

質問書に対する回答 8

件名) 長野自動車道 五常橋床版取替工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計書(金抜) 番号29, 32 支承取替工	新設支承の取付費、反力が12748.7kN(1300t)以上の歩掛りについて ①NE X C O積算基準書による積上げ ②橋梁架設工事の積算による積上げ ③見積単価採用 のいずれをお考えでしょうか。どれも該当しない場合は単価の算出方法をご教示願います。	支承取替工は見積対象としており、特定の積算基準は想定していません。
2	設計書(金抜) 番号28~36 支承取替工	各支承の図面にはウォータージェット工法が記載されています。ウォータージェットの金額は各支承毎に積上げると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	各支承取替工に必要な費用を計上して下さい。
3	割掛対象表 参考内訳書 【共通仮設費】 有料道路料金費	有料道路料金費について 各単価項目に有料道路通行費が記載されていますが、通行回数の根拠をご教示願います。	必要と考えられる回数を記載しています。
4	設計書(金抜)B-6頁 番号62 19-(1) 交通規制工	対面通行規制(昼夜)の規制延長は、中央分離帯規制等にⅢと記載されていますが同様に考えてよろしいでしょうか。また規制箇所は1箇所と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	対面通行規制(昼夜) Aの単価表の項目には規制延長を示す記号はありません。 規制延長は、設計図115/532 交通規制図(その4)に示すとおりです。 規制箇所は、特記仕様書7-5に示すとおりです。