せ	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス(和風)	木製	2,550	乾式二重床 (OP支持脚、パティクルボード t=20)、木製ハガキ（既製品）
					外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				木製額縁CL塗り、木製カーテンボックスCL塗り、ステンレスカーテンレールW
		押入:一部モタリ金ゴテt=30下地 乾式二重床下地 耐水合板t12 +ｼｯﾌｪ合板 t5.5	+150	押入：雑巾刷り	押入:LGS65下地 石膏ボード t=12.5	押入:LGS下地 石膏ボード t=9.5	木製	2,550	レースカーテン、遮光カーテン
料金所 前室	改修後	モタリ金ゴテt=30下地 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2,700	
料金所 男子仮眠室-1	改修後	モタリ金ゴテt=30下地 タイルカーペット t=6.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙt=50充填)	LGS下地 石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2,700	木製額縁SOP塗り、7mm製カーテンボックス、ステンレスカーテンレールW、木製ハガキ（既製品）
					外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				レースカーテン、遮光カーテン
					柱型・RC内壁:UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス				
料金所 男子仮眠室-2	改修後	モタリ金ゴテt=30下地 タイルカーペット t=6.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙt=50充填)	LGS下地 不燃積層石膏ボード t9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2,700	木製ハガキ（既製品）
		ケレン清掃 下地調整後 タイルカーペット t=6.0			柱型・RC内壁:UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス				
料金所 男子更衣室	改修後	モタリ金ゴテt=30下地 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2,700	木製額縁SOP塗り、7mm製ブラインドボックス
					外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				ブラインド
料金所 倉庫	改修後	モタリ金ゴテt=30下地 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2,700	
		ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニールシート t=2.0			外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				
通行券保管庫	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2,700	木製額縁SOP塗り、7mm製ブラインドボックス
					外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				ブラインド
					既存LGS壁:石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス				
交通管理隊 乾燥室	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 ｸﾞﾗﾔﾞﾝｸﾞﾙｰﾑ板 t=8.0 EP-G	LGS下地 ｸﾞﾗﾔﾞﾝｸﾞﾙｰﾑ板 t=6.0 EP-G	塩ビ製	2,700	長靴入、カバン掛け棚(ﾊﾞﾙﾐｯﾄ掛棚共)
		モタリ金ゴテt=30下地 長尺ビニールシート t=2.0			外壁側:LGS50下地 ｸﾞﾗﾔﾞﾝｸﾞﾙｰﾑ板 t=8.0 EP-G(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				木製額縁SOP塗り、7mm製ブラインドボックス
					柱型・RC内壁:UL工法の上 ｸﾞﾗﾔﾞﾝｸﾞﾙｰﾑ板 t=8.0 EP-G				ブラインド
交通管理隊 給湯室	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニールシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2,700	コンバクトキッチン=1800、吊戸棚L=1200、レンジフード（機械設備）
					外壁側:LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)				木製額縁SOP塗り、7mm製ブラインドボックス、ブラインド
					既存LGS壁:石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス				キッチン前壁:耐水石膏ボード t=12.5下地 化粧ｸﾞﾗﾔﾞﾝｸﾞﾙｰﾑ板 t=6.0 (ﾌﾙﾐｼﾞｮｲﾝﾄ)

仕上特記事項

1. 特記無き限り柱型は壁仕上による。

2. 特記無き限り梁型は天井仕上による。

3. 断熱仕様

1) 外部に面する壁 ・・・ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50 24kg/m3

2) 天井裏 ・・・天井裏全てがﾋﾞﾚﾌﾚﾝﾌｳｲﾙﾄﾞ t=0.15ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=100 24kg/m3

4. 石膏ボード仕上無しは突付張とする。

5. 石膏ボード仕上有りはｼﾞｮｲﾝﾄﾎﾞｰﾄﾞ張とする。

6. ビニール巾木は特記無き限り H=60とする。

7. 特記無き限り間仕切りはLGS W=65とする。

8. 壁下地でUL工法とは乾式軽量ｶﾞｼﾞ壁工法下地を示す。

9. 内部建具で床の仕上げが同じ場合はｽﾃﾝﾚｽ沓刷りは無しとする。

10. 既存床モタリの浮きについては、ﾌｧｰﾋﾞﾝｼﾞﾝｸﾞﾎﾞｰﾄﾞ ｷﾞｯｼﾞ樹脂注入工法で補修すること。

11. 建築材料に石綿含有材を使用しないこと。

仕上記号凡例

VB ﾍﾞｼﾞｬﾝﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ

EP 合成樹脂ｴﾓｼｮﾝﾍﾞｲﾝﾄ

SOP 合成樹脂調合ﾍﾞｲﾝﾄ

VP 塩化ビニール樹脂ｴﾅﾙ

CL ｸﾘﾔﾗｯｶｰ塗

OS ﾵﾙｽﾃｲﾝ塗

2-UE ﾎﾟﾘｳﾚﾀﾝ塗

FP 押出ﾎﾟﾘｽﾃﾚﾝ板

LGS 軽量鉄骨下地

C ﾕﾝｸﾞﾘｯﾄﾞ下地

EP-G つやあり合成樹脂ｴﾓｼｮﾝﾍﾞｲﾝﾄ

・石膏ボード t12.5

・耐水石膏ボード t12.5

・石膏ボード t9.5

・不燃積層石膏ボード t9.5

・岩綿吸音板 t12.0

・ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙﾎﾞｰﾄﾞ t5.0

・化粧ｸﾞﾗﾔﾞﾝｸﾞﾙｰﾑ板 t6.0

・ビニールクロス 壁

・ビニールクロス 天井

・化粧石膏ボード t9.5

— 不燃 (NM-8619)

— 準不燃 (QM-9826)

— 準不燃 (QM-9828)

— 不燃 (NM-0441)

— 不燃 (NM-8599)

— 不燃 (NM-8576)

— 不燃 (NM-8577)

— 不燃 (基材同等)

— 不燃 (基材同等)

— 不燃 (NM-1864)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。

弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 仕上表(1)		
縮尺	NON	図面番号	A-02
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

改修後 内部仕上表（改修図）

室名	工事種別	床	床高	巾木	壁	天井	廻り縁	天井高	備考
交通管理隊 男子更衣室	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニルシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2.700	木製額縁SOP塗り、7mm製ブラインドボックス
		モルタル金ゴテt=30下地 長尺ビニルシート t=2.0			RC内壁：UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス				ブラインド
					既存LGS壁：石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス				
					外壁側：LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス（グラスウール t=50充填）				
交通管理隊 倉庫	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニルシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2.700	
		モルタル金ゴテt=30下地 長尺ビニルシート t=2.0			柱型・RC内壁：UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス				
					既存LGS壁：石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス				
共有女子前室	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニルシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス	塩ビ製	2.400	
		モルタル金ゴテt=30下地 長尺ビニルシート t=2.0			柱型・RC内壁：UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス				
共有女子トイレ	改修後	モルタル金ゴテt=30下地 長尺ビニルシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2.400	トイレブース、洗面化粧台（機械）、L型手摺、7mm製ブラインドボックス、ブラインド
					RC内壁：UL工法の上 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0				木製額縁SOP塗り
共有女子脱衣室	改修後	一部モルタル金ゴテt=30下地 乾式二重床下地 耐水合板t=15 長尺ビニルシート t=2.0	+150	ソフト巾木H=60	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2.400	木製上框：110×40、シャワーユニット（0808）、7mm製四方枠、化粧鏡（480×1100）
		跡込：ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニルシート t=2.0	±0					2.550	乾式二重床（OP支持脚、バレータイプボード t=20）、タタ掛け、棚：D=350 t=30
共有男子脱衣室	改修後	一部モルタル金ゴテt=50下地 乾式二重床下地 耐水合板t=15 長尺ビニルシート t=2.0	+150	ソフト巾木H=60	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2.400	木製上框：110×40、シャワーユニット（0812）、7mm製四方枠、タタ掛け、棚：D=350 t=30、化粧鏡（480×1100）
								2.550	防水バタン：640×640、ライニング 天端：ステンレス t=1.5 HL、乾式二重床（OP支持脚、バレータイプボード t=20）
お客様トイレ お客様トイレ前室	改修後	モルタル金ゴテt=50下地 防滑性ビニルシート t=2.5	+50	ソフト巾木H=60	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2.400	化粧鏡（480×1100）、ライニング 天端：ステンレス t=1.5 HL、ビードサイン
					RC壁：UL工法の上 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0				洗面台（機械）、L型手摺
共有男子洗面所	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニルシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2.400	洗面カウンター（機械）、化粧鏡（480×1100）、ライニング 天端：ステンレス t=1.5 HL
					RC壁：UL工法の上 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0				
共有男子トイレ	改修後	モルタル金ゴテt=50下地 長尺ビニルシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2.400	トイレブース、ライニング 天端：ステンレス t=1.5 HL、小便器用手摺、（小便器前床）汚垂タイル D600
					RC壁：UL工法の上 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧珪酸カルシウム板 t=6.0				木製額縁SOP塗り、7mm製ブラインドボックス、ブラインド
									L型手摺
廊下 風除室（2）・ホール	改修後	ケレン清掃 下地調整後 長尺ビニルシート t=2.0	±0	ソフト巾木H=60	柱型・RC内壁：UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製	2.300	消火器ボックス
		風除室・ホール：既存タイル（清掃）	-100		LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス				
					風除室（2）・ホール：ケレン清掃 下地調整後 ビニールクロス				
料金機械室	改修後	ビニル床タイルt=2.0 既存のまま	±0	ソフト巾木H=60	石膏ボード t=12（GL工法） EP 既存のまま	一部 LGS下地 化粧石膏ボード t=9.5	塩ビ製 既存のまま	2.700	
					LGS65下地 石膏ボード t=12 EP 既存のまま				

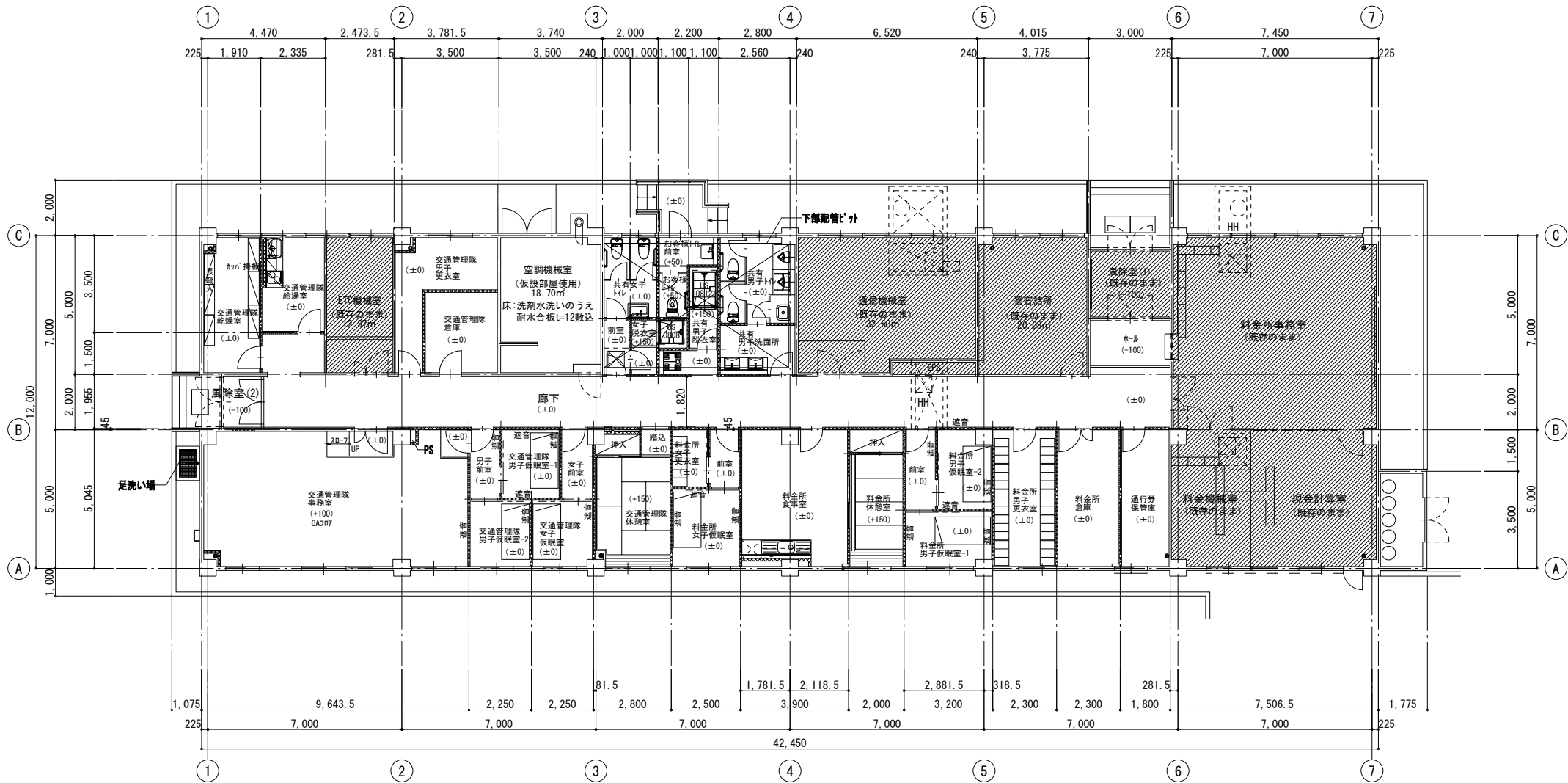
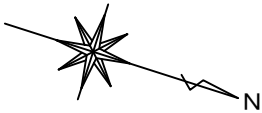
- 仕上特記事項
- 特記無き限り柱型は壁仕上による。
  - 特記無き限り梁型は天井仕上による。
  - 断熱仕様
    - 外部に面する壁・・・グラスウール t=50 24kg/m3
    - 天井裏・・・天井裏全てが「グラスウールt=100 24kg/m3
  - 石膏ボード仕上無しは突付張とする。
  - 石膏ボード仕上有りはジョイントボード張とする。
  - ビニル巾木は特記無き限り H=60とする。
  - 特記無き限り間仕切はLGS W=65とする。
  - 壁下地でUL工法とは乾式軽量フック壁工法下地を示す。
  - 内部建具で床の仕上げが同じ場合はステンレス磨りは無しとする。
  - 既存床モルタルの浮きについては、アクリル樹脂注入工法で補修すること。
  - 建築材料に石綿含有材を使用しないこと。
  - 仕上材にはF☆☆☆☆を使用すること。
  - 火気を使用する壁・天井の仕上げ材料は準不燃材以上とする。
  - 室名札を各室に設置すること
  - 遮音壁は上部スラブ又は梁下まで達すること。

- 仕上記号凡例
- |      |                  |
|------|------------------|
| VB   | ベニヤ板ブラインド        |
| EP   | 合成樹脂エポキシペイント     |
| SOP  | 合成樹脂調合ペイント       |
| VP   | 塩化ビニル樹脂タイル       |
| CL   | クリヤー塗            |
| OS   | オイルステイン塗         |
| 2-UE | タイルラッカー塗         |
| FP   | 押出ポリスチレン板        |
| LGS  | 軽量鉄骨下地           |
| C    | コンクリート下地         |
| EP-G | つやあり合成樹脂エポキシペイント |

- |                  |                |
|------------------|----------------|
| ・石膏ボード t12.5     | — 不燃（NM-8619）  |
| ・耐水石膏ボード t12.5   | — 準不燃（QM-9826） |
| ・石膏ボード t9.5      | — 準不燃（QM-9828） |
| ・不燃積層石膏ボード t9.5  | — 不燃（NM-0441）  |
| ・岩綿吸音板 t12.0     | — 不燃（NM-8599）  |
| ・ポリスチレンボード t5.0  | — 不燃（NM-8576）  |
| ・化粧珪酸カルシウム板 t6.0 | — 不燃（NM-8577）  |
| ・ビニールクロス 壁       | — 不燃（基材同等）     |
| ・ビニールクロス 天井      | — 不燃（基材同等）     |
| ・化粧石膏ボード t9.5    | — 不燃（NM-1864）  |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 仕上表（2）		
縮尺	NON	図面番号	A-03
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



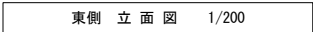
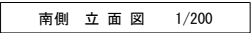
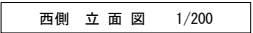
改修後 平面図 1/200

- <凡例>
- : 工事対象外を示す。
  - : 新設LGS壁を示す。(スリット 幅65)
  - : 遮音壁を示す。
- <床面積表>

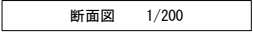
室名	床面積	室名	床面積
交通管理隊乾燥室	10.68㎡	交通管理隊 男子仮眠室-2	5.63㎡
交通管理隊給湯室	8.17㎡	交通管理隊 女子前室	3.05㎡
交通管理隊 男子更衣室	10.81㎡	交通管理隊 女子仮眠室	5.63㎡
交通管理隊 倉庫	8.1㎡	交通管理隊 休憩室	14.13㎡
共有女子トイレ	6.0㎡	料金所 女子前室	2.47㎡
共有女子前室	2.00㎡	料金所 女子更衣室	2.90㎡
共有女子脱衣室	2.00㎡	料金所 女子仮眠室	7.25㎡
男子脱衣室	3.63㎡	料金所 食事室	19.68㎡
お客様トイレ	2.09㎡	料金所 休憩室	10.09㎡
お客様トイレ前室	2.42㎡	料金所男子前室	3.43㎡
共有男子洗面所	5.04㎡	料金所男子仮眠室-1	6.72㎡
共有男子トイレ	8.96㎡	料金所男子仮眠室-2	5.99㎡
交通管理隊 事務室	48.65㎡	料金所 男子更衣室	11.60㎡
交通管理隊 男子前室	2.93㎡	料金所 倉庫	11.60㎡
交通管理隊 男子仮眠室-1	5.47㎡	通行券保管庫	9.08㎡

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 平面図		
縮 尺	1/200	図面番号	A-04
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

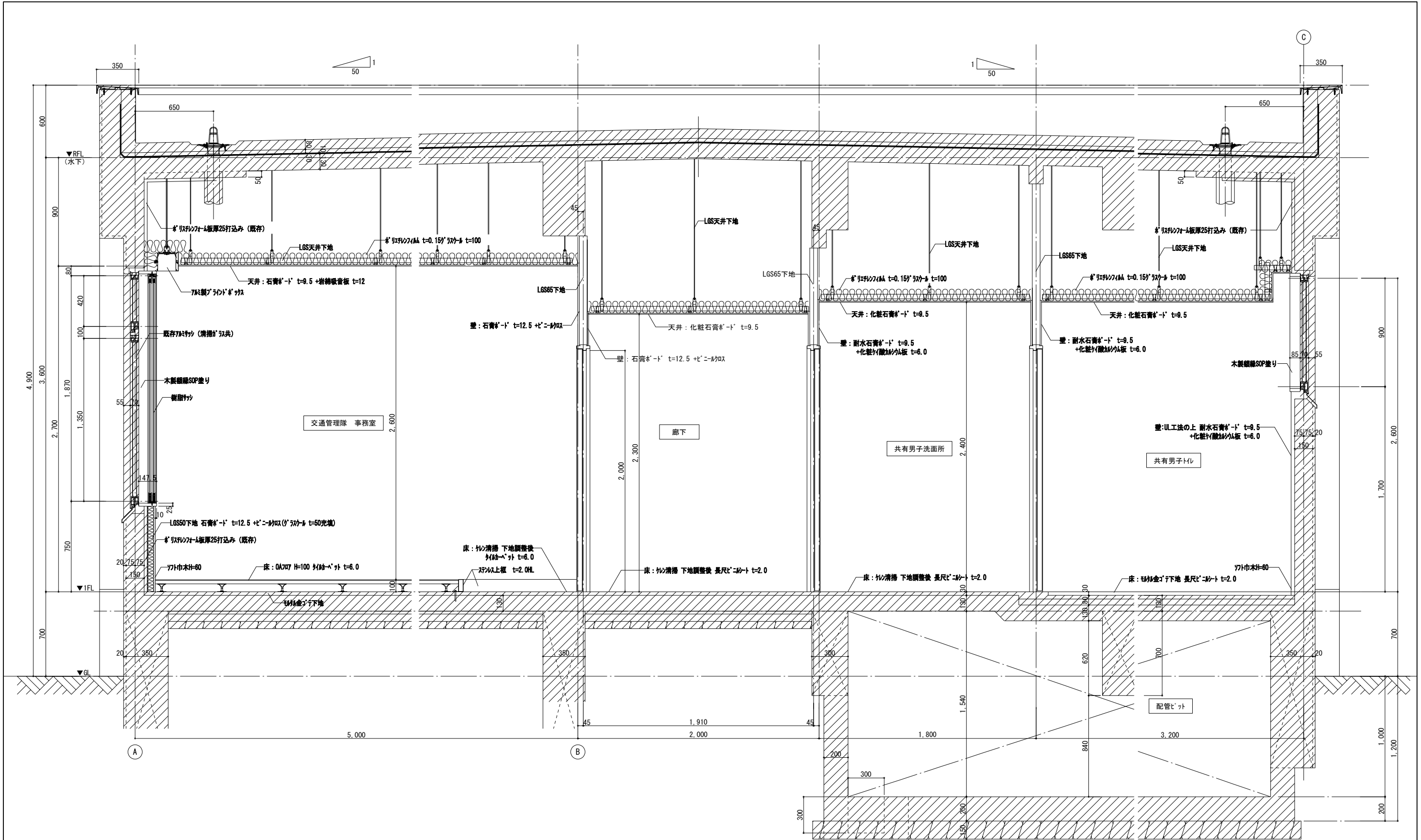


北側 立面 図 1/200



本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 立面図 断面図		
縮 尺	1/200	図面番号	A-05
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

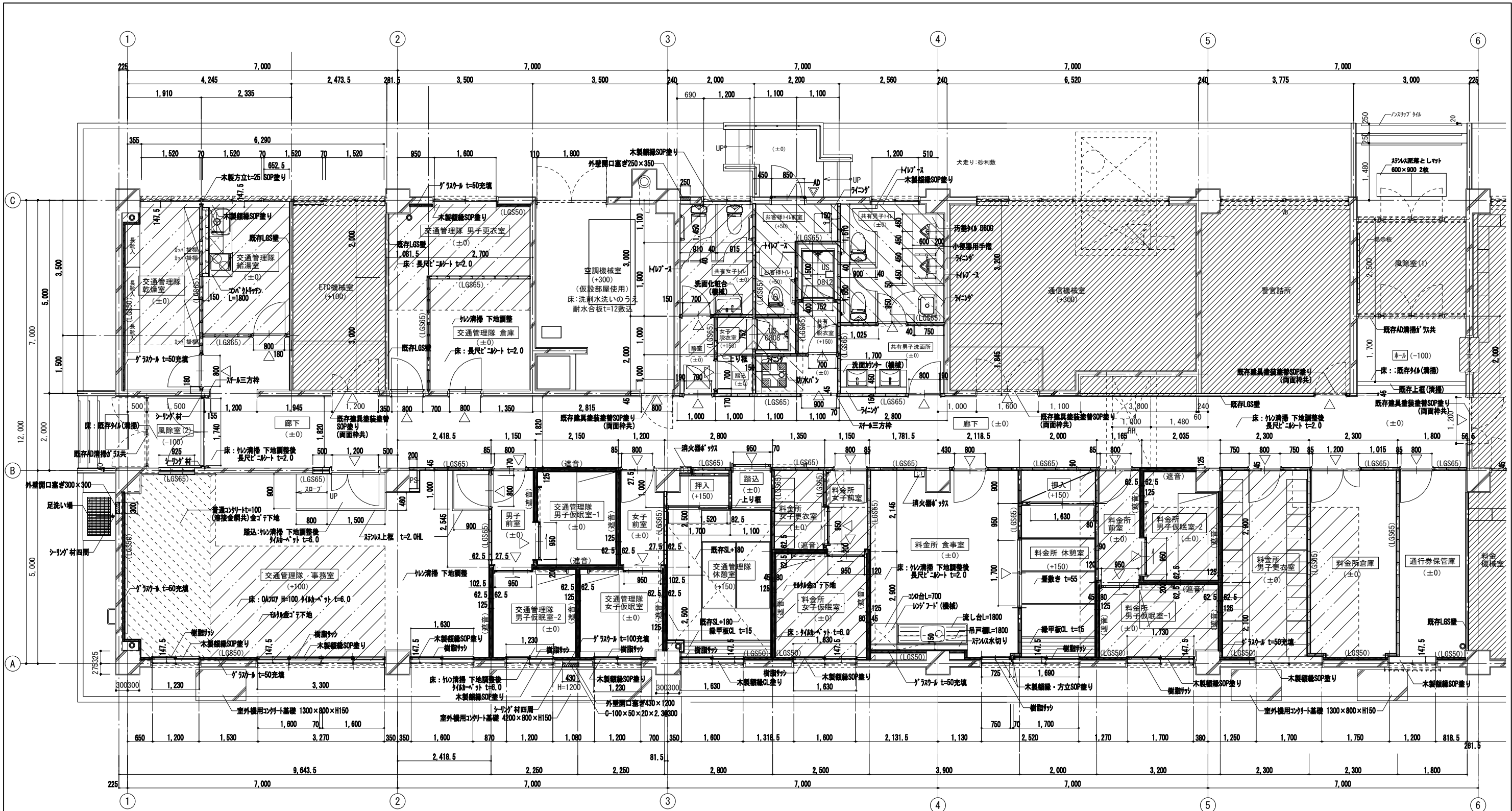


改修後 矩形図 1/30

<凡例>  
[Hatched Box] : 工事対象外を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 矩形図		
縮 尺	1/30	図面番号	A-06
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



改修後 平面詳細図-1 1/100

<凡例>



工事対象外を示す。



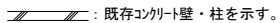
普通コンクリート=100(溶接金網共)金ゴテ下地を示す。



砂利下地 (t=30) を示す。



砂利下地 (t=50) を示す。



既存コンクリート壁・柱を示す。



(LGS65) 新設軽量鉄骨壁下地を示す。



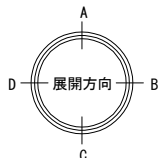
(遮音) 遮音壁を示す。(LGS下地 強化石膏板・ド t=12.5+強化石膏板・ド t=12.5 (両面)、グラスウール=50(24kg/m3) 充填)

\* 点線の建具は既存建具を示す。

\* 実線の建具は新設建具を示す。

△ : 室名札取付位置を示す。

△ : ビックリ取付位置を示す。

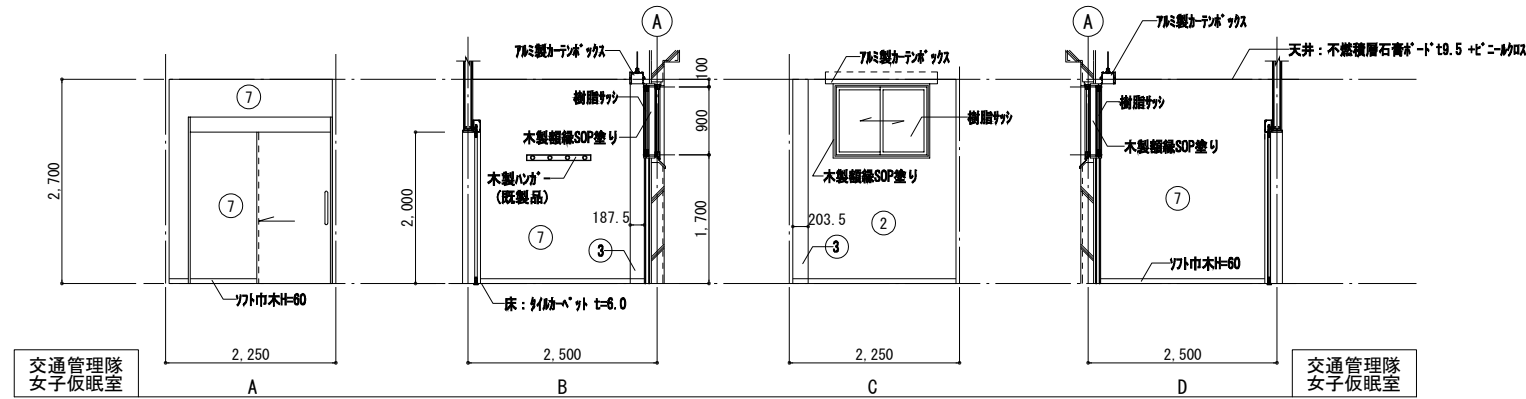
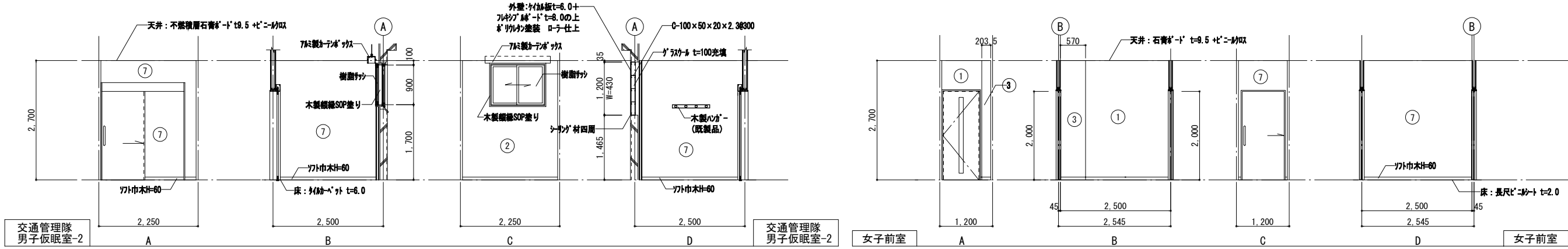
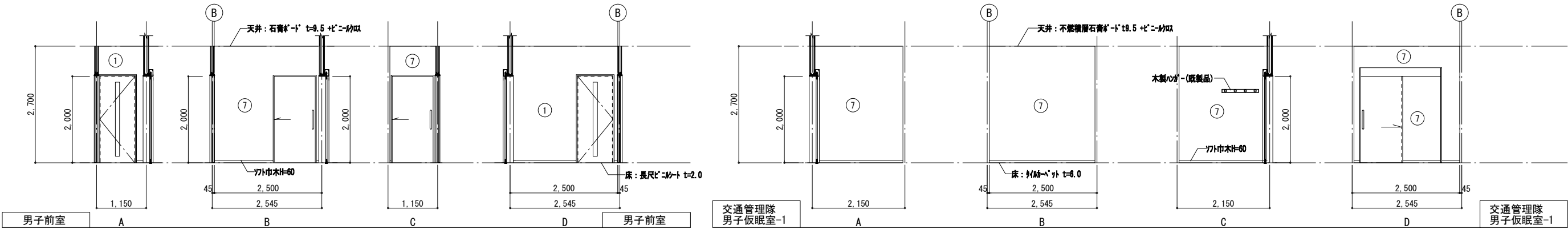
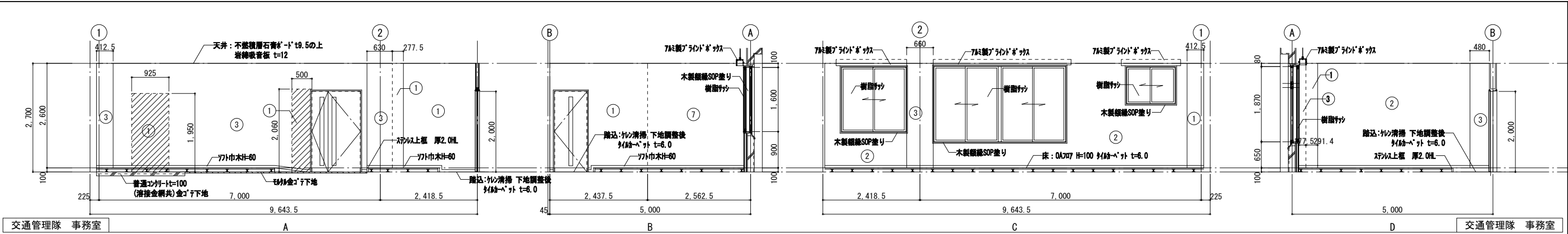


木製方立SOP塗り

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 平面詳細図		
縮 尺	1/100	図面番号	A-07
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



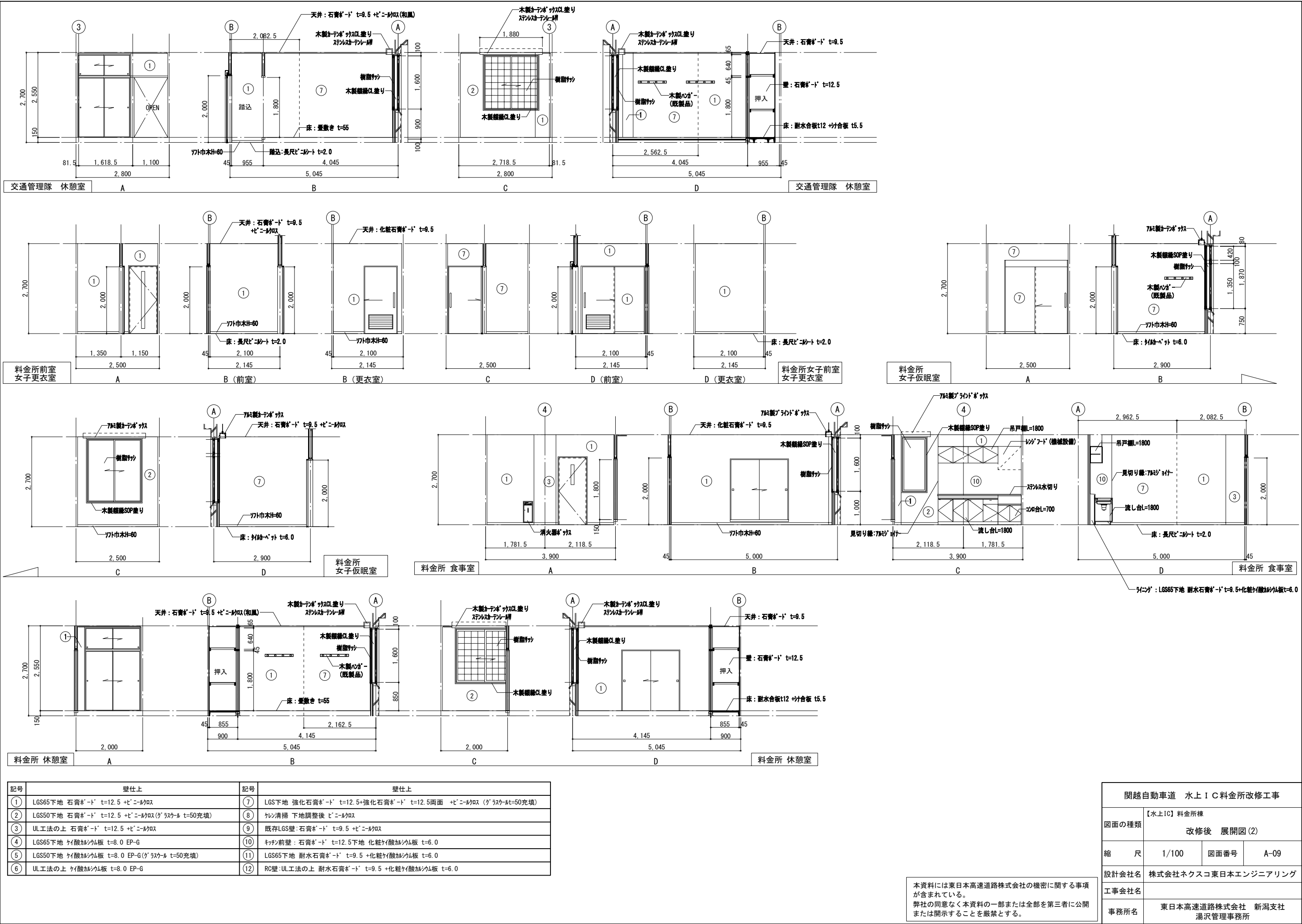


記号	壁仕上	記号	壁仕上
①	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニル紙	⑦	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニル紙 (グラスケールt=50充填)
②	LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニル紙 (グラスケール t=50充填)	⑧	レン清掃 下地調整後 ビニル紙
③	UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニル紙	⑨	既存LGS壁: 石膏ボード t=9.5 +ビニル紙
④	LGS65下地 ケイ酸カルシウム板 t=8.0 EP-G	⑩	キッチン前壁: 石膏ボード t=12.5下地 化粧ケイ酸カルシウム板 t=6.0
⑤	LGS50下地 ケイ酸カルシウム板 t=8.0 EP-G (グラスケール t=50充填)	⑪	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧ケイ酸カルシウム板 t=6.0
⑥	UL工法の上 ケイ酸カルシウム板 t=8.0 EP-G	⑫	RC壁: UL工法の上 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧ケイ酸カルシウム板 t=6.0

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

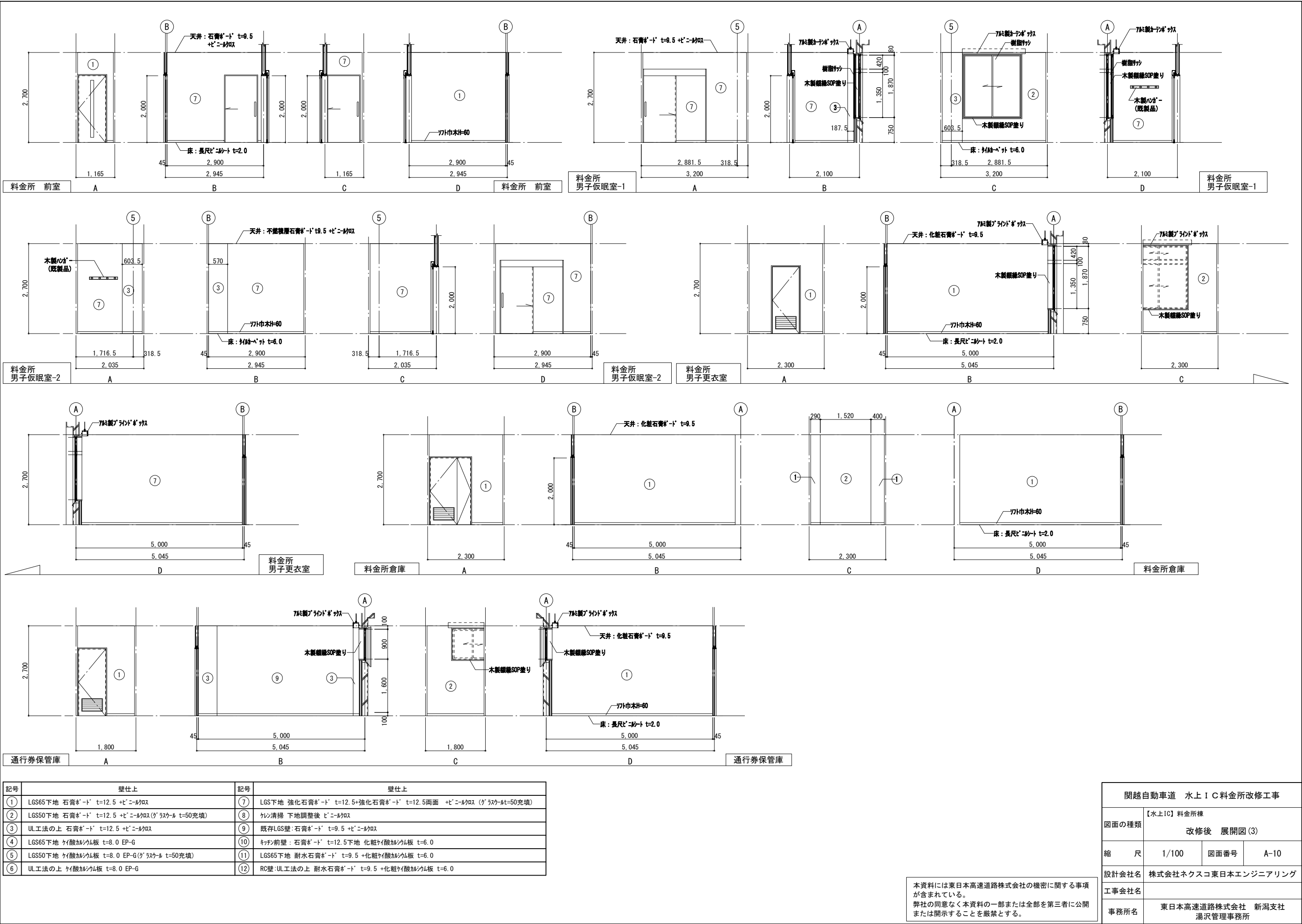
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 展開図(1)		
縮 尺	1/100	図面番号	A-08
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



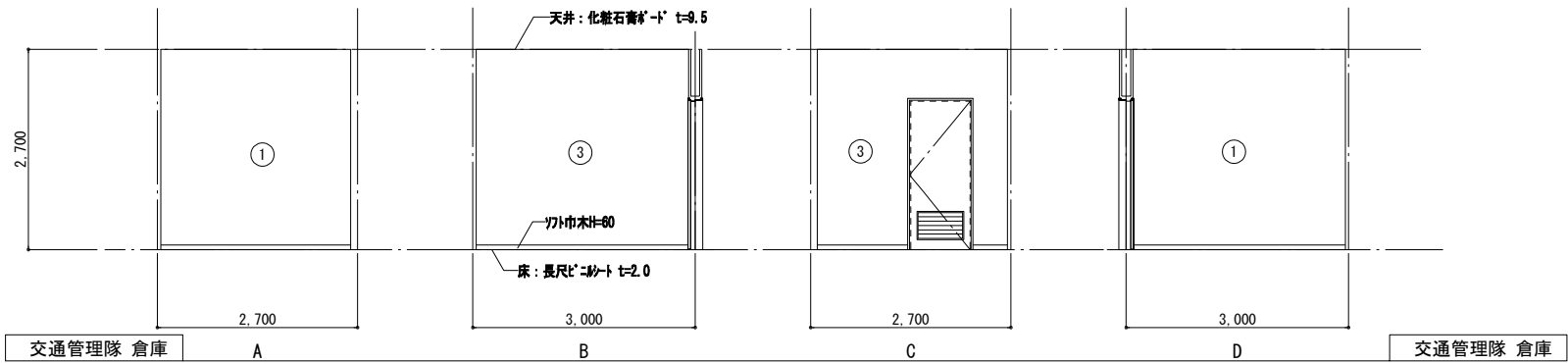
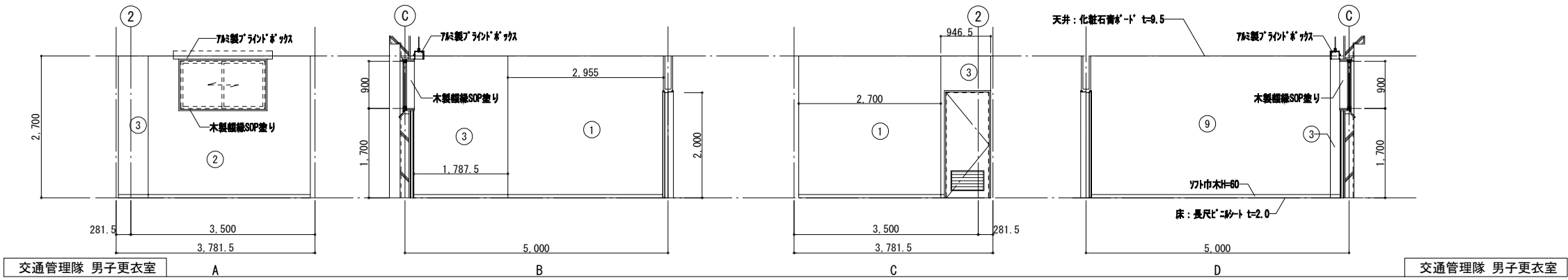
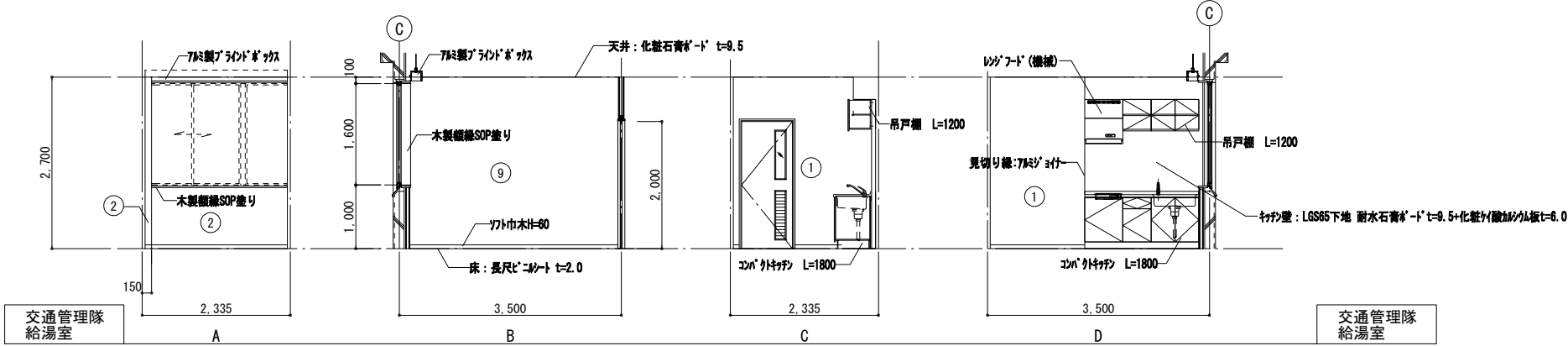
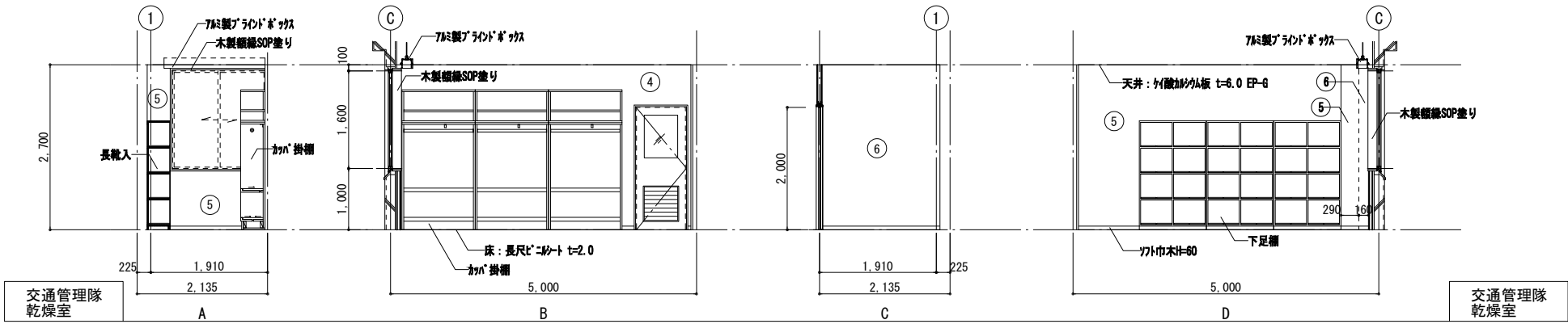


本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 展開図 (2)		
縮 尺	1/100	図面番号	A-09
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



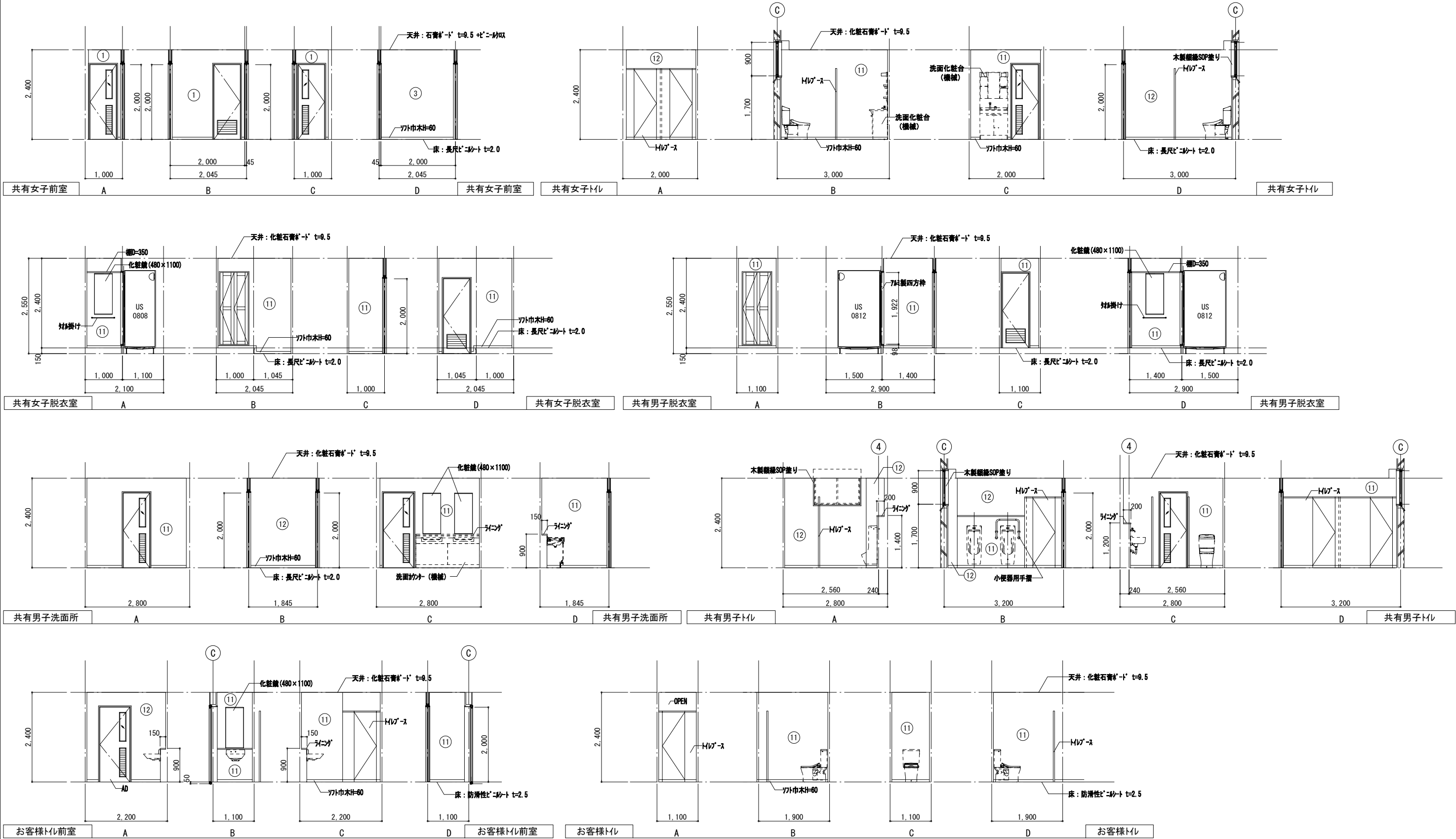
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 展開図 (3)		
縮 尺	1/100	図面番号	A-10
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



記号	壁仕上	記号	壁仕上
①	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	⑦	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニールクロス (ｸﾞﾗｽｸｰﾙt=50充填)
②	LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)	⑧	ｸﾚﾝ清掃 下地調整後 ビニールクロス
③	UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	⑨	既存LGS壁:石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス
④	LGS65下地 ケイ酸カルシウム板 t=8.0 EP-G	⑩	ｷｬﾁﾝ前壁: 石膏ボード t=12.5下地 化粧ケイ酸カルシウム板 t=6.0
⑤	LGS50下地 ケイ酸カルシウム板 t=8.0 EP-G(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)	⑪	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧ケイ酸カルシウム板 t=6.0
⑥	UL工法の上 ケイ酸カルシウム板 t=8.0 EP-G	⑫	RC壁:UL工法の上 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧ケイ酸カルシウム板 t=6.0

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

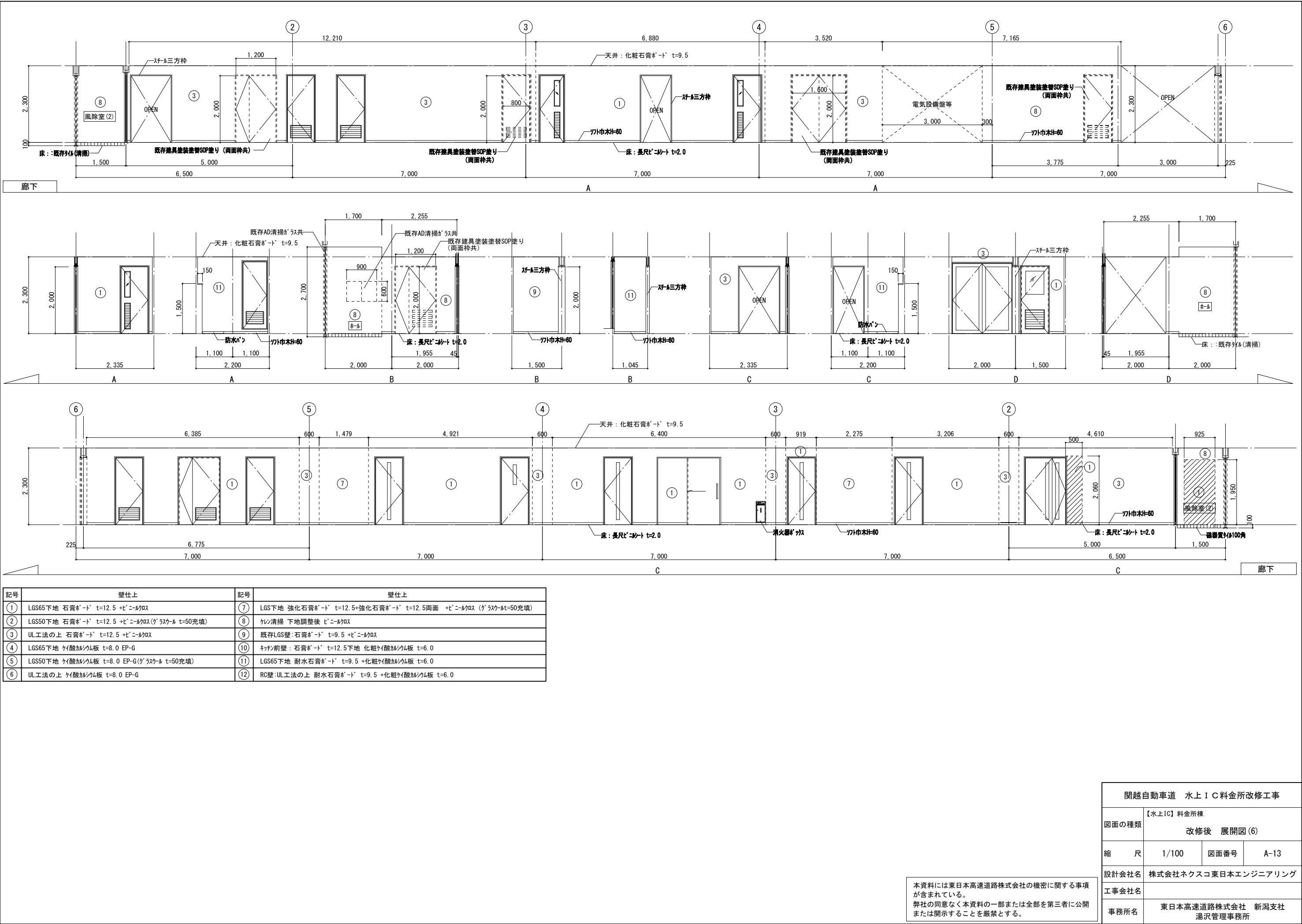
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 展開図(4)		
縮 尺	1/100	図面番号	A-11
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



記号	壁仕上	記号	壁仕上
①	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	⑦	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニールクロス (グラスケールt=50充填)
②	LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス(グラスケール t=50充填)	⑧	クレン清掃 下地調整後 ビニールクロス
③	UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニールクロス	⑨	既存LGS壁:石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス
④	LGS65下地 ケイ酸カルシウム板 t=8.0 EP-G	⑩	キッチン前壁:石膏ボード t=12.5下地 化粧ケイ酸カルシウム板 t=6.0
⑤	LGS50下地 ケイ酸カルシウム板 t=8.0 EP-G(グラスケール t=50充填)	⑪	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧ケイ酸カルシウム板 t=6.0
⑥	UL工法の上 ケイ酸カルシウム板 t=8.0 EP-G	⑫	RC壁:UL工法の上 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧ケイ酸カルシウム板 t=6.0

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 展開図(5)		
縮 尺	1/100	図面番号	A-12
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



記号	壁仕上	記号	壁仕上
①	LGS65下地 石膏ボード t=12.5 +ビニルクロス	⑦	LGS下地 強化石膏ボード t=12.5+強化石膏ボード t=12.5両面 +ビニルクロス (ｸﾞﾗｽｸｰﾙt=50充填)
②	LGS50下地 石膏ボード t=12.5 +ビニルクロス(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)	⑧	ケレン清掃 下地調整後 ビニルクロス
③	UL工法の上 石膏ボード t=12.5 +ビニルクロス	⑨	既存LGS壁:石膏ボード t=9.5 +ビニルクロス
④	LGS65下地 ｸｲ酸ｶﾙｼｳﾑ板 t=8.0 EP-G	⑩	ｷｯﾁﾝ前壁:石膏ボード t=12.5下地 化粧ｸｲ酸ｶﾙｼｳﾑ板 t=6.0
⑤	LGS50下地 ｸｲ酸ｶﾙｼｳﾑ板 t=8.0 EP-G(ｸﾞﾗｽｸｰﾙ t=50充填)	⑪	LGS65下地 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧ｸｲ酸ｶﾙｼｳﾑ板 t=6.0
⑥	UL工法の上 ｸｲ酸ｶﾙｼｳﾑ板 t=8.0 EP-G	⑫	RC壁:UL工法の上 耐水石膏ボード t=9.5 +化粧ｸｲ酸ｶﾙｼｳﾑ板 t=6.0

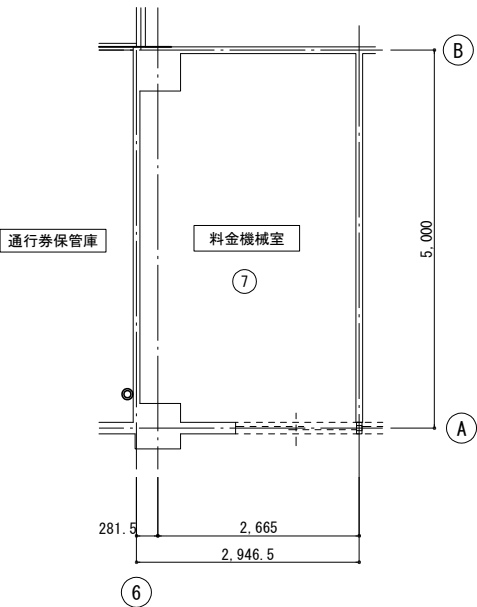
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 展開図(6)		
縮 尺	1/100	図面番号	A-13
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



改修後 天井伏図 1/100

<凡例>  
工事対象外を示す。



記号	天井仕上	
①	不燃積層石膏ボード t9.5の上 岩綿吸音板 t=12	
②	石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス	
③	不燃積層石膏ボード t9.5 +ビニールクロス	
④	石膏ボード t=9.5 +ビニールクロス(和風)	
⑤	石膏ボード t=9.5	
⑥	ケイ酸カルシウム板 t=6.0 EP-G	
⑦	化粧石膏ボード t=9.5	
イ	アルミ製ブラインドボックス	
㊤	アルミ製カーテンボックス	
は	木製カーテンボックスCL塗り、ステンレスパネルW	
ニ	天井点検口 450×450 開口補強具	カ所

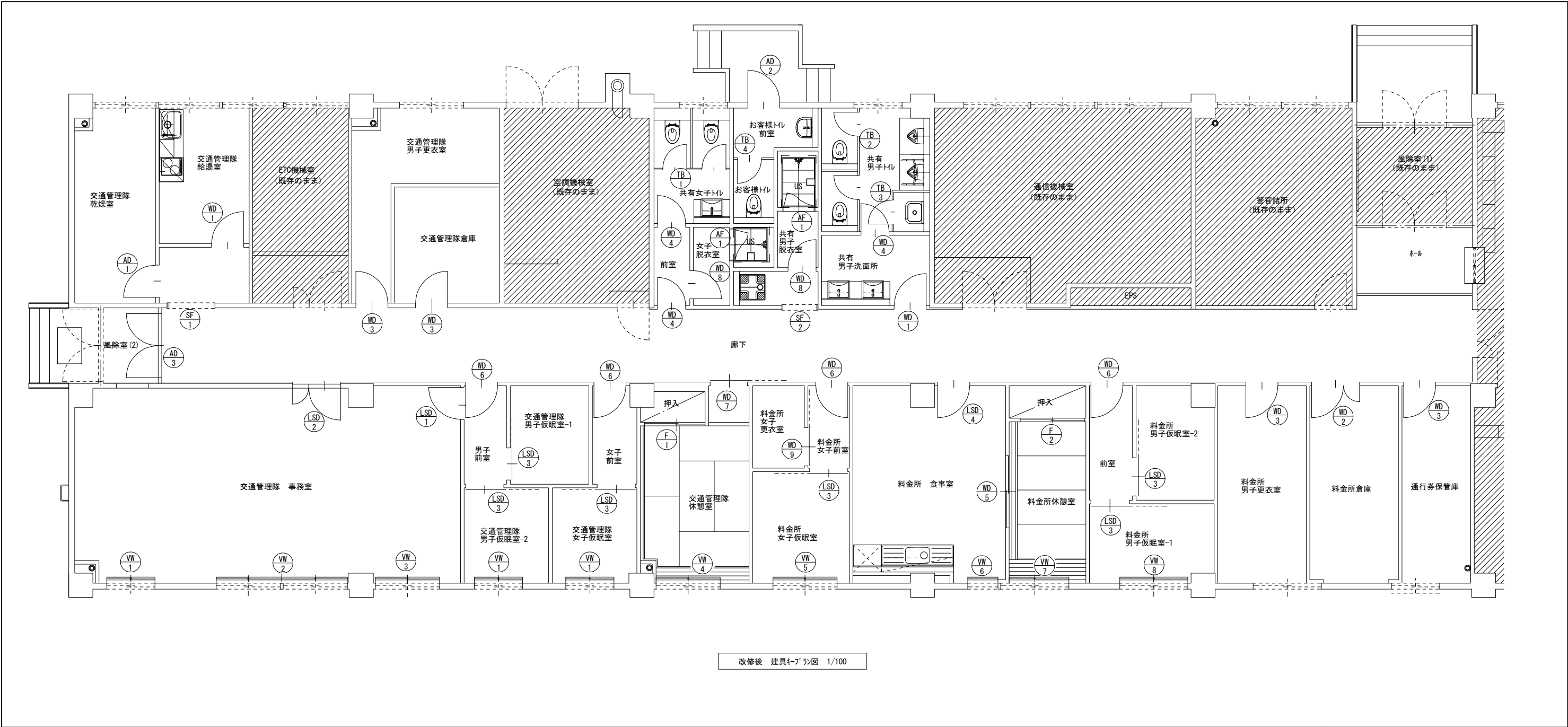
天井開口補強

記号	形状	用途・寸法	箇所数
ア	—	照明開口：150×1235	10
イ	△	点検口：450×450	31
1	□	換気設備：150×150	6
2	田	換気設備：200×200	10
3	田	換気設備：250×250	6
4	田	換気設備：300×300	4
5	田	換気設備：350×350	2
6	田	換気設備：650×650	9

記号	形状	用途・寸法	箇所数
A	△	空調設備：800×1400	1
B	△	空調設備：1100×950	1
C	△	空調設備：1200×400	3
D	△	空調設備：950×950	2

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 天井伏図		
縮 尺	1/100	図面番号	A-14
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



改修後 建具表-1 1/100							<div>本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。 弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。</div> <div>関越自動車道 水上IC料金所改修工事</div> <div>図面の種類【水上IC】料金所棟 改修後 建具キープラン図 建具表(1)</div> <div>縮 尺1/100 図面番号A-15</div> <div>設計会社名株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング</div> <div>工事会社名</div> <div>事務所名東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所</div>
符号・型式	<div>LSD 1</div> 軽量スチール製 片開きフラッシュドア	<div>LSD 2</div> 軽量スチール製 片開きフラッシュドア	<div>LSD 3</div> 軽量スチール製 片引きフラッシュ ハンガードア	<div>LSD 4</div> 軽量スチール製 片開きフラッシュドア			
室名・数量	交通管理隊 事務室1	交通管理隊 事務室1	交通管理隊男子仮眠室-1,2、交通管理隊女子仮眠室、料金所男子仮眠室-1,2、料金所女子仮眠室6	料金所 食事室1			
姿 図							
材質・見込み	スチール製 ドア: 36 枠: 110	スチール製 ドア: 36 枠: 200	スチール製 扉: 36 枠: 100	スチール製 ドア: 36 枠: 110			
仕 上	マシン焼付塗装 枠共	マシン焼付塗装 枠共	マシン焼付塗装 枠・三方枠共	マシン焼付塗装 枠共			
硝 子	型板ガラス t4	型板ガラス t4		型板ガラス t4			
金 物	レバーハンドル・リシンガー錠 SUS製 6ヶ ヴィンリジ、ドアチャック、戸当り、他付属金物一式	レバーハンドル・リシンガー錠 SUS製 6ヶ ヴィンリジ、ドアチャック、フラス落、戸当り、他付属金物一式	リシンガー・引戸錠(サムターン付)、引手 (SUS製 L=600)、戸当りゴム ハンガー・レール・BOX、自動閉鎖装置一式、付属金物一式 交通管理隊休憩室スチール三方枠: 115×25 スチール三方枠: 150×25、ステンレス番刷 t=2.0、引残し: 150	レバーハンドル・リシンガー錠 SUS製 6ヶ ヴィンリジ、ドアチャック、戸当り、他付属金物一式			
備 考	ステンレス番刷 t=2.0	ステンレス番刷 t=2.0		ステンレス番刷 t=2.0			

