

千葉管理事務所管内
R 6 年度橋梁補修設計

参 考 図

令和 6 年10月

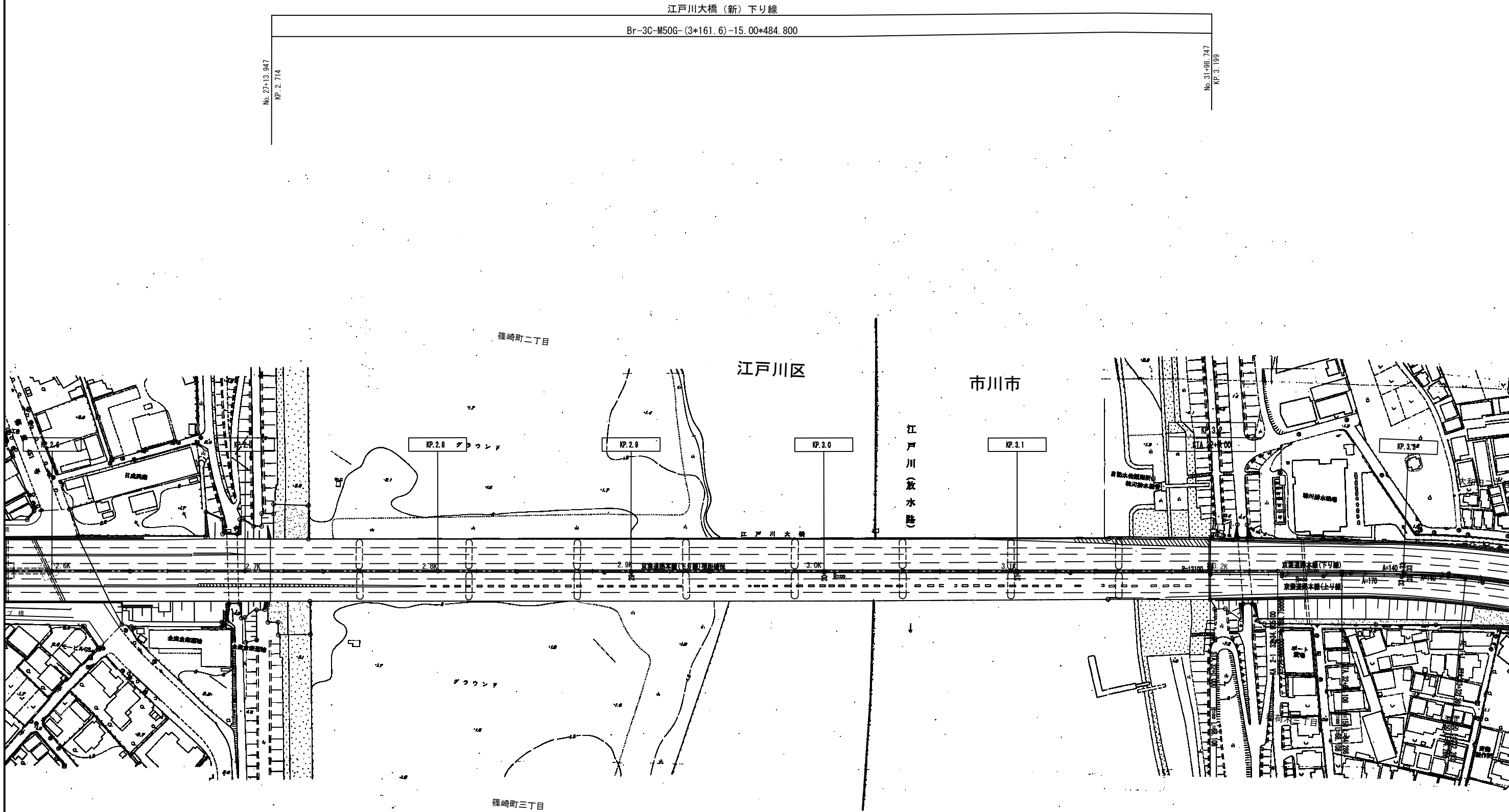
東日本高速道路株式会社 関東支社
千葉管理事務所

目 次

| | |
|---------------------------------|-----|
| 1. 位 置 図 | 1 |
| 2. 平 面 図 | 2 |
| 3. 一之江橋 橋梁一般図 | 1 3 |
| 4. 江戸川大橋（新）橋梁一般図 | 1 4 |
| 5. 湊橋 橋梁一般図 | 1 5 |
| 6. 武石高架橋 橋梁一般図 | 1 6 |
| 7. 本郷ランプ ^o 2号橋 橋梁一般図 | 1 8 |
| 8. 中長沼橋 橋梁一般図 | 2 2 |
| 9. 東長沼橋 橋梁一般図 | 2 3 |
| 1 0. 物井高架橋 橋梁一般図 | 2 4 |
| 1 1. 上勝田高架橋 橋梁一般図 | 3 0 |
| 1 2. 七栄高架橋 橋梁一般図 | 3 2 |
| 1 3. 日吉倉高架橋 橋梁一般図 | 3 3 |
| 1 4. 中長沼橋 交通規制工（参考図） | 3 6 |



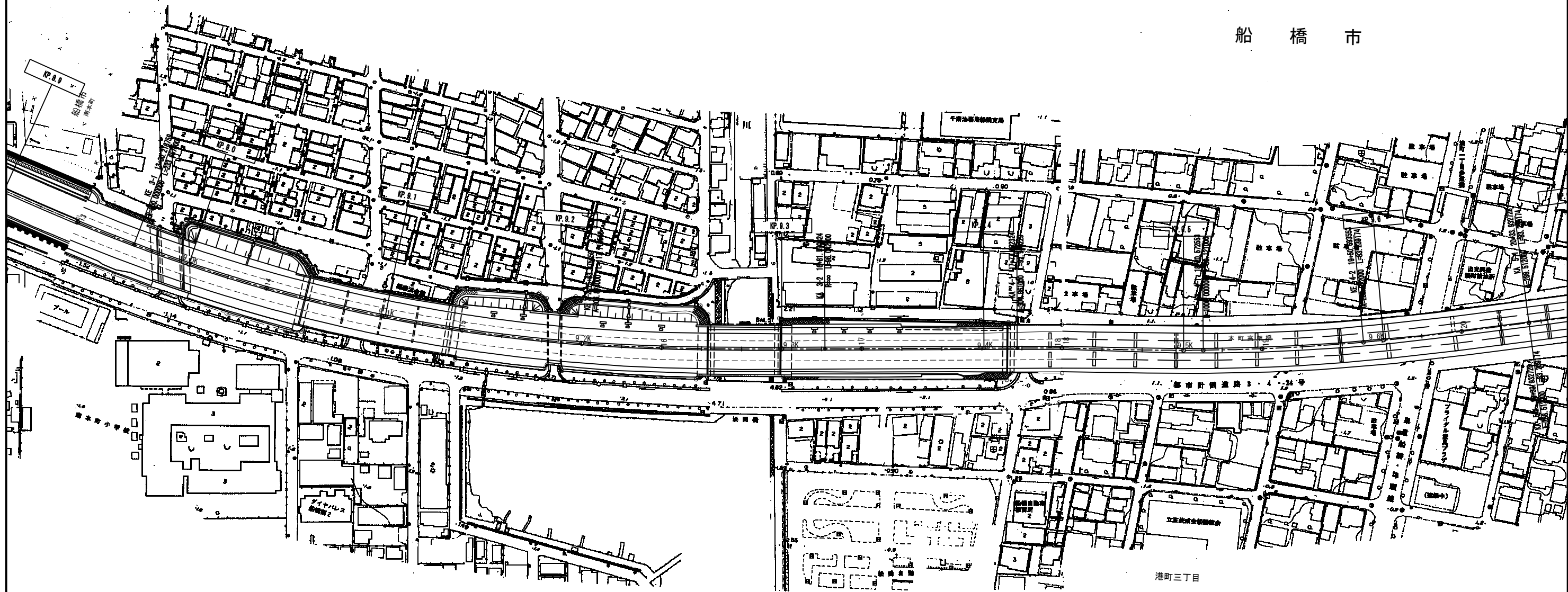
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 平面図(1) | | |
| 縮尺 | 1:2,000 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |



| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 平面図(2) | | |
| 縮尺 | 1:2,000 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

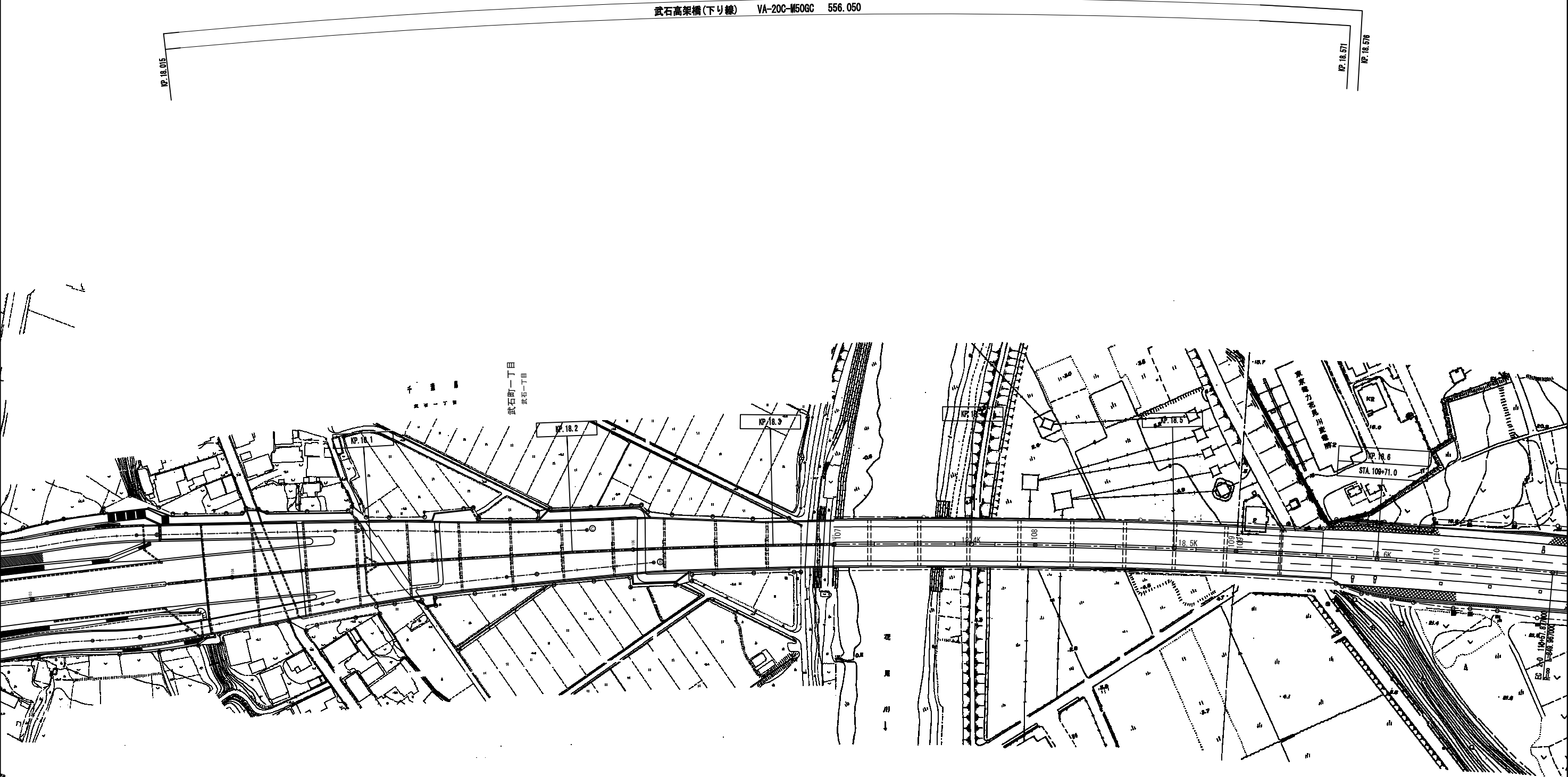
渡橋
BF-S-450B-(35 40)
R-202.10×36 87
STA 16+22.946
R 0.282
STA 16+61.253
R 0.285

船 橋 市



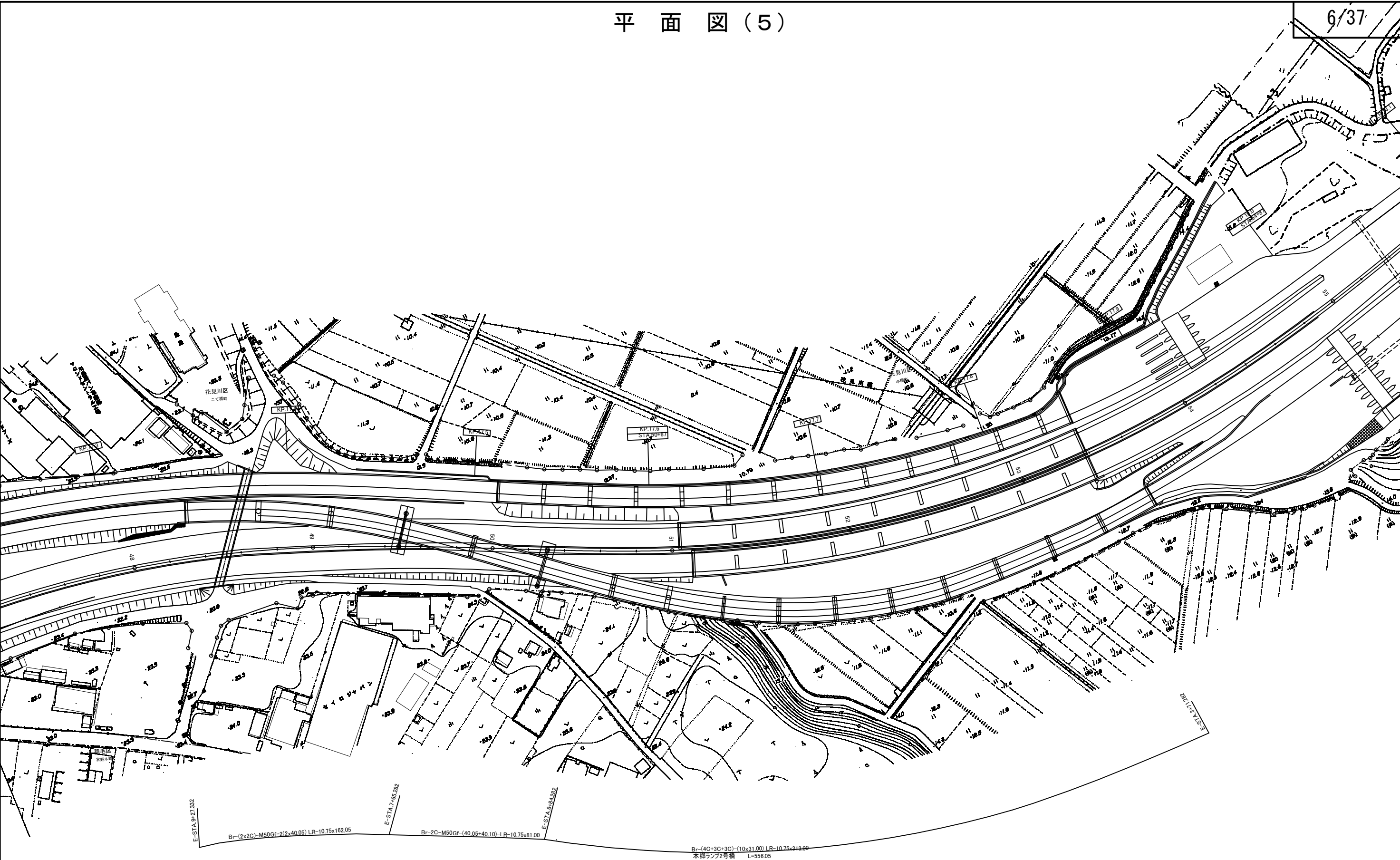
| | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | |
| 図面の種類 | 平 面 図 (3) | |
| 縮 尺 | 1:2,000 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | |

武石高架橋(上り線) VA-20C-M50GC 561.050
武石高架橋(下り線) VA-20C-M50GC 556.050

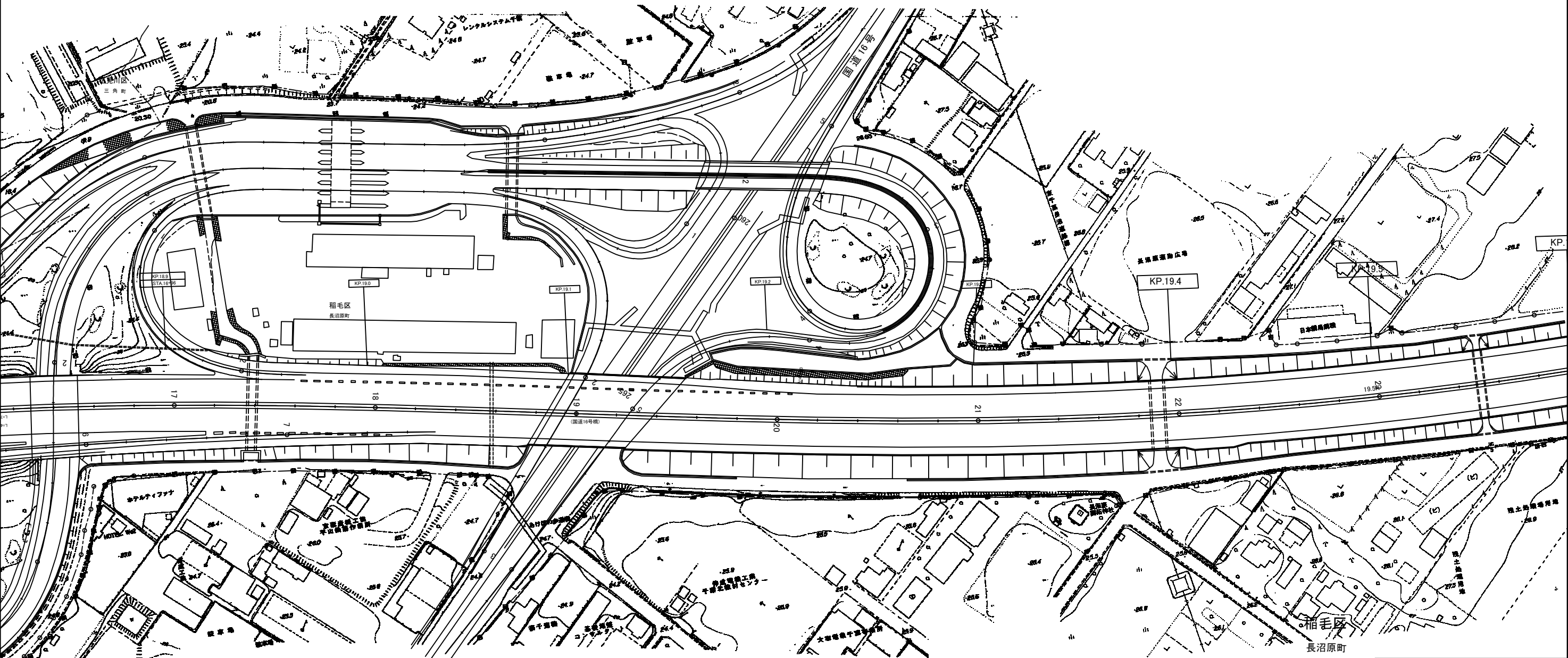
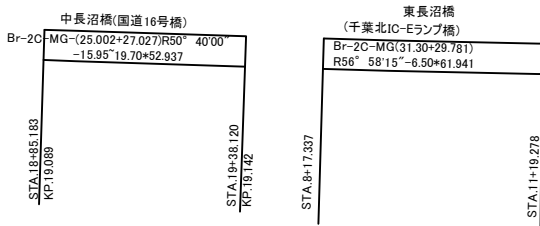


| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 平面図(4) | | |
| 縮尺 | 1:2,000 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

平面図(5)

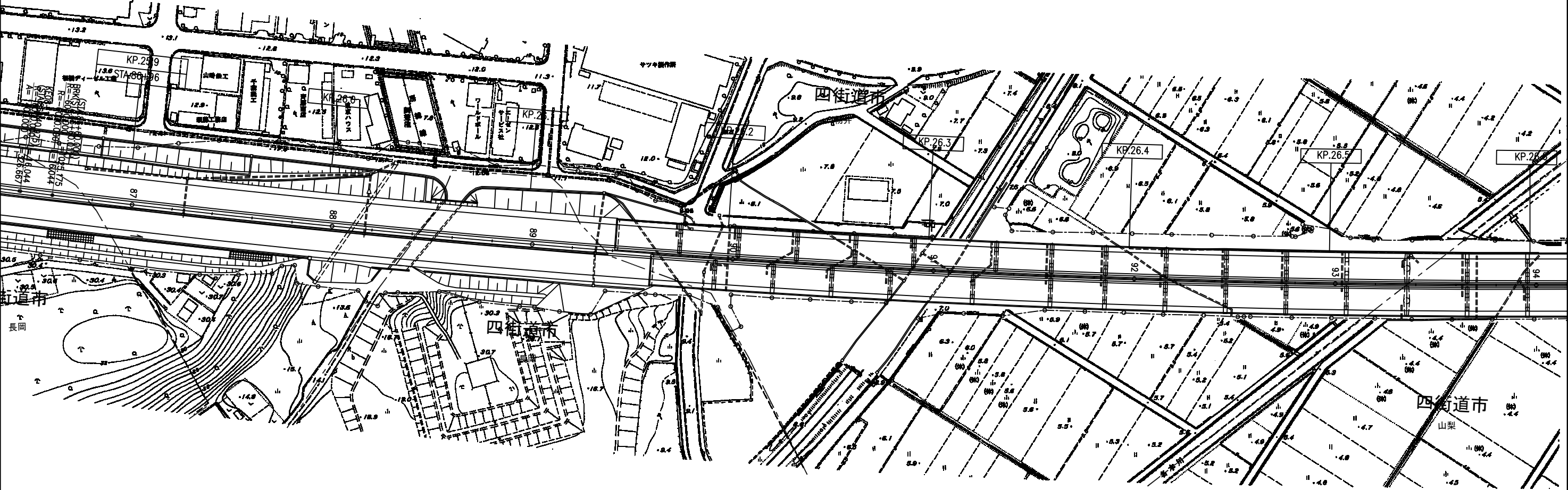


| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|
| 図面の種類 | 平面図(5) | |
| 縮尺 | 1:2,000 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | |

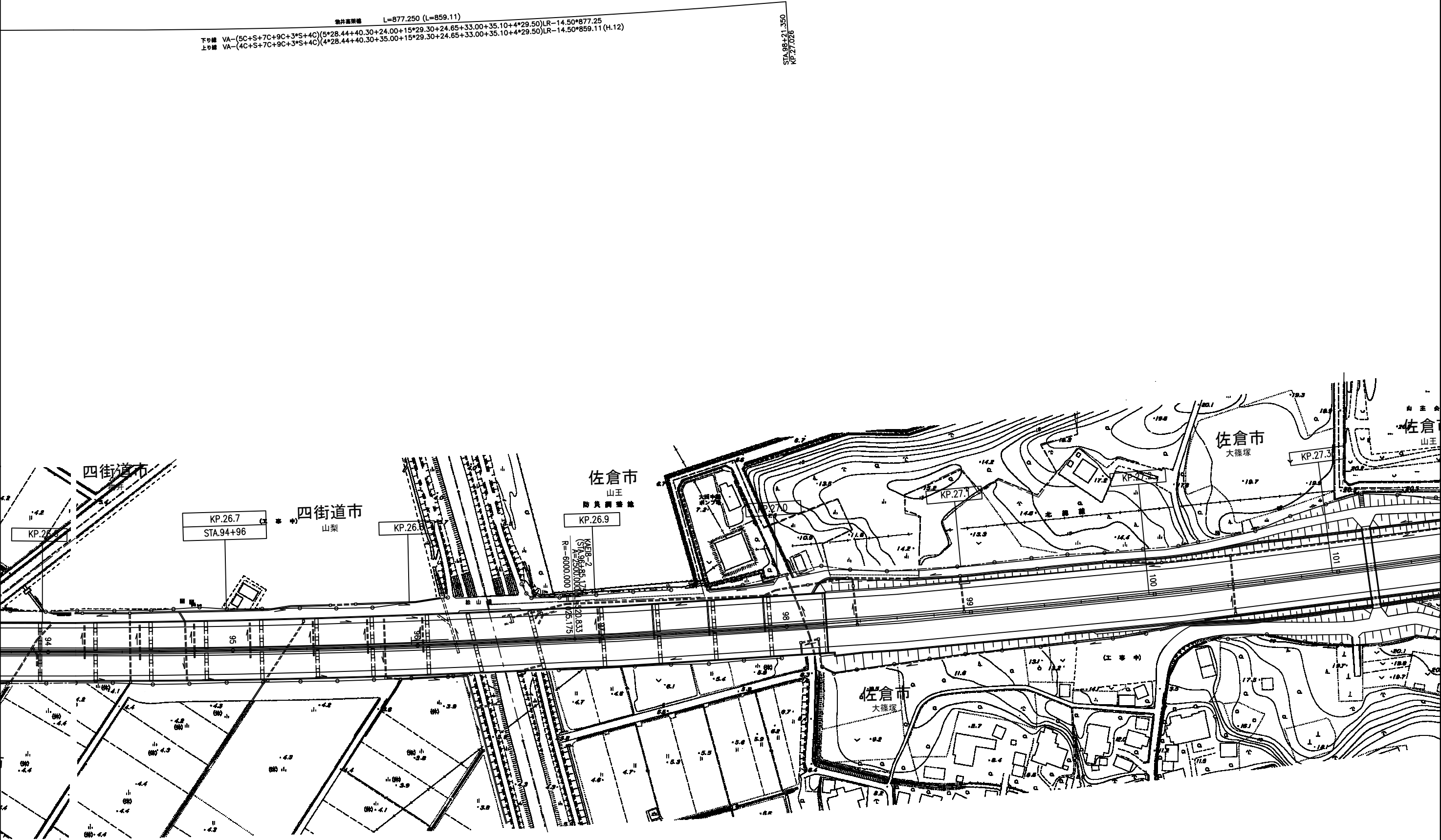


| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 平面図(6) | | |
| 縮尺 | 1:2,000 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

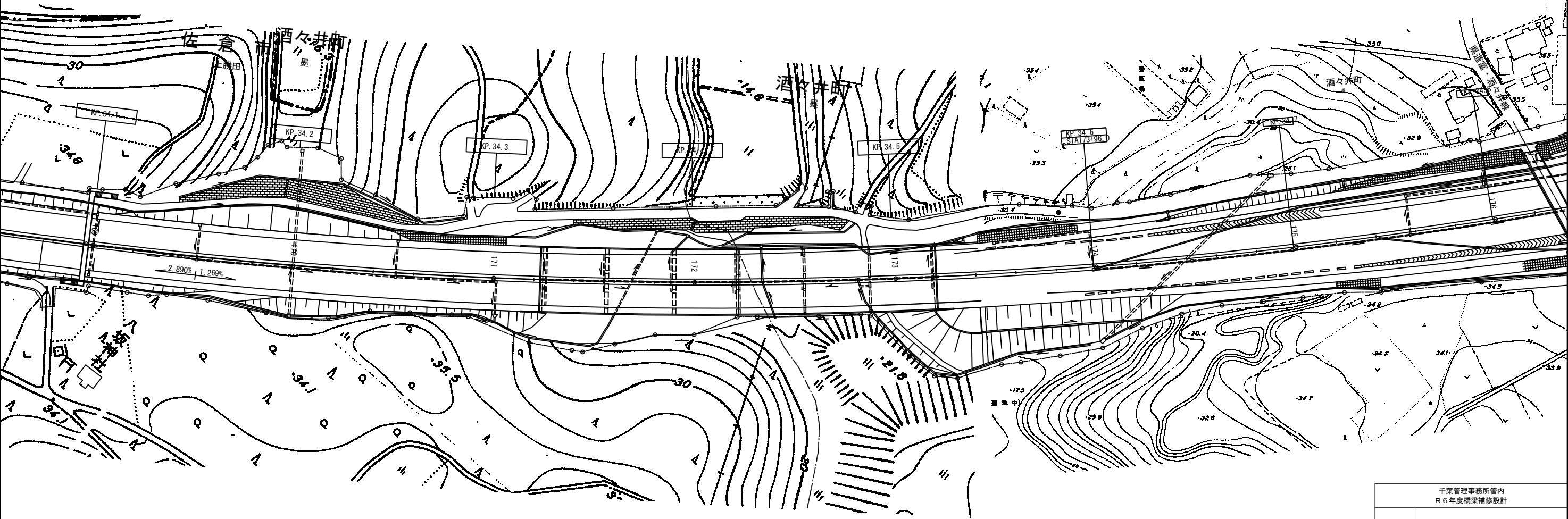
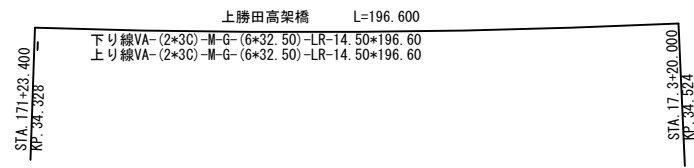
物計道路幅員 L=877.250(L=859.110)
下り線 VA-(5C+S+7C+9C+3*S+4C)(5*28.44+40.30+24.00+15*29.30+24.65+33.00+35.10+4*29.50)-LR-14.50*877.25
上り線 VA-(4C+S+7C+9C+3*S+4C)(4*28.44+40.30+35.00+15*29.30+24.65+33.00+35.10+4*29.50)-LR-14.50*859.11 (H.12)



