

質問事項に対する回答書⑤

(件名)磐越自動車道 黒森山トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	10/4	設計図 函渠工 (スノーシェッド)編	1/217		A1-3(A)とA1-3(B)のコンクリート数量について 設計図-函渠工(スノーシェッド編)1/217 スノーシェッド数量総括表の合計欄に A1-3(A) 8706.2 A1-3(B) 5218.2 の記載があります。 一方、上記表のBX-1からBX-25の数値をそれぞれ集計すると、下記の数値になります。 A1-3(A) 4906.1 A1-3(B) 9018.3 どちらの数値を正とすればよろしいでしょうか。ご教示願います。	設計図(函渠工編)1/217に示すBX-1～BX-25のコンクリートA1-3(A)及び(B)の各BXの内訳数量に誤りがありました。 スノーシェッド数量総括表の合計欄及び金抜設計書に示す数量が正となります。 上記については、後日、交付図書を訂正いたします。
2	10/4	数量明細表	数量明細表 (9)、(11)		トンネル掘削数量とずり処理工の数量について トンネル掘削の数量を合計すると下記の数値となります。 トンネル掘削計 232,128.1m ³ 一方、ずり処理工を合計すると、下記の数値になります。 ずり処理工計 241,093.9m ³ ずり処理工が約9,000m ³ 多くなっております。ずり処理工としてトンネル掘削以外のどこの数量が計上されているのでしょうか。 ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。