

質問事項に対する回答書28

(件名)磐越自動車道 黒森山トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
6	11/13	割掛対象表参考内訳書	【仮設備工事費】	ダンプトラック運転費	割掛 ダンプトラック運転費で、往復走行時間が約20分となっております。片道10分×250m/分=2,500mとなり、坑内運搬距離はトンネル延長の約1/2と考えると走行時間が長すぎると思われますが、ご教授をお願い致します。	R6.11.20当社HP掲載の「質問に対する回答書28」において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。割掛対象表参考内訳書に示すダンプトラック運転費の往復走行時間は、約10分が正となります。上記については、後日、交付図書を訂正いたします。
15	11/13	特記仕様書	24	21	設計図(土工編)迂回路工52/69～57/69及び補強土壁工24/69～27/69を見ると、今回施工する林道迂回路はスケジュール上に施工するようになっております。また、特記仕様書24ページ、21.部分使用に関する事項に林道迂回路工の使用開始時期が令和7年8月となっております。工事着手から使用開始までの期間が短いと思いますが、施工手順をどのようにお考えでしょうか。また林道迂回路の使用開始時期に何か制約があるのでしょうか。ご教授をお願い致します。	R6.11.20当社HP掲載の「質問に対する回答書28」において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。林道迂回路工の施工手順は、貴社の施工計画に基づきお考えください。なお、林道迂回路の使用開始時期は特記仕様書21-1のとおりです。