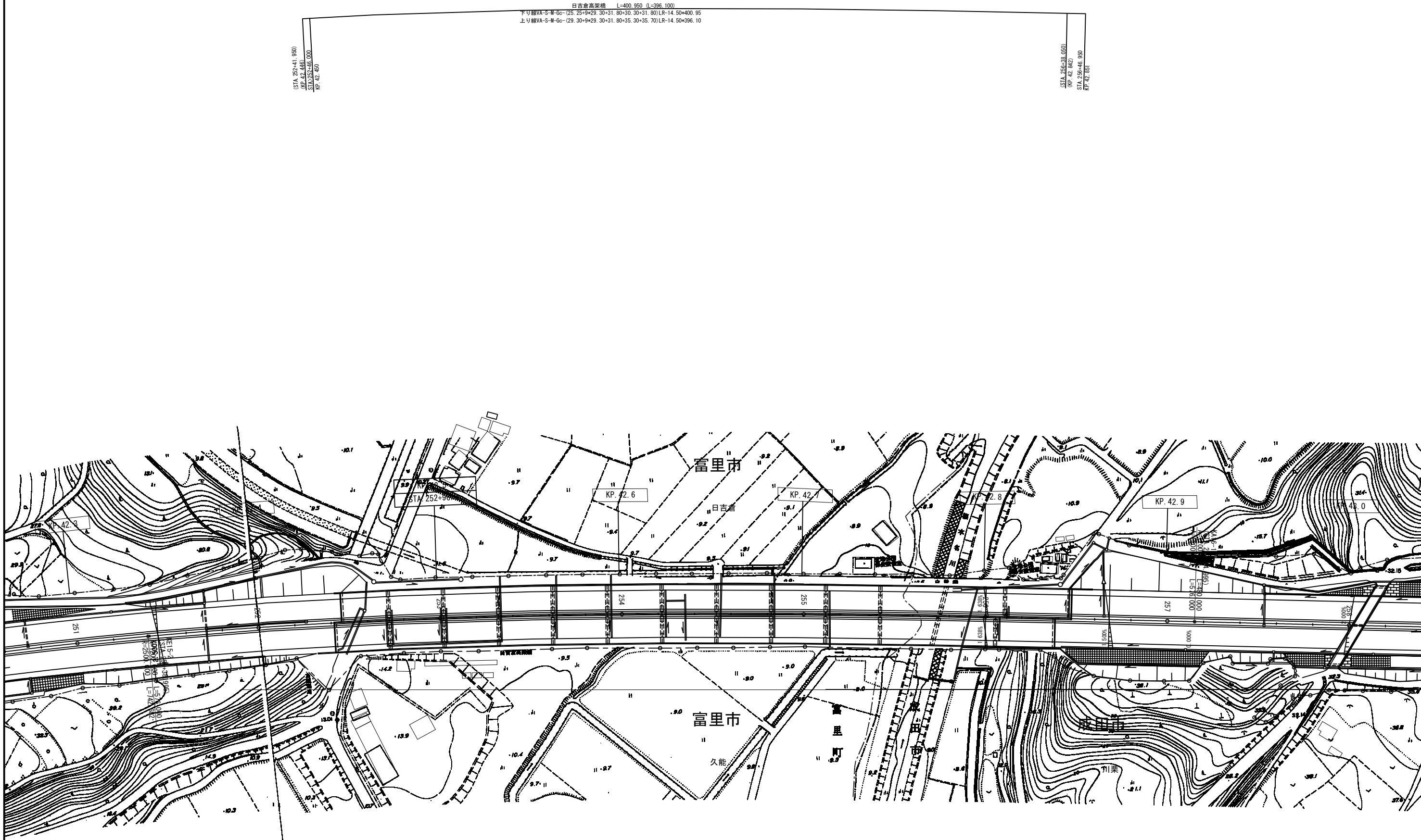
| | | | |
|---------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 平面図(7) | | |
| 縮尺 | 1:2,000 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |



| 千葉管理事務所管内 橋梁補修設計 | | |
|---------------------|-----------------------------|------|
| 図面の種類 | 平面図(8) | |
| 縮尺 | 1:2,000 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | |

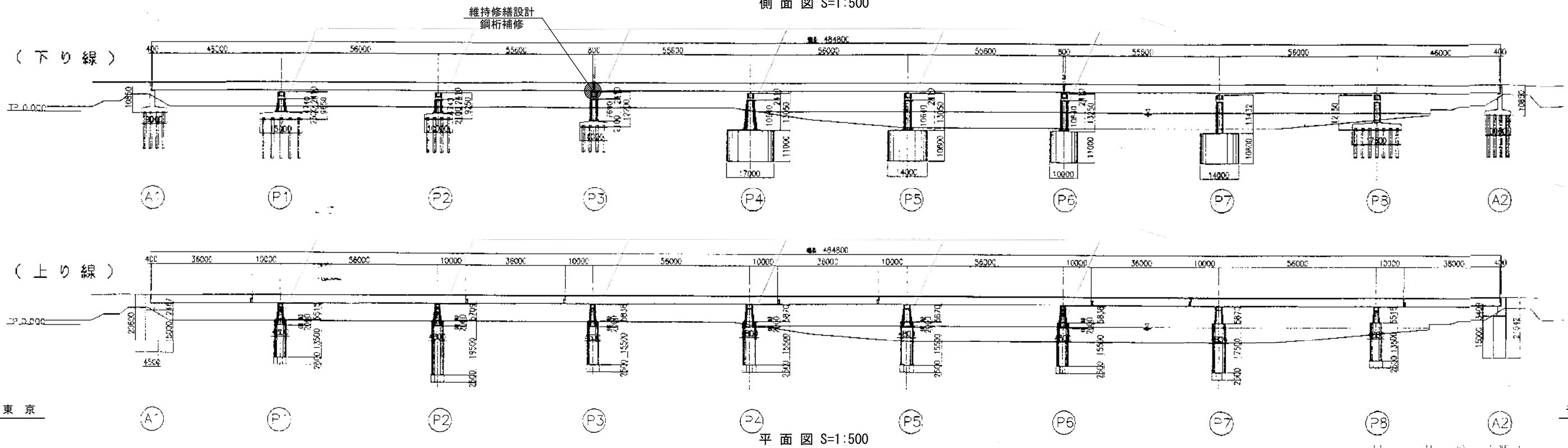


| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 平面図(9) | | |
| 縮尺 | 1:2,000 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

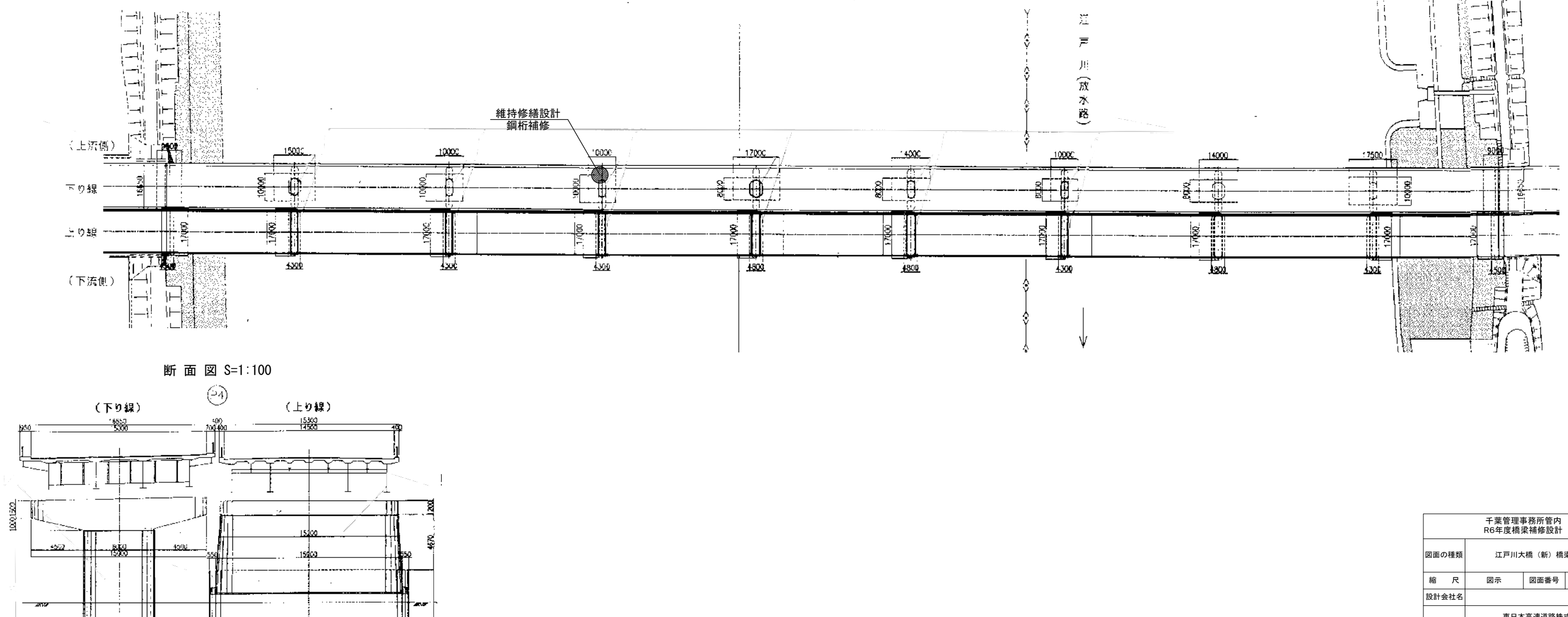


| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|
| 図面の種類 | 平面図(11) | |
| 縮尺 | 1:2,000 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | |

側面図 S=1:500

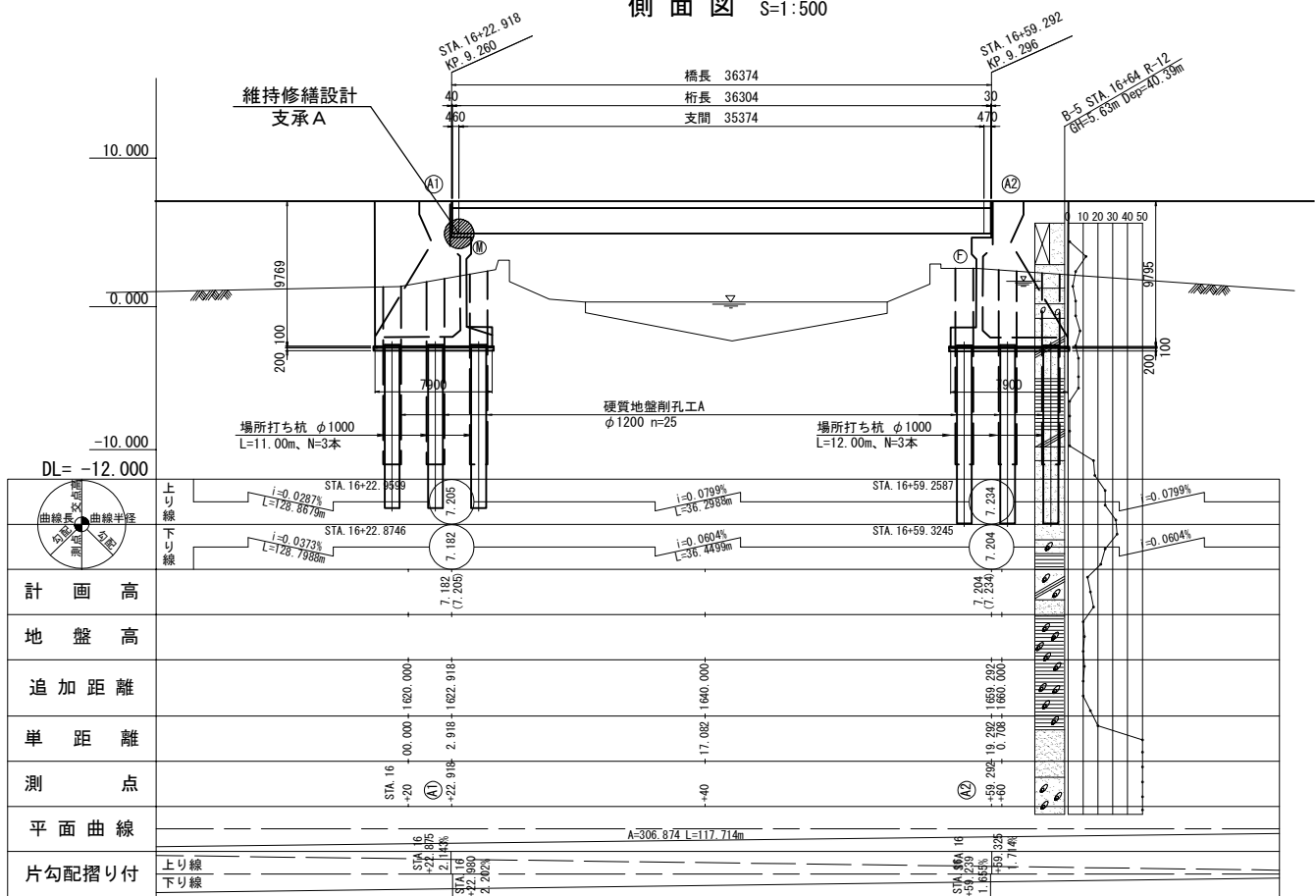


断面図 S=1:100

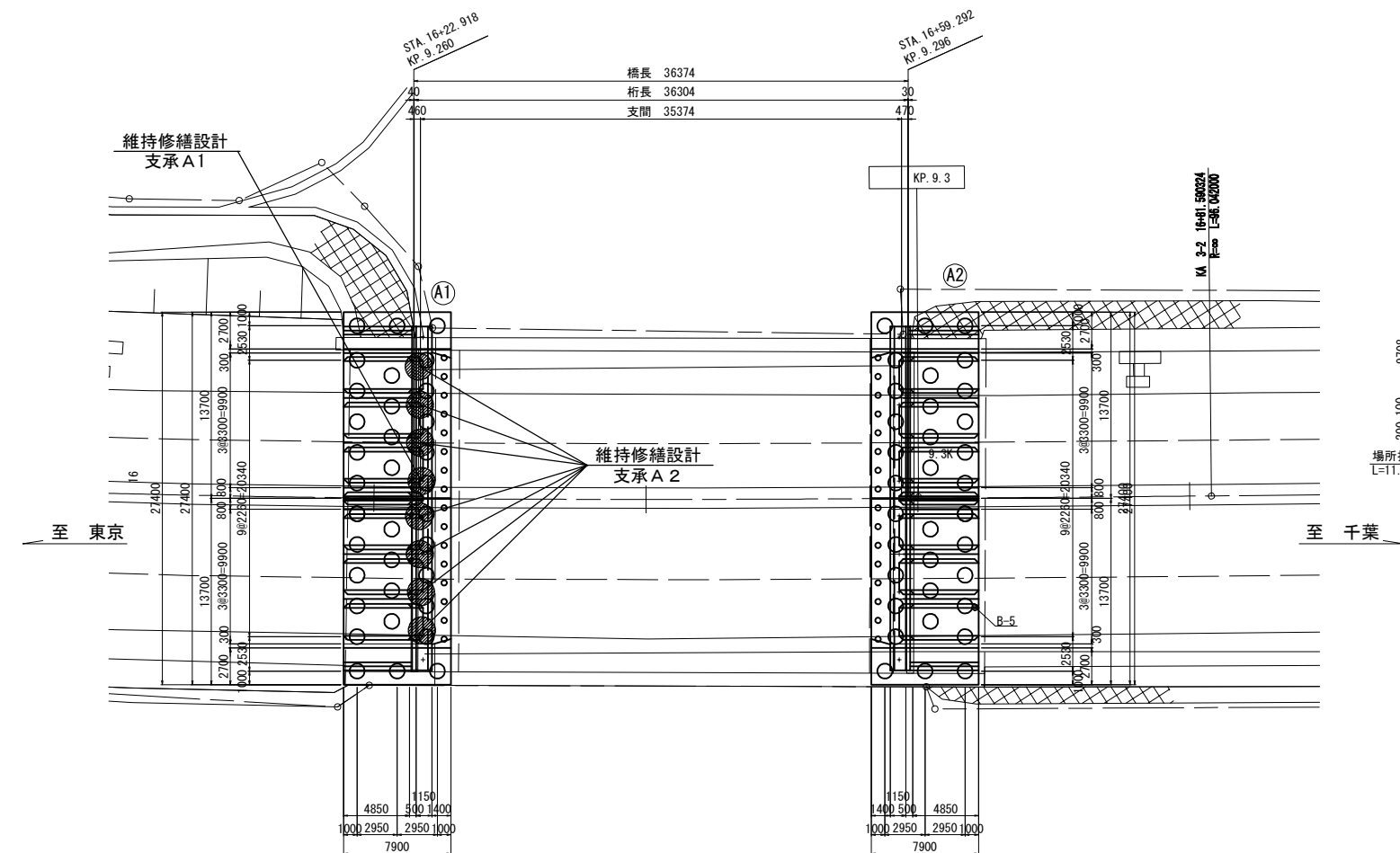


| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 江戸川大橋（新）橋梁一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

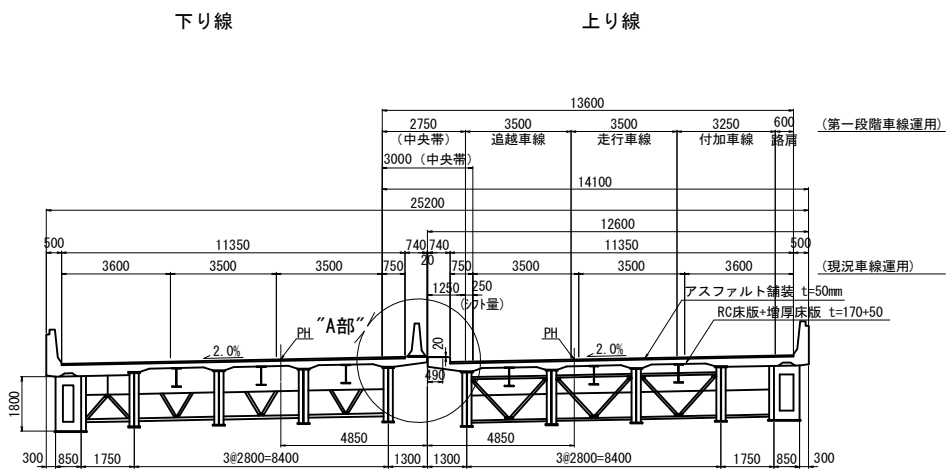
側面図 S=1:500



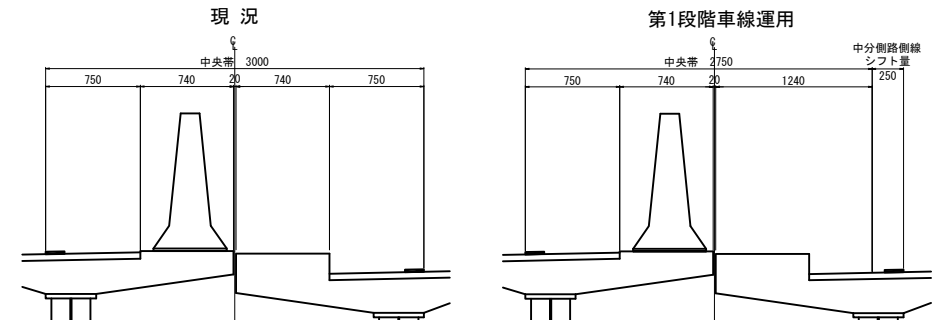
平面図 S=1:500



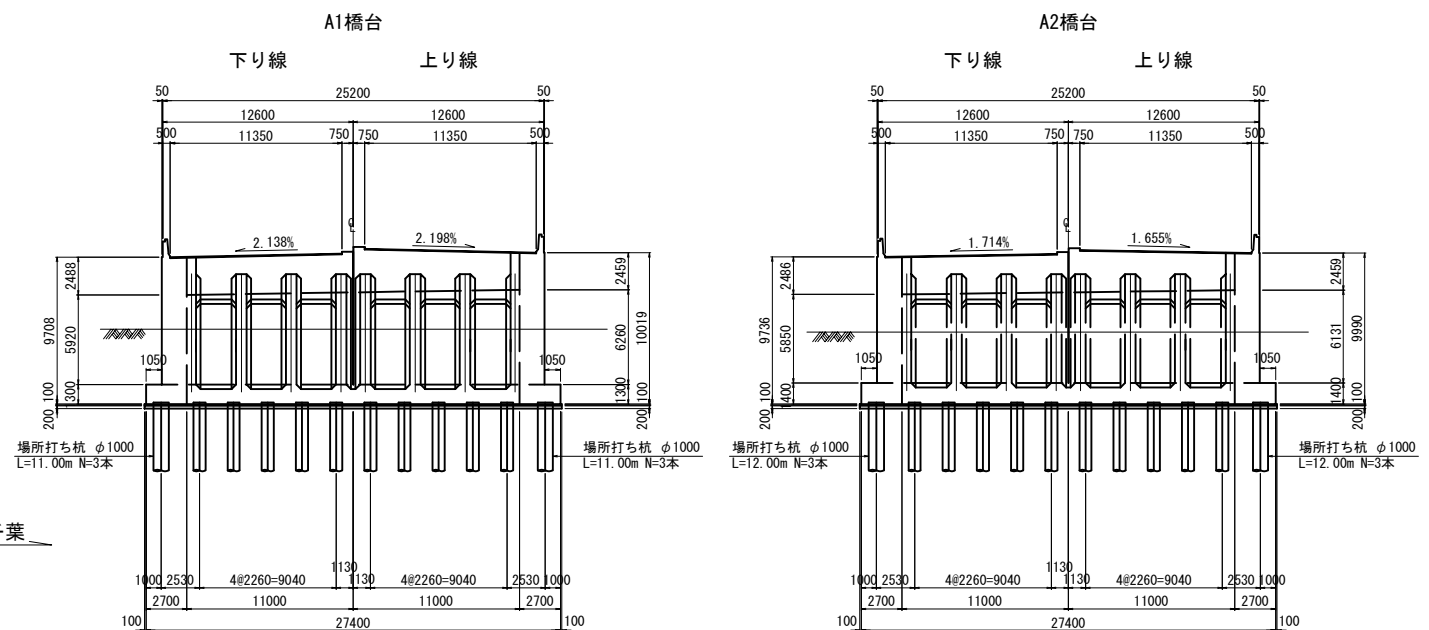
上部工標準断面図 S=1:250



“A部”拡大図 S=1:60



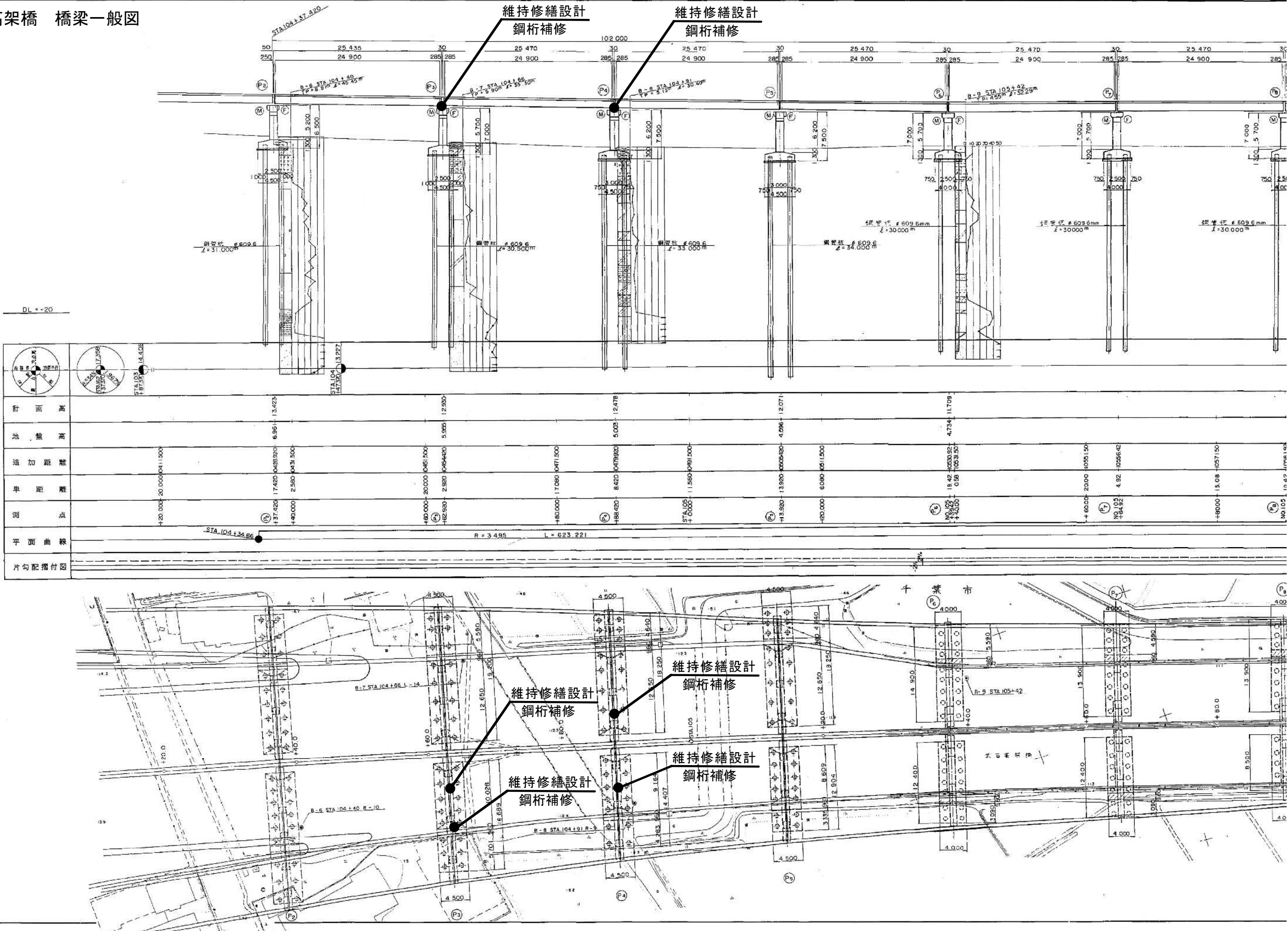
下部工断面図 S=1:500



| 設計条件 | | | |
|--------|---|----|-----------------------------------|
| 橋長 | 36.375m | 桁長 | 36.305m |
| 道路規格 | 第1種 第3級 A規格 | | |
| 荷重 | TL-20 | | |
| 型式 | 単純鋼合成板桁橋 + 鋼合成箱桁橋 | | |
| 支間 | 35.375m | | |
| 有効幅員 | 11.350m | 斜角 | A1橋台右89° 30' 00" A2橋台右89° 36' 00" |
| 横断勾配 | 図示 | | |
| 縦断勾配 | 図示 | | |
| 地震係数 | A1橋台Kh=0.27 A2橋台Kh=0.30 | | |
| コンクリート | 上部工: σ _{ck} =24N/mm ² 下部工: σ _{ck} =24N/mm ² | | |
| 鉄筋 | SD345 | | |
| 鋼材 | SS400, SM490Y, F10F | | |
| 適用方書 | 道路橋示方書・同解説 I ~ V H2.2 設計要領第二集S55.4(既設計) | | |
| | 道路橋示方書・同解説 I ~ V 編 (平成24年3月) 設計要領第二集 (平成28年8月) (補強設計) | | |

| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
|----------------------|--------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 湊橋 橋梁一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

