

## 質問書に対する回答①

件名) 京葉道路 京葉市川P A (上り線) 舗装詳細設計

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書2-4-1 連絡等施設設計	特記仕様書 備考欄に「縦断図作成」、「標準横断図作成」それぞれ「片側」となっております。積算するにあたり、標準歩掛では片側に低減された人工数の記載がありません。標準歩掛通りでしょうか。又は低減して計上されておりますでしょうか。低減された場合の技師B換算人工数について、ご教示願います。	標準歩掛で考えております。
2	特記仕様書2-5-1 詳細図作成	特記仕様書 表の備考に作業の難易度の区分について、記載がございません。ご教示願います。	すべて普通を想定しております。
3	金抜設計書 現地踏査	本業務での現地踏査の作業量は舗装設計・標識設計の両方がふくまれておりますでしょうか。又は舗装設計のみでしょうか。また、踏査日数の考え方として、パーキングエリアが片側の場合は0.5箇所と考え、3km未満2.5日の0.5箇所では1.25日と考えるのでしょうか。ご教示願います。	舗装設計のみで考えております。踏査日数は2.5日を想定しております。