

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 1頁 道路掘 削軟岩 A1、 道路掘 削軟岩 A2、 道路掘 削軟岩 A3 捨土掘 削軟岩 A1	誤	単 価 表						B- 1頁	
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		1	2-(2)	道路掘削 土砂A1	11	m <sup>3</sup>			
		2	2-(2)	道路掘削 軟岩A1	141	m <sup>3</sup>			
		3	2-(2)	道路掘削 軟岩A2	324	m <sup>3</sup>			
		4	2-(2)	道路掘削 軟岩A3	263	m <sup>3</sup>			
		5	2-(4)	捨土掘削 土砂A1	120	m <sup>3</sup>			
		6	2-(4)	捨土掘削 土砂A2	107	m <sup>3</sup>			
		7	2-(4)	捨土掘削 土砂(表土)A1	42	m <sup>3</sup>			
		8	2-(4)	捨土掘削 土砂(表土)A2	128	m <sup>3</sup>			
		9	2-(4)	捨土掘削 土砂(表土)A3	842	m <sup>3</sup>			
		10	2-(4)	捨土掘削 軟岩A1	1,145	m <sup>3</sup>			
		11	2-(6)	構造物掘削 普通部A1	65	m <sup>3</sup>			
12	2-(6)	構造物掘削 普通部A2	422	m <sup>3</sup>					
							頁		
正		単 価 表						B- 1頁	
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		1	2-(2)	道路掘削 土砂A1	11	m <sup>3</sup>			
		2	2-(2)	道路掘削 軟岩A1	108	m <sup>3</sup>			
		3	2-(2)	道路掘削 軟岩A2	319	m <sup>3</sup>			
		4	2-(2)	道路掘削 軟岩A3	297	m <sup>3</sup>			
		5	2-(4)	捨土掘削 土砂A1	120	m <sup>3</sup>			
		6	2-(4)	捨土掘削 土砂A2	107	m <sup>3</sup>			
		7	2-(4)	捨土掘削 土砂(表土)A1	42	m <sup>3</sup>			
		8	2-(4)	捨土掘削 土砂(表土)A2	128	m <sup>3</sup>			
		9	2-(4)	捨土掘削 土砂(表土)A3	842	m <sup>3</sup>			
		10	2-(4)	捨土掘削 軟岩A1	914	m <sup>3</sup>			
		11	2-(6)	構造物掘削 普通部A1	65	m <sup>3</sup>			
12	2-(6)	構造物掘削 普通部A2	422	m <sup>3</sup>					
							頁		

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分										
金抜 設計書 2頁 基礎材 B、種 散布 工、セ メント モルタル 吹付 工	誤	単 価 表						B- 2頁				
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要			
		13	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部B 1	11,192	m <sup>3</sup>						
		14	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部B 2	12,222	m <sup>3</sup>						
		15	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部C 1	12,490	m <sup>3</sup>						
		16	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部C 2	1,253	m <sup>3</sup>						
		17	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部D	20,508	m <sup>3</sup>						
		18	2 - ( 8)	基礎材 B	732	m <sup>3</sup>						
		19	4 - ( 3)	種散布工	8,140	m <sup>2</sup>						
		20	4 - ( 4)	種吹付工 種吹付 A (人工基材)	48	m <sup>2</sup>						
		21	4 - ( 9)	セメントモルタル吹付工 セメントモルタル吹付 (t = 5 cm)	12	m <sup>2</sup>						
		22	4 - (11)	吹付のり枠工	24	m <sup>2</sup>						
		23	4 - (14)	コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み (練) 控3 5 cm	93	m <sup>2</sup>						
		24	4 - (14)	コンクリートブロック積工 大型コンクリートブロック積み (練) 控7 0 cm	81	m <sup>2</sup>						
		_____頁										
		正		単 価 表						B- 2頁		
				番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
				13	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部B 1	11,192	m <sup>3</sup>				
				14	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部B 2	12,222	m <sup>3</sup>				
				15	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部C 1	12,490	m <sup>3</sup>				
				16	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部C 2	1,253	m <sup>3</sup>				
				17	2 - ( 6)	構造物掘削 普通部D	20,508	m <sup>3</sup>				
				18	2 - ( 8)	基礎材 B	732	m <sup>3</sup>				
				19	4 - ( 3)	種散布工	8,420	m <sup>2</sup>				
20	4 - ( 4)			種吹付工 種吹付 A (人工基材)	48	m <sup>2</sup>						
21	4 - ( 9)			セメントモルタル吹付工 セメントモルタル吹付 (t = 5 cm)	24	m <sup>2</sup>						
22	4 - (11)			吹付のり枠工	24	m <sup>2</sup>						
23	4 - (14)			コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み (練) 控3 5 cm	93	m <sup>2</sup>						
24	4 - (14)			コンクリートブロック積工 大型コンクリートブロック積み (練) 控7 0 cm	81	m <sup>2</sup>						
_____頁												

