

質問事項に対する回答書30

(件名)磐越自動車道 黒森山トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	11/15	特記仕様書	14ページ	15-2	特記仕様書15-2より、工事用道路番号1～15の土運搬可能時間は8:30～16:30となっています。この8:30～16:30には、工事用道路の外からトンネル東坑口に到達するのに要する時間と、作業終了後に各盛土場から工事用道路の外へ退場するのに要する時間を含んでいるのでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	11/15	特記仕様書	14ページ	15-2	特記仕様書15-2より、工事用道路番号1～15の土運搬可能時間は8:30～16:30となっています。このため昼休みを除くと、実際の運搬可能時間は7時間になります。また、工事用道路の外からトンネル東坑口に到達するのに約40分。各盛土場から工事用道路の外へ退場するのに要する時間は、約30分(荷重平均)を要します。このため、ずり運搬に使える時間は、8時間-1時間-40分-30分=350分になります。この時間は、一番先頭のダンプトラックの作業時間であり、2台目以降は積込み待ち時間が必要なため、ずり運搬に使える時間は、さらに短くなります。 以上より、ずり運搬に使用するダンプトラックの日作業時間を何分とすればよいでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	11/15	特記仕様書	16ページ	17-3	「番号2～7、11～15の工事用道路は、人家連担区域等を通過するため、その区間の工事用車両運行速度は、20km/h以下とする。」と記載されています。特に、工事用道路11の町道熊沢線(延長6,360m)は他の路線よりも人家連担区域の割合が高いです。町道熊沢線における人家連担区域等の延長とそれ以外の延長を、それぞれお教えてください。また、人家連担区域等の積算上の運行平均速度をご教示願います。	R6.11.19当社HP掲載の質問に対する回答書26(番号3)のとおりです。 なお、積算に関する質問についてはお答えできませんので、貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上願います。