

磐越自動車道
黒森山トンネル工事

(土工編)

令和 6 年 9 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
新 潟 工 事 事 務 所

目次

土工編

1. 記号説明表	・ ・ ・	1	19. 待避所撤去復旧工一般図	・ ・ ・	49～50
2. 平面図	・ ・ ・	2	20. 山側林道車廻し復旧工一般図	・ ・ ・	51
3. 縦断図	・ ・ ・	3	21. 林道迂回路工 一般図	・ ・ ・	52
4. 標準横断図	・ ・ ・	4	23. 林道迂回路工 線形図	・ ・ ・	53
5. 横断図	・ ・ ・	5～20	24. 林道迂回路工 縦断図	・ ・ ・	54
6. 表土削り取り工平面図	・ ・ ・	21	25. 林道迂回路工 横断図	・ ・ ・	55～57
7. コンクリートブロック積工展開図	・ ・ ・	22～23	26. 林道迂回路工 置式仮設防護柵詳細図		
8. 補強土壁工平面図	・ ・ ・	24		・ ・ ・	58
9. 補強土壁工詳細図	・ ・ ・	25～26	27. 林道迂回路工 高密度ポリエチレン管詳細図		
10. 補強土壁工排水計画図	・ ・ ・	27		・ ・ ・	59
11. 排水系統図	・ ・ ・	28	28. 林道迂回路工 撤去詳細図	・ ・ ・	60
12. 用排水構造物詳細図	・ ・ ・	29～30	29. 林道迂回路復旧工 一般図	・ ・ ・	61
13. Dc [^] (Sp) (A0)-1.00-1.00-3.00 配筋図	・ ・ ・	31～32	30. 林道迂回路復旧工 線形図	・ ・ ・	62
14. Dc [^] (Sp) (A0)-1.00-1.00-3.00 鉄筋加工図			31. 林道迂回路復旧工 縦断図	・ ・ ・	63
	・ ・ ・	33	32. 林道迂回路復旧工 横断図	・ ・ ・	64～65
15. 撤去工平面図	・ ・ ・	34	33. 林道迂回路復旧工 Gr-B4-2E詳細図	・ ・ ・	66
16. 撤去工詳細図	・ ・ ・	35～36	34. 林道迂回路復旧工 撤去平面図	・ ・ ・	67
17. 林道 大倉峠線 平面図	・ ・ ・	37～43	35. 林道迂回路復旧工 撤去詳細図	・ ・ ・	68
18. 待避所設置工一般図	・ ・ ・	44～48	36. 目隠板工 詳細図	・ ・ ・	69

記 号 説 明 表

工 種	記 号	名 称	記 号 説 明	摘 要
用 排 水 溝	Ds -PuL - a - b - L	プレキャストコンクリートU型側溝	PuL:長尺PU a:巾 b:深さ L:延長	⑩ ¹⁰¹ ₁₀₂
	Ds - Bf - a - b - L	プレキャストコンクリートU型側溝	Bf:ベンチフリューム a:巾 b:深さ L:延長	⑩102-1
	Dv - Bf - a - b (t) - L	プレキャストコンクリートU型タテ溝	Bf:ベンチフリューム a:巾 b:深さ (t):張コンクリート厚 L:延長	⑩131-1
	Ev - B(A)	仮排水溝	B:盛土部 (A):アスファルト乳剤	⑩133
集 水 ま す	Dc - a - b - c	集水ます	a:縦巾 b:横巾 c:深さ	⑩301
	Dc ^ (D) - a - b - c	落としふた付集水ます	(D):コンクリート落としふた a:縦巾 b:横巾 c:深さ	⑩303
	Dc ^ (Sp)(A0) - a - b - c	縞鋼板ふた付鉄筋コンクリート集水ます	(Sp):縞鋼板ふた (A0):現場打ち鉄筋コンクリート a:縦巾 b:横巾 c:深さ	
	Dc - S - 0.80 - 0.80 - H	路肩集水ます(土工時)	S:路肩 a:縦巾 b:横巾 c:深さ	⑩305
用 ・ 排 水 管	P(H) - n - φ a(Sd-b) - L	遠心力鉄筋コンクリート管(半溝型B型基礎)	H:遠心力鉄筋コンクリート管 n=1(1種管) n=2(2種管) φa:管径 基礎形式(B:半溝型90° 砂基礎) L:延長	⑩202
雑 工	Gr - B - 2B	路側用ガードレール(構造物用)	Gr:防護柵 B:擁壁等の構造物上に埋込設置 2B:支柱間隔2m	⑩6
	Gr - B4 - 2E	積雪寒冷地路側用ガードレール(土中用)	B4:積雪ランク 2E:支柱間隔2m	
	RL - Rd() - W - L	付替え道路	(As):アスファルト舗装 (So):砂利舗装 W:幅員 L:延長	
	Gr-N-GFPC	防護柵コンクリート基礎	Gr:防護柵 N:A種 GFPC:コンクリート基礎	⑩30

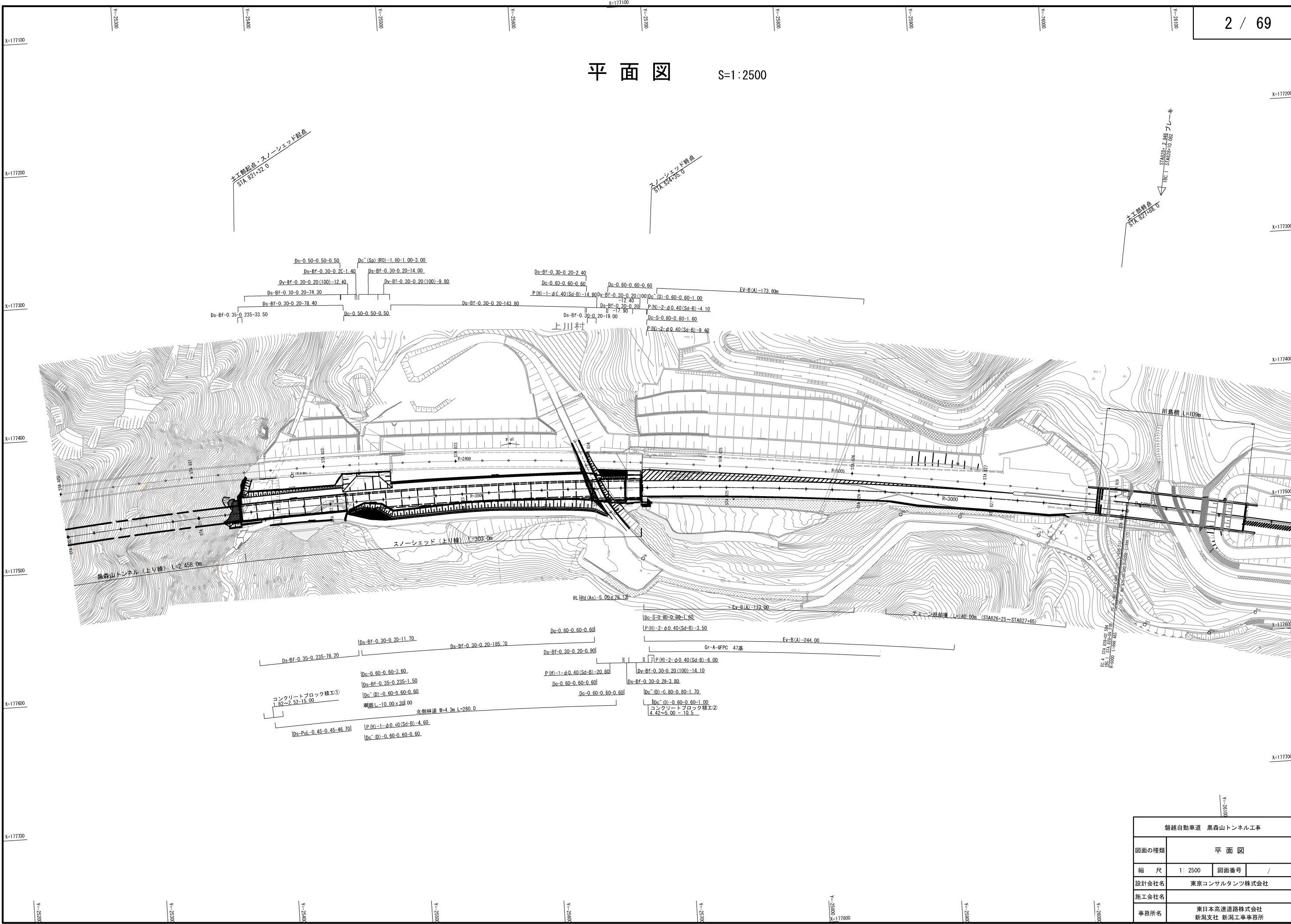
⑩ 用排水構造物標準設計図集
⑩ 防護柵標準図集

令和 2 年 7 月
平成 2 3 年 7 月

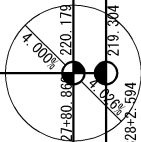
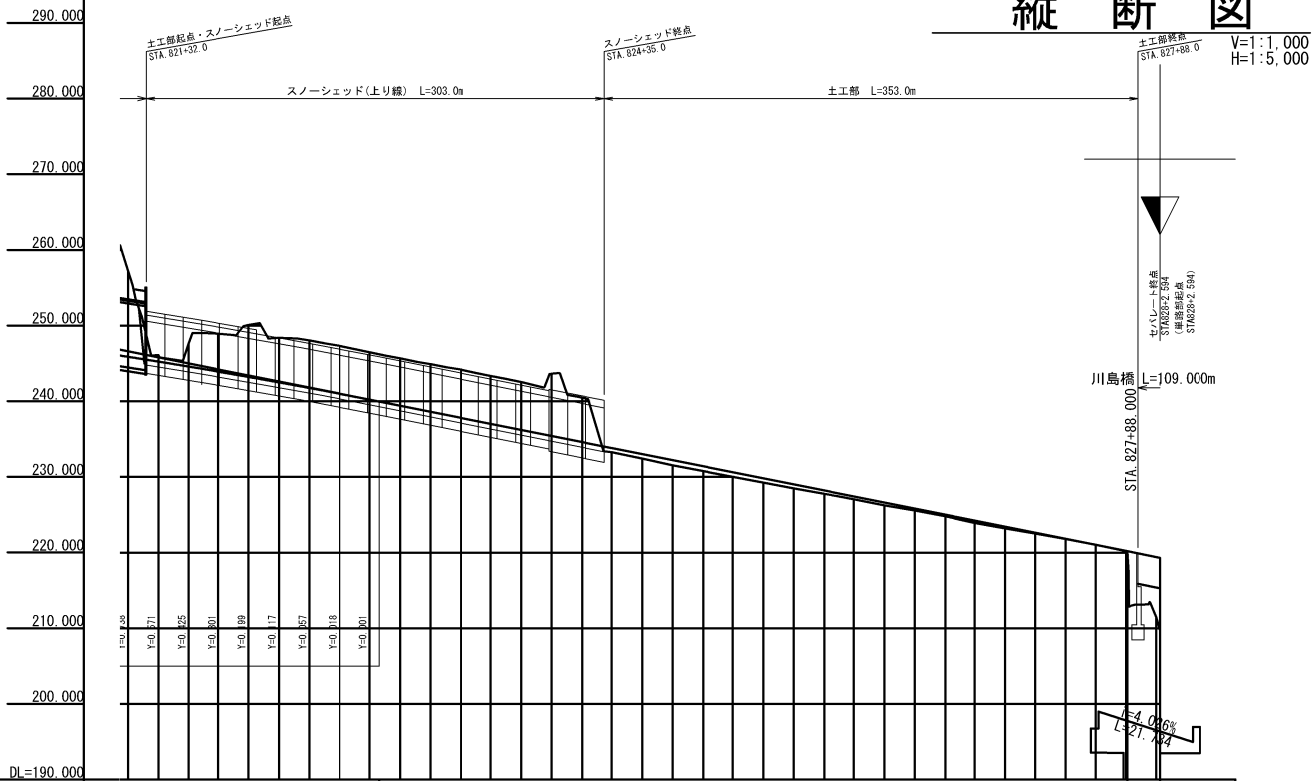
東日本高速道路株式会社
東日本高速道路株式会社

箭越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	記号説明表		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図 S=1:2500



縦断図



計画高	245.878 245.244 245.094 247.624 248.924 250.104 248.374 248.064 247.324 246.474 240.214 239.953
地盤高	257.244 246.094 247.624 248.924 250.104 248.374 248.064 247.324 246.474 240.214 239.953
切土高	11.362 0.845 3.030 5.006 6.883 5.872 6.302 6.323 6.256 6.275 6.285 6.375 6.335 6.345 8.215 5.855
盛土高	
累加距離	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000
単距離	20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000 20.000
測点	+20.000 +40.000 +60.000 +80.000 +100.000 +120.000 +140.000 +160.000 +180.000 +200.000 +220.000 +240.000 +260.000 +280.000 +300.000 +320.000
平面線形曲率図	L=929.487 R=3000 IP=IP.4 IA=17-45-07 GL=929.487
拡幅すりつけ図	
片勾配すりつけ図	2.000% 0.080 0.080 2.000%

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	縦断図 (1)		
縮尺	V=1:1,000 H=1:5,000	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

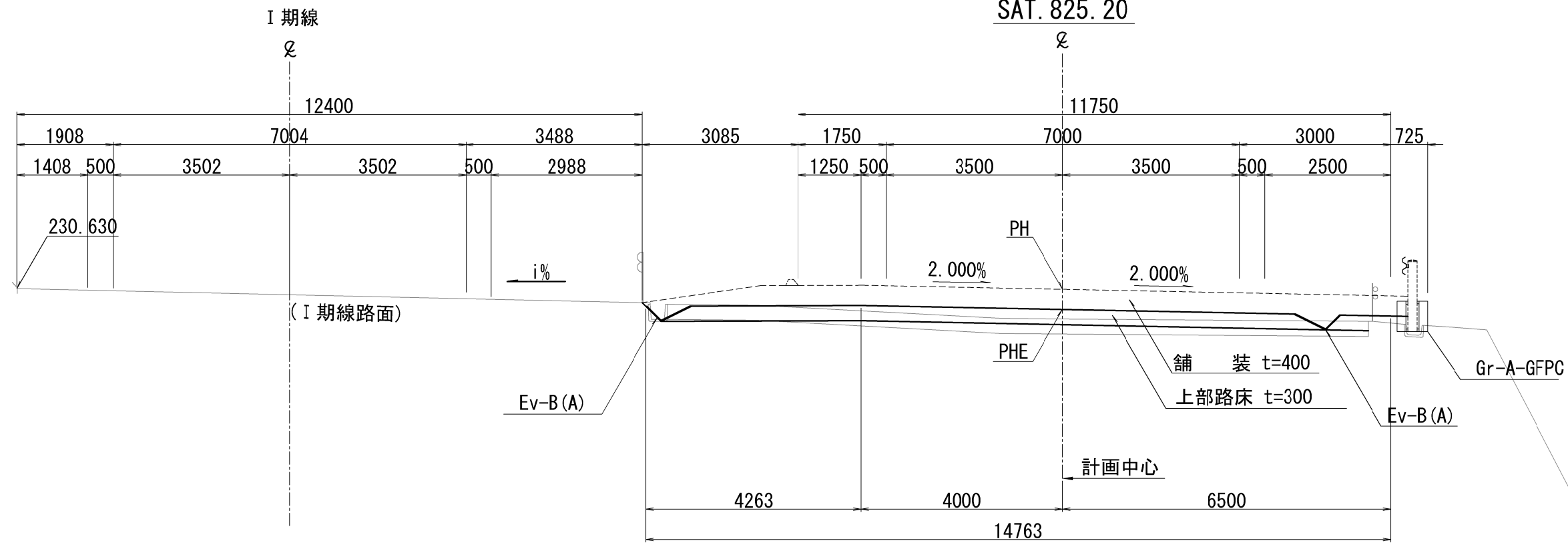
標準横断図

S=1:100

4 / 69

標準部

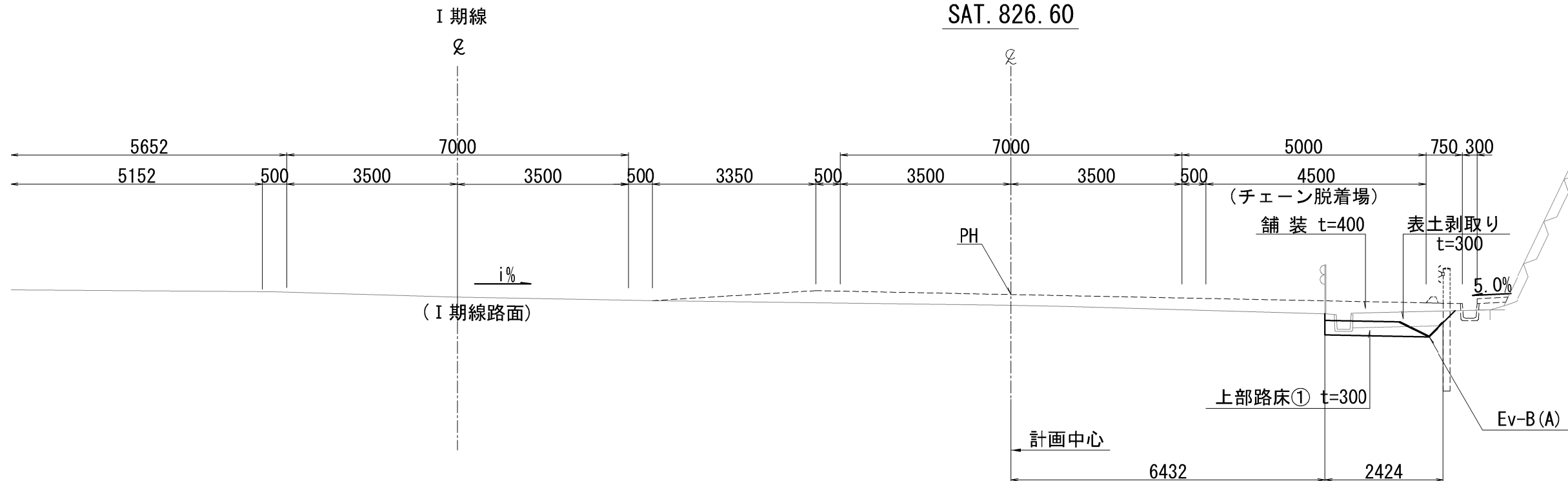
SAT. 825. 20



DL=225. 00

チェーン脱着場設置部

SAT. 826. 60



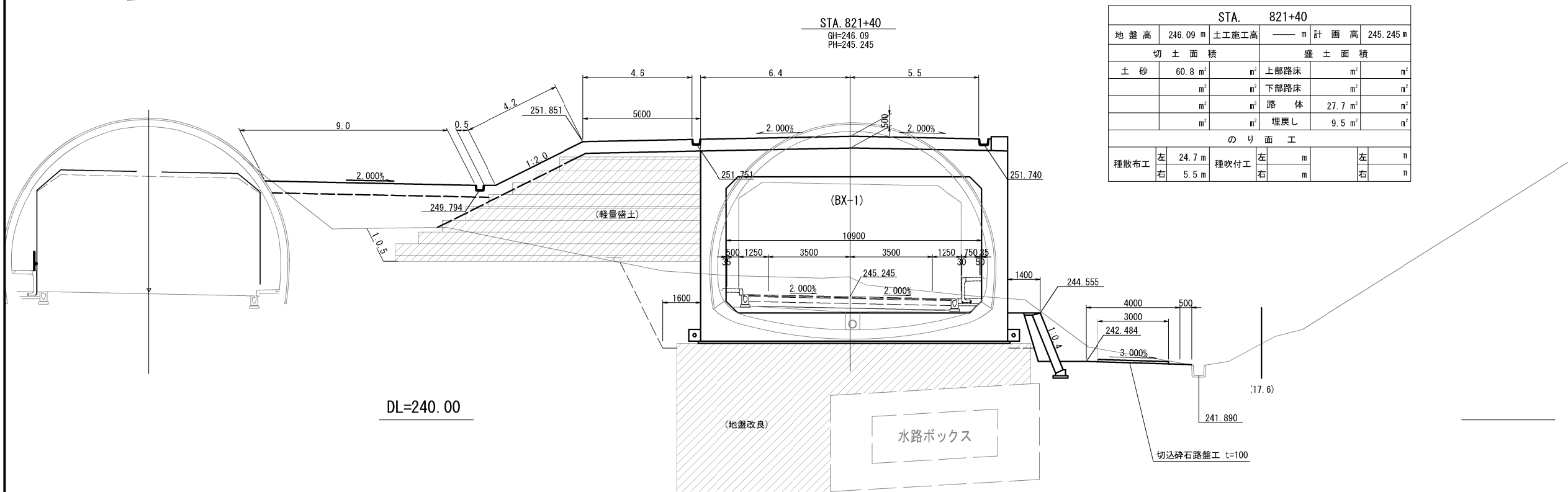
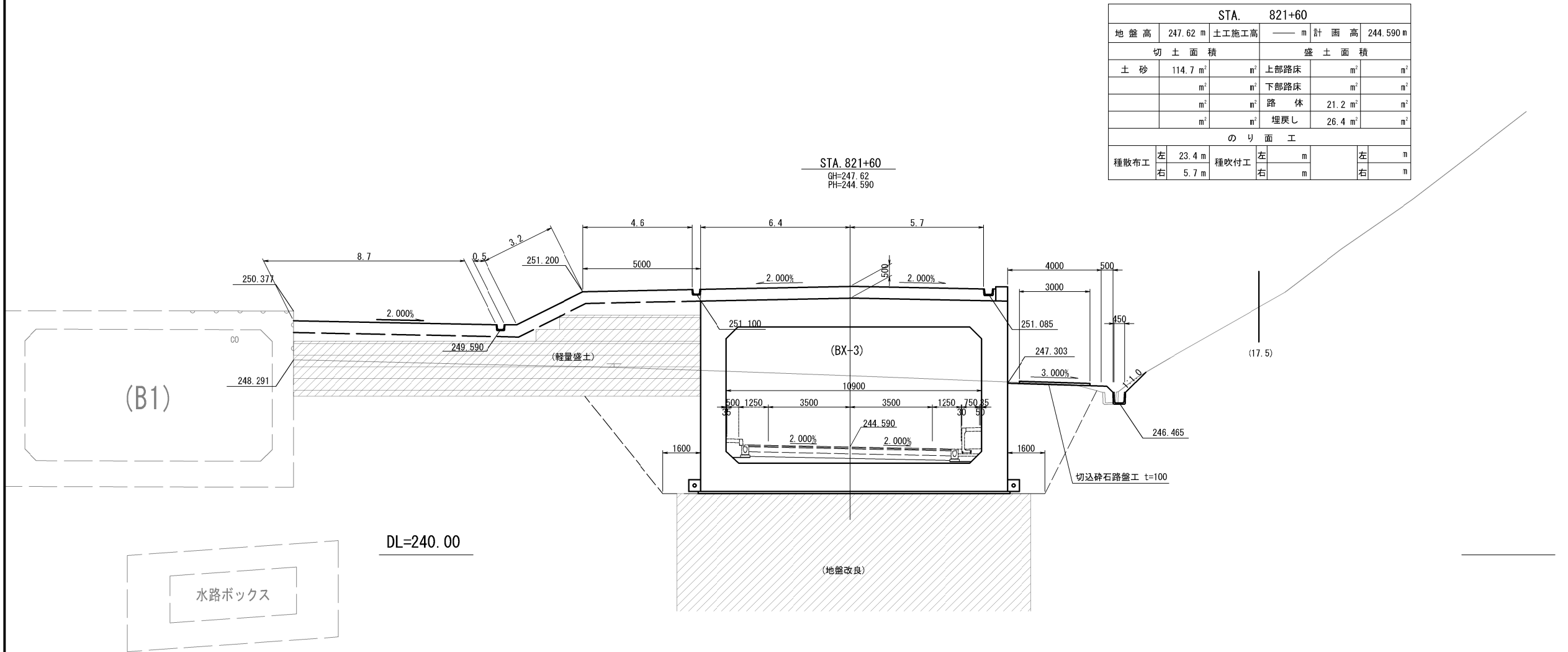
DL=220. 00

※縮尺は、A3版縮尺とする。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	標準横断図		
縮尺	1: 100	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図 (1)

S=1:200

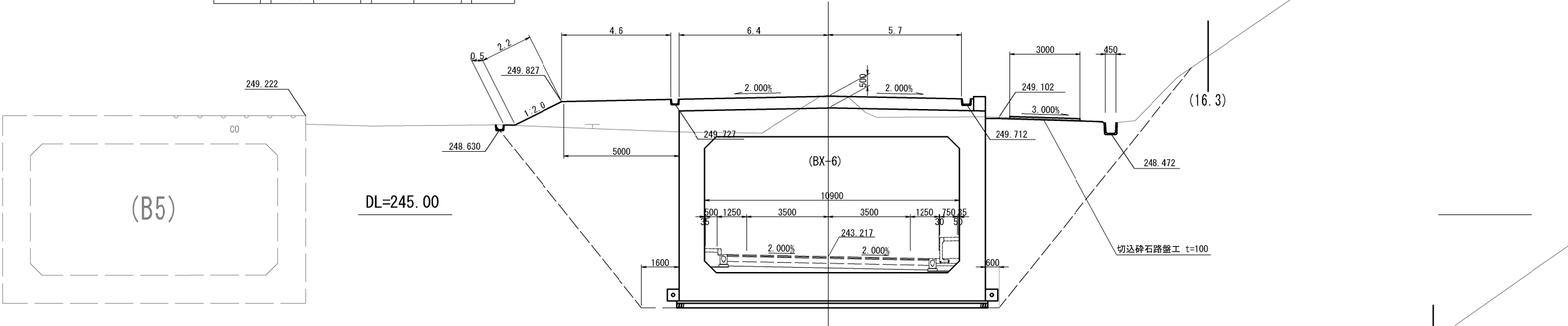


磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図 (1)		
縮 尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

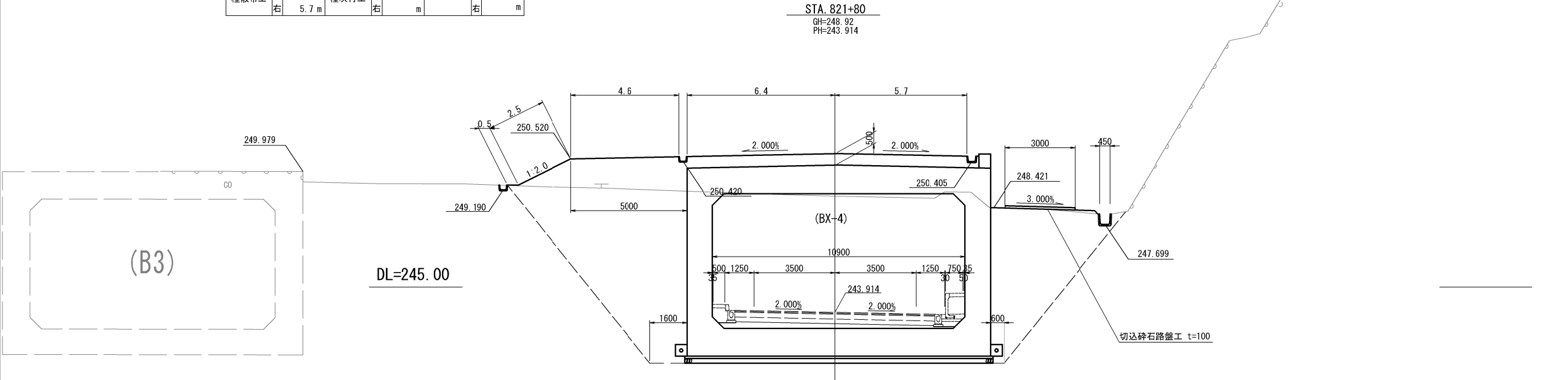
横断図 (2)

S=1 : 200

STA.				822+00			
地 盤 高		250.10 m		土工施工高		—— m	
計 画 高		243.217 m					
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂		172.8 m ²		m ²		上部路床	
		m ²		m ²		下部路床	
		m ²		m ²		路 体	
		m ²		m ²		埋戻し	
		m ²		m ²		66.4 m ²	
の り 面 工							
種散布工		左 13.7 m		種收付工		左 m	
		右 5.7 m				右 m	



STA.			821+80		
地 盤 高	248.92 m	土工施工高	—— 計 画 高		243.914 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	150.3 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	14.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	55.5 m ²	m ²
の り 面 工					
種散布工	左	14.0 m	種吹付工	左	m
	右	5.7 m		右	m
				左	m
				右	m

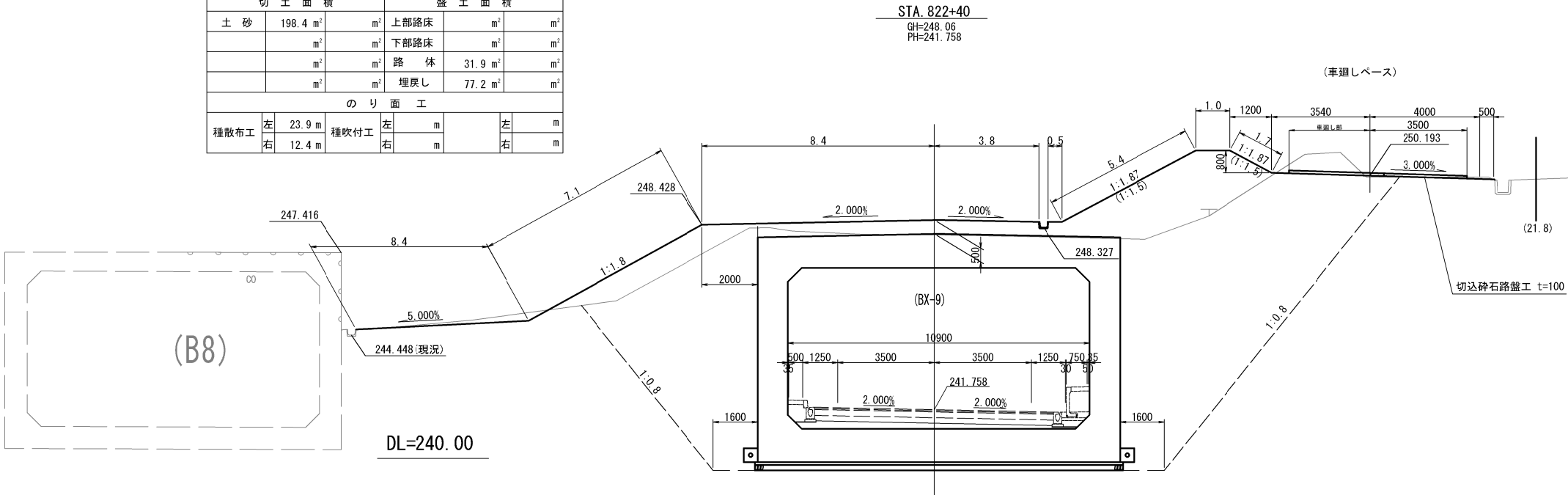


警務自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断面図 (2)		
縮 尺	1 : 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

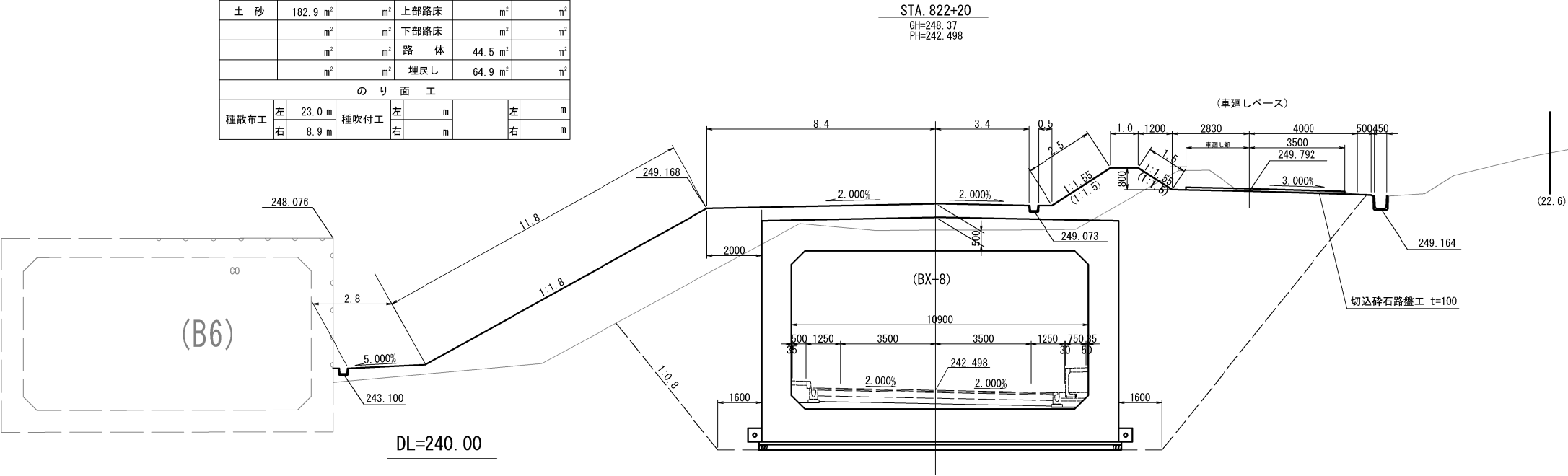
横断図 (3)

S=1:200

STA. 822+40					
地 盤 高	248.06 m	土工施工高	— m	計 画 高	241.758 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	198.4 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	31.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	77.2 m ²	m ²
の り 面 工					
種散布工	左	23.9 m	種吹付工	左	m
	右	12.4 m		右	m



STA. 822+20					
地 盤 高	248.37 m	土工施工高	— m	計 画 高	242.498 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	182.9 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路 体	44.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	64.9 m ²	m ²
の り 面 工					
種散布工	左	23.0 m	種吹付工	左	m
	右	8.9 m		右	m



※ 1. 幅杭は管理図をスケールアップしたものであり参考値である。

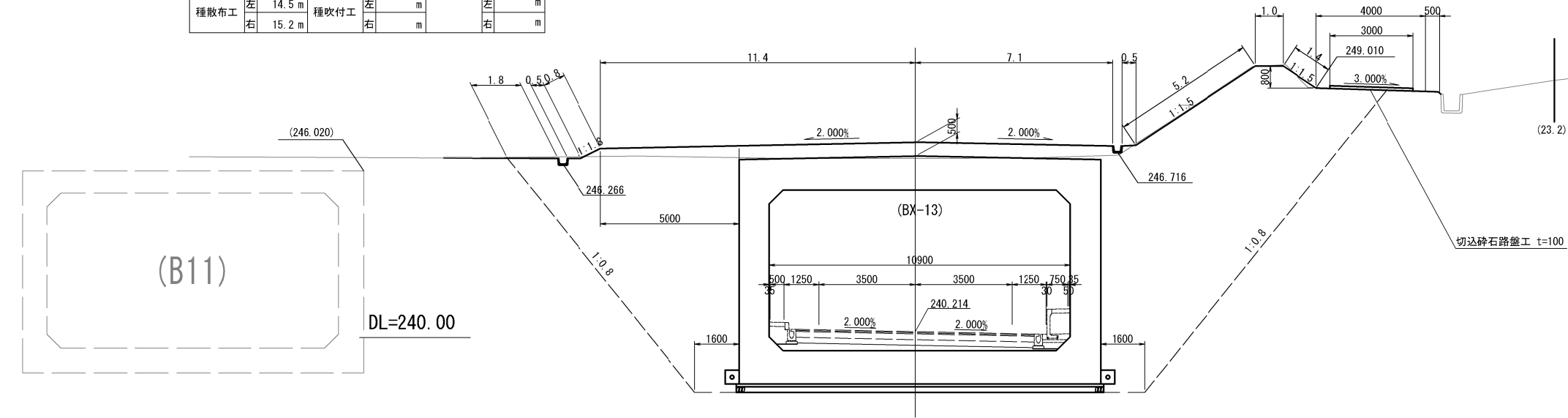
磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図 (3)		
縮 尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図 (4)

S=1:200

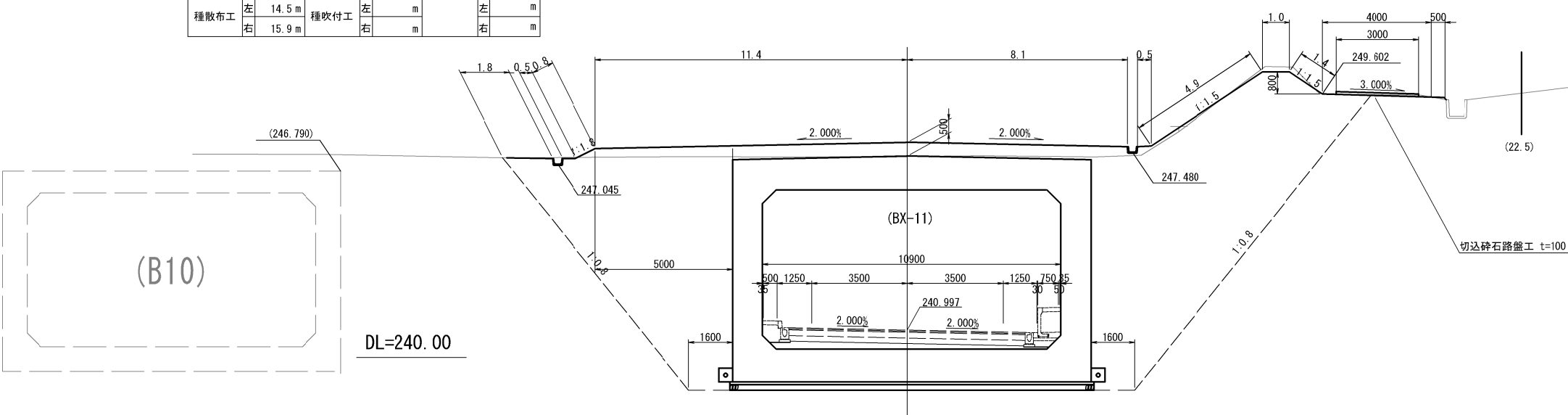
STA. 822+80					
地盤高	246.47 m	土工施工高	— m	計画高	240.214 m
切土面積			盛土面積		
土砂	215.2 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	29.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	82.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	14.5 m	種吹付工	左	m
	右	15.2 m		右	m

STA. 822+80
GH=246.47
PH=240.214



STA. 822+60					
地盤高	247.32 m	土工施工高	— m	計画高	240.997 m
切土面積			盛土面積		
土砂	212.2 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	26.1 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	82.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	14.5 m	種吹付工	左	m
	右	15.9 m		右	m

STA. 822+60
GH=247.32
PH=240.997

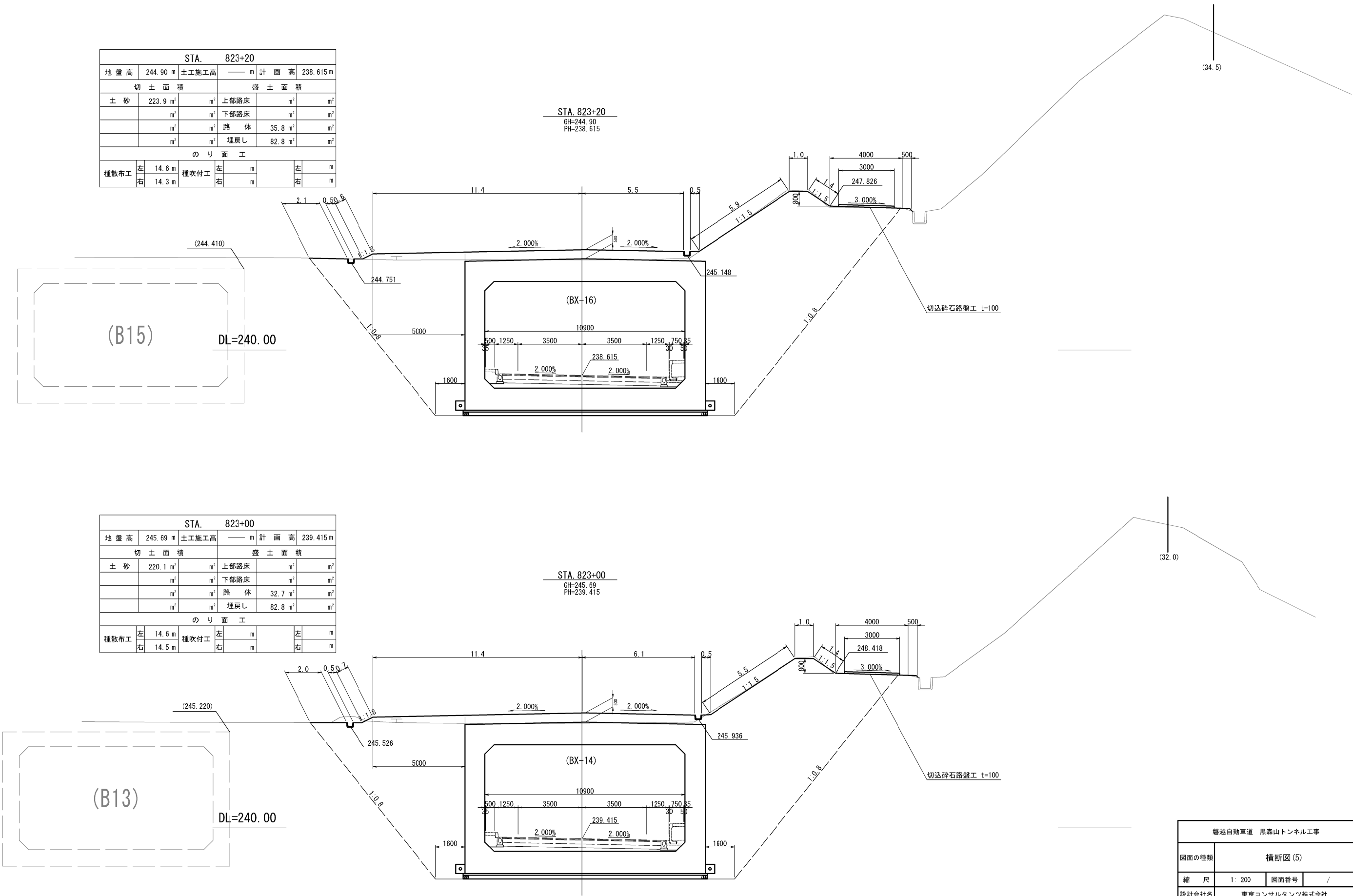


※ 1. 幅杭は管理図をスケールアップしたものであり参考値である。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図 (4)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図 (5)

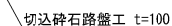
S=1:200



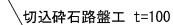
※ 1 幅杭は管理図をスケールアップしたものであり参考値である。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図 (5)		
縮 尺	1：200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

STA. 823+60
GH=243.35
PH=237.015



STA. 823+40
GH=244.19
PH=237.815



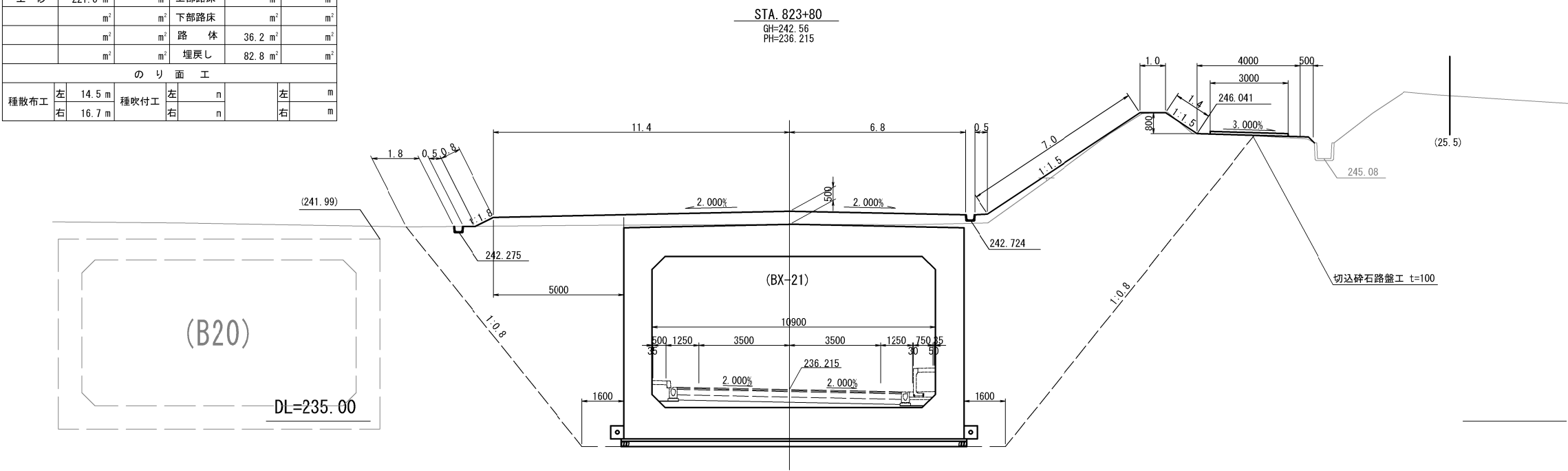
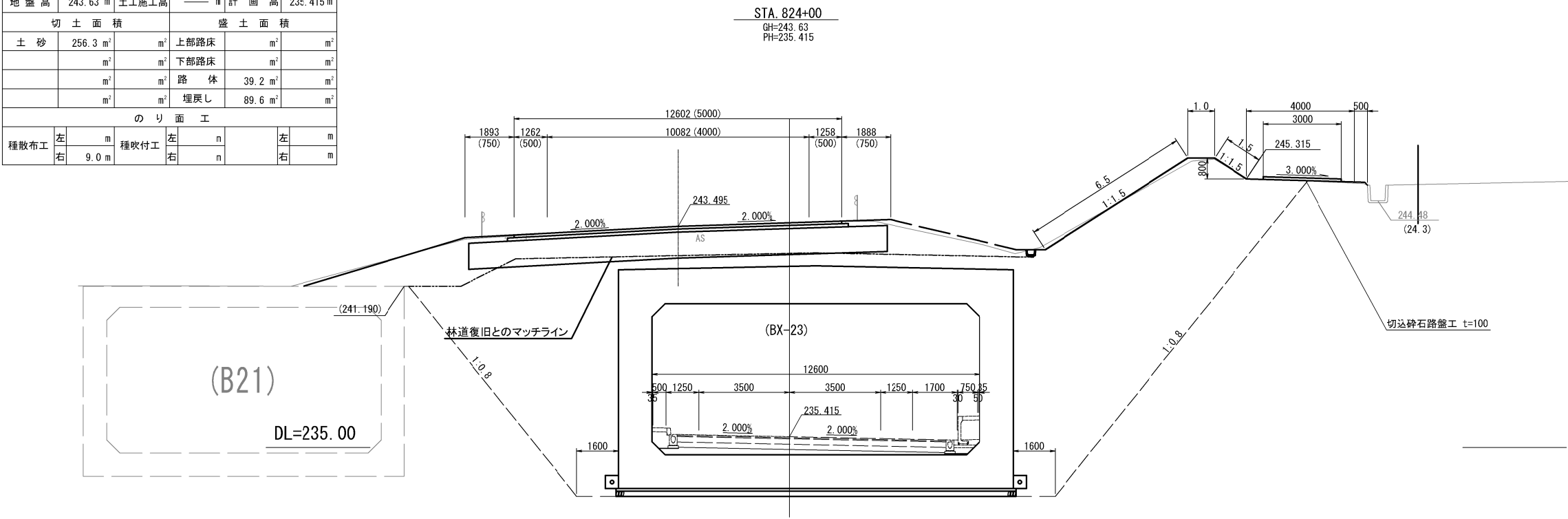
※ 1. 幅杭は管理図をスケールアップしたものであり参考値である。