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 5頁 地下排 水工、 継目工 I型、 継目工 III型、 コンク リート A1- 3	誤	単 価 表							
		B- 5頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		49	5-(3)	集水ます Type B	6	箇所			
		50	5-(3)	集水ます Type C	3	箇所			
		51	5-(3)	集水ます Type D	3	箇所			
		52	5-(3)	集水ます Type F	3	箇所			
		53	5-(3)	集水ます Type L	1	箇所			
		54	5-(7)	地下排水工 Du-Pφ0.15・0.50・0.50	610	m			
		55	5-(7)	地下排水工 Du-Pφ0.20・0.60・0.60	423	m			
		56	5-(7)	地下排水工 Du-Pφ0.30・0.70・0.70	407	m			
		57	6-(1)	継目工 I型	636	m			
		58	6-(1)	継目工 III型	280	m			
59	8-(1)	コンクリート A1-3	378	m <sup>3</sup>					
60	8-(1)	コンクリート A1-3(A)	8,706	m <sup>3</sup>					
_____頁									
正	正	単 価 表							
		B- 5頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		49	5-(3)	集水ます Type B	6	箇所			
		50	5-(3)	集水ます Type C	3	箇所			
		51	5-(3)	集水ます Type D	3	箇所			
		52	5-(3)	集水ます Type F	3	箇所			
		53	5-(3)	集水ます Type L	1	箇所			
		54	5-(7)	地下排水工 Du-Pφ0.15・0.50・0.50	636	m			
		55	5-(7)	地下排水工 Du-Pφ0.20・0.60・0.60	423	m			
		56	5-(7)	地下排水工 Du-Pφ0.30・0.70・0.70	407	m			
		57	6-(1)	継目工 I型	681	m			
		58	6-(1)	継目工 III型	304	m			
59	8-(1)	コンクリート A1-3	380	m <sup>3</sup>					
60	8-(1)	コンクリート A1-3(A)	8,706	m <sup>3</sup>					
_____頁									

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分						
金抜 設計書 6頁 コンク リート D1- 1、型 わくC	B- 6頁							
	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	61	8 - ( 1 )	コンクリート A1-3 (B)	5,218	m <sup>3</sup>			
	62	8 - ( 1 )	コンクリート C2-1	100	m <sup>3</sup>			
	63	8 - ( 1 )	コンクリート C2-1 (S)	27	m <sup>3</sup>			
	64	8 - ( 1 )	コンクリート C2-1 (T)	12,827	m <sup>3</sup>			
	65	8 - ( 1 )	コンクリート D1-1	774	m <sup>3</sup>			
	66	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (CI-a)	898	m <sup>3</sup>			
	67	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (CII-b)	11,185	m <sup>3</sup>			
	68	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (DI-b)	2,644	m <sup>3</sup>			
	69	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (DIII a)	701	m <sup>3</sup>			
	70	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (CII-L)	2,037	m <sup>3</sup>			
71	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (CII-S)	70	m <sup>3</sup>				
72	8 - ( 2 )	型わく C	5,323	m <sup>2</sup>				
_____頁								
正	B- 6頁							
	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	61	8 - ( 1 )	コンクリート A1-3 (B)	5,218	m <sup>3</sup>			
	62	8 - ( 1 )	コンクリート C2-1	100	m <sup>3</sup>			
	63	8 - ( 1 )	コンクリート C2-1 (S)	27	m <sup>3</sup>			
	64	8 - ( 1 )	コンクリート C2-1 (T)	12,827	m <sup>3</sup>			
	65	8 - ( 1 )	コンクリート D1-1	776	m <sup>3</sup>			
	66	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (CI-a)	898	m <sup>3</sup>			
	67	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (CII-b)	11,185	m <sup>3</sup>			
	68	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (DI-b)	2,644	m <sup>3</sup>			
	69	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (DIII a)	701	m <sup>3</sup>			
	70	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (CII-L)	2,037	m <sup>3</sup>			
71	8 - ( 1 )	コンクリート T3-4 (CII-S)	70	m <sup>3</sup>				
72	8 - ( 2 )	型わく C	5,320	m <sup>2</sup>				
_____頁								