改修後 建具表-2 1/100																																																			
符号・型式		WD1 木製 片開きフラッシュド7				WD2 木製 親子開きフラッシュド7				WD3 木製 片開きフラッシュド7				WD4 木製 片開きフラッシュド7				WD5 木製 引き違いフラッシュド7				WD6 木製 引き違いフラッシュド7																													
室名・数量		交通管理隊給湯室、共有男子洗面所 2				料金所倉庫 1				通行券保管庫、交通管理隊倉庫 料金所男子更衣室、交通管理隊男子更衣室 4				共有女子トイレ、共有女子前室、共有男子トイレ 3				料金所 食事室 1				交通管理隊男子前室、交通管理隊女子前室 料金所女子前室、料金所前室 4																													
姿 図																																																			
材質・見込み		木製 ド7: 36、枠: 110				木製 ド7: 36、枠: 110				木製 ド7: 36、枠: 110				木製 ド7: 36、枠: 110				木製 36				木製 ド7: 36、枠: 110																													
仕 上		ポリエステル化粧板、 鋼板枠: マミン焼付塗装				ポリエステル化粧板、 鋼板枠: マミン焼付塗装				ポリエステル化粧板、 鋼板枠: マミン焼付塗装				ポリエステル化粧板、 鋼板枠: マミン焼付塗装				ポリエステル化粧板				ポリエステル化粧板、 鋼板枠: マミン焼付塗装																													
硝 子		型ガラス t4												型ガラス t4								型ガラス t4																													
金 物		レバーハンドル、シリコンロー錠、SUS板、ウツヒンジ、ドアチェック、ガラス ステンレス番指 W=40、戸当り				レバーハンドル、シリコンロー錠、SUS板、ウツヒンジ、ドアチェック、ガラス落し、ガラス ステンレス番指 W=40、戸当り				レバーハンドル、シリコンロー錠、SUS板、ウツヒンジ、ドアチェック、ガラス ステンレス番指 W=40、戸当り				レバーハンドル、シリコンロー錠、SUS板、ウツヒンジ、ドアチェック、ガラス ステンレス番指 W=40、戸当り				彫込み引手、戸車 番指: V型ステンレス製				レバーハンドル、シリコンロー錠、SUS板、ウツヒンジ、ドアチェック ステンレス番指 W=40、戸当り																													
備 考										交通管理隊倉庫 枠見込み: 200																																									
符号・型式		WD7 木製 片引きフラッシュド7				WD8 木製 片開きフラッシュド7				WD9 木製 片引きフラッシュド7				AD1 アルミ製 片開き フラッシュド7 (ガラス付き)				AD2 アルミ製 片開き フラッシュド7 (ガラス付き)				AD3 アルミ製 両開き框ド7																													
室名・数量		交通管理隊休憩室 1				共有女子脱衣室、共有男子脱衣室 2				料金所女子更衣室 1				交通管理隊 乾燥室 1				お客様トイレ前室 1				風除室(2) 1																													
姿 図																																																			
材質・見込み		木製 枠: 110、ド7: 36				木製 ド7: 36、枠: 110				木製 枠: 110、ド7: 36				アルミ製 70				アルミ製 70				アルミ製 70																													
仕 上		ポリエステル化粧板、 鋼板枠: マミン焼付塗装				ポリエステル化粧板、 鋼板枠: マミン焼付塗装				ポリエステル化粧板、 鋼板枠: マミン焼付塗装				電解着色				電解着色				電解着色																													
硝 子														型ガラス t4				型ガラス t4				強化ガラス t=8.0 飛散防止フィルム張り																													
金 物		引手 (SUS製 L=600) 、戸当りゴム、戸車 枠: スチール製 (三方) 、有効開口800、引き残し150				レバーハンドル、シリコンロー錠 (表示付) 、SUS板、ウツヒンジ、ドアチェック、ガラス ステンレス番指 W=40、戸当り				引手 (SUS製 L=600) 、戸当りゴム、戸車 枠: スチール製 (三方) 、有効開口800、引き残し150				レバーハンドル、シリコンロー錠、SUS板、ウツヒンジ、ドアチェック 戸当り、他付属金物一式				レバーハンドル、シリコンロー錠表示錠、SUS板、ウツヒンジ、ドアチェック 戸当り、他付属金物一式				プロペッジ、ステンレス製取手、電気錠 (テンキー) 、戸当り ガラス落し、付属金物一式																													
		番指: V型ステンレス製50×20 遮音壁枠見込みは145								番指: V型ステンレス製50×20				ステンレス番指 t=2.0 アルミ製三方: 35.5×25				ステンレス下枠 t=2.0 アルミ製三方: 150×25				アルミ製三方枠: 130×25																													
符号・型式		AF1 アルミ製 四方枠				SF1 スチール製 三方枠				SF2 スチール製 三方枠				F1 引違いワマ (天袋付)				F2 引違いワマ (天袋付)																																	
室名・数量		US 2				廊下 1				廊下 1				交通管理隊休憩室 1				料金所休憩室 1																																	
姿 図																																																			
材質・見込み		アルミ製 83				スチール製 200				スチール製 110				木製 24				木製 24																																	
仕 上		電解着色				マミン焼付塗装				マミン焼付塗装				(片面)新島/子張り、枠: ガラス				(片面)新島/子張り、枠: ガラス																																	
硝 子																																																			
金 物														引手				引手																																	
備 考		ユニットショー扉 開口に合わせる。																																																	
<div>本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。 弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。</div> <div>関越自動車道 水上IC 料金所改修工事</div> <table><tr><td>図面の種類</td><td colspan="5">【水上IC】料金所棟</td></tr><tr><td colspan="6">改修後 建具表 (2)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1/100</td><td>図面番号</td><td colspan="3">A-16</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="5">株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング</td></tr><tr><td>工事会社名</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="5">東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所</td></tr></table>																図面の種類	【水上IC】料金所棟					改修後 建具表 (2)						縮 尺	1/100	図面番号	A-16			設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング					工事会社名						事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所				
																図面の種類	【水上IC】料金所棟																																		
																改修後 建具表 (2)																																			
																縮 尺	1/100	図面番号	A-16																																
																設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング																																		
工事会社名																																																			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所																																																		



改修後 建具表-2

1/100

符号・型式	<div><div>TB</div><div>1</div></div> トイレブース		<div><div>TB</div><div>2</div></div> トイレブース		<div><div>TB</div><div>3</div></div> トイレブース		<div><div>TB</div><div>4</div></div> トイレブース	
室名・数量	共有女子トイレ 1		共有男子トイレ 1		共有男子トイレ 1		お客様トイレ 1	
姿 図								
材質・見込み	芯材:ﾊﾞｰﾈｰｺﾌﾞ ｵﾞ 裨見込:40		芯材:ﾊﾞｰﾈｰﾎﾞｺﾌﾞ ｵﾞ 裨見込:40		芯材:ﾊﾞｰﾈｰﾎﾞｺﾌﾞ ｵﾞ 裨見込:40		芯材:ﾊﾞｰﾈｰﾎﾞｺﾌﾞ ｵﾞ 裨見込:40	
仕 上	ｶﾞﾘｽﾃﾙｲｻﾞﾐﾅﾐﾅ		ｶﾞﾘｽﾃﾙｲｻﾞﾐﾅﾐﾅ		ｶﾞﾘｽﾃﾙｲｻﾞﾐﾅﾐﾅ		ｶﾞﾘｽﾃﾙｲｻﾞﾐﾅﾐﾅ	
硝 子								
金 物	ｸﾞﾚｲﾃｲﾅﾝｼﾞ SUS304、帽子掛戸当り、表示付ｽﾗｲﾄﾞ ｶﾞﾙﾄ		ｸﾞﾚｲﾃｲﾅﾝｼﾞ SUS304、帽子掛戸当り、表示付ｽﾗｲﾄﾞ ｶﾞﾙﾄ		ｸﾞﾚｲﾃｲﾅﾝｼﾞ SUS304、帽子掛戸当り、表示付ｽﾗｲﾄﾞ ｶﾞﾙﾄ		ｸﾞﾚｲﾃｲﾅﾝｼﾞ SUS304、帽子掛戸当り、表示付ｽﾗｲﾄﾞ ｶﾞﾙﾄ	
備 考	笠木、巾木:ｽﾃﾝﾚｽ製		笠木、巾木:ｽﾃﾝﾚｽ製		笠木、巾木:ｽﾃﾝﾚｽ製		笠木、巾木:ｽﾃﾝﾚｽ製	

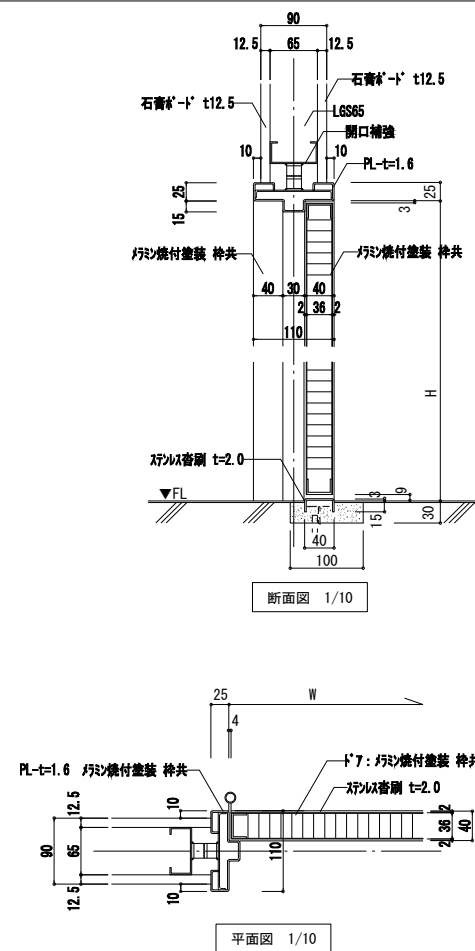
符号・型式	<div><div>VW</div><div>1</div></div> 樹脂サッシ 引き違い窓		<div><div>VW</div><div>2</div></div> 樹脂サッシ 引き違い窓		<div><div>VW</div><div>3</div></div> 樹脂サッシ 引き違い窓		<div><div>VW</div><div>4</div></div> 樹脂サッシ 引き違い窓		<div><div>VW</div><div>5</div></div> 樹脂サッシ 引き違い窓		<div><div>VW</div><div>6</div></div> 樹脂サッシ はめ殺し窓	
室名・数量	交通管理隊 事務室、交通管理隊 男子仮眠室-2、交通管理隊女子仮眠室 3		交通管理隊 事務室 1		交通管理隊 事務室 1		交通管理隊 休憩室 1		料金所 女子仮眠室 1		料金所 食事室 1	
姿 図												
材質・見込み	硬質塩化樹脂製 70		硬質塩化樹脂製 70		硬質塩化樹脂製 70		硬質塩化樹脂製 70		硬質塩化樹脂製 70		硬質塩化樹脂製 70	
仕 上												
硝 子	Low-E複層ガラス（断熱タイプ） 透明 t=3+A12+t=3		Low-E複層ガラス（断熱タイプ） 透明 t=3+A12+t=3		Low-E複層ガラス（断熱タイプ） 透明 t=3+A12+t=3		格子入Low-E複層ガラス（断熱タイプ） 型板 t=4+A11+t=3		Low-E複層ガラス（断熱タイプ） 透明 t=3+A12+t=3		Low-E複層ガラス（断熱タイプ） 透明 t=3+A12+t=3	
金 物	引手、クレント、他付属金物一式		引手、クレント、他付属金物一式		引手、クレント、他付属金物一式		引手、クレント、他付属金物一式		引手、クレント、他付属金物一式		引手、他付属金物一式	
備 考	YKKAP プラマードU同等品以上		YKKAP プラマードU同等品以上		YKKAP プラマードU同等品以上		YKKAP プラマードU同等品以上		YKKAP プラマードU同等品以上		YKKAP プラマードU同等品以上	
符号・型式	<div><div>VW</div><div>7</div></div> 樹脂サッシ 引き違い窓		<div><div>VW</div><div>8</div></div> 樹脂サッシ 引き違い窓								<div>本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。 弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。</div> <div>関越自動車道 水上IC料金所改修工事</div> <div>図面の種類<div>【水上IC】料金所棟</div>改修後 建具表 (3)</div> <div>縮 尺<div>1/100 図面番号</div>A-17</div> <div>設計会社名<div>株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング</div></div> <div>工事会社名</div> <div>事務所名<div>東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所</div></div>	
室名・数量	料金所休憩室 1		料金所 男子仮眠室-1 1									
姿 図												
材質・見込み	硬質塩化樹脂製 70		硬質塩化樹脂製 70									
仕 上												
硝 子	格子入Low-E複層ガラス（断熱タイプ） 型板 t=4+A11+t=3		Low-E複層ガラス（断熱タイプ） 透明 t=3+A12+t=3									
金 物	引手、クレント、他付属金物一式		引手、クレント、他付属金物一式									
備 考	YKKAP プラマードU同等品以上		YKKAP プラマードU同等品以上									

壁断面詳細図（内壁） 1/10	壁断面詳細図（内壁） 1/10	壁断面詳細図（内壁） 1/10	壁断面詳細図（外壁） 1/10
壁断面詳細図（内壁） 1/2, 20	床断面詳細図 1/10 OA707 H=100	床断面詳細図 1/10 OA707 H=100	床断面詳細図 1/10
床断面詳細図 1/10 乾式二重床	天井断面詳細図 1/10	天井断面詳細図 1/10	天井断面詳細図 1/10
天井断面詳細図 1/10	天井断面詳細図 1/10		

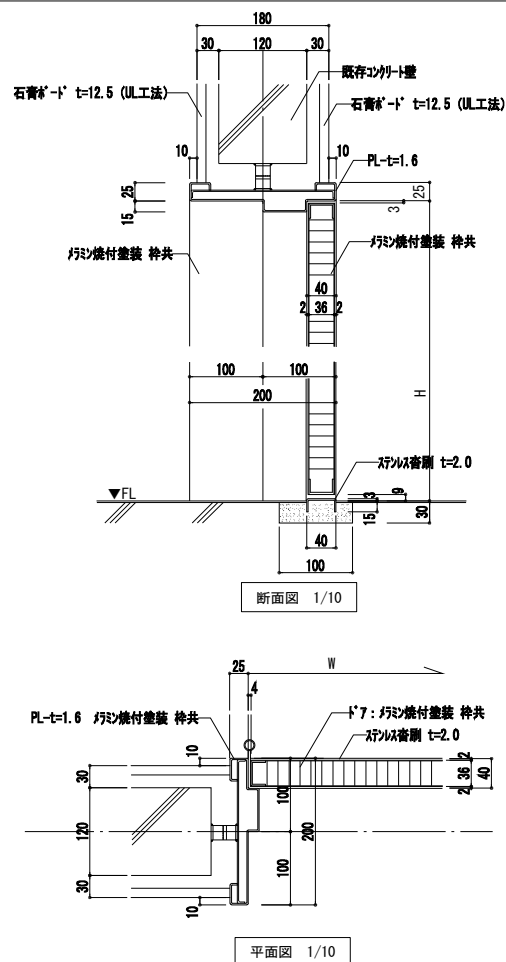
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 雑詳細図(1)		
縮 尺	1/2, 10, 20	図面番号	A-18
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

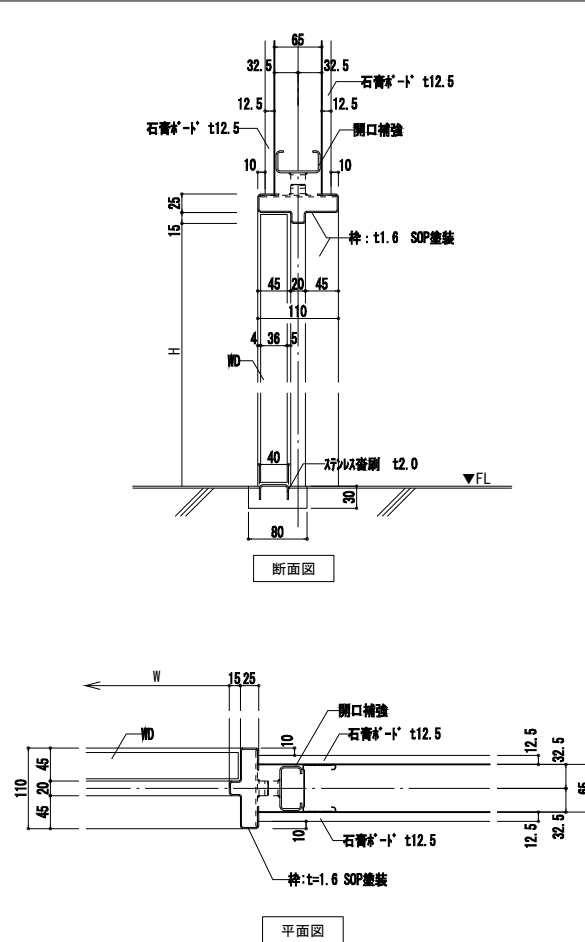
軽量スチール<sup>\*</sup>ア廻り詳細図 (LGS壁) 1/10



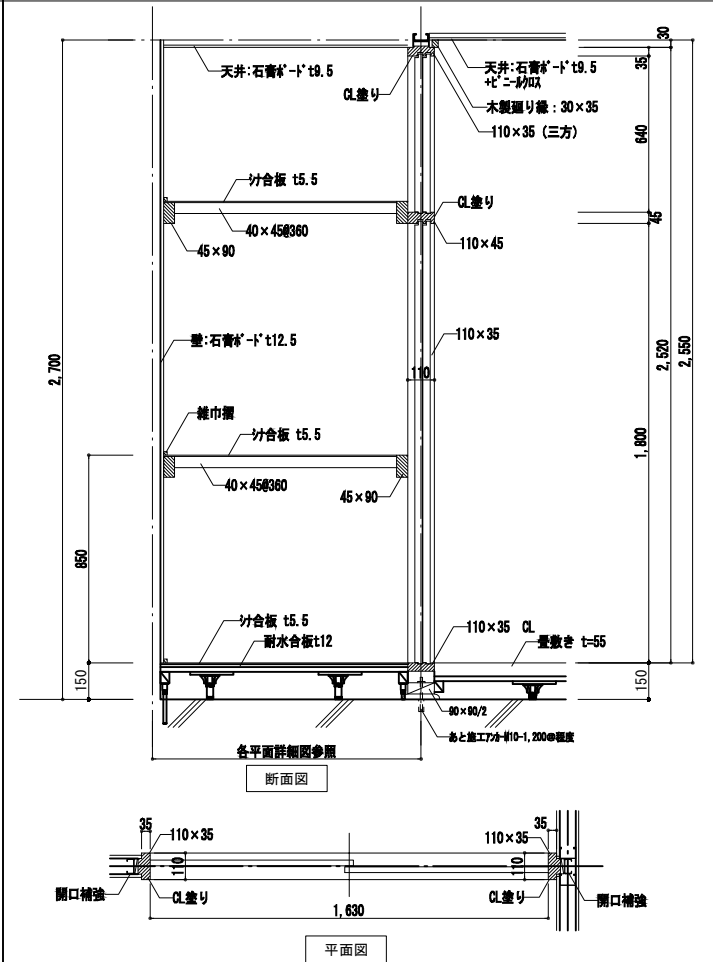
軽量スチール<sup>®</sup>ア廻り詳細図 (RC壁) 1/10



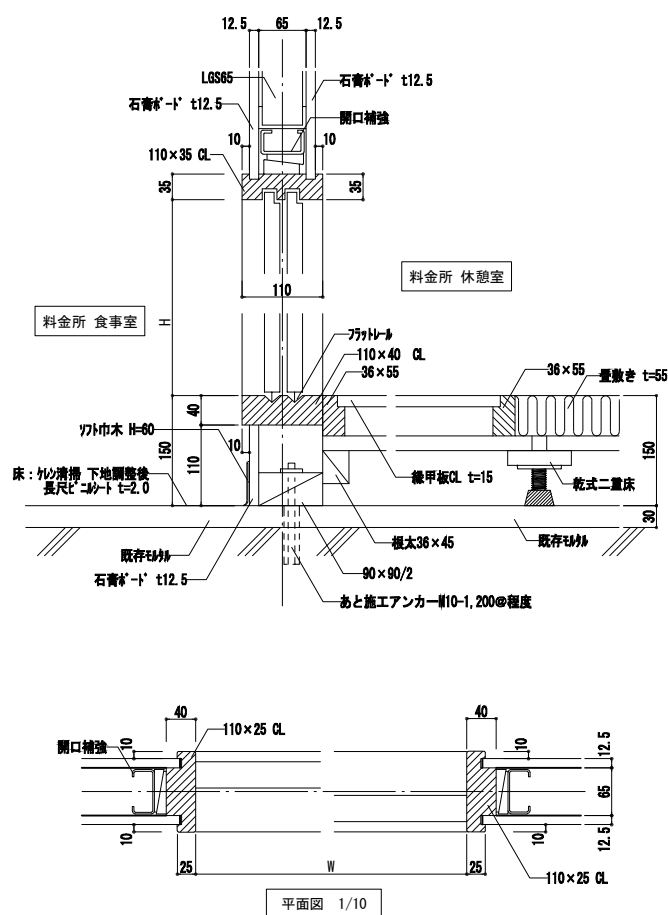
木製建具枠詳細図 1/10



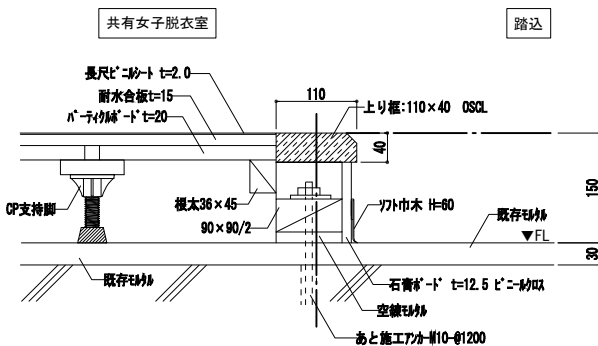
押入 詳細図 1/30



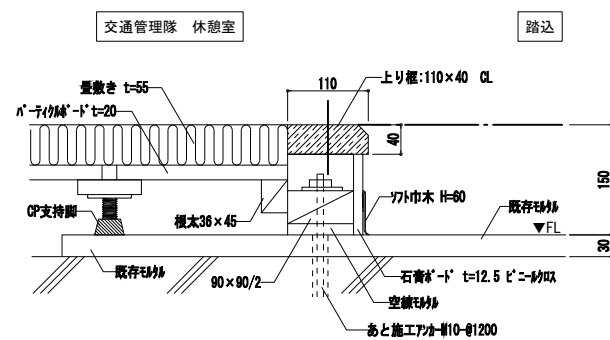
木製建具 (WD-5) 枠詳細図 1/10



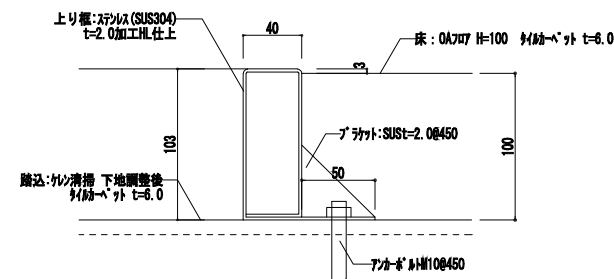
上り框詳細図 1/10



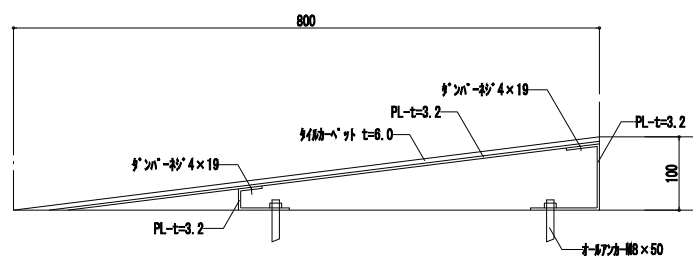
上り框詳細図 1/10



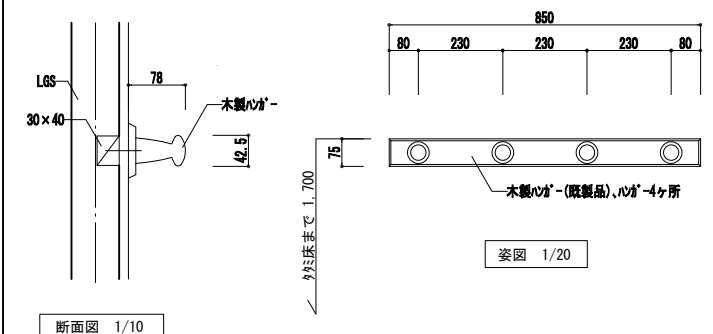
上り框詳細図 1/5



スロープ 詳細図 1/10



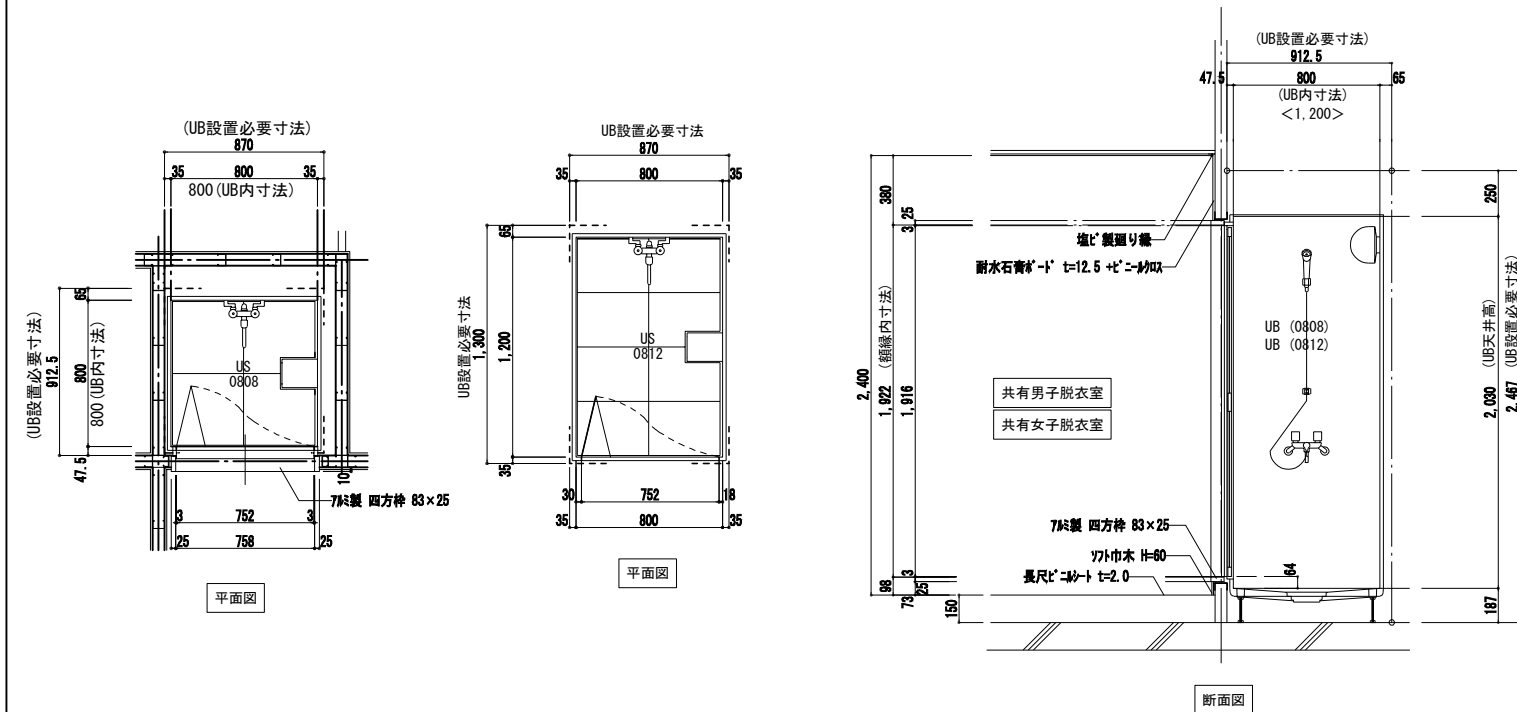
木製ハガ - 詳細図 1/20 1/10



本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

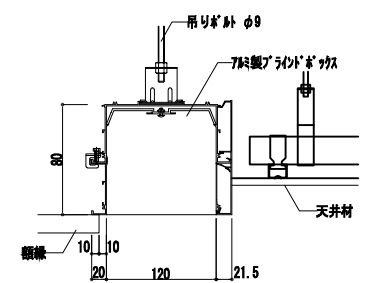
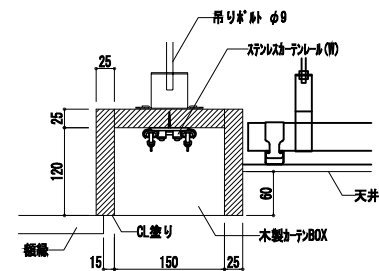
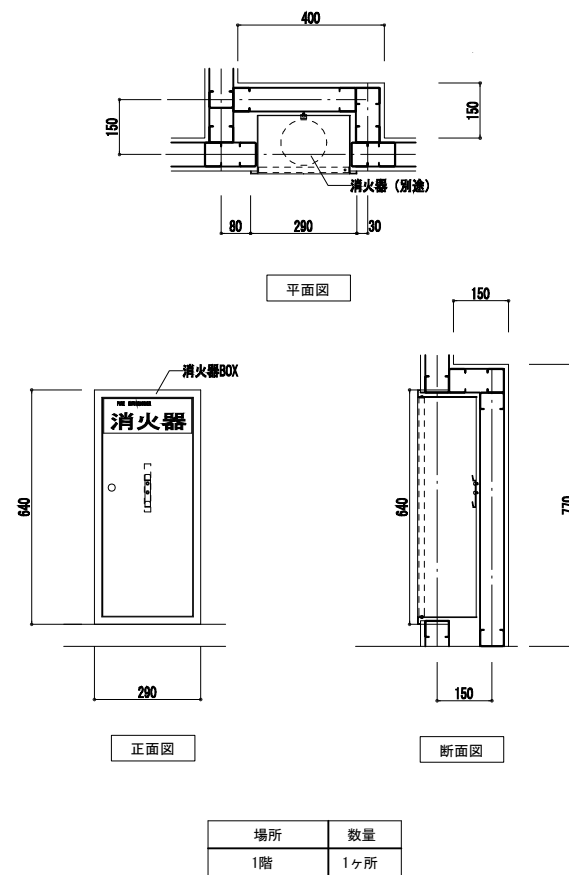
関越自動車道 水上IC料金所改修工事

図面の種類	【水上1C】料金所横 改修後 雑詳細図(2)		
縮 尺	1/5, 10, 20	図面番号	A-19
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

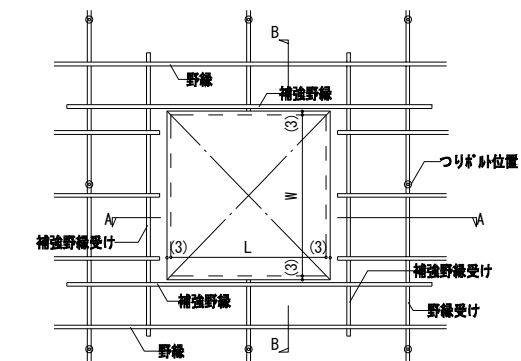


### ユニットシャワー仕様(参考)

名 称	仕 様	名 称	仕 様
壁	鋼板製ﾊﾞﾈﾙ(消火)	照 明	防湿型 半球形照明蛍光ﾗﾝﾌﾟ (EFA15EL形) ×1灯
床	FRP製	換気扇	換気ﾌﾞﾘﾙ (ABS樹脂製 φ100)
天 井	化粧鋼板複合ﾊﾞﾈﾙ	給水接続部	接続口: Rc (PTめねじ) 1/2
ﾄﾞｱ	樹脂板折戸 (中棧付)	給湯接続部	接続口: Rc (PTめねじ) 1/2
ｼｬﾜｰ金具	ｽﾎﾟｰﾚｼｬﾜｰ (2ﾊﾝﾄﾞﾙ)	雑排水ﾄﾚｯﾌﾟ	ABS樹脂製 接続口: VP50受口
ﾌｧﾝﾍﾞﾘｰ	ﾌｧﾝﾍﾞﾘｰ (L=300)	その他	鏡、棚

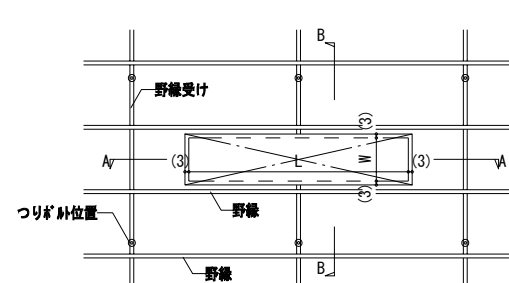


\* 野縁を切断する場合（照明器具）



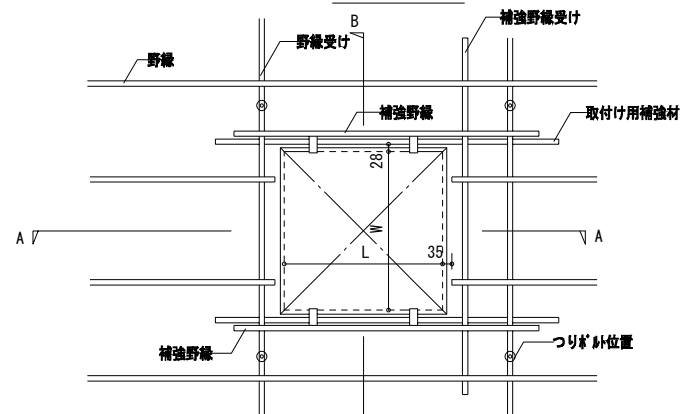
伏 図 1/40

\* 野縁を切断しない場合（照明器具）



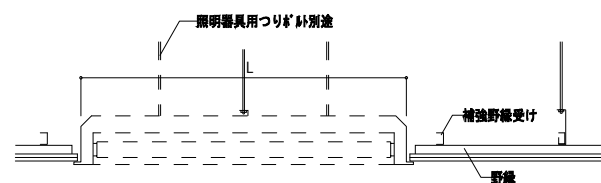
伏 圖 1/40

\* 天井点検口



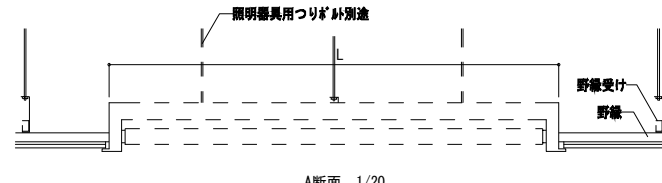
伏 図 1/40

\* 野縁を切断する場合（照明器具）



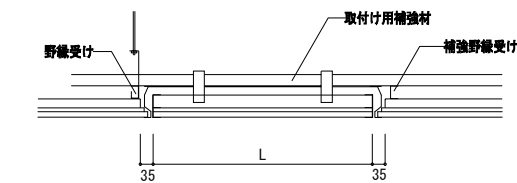
A断面 1/20

\* 野縁を切断しない場合（照明器具）



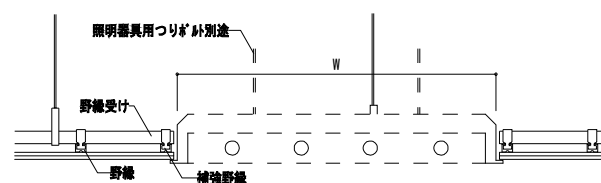
A断面 1/20

\* 天井点検口



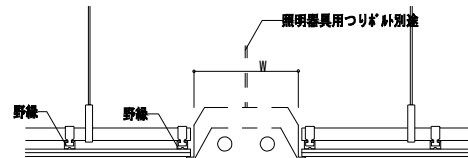
A断面 1/20

\* 野縁を切断する場合（照明器具）



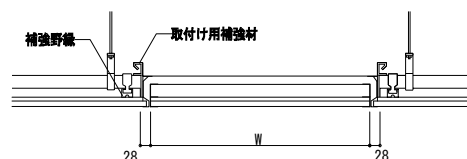
B断面 1/20

\* 野縁を切断しない場合（照明器具）

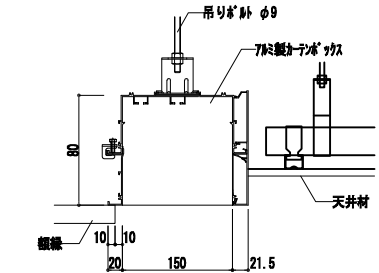


B断面 1/20

\* 天井点検口



B断面 1/20



本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事

図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 雑詳細図(3)		
縮 尺	1/10, 20, 40	図面番号	A-20
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		






改修前 内部仕上表（撤去図）


室 名	工事種別	床	床高	巾 木	壁	天 井	廻り縁	天井高	備 考
乾燥室	撤去	モルタル仕上 目地切り	-100	モルタル H=100 撤去	コンクリート打ち出し仕上 一部化粧珪酸カルシウム板 t=6.0 撤去	コンクリート打ち出し仕上	—	ｽｽﾞ下	ｽﾁｰﾙ流し台L1200、木製棚W1800撤去
(交通管理)更衣室	撤去	ビニル床ﾀｲﾙt=2.0の 上ﾊﾞﾝﾁｰﾌﾞ敷き t=3.8 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 EP 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去	塩ビ製	2.400	
(交通管理)休憩室	撤去	木製床組下地 畳敷きt=55、一部縁甲板t=15張り 撤去	+300	畳寄せ 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 (木目調) 撤去	木製	2.400	木製ﾌﾗｲﾝﾄﾞﾎﾞｯｸｽ、障子 撤去
		押入：木製床組下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=5.5 撤去	+300	雑巾刷 撤去	押入：木下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去	押入：LGS下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去			SUSｶｰﾅｰﾙ 撤去
(交通管理)倉庫	撤去	ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 EP 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去	塩ビ製	2.700	
(料金所)倉庫	撤去	モルタル仕上 目地切り	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 EP 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 撤去	コンクリート打ち出し仕上	—	ｽｽﾞ下	
(料金所)更衣室	撤去	ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 EP 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去	塩ビ製	2.700	木製ﾌﾗｲﾝﾄﾞﾎﾞｯｸｽ 撤去
仮眠室	撤去	木製床組下地 畳敷きt=55、一部縁甲板t=15張り 撤去	+300	畳寄せ 撤去	石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去	木製	2.400	
		踏込：ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 EP 撤去				2.700
用務員室	撤去	木製床組下地 畳敷きt=55、一部縁甲板t=15張り 撤去	+300	畳寄せ 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 (木目調) 撤去	木製	2.400	木製ﾌﾗｲﾝﾄﾞﾎﾞｯｸｽ、障子 撤去
		踏込：ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	踏込：LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 EP 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去			2.700
		押入：木製床組下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=5.5 撤去	+300	雑巾刷 撤去	押入：木下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去	押入：LGS下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去			木製ﾌﾗｲﾝﾄﾞﾎﾞｯｸｽ、ｽﾁｰﾙ流し台L1800、ｺﾝﾁ台L700、吊戸棚L200、ｽﾁｰﾙ水切り、流し台前壁：磁器質ﾀｲﾙt=75 撤去
食事室	撤去	ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 EP 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去	塩ビ製	2.700	
休憩室	撤去	木製床組下地 畳敷きt=55、一部縁甲板t=15張り 撤去	+300	畳寄せ 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 (木目調) 撤去	木製	2.400	木製ﾌﾗｲﾝﾄﾞﾎﾞｯｸｽ、障子 撤去
		踏込：ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	踏込：LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 EP 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去			2.700
		押入：木製床組下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=5.5 撤去	+300	雑巾刷 撤去	押入：木下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去	押入：LGS下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去			
仮眠室	撤去	木製床組下地 畳敷きt=55、一部縁甲板t=15張り 撤去	+300	畳寄せ 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 (木目調) 撤去	木製	2.400	木製ﾌﾗｲﾝﾄﾞﾎﾞｯｸｽ、障子 撤去
		踏込：ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	踏込：LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 EP 撤去				2.700
		押入：木製床組下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=5.5 撤去	+300	雑巾刷 撤去	押入：木下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去	押入：LGS下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去			
通行券保管室	撤去	モルタル仕上 目地切り	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	LGS65下地 (料金機械室側残し) 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 EP 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 撤去	コンクリート打ち出し仕上	—	ｽｽﾞ下	
交通管理事務室	撤去	木製床組下地 畳敷きt=55、一部縁甲板t=15張り 撤去	+150	畳寄せ 撤去	LGS65下地 (ETC機械室側残し) 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 EP 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 撤去	LGS下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9+岩綿吸音板t=12 撤去	木製	2.600	木製ﾌﾗｲﾝﾄﾞﾎﾞｯｸｽ 撤去
		踏込：ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去					木製ｶｯﾊﾟ 掛け棚W4,000、木製ﾊﾞﾙｷﾞｯﾄ置棚W2,000×2 撤去
女子休憩室	撤去	木製床組下地 畳敷きt=55、一部縁甲板t=15張り 撤去	+150	畳寄せ 撤去	LGS65下地 (ETC機械室側残し) 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 (木目調) 撤去	木製	2.550	SUSｶｰﾅｰﾙ 撤去 樹脂製ｽﾛｯﾄ掛け 撤去
		踏込：ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	踏込：LGS65下地 (ETC機械室側残し) 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) ﾋﾞｰﾐﾝｸﾞ 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去			塩ビ製
		押入：木製床組下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=5.5 撤去	+150	雑巾刷 撤去	押入：木下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去	押入：LGS下地 ﾜﾝﾌﾞ合板t=4.0 撤去			木製
女子休憩室 便所	撤去	ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 EP 撤去 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去	塩ビ製	2.400	ﾊﾞｰﾊﾞｰﾒｯｼﾞﾝｸﾞ 撤去
脱衣室	撤去	木製床組下地 ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去下地共	+300	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	ｺﾝｸﾘｰﾄ壁 t=120 一部撤去 モﾙﾀﾙ金ｺﾞﾃ t=30 VP 撤去	LGS下地 ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙﾎﾞｰﾄﾞ t=5.0 VP 撤去	塩ビ製	2.400	防水ﾊﾟﾝ、隔て板、ﾗｲﾆﾝｸﾞ：人工大理石 撤去
		踏込：ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0						床下点検口600角 撤去
浴室	撤去	モルタル防水下地H=180 磁器質ﾀｲﾙｲｸﾀｲﾙ25角 撤去下地共	+180	—	ｺﾝｸﾘｰﾄ壁 t=120 一部撤去 磁器質ﾀｲﾙ 75角 撤去下地共	LGS下地 ﾊﾟｽﾀｰ 撤去	塩ビ製	2,300～2,500	
外部手洗	撤去	磁器質ﾀｲﾙ100角 撤去 和便器廻りH=250ｺﾝｸﾘｰﾄ撤去	±0	—	ｺﾝｸﾘｰﾄ壁 t=120 一部撤去 磁器質ﾀｲﾙ 100角 撤去下地共	LGS下地 ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙﾎﾞｰﾄﾞ t=5.0 VP 撤去	塩ビ製	2.700	ﾄｲﾚﾌﾞｰｽ、ﾗｲﾆﾝｸﾞ：人工大理石 ﾊﾞｰﾊﾞｰﾒｯｼﾞﾝｸﾞ、化粧鏡 撤去
男子便所	撤去	磁器質ﾀｲﾙｲｸﾀｲﾙ25角 撤去下地共	-30	—	ｺﾝｸﾘｰﾄ壁 t=120 一部撤去 磁器質ﾀｲﾙ 75角 撤去下地共	LGS下地 ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙﾎﾞｰﾄﾞ t=5.0 VP 撤去	塩ビ製	2.430	ﾄｲﾚﾌﾞｰｽ、ﾗｲﾆﾝｸﾞ：人工大理石 ﾊﾞｰﾊﾞｰﾒｯｼﾞﾝｸﾞ、化粧鏡 撤去
洗面所	撤去	ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	モﾙﾀﾙ金ｺﾞﾃ t=30 VP 撤去 ﾗｲﾆﾝｸﾞ壁：磁器質ﾀｲﾙ 75角 撤去下地共	LGS下地 ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙﾎﾞｰﾄﾞ t=5.0 VP 撤去	塩ビ製	2.400	ﾗｲﾆﾝｸﾞ：人工大理石 撤去
廊下	撤去	ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 撤去	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 撤去	LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 EP 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 全て一部撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去	塩ビ製	2.300	
風除室(2)	撤去	磁器質ﾀｲﾙ100角 既存のまま	-100	磁器質ﾀｲﾙ100角	モﾙﾀﾙ金ｺﾞﾃ t=30 VP 一部撤去	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 撤去	塩ビ製	2.400	掲示板 撤去
料金機械室	撤去	ビニル床ﾀｲﾙt=2.0 既存のまま	±0	ｼｬｯﾄ巾木 H=60 既存のまま	石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12(GL工法) EP 既存のまま LGS65下地 石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=12 EP	LGS下地 化粧石膏ﾎﾞｰﾄﾞ t=9 一部撤去	塩ビ製 既存のまま	2.700	

<凡例>

\*GL工法の壁は、GLﾎﾞｰﾄﾞ共撤去すること。

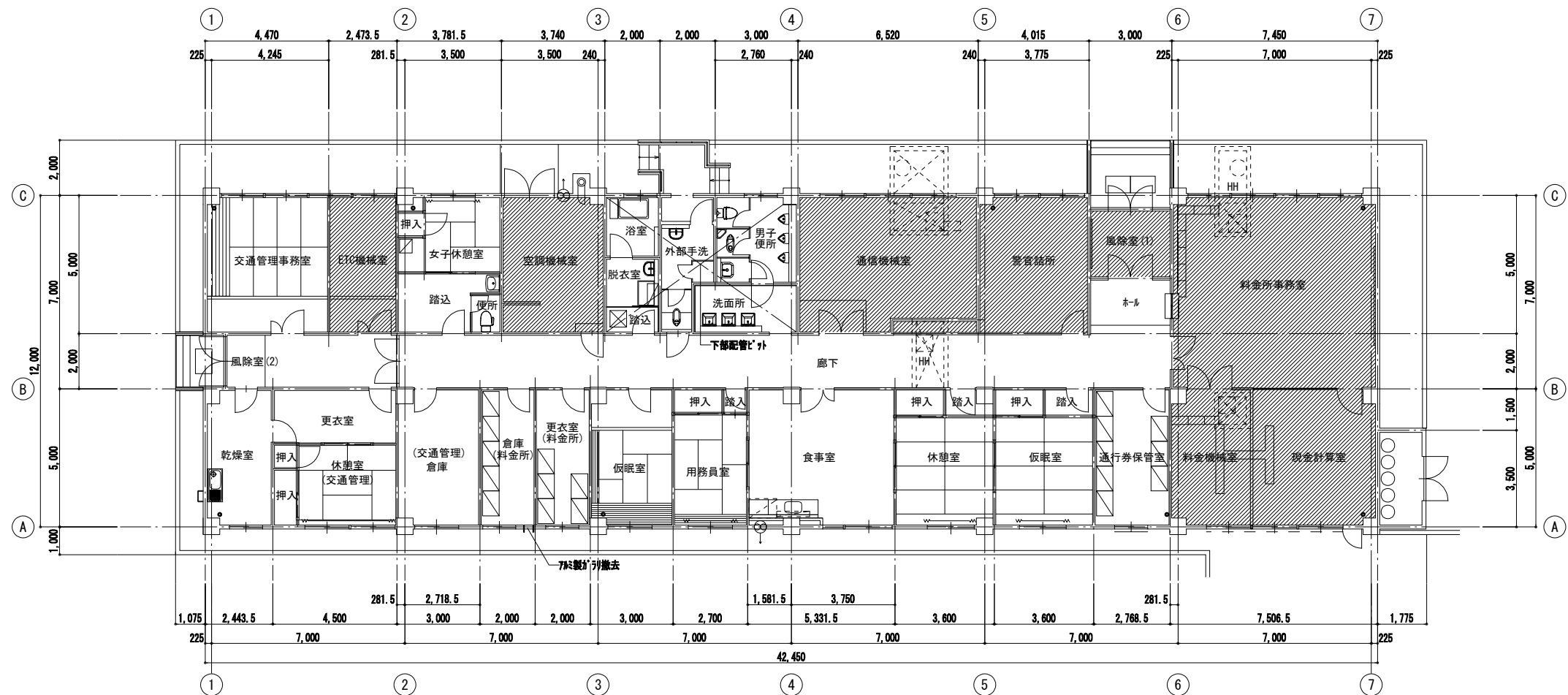
<凡例>

：撤去部分を示す。

：既存部分を示す。

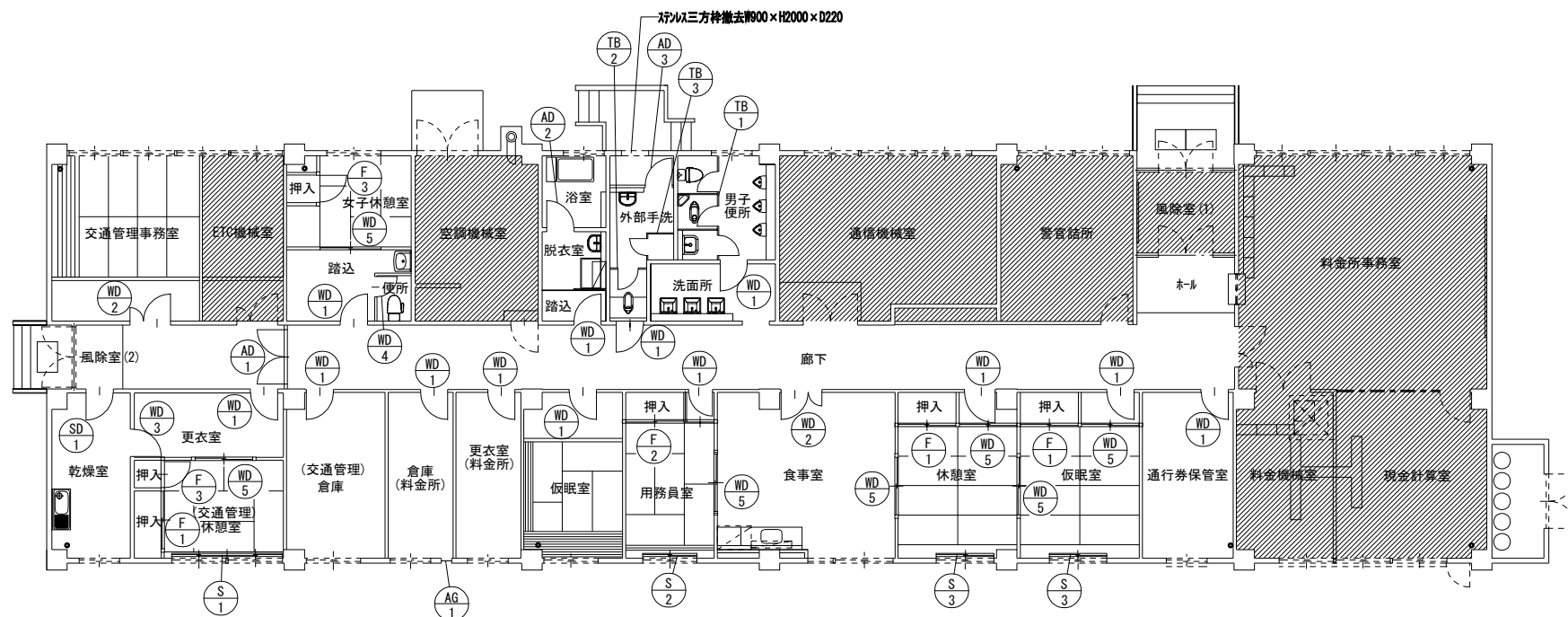
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 仕上表		
縮 尺	NON	図面番号	A-23
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



改修前 平面図（撤去図） 1/200

<凡例>  
: 工事対象外を示す。



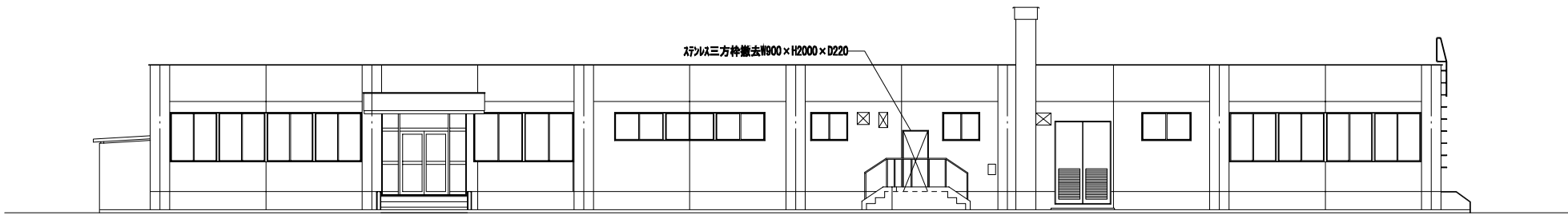
改修前 建具配置図（撤去図） 1/200

<凡例>  
: 工事対象外を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 平面図 建具配置図		
縮 尺	1/200	図面番号	A-24
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

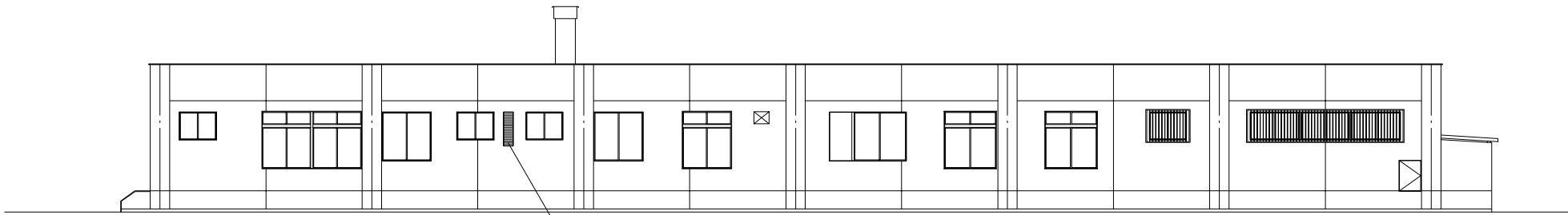




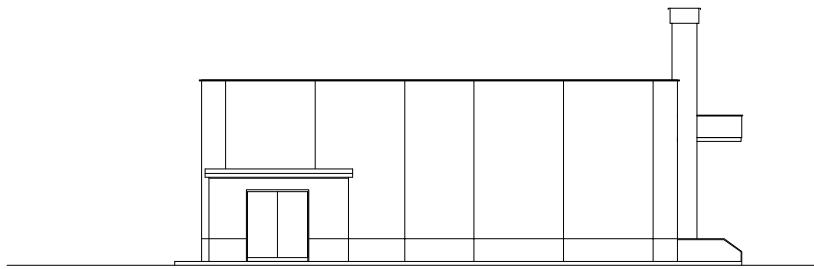
西側 立面図 1/200



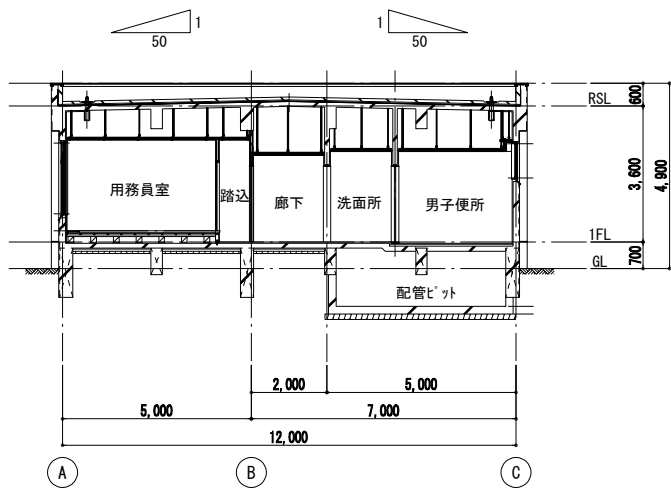
南側 立面図 1/200



東側 立面図 1/200



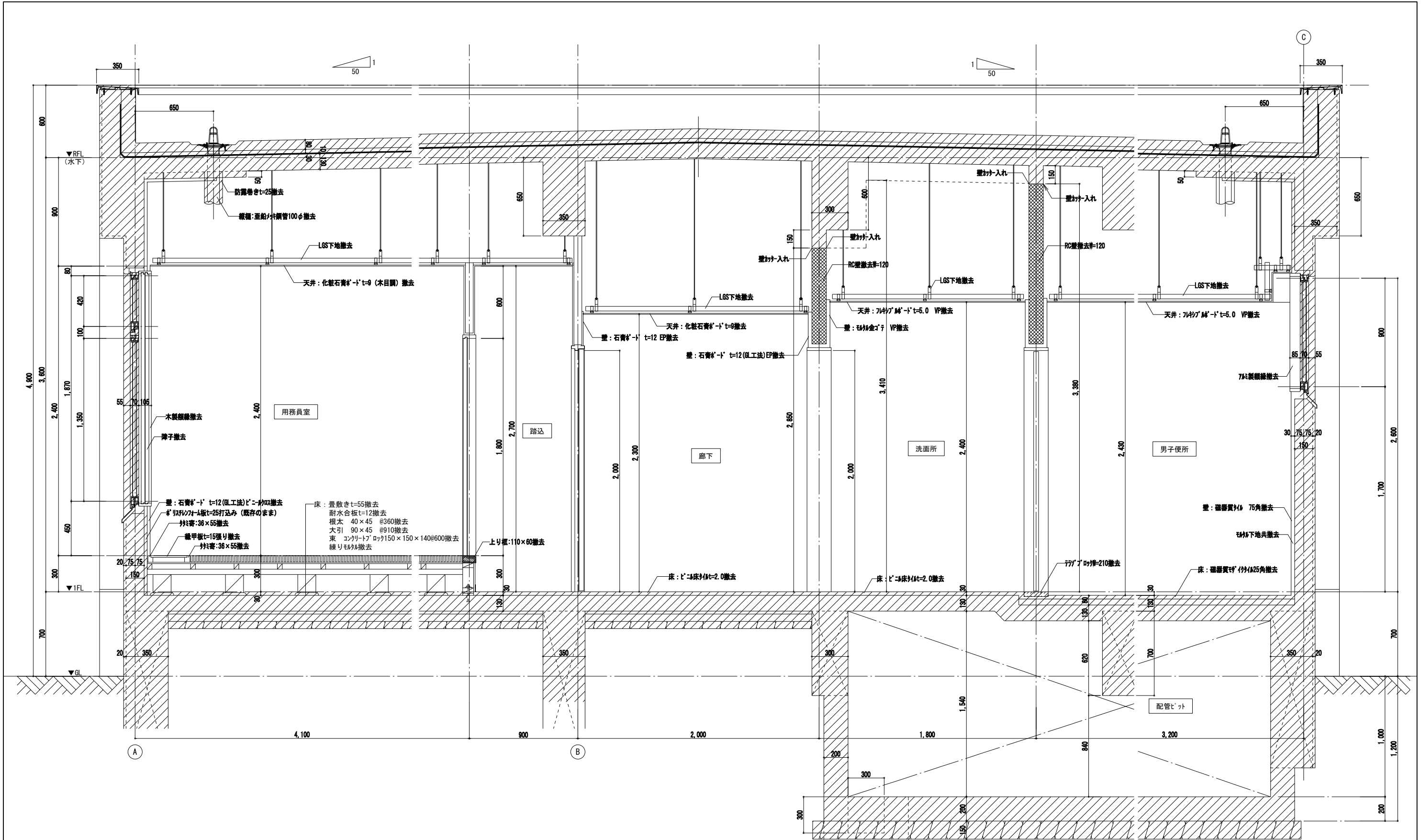
北側 立面図 1/200



断面図 1/200

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 立面図 断面図		
縮 尺	1/200	図面番号	A-25
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

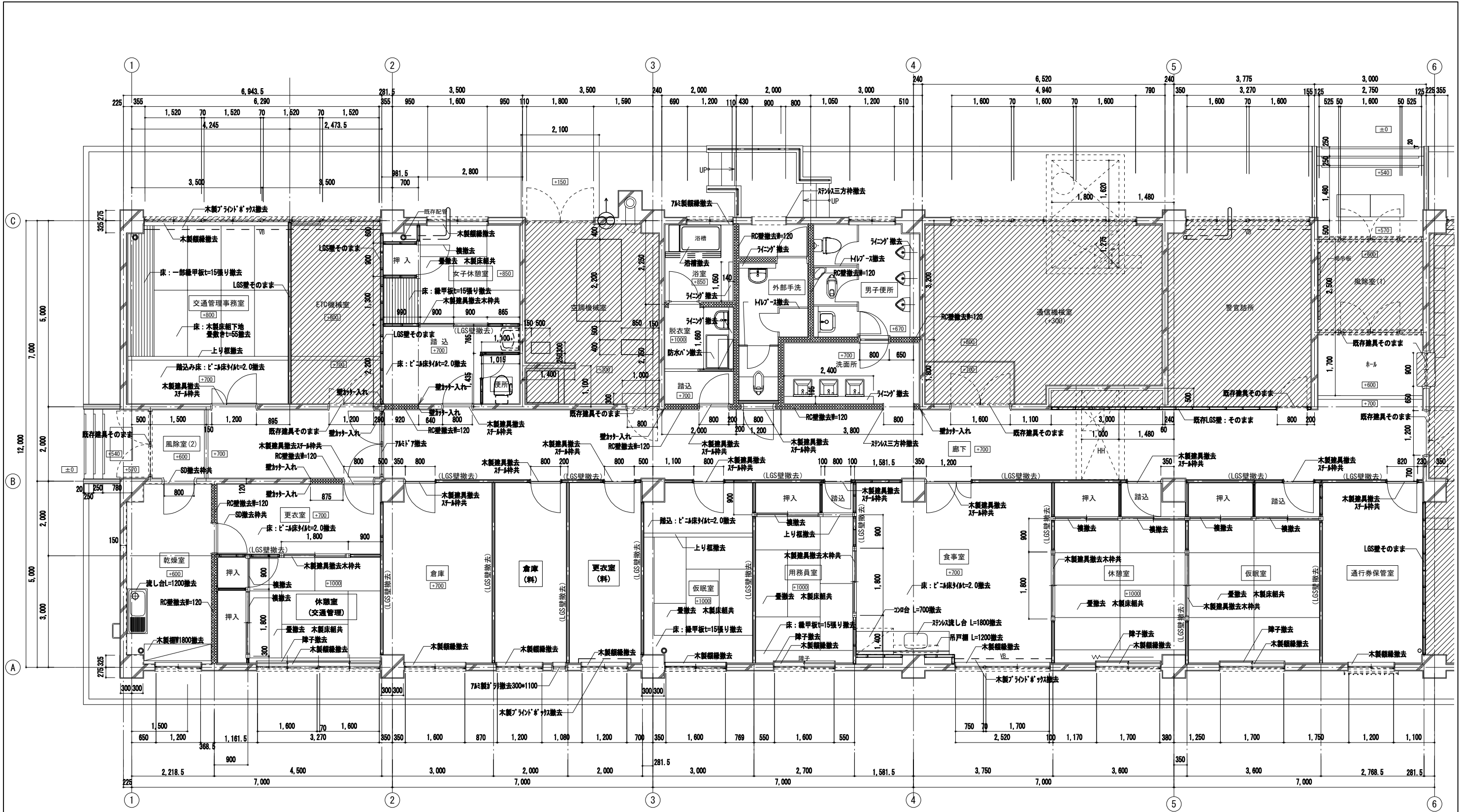


改修前 矩形図（撤去図） 1/30

<凡例>  
[Hatched Box] : 工事対象外を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 矩形図		
縮 尺	1/30	図面番号	A-26
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