横断図 (7)

S=1:200

STA. 824+00				
地盤高	243.63 m	土工施工高	— m	計画高 235.415 m
切土面積		盛土面積		
土砂	256.3 m ²	m ²	上部路床	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²
	m ²	m ²	路体	39.2 m ²
	m ²	m ²	埋戻し	89.6 m ²
のり面工				
種散布工	左	種吹付工	左	n
	右		右	n

STA. 823+80				
地盤高	242.56 m	土工施工高	— m	計画高 236.215 m
切土面積		盛土面積		
土砂	221.0 m ²	m ²	上部路床	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²
	m ²	m ²	路体	36.2 m ²
	m ²	m ²	埋戻し	82.8 m ²
のり面工				
種散布工	左	種吹付工	左	n
	右		右	n



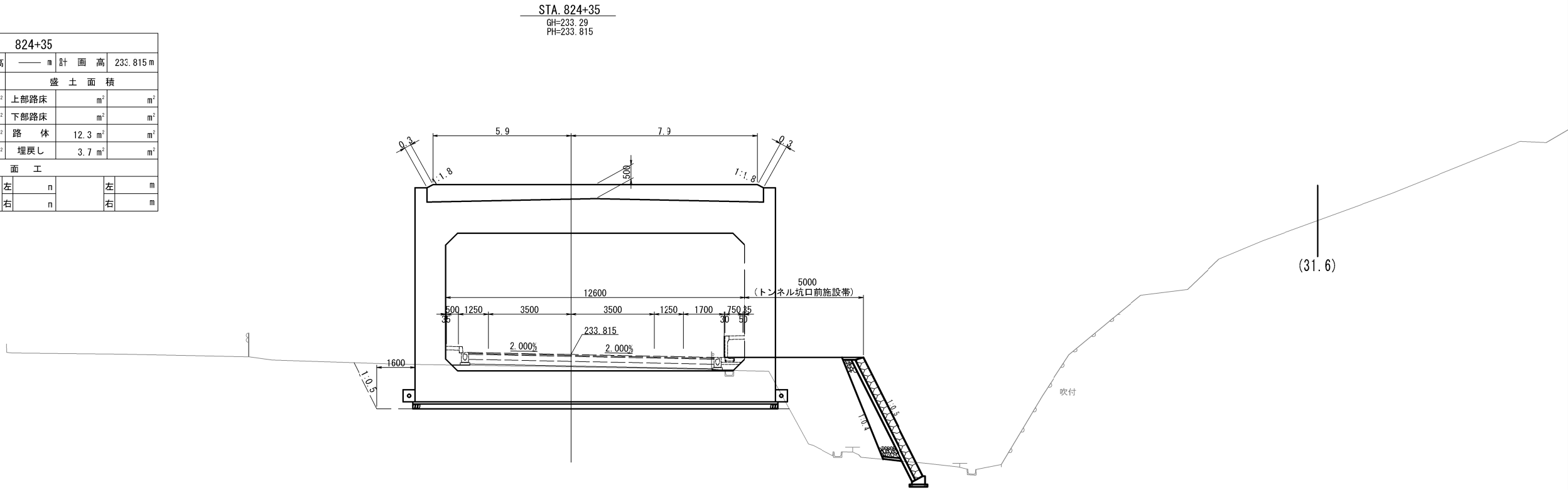
※ 1. 幅杭は管理図をスケールアップしたものであり参考値である。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事				
図面の種類	横断図 (7)			
縮 尺	1 : 200	図面番号	/	
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所			

横断図 (8)

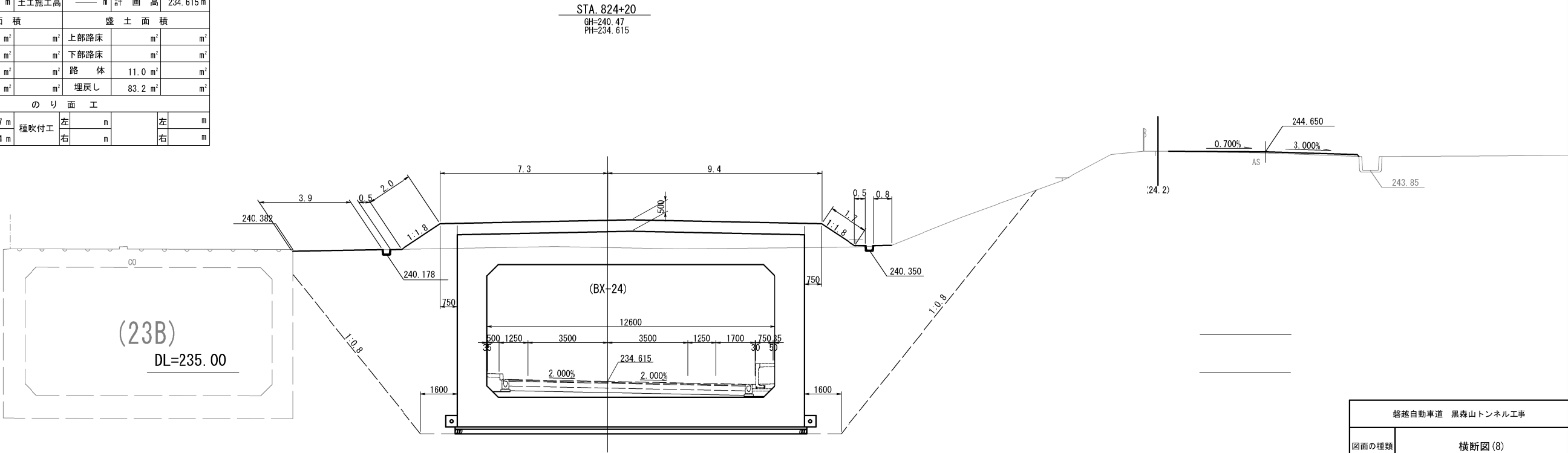
S=1 : 200

STA. 824+35					
地盤高	233.29 m	土工施工高	— m	計画高	233.815 m
切土面積			盛土面積		
土砂	30.2 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	12.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	3.7 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 6.2 m	種吹付工	左 n	左	m
	右 8.2 m		右 n	右	m



DL=225.00

STA. 824+20					
地盤高	240.47 m	土工施工高	— m	計画高	234.615 m
切土面積			盛土面積		
土砂	207.3 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	11.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	埋戻し	83.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 13.7 m	種吹付工	左 n	左	m
	右 12.4 m		右 n	右	m



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図 (8)		
縮尺	1 : 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

※ 1. 幅杭は管理図をスケールアップしたものであり参考値である。

横断図(9)

S=1 : 200

STA. 824+80					
地盤高	231.54 m	土工施工高	231.814 m	計画高	232.214 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	4.8 m ²	m ²	上部路床	7.5 m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	4.8 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m

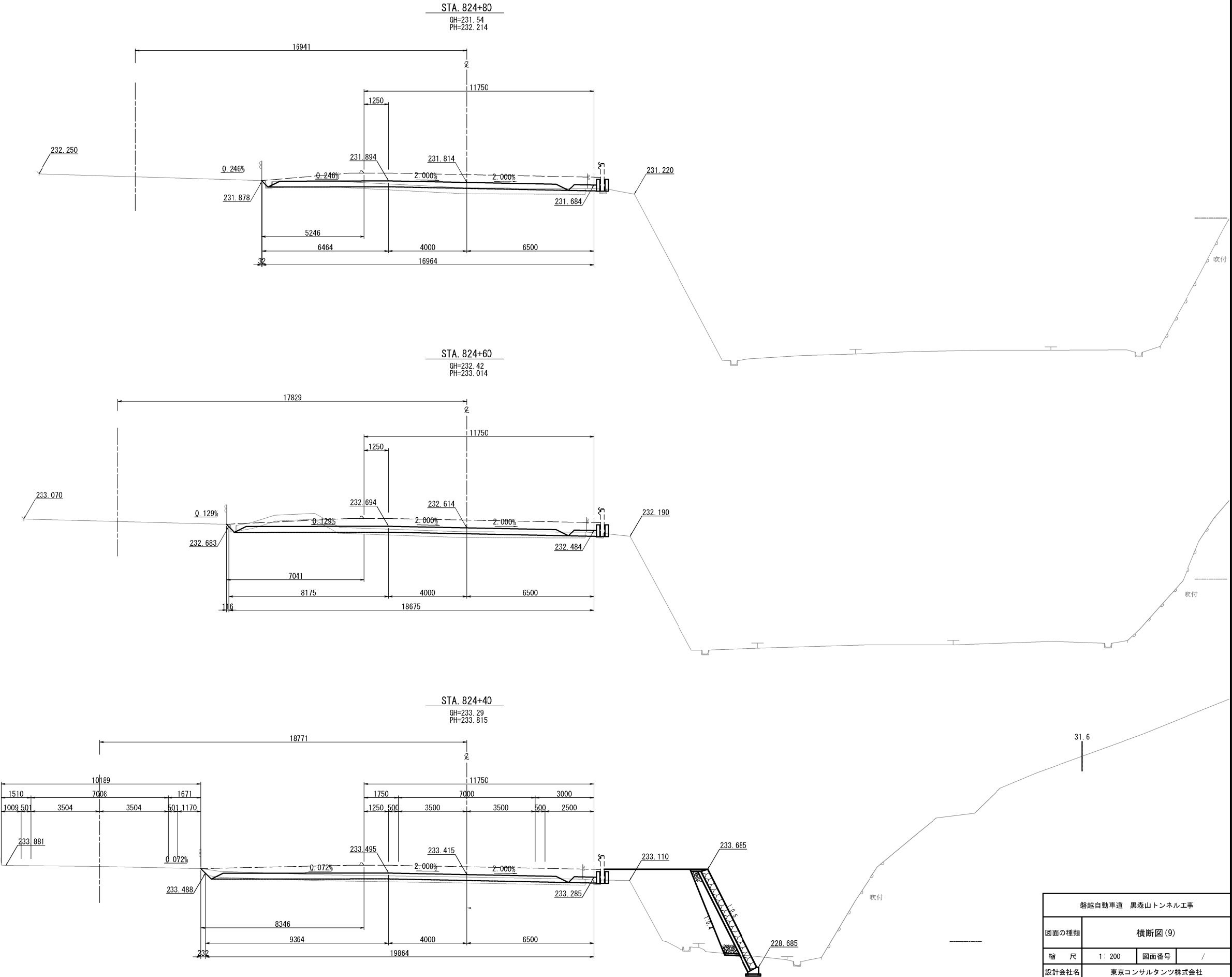
DL=230.00

STA. 824+60					
地盤高	232.42 m	土工施工高	232.614 m	計画高	233.014 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	5.4 m ²	m ²	上部路床	7.2 m ²	m ²
土砂	2.2 m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	7.6 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m

DL=230.00

STA. 824+40					
地盤高	233.29 m	土工施工高	233.415 m	計画高	233.815 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	5.9 m ²	m ²	上部路床	7.7 m ²	m ²
土砂	0.2 m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	6.1 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m

DL=230.00



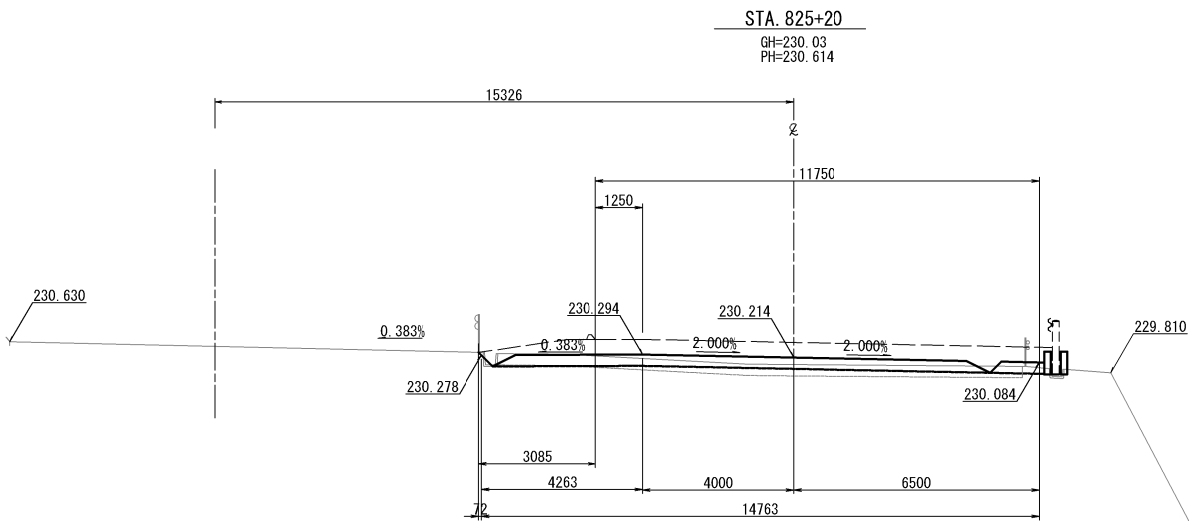
磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図(9)		
縮尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(10)

S=1 : 200

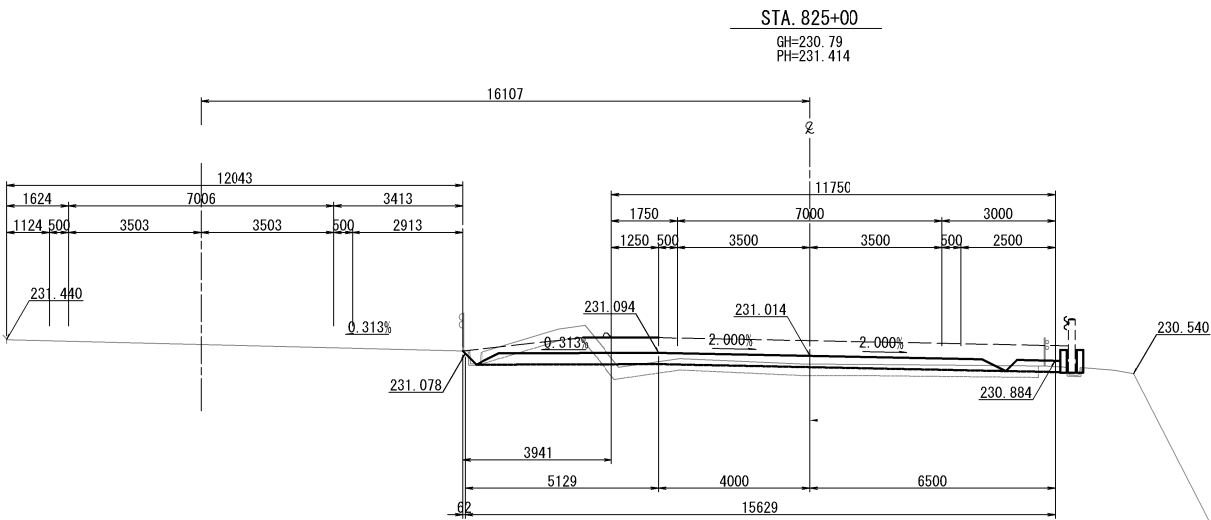
STA. 825+20					
地盤高	230.03 m	土工施工高	230.214 m	計画高	230.614 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	4.2 m ²	m ²	上部路床	5.9 m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	4.2 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m

DL=230.00



STA. 825+00					
地盤高	230.79 m	土工施工高	231.014 m	計画高	231.414 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	4.6 m ²	m ²	上部路床	6.8 m ²	m ²
土砂	1.2 m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	5.8 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m

DL=230.00



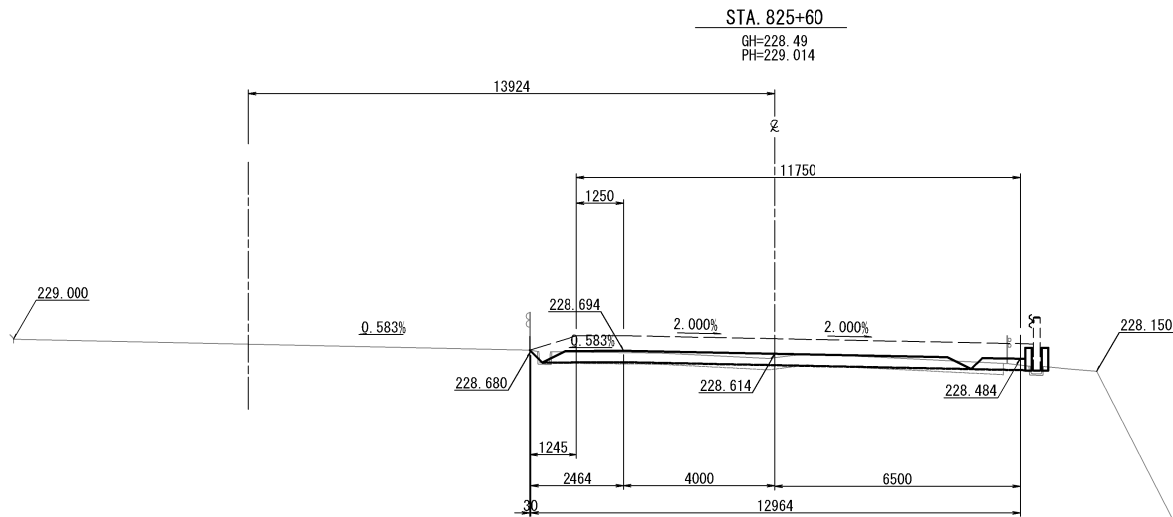
磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図(10)		
縮尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(11)

S=1 : 200

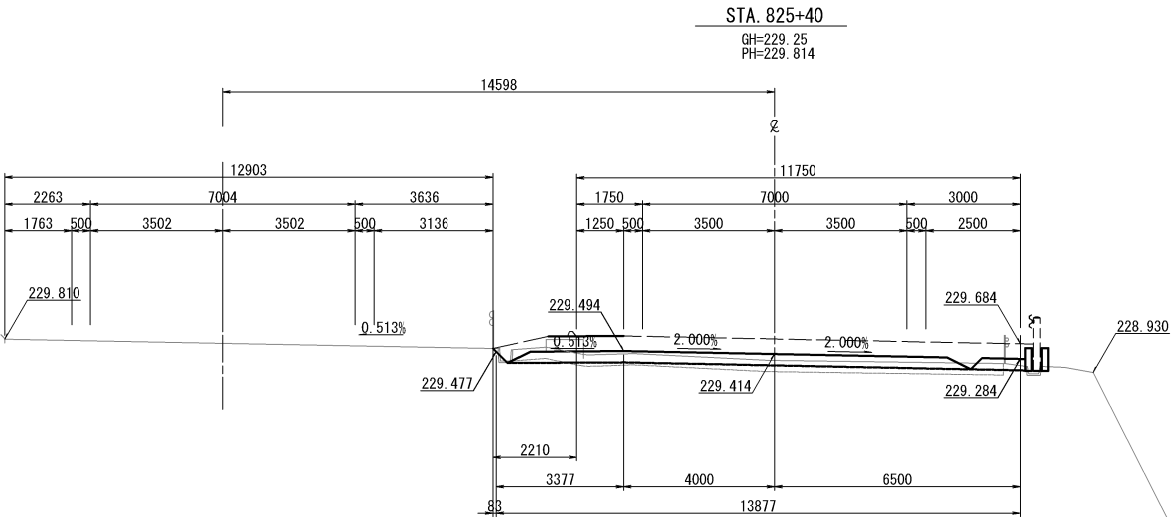
STA. 825+60					
地盤高	228.49 m	土工施工高	228.614 m	計画高	229.014 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	3.6 m ²	m ²	上部路床	4.4 m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	3.6 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m

DL=225.00



STA. 825+40					
地盤高	229.25 m	土工施工高	229.414 m	計画高	229.814 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	3.9 m ²	m ²	上部路床	5.5 m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	3.9 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m

DL=225.00

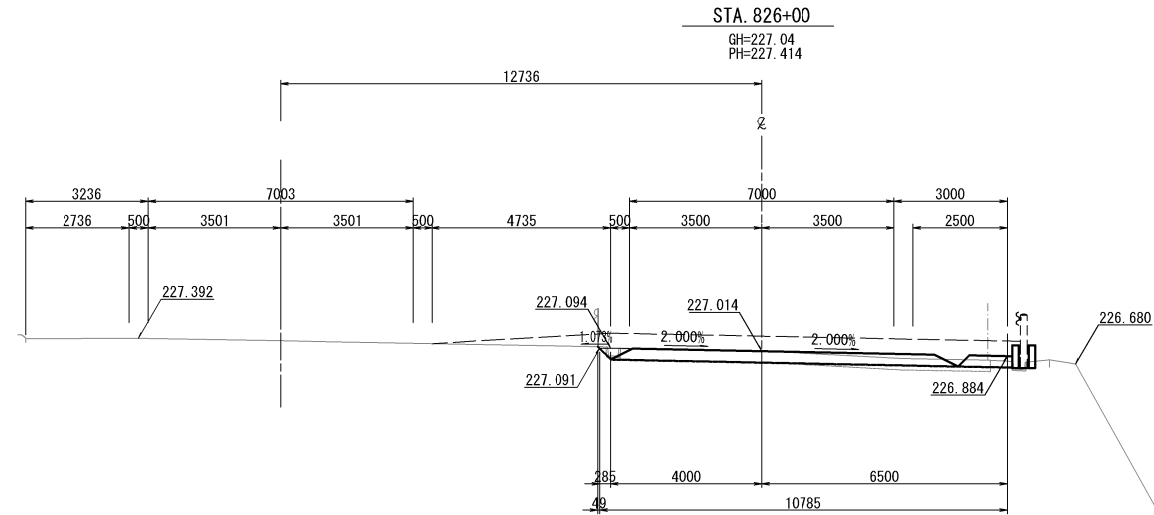


磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図(11)		
縮尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(12)

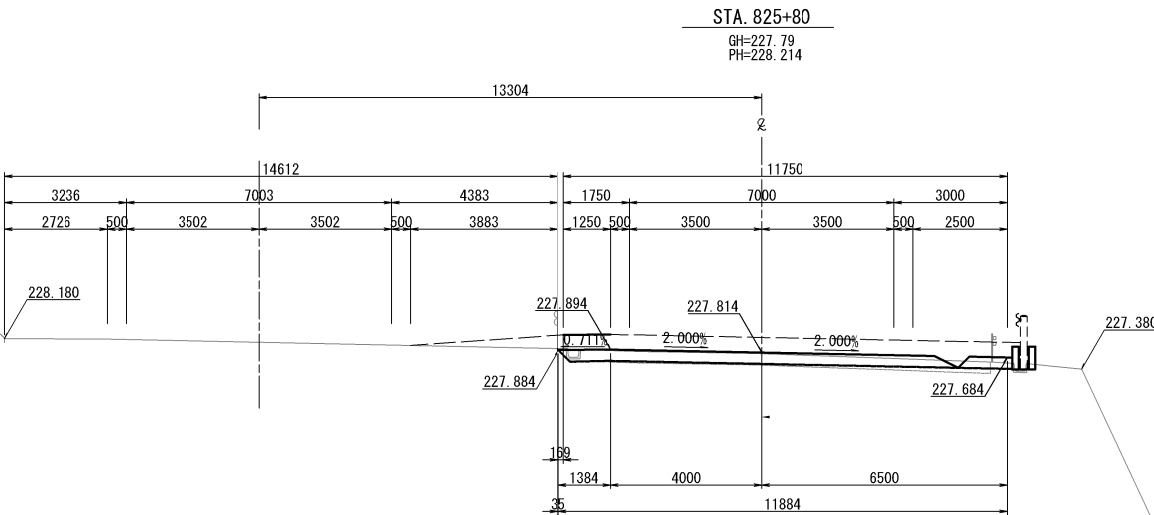
S=1 : 200

STA. 826+00					
地盤高	227.04 m	土工施工高	227.014 m	計画高	227.414 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	2.9 m ²	m ²	上部路床	3.6 m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	2.9 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m



DL=225.00

STA. 825+80					
地盤高	227.79 m	土工施工高	227.814 m	計画高	228.214 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	3.3 m ²	m ²	上部路床	4.0 m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	3.3 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m



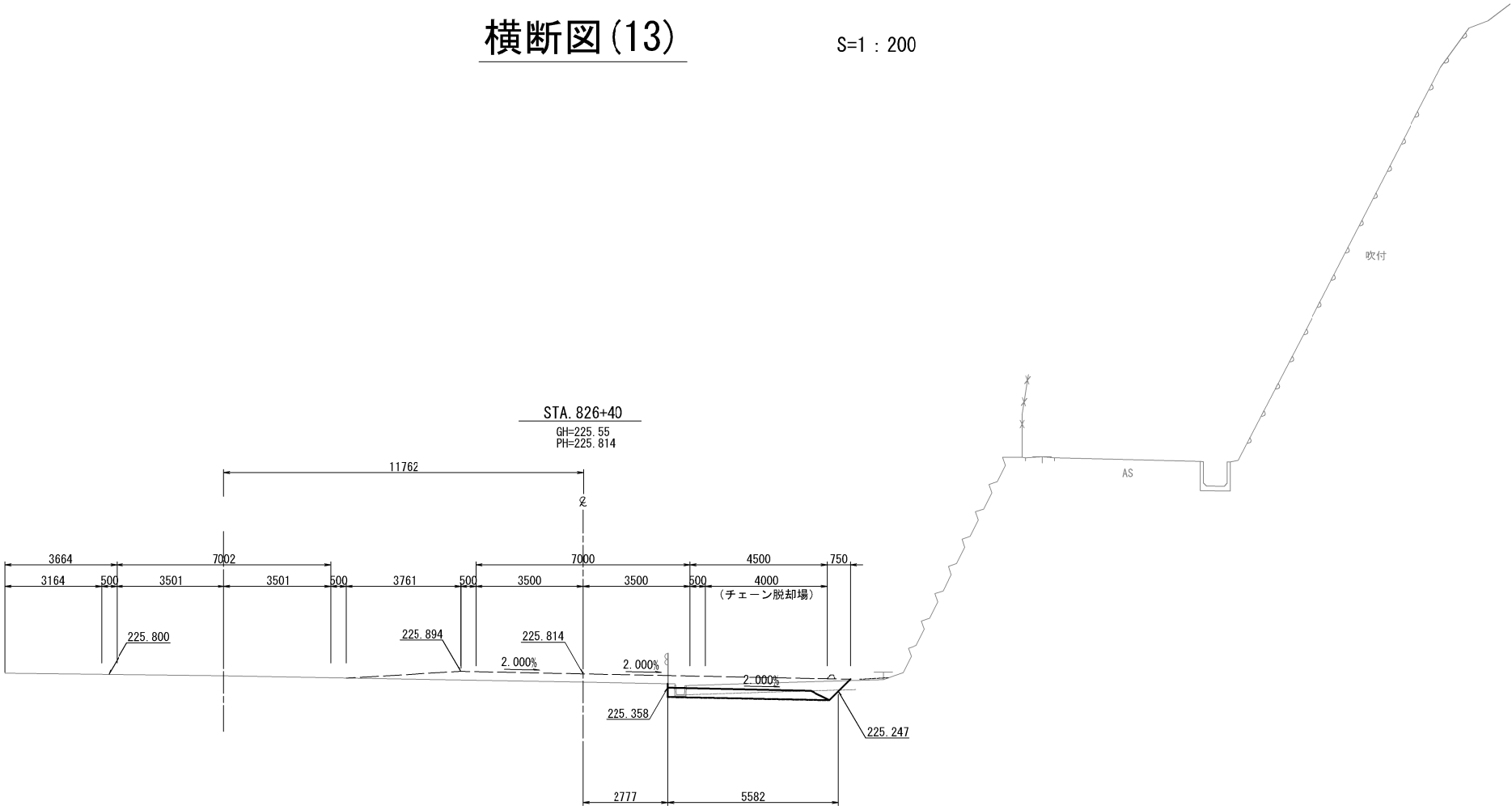
DL=225.00

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図(12)		
縮尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(13)

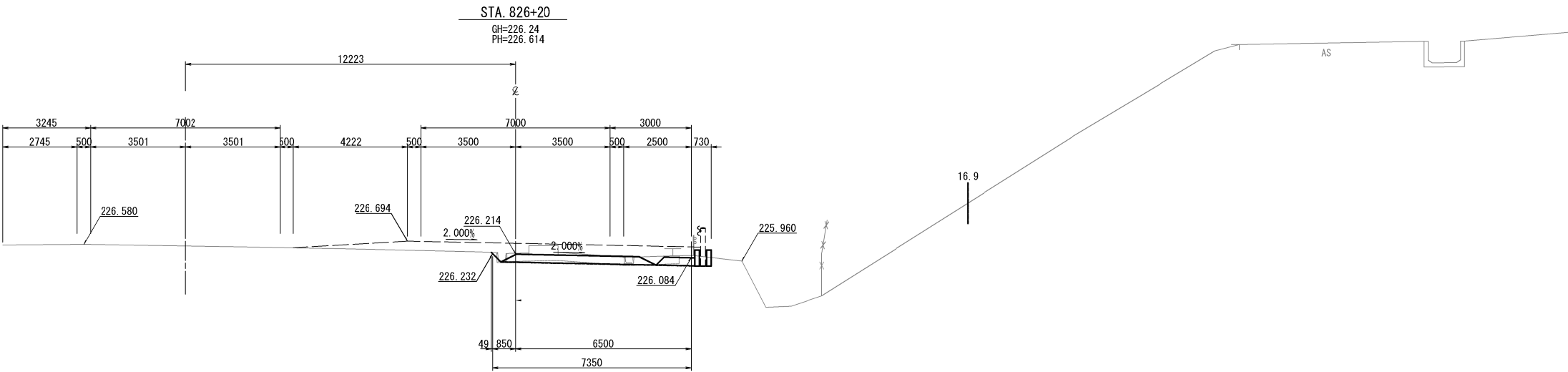
S=1 : 200

STA. 826+40					
地盤高	225.55 m	土工施工高	— m	計画高	225.814 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	1.7 m ²	m ²	上部路床	1.7 m ²	m ²
土砂	1.2 m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	2.9 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m



DL=220.00

STA. 826+20					
地盤高	226.24 m	土工施工高	226.214 m	計画高	226.614 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	1.8 m ²	m ²	上部路床	2.0 m ²	m ²
土砂	0.2 m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	2.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m



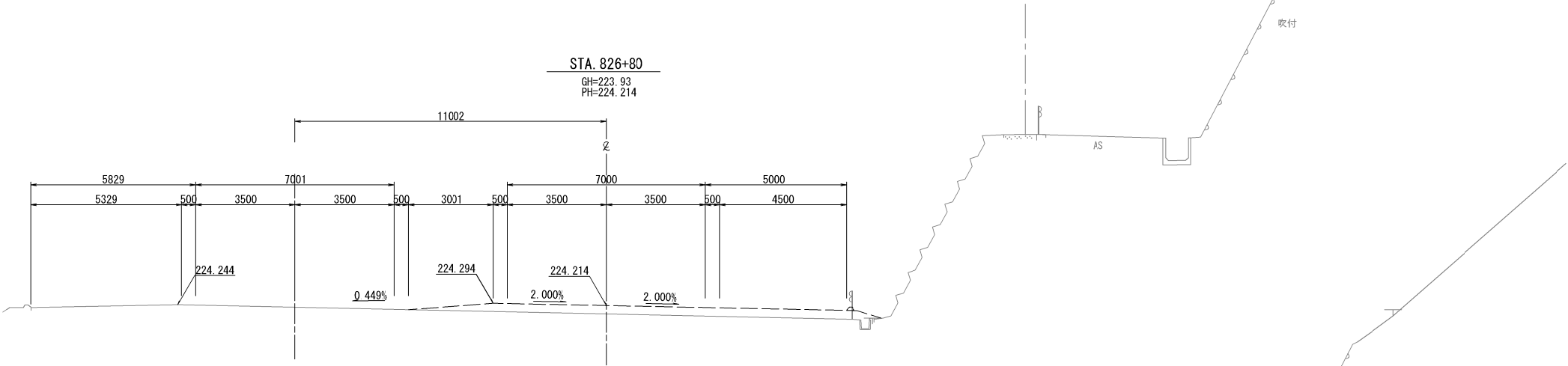
DL=220.00

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図(13)		
縮尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(14)

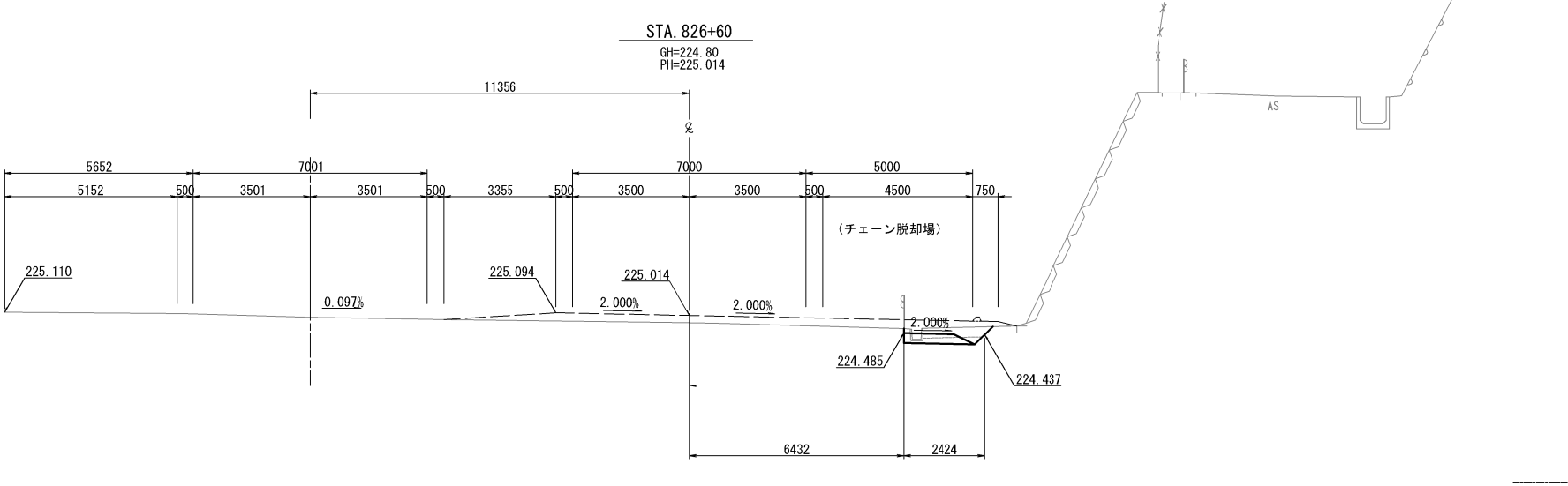
S=1 : 200

STA. 826+80					
地盤高	223.93 m	土工施工高	— m	計画高	224.214 m
切土面積		盛土面積			
表土(土砂)	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m



DL=220.00

STA. 826+60					
地盤高	224.80 m	土工施工高	— m	計画高	225.014 m
切土面積		盛土面積			
表土(土砂)	0.6 m ²	m ²	上部路床	0.7 m ²	m ²
土砂	0.4 m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	1.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m



DL=220.00

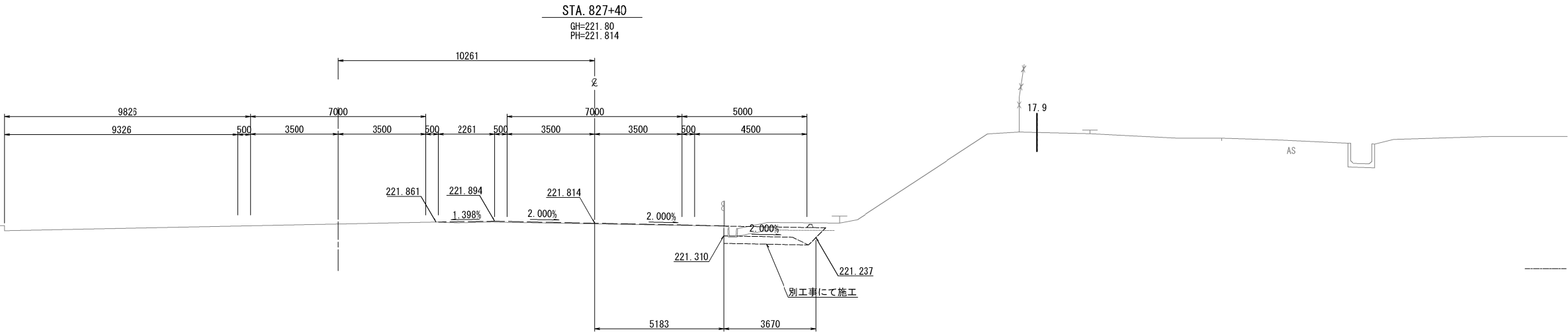
注) 826+80以降は左側路肩端部の高さが測量で確認されていないので 二事前に確認が必要である

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図(14)		
縮尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(15)

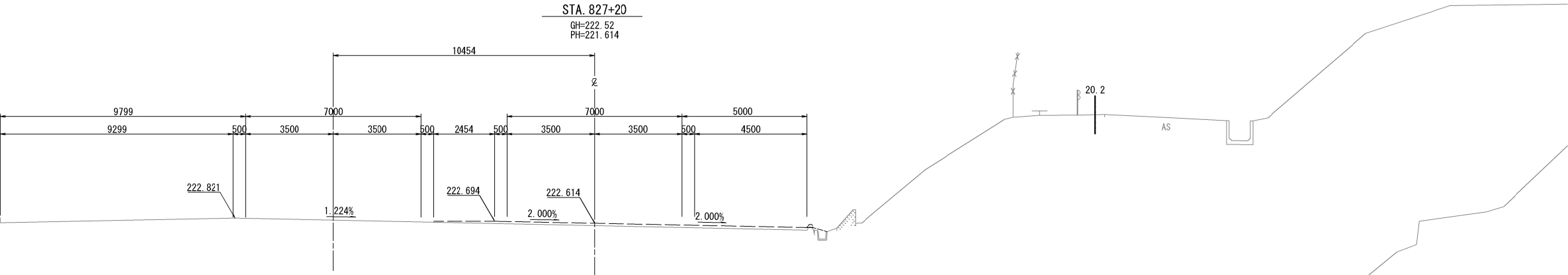
S=1 : 200

STA. 827+40											
地 盤 高		221.80 m		土工施工高		—— m		計 画 高 221.814 m			
切 土 面 積						盛 土 面 積					
表土(土砂)		m ²		n ²		上部路床		m ² n ²			
土 砂		m ²		n ²		下部路床		m ² n ²			
		m ²		n ²		路 体		m ² n ²			
計		m ²		n ²				m ² n ²			
の り 面 工											
種散布工	左	m		種吹付工	左	m			左	n	
	右	m			右	m			右	n	



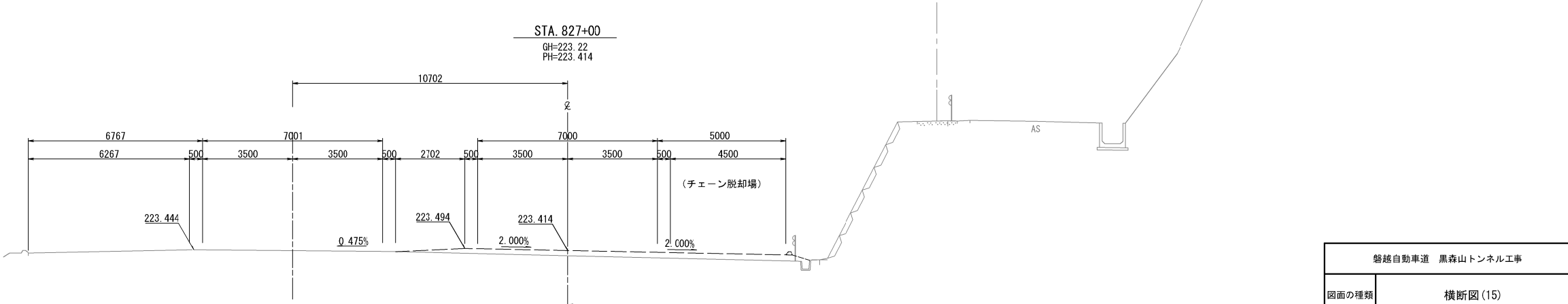
DL=220.00

STA. 827+20											
地 盤 高		222.52 m		土工施工高		—— m		計 画 高 222.614 m			
切 土 面 積					盛 土 面 積						
表土(土砂)		m ²		n ²		上部路床		m ² n ²			
土 砂		m ²		n ²		下部路床		m ² n ²			
		m ²		n ²		路 体		m ² n ²			
計		m ²		n ²				m ² n ²			
の り 面 工											
種散布工	左	m		種吹付工	左	m			左	n	
	右	m			右	m			右	n	



DL=220.00

STA. 827+00											
地 盤 高		223.22 m		土工施工高		—— m		計 画 高 223.414 m			
切 土 面 積					盛 土 面 積						
表土(土砂)		m ²		n ²		上部路床		m ² n ²			
土 砂		m ²		n ²		下部路床		m ² n ²			
		m ²		n ²		路 休		m ² n ²			
計		m ²		n ²				m ² n ²			
の り 面 工											
種散布工	左	m		種吹付工	左	m			左	n	
	右	m			右	m			右	n	



DL=220.00

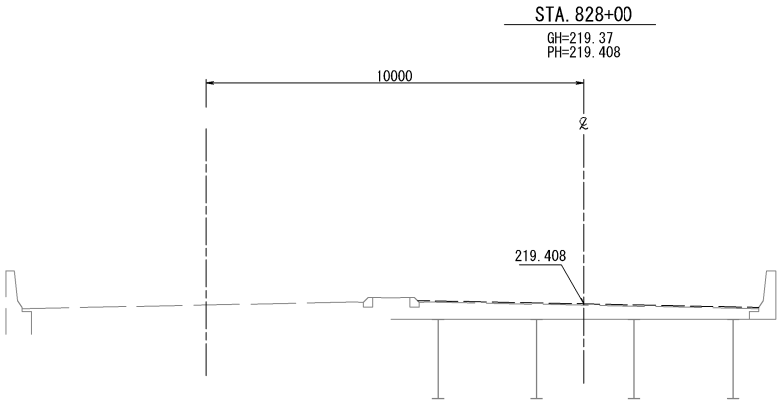
注) 826+80以降は左側路肩端部の高さが測量で確認されていないので 二事前に確認が必要である

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図(15)		
縮 尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

横断図(16)

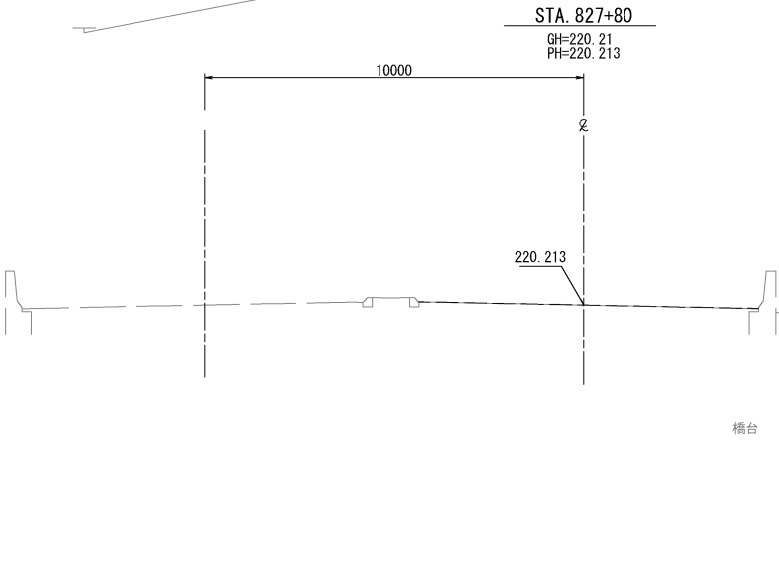
S=1 : 200

STA. 828+00					
地盤高	211.46 m	土工施工高	—— m	計画高	219.408 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m



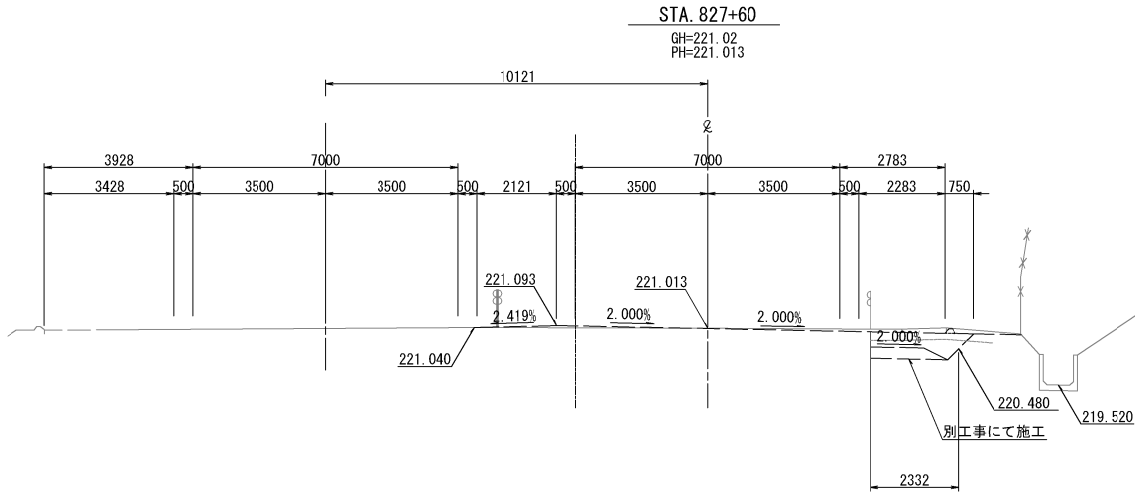
DL=215.00

STA. 827+80					
地盤高	220.21 m	土工施工高	—— m	計画高	220.213 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m



DL=215.00

STA. 827+60					
地盤高	221.02 m	土工施工高	—— m	計画高	221.013 m
切土面積			盛土面積		
表土(土砂)	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
土砂	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付工	左	m
	右	m		右	m