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 7頁 型わく T、型 わくT (S) 、鉄筋 A	誤	単 価 表						B- 7頁	
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		73	8 - ( 2)	型わく D	95	m <sup>2</sup>			
		74	8 - ( 2)	型わく T	52,587	m <sup>2</sup>			
		75	8 - ( 2)	型わく T (L)	4,992	m <sup>2</sup>			
		76	8 - ( 2)	型わく T (S)	403	m <sup>2</sup>			
		77	8 - ( 3)	鉄筋 A	1,169.90	t			
		78	8 - ( 3)	鉄筋 A (T)	53.81	t			
		79	8 - ( 3)	鉄筋 B	542.46	t			
		80	8 - ( 3)	鉄筋 C	253.60	t			
		81	12 - ( 1)	トンネル掘削 C I - a - i (H) - B	12,273	m <sup>3</sup>			
		82	12 - ( 1)	トンネル掘削 C II - b - i (H) - B	151,581	m <sup>3</sup>			
		83	12 - ( 1)	トンネル掘削 D I - b (H) - B	36,628	m <sup>3</sup>			
		84	12 - ( 1)	トンネル掘削 D III a (H) - B	8,418	m <sup>3</sup>			
頁									
正	正	単 価 表						B- 7頁	
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		73	8 - ( 2)	型わく D	95	m <sup>2</sup>			
		74	8 - ( 2)	型わく T	52,903	m <sup>2</sup>			
		75	8 - ( 2)	型わく T (L)	4,992	m <sup>2</sup>			
		76	8 - ( 2)	型わく T (S)	408	m <sup>2</sup>			
		77	8 - ( 3)	鉄筋 A	1,169.85	t			
		78	8 - ( 3)	鉄筋 A (T)	53.81	t			
		79	8 - ( 3)	鉄筋 B	542.46	t			
		80	8 - ( 3)	鉄筋 C	253.60	t			
		81	12 - ( 1)	トンネル掘削 C I - a - i (H) - B	12,273	m <sup>3</sup>			
		82	12 - ( 1)	トンネル掘削 C II - b - i (H) - B	151,581	m <sup>3</sup>			
		83	12 - ( 1)	トンネル掘削 D I - b (H) - B	36,628	m <sup>3</sup>			
		84	12 - ( 1)	トンネル掘削 D III a (H) - B	8,418	m <sup>3</sup>			
頁									

