

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和6年9月26日

東日本高速道路株式会社 関東支社
支社長 松坂 敏博

◎調達機関番号 417 ◎所在地番号 11

1 工事概要

(1) 品目分類番号 41

(2) 工事名 長野自動車道 五常橋床版取替
工事

(3) 工事場所

長野自動車道

(自) 長野県松本市島立

(至) 長野県千曲市大字屋代

上信越自動車道

(自) 長野県千曲市大字屋代

(至) 長野県長野市松代町

(4) 工事内容

本工事は、長野自動車道 安曇野IC～麻績IC
間の五常橋（上）の床版取替工事、耐震補強工事、
五常橋（下）の耐震補強工事、滝ノ沢橋（上）の
床版取替工事、耐震補強工事等を行うものである。

(5) 工事概算数量

床版取替

五常橋（上り線）

床版取替工 1,924m²

滝ノ沢橋（上り線）

床版取替工 1,645m²

耐震補強

五常橋（上下線）

アラミド繊維巻立て工 1基

支承取替工 12基

制震構造 16基

構造物補強工 119t

段差防止構造M 8箇所

滝ノ沢橋（上り線）

アラミド繊維巻立て工 2基

支承取替工 6基

制震構造 10基

構造物補強工 75t

段差防止構造 7箇所

(6) 工期

契約保証取得の日の翌日から1150日間

2 競争参加資格

(1) 審査基準日（下記3に示す競争参加資格確認
申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）

において、東日本高速道路株式会社の契約規程実
施細則第6条の規定に該当しない者であること。

(2) 開札時において、工事種別「橋梁補修工事」
に係る東日本高速道路株式会社の「令和5・6年度

工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資
格の認定の際に算定された客観的事項に係る点

数（以下「経営事項評価点数」という。）が120
0点以上の者であること、又は経営事項評価点数

が1100点以上である者による2者若しくは3者で
構成された特定建設工事共同企業体（以下「特定

JV」という。）であること。なお、特定JVの場合
は、すべての構成員が「2 競争参加資格」を満

たすこと。

(3) 審査基準日において、会社更生法に基づき更
生手続開始の申立てがなされている者、又は民事

再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされ
ている者でないこと。（ただし、当該申立てに係

る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の
再認定を受け、上記（2）に示す条件を満たす場

合を除く。）

(4) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定
の日までの期間（期首及び期末の日を含む）にお

いて、東日本高速道路株式会社から「地域3（関
東支社が所掌する区域）」において、競争参加資

格停止を受けていないこと。

(5) 審査基準日において、平成21年度以降に元
請として完成及び引渡し完了した下記の施工

実績を全て有すること。ただし同一の工事におい
て有する必要はない。なお、特定JVにあつては、

すべての構成員が「同種工事a）」の施工実績を
有すること。「同種工事b）」は特定JVのいづ

れかの構成員が有すればよい。

また、当該工事を共同企業体の構成員として施
工した場合は、出資割合（出資比率）が20%以

上である場合に限り施工実績として認める。

同種工事 a 道路橋において、プレキャストPC床版、場所打ちPC床版、RC（中空）床版のいずれかによる床版の新設（プレキャストセグメント工法により新設した床版を含む）又は取替を実施した工事

同種工事 b 自動車専用道路において車線規制を実施した工事（片側交互通行規制及び通行止めは可、路肩規制は不可）

また、平成21年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。

イ）東日本高速道路株式会社の工事については、評定点合計が65点未満の工事

ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

(6) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(7) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記（6）に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(8) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

3 入札手続等

(1) 担当部署 東日本高速道路株式会社 関東支社 技術部 調達契約課 山田 良太
〒330-0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町
1-11-20 電話 048-631-0020

(2) 契約図書の交付期間及び方法

① 交付期間 入札公告の日から令和6年10月28日（月）16時まで

② 交付方法 東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

(3) 競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法

① 提出期間 入札公告の日から令和6年10月28日（月）16時まで

② 提出場所 上記(1)に同じ

③ 提出方法 電子入札システム、電子メールまたは書留郵便等

(4) 入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時

① 入札書の提出

(イ) 提出期限 令和7年3月12日（水）16時

(ロ) 提出場所 上記(1)に同じ

(ハ) 提出方法 電子入札システムまたは書留郵便等

② 開札日時 令和7年3月13日（木）10時00分

4 その他

(1) 契約の手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨とする。

(2) 入札保証及び契約保証

① 入札保証 要

② 契約保証 要

(3) 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 落札者の決定方式 総合評価落札方式（技術提案評価型）

(5) 見積活用方式の有無 有

(6) 手続における交渉の有無 無

(7) 契約書作成の要否 要（電子契約による）

(8) 本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無 無

(9) 関連情報を入手するための照会窓口は、上記3 (1) に同じ。

(10) 詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5 Summary

(1) Official in charge of the contract of the procuring entity: Matsuzaka Toshihiro, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

(2) Classification of the services to be procured: 41

(3) Subject matter of the contract:

Construction work of the Nagano Expressway
Replacing of Concrete Slab on Gojo-Bridge

(4) Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 4:00 P.M. 28 October 2024

(5) Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 4:00 P.M. 12 March 2025

(6) The language used for application and inquiry shall be Japanese

(7) Contact point for tender documentation:
Yamada Ryota, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1-11-20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama, 330-0854, Japan
TEL : 048-631-0020