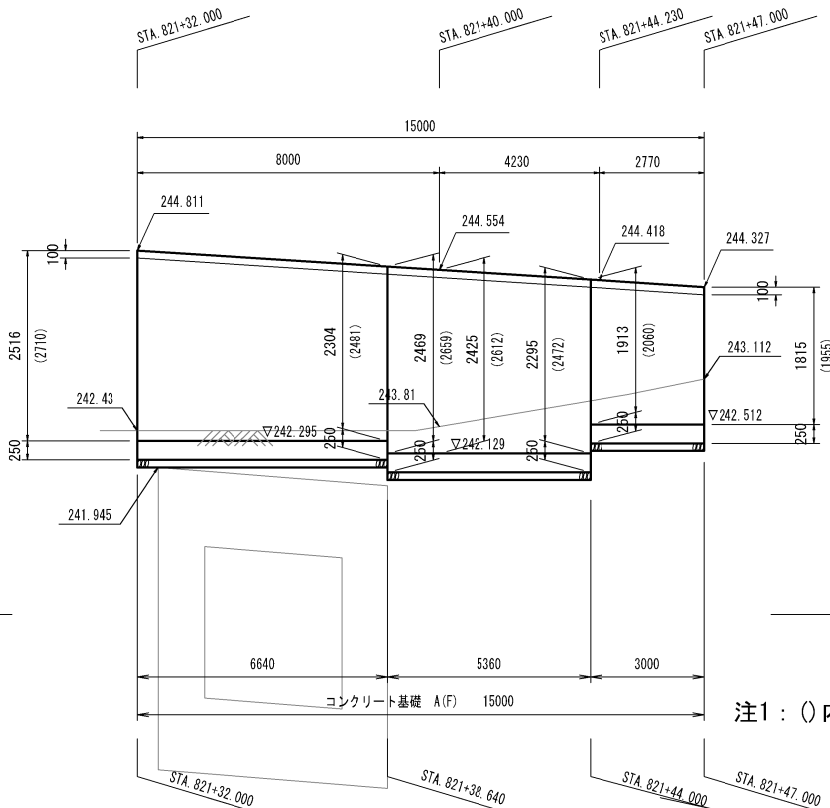
DL=215.00

注) 826+80以降は左側路肩端部の高さが測量で確認されていないので 二事前に確認が必要である

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	横断図(16)		
縮尺	1: 200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

コンクリートブロック積工① 正面展開図

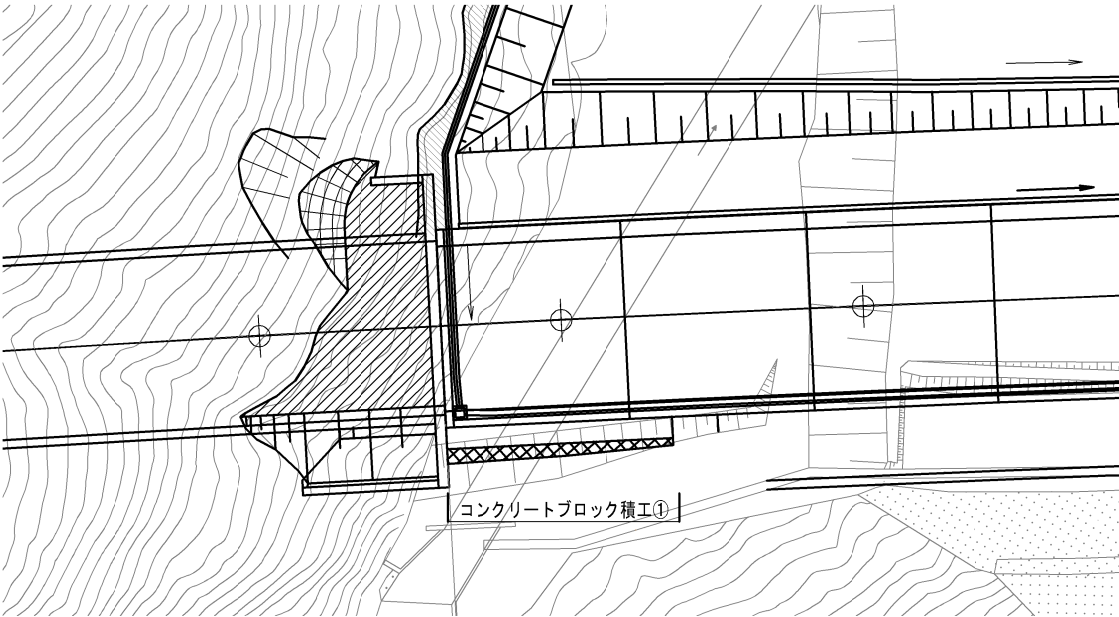
V=1:100 H=1:200



DL=240.0

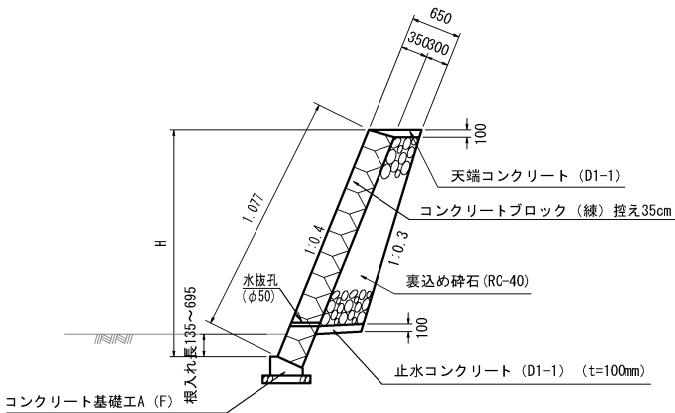
平面図

S=1:500

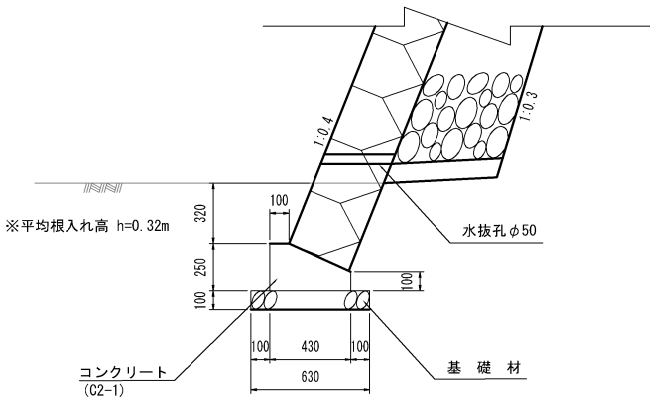


コンクリートブロック積工① 標準断面図

(盛土部) 1.50m<H≦3.00m S=1:100



コンクリート基礎工A (F) 詳細図 S=1:40



ブロック積工数量表

1式当り

項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み (線) 控え35cm	(線) 控え35cm	m ³	37.0	コンクリートブロック積み粗直
裏込め碎石	RC-40	m ³	11.7	
基礎工 コンクリート基礎工A (F)		m	15.0	

単位数量表

10.0m当り

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普 通 部	m ³	6.7	
埋 戻 し		m ³	3.8	
残 土		m ³	3.0	
コンクリート	C2-1	m ³	0.8	
型 わ く	D	m ²	3.5	
基 礎 材	RC-40	m ³	0.6	

ブロック積工材料表

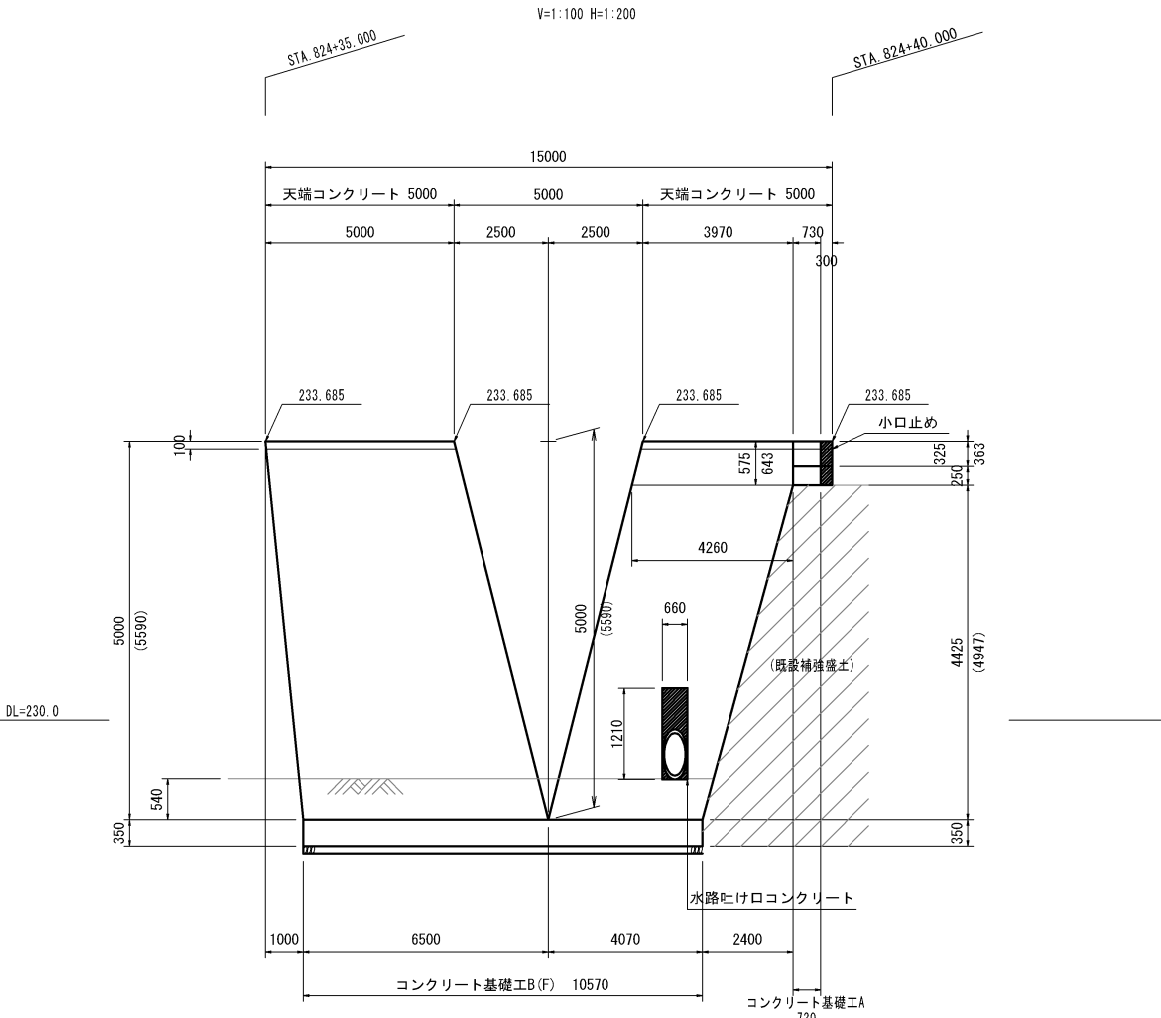
1式当り

項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
胴込めコンクリート	D1-1	m ³	7.8	
天端コンクリート	D1-1	m ³	0.8	
止水コンクリート	D1-1	m ³	0.8	
水抜孔	VP φ50	m	6.5	

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	コンクリートブロック積工展開図その1		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

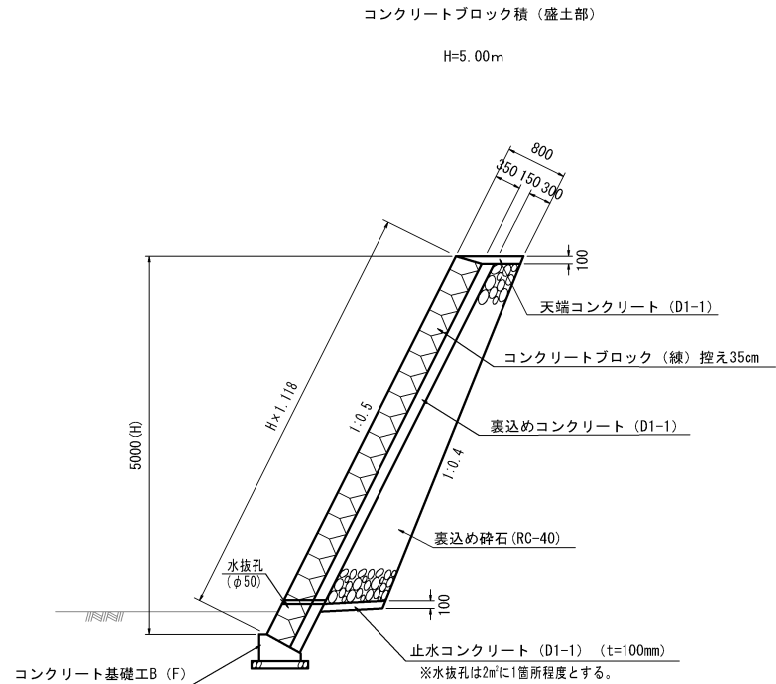
コンクリートブロック積工展開図その2

コンクリートブロック積工② 正面展開図



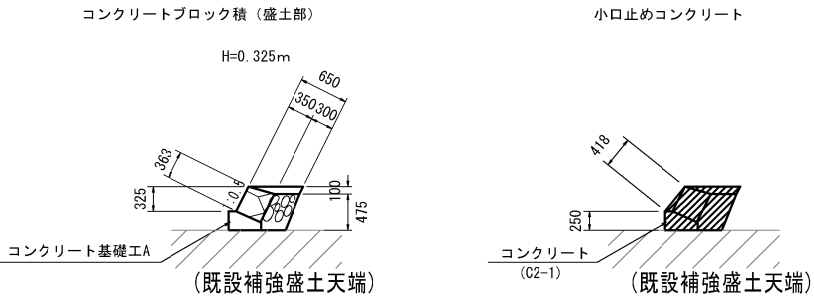
注1：()内は斜長を示す。

コンクリートブロック積工② 標準断面図 S=1:100



ブロック積工数量表

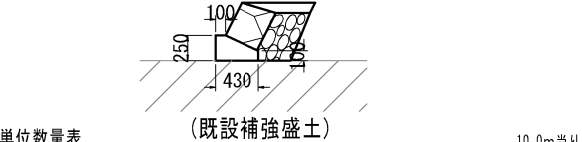
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積み工 コンクリートブロック積み	(縁) 控え35cm	m ²	55.5	コンクリートブロック積み 滑面
裏 込 め 砕 石	RC-40	m ²	23.6	
基礎工 コンクリート基礎工A		m	0.7	
基礎工 コンクリート基礎工B(F)		m	10.6	



ブロック積工材料表

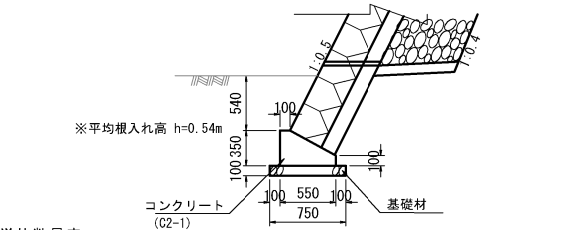
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
胴込めコンクリート	D1-1	m ²	11.6	
天端コンクリート	D1-1	m ²	0.7	
裏込めコンクリート	D1-1	m ²	8.4	
止水コンクリート	D1-1	m ²	0.9	
天 端 型 わ く	D	m ²	1.1	
小口止めコンクリート	C2-1	m ²	0.1	
小 口 止 め 型 わ く	D	m ²	1.1	
水路吐け口コンクリート	D1-1	m ²	0.4	
水抜孔	V P φ5C	m	16.3	

コンクリート基礎工A



項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普 通 部	m ²	-	
コンクリート	C2-1	m ²	0.8	
型 わ く	D	m ²	3.5	
基 礎 材	RC-40	m ²	-	

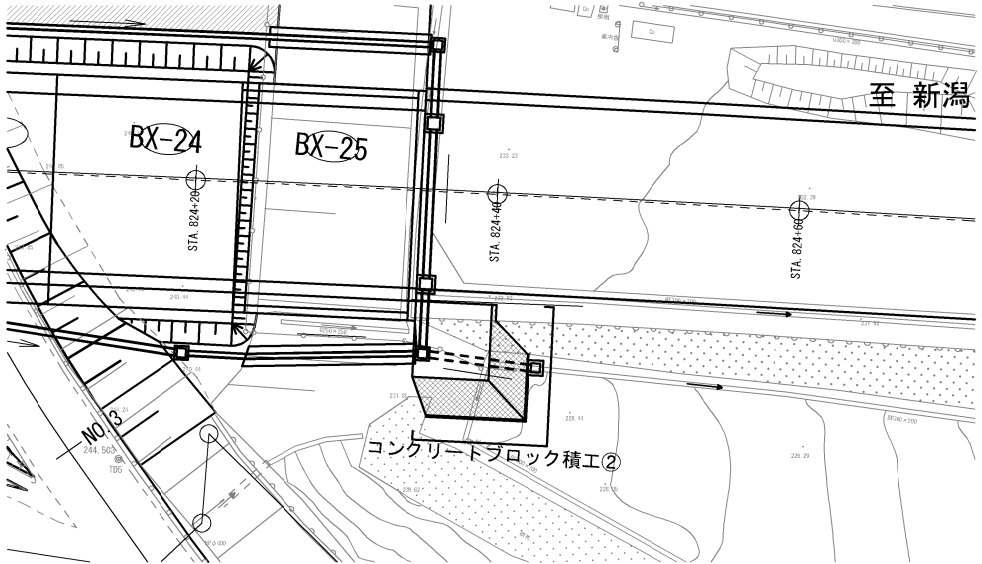
コンクリート基礎工B(F) S=1:75



項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普 通 部	m ²	13.4	
埋戻し		m ²	7.6	
残 土		m ²	5.8	
コンクリート	C2-1	m ²	1.4	
型 わ く	D	m ²	4.5	
基 礎 材	RC-40	m ²	0.8	

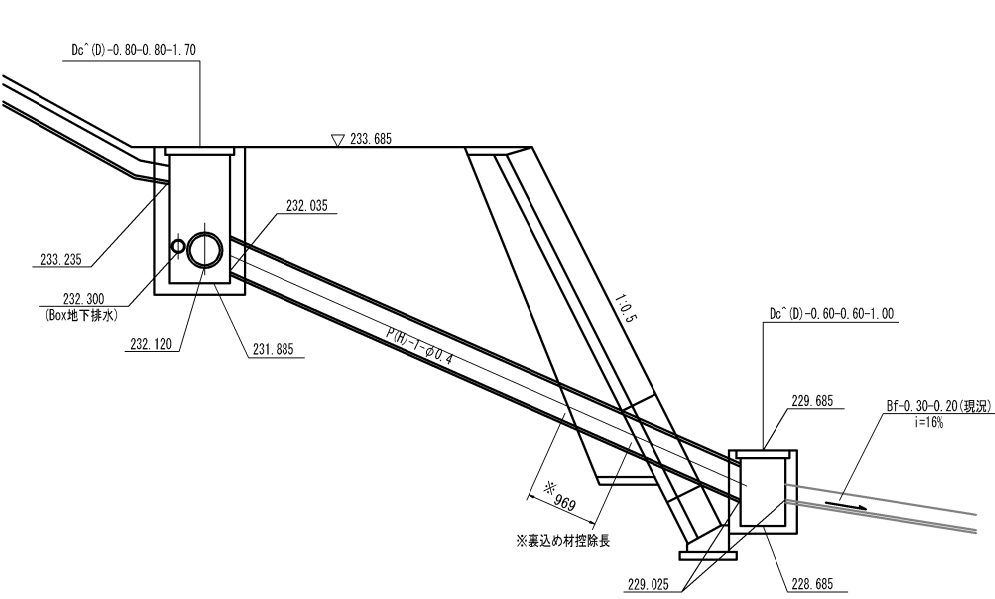
平面図

S=1:500



流末排水取付図

S=1:100



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	コンクリートブロック積工展開図その2		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

補強土壁工 平面図

S=1:500

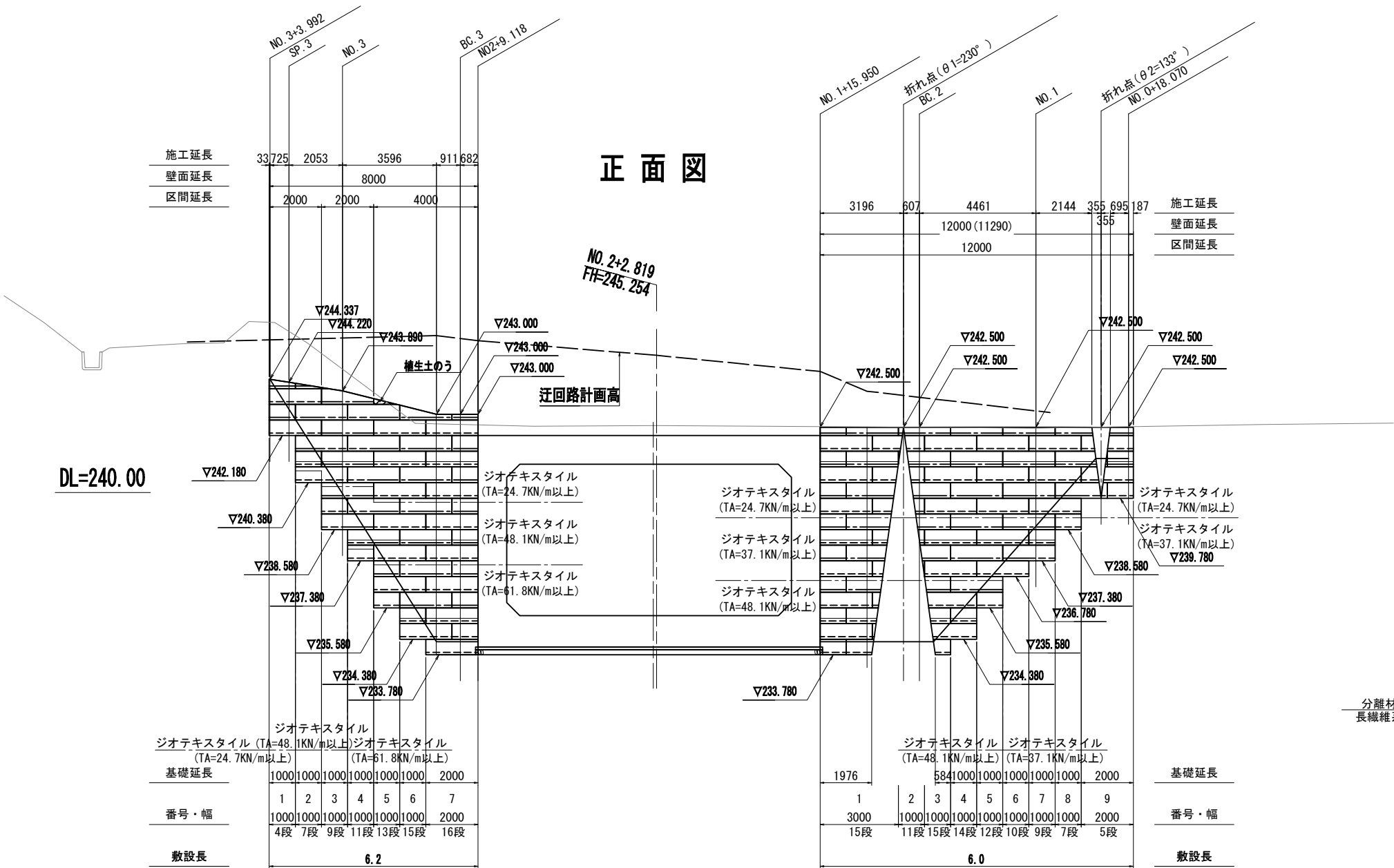
24 / 69



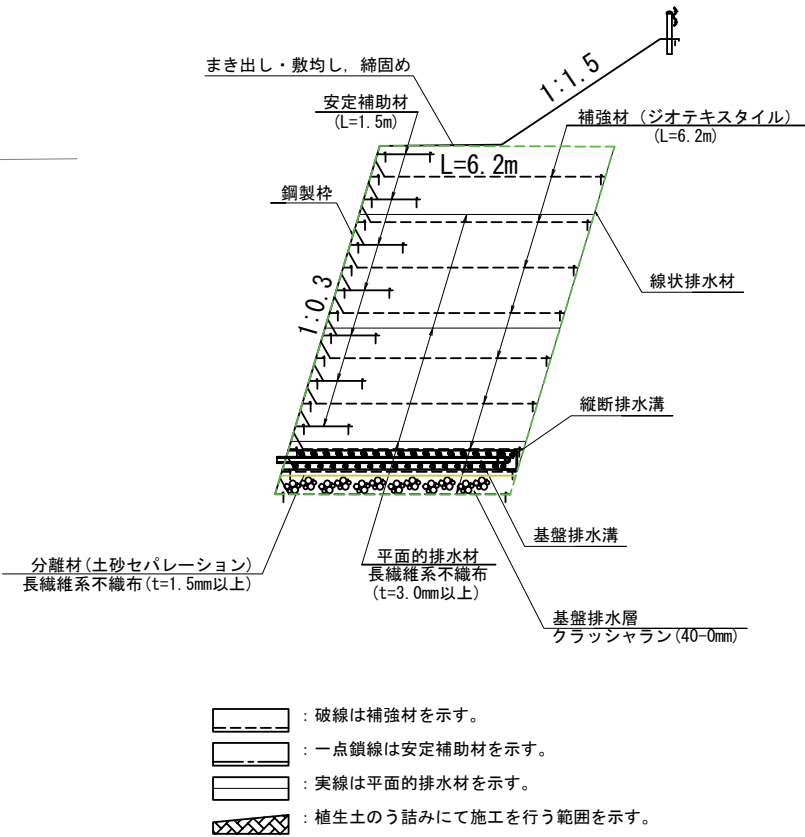
磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	補強土壁工平面図(参考図)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

補強土壁工詳細図その1（参考図）

S=1:200



標準横断面図
No. 2+9.118



ジオテキスタイル補強土壁工(左側) 数量表

名 称	規 格	数 量	単 位	備 考
ジオテキスタイル補強土壁工		52.6	m2	

ジオテキスタイル補強土壁工(左側) 材料表

名 称	規 格	数 量	単 位	備 考
まき出し、敷均し、締固め		99.2	m3	補強土壁内盛土
鋼製枠	H=600mm×L=2000mm	45.5	個	植生シート込み
補強材（ジオテキスタイル）	TA=24.7KN/m以上	149.0	m2	ロス3%
補強材（ジオテキスタイル）	TA=37.1KN/m以上	83.1	m2	ロス3%
補強材（ジオテキスタイル）	TA=48.1KN/m以上	89.5	m2	ロス3%
安定補助材（ジオテキスタイル）	TA=24.7KN/m以上	63.4	m2	ロス3%
平面的排水材	長繊維系不織布（t=3.0mm以上）	104.2	m2	ロス5%
線状排水材	300幅	20.1	m	高耐圧型
基盤排水溝（ドレーン材）	単粒度碎石 5号	5.9	m3	
基盤排水溝（吸出防止材）	長繊維系不織布（t=1.5mm以上）	53.6	m2	
基盤排水溝（集水管）	有孔管 φ=150mm	25.5	m	
基盤排水層	再生クラッシャラン 40～0mm	24.8	m3	k=1×10-3～1×10-2(cm/s)
分離材（土砂セパレーション）	長繊維系不織布（t=1.5mm以上）	49.5	m2	
植生土のう		4.0	袋	

※土工（切土、盛土）は、除く。

ジオテキスタイル補強土壁工(右側) 数量表

名 称	規 格	数 量	単 位	備 考
ジオテキスタイル補強土壁工		67.1	m2	

ジオテキスタイル補強土壁工(右側) 材料表

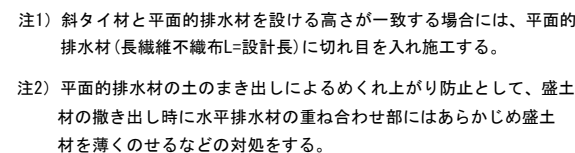
名 称	規 格	数 量	単 位	備 考
まき出し、敷均し、締固め		156.0	m3	補強土壁内盛土
鋼製枠	H=600mm×L=2000mm	65.5	個	植生シート込み
補強材（ジオテキスタイル）	TA=24.7KN/m以上	291.5	m2	ロス3%
補強材（ジオテキスタイル）	TA=37.1KN/m以上	162.8	m2	ロス3%
補強材（ジオテキスタイル）	TA=48.1KN/m以上	214.3	m2	ロス3%
安定補助材（ジオテキスタイル）	TA=24.7KN/m以上	89.7	m2	ロス3%
平面的排水材	長繊維系不織布（t=3.0mm以上）	230.0	m2	ロス5%
線状排水材	300幅	18.7	m	高耐圧型
基盤排水溝（ドレーン材）	単粒度碎石 5号	6.3	m3	
基盤排水溝（吸出防止材）	長繊維系不織布（t=1.5mm以上）	57.1	m2	
基盤排水溝（集水管）	有孔管 φ=150mm	27.2	m	
基盤排水層	再生クラッシャラン 40～0mm	36.0	m3	k=1×10-3～1×10-2(cm/s)
分離材（土砂セパレーション）	長繊維系不織布（t=1.5mm以上）	72.0	m2	

※土工（切土、盛土）は、除く。

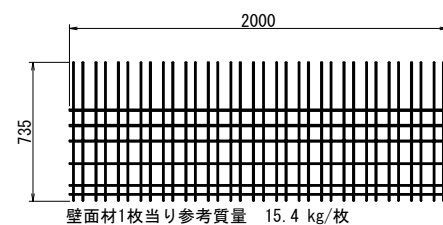
※本図面は現地の諸条件があれば、高さや形状、耐久性等異なるものでも、適用することができる。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	補強土壁工詳細図その1（参考図）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

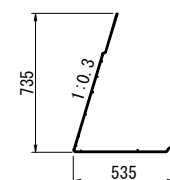
S=1:40



S=1:40



S=1:40

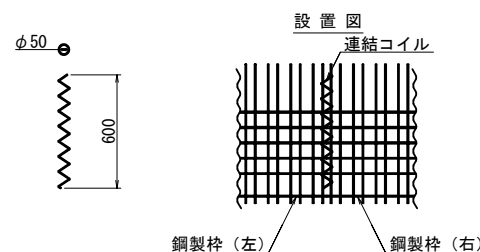


S=1:40

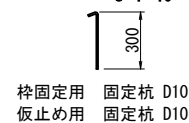


注) 敷設方向の連結は連結強度を確保するため必ず折返し長500mmを確保する。
また、盛土の縦断方向の接合は基本的には突合わせによる。(マニュアル
第2回改訂版P180) ただし、施工中のズレが懸念される場合などはアン
カーピンにより固定する。

S=1:40



S=1:40



S=1:40

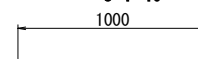


Diagram illustrating the components of a retaining wall structure, showing an exploded perspective view of the layers and materials used.

Labels and components shown in the diagram:

- 鋼製枠 (Steel Frame)
- 斜タイ材 (Diagonal Tie Material)
- 平面の排水材 (長繊維不織布) (Planar Drainage Material (Long Fiber Non-woven Fabric))
- 仮止め用固定杭 (Temporary Fixing Pile for Fixing)
- ジオテキスタイル (Geotextile)
- 500mm杭返し (500mm Pile Return)
- 連結ピン (Connecting Pin)
- 連結部 (Connecting Part)
- 枠固定杭 (Frame Fixing Pile)

A detailed inset view labeled **連結部拡大図** (Connecting Part Enlarged View) shows the connection between the **ジオテキスタイル** (Geotextile) and the **鋼製枠** (Steel Frame) using **連結ピン** (Connecting Pins).

※本図面は現地の諸条件があれば、
高さや形状、耐久性等異なるものでも、
適用することができる。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	補強土壁工詳細図その2 (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

補強土壁工排水計画図(参考図)

設 計 条 件			
盛土材 土質条件	$\gamma t = 19.0 \text{ kN/m}^3$	設 計 水平震度	内的・外的 : $kh = 0.14$ 全体安定 : $kh = 0.14$
	$c = 0.0 (10.0 \text{ kN/m}^2)$		地盤種別 レベル2地震動 I 種地盤
	$\phi = 30.0^\circ$		地域補正係数 $c_z = 0.85$ [地域区分:B]
上載荷重	$q = 10.0 \text{ kN/m}^2$		
地盤条件	良好な地盤、又は適切な処置が施された地盤とする。		
排水条件	適切な排水処理を施し、盛土は適切な含水比で施工されること。		

※全体安定の検討においては仮定値 $C=10\text{kN/m}^2$ を考慮しているため施工時に土質試験により $C\geq 10\text{kN/m}^2$ を確認する事とする

補強土壁の地盤反力度

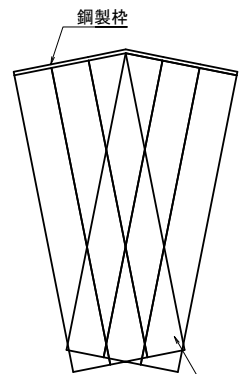
擁壁名	検討ケース	最大地盤反力度 (計算値) Q	安全率 F_s	極限地盤反力度 ($Q \times F_s$)	試験値
左側擁壁	常時	201 kN/m^2	3.0	603 kN/m^2	610 kN/m^2
	地震時	204 kN/m^2	2.0	408 kN/m^2	
右側擁壁	常時	197 kN/m^2	3.0	591 kN/m^2	600 kN/m^2
	地震時	198 kN/m^2	2.0	396 kN/m^2	

補強土壁の盛土材料

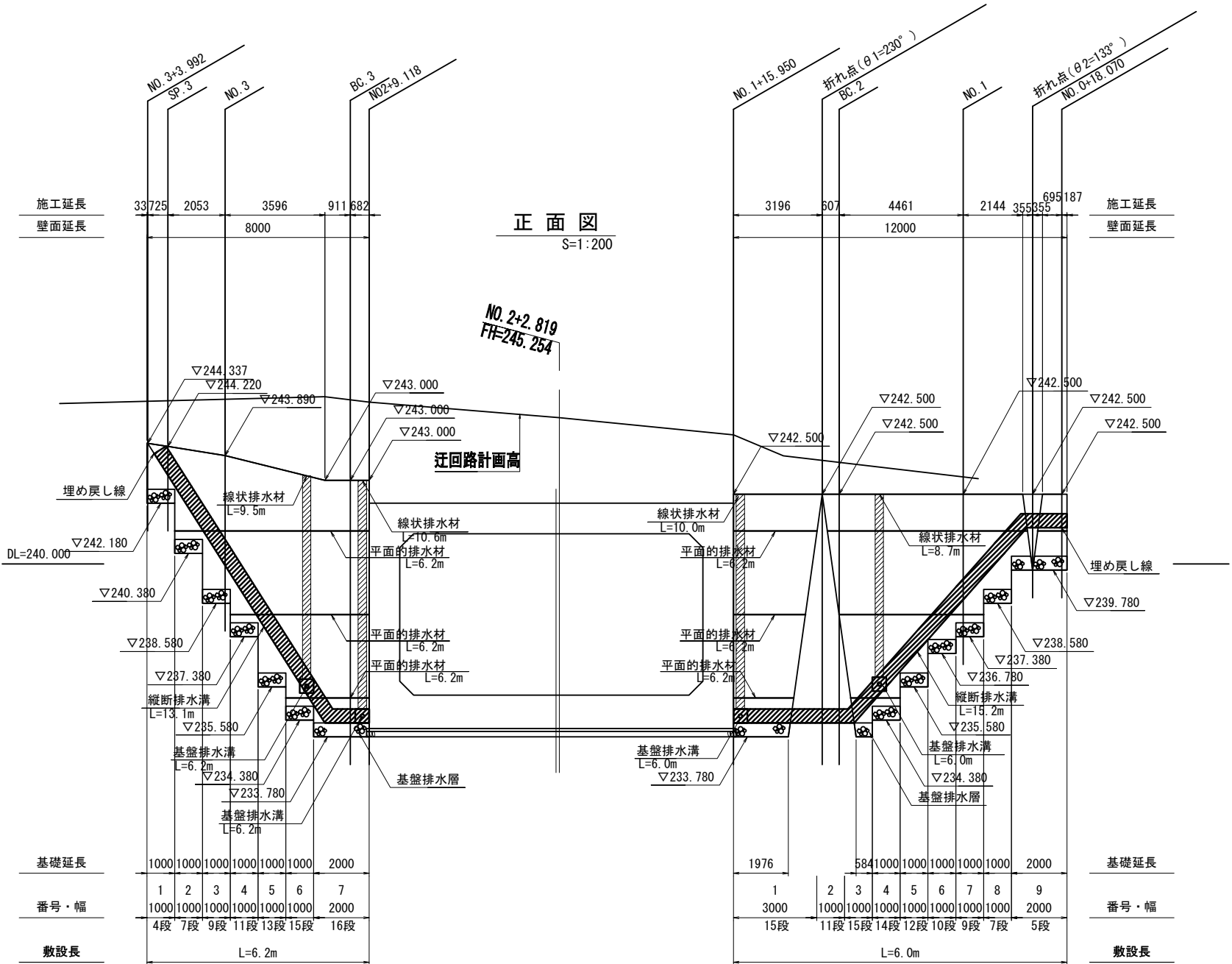
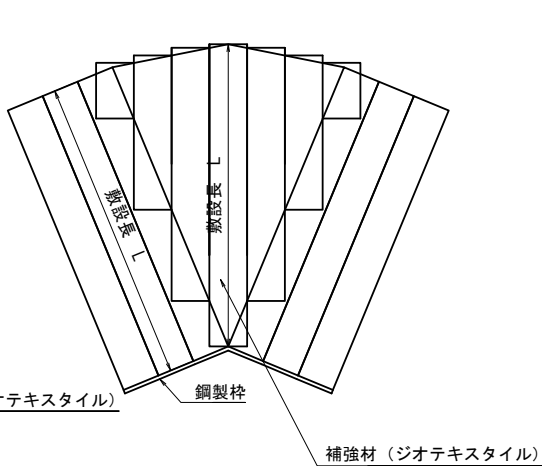
補強土壁の盛土材料には、締固め後のせん断強度が高く、圧縮変形が小さく、通常の施工管理の下で所定の締固め度を容易に確保することができ、補強材に十分な引抜き抵抗力を発揮できる地盤材料が望ましい。特に、補強土壁を重要な構造物に隣接して設ける場合や、変位の制限が厳しい箇所に設置する場合は、これら良質な盛土材料を適用しなければならない。土質材料の区分としては、細粒分の少ない粗粒土が適当であり、有機質を多く含む土や圧縮性の高い粘性土は適用しないものとする。また、細粒土に分類される土質材料の使用は望ましくない。

【参 考】
『ジオテキスタイルを用いた補強土の 設計・施工マニュアル』第二回改訂版 (土木研究センター) P. 71

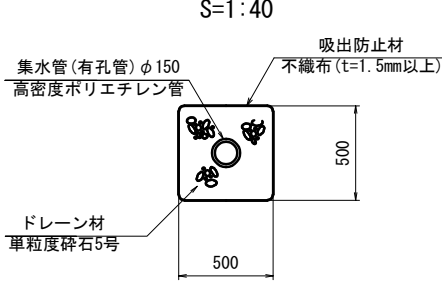
内曲がりとなる隅角部



外曲がりとなる隅角部

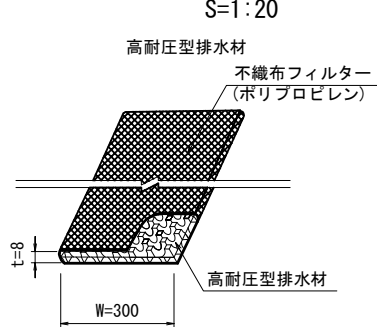


縦断・基盤排水溝詳細図



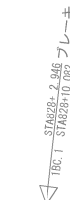
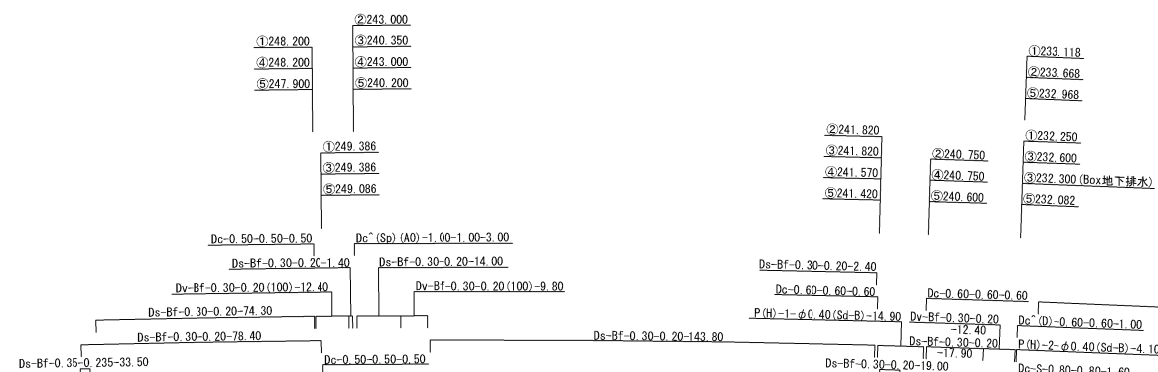
- 注) 排水溝は縦断および横断方向に設置することとする
ただし横断方向の排水溝は5~10m程度のピッチに設置すること
- 注) 排水溝は標準的なものであり、現場状況によって増設することとする
- 注) 横断方向の排水溝は、埋戻しより高い位置に設置すること

線状排水材詳細図



※本図面は現地の諸条件があれば、高さや形状、耐久性等異なるものでも、適用することができる。
尚、設計条件、地盤反力、盛土材料は、このかぎりではない

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	補強土壁工排水計画図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

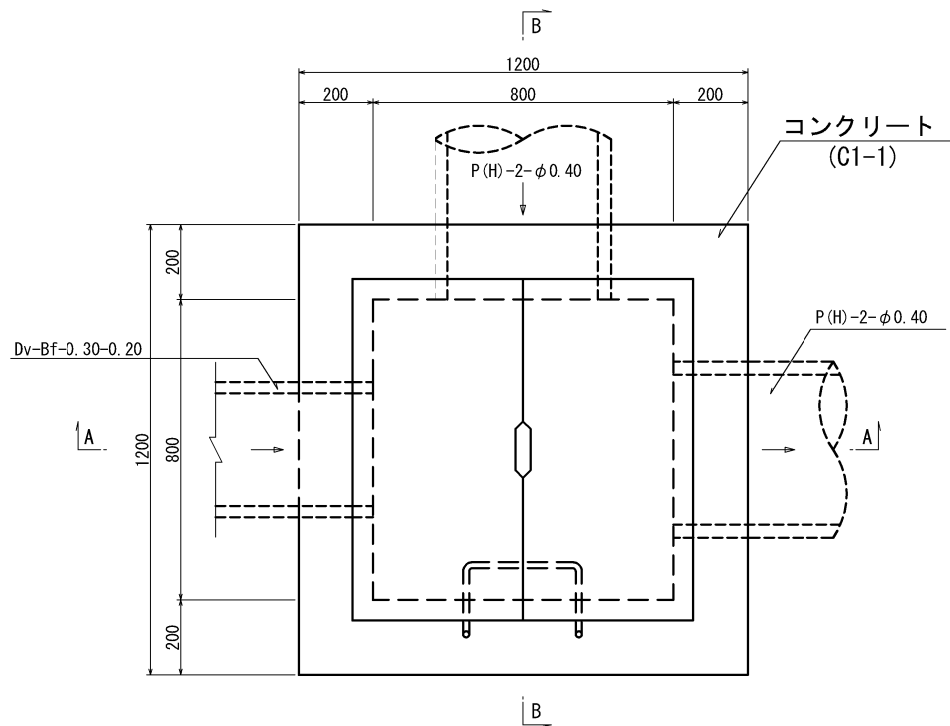


磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	排水系統図		
縮 尺	1: 2500	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

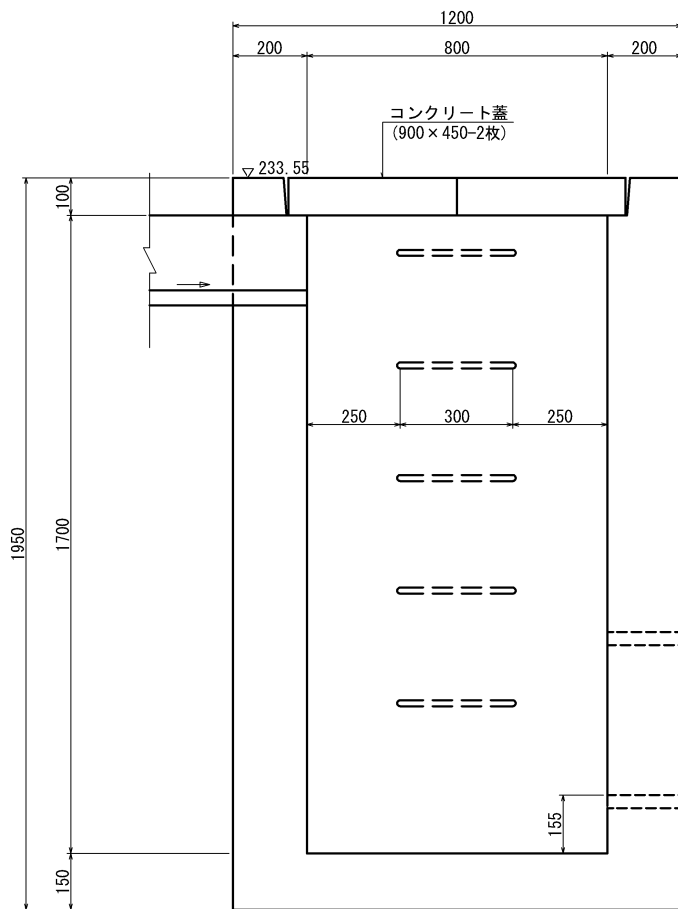
Dc^(D)-0.80-0.80-1.70

S=1:20

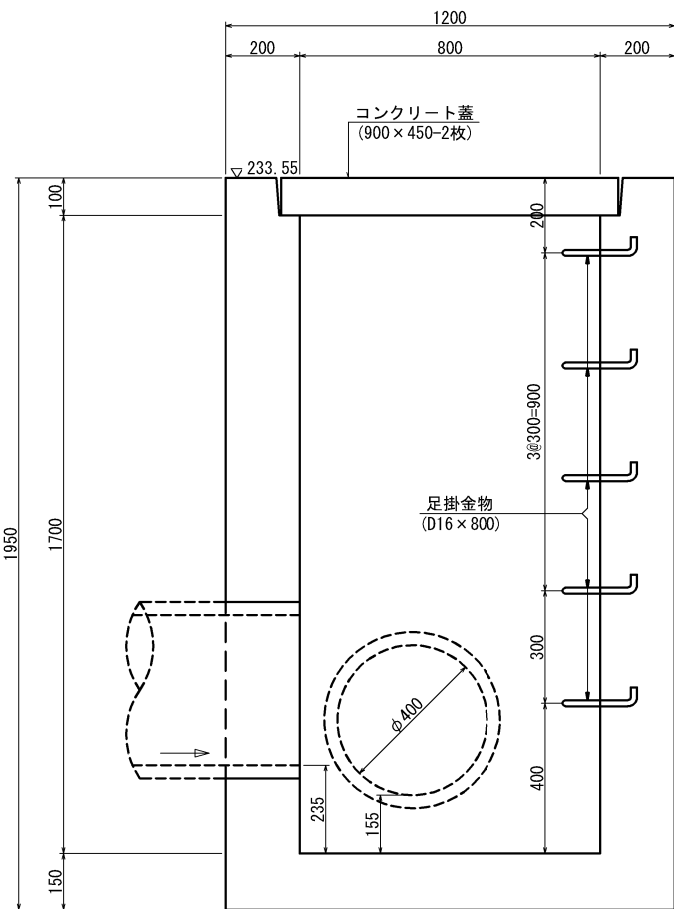
平面図



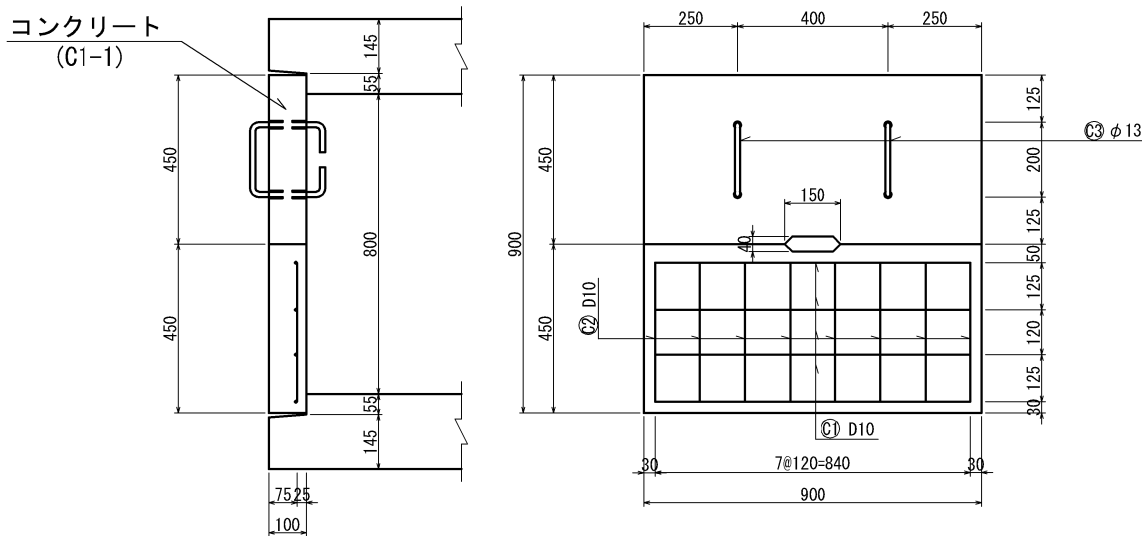
A - A



B - B



コンクリートふた

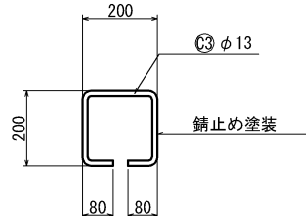


鉄筋表

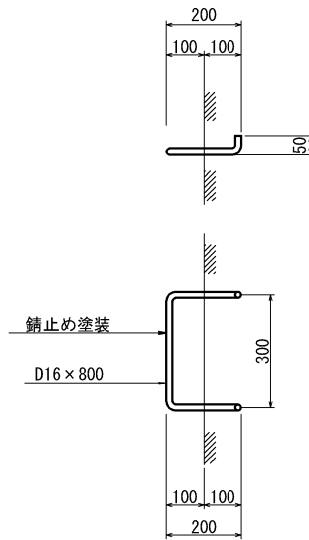
①	②	③
4-D10-840	8-D10-370	2-φ13-760

1個当り

つり金具



足掛金物



Dc^(D)-0.80-0.80-1.70単位数量表

1箇所当り

項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	4.99	土砂
埋戻し		m ³	2.18	
残土		m ³	2.81	
コンクリート	本体	C1-1	m ³	1.54
	ふた	C1-1	m ³	0.08
型わく	本体	D12	m ²	14.66
	ふた	D13	m ²	0.81
鉄筋	A	kg	7.08	ふた
		kg	6.32	足掛金物
		kg	3.16	つり金具