改修前 平面詳細図（撤去図） 1/100

<凡例>

: 工事対象外を示す。

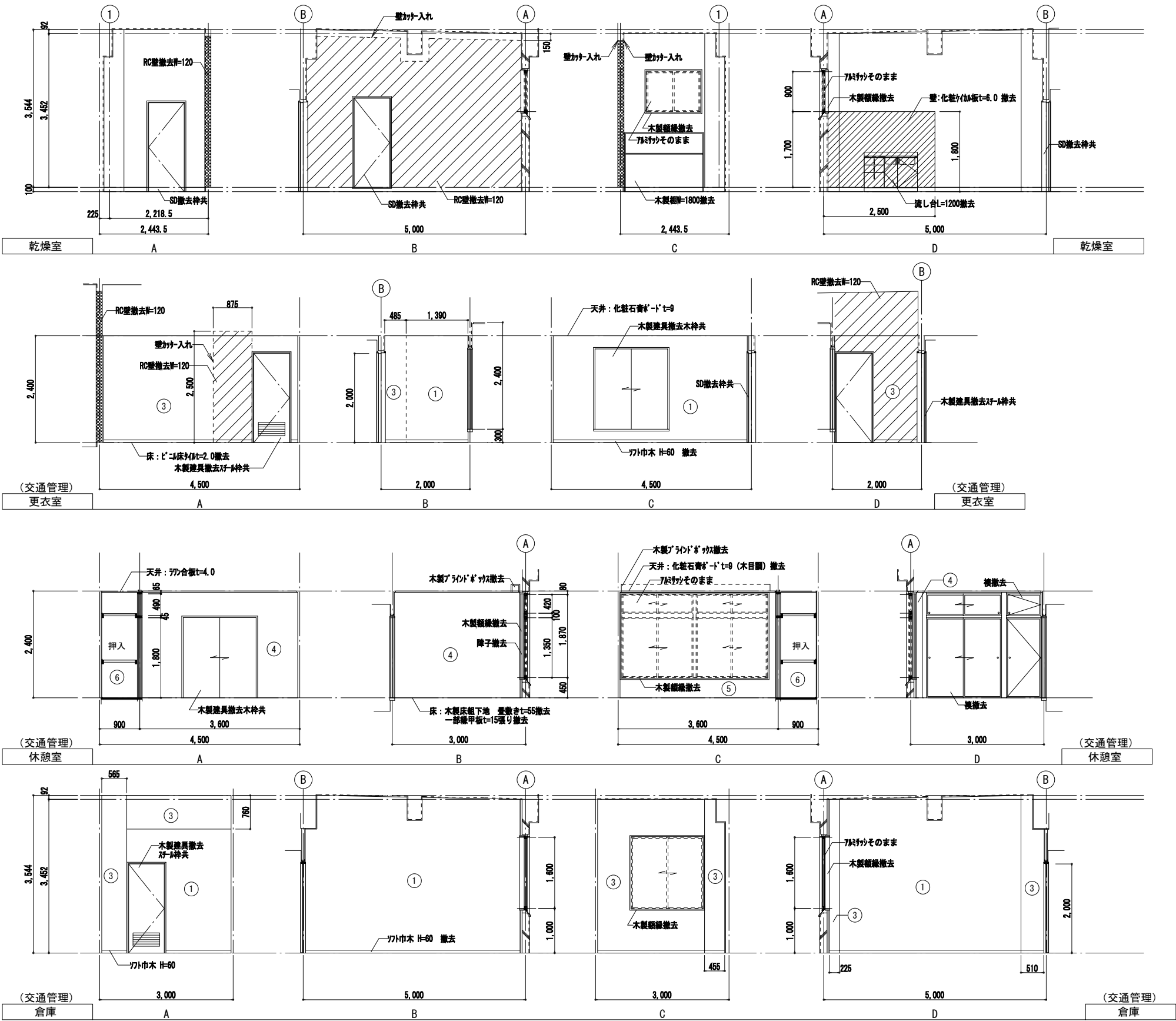
: 既存コンクリート壁・柱を示す。

(LGS壁撤去) : LGS壁撤去を示す。

\* 点線の建具はそのままを示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

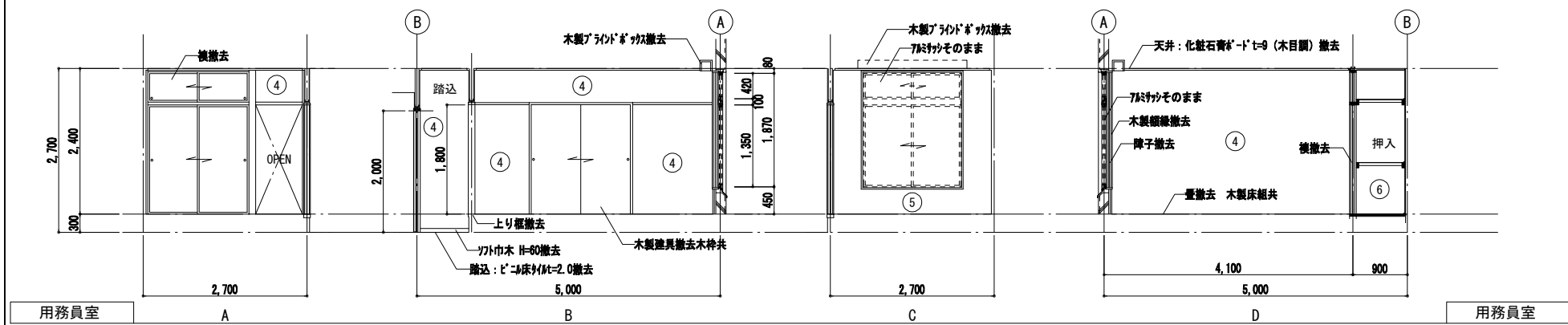
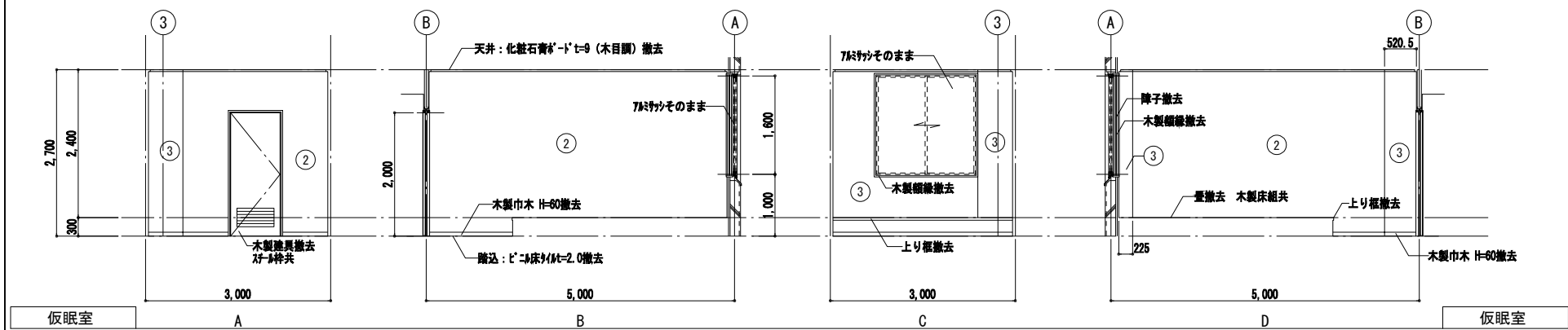
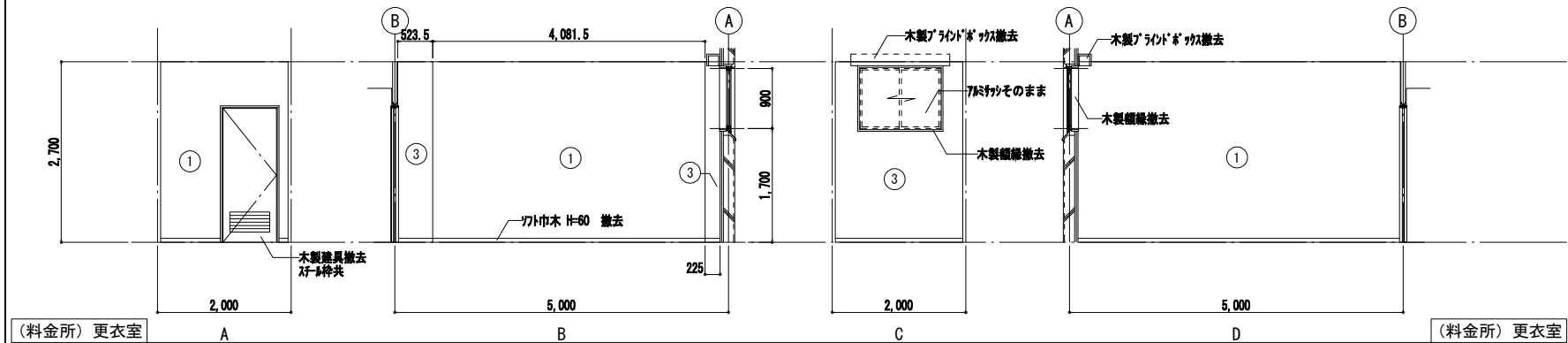
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 平面詳細図		
縮 尺	1/100	図面番号	A-27
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



記号	壁仕上
①	LGS65下地 石膏板 t=9 EP 撤去
②	LGS65下地 石膏板 t=12 EP 撤去
③	石膏板 t=12 (GL工法) EP 撤去
④	LGS65下地 石膏板 t=12 ビニルクロス 撤去
⑤	石膏板 t=12 (GL工法) ビニルクロス 撤去
⑥	木下地 ラワン合板 t=4.0 撤去
⑦	磁器質タイル 75角 撤去
⑧	磁器質タイル 100角 撤去

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

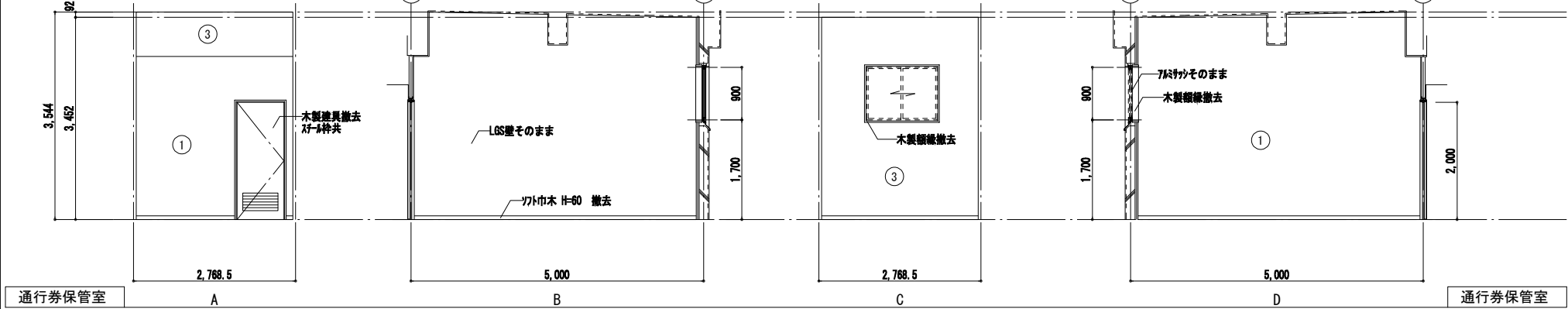
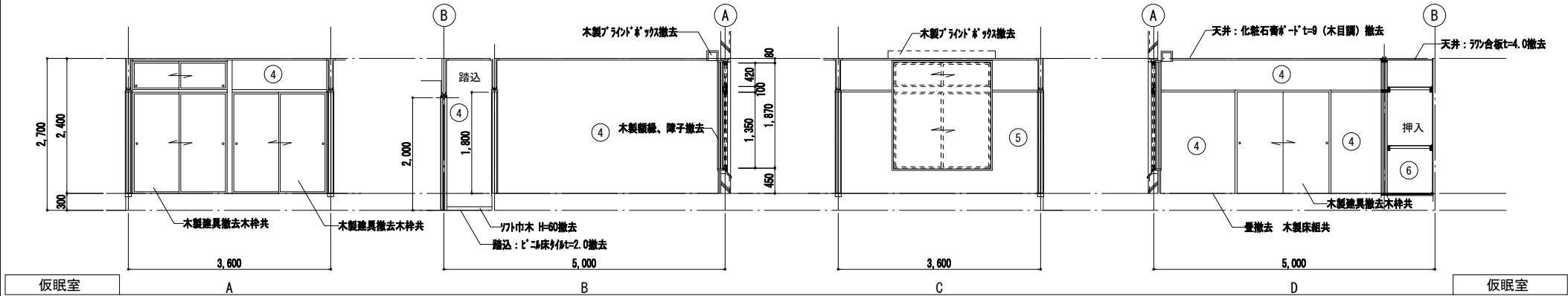
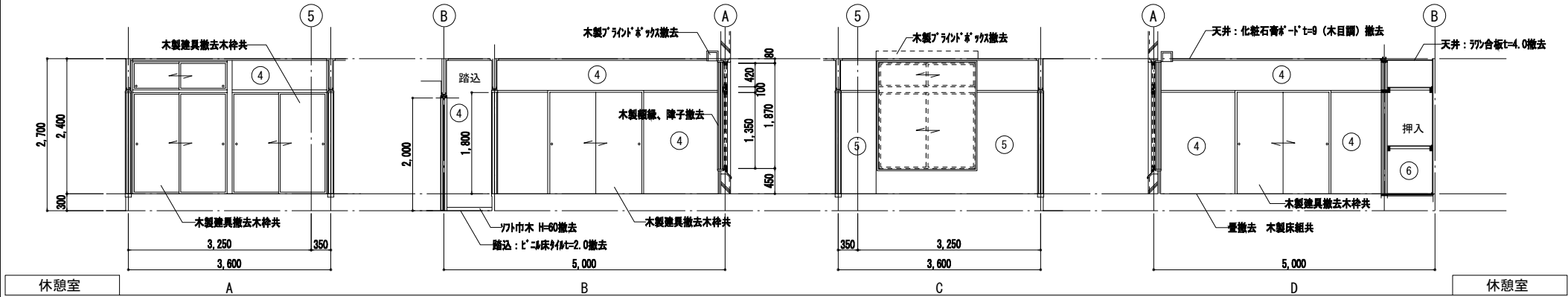
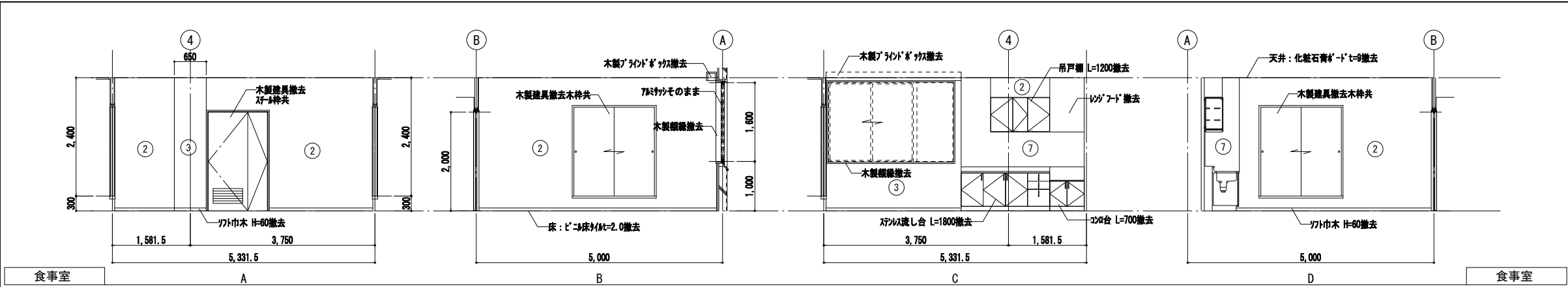
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 展開図 (1)		
縮 尺	NON	図面番号	A-28
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



記号	壁仕上
①	LGS65下地 石膏板・ド' t=9 EP 撤去
②	LGS65下地 石膏板・ド' t=12 EP 撤去
③	石膏板・ド' t=12(GL工法) EP 撤去
④	LGS65下地 石膏板・ド' t=12 ビニールクロス 撤去
⑤	石膏板・ド' t=12(GL工法) ビニールクロス 撤去
⑥	木下地 ラワン合板t=4.0 撤去
⑦	磁器質タイル 75角 撤去
⑧	磁器質タイル 100角 撤去

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 撤去 展開図(2)		
縮 尺	NON	図面番号	A-29
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

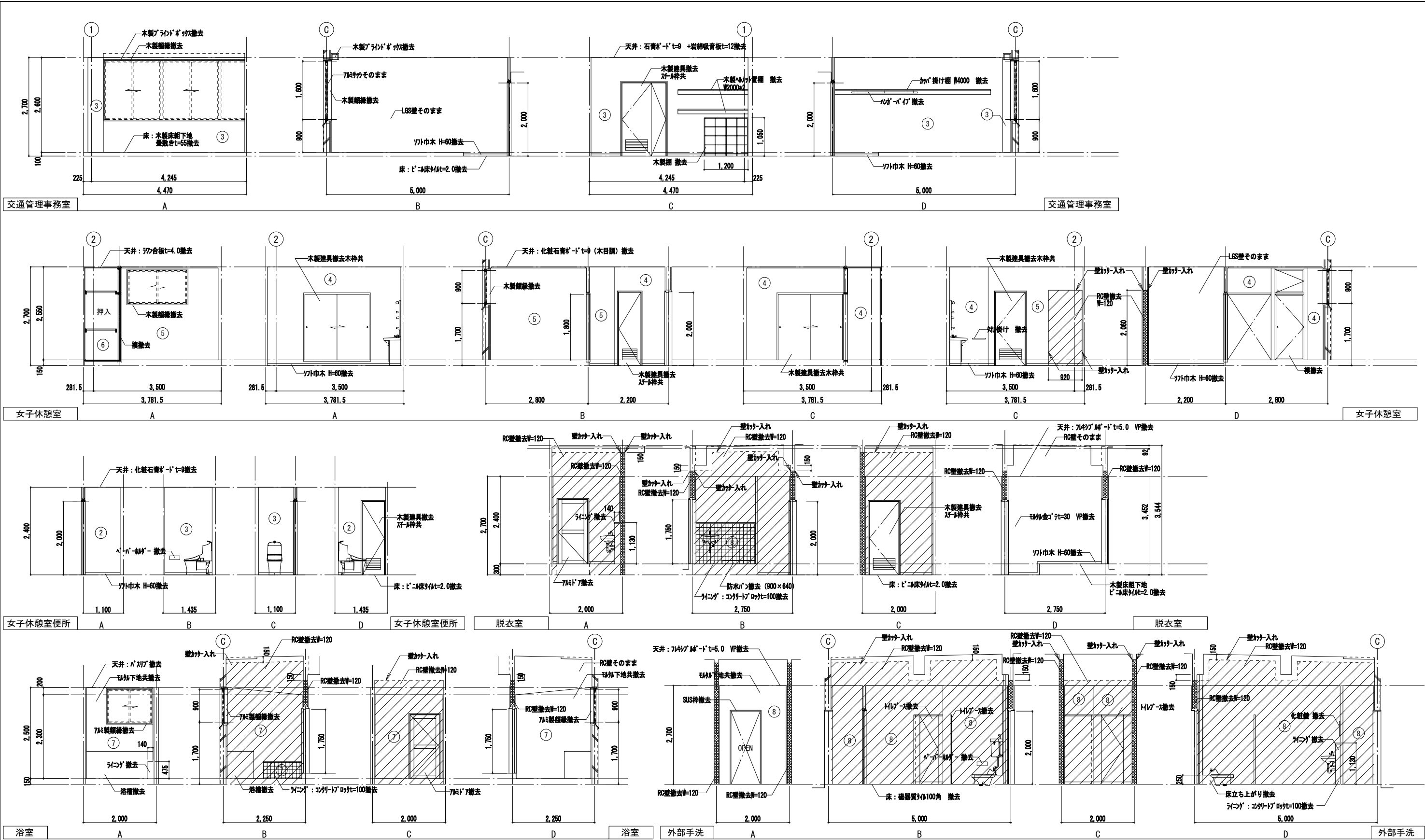
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



記号	壁仕上
①	LGS65下地 石膏ボード t=9 EP 撤去
②	LGS65下地 石膏ボード t=12 EP 撤去
③	石膏ボード t=12 (GL工法) EP 撤去
④	LGS65下地 石膏ボード t=12 ビニルクロス 撤去
⑤	石膏ボード t=12 (GL工法) ビニルクロス 撤去
⑥	木下地 ラワン合板 t=4.0 撤去
⑦	磁器質タイル 75角 撤去
⑧	磁器質タイル 100角 撤去

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

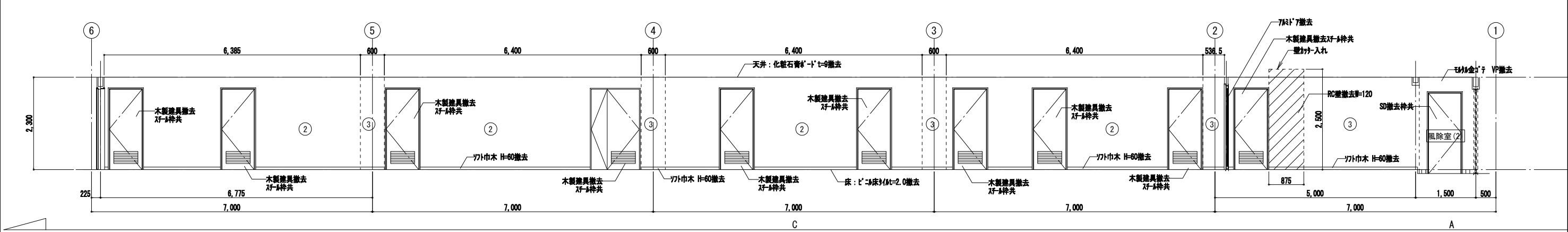
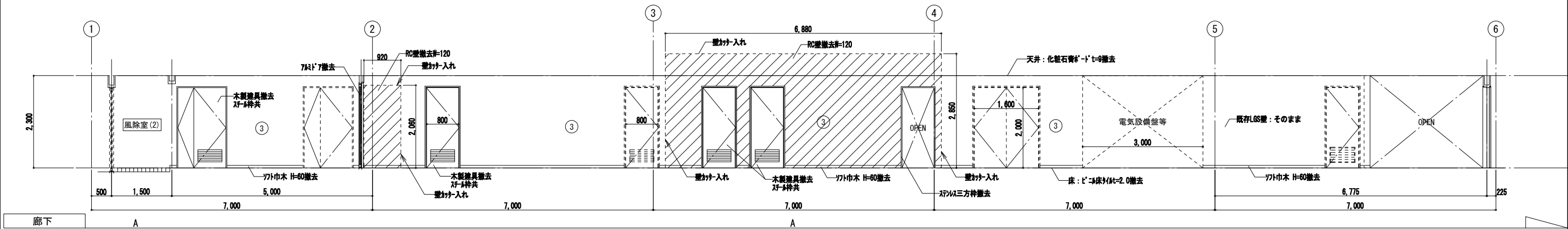
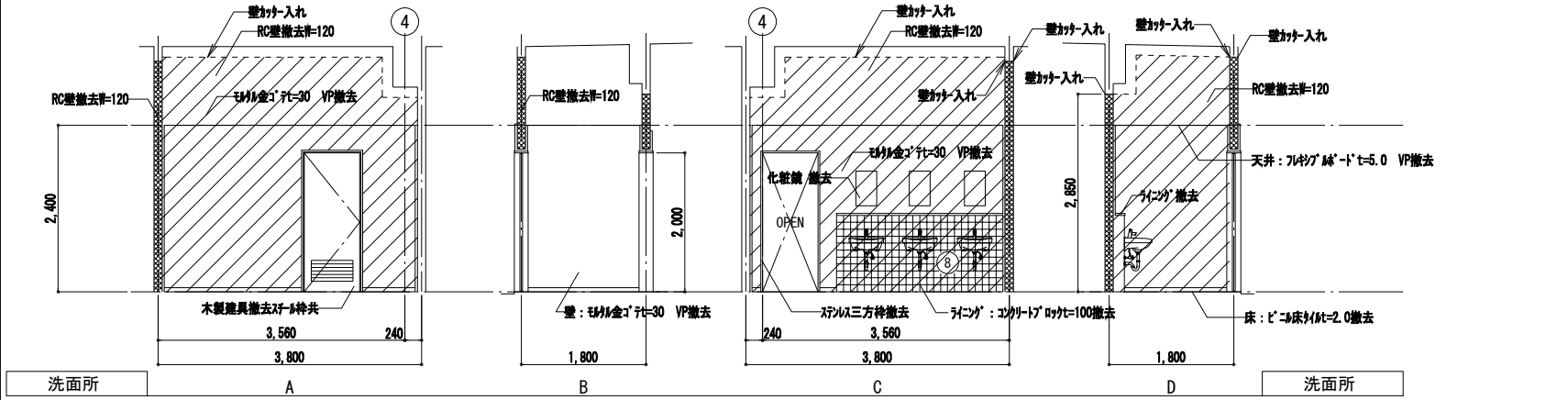
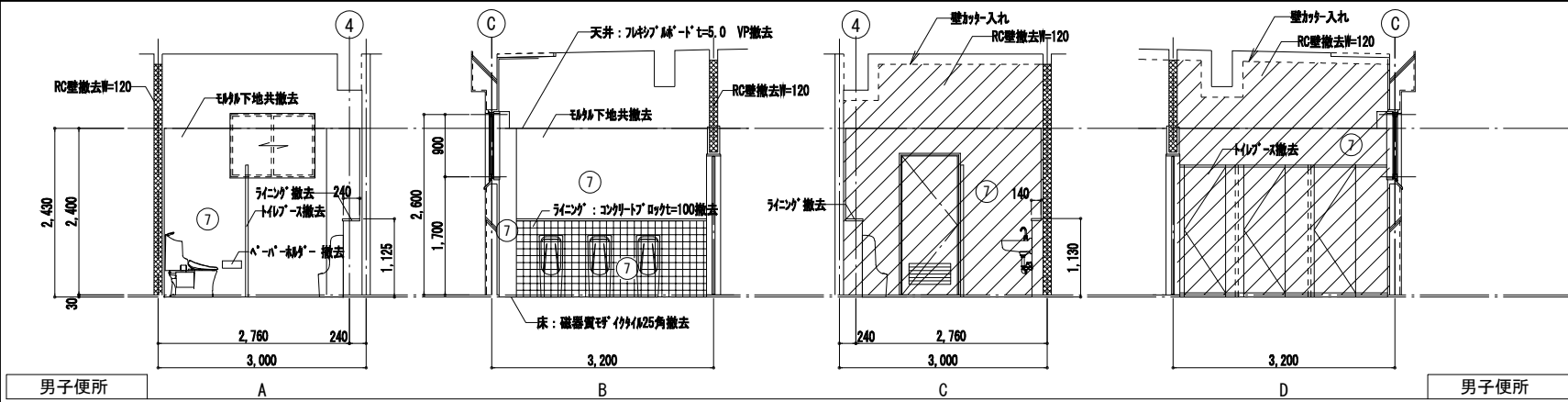
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 展開図(3)		
縮 尺	NON	図面番号	A-30
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



記号	壁仕上
①	LGS65下地 石膏ボード t=9 EP 撤去
②	LGS65下地 石膏ボード t=12 EP 撤去
③	石膏ボード t=12 (GL工法) EP 撤去
④	LGS65下地 石膏ボード t=12 ビニルクロス 撤去
⑤	石膏ボード t=12 (GL工法) ビニルクロス 撤去
⑥	木下地 ラワン合板 t=4.0 撤去
⑦	磁器質タイル 75角 撤去
⑧	磁器質タイル 100角 撤去

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 展開図 (4)		
縮 尺	NON	図面番号	A-31
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

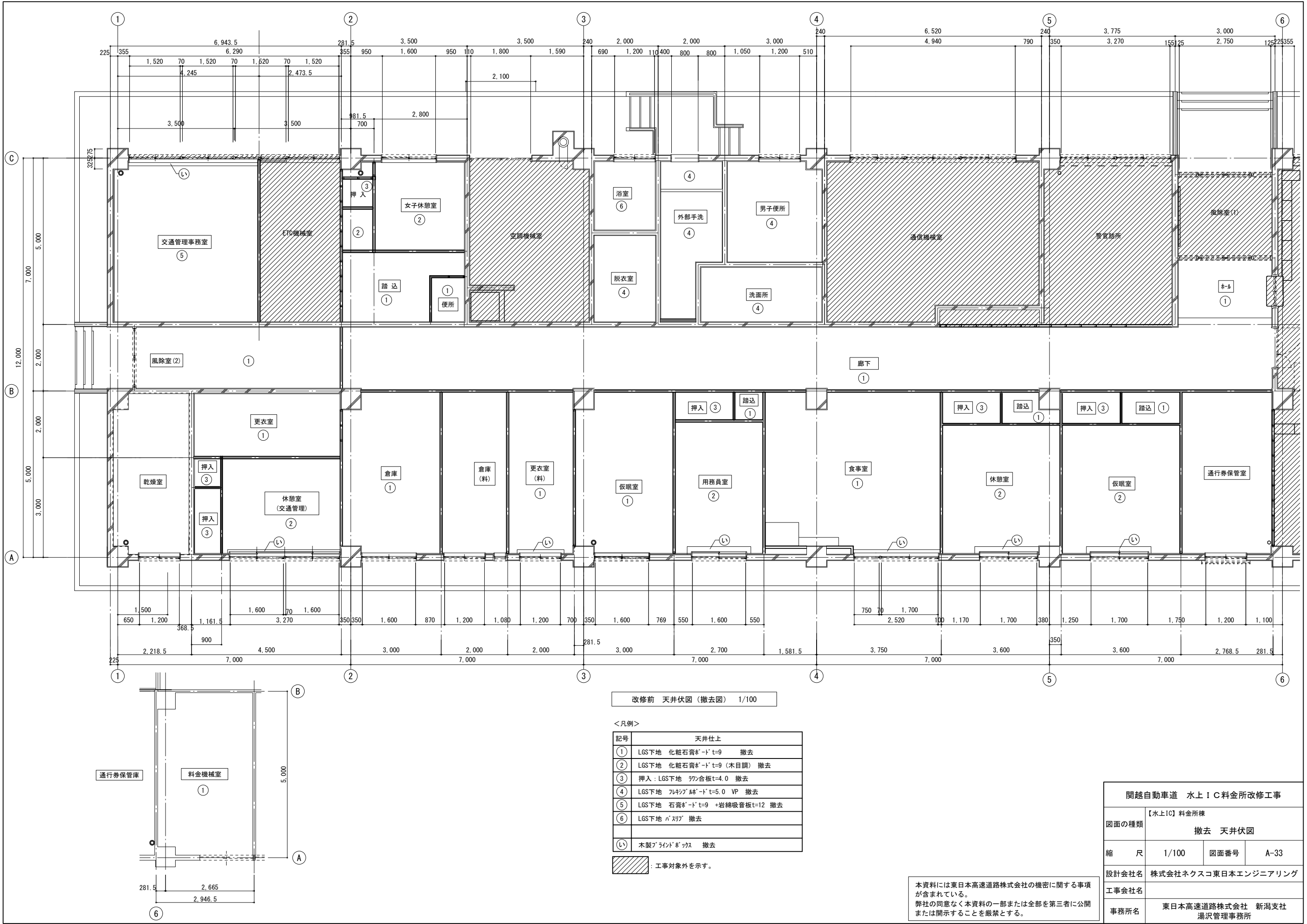


記号	壁仕上
①	LGS65下地 石膏板 t=9 EP 撤去
②	LGS65下地 石膏板 t=12 EP 撤去
③	石膏板 t=12 (GL工法) EP 撤去
④	LGS65下地 石膏板 t=12 ビニルクロス 撤去
⑤	石膏板 t=12 (GL工法) ビニルクロス 撤去
⑥	木下地 ラワン合板 t=4.0 撤去
⑦	磁器質タイル 75角 撤去
⑧	磁器質タイル 100角 撤去

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

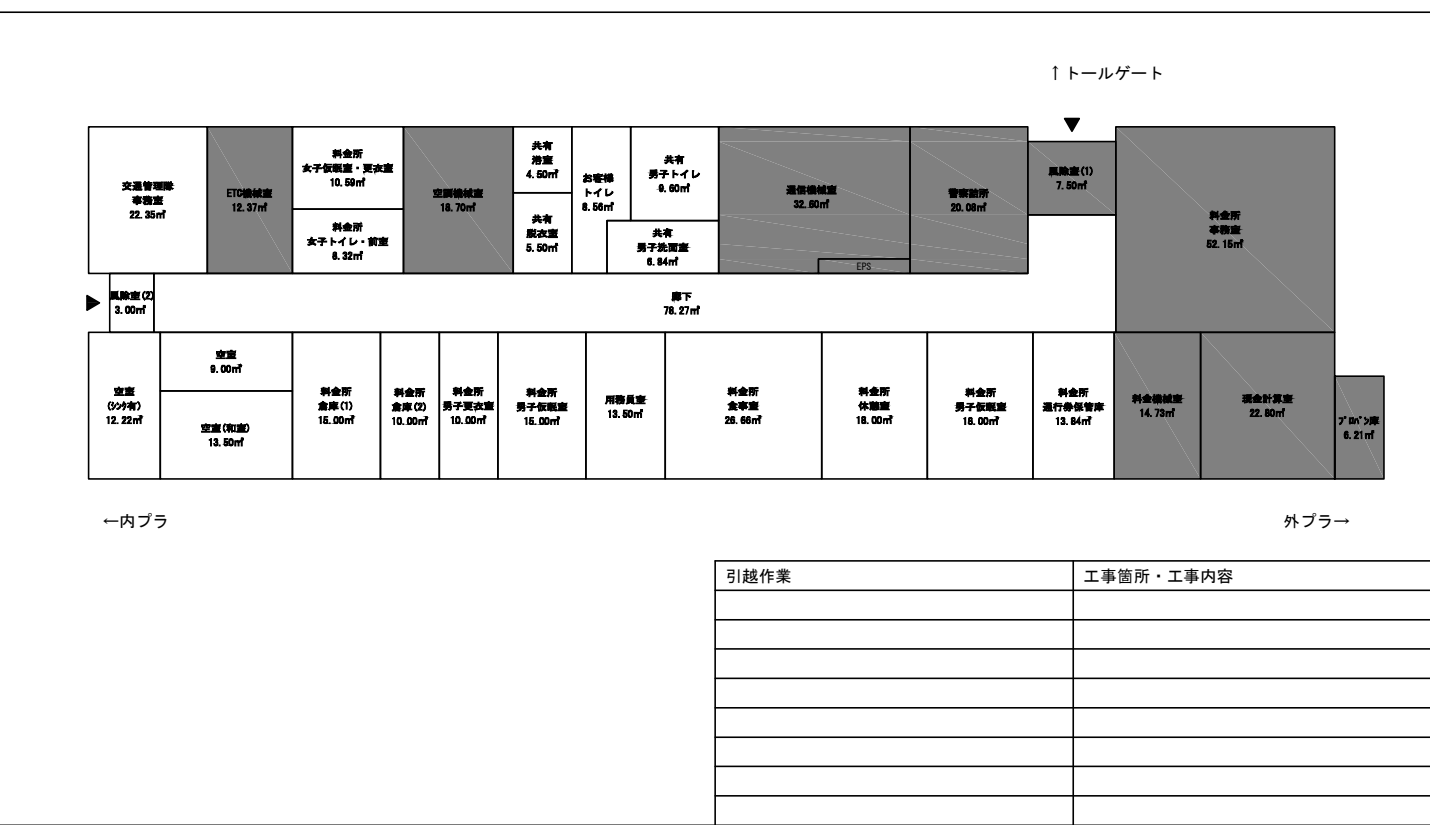
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 展開図 (5)		
縮 尺	NON	図面番号	A-32
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



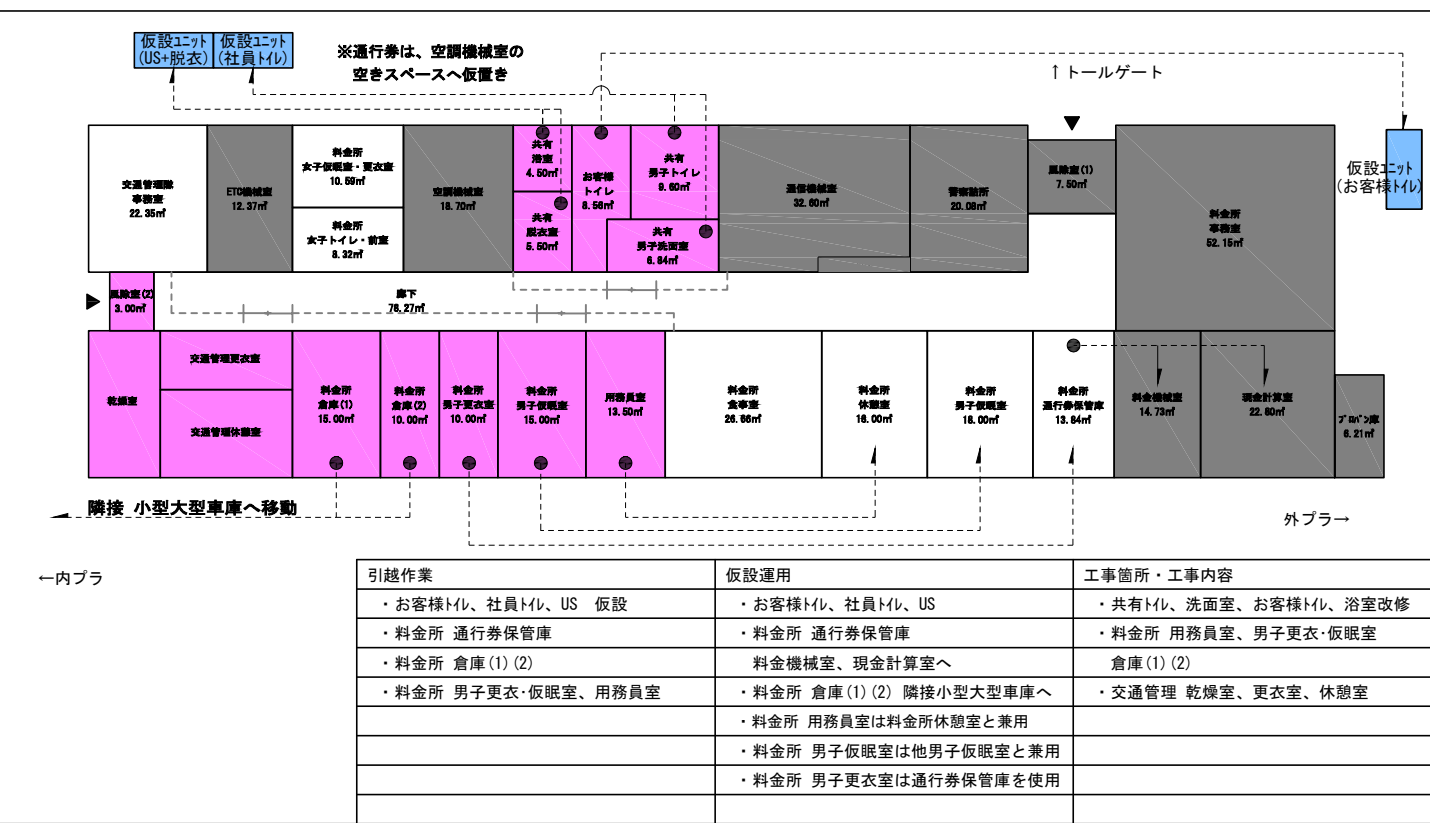


符号・型式	WD1木製片開きフラッシュドア		WD2木製親子開きフラッシュドア		WD3木製片開きフラッシュドア		WD4木製片開きフラッシュドア		WD5木製引き違いフラッシュドア		SD1スチール製片開きフラッシュドア			
室名・数量	女子休憩室、脱衣室、通行券保管室、仮眠室、休憩室、用務員室、仮眠室、更衣室(料金所)、倉庫(料金所)、(交通管理)倉庫、(交通管理)更衣室、外部手洗、男子便所13		食事室、交通管理事務室2		(交通管理)更衣室1		女子休憩室 便所1		用務員室、休憩室、仮眠室、(交通管理)休憩室 女子休憩室7		乾燥室1			
姿 図														
材質・見込み	木製 ドア: 36、枠: 110		木製 ドア: 36、枠: 110		木製 ドア: 36、枠: 110		木製 ドア: 36、枠: 110		木製 36		スチール製 ドア: 36、枠: 200			
仕 上	SOP塗装、 スチール枠: SOP塗装		SOP塗装、 スチール枠: SOP塗装		SOP塗装、 スチール枠: SOP塗装		SOP塗装、 スチール枠: SOP塗装		SOP塗装 片面: カュー 新鳥の子		SOP塗装、 スチール枠: SOP塗装			
硝 子														
金 物	シリンダーノブ錠、SUS丁番、ドアチェック、ガリ		シリンダーノブ錠、SUS丁番、ドアチェック、ガリ、フランス落し		シリンダーノブ錠、SUS丁番、ドアチェック		シリンダーノブ錠、SUS丁番、ドアチェック、ガリ				シリンダーノブ錠、SUS丁番、ドアチェック			
備 考	ステンレス沓摺 W=40、戸当り		ステンレス沓摺 W=40、戸当り		ステンレス沓摺 W=40、戸当り		ステンレス沓摺 W=40、戸当り				ステンレス沓摺 W=40、戸当り			
符号・型式	F1引き違い 襖 (天袋付き)		F2引き違い 襖 (天袋付き)		F3片開き 襖 (天袋付き)		S1引き違い 障子		S2引き違い 障子		S3引き違い 障子			
室名・数量	押入3		押入1		押入2		(交通管理)休憩室1		用務員室1		休憩室、仮眠室2			
姿 図														
材質・見込み	木製 24		木製 24		木製 24		木製 30		木製 30		木製 30			
仕 上	片面: カュー 新鳥の子		片面: カュー 新鳥の子		片面: カュー 新鳥の子									
硝 子														
金 物	彫込引手		彫込引手		彫込引手		障子紙貼り		障子紙貼り		障子紙貼り			
備 考														
符号・型式	AD1アルミ製両開き框ドア		AD2アルミ製片開き框ドア		AD3アルミ製片開き框ドア		AG1アルミ製ガリ		TB1トイレブース		TB2トイレブース		TB3トイレブース	
室名・数量	風除室(2)1		浴室1		外部手洗1		(料金所)倉庫1		男子便所1		外部手洗1		外部手洗1	
姿 図														
材質・見込み	アルミ製 100		アルミ製 70		アルミ製 70		アルミ製 70		芯材: ベーパコア パネル見込: 40		芯材: ベーパコア パネル見込: 40		芯材: ベーパコア パネル見込: 40	
仕 上	シルバー		シルバー		シルバー		シルバー		ポリエチレン化粧板		ポリエチレン化粧板		ポリエチレン化粧板	
硝 子	網入り透明ガラス t=6.8		型ガラス t=4.0		網入り型ガラス t=6.8				グレイトビンジ、帽子掛戸当り、表示付スライドホールド		グレイトビンジ、帽子掛戸当り、表示付スライドホールド		グレイトビンジ、帽子掛戸当り、表示付スライドホールド	
金 物	707ビンジ、取手、シリンダー錠、フランス落とし		シリンダーノブ錠、SUS丁番		シリンダーノブ錠、SUS丁番、ドアチェック、ガリ				笠木、巾木: ステンレス製		笠木、巾木: ステンレス製		笠木、巾木: ステンレス製	
備 考									笠木、巾木: ステンレス製		笠木、巾木: ステンレス製		笠木、巾木: ステンレス製	
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。 弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。														
関越自動車道 水上IC料金所改修工事														
図面の種類	【水上IC】料金所棟 撤去 建具表													
縮 尺	1/100		図面番号		A-34									
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング													
工事会社名														
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所													

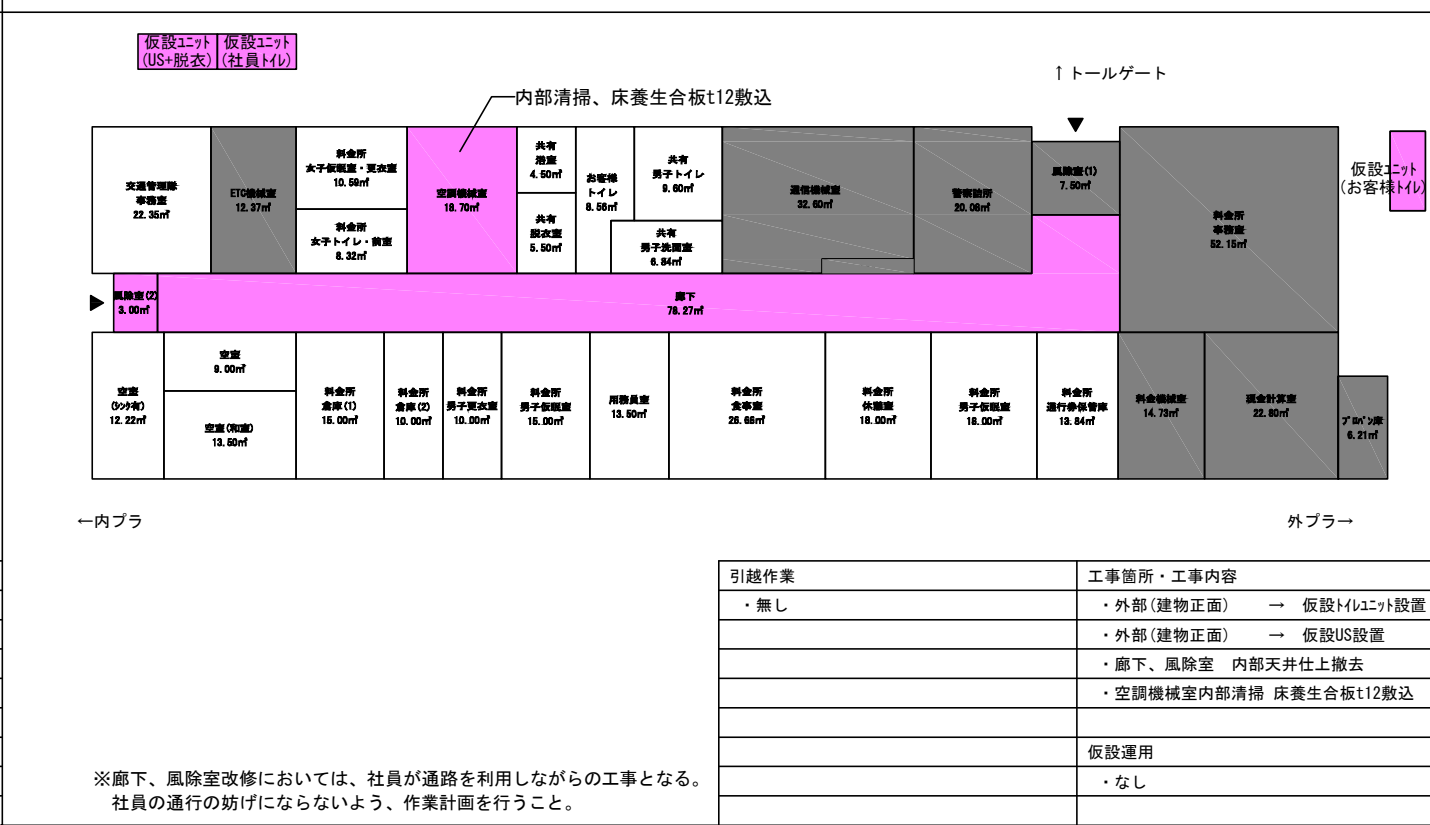
◆現 況



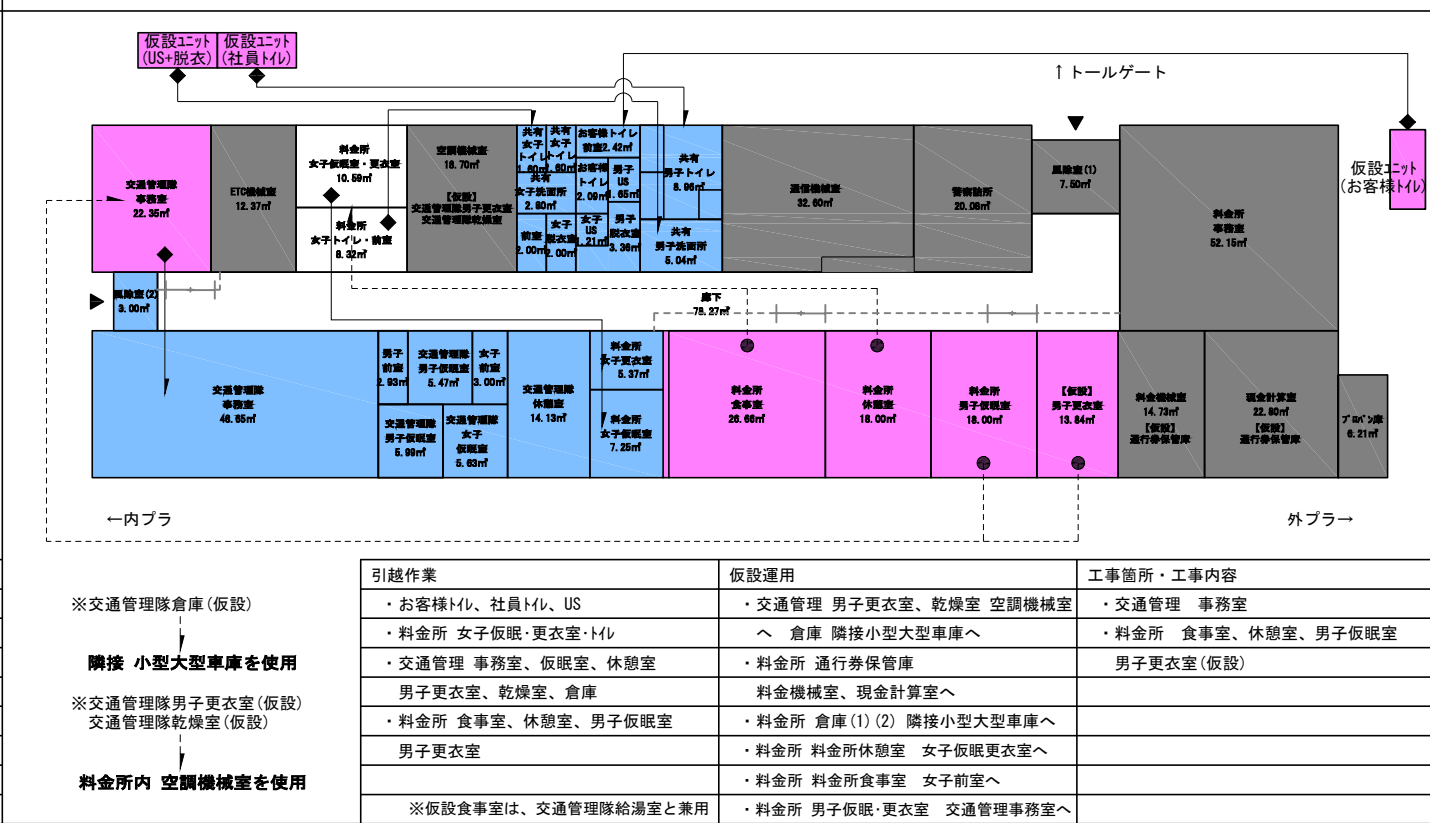
◆STEP 2



◆STEP 1



◆STEP 3



【凡例】

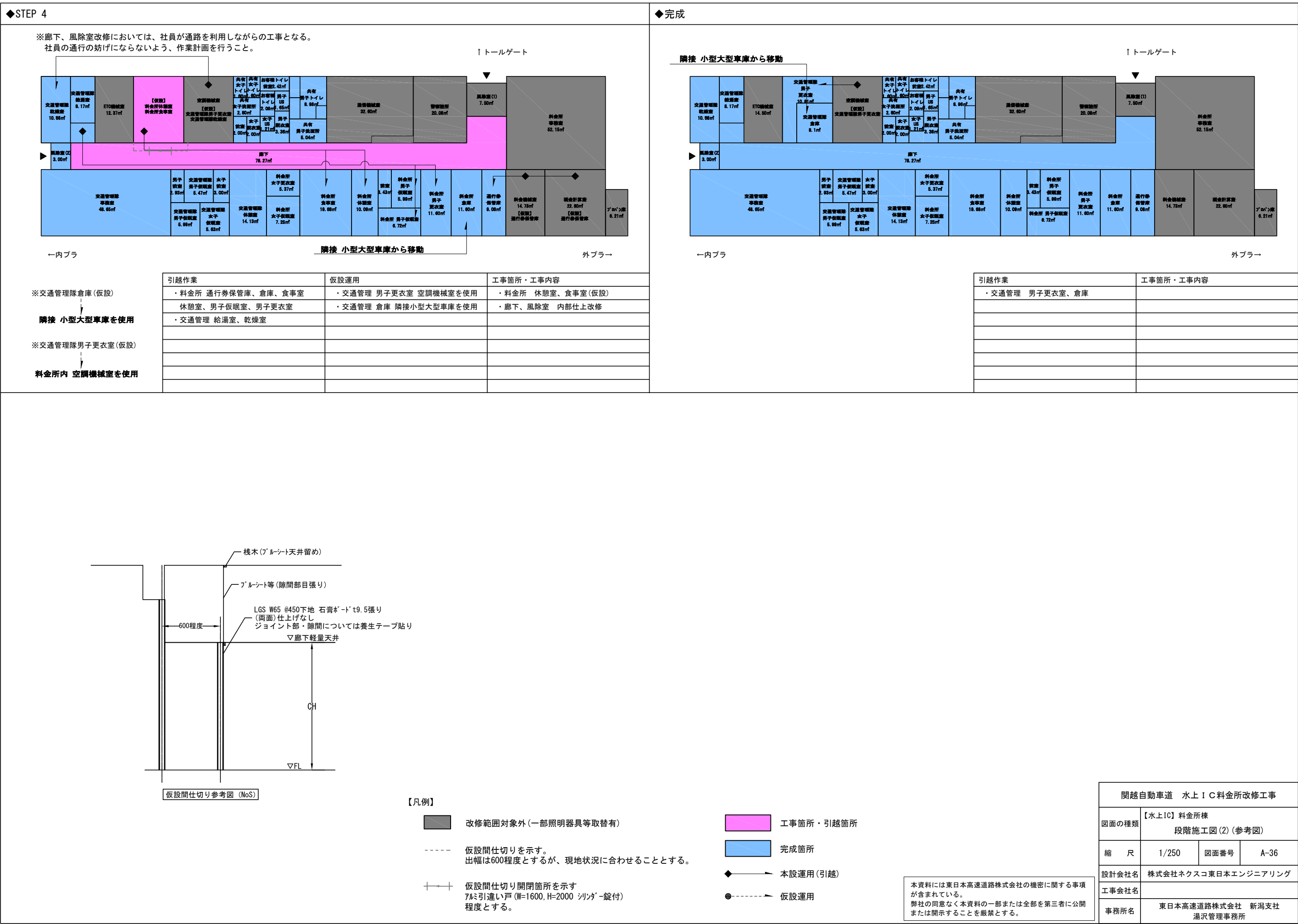
- 改修範囲対象外 (一部照明器具等取替有)
- 仮設間仕切りを示す。  
出幅は600程度とするが、現地状況に合わせることをとする。
- 仮設間仕切り開閉箇所を示す  
アルミ引違い戸 (W=1600, H=2000 シンク・錠付)  
程度とする。

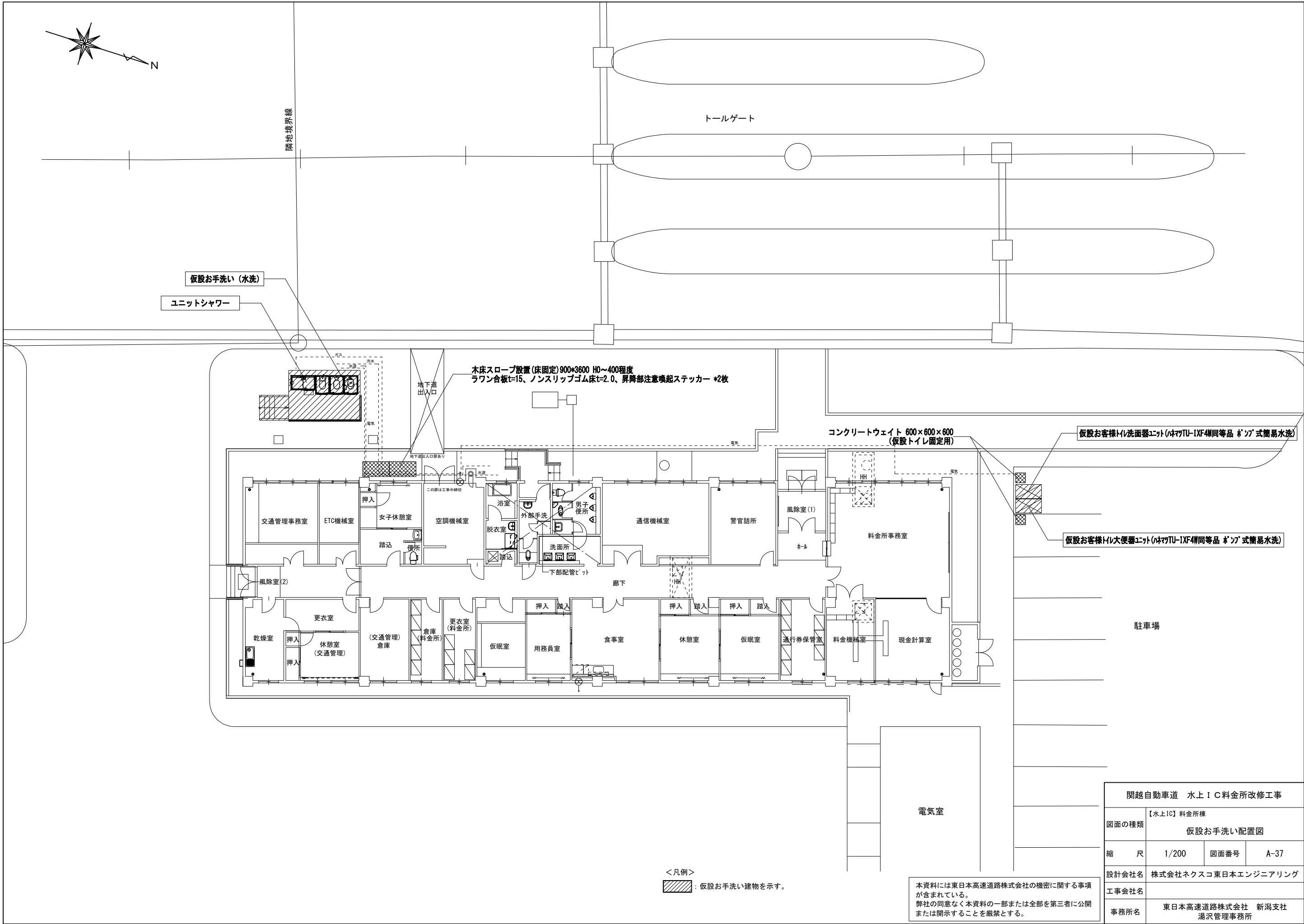
- 工事箇所・引越箇所
- 完成箇所
- 本設運用 (引越)
- 仮設運用

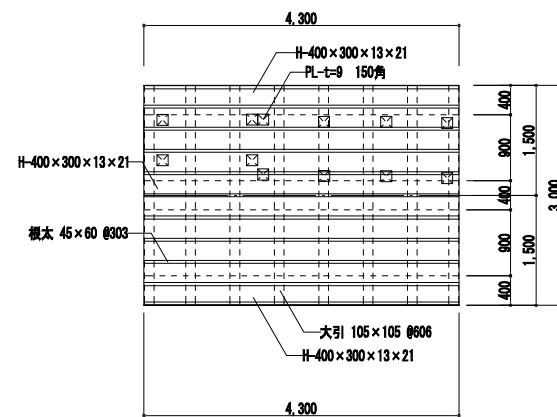
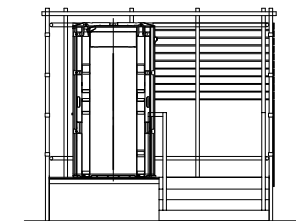
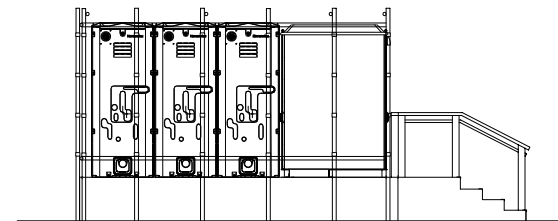
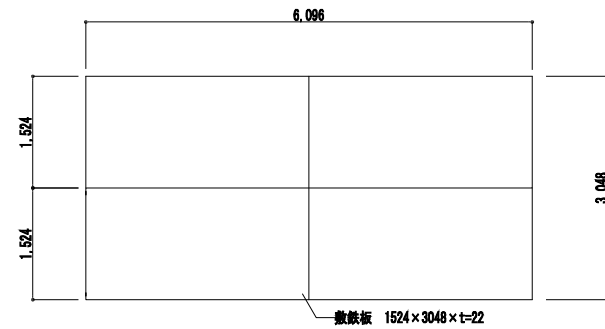
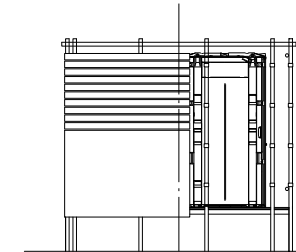
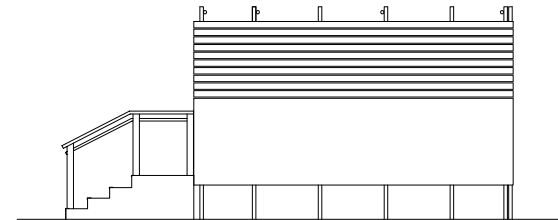
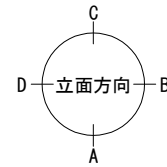
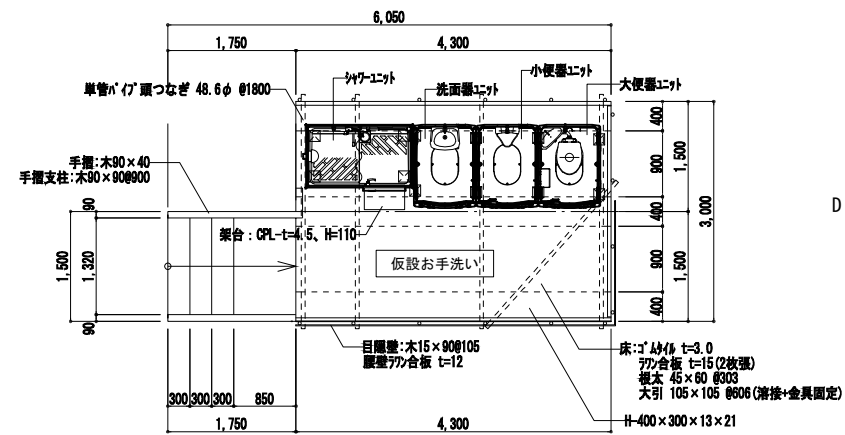
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事

図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	段階施工図 (1) (参考図)		
縮 尺	1/250	図面番号	A-35
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

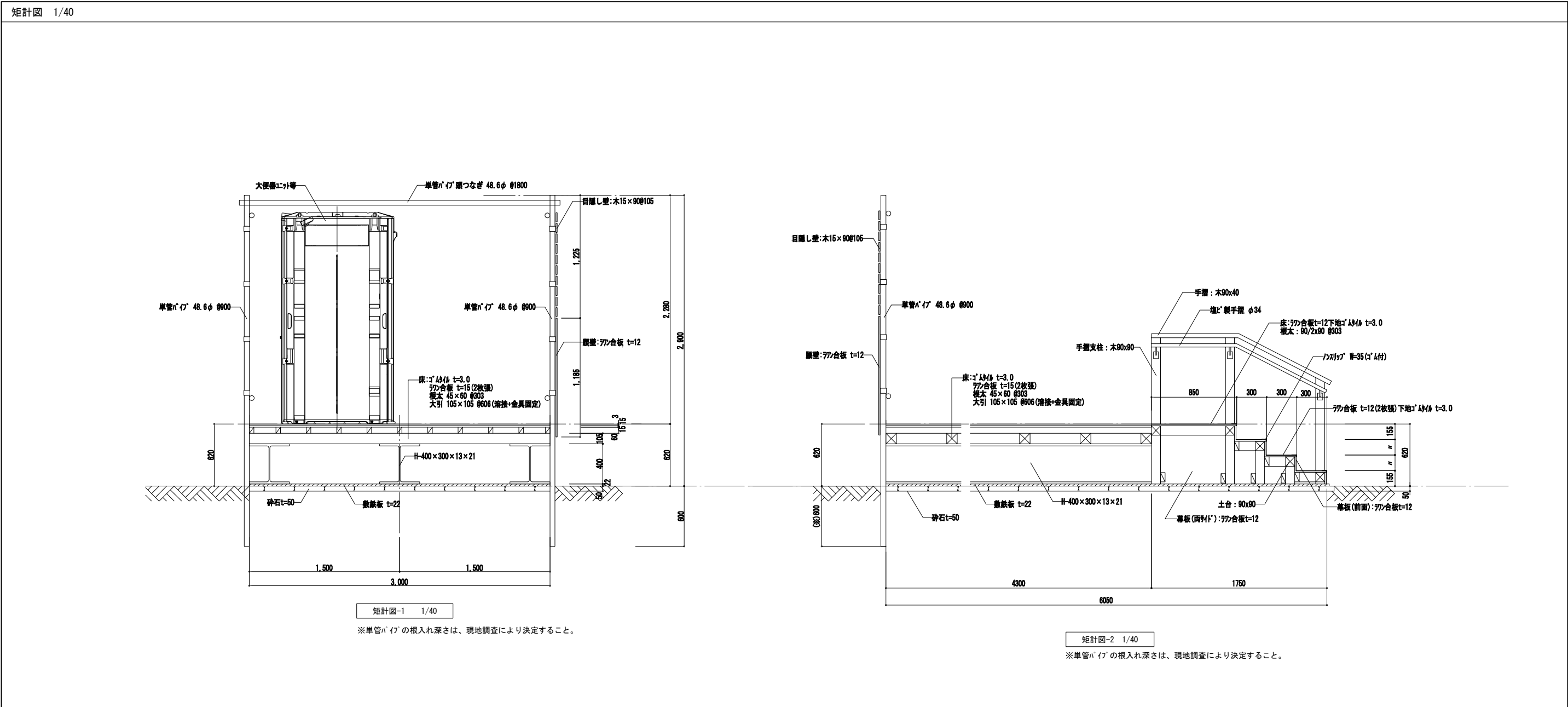


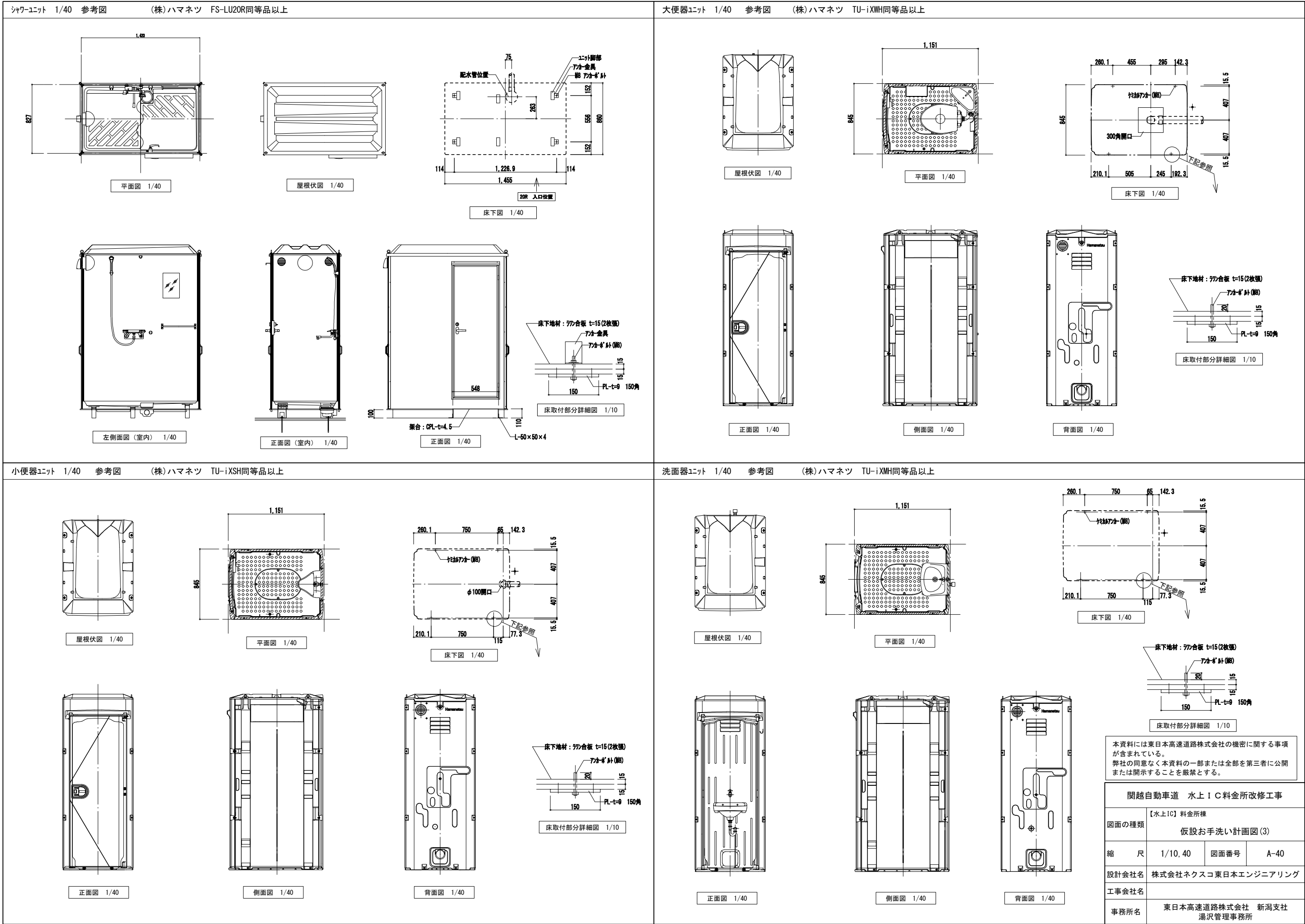




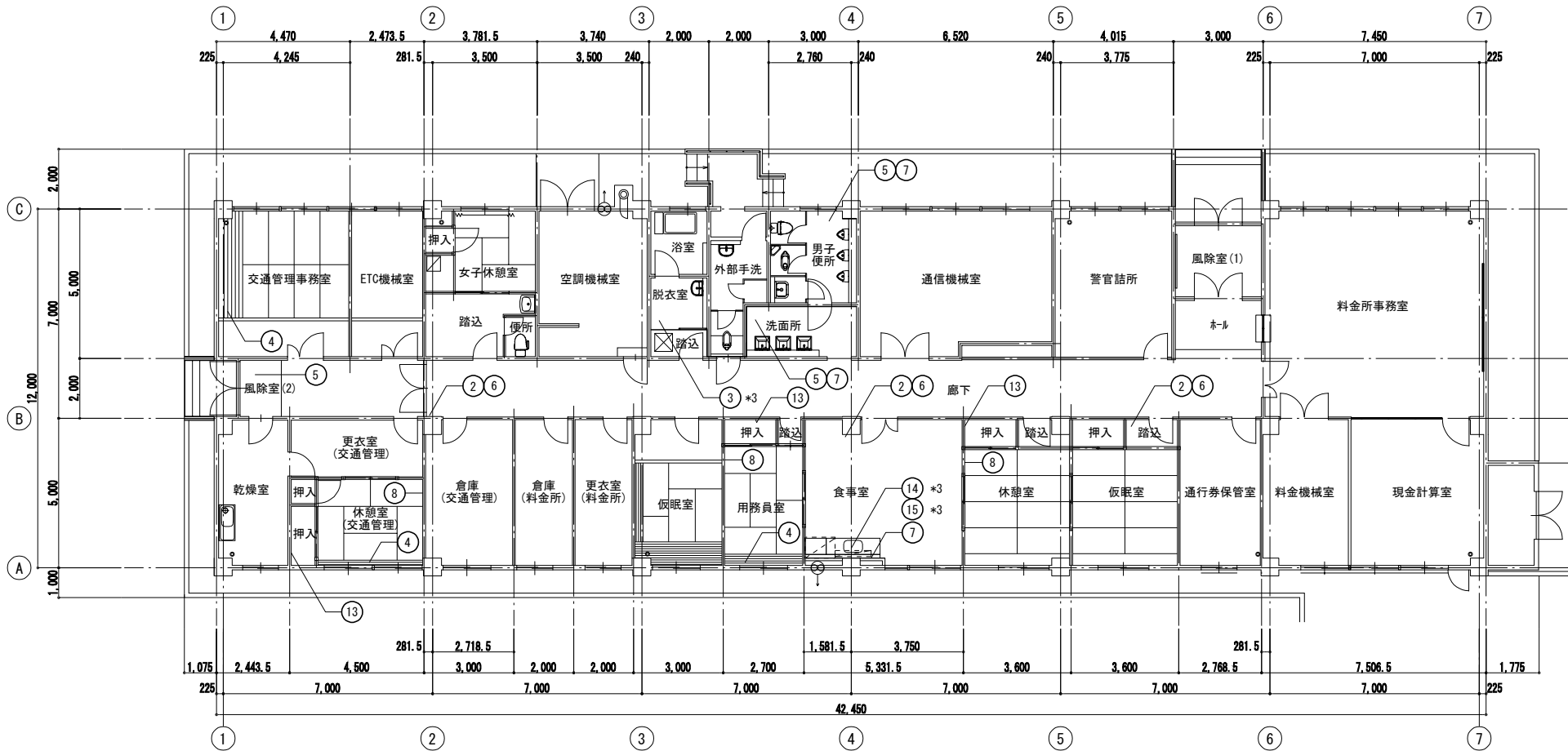
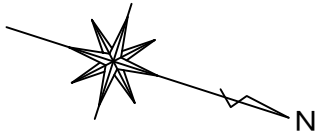
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 仮設お手洗い計画図(1)		
縮 尺	1/100	図面番号	A-38
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		