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 8頁 ロック ボルト 工A (L=1.0m)、 ロック ボルト 工A (L=2.0m)	誤	単 価 表							
		B- 8頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		85	12-(1)	トンネル掘削 CII-L (II) -B (L)	11,355	m <sup>3</sup>			
		86	12-(1)	トンネル掘削 CII-L (H) -B (R)	11,291	m <sup>3</sup>			
		87	12-(1)	トンネル掘削 CII-B-S I	582	m <sup>3</sup>			
		88	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CI	3,051	m <sup>2</sup>			
		89	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CII	37,948	m <sup>2</sup>			
		90	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=13cm) DI	9,027	m <sup>2</sup>			
		91	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=23cm) DIIIa	1,962	m <sup>2</sup>			
		92	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) CII-R	2,623	m <sup>2</sup>			
		93	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=13cm) CII-L	2,568	m <sup>2</sup>			
		94	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t=7cm) CII-S	401	m <sup>2</sup>			
		95	12-(3)	ロックボルト工 A (L=1.0m)	644	本			
96	12-(3)	ロックボルト工 A (L=2.0m)	216	本					
_____頁									
正		単 価 表							
		B- 8頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		85	12-(1)	トンネル掘削 CII-L (H) -B (L)	11,355	m <sup>3</sup>			
		86	12-(1)	トンネル掘削 CII-L (H) -B (R)	11,291	m <sup>3</sup>			
		87	12-(1)	トンネル掘削 CII-B-S I	582	m <sup>3</sup>			
		88	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CI	3,051	m <sup>2</sup>			
		89	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=7cm) CII	37,948	m <sup>2</sup>			
		90	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=13cm) DI	9,027	m <sup>2</sup>			
		91	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=23cm) DIIIa	1,962	m <sup>2</sup>			
		92	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=10cm) CII-R	2,623	m <sup>2</sup>			
		93	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA (t=13cm) CII-L	2,568	m <sup>2</sup>			
		94	12-(2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t=7cm) CII-S	401	m <sup>2</sup>			
		95	12-(3)	ロックボルト工 A (L=1.0m)	156	本			
96	12-(3)	ロックボルト工 A (L=2.0m)	104	本					
_____頁									

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 9頁 ずり処 理工B 1 (1)	誤	単 価 表						B- 9頁	
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		97	12 - ( 3)	ロックボルト工 B (L=3.0m)	17,913	本			
		98	12 - ( 3)	ロックボルト工 B (L=4.0m)	357	本			
		99	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=1.0m)	320	本			
		100	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=2.0m)	160	本			
		101	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=3.0m)	1,149	本			
		102	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=4.0m)	5,848	本			
		103	12 - ( 3)	ロックボルト工 F (L=3.0m)	1,828	本			
		104	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 C II - b (H)	1,368	基			
		105	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 D I - b (H)	388	基			
		106	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 D III a (H)	89	基			
		107	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 C II - L (H)	160	基			
108	12 - ( 6)	ずり処理工 B I (1)	60,767	m <sup>3</sup>					
_____頁									
正	単 価 表						B- 9頁		
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
	97	12 - ( 3)	ロックボルト工 B (L=3.0m)	17,913	本				
	98	12 - ( 3)	ロックボルト工 B (L=4.0m)	357	本				
	99	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=1.0m)	320	本				
	100	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=2.0m)	160	本				
	101	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=3.0m)	1,149	本				
	102	12 - ( 3)	ロックボルト工 C (L=4.0m)	5,848	本				
	103	12 - ( 3)	ロックボルト工 F (L=3.0m)	1,828	本				
	104	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 C II - b (H)	1,368	基				
	105	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 D I - b (H)	388	基				
	106	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 D III a (H)	89	基				
	107	12 - ( 4)	鋼アーチ支保工 C II - L (H)	160	基				
108	12 - ( 6)	ずり処理工 B I (1)	58,405	m <sup>3</sup>					
_____頁									