※縮尺は、A3版縮尺とする。

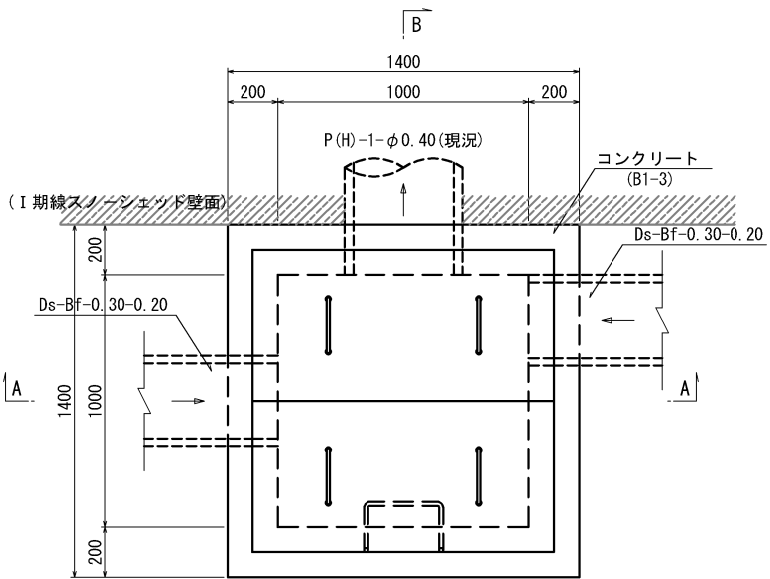
新越自動車道 黒森山トンネル工事				
図面の種類	用排水構造物詳細図 (1) Dc° (D)-0.80-0.80-1.70			
縮 尺	1: 20	図面番号	/	
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所			

用排水構造物詳細図(2)

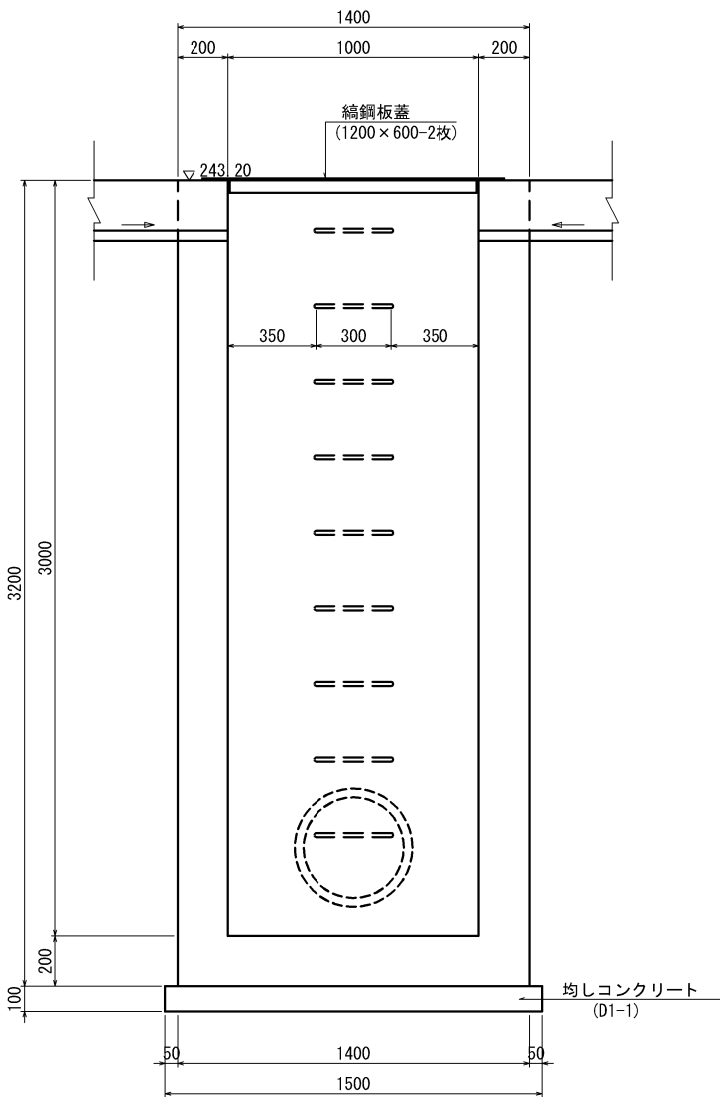
Dc[^](Sp) (A0) -1.00-1.00-3.00

S=1:30

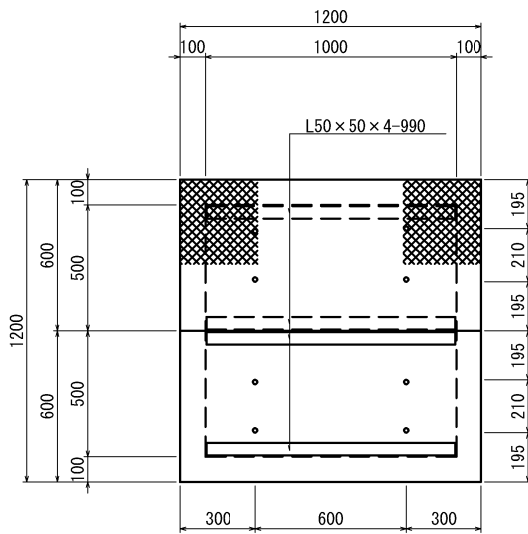
平面図



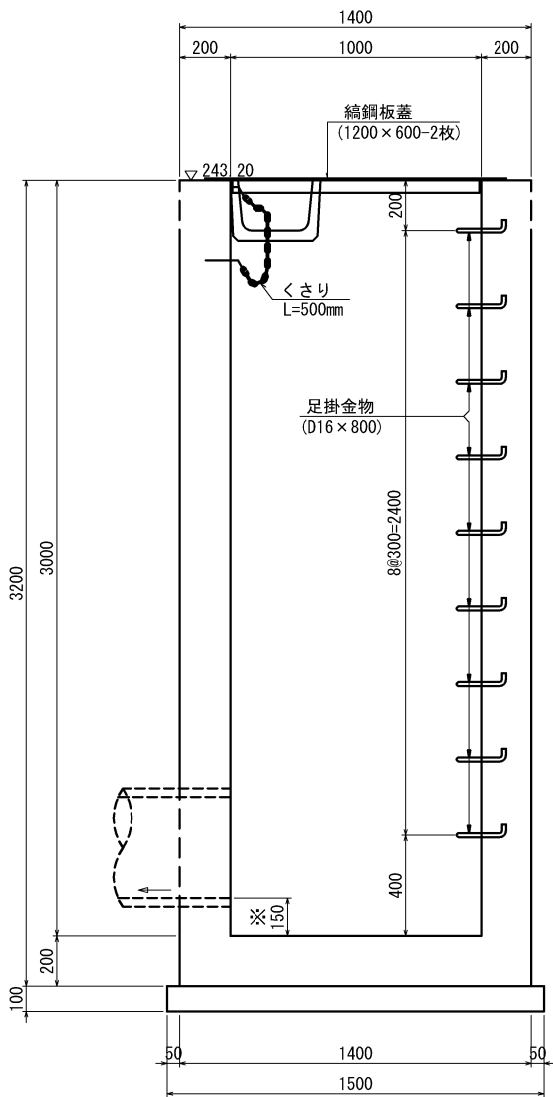
A-A



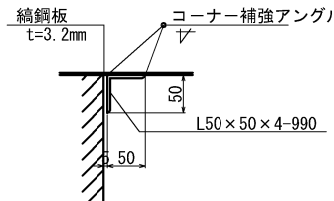
鋼鋼板ふた



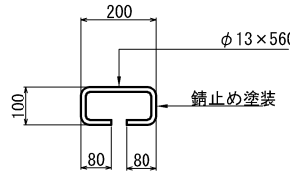
B-B



コーナー補強アングル 縮尺=1:5

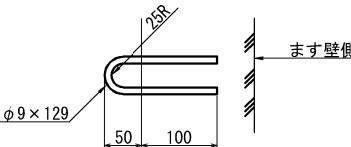
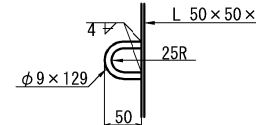
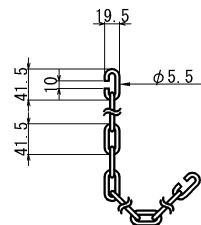


つり金具 縮尺=1:10



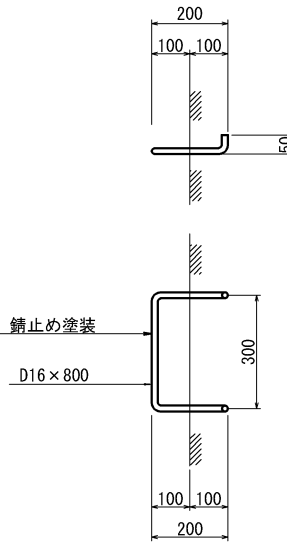
くさりの詳細図 縮尺=1:5

くさり 取付部



足掛金物

S=1:20



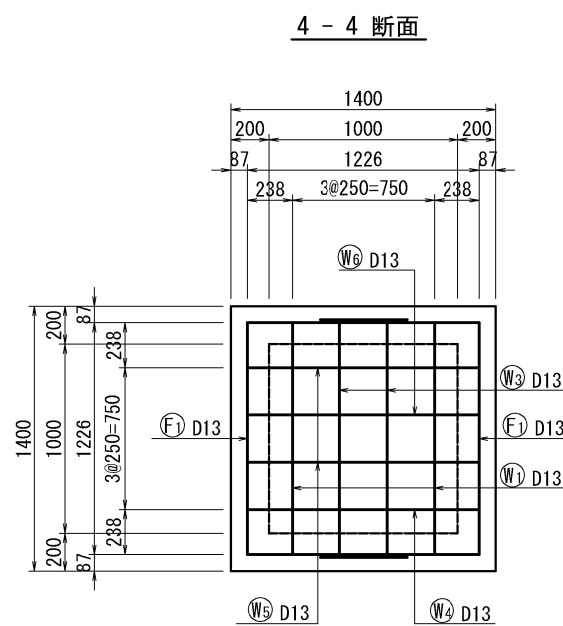
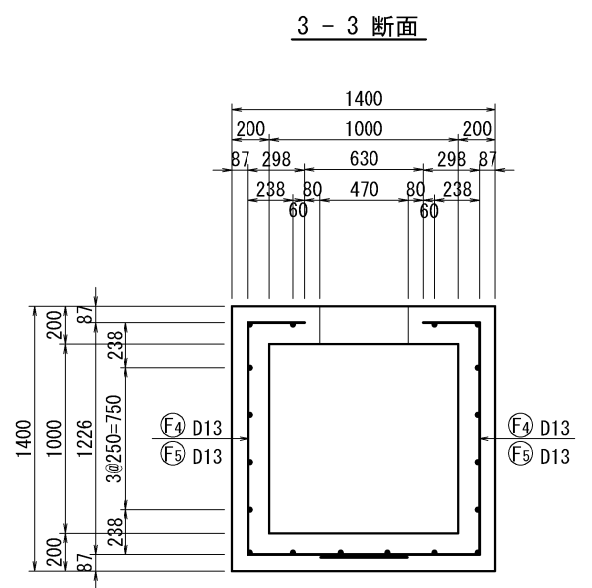
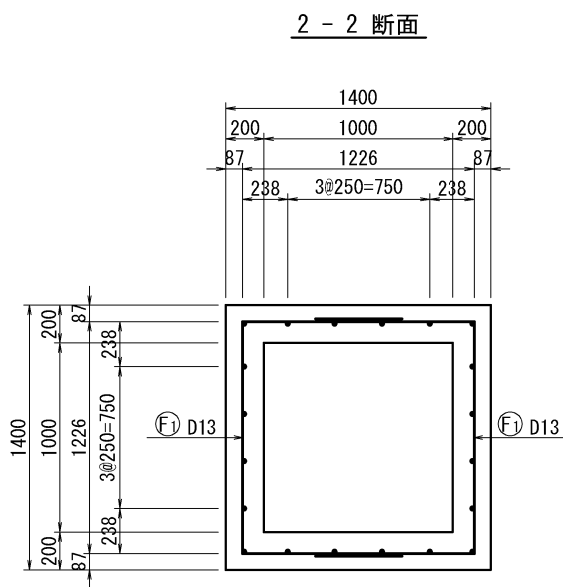
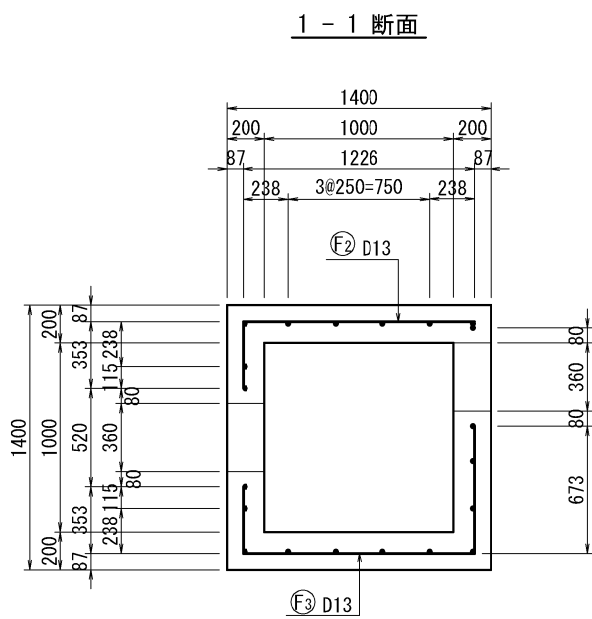
Dc[^](Sp) (R0) -1.00-1.00-3.00単位数量表 1箇所当り

項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	40.20	土砂
埋戻し		m3	36.3	
残土		m3	3.9	
コンクリート	B1-3	m3	3.20	
均しコンクリート	D1-1	m3	0.22	
型わく	D12	m2	21.78	
鉄筋	A	kg	173.00	本体重量
		kg	11.23	足掛金物
		kg	2.33	つり金具
鋼材	鋼鋼板	kg	38.59	
	等辺山形鋼	kg	12.12	

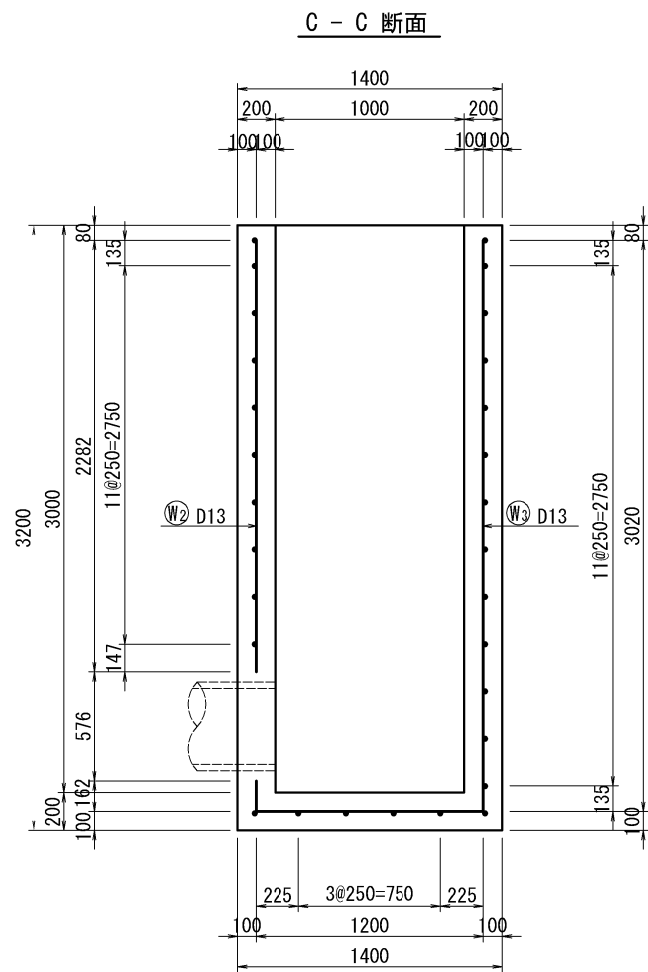
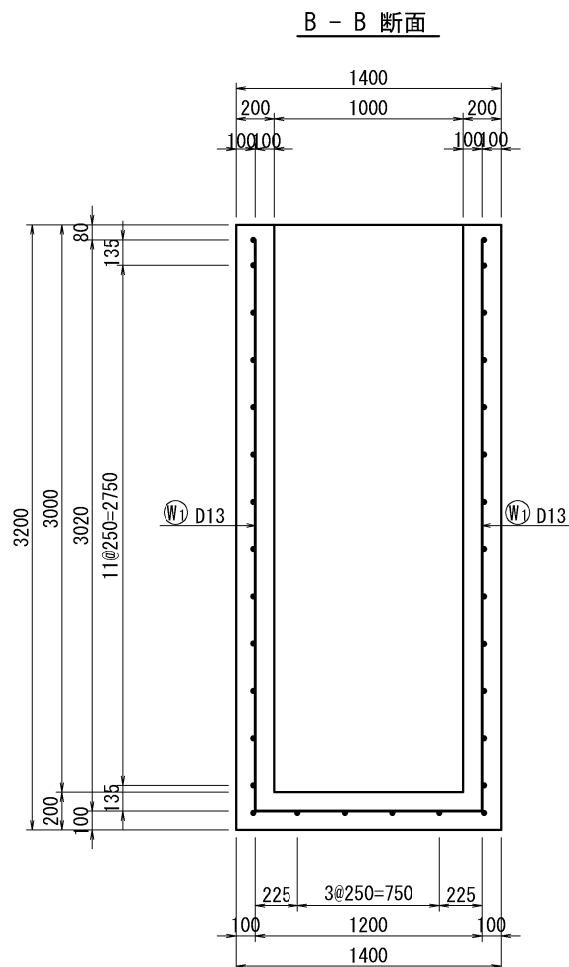
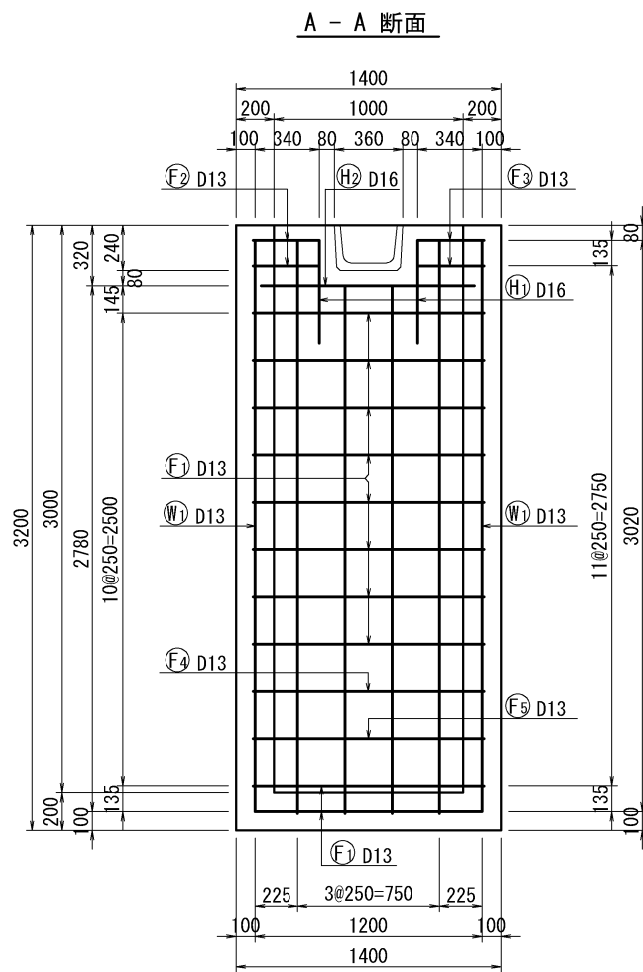
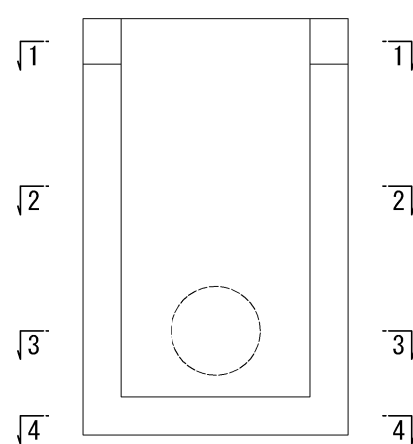
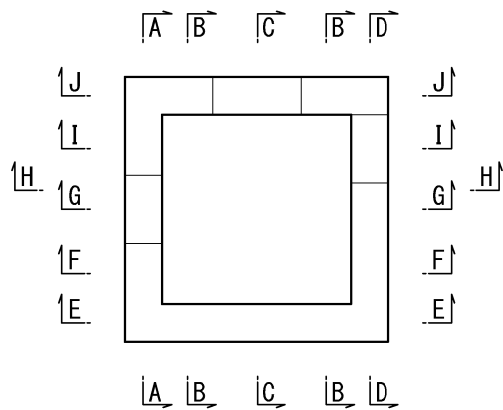
※鋼板は亜鉛メッキ (JIS H 8641 HDZ55) とする。
※くさりの材質はSUS304を用いるものとする。
※縮尺は、A3版縮尺とする。

※現況パイプの敷高は現地確認のこと。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	用排水構造物詳細図 (2) Dc [^] (Sp) (R0) -1.00-1.00-3.00		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



位置図



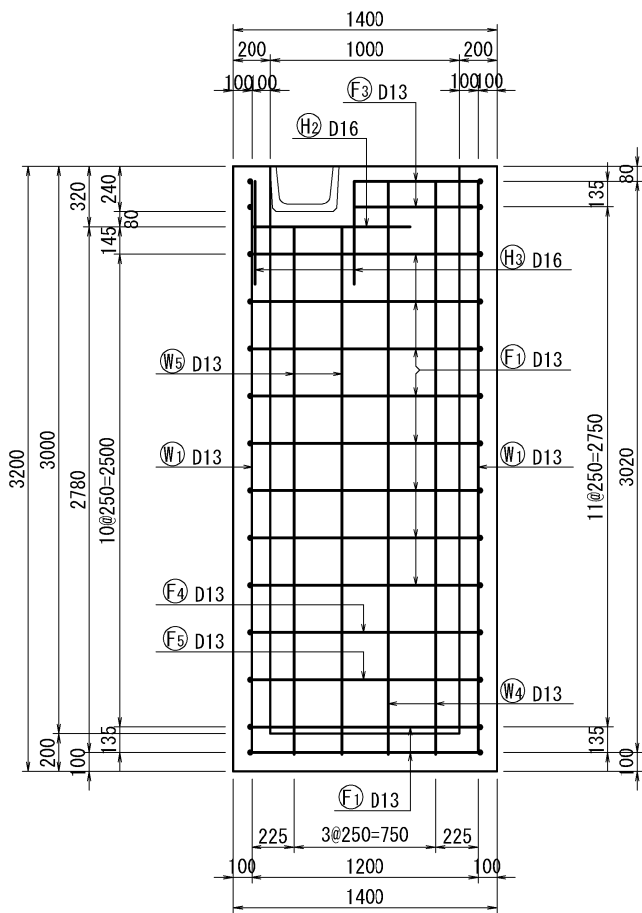
※縮尺は、A3版縮尺とする。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	Dc [^] (Sp) (R0) -1.00-1.00-3.00 配筋図 (1)		
縮尺	1 : 40	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

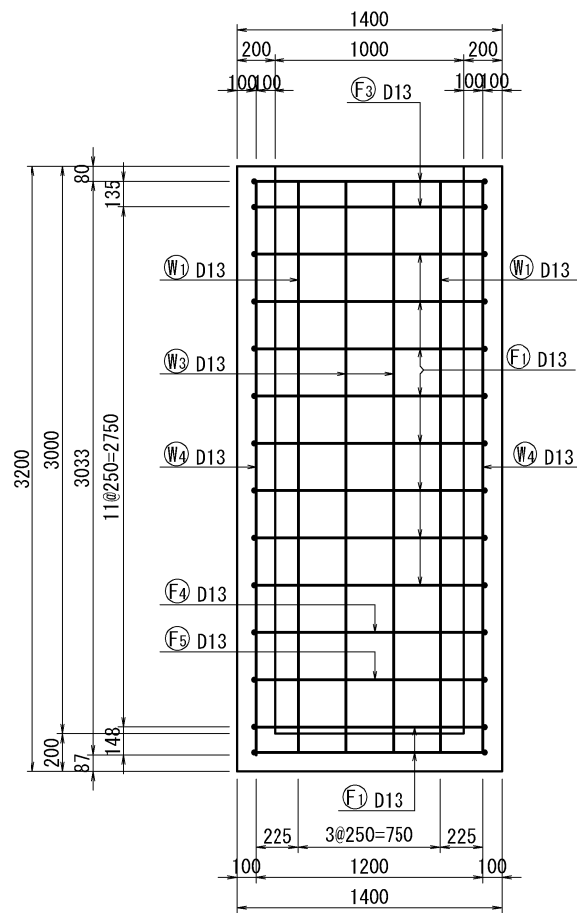
Dc^(Sp) (A0) -1.00-1.00-3.00 配筋図 (2)

S=1 : 40

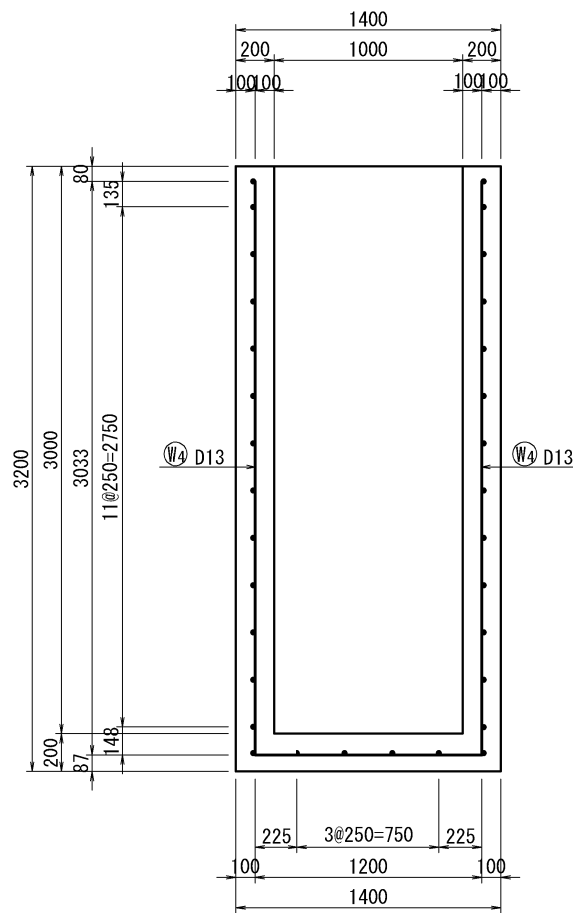
D - D 断面



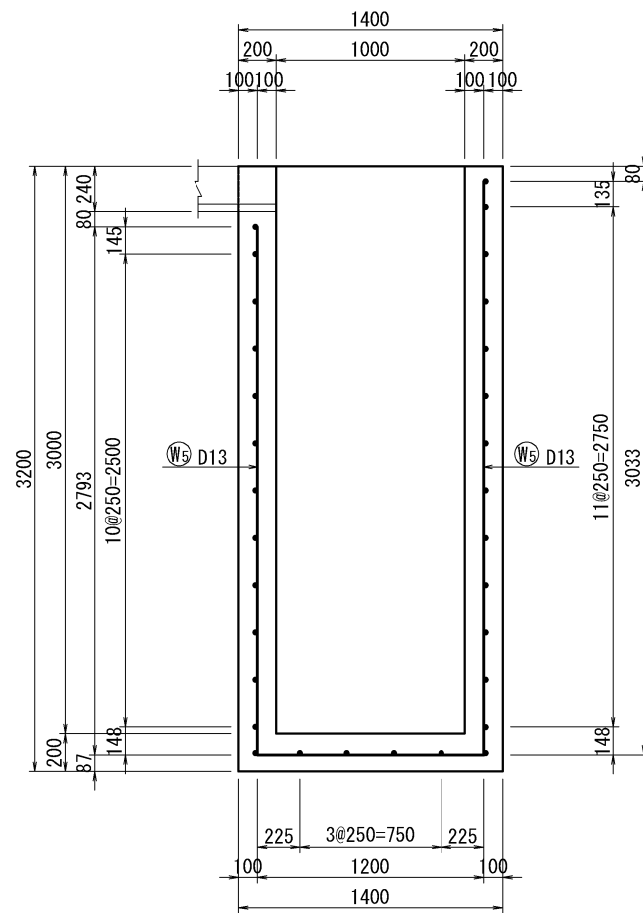
E - E 断面



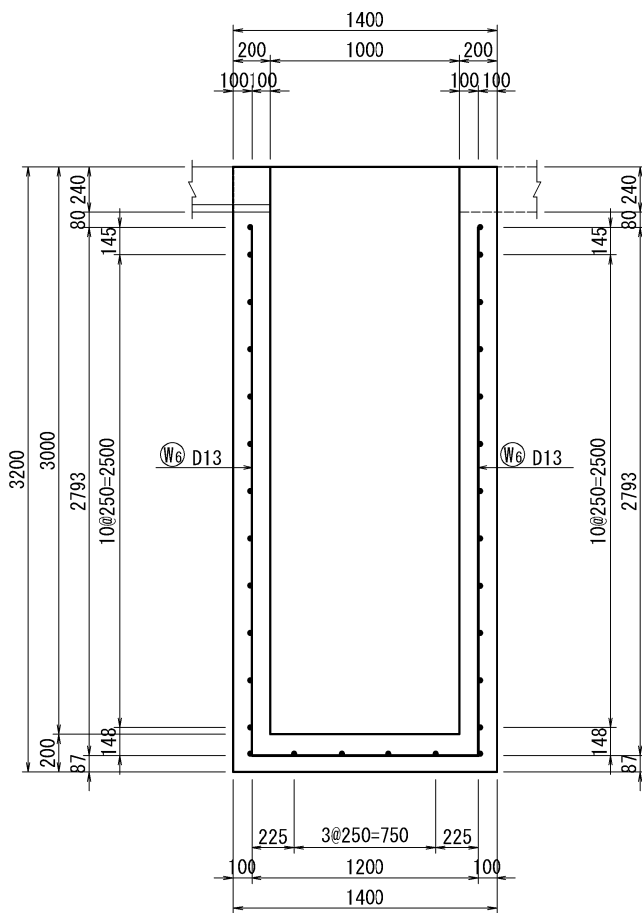
F - F 断面



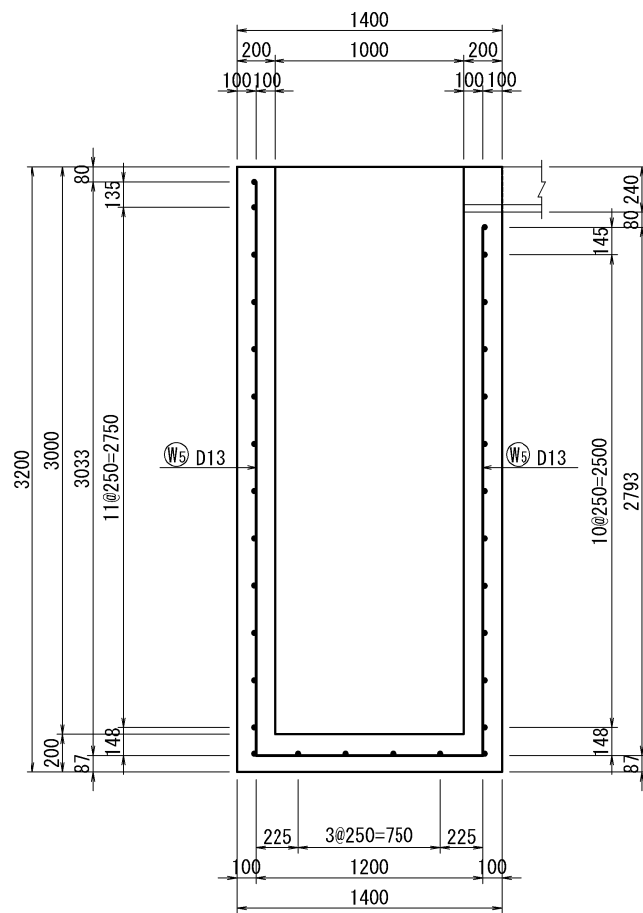
G - G 断面



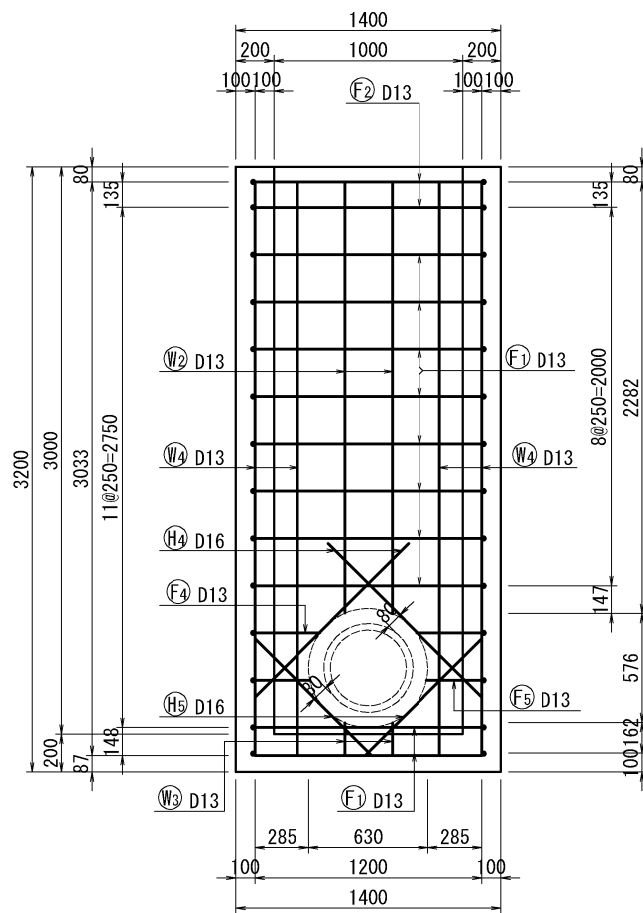
H - H 断面



I - I 断面



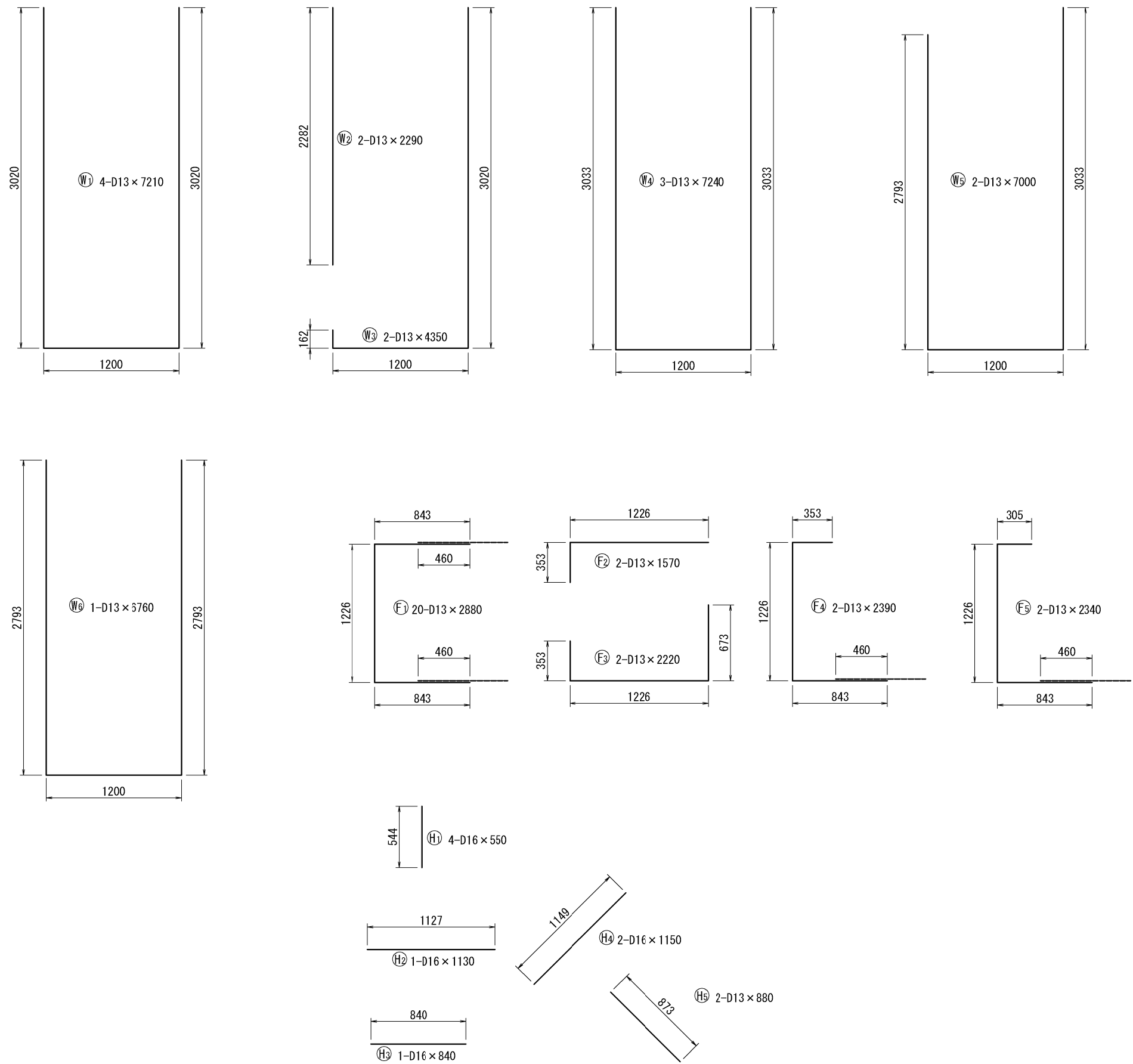
J - J 断面



※縮尺は、A3版縮尺とする。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	Dc^(Sp) (R0) -1.00-1.00-3.00 配筋図 (2)		
縮尺	1 : 40	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

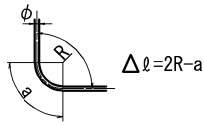
Dc^(Sp) (A0)-1.00-1.00-3.00 鉄筋加工図
S=1 : 40



鉄筋表

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	量 質 量 (kg)	摘 要
W 1	D13	7210	4	0.995	7.17	29	┐
W 2	D13	2290	2	0.995	2.28	5	┐
W 3	D13	4350	2	0.995	4.33	9	┐
W 4	D13	7240	3	0.995	7.20	22	┐
W 5	D13	7000	2	0.995	6.97	14	┐
W 6	D13	6760	1	0.995	6.73	7	┐
						86kg	
F 1	D13	2880	20	0.995	2.87	57	┐
F 2	D13	1570	2	0.995	1.56	3	┐
F 3	D13	2220	2	0.995	2.21	4	┐
F 4	D13	2390	2	0.995	2.38	5	┐
F 5	D13	2340	2	0.995	2.33	5	┐
						74kg	
H 1	D16	550	4	1.560	0.86	3	┐
H 2	D16	1130	1	1.560	1.76	2	┐
H 3	D16	840	1	1.560	1.31	1	┐
H 4	D16	1150	2	1.560	1.79	4	┐
H 5	D16	880	2	1.560	1.37	3	┐
						13kg	
D16						13 kg	(SD345)
D13						160 kg	(SD345)
合 計						173 kg	

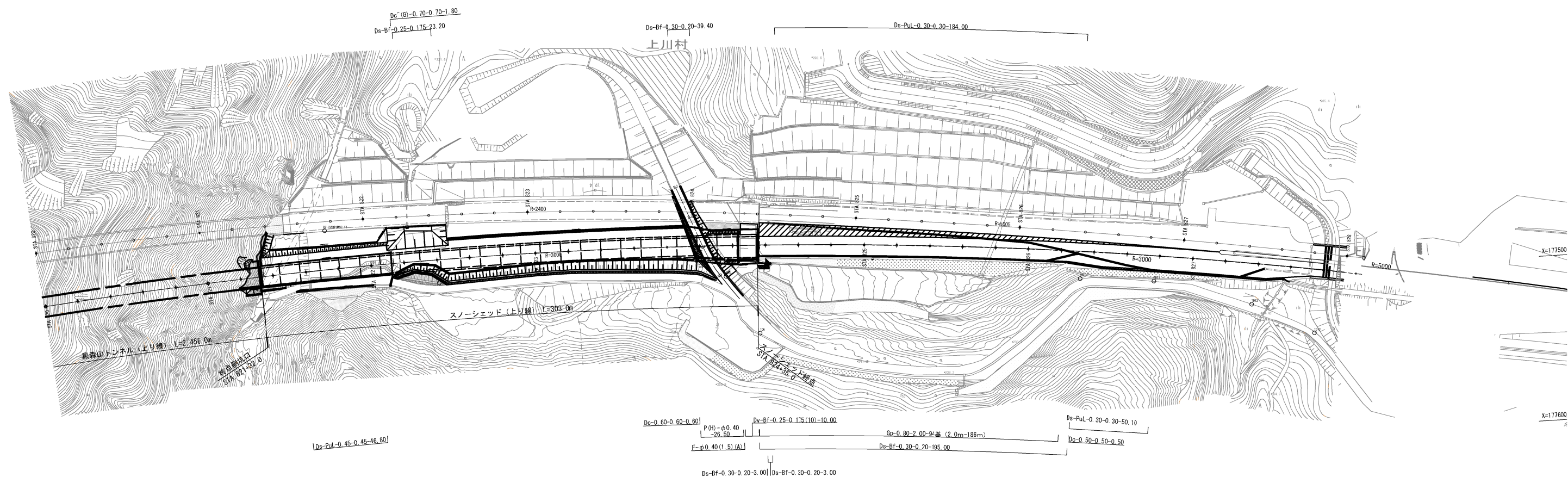
鉄筋加工寸法表

			
主 筋			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$		
	R	a	$\Delta\ell$
D13	39	61	17

※縮尺は、A3版縮尺とする。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	Dc^(Sp) (R0)-1.00-1.00-3.00 鉄 筋 加 工 図		
縮 尺	1 : 40	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

撤去平面图 S=1:2500



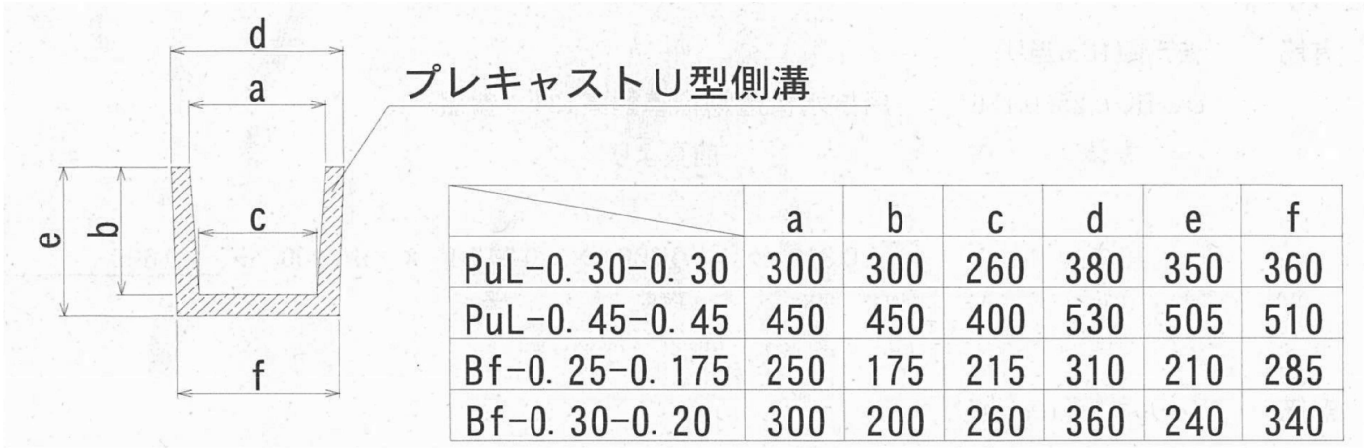
構造物取壊し工数量表

項 目	種 別	単位	数量	単位数量	体積 (m ³)	備 考
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeA) (無筋コンクリート)	Dc-0.50-0.50-0.50	個	1.0	0.259	0.259	
	Dc-0.60-0.60-0.60	個	1.0	0.351	0.351	
	Dc- (G)-0.70-0.70-1.80	個	1.0	1.550	1.550	
	F-φ0.40 (1.5) A	個	1.0	0.590	0.590	
	Gp-0.80-2.00 基礎ブロック	基	94.0	0.07	6.580	
	Bf-0.25-0.175	m	23.2	0.0218	0.506	
	Bf-0.30-0.20	m	240.4	0.0280	6.731	
	Dv-Bf-0.25-0.175 (10) 本体・ふた	m	10.0	0.0358	0.358	
	Dv-Bf-0.25-0.175 (10) シールコンクリート	m	10.0	0.100	1.000	
	合 計				17.925	
構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TypeB) (有筋コンクリート)	PU-L-0.30-0.30	m	234	0.0455	10.647	
	PU-L-0.45-0.45	m	46.8	0.0714	3.342	
	P (H)-φ0.40	m	26.5	0.0478	1.267	
	F-φ0.40 (1.5) A ふた	枚	1.0	0.050	0.050	
	合 計				15.306	
撤 去 工 合 計					33.231	