平面図 1/200

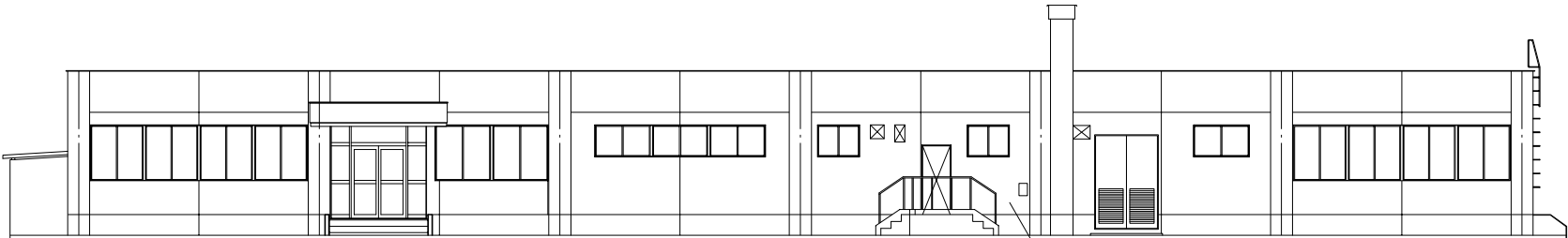
石綿調査箇所				
施設棟名	竣工年月日	図示番号	部位	試料名称
料金所棟	昭和60年竣工	①	外壁	仕上塗材（下地材含む）
		②	床	ビニルアスベスト系タイル（接着剤含む）
		③		長尺塩ビシート（接着剤含む）
		④		複合フローリング用接着剤
		⑤	床・巾木	タイル用接着剤
		⑥	巾木	塩ビ製巾木
		⑦	内壁	タイル用接着剤
		⑧		ビニールクロス
		⑨	天井	化粧石膏ボード t9
		⑩		化粧木目石膏ボード t9
		⑪		フレキシブルボード t5
		⑫		バスリブ t12
		⑬	床・壁・天井	ラワン合板用接着剤
		⑭	住器	キッチン吊戸棚
		⑮		キッチンシンク防滴材
		無し	機器・配管等	ガスケット・パッキン等
		無し	配管廻り等	配管保温材

※調査箇所・数量は現地調査のうえ確定する事とする

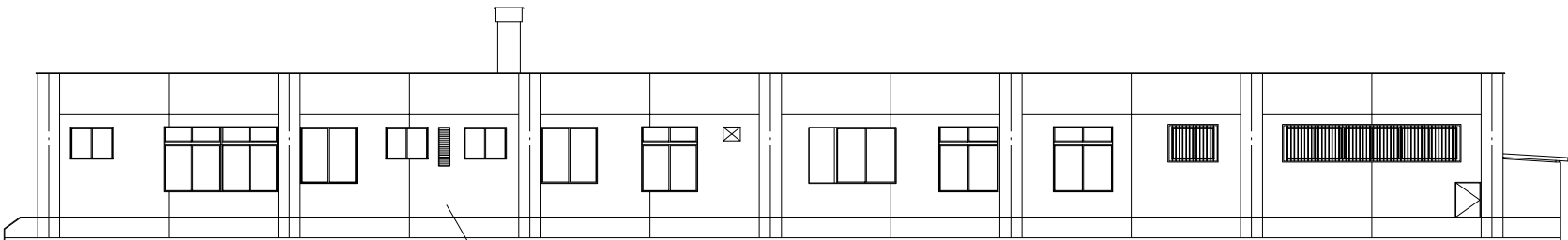
<凡例>  
① : 試料採取箇所を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

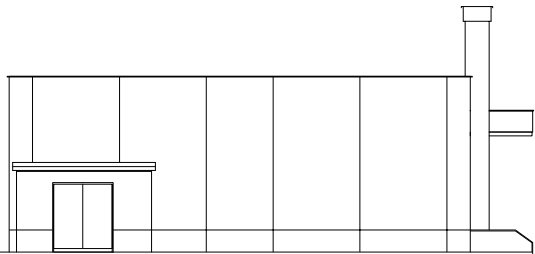
関越自動車道 水上 I C料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	石綿資料採取箇所位置図 (1) (参考図)		
縮 尺	1/200	図面番号	A-41
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



西側 立面図 1/200



東側 立面図 1/200



北側 立面図 1/200



南側 立面図 1/200

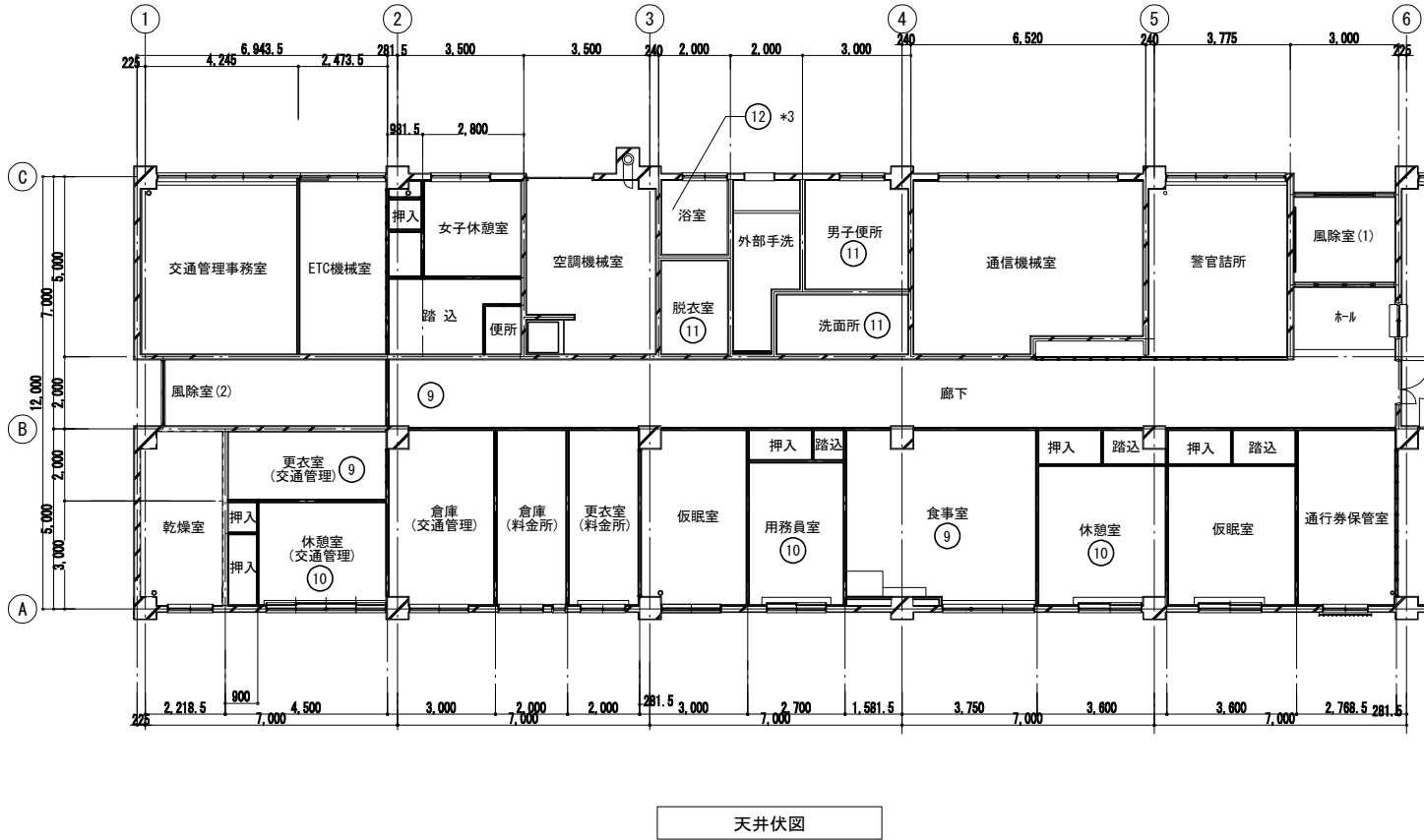
石綿調査箇所				
施設棟名	竣工年月日	図示番号	部位	試料名称
料金所棟	昭和60年竣工	①	外壁	仕上塗材（下地材含む）
		②	床	ビニルアスベスト系タイル（接着剤含む）
		③		長尺塩ビシート（接着剤含む）
		④		複合フローリング用接着剤
		⑤	床・巾木	タイル用接着剤
		⑥	巾木	塩ビ製巾木
		⑦	内壁	タイル用接着剤
		⑧		ビニールクロス
		⑨	天井	化粧石膏ボード t9
		⑩		化粧木目石膏ボード t9
		⑪		フレキシブルボード t5
		⑫		バスリブ t12
		⑬	床・壁・天井	ラワン合板用接着剤
		⑭	住器	キッチン吊戸棚
		⑮		キッチンシンク防滴材
		無し	機器・配管等	ガスケット・パッキン等
		無し	配管廻り等	配管保温材

※調査箇所・数量は現地調査のうえ確定する事とする

<凡例>  
①：試料採取箇所を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上 I C料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	石綿資料採取箇所位置図 (2) (参考図)		
縮 尺	1/200	図面番号	A-42
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



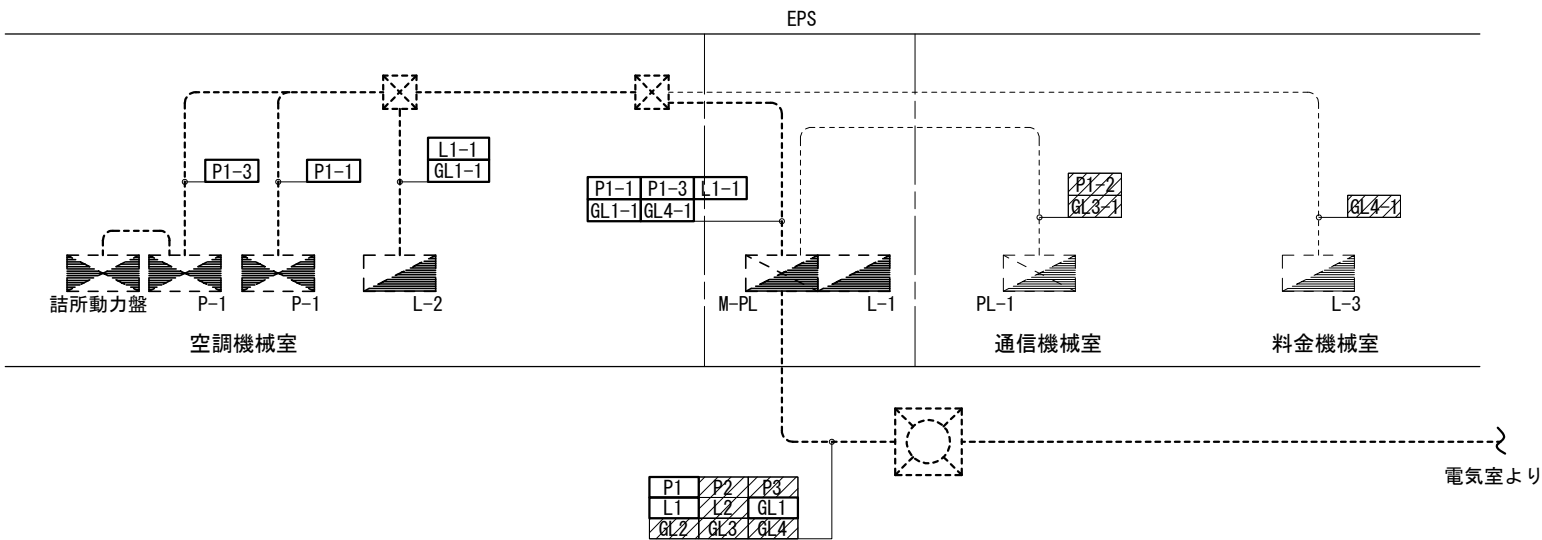
石綿調査箇所				
施設棟名	竣工年月日	図示番号	部位	試料名称
料金所棟	昭和60年竣工	①	外壁	仕上塗材（下地材含む）
		②	床	ビニルアスベスト系タイル(接着剤含む)
		③		長尺塩ビシート(接着剤含む)
		④		複合フローリング用接着剤
		⑤	床・巾木	タイル用接着剤
		⑥	巾木	塩ビ製巾木
		⑦	内壁	タイル用接着剤
		⑧		ビニールクロス
		⑨	天井	化粧石膏ボード t9
		⑩		化粧木目石膏ボード t9
		⑪		フレキシブルボード t5
		⑫		バスリブ t12
		⑬	床・壁・天井	ラワン合板用接着剤
		⑭	住器	キッチン吊戸棚
		⑮		キッチンシンク防滴材
		無し	機器・配管等	ガasket・パッキン等
		無し	配管廻り等	配管保温材

※調査箇所・数量は現地調査のうえ確定する事とする

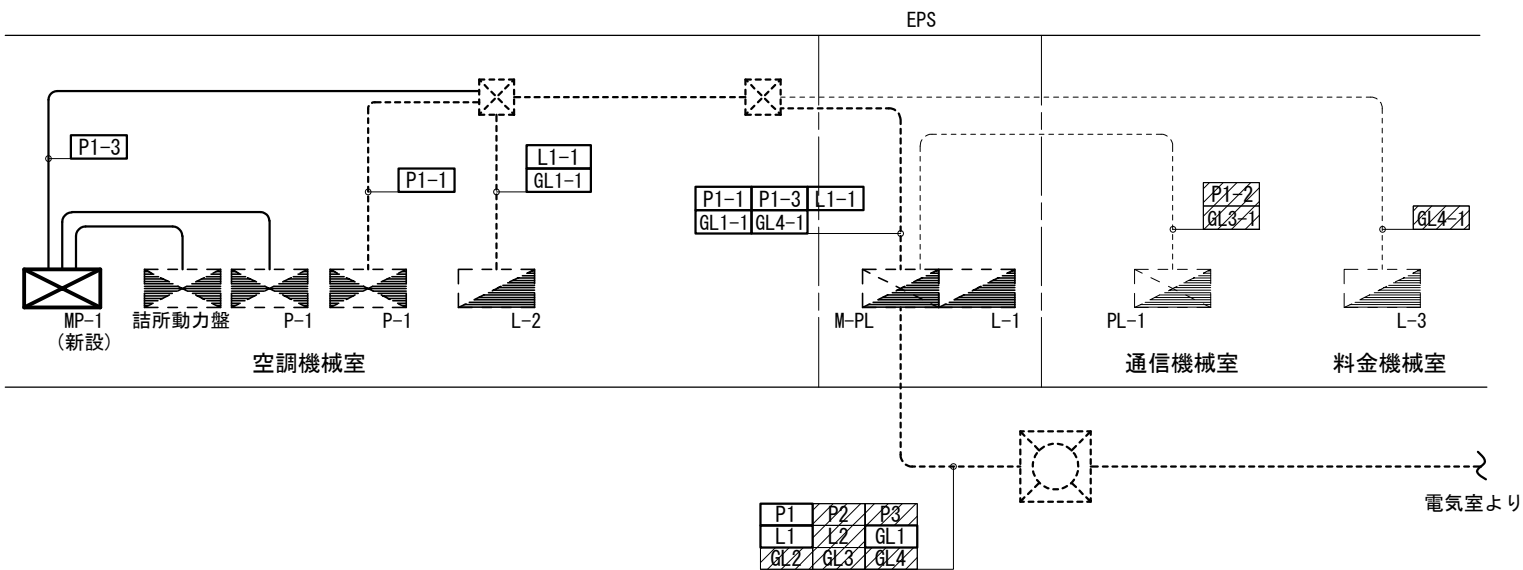
<凡例>  
①：試料採取箇所を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	石綿資料採取箇所位置図(3) (参考図)		
縮尺	1/200	図面番号	A-43
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



幹線系統図(改修前)




幹線系統図(改修後)

【幹線ケーブル一覧表】

幹線番号	行先（負荷名）		幹線サイズ	配管(屋内)	備考
P1	電気室	→ M-PL（料金所電力）	AC	CV60sq-3C	PS50 既設のまま
P2	電気室	→ M-PL（ブース空調）	AC	CV50sq-3C	PS50 対象外
P3	電気室	→ M-PL（通信機械動力）	AC	CV3.5sq-3C	不明 対象外
L1	電気室	→ M-PL（料金所電灯コンセント）	AC	CV50sq-4C	PS50 既設のまま
L2	電気室	→ M-PL（ブース電灯コンセント）	AC	CV36sq-4C	PS50 対象外
GL1	電気室	→ M-PL（料金所電灯コンセント）	AC/GC	CV22sq-4C	PS50 既設のまま
GL2	電気室	→ M-PL（ブース電灯コンセント）	AC/GC	CV14sq-4C	PS50 対象外
GL3	電気室	→ M-PL（通信機械）	AC/GC	CV14sq-4C	PS50 対象外
GL4	電気室	→ M-PL（料金機械）	AC/GC	CV14sq-4C	PS50 対象外
P1-1	M-PL	→ P-1（料金所空調）	AC	CV8sq-3C, E8sq	E31 既設のまま
P1-2	M-PL	→ PL-1（通信機械動力）	AC	CV5.5sq-3C, E8sq	— 対象外
P1-3	M-PL	→ P-1（料金所電灯動力）	AC	CV60sq-3C, E22sq	E63 繋ぎ替え
L1-1	M-PL	→ L-2（料金所電灯）	AC	CV5.5sq-2C×3	E31 既設のまま
GL1-1	M-PL	→ L-2（料金所電灯）	AC/GC	CV5.5sq-2C, CV8sq-2C	E31 既設のまま
GL3-1	M-PL	→ PL-1（通信機械電灯）	AC/GC	CV14sq-4C	— 対象外
GL4-1	M-PL	→ L-3（料金機械電灯）	AC/GC	CV14sq-4C, E5.5sq	E25 対象外

※ P1、L1、GL1、P1-1、P1-3、L1-1、GL1-1配線については、現地確認のうえ図示と異なる場合は監督員に報告のうえ変更について協議する。

----- 既設配線  
————— 新設配線

 本工事対象外を示す。

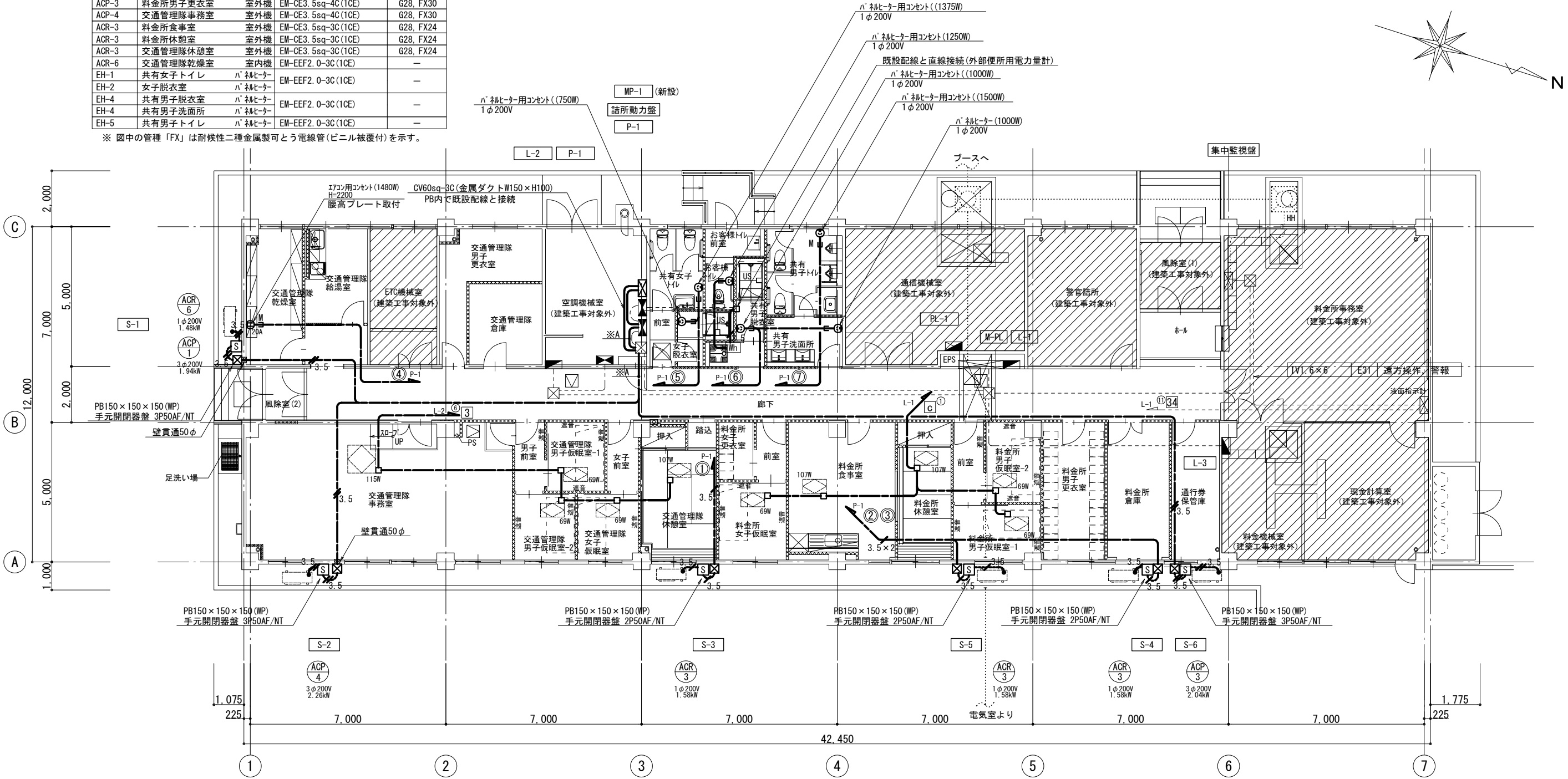
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 幹線系統図		
縮 尺	—	図面番号	E-01
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

※A

記号	負荷名称	ケーブルサイズ	管路(屋外)
ACP-1	交通管理隊男子更衣室	室外機	EM-CE3. 5sq-4C(1CE)
ACP-3	料金所男子更衣室	室外機	EM-CE3. 5sq-4C(1CE)
ACP-4	交通管理隊事務室	室外機	EM-CE3. 5sq-4C(1CE)
ACP-3	料金所食事室	室外機	EM-CE3. 5sq-3C(1CE)
ACP-3	料金所休憩室	室外機	EM-CE3. 5sq-3C(1CE)
ACP-3	交通管理隊休憩室	室外機	EM-CE3. 5sq-3C(1CE)
ACP-6	交通管理隊乾燥室	室内機	EM-EEF2. 0-3C(1CE)
EH-1	共有女子トイレ	パネルヒーター	EM-EEF2. 0-3C(1CE)
EH-2	女子脱衣室	パネルヒーター	—
EH-4	共有男子脱衣室	パネルヒーター	EM-EEF2. 0-3C(1CE)
EH-4	共有男子洗面所	パネルヒーター	—
EH-5	共有男子トイレ	パネルヒーター	EM-EEF2. 0-3C(1CE)
EH-5	共有男子トイレ	パネルヒーター	—

※ 図中の管種「FX」は耐候性二種金属製可とう電線管(ビニル被覆付)を示す。



改修後 平面図 1/150

【凡例】

記号	名称	備考
	電灯盤	既設再使用
	動力盤	既設再使用
	電灯動力盤	既設再使用
	外部便所用電力量計 (既設)	既設再使用 (移設)
	手元開閉器盤	
	壁貫通 50φ	
	ブルボックス	サイズは傍記による
	200V用コンセント 2P20A×1 E付	パネルヒーター用
	単相200V15A20A兼用コンセント	エアコン用
	アウトレットボックス 四角中浅 102×44	

記号	名称	備考
	天井隠蔽配管配線	
	床隠蔽配管配線	
	露出配管配線	
	天井こころがし配線	
	新設	
	既設	

図中の特記無き配線は下記による。

- EM-EEF2. 0-3C 保護管 PF22
- EM-CE3. 5sq-3C
- EM-CE3. 5sq-3C×2
- EM-CE3. 5sq-4C
- EM-CE3. 5sq-3C (G28, FX24)
- EM-CE3. 5sq-4C (G28, FX30)

電気設備工事対象外を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。 弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 幹線動力設備 平面図		
縮 尺	1:75 (A1) 1:150 (A3)	図面番号	E-02
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器		回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考	盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器		回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考
		種別	極数 AF/AT									種別	極数 AF/AT						
<既存> [M-PL] AC 3φ4W 182/105V 電気室より CV50sq-4C		M	4 50/40	①	料金所AC	4.089				<改修後> [M-PL] AC 3φ4W 182/105V 電気室より CV50sq-4C		M	4 50/50	①	料金所AC	7.302			負荷容量変更
		M	2 50/30	②	交通管理(1)AC	2.980			M			2 50/30	②	交通管理(1)AC	2.864			負荷容量変更	
		M	2 50/30	③	交通管理(2)AC	2.370			M			2 50/30	③	交通管理(2)AC	1.657			負荷容量変更	
		M	2 50/30	④	警官詰所AC	0.800			M			2 50/30	④	警官詰所AC	0.425			負荷容量変更	
		M	4 50/50	⑤	共用全体AC	7.208			M			4 50/40	⑤	共用全体AC	6.012				
		M	2 50/30	⑥	共用(公団委)AC	2.900			M			2 50/30	⑥	交通管理(3)AC	2.529			名称・負荷容量変更	
		M	2 50/30	⑦	通信機械室AC	0.810			M			2 50/30	⑦	通信機械室AC	0.810				
					合計	21.157								合計	21.599				
		AC/GC 3φ4W 182/105V 電気室より CV22sq-4C		M	4 50/30	⑦	料金所AC/GC	2.970						AC/GC 3φ4W 182/105V 電気室より CV22sq-4C		M	4 50/30	⑦	料金所AC/GC
M	2 50/30			⑧	交通管理(1)AC/GC	1.860			M	2 50/30	⑧	交通管理(1)AC/GC	3.021					負荷容量変更	
M	2 50/30			⑨	交通管理(2)AC/GC	1.130			M	2 50/30	⑨	交通管理(2)AC/GC	1.775					負荷容量変更	
M	2 50/30			⑩	警官詰所AC/GC	0.550			M	2 50/30	⑩	警官詰所AC/GC	0.181					負荷容量変更	
M	2 50/30			⑪	共用全体AC/GC	1.660			M	2 50/30	⑪	共用全体AC/GC	3.868					負荷容量変更	
M	2 50/30			⑫	予備				M	2 50/30	⑫	共用全体AC/GC	3.872					名称・負荷容量変更	
					合計	8.170						合計	15.485						
AC 3φ3W 210V				M	3 50/30		通信機械室空調	3.000		210		AC 3φ3W 210V				M	3 50/30		通信機械室空調
		E	3 225/175		料金所電灯動力	38.280		210	E	3 225/175				料金所電灯動力	36.696		210	負荷容量変更	
		M	3 50/30		通信機械動力	3.000		210	M	3 50/30				通信機械動力	3.000		210		
		M	3 225/150 [C]		ブース空調	28.960		210	M	3 225/150 [C]				ブース空調	28.960		210		

凡例

■分岐ブレーカー種別

M : MCCB

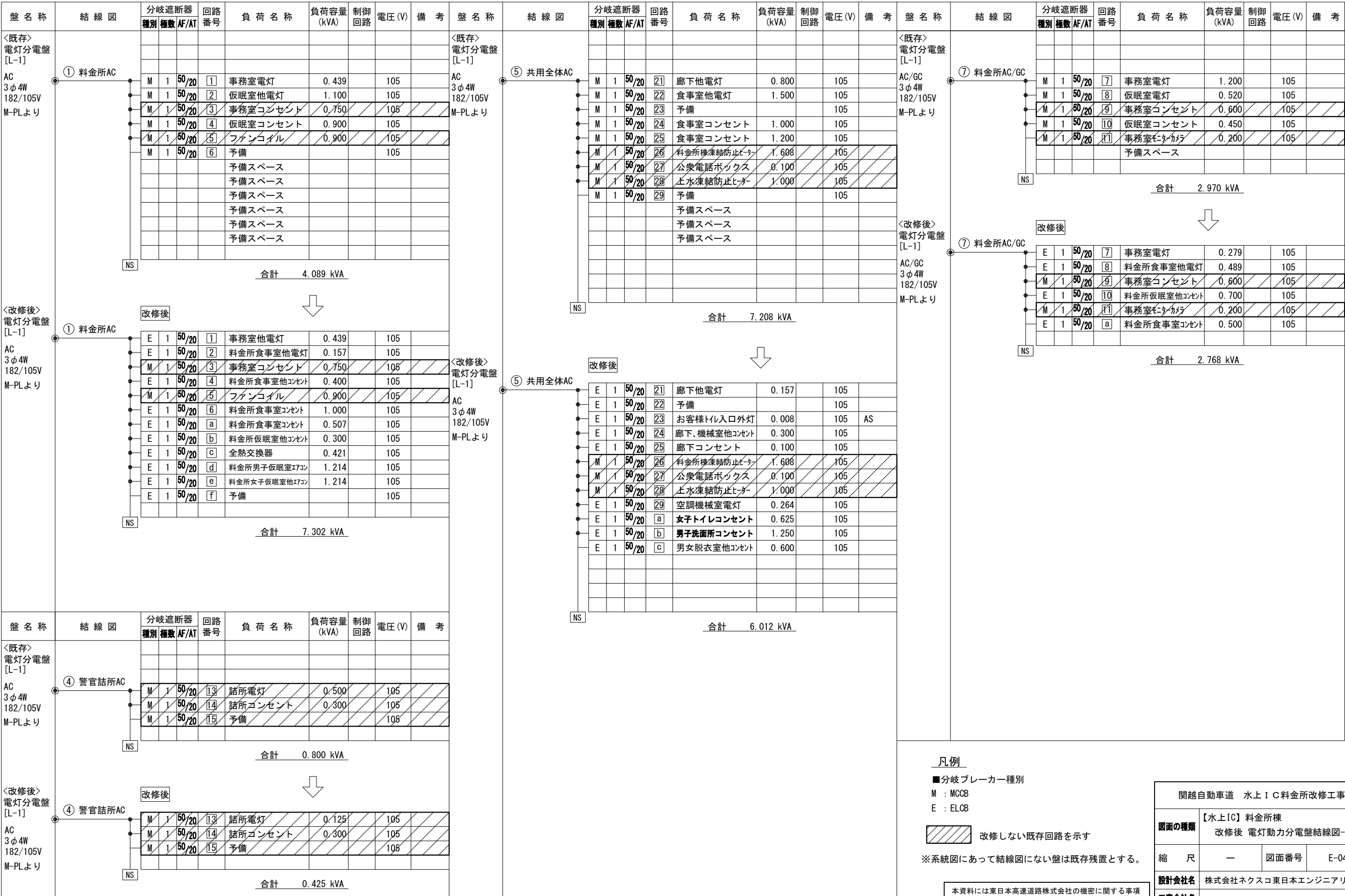
E : ELCB

改修しない既存回路を示す

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 電灯動力分電盤結線図-1		
	縮 尺	—	図面番号 E-03
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

※系統図にあって結線図にない盤は既存残置とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器 種別 極数 AF/AT	回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考	盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器 種別 極数 AF/AT	回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考	盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器 種別 極数 AF/AT	回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考
<既存> 電灯分電盤 [L-1] AC/GC 3φ4W 182/105V M-PLより	⑩ 警官詰所AC/GC	M 1 50/20 17		詰所電灯	0.400		105		<既存> 電灯分電盤 [L-2] 3φ4W 182/105V CV5.5sq-2C M-PLより	② 交通管理(1)AC	M 1 50/20 1		事務室他電灯	0.930		105		<既存> 電灯分電盤 [L-2] 3φ4W 182/105V CV5.5sq-2C M-PLより	⑥ 共用全体 AC	M 1 50/20 1		乾燥室電灯	0.500		105	
		M 1 50/20 18		詰所コンセント	0.150		105				M 1 50/20 2		事務室他コンセント	1.050		105				M 1 50/20 2		食堂エアコン	1.200		105	
		M 1 50/20 19		予備			105				M 1 50/20 3		便座用コンセント	1.000		105				M 1 50/20 3		仮眠室エアコン	1.200		105	
合計 0.550 kVA									合計 2.980 kVA									合計 2.900 kVA								
↓									↓									↓								
<改修後> 電灯分電盤 [L-1] AC/GC 3φ4W 182/105V M-PLより	⑩ 警官詰所AC/GC	E 1 50/20 17		詰所電灯	0.031		105		<改修後> 電灯分電盤 [L-2] AC 3φ4W 182/105V CV5.5sq-2C M-PLより	② 交通管理(1)AC	E 1 50/20 1		交通管理隊男子仮眠室空調	1.214		105		<改修後> 電灯分電盤 [L-2] AC 3φ4W 182/105V CV5.5sq-2C M-PLより	⑥ 交通管理(3)AC	E 1 50/20 1		給湯室コンセント	1.100		105	
		M 1 50/20 18		詰所コンセント	0.150		105				E 1 50/20 2		交通管理隊事務室コンセント	1.000		105				E 1 50/20 2		給湯室コンセント	1.000		105	
		M 1 50/20 19		予備			105				E 1 50/20 3		交通管理隊事務室コンセント	0.650		105				E 1 50/20 3		全熱交換器	0.429		105	
合計 0.181 kVA									合計 2.864 kVA									合計 2.529 kVA								

盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器 種別 極数 AF/AT	回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考	盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器 種別 極数 AF/AT	回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考	盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器 種別 極数 AF/AT	回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考		
<既存> 電灯分電盤 [L-1] AC/GC 3φ4W 182/105V M-PLより	⑪ 共用全体AC/GC	M 1 50/20 31		廊下他電灯	0.660		105		<既存> 電灯分電盤 [L-2] AC 3φ4W 182/105V CV5.5sq-2C M-PLより	③ 交通管理(2)AC	M 1 50/20 1		事務室他電灯	0.720		105		<既存> 電灯分電盤 [L-2] AC/GC 3φ4W 182/105V CV5.5sq-2C M-PLより	⑧ 交通管理(1)	M 1 50/20 1		事務室他電灯	0.360		105			
		M 1 50/20 32		食事室電灯	0.240		105				M 1 50/20 2		事務室他コンセント	0.450		105				M 1 50/20 2		事務室他コンセント	0.300		105			
		M 1 50/20 33		廊下他コンセント	0.400		105				M 1 50/20 3		エアコンコンセント	1.200		105				M 1 50/20 3		交通課エアコン	1.200		105			
		M 1 50/20 34		液面指示計盤	0.360		105													M 1 50/20 4		予備		105				
				予備スペース							合計 2.370 kVA									合計 1.860 kVA								
				予備スペース							↓									↓								
<改修後> 電灯分電盤 [L-1] AC/GC 3φ4W 182/105V M-PLより	⑪ 共用全体AC/GC	E 1 50/20 31		廊下他電灯	0.764		105		<改修後> 電灯分電盤 [L-2] AC 3φ4W 182/105V CV5.5sq-2C M-PLより	③ 交通管理(2)AC	E 1 50/20 1		交通管理隊女子仮眠室空調	0.607		105		<改修後> 電灯分電盤 [L-2] AC/GC 3φ4W 182/105V CV5.5sq-2C M-PLより	⑧ 交通管理(1)	E 1 50/20 1		交通管理隊事務室他電灯	0.621		105			
		E 1 50/20 32		トイレ他電灯	0.241		105				E 1 50/20 2		交通管理隊更衣室他コンセント	0.450		105				E 1 50/20 2		交通管理隊事務室コンセント	1.000		105			
		E 1 50/20 33		廊下、機械室他コンセント	0.500		105				E 1 50/20 3		交通管理隊仮眠室他コンセント	0.600		105				E 1 50/20 3		交通管理隊事務室コンセント	0.800		105			
		M 1 50/20 34		液面指示計盤	0.360		105													E 1 50/20 4		交通管理隊仮眠室他コンセント	0.600		105			
		E 1 50/20 a		男子トイレ、洗面所	0.768		105				合計 1.657 kVA									合計 3.021 kVA								
		E 1 50/20 b		女子トイレ、お客様トイレ	1.115		105				↓									↓								
		E 1 50/20 c		ETC機械室	0.120		105				合計 3.868 kVA									合計 3.021 kVA								

凡例

■分岐ブレーカー種別  
M : MCCB  
E : ELCB

改修しない既存回路を示す

※系統図にあって結線図にない盤は既存残置とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 電灯動力分電盤結線図		
縮 尺	—	図面番号	E-05
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		

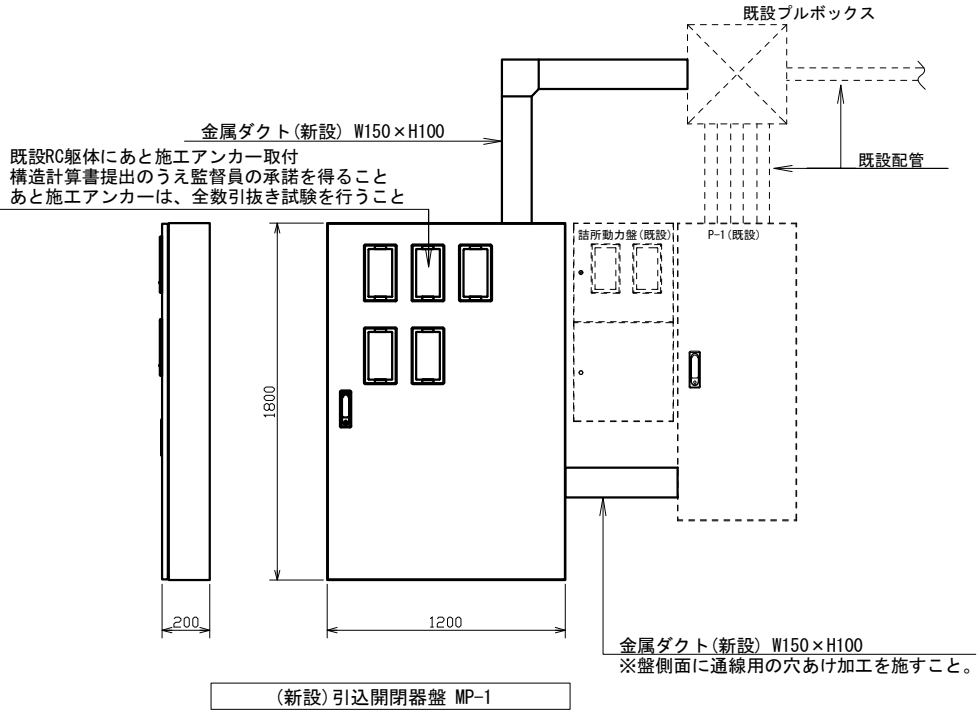
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 電灯動力分電盤結線図-3		
縮 尺	—	図面番号	E-05
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



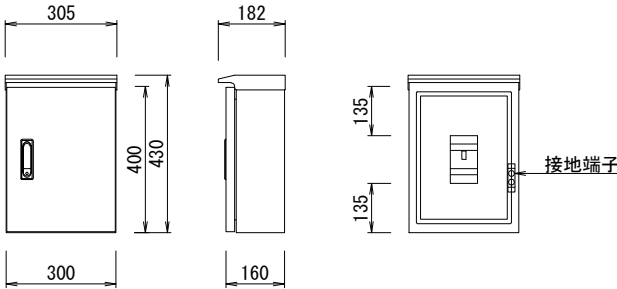


盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器			回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考
		種別	極数	AF/AT						
＜新設＞ [MP-1] AC 3φ3W 210V 電気室より CV60sq		E	3	100/100		料金所	15.909			※1
		E	3	50/30		警察	3.430			※2
		E	2	50/20		外部便所 パネルヒーター	1.250			※3
		E	3	50/20		交通管理隊男子更衣室(外)	2.425	210		※4
		E	3	50/20		交通管理隊事務室(外)	2.825	210		※4
		E	2	50/20		交通管理隊休憩室(外)	1.975	210		※4
		E	2	50/20		交通管理隊乾燥室(内)	1.850	210		※4
						計	9.075			
		E	2	50/20		女子トイレ更衣室 パネルヒーター	2.657	210		※5
		E	2	50/20		男子更衣室、洗面所 パネルヒーター	2.500	210		※5
		E	2	50/20		男子トイレ パネルヒーター	1.875	210		※5
						計	7.032			
						合計	36.696			

※1：既設P-1盤内の主幹ブレーカに接続  
※2：既設詰所動力盤内の端子台に接続  
※3：既設詰所動力盤内のブレーカ（一次側）に接続  
※4：既設P-1盤内の負荷側ケーブルと直線接続  
※5：既設P-1盤内の負荷側ケーブルと直線接続



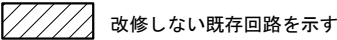
盤 名 称	結 線 図	分岐遮断器			回路 番号	負 荷 名 称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考
		種別	極数	AF/AT						
＜新設＞ 屋外 手元開閉器 3φ3W 210V EM-CE 3.5sq-4C 既設 P-1より		—	3	—		(交)男子更衣室エアコン	2.425		210	ACP-1
						合計	2.425 kVA			
		結 線 図	分岐遮断器	回路	負 荷 名 称	負荷容量	制御	電圧 (V)	備 考	
		種別	極数	AF/AT	番号		回路			
		S-2	—	3	—		(交)事務室エアコン	2.825	210	ACP-4
						合計	2.825 kVA			
		結 線 図	分岐遮断器	回路	負 荷 名 称	負荷容量	制御	電圧 (V)	備 考	
		種別	極数	AF/AT	番号		回路			
		S-3	—	2	—		(交)休憩室エアコン	1.975	210	ACR-3
						合計	1.975 kVA			
		結 線 図	分岐遮断器	回路	負 荷 名 称	負荷容量	制御	電圧 (V)	備 考	
		種別	極数	AF/AT	番号		回路			
		S-4	—	2	—		(料金)休憩室エアコン	1.975	210	ACR-3
						合計	1.975 kVA			
		結 線 図	分岐遮断器	回路	負 荷 名 称	負荷容量	制御	電圧 (V)	備 考	
		種別	極数	AF/AT	番号		回路			
		S-5	—	2	—		(料金)食事室エアコン	1.975	210	ACR-3
						合計	1.975 kVA			
3φ3W 210V EM-CE 3.5sq-3C 既設 P-1より		—	3	—		(料金)男子更衣室エアコン	2.550		210	ACP-3
						合計	2.550 kVA			
		結 線 図	分岐遮断器	回路	負 荷 名 称	負荷容量	制御	電圧 (V)	備 考	
		種別	極数	AF/AT	番号		回路			
		S-6	—	3	—		(料金)男子更衣室エアコン	2.550	210	ACP-3
						合計	2.550 kVA			
		結 線 図	分岐遮断器	回路	負 荷 名 称	負荷容量	制御	電圧 (V)	備 考	
		種別	極数	AF/AT	番号		回路			
		S-6	—	3	—		(料金)男子更衣室エアコン	2.550	210	ACP-3
						合計	2.550 kVA			
		結 線 図	分岐遮断器	回路	負 荷 名 称	負荷容量	制御	電圧 (V)	備 考	
		種別	極数	AF/AT	番号		回路			
		S-6	—	3	—		(料金)男子更衣室エアコン	2.550	210	ACP-3
						合計	2.550 kVA			
		結 線 図	分岐遮断器	回路	負 荷 名 称	負荷容量	制御	電圧 (V)	備 考	
		種別	極数	AF/AT	番号		回路			
		S-6	—	3	—		(料金)男子更衣室エアコン	2.550	210	ACP-3
						合計	2.550 kVA			



(新設)屋外手元開閉器盤 S-1～S-6

凡例

- 分岐ブレーカー種別  
M：MCCB  
E：ELCB




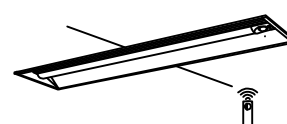
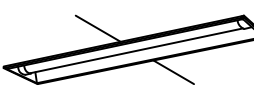



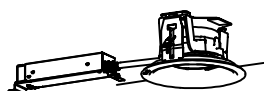
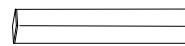
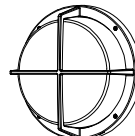
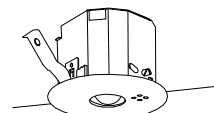
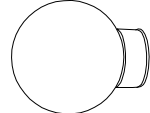


※系統図にあって結線図にない盤は既存残置とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 電灯動力分電盤結線図-5		
縮 尺	—	図面番号	E-07
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

照明器具姿図

(A) 埋込下面開放形LED照明 40形 W150 63701m 昼白色(5000K) 43.1W		(B) 天井直付形LED照明 40形 W150 (B) <sub>1</sub> 25001m 昼白色(5000K) 16.3W (B) <sub>2</sub> 32001m 昼白色(5000K) 20.6W (B) <sub>3</sub> 40001m 昼白色(5000K) 25W (B) <sub>4</sub> 40001m 昼白色(5000K) 27.7W		(C) 埋込下面開放形LED照明 40形 W300 (C) <sub>1</sub> 38801m 昼白色(5000K) 25.0W (C) <sub>2</sub> 50401m 昼白色(5000K) 31.9W (C) <sub>3</sub> 66801m 昼白色(5000K) 43.1W		(D) 埋込下面開放形LED非常照明 40形 W300 (D) <sub>1</sub> 38801m 昼白色(5000K) 27.6W (D) <sub>2</sub> 50401m 昼白色(5000K) 33.4W (D) <sub>3</sub> 66801m 昼白色(5000K) 44.0W		(E) 埋込下面開放形LED非常照明 40形 W220 29501m 昼白色(5000K) 20.6W		(F) 直付形LEDシーリングライト 54991m 調光調色タイプ 41.3W	
天井開口 150×1235  (A) XLX460PLNT LE9 (相当品)		 (B) <sub>1</sub> XLX420AENP LE9 (相当品) (B) <sub>2</sub> XLX430AENP LE9 (相当品) (B) <sub>3</sub> XLX440AENU LE9 (相当品) (B) <sub>4</sub> XWG442NGNJ LE9 (相当品)		 (C) <sub>1</sub> XLX449VEN LE9 (相当品) (C) <sub>2</sub> XLX459VEN LE9 (相当品) (C) <sub>3</sub> XLX469VEN LE9 (相当品)		 (D) <sub>1</sub> XLG443VGN LE9 (相当品) (D) <sub>2</sub> XLG453VGN LE9 (相当品) (D) <sub>3</sub> XLG463VGN LE9 (相当品)		 (E) XLW432UENZ LE9 (相当品)		 (F) LGC51162 (相当品)	
(G) 壁付形LEDミラーライト 14201m 昼白色(5000K) 11.2W 寸法 幅540mm 高38mm 出しろ76mm 高演色 Ra93  (G) NNN12010 LE1 (相当品)		(H) 埋込形LEDダウンライト (H) <sub>1</sub> 60形 6151m 昼白色(5000K) 4.2W (H) <sub>2</sub> 100形 10451m 昼白色(5000K) 7.0W (H) <sub>3</sub> 150形 16951m 昼白色(5000K) 11.6W 埋込穴 φ150 反射板:ホワイトつや消し仕上  (H) <sub>1</sub> XND0669WN LE9 (相当品) (H) <sub>2</sub> XND1069WN LE9 (相当品) (H) <sub>3</sub> XND1569WN LE9 (相当品)		(I) 埋込形LEDダウンライト 150形 15851m 昼白色(5000K) 11.6W 埋込穴 φ150 防湿・防雨型  (I) XNW1563WN LE9 (相当品)		(J) 壁直付形LEDウォールライト 9901m 昼白色(5000K) 10W 防湿・防雨型 ステンレス製  (J) NNFW21800K LE9 (相当品)		(K) LEDブラケット 4551m 温白色(3500K) φ272 7.7W 防雨型  (K) XLGE8018 CE1 (相当品)			
(a) 埋込形LED非常照明 (非常電源内蔵型) (a) <sub>1</sub> 9形 0.9W (a) <sub>2</sub> 13形 1.0W 埋込穴 φ100 J I L 適合品 非常灯評定番号 : LALE-004 (相当品)  (a) <sub>1</sub> NNF890605C (相当品) (a) <sub>2</sub> NNF891605C (相当品)		(b) LED赤色表示灯 (非常電源内蔵型) 壁直付形 φ200 常時・非常時LED 2.5W 防湿・防雨型  (b) NNF20242Z (相当品)									

関連自動車道 水上IC料金所改修後 照明器具

図面の種類

【水上IC】料金所棟

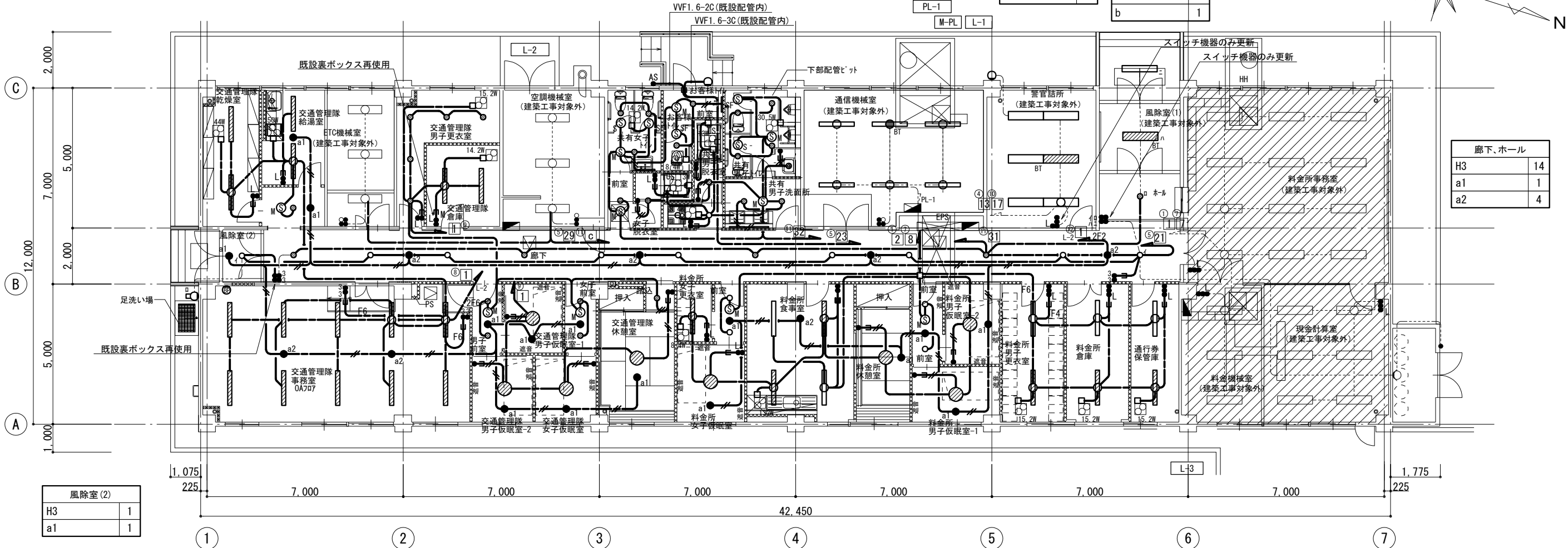
注記

- 図中の姿図及び型番はすべて参考とする。
- 消費電力は、JIS C 8105-3に準拠した値とする。
- 非常用照明器具の構造は、昭45建告1830号に適合のこと。
- 『J I L 適合品』は建築基準法に準じ (社) 日本照明器具工業会自主評定に合格したことを表す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 照明器具姿図		
縮 尺	—	図面番号	E-08
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

交通管理隊乾燥室	交通管理隊給湯室	ETC機械室	交通管理隊男子更衣室	空調機械室	共有女子トイレ	お客様トイレ前室	共有男子脱衣室	共有男子トイレ	通信機械室	風除室(1)	料金所事務室
B2	B2	埋込(下面開放型) FL40W×2	H3	直付(吊下両反斜型) FL40W×2	H2	I	H3	H1	B3	D2	埋込(下面開放型) FL40W×2
2	2	3	5	3	3	1	1	1	5	1	8
	a1				G	K		H2	B4		埋込(下面開放型) FL40W×2
	1				1	1		4	1		4
			交通管理隊倉庫	共有女子前室	共有女子脱衣室	お客様トイレ	洗濯機スペース	共有男子洗面所	警官詰所	ポーチ	
			B1	H3	H3	H2	H1	H3	C1	E	
			2	1	1	1	2	2	D1	1	
								G	b	1	



風除室(2)	
H3	1
a1	1

ポーチ	
J	1

交通管理隊事務室	
A	10
a2	2

交通管理隊男子仮眠室(1)	
F	1
a1	1

交通管理隊女子仮眠室	
F	1
a1	1

交通管理隊休憩室	
F	1
H2	1
a1	1

料金所女子前室	
H2	2
a1	1

料金所休憩室	
F	1
a1	1

料金所男子仮眠室(1)	
F	1
a1	1

料金所男子更衣室	
B3	2

通行券保管庫	
B2	2

料金機械室	
埋込(下面開放型) FL40W×2	2
埋込(下面開放型) FL40W×2	1

現金計算室	
埋込(下面開放型) FL40W×2	3
埋込(下面開放型) FL40W×2	3

交通管理隊男子仮眠室(2)	
F	1
a1	1

交通管理隊男子前室	
H2	2
a1	1

交通管理隊女子前室	
H2	2
a1	1

料金所女子更衣室	
B3	1

料金所女子仮眠室	
F	1
a1	1

料金所食事室	
B2	4
a2	1

料金所男子仮眠室(2)	
F	1
a1	1

料金所男子前室	
H2	2
a1	1

料金所倉庫	
B2	2

電気設備工事対象外を示す。

#### 【凡例】

記号	名称	備考
LED	LED照明器具	7x100mmボックス有リ
LED	LED照明器具	7x100mmボックス有リ
○	LED照明器具	ダウンライト
○	LED照明器具	シーリングライト
□	LED照明器具	壁付ブラケット
●	LED非常用照明器具	ダウンライト
⑤M	熱線センサ自動スイッチ	親機
⑤S	熱線センサ自動スイッチ	子機
⑤SF	熱線センサ自動スイッチ	子機(換気扇連動)
●AS	自動点滅器	光電式3A
□	アウトレットボックス	四角中浅 102×44
Ⓜ	blank plate	角型

記号	名称	備考
●	埋込スイッチ	1P15A×1
●	埋込スイッチ	1P15A×2
●	埋込スイッチ	1P15A×4
●	埋込スイッチ	1P15A×1、1P15A×1(確認表示灯付)
●	埋込スイッチ	1P15A×2、1P15A×1(確認表示灯付)
●	埋込スイッチ	1P15A×3、1P15A×1(確認表示灯付)
●	埋込スイッチ	3W15A×2
●	埋込スイッチ	1P15A×2、3W15A×2
---	天井ころがし配線	
---	新設	
---	既設	

#### 改修後 平面図 1/150

#### 注記

- 図中の特記無き配線は下記による。
  - EM-EEF1.6-2C 保護管 PF22
  - EM-EEF1.6-3C 保護管 PF22
  - F4 EM-EEF1.6-2C×2 保護管 PF22
  - F5 EM-EEF1.6-3C+2C 保護管 PF22
  - F6 EM-EEF1.6-3C×2 保護管 PF28
  - F7 EM-EEF1.6-2C×2+3C
  - 2F2 EM-EEF2.0-2C
  - EM-EEF2.0-3C
  - 2F6 EM-EEF2.0-3C×2
- 図中の斜線の入っている器具は、GC回路の器具を示す。
- 電線の接続本数が17本以上の場合、プルボックスを設け分岐接続を行うものとする。  
なお、プルボックスのサイズは、150×150×100とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

#### 関越自動車道 水上IC料金所改修工事

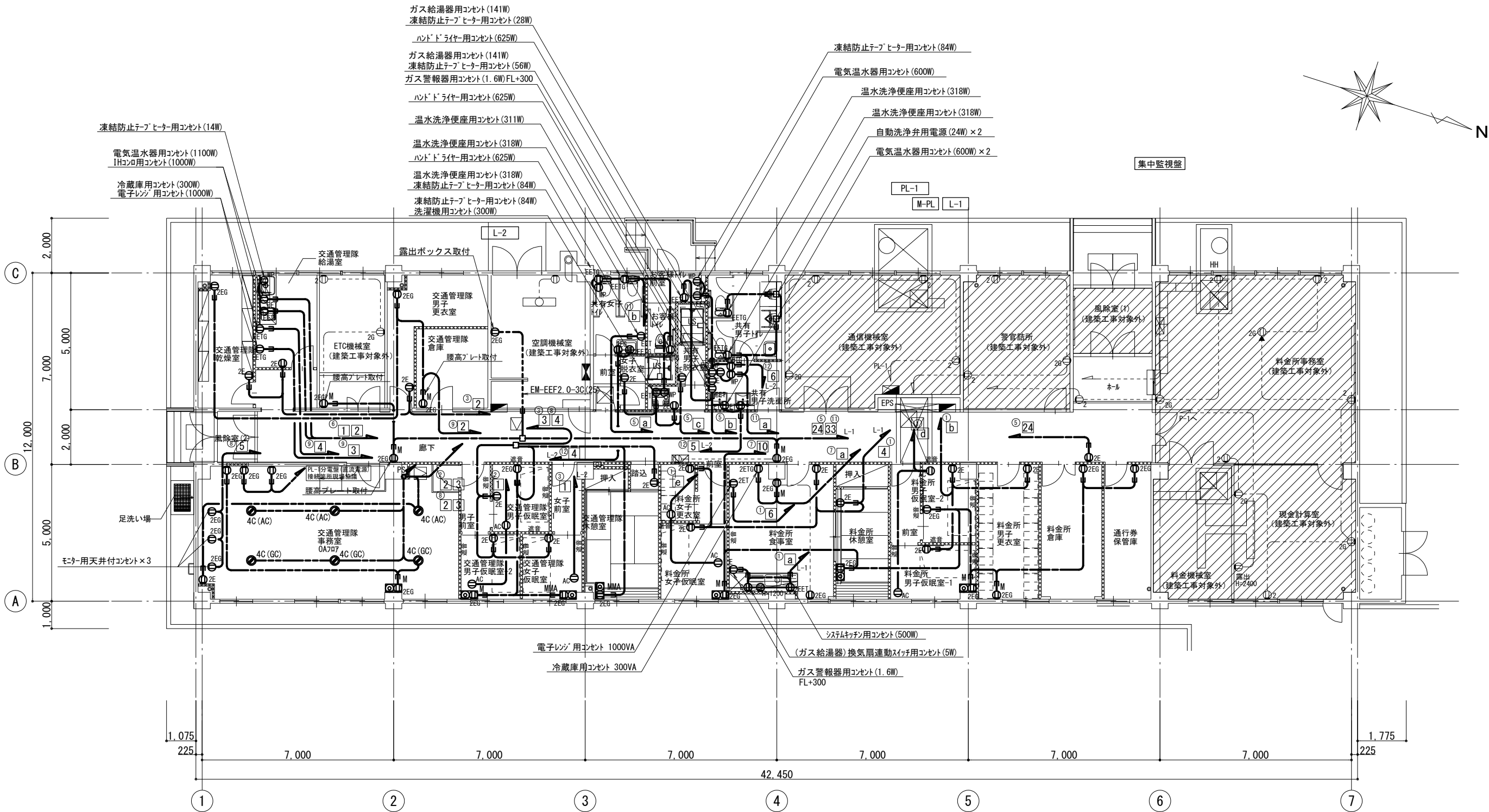
【水上IC】料金所棟  
改修後 電灯設備 平面図

縮尺 1:75 (A1)  
1:150 (A3) 図面番号 E-09

設計会社名 株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング

工事会社名 東日本高速道路株式会社 新潟支社

事務所名 湯沢管理事務所



【凡例】

改修後 平面図 1/150

注記

1. 図中の特記無き配線は下記による。

- EM-EEF2. 0-3C
- EM-EEF2. 0-3C 保護管 PF22
- EM-EEF2. 0-3C MKダクト 0号
- EM-EEF2. 0-3C メタルモール A型

2. 図中の斜線の入っている器具は、GC回路の器具を示す。

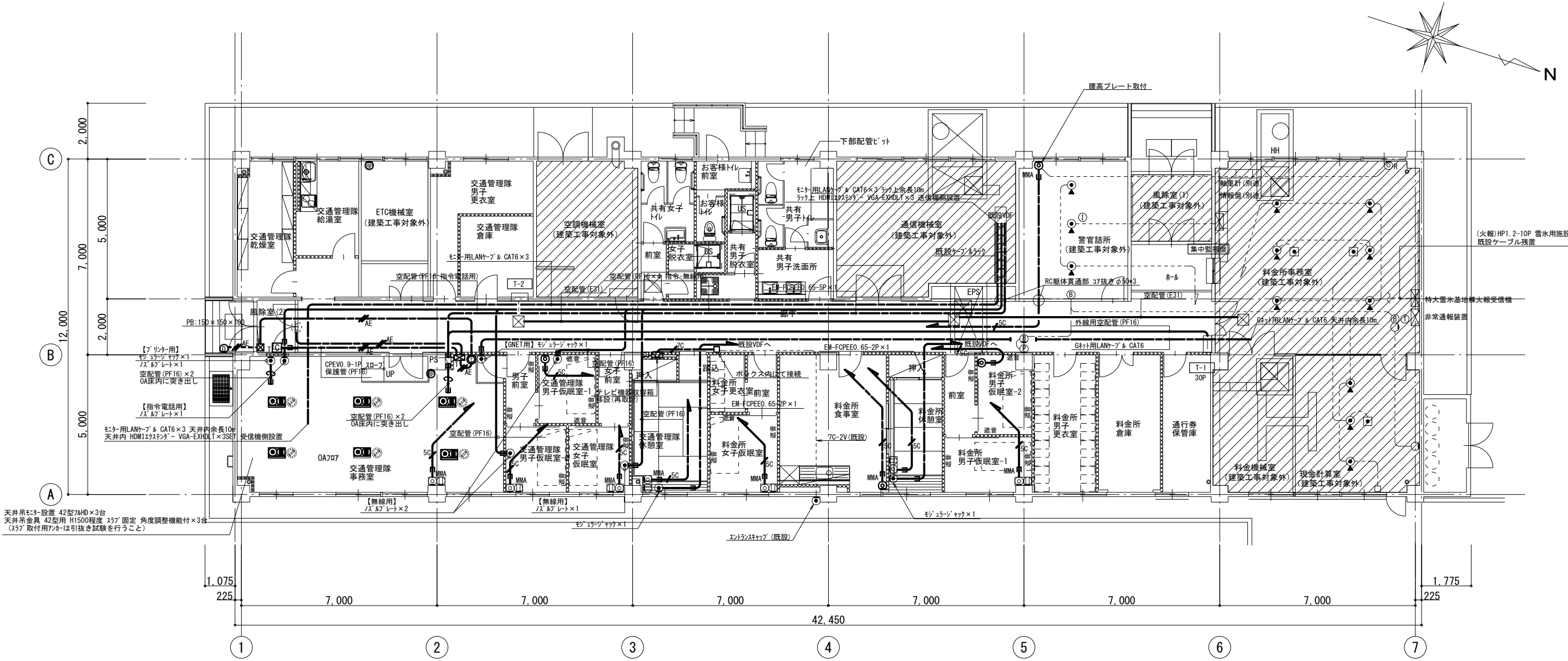
電気設備工事対象外を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