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 10頁 ずり処 理工 B1(2) 、 B2(1) 、 B2(2) 、 B3(1) 、 B3(2) 、 B4(1) 、 B4(2) 、 B5(1) 、 B6(1) 、 B6(2) 、 B7(1) 、 B7(2)	誤	単 価 表							
		B- 10 頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		109	12 - ( 6)	ずり処理工 B 1 ( 2)	17,028	m <sup>3</sup>			
		110	12 - ( 6)	ずり処理工 B 2 ( 1)	19,174	m <sup>3</sup>			
		111	12 - ( 6)	ずり処理工 B 2 ( 2)	13,391	m <sup>3</sup>			
		112	12 - ( 6)	ずり処理工 B 3 ( 1)	31,348	m <sup>3</sup>			
		113	12 - ( 6)	ずり処理工 B 3 ( 2)	18,119	m <sup>3</sup>			
		114	12 - ( 6)	ずり処理工 B 4 ( 1)	21,367	m <sup>3</sup>			
		115	12 - ( 6)	ずり処理工 B 4 ( 2)	7,834	m <sup>3</sup>			
		116	12 - ( 6)	ずり処理工 B 5 ( 1)	4,095	m <sup>3</sup>			
		117	12 - ( 6)	ずり処理工 B 6 ( 1)	28,585	m <sup>3</sup>			
		118	12 - ( 6)	ずり処理工 B 6 ( 2)	9,193	m <sup>3</sup>			
119	12 - ( 6)	ずり処理工 B 7 ( 1)	6,556	m <sup>3</sup>					
120	12 - ( 6)	ずり処理工 B 7 ( 2)	3,637	m <sup>3</sup>					
_____ 頁									
正	正	単 価 表							
		B- 10 頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		109	12 - ( 6)	ずり処理工 B 1 ( 2)	16,337	m <sup>3</sup>			
		110	12 - ( 6)	ずり処理工 B 2 ( 1)	19,073	m <sup>3</sup>			
		111	12 - ( 6)	ずり処理工 B 2 ( 2)	12,230	m <sup>3</sup>			
		112	12 - ( 6)	ずり処理工 B 3 ( 1)	30,358	m <sup>3</sup>			
		113	12 - ( 6)	ずり処理工 B 3 ( 2)	17,043	m <sup>3</sup>			
		114	12 - ( 6)	ずり処理工 B 4 ( 1)	20,520	m <sup>3</sup>			
		115	12 - ( 6)	ずり処理工 B 4 ( 2)	7,692	m <sup>3</sup>			
		116	12 - ( 6)	ずり処理工 B 5 ( 1)	3,956	m <sup>3</sup>			
		117	12 - ( 6)	ずり処理工 B 6 ( 1)	27,628	m <sup>3</sup>			
		118	12 - ( 6)	ずり処理工 B 6 ( 2)	8,645	m <sup>3</sup>			
119	12 - ( 6)	ずり処理工 B 7 ( 1)	6,134	m <sup>3</sup>					
120	12 - ( 6)	ずり処理工 B 7 ( 2)	4,108	m <sup>3</sup>					
_____ 頁									



工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分								
金抜 設計書 11 頁 路盤排 水工 中央排 水工B	誤	単 価 表						B- 11 頁		
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		121	12 - ( 7 )	インパット埋戻し工	14,225	m <sup>3</sup>				
		122	12 - ( 9 )	覆工防水工 A (B)	54,156	m <sup>2</sup>				
		123	12 - ( 9 )	覆工防水工 B (B)	2,034	m <sup>2</sup>				
		124	12 - (11)	裏面排水工 A	4,907	m				
		125	12 - (12)	路盤排水工 中央排水工B	2,426	m				
		126	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工B	441	m				
		127	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工C	141	m				
		128	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工 (運転)	899	日				
		129	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工 (供用)	1,284	日				
		130	12 - (15)	汚濁水処理工 泥土処理工	3,668	m <sup>3</sup>				
		131	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工	1	式				
		132	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工	1	式				
								_____ 頁		
正		単 価 表						B- 11 頁		
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		121	12 - ( 7 )	インパット埋戻し工	14,225	m <sup>3</sup>				
		122	12 - ( 9 )	覆工防水工 A (B)	54,156	m <sup>2</sup>				
		123	12 - ( 9 )	覆工防水工 B (B)	2,034	m <sup>2</sup>				
		124	12 - (11)	裏面排水工 A	4,907	m				
		125	12 - (12)	路盤排水工 中央排水工B	2,456	m				
		126	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工B	441	m				
		127	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工C	141	m				
		128	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工 (運転)	899	日				
		129	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工 (供用)	1,284	日				
		130	12 - (15)	汚濁水処理工 泥土処理工	3,668	m <sup>3</sup>				
		131	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工	1	式				
		132	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工	1	式				
								_____ 頁		