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	撤 去 平 面 図		
縮 尺	1 : 2500	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

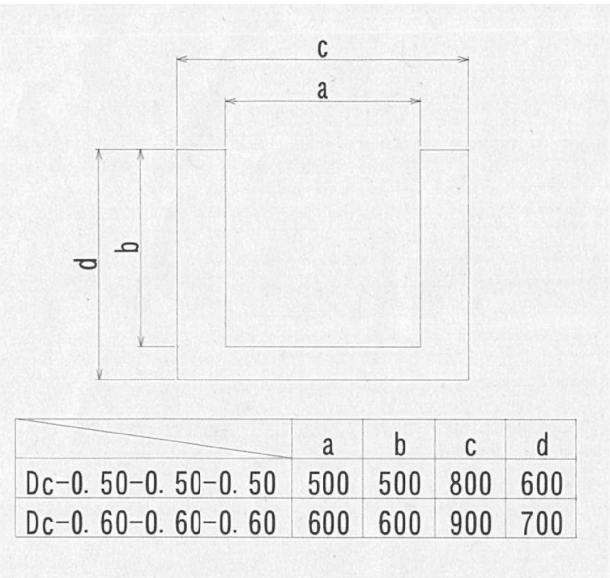
撤 去 工 詳 細 図(1)

P U L ・ a ・ b、B f ・ a ・ b 詳細図



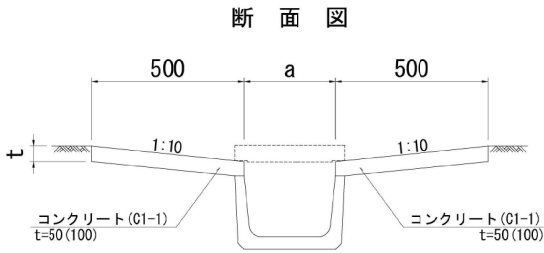
撤去内訳表			(10m当り)
種 別	コンクリート量	備 考	
P U L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	0.455 m3	有筋	
P U L ・ 0 . 4 5 ・ 0 . 4 5	0.714 m3	有筋	
B f ・ 0 . 2 5 ・ 0 . 1 7 5	0.218 m3	無筋	
B f ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 2 0	0.280 m3	無筋	

D c ・ a ・ b ・ c 詳細図



撤去内訳表				(1種当り)
種 別	コンクリート量	備 考		
D c ・ 0 . 5 0 ・ 0 . 5 0 ・ 0 . 5 0	0.259 m3	無筋		
D c ・ 0 . 6 0 ・ 0 . 6 0 ・ 0 . 6 0	0.351 m3	無筋		

D v - B f ・ a ・ b 詳細図

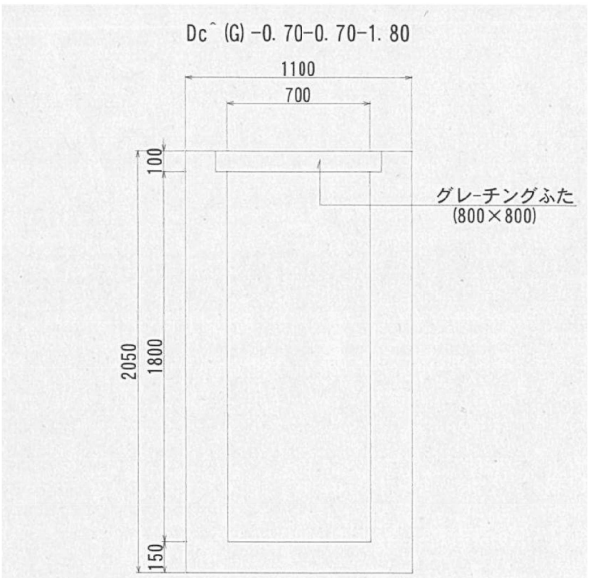


寸法表

種 別	項 目	寸法 (mm)					
		a	b	c	d	e	f
Dv-Bf・0.250・0.175		250	175	215	35	250	330

撤去内訳表			(10m当り)
種 別	コンクリート量	備 考	
D v - B f ・ 0 . 2 5 ・ 0 . 1 7 5 (本体)	0.218 m3	無筋	
D v - B f ・ 0 . 2 5 ・ 0 . 1 7 5 (ふた)	0.140 m3	無筋	
D v - B f ・ 0 . 2 5 ・ 0 . 1 7 5 (シールコンクリート)	1.000 m3	無筋	

D c ^ (G) ・ a ・ b ・ c 詳細図

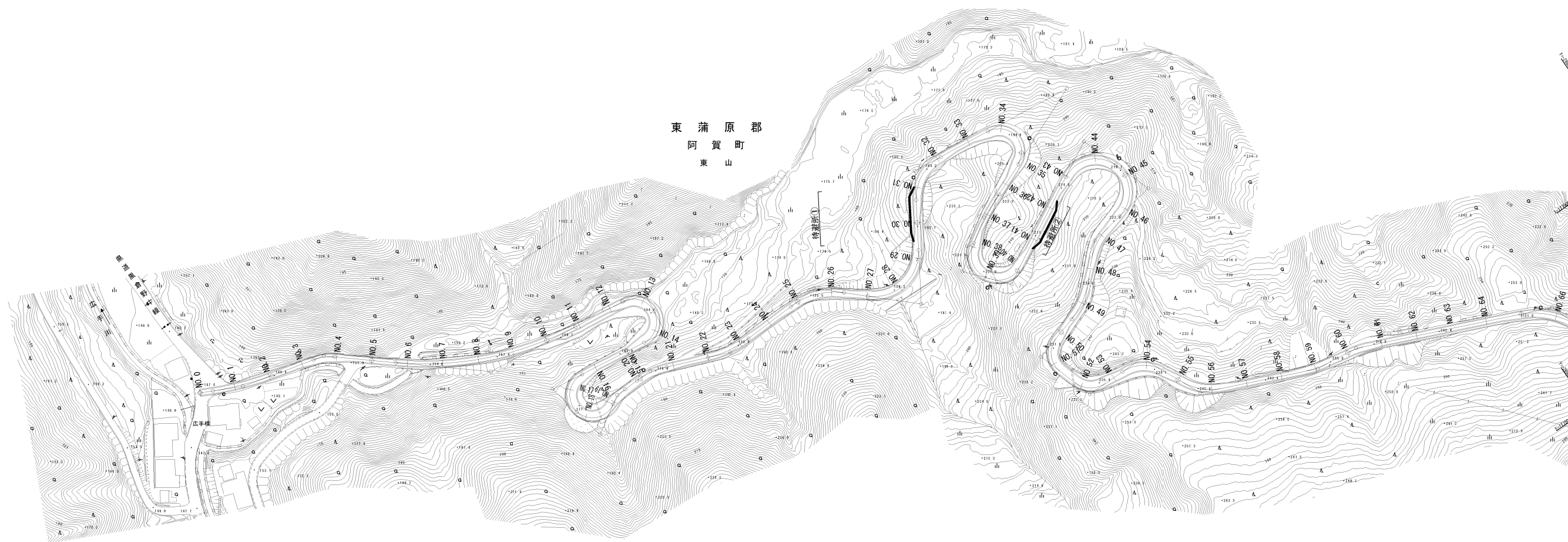


撤去内訳表				(1種当り)
種 別	コンクリート量	備 考		
D c ^ (G) ・ 0 . 7 0 ・ 0 . 7 0 ・ 1 . 8 0	1.550 m3	無筋		
グレーチング・0.80・0.80	1 枚			

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	撤 去 工 詳 細 図(1)		
縮 尺	1: 2500	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道 大倉峠線 平 面 図 (1)

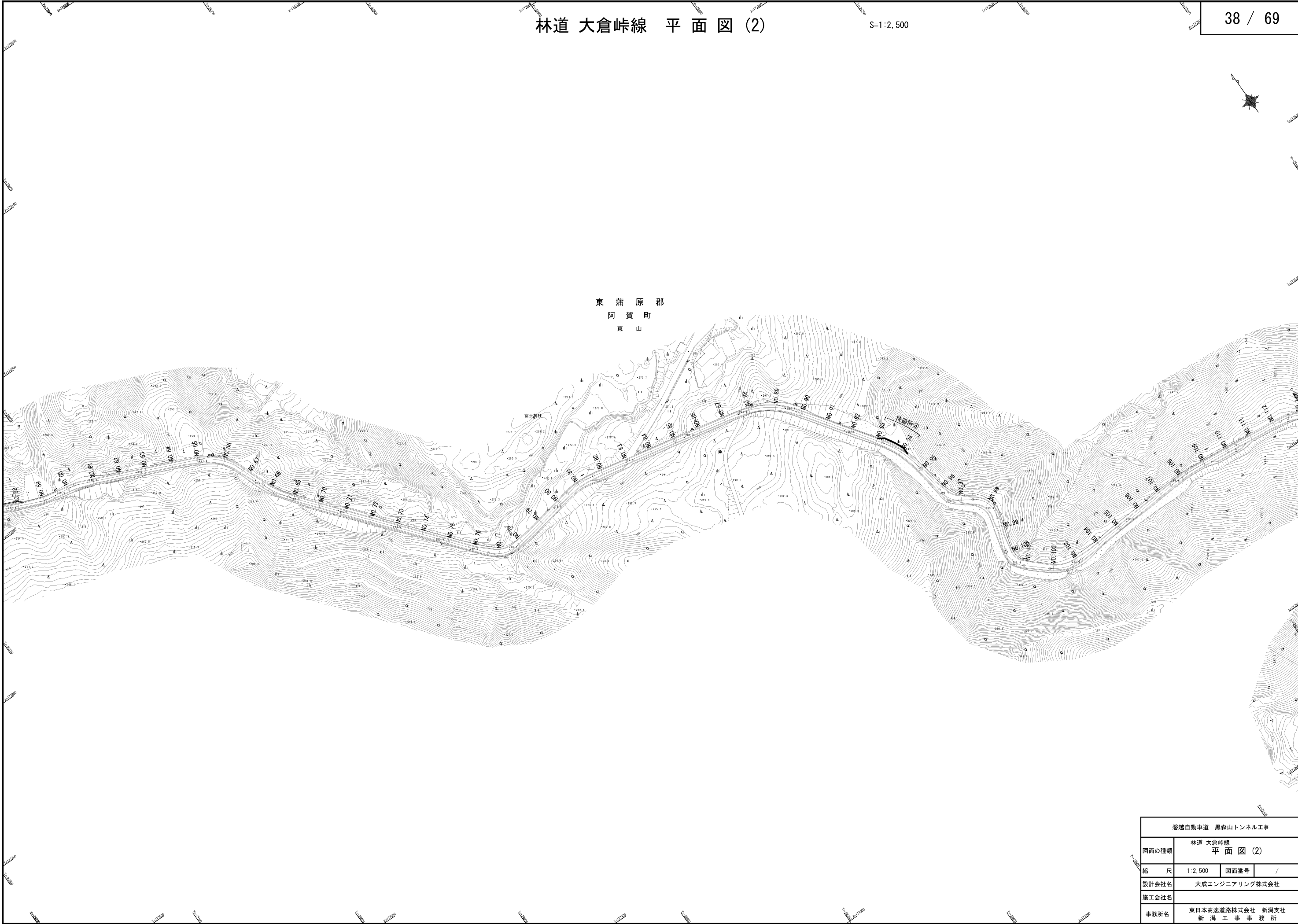
S=1:2,500



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道 大倉峠線 平 面 図 (1)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

林道 大倉峠線 平 面 図 (2)

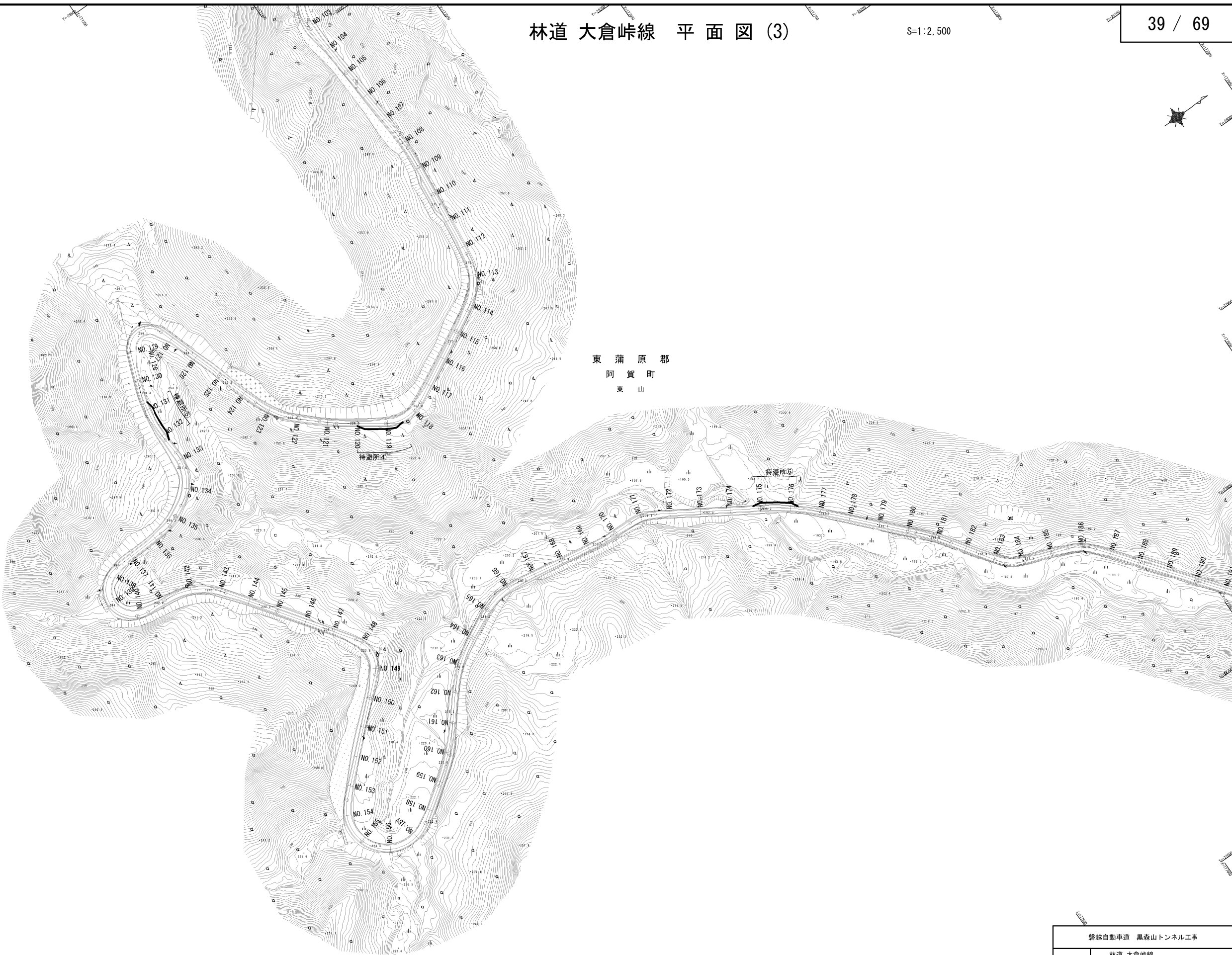
S=1:2,500



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道 大倉峠線 平 面 図 (2)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

林道 大倉峠線 平 面 図 (3)

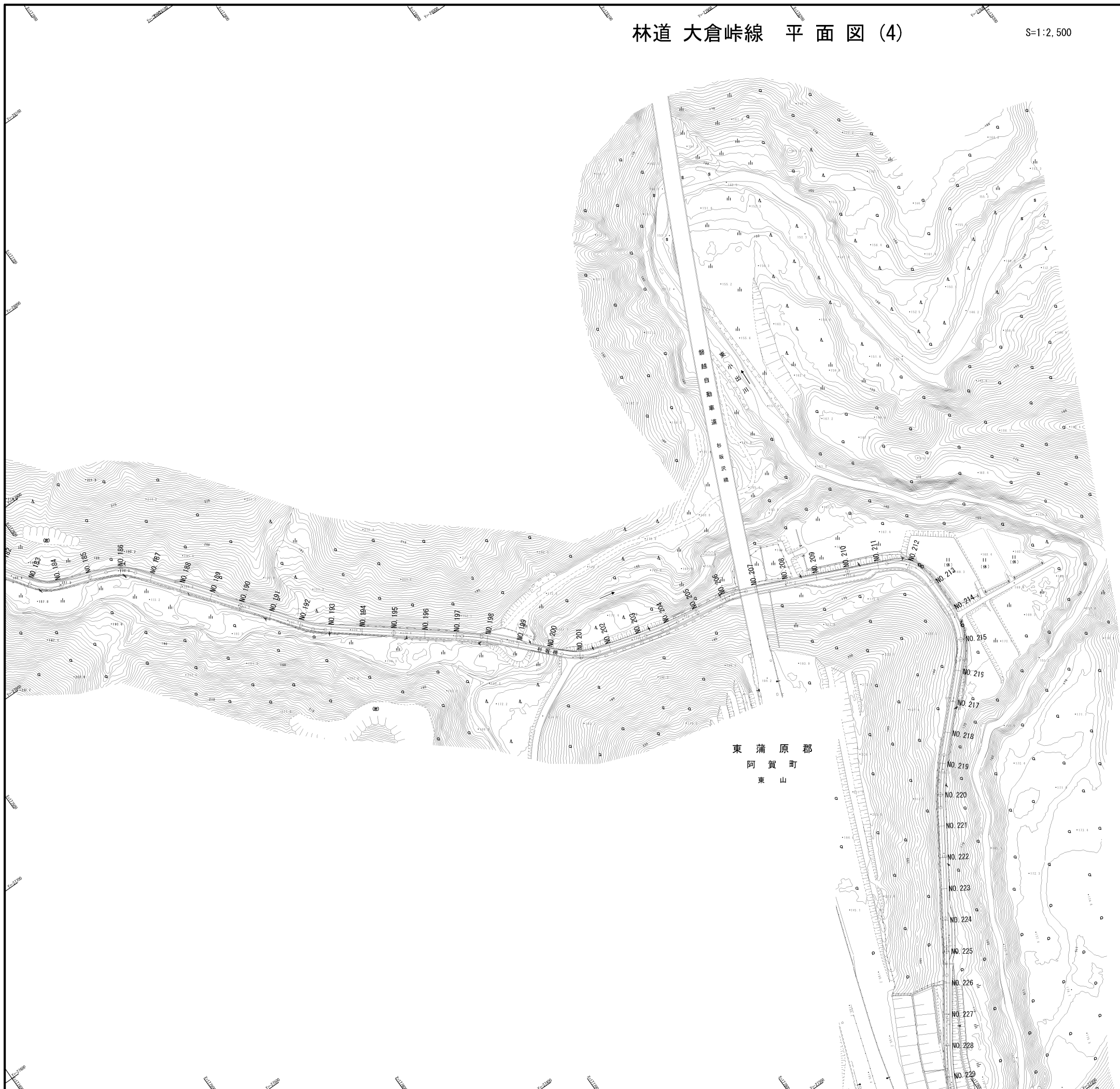
S=1:2,500



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道 大倉峠線 平 面 図 (3)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

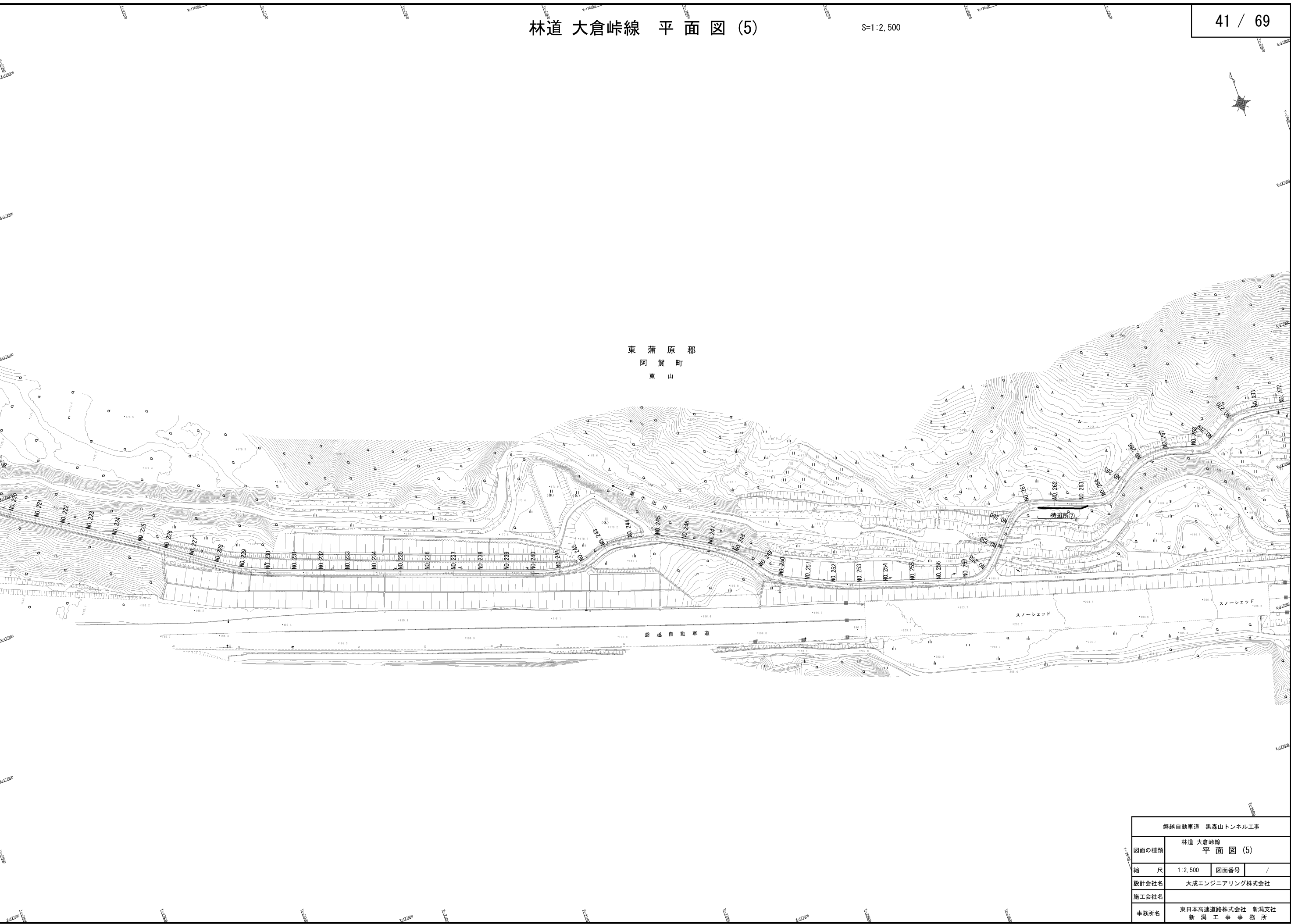
林道 大倉峠線 平 面 図 (4)

S=1:2,500



東 蒲 原 郡
阿 賀 町
東 山

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道 大倉峠線 平 面 図 (4)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道 大倉峠線		
	平 面 図 (5)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		



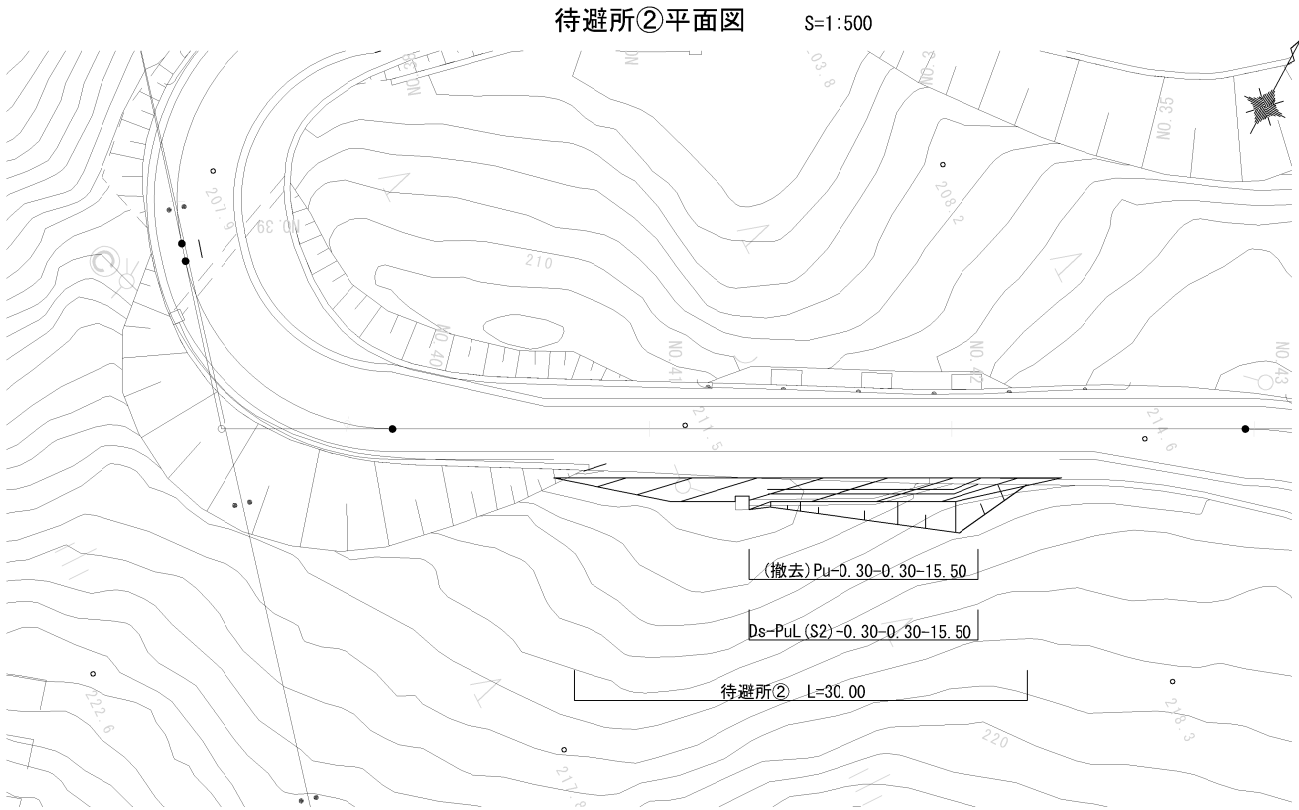
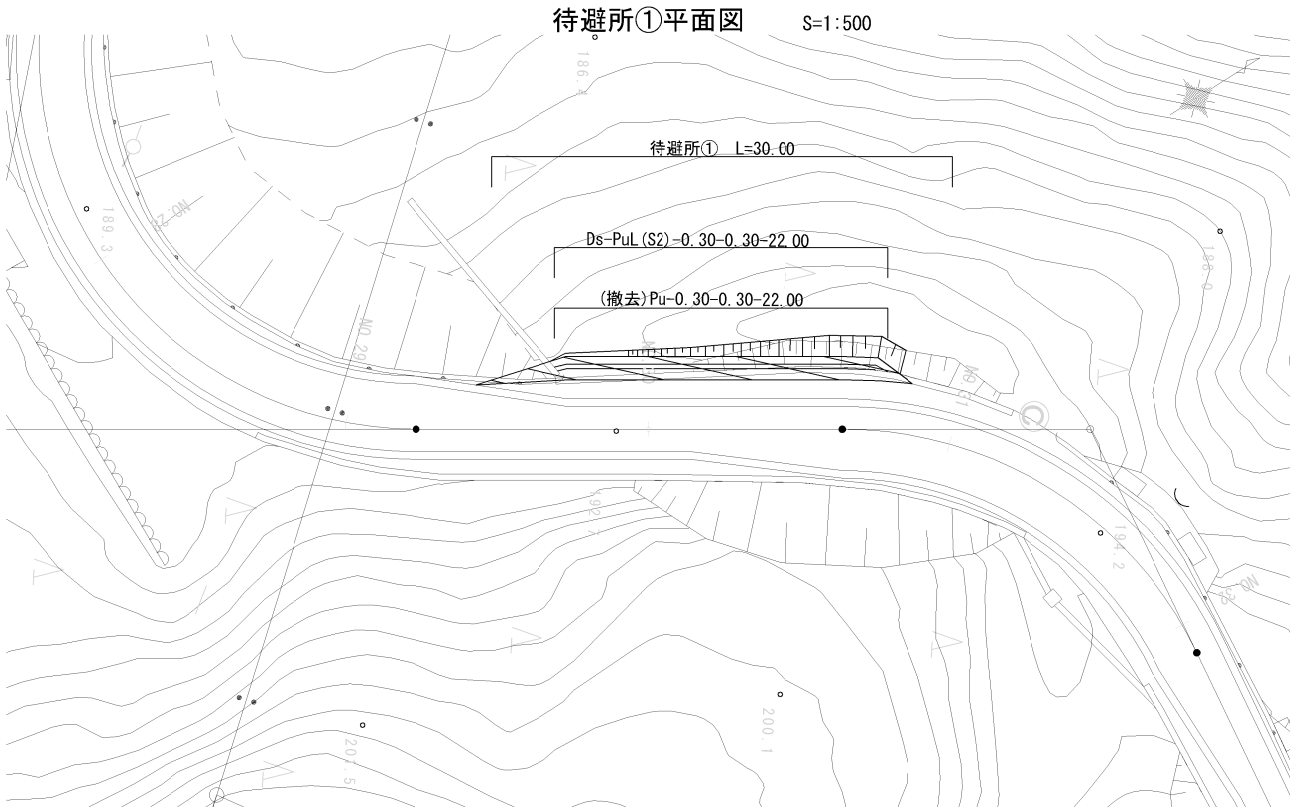
磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道 大倉峠線 平面図 (6)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

林道 大倉峠線 平 面 図 (7)

S=1:2,500



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道 大倉峠線 平 面 図 (7)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		



標準横断面 S=1:100

標準横断面 S=1:100

待避所
(NO. 30+10)

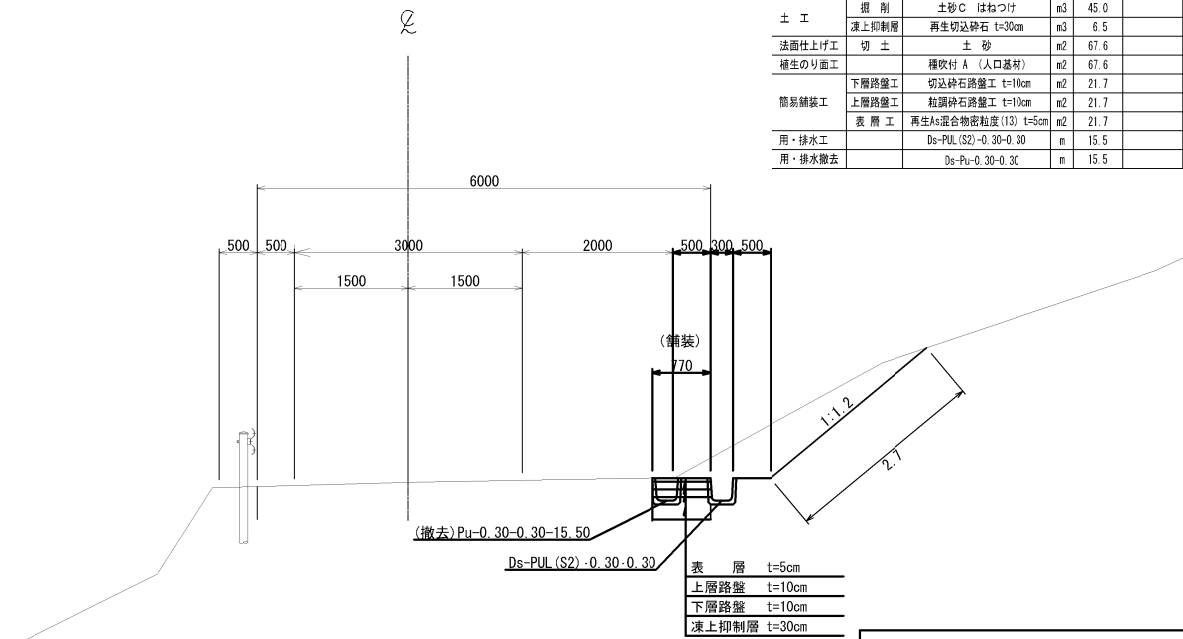
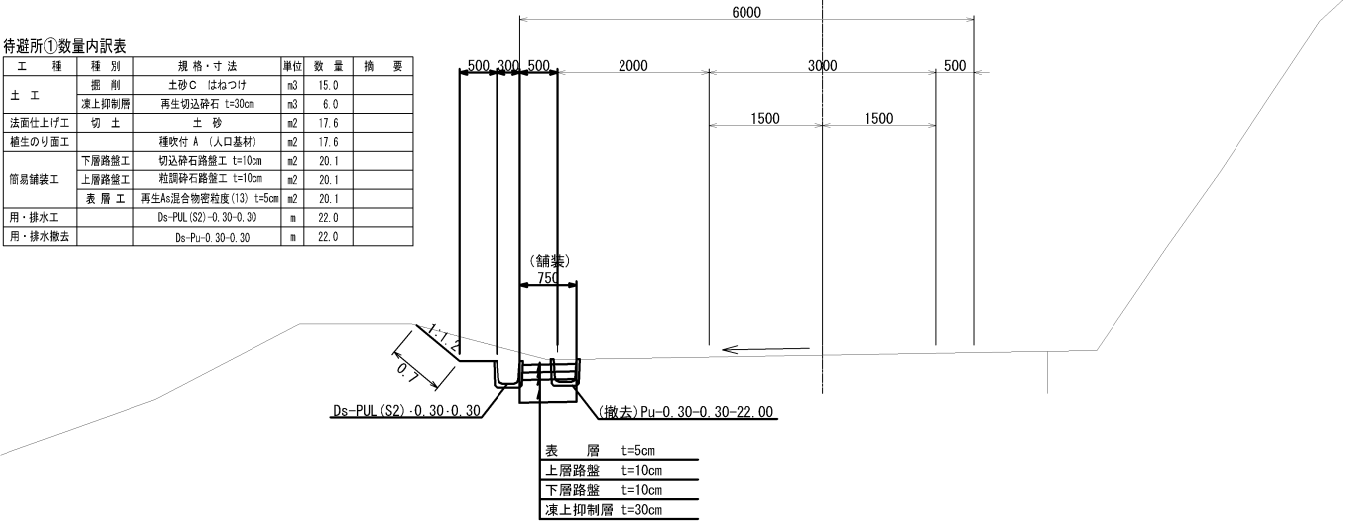
(待避所)
NO. 41+10

待避所①数量内訳表

工 種	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
土 工	掘 削	土砂C はねつけ	m3	15.0	
	凍上抑制層	再生切込砕石 t=30cm	m3	6.0	
法面仕上り工	切 土	土 砂	m2	17.6	
植生のり面工		種吹付 A (人口基材)	m2	17.6	
簡易舗装工	下層路盤工	切込砕石路盤工 t=10cm	m2	20.1	
	上層路盤工	粒調砕石路盤工 t=10cm	m2	20.1	
	表 層 工	再生As混合物密粒度(13) t=5cm	m2	20.1	
用・排水工		Ds-PuL(S2)-0.30-0.30	m	22.0	
用・排水撤去		Ds-Pu-0.30-0.30	m	22.0	

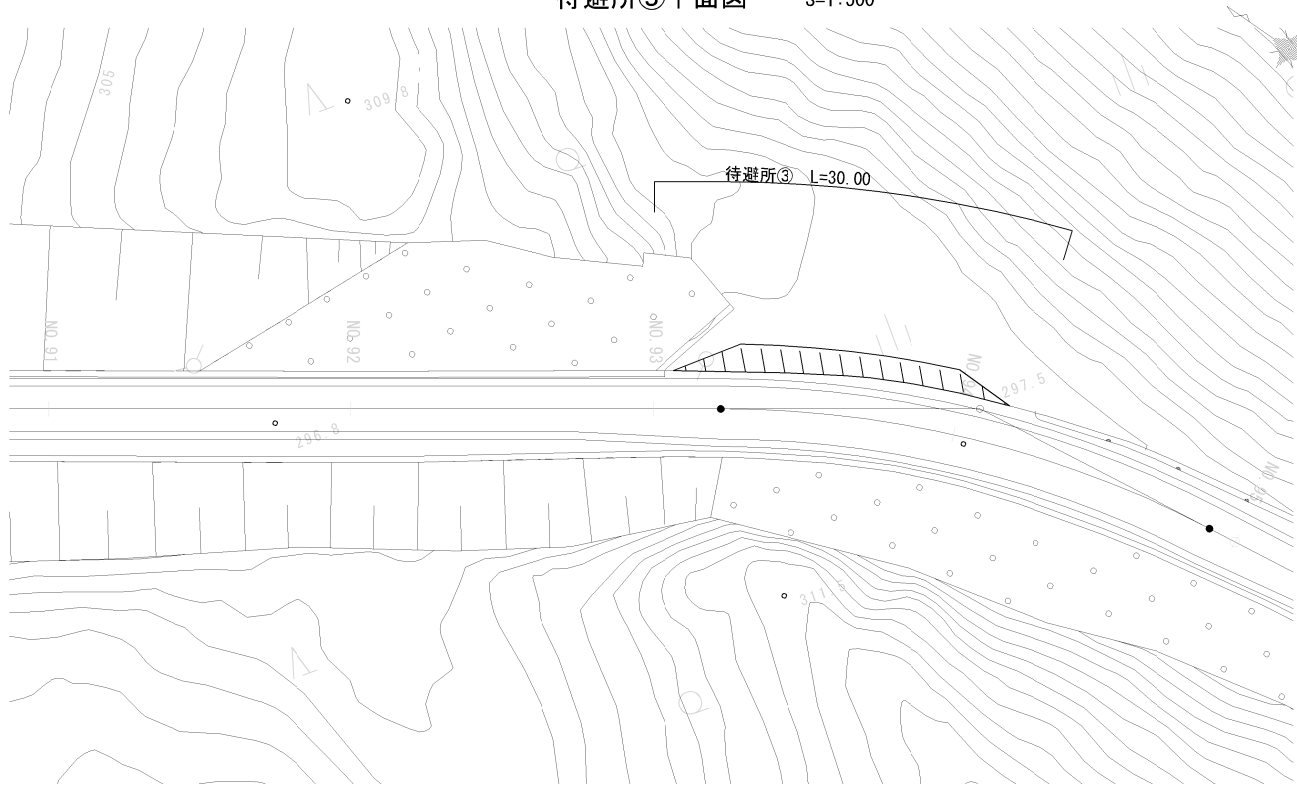
待避所②数量内訳表

工 種	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
土 工	掘 削	土砂C はねつけ	m3	45.0	
	凍上抑制層	再生切込砕石 t=30cm	m3	6.5	
法面仕上り工	切 土	土 砂	m2	67.6	
植生のり面工		種吹付 A (人口基材)	m2	67.6	
簡易舗装工	下層路盤工	切込砕石路盤工 t=10cm	m2	21.7	
	上層路盤工	粒調砕石路盤工 t=10cm	m2	21.7	
	表 層 工	再生As混合物密粒度(13) t=5cm	m2	21.7	
用・排水工		Ds-PuL(S2)-0.30-0.30	m	15.5	
用・排水撤去		Ds-Pu-0.30-0.30	m	15.5	



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	待避所設置工一般図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 務 所		

待避所③平面図 S=1:500



待避所④平面図 S=1:500

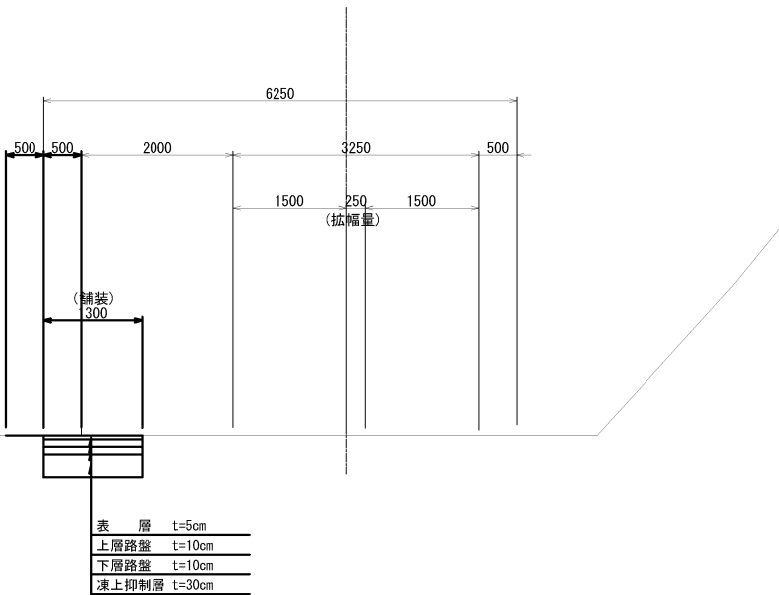


標準横断面図 S=1:100

待避所
(NO. 93+10)

待避所③数量内訳表

工 種	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考
土 工	掘 削	土砂 C はねつけ	m3	17.6	
	凍上抑制層	再生切込砕石 t=30cm	m3	7.9	
簡易舗装工	下層路盤工	切込砕石路盤工 t=10cm	m2	16.3	
	上層路盤工	粒頭砕石路盤工 t=10cm	m2	16.3	
	表 層 工	再生As混合物密粒度(13) t=5cm	m2	16.3	

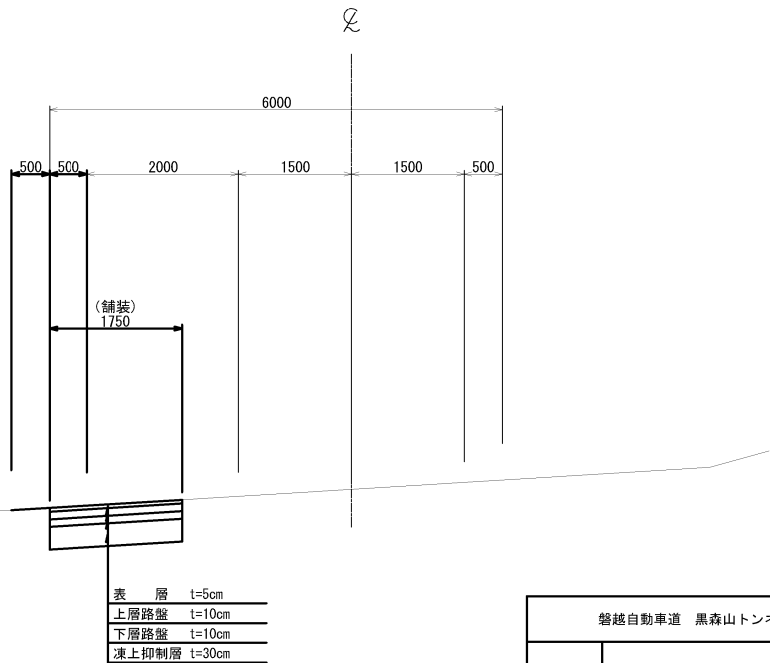


標準横断面図 S=1:100

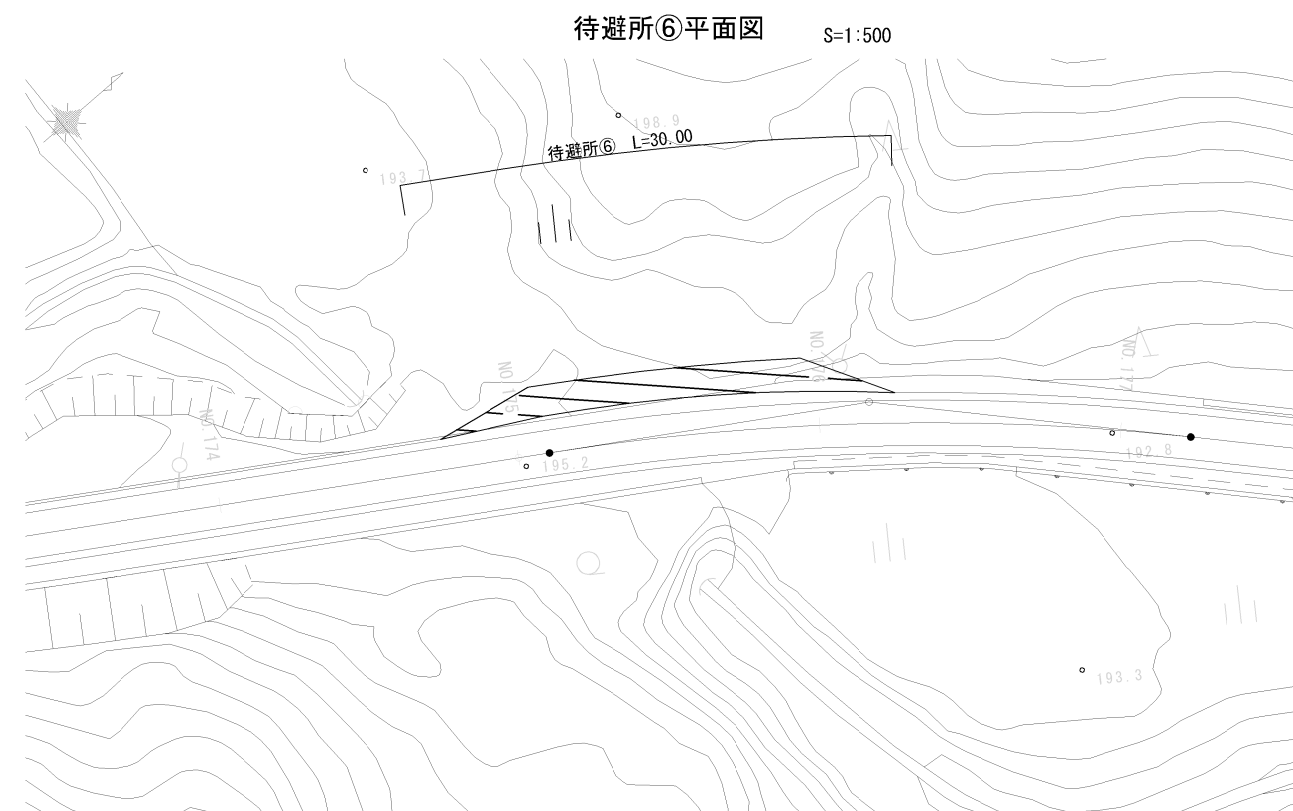
待避所
(NO. 119+10)