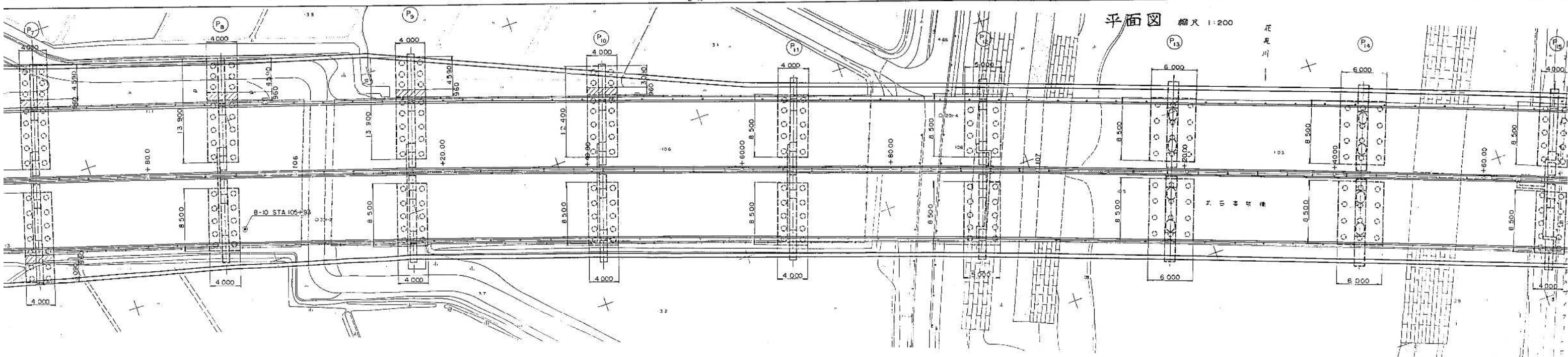
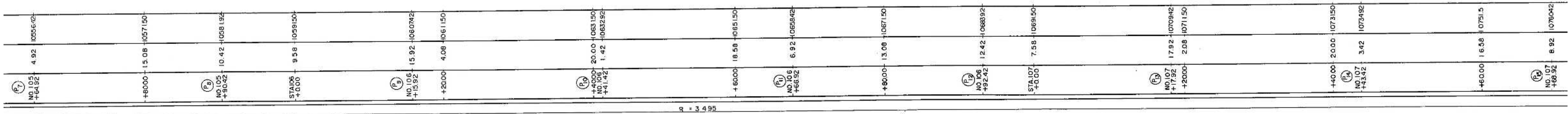
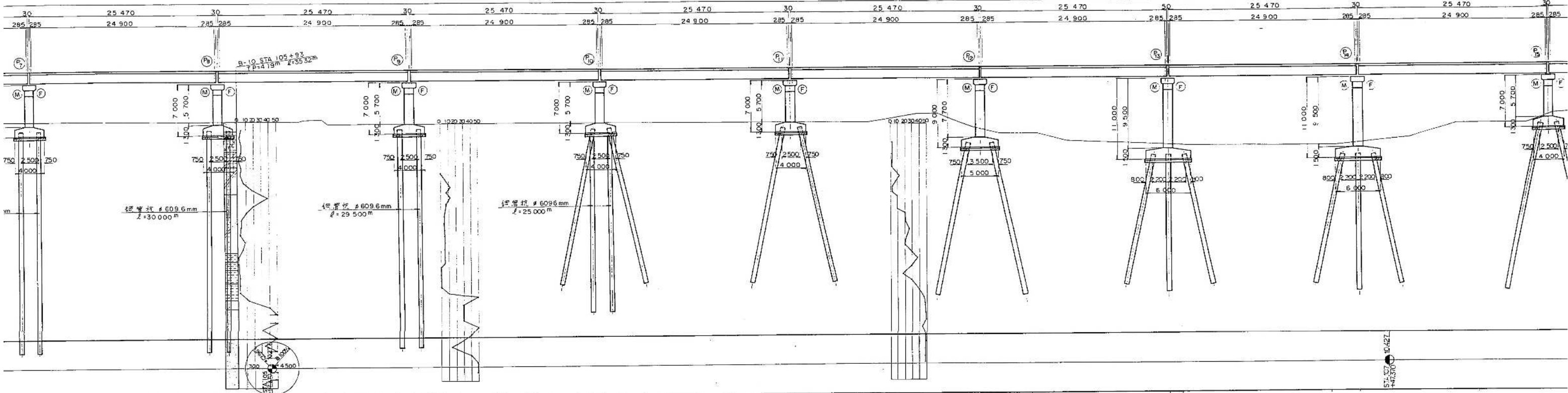
武石高架橋 橋梁一般図



武石高架橋全体一般図(その1)

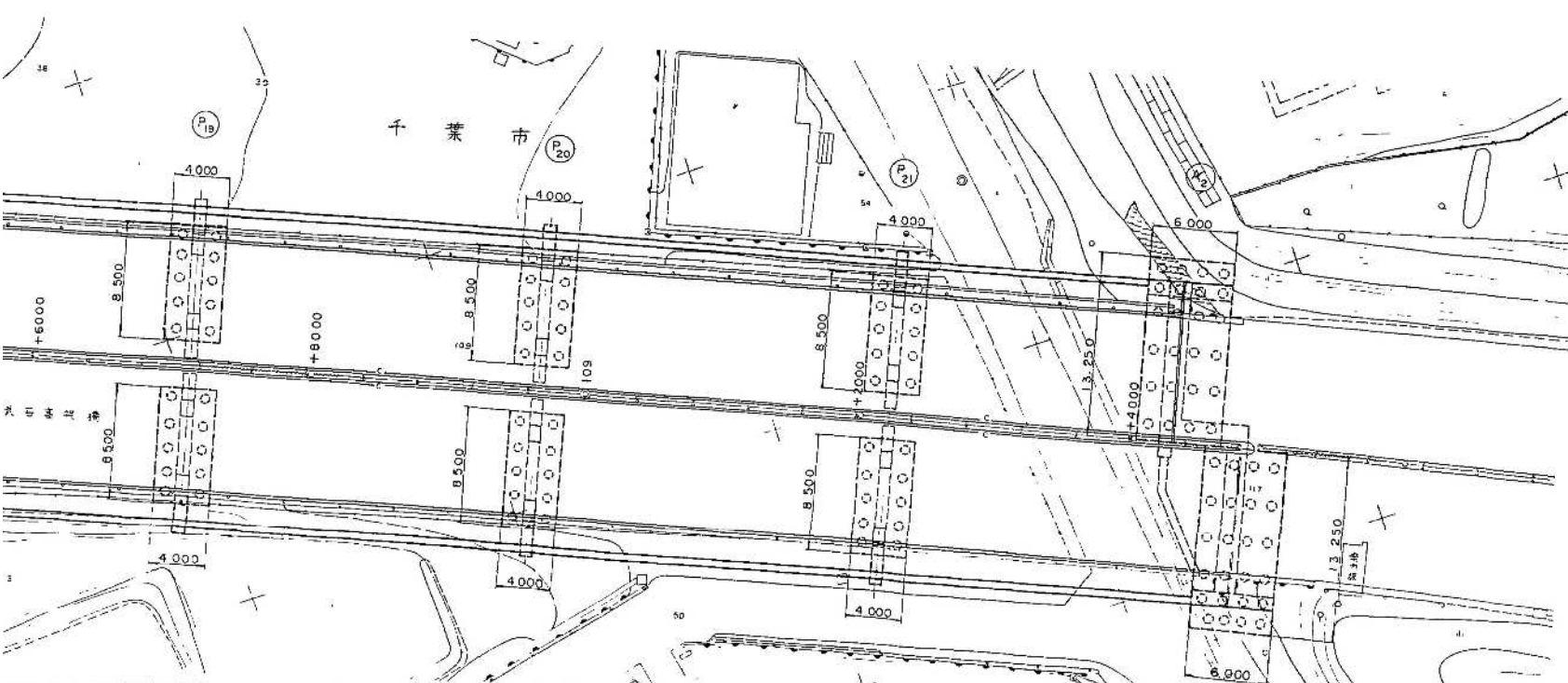
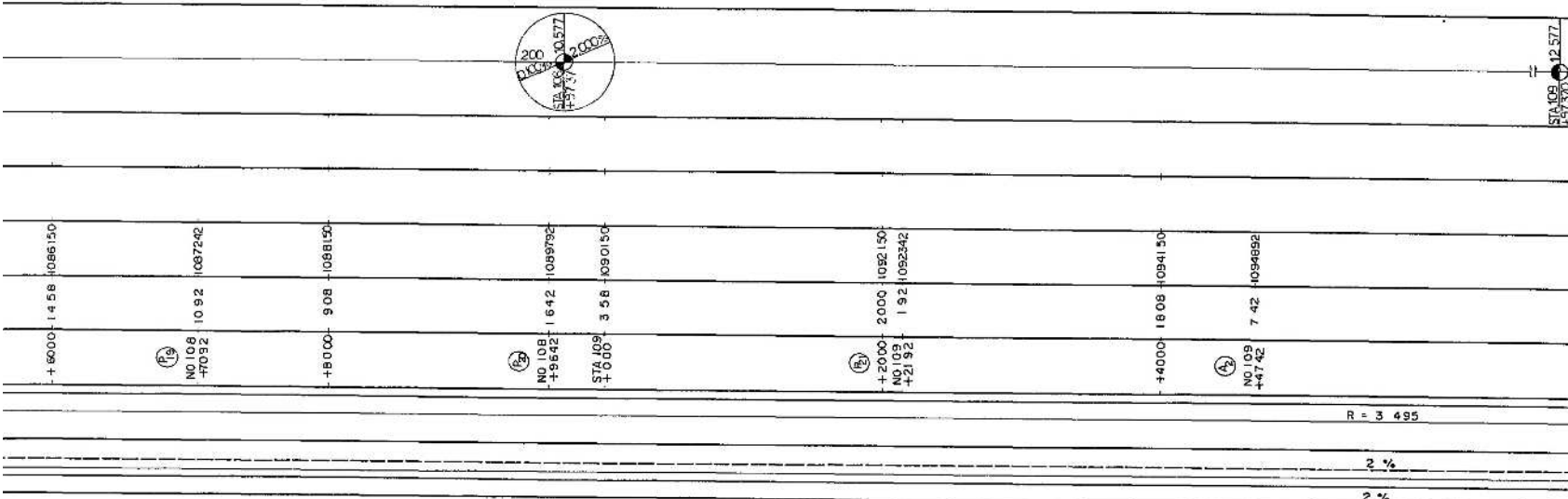
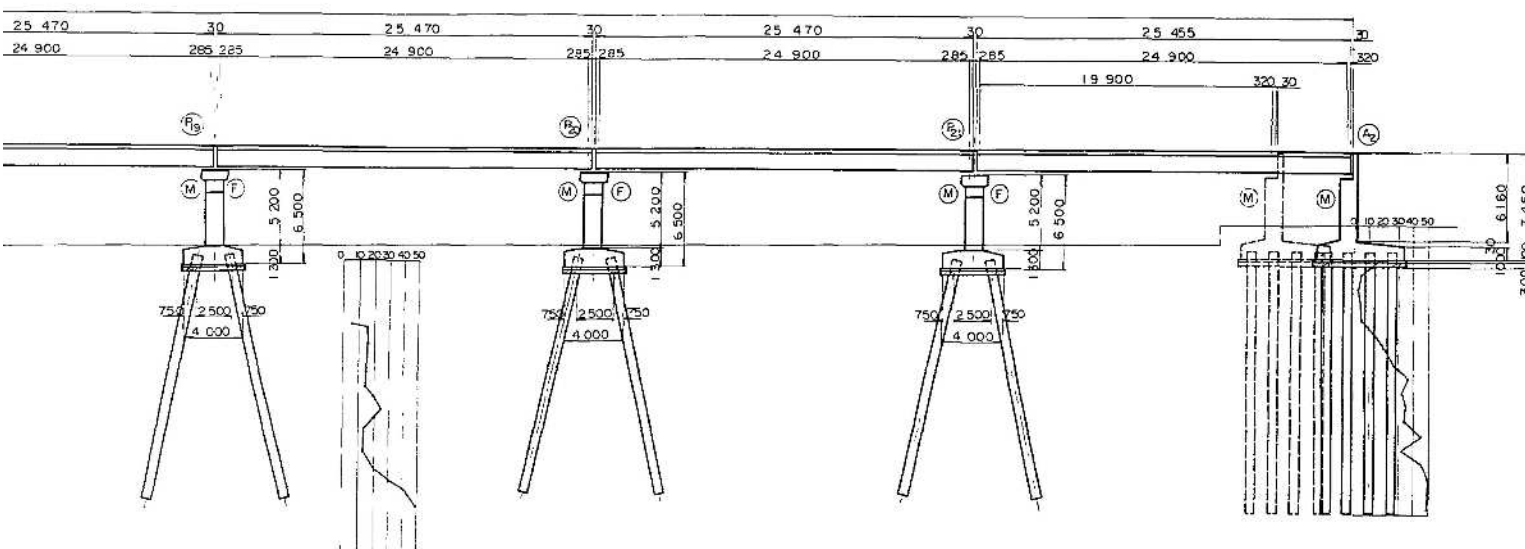
側面図 縮尺 1:200

357.050



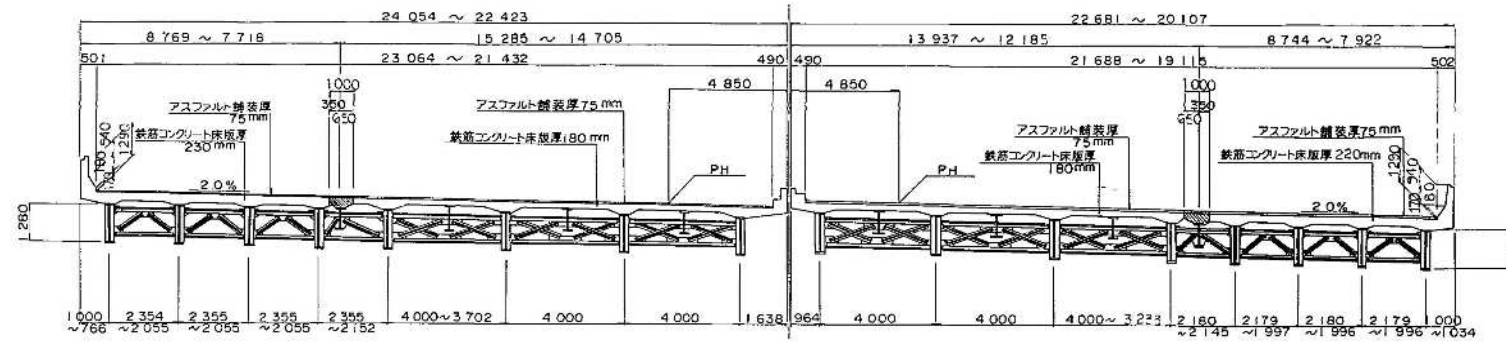
設計条件

| | | | | |
|-----------|---|---|-----|-------------|
| 橋 長 | 102.000m | | 桁 長 | 4 @ 25.400m |
| 道 路 区 分 | 第1種第3級A規格 $V = 80 \text{ km/h}$ | | | |
| 荷 重 | TL - 20 | | | |
| 型 式 | 上部工 下部工 | 鋼単純合成板桁橋(4連) ラーメン橋脚 | | |
| 支 間 | 4 @ 24.900m | | | |
| 有効幅員 | 上り線 | 5.100m ~ 22.681m | 斜 角 | 90° 00' 00" |
| | 下り線 | 16.432m ~ 24.054m | | |
| 横断勾配 | 2.0% | | | |
| 縦断勾配 | 1967% $VCL = 200m$ 0.1% $VCL = 200m$ 2.0% | | | |
| コンクリート | 上部工 | $\sigma_{ck} = 300 \text{ kg/cm}^2$ | | |
| | 下部工 | $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ | | |
| 鉄 筋 | 上部工 | SD345, $\sigma_{sk} = 1400 \text{ kg/cm}^2$ | | |
| | 下部工 | SD345 | | |
| 主 要 鋼 材 | SS400, SM490YA B | | | |
| 適 用 示 方 書 | 道路橋示方書 I, II, III, IV, V 平成2年日本道路協会 設計要領 年日本道路公団 | | | |

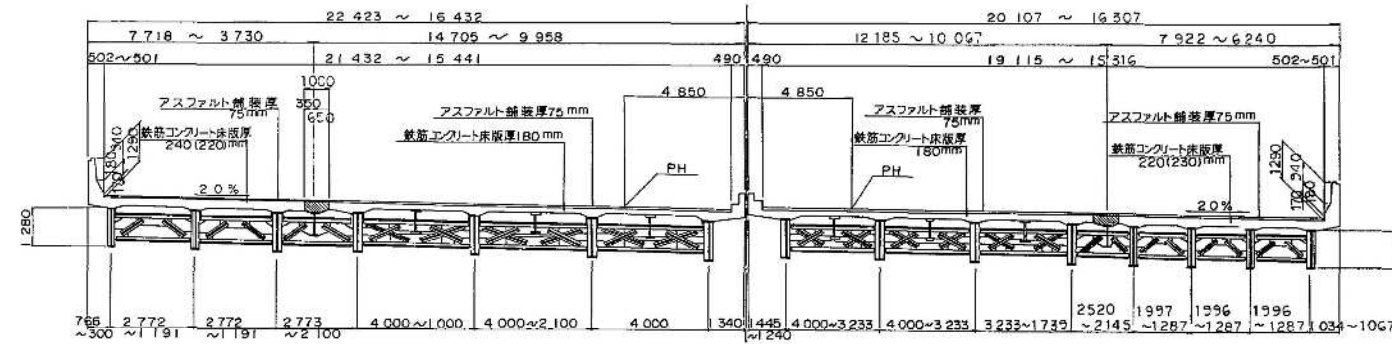


| | | |
|--------------------|-------------------|---------------------------|
| 京葉道路(改築)(花輪~穴川)完成図 | | 655 3782 |
| 工 種 | 高 架 橋 | 338 1098 |
| 名 称 | 武石高架橋 全体一般図(3) | 縮 尺 1/200 7 64.1 |
| 日本道路公団 東京建設局 | | |