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 12頁 切羽監 視員	誤	単 価 表							
		B- 12 頁							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		133	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剂 A 2	120,799	kg			
		134	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剂 B	3,667	kg			
		135	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剂 C 2	529,142	kg			
		136	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	1,284	日			
		137	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式			
		138	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式			
		139	12 - (17)	切羽監視員	1,634	人・日			
		140	15 - (1)	防護柵 Gr-A-GFPC	47	基			
		141	17 - (31)	はく落防止対策工 A	3,677	m <sup>2</sup>			
		142	18 - (3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t = 10cm)	960	m <sup>2</sup>			
		143	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	18	m <sup>3</sup>			
144	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	15	m <sup>3</sup>					
頁									
正	単 価 表								
	B- 12 頁								
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
	133	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剂 A 2	120,799	kg				
	134	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剂 B	3,667	kg				
	135	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剂 C 2	529,142	kg				
	136	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	1,284	日				
	137	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式				
	138	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式				
	139	12 - (17)	切羽監視員	1,682	人・日				
	140	15 - (1)	防護柵 Gr-A-GFPC	47	基				
	141	17 - (31)	はく落防止対策工 A	3,677	m <sup>2</sup>				
	142	18 - (3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t = 10cm)	960	m <sup>2</sup>				
	143	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	18	m <sup>3</sup>				
144	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	15	m <sup>3</sup>					
頁									

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 13頁 待避所 設置工 B	誤	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		145	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B	5,064	人・日			
		146	特 - ( 1 )	立木伐採工 伐採A	517	m <sup>2</sup>			
		147	特 - ( 1 )	立木伐採工 立木等処理A	4	t			
		148	特 - ( 2 )	撤去工 G p - 0 . 8 0 - 2 . 0 0	94	基			
		149	特 - ( 3 )	トンネル覆工番号板 覆工番号板A	234	枚			
		150	特 - ( 4 )	工事用道路整備工 設置A	1,920	m <sup>2</sup>			
		151	特 - ( 4 )	工事用道路整備工 撤去A	1,920	m <sup>2</sup>			
		152	特 - ( 5 )	待避所設置工 A	277	m <sup>2</sup>			
		153	特 - ( 5 )	待避所設置工 B	38	m			
		154	特 - ( 6 )	待避所撤去復旧工 A	94	m <sup>2</sup>			
		155	特 - ( 6 )	待避所撤去復旧工 B	24	m			
156	特 - ( 7 )	地盤改良工 A	1,070	m					
_____頁									
正	正	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		145	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B	5,064	人・日			
		146	特 - ( 1 )	立木伐採工 伐採A	517	m <sup>2</sup>			
		147	特 - ( 1 )	立木伐採工 立木等処理A	4	t			
		148	特 - ( 2 )	撤去工 G p - 0 . 8 0 - 2 . 0 0	94	基			
		149	特 - ( 3 )	トンネル覆工番号板 覆工番号板A	234	枚			
		150	特 - ( 4 )	工事用道路整備工 設置A	1,920	m <sup>2</sup>			
		151	特 - ( 4 )	工事用道路整備工 撤去A	1,920	m <sup>2</sup>			
		152	特 - ( 5 )	待避所設置工 A	277	m <sup>2</sup>			
		153	特 - ( 5 )	待避所設置工 B	62	m			
		154	特 - ( 6 )	待避所撤去復旧工 A	94	m <sup>2</sup>			
		155	特 - ( 6 )	待避所撤去復旧工 B	24	m			
156	特 - ( 7 )	地盤改良工 A	1,070	m					
_____頁									