記号	名称	備考
①E	埋込コンセント 2P15A×1 接地極付	AC回路
①ET	埋込コンセント 2P15A×1 接地端子付	AC回路
①ETG	埋込コンセント 2P15A×1 接地端子付	GC回路
①EET	埋込コンセント 2P15A×1 接地極・接地端子付	AC回路
①EETG	埋込コンセント 2P15A×1 接地極・接地端子付	GC回路
①ZE	埋込コンセント 2P15A×2 接地極付	AC回路
①ZEG	埋込コンセント 2P15A×2 接地極付	GC回路
①ZET	埋込コンセント 2P15A×2 接地端子付	AC回路
①ZETG	埋込コンセント 2P15A×2 接地端子付	GC回路
①EETG	埋込コンセント 2P15A×1 接地極・接地端子付	GC回路

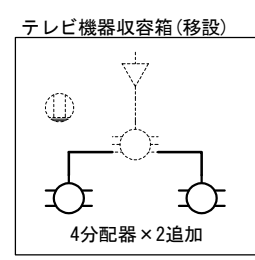
記号	名称	備考
①AC	天井コンセント 2P15A×2 ET付(抜止)	AC回路 エアコン用
①WP	防水コンセント 2P15A抜止1個口 接地端子付	GC回路 凍結防止テープ・ヒーター用
①②ZEG	壁付複合コンセント 2P15A×2 TV×1(端末用)	GC回路
①④C(AC)	ハーネスジョイントボックス 4分岐 AC回路	OA707用
①④C(GC)	ハーネスジョイントボックス 4分岐 GC回路	OA707用
①④	アウトレットボックス 四角中浅 102×44	
①④	ブランクプレート 角型	
---	天井ころがし配線	
---	新設	
---	既設	

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 コンセント設備 平面図		
縮 尺	1:75 (A1) 1:150 (A3)	図面番号	E-10
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



改修後 平面図 1/150

【凡例】		
記号	名称	備考
	端子盤	既設再使用
	テレビ機器収容箱	既設再使用（移設）
	ブルボックス	
	アウトレットボックス 四角中浅 102×44	
	壁用電話受口（モジュラージャック 1/2 1/2 レット）	
	テレビ端子	
	blankプレート 角型	
	マルチフロアコンセント（二重床用）	TEL×2、LAN×2
	電気錠	建築工事
	電気錠操作盤（1回路用）	姿図参照
	操作器（テンキー）	姿図参照
	インターホン（親機）	姿図参照
	インターホン（子機）	姿図参照
	天井ころがし配線	
	新設	
	既設	



- 注記
1. 図中の特記無き配線は下記による。
- 5C EM5C-2E
  - 5C EM5C-2E 保護管 PF16
  - 5C EM5C-2E MKダクト 0号
  - 5C EM5C-2E メタルモール A型
  - 7C EM7C-2E
  - AE EM-AE0.9-2C
  - AE EM-AE0.9-2C 保護管 PF16
  - AE EM-AE0.9-2C (G16)
  - C 空配管 サイズ・種類は傍記による

**電気錠操作盤（1回路用）**

WQ4503W相当品

電源	AC100V (50/60Hz)
消費電力	待機時：6W以下 最大負荷時：40W以下
質量	約490g
使用周囲温度	温度：0℃～+40℃ 湿度：95%以下
警報保持時間	警報音：70db以上 5分間で自動停止

**操作器（テンキー）**

EK3822B, EJ6711B相当品

電気錠制御方式	無極性2線式（電源搬送波重畳方式）
形状	埋込型
テンキー操作で暗証番号を入力し電気錠を施・開錠する。	

**入退室管理設備 系統図**

**インターホン（モニター親機）**

VL-SVE710KF相当品（親機+子機）

電源	AC100V (50/60Hz)
消費電力	待機時：約6W 動作時：約14W
質量	約860g
画面表示	約7型ワイド カラー液晶ディスプレイ
無線通信方式	DECT：1.9GHz TDMA-WB / Bluetooth：V5.0

**インターホン（カメラ玄関子機）**

電源	モニター親機より給電
使用環境条件	周囲温度：-10℃～+50℃ 湿度：90%以下
質量	約180g
外観色調	メタリックブロンズ
取付方法	露出型：JIS1個用スイッチボックス適合

電気設備工事対象外を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 構内交換、テレビ共同受信、 入退室管理設備 平面図		
	縮 尺	1:75 (A1) 1:150 (A3)	図面番号 E-11
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



※床隠蔽配管の撤去は電線およびケーブルのみとする。

図中の特記無き配線は下記による。

3.5 CV3.5sq-3C 天井内ころがし

CV5. 5sq-3C 天井内ころがし

CV3. 5sq-3C (G22)

-----5.5----- CV5. 5sq-3C (G28)

 電気設備工事対象外を示す。

※1			
IV14sq×2、E5.5sq IV5.5sq×2	E31	TG 凍結防止電源、監視盤電源	再使用
IV1.6×12	E31	遠方操作、警報	再使用

 $\times 2$ 

IV1. 6×6	E31	遠方操作、警報	再使用
----------	-----	---------	-----

※3

IV2.0×2	E19	液面指示計 電源	再使用
---------	-----	----------	-----

※4

CV14sq-4C, E5.5sq	E31	L-3 幹線	再使用
-------------------	-----	--------	-----

※5

CV8sq-3C, E8sq	E31	P-1 幹線	再使用
CV5.5sq-2C×3	E31	L-2 幹線	再使用
CV5.5sq-2C, CV8sq-2C	E31		
IV1.6×12	E31	遠方操作、警報	再使用
IV1.6×3	E31		

※6

CV60sq-3C, E22sq	E63	P-1 幹線 (料金所電灯動力)	再使用
------------------	-----	------------------	-----

※7

CV5.5sq-2C×3	E31	L-2 幹線	再使用
CV5.5sq-2C, CV8sq-2C	E31		

✖8

IV1.6×10 IV1.6×13	E31 E31	遠方操作、警報	再使用
CV8sq-3C, E8sq	E31	P-1 幹線 (冷温水発生機)	再使用

※9

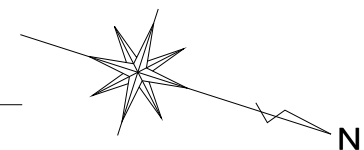
CV8sq-3C, E8sq	E25	冷溫水發生機盤	再使用
IV1.6 × 10 IV1.6 × 8	E31 E31	遠方操作、警報	再使用

※10

IV2. 0×4	E25	冷却塔	再使用
----------	-----	-----	-----

※11

IV2. 0×4	G22	冷却塔	再使用
----------	-----	-----	-----



撤去 平面图 1/150

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 撤去 幹線動力設備 平面図		
縮 尺	1:75 (A1) 1:150 (A3)	図面番号	E-12
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

交通管理事務室	
埋込(下面開放型) FL40W×2	5
埋込(下面開放型) FL40W×2 BATT内蔵	1

ETC機械室	
埋込(下面開放型) FL40W×2	3

女子休憩室	
シーリングライト FL20W×3	1
直付(富士型) FL40W×1	1
ダウンライト FDL13W	1

空調機械室	
直付(吊下両反射型) FL40W×2	3

脱衣、浴室	
直付(ブラケット) FL10W×1	1
直付(ブラケット) FL20W×1	1
直付(富士型) FL20W×2	1
ダウンライト IL40W	1

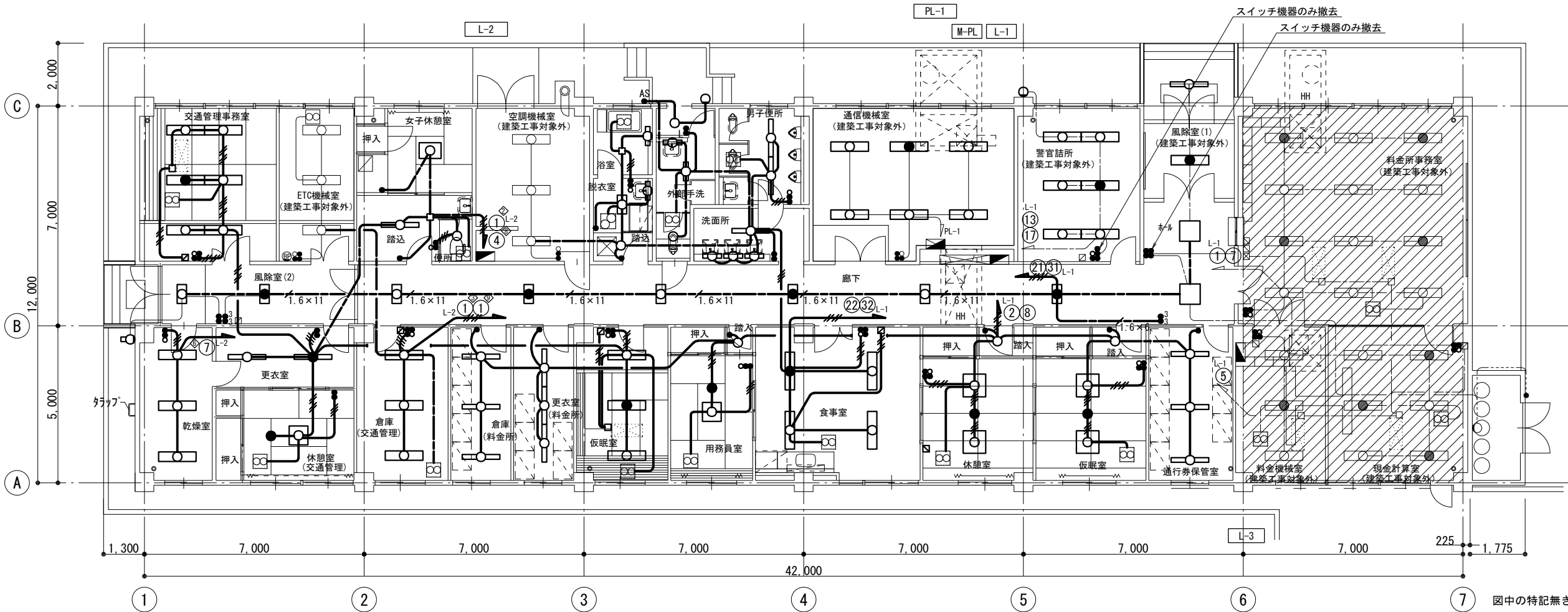
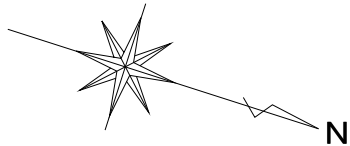
外部手洗	
直付(ブラケット) FL10W×1	1
直付(両反射型) FL20W×1	1
ダウンライト IL40W	2
ブラケット FHT16W	1

男子便所、洗面	
直付(富士型) FL40W×1	2
直付(下面開放型) FL40W×1	1
直付(ブラケット) FL10W×1	3

通信機械室	
埋込(下面開放型) FL40W×2	5
埋込(下面開放型) FL40W×2 BATT内蔵	1

警官詰所	
埋込(下面開放型) FL40W×2	5
埋込(下面開放型) FL40W×2 BATT内蔵	1
赤色灯 IL40W	1

料金事務所	
埋込(下面開放型) FL40W×2	8
埋込(下面開放型) FL40W×2 BATT内蔵	4



ポーチ	
埋込(下面開放型) FL40W×1	1

風除室(1)	
埋込(下面開放型) FL40W×2 BATT内蔵	1

ホール、廊下、風除室(2)	
埋込(下面開放型) FL20W×2	4
埋込(下面開放型) FL20W×2 BATT内蔵	4
埋込(スクエア型) FL20W×5	2

プロパン庫	
直付(ブラケット) IL60W	1

現金計算室	
埋込(下面開放型) FL40W×2	3
埋込(下面開放型) FL40W×2 BATT内蔵	3

ポーチ	
直付(ブラケット) FL20W×1	1

更衣室、休憩室(交通管理)	
直付(富士型) FL40W×1	1
直付(富士型) FL40W×1 BATT内蔵	1
直付(ペンダント) FCL32×30	1
埋込形非常用照明 IL40W	1

乾燥室	
直付(両反射型) FL40W×2	3

倉庫(交通管理)	
埋込(下面開放型) FL40W×2	3

更衣室(料金所)	
直付(富士型) FL40W×1	3

倉庫(料金所)	
直付(富士型) FL40W×1	3

仮眠室	
埋込(下面開放型) FL40W×2	2
埋込(下面開放型) FL40W×2 BATT内蔵	1

用務員室	
直付(ペンダント) FCL32×30	1
ダウンライト IL40W	1
埋込形非常用照明 IL40W	1

食事室	
直付(富士型) FL40W×2	3
直付(富士型) FL40W×2 BATT内蔵	1

休憩室	
直付(スクエア型) FL20W×5	2
ダウンライト IL40W	1
埋込形非常用照明 IL40W	1

仮眠室	
直付(スクエア型) FL20W×5	2
ダウンライト IL40W	1
埋込形非常用照明 IL40W	1

通行券保管庫	
直付(富士型) FL40W×1	3

料金機械室	
埋込(下面開放型) FL40W×2	2
埋込(下面開放型) FL40W×2 BATT内蔵	1

図中の特記無き配線は下記による。

- IV1. 6×2 (19)
- IV1. 6×3 (19)
- IV1. 6×4 (19)
- IV2. 0×2 (19)
- IV2. 0×3 (19)
- IV2. 0×4 (19)

※床隠蔽配管の撤去は電線およびケーブルのみとする。

電気設備工事対象外を示す。

撤去 平面図 1/150

【凡例】

記号	名称	備考
□○□	照明器具 蛍光灯 2灯用	アウトレットボックス有り
□□	照明器具 蛍光灯 2灯用	
□○□	照明器具 蛍光灯 1灯用	アウトレットボックス有り
□□	照明器具 蛍光灯 1灯用	
□●	照明器具 蛍光灯 2灯用	非常照明兼用形
□●	照明器具 蛍光灯 1灯用	非常照明兼用形
□○□	照明器具 壁付ブラケット	
○	照明器具 ダウンライト	
□	照明器具 蛍光灯スクエア形	
□	照明器具 シーリングライト	
●	非常照明器具 ダウンライト	

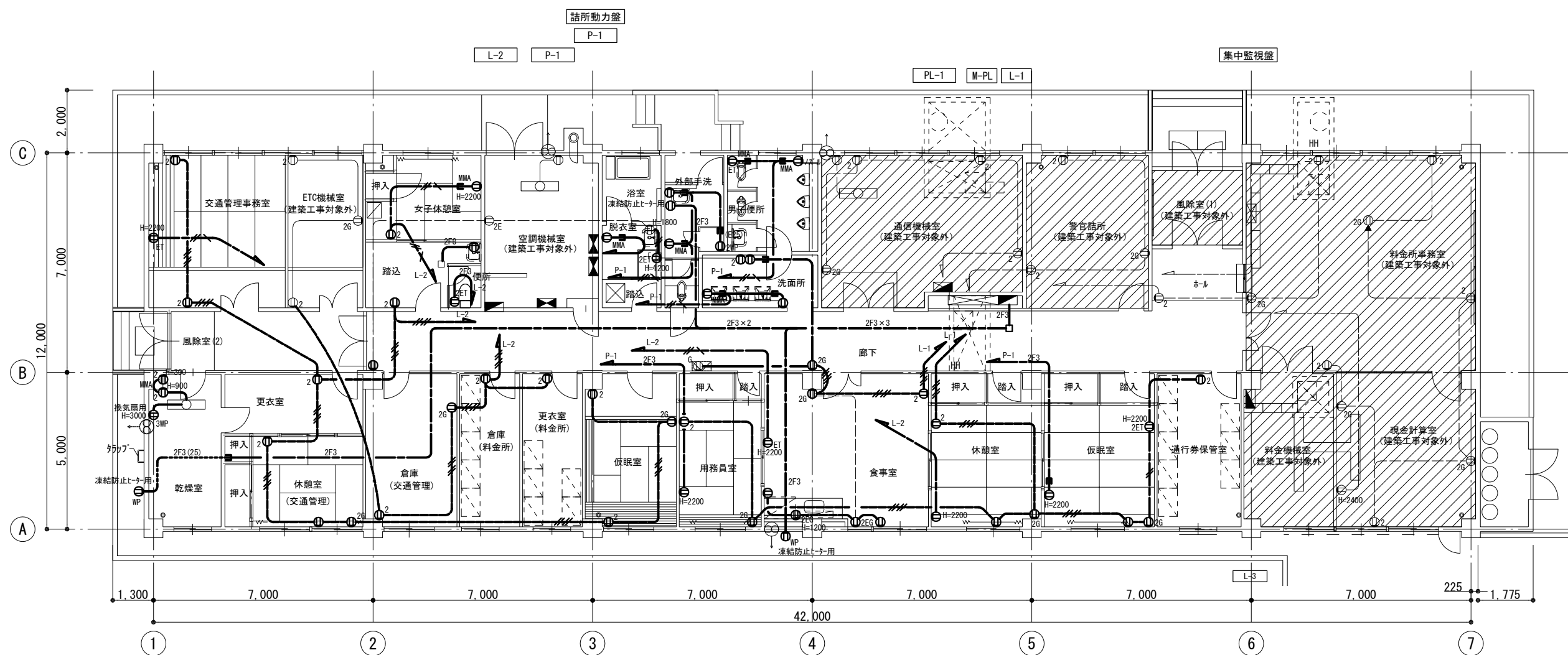
記号	名称	備考
●	埋込スイッチ 1P15A×1	
●●	埋込スイッチ 1P15A×2	
●●●	埋込スイッチ 1P15A×3	
●○	埋込スイッチ 1P15A×1+確認表示灯	
●●	埋込スイッチ 1P15A×2+確認表示灯	
●●●	埋込スイッチ 1P15A×3+確認表示灯	
●●●	埋込スイッチ 1P15A×4+確認表示灯	
●●●	埋込スイッチ 3W15A×2	
●WP	防水形スイッチ 1P15A×1	
●AS	自動点滅器	
Ⓟ	ブランクプレート	

記号	名称	備考
□	アウトレットボックス	
□	アウトレットボックス	機械設備機器用
□	全熱交換器	機械設備工事
□	換気扇	機械設備工事
□	電灯盤	既設再使用
□	電灯動力盤	既設再使用
—	天井隠蔽配管配線	
—	天井ころがし配線	
—	撤去	
—	既設	

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 電灯設備 平面図		
縮 尺	1:75 (A1) 1:150 (A3)	図面番号	E-13
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		





撤去 平面図 1/150

【凡例】


記号	名称	備考
	電灯盤	既設再使用
	動力盤	既設再使用
	電灯動力盤	既設再使用
	埋込コンセント 2P15A×1	
 2	埋込コンセント 2P15A×2	
 2E	埋込コンセント 2P15A×2 E付	
 ET	埋込コンセント 2P15A×1 ET付	
 2ET	埋込コンセント 2P15A×2 ET付	
 WP	防水コンセント 2P15A E・ET付	
 2	床コンセント 2P15A×2	
 ハトメ	ハトメプレート	
 ノズル	ノズルプレート	

[illegible]

図中の特記無き配線は下記による。

	IV2. 0×2
	IV2. 0×3
	IV2. 0×4
	VVF2. 0-3C (E25)
	VVF2. 0-3C 天井内ころがし

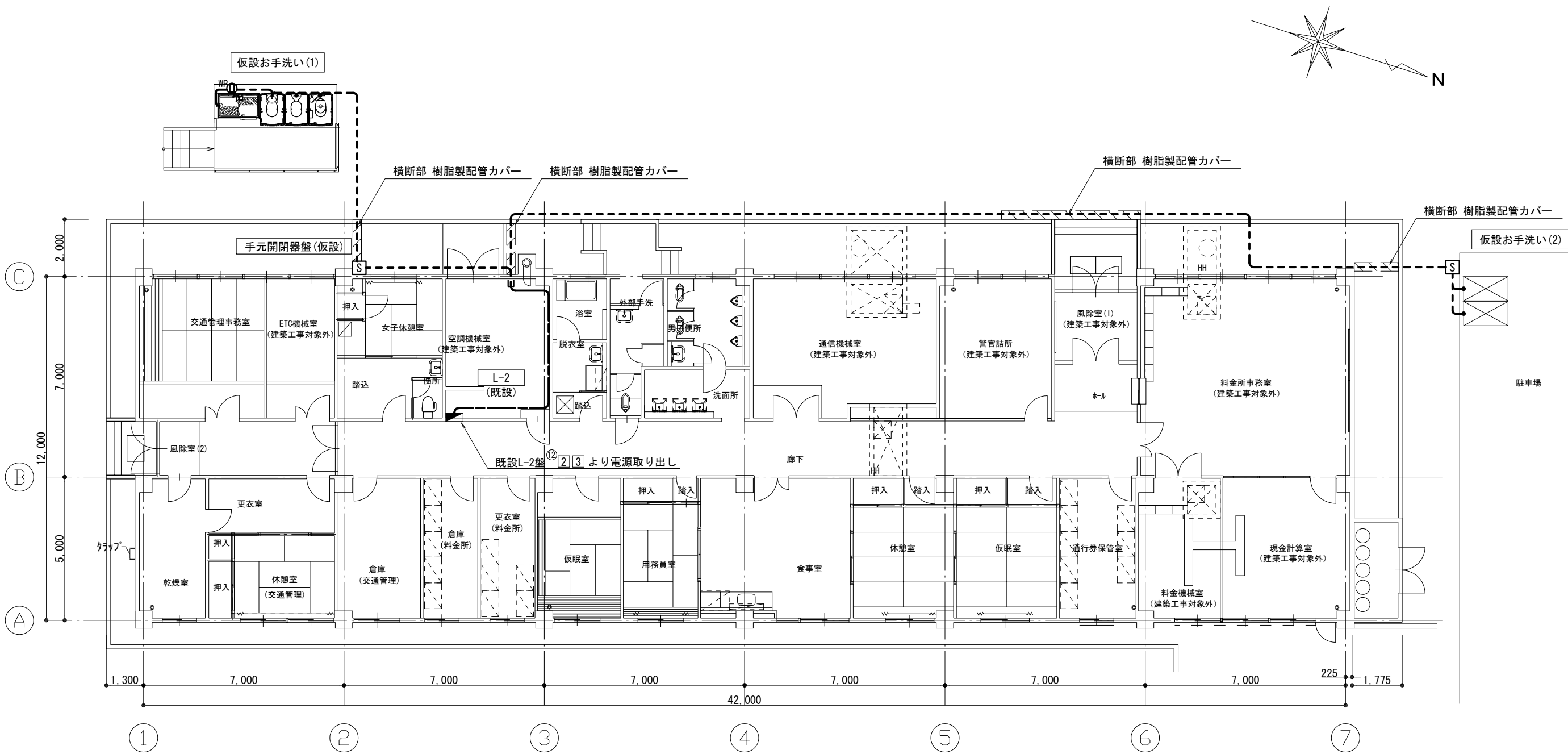
※床隠蔽配管の撤去は電線およびケーブルのみとする。

 電気設備工事対象外を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 コンセント設備 平面図		
縮 尺	1:75 (A1) 1:150 (A3)	図面番号	E-14
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		





仮設 平面図 1/150

【凡例】

記号	名称	備考
	電灯盤	既設
	手元開閉器盤 (ELCB2P50AF/20AT × 2)	仮設
	防水コンセント 2P15A抜止1個口 接地端子付	仮設
	CV3. 5sq-3C (FP30) 露出	仮設 (空調機械室内)
	CV3. 5sq-3C (FP30) 露出	仮設

※歩行部配管露出部は、転倒を考慮し、スロープ形状のカバー等にて適切に保護すること

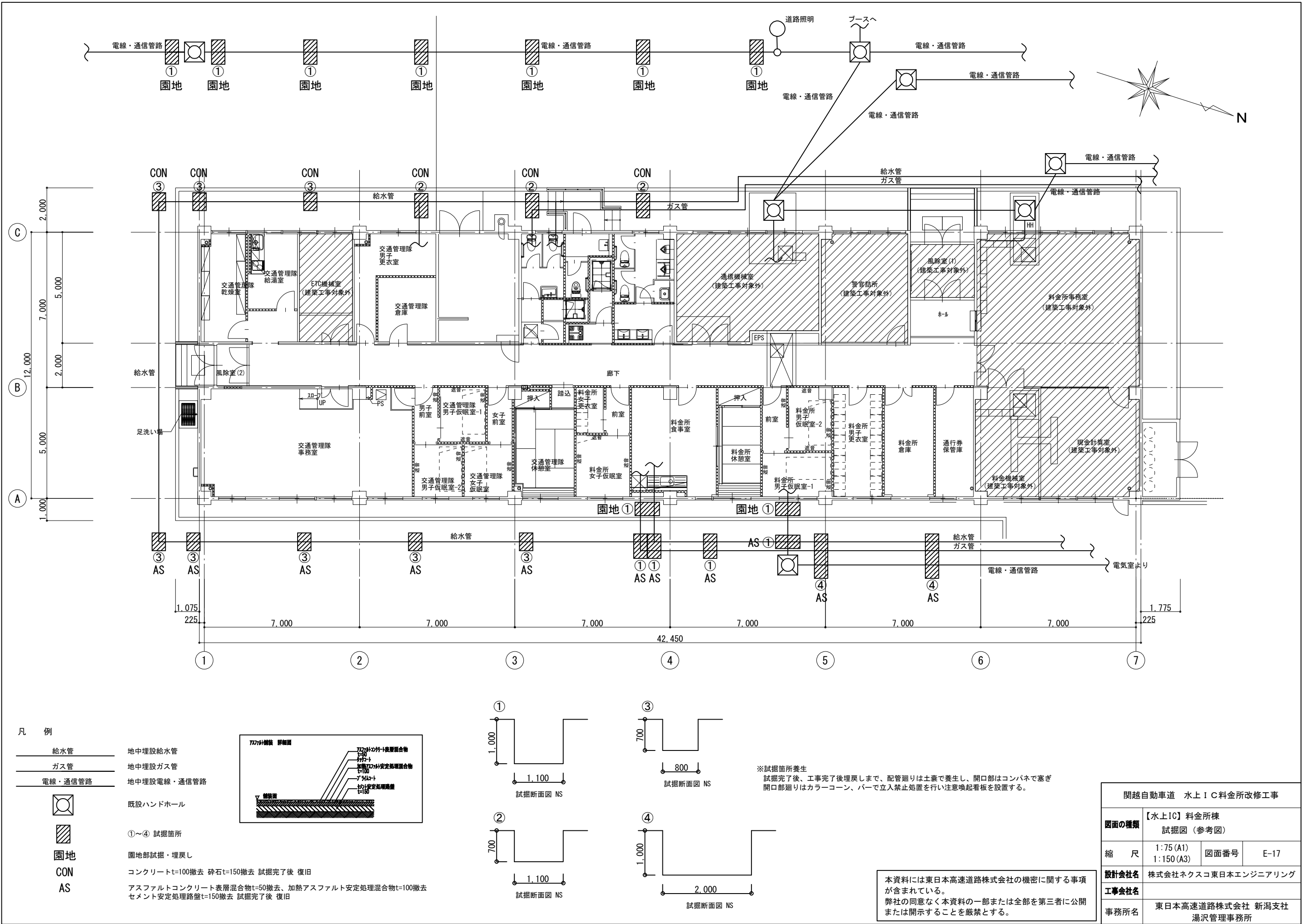
盤名称	結線図	分岐遮断器 種別 極数 AF/AT	回路 番号	負荷名称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考
<仮設> 屋外 手元開閉器 S-1 1φ2W 105V 既設L-2 ②より								
				仮設お手洗い(1)	0.168		105	

盤名称	結線図	分岐遮断器 種別 極数 AF/AT	回路 番号	負荷名称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考
<仮設> 屋外 手元開閉器 S-2 1φ2W 105V 既設L-2 ③より								
				仮設お手洗い(2)	0.050		105	

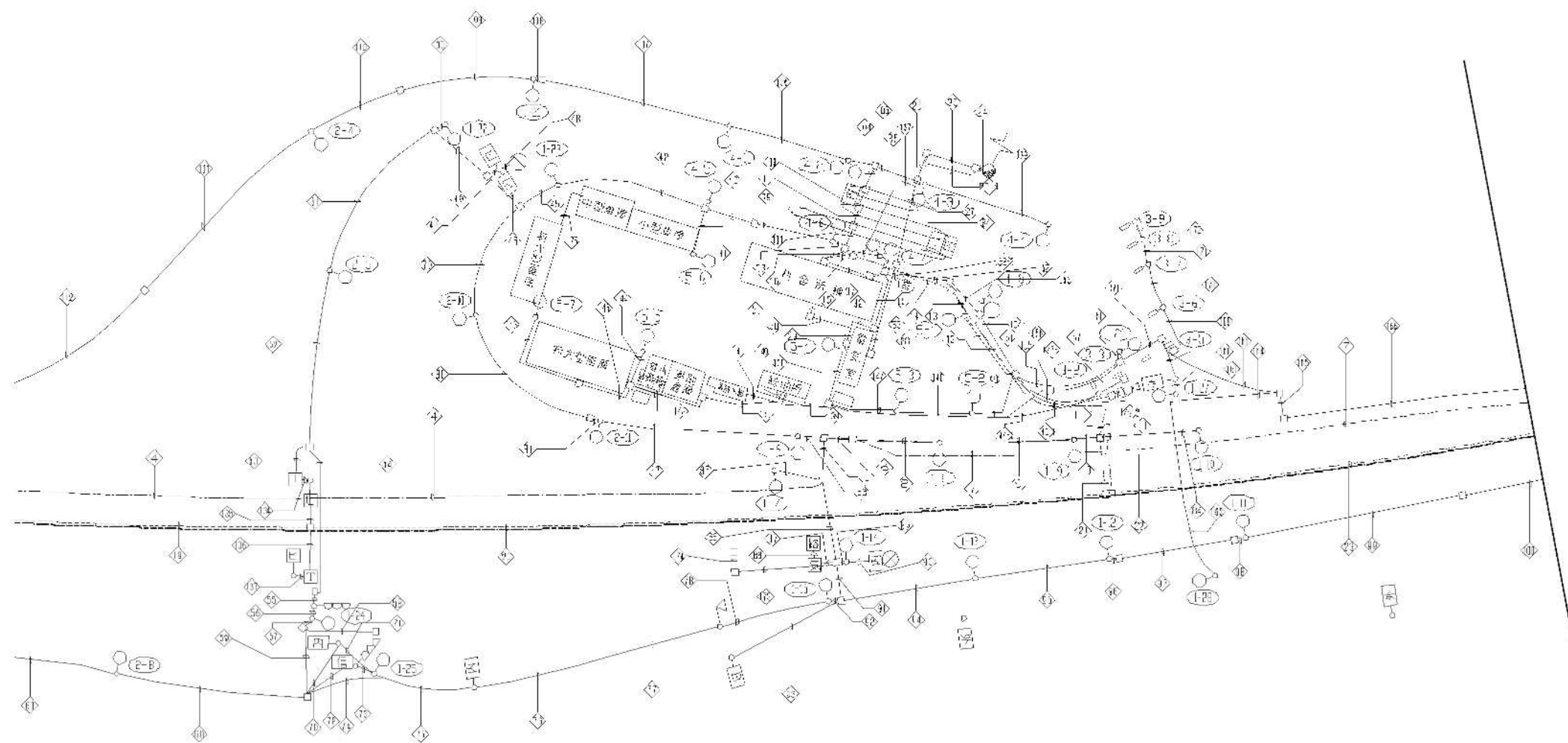
盤名称	結線図	分岐遮断器 種別 極数 AF/AT	回路 番号	負荷名称	負荷容量 (kVA)	制御 回路	電圧 (V)	備 考
<既設> 電灯分電盤 [L-2]								
				⑫ 予備 AC/GC			105	
				MCCB 2P 50AF/30AT				
				M 1 50/20 ①	予備		105	
				M 1 50/20 ②	仮設トイレ電源	0.168	105	
				M 1 50/20 ③	仮設トイレ電源	0.050	105	
合計					0.218 kVA			

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 仮設 電気設備図		
	縮 尺	1:75 (A1) 1:150 (A3)	図面番号 E-16
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



系統図(2) (KP140.500~KP141.525) S=1:1250  
水上IC



本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 既設埋設配管図（参考図）		
縮 尺	NS	図面番号	E-18
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

配管配線表 (1)  
(KP140. 500～KP141. 525) 水上IC

1	光ケーブル	44-12SM+0G1-14K-1F2	S40
2	光ケーブル	44-12SM+0G1-14K-1F2	S40
3	道路照明①	VVR3. 5SQ-2C+1C	PS50
	標識⑥	VVR5. 5SQ-2C	PS50
	標識⑦	VVR3. 5SQ-2C	PS50
	光ケーブル	44-12SM+0G1-14K-1F2	PS50
	空		PS50
4	光ケーブル	44-12SM+0G1-14K-1F2	S40
5	光ケーブル 幹線	44-12SM+0G1+4K-1F2	PS50
	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-4P	
	道路照明①	VVR3. 5SQ-4C+1C	PS50
	接地線	IV3. 5SQ	
	標識⑨	VVR14SQ-3C	PS50
	標識⑥	VVR5. 5SQ-2C	PS50
	標識⑦	VVR3. 5SQ-2C	
6	光ケーブル 幹線	44-12SM+0G1+4K-1F2	S40
	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-4P	
7	光ケーブル 幹線	44-12SM+0G1+4K-1F2	S40
8	TWJ (H・H) ～JH (FDF)	16SM-TP-LAP	S40
	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-4P	VE22
	道路照明①	VVR3. 5SQ-4C+1C	VE28
	接地線	IV3. 5SQ	
9	TWJ (H・H) ～JH (FDF)	16SM-TP-LAP	S40
	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-4P	VE22
	道路照明①	VVR3. 5SQ-3C+1C	VE28
	接地線	IV3. 5SQ	
10	TWJ (H・H) ～JH (FDF)	16SM-TP-LAP	S40
	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-4P	VE22
11	水上IC～水上坑口	0. 9-100PFLA	PS50
	水上IC～ESB (A)	0. 4-50 CJ	PS50
	空	-	PS50
	光ケーブル(幹線)	64AM-SZ-PE	PS50
	水上IC通信機械室～水上坑口NTT通信機械室		
11-1	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-4P	PS50
	TWJ (H・H) ～JH (FDF)	16SM-TP-LAP	PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 5-50P CJ	PS50
	月夜野IC～水上IC	CCP-AP0. 9-120P	PS50
12	光ケーブル(幹線)	64SM-SZ-PE	PS50
	水上IC通信機械室～水上坑口NTT通信機械室		
	TWJ (H・H) ～JH (FDF)	16SM-TP-LAP	PS50
	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-4P	PS50
	空	-	PS50
	月夜野IC～水上IC	CCP-AP0. 9-120P	PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 5-50P CJ	PS50
	水上IC～ESB (A)	0. 4-50P CJ	PS50
	水上IC～水上坑口	0. 9-100PFLA	PS50

13	光ケーブル(幹線)	64SM-SZ-PE	PS50
	水上IC通信機械室～水上坑口NTT通信機械室		
	D1 71～100(公衆電話)	0. 5-30P CJ CA	PS50
	空		PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 5-50P CJ	PS50
	TWJ (H・H) ～JH (FDF)	16SM-TP-LAP	PS50
	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-10P	PS50
	月夜野IC～水上IC	CCP-AP0. 9-120P	PS50
	水上IC～ESB (A)	0. 4-50 CJ	PS50
	水上IC～水上坑口	0. 9-100PFLA	PS50
14	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-10P	PS50
	TWJ (H・H) ～JH (FDF)	16SM-TP-LAP	PS50
	D1 71～100(公衆電話)	0. 5-30P CJ CA	PS50
	光ケーブル(幹線)	64SM-SZ-PE	PS50
	水上IC通信機械室～水上坑口NTT通信機械室		
	水上IC～水上坑口	0. 9-100PFLA	PS50
	水上IC～ESB (A)	0. 4-50 CJ	PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 5-50P CJ	PS50
	月夜野IC～水上IC	CCP-AP0. 9-120P	PS50
15	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-10P	PS50
	TWJ (H・H) ～JH (FDF)	16SM-TP-LAP	PS50
	D1 71～100(公衆電話)	0. 5-30P CJ CA	PS50
	光ケーブル(幹線)	64SM-SZ-PE	PS50
	水上IC通信機械室～水上坑口NTT通信機械室		
	水上IC～水上坑口	0. 9-100PFLA	PS50
	水上IC～ESB (A)	0. 4-50 CJ	PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 5-50P CJ	PS50
	月夜野IC～水上IC	CCP-AP0. 9-120P	PS50
16	月夜野IC～水上IC	0. 9-54P PFLA	PS50
	空		PS50
17	月夜野IC～水上IC	0. 9-54P PFLA	PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 4-50P CJ	PS50
	空		PS50
18	月夜野IC～水上IC	0. 9-54P PFLA	PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 4-50P CJ	PS50
	空		PS50
19	月夜野IC～水上IC	0. 9-54P PFLA	PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 4-50P CJ	PS50
	空		PS50
20	月夜野IC～水上IC	0. 9-54P PFLA	PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 4-50P CJ	PS50
	空		PS50
21	月夜野IC～水上IC	0. 9-54P PFLA	PS50
	水上IC～下りESB (A)	0. 4-50P CJ	PS50
	空		PS50
	空		PS50
22	光ケーブル(幹線)	64SM-SZ-PE	PS50
	水上IC通信機械室～水上坑口NTT通信機械室		
	空		PS50
	水上IC～水上坑口	0. 9-100PFLA	PS50
	水上IC～ESB (A)	0. 4-50 CJ	PS50
	空		PS50

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 配管配線表 (1) (参考図)		
縮 尺	NS	図面番号	E-19
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



配 管 配 線 表 (3)  
(KP140.500～KP141.525)水上IC

30	不明		PS50
	不明		
	不明		
	マル50監視制御盤～VDF	CCP-APO.65-50P	PS50
	計器用収納盤～H.H内分岐ヒーター電源	CV22SQ-3C	
	GC配電盤～M-PL	VVR3.5-3C	
	保守切替盤～AC/GC分岐電源	CV22SQ-3C	PS50
	ITV	7C-2V	
	ITV	7C-2V	
	業務電話	CCPO.9-6P	PS50
	VDF～NTT-V	CPEV-SO.9-10P	
	水上IC～雪氷基地	O.4-30.CJ	
	特大雪氷 火報幹線	HP1.2-10P	PS50
	光ケーブル		
	所内変圧器盤～	CV22SQ-3C	
	分岐H.H L-2.L-4ヒーター		
	DC電源	CV8SQ-2C	PS50
	保守切替盤～H.H内分岐GC電源	CV22SQ-3C	
	接地線	IV8SQ	
	料金機械(L-3) AC/GC	CV14SQ-4C	PS50
	通信機械(PL-1) AC/GC	CV14SQ-4C	
	フースコンセント他 AC	CV38SQ-4C	PS50
	受水槽 警報	CVV2SQ-2C	PS50
	給油所 油面表示	CVV2SQ-4C	
	給油所 油面表示	CVV2SQ-4C	
	ラジオ再生放送設備(制御線)	CCP-APO.9-10P	
	VDF(電気室)～VDF(通信機械室)		
	ラジオ再生放送設備(LANケーブル)	UTP-C5E-O.5-4P	
	AM受信架～IP-DLT		
	フース電灯 AC/GC	CV14SQ-4C	PS65
	料金棟電灯 AC	CV22SQ-4C	
	料金棟電灯 AC/GC	CV60SQ-4C	PS65
	料金所空調 AC	CV60SQ-3C	PS65
	フース空調 AC	CV14SQ-3C	PS50

31	受水槽 警報	CVV2SQ-2C	PS50
	給油所 油面表示	CVV2SQ-4C	
	給油所 油面表示	CVV2SQ-4C	
	ラジオ再生放送設備(制御線)	CCP-APO.9-10P	
	VDF(電気室)～VDF(通信機械室)		
	ラジオ再生放送設備(LANケーブル)	UTP-C5E-O.5-4P	
	AM受信架～IP-DLT		
	保守切替盤～H.H内分岐GC電源	CV22SQ-3C	
	接地線	IV8SQ	
	業務電話	CCPO.9-6P	PS50
	計器用収納盤～H.H内分岐ヒーター電源	CV22SQ-3C	
	GC配電盤～M-PL	VVR3.5SQ-3C	
	水上IC～雪氷基地	O.4-30.CJ	PS50
	VDF～NTT-V	CPEV-SO.9-10P	
	特大雪氷 火報幹線	HP1.2-10P	
	光ケーブル		
	フース空調 AC	CV14SQ-3C	PS50
	料金所空調 AC	CV60SQ-3C	PS50
	フースコンセント他 AC	CV38SQ-4C	PS50
	料金機械(L-3) AC/GC	CV14SQ-4C	PS50
	通信機械(PL-1) AC/GC	CV14SQ-4C	
	DC電源	CV8SQ-2C	PS50
	料金所電灯 AC/GC	CV50SQ-4C	PS50
	フース電灯 GC	CV14SQ-4C	PS50
	料金所電灯 AC	CV22SQ-4C	
	保守切替盤～H.H内分岐GC電源	CV22SQ-3C	PS65
	ITV	7C-2V	
	ITV	7C-2V	
	マル50監視制御盤～VDF	CCP-APO.65-50P	PS65
	所内変圧器盤～	CV22SQ-3C	
	分岐H.H L-2.L-4ヒーター		
	不明		PS65
	不明		
	不明		

32	信号制御盤 VDF～信号制御機	CVV2SQ-2C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	VVR3.5SQ-2C	
	R・H 主変～開閉器盤	VVR3.5SQ-2C	
	R・H 主変～開閉器盤	VVR38SQ-3C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	VVR38SQ-3C	VE54
	道路照明⑤	VVR3.5SQ-2C+1C	VE42
	標識⑥	VVR14SQ-3C	
	標識⑦	VVR3.5SQ-2C	
	小・大型車庫 電灯 AC	CV14SQ-4C	VE54
	小・大型車庫 動力 AC	CV14SQ-3C	
	R・H 主変～監視盤	CVV2SQ-16C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	CVV2SQ-7C	
	R・H 主変～開閉器盤	CVV2SQ-7C	
	標識⑨	VVR14SQ-3C	VE54
	標識⑩	VVR22SQ-3C	
	道路照明①	VVR5.5SQ-4C+1C	VE54
	道路照明②	VVR3.5SQ-4C+1C	
	道路照明④	VVR3.5SQ-4C+1C	
	接地線	IV3.5SQ	

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	配管配線表(2)(参考図)		
縮 尺	NS	図面番号	E-20
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

配 管 配 線 表 (4)  
(KP140.500～KP141.525)水上IC

33	道路照明⑤	VVR3.5SQ-2C+1C (H.H内切断)	VE42
	標識⑥	VVR14SQ-3C	
	標識⑦	VVR3.5SQ-2C	
	R・H 主変～開閉器盤	VVR38SQ-3C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	VVR38SQ-3C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	VVR3.5SQ-2C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	VVR3.5SQ-2C	
	信号制御盤 VDF～信号制御機	CVV2SQ-2C	
	道路照明⑤	VVR3.5SQ-4C	
	道路照明①	VVR5.5SQ-4C+1C	VE54
	道路照明②	VVR3.5SQ-4C+1C	
	道路照明④	VVR3.5SQ-4C+1C	
	接地線	IV3.5SQ	
	標識⑨	VVR14SQ-3C	VE54
	標識⑧	VVR22SQ-3C	
	R・H 主変～監視盤	CVV2SQ-16C	
	R・H 主変～開閉器盤	CVV2SQ-7C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	CVV2SQ-7C	
	小・大型車庫 電灯 AC	CV14SQ-4C	VE54
	小・大型車庫 動力 AC	CV14SQ-3C	

34	公衆電話 電源	CV3.5SQ-3C	VE28
	道路照明⑤	VVR3.5SQ-4C	VE42
	標識⑥	VVR14SQ-3C	
	標識⑦	VVR3.5SQ-2C	
	R・H 主変～開閉器盤	VVR38SQ-3C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	VVR38SQ-3C	VE54
	ETC用分電盤 L-1～	CV3.5SQ-3C	VE54
	リモート遮断機 L-1		
	信号制御盤 VDF～信号制御機	CVV2SQ-2C	
	ETC用分電盤 L-1～	CV3.5SQ-2C	
	入口部予告路側無線装置(200V)		
	R・H 主変～開閉器盤	VVR3.5SQ-2C	
	R・H 主変～開閉器盤	VVR3.5SQ-2C	
	道路照明①	VVR5.5SQ-4C+1C	VE54
	道路照明②	VVR3.5SQ-4C+1C	
	道路照明④	VVR3.5SQ-4C+1C	
	接地線	IV3.5SQ	
	標識⑨	VVR14SQ-3C	VE54
	標識⑧	VVR22SQ-3C	
	R・H 主変～開閉器盤	CVV2SQ-7C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	CVV2SQ-7C	
	レーン上操作機A親機 L-1～	FCPEV-SQ.65-10P	
	レーン上操作機B子機 L-1		
	レーン上操作機 A L-1～	FCPEV-SQ.65-10P	
	リモート遮断機 L-1		
	小・大型車庫 電灯 AC	CV14SQ-4C	VE54
	小・大型車庫 動力 AC	CV14SQ-3C	

35	公衆電話 電源	CV3.5SQ-3C	VE28
	道路照明⑤	VVR3.5SQ-2C+1C	VE42
	標識⑥	VVR14SQ-3C	
	標識⑦	VVR3.5SQ-2C	
	R・H 主変～開閉器盤	VVR38SQ-3C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	VVR38SQ-3C	VE54
	信号制御盤 VDF～信号制御機	CVV2SQ-2C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	VVR3.5SQ-2C	
	R・H 主変～開閉器盤	VVR3.5SQ-2C	
	ETC用分電盤 L-1～	CV3.5SQ-3C	
	リモート遮断機 L-1		
	ETC用分電盤 L-1～	CV3.5SQ-2C	
	入口部予告路側無線装置(200V)		
	道路照明①	VVR5.5SQ-4C+1C	VE54
	道路照明②	VVR3.5SQ-4C+1C	
	道路照明④	VVR3.5SQ-4C+1C	
	接地線	IV3.5SQ	
	標識⑨	VVR14SQ-3C	VE54
	標識⑧	VVR22SQ-3C	
	R・H 主変～開閉器盤	CVV2SQ-7C	VE54
	R・H 主変～開閉器盤	CVV2SQ-7C	
	レーン上操作機A親機 L-1～	FCPEV-SQ.65-10P	
	レーン上操作機B子機 L-1		
	レーン上操作機 A L-1～	FCPEV-SQ.65-10P	
	リモート遮断機 L-1		
	小・大型車庫 電灯 AC	CV14SQ-4C	VE54
	小・大型車庫 動力 AC	CV14SQ-3C	

36	路側I/F集約部入口 L-1～	付属ケーブル	VE70
	路側無線装置(2) L-1		
	レーン上操作機 A-8 L-1～	FCPEV-SQ.65-10P	
	リモート遮断機 L-1		
	レーン上操作機 A L-1～	FCPEV-SQ.65-10P	
	リモート遮断機 L-1		
	料金機械	8SM-SZ-PE	
	データー処理装置～L-4		
	料金機械	8SM-SZ-PE	
	データー処理装置～L-5		
	ブース監視カメラ	S-5C-FB	
	ブース内～料金所モニター		
	ブース監視カメラ	S-5C-FB	
	ブース内～料金所モニター		
	ブース監視カメラ	S-5C-FB	
	ブース内～料金所モニター		
	料金機械 電源 L-1	CV8SQ-2C	VE70
	料金機械 電源 L-1 機器ヒーター	CV5.5SQ-2C	
	料金機械 電源 L-1 車検ヒーター	CV5.5SQ-2C	
	料金機械 電源 L-1 撮像機	CV5.5SQ-3C	
	料金機械 電源 L-3. L-4	CV14SQ-2C	
	ETC用分電盤 L-1～	CV3.5SQ-3C	VE70
	リモート遮断機 L-1		
	料金機械 電源 L-2	CV8SQ-2C	
	料金機械 電源 L-2 機器ヒーター	CV5.5SQ-2C	
	料金機械 電源 L-2 車検ヒーター	CV5.5SQ-2C	
	料金機械 電源 L-2 撮像機	CV5.5SQ-3C	
	料金機械 電源 L-4 車検ヒーター	CV5.5SQ-2C	
	ICカード処理装置～CR	光ケーブル12C	VE70
	光ケーブル		
	不明	5C-2V	
	不明		
	不明		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上 I C 料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 配管配線表(3)(参考図)		
縮 尺	NS	図面番号	E-21
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



配 管 配 線 表 (5)  
(KPI40.500～KPI41.525)水上IC

36	料金機械 電源 L-1. L-4	CV14SQ-2C	VE70
	料金機械 機器 LA	IV8SQ	
	料金機械 機器 LA	IV8SQ	
	ヒーター電源	CV22SQ-3C	
	計器用収納盤～H. H分岐		
	接地線	IV8SQ	
	料金機械 電源L-1. 4 車検ヒーター	CV14SQ-2C	VE70
	不明	FCPEV	
	不明	FCPEV	
	不明	FCPEV	
	不明	S-5C-FB	
	不明		
	不明		
	光ケーブル		
	光ケーブル		
	AC/GC分岐盤～		
	分岐H. H L-1. L-5 AC/GC	CV8SQ-3C	
	AC/GC分岐盤～		
	分岐H. H L-2 L-4 AC/GC	CV8SQ-3C	
	料金機械 監視盤～L-1	CVV2SQ-2C	VE70
	料金機械 監視盤～L-1カメラ	10C-2V	
	料金機械 監視盤～L-2	CVV2SQ-2C	
	料金機械 ITVカメラ L-2	10C-2V	
	ITV	7C-2V	VE70
	D1. 71～100 (NNT引込)	0. 5-30P CJ	
	NTT光一般		
	料金機械 データー処理機～L-3	KMPEV-SB0. 9mm-1P	VE70
	料金機械 データー処理機～L-4	KMPEV-SB0. 9mm-1P	
	料金機械 データー処理機～L-5	KMPEV-SB0. 9mm-1P	
	所内変圧器盤～	CV22SQ-3C	VE70
	分岐H. H L-2. L-4 ヒーター		
	公衆電話	CV3. 5SQ-3C	
	軸重計 指示記録部～モニター	CCP-AP0. 65-20P	VE70
	不明	CV14SQ-	
	不明	CV14SQ-	
	不明	CV14SQ-	
	不明	CV14SQ-	
	不明	CV5. 5SQ-	
	監視制御盤～CL型	CCP-AP0. 65-30P	VE70
	ブース インターホン	CPEV-0. 65-10P	VE70
	路上放送スピーカー	CVV1. 25SQ-2C	
	不明 10φ		
	ブース非常ベル	CV3. 5SQ-2C	VE70
	トールゲート 凍結防止ヒーター	CV5. 5SQ-2C	
	トールゲート 軒先融雪ヒーター	CV8SQ-2C	
	ブース電灯 GC	CV14SQ-4C	VE70
	ブースコンセント他 AC	CV38SQ-4C	
	ブース空調 AC	CV50SQ-3C	VE70
	接地線	IV22SQ	

37	光ケーブル		VE70
	光ケーブル		
	不明	FCPEV	
	不明	FCPEV	
	不明	FCPEV	
	不明	S-5C-FB	
	不明		
	不明		
	ITV	7C-2V	
	マル50監視制御盤～VDF	CCP-AP0. 65-50P	VE70
	可変情報板監視制御盤～VDF	CCP-AP0. 65-100P	
	料金機械	CPEV-0. 65-5P	VE70
	データー処理装置～通信端子台		
	車線監視制御装置	LANケーブル(屋外用)	
	(記録. 操作. 表示)～車線監視カメラ L-1		
	車線監視制御装置	LANケーブル(屋外用)	
	(記録. 操作. 表示)～車線監視カメラ L-5		
	車線監視制御装置	LANケーブル(屋外用)	
	(記録. 操作. 表示)～車線監視カメラ L-2		
	車線監視制御装置	LANケーブル(屋外用)	
	(記録. 操作. 表示)～車線監視カメラ L-4		
	ブース監視カメラ	S-5C-FB	
	ブース内カメラ～料金所モニター		
	ブース監視カメラ	S-5C-FB	
	ブース内カメラ～料金所モニター		
	ブース監視カメラ	S-5C-FB	
	ブース内カメラ～料金所モニター		
	不明	S-7C-FB	
	ITV	7C-2V	
	可変情報板 BL型	CCP-AP0. 65-10P	VE70
	ICカード処理装置～CR	光ケーブル(4C)	
	不明	CV14SQ-	
	不明	CV14SQ-	
	不明	CV14SQ-	
	不明	CV5. 5SQ-	
	料金機械 監視盤～L-1	CVV2SQ-2C	VE70
	料金機械 監視盤～L-1カメラ	10C-2V	
	料金機械 監視盤～L-2	CVV2SQ-2C	
	料金機械 ITVカメラ L-2	10C-2V	
	料金機械 データー処理装置～L-4	8SM-SZ-PE	
	料金機械 データー処理装置～L-5	8SM-SZ-PE	
	料金機械 電源 L-1	CV8SQ-2C	VE70
	料金機械 電源 L-1 機器ヒーター	CV5. 5SQ-2C	
	料金機械 電源 L-1 車検ヒーター	CV5. 5SQ-2C	
	料金機械 電源 L-1 撮像機	CV5. 5SQ-3C	
	料金機械 電源 L-3. L-4	CV14SQ-2C	
	料金機械 電源 L-2	CV8SQ-2C	
	料金機械 電源 L-2 機器ヒーター	CV5. 5SQ-2C	VE70
	料金機械 電源 L-2 車検ヒーター	CV5. 5SQ-2C	
	料金機械 電源 L-2 撮像機	CV5. 5SQ-3C	
	料金機械 電源 L-4 車検ヒーター	CV5. 5SQ-2C	
	料金機械 電源 L-1. L-4	CV14SQ-2C	VE70
	料金機械 機器 LA	IV8SQ	
	料金機械 機器 LA	IV8SQ	
	料金機械 電源 L-1. L-4 車検ヒーター	CV14SQ-2C	VE70
	地震計測装置～感知器	KPEV-S1. 25SQ-5P	VE70
	地震計測装置～付帯架 (L2-SW)	TPCG5-LAP0. 65-4P	
	光ケーブル		
	不明	5C-2V	
	不明		
	不明		
	不明		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。 弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。			
関越自動車道 水上 I C 料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 配管配線表 (4) (参考図)		
縮 尺	NS	図面番号	E-22
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

配 管 配 線 表 (6)  
(KPI40.500～KPI41.525)水上IC

37	車線監視制御装置 (記録・操作・表示)～ETC用分電盤L-1	CCP-AP0.9-30P	VE70
	車線監視制御装置 (記録・操作・表示)～ETC用分電盤L-5	CCP-AP0.9-30P	
	車線監視制御装置 (記録・操作・表示)～ETC用分電盤L-2	CCP-AP0.9-30P	
	車線監視制御装置 (記録・操作・表示)～ETC用分電盤L-4	CCP-AP0.9-30P	
	料金機械 データ処理機～L-3	KMPEV-SB0.9mm-1P	
	料金機械 データ処理機～L-4	KMPEV-SB0.9mm-1P	
	料金機械 データ処理機～L-5	KMPEV-SB0.9mm-1P	
	ブース非常ベル	CV3.5SQ-2C	
	トールゲート凍結防止ヒーター	CV5.5SQ-2C	
	トールゲート軒先融雪ヒーター	CV8SQ-2C	
不明 10φ			VE70
	ブースインターホン	CPEV-0.65-10P	
	路上放送スピーカー	CVV1.25SQ-2C	
	不明 10φ		
	監視制御盤～CL型	CCP-AP0.65-30P	VE70
	輸車計 指示記録部～モニター	CCP-AP0.65-20P	VE70

38	信号制御盤 VDF～信号制御機	CVV2SQ-2C	VE42
	道路照明⑤	VVR3.5SQ-2C+1C	VE42
	標識⑥	VVR8SQ-3C	
	標識⑦	VVR3.5SQ-2C	
	道路照明①	VVR5.5SQ-4C+1C	VE54
	道路照明②	VVR3.5SQ-4C+1C	
	道路照明④	VVR3.5SQ-2C+1C	
	接地線	IV3.5SQ	
	標識⑨	VVR14SQ-3C	VE54
	小・大型車庫 電灯 AC	CV14SQ-4C	VE54
	小・大型車庫 動力 AC	CV14SQ-3C	
	道路照明④	VVR3.5SQ-3C+1C	VE54
	接地線	IV3.5SQ	

39	信号制御盤 VDF～信号制御機	CVV2SQ-2C	VE42
	道路照明⑤	VVR3.5SQ-2C+1C	VE42
	標識⑥	VVR8SQ-3C	
	標識⑦	VVR3.5SQ-2C	
	道路照明①	VVR5.5SQ-4C+1C	VE54
	道路照明②	VVR3.5SQ-4C+1C	
	道路照明④	VVR3.5SQ-2C+1C	
	接地線	IV3.5SQ	
	標識⑨	VVR14SQ-3C	VE54
	小・大型車庫 電灯 AC	CV14SQ-4C	VE54
	小・大型車庫 動力 AC	CV14SQ-3C	

40	信号制御盤 VDF～信号制御機	CVV2SQ-2C	PS50
	空(通線ヒモあり)	-	PS50
	道路照明⑤	VVR3.5SQ-2C+1C	PS50
	標識⑥	VVR8SQ-3C	
	標識⑦	VVR3.5SQ-2C	
	道路照明①	VVR5.5SQ-4C+1C	PS65
	道路照明②	VVR3.5SQ-4C+1C	
	道路照明④	VVR3.5SQ-2C+1C	
	接地線	IV3.5SQ	
	小・大型車庫 電灯 AC	CV14SQ-4C	PS65
	小・大型車庫 動力 AC	CV14SQ-3C	
	標識⑨	VVR14SQ-3C	PS50

41	道路照明⑤	VVR3.5SQ-2C+1C	VE28
	接地線	IV3.5SQ	
	小・大型車庫 電灯 AC	CV14SQ-4C	PS25
	小・大型車庫 動力 AC	CV14SQ-3C	PS25

42	道路照明②	VVR5.5SQ-4C+1C	VE36
	接地線	IV3.5SQ	
	信号制御盤 VDF～信号制御機	CVV2SQ-2C	VE54
	道路照明①	VVR3.5SQ-4C+1C	
	標識⑥	VVR8SQ-3C	VE54
	標識⑦	VVR3.5SQ-2C	
不明		(H. H内切断)	
	標識⑨	VVR14SQ-3C	VE54

43	道路照明④	VVR3.5SQ-4C	VF54
	接地線	IV3.5SQ	

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	配管配線表(5)(参考図)		
縮 尺	NS	図面番号	E-23
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

衛生設備器具表

器具名称	参考型番	付 属 品 等	設 置 場 所										合 計	備 考
			1階											
			共有男子トイレ	共有男子洗面所	共有女子トイレ	お客様トイレ	お客様トイレ前室	共有男子脱衣室	女子脱衣室	交通管理脱給湯室	料金所食事室	屋外足洗い場		
洋風大便器	CS232B、SH232BF	密結形タンク、棚付二連紙巻器(YH650)、温水洗浄便座(TCF6623 AC100V-318W)、擬音装置(YES400DR)止水栓、他標準付属品一式	2		2								4	
洋風大便器	CS597BCS、SH596BAYR	密結形タンク(ふた固定仕様)、棚付二連紙巻器(YH702)、温水洗浄便座(TCF5524YV40 AC100V-311W)、止水栓、他標準付属品一式				1							1	
小便器	UFS900JCS	掃除口付壁掛小便器、自動洗浄弁(AC100V-24W)、他標準品一式	2										2	
洗面器	L501	カウンター式洗面器、自動水栓一体型電気温水器3L(REAH03B1RS28AK AC100V-600W)、床排水金具、水石けん入れ(TLK05202J)、他標準品一式		2									2	
洗面カウンター	ML60	マーブライトカウンター L=1,700、フロントパネル扉式 L=1,700 (ブラケット等各取付金具)		1									1	
洗面器	LSE135ADR	壁掛洗面器、壁給水、壁排水、自動水栓一体形電気温水器3L(REAK03B11RS127AA：自動水栓AC100V-0.6W・電気温水器AC100V-600W)、水石けん供給栓(TLK04202J)、他標準品一式				1							1	
洗面化粧台	LDBA075BAGMS1A	化粧鏡(LMBA075B1GDC1G)、シングル混合水栓、止水栓(LTL4D12U)×2、他標準一式			1								1	
掃除流し	SK22A	横水栓(寒冷地仕様)、Sトラップ、リムカバー、他標準品一式	1										1	
シングルレバー混合水栓	TKS05313J	台付水栓タイプ、他標準品一式									1		1	
シングルレバー混合水栓	T336DR	台付水栓タイプ、電気温水器12L(1φ100V-1100W)(REKB12A12)、ストレート形止水栓、排水ホッパー、連結管L=500、耐震用脚、他標準品一式								1			1	
単水栓	T200SMR13C	横水栓、寒冷地用										1	1	
不凍水栓柱		アルミ製 L=1,800										1	1	
洗濯機パン	PHP640N2W	640×640、横引きトラップ						1					1	
洗濯機用横水栓	TW11R	緊急止水付横水栓						1					1	
ハンドドライヤー	TYG320W	壁掛高速タイプ(AC100V-625W)		1	1	1							3	
ユニットシャワー	(建築工事)							1	1				2	
キッチン		レンジフードW=700(他建築工事)									1		1	
コンパクトキッチン		レンジフードW=600(他建築工事)								1			1	

記事：以下に示す器具は建築工事とする。  
1.化粧鏡、ユニットシャワー、キッチン、コンパクトキッチン

衛生設備機器表

記 号	機 器 名 称	設置場所	機 器 仕 様	電動機			台数	備 考
				φ	V	W		
WHG-1	ガス給湯器	共有男子洗面所	形式：屋内壁掛形 16号 強制給排気方式(FF式)	1	100	141	2	ノーリツ：GQ-1637WS-FFA
			ガス消費量：34.9kW(LPG)					
			給排気トップ、給排気筒6.0m、浴室リモコン、					
			リモコンコード7.0m、他標準品一式					
WHG-2	ガス給湯器	料金 食事室	形式：屋内壁掛形(元止式) 5号	-	-	-	1	ノーリツ：GQ-541W
	【FE-15と連動】		ガス消費量：10.5kW(LPG)					
			換気扇連動スイッチ(YP0133 AC100V-5W)、他標準品一式					

記事：WHG-1の消費電力は、凍結予防ヒーター作動時のものとする。

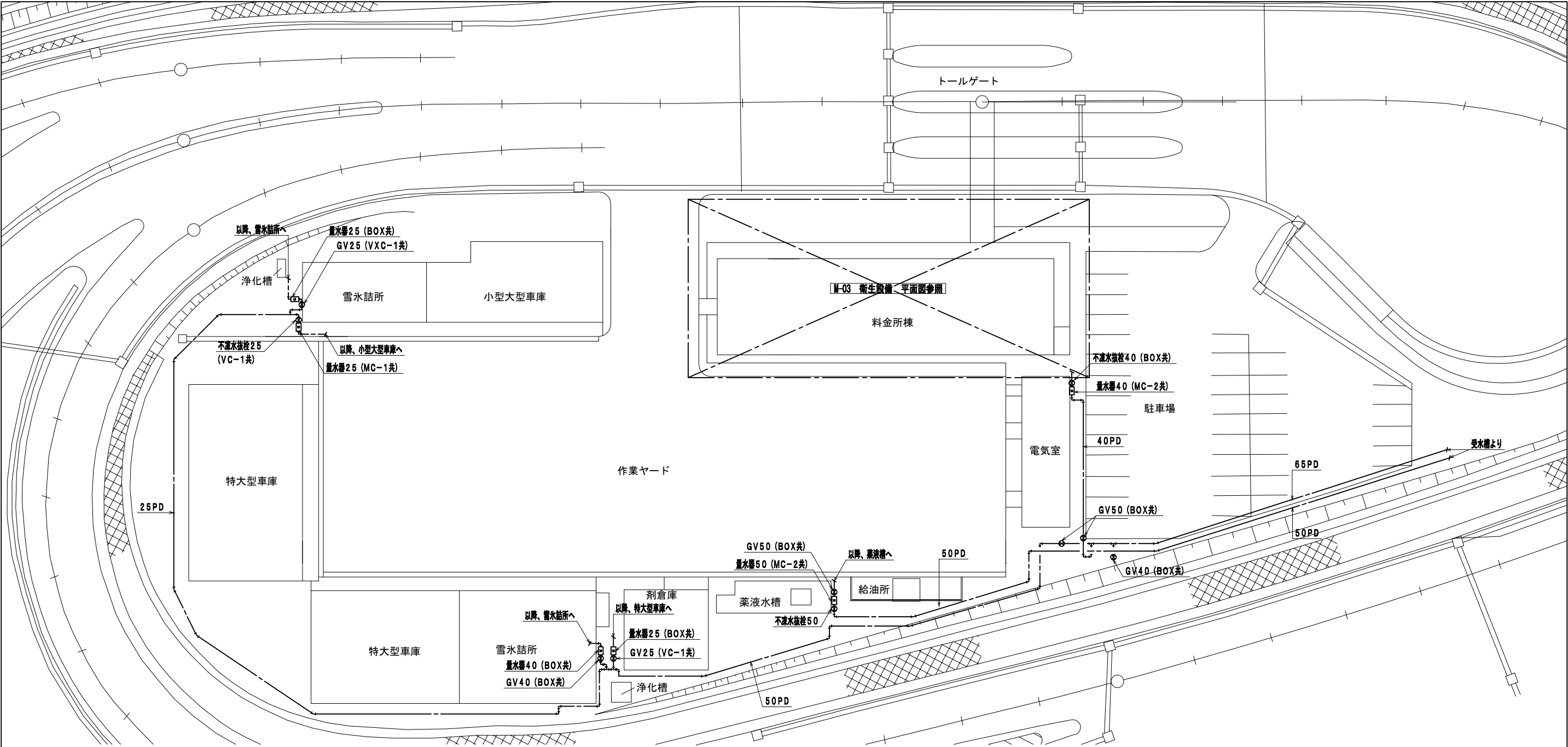
試 験 方 法

工事完了後、以下の試験を行うこととする。  
・給水管、給湯管：水圧試験  
・排水管：満水試験、通水試験  
・ガス管：気密試験、点火試験  
・ガス給湯器：熱出力、水圧試験  
・その他監督員が求めるもの

注記) 1.図中の機器は、全て新設を示す。  
2.機器の電源供給は、電気設備工事とする。  
3.ガス給湯器及び電気温水器は、平成24年国土交通省告示第1447号第5による給湯の転倒防止の措置(告示第5の1)、(告示第5の2)、(告示第5の3)に準じて、固定するものとする。  
4.ガス給湯器の定格加熱能力、定格消費電力、ガス消費量は、JIS S 2109の定格条件及び試験方法による。  
5.電気温水器の定格加熱能力は、定格消費電力と同じである。(JIS C 9219の定格条件及び試験方法による。)  
6.ガス機器設置箇所には、ガス漏れ警報器を設置する。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 衛生設備 機器表・器具表		
縮 尺	—	図面番号	M-01
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