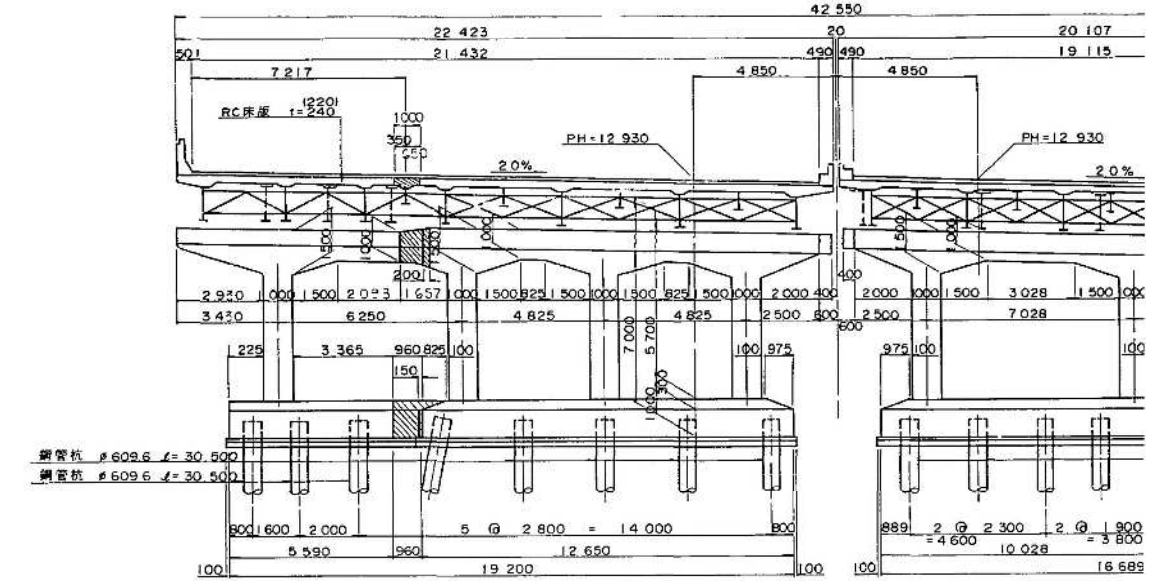
②~③ 標準横断図 縮尺 1/100



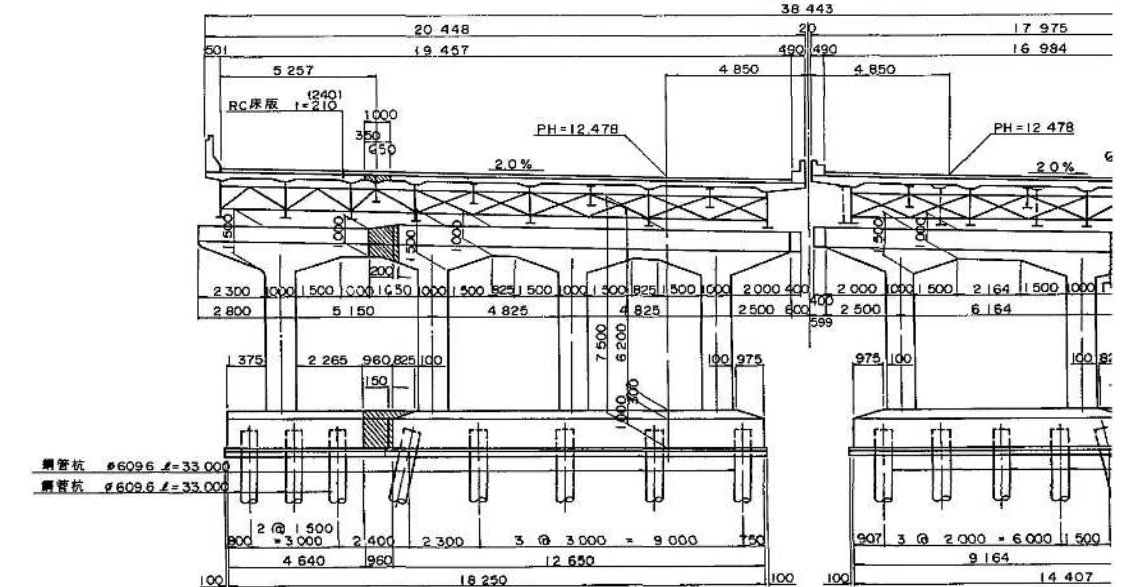
③~④ 標準横断図 縮尺 1/100



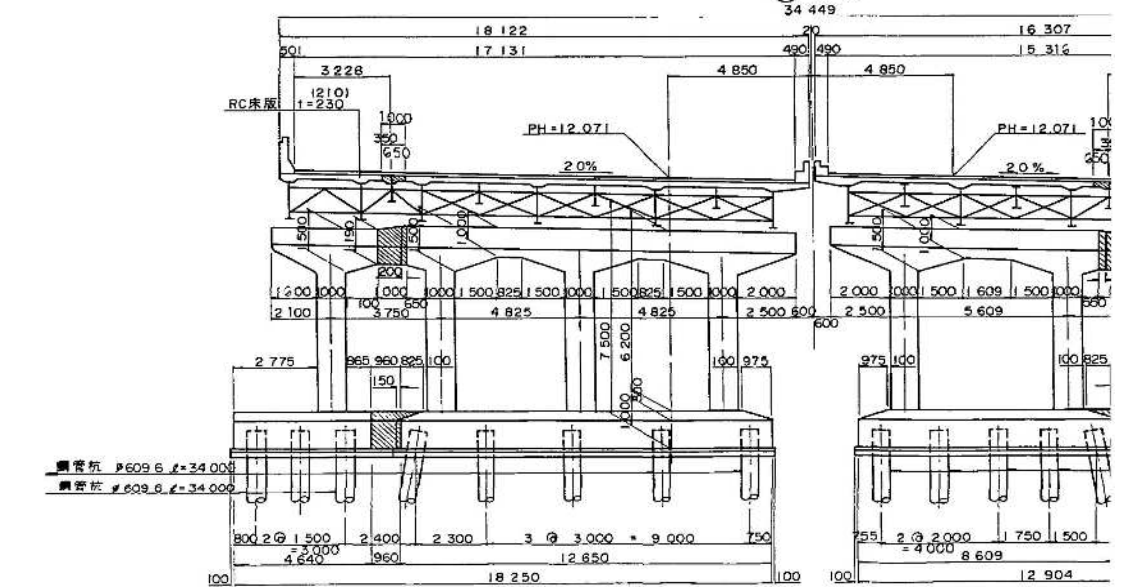
③橋脚



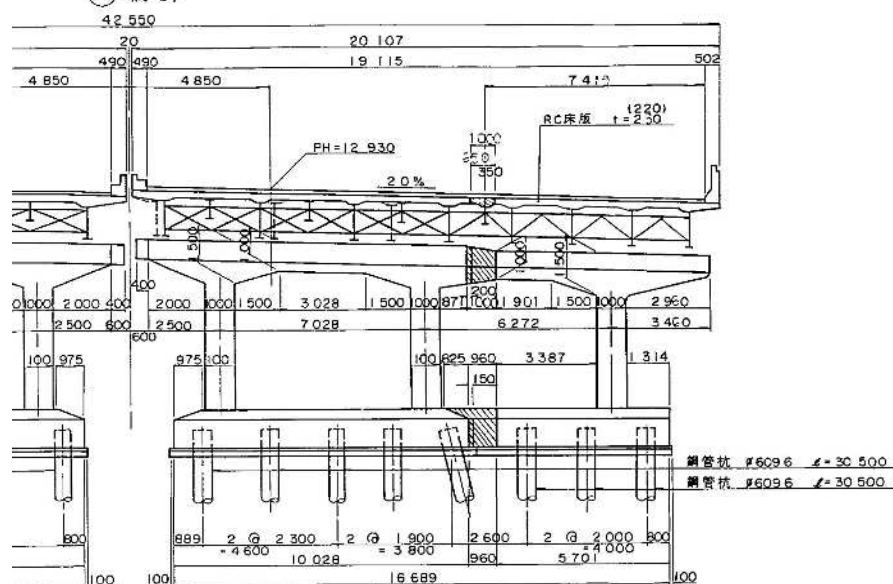
④橋脚



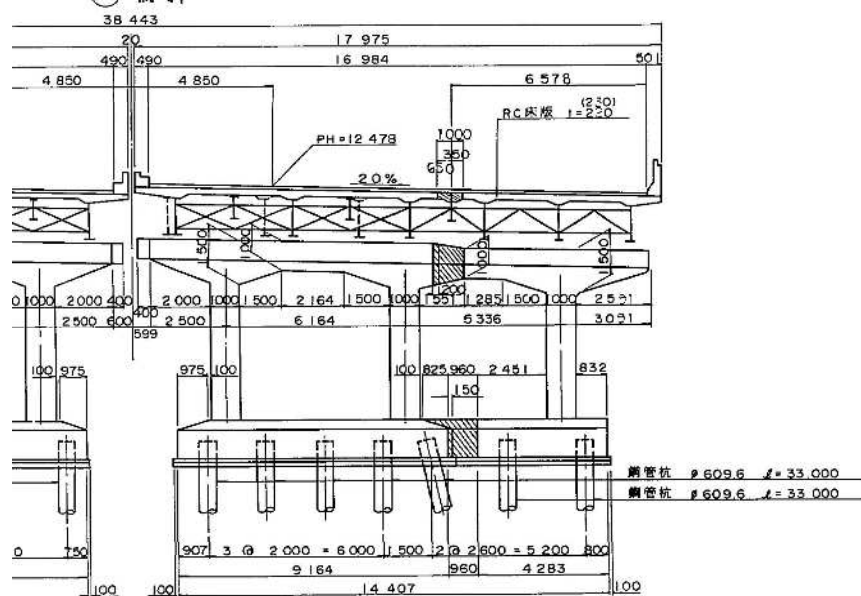
⑤橋脚



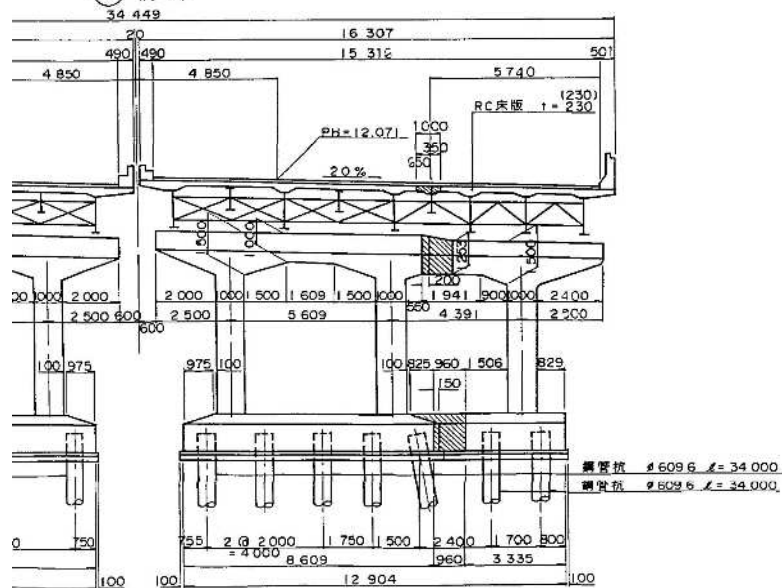
③橋脚



④橋脚



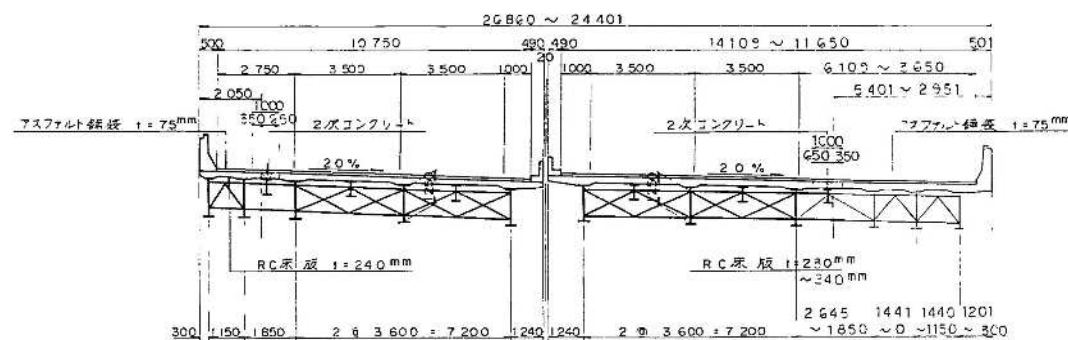
⑤橋脚



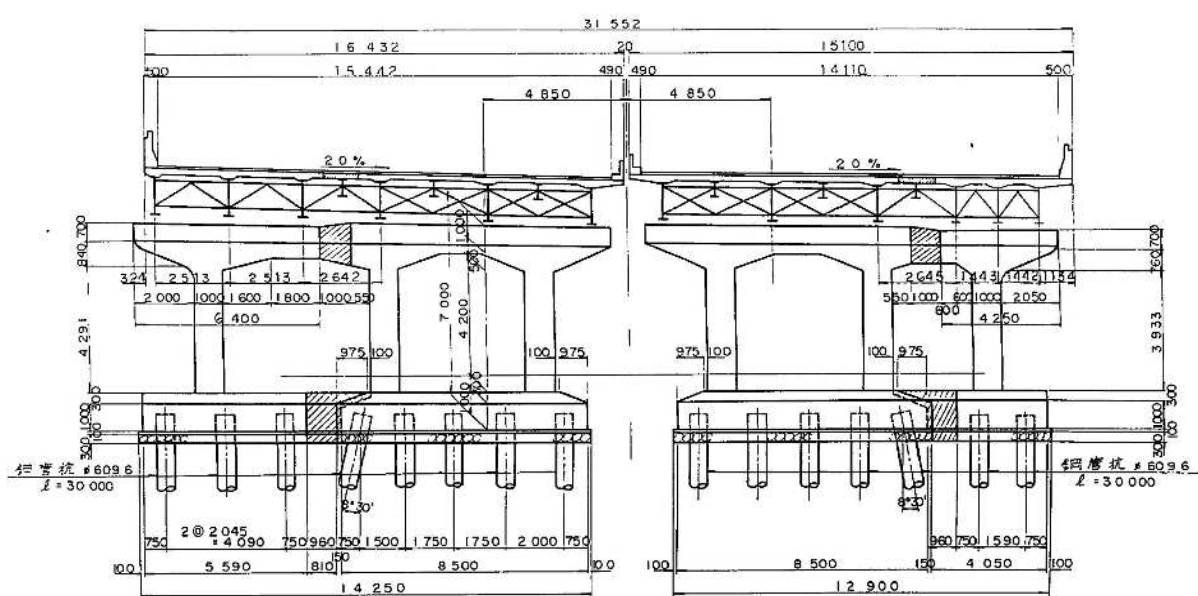
標準横断図 S=1/100

下り線

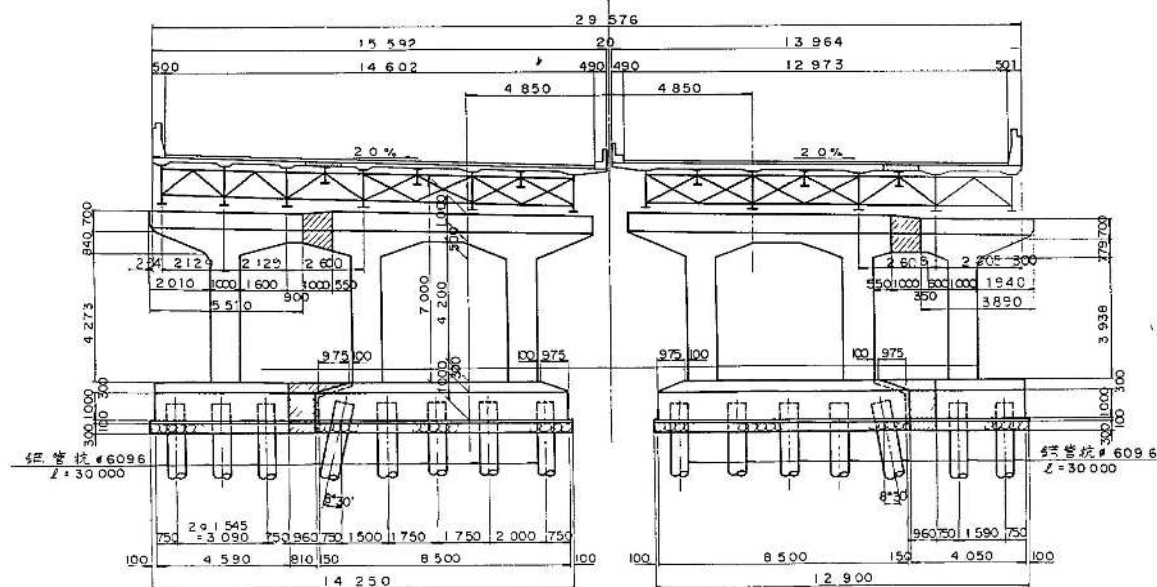
上り線



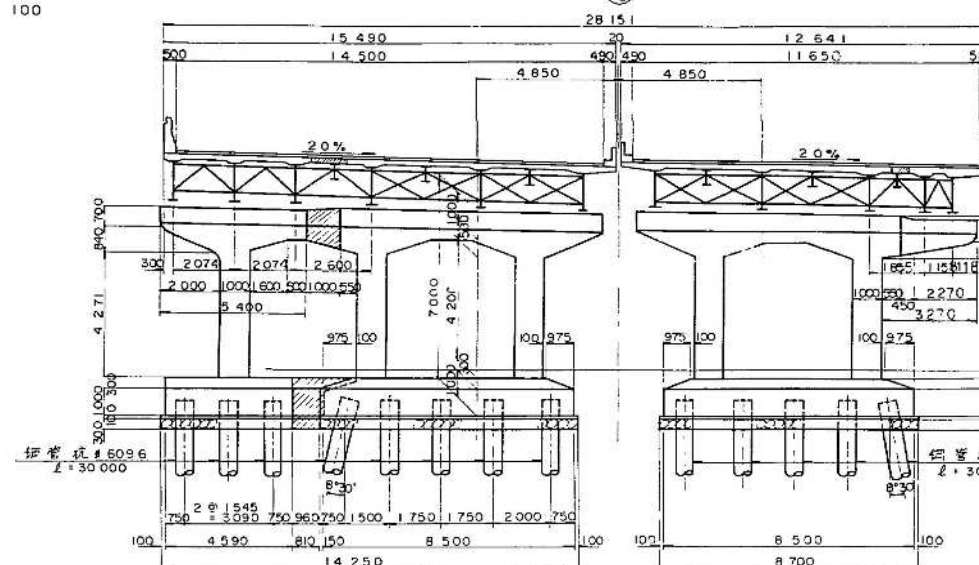
⑥



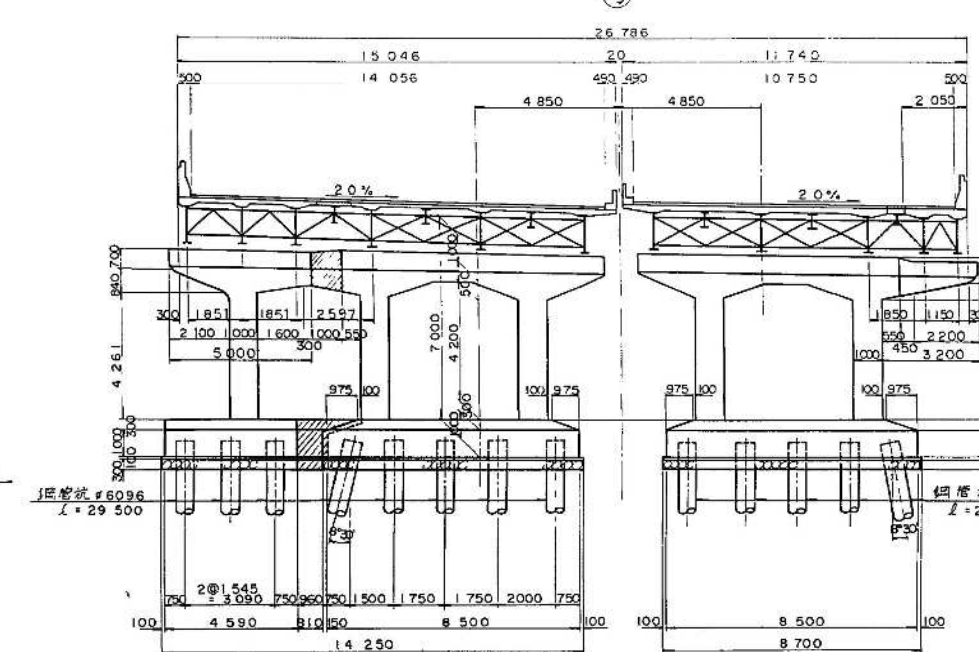
⑦



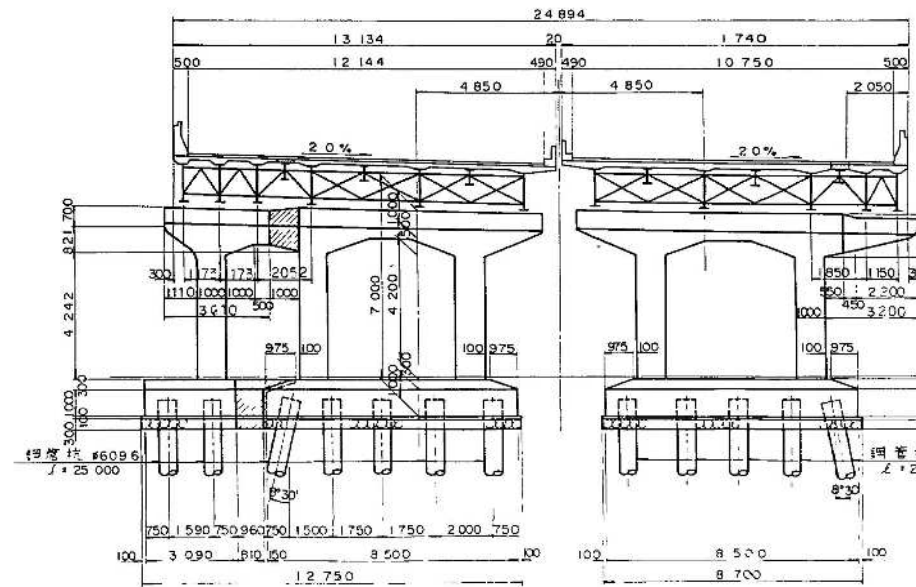
⑧



⑨

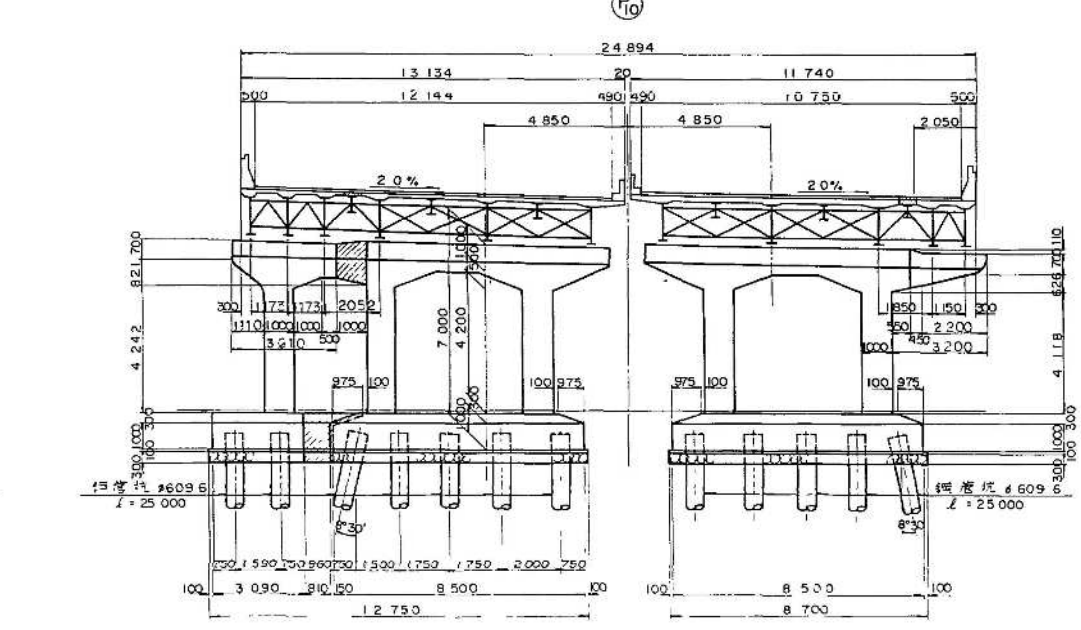
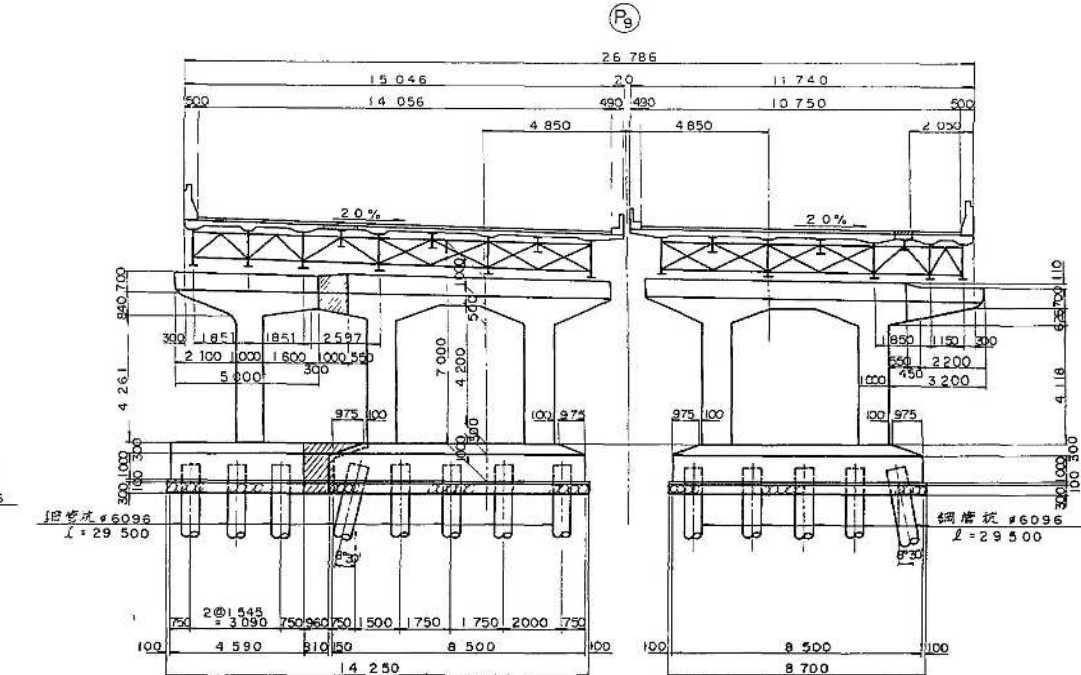
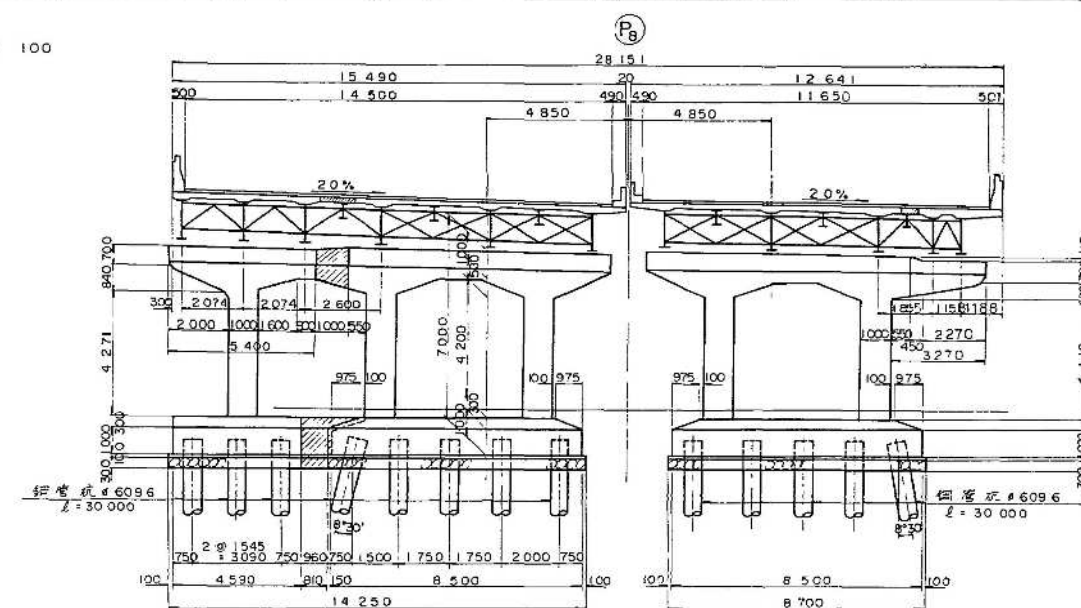
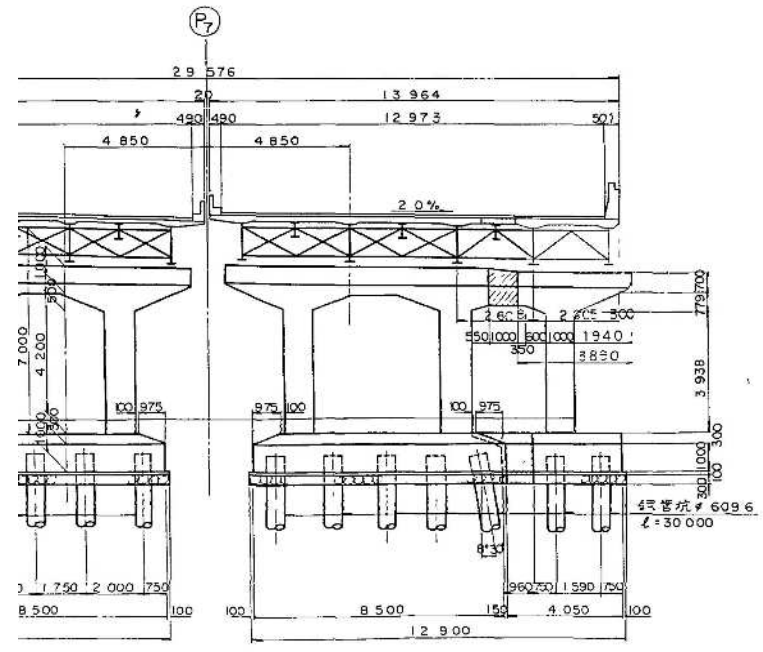
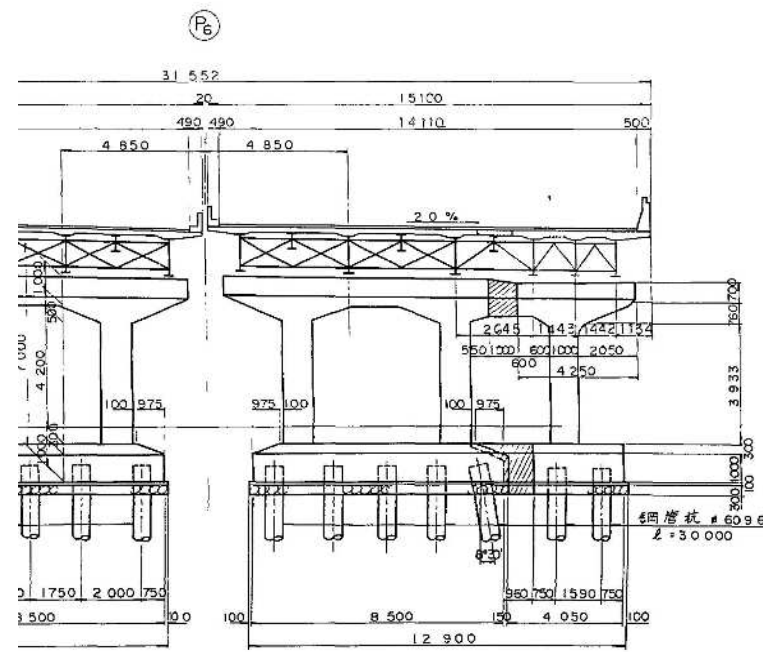
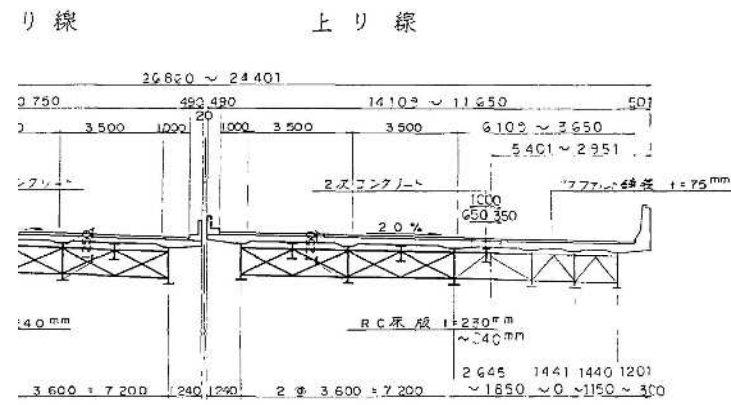


⑩



横断図 S=1:100

標準横断図 S=1:100



設計条件

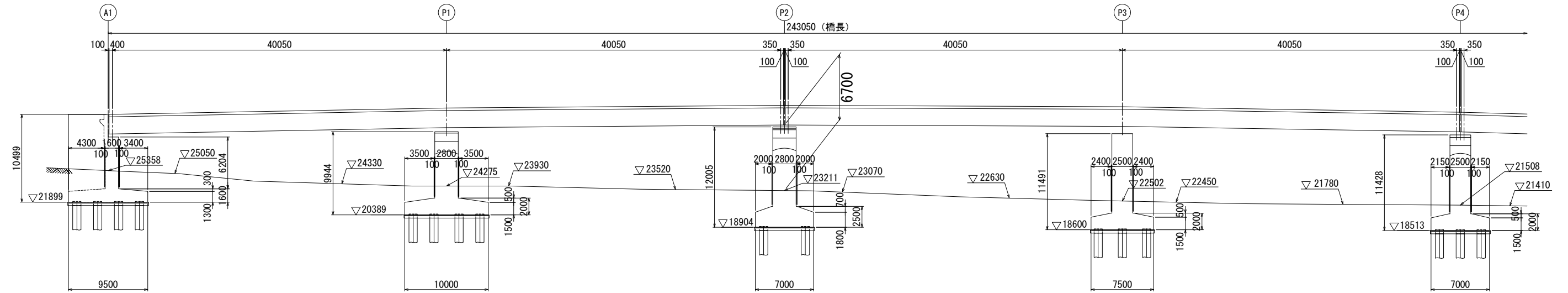
| | | | |
|---------|--|-----|-------------|
| 橋 長 | 102.000m | 桁 長 | 4 @ 25.400m |
| 道 路 区 分 | 第1種第3級A規格 | V | = 80 km/h |
| 荷 重 | TL-20 | | |
| 型 式 | 上部工 鋼単結合成板桁橋(4連) | | |
| | 下部工 ラーメン橋脚 | | |
| 支 間 | 4 @ 24.900m | | |
| 有効幅員 | 上り線 5.100m ~ 22.681m | 斜 角 | 90° 00' 00" |
| | 下り線 6.432m ~ 24.054m | | |
| 横断勾配 | 2.0% | | |
| 縦断勾配 | 1.967% VCL 300m 0.1% VCL 200m 2.0% | | |
| コンクリート | 上部工 σ _{ck} = 300 kg/cm ² | | |
| | 下部工 σ _{ck} = 240 kg/cm ² | | |
| 鉄 筋 | 上部工 S0345, σ _{sa} = 1400 kg/cm ² | | |
| | 下部工 S0345 | | |
| 主要鋼材 | SS400, SM490YA B | | |
| 適用示方書 | 道路橋示方書 I, II, III, IV, V 平成2年 日本道路協会 | | |
| 設計要領 | 年 日本道路公団 | | |

| | | |
|--------------------|-------|-------------------------|
| 京葉道路(改築)(花輪~穴川)完成図 | | 656 3782 |
| 工 種 | 高 架 橋 | 339 1098 |
| 名 称 | 武石高架橋 | 縮尺 1/200 8 641 |
| 日本道路公団 東京建設局 | | |

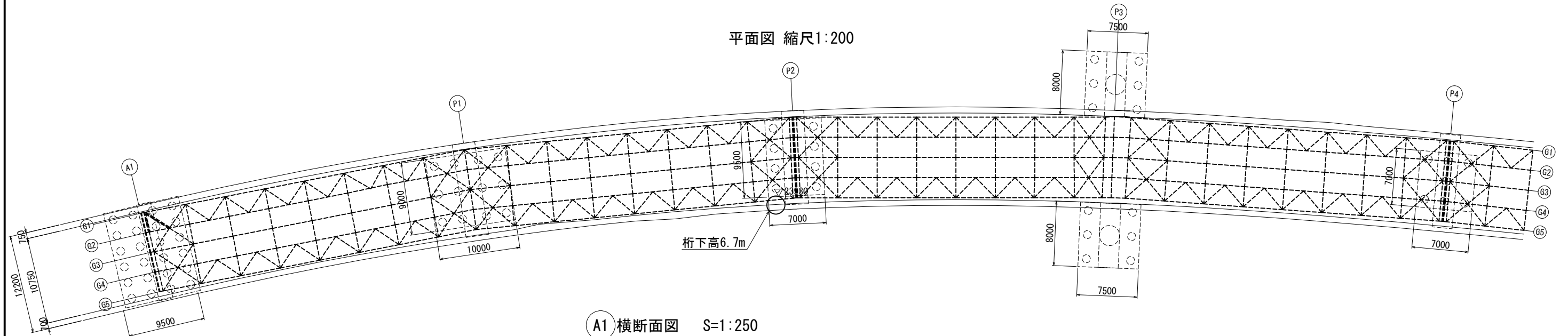
本郷ランプ2号橋 橋梁一般図(1)