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 14頁 地盤改 良工 固化材	誤	B- 14頁							
		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
		157	特 - ( 7 )	地盤改良工 固化材	2.93	t			
		158	特 - ( 8 )	軽量盛土工 A 1	1,098	m <sup>3</sup>			
		159	特 - ( 8 )	軽量盛土工 A 2	77	m <sup>3</sup>			
		160	特 - ( 8 )	軽量盛土工 A 3	25	m <sup>3</sup>			
		161	特 - ( 8 )	軽量盛土工 B 1	53	m <sup>3</sup>			
		162	特 - ( 8 )	軽量盛土工 B 2	242	m <sup>3</sup>			
		163	特 - ( 9 )	工事用道路補修工 A	5,346	m <sup>2</sup>			
		164	特 - ( 9 )	工事用道路補修工 B	2,811	m <sup>2</sup>			
		165	特 - ( 9 )	工事用道路補修工 C	810	m <sup>2</sup>			
		166	特 - ( 9 )	工事用道路補修工 D	3,431	m <sup>2</sup>			
		167	特 - ( 10 )	林道迂回路工	1	箇所			
168	特 - ( 11 )	林道迂回路復旧工	1	箇所					
_____頁									
正		B- 14頁							
		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
		157	特 - ( 7 )	地盤改良工 固化材	2,926	t			
		158	特 - ( 8 )	軽量盛土工 A 1	1,098	m <sup>3</sup>			
		159	特 - ( 8 )	軽量盛土工 A 2	77	m <sup>3</sup>			
		160	特 - ( 8 )	軽量盛土工 A 3	25	m <sup>3</sup>			
		161	特 - ( 8 )	軽量盛土工 B 1	53	m <sup>3</sup>			
		162	特 - ( 8 )	軽量盛土工 B 2	242	m <sup>3</sup>			
		163	特 - ( 9 )	工事用道路補修工 A	5,346	m <sup>2</sup>			
		164	特 - ( 9 )	工事用道路補修工 B	2,811	m <sup>2</sup>			
		165	特 - ( 9 )	工事用道路補修工 C	810	m <sup>2</sup>			
		166	特 - ( 9 )	工事用道路補修工 D	3,434	m <sup>2</sup>			
		167	特 - ( 10 )	林道迂回路工	1	箇所			
168	特 - ( 11 )	林道迂回路復旧工	1	箇所					
_____頁									

工事名) 磐越自動車道 黒森山トンネル工事

修正箇所		正誤区分							
金抜 設計書 15頁 誘発目 地工	誤	単 価 表						B- 15頁	
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		169	特 - (12)	除雪工 機械拘束A	16	台・月			
		170	特 - (12)	除雪工 除雪作業A	184	h			
		171	特 - (13)	誘発目地工	1,200	m			
		172	特 - (14)	目隠板工 設置工	244	m			
		173	特 - (15)	防水シート工	406	m <sup>2</sup>			
				計①					
		174		諸経費①	1	式			
		175	18 - (18)	六価クロム溶出試験 A	1	検体			
		176	特 - (16)	調査ボーリング工 先進ボーリングA	41	m			
		177	特 - (16)	調査ボーリング工 先進ボーリングB	24	m			
		178	特 - (16)	調査ボーリング工 先進ボーリングC	40	m			
		179	特 - (16)	調査ボーリング工 先進ボーリングD	70	m			
									頁
	正	単 価 表						B- 15頁	
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		169	特 - (12)	除雪工 機械拘束A	16	台・月			
		170	特 - (12)	除雪工 除雪作業A	184	h			
		171	特 - (13)	誘発目地工	600	m			
		172	特 - (14)	目隠板工 設置工	244	m			
		173	特 - (15)	防水シート工	406	m <sup>2</sup>			
				計①					
		174		諸経費①	1	式			
		175	18 - (18)	六価クロム溶出試験 A	1	検体			
		176	特 - (16)	調査ボーリング工 先進ボーリングA	41	m			
		177	特 - (16)	調査ボーリング工 先進ボーリングB	24	m			
		178	特 - (16)	調査ボーリング工 先進ボーリングC	40	m			
		179	特 - (16)	調査ボーリング工 先進ボーリングD	70	m			
									頁