待避所④数量内訳表

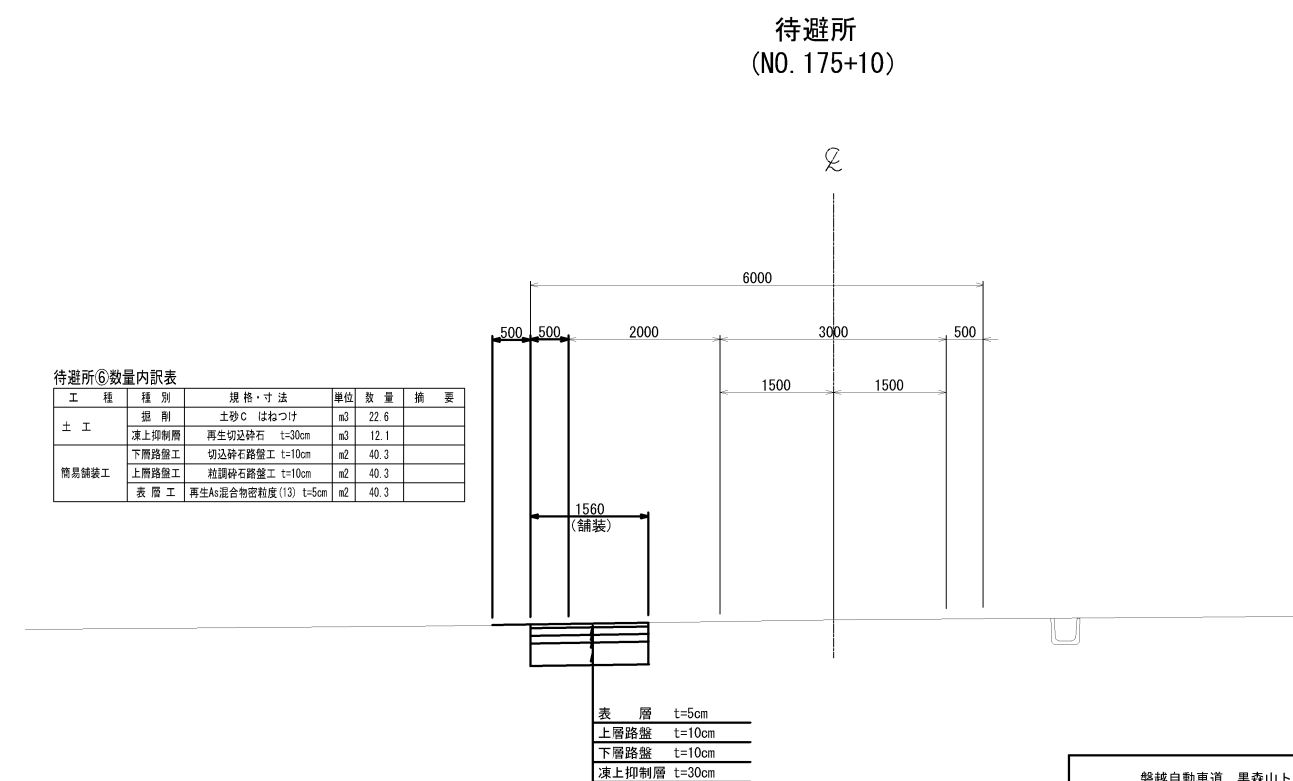
工 種	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考
土 工	掘 削	土砂 C はねつけ	m3	25.0	
	凍上抑制層	再生切込砕石 t=30cm	m3	13.3	
簡易舗装工	下層路盤工	切込砕石路盤工 t=10cm	m2	44.2	
	上層路盤工	粒頭砕石路盤工 t=10cm	m2	44.2	
	表 層 工	再生As混合物密粒度(13) t=5cm	m2	44.2	



磐越自動車道 黒森山トンネル工事				
図面の種類	待避所設置工一般図(2)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所			

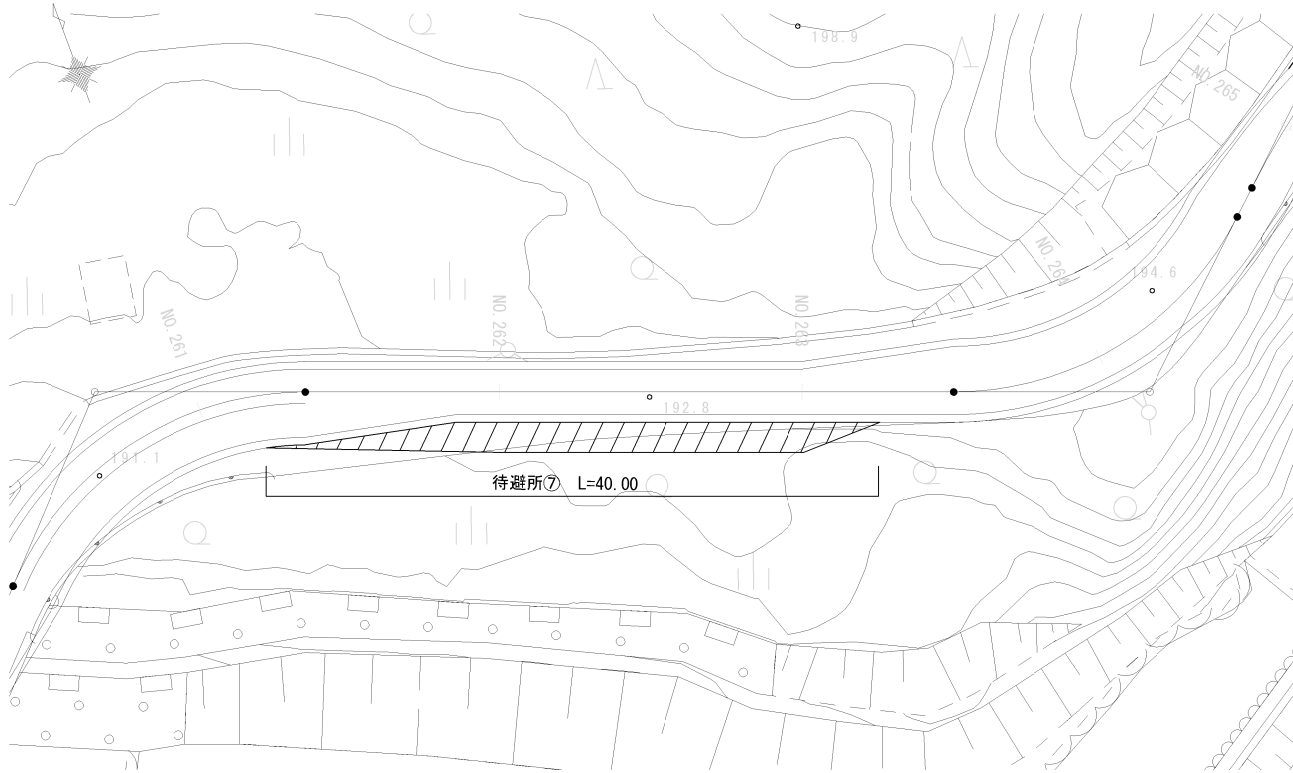


標準横断面図 S=1:100



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	待避所設置工一般図(13)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速度道路株式会社 新潟支 新 潟 工 事 務 所		

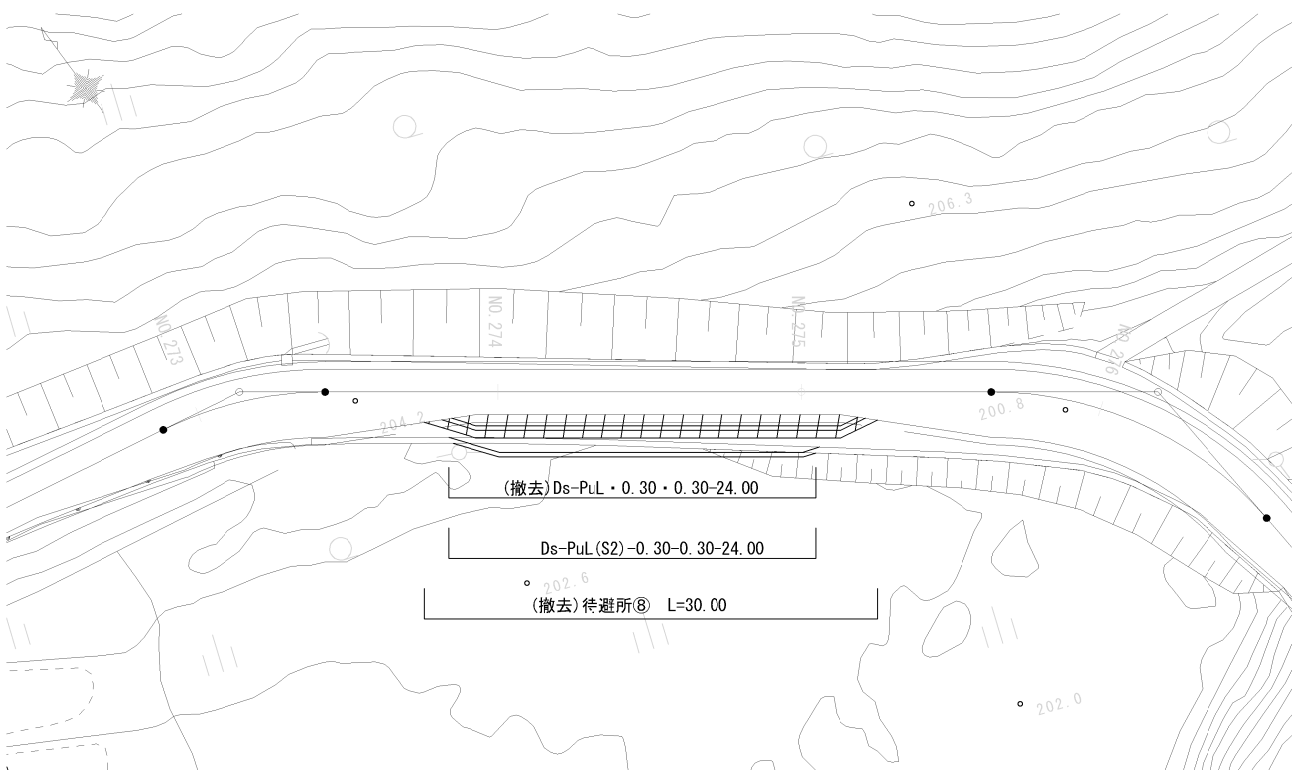
待避所⑦平面図 S=1:500



標準横断面図 S=1:100

待避所
(NO. 262+10)

待避所⑧平面図 S=1:500

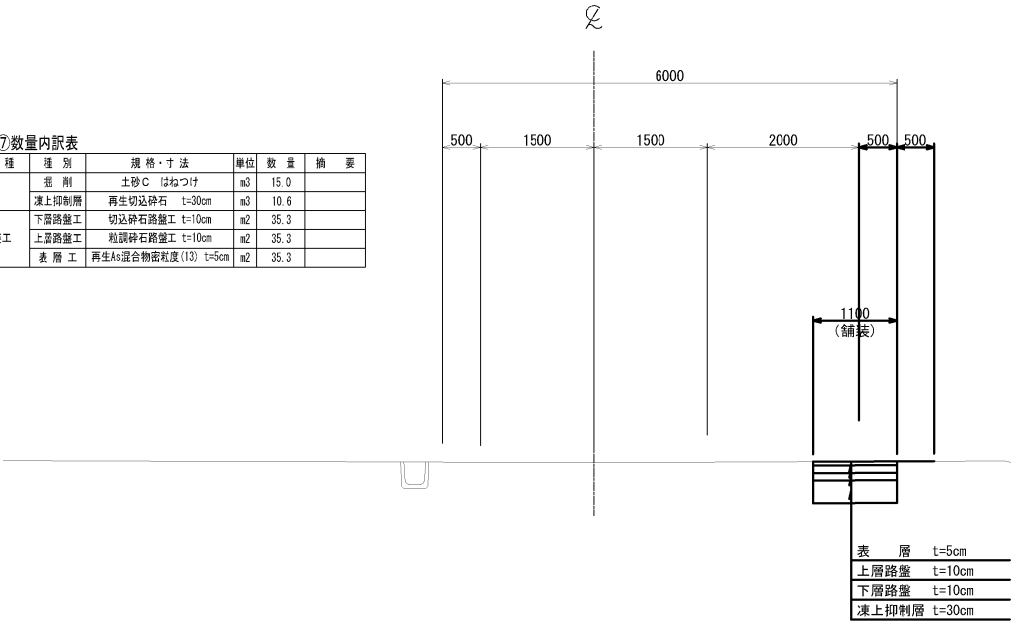


標準横断面図 S=1:100

待避所
(NO. 274+10)

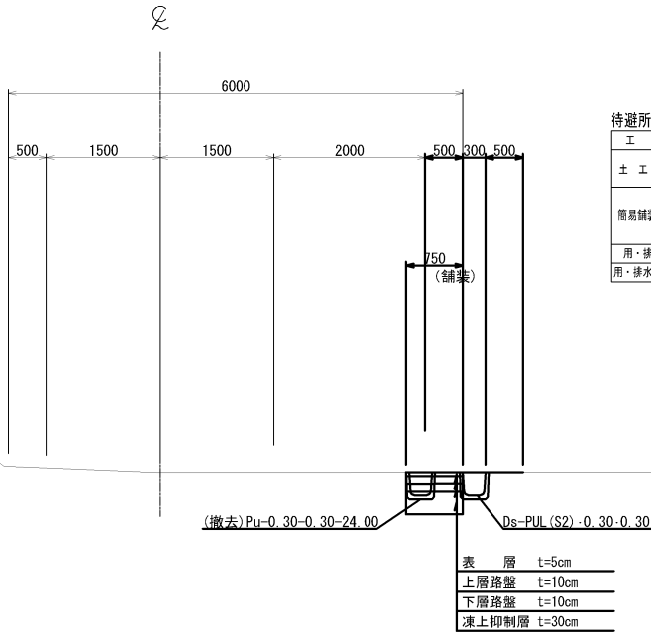
待避所⑦数量内訳表

工 程	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考
土 工	掘 削	土砂C はねつけ	m3	15.0	
	凍上抑制層	再生切込砕石 t=30cm	m3	10.6	
簡易舗装工	下層路盤工	切込砕石路盤工 t=10cm	m2	35.3	
	上層路盤工	粒頭砕石路盤工 t=10cm	m2	35.3	
	表 層 工	再生As混合物密粒度(13) t=5cm	m2	35.3	

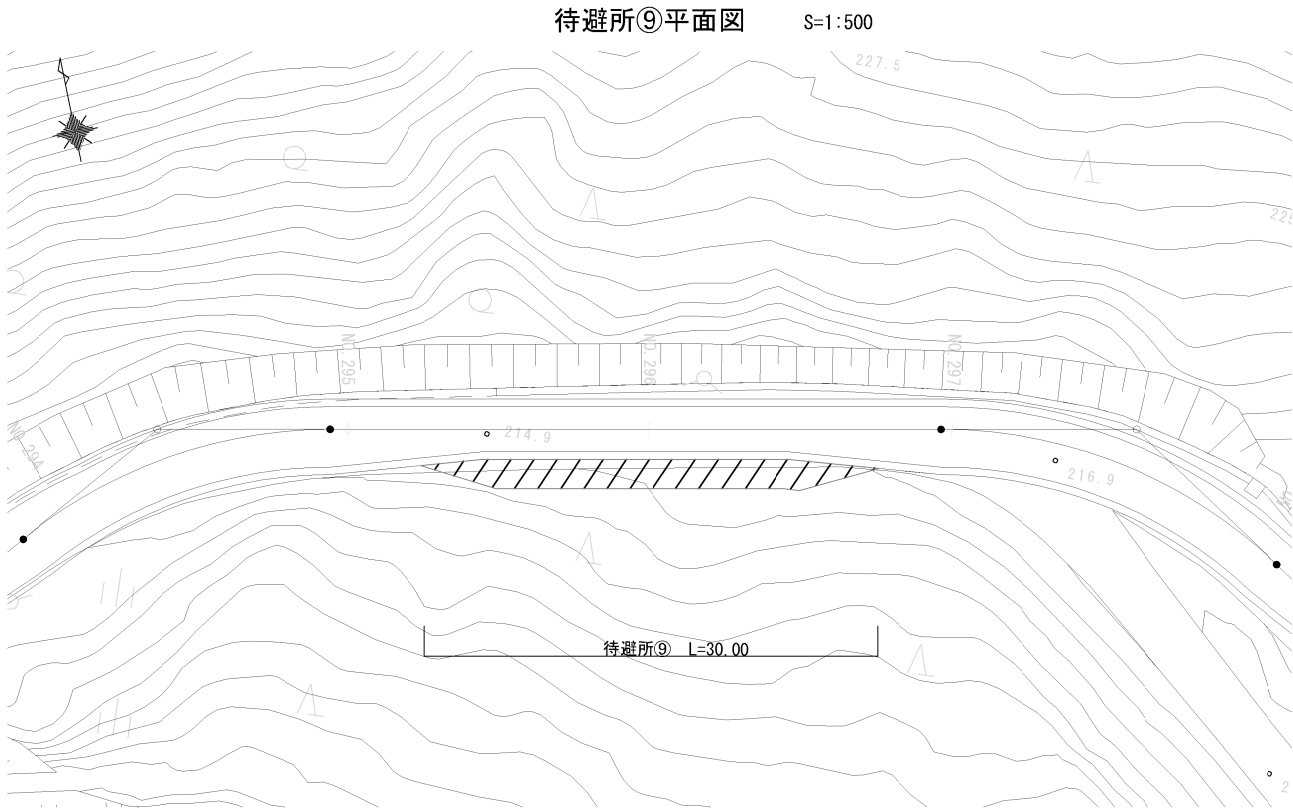


待避所⑧数量内訳表

工 程	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考
土 工	掘 削	土砂C はねつけ	m3	7.6	
	凍上抑制層	再生切込砕石 t=30cm	m3	6.3	
簡易舗装工	下層路盤工	切込砕石路盤工 t=10cm	m2	20.9	
	上層路盤工	粒頭砕石路盤工 t=10cm	m2	20.9	
	表 層 工	再生As混合物密粒度(13) t=5cm	m2	20.9	
用・排水工		Ds-PuL(S2)-0.30-0.30	m	24.0	
用・排水工撤去		Ds-Pu-0.30-0.30	m	24.0	

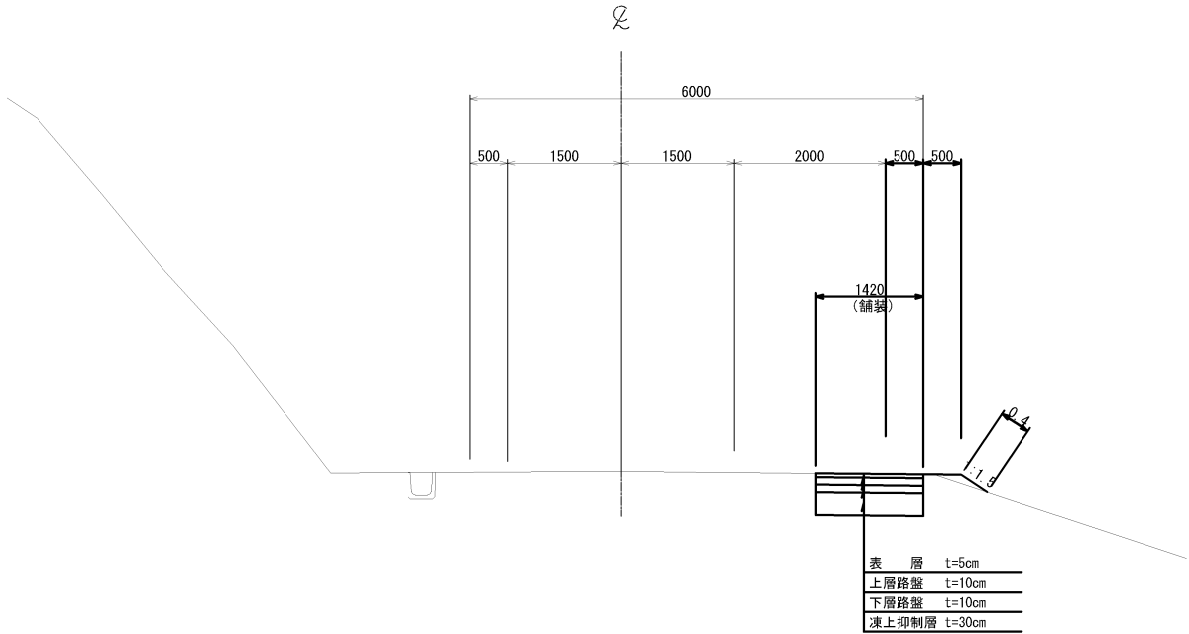


磐越自動車道 黒森山トンネル工事				
図面の種類		待避所設置工一般図 (4)		
縮	尺	図 示	図面番号	/
設計会社名		大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		



標準横断面図 S=1:100

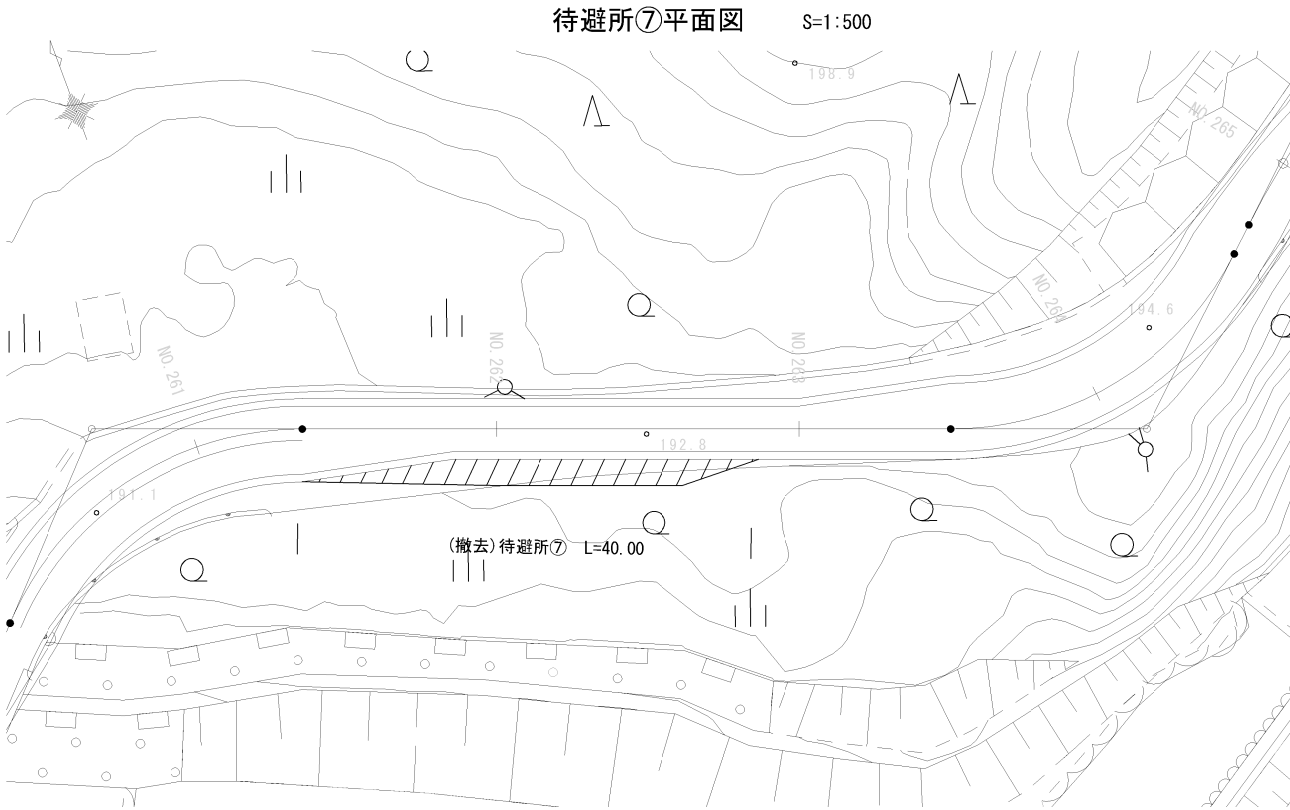
待避所
(NO. 296+00)



待避所⑨数量内訳表

工種	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
土工	掘削	土砂C はねつけ	m3	20.0	
	凍上抑制層	再生切込砕石 t=30cm	m3	11.3	
のり面仕上げ	盛土		m2	10.0	
緑生のり面工	播種布工		m2	10.0	
簡易舗装工	下層路盤工	切込砕石路盤工 t=10cm	m2	37.6	
	上層路盤工	粒状砕石路盤工 t=10cm	m2	37.6	
	表層工	再生As混合物密粒度(12) t=5cm	m2	37.6	

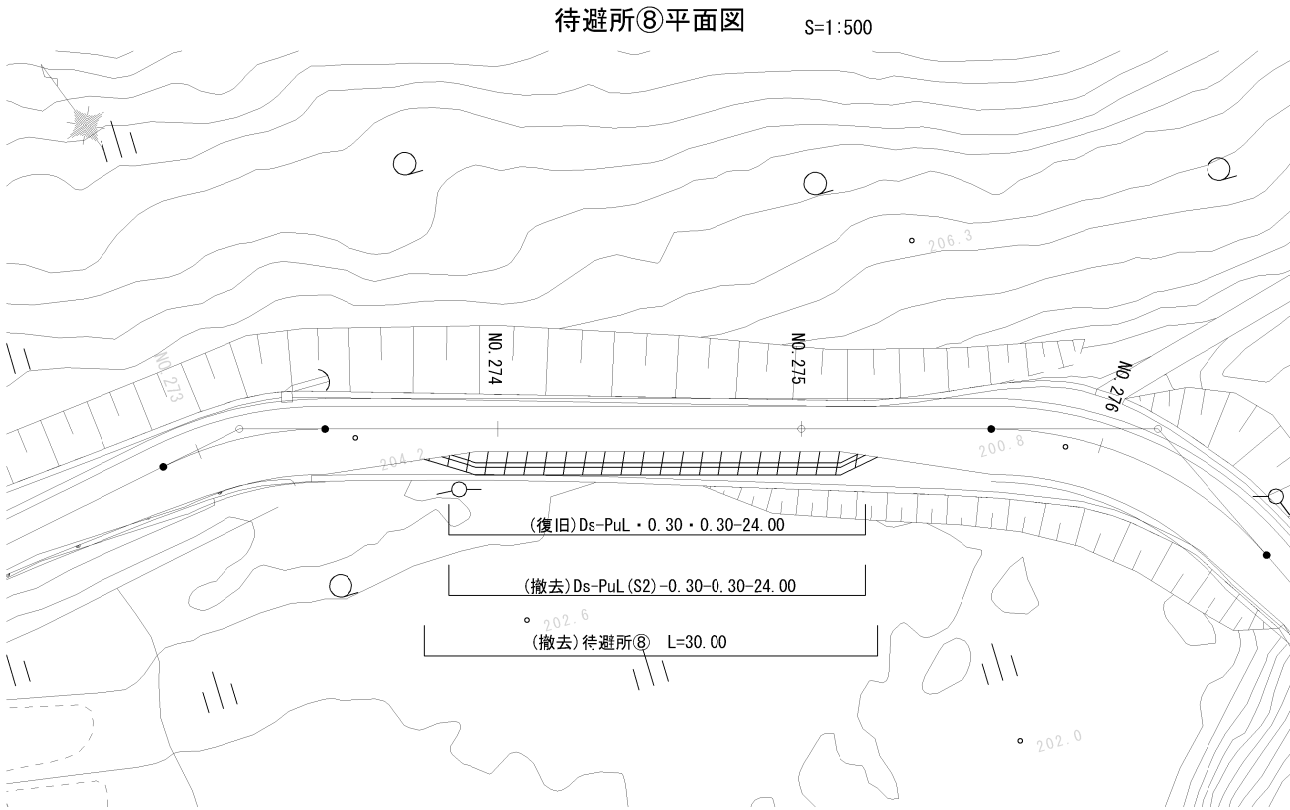
磐越自動車道 黒森山トンネル工事				
図面の種類	待避所設置工一般図(5)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所			



標準横断面図 S=1:100

待避所

(NO. 262+10)



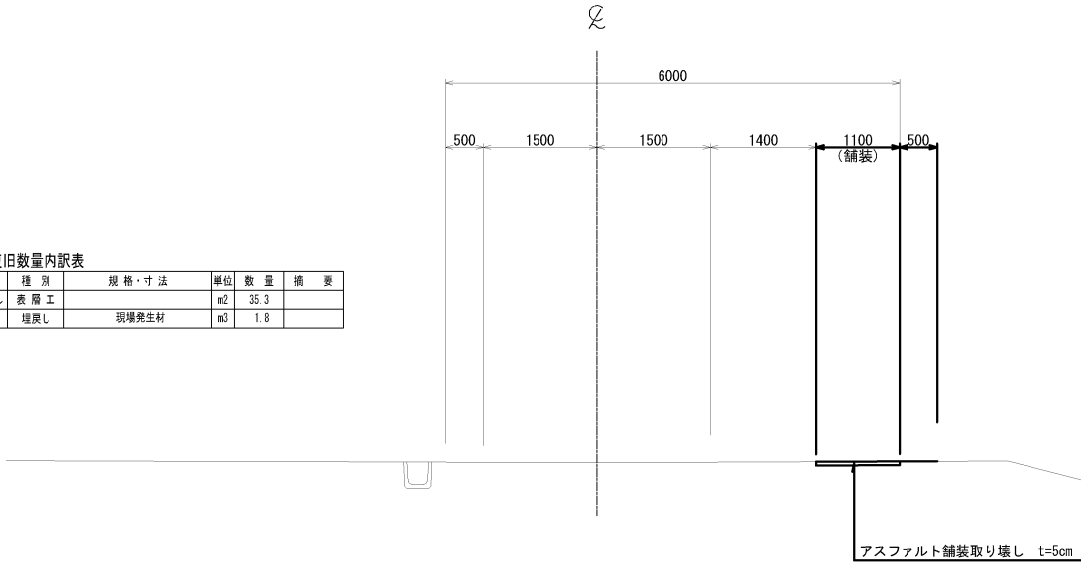
標準横断面図 S=1:100

待避所

(NO. 274+10)

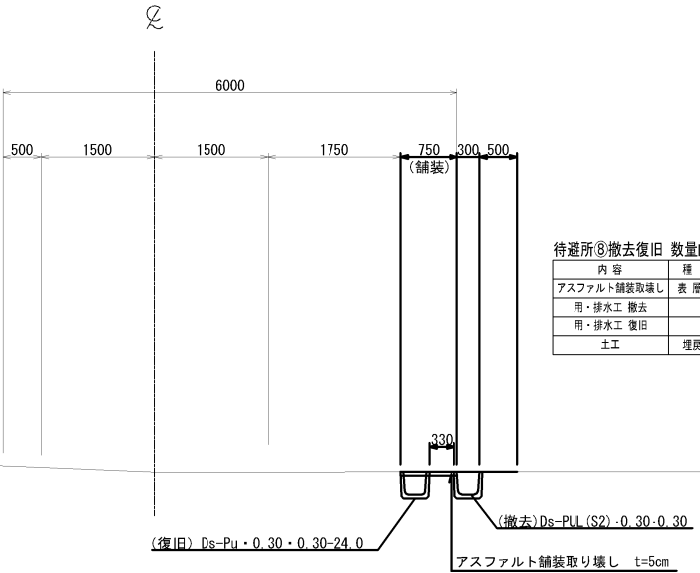
待避所⑦ 撤去復旧数量内訳表

内容	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
アスファルト舗装取壊し	表層工		m ²	35.3	
土工	埋戻し	現場発生材	m ³	1.8	

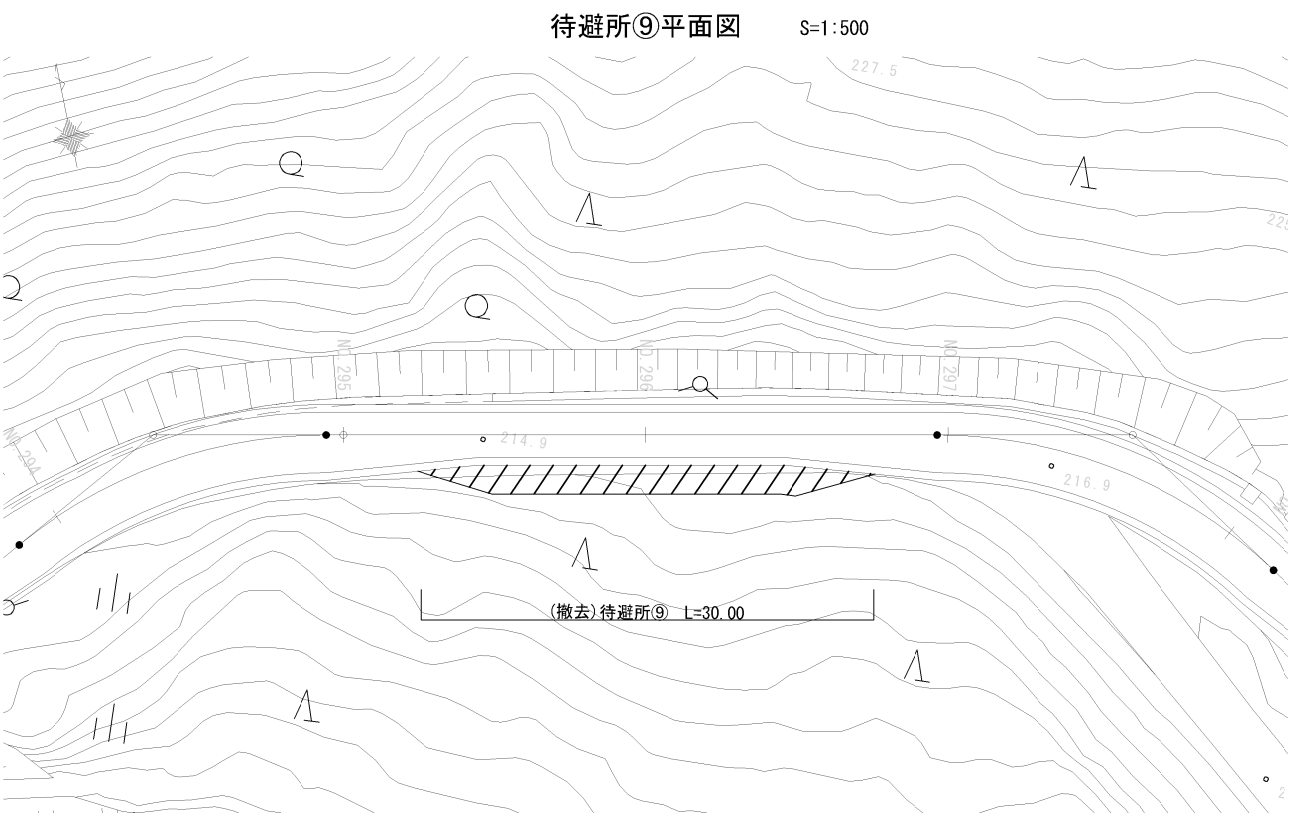


待避所⑧撤去復旧 数量内訳表

内容	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
アスファルト舗装取壊し	表層工		m ²	20.9	
用・排水工 撤去		Ds-PuL(S2)-0.30-0.30	m	24.0	
用・排水工 復旧		Ds-PuL-0.30-0.30	m	24.0	
土工	埋戻し	現場発生材	m ³	10.4	

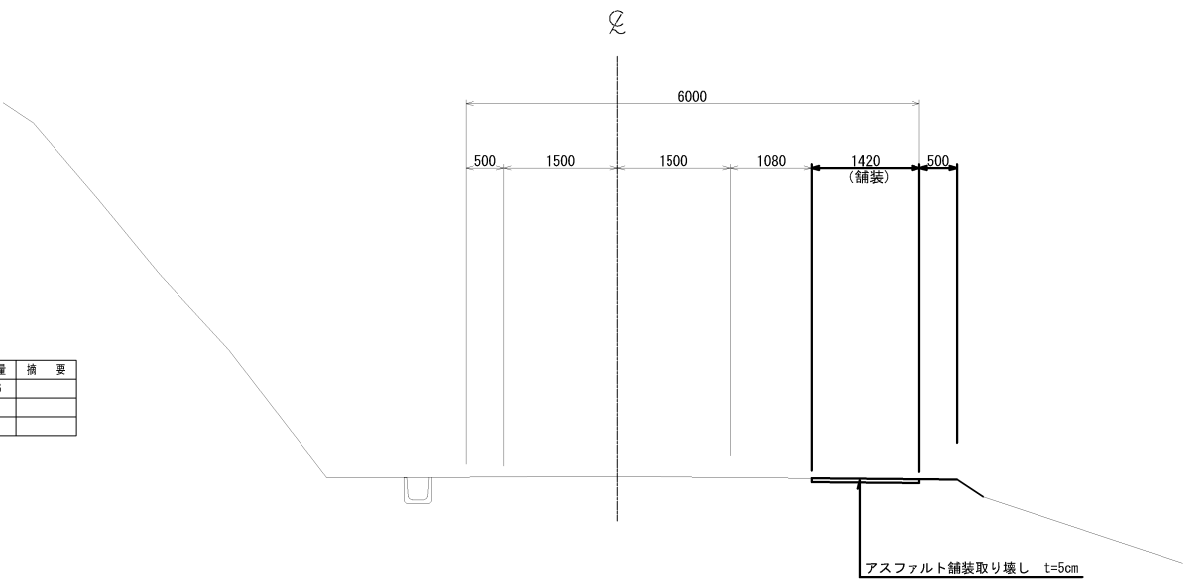


磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	待避所撤去復旧工一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



標準横断面 S=1:100

待避所
(NO. 296+00)



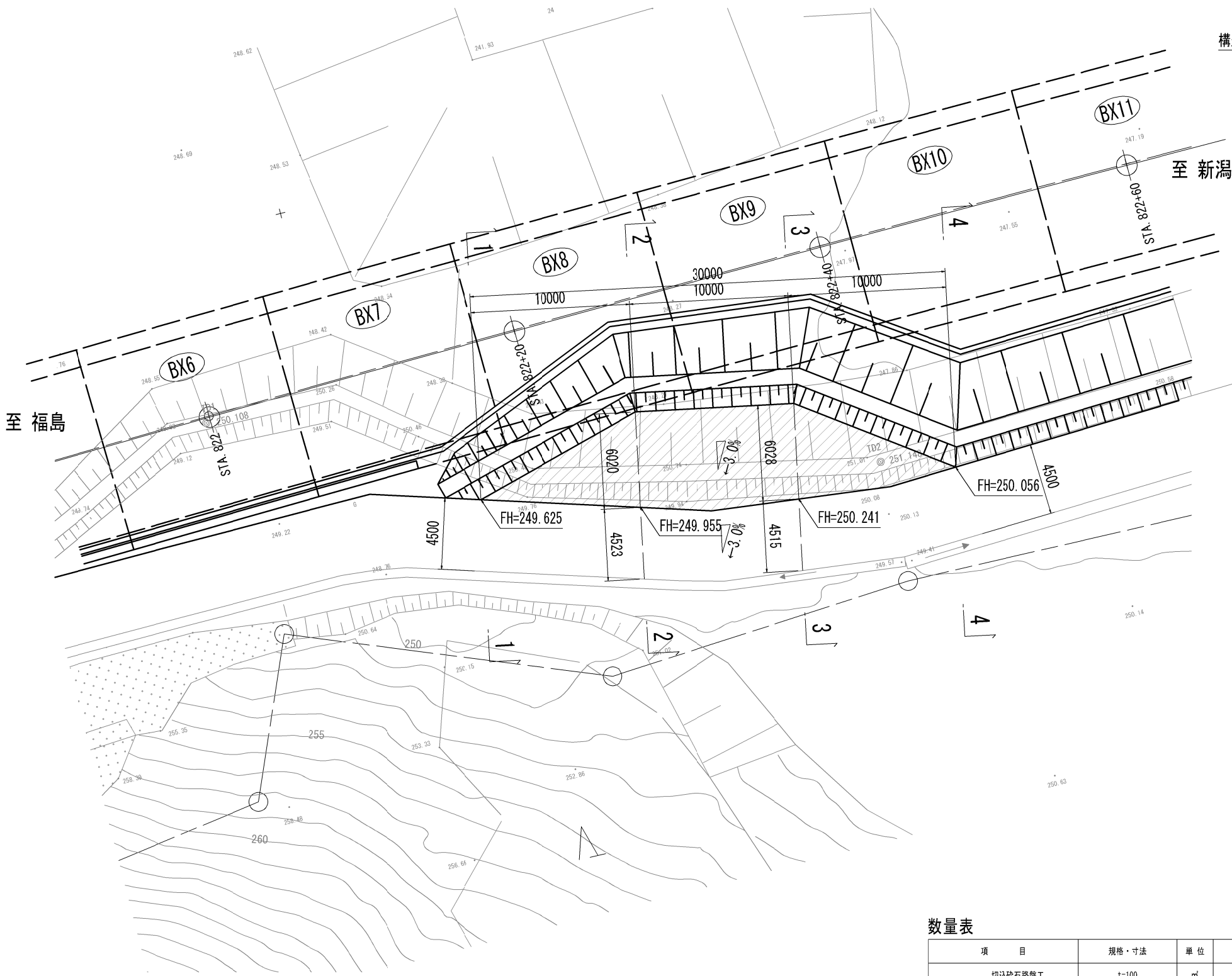
待避所⑨ 撤去復旧数量内訳表

内容	種別	規格・寸法	単位	数量	備考
アスファルト舗装撤去	表層工		m ²	37.6	
土工	埋戻し	現場発生材	m ³	1.9	

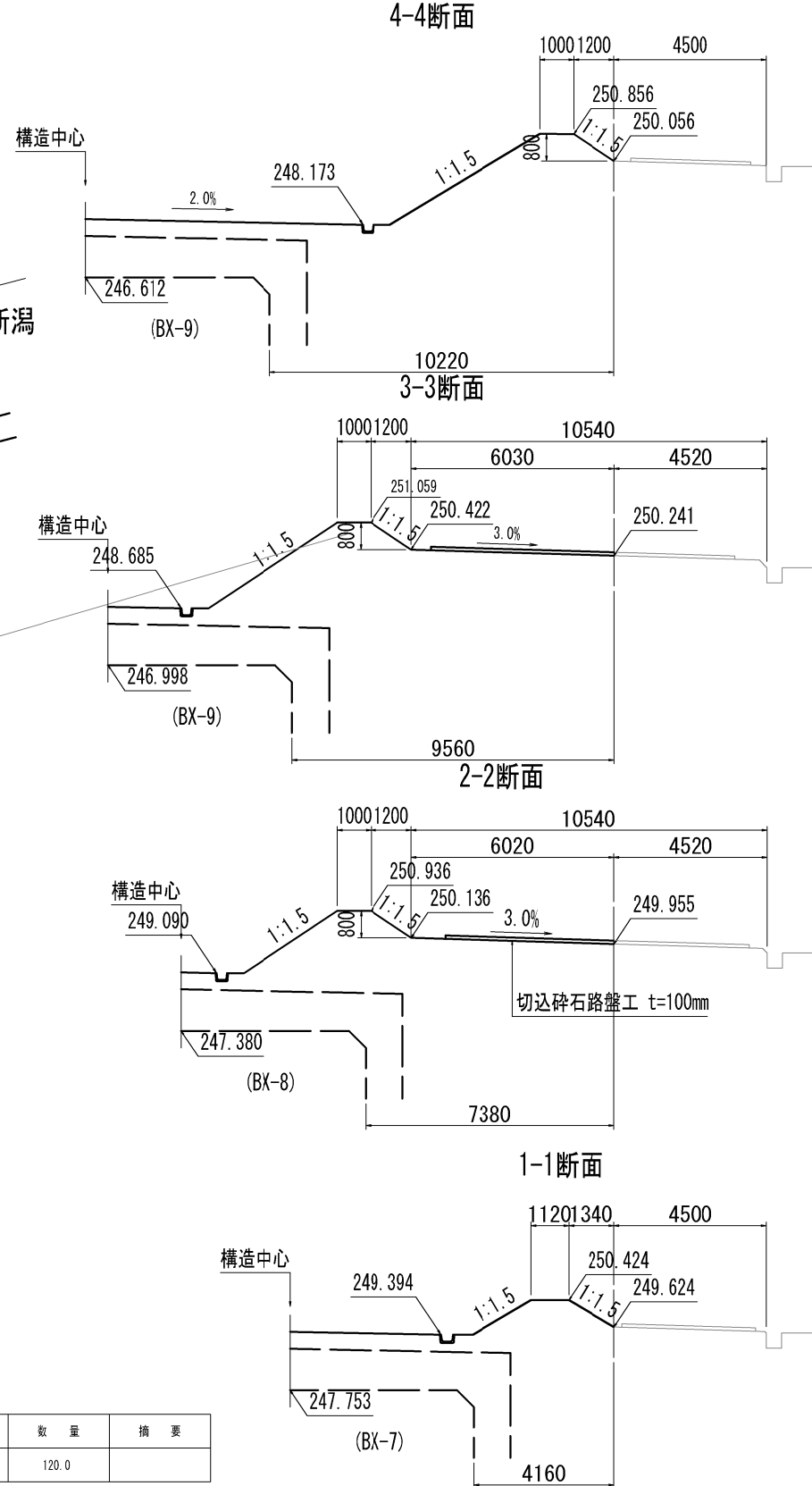
磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	待避所撤去復旧工一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

山側林道車廻し復旧工一般図

平面図
S=1:300



横断図
S=1:200



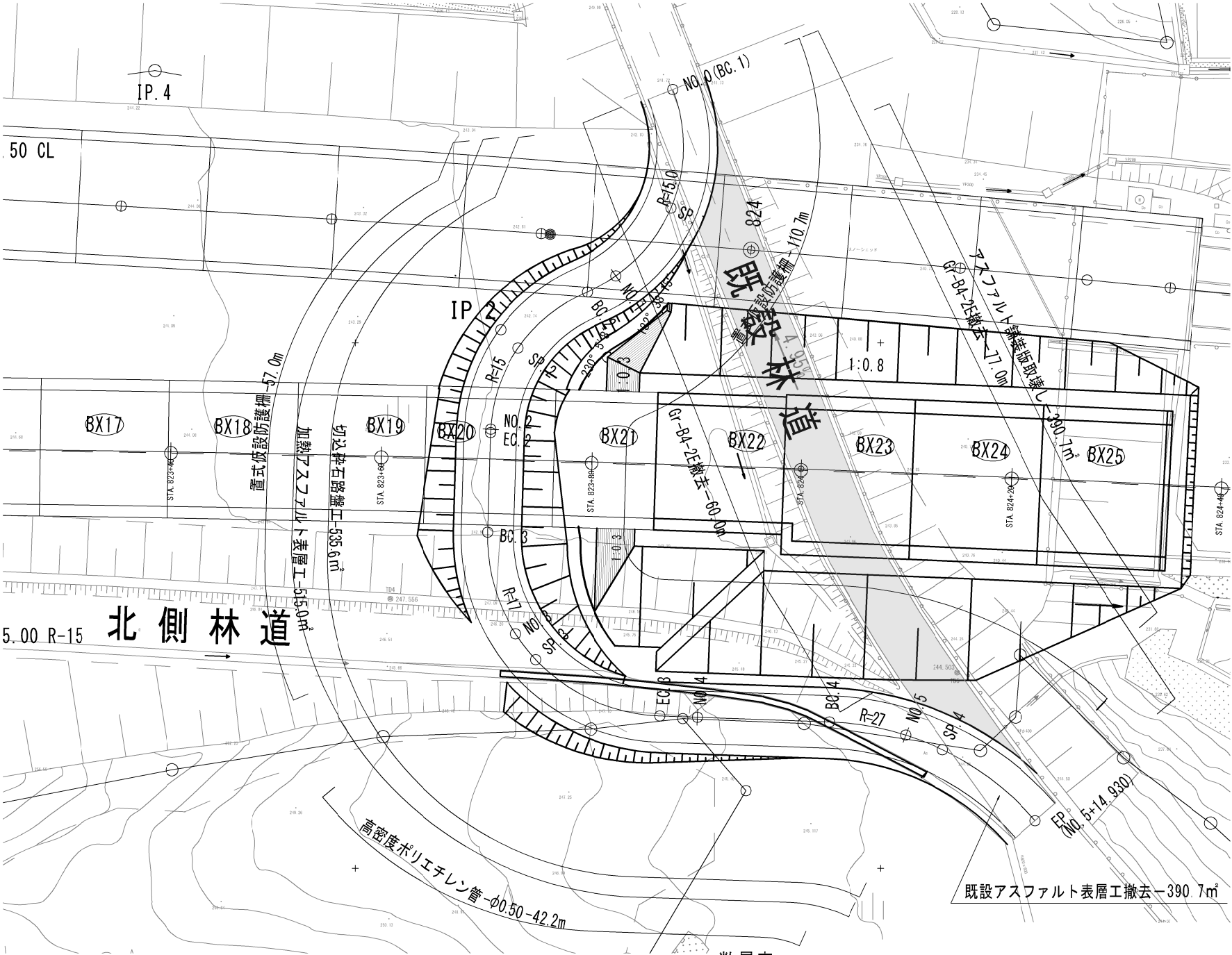
数量表

項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
切込砕石路盤工	t=100	m	120.0	

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	山側林道車廻し復旧工一般図		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