18/37

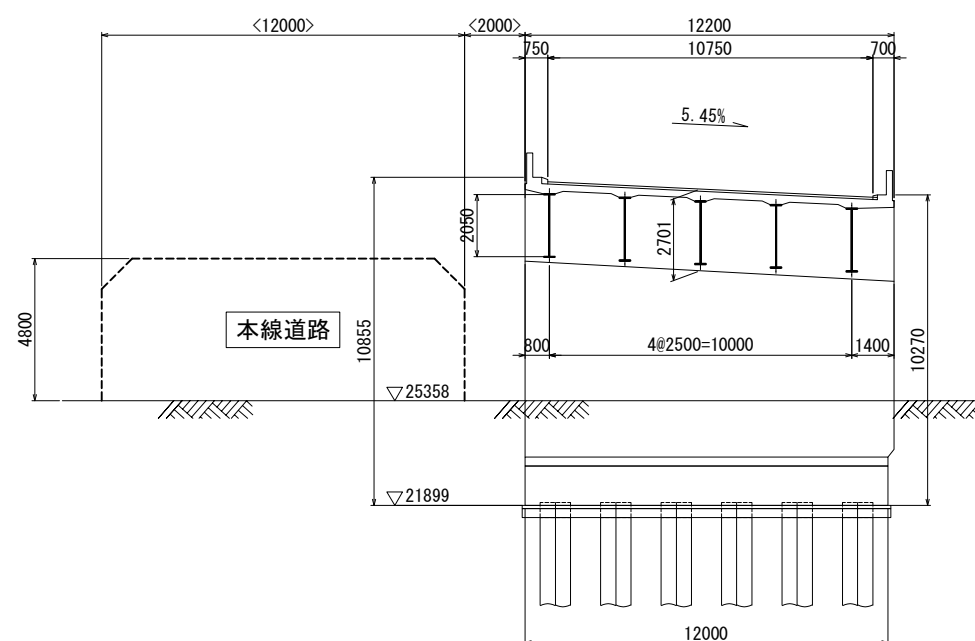
側面図 S=1:500



平面図 縮尺1:200

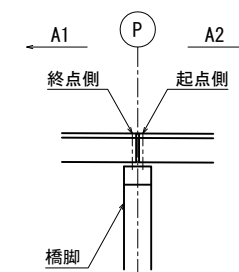


A1 横断面図 S=1:250



* < >内寸法は、管理用平面図からの測り取り値とする。

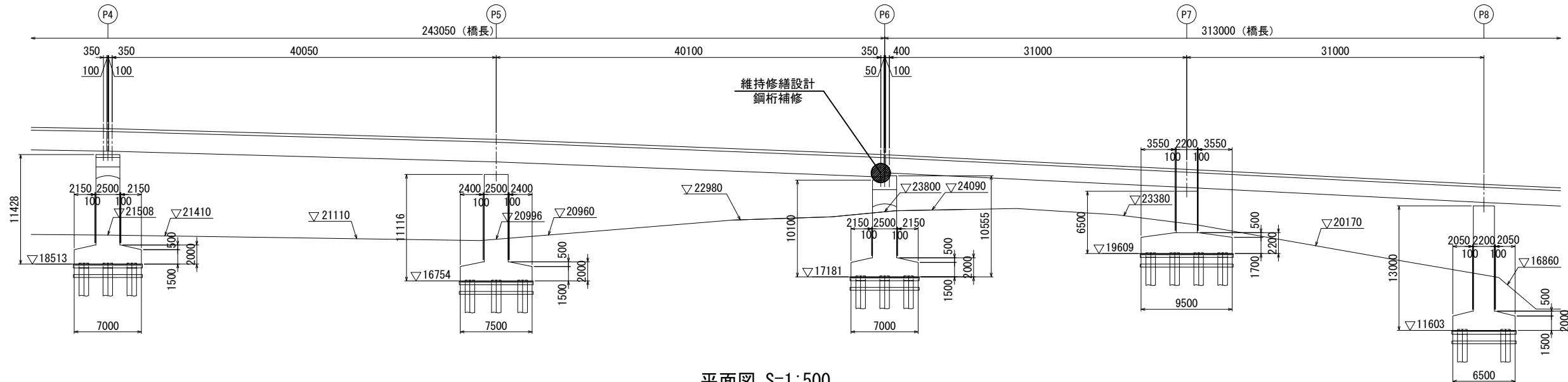
起点、終点位置図



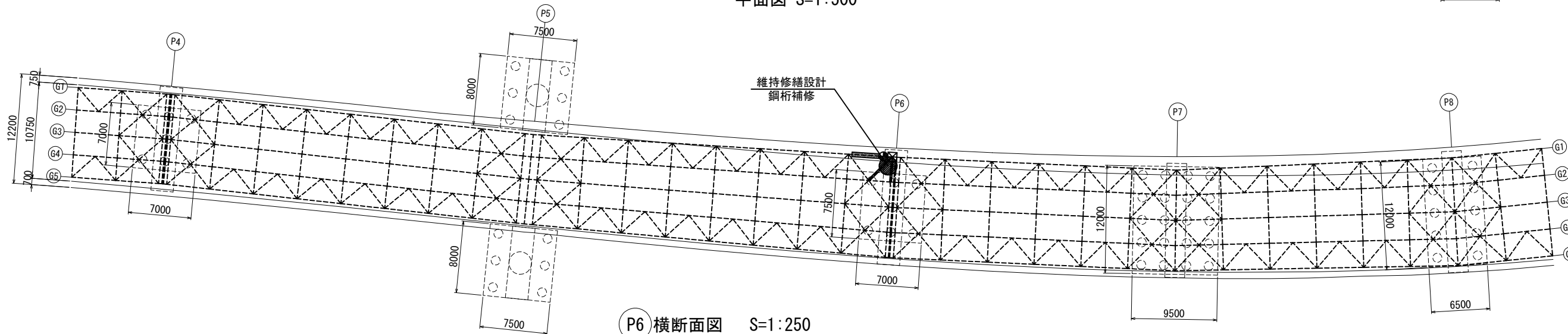
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 本郷ランプ2号橋 橋梁一般図(1) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

本郷ランプ2号橋 橋梁一般図(2)

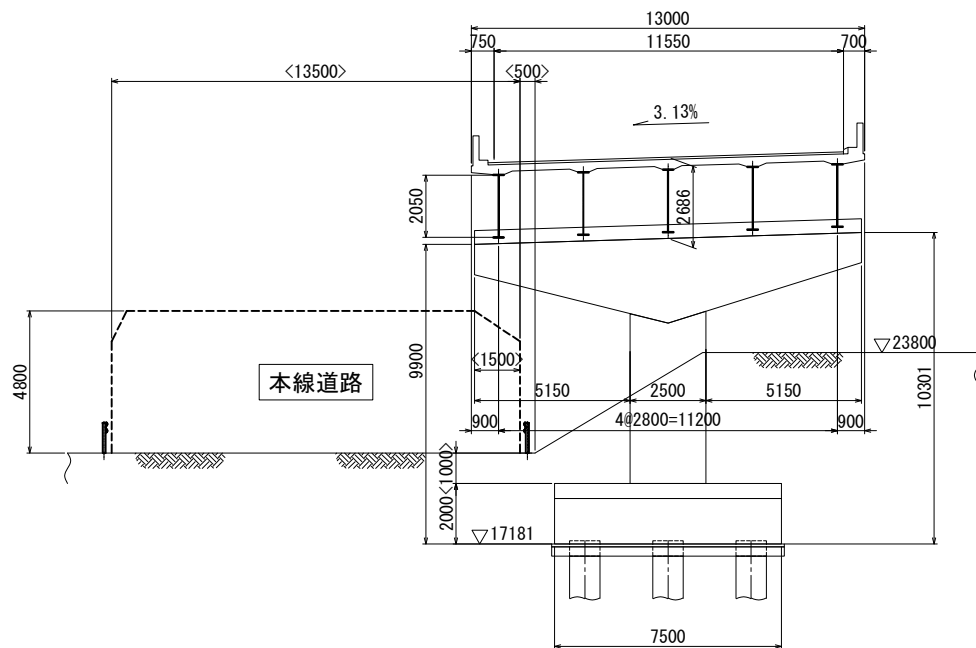
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500

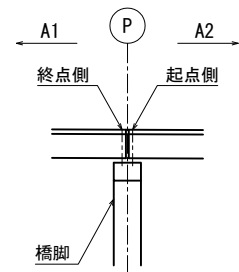


P6 横断面図 S=1:250



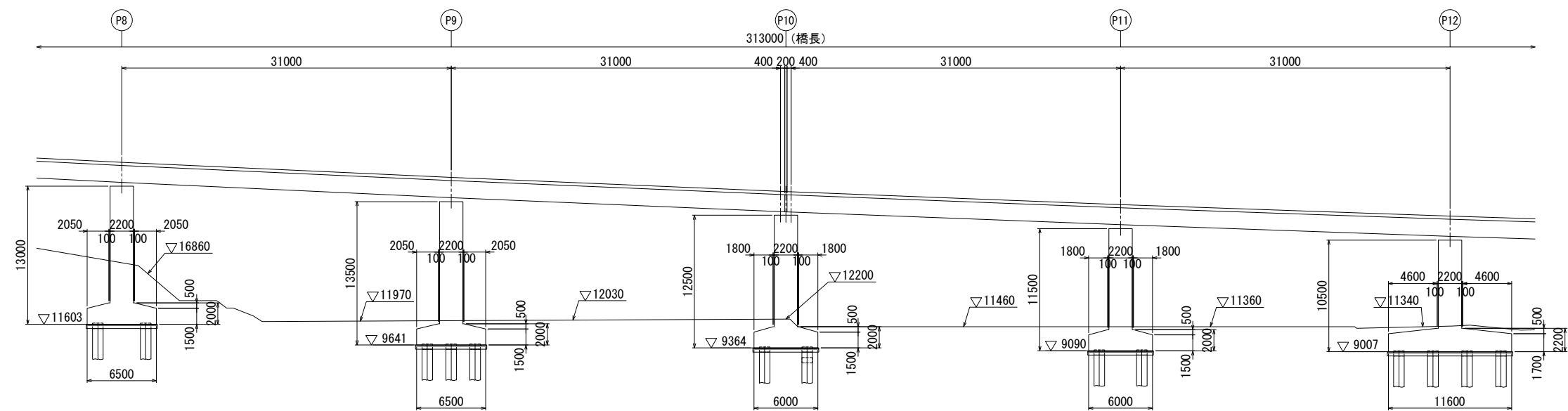
* < > 内寸法は、管理用平面図及び完成図全体一般図からの測り取り値とする。

起点、終点位置図

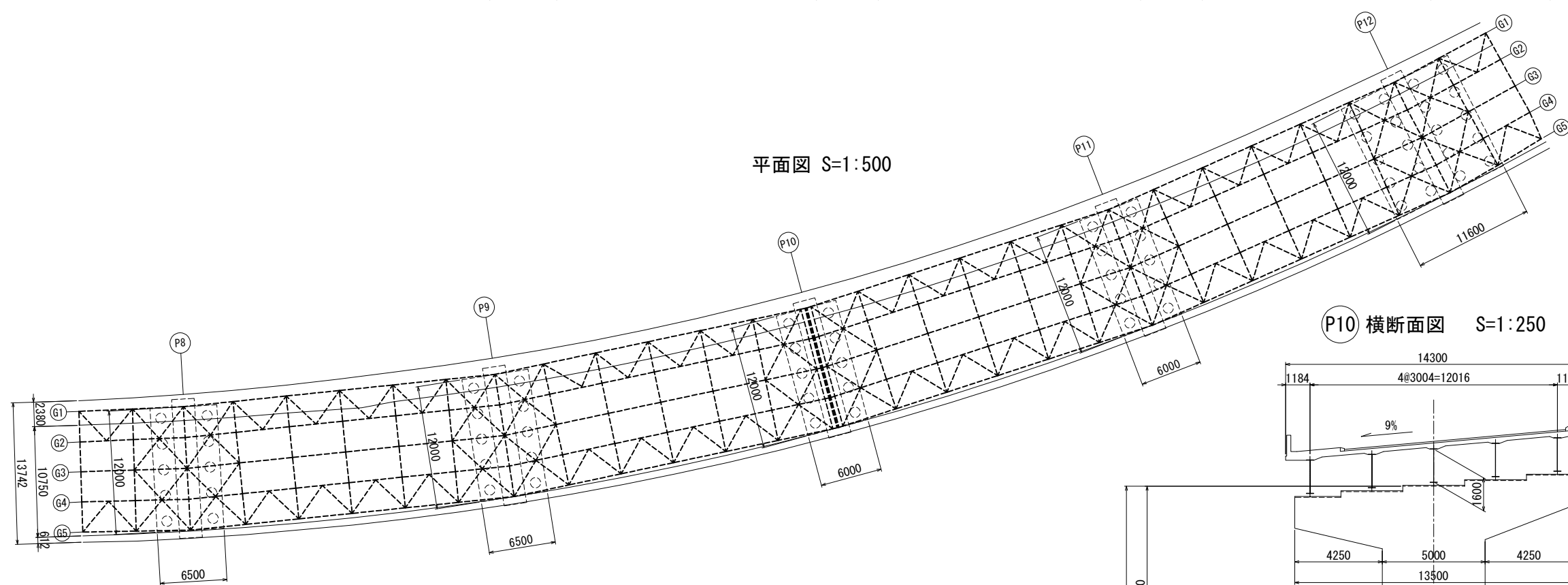


| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|---|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 本郷ランプ2号橋 橋梁一般図(2) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

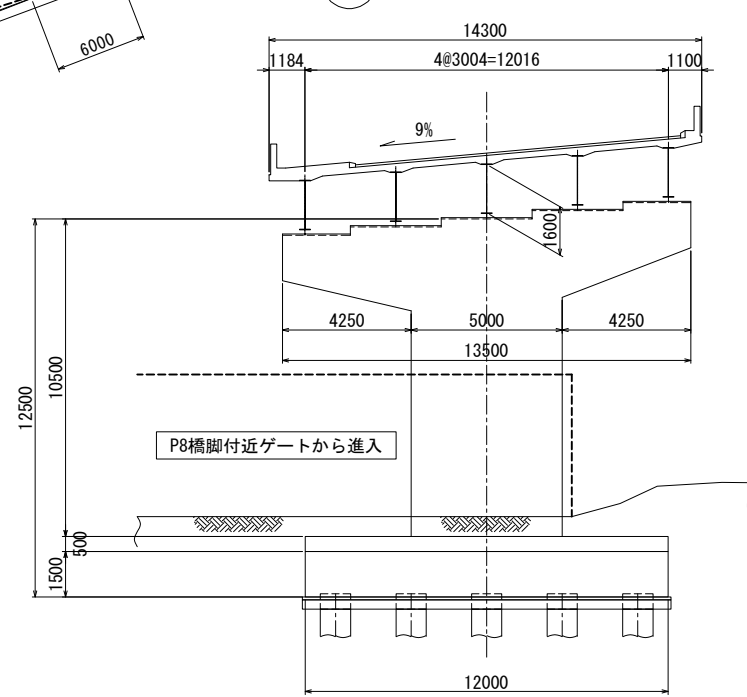
側面図 S=1:500



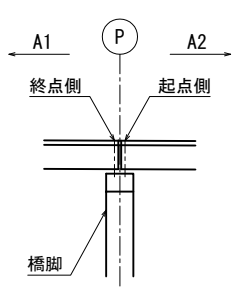
平面図 S=1:500



P10 横断面図 S=1:250



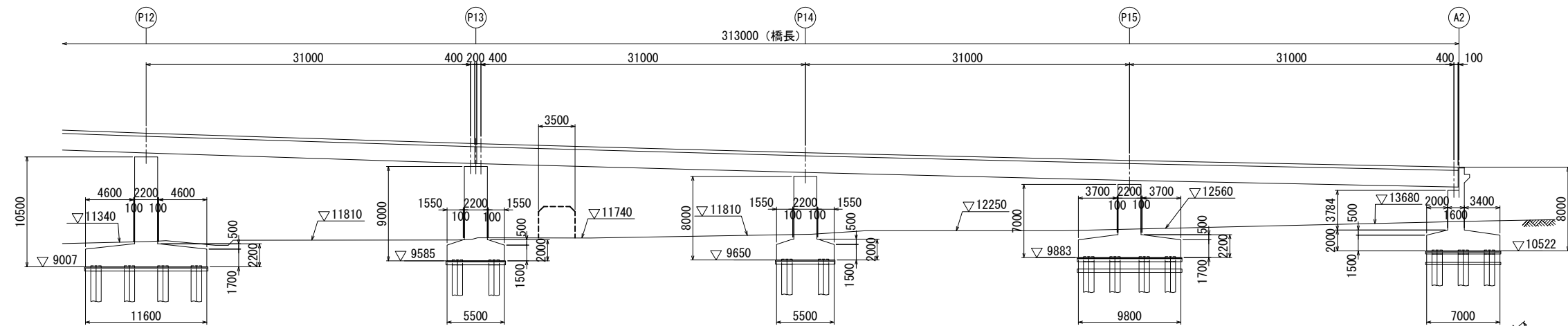
起点、終点位置図



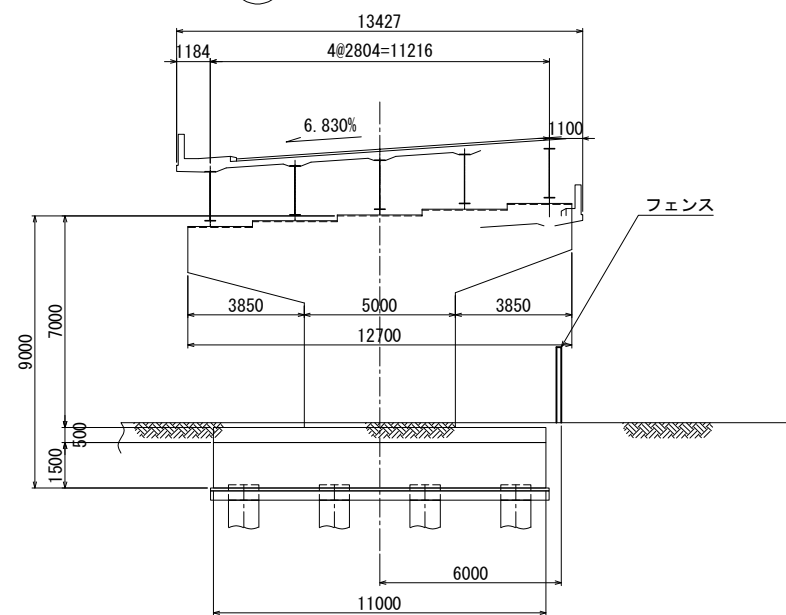
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|---|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 本郷ランプ2号橋 橋梁一般図(3) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

本郷ランフ^o2号橋 橋梁一般図(4)

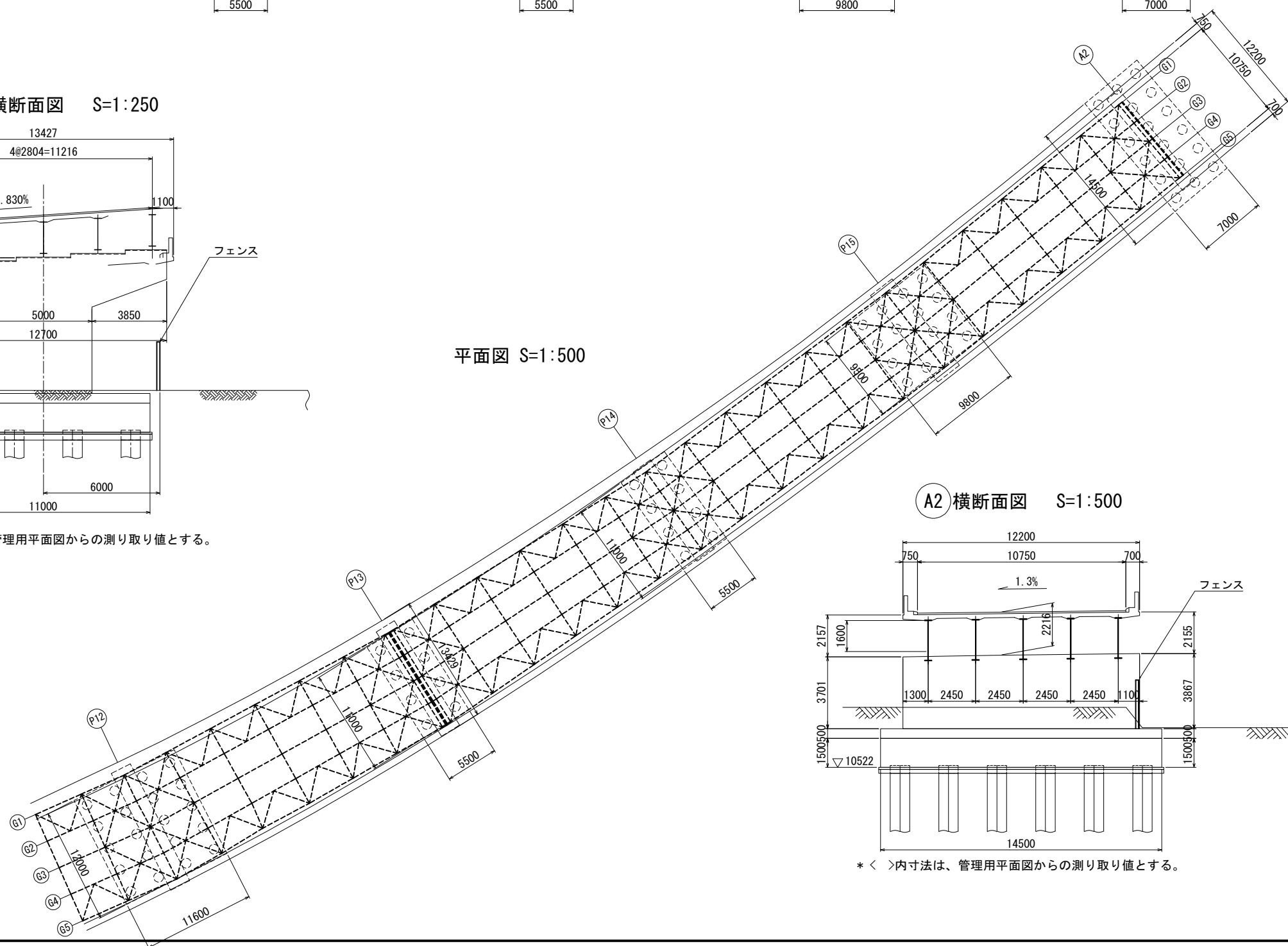
側面図 S=1:500



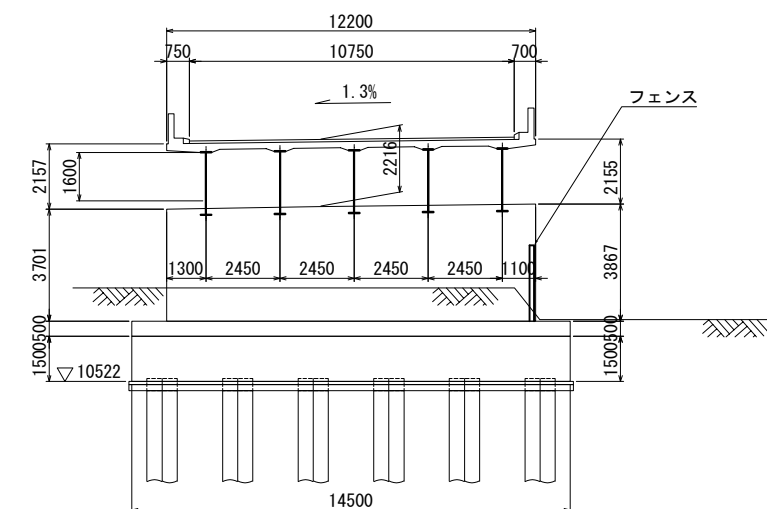
⑬ 横断面図 S=1:250



平面图 S=1:500



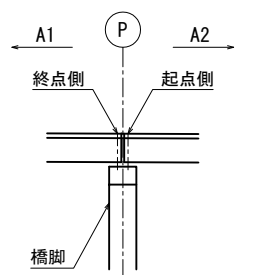
A2 横断面図
 S=1:500



* 〈 〉内寸法は、管理用平面図からの測り取り値とする。

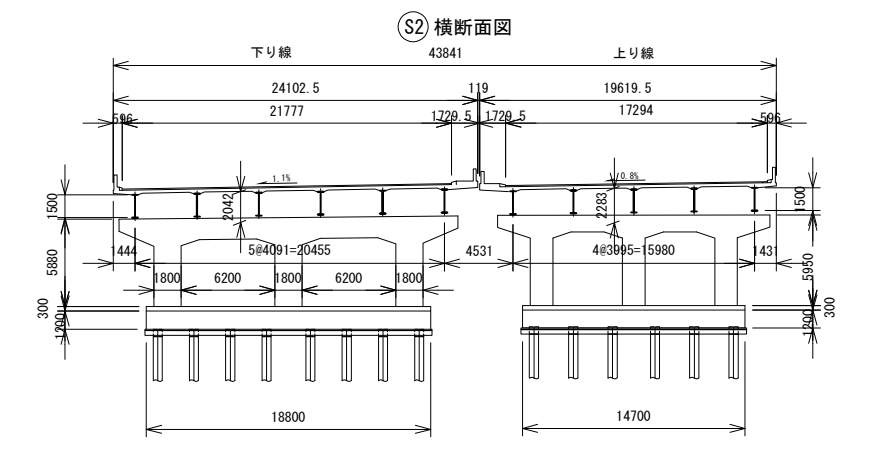
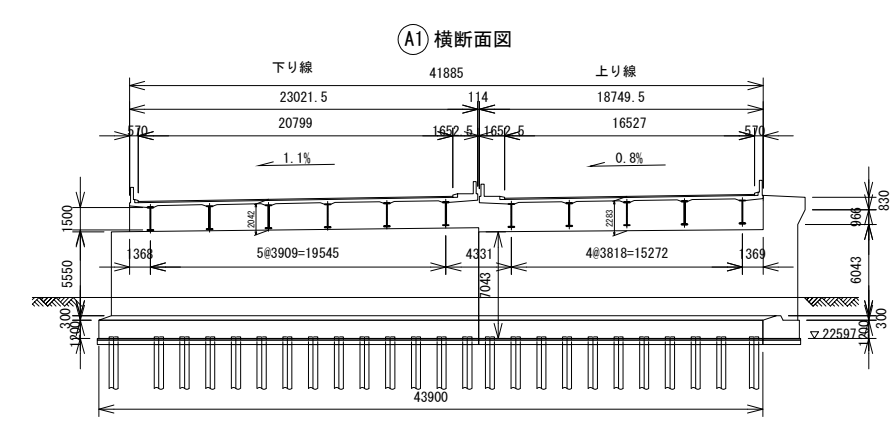
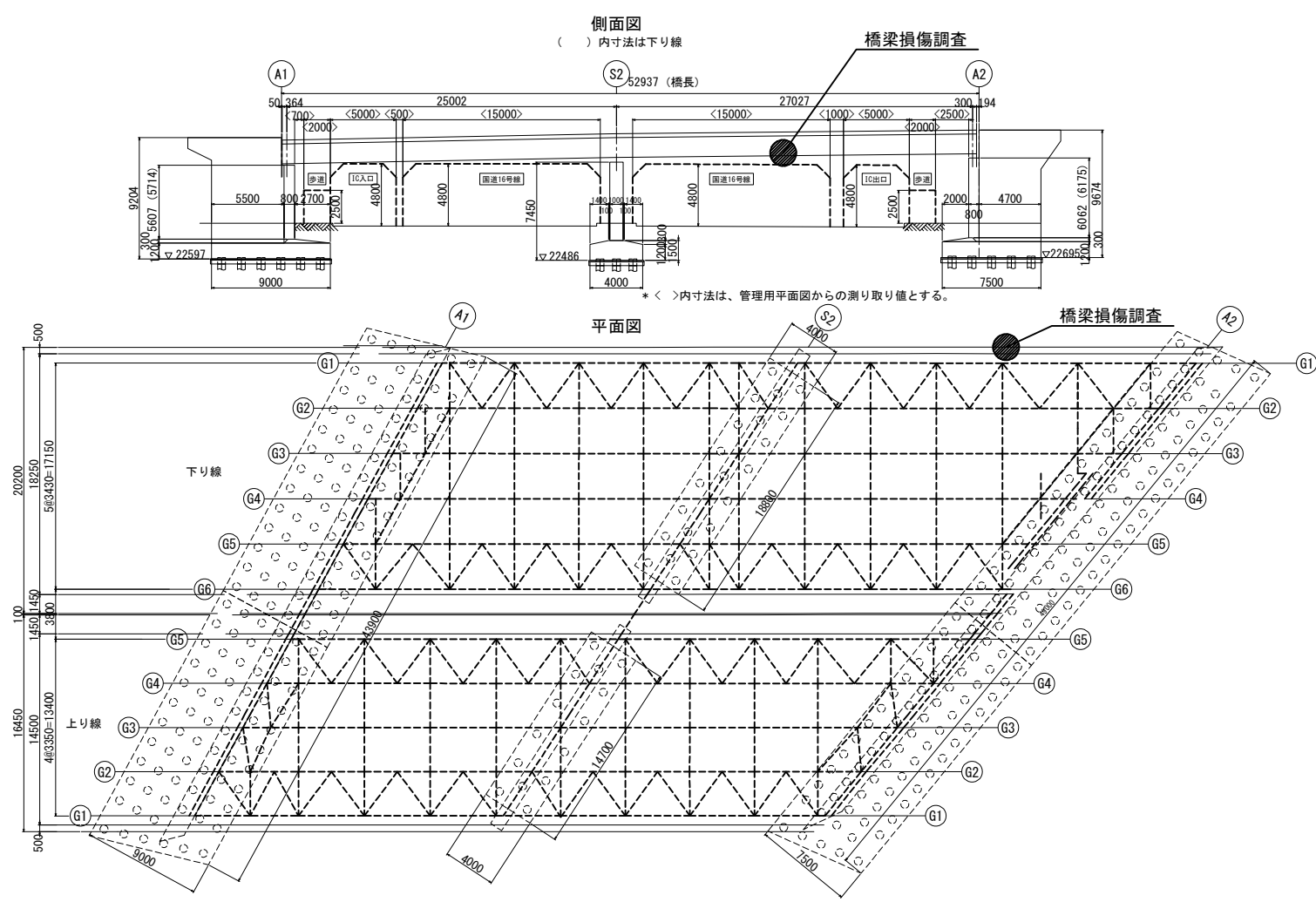
* < >内寸法は、管理用平面図からの測り取り値とする。