外構図 1/500

凡 例

記 号	名 称	備 考
———	給水：水道用硬質塩化ビニルライニング鋼管 (VA)	屋内
———	給水：水道用ポリエチレン二層管 (PE)	埋設
———	給水：一般配管用ステンレス鋼管 (SUS)	屋外露出
——I——	給湯：一般配管用ステンレス鋼管 (SUS)	屋内
——G——	ガス：硬質塩化ビニル外面被覆鋼管 (カラー鋼管)	屋内
-----	通気：硬質ポリ塩化ビニル管 (VP)	屋内、屋外露出
=====	排水：硬質ポリ塩化ビニル管 (VP)	屋内、埋設
=====	排水：排水用硬質塩化ビニルライニング鋼管 (D-VA)	屋外露出
⊙	床上掃除口 (COA)	
⊗	床排水金物	
●	地中埋設標 (鉄製)	
□	地中埋設標 (RC製)	

記 号	名 称	備 考
○+	1口ガスコック	
⊗	単水栓	
⊗	混合水栓	
▲	シャワー水栓	
●	フラッシュバルブ	
⊗	仕切弁 (GV) (BOX共)	
⊗	仕切弁 (GV)	
⊗	不凍水栓柱	
⊗	インバート樹 (塩ビ製)	

注記) 1. 図中の配管はすべて、既設を示す。  
2. 図中の特配無き配管は、埋設配管を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

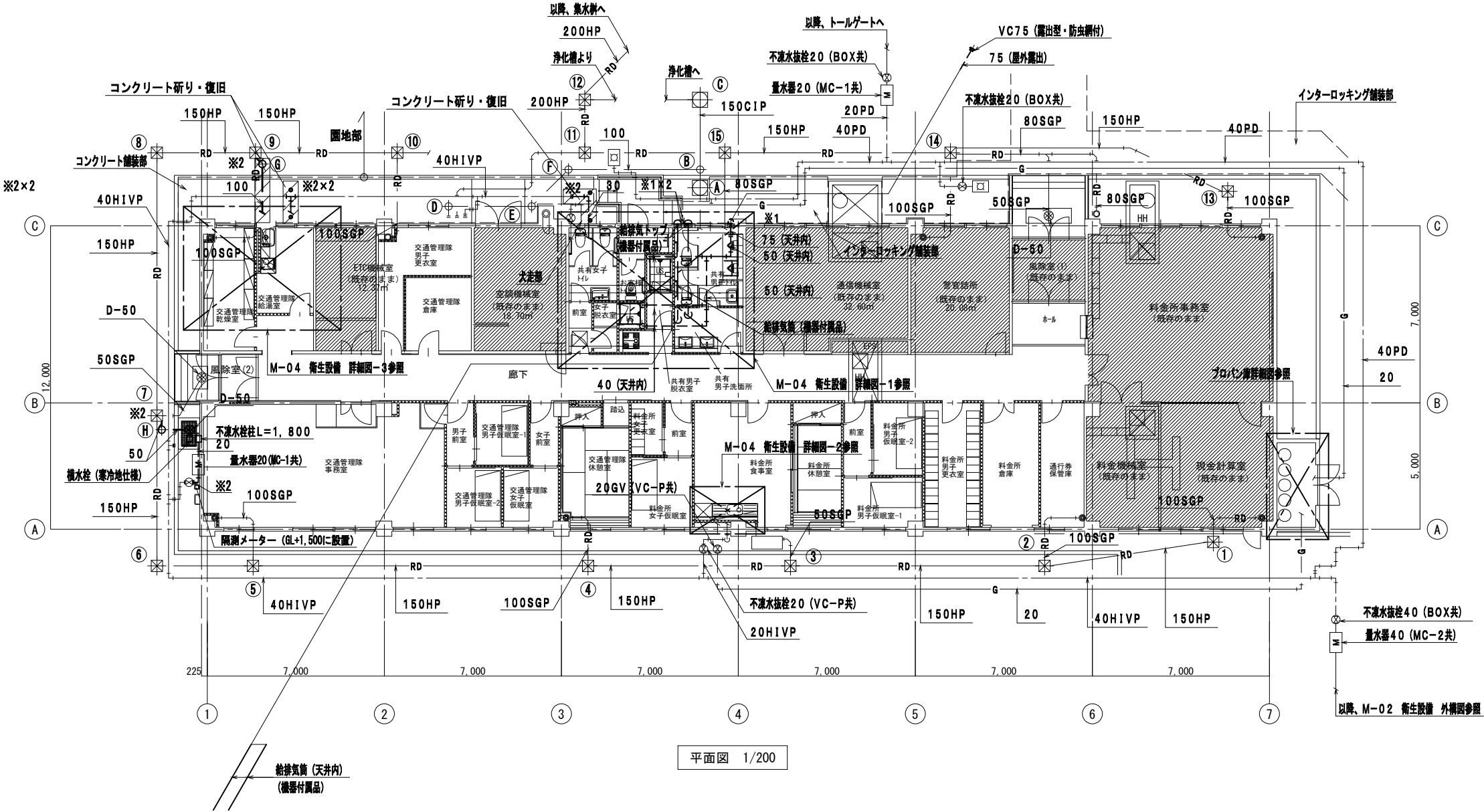
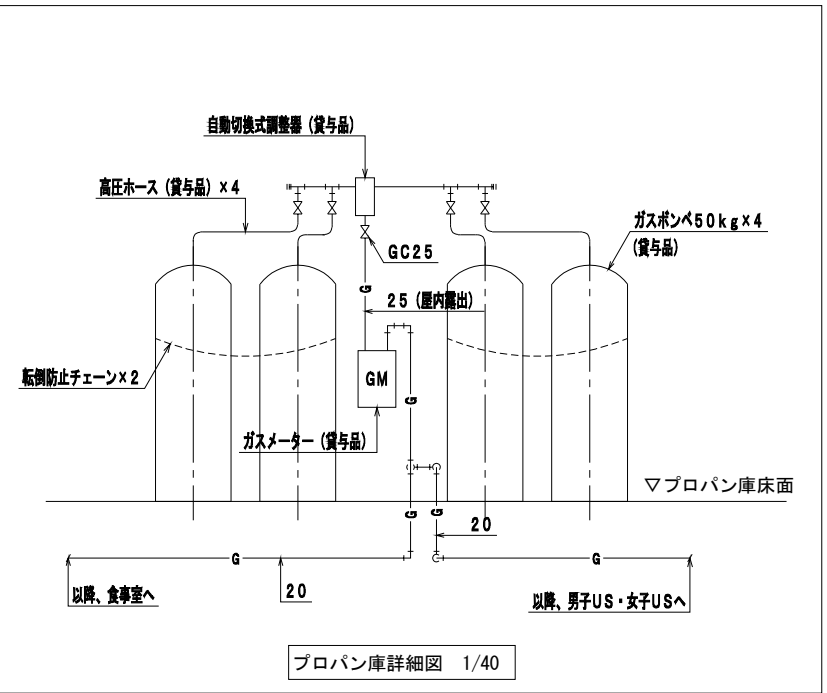
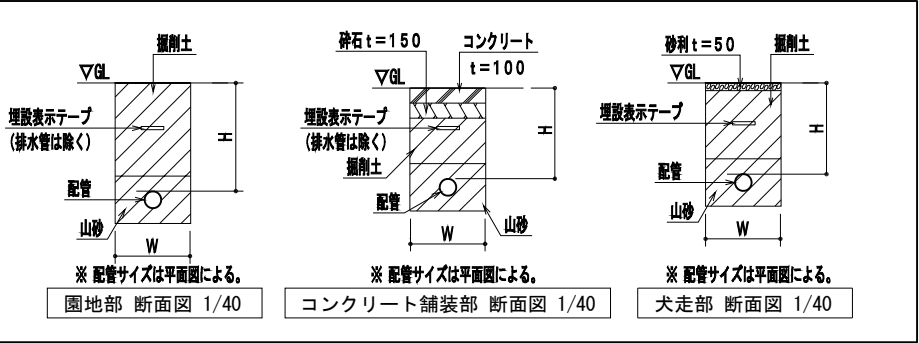
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 衛生設備 外構図		
縮 尺	1/500	図面番号	M-02
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

樹リスト

配 号	名 称	種 別	仕 様	樹サイズ	樹深さ(H)	樹 蓋	備 考
①	ため樹	RC	RC-1	350×350	450	MHA-350φ	
②	ため樹	RC	RC-2	450×450	520	MHA-450φ	
③	ため樹	RC	RC-3	600×600	630	MHA-600φ	
④	ため樹	RC	RC-3	600×600	700	MHA-600φ	
⑤	ため樹	RC	RC-3	600×600	840	MHA-600φ	
⑥	ため樹	RC	RC-3	600×600	870	MHA-600φ	
⑦	ため樹	RC	RC-3	600×600	930	MHA-600φ	
⑧	ため樹	RC	RC-3	600×600	1030	MHA-600φ	
⑨	ため樹	RC	RC-3	600×600	1060	MHA-600φ	
⑩	ため樹	RC	RC-3	600×600	1130	MHA-600φ	
⑪	ため樹	RC	RC-3	600×600	1160	MHA-600φ	
⑫	ため樹	RC	RC-3	600×600	1200	MHA-600φ	
⑬	ため樹	RC	RC-4	900φ	1220	MHA-600φ	
⑭	ため樹	RC	RC-1	350×350	450	MHA-350φ	
⑮	ため樹	RC	RC-2	450×450	660	MHA-600φ	

樹リスト

配 号	名 称	種 別	仕 様	樹サイズ	樹深さ(H)	樹 蓋	備 考
Ⓐ	インバート樹	RC	SC-1	350×350	450	MHA-350φ	
Ⓑ	インバート樹	塩ビ	90Y	100-150	700	塩ビ蓋150φ	
Ⓒ	インバート樹	RC	SC-3	450×450	720	MHA-450φ	
Ⓓ	インバート樹	塩ビ	90L	100-150	300	塩ビ蓋150φ	
Ⓔ	インバート樹	塩ビ	45L	100-150	300	塩ビ蓋150φ	
Ⓕ	インバート樹	塩ビ	45L	100-150	300	塩ビ蓋150φ	
Ⓖ	インバート樹	塩ビ	45L	100-200	525	塩ビ蓋200φ	新設
Ⓗ	分離樹	塩ビ	90L	50×100-300	710	塩ビ蓋300φ	新設



- 注記) 1. 図中の太線は新設を、細線は既設を示す。  
2. 図中の特記なき配管は、埋設配管を示す。  
3. 図中の※1は、新設壁開口箇所を示す。  
4. 図中の※2は、既設配管・樹接続箇所を示す。  
5. 屋外露出の通気管の端部は、窓等の開口部より600mm以上上部で開放とする。端部には防虫網付のベントキャップを取り付けるものとする。  
6. 掘削断面図のHは、余幅(200mm)+配管径+余幅(200mm)とする。  
7. 山砂の高さは、上部(100mm)+配管径+下部(100mm)とする。  
8. 給水管の埋設深さは、凍結深度(500mm)以上とする。  
排水管の埋設深さHは、樹リストを参照とする。  
9. 樹リスト内の□は新設を示す。  
10. 新設開口を行う際は、非破壊検査を実施し、既設配管、鉄筋等の切断防止に努める事。  
11. 給水工事は断水を行わない工法とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 衛生設備 平面図		
縮 尺	1/200	図面番号	M-03
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		





空調設備機器表

記号	名称	設置場所		数量	仕様	電源			備考
		階	室名			相(φ)	電圧(V)	電力(kW)	
ACP-1	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (店舗用エアコン・シングル)	1	屋外	1	室外機 冷房能力 7.1kW 暖房能力 8.0kW 壁掛架台、防雪屋根、防雪フード、 (吹出口・左吸込)、転倒防止金具	3	200	1.94	寒冷地仕様 室外機：GL+1,500へ設置
ACP-1-1		1	交通管理隊男子更衣室	1	室内機 天カセ1方向 冷房能力 7.1kW 暖房能力 8.0kW ワイヤードリモコン、他標準品一式	-	-	-	
ACP-2	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (店舗用エアコン・シングル)	1	屋外	1	室外機 冷房能力 20.0kW	3	200	5.87	壁掛架台
ACP-2-1		1	ETC機械室	1	室内機 床置形 冷房能力 11.2kW 他標準品一式	-	-	-	
ACP-3	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (店舗用エアコン・シングル)	1	屋外	1	室外機 冷房能力 7.1kW 暖房能力 8.0kW 床置架台、防雪屋根、防雪フード (吹出口・左吸込・背面)、転倒防止金具	3	200	2.04	寒冷地仕様 コンクリート基礎：既設再使用 室外機：GL+1,000へ設置
ACP-3-1		1	料金所男子更衣室	1	室内機 天カセ2方向 冷房能力 7.1kW 暖房能力 8.0kW ワイヤードリモコン、他標準品一式	-	-	-	
ACP-4	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (店舗用エアコン・ツイン)	1	屋外	1	室外機 冷房能力 10.0kW 暖房能力 11.2kW 床置架台、防雪屋根、防雪フード、 (吹出口・左吸込・背面)、転倒防止金具	3	200	2.26	寒冷地仕様 コンクリート基礎新設：建築工事 室外機：GL+1,000へ設置
ACP-4-1		1	交通管理隊事務室	2	室内機 天カセ4方向 冷房能力 5.6kW 暖房能力 6.3kW ワイヤードリモコン、他標準品一式	-	-	-	
ACR-1-1-2	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	2	室外機 冷房能力 2.2kW 暖房能力 2.5kW 床置架台、防雪屋根、防雪フード (吹出口・左吸込・背面)、転倒防止金具	-	-	-	寒冷地仕様 コンクリート基礎新設：建築工事 室外機：GL+1,000へ設置
ACR-1-1-1		1	料金所男子仮眠室2	1	室内機 壁掛	1	100	0.485	
ACR-1-2-1		1	交通管理隊男子仮眠室1	1	冷房能力 2.2kW 暖房能力 2.5kW ワイヤレスリモコン、他標準品一式 ドレンアップキット				電源コンセントケーブル付属
ACR-2-1-2-3	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	3	室外機 冷房能力 2.2kW 暖房能力 2.5kW 床置架台、防雪屋根、防雪フード (吹出口・左吸込・背面)、転倒防止金具	-	-	-	寒冷地仕様 コンクリート基礎新設：建築工事 室外機：GL+1,000へ設置
ACR-2-1-1		1	料金所男子仮眠室1	1	室内機 壁掛	1	100	0.485	
ACR-2-2-1		1	交通管理隊女子仮眠室	1	冷房能力 2.2kW 暖房能力 2.5kW				
ACR-2-3-1		1	交通管理隊男子仮眠室2	1	ワイヤレスリモコン、他標準品一式				
ACR-3-1-2-3	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	3	室外機 冷房能力 4.0kW 暖房能力 5.6kW 床置架台、防雪屋根、防雪フード (吹出口・左吸込・背面)、転倒防止金具	1	200	1.58	寒冷地仕様 コンクリート基礎：既設再使用 室外機：GL+1,000へ設置
ACR-3-1-1		1	料金所休憩室	1	室内機 天カセ1方向	-	-	-	
ACR-3-2-1		1	料金所食事室	1	冷房能力 4.0kW 暖房能力 5.6kW				
ACR-3-3-1		1	交通管理隊休憩室	1	ワイヤードリモコン、他標準品一式				

空調設備機器表

記号	名称	設置場所		数量	仕様	電源			備考
		階	室名			相(φ)	電圧(V)	電力(kW)	
ACR-4-1	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	1	室外機 冷房能力 2.2kW 暖房能力 2.5kW 床置架台、防雪屋根、防雪フード (吹出口・左吸込・背面)、転倒防止金具	-	-	-	寒冷地仕様 コンクリート基礎：既設再使用 室外機：GL+1,000へ設置
ACR-4-1-1		1	料金所女子更衣室	1	室内機 壁掛 冷房能力 2.2kW 暖房能力 2.5kW ワイヤレスリモコン、他標準品一式 ドレンアップキット	1	100	0.485	電源コンセントケーブル付属
ACR-5-1	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	1	室外機 冷房能力 2.2kW 暖房能力 2.5kW 床置架台、防雪屋根、防雪フード (吹出口・左吸込・背面)、転倒防止金具	-	-	-	寒冷地仕様 コンクリート基礎：既設再使用 室外機：GL+1,000へ設置
ACR-5-1-1		1	料金所女子仮眠室	1	室内機 壁掛 冷房能力 2.2kW 暖房能力 2.5kW ワイヤレスリモコン、他標準品一式	1	100	0.485	
ACR-6-1	空冷ヒートポンプ式 パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	1	室外機 冷房能力 5.6kW 暖房能力 6.7kW 壁掛架台、防雪屋根、防雪フード (吹出口・左吸込)	-	-	-	寒冷地仕様 室外機：GL+1,500へ設置
ACR-6-1-1		1	交通管理隊乾燥室	1	室内機 壁掛 冷房能力 5.6kW 暖房能力 6.7kW ワイヤレスリモコン、他標準品一式	1	200	1.48	
EH-1	電気パネルヒーター	1	共有女子トイレ・洗面所	1	壁掛式電気暖房器(サーモスタット付) 暖) 1,375W	1	200	1.375	参考型番：側インターセントラル NY-1375
EH-2	電気パネルヒーター	1	女子脱衣室	1	壁掛式電気暖房器(サーモスタット付) 暖) 750W	1	200	0.75	参考型番：側インターセントラル NY-750
EH-3	電気パネルヒーター	1	お客様トイレ	1	壁掛式電気暖房器(サーモスタット付) 暖) 1,250W	1	200	1.25	参考型番：側インターセントラル NZ-1250
EH-4	電気パネルヒーター	1	共有男子脱衣室	1	壁掛式電気暖房器(サーモスタット付) 暖) 1,000W	1	200	1.0	参考型番：側インターセントラル NY-1000
EH-5	電気パネルヒーター	1	共有男子トイレ	1	壁掛式電気暖房器(サーモスタット付) 暖) 1,500W	1	200	1.5	参考型番：側インターセントラル NZ-1500

試 験 方 法

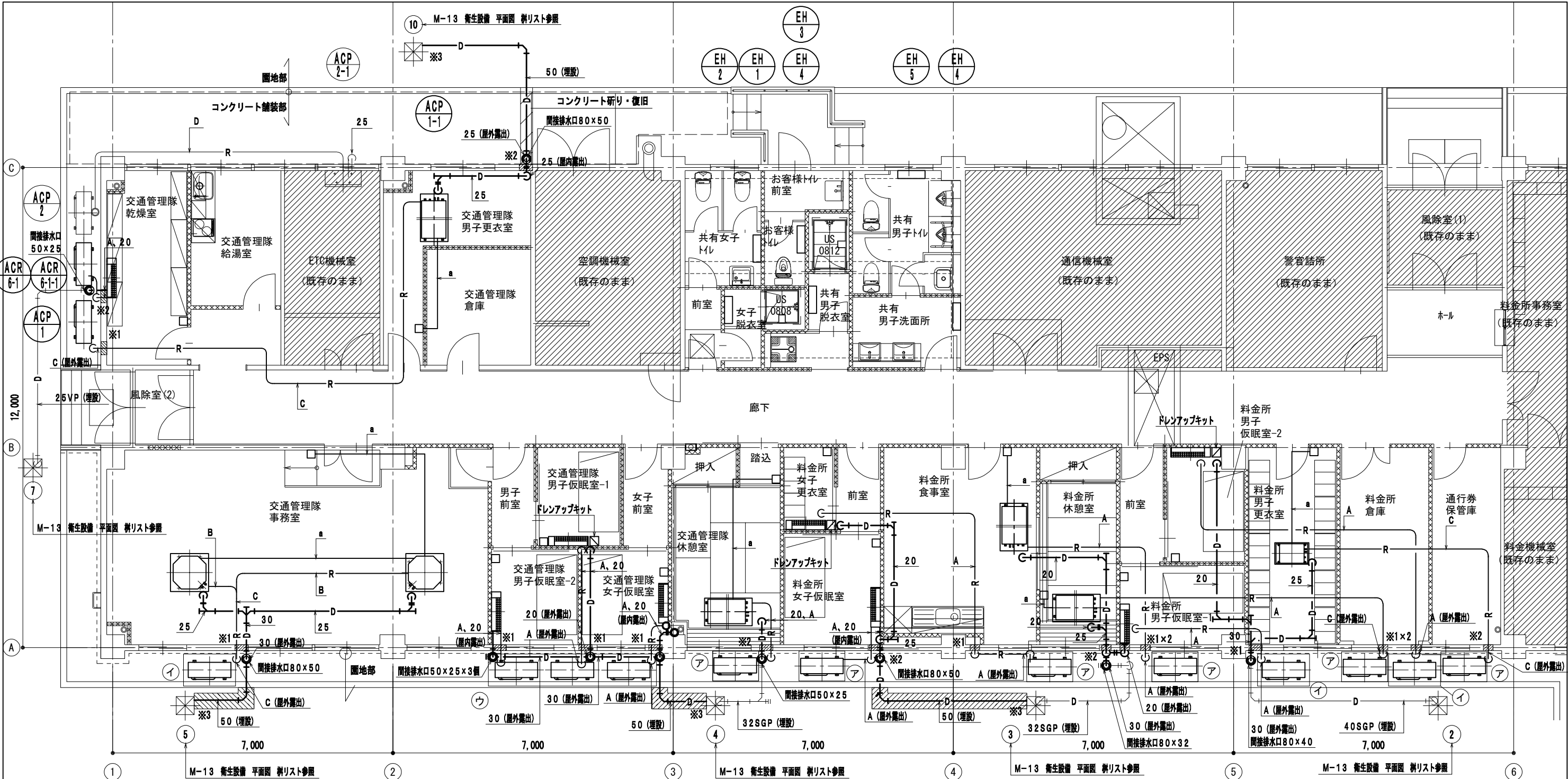
工事完了後、以下の試験を行うこととする。

- ・冷媒管 ： 気密試験
- ・ドレン管 ： 通水試験
- ・空調調和機：能力、風量測定、電流値、振動、騒音、気密耐圧
- ・その他監督員が求めるもの

注記) 1. 表中の  内の機器以外は、すべて新設とする。  
2. 店舗用エアコン及び、ACR-3の室内機電源供給方法は、室外機渡しとする。  
3. ACR-1～2、ACR-4～6の室外機電源供給方法は、室内機渡しとする。  
4. 店舗用エアコンの能力及び消費電力は、JIS B 8616に規定された定格条件による。  
5. ルームエアコンの能力及び消費電力は、JIS C 9612に規定された定格条件による。  
6. 機器への電源供給は、電気設備工事とする。  
7. 新設される床置架台及び、壁掛架台、防雪屋根、防雪フードは、亜鉛めっき仕上げとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC 料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟 改修後 空調設備 機器表		
縮 尺	—	図面番号	M-05
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



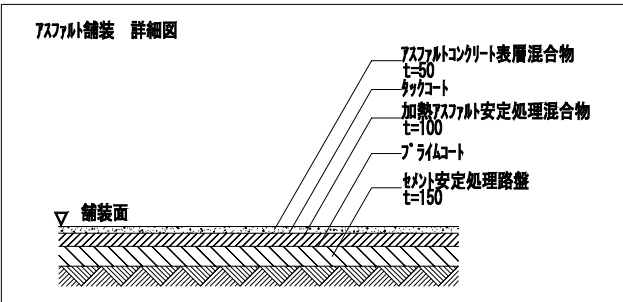
—室内外張り配線(冷媒管共巻き)—  
EM-CEES2.0sq-3C

—a—(リモコン配線)  
EM-CEES1.25sq-2C  
天井内:ころがし 壁内:PF16

凡例		
記号	名称	備 考
—R—	冷媒管	冷媒用被覆銅管
—D—	ドレン管	硬質強化ビニル管 (VP) : 屋内・屋外・埋設
□	空調機リモコン	機器付属品

凡例		
	液管	ガス管
A	6.35	12.7
B	9.5	12.7
C	9.5	15.9
室外機用コンクリート基礎		
ア	W1150×D750×H300(既設)	
イ	W1300×D800×H150(砕石t150)(新設:建築工事)	
ウ	W4200×D800×H150(砕石t150)(新設:建築工事)	

平面図 1/100



- 注記) 1. 図中の太線は新設を、細線は既設を示す。  
2. 図中の特記なき配管は、隠ぺい配管を示す。  
3. 図中の※1は、新設壁開口(コア抜き)+穴埋め補修箇所を示す。  
4. 図中の※2は、既設壁開口再使用箇所を示す。  
5. 図中の※3は、既設配管・斜接箇所を示す。  
6. 空調機の室内外張り線は、冷媒管共巻きとする。  
7. 間接排水口はSUS製とし、防虫網付とする。  
8. 間接排水口に開放されるドレン管の端部には、防虫網(SUS)を取り付けるものとする。  
9. 屋内外露出の冷媒管(ドレン管共巻)の外装材は、樹脂製化粧カバー仕上げとする。  
10. 新設開口を行う際は、非破壊検査を実施し、既設配管、鉄筋等の切断防止に努める事。  
11. 掘削断面の詳細は、M-03衛生設備平面図を参照とし、新設ドレン管の埋設深さは、凍結深度(500mm)以上とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 空調設備 平面図		
縮 尺	1/100	図面番号	M-06
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



換気設備機器表

記号	名称	設置場所		数量	仕様	電源			備考
		階	室名			相(φ)	電圧(V)	電力(W)	
HEU-1	全熱交換器	1	料金所男子仮眠室-2	1	天井カセット形 風量 30m3/h 静圧 27Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	69	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N15CX3 相当 全熱交換効率: 64%(冷房時) : 70%(暖房時)
HEU-2	全熱交換器	1	料金所男子仮眠室-1	1	天井カセット形 風量 30m3/h 静圧 26Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	69	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N15CX3 相当品 全熱交換効率: 64%(冷房時) : 70%(暖房時)
HEU-3	全熱交換器	1	料金所休憩室	1	天井カセット形 風量 180m3/h 静圧 26Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	107	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N25CX3 相当品 全熱交換効率: 61.5%(冷房時) : 69%(暖房時)
HEU-4	全熱交換器	1	料金所食事室	1	天井カセット形 風量 240m3/h 静圧 39Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	107	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N25CX3 相当品 全熱交換効率: 61.5%(冷房時) : 69%(暖房時)
HEU-5	全熱交換器	1	料金所女子仮眠室	1	天井カセット形 風量 30m3/h 静圧 8Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	69	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N15CX3 相当品 全熱交換効率: 64%(冷房時) : 70%(暖房時)
HEU-6	全熱交換器	1	交通管理隊休憩室	1	天井カセット形 風量 240m3/h 静圧 36Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	107	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N25CX3 相当品 全熱交換効率: 61.5%(冷房時) : 69%(暖房時)
HEU-7	全熱交換器	1	交通管理隊女子仮眠室	1	天井カセット形 風量 30m3/h 静圧 28Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	69	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N15CX3 相当品 全熱交換効率: 64%(冷房時) : 70%(暖房時)
HEU-8	全熱交換器	1	交通管理隊男子仮眠室1	1	天井カセット形 風量 30m3/h 静圧 30Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	69	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N15CX3 相当品 全熱交換効率: 64%(冷房時) : 70%(暖房時)
HEU-9	全熱交換器	1	交通管理隊男子仮眠室2	1	天井カセット形 風量 30m3/h 静圧 25Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	69	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N15CX3 相当品 全熱交換効率: 64%(冷房時) : 70%(暖房時)
HEU-10	全熱交換器	1	交通管理隊事務室	1	天井埋込形 風量 300m3/h 静圧 32Pa 24時間換気リモコン、標準フィルター 他標準品一式	1	100	115	防振ゴム吊、予備フィルター 三菱電機:LGH-N25RX4 相当品 全熱交換効率: 63%(冷房時) : 73%(暖房時)

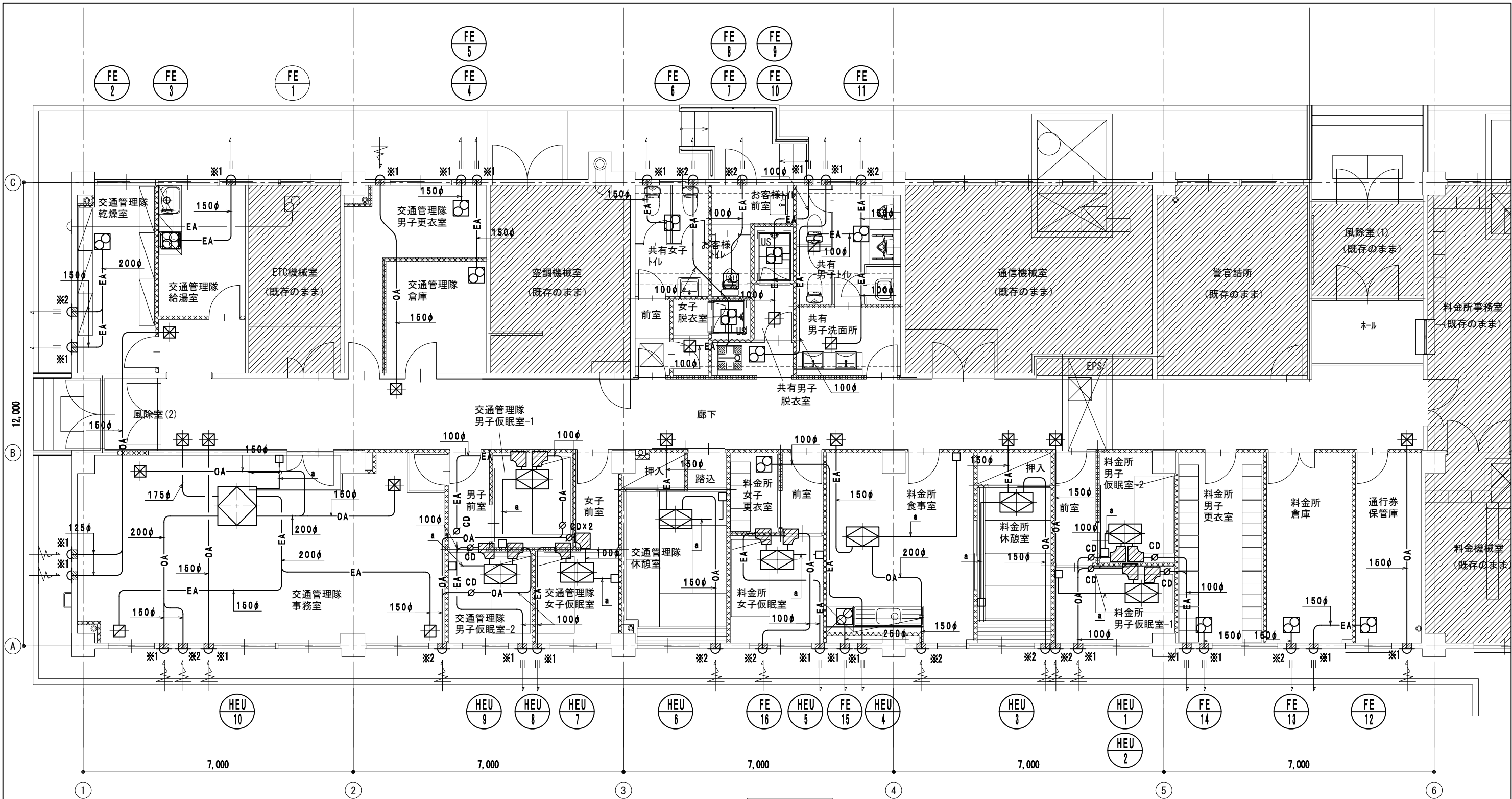
記号	名称	設置場所		数量	仕様	電源			備考
		階	室名			相(φ)	電圧(V)	電力(W)	
FE-1	天井扇	1	ETC機械室	1	低騒音形 風量 170m3/h 静圧 30Pa	1	100	13	
FE-2	天井扇	1	交通管理隊乾燥室	1	低騒音形 風量 290m3/h 静圧 16Pa 標準品一式	1	100	44	防振ゴム吊 三菱電機:VD-20ZB13 相当品
FE-3	レンジフードファン	1	交通管理隊給湯室	1	深形ブース形 風量 200m3/h 静圧 29Pa 標準品一式	1	100	50	防振ゴム吊 三菱電機:V-602K9 相当品
FE-4	天井扇	1	交通管理隊倉庫	1	低騒音形 風量 110m3/h 静圧 7Pa 標準品一式	1	100	14.2	防振ゴム吊 三菱電機:VD-13ZC013 相当品
FE-5	天井扇	1	交通管理隊男子更衣室	1	低騒音形 風量 150m3/h 静圧 7Pa 標準品一式	1	100	15.2	防振ゴム吊 三菱電機:VD-15ZC013 相当品
FE-6	天井扇	1	共有女子トイレ	1	低騒音形 風量 70m3/h 静圧 7Pa 標準品一式	1	100	14.2	防振ゴム吊 三菱電機:VD-13ZC013 相当品
FE-7	天井扇 【2部屋換気用】	1	女子脱衣室・US	1	低騒音形 風量 50m3/h 静圧 15Pa 副吸込グリル 標準品一式	1	100	13	防振ゴム吊 三菱電機:VD-10ZFC13 相当品
FE-8	天井扇	1	お客様トイレ	1	低騒音形 風量 30m3/h 静圧 7Pa 標準品一式	1	100	8.4	防振ゴム吊 三菱電機:VD-10ZC013 相当品
FE-9	天井扇 【2部屋換気用】	1	共有男子脱衣室・US	1	低騒音形 風量 70m3/h 静圧 25Pa 副吸込グリル 標準品一式	1	100	13	防振ゴム吊 三菱電機:VD-10ZFC13 相当品
FE-10	天井扇	1	洗濯機置場	1	低騒音形 風量 30m3/h 静圧 8Pa 標準品一式	1	100	8.4	防振ゴム吊 三菱電機:VD-10ZC013 相当品
FE-11	天井扇 【2部屋換気用】	1	共有男子トイレ・洗面所	1	低騒音形 風量 170m3/h 静圧 46Pa 副吸込グリル×2 標準品一式	1	100	30.5	防振ゴム吊 三菱電機:VD-18ZFC13 相当品

注記) 1.表中の□内の機器以外は、新設を示す。  
2.全熱交換器の全熱交換効率は、JIS B 8628に規定された試験方法による。  
3.換気ファンの電動機出力は、JIS B 8330及びJIS C 9603に規定された試験方法による。  
4.機器への電源供給は、電気設備工事とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 換気設備 機器表(1)		
縮 尺	—	図面番号	M-07
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		





平面図 1/100

廊下 (HEU-10)		
EA	300m3/h	1
VHS	250×250	
BOX	400×400×330	
内貼	GW25t	

HEU-10 交通管理隊 事務室		
EA	150m3/h	2
QVS	150×150	
BOX	300×300×300	
内貼	-	

HEU-10 交通管理隊 事務室		
OA	150m3/h	2
VHS	200×200	
BOX	350×350×300	
内貼	GW25t	

廊下 (OA)		
OA	260m3/h	5
VHS	250×250 (F付)	
BOX	400×400×300	
内貼	GW25t	

廊下 (HEU-6)		
EA	240m3/h	1
VHS	200×200	
BOX	350×350×300	
内貼	GW25t	

廊下 (HEU-4)		
EA	240m3/h	1
VHS	200×200	
BOX	350×350×300	
内貼	GW25t	

廊下 (HEU-3)		
EA	180m3/h	1
VHS	200×200	
BOX	350×350×300	
内貼	GW25t	

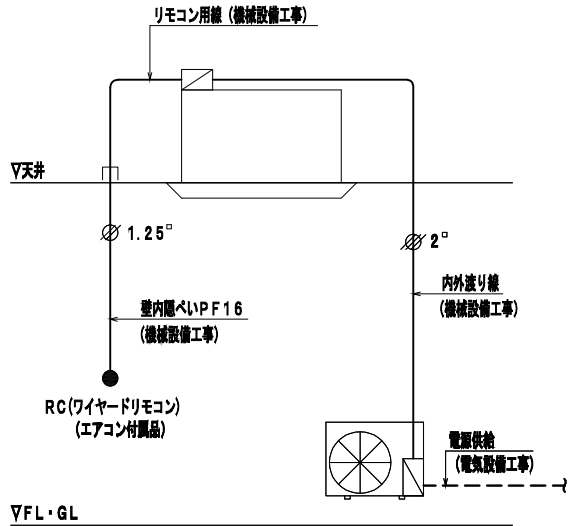
- 注記) 1. 図中の太線は新設を、細線は既設を示す。  
2. 図中のダクトは、屋内隠ぺいを示す。  
3. 図中の※1は、新設壁開口 (コア抜き)+穴埋め補修箇所を示す。  
4. 図中の※2は、既設壁開口再使用箇所を示す。  
5. FE-3、FE-15のダクトは、RW50t巻きとする。  
6. 図中のEAダクトの外壁より1mは、GW25t巻きとする。  
7. 図中のOAダクトは、GW25t巻きとする。但し全熱交換器より吹出口側のOAダクトは、保温無しとする。  
8. 制気口リスト内のF付は、フィルター付きを示す。  
9. 新設開口を行う際は、非破壊検査を実施し、既設配管、鉄筋等の切断防止に努める事。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

-a- (リモコン配線)  
EM-CEES1. 25sq-2C  
天井内: ころがし 壁内: PF16

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 換気設備 平面図		
縮 尺	1/100	図面番号	M-09
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

空調機器廻り工事



制 御 内 容

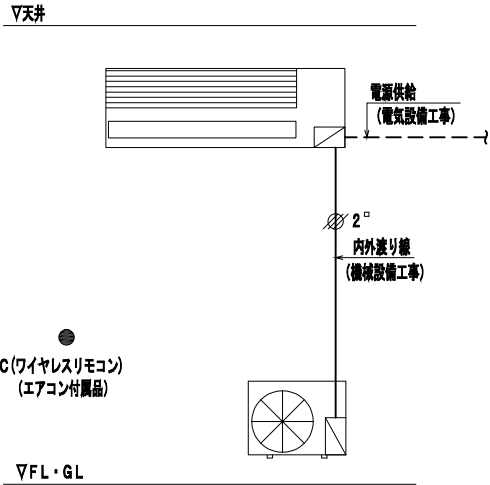
1. 操作  
手元リモコン (RC) により操作を行う。

<注記>

- ・ 室外機への電源供給は、電気設備工事とする。
- ・ 手元リモコン (RC) は、エアコン付属品とする。
- ・ 内外渡り線は、機械設備工事 (冷媒管共巻) とする。
- ・ 手元リモコン (RC) 迄のリモコン用配線は、機械設備工事とする。
- ・ 手元リモコン (RC) は、2個用スイッチボックスを使用して取り付ける。

店舗用エアコン

(ACP-1、3、4)



制 御 内 容

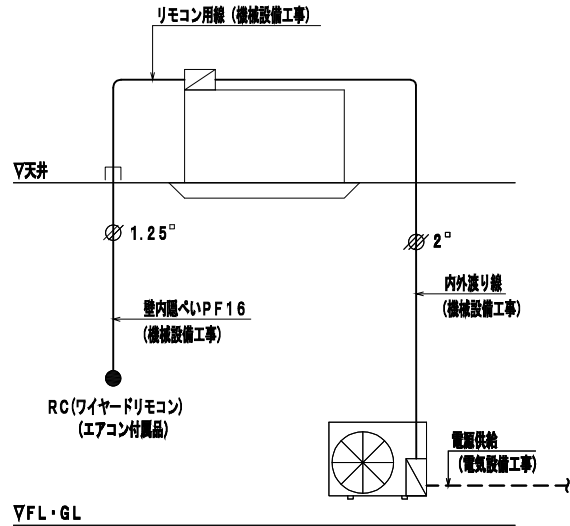
1. 操作  
手元リモコン (RC) により操作を行う。

<注記>

- ・ 室内機への電源供給は、電気設備工事とする。
- ・ 手元リモコン (RC) は、エアコン付属品とする。
- ・ 内外渡り線は、機械設備工事 (冷媒管共巻) とする。

ルームエアコン

(ACR-1、2、4、5、6)



制 御 内 容

1. 操作  
手元リモコン (RC) により操作を行う。

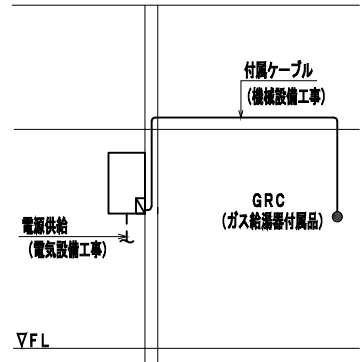
<注記>

- ・ 室外機への電源供給は、電気設備工事とする。
- ・ 手元リモコン (RC) は、エアコン付属品とする。
- ・ 内外渡り線は、機械設備工事 (冷媒管共巻) とする。
- ・ 手元リモコン (RC) 迄のリモコン用配線は、機械設備工事とする。
- ・ 手元リモコン (RC) は、2個用スイッチボックスを使用して取り付ける。

ルームエアコン

(ACR-3)

給湯機器廻り工事



制 御 内 容

1. 操作  
手元リモコン (GRC) によりガス給湯器の操作を行う。

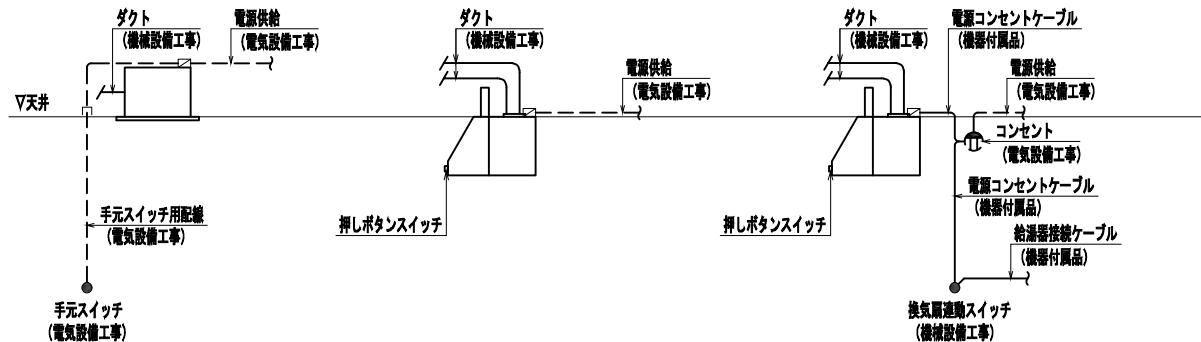
<注記>

- ・ 機器への電源供給は、電気設備工事とする。
- ・ 手元リモコン (GRC) は、ガス給湯器付属品とする。
- ・ 手元リモコン (GRC) は、2個用スイッチボックスを使用して取り付ける。

ガス給湯器

(WHG-1)

換気機器廻り工事



制 御 内 容

1. 操作  
天井扇は、手元スイッチにより操作を行う。  
レンジフードファンは、機器の押しボタンスイッチで操作を行う。

<注記>

- ・ 機器への電源送りは、電気設備工事とする。
- ・ 手元スイッチ及び手元スイッチ迄の配線、配管は、電気設備工事とする。

天井扇

(FE-2、4～14、16)

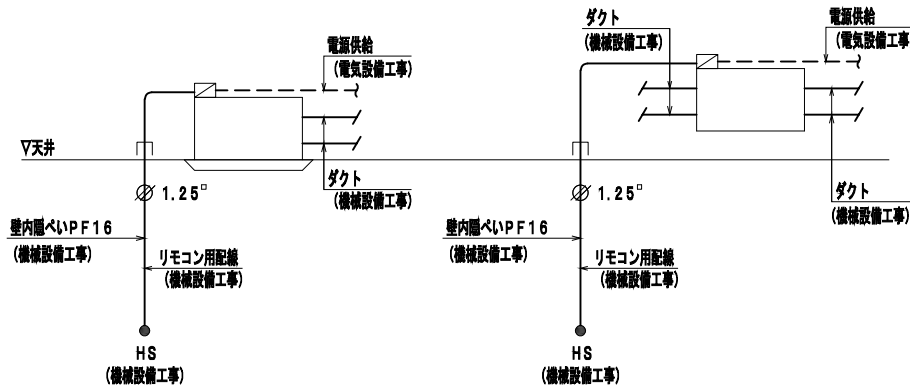
レンジフードファン

(FE-3)

レンジフードファン

(FE-15)

全熱交換器廻り工事



制 御 内 容

1. 操作  
手元リモコン (HS) により操作を行う。  
24時間換気運転とする。

<注記>

- ・ 機器への電源供給は、電気設備工事とする。
- ・ 手元リモコン (HS) は、全熱交換機付属品とする。
- ・ 手元リモコン (HS) 迄のリモコン用配線は、機械設備工事とする。
- ・ 手元リモコン (HS) は、2個用スイッチボックスを使用して取り付ける。

全熱交換器

(HEU-1～9)

全熱交換器

(HEU-10)

試 験 方 法

工事完了後、以下の試験を行うこととする。

- ・ 自動制御設備：構造試験、動作試験、絶縁抵抗試験、耐電圧試験
- ・ その他監督員が求めるもの

凡 例

- : EM-GEES を示す。  
    : は芯数を示し数値は太さを示す。  
□ : 設備機器側端子を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	改修後 自動制御設備 計装図		
縮 尺	-	図面番号	M-10
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
発注会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

衛生設備器具表

器具名称	参考型番	付 属 品 等	設 置 場 所								合 計	備 考
			1階									
			男子便所	洗面所	女子休憩室	脱衣室	浴室	乾燥室	外部手洗	食事室		
洋風大便器	CS220B、SH60BAK	防露式密結形ロータンク、ウォシュレット (AC100V-302W)、2連紙巻器、他標準品一式	1								1	
洋風大便器	HBC110ST	防露式密結形ロータンク、ウォシュレット (AC100V-645W)、紙巻器、他標準品一式			1						1	
和風大便器	C137、S570BF	防露タンク、洗浄管、紙巻器、他標準品一式	1								1	
和風大便器	C137、S570BF	防露タンク、洗浄管、2連紙巻器、他標準品一式							1		1	
ストール小便器	U308	床置型 フラッシュバルブ、洗浄管、他標準品一式	3								3	
洗面器	VL630	壁掛洗面器、立水栓、Pトラップ、水石けん入れ、他標準品一式		3					1		4	
洗面器	VL630	壁掛洗面器、立水栓×2、Pトラップ、他標準品一式				1					1	
洗面化粧台	FAN-603	立水栓、他標準品一式			1						1	
掃除流し	SK22A	横水栓、Sトラップ、リムカバー、他標準品一式	1								1	
洗濯機パン	PH30	900×640				1					1	
化粧鏡	-	350×450		3		1	1		1		6	
ハンドドライヤー	KTM-100GL	壁掛ハイスピードタイプ (AC100V-650W)		1	1						2	
浴槽	(建築工事)											
流し台	(建築工事)											
流し台	(建築工事)											
コンロ台	(建築工事)											
吊戸棚	(建築工事)											

衛生設備機器表

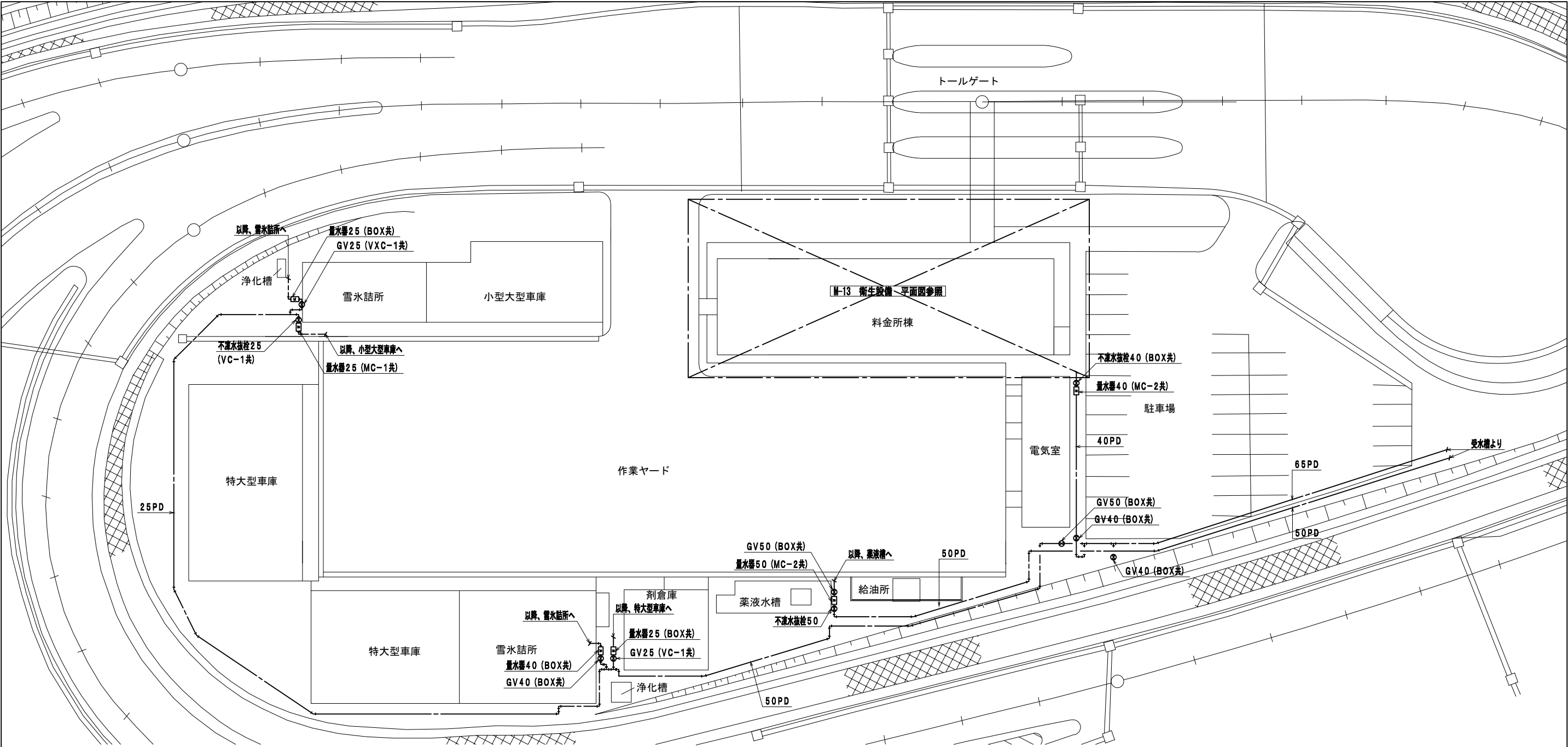
記 号	機 器 名 称	設置場所	機 器 仕 様	電動機			台数	備 考
				φ	V	W		
WHG-1	ガス給湯器	浴室	形式：壁貫通型 (強制排気方式)	1	100	123	1	リンナイ：RUF-HV82SA-E
			ガス消費量：43.6kW (LPG)					
			循環アダプタ、循環ホース、リモコン、他標準品一式					
WHG-2	ガス給湯器	料金 食事室	形式：屋内壁掛形 (元止式) 5号	-	-	-	1	リンナイ：RUS-V51XTK
			ガス消費量：10.5kW (LPG)					
			シャワーホース、他標準品一式					

記事：以下に示す工事は建築工事とする。  
1. WHG-1の既設壁開口補修

注記) 1. 表中の機器、器具は、全て撤去を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上 I C 料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 衛生設備 機器表・器具表		
縮 尺	—	図面番号	M-11
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



外構図 1/500

凡 例

記 号	名 称	備 考
———	給水：水道用ポリエチレン粉体ライニング鋼管 (PA)	屋内
———	給水：水道用ポリエチレン粉体ライニング鋼管 (PB)	屋内、屋外
———	給水：水道用ポリエチレン粉体ライニング鋼管 (PD)	埋設、土間
———	給水：水道用耐衝撃性硬質ポリ塩化ビニル管 (HIVP)	埋設
——I——	給湯：一般配管用ステンレス鋼鋼管 (SUS)	屋内
——G——	ガス：配管用炭素鋼鋼管 (SGP) (白)	屋内、屋外、埋設
-----	通気：配管用炭素鋼鋼管 (SGP) (白)	屋内
————	排水：排水用鋳鉄管 (CIP)	屋内、埋設
————	排水：硬質ポリ塩化ビニル管 (VP)	屋内、埋設、土間
——RD——	雨水：配管用炭素鋼鋼管 (SGP) (白)	屋内、埋設、土間
——RD——	雨水：水路用遠心力鉄筋コンクリート管 (HP)	埋設
☒	散水栓 (B-1 共)	
⊗	仕切弁 (GV) ・ 不凍水抜栓 (BOX 共)	

記 号	名 称	備 考
⚙	仕切弁 (GV)	
○+	ガスコック	
☒ ●	単水栓・単湯栓	
☒	混合水栓	
▲	シャワー水栓	
●	フラッシュバルブ	
□	インバート樹 (RC 製)	
⊕	インバート樹 (塩ビ 製)	
☒	ため樹 (RC 製)	
⊗	ため樹 (塩ビ 製)	
⊖	床上掃除口 (COA)	
⊗	床排水金物	

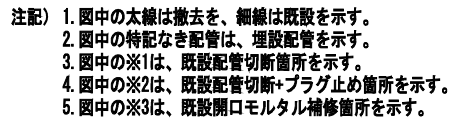
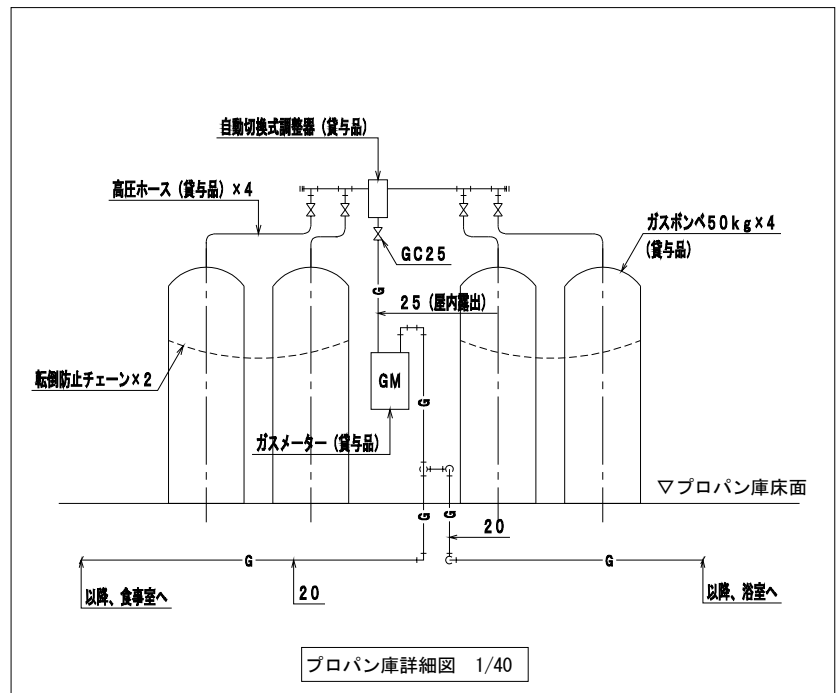
注記) 1. 図中の配管は、すべて既設(撤去無し)を示す。  
2. 図中の特記無き配管は、埋設配管を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上 I C 料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 衛生設備 外構図		
縮 尺	1/500	図面番号	M-12
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

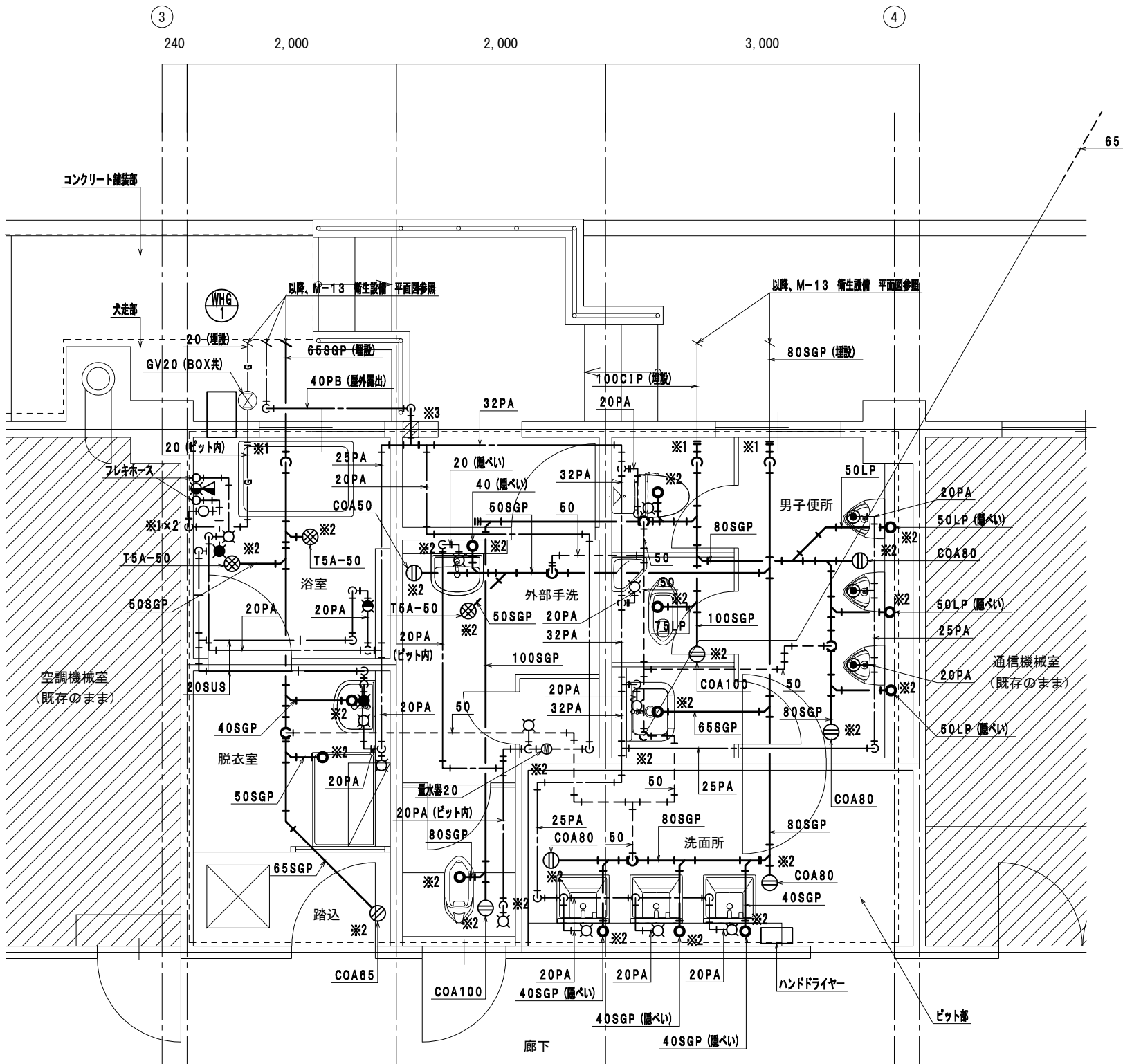
配 号	名 称	種 別	仕 様	樹サイズ	樹深さ(H)	樹 蓋	備 考
①	ため樹	RC	RC-1	350×350	450	MHA-350φ	
②	ため樹	RC	RC-2	450×450	520	MHA-450φ	
③	ため樹	RC	RC-3	600×600	630	MHA-600φ	
④	ため樹	RC	RC-3	600×600	700	MHA-600φ	
⑤	ため樹	RC	RC-3	600×600	840	MHA-600φ	
⑥	ため樹	RC	RC-3	600×600	870	MHA-600φ	
⑦	ため樹	RC	RC-3	600×600	930	MHA-600φ	
⑧	ため樹	RC	RC-3	600×600	1030	MHA-600φ	
⑨	ため樹	RC	RC-3	600×600	1060	MHA-600φ	
⑩	ため樹	RC	RC-3	600×600	1130	MHA-600φ	
⑪	ため樹	RC	RC-3	600×600	1160	MHA-600φ	
⑫	ため樹	RC	RC-3	600×600	1200	MHA-600φ	
⑬	ため樹	RC	RC-4	900φ	1220	MHA-600φ	
⑭	ため樹	RC	RC-1	350×350	450	MHA-350φ	
⑮	ため樹	RC	RC-2	450×450	560	MHA-450φ	

記 号	名 称	種 別	仕 様	樹サイズ	樹深さ(H)	樹 蓋	備 考
①	インバート樹	RC	SC-1	350×350	450	MHA-350φ	
②	インバート樹	塩ビ	90Y	100-150	700	塩ビ蓋150φ	
③	インバート樹	RC	SC-3	450×450	720	MHA-450φ	
④	インバート樹	塩ビ	90L	100-150	300	塩ビ蓋150φ	
⑤	インバート樹	塩ビ	45L	100-150	300	塩ビ蓋150φ	
⑥	インバート樹	塩ビ	45L	100-150	300	塩ビ蓋150φ	

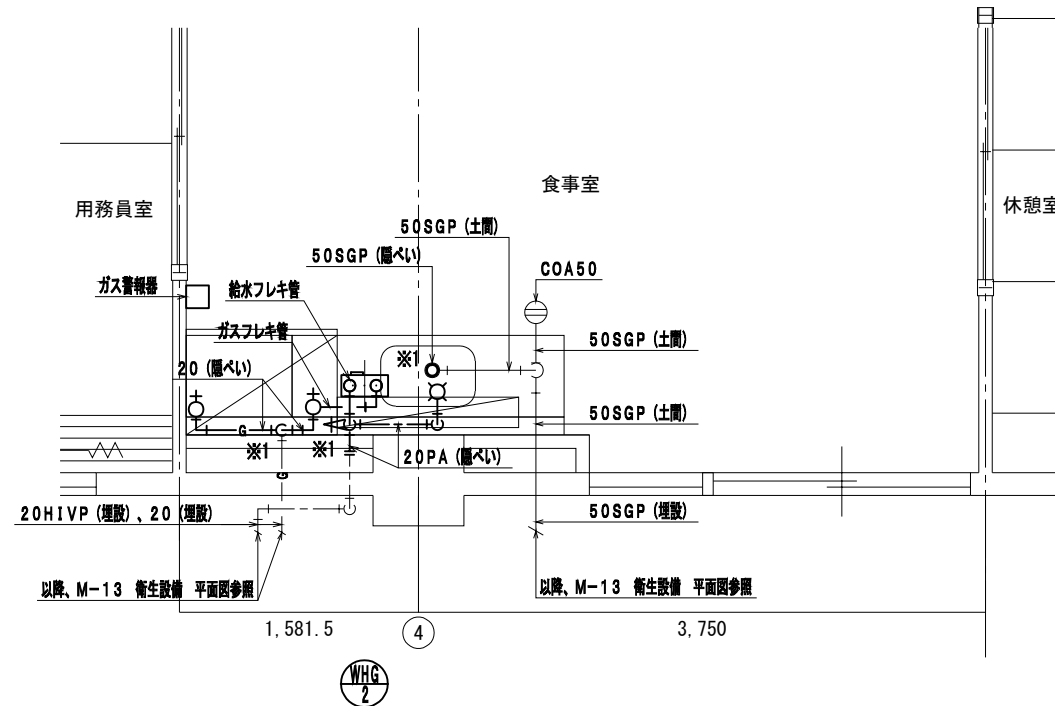


本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 衛生設備 平面図		
縮 尺	1/200	図面番号	M-13
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



詳細図-1 1/50



詳細図-2 1/50

- 注記) 1. 図中の太線は撤去を、細線は既設を示す。  
2. 図中の特記なき給水・給湯・ガス管は、屋内露出配管を、特記なき排水管は、ピット内配管を示す。  
3. 図中の※1は、既設配管切斷箇所を示す。  
4. 図中の※2は、既設床開口モルタル補修箇所を示す。  
5. 図中の※3は、既設壁開口モルタル補修箇所を示す。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 衛生設備 詳細図		
縮 尺	1/50	図面番号	M-14
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



空調設備機器表

記号	名称	設置場所		数量	仕様	電源			備考
		階	室名			相(φ)	電圧(V)	電力(kW)	
ACP-1	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン	1	交通管理隊 事務室	1	室内機 天井カセット形(2方向)	-	-	-	室外機は撤去済みとなる
		1	仮眠室	1	冷房能力 5.0kW 暖房能力 5.6kW				コンクリート基礎 (残置)
					ワイヤードリモコン				
ACP-2	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (店舗用エアコン・シングル)	1	屋外	1	室外機	3	200	5.87	壁掛架台
					冷房能力 20.0kW				
ACP-2-1		1	ETC機械室	1	室内機 床置形	-	-	-	
					冷房能力 11.2kW 他標準品一式				
ACP-3	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (店舗用エアコン・シングル)	1	屋外	1	室外機	1	200	1.28	コンクリート基礎 (残置)
					冷房能力 3.6kW				床置架台H=1,000
ACP-3-1		1	料金機械室	1	室内機 天井カセット形(4方向)	-	-	-	
					冷房能力 3.6kW				
					ワイヤードリモコン				
ACP-4	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (店舗用エアコン・シングル)	1	屋外	1	室外機	1	200	0.98	コンクリート基礎 (残置)
					冷房能力 3.6kW 暖房能力 4.0kW				床置架台H=1,000
ACP-4-1		1	仮眠室	1	室内機 壁掛形	-	-	-	
					冷房能力 3.6kW 暖房能力 4.0kW				
					ワイヤードリモコン、他標準品一式				
ACP-5	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (店舗用エアコン・シングル)	1	屋外	1	室外機	1	200	1.93	コンクリート基礎 (残置)
					冷房能力 3.6kW 暖房能力 4.0kW				床置架台H=1,000
ACP-5-1		1	休憩室	1	室内機 壁掛形	-	-	-	
					冷房能力 3.6kW 暖房能力 4.0kW				
					ワイヤードリモコン、他標準品一式				
ACP-6	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (店舗用エアコン・シングル)	1	屋外	1	室外機	3	200	2.22	コンクリート基礎 (残置)
					冷房能力 5.6kW 暖房能力 6.3kW				床置架台H=1,000
ACP-6-1		1	食事室	1	室内機 天井カセット形(4方向)	-	-	-	
					冷房能力 5.6kW 暖房能力 6.3kW				
					ワイヤードリモコン、他標準品一式				
ACP-7	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (店舗用エアコン・シングル)	1	屋外	1	室外機	1	200	1.52	コンクリート基礎 (残置)
					冷房能力 3.6kW 暖房能力 4.0kW				床置架台H=1,000
ACP-7-1		1	用務員室	1	室内機 壁掛形	-	-	-	
					冷房能力 3.6kW 暖房能力 4.0kW				
					ワイヤードリモコン、他標準品一式				
ACR-1	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	1	室外機	-	-	-	壁掛架台
					冷房能力 2.8kW 暖房能力 4.0kW				
		1	女子休憩室	1	室内機 壁掛形	1	100	0.89	
					冷房能力 2.8kW 暖房能力 4.0kW				
					ワイヤレスリモコン、他標準品一式				
ACR-2	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	1	室外機	-	-	-	コンクリート基礎 (残置)
					冷房能力 4.0kW 暖房能力 6.0kW				床置架台H=1,000
		1	料金機械室	1	室内機 天井カセット形(1方向)	1	200	2.17	
					冷房能力 4.0kW 暖房能力 6.0kW				
					ワイヤレスリモコン、他標準品一式				