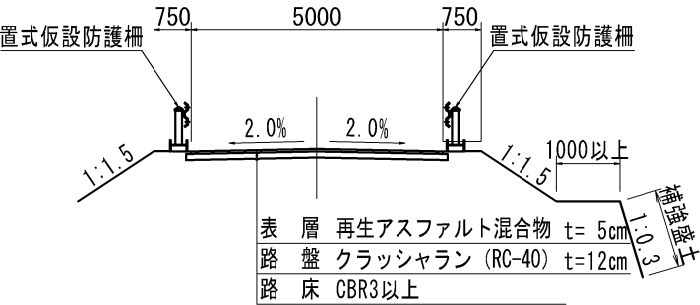
林道迂回路工 一般図

S=1:500



標準横断面図

S=1:150



林道の種級	第2種第1級自動車道
車道幅員	5.0m
車線数	1
幹線・支線・分線の別	支線
設計速度	V=15km/h程度
設計車両	普通自動車

数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
林道迂回路工		箇所	1.0	

数量内訳表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
盛土工		m3	719.3	
切土工		m3	130.3	
高密度ポリエチレン管	φ500 無孔 シングル構造	m	42.2	
切込砕石路盤工	クラッシャーラン (RC-40) t=120	m2	535.6	
加熱アスファルト表層工	再生アスファルト混合物密粒度(13) t=50	m2	515.0	
置式仮設防護柵	H型鋼置き式ガードレール	m	167.7	
Gr-B4-2E 撤去		m	137.0	既設林道の防護柵
アスファルト舗装版取壊し	t=50	m2	390.7	既設林道のアスファルト舗装版
取壊しアスファルト処分		t	45.9	既設林道のアスファルト舗装重量
コンクリート処分		m3	2.9	Gr-B4-2Eの基礎

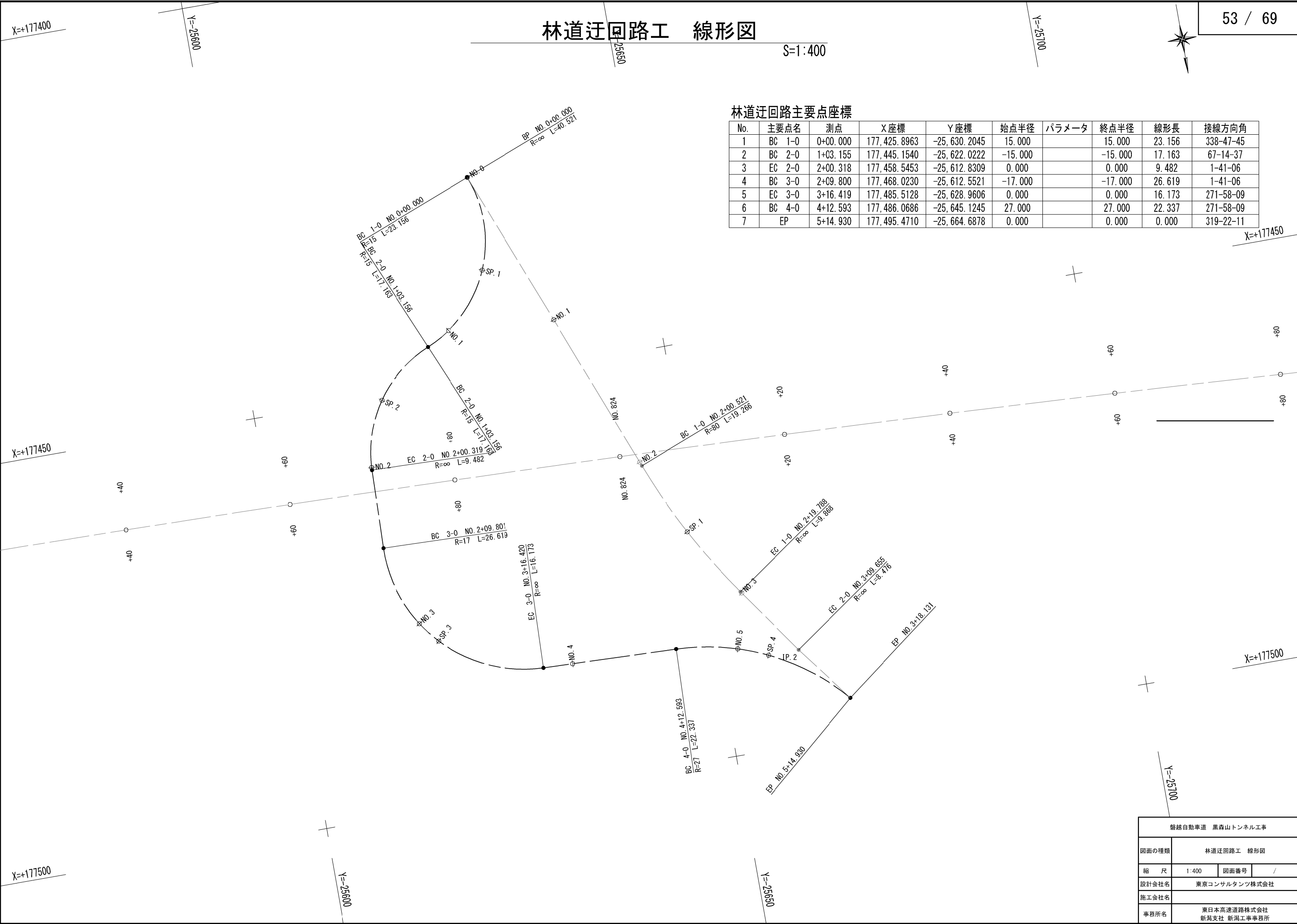
磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路工 一般図		
縮尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道迂回路工 線形図

S=1:400

林道迂回路主要点座標

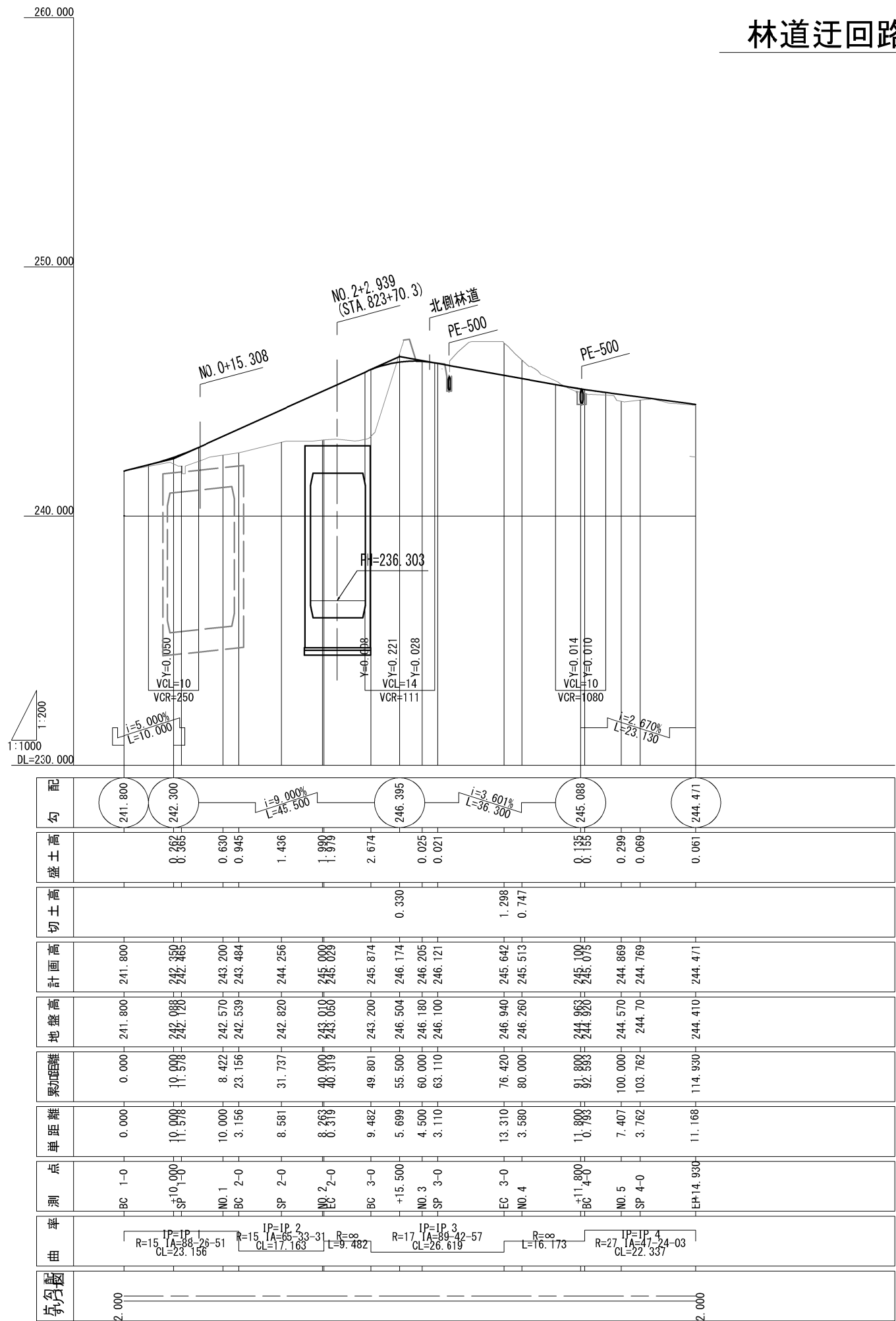
No.	主要点名	測点	X座標	Y座標	始点半径	パラメータ	終点半径	線形長	接線方向角
1	BC 1-0	0+00.000	177,425.8963	-25,630.2045	15.000		15.000	23.156	338-47-45
2	BC 2-0	1+03.155	177,445.1540	-25,622.0222	-15.000		-15.000	17.163	67-14-37
3	EC 2-0	2+00.318	177,458.5453	-25,612.8309	0.000		0.000	9.482	1-41-06
4	BC 3-0	2+09.800	177,468.0230	-25,612.5521	-17.000		-17.000	26.619	1-41-06
5	EC 3-0	3+16.419	177,485.5128	-25,628.9606	0.000		0.000	16.173	271-58-09
6	BC 4-0	4+12.593	177,486.0686	-25,645.1245	27.000		27.000	22.337	271-58-09
7	EP	5+14.930	177,495.4710	-25,664.6878	0.000		0.000	0.000	319-22-11



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路工 線形図		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

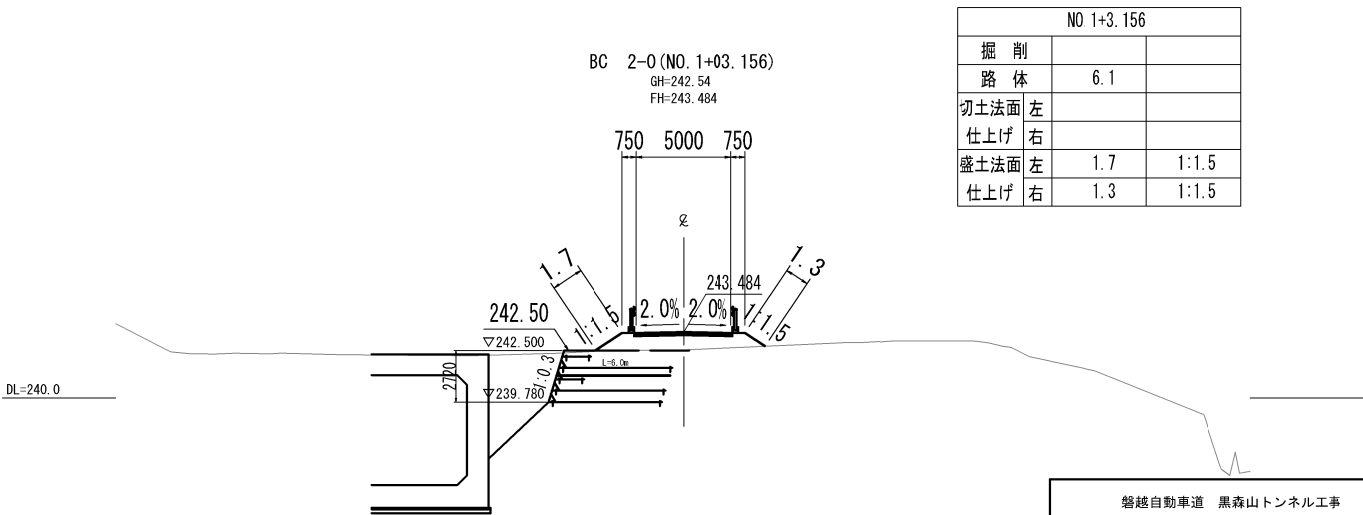
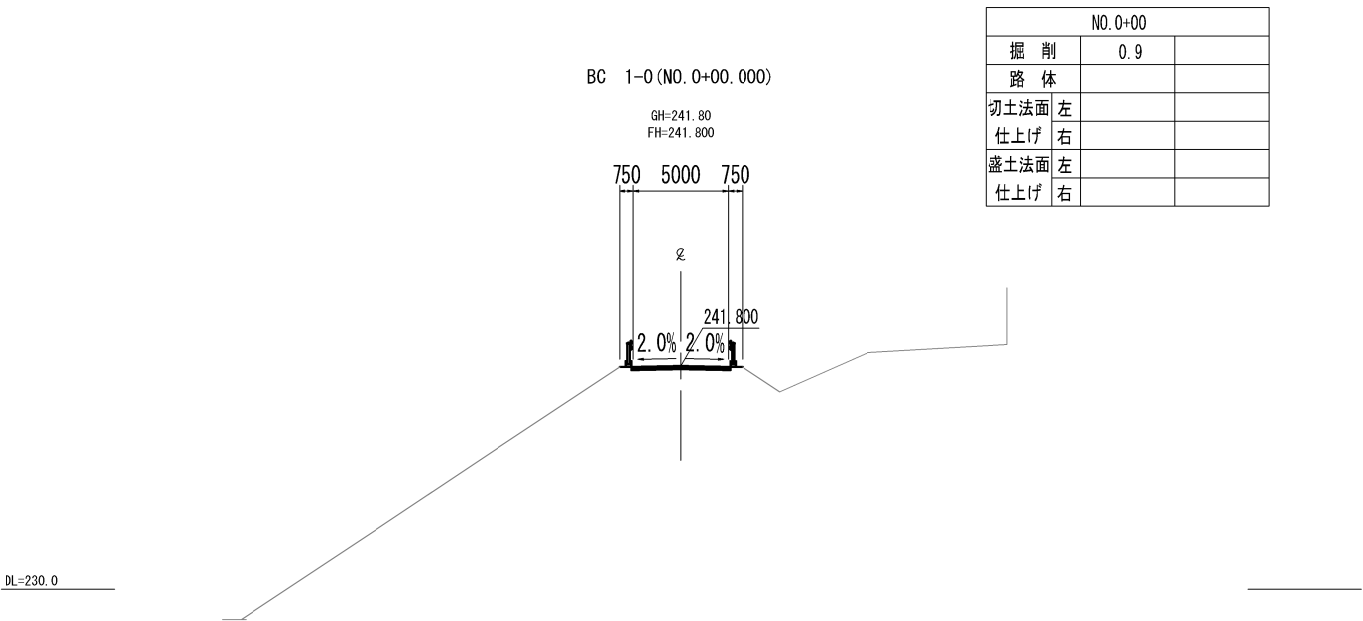
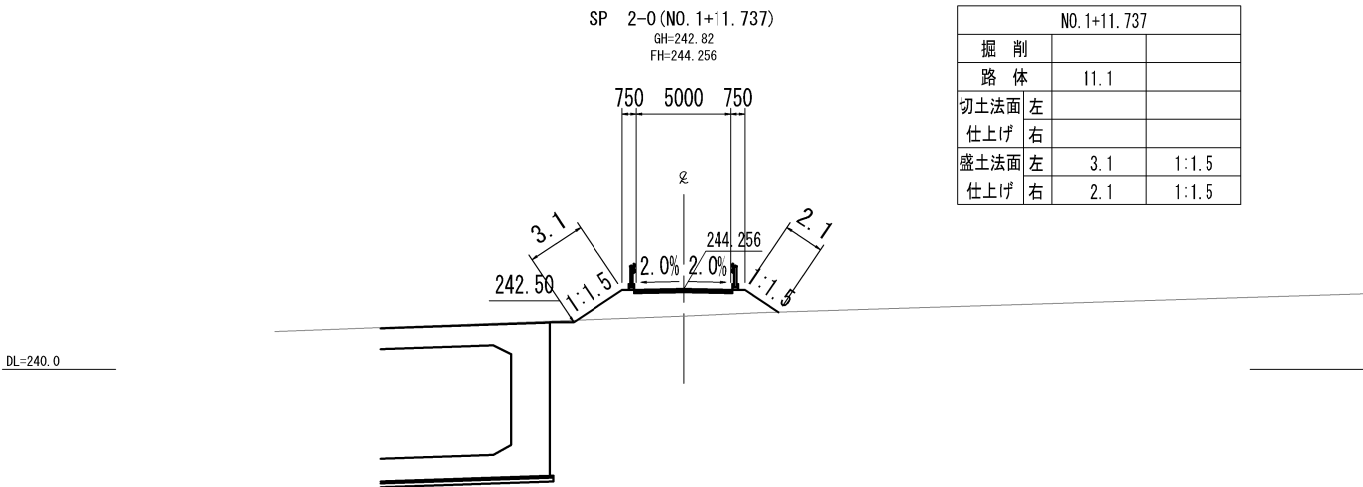
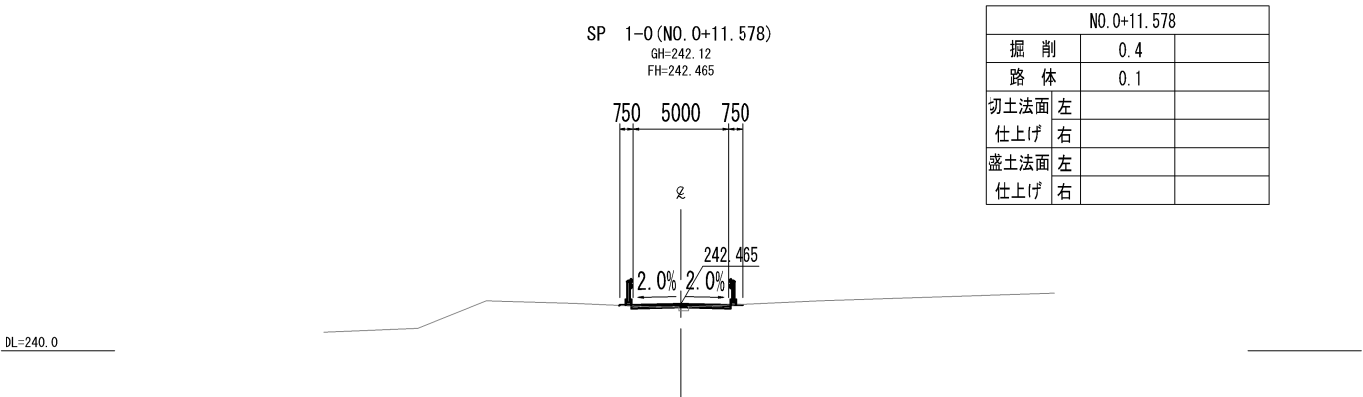
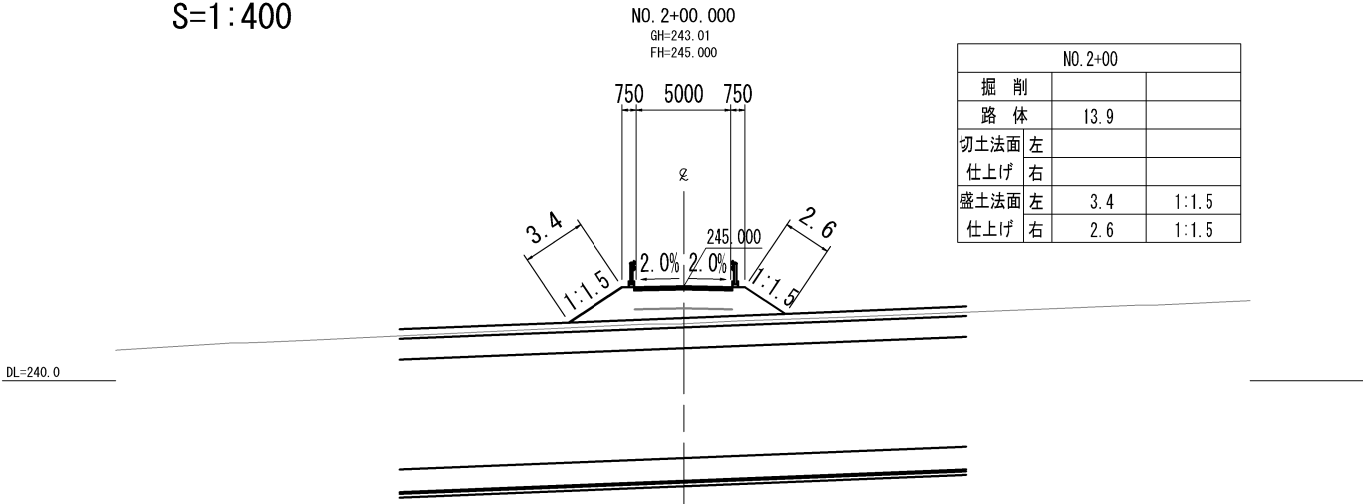
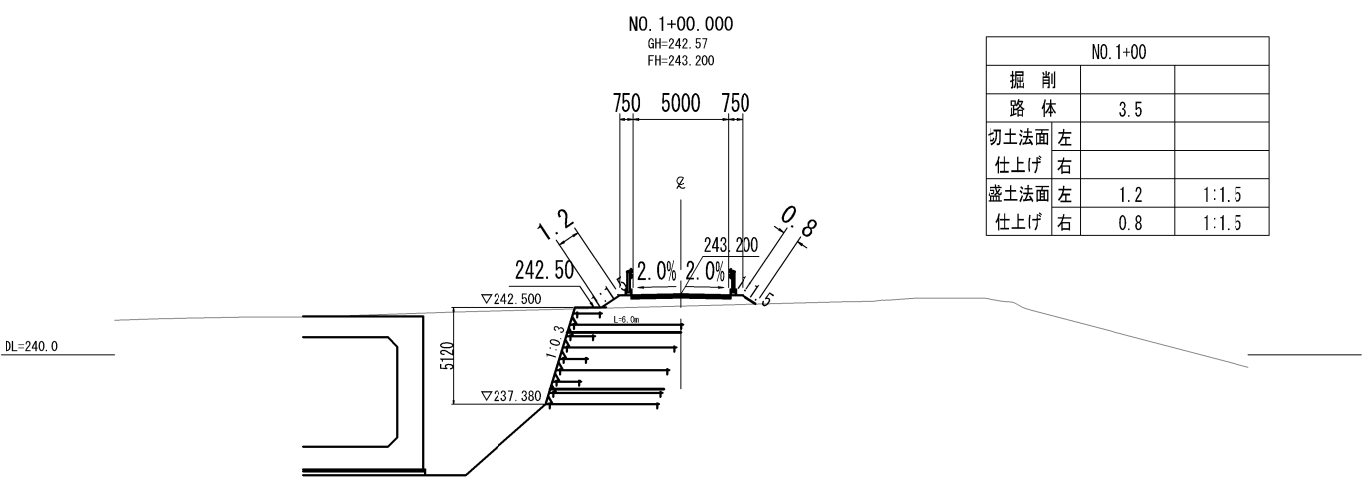
林道迂回路工 縦断図

V=1:200 H=1:1000



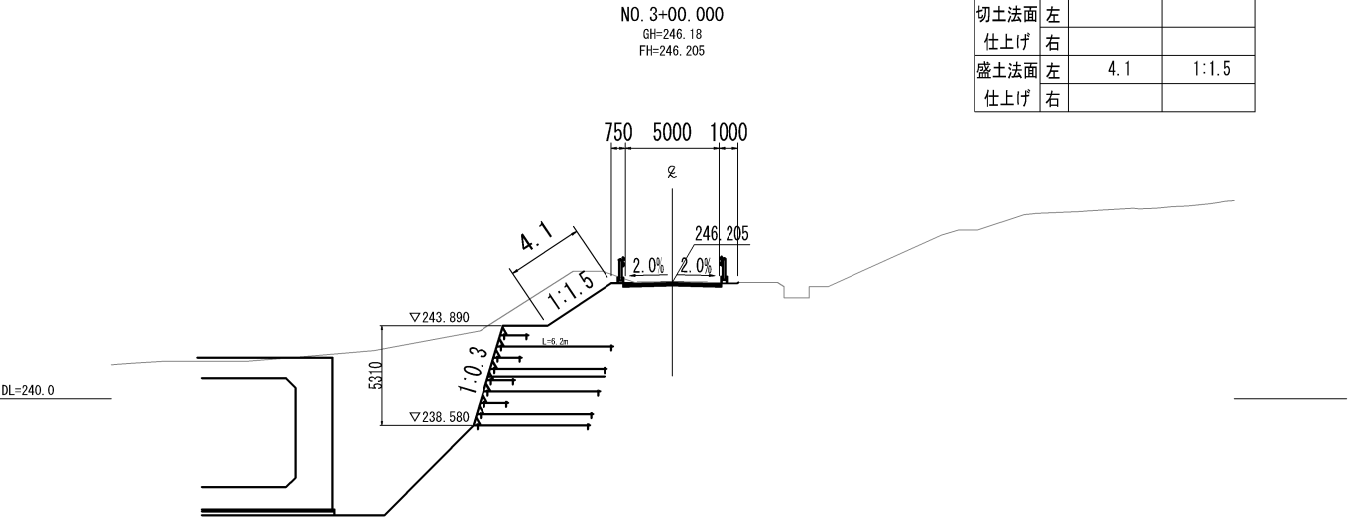
磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路工 縦断図		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道迂回路工 横断図（その１）
S=1:400

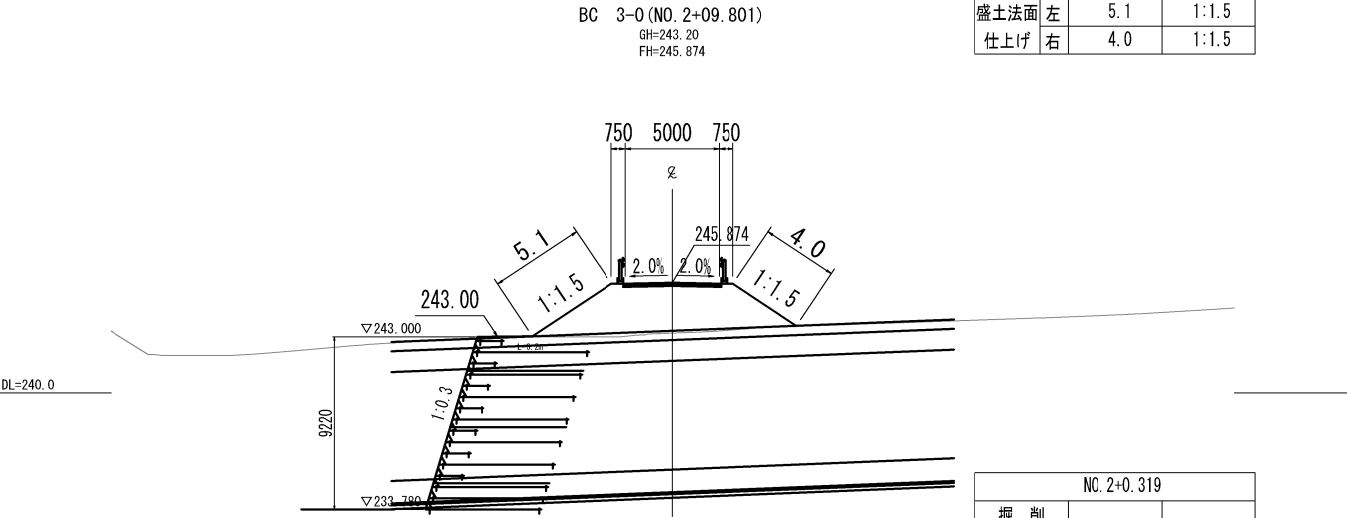


磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路工 横断図（その１）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

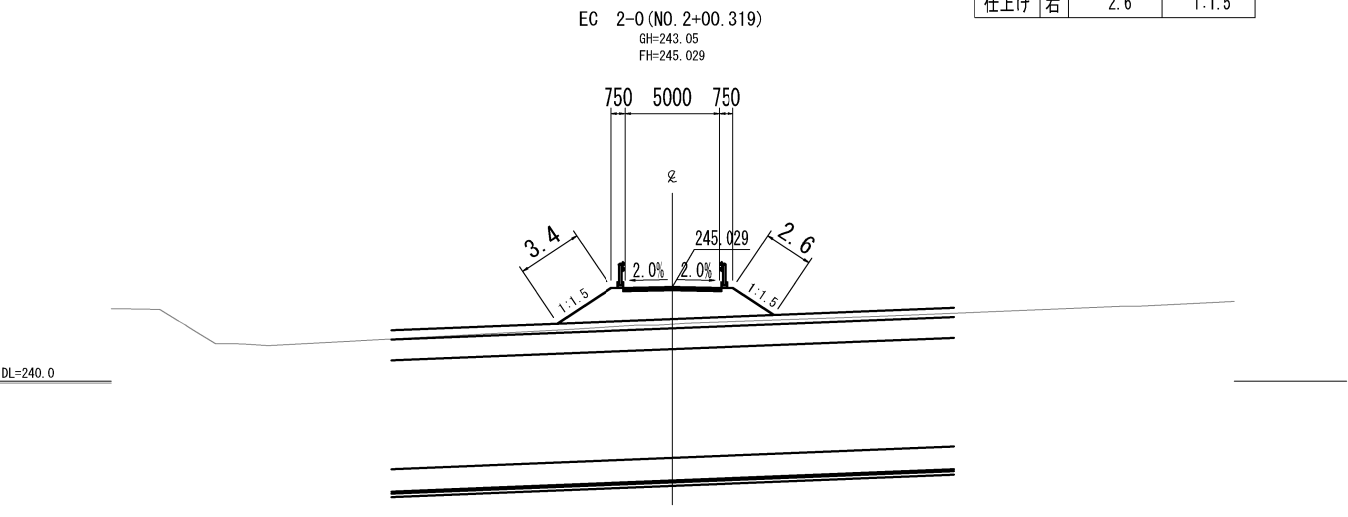
林道迂回路工 横断図（その2）
S=1:400



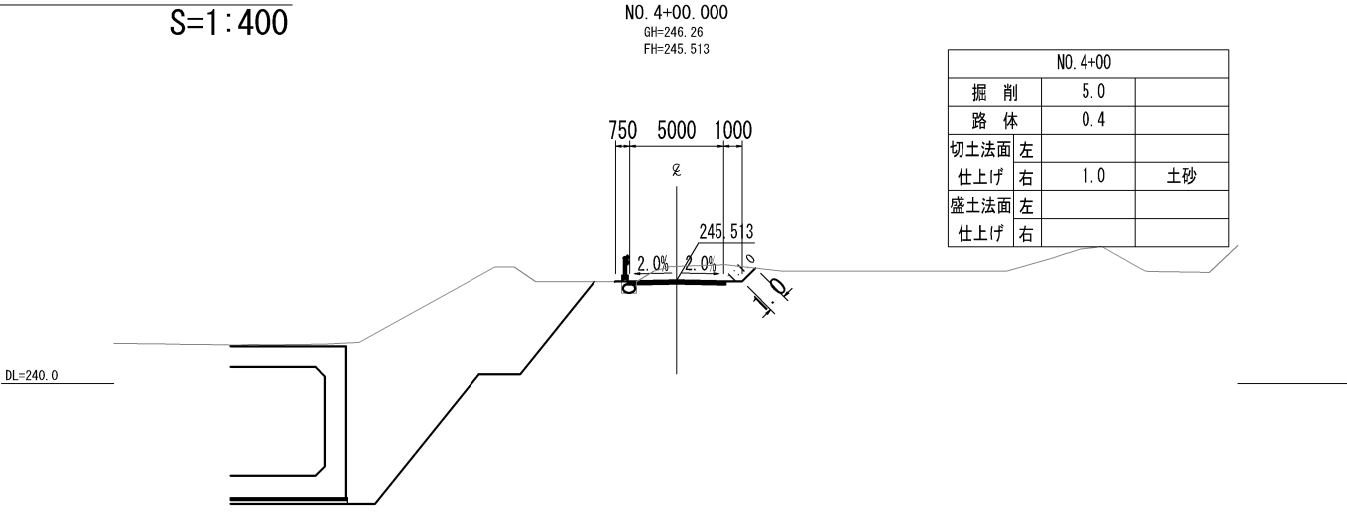
NO. 3+00		
掘削	0.9	
路体	5.9	
切土法面	左	
仕上げ	右	
盛土法面	左	1:1.5
仕上げ	右	



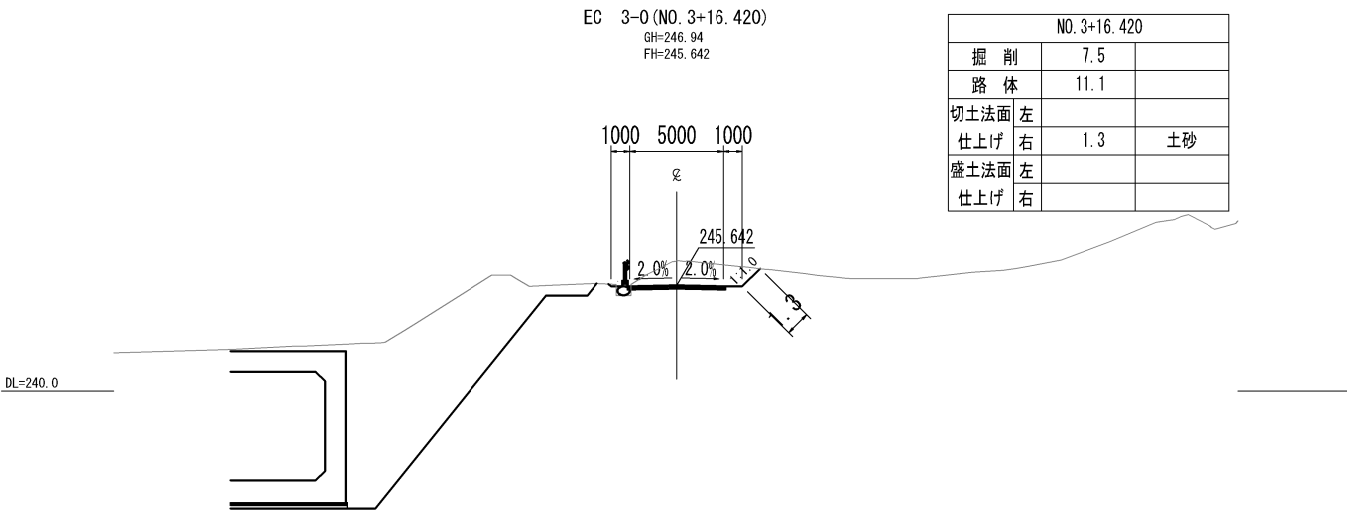
NO. 2+9.801		
掘削	25.1	
路体		
切土法面	左	
仕上げ	右	
盛土法面	左	1:1.5
仕上げ	右	1:1.5



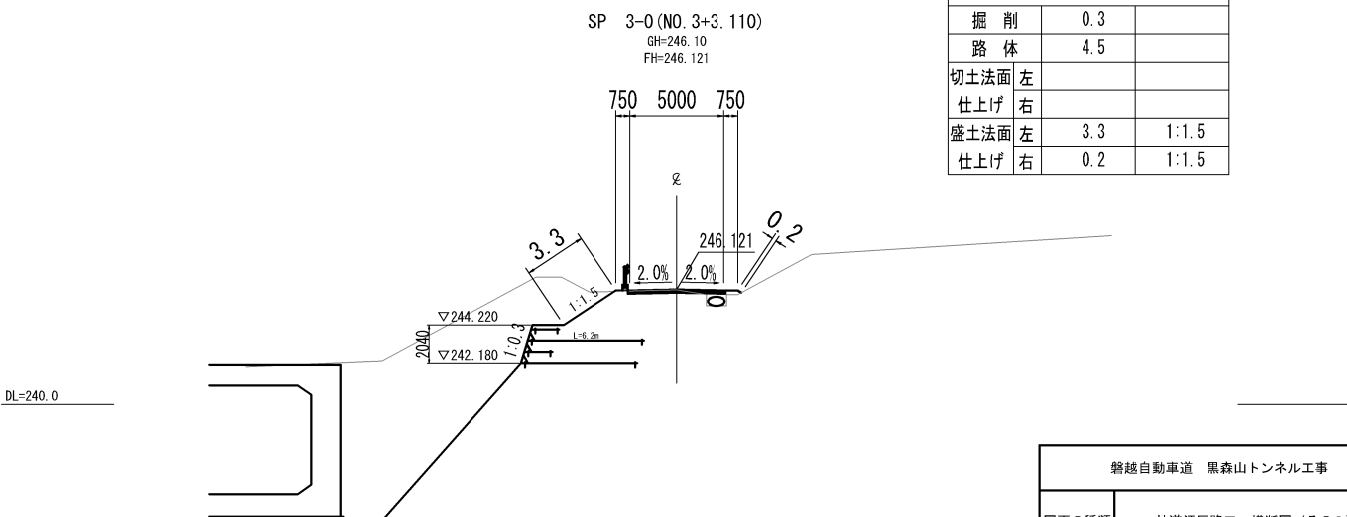
NO. 2+0.319		
掘削	14.3	
路体		
切土法面	左	
仕上げ	右	
盛土法面	左	1:1.5
仕上げ	右	1:1.5



NO. 4+00		
掘削	5.0	
路体	0.4	
切土法面	左	
仕上げ	右	1.0 土砂
盛土法面	左	
仕上げ	右	



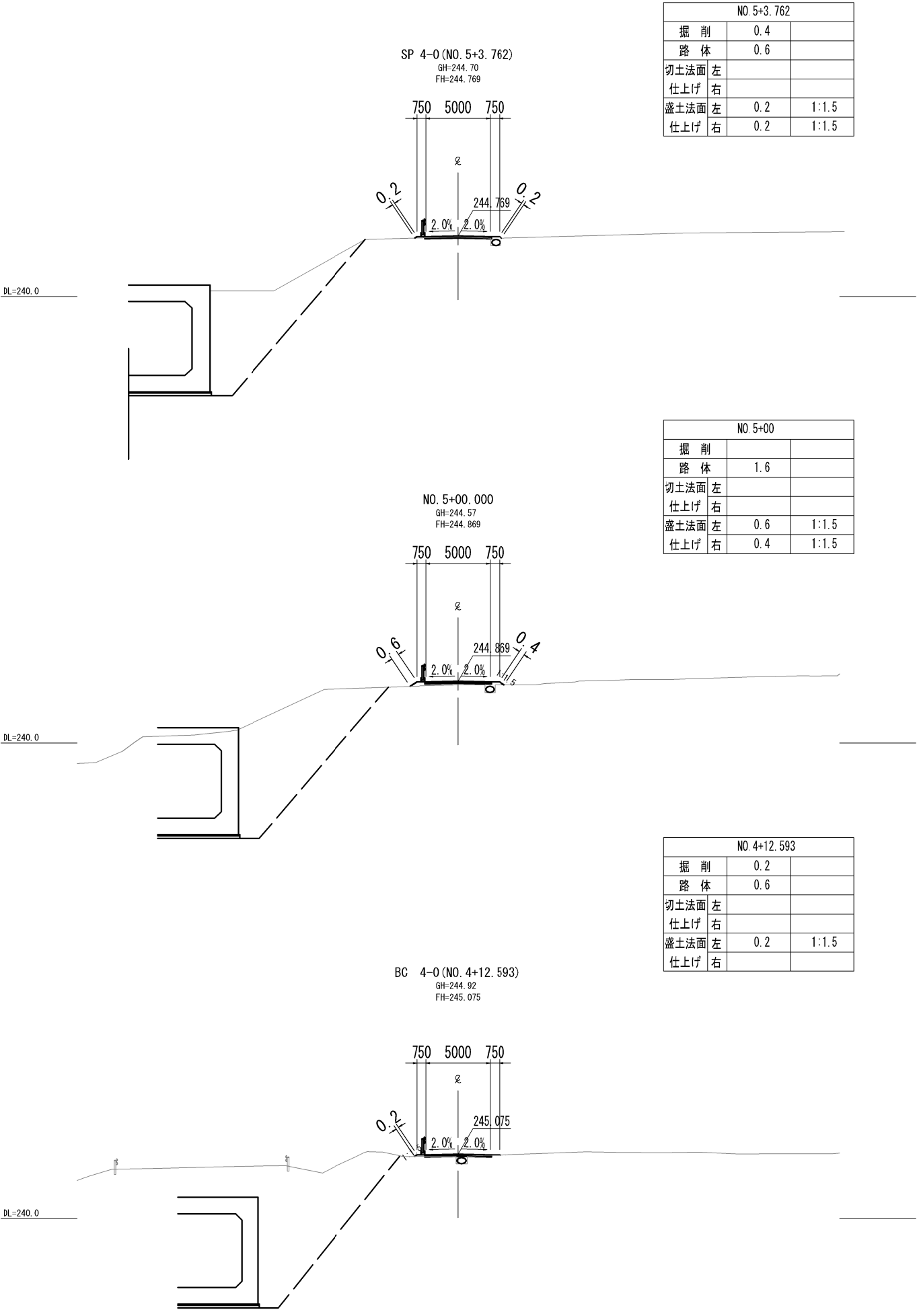
NO. 3+16.420		
掘削	7.5	
路体	11.1	
切土法面	左	
仕上げ	右	1.3 土砂
盛土法面	左	
仕上げ	右	



NO. 3+3.110		
掘削	0.3	
路体	4.5	
切土法面	左	
仕上げ	右	
盛土法面	左	1:1.5
仕上げ	右	0.2 1:1.5

新越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路工 横断図（その2）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道迂回路工 横断図（その3）
S=1:400



NO. 5+3.762		
掘削	0.4	
路体	0.6	
切土法面	左	
仕上げ	右	
盛土法面	左	0.2
仕上げ	右	1:1.5

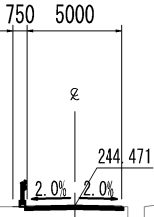
NO. 5+00		
掘削		
路体	1.6	
切土法面	左	
仕上げ	右	
盛土法面	左	0.6
仕上げ	右	1:1.5

NO. 4+12.593		
掘削	0.2	
路体	0.6	
切土法面	左	
仕上げ	右	
盛土法面	左	0.2
仕上げ	右	1:1.5

DL=240.0

NO. 3+3.110		
掘削	0.7	
路体		
切土法面	左	
仕上げ	右	
盛土法面	左	
仕上げ	右	

EP (NO. 5+14.930)
GH=244.410
FH=244.471

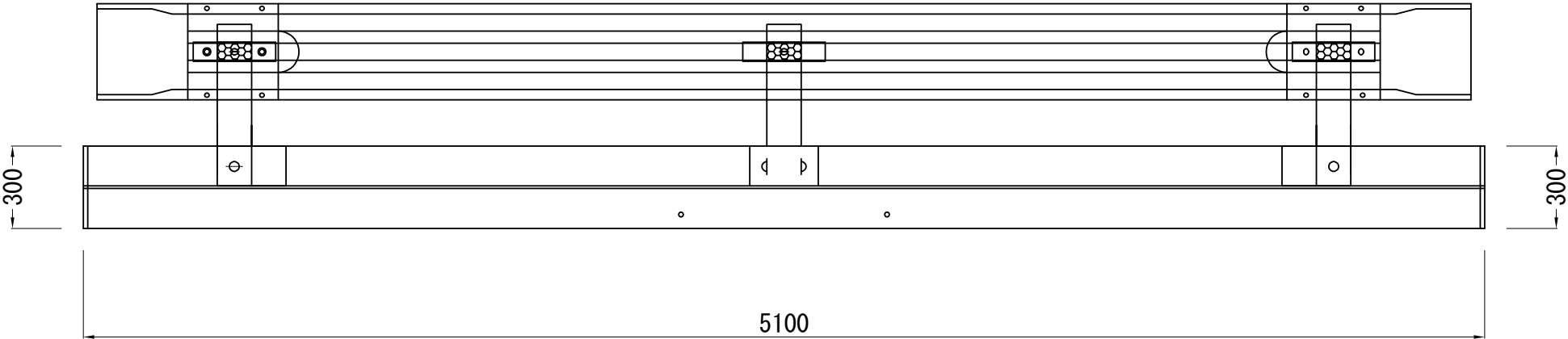


磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路工 横断図（その3）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

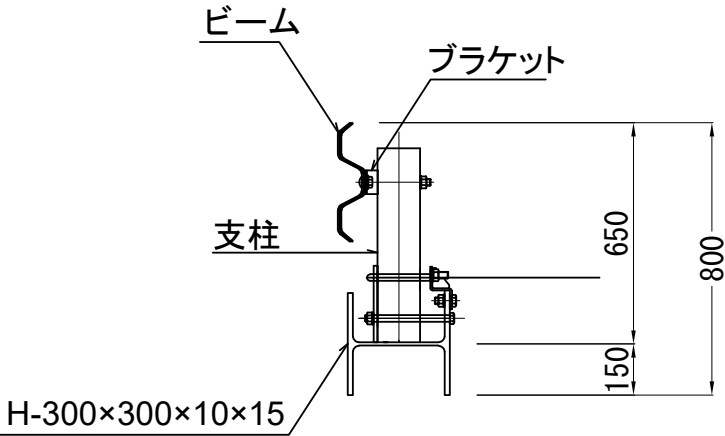
林道迂回路工 置式仮設防護柵詳細図

H型置き式ガードレール

側 面 図



断 面 図



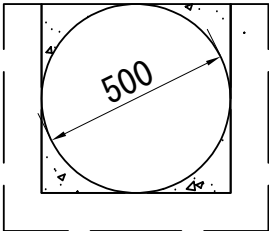
※縮尺は、A3版縮尺とする。

※本図面は現地の諸条件があれば、
延長や形状、耐久性等異なるものでも、
適用することができる。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路工 置式仮設防護柵詳細図		
縮 尺	:	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道迂回路工 高密度ポリエチレン管詳細図