起点、終点位置図



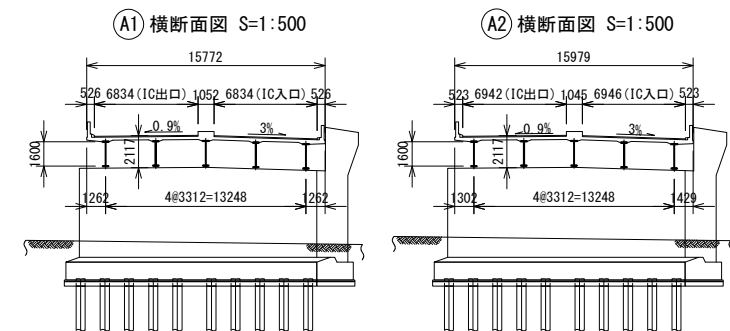
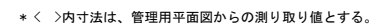
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|---|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 本郷ランプ2号橋 橋梁一般図(4) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

中長沼橋 橋梁一般図 S=1:500



| 設計条件 | |
|------|---------------------------------------|
| 上部工 | |
| 橋長 | 52m937 |
| 主桁長 | 52m693 |
| 支間 | 25m002+27m027 |
| 巾員 | 18m250+14m500 |
| 活荷重 | TL-20 |
| 衝撃係数 | I=20/50+L |
| 温度変化 | - |
| 震度 | KI=0.25, Kv=0.1 |
| 特殊荷重 | - |
| 斜角 | 61° 20' 00", 56° 56' 56", 50° 40' 00" |
| 曲率半径 | - |
| 縦断勾配 | 2.534% |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R 6 年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 中長沼橋 橋梁一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

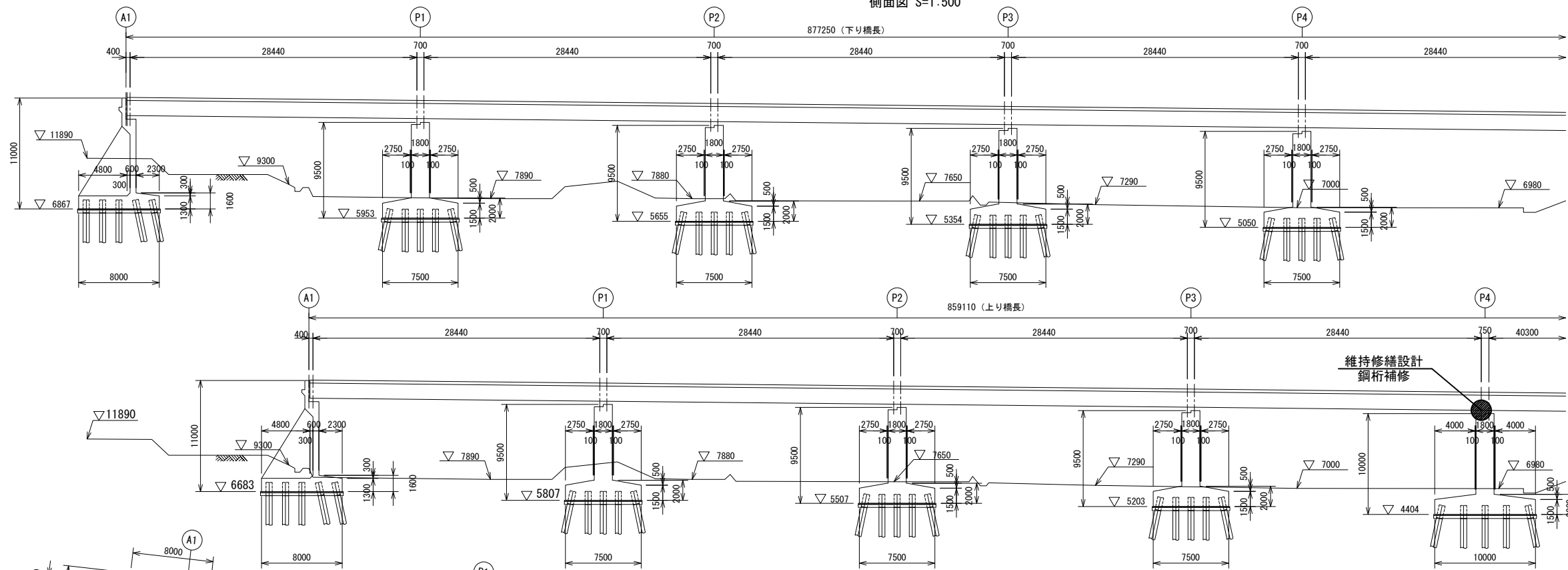


| 設 計 条 件 | | | |
|---------|---|-----|---|
| 上 | 部 | 工 | |
| 橋 | | 長 | 61m941 |
| 主 | 桁 | 長 | 61m755 |
| 支 | | 間 | 31m300+29m781 |
| 巾 | | 員 | 14m000 |
| 活 | 荷 | 重 | TL-20 |
| 衝 | 擊 | 係數 | 20/50+L |
| 溫 | 度 | 變 化 | - |
| 震 | | 度 | KH=0.25 , Kv=0.1 |
| 特 | 殊 | 荷 重 | - |
| 斜 | | 角 | 72° 00' 00" , 36° 58' 15" , 72° 00' 00" |
| 曲 | 率 | 半 徑 | - |
| 縱 | 斷 | 勾 配 | 5.000% 4.315% |

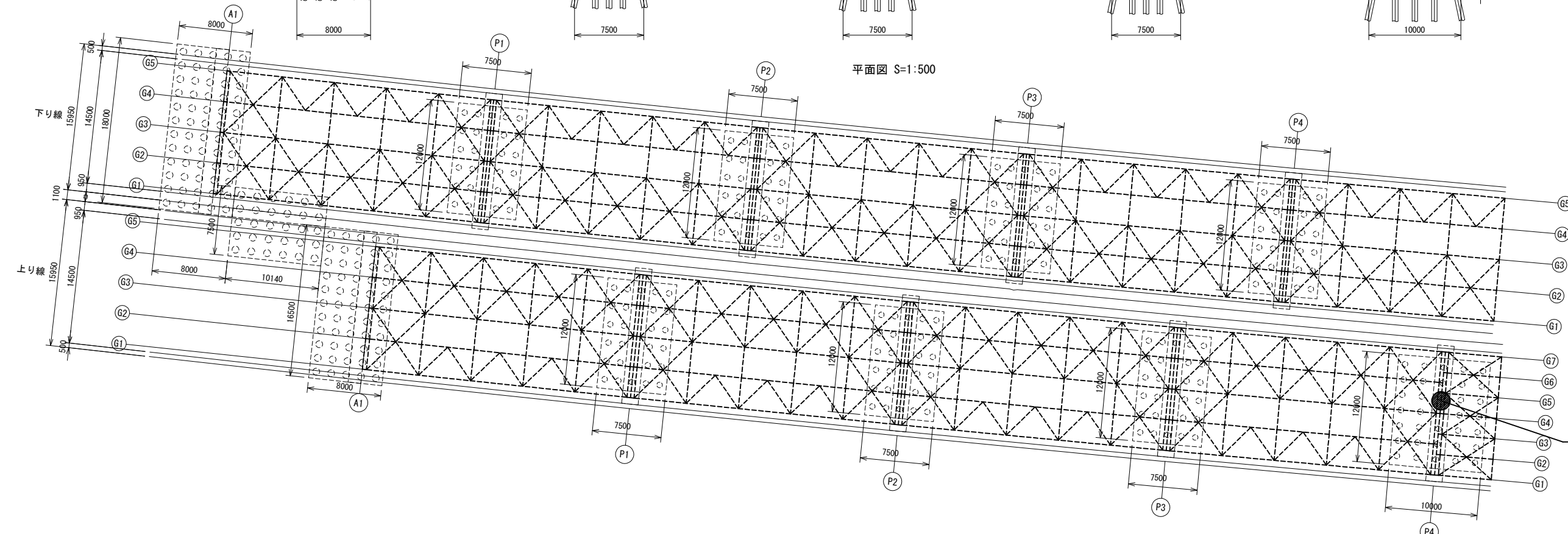
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 東長沼橋 橋梁一般図 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

物井高架橋 橋梁一般図(1)

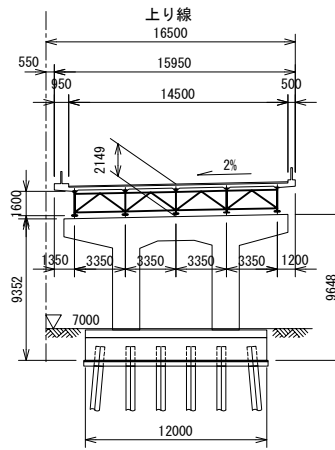
側面図 S=1:500



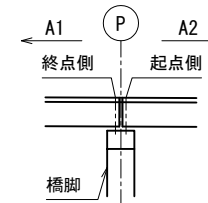
平面図 S=1:500



P3 横断面図 S=1:500



起点、終点位置図

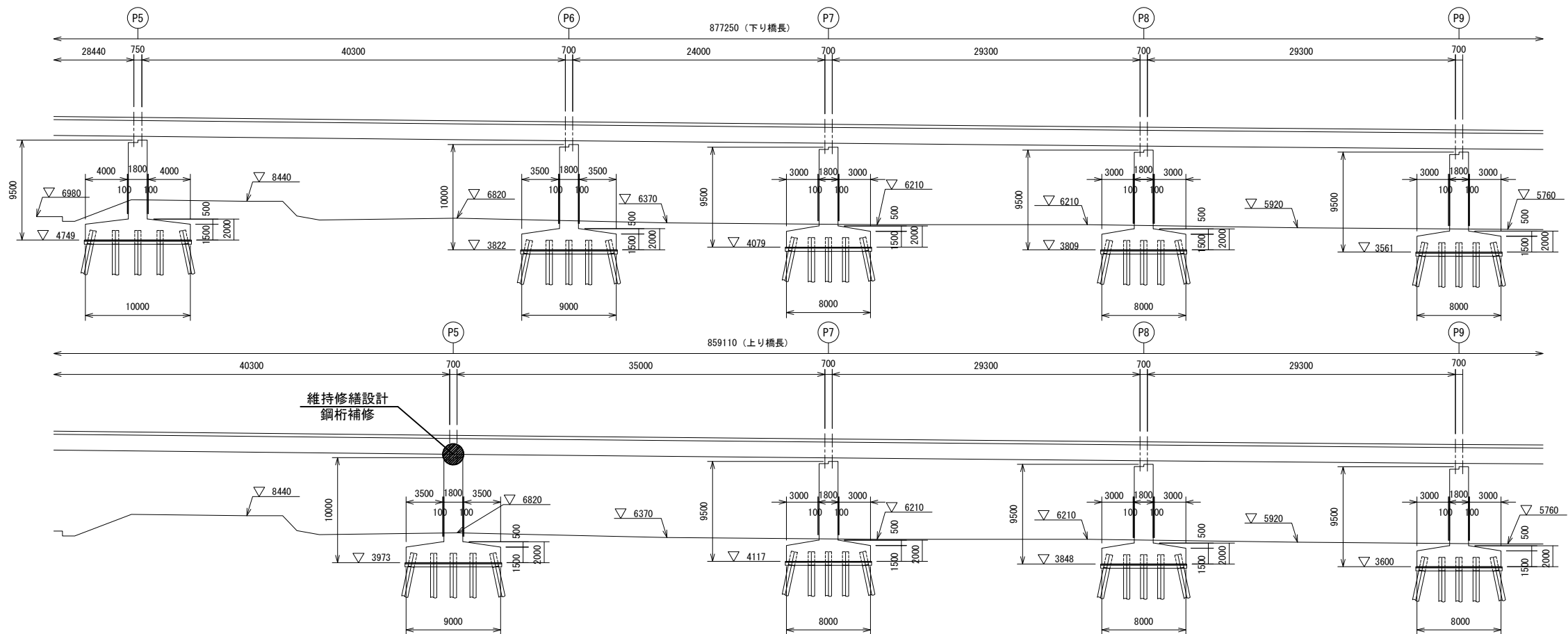


維持修繕設計
鋼桁補修

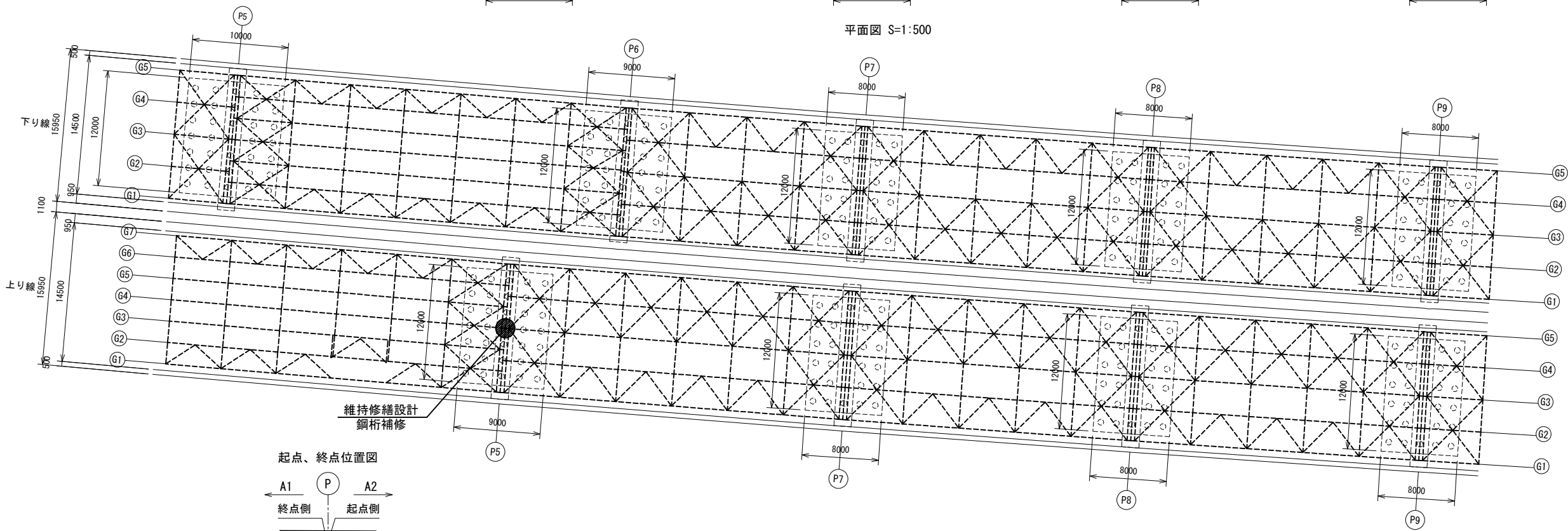
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 物井高架橋 橋梁一般図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

物井高架橋 橋梁一般図(2)

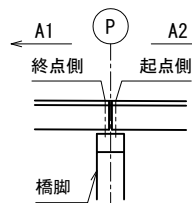
側面図 S=1:500



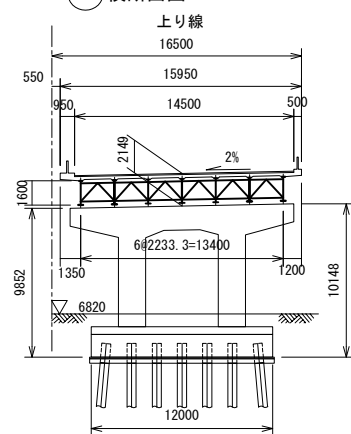
平面図 S=1:500



起点、終点位置図



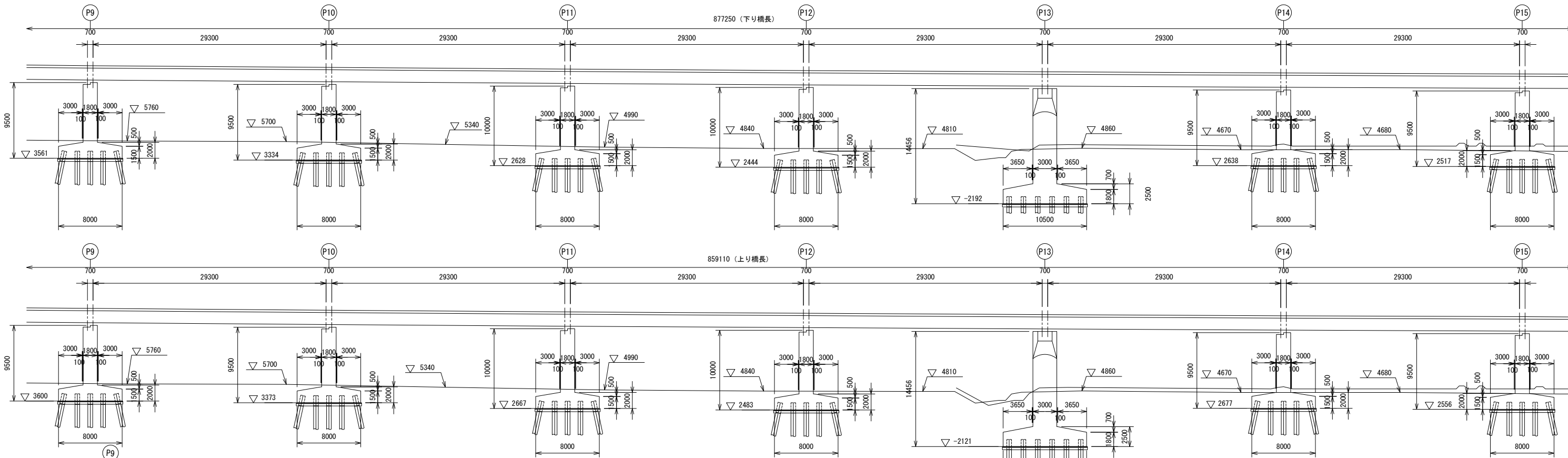
P5 横断面図 S=1:500



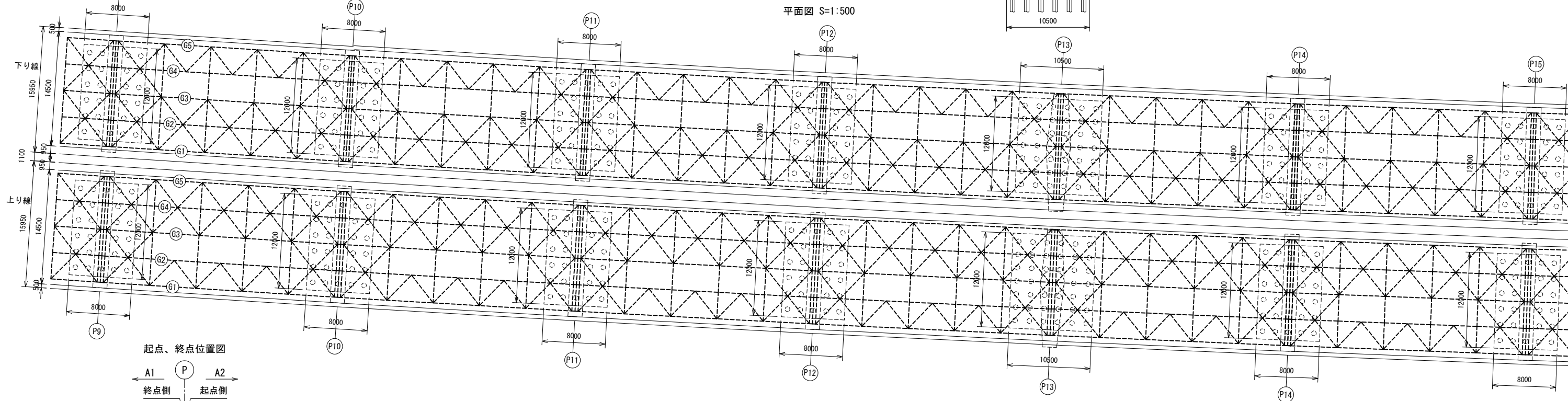
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 物井高架橋 橋梁一般図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

物井高架橋 橋梁一般図(3)

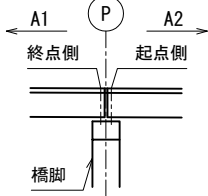
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500

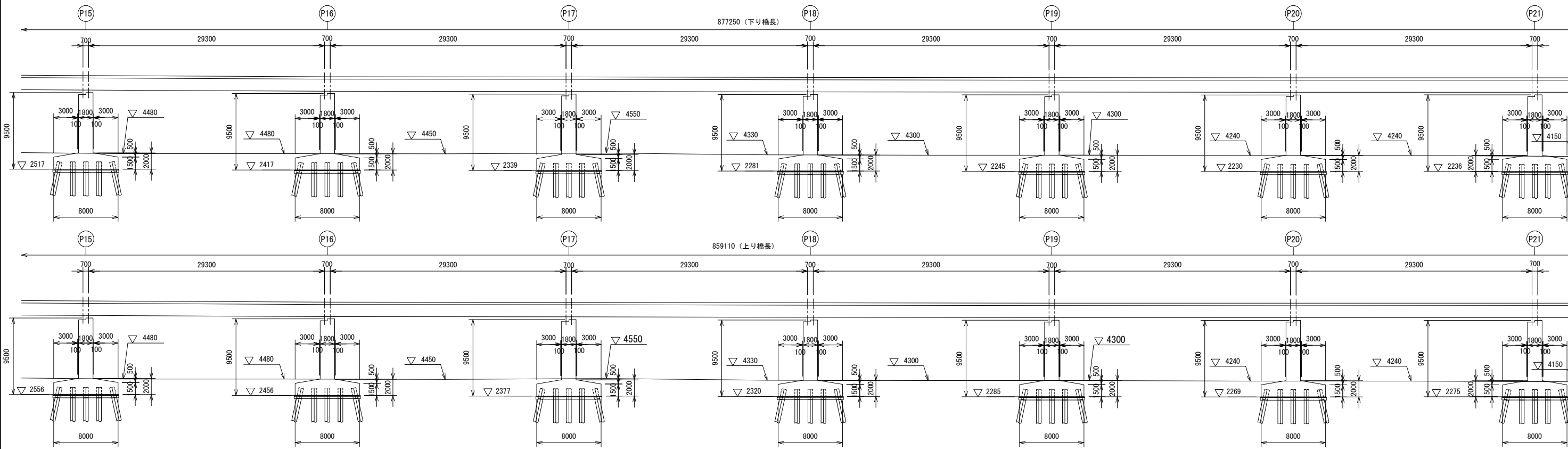


起点、終点位置図

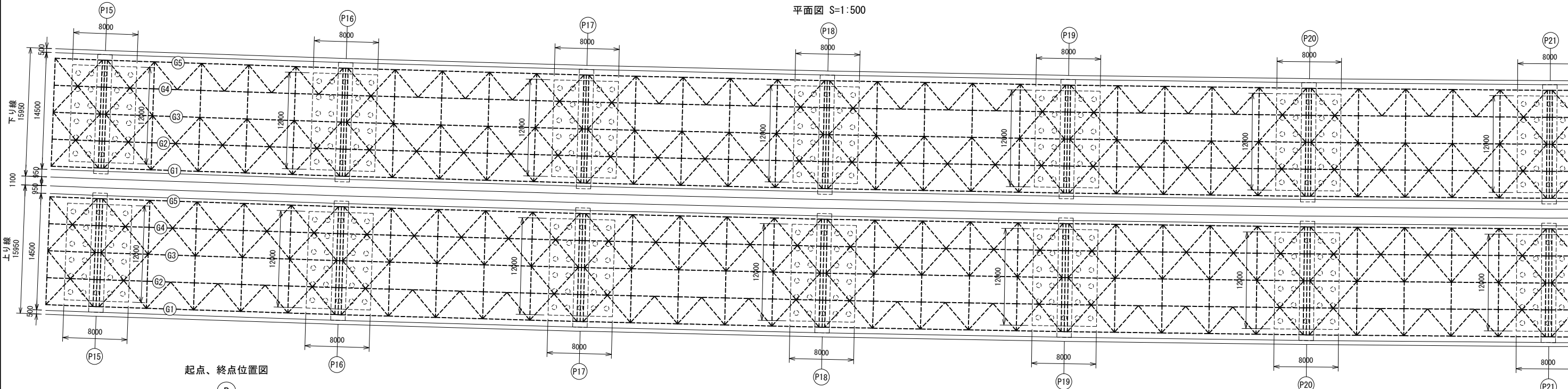


| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 物井高架橋 橋梁一般図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

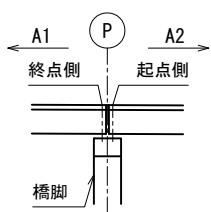
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500