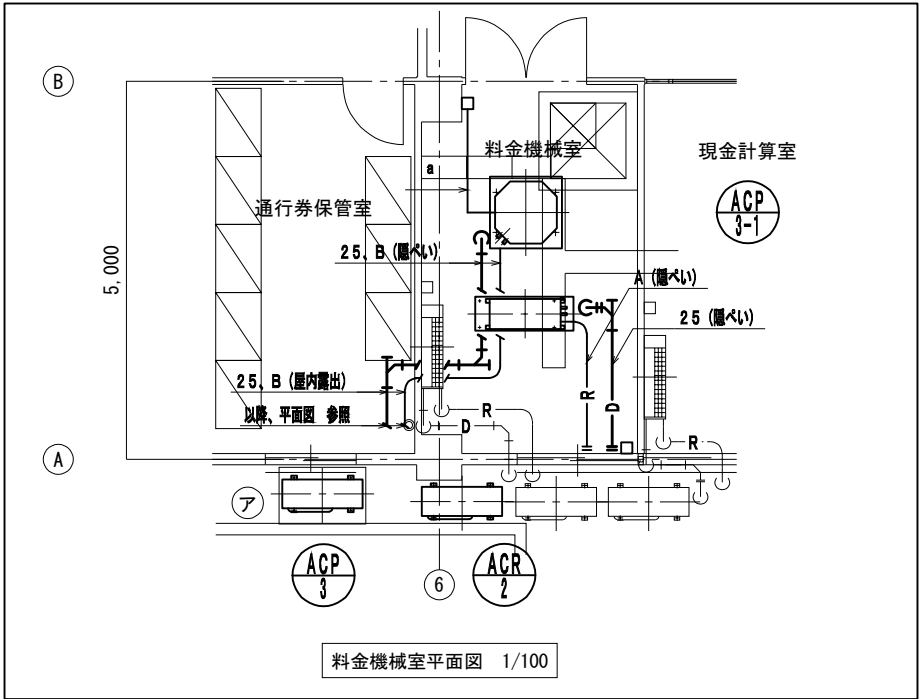
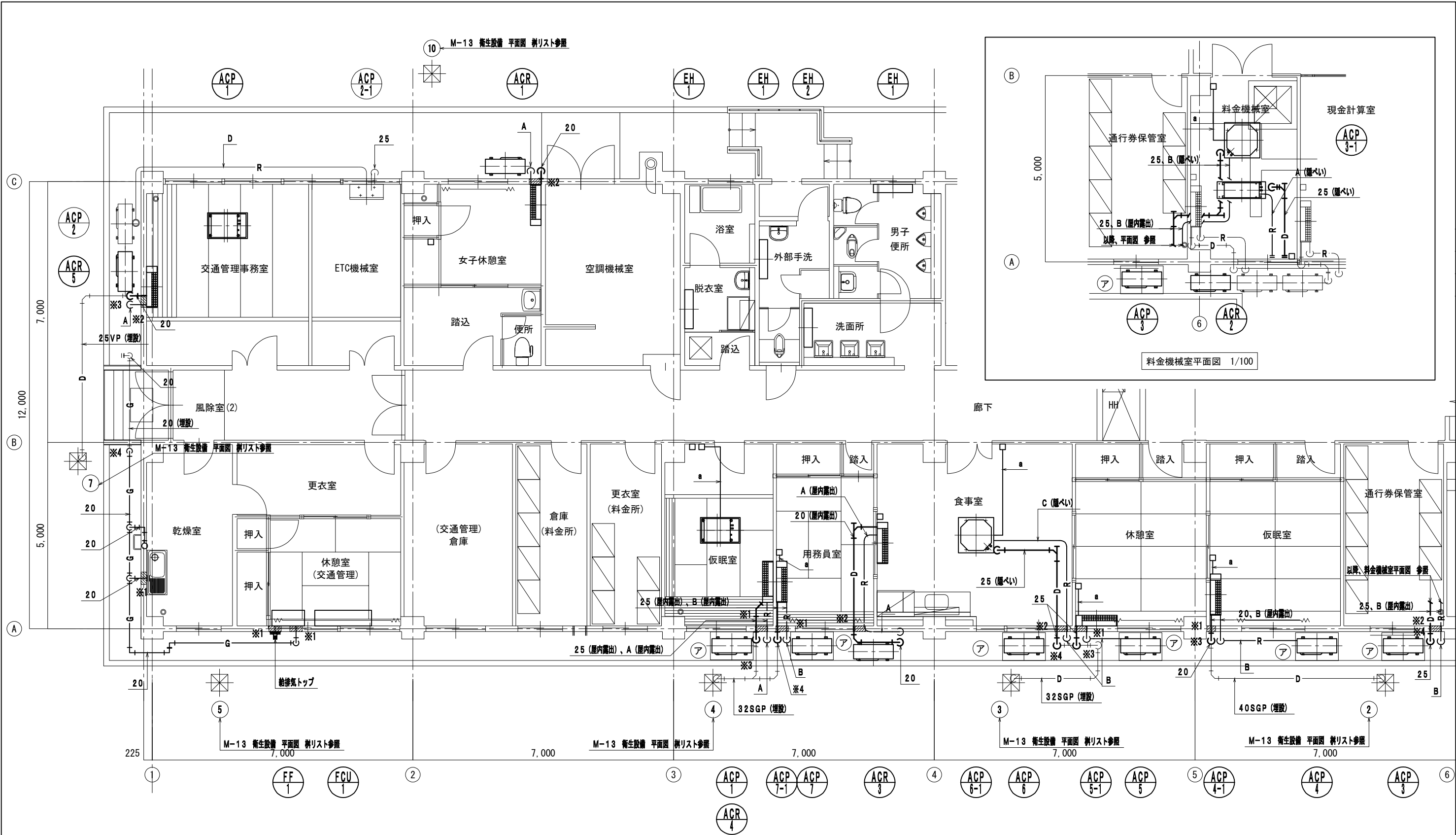
空調設備機器表

記号	名称	設置場所		数量	仕様	電源			備考
		階	室名			相(φ)	電圧(V)	電力(kW)	
ACR-3	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	1	室外機	-	-	-	壁掛架台
					冷房能力 2.8kW 暖房能力 4.0kW				
		1	食事室	1	室内機 壁掛形	1	100	0.89	
					冷房能力 2.8kW 暖房能力 4.0kW				
					ワイヤレスリモコン、他標準品一式				
ACR-4	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	1	室外機	-	-	-	コンクリート基礎 (残置)
					冷房能力 2.8kW 暖房能力 4.0kW				床置架台H=1,000
		1	仮眠室	1	室内機 壁掛形	1	200	0.73	
					冷房能力 2.8kW 暖房能力 4.0kW				
					ワイヤレスリモコン、他標準品一式				
ACR-5	空冷ヒートポンプ式パッケージエアコン (ルームエアコン)	1	屋外	1	室外機	-	-	-	壁掛架台
					冷房能力 3.6kW 暖房能力 4.2kW				
		1	交通管理隊 事務室	1	室内機 壁掛形	1	100	1.38	
					冷房能力 3.6kW 暖房能力 4.2kW				
					ワイヤレスリモコン、他標準品一式				
FF-1	FF暖房機	1	交通管理 休憩室	1	床置型 使用燃料：LPガス	1	100	0.043	給排気トップ
					暖房能力 3.08kW				
FCU-1	ファンコイルユニット	1	交通管理 休憩室	1	床置型	1	100	0.006	
					冷房能力 4.23kW 暖房能力 5.75kW				
EH-1	電気パネルヒーター	1	脱衣室	1	壁掛式電気暖房器(サーモスタット付)	1	200	0.5	
		1	外部手洗	1	暖) 500W				
		1	男子便所	1					
EH-2	電気パネルヒーター	1	洗面所	1	壁掛式電気暖房器(サーモスタット付)	1	200	1.0	
					暖) 1,000W				

注記) 1.表中の内の機器以外は、すべて撤去とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 空調設備 機器表		
縮 尺	—	図面番号	M-15
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



凡例		
記号	名称	備 考
— R —	冷媒管	冷媒用被覆銅管
— D —	ドレン管	硬質塩化ビニル管 (VP) : 屋内・屋外・埋設
— D —	ドレン管	配管用炭素鋼管 (SGP) : 埋設
□	空調機リモコン	機器付属品

凡例					
	液管	ガス管	—室内外渡り配線 (冷媒管共巻き) —		
A	6.4	12.7	EM-CEES2. 0sq-3C		
B	9.5	12.7			
C	9.5	15.9			
D	9.5	25.4			

室外機用コンクリート基礎			—a— (リモコン配線)		
ア	W1150×D750×H300(既設 残置)		EM-CEES1. 25sq-2C		

天井内: ころがし			壁内: PF16		
			屋内露出: MM1 (A型)		

平面図 1/100

- 注記) 1. 図中の太線は撤去を、細線は既設を示す。  
2. 図中の特記なき配管は、屋外露出配管を示す。  
3. 図中の※1は、既設壁開口モルタル補修箇所を示す。  
4. 図中の※2は、既設壁開口再使用箇所を示す。  
5. 図中の※3は、既設配管切断箇所を示す。  
6. 図中の※4は、既設配管切断+プラグ止め箇所を示す。  
7. 屋内外露出の冷媒管の外装材は、樹脂製化粧カバーとする。  
8. 料金機械室の屋内機械撤去後の天井開口復旧は、建築工事とする。







本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 空調設備 平面図		
縮 尺	1/100	図面番号	M-16
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

換気設備機器表

配号	名称	設置場所		数量	仕様	電源			備考
		階	室名			相(φ)	電圧(V)	電力(W)	
FE-1	天井扇	1	ETC機械室	1	低騒音形 風量 170m3/h 静圧 30Pa	1	100	26	
FE-2	天井扇	1	女子休憩室(便所)	1	低騒音形 風量 120m3/h 静圧 30Pa	1	100	13	
FE-3	天井扇	1	浴室	1	低騒音形 風量 50m3/h 静圧 30Pa	1	100	14.5	
FE-4	天井扇	1	外部手洗	1	低騒音形 風量 280m3/h 静圧 30Pa	1	100	78	
FE-5	天井扇	1	男子便所	1	低騒音形 風量 360m3/h 静圧 20Pa	1	100	78	
FE-6	天井扇	1	仮眠室	1	低騒音形 風量 220m3/h 静圧 20Pa	1	100	25	
FE-7	天井扇	1	休憩室	1	低騒音形 風量 220m3/h 静圧 20Pa	1	100	25	
FE-8	天井扇	1	食事室	1	低騒音形 風量 360m3/h 静圧 20Pa	1	100	31	
FE-9	有圧扇	1	食事室	1	羽根径 25cm 風量 840m3/h 静圧 30Pa	1	100	31	ウェザーカバー、SUS製フード
FE-10	天井扇	1	用務員室	1	低騒音形 風量 220m3/h 静圧 20Pa	1	100	25	
FE-11	天井扇	1	仮眠室	1	低騒音形 風量 220m3/h 静圧 20Pa	1	100	25	
FE-12	天井扇	1	交通管理 倉庫	1	低騒音形 風量 220m3/h 静圧 20Pa	1	100	25	
FE-13	天井扇	1	交通管理 休憩室	1	低騒音形 風量 220m3/h 静圧 20Pa	1	100	31	
FE-14	有圧扇	1	乾燥室	1	羽根径 25cm 風量 840m3/h 静圧 30Pa	1	100	31	ウェザーカバー
FE-15	天井扇	1	交通管理 事務室	1	低騒音形 風量 220m3/h 静圧 20Pa	1	100	25	

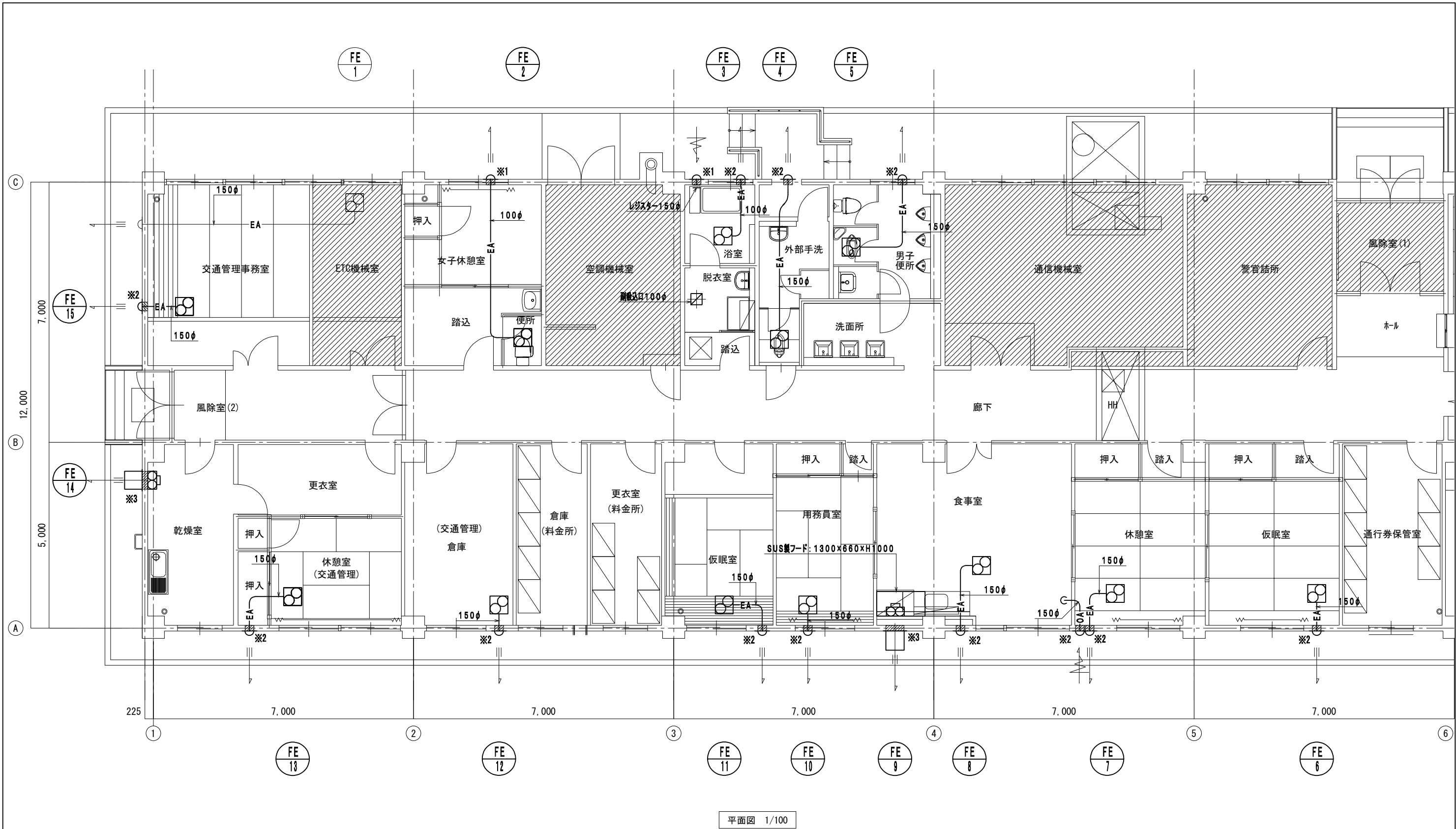
凡 例

記 号	名 称	備 考	記 号	名 称	備 考
	全熱交換器	天井埋込形		SUS製ウェザーカバー	
	天井扇	低騒音形		副吸込口	
	有圧扇				
	ベンドキャップ				

注記) 1. 表中の  内の機器以外は、すべて撤去とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上 I C 料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 換気設備 機器表		
縮 尺	—	図面番号	M-17
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



注記) 1. 図中の太線は撤去を、細線は既設を示す。  
2. 図中の特記なきダクトは、屋外隔べいを示す。  
3. 図中の※1は、既設壁開口モルタル補修箇所を示す。  
4. 図中の※2は、既設壁開口再使用箇所を示す。  
5. 図中の※3は、既設壁開口補修箇所(建築工事)を示す。

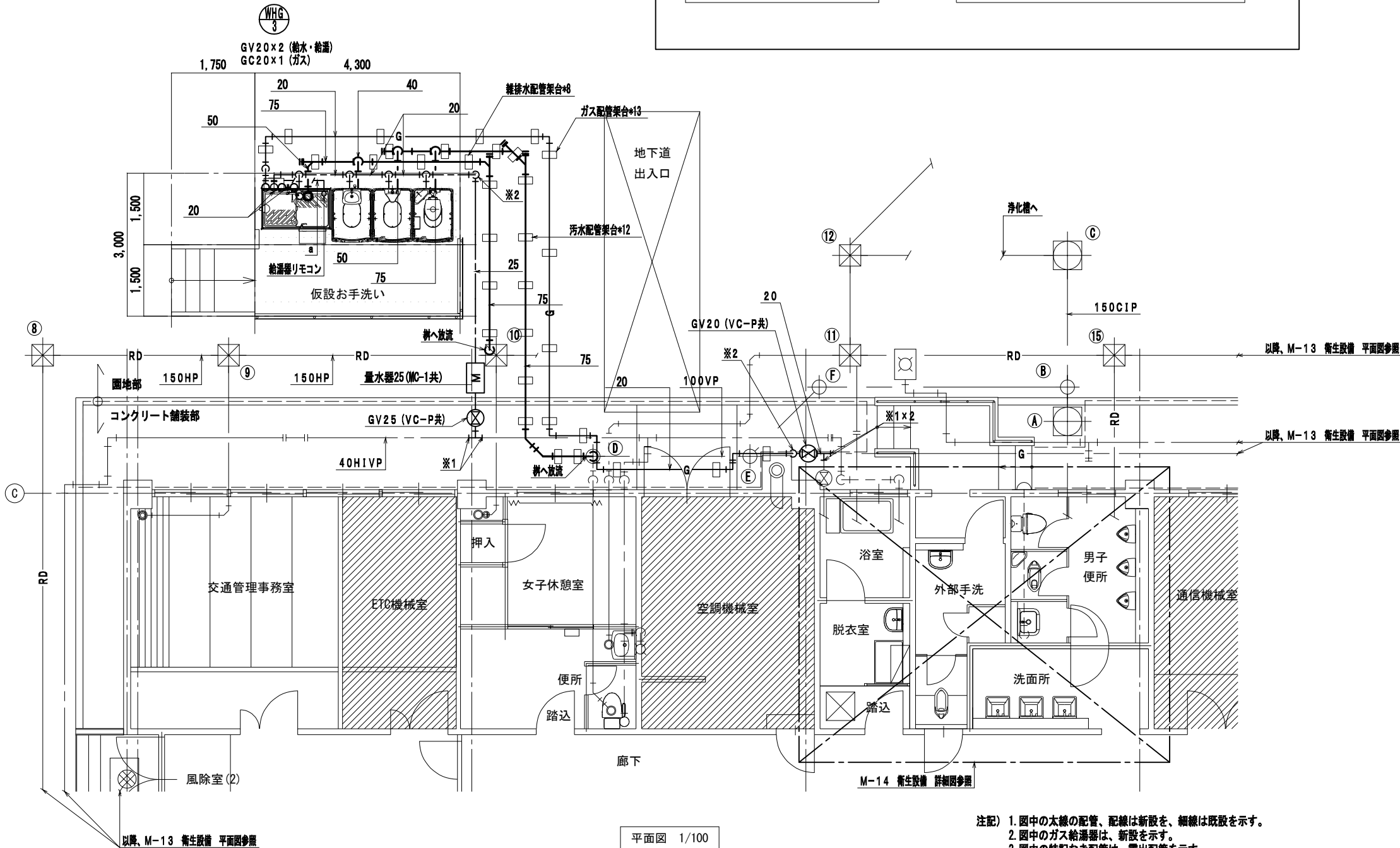
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	撤去 換気設備 平面図		
縮 尺	1/100	図面番号	M-18
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

衛生設備機器表

記 号	機 器 名 称	設置場所	機 器 仕 様	電動機			台数	備 考
				φ	V	W		
WHG-3	ガス給湯器	屋外	形式：屋外壁掛形 16号 強制排気方式	1	100	68	1	
			浴室リモコン、リモコンコード2.0m					
			他標準品一式					

記事：WHG-3給湯器はリース品とする。

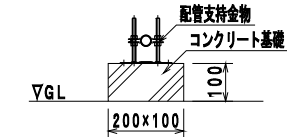


平面図 1/100

凡 例

記 号	名 称	備 考
——	給水：硬質ポリ塩化ビニル管 (VP)	屋外、接続部埋設
——I——	給湯：一般配管用ステンレス鋼鋼管 (SUS)	屋外
——G——	ガス：硬質塩化ビニル外面被覆鋼管（カラー鋼管）	屋外、接続部埋設
————	排水：硬質ポリ塩化ビニル管 (VP)	屋外
⊗	仕切弁 (GV)	

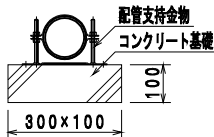
—a—  
給湯器付属ケーブル  
屋外：G16



※配管架台は、鎖止め建築とする。

ガス配管架台詳細図1/20(参考)

排水管架台	
配 管	h
流入側	200
流出側	100



※配管架台は、鎖止め建築とする。

排水(汚水・雑排水)配管架台詳細図1/20(参考)

試 験 方 法

- 工事完了後、以下の試験を行うこととする。
- ・給水管、給湯管：水圧試験
  - ・排水管：満水試験、通水試験
  - ・ガス管：気密試験、点火試験
  - ・ガス給湯器：熱出力、水圧試験
  - ・その他監督員が求めるもの

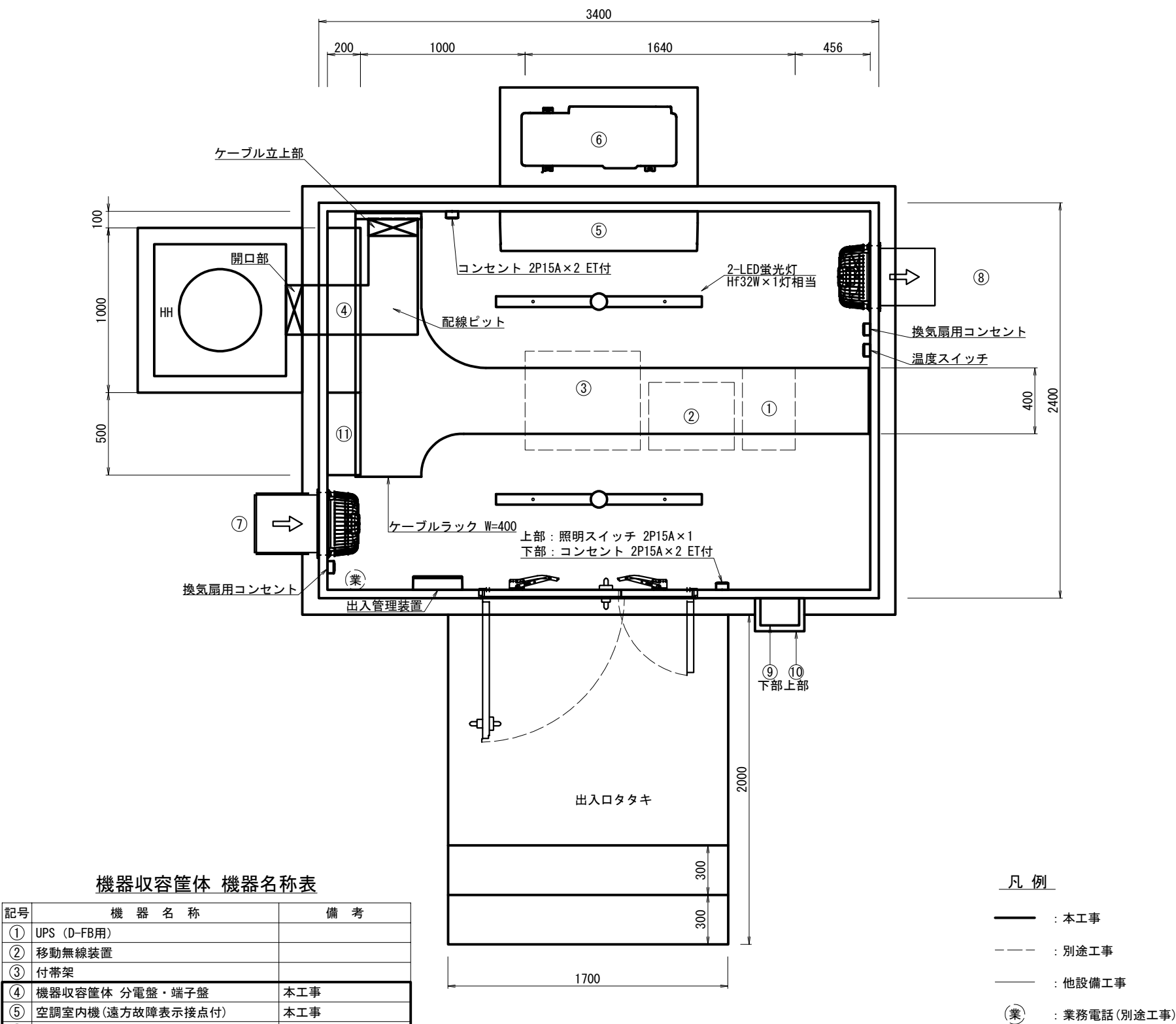
- 注記) 1. 図中の太線の配管、配線は新設を、細線は既設を示す。  
2. 図中のガス給湯器は、新設を示す。  
3. 図中の特記なき配管は、露出配管を示す。  
4. 図中の斜の詳細は、M-13 衛生設備 平面図内斜リストを参照とする。  
5. 図中の※1は、既設配管切断・接続箇所を示す。  
6. 図中の※2は、仮設配管撤去時の配管切断・プラグ止め箇所を示す。  
7. 機器の電源供給は、電気設備工事とする。  
8. ガス給湯器及び電気温水器は、平成24年国土交通省告示第1447号第5による給湯の転倒防止の措置(告示第5の1)、(告示第5の2)、(告示第5の3)に準じて、固定するものとする。  
9. ガス給湯器の定格加熱能力、定格消費電力、ガス消費量は、JIS S 2109の定格条件及び試験方法による。  
10. 給水工事は断水を行わない工法とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【水上IC】料金所棟		
	仮設 衛生設備 平面図		
縮 尺	1/100	図面番号	M-19
設計会社名	株式会社ネクスコ東日本エンジニアリング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

機器收容筐体 機器配置図 S=1:30

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



機器收容筐体 機器名称表

記号	機 器 名 称	備 考
①	UPS (D-FB用)	
②	移動無線装置	
③	付帯架	
④	機器收容筐体 分電盤・端子盤	本工事
⑤	空調室内機 (遠方故障表示接点付)	本工事
⑥	空調室外機	本工事
⑦	給気扇	本工事
⑧	排気扇	本工事
⑨	消火器格納箱 (ABC粉末消火器)	本工事
⑩	電気錠收容箱 (指静脈認証リーダー收容)	本工事
⑪	接地端子盤	本工事

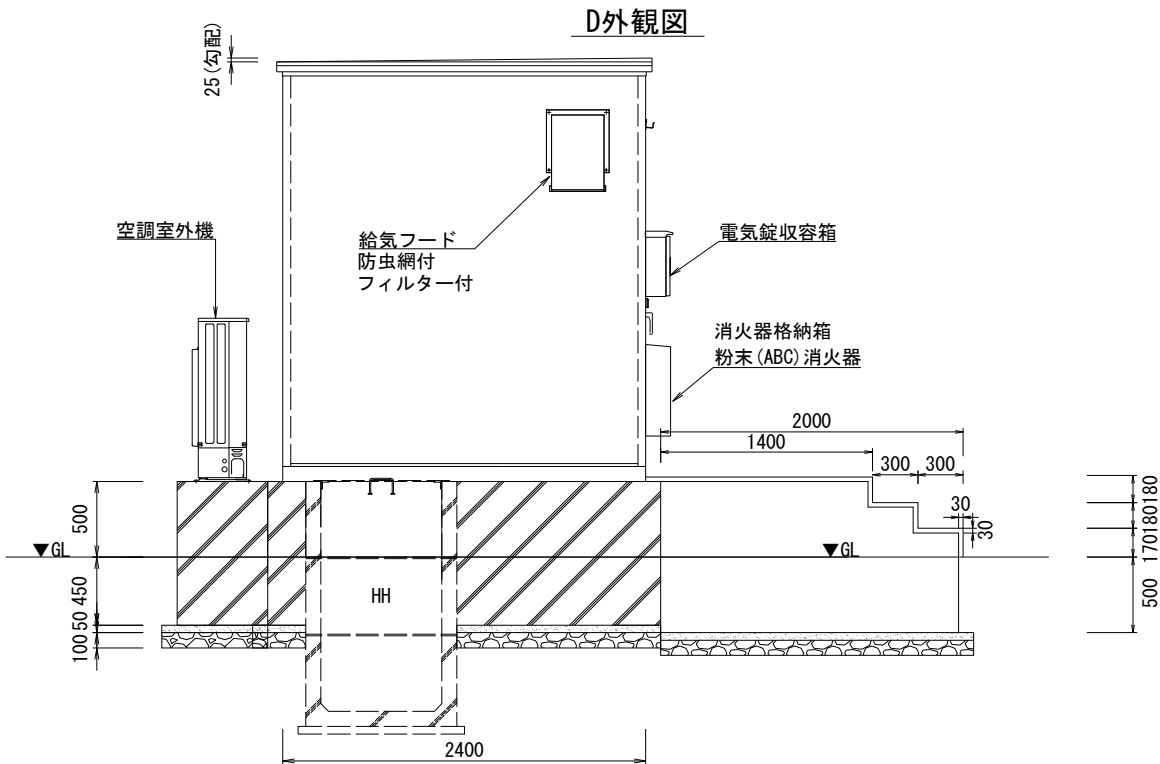
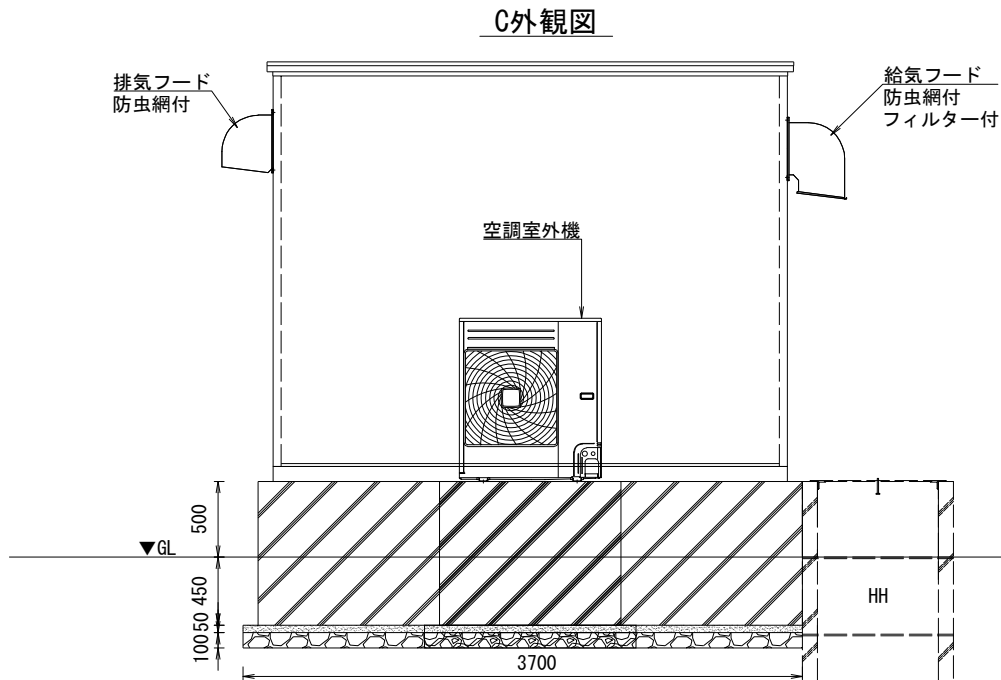
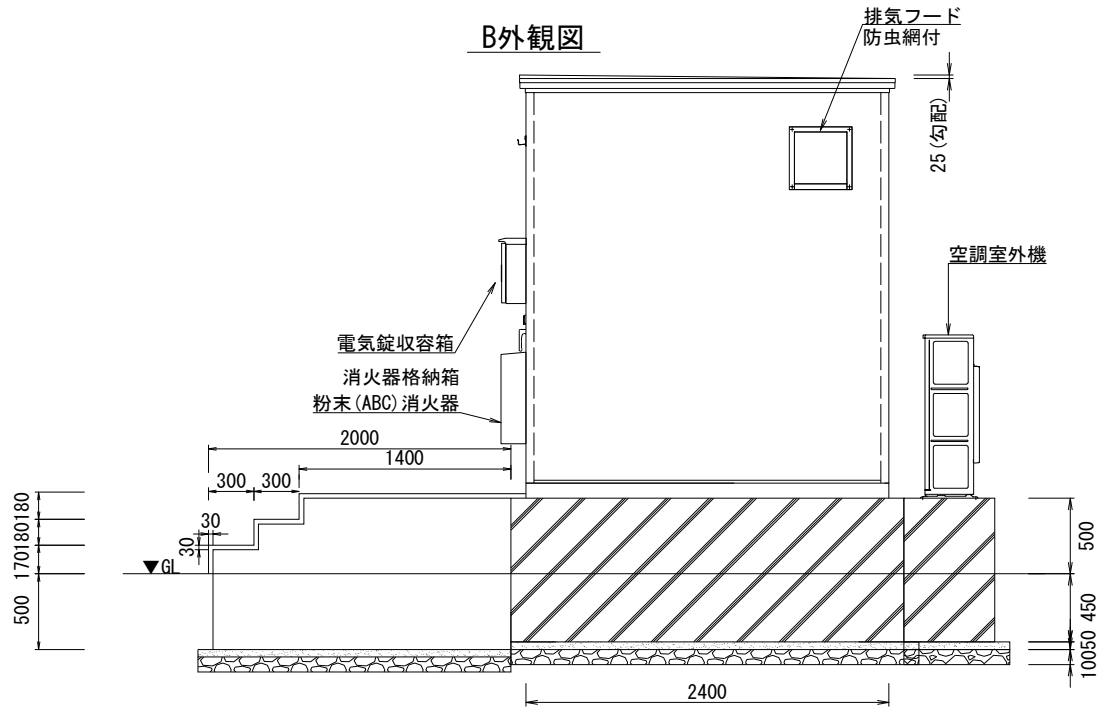
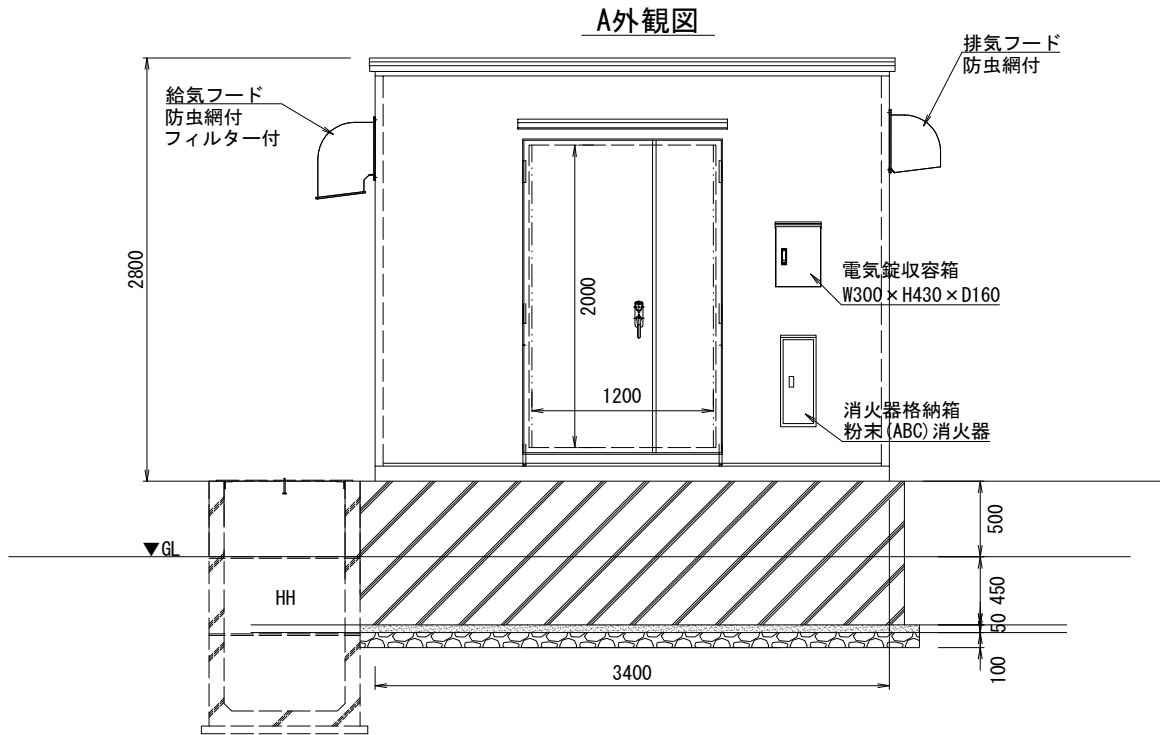
注 記

1. 図中の機器の姿図及び寸法は、参考とする。

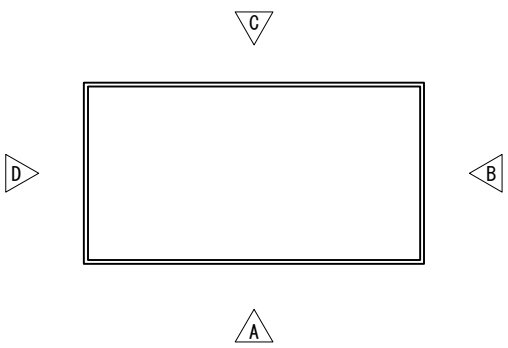
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器收容筐体 機器配置図		
縮 尺	1:30	図面番号	SA-01
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

機器収容筐体 立面図 S=1:50

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



キープラン



注 記

- 図中はすべて本工事とする。
- 図中の姿図及び寸法は参考とする。

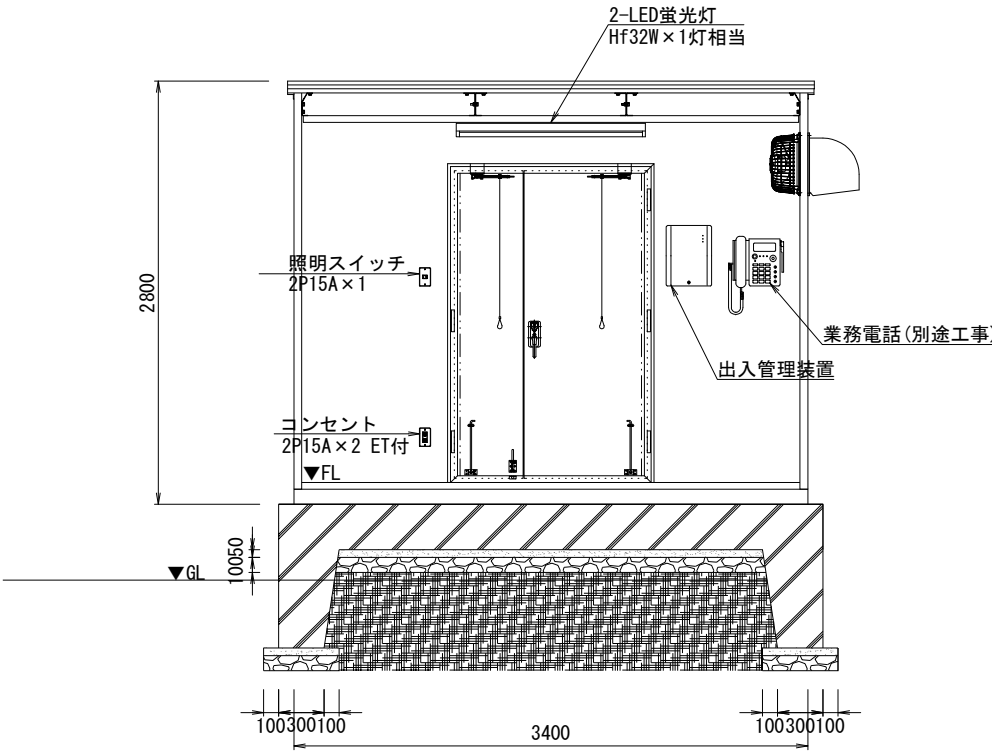
仕様表

耐震性	水平：1.0G 垂直：0.5G
基準風速	Vo=30m/s 粗度区分：Ⅲ
積雪荷重	積雪量：70cm
屋根	外板：カラーアルミ 0.7mm 同等以上 内板：カラーアルミ 0.7mm 同等以上 ・屋根材はサンドイッチパネルで構成し、 屋根上に穴あけが必要となるボルトリベット等が無い構造とする。 ・勾配は片方勾配とする。
壁材	外板：カラーアルミ 0.7mm 同等以上 内板：カラーアルミ 0.7mm 同等以上 ・壁材はサンドイッチパネルで構成し 開口部には十分な防水処置を施す。
防水	保護等級はIP×3以上とする。

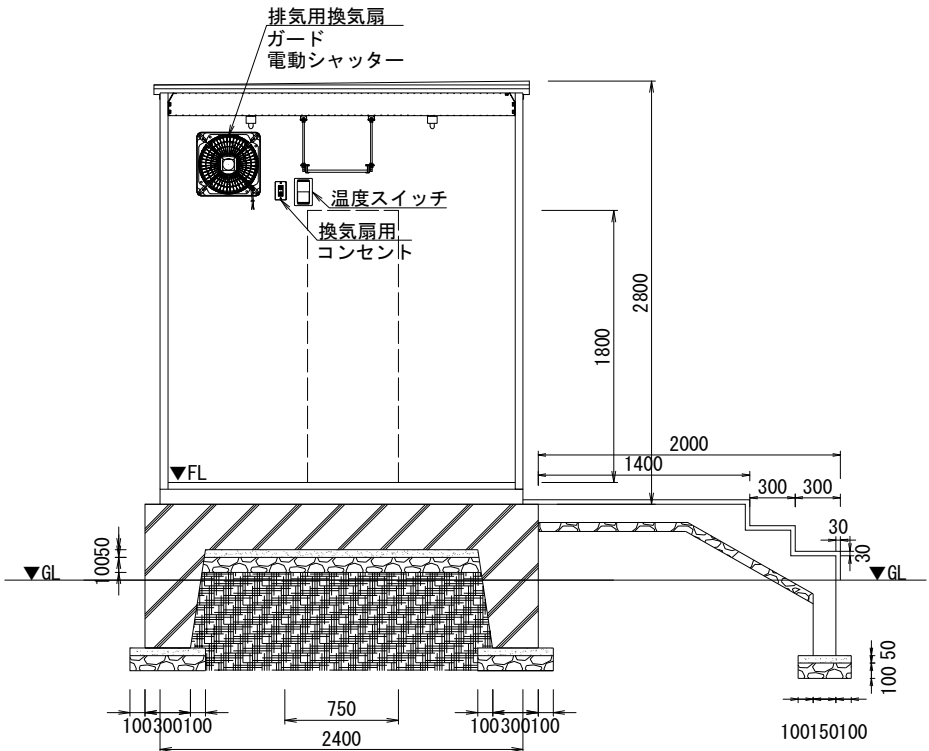
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器収容筐体 立面図		
縮 尺	1:50	図面番号	SA-02
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

機器収容筐体 断面図 S=1:50

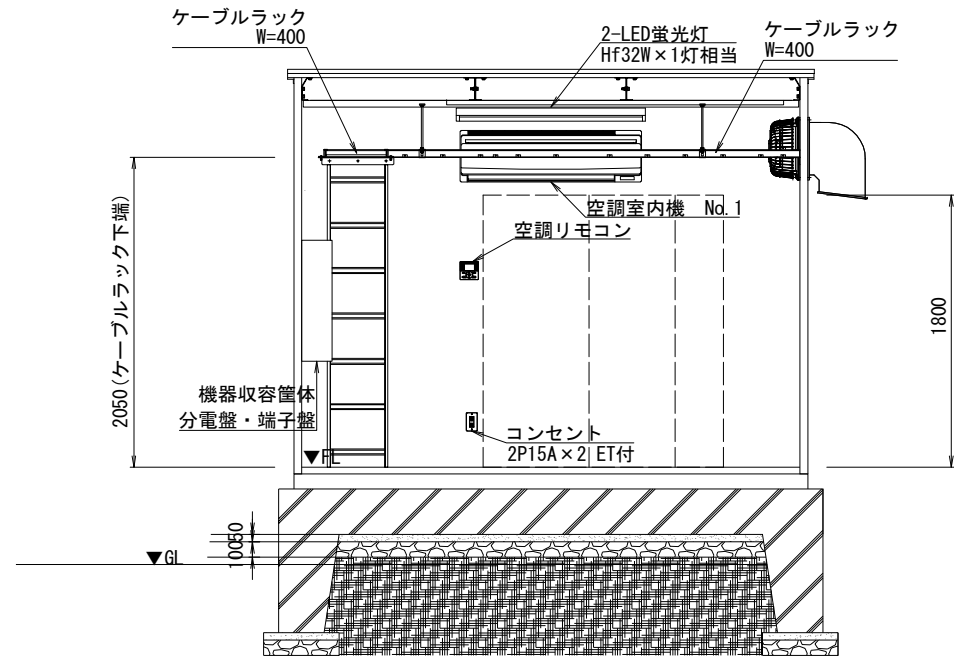
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



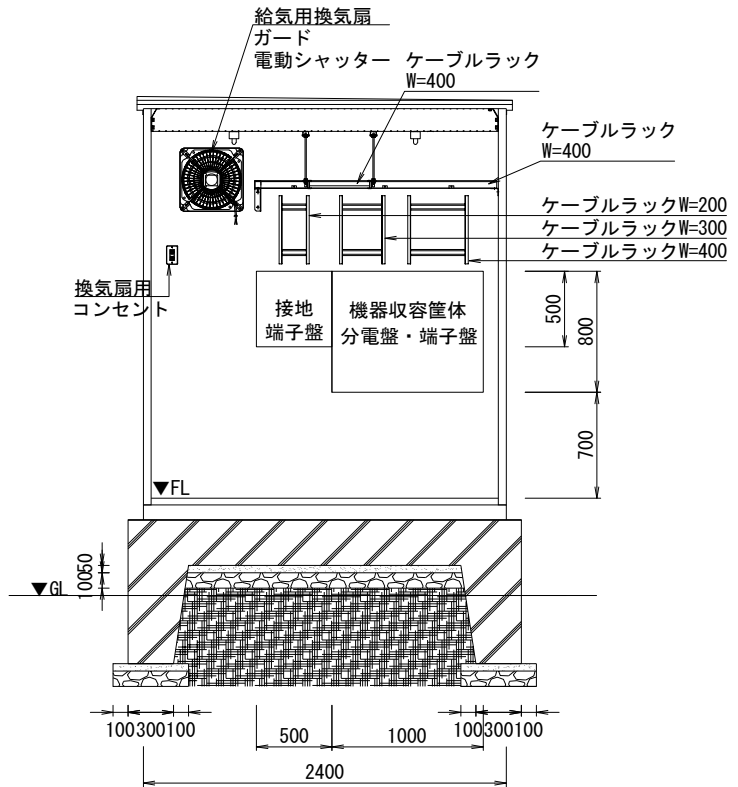
A内観図



B内観図

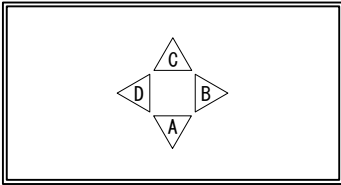


C内観図



D内観図

キープラン



注 記  
1. 図中はすべて本工事とする。  
2. 図中の姿図及び寸法は参考とする。

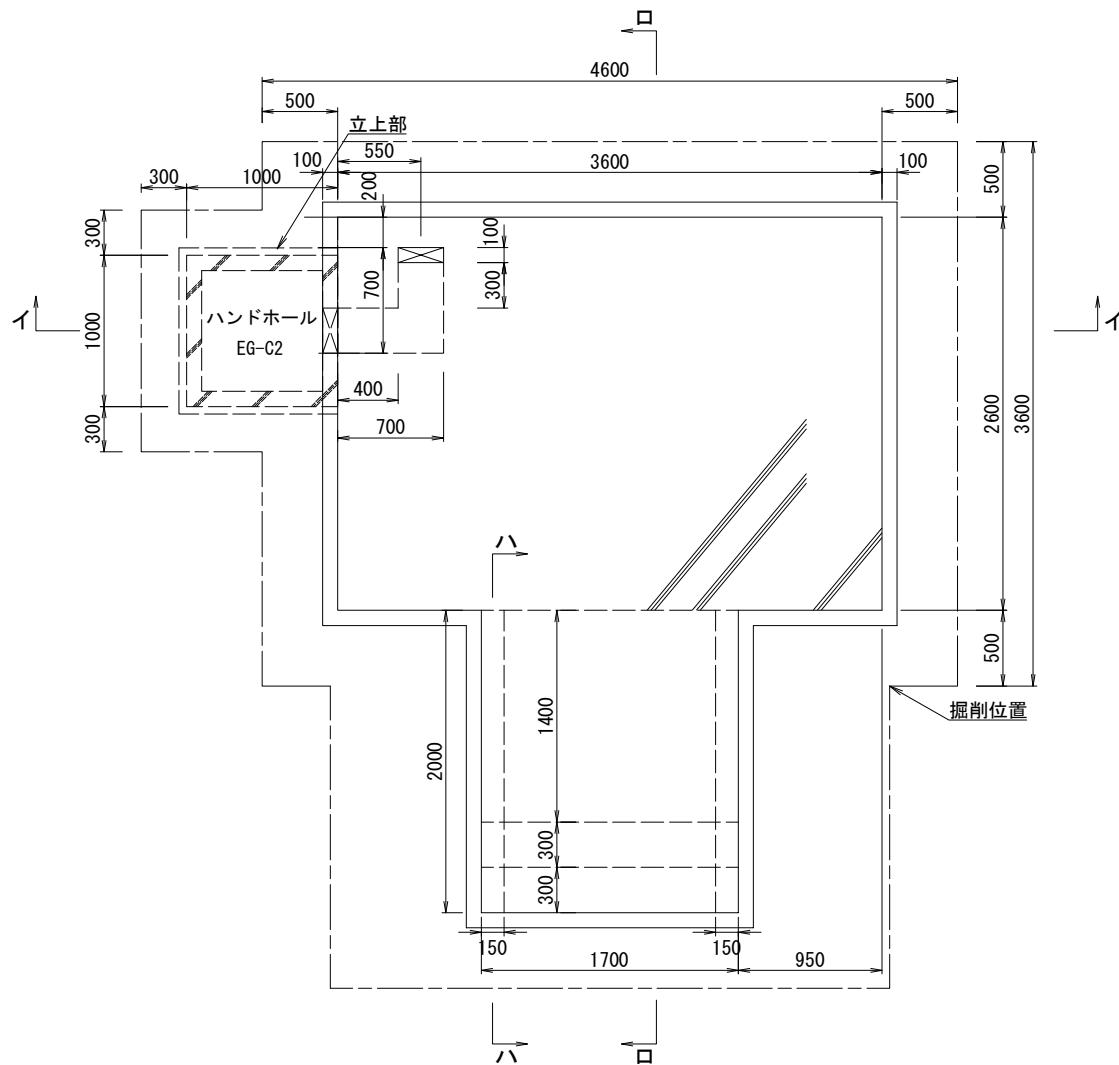
関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器収容筐体 断面図		
縮 尺	1:50	図面番号	SA-03
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



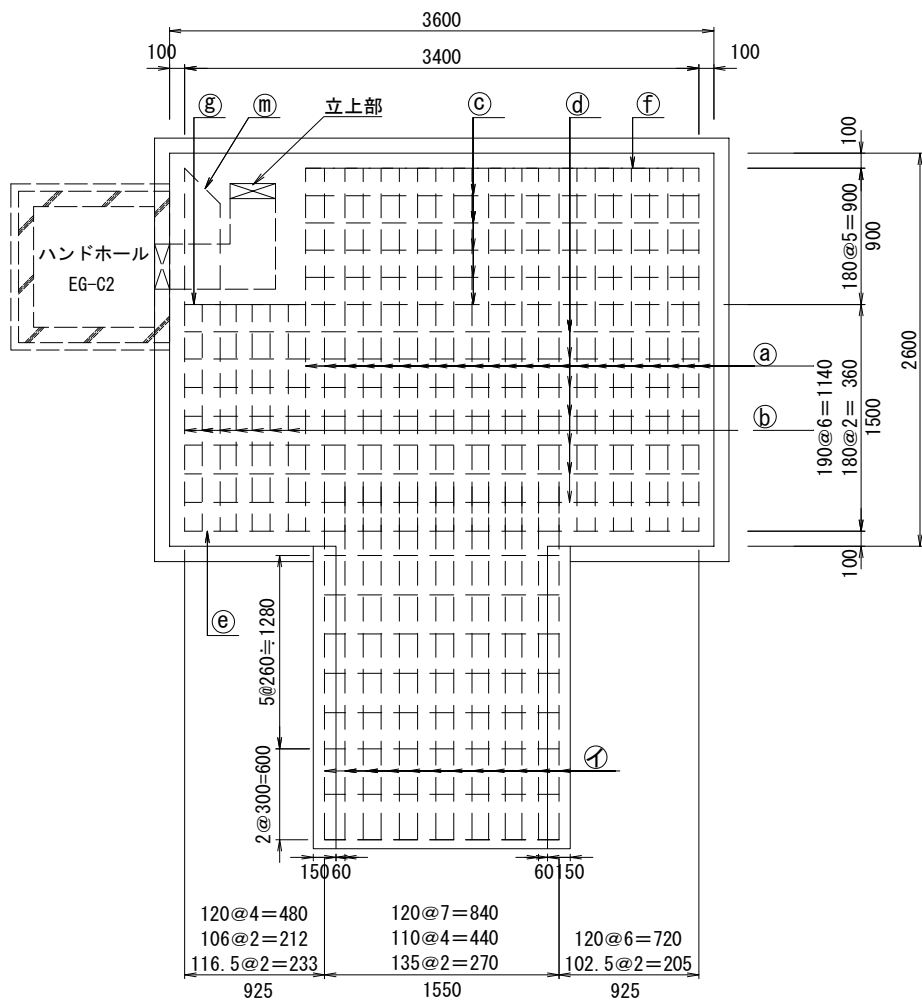
機器収容筐体 基礎図(1) S=1:50

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

基礎伏図



配筋図



基礎材料表

項目	規格	単位	数量	備考
ユニットa	800×800×500	個	1	ハンドホール用
ユニットb	800×800×500	個	2	ハンドホール用
鉄蓋	C2	組	1	ハンドホール用
モルタル	1:2	m3	0.007	ハンドホール用
敷砂		m3	0.061	ハンドホール用
コンクリート	B2-1	m3	2.954	
型枠	classD	m2	23.35	
鉄筋	D13	kg	600.163	
鉄筋	D10	kg	34.494	
敷均しコンクリート	D1-1	m3	0.681	
再生碎石	RC-40	m3	1.374	
掘削		m3	15.85	
埋戻し		m3	10.677	
残土処理		m3	5.173	

注記

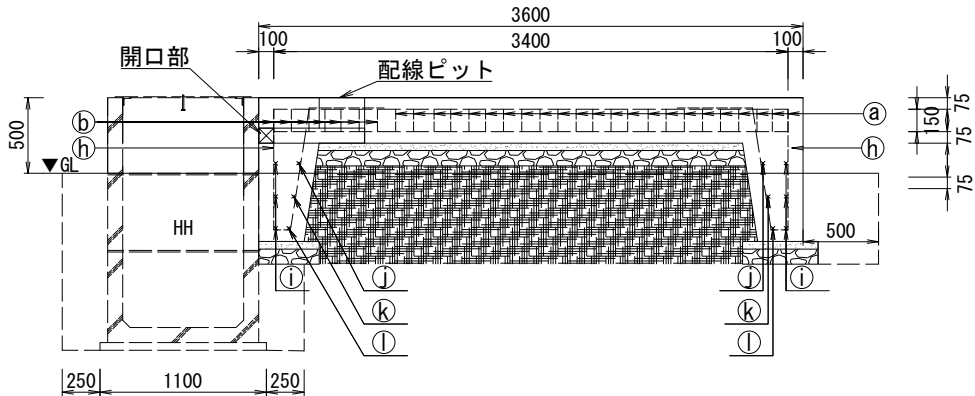
- 長期鉛直地耐力度：50[kN/m2]  
※ 基礎工事着手前に平板載荷試験により確認すること。  
なお、載荷試験の結果により基礎形状を変更する場合もあり、  
施工側にて検討を行うこととする。
- 図中はすべて本工事とする。
- 図中の姿図及び寸法は、参考とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器収容筐体 基礎図(1)		
縮 尺	1:50	図面番号	SS-01
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

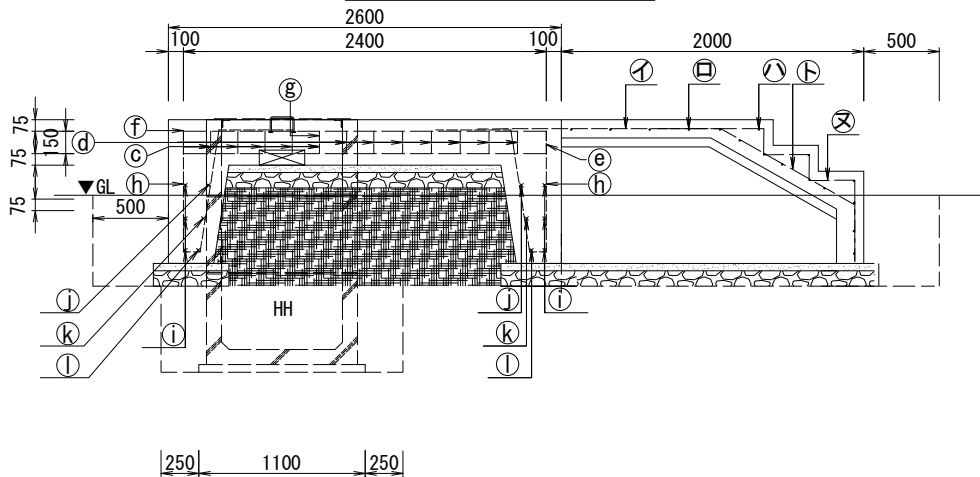
機器収容筐体 基礎図(2) S=1:50

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

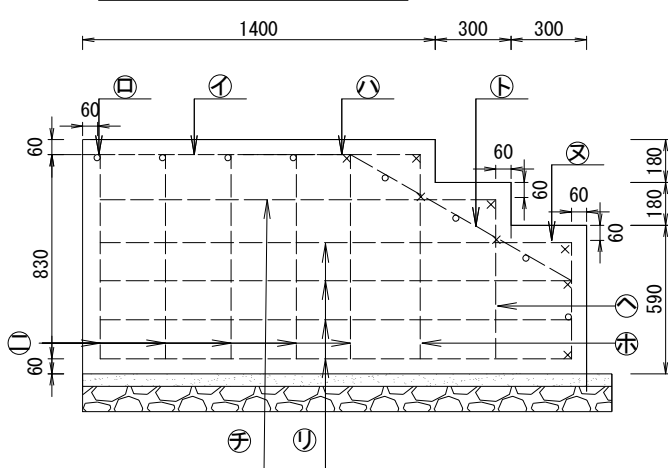
イ-イ 断面図 S=1:50



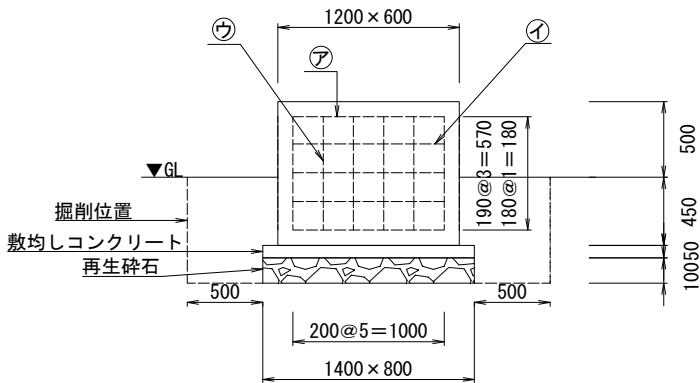
ロ-ロ 断面図 S=1:50



ハ-ハ 断面図 S=1:30



室外機コンクリート基礎詳細図 S=1:30



室外機基礎 数量表

項 目	規 格	単 位	数 量
コンクリート	C2-1	m3	0.684
敷均しコンクリート	D1-1	m3	0.056
再生砕石	RC-40	m3	0.112
鉄 筋	D10	kg	19.348
型 枠	GLASS D	m2	3.42
掘 削		m3	2.304
埋め戻し		m3	1.452
残 土 処 理		m3	0.852

鉄筋加工表

種 類	形 状	直 径	長さ(m)	数 量	単位重量(kg/m)	重量(kg)
㊦	□	D10	1.70	4	0.560	3.808
㊩	□	D10	3.95	3	0.560	6.636
㊰	□	D10	2.65	6	0.560	8.904

鉄筋総重量 19.348kg

鉄筋加工表

機器収容筐体基礎

記号	形 状	種別	単位重量(kg/m)	長さ(m)	数量(本)	重量(kg)
㊐	□	D13	0.995	5.56	23	127.241
㊑	□	D13	0.995	3.76	7	26.188
㊒	□	D13	0.995	5.96	5	29.651
㊓	□	D13	0.995	7.56	7	52.655
㊔	□	D13	0.995	6.02	2	11.980
㊕	□	D13	0.995	3.52	2	7.005
㊖	□	D13	0.995	1.72	2	3.243
㊗	□	D13	0.995	2.63	73	191.030
㊘	□	D13	0.995	12.06	3	35.999
㊙	□	D13	0.995	10.65	1	10.597
㊚	□	D13	0.995	10.92	1	10.865
㊛	□	D13	0.995	11.18	1	11.124
㊜	□	D13	0.995	4.25	1	4.229
合 計						521.987

出入口タタキ基礎

記号	形 状	種別	単位重量(kg/m)	長さ(m)	数量(本)	重量(kg)
㊠	□	D13	0.995	1.87	14	25.979
㊡	□	D10	0.560	1.55	8	6.944
㊢	□	D13	0.995	1.55	8	12.338
㊣	□	D13	0.995	1.34	10	13.283
㊤	□	D13	0.995	1.16	2	2.298
㊥	□	D13	0.995	0.98	2	1.940
㊦	□	D10	0.560	1.68	14	13.203
㊧	□	D13	0.995	2.01	2	3.990
㊨	□	D13	0.995	2.31	8	18.348
㊩	□	D10	0.560	1.83	14	14.347
合 計						112.670

注 記

- 長期鉛直地耐力度：50[kN/m<sup>2</sup>]  
※ 基礎工事着手前に平板荷重試験により確認すること。  
なお、載荷試験の結果により基礎形状を変更する場合もあり、  
施工側にて検討を行うこととする。
- 図中はすべて本工事とする。
- 図中の姿図及び寸法は、参考とする。

凡例

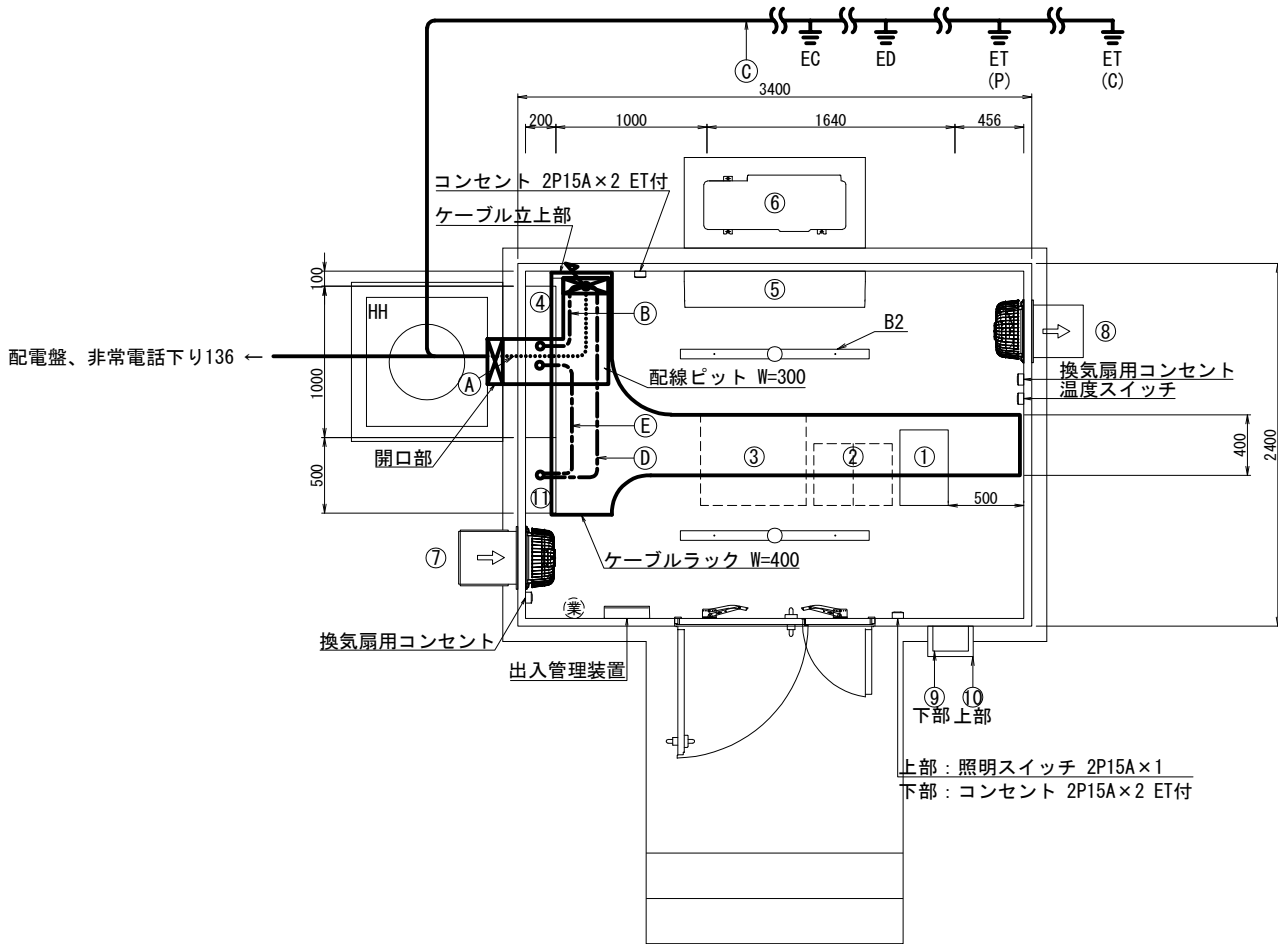
○ ： D10  
× ： D13

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器収容筐体基礎図(2)		
縮 尺	1:50, 30	図面番号	SS-02
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