高密度ポリエチレン管

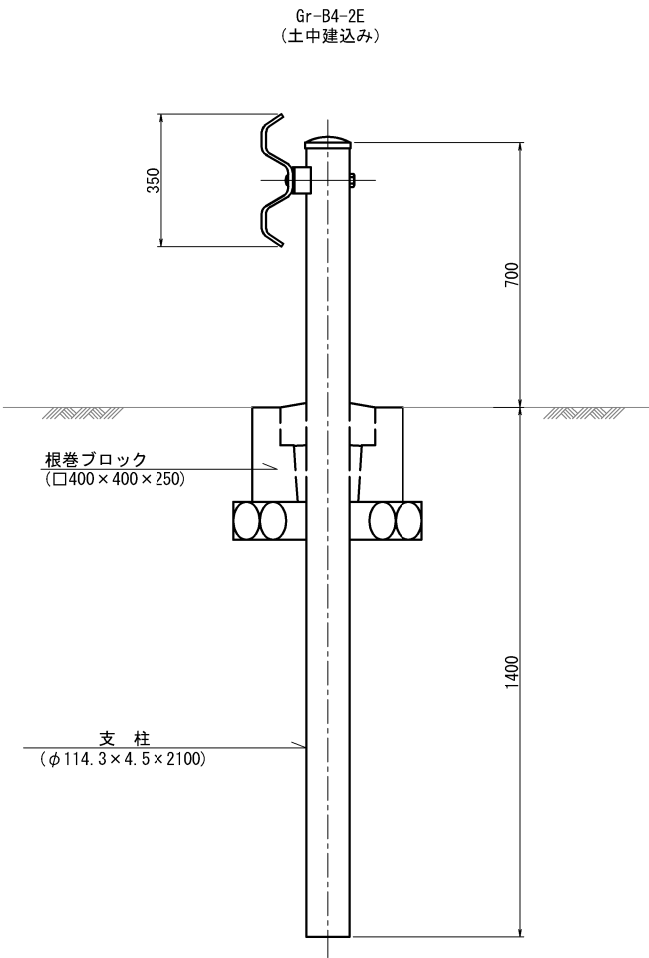


数 量 表 (1 0 m 当 り)				
項 目	規格・寸法	単位	数量	備 考
高密度ポリエチレン管		m	10	
碎石	RC-40	m ³	0.54	

※縮尺は、A3版縮尺とする。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路工 高密度ポリエチレン管詳細図		
縮 尺	:	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道迂回路工 撤去詳細図 S=1:20



数 量 表 (10m当り)

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
Gr-B4-2E	耐雪型路側用Gr	m	10.00	
根巻ブロック	400×400×250	m ³	0.21	

※縮尺は、A3版縮尺とする。

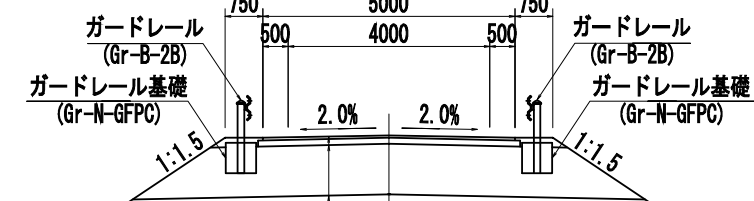
磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路工 撤去詳細図		
縮 尺	1: 20	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道迂回路復旧工 一般図

S=1:500

標準横断面図

S=1:150



表層	再生アスファルト混合物	t=5cm
路盤	クラッシャーラン(RC-40)	t=12cm
路床	CBR3以上	

数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
林道迂回路復旧工		箇所	1.0	

数量内訳表

工種	規格・寸法	単位	数量	摘要
掘削工		m ³	52.4	
盛土工		m ³	318.0	
種撒布工		m ²	298.6	
切込碎石路盤工	クラッシャーラン(RC-40) t=120	m ²	406.3	
加熱アスファルト表層工	再生アスファルト混合物密度(13) t=50	m ²	390.7	
防護柵基礎	Gr-B-GFPC	基	43.0	
防護柵	Gr-B-2B	m	80.5	
	Gr-B4-2E	m	56.5	
盛土撤去工		m ³	783.6	路盤含む 詳細は撤去図へ記載
高密度ポリエチレン管撤去		m	42.2	詳細は撤去図へ記載
置き式仮設防護柵撤去	H型置き式ガードレール	m	167.0	
アスファルト舗装版取壊し		m ²	515.0	
既設アスファルト処分		t	59.2	

迂回路設計条件表

林道の種級	第2種第1級自動車道
車道幅員	5.0m
車線数	1
幹線・支線・分線の別	支線
設計速度	V=15km/h程度
設計車両	普通自動車

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路復旧工 一般図		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

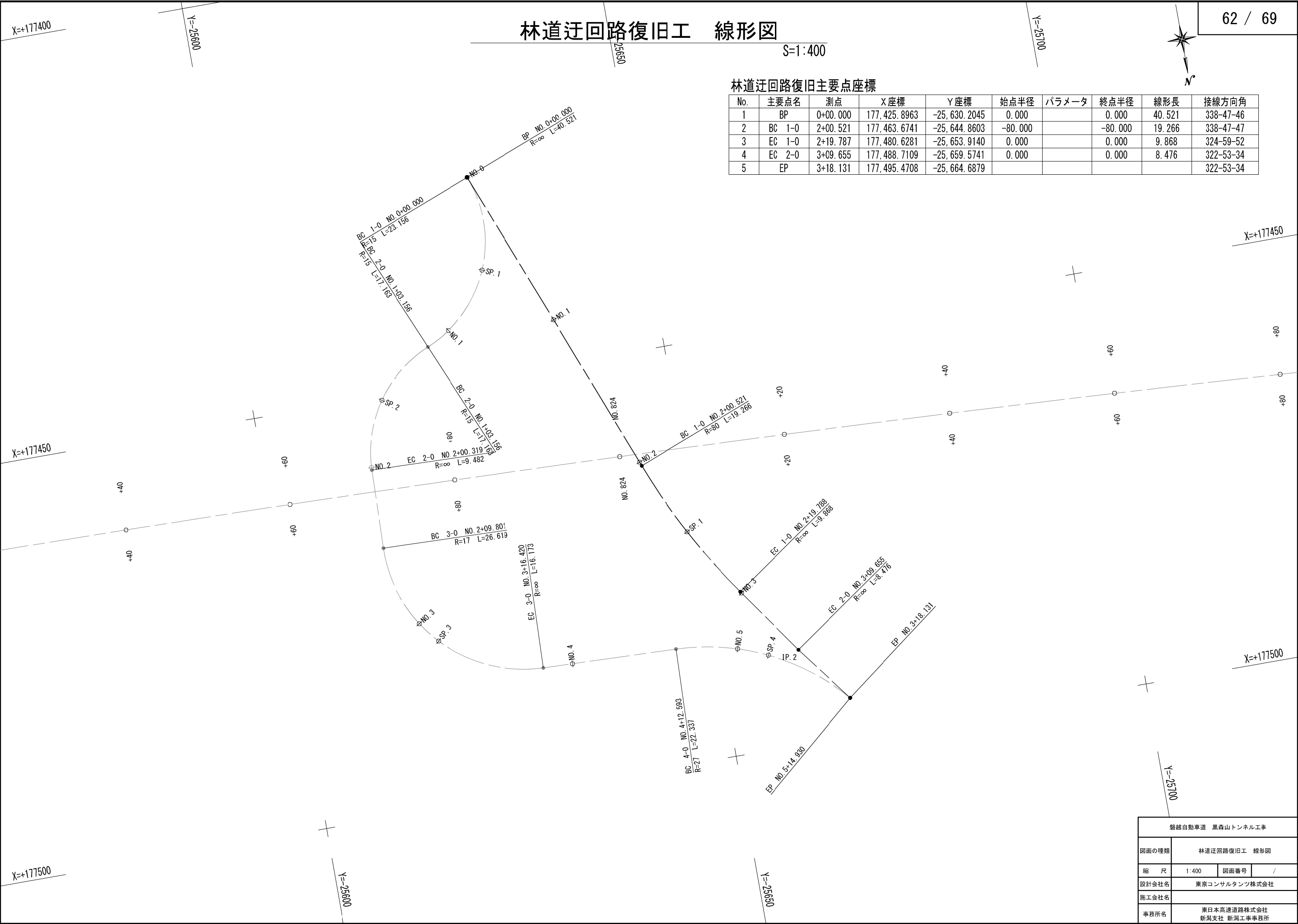
※ 1. 林道復旧時の切盛土工及び法面工は本線で計上。
2. 林道の道路中心線は測量平面図を基に設定したものである。

林道迂回路復旧工 線形図

S=1:400

林道迂回路復旧主要点座標

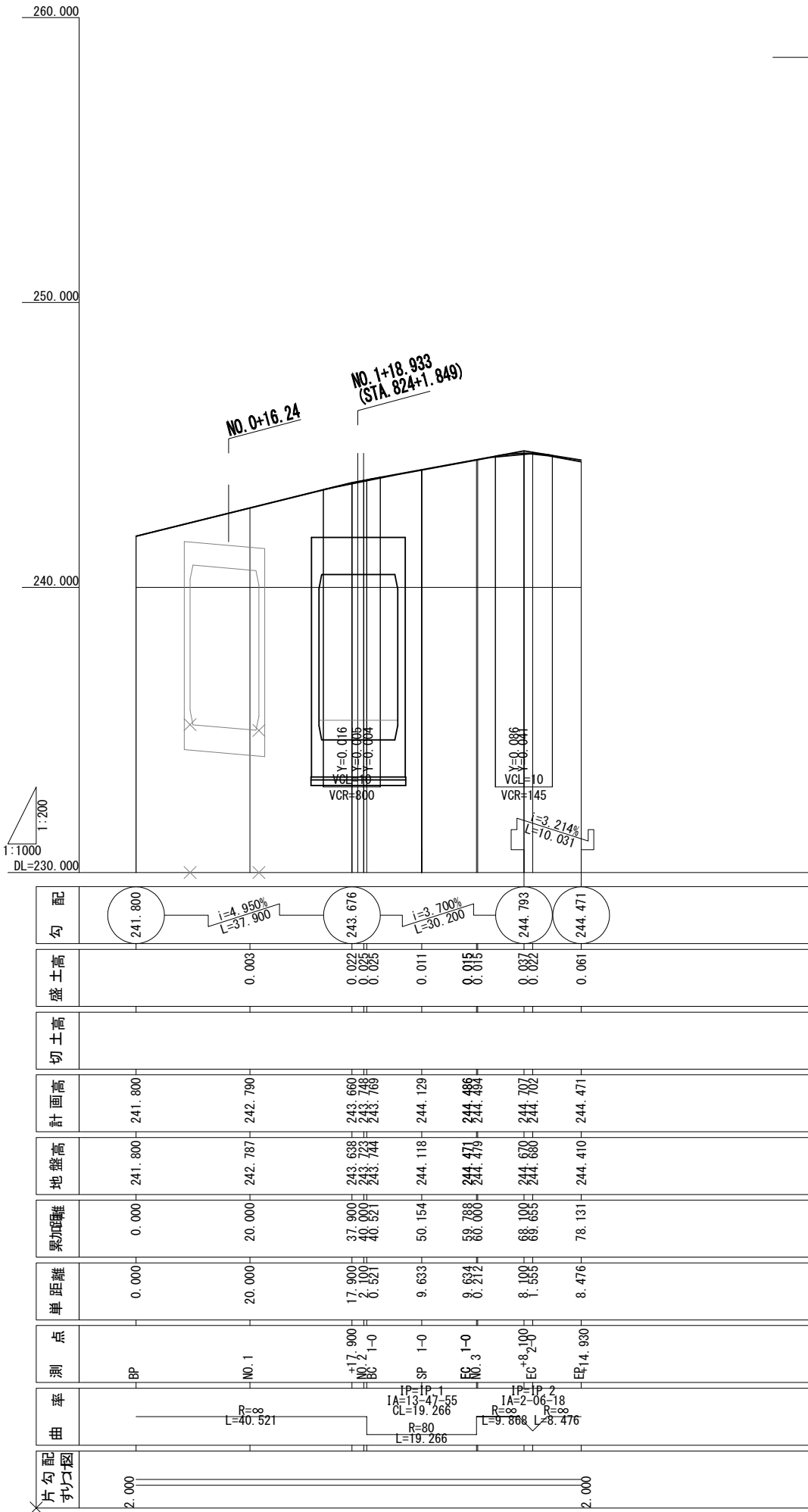
No.	主要点名	測点	X座標	Y座標	始点半径	パラメータ	終点半径	線形長	接線方向角
1	BP	0+00.000	177,425.8963	-25,630.2045	0.000		0.000	40.521	338-47-46
2	BC 1-0	2+00.521	177,463.6741	-25,644.8603	-80.000		-80.000	19.266	338-47-47
3	EC 1-0	2+19.787	177,480.6281	-25,653.9140	0.000		0.000	9.868	324-59-52
4	EC 2-0	3+09.655	177,488.7109	-25,659.5741	0.000		0.000	8.476	322-53-34
5	EP	3+18.131	177,495.4708	-25,664.6879					322-53-34



磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路復旧工 線形図		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道迂回路復旧工 縦断面図

V=1:200
H=1:1000

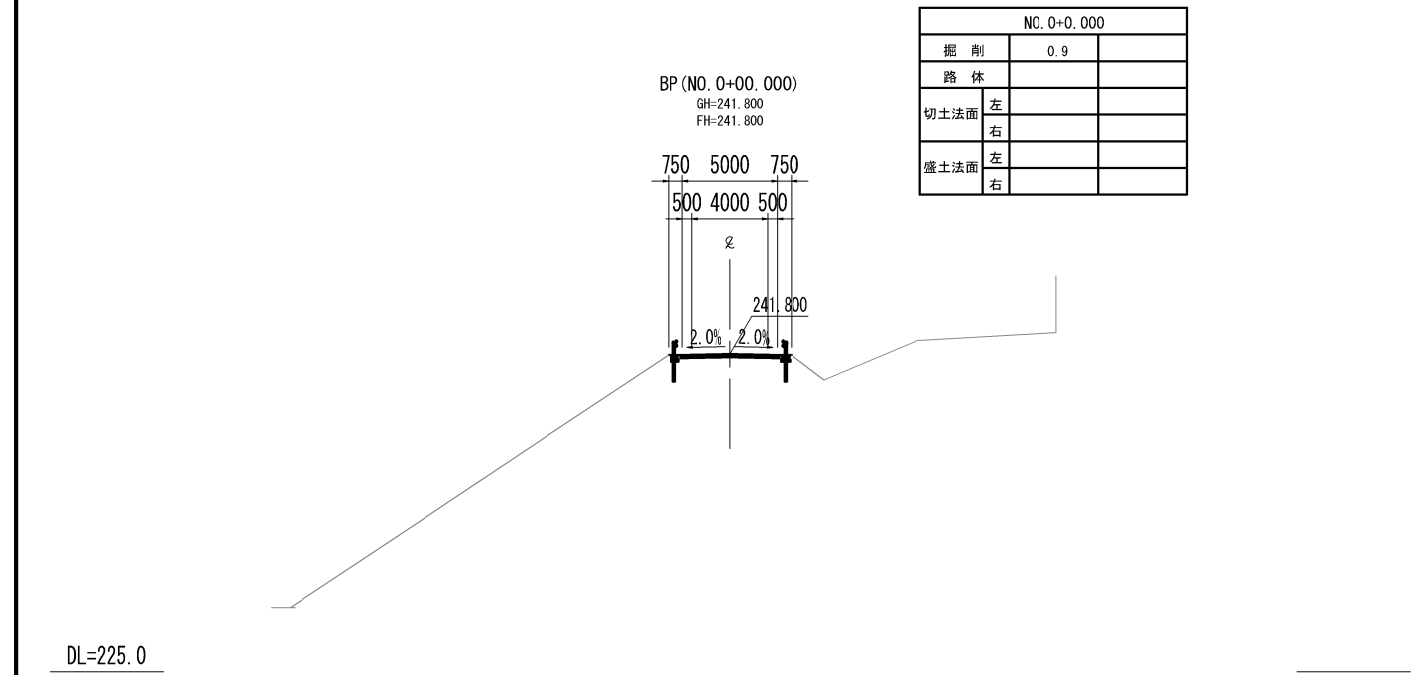
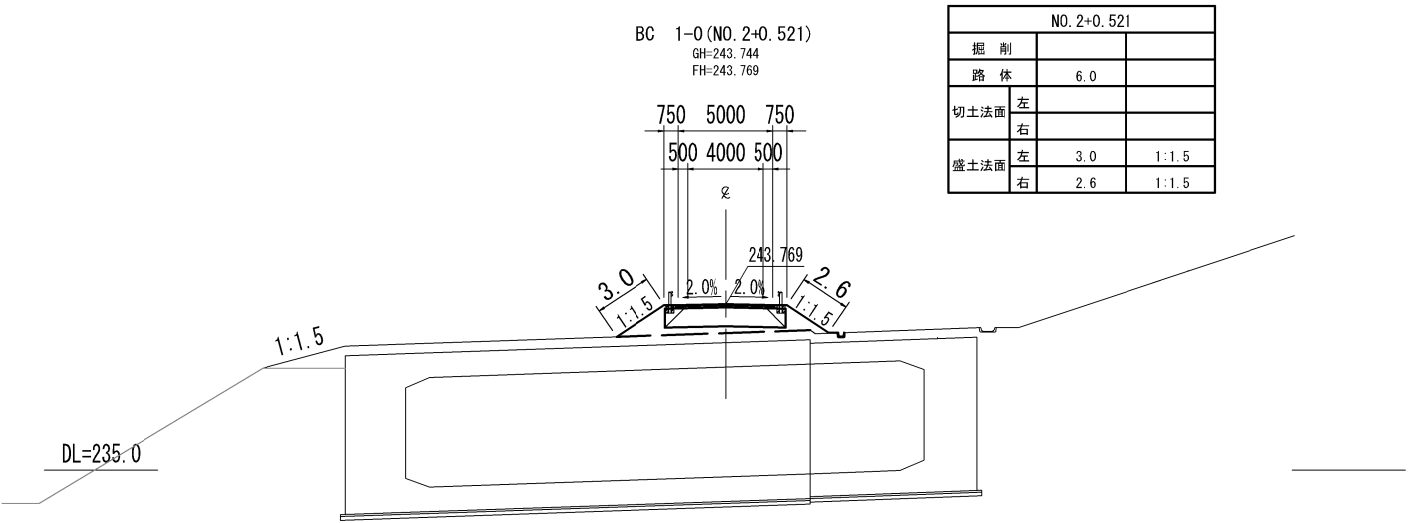
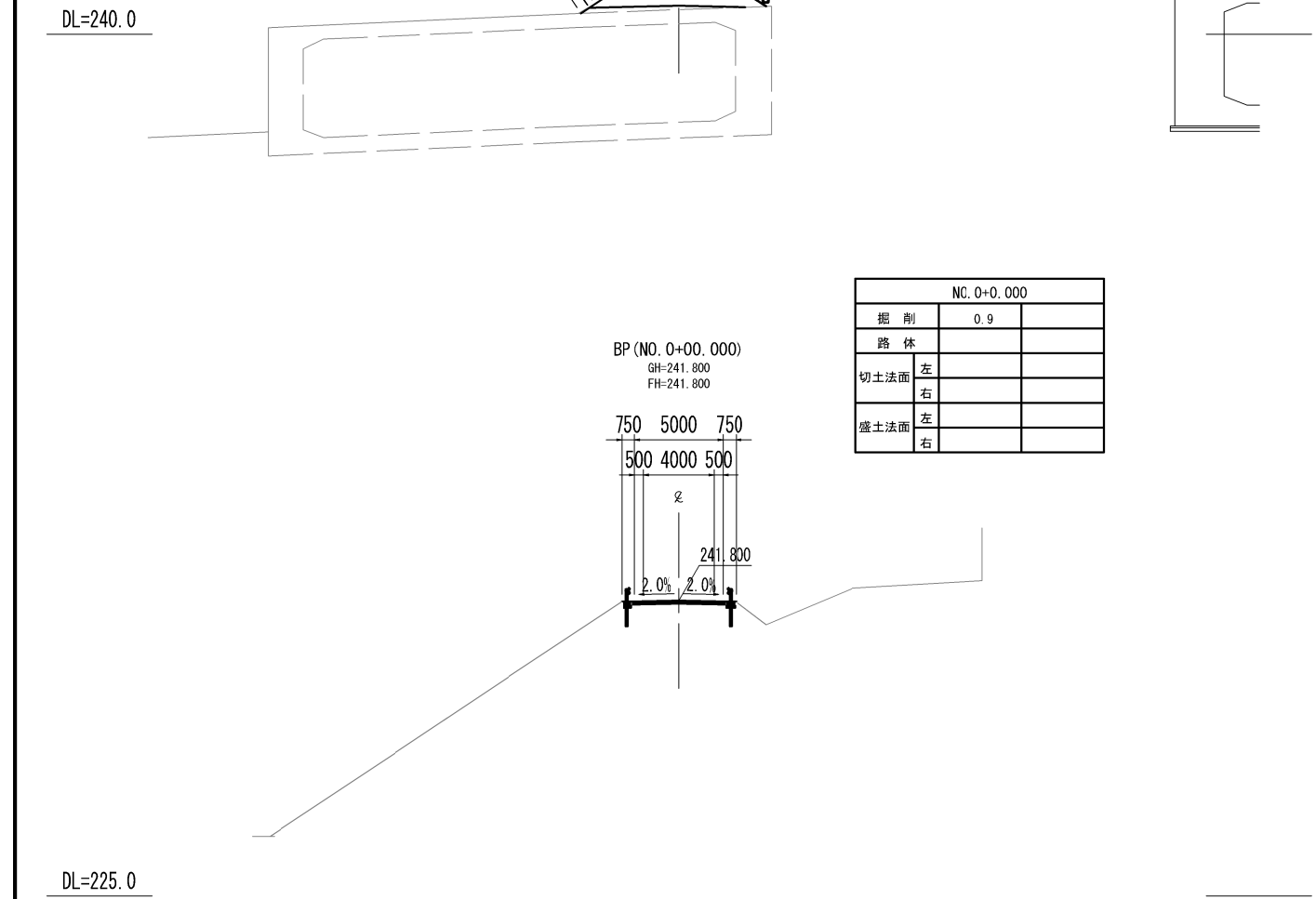
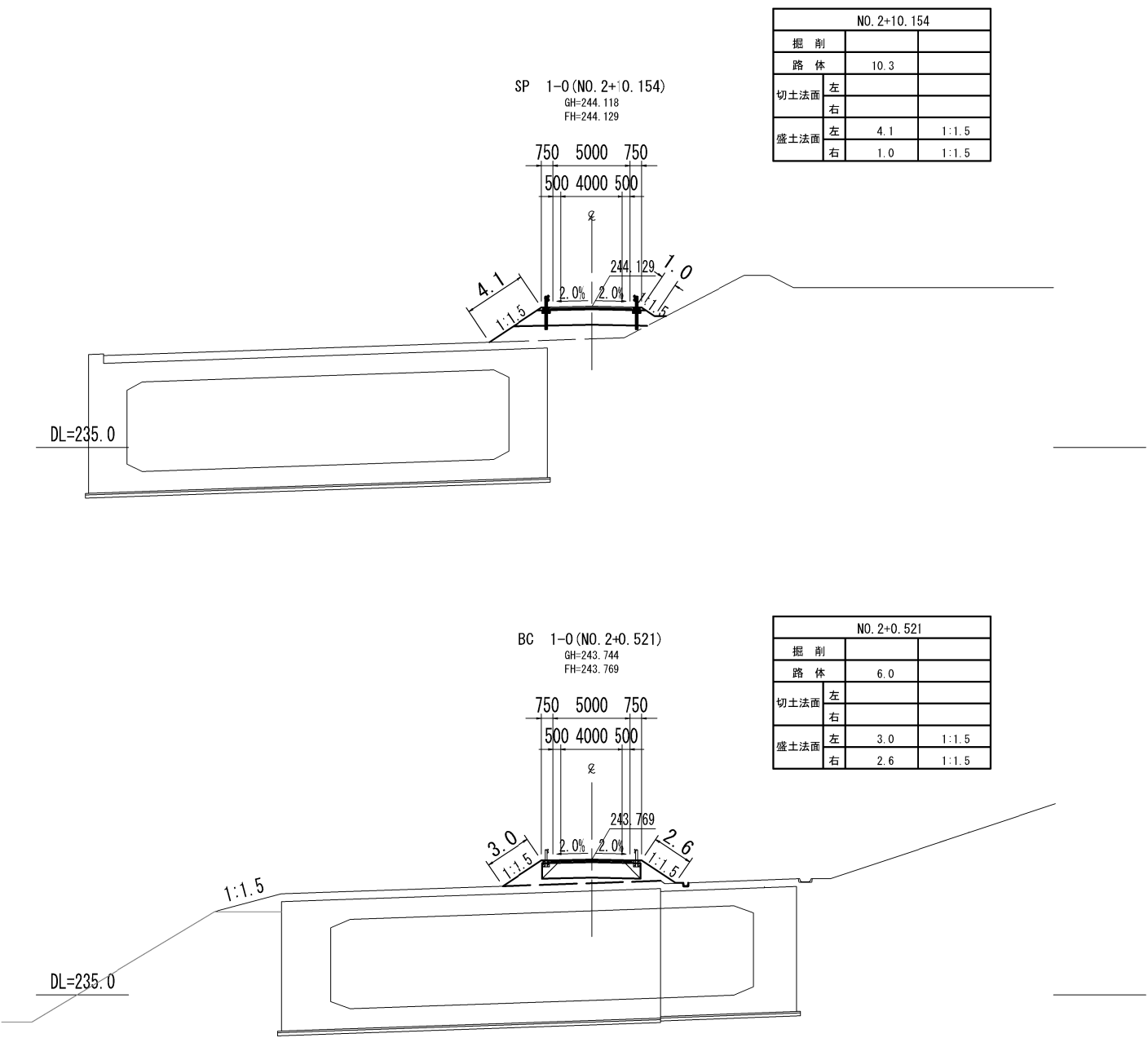
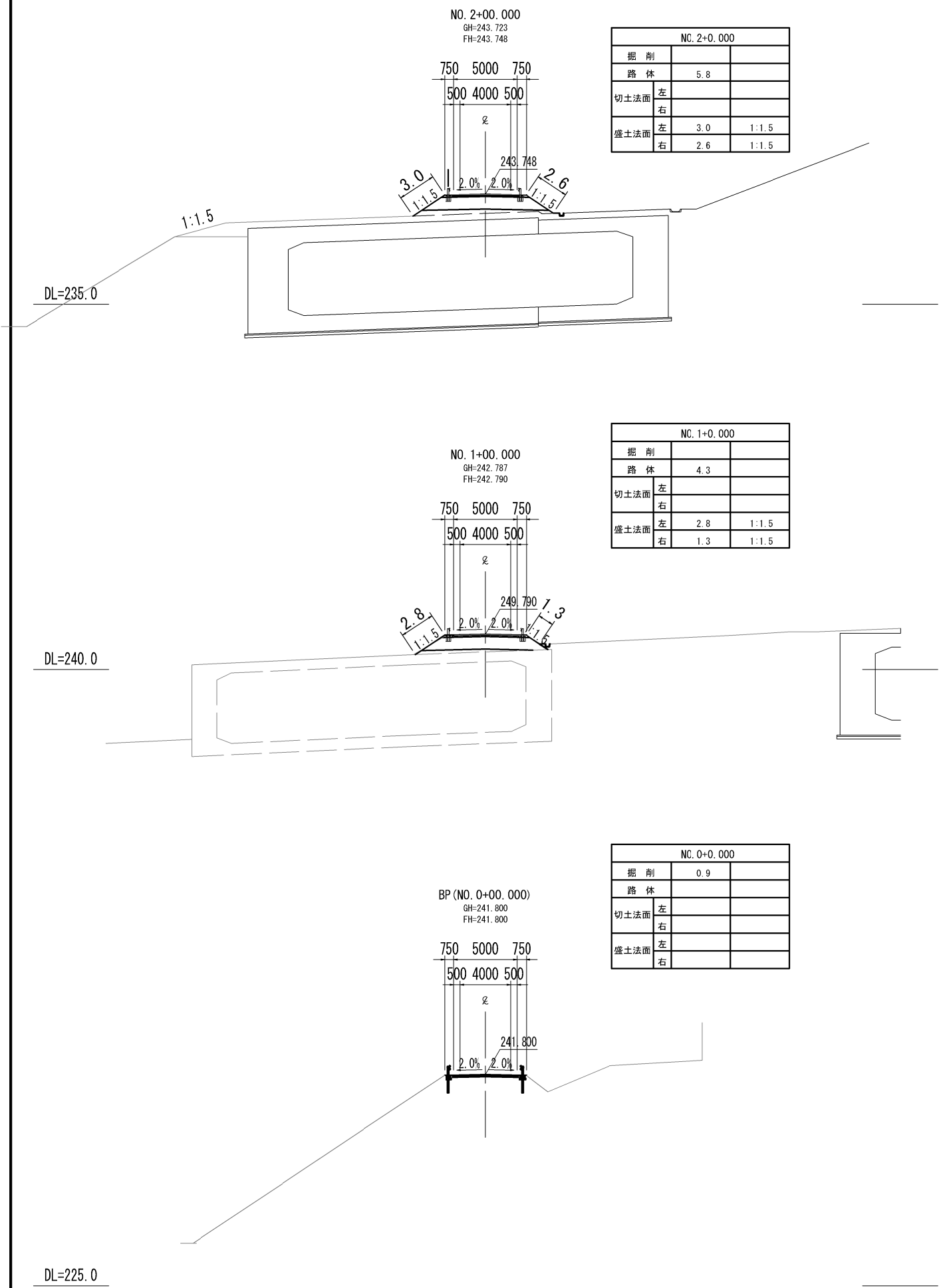


勾配	241.800	i=4.950% L=37.900	243.676	i=3.700% L=30.200	244.793	244.471
盛土高		0.003	0.022 0.025 0.025	0.011	0.015 0.022	0.061
切土高						
計画高	241.800	242.790	243.660 243.748 243.769	244.129	244.486 244.479	244.702 244.702
地盤高	241.800	242.787	243.638 243.723 243.744	244.118	244.670 244.680	244.410
累積距離	0.000	20.000	37.900 40.000 40.521	50.154	59.788 60.000	68.109 69.655
単距離	0.000	20.000	17.900 2.100 0.521	9.633	9.634 0.212	8.109 1.555
測点	BP	NO. 1	+17.900 BC 2 1-0	SP 1-0	EC 1-0 +8.109 NO. 3	EP 14.930
曲率		R=∞ L=40.521	IP=IP 1 IA=13-47-55 CL=19.266 R=80 L=19.266		IP=IP 2 IA=2-06-18 R=∞ L=9.808 R=∞ L=8.476	
片勾配 すけり図	2.000					2.000

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路復旧工 縦断面図		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

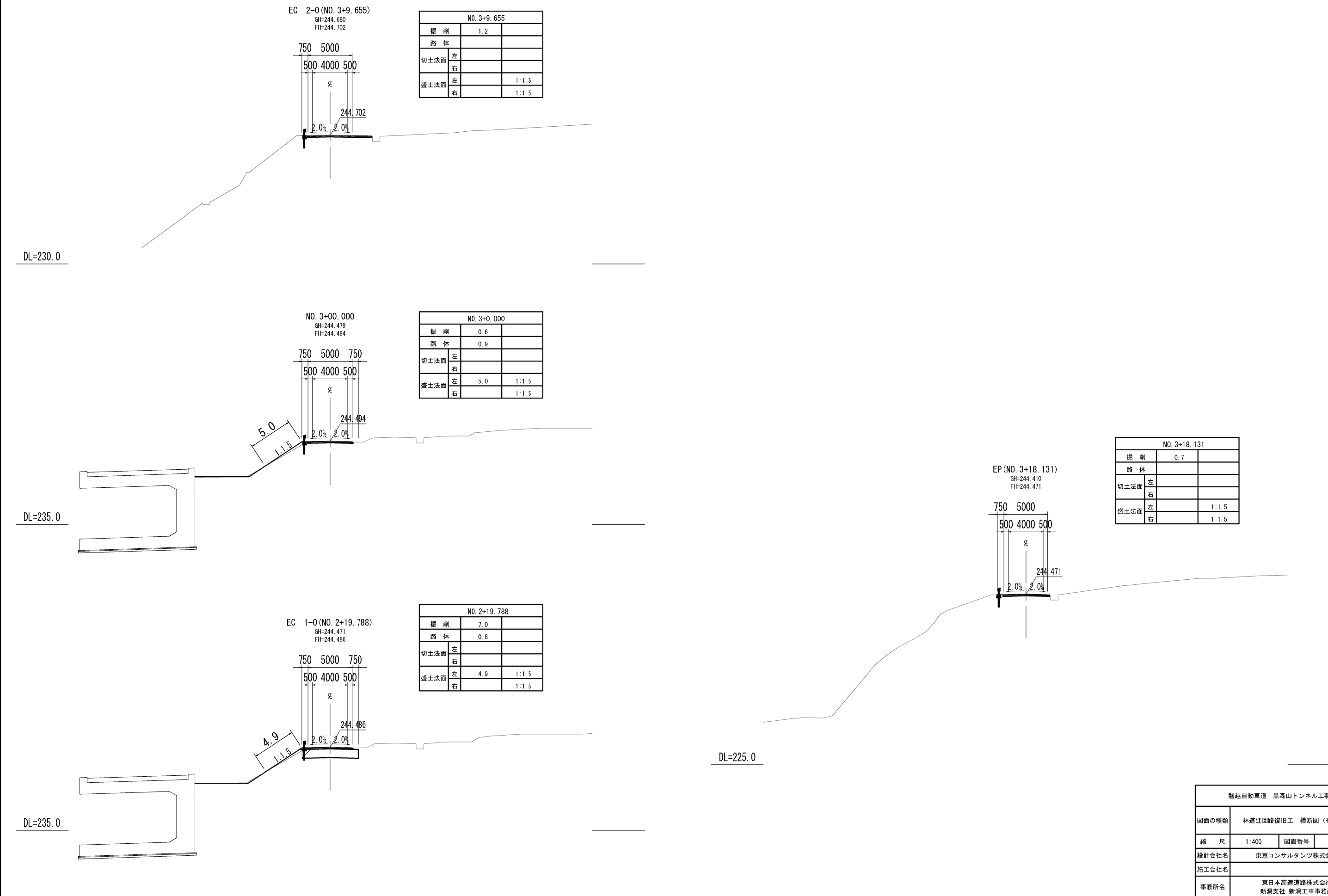
林道迂回路復旧工 横断図（その１）

S=1:400

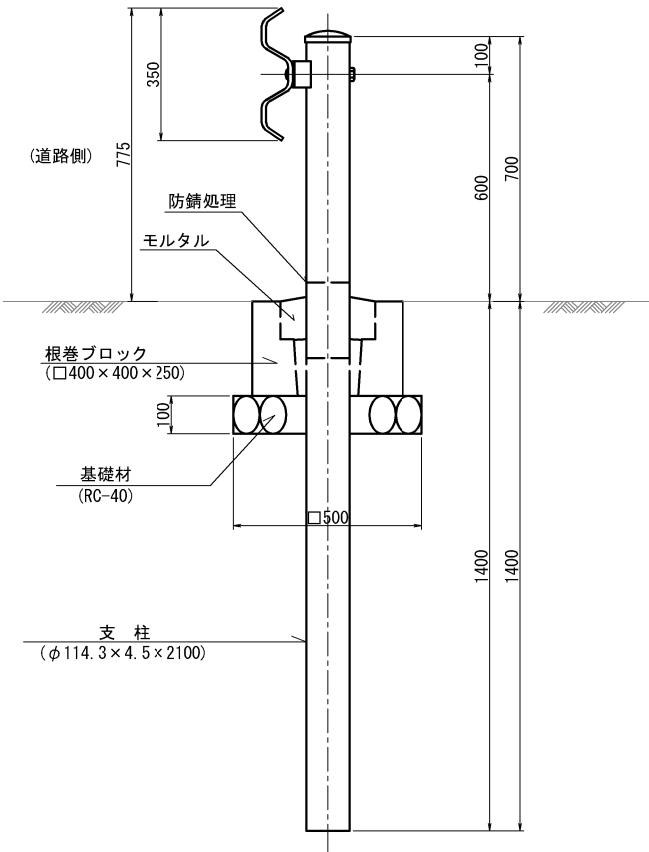


磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路復旧工 横断図（その１）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタント株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道迂回路復旧工 横断図（その2）
S=1:400



林道迂回路復旧工 Gr-B4-2E詳細図 S=1:20
(土中建込み)



数 量 表 (10m当り)

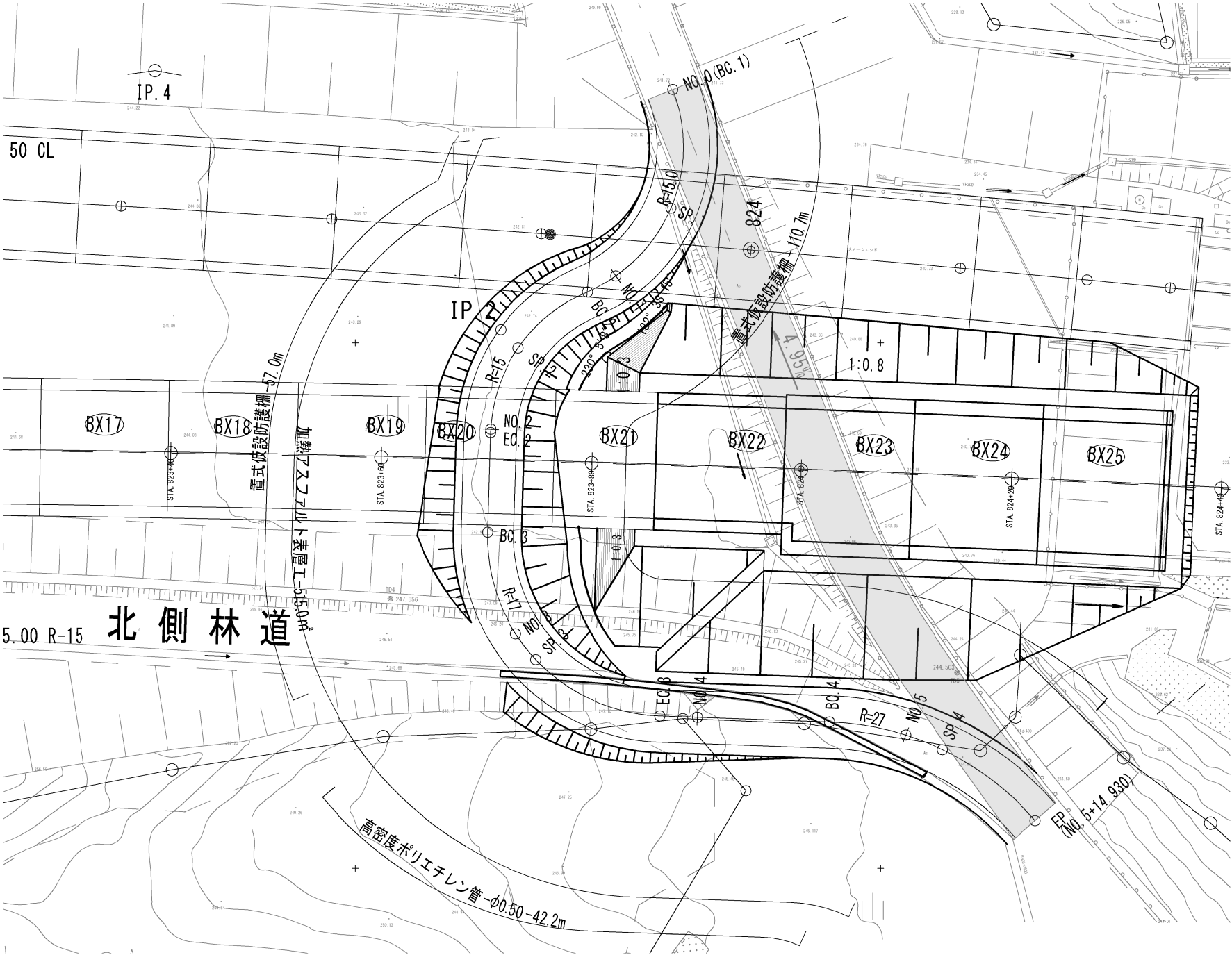
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
Gr-B4-2E	耐雪型路側用Gr	m	10.00	積雪ランク4
根巻ブロック	400×400×250	個	6.0	
基 礎 材	RC-40	m3	0.15	
モルタル	1：3	m3	0.02	
構造物掘削	普通部・土砂	m3	1.3	
埋戻し		m3	1.0	
残土		m3	0.3	

※縮尺は、A3版縮尺とする。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路復旧工 Gr-B4-2E詳細図		
縮 尺	1：20	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

林道迂回路復旧工 撤去平面図

S=1:500



撤去内訳

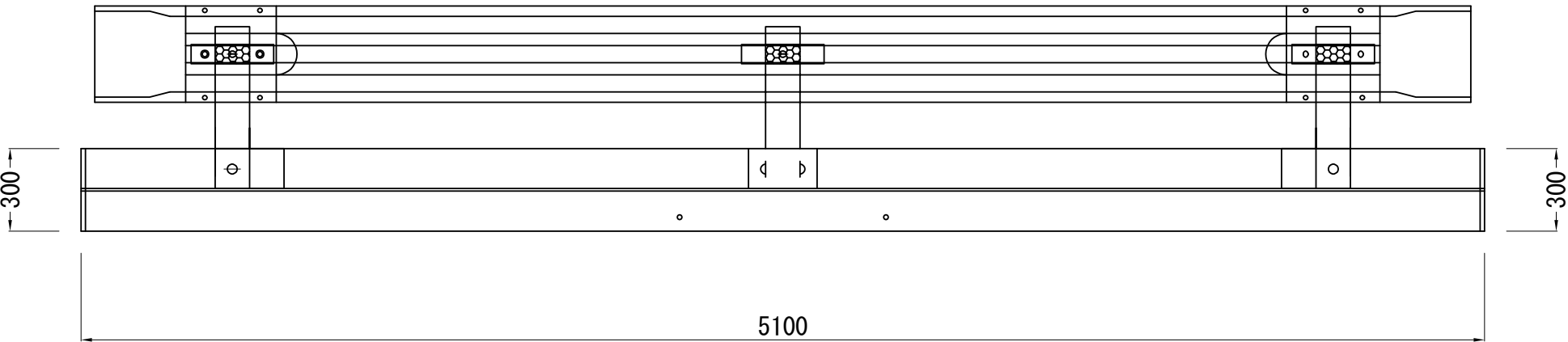
項 目	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
盛 土 撤 去		m3	783.6	路盤含む
高密度ポリエチレン管撤去		m	42.2	
置き仮設防護柵撤去	H型置き式ガードレール	m	167.0	
アスファルト舗装取り壊し		m2	515.0	
アスファルト処分		t	59.2	

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路復旧工 撤去平面図		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	東京コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

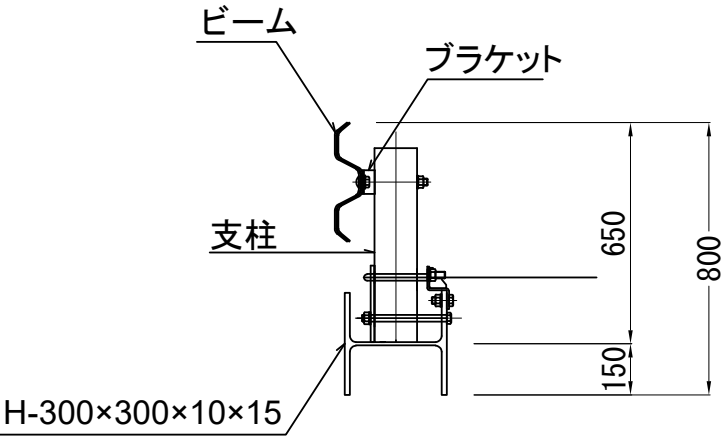
林道迂回路復旧工 撤去詳細図

置式仮設防護柵 H型置き式ガードレール

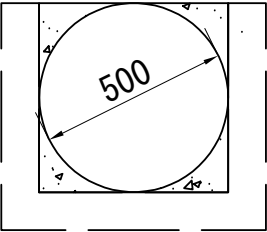
側 面 図



断 面 図



高密度ポリエチレン管



数 量 表 (1 0 m 当 り)

項 目	規格・寸法	単位	数量	備 考
高密度ポリエチレン管		m	10	
碎石	RC-40	m ³	0.54	

※H型置き式ガードレールは、現地の諸条件があれば、延長や形状、耐久性等異なるものでも、適用することができる。

※縮尺は、A3版縮尺とする。

磐越自動車道 黒森山トンネル工事			
図面の種類	林道迂回路復旧工 撤去詳細図		
縮 尺	:	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

目隠板工 詳細図

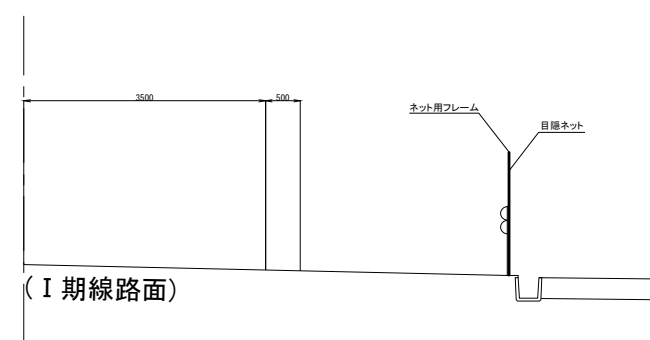
S=1:2500



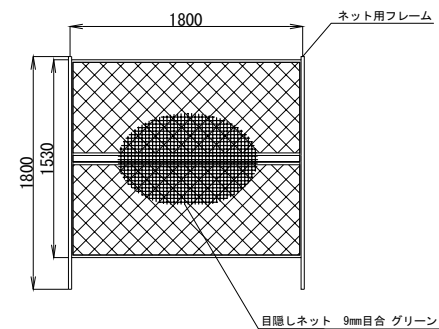
I 期線

ℓ

横断図



目隠し板



数量表

名 称	規 格	数 量	単 位	備 考
目隠板工		244.0	m	

材料表

名 称	規 格	数 量	単 位	備 考
目隠しネット	PEラッセル 9mm目合グリーン	15.3	m ²	
ネット用フレーム	H1800*W1800	5.6	枚	

磐越自動車道 黒森山トンネル工事

図面の種類	目隠板工 詳細図		
縮 尺	1: 2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		