

上信越自動車道 若穂高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 若穂高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 長野自動車道

3. 施工箇所 (自) 長野県長野市松代
(至) 長野県中野市六ヶ花

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動的解析	4 連
	耐震補強動的解析	4 連
	既設支承アンカー一部橋座耐力照査	5 3 箇所
	橋脚耐震補強設計	4 1 基
	施工計画	4 橋
	落橋防止構造物	1 4 箇所
	既存図面電子化	2 5 枚
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 6年 9月 25日 ~ 至 令和 8年 3月 18日 (540日間)

調査等業務名

上信越自動車道 若穂高架橋耐震補強検討業務

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	44,272,020	
橋梁耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 若穂高架橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 春山高架橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 綿内高架橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 須坂橋(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 若穂高架橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 春山高架橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 綿内高架橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 須坂橋(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	53		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 若穂高架橋A	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 若穂高架橋C	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 若穂高架橋D	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 春山高架橋A 1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 春山高架橋A 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 春山高架橋D 1	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 春山高架橋D 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 綿内高架橋A 1	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 綿内高架橋A 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 綿内高架橋B	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 綿内高架橋C	基	6		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 綿内高架橋D	基	10		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 須坂橋A	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 須坂橋D	基	3		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	3		
橋梁耐震補強設計 施工計画B	橋	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物A	箇所	6		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物B	箇所	6		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物C	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 既存図面電子化	枚	25		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 春山高架橋(上り線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 綿内高架橋(上り線)	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 須坂橋(上下線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 綿内高架橋(上り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 須坂橋(上下線)	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	1,850,300	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 若穂高架橋(上り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 若穂高架橋(上り線)	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析 春山高架橋(上り線)	式	1		

調査等業務名	上信越自動車道 若穂高架橋耐震補強検討業務
--------	-----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
その他原価	式	1	21,497,010	
一般管理費等	式	1	36,380,670	
合計	式	1	104,000,000	