機器収容筐体 電気設備配置配線図(1) S=1:50

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

機器収容筐体内 幹線動力設備 S=1:50



機器収容筐体 機器名称表

記号	機 器 名 称	備 考
①	UPS (D-FB用)	本工事
②	移動無線装置	別途工事
③	付帯架	別途工事
④	機器収容筐体 分電盤・端子盤	本工事
⑤	空調室内機 (遠方故障表示接点付)	本工事
⑥	空調室外機	本工事
⑦	給気扇	本工事
⑧	排気扇	本工事
⑨	消火器格納箱 (ABC粉末消火器)	本工事
⑩	電気錠収容箱 (指静脈認証リーダ収容)	本工事
⑪	接地端子盤	本工事

凡 例

記号	工 種	備考
—————	ケーブルラック上配線	
.....	ピット内配線	
—————	管内配線	

機器収容筐体 配線表

①	機器収容筐体 (電灯)	CV8sq-3C	屋内ピット
	機器収容筐体 (動力)	CV3. 5sq-3C	
	デジタル無線、業務電話、空調監視	CCP-AP0. 65-20P	
	IV3. 5sq×4	EC、ED、ET×2	
②	機器収容筐体 (電灯)	CV8sq-3C	屋内ラック
	機器収容筐体 (動力)	CV3. 5sq-3C	
③	IV3. 5sq×4	EC、ED、ET×2	
④	IV3. 5sq×4	EC、ED、ET×2	屋内ラック
⑤	IV3. 5sq	ED	屋内ラック

注 記

1. 図中の外形、寸法及び配管配線は全て参考とする。

凡 例

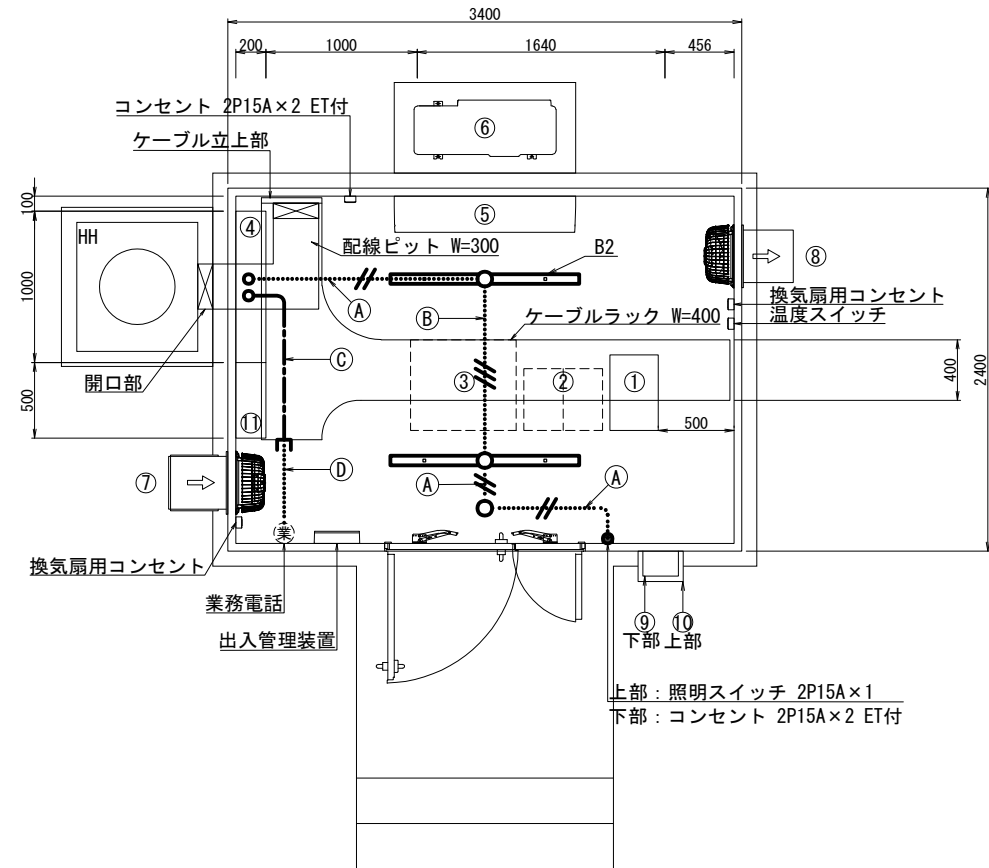
- : 本工事
- : 別途工事
- : 本工事 (他設備工事)
- (業) : 業務電話 (別途工事)

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器収容筐体 電気設備配置配線図(1)		
縮 尺	1:50	図面番号	SE-01
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

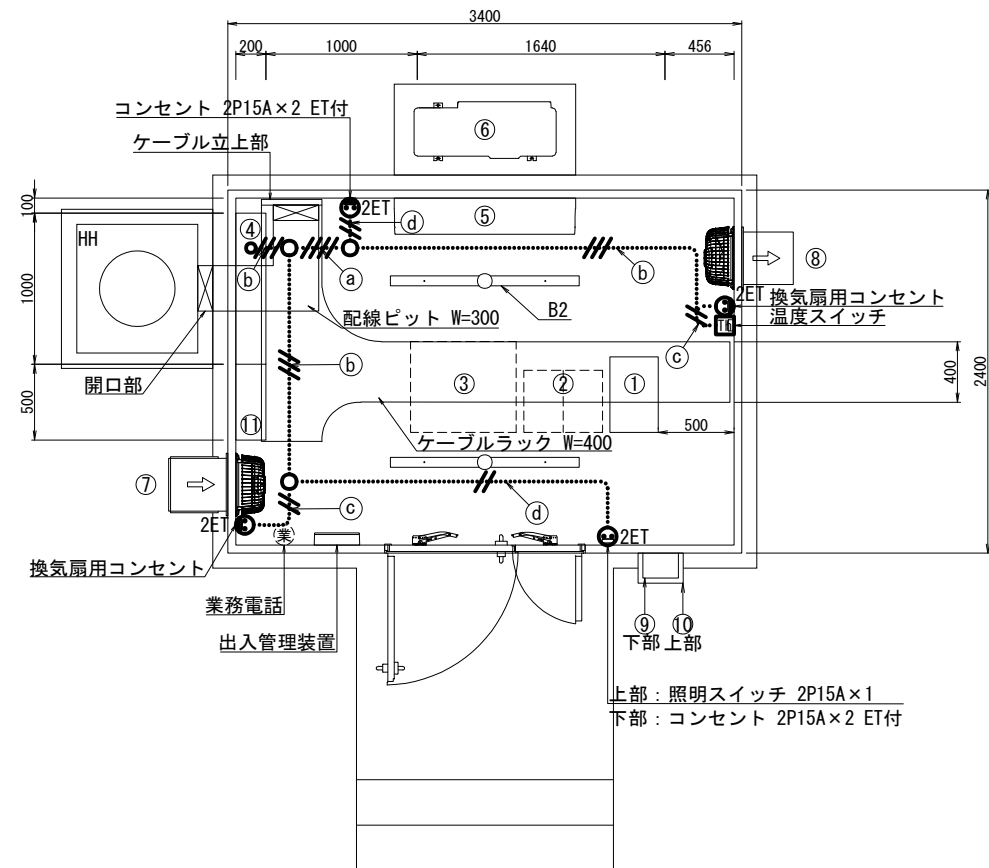
機器収容筐体 電気設備配置配線図(2) S=1:50

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

電灯設備・業務電話



コンセント設備



電灯設備・業務電話 配線表

①	電灯回路	IV1. 6mm×2	屋内線び
②	電灯回路	IV1. 6mm×3	屋内線び
③	業務電話	TIVF0. 65-2C	屋内ラック
④	業務電話	TIVF0. 65-2C	屋内線び

照明器具姿図

② 3200lm 昼白色(5000K) 20.6W



② XLX430AENP LE9 (相当品)

コンセント設備 配線表

①	コンセント、給排気扇	IV1. 6mm×4	屋内線び
②	コンセント、給排気扇	IV1. 6mm×3	屋内線び
③	給排気扇	IV1. 6mm×2	屋内線び
④	コンセント	IV1. 6mm×2	屋内線び

機器収容筐体 機器名称表

記号	機 器 名 称	備 考
①	UPS (D-FB用)	本工事
②	移動無線装置	別途工事
③	付帯架	別途工事
④	機器収容筐体 分電盤・端子盤	本工事
⑤	空調室内機(遠方故障表示接点付)	本工事
⑥	空調室外機	本工事
⑦	給気扇	本工事
⑧	排気扇	本工事
⑨	消火器格納箱(ABC粉末消火器)	本工事
⑩	電気錠収容箱(指静脈認証リーダ収容)	本工事
⑪	接地端子盤	本工事

凡 例

記号	機器名称	備考
—●—	LED照明(Hf32×1灯相当)	
●	照明スイッチ 2P15A×1(取付高さ:FL+1300)	
⊙2ET	埋込コンセント 2P15A×2 ET付	
○	露出丸ボックス	
□	温度スイッチ(給排気扇用)	
⊞	出入管理装置(停電補償付き)	
Ⓚ	電気錠	
-----	ケーブルラック上配線	
.....	保護管内配線	
.....//.....	保護管内配線×2(電源)	
.....///.....	保護管内配線×3(電源)	
.....////.....	保護管内配線×4(電源)	
.....2P.....	保護管内付属配線(通信)	
.....9P.....	保護管内付属配線(通信)	

凡 例

- : 本工事
- : 別途工事
- : 本工事(他設備工事)
- (業) : 業務電話(別途工事)

注 記

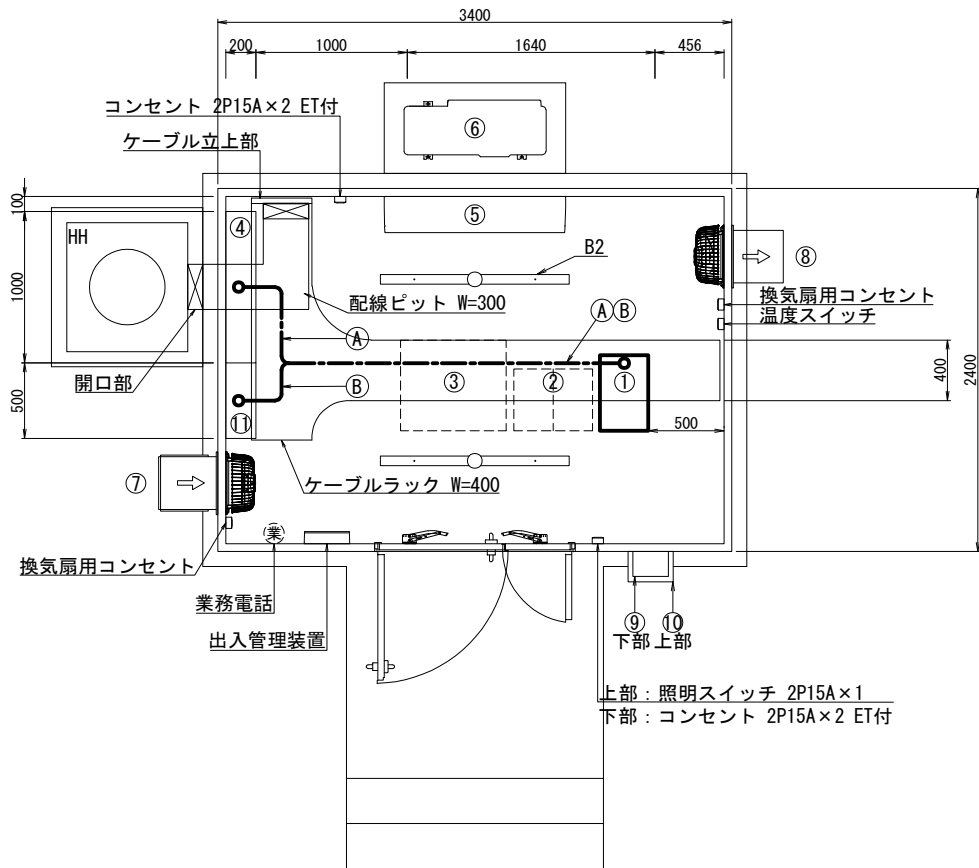
- 図中の外形、寸法及び配管配線は参考とする。
- 配線の保護管はメタルモールA型またはカッティングダクトとする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器収容筐体 電気設備配置配線図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	SE-02
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

機器収容筐体 電気設備配置配線図(3) S=1:50

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

無停電電源設備



無停電電源設備 配線表

①	UPS (D-FB用) (電源)	CV8sq-3C	屋内ラック
	UPS (D-FB用) (故障監視)	SWVP0. 65-6C	
②	UPS (D-FB用) (接地)	IV3. 5sq	屋内ラック

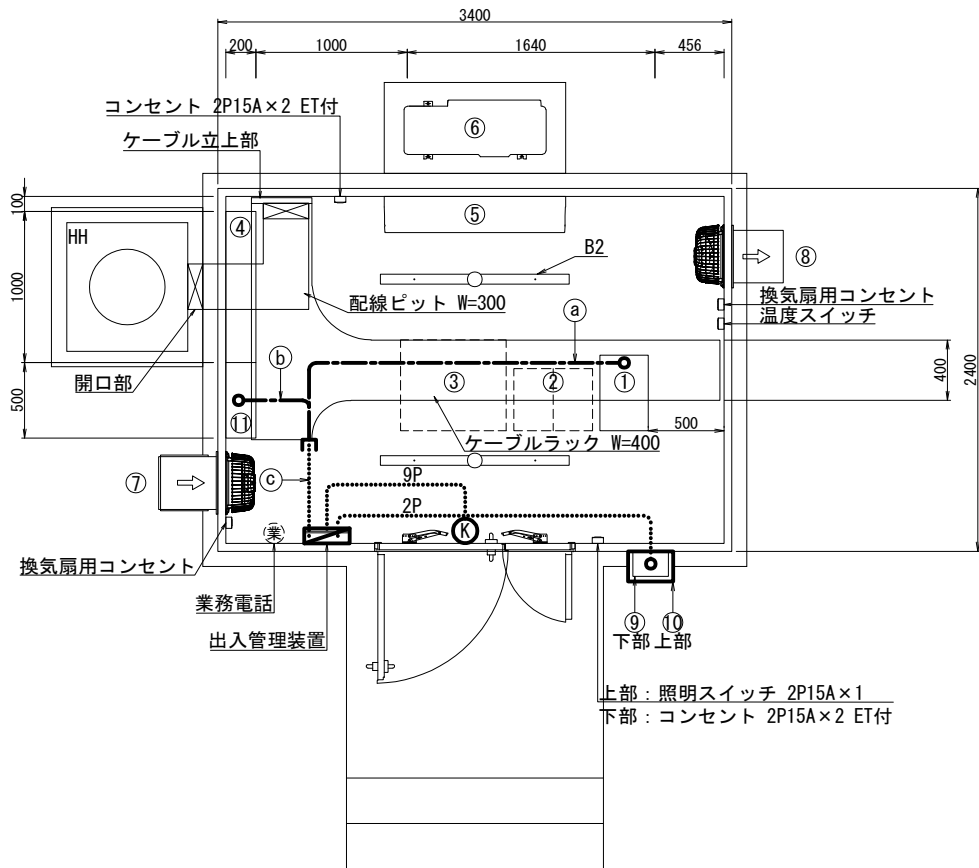
機器収容筐体 機器名称表

記号	機 器 名 称	備 考
①	UPS (D-FB用)	本工事
②	移動無線装置	別途工事
③	付帯架	別途工事
④	機器収容筐体 分電盤・端子盤	本工事
⑤	空調室内機 (遠方故障表示接点付)	本工事
⑥	空調室外機	本工事
⑦	給気扇	本工事
⑧	排気扇	本工事
⑨	消火器格納箱 (ABC粉末消火器)	本工事
⑩	電気錠収容箱 (指静脈認証リーダ収容)	本工事
⑪	接地端子盤	本工事

凡 例

記号	機器名称	備考
	LED照明 (Hf32 x 1灯相当)	
	照明スイッチ 2P15A x 1 (取付高さ: FL+1300)	
	埋込コンセント 2P15A x 2 ET付	
	露出丸ボックス	
	温度スイッチ (給排気扇用)	
	出入管理装置 (停電補償付き)	
	電気錠	
	ケーブルラック上配線	
	保護管内配線	
	保護管内配線 x 2 (電源)	
	保護管内配線 x 3 (電源)	
	保護管内配線 x 4 (電源)	
	保護管内付属配線 (通信)	
	保護管内付属配線 (通信)	

電気錠設備



電気錠設備 配線表

①	出入管理装置 (電源)	CV3. 5sq-2C	屋内ラック
②	出入管理装置 (電源)	CV3. 5sq-2C	屋内線び
	出入管理装置 (接地)	IV3. 5sq	
③	出入管理装置 (接地)	IV3. 5sq	屋内ラック

凡 例

	： 本工事
	： 別途工事
	： 本工事 (他設備工事)
	： 業務電話 (別途工事)

注 記

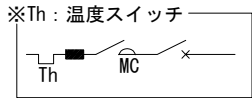
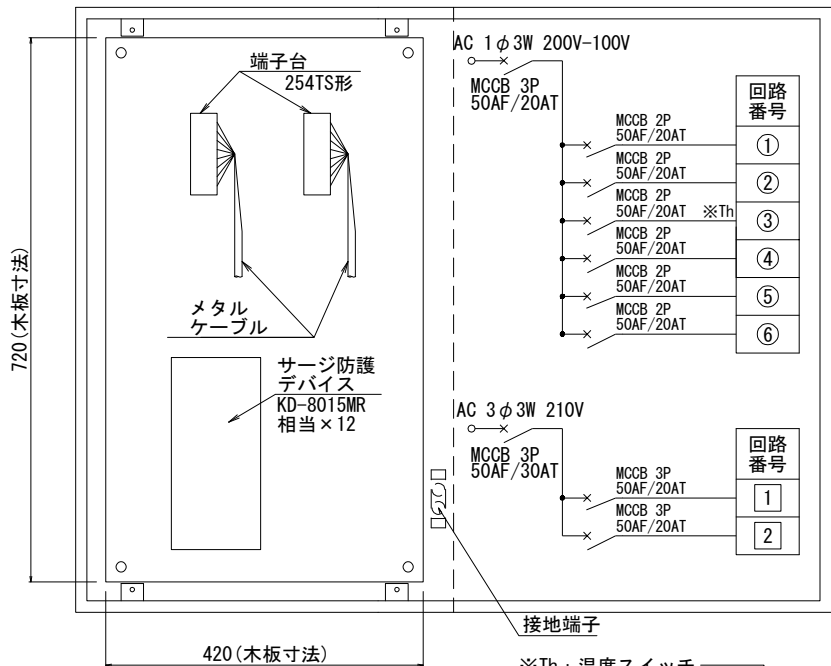
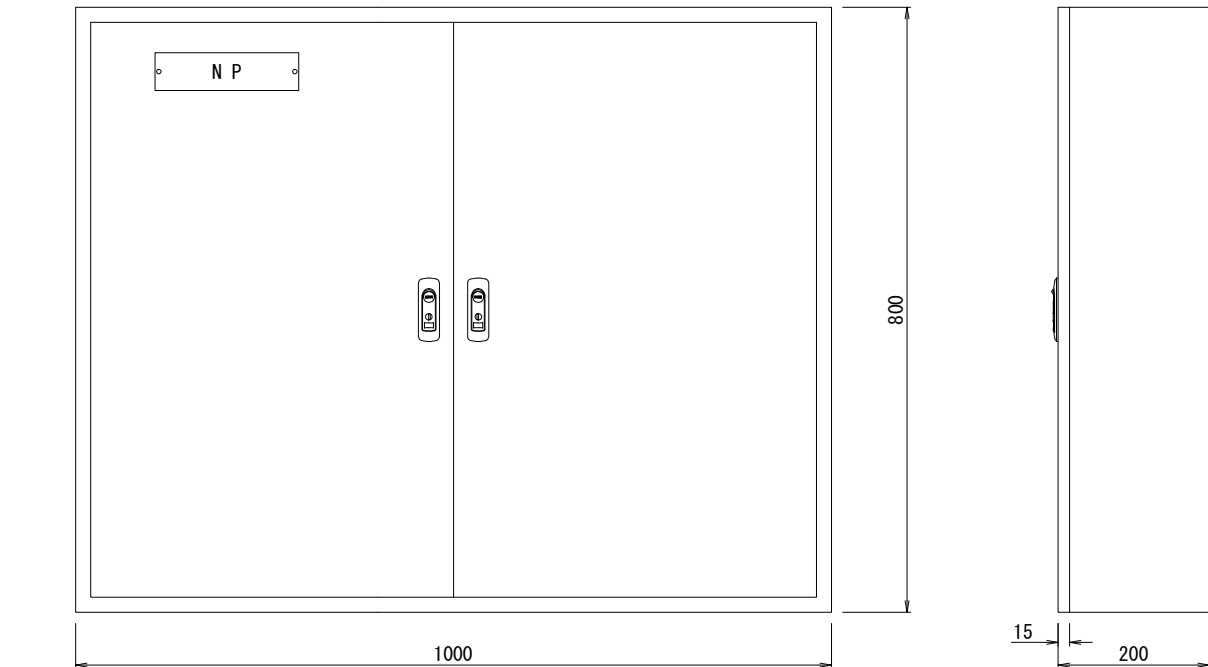
- 図中の外形、寸法及び配管配線は参考とする。
- 配線の保護管はメタルモールA型またはカッティングダクトとする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器収容筐体 電気設備配置配線図(3)		
縮 尺	1:50	図面番号	SE-03
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

機器収容筐体 分電盤・端子盤、接地端子盤姿図 S=1:10

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

分電盤・端子盤



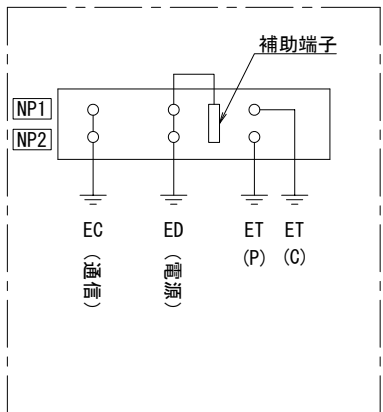
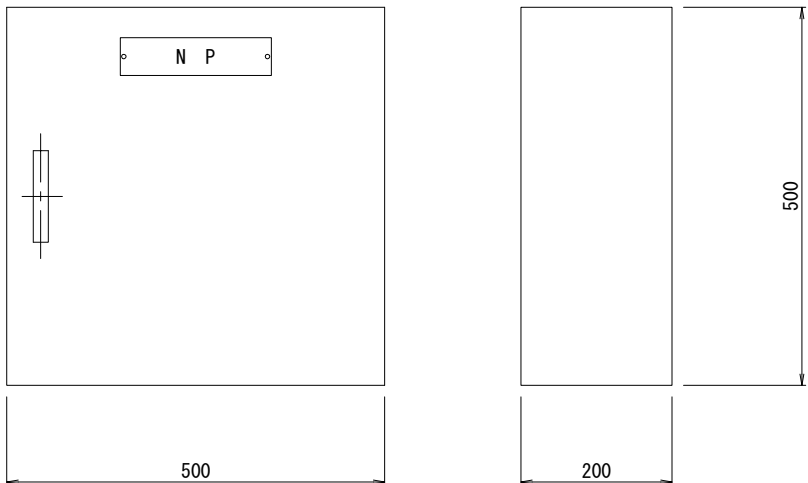
分電盤・端子盤仕様

- 1. 板厚 : 本体, 扉 SPCG 2.3t
- 2. 塗装 : メラミン樹脂焼付塗装 (マンセル5Y7/1半ツヤ色)

注 記

- 1. 図中はすべて本工事とする。
- 2. 図中の姿図および寸法は参考とする。

接地端子盤



接地端子盤仕様

- 1. 板厚 : 本体、扉 2.3t
- 2. 塗装 : メラミン焼付塗装 (マンセル5Y7/1半ツヤ色)
- 3. 接地端子: 電源用 (ED×1)  
通信用 (EC×1)  
測定用 (ET (P) ×1, ET (C) ×1)
- 4. その他 : 接地端子盤は、接地極側 (NP2)・機器側 (NP1) を判別できるようアクリル製銘板を取り付けるものとする。

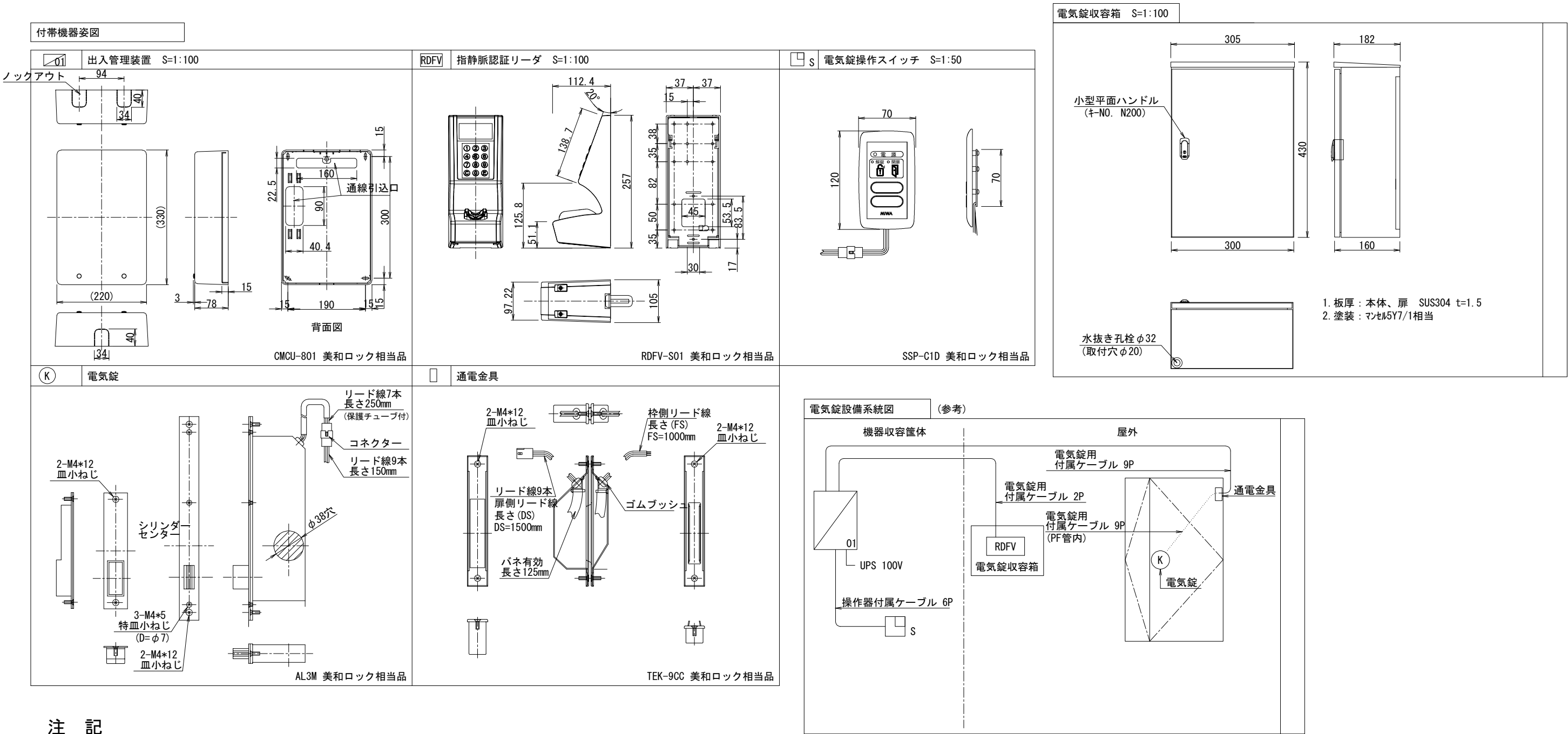
回路番号	回路名称	電気容量 [VA]	備考
①	照明	200	
②	コンセント	200	
③	換気扇	255	
④	UPS (D-FB用)	5340	
⑤	予備	—	
⑥	予備	—	
合 計		5995	

回路番号	回路名称	電気容量 [VA]	備考
1	空調機 No. 1	1325	
2	空調機 No. 2	1325	
合 計		2650	

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器収容筐体 分電盤・端子盤、接地端子盤 姿図		
縮 尺	1:10	図面番号	SE-04
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

機器收容筐体 付帯設備図 S=1:100, 50

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



注 記

- 図中の機器の姿図及び寸法は参考とする。
- 屋内のラック上配線以外の特記なき配線の保護管はメタルモールA型またはカッティングダクトとする。

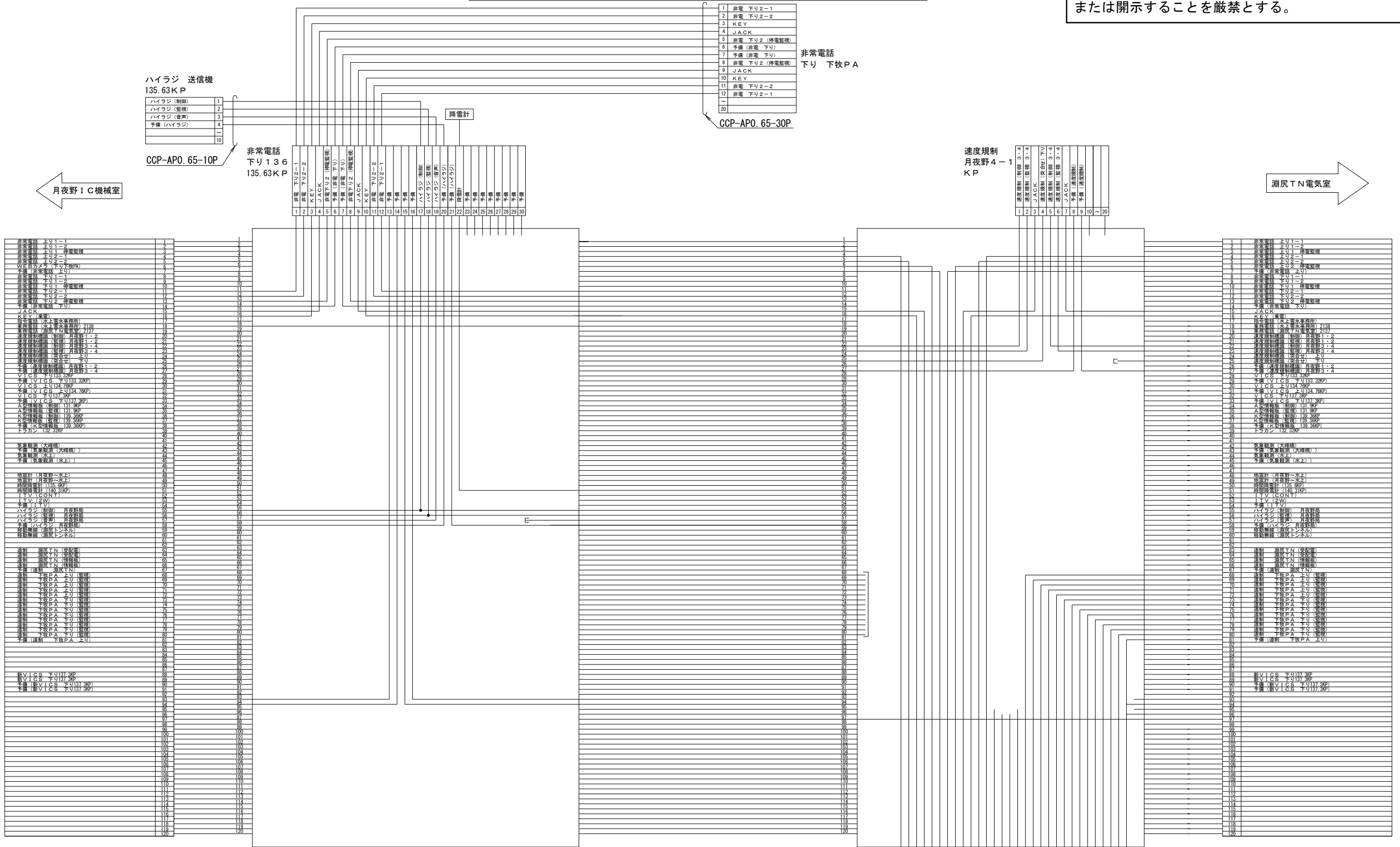
凡 例

- 01 : 出入管理装置
- RDFV : 指静脈認証装置
- K : 電気錠
- S : 電気錠操作スイッチ
- SW : 扉開放警報スイッチ
- : 既設

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器收容筐体 付帯設備図		
縮 尺	1:100, 50	図面番号	SE-05
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

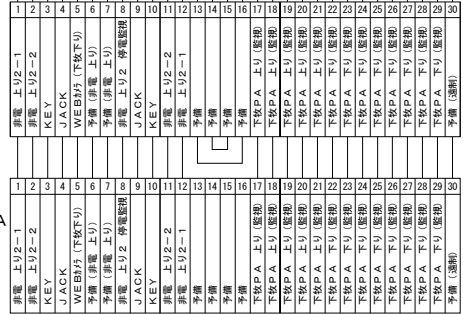
下牧PA（下り）心線接続図（工事前）

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



非常電話  
上り 136  
135.63K P

非常電話  
上り 下牧 P A

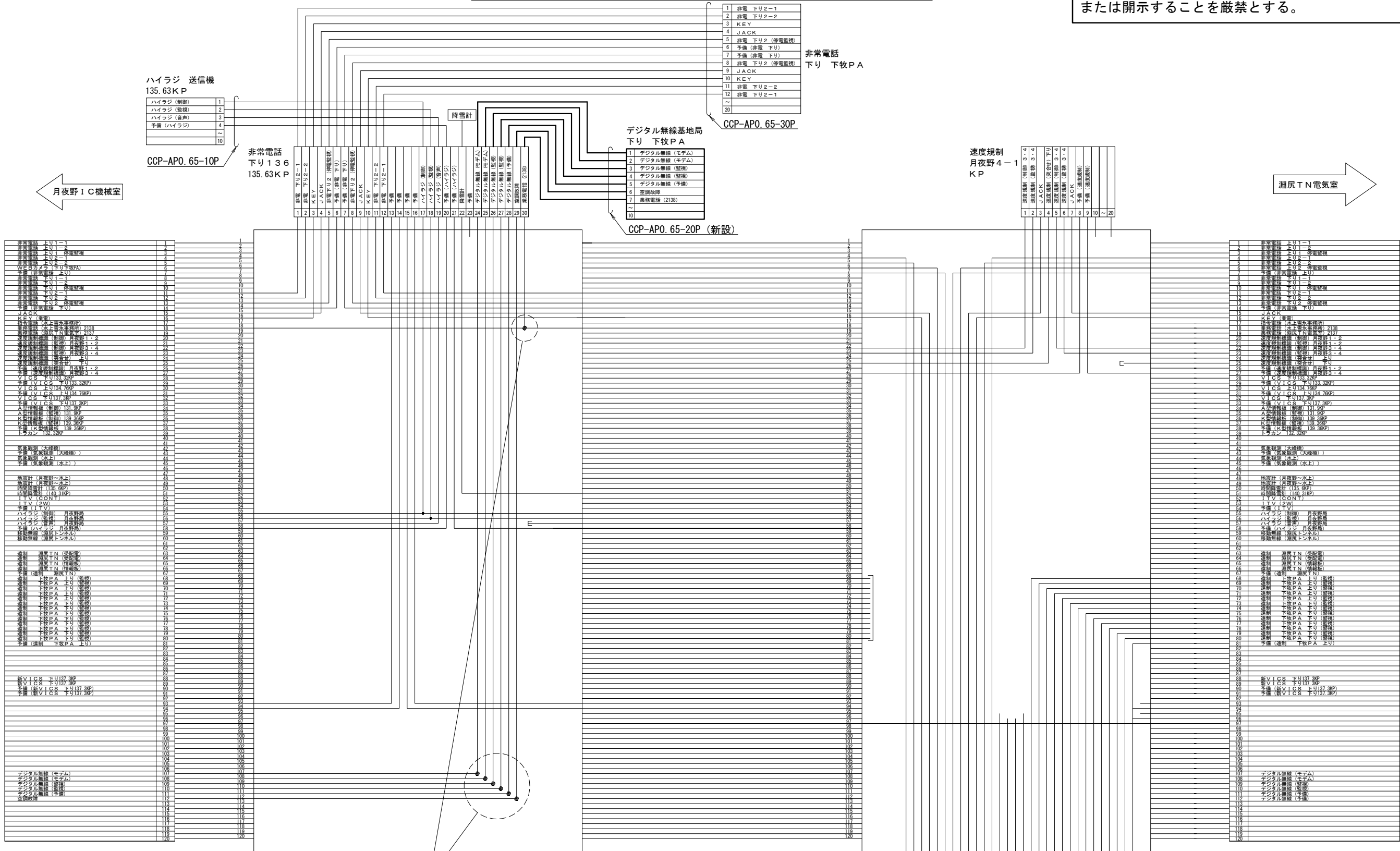


関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】下牧PA（下り） 心線接続図（工事前）		
縮 尺	-	図面番号	SE-06
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		



下牧PA（下り）心線接続図（工事後）

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



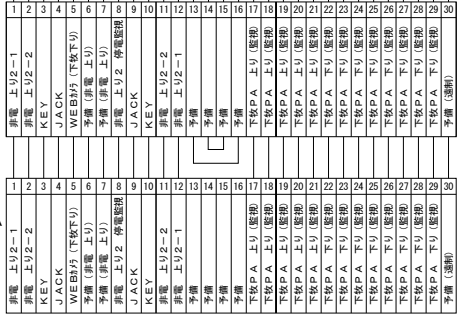
接続工J-7（別途工事）

凡 例

- : 本工事
- : 本工事（配線）
- : 別途工事

非常電話  
上り 136  
135.63K P

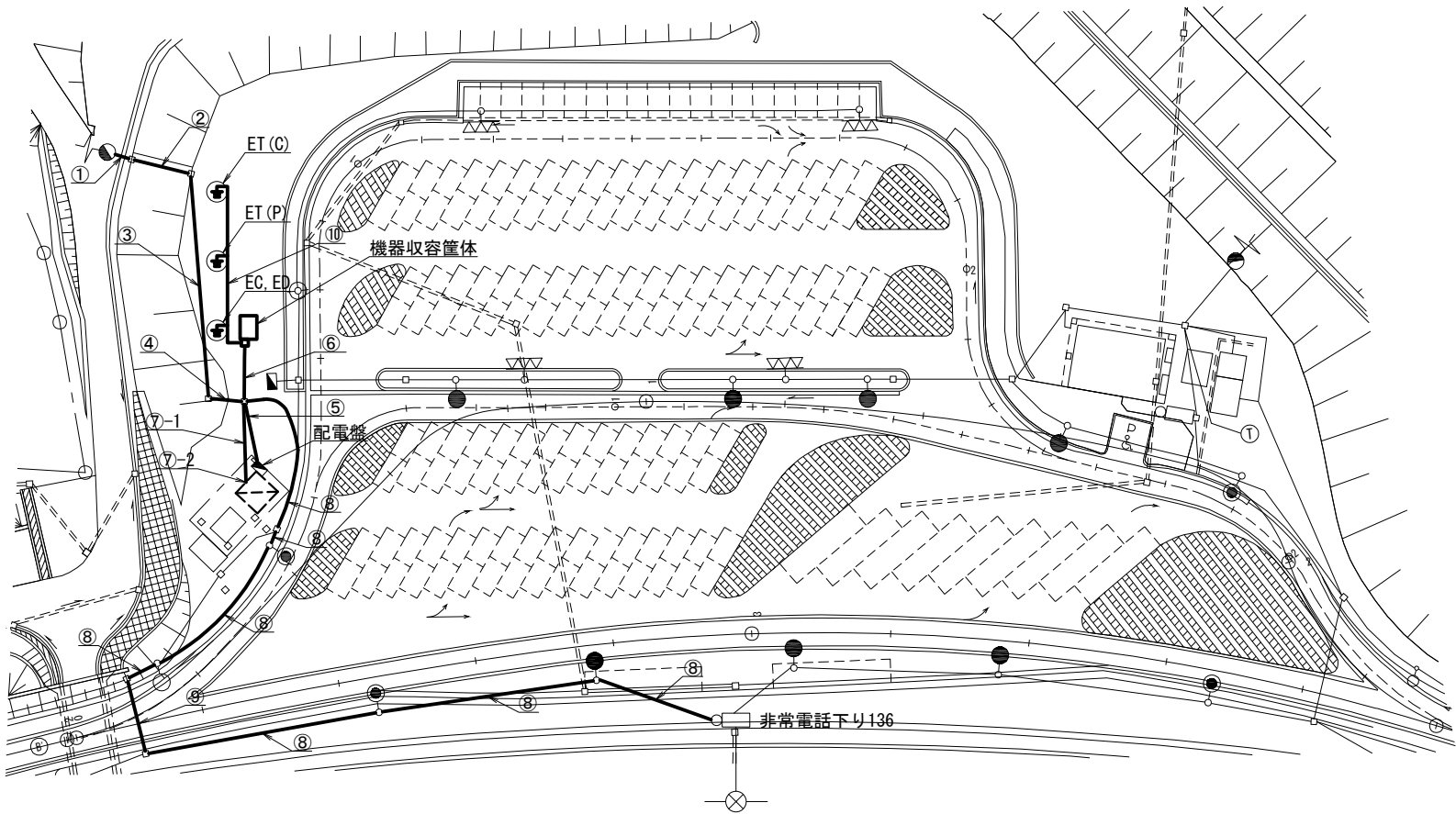
非常電話  
上り 下牧PA



関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】下牧PA（下り） 心線接続図（工事後）		
縮 尺	-	図面番号	SE-07
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下牧PA（下り）機器收容筐体 配置配管配線図 S=1:1000

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



配管配線表

番号	工種	回 路 名	配線種別	配線工事区分	配管種別	管路工事区分
①	既設FP管内	引込柱～配電盤（3相3線200V）	CV38sq-3C	新設	FP80	既設
	既設FP管内	引込柱～配電盤（単相3線200/100V）	CV22sq-3C	撤去		
②	既設VE管内	引込柱～配電盤（3相3線200V）	CVT60sq	既設	VE54	既設
	既設VE管内	引込柱～配電盤（単相3線200/100V）	CVT60sq	既設		
③	既設VE管内	引込柱～配電盤（3相3線200V）	CV38sq-3C	新設	VE54	既設
	既設VE管内	引込柱～配電盤（単相3線200/100V）	CV22sq-3C	撤去		
④	既設VE管内	引込柱～配電盤（3相3線200V）	CVT60sq	既設	VE54	既設
	既設VE管内	引込柱～配電盤（単相3線200/100V）	CVT60sq	既設		
⑤	既設VE管内	引込柱～配電盤（3相3線200V）	CV38sq-3C	新設	FP50	既設
	既設VE管内	引込柱～配電盤（3相3線200V）	CV22sq-3C	撤去		
⑥	FP管内	引込柱～配電盤（単相3線200/100V）	CVT60sq	既設	VE54	既設
	FP管内	引込柱～配電盤（単相3線200/100V）	CVT60sq	既設		
⑦-1	FP管内	機器收容筐体～空中線	CV8sq-3C	新設	FP50	新設
	FP管内	機器收容筐体～空中線	CV3. 5sq-3C	新設		
⑧	既設VE管内	機器收容筐体～非常電話端子台	IV3. 5	新設	FP50	新設
	既設VE管内	機器收容筐体～非常電話端子台	IV3. 5	新設		
⑨	既設管内	機器收容筐体～非常電話端子台	CV8sq-3C	新設	FP50	新設
	既設管内	機器收容筐体～非常電話端子台	CV3. 5-3C	新設		
⑩	直埋	機器收容筐体～接地極	GCP-AP0. 65-20P	本工事	FP30	新設
	直埋	機器收容筐体～接地極	GCP-AP0. 65-20P	本工事		

凡例

記号	機器名称	備 考
□	機器收容筐体	新設
■	配電盤	
○	非常電話	
①	公衆電話	
●	引込柱	
□	ハンドホール	
■	空柱線取付	既設高架槽
⊗	幹線分岐接続部	

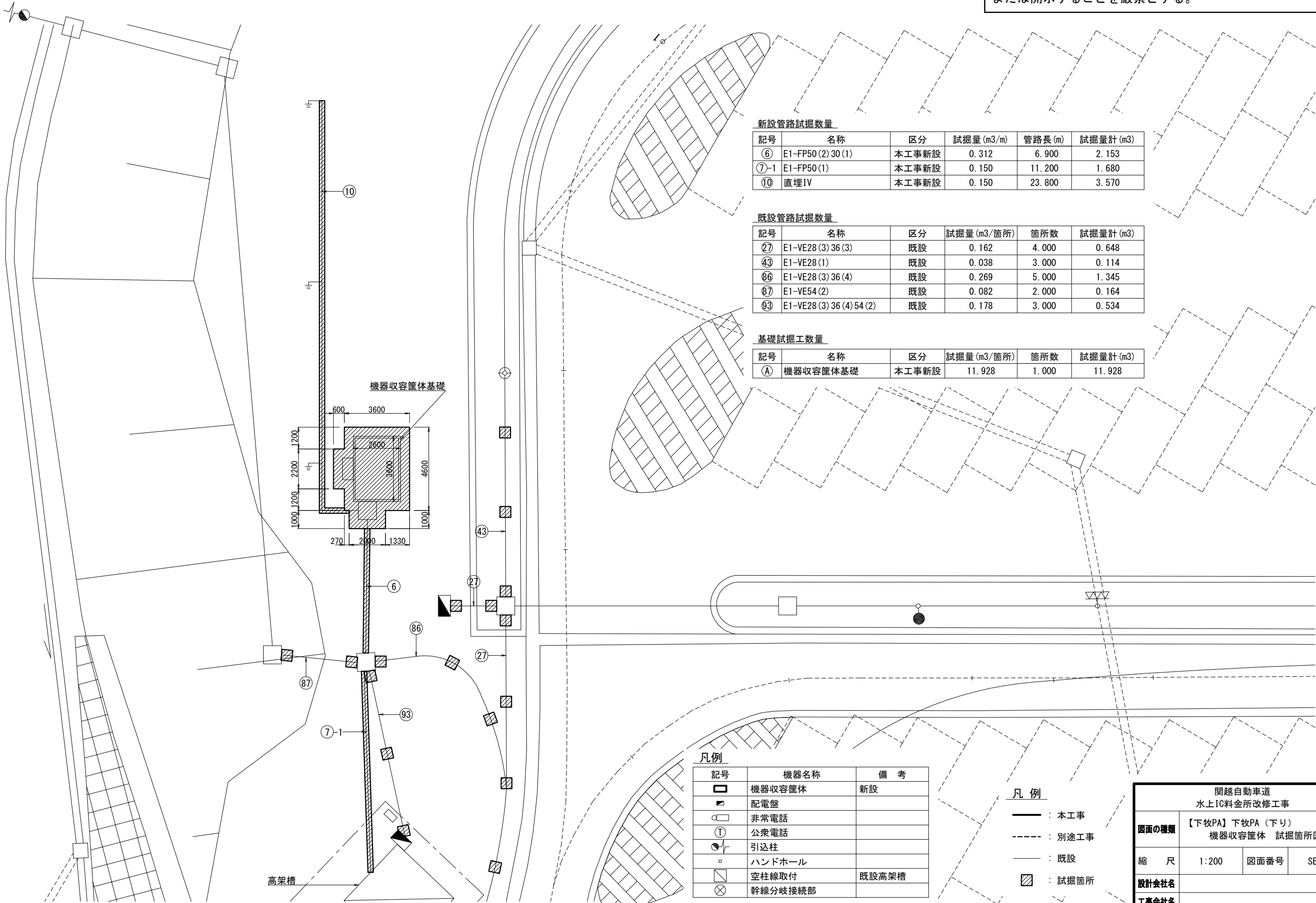
凡 例

- ：本工事
- ：別途工事
- ：既設

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】下牧PA（下り） 機器收容筐体 配置配管配線図		
縮 尺	1:1000	図面番号	SE-08
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下牧PA（下り）機器收容筐体 試掘箇所図 S=1:200

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



新設管路試掘数量

記号	名称	区分	試掘量 (m3/m)	管路長 (m)	試掘量計 (m3)
⑥	E1-FP50 (2) 30 (1)	本工事新設	0.312	6.900	2.153
⑦-1	E1-FP50 (1)	本工事新設	0.150	11.200	1.680
⑩	直埋IV	本工事新設	0.150	23.800	3.570

既設管路試掘数量

記号	名称	区分	試掘量 (m3/箇所)	箇所数	試掘量計 (m3)
②7	E1-VE28 (3) 36 (3)	既設	0.162	4.000	0.648
④3	E1-VE28 (1)	既設	0.038	3.000	0.114
⑧6	E1-VE28 (3) 36 (4)	既設	0.269	5.000	1.345
⑧7	E1-VE54 (2)	既設	0.082	2.000	0.164
⑨3	E1-VE28 (3) 36 (4) 54 (2)	既設	0.178	3.000	0.534

基礎試掘工数量

記号	名称	区分	試掘量 (m3/箇所)	箇所数	試掘量計 (m3)
①A	機器收容筐体基礎	本工事新設	11.928	1.000	11.928

凡例

記号	機器名称	備考
□	機器收容筐体	新設
■	配電盤	
○	非常電話	
①	公衆電話	
●	引込柱	
○	ハンドホール	
□	空柱線取付	既設高架槽
⊗	幹線分岐接続部	

凡例

- : 本工事  
- - - : 別途工事  
— : 既設  
▨ : 試掘箇所

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】下牧PA（下り） 機器收容筐体 試掘箇所図		
	縮 尺	1:200	図面番号 SE-09
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下牧PA（下り） 機器收容筐体 試掘箇所配管配線表

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

試掘箇所配管配線表

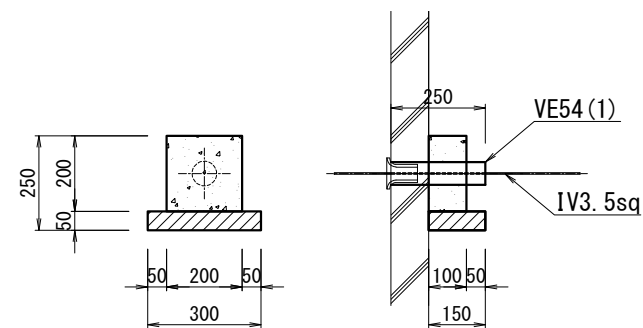
記号	管路工名称	管種	配線仕様	負荷名称	工事区分
⑥	E1-FP50 (2) 30 (1)	FP50	CV8sq-3C	配電盤～機器收容筐体 (3相3線200V)	本工事新設
			CV3. 5-3C	配電盤～機器收容筐体 (単相3線200/100V)	本工事新設
		FP30	CCP-AP0. 65-20P	機器收容筐体～非常電話端子台	本工事新設
		FP50	10D-2V×2	機器收容筐体～空中線	本工事新設
⑦-1	E1-FP50 (1)	FP50	10D-2V×2	機器收容筐体～空中線	本工事新設
⑩	直埋	直埋	1V3. 5sq	機器收容筐体～接地極	本工事新設
②⑦	E1-VE28 (3) 36 (3)	VE28	CPEV0. 65sq-5P		既設
		VE28	CPEV0. 65sq-5P		既設
		VE28	CV8sq-3C, 1V3. 5sq		既設
		VE36	CV22sq-3C		既設
			CV5. 5sq-2C		既設
		VE36	CV38sq-3C		既設
		VE36	CV14sq-3C, 1V3. 5sq		既設
④③	E1-VE28 (1)	VE28	CV8sq-3C		既設
⑧⑥	E1-VE28 (3) , 36 (4)	VE28	CPEV0. 65sq-5P		既設
		VE28	CV14sq-3C		既設
		VE28	CV14sq-3C		既設
		VE36	CV22sq-3C, 1V3. 5sq		既設
		VE36	CV5. 5sq-2C		既設
			CV3. 5sq-2C		既設
		VE36	CV14sq-3C, 1V3. 5sq		既設
		VE36	CV22sq-3C		既設
		VE36	VVR8sq-2C		既設
⑧⑦	E1-VE54 (2)	VE36	CV22sq-3C		既設
		VE54	CV22sq-3C		既設
⑨③	E1-VE28 (3) 36 (4) 54 (2)	VE54	CVT60sq		既設
		VE28	CPEV0. 65sq-5P		既設
		VE28	CV14sq-3C		既設
		VE28	CV14sq-3C		既設
		VE36	CV22sq-3C, 1V3. 5sq		既設
		VE36	CV5. 5sq-2C		既設
			CV3. 5sq-2C		既設
		VE36	CV14sq-3C, 1V3. 5sq		既設
		VE36	CV22sq-3C		既設
		VE36	VVR8sq-2C		既設
		VE36	CV22sq-3C		既設
		VE36	CV22sq-3C		既設
		VE54	CV22sq-3C		既設
		VE54	CVT60sq		既設

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】下牧PA（下り） 機器收容筐体 試掘箇所配管配線表		
縮 尺	—	図面番号	SE-10
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

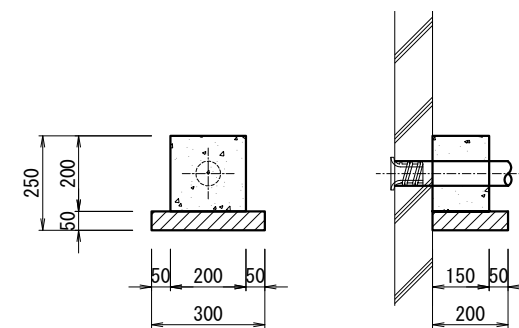
# 管路ダクト口図 S=1:20

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

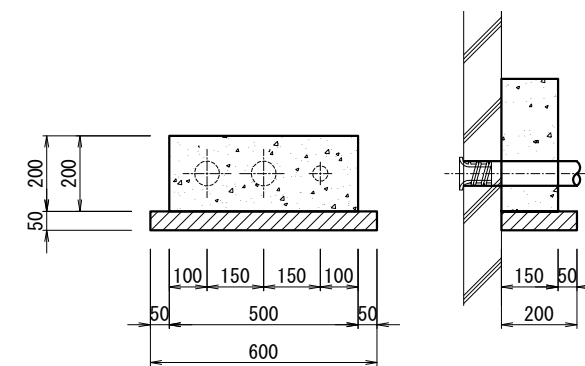
直埋IV3.5



FP50(1)



FP50(2)30(1)



管路ダクト口数量

(1個所当り)

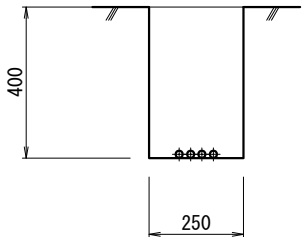
工 種	コンクリート (m3)	再生砕石 (m3)	型 枠 (m2)	ベルマウス(個)	備 考
直埋IV3.5	0.004	0.002	0.080	BL54×1	
FP50(1)	0.006	0.003	0.100	BL50×1	
FP50(2)30(1)	0.015	0.006	0.160	BL50×2、BL30×1	

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】 管路ダクト口図		
縮 尺	1:20	図面番号	SE-11
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

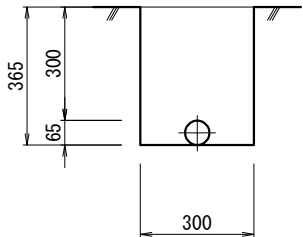
配管断面図 S=1:20

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

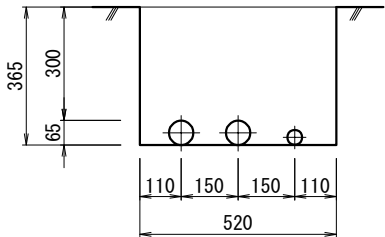
直埋IV3.5sq(1)～IV3.5sq(4)



E1-FP50(1)



E1-FP50(2)30(1)



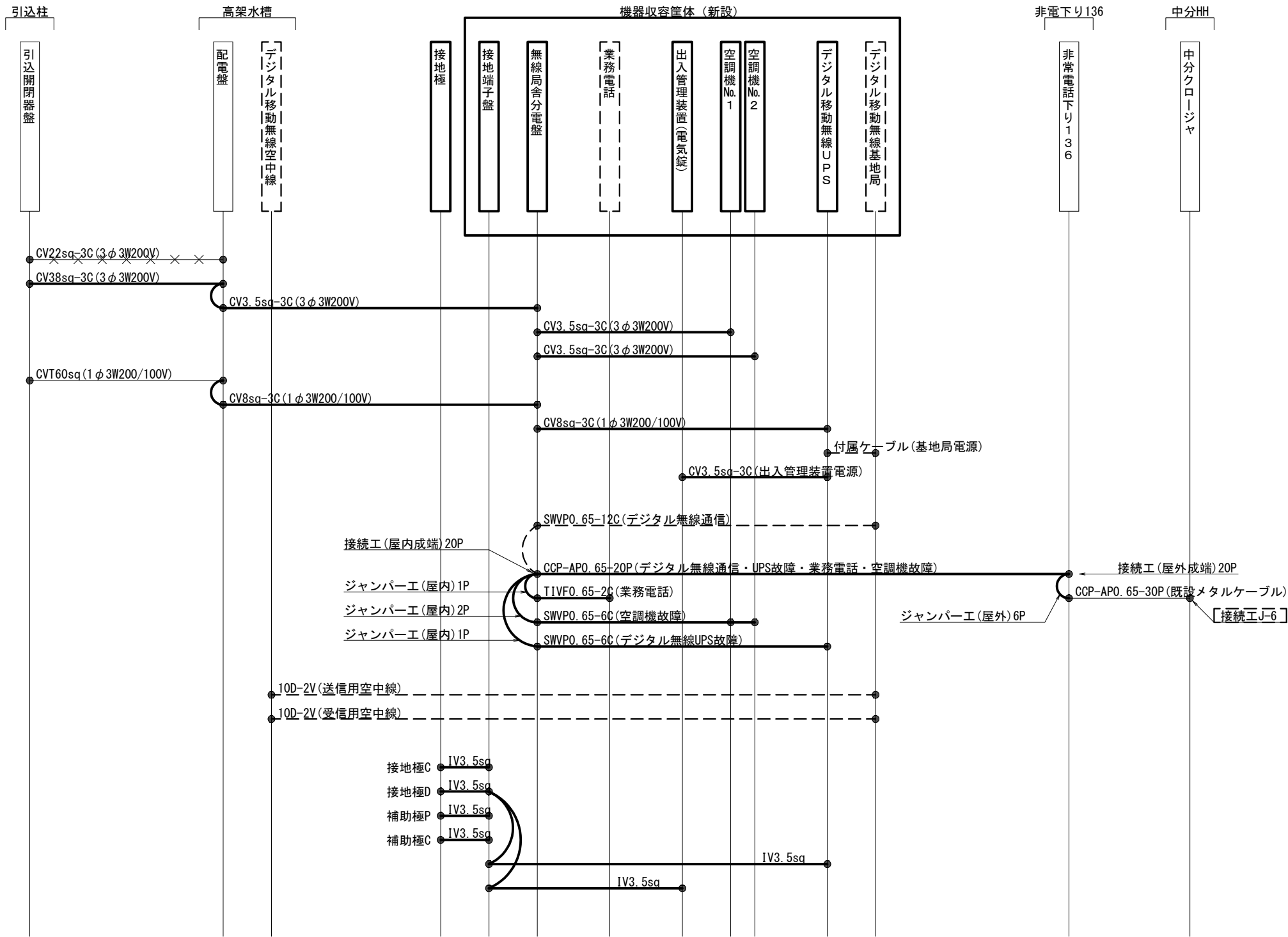
配管工数量表(1mあたり)

工 種	掘削 (m3)	敷砂 (m3)	保護土 (m3)	残土処分 (m3)	埋戻し (m3)
直埋IV3.5sq(1)～IV3.5sq(4)	0.100	－	－	－	0.100
E1-FP50(1)	0.110	－	－	－	0.110
E1-FP50(2)30(1)	0.190	－	－	－	0.190

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】 配管断面図		
縮 尺	1:20	図面番号	SE-12
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

下牧PA（下り）機器收容筐体 配線系統図

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

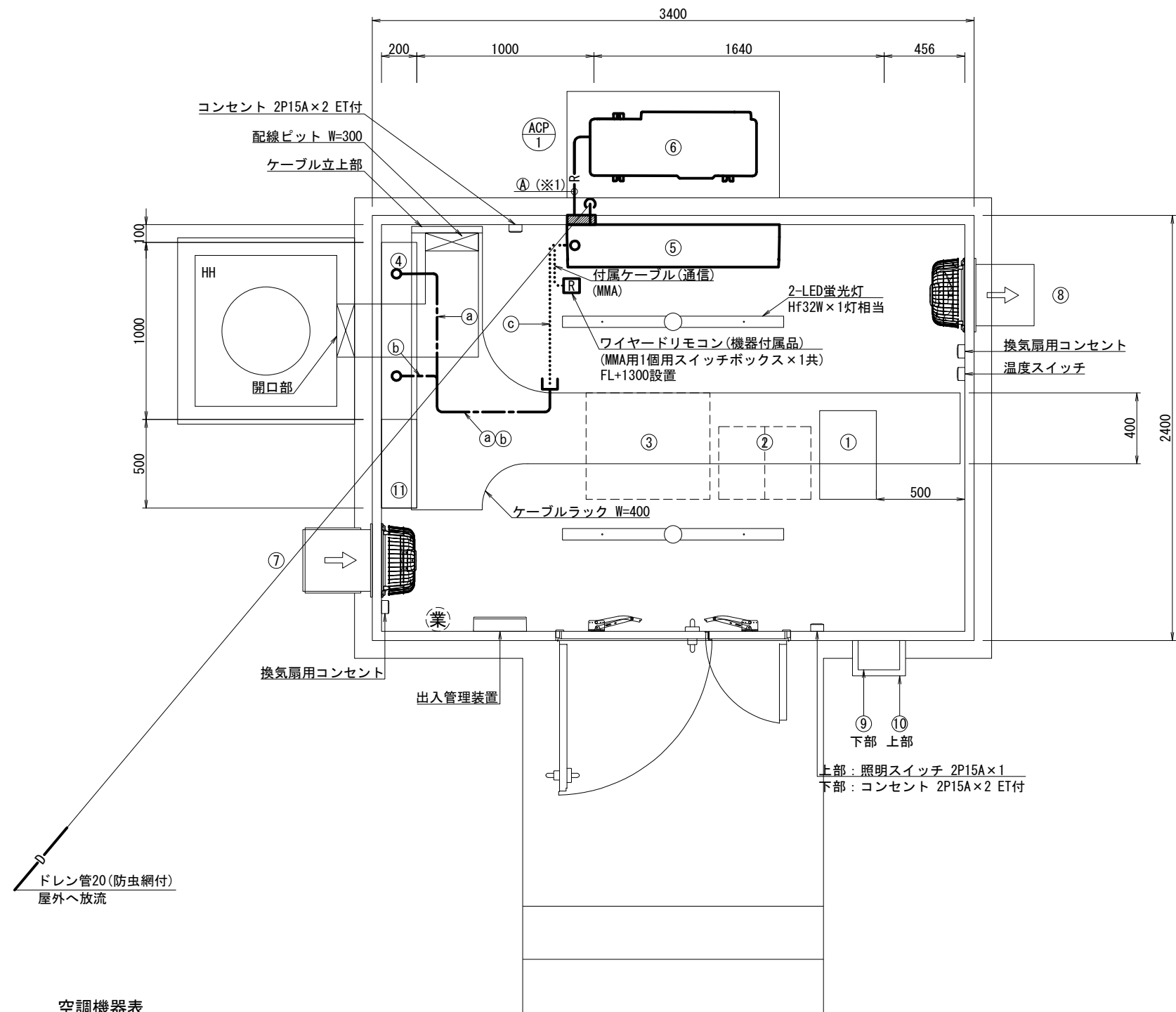


凡 例

- : 本工事
- ×-×- : 本工事撤去
- - - : 別途工事
- : 既設

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】下牧PA（下り） 機器收容筐体 配線系統図		
縮 尺	—	図面番号	SE-13
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

機器收容筐体 空気調和設備配管配線図 S=1:30



本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

機器收容筐体 機器名称表

記号	機 器 名 称	備 考
①	UPS (D-FB用)	本工事
②	移動無線装置	別途工事
③	付帯架	別途工事
④	機器收容筐体 分電盤・端子盤	本工事
⑤	空調室内機(遠方故障表示接点付)	本工事
⑥	空調室外機	本工事
⑦	給気扇	本工事
⑧	排気扇	本工事
⑨	消火器格納箱(ABC粉末消火器)	本工事
⑩	電気錠收容箱(指静脈認証リーダ收容)	本工事
⑪	接地端子盤	本工事

凡 例

記号	名称	摘要
—R—	冷媒管	冷媒用断熱材被覆銅管（室内外渡り線共巻）
—D—	ドレン管	硬質ポリ塩化ビニル管（VP）
.....	電源・監視	空調機用電源（E共）、監視、保護管
-----	電源・監視	空調機用電源（E共）、監視、ラック上

空調機設備 配線表

a	空調機電源	VVF2.0mm-3C	屋内ラック
b	空調機監視	SWVP0.65-6C	屋内ラック
c	空調機電源	VVF2.0mm-3C	屋内線ぴ
	空調機監視	SWVP0.65-6C	

空調機器表

記 号	名 称	仕 様	電気容量 (参考値)	電源 (50Hz)	台数	設置場所	備 考
ACP-1	パッケージ型 空調機 (本工事)	空冷ヒートポンプ式エアコン（インバータータイプ・シングル）  室内機 壁掛型 冷房能力 3.6 kW 圧縮機 0.59 kW 送風機 室外機 0.04kW 室内機 0.04kW 付属品 ワイヤードリモコン 遠方故障表示接点付、停電時自動復帰型 他標準付属品一式共	1.06kW	3φ-200V	1	機器收容筐体 屋外	※機器能力は参考とする

冷媒用断熱材被覆銅管

記号	寸 法	備 考
④	液管：6.35φ	屋内露出：配管化粧カバー 100×70
	ガス管：12.7φ	屋外露出：配管化粧カバー 100×70

- ： 本工事
- ： 別途工事
- ： 本工事(他設備工事)
- (業) ： 業務電話(別途工事)

注 記

- 図中の※1は室内外渡り線付属ケーブル(電源E共)(冷媒管共巻)を示す。
- 図中の管種「MMA」は、メタルモールA型を示す。
- 冷媒用断熱材被覆銅管の断熱厚さは液管を10mm以上、ガス管を20mm以上とする。  
ただし、液管の呼び径が9.52mm以下の断熱厚さは8mmとしてもよい。
- 保護管はメタルモールA型またはカッティングダクトとする。
- 図中はすべて本工事とする。

関越自動車道 水上IC料金所改修工事			
図面の種類	【下牧PA】機器收容筐体 空気調和設備配管配線図		
縮 尺	1:30	図面番号	SM-01
設計会社名			
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		