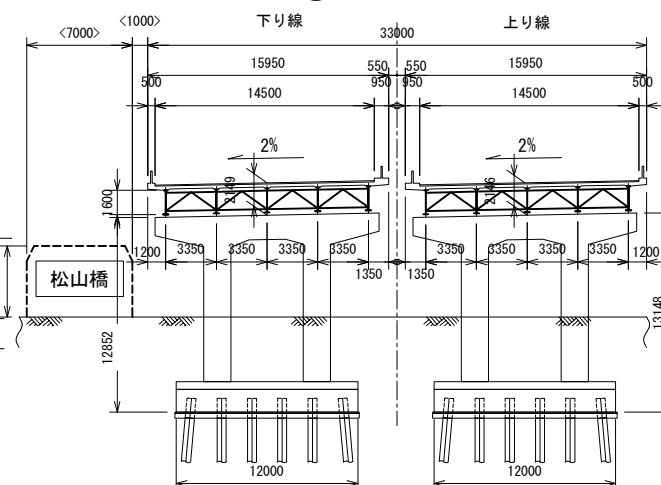


起点、終点位置図



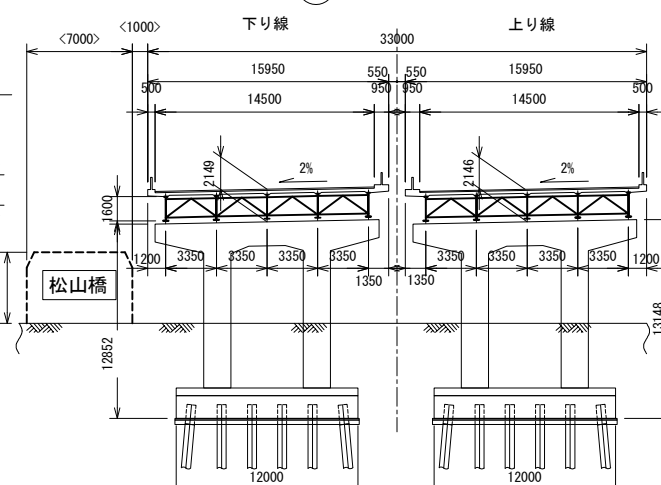
| | | |
|---------------------------|-----------------------------|------|
| 千葉管理事務所管内 R 6 年度橋梁補修設計 | | |
| 図面の種類 | 物井高架橋 橋梁一般図(4) | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | |

⑨ 横断面图 S=1:500



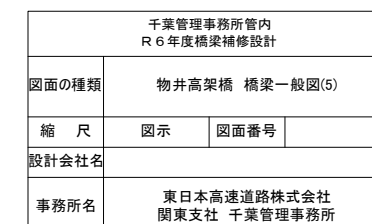
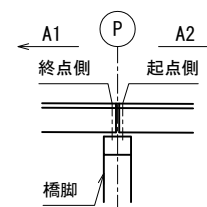
* < >内寸法は、管理用平面図からの測り取り値とする。

② P24 横断面図 S=1:500

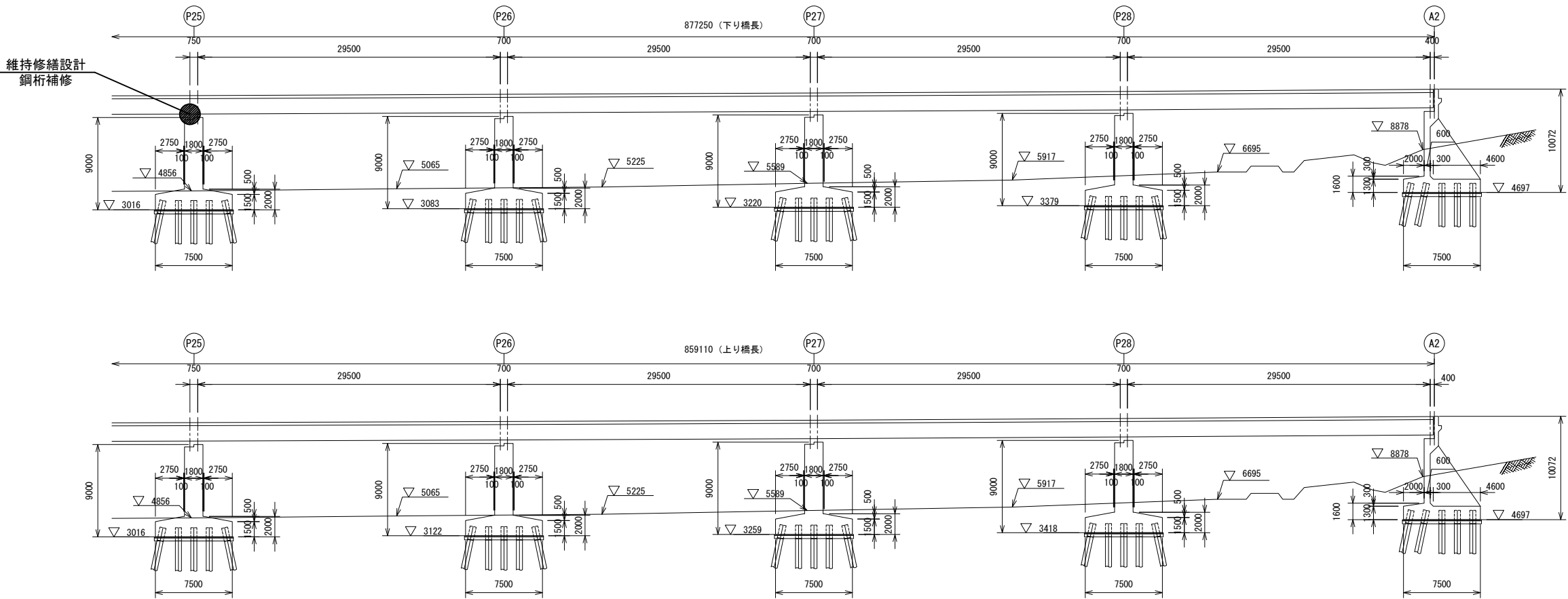


* < >内寸法は、管理用平面図からの測り取り値とする。

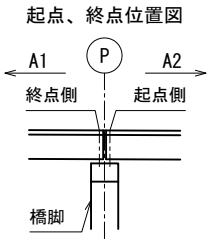
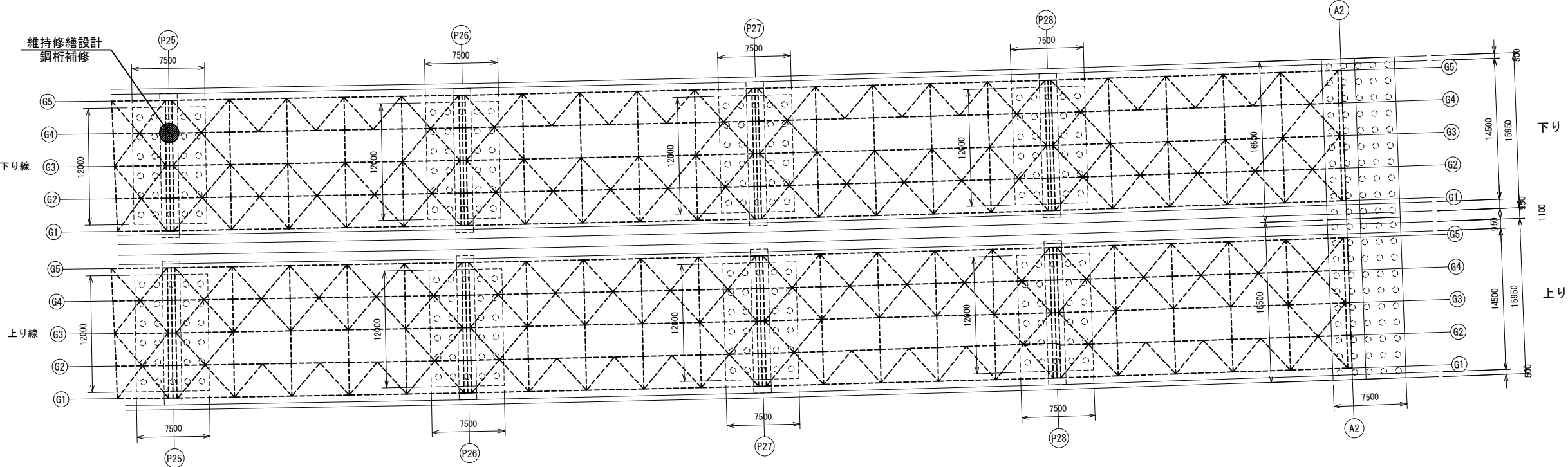
起点、終点位置図



側面図 S=1:500

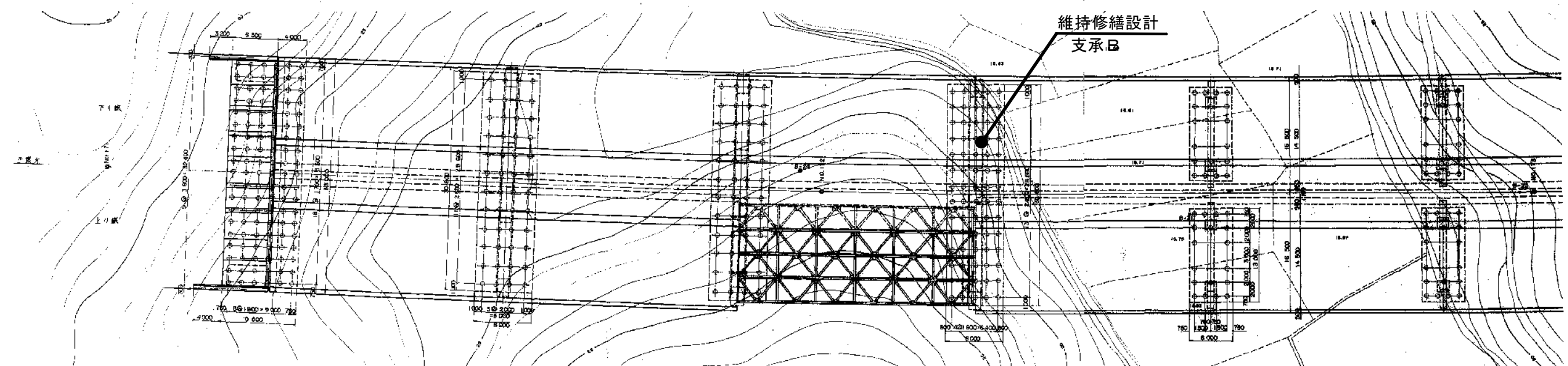
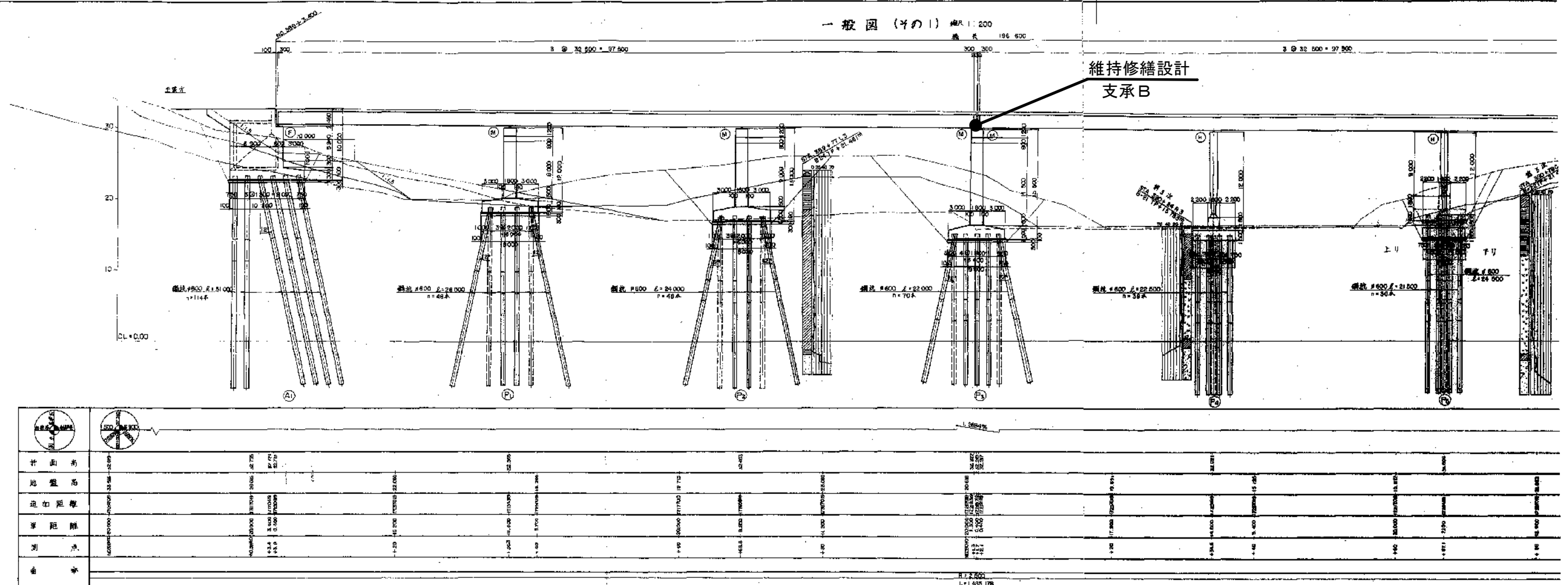


平面図 S=1:500

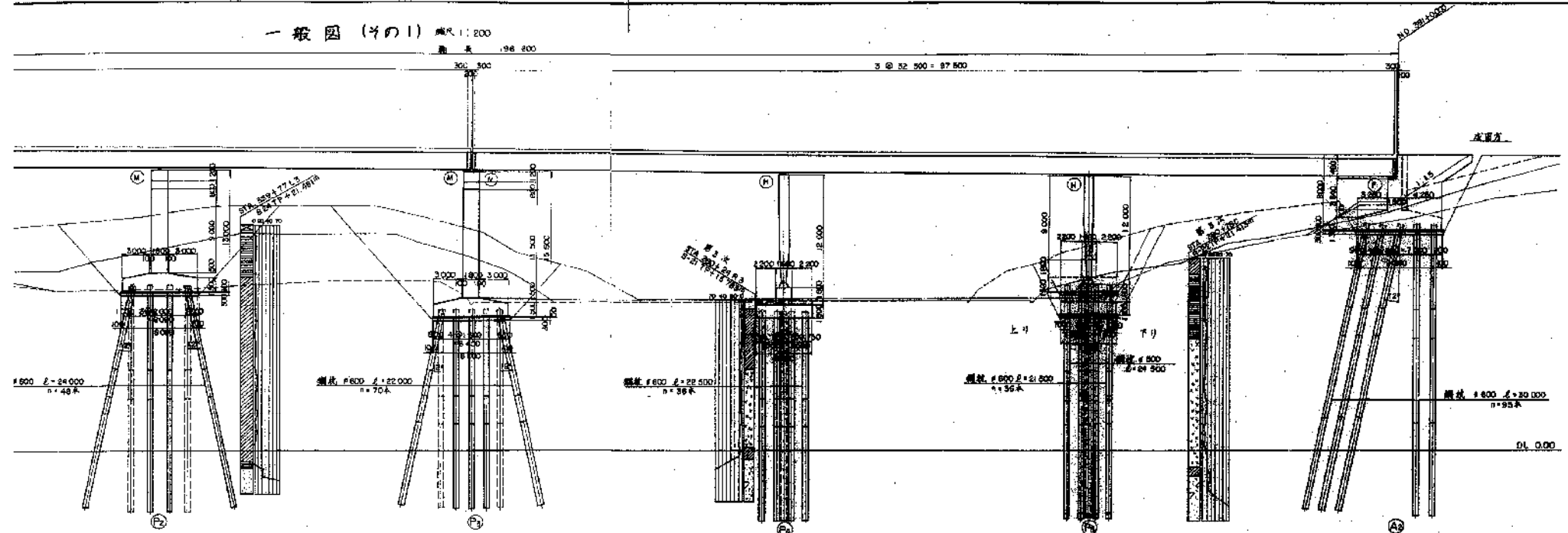


| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 物井高架橋 橋梁一般図(6) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

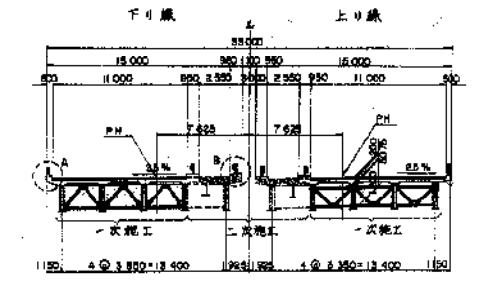
上勝田高架橋 橋梁一般図



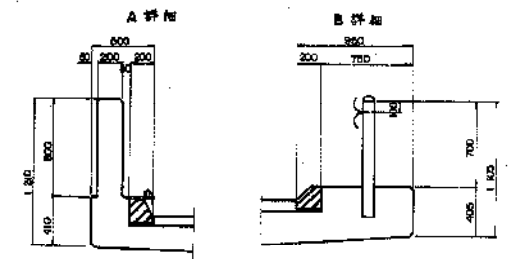
一般図 (その1) 縮尺 1:200



標準断面図 縮尺 1:200



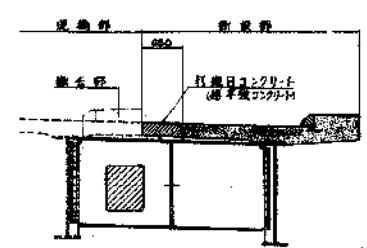
地覆及び中央分離帯詳細図 縮尺 1:20



設計条件

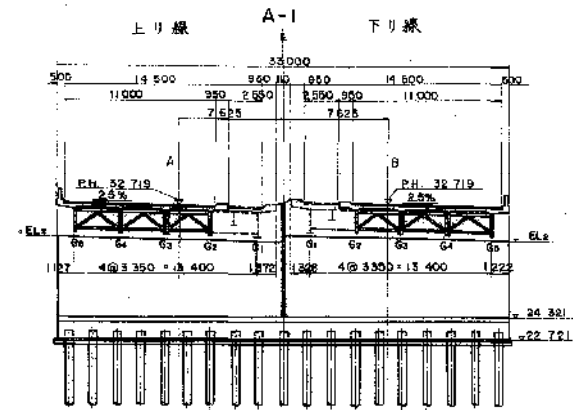
| 型 | 式 | 橋3径間連続鉄筋 |
|------|--|----------|
| 橋長 | 186m 800 | |
| 支間 | 3 x 32m 800 2連 | |
| 橋床巾尺 | 11m 800 x 2 (15車線) 14m 800 x 2 (17車線) | |
| 主用鋼 | 高強度鋼材 TT-4311 (1) 高強度鋼材 TT-4311 (2) | |
| 鋼橋床板 | 1 x 20/60 + 2 | |
| 材料 | R.L. | |
| 巾巾 | R + 2,800m | |
| 限前勾配 | 1.2694% | |
| 限後勾配 | 2.5% | |

拡巾詳細図 縮尺 1:40

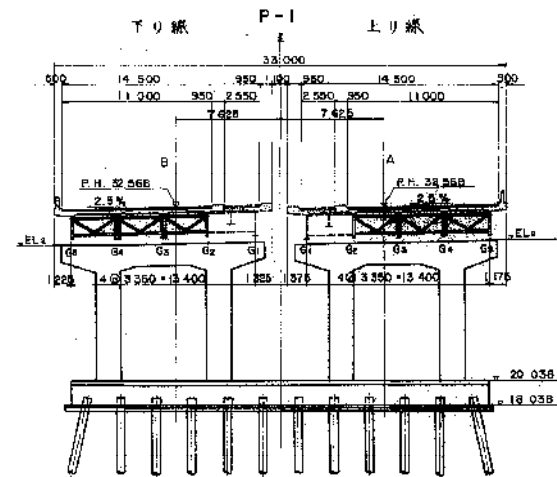


| | | |
|-------------------------------|-----------|-------------|
| 東関東自動車道(千葉北~成田) 六車線拡幅工事完成図 | | 340 957 |
| 工種 | 高架橋 | 255 657 |
| 名 | 上陸空系架橋 | 縮尺 1/200 |
| 称 | 一般図 (その1) | 74 |
| 日本道路公団東京第二管理区 | | |

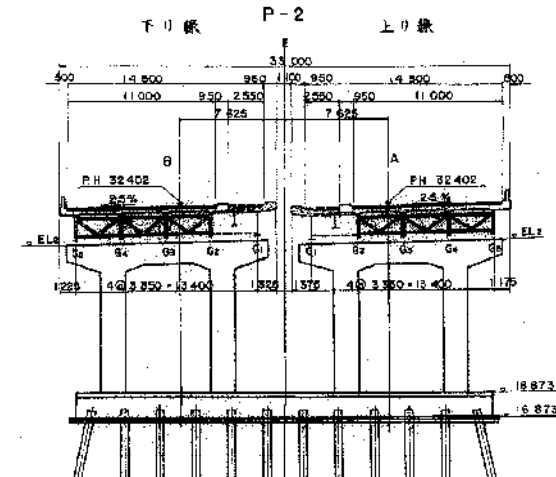
一般図 (4の2) 縮尺 1:200



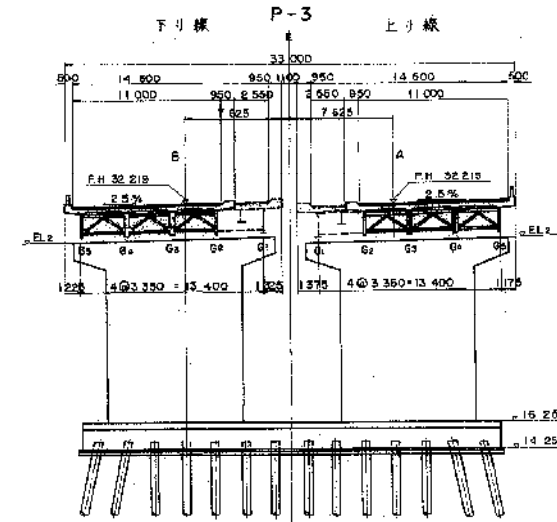
| | 上り線 | 下り線 |
|------------|---|---|
| 桁位置路面高 | 32 911 32 928 32 744 32 680 32 576 32 662 32 779 32 695 32 611 32 527 | 32 377 32 461 32 544 32 628 32 712 32 798 32 882 32 966 33 050 33 134 |
| 橋脚高下フランジ | 1 815 1 819 1 815 1 819 | 1 830 1 833 1 828 1 833 |
| ソールプレート高 | 285 285 285 285 | 340 340 340 340 |
| 敷モルタル | 30 30 30 30 | 30 32 32 32 |
| 総高 H | 2 455 2 455 2 455 2 455 | 2 525 2 525 2 525 2 525 |
| 橋下路面高 EL | 30 488 30 403 30 319 30 235 30 151 30 067 29 983 29 899 29 815 29 731 | 30 423 30 338 30 254 30 170 30 086 30 002 29 918 29 834 29 750 29 666 |
| 下フランジ上端 EL | 30 466 30 373 30 289 30 205 30 121 30 037 29 953 29 869 29 785 29 701 | 30 407 30 324 30 240 30 156 30 072 29 988 29 904 29 820 29 736 29 652 |



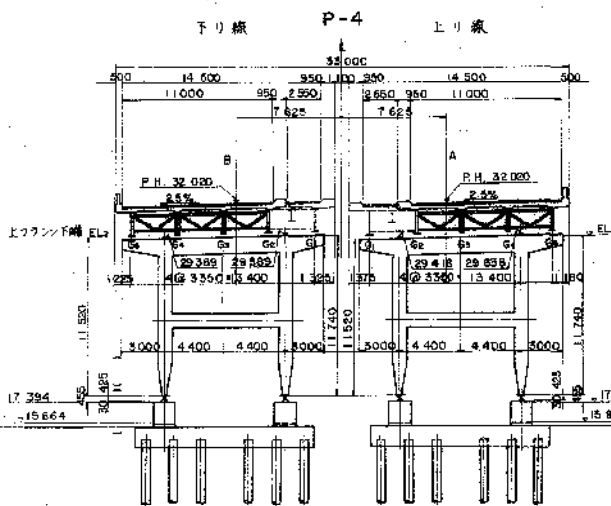
| | 下り線 | 上り線 |
|------------|---|---|
| 桁位置路面高 | 32 377 32 461 32 544 32 628 32 712 32 798 32 882 32 966 33 050 33 134 | 32 377 32 461 32 544 32 628 32 712 32 798 32 882 32 966 33 050 33 134 |
| 橋脚高下フランジ | 1 830 1 833 1 828 1 833 | 1 830 1 833 1 828 1 833 |
| ソールプレート高 | 340 340 340 340 | 340 340 340 340 |
| 敷モルタル | 30 32 32 32 | 30 32 32 32 |
| 総高 H | 2 525 2 525 2 525 2 525 | 2 525 2 525 2 525 2 525 |
| 橋下路面高 EL | 29 682 29 598 29 514 29 430 29 346 29 262 29 178 29 094 29 010 28 926 | 30 014 30 098 30 182 30 266 30 350 30 434 30 518 30 602 30 686 30 770 |
| 下フランジ上端 EL | 29 662 29 578 29 494 29 410 29 326 29 242 29 158 29 074 28 989 28 905 | 30 000 30 084 30 168 30 252 30 336 30 420 30 504 30 588 30 672 30 756 |



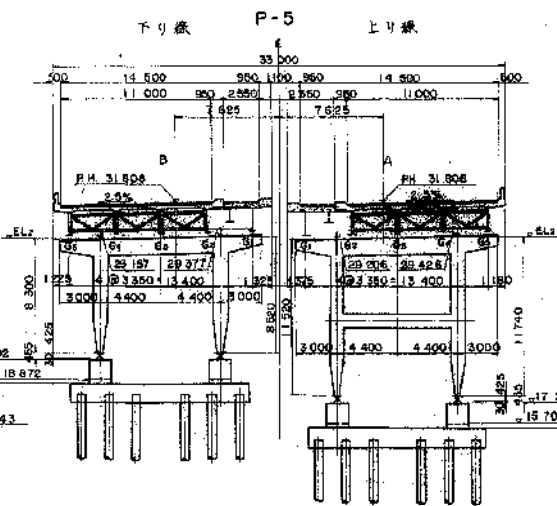
| | 下り線 | 上り線 |
|------------|---|---|
| 桁位置路面高 | 32 377 32 461 32 544 32 628 32 712 32 798 32 882 32 966 33 050 33 134 | 32 377 32 461 32 544 32 628 32 712 32 798 32 882 32 966 33 050 33 134 |
| 橋脚高下フランジ | 1 830 1 833 1 828 1 833 | 1 830 1 833 1 828 1 833 |
| ソールプレート高 | 340 340 340 340 | 340 340 340 340 |
| 敷モルタル | 30 32 32 32 | 30 32 32 32 |
| 総高 H | 2 525 2 525 2 525 2 525 | 2 525 2 525 2 525 2 525 |
| 橋下路面高 EL | 29 718 29 634 29 550 29 466 29 382 29 298 29 214 29 130 29 046 28 962 | 30 052 30 136 30 220 30 304 30 388 30 472 30 556 30 640 30 724 30 808 |
| 下フランジ上端 EL | 29 698 29 614 29 530 29 446 29 362 29 278 29 194 29 110 29 026 28 942 | 30 032 30 116 30 200 30 284 30 368 30 452 30 536 30 620 30 704 30 788 |



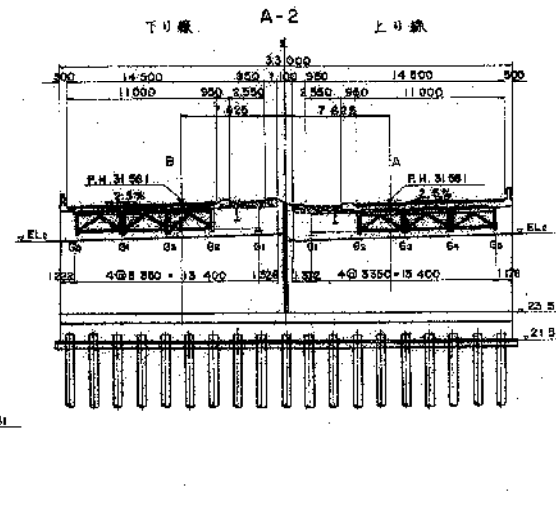
| | 下り線 | 上り線 |
|------------|---|---|
| 桁位置路面高 | 32 030 32 114 32 198 32 282 32 366 32 450 32 534 32 618 32 702 32 786 | 32 030 32 114 32 198 32 282 32 366 32 450 32 534 32 618 32 702 32 786 |
| 橋脚高下フランジ | 1 815 1 819 1 815 1 819 | 1 815 1 819 1 815 1 819 |
| ソールプレート高 | 285 285 285 285 | 300 300 300 300 |
| 敷モルタル | 35 35 35 35 | 16 16 16 16 |
| 総高 H | 2 460 2 460 2 460 2 460 | 2 460 2 460 2 460 2 460 |
| 橋下路面高 EL | 28 805 28 721 28 637 28 553 28 469 28 385 28 301 28 217 28 133 28 049 | 29 635 29 719 29 803 29 887 29 971 30 055 30 139 30 223 30 307 30 391 |
| 下フランジ上端 EL | 28 785 28 701 28 617 28 533 28 449 28 365 28 281 28 197 28 113 28 029 | 29 615 29 700 29 784 29 868 29 952 30 036 30 120 30 204 30 288 30 372 |



