

質問書に対する回答 2 5

件名) 長野自動車道 五常橋床版取替工事

番号		質問事項	回答
1	①設計書(金抜)「2-(6) 構造物掘削 特殊部 A」 ③設計図(2/3)「図面番号351/532」	ダウンザホールハンマ工法による親杭の打設について、斜面38% (21度) の施工は「バックホウにて親杭打設」と記載されておりますが、親杭削孔径500mmが施工可能な機械は全国的に希少であり、調達が困難のため実現性に乏しいと考えます。 「構造物掘削 特殊部 A」の参考見積書において、ボックホウを使用しない施工方法を施工検討・計画したのち、必要な費用を計上することは認めて頂けますでしょうか。	設計図351/532の施工要領図は参考図ですので、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。
2	①設計書(金抜)「2-(6) 構造物掘削 特殊部 A」 ③設計図(2/3)「図面番号351/532」 質問書に対する回答 5	質問書に対する回答 5『大型土のう 設置・撤去、小型土のう 設置・撤去については、「構造物掘削 特殊部 A」に計上ください』と返答がございましたが、大型土のうおよび小型土のうによる施工基面の上に重機が乗るには、敷鉄板などで保護が必要だと考えます。敷鉄板の計上は不要でしょうか。	設計図351/532の施工要領図は参考図ですので、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。
3	①設計書(金抜)「2-(6) 構造物掘削 特殊部 A」 ③設計図(2/3)「図面番号351/532」 質問書に対する回答 5	「構造物掘削 特殊部 A」について、施工基面生成に必要となる土砂(大型土のう、小型土のう、道路と施工基面の擦りつけ部)は、施工場所で調達可能と考えてよろしいでしょうか。ライナープレート設置で発生する土砂は、撤去(埋戻し)で利用するため、残土がほぼ発生しないと考えます。施工場所とは異なる土砂ストックヤードから土砂の搬出入、もしくは購入土の利用・処分となる場合は、土質条件および運搬方法・距離について、ご教示願います。 または、必要となる土砂の調達方法は、監督員と協議のうえ設計変更となりますでしょうか。	施工基面生成に必要となる土砂は、「構造物掘削 特殊部 A」で発生する土砂で施工可能と考えておりますので、購入土は考えておりません。
4	①設計書(金抜)「2-(6) 構造物掘削 特殊部 A」 ③設計図(2/3)「図面番号351/532」 質問書に対する回答 5	上記の番号1～3の質問について、質問回答の予定日は10/30(水)になると想定されます。参考見積書の対象項目「構造物掘削 特殊部 A」の見積り条件に大きく影響するため、条件公表が必須の内容と考えます。質問回答を公表頂くとともに、参考見積書の提出期限延長をご検討願います。	参考見積書の提出期限の延長は行いません。