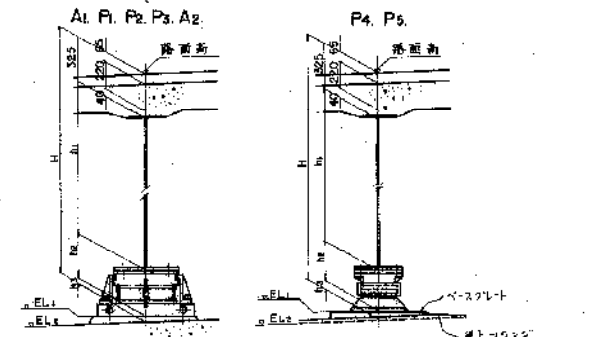
| | 下り線 | 上り線 |
|------------|---|---|
| 桁位置路面高 | 31 629 31 513 31 397 31 281 31 165 31 049 30 933 30 817 30 701 30 585 | 31 629 31 513 31 397 31 281 31 165 31 049 30 933 30 817 30 701 30 585 |
| 橋脚高下フランジ | 1 850 1 808 1 828 1 820 | 1 850 1 808 1 828 1 820 |
| ソールプレート高 | 306 306 306 306 | 306 306 306 306 |
| 敷モルタル | 57 57 57 57 | 57 57 57 57 |
| 総高 H | 2 517 2 517 2 517 2 517 | 2 517 2 517 2 517 2 517 |
| 橋下路面高 EL | 29 369 29 453 29 537 29 621 29 705 29 789 29 873 29 957 30 041 30 125 | 29 369 29 453 29 537 29 621 29 705 29 789 29 873 29 957 30 041 30 125 |
| 上フランジ下端 EL | 29 342 29 396 29 450 29 504 29 558 29 612 29 666 29 720 29 774 29 828 | 29 342 29 396 29 450 29 504 29 558 29 612 29 666 29 720 29 774 29 828 |



| | 下り線 | 上り線 |
|------------|---|---|
| 桁位置路面高 | 31 617 31 701 31 785 31 869 31 953 32 037 32 121 32 205 32 289 32 373 | 31 617 31 701 31 785 31 869 31 953 32 037 32 121 32 205 32 289 32 373 |
| 橋脚高下フランジ | 1 850 1 828 1 828 1 830 | 1 850 1 828 1 828 1 830 |
| ソールプレート高 | 306 306 306 306 | 306 306 306 306 |
| 敷モルタル | 57 57 57 57 | 57 57 57 57 |
| 総高 H | 2 517 2 517 2 517 2 517 | 2 517 2 517 2 517 2 517 |
| 橋下路面高 EL | 29 517 29 541 29 565 29 589 29 613 29 637 29 661 29 685 29 709 29 733 | 29 517 29 541 29 565 29 589 29 613 29 637 29 661 29 685 29 709 29 733 |
| 上フランジ下端 EL | 29 490 29 494 29 498 29 502 29 506 29 510 29 514 29 518 29 522 29 526 | 29 490 29 494 29 498 29 502 29 506 29 510 29 514 29 518 29 522 29 526 |



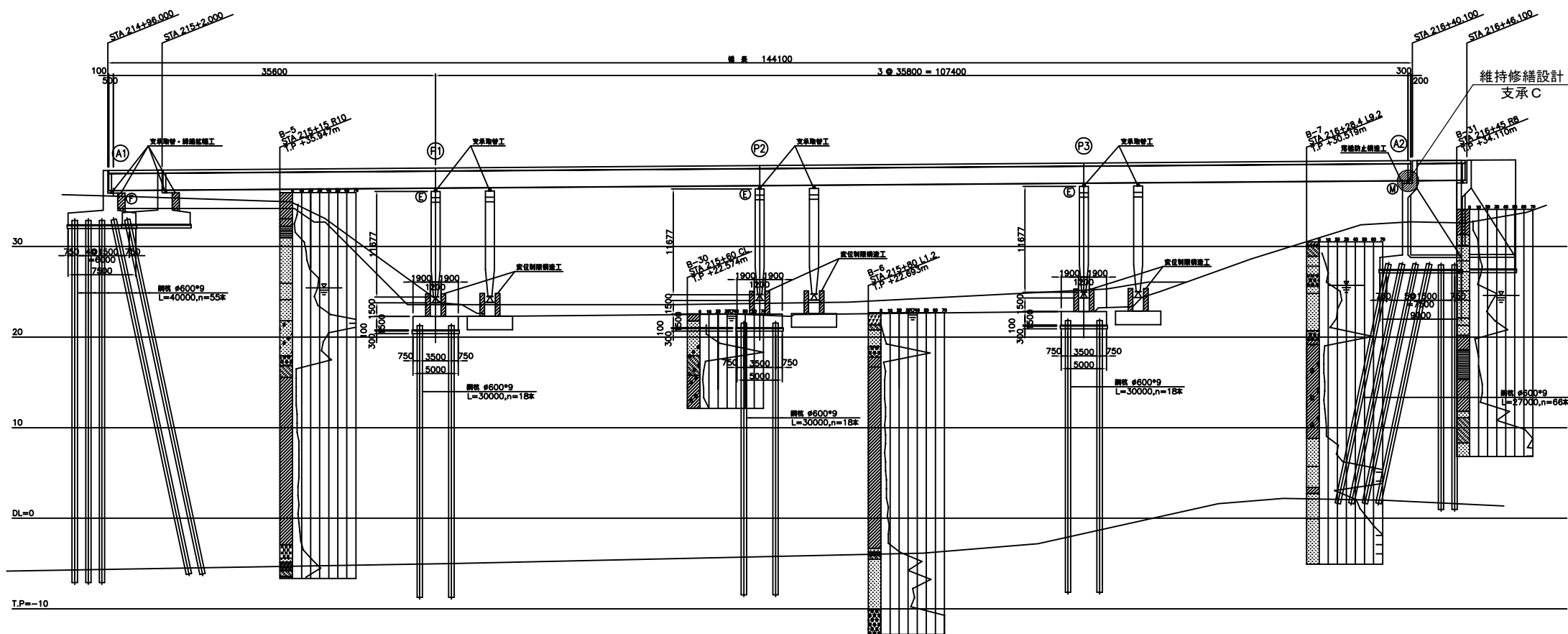
| | 下り線 | 上り線 |
|------------|---|---|
| 桁位置路面高 | 31 390 31 474 31 558 31 642 31 726 31 810 31 894 31 978 32 062 32 146 | 31 390 31 474 31 558 31 642 31 726 31 810 31 894 31 978 32 062 32 146 |
| 橋脚高下フランジ | 1 815 1 819 1 815 1 819 | 1 815 1 819 1 815 1 819 |
| ソールプレート高 | 285 285 285 285 | 285 285 285 285 |
| 敷モルタル | 30 30 30 30 | 30 30 30 30 |
| 総高 H | 2 460 2 460 2 460 2 460 | 2 460 2 460 2 460 2 460 |
| 橋下路面高 EL | 28 966 28 949 28 932 28 915 28 898 28 881 28 864 28 847 28 830 28 813 | 29 796 29 813 29 830 29 847 29 864 29 881 29 898 29 915 29 932 29 949 |
| 上フランジ下端 EL | 28 939 28 919 28 899 28 879 28 859 28 839 28 819 28 799 28 779 28 759 | 29 769 29 789 29 809 29 829 29 849 29 869 29 889 29 909 29 929 29 949 |



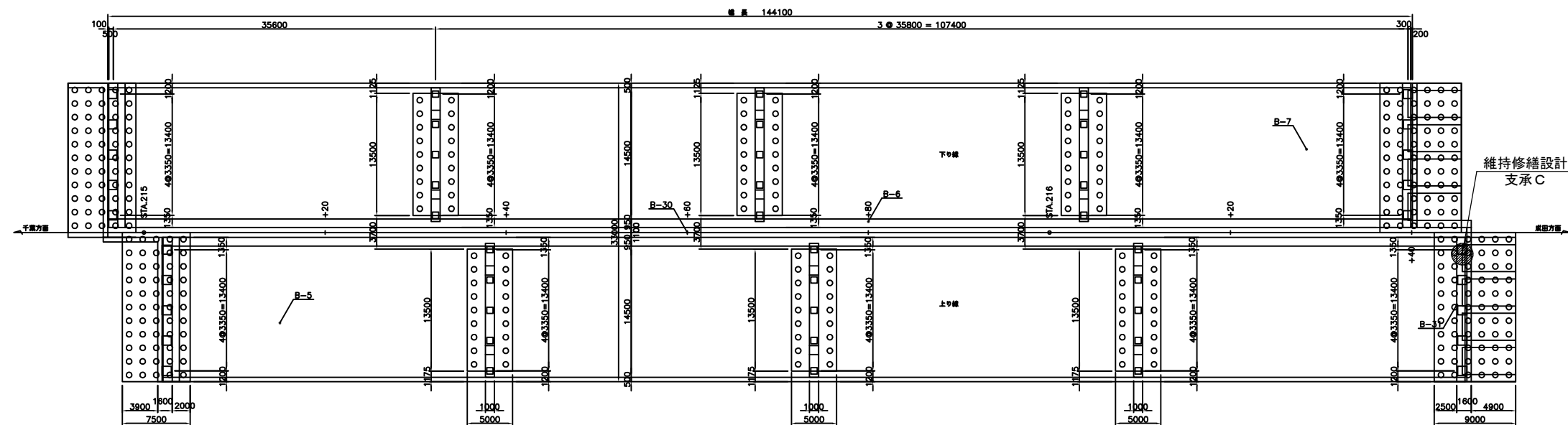
注 1. 本図は二次施工

| | | |
|-----------------|-----------|-------|
| 東関東自動車道(千葉北〜成田) | | 361 |
| 六車線拡幅工事完成図 | | 951 |
| 工程 | 高架橋 | 256 |
| 名 | 上野田高架橋 | 縮尺 |
| 称 | 一般図 (402) | 1/200 |
| 日本道路公団東京第二管理局 | | 74 |

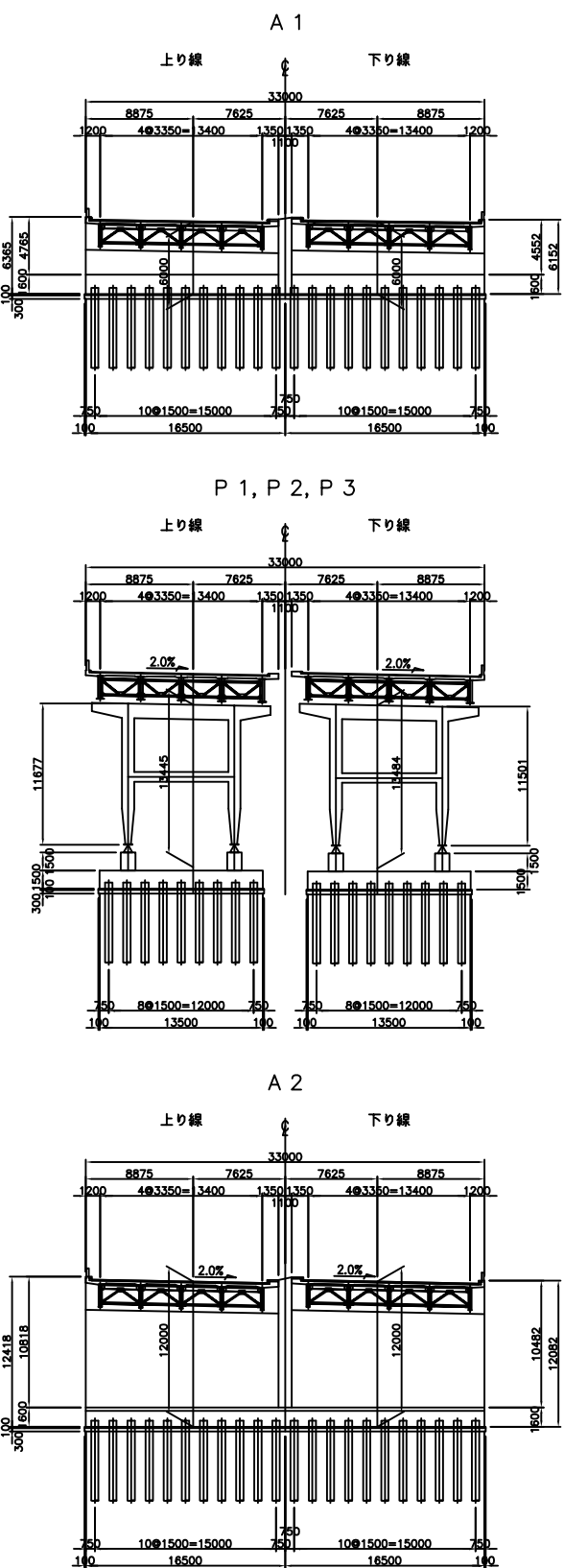
側面図



平面図



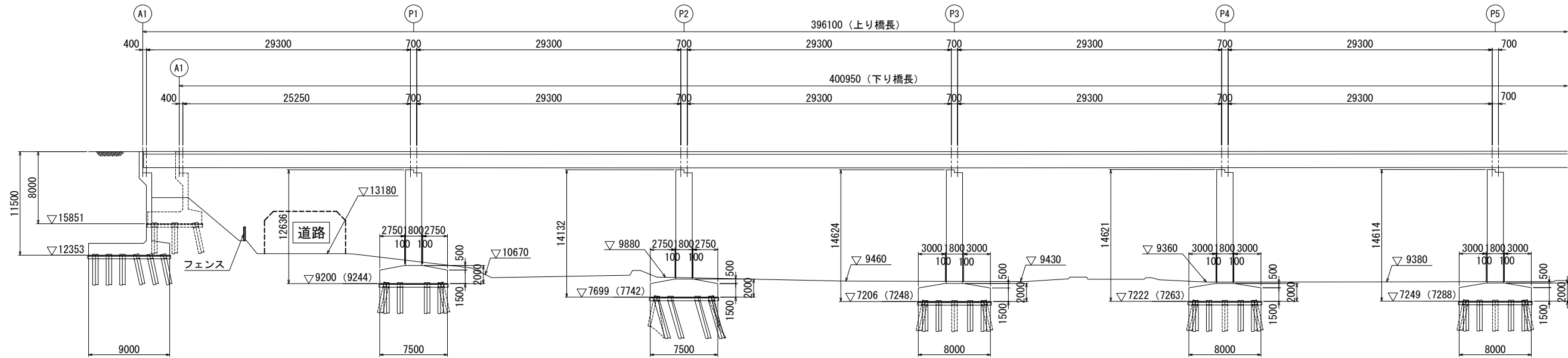
正面図



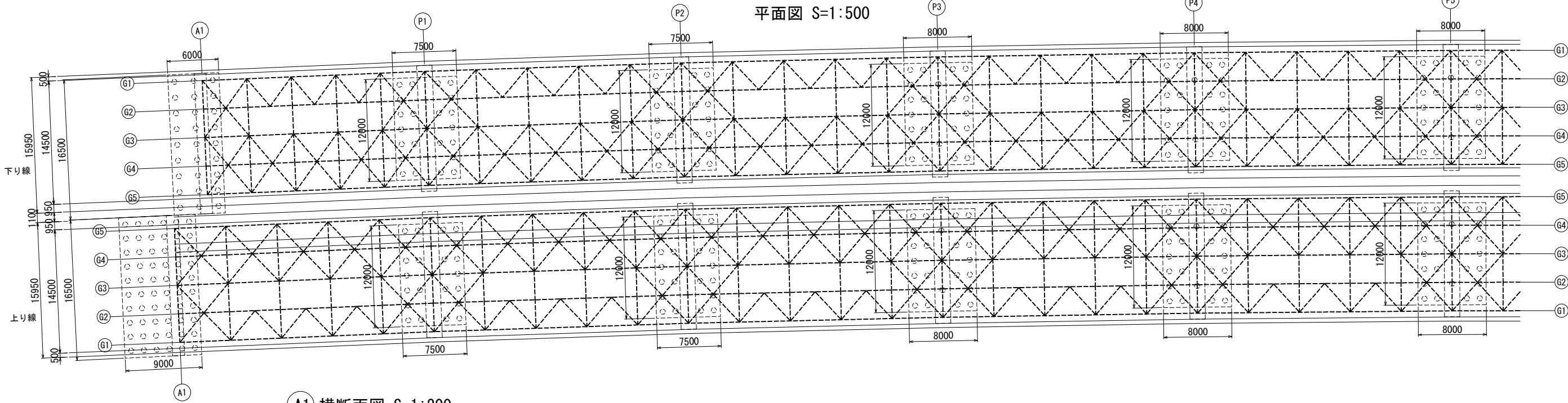
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 七栄高架橋 橋梁一般図 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

日吉倉高架橋 橋梁一般図(1)

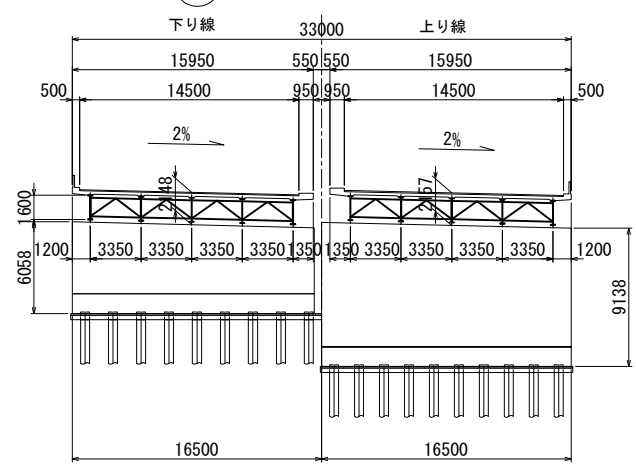
側面図 S=1:500



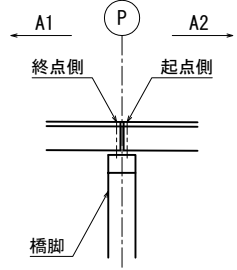
平面図 S=1:500



A1 横断面図 S=1:200



起点、終点位置図

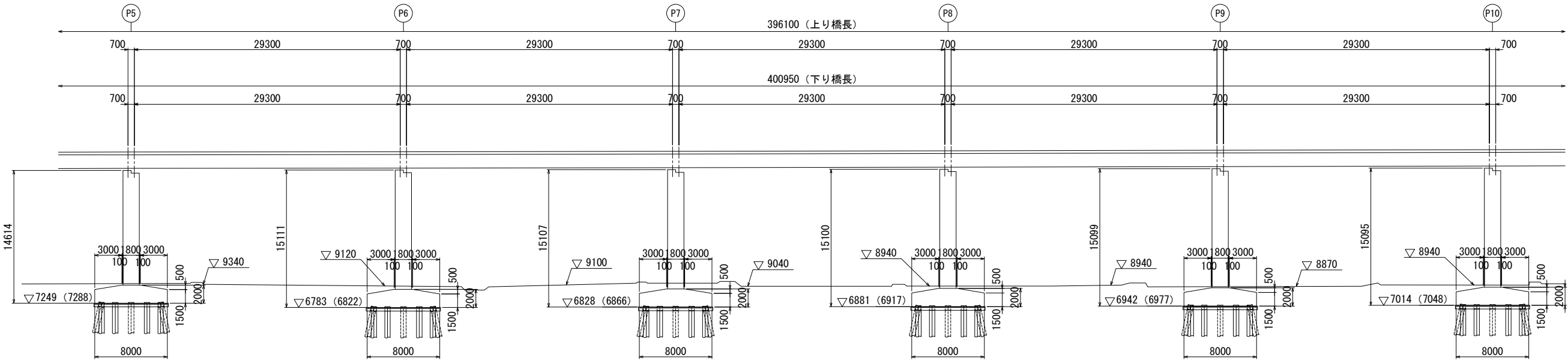


| 設計条件 | |
|------|---|
| 型式 | 鋼橋単純活荷重合成桁 |
| 橋長 | 390m500 (399m500) |
| 支間 | 29m250 31m800 29m250 31m800 29m250 31m800 |
| 橋梁巾員 | 11m000x2 (四車線) 14m500x2 (六車線) |
| 活荷重 | T-20 L-20 |
| 衝撃係数 | i=20/50+1 |
| 斜角 | RL |
| 曲率 | |
| 縦断勾配 | 0.512% |
| 横断勾配 | 2% |

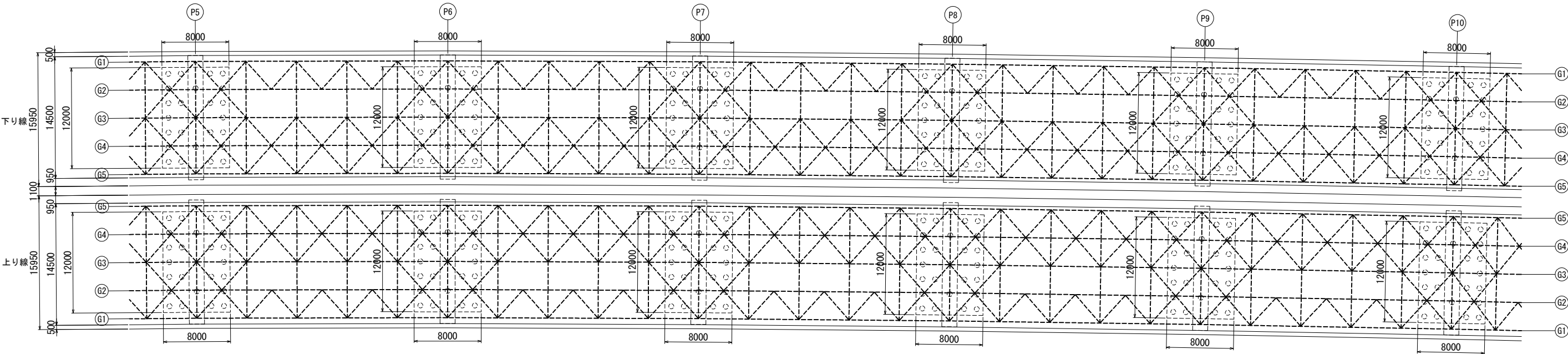
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|
| 図面の種類 | 日吉倉高架橋 橋梁一般図(1) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | |

日吉倉高架橋 橋梁一般図(2) S=1:500

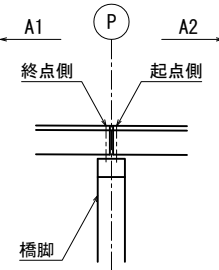
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500



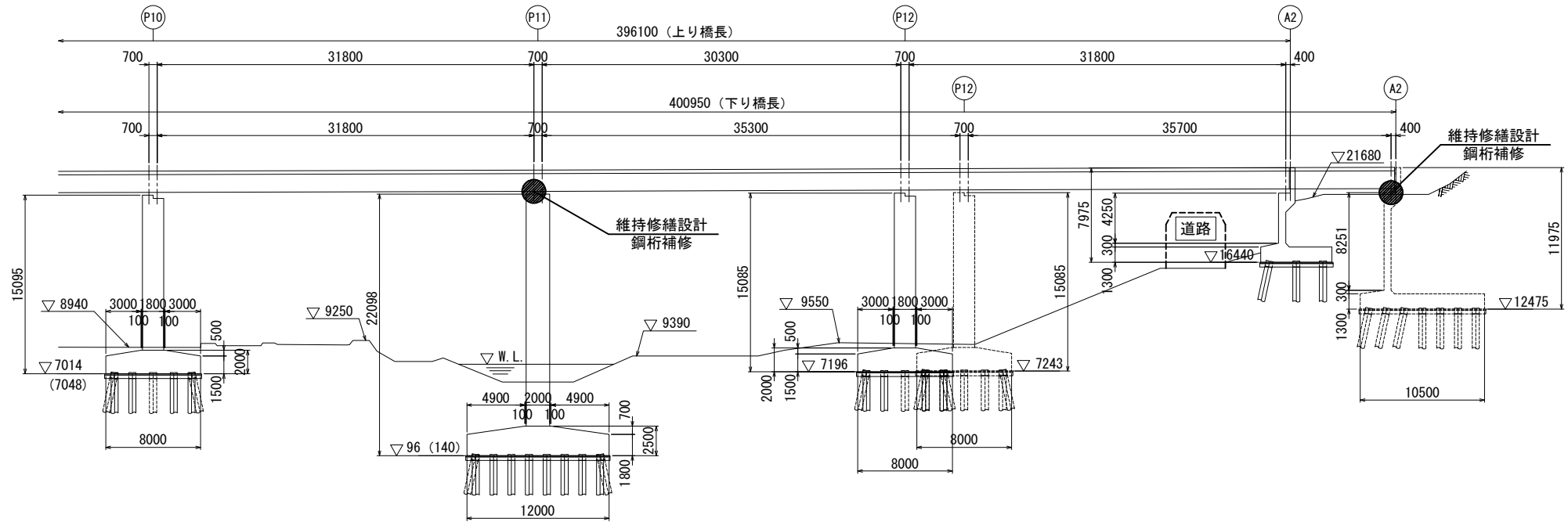
起点、終点位置図



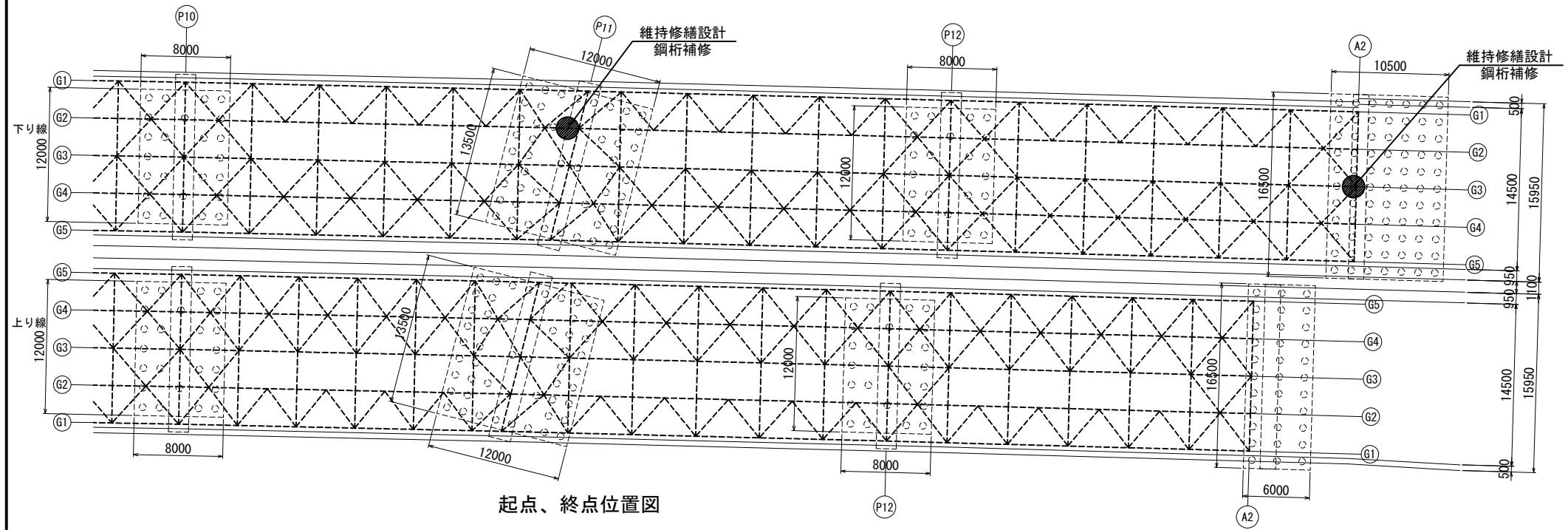
| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R 6 年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 日吉倉高架橋 橋梁一般図(2) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

日吉倉高架橋 橋梁一般図(3) S=1:500

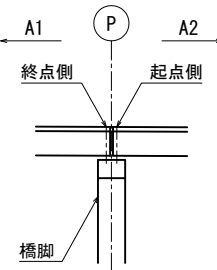
側面図 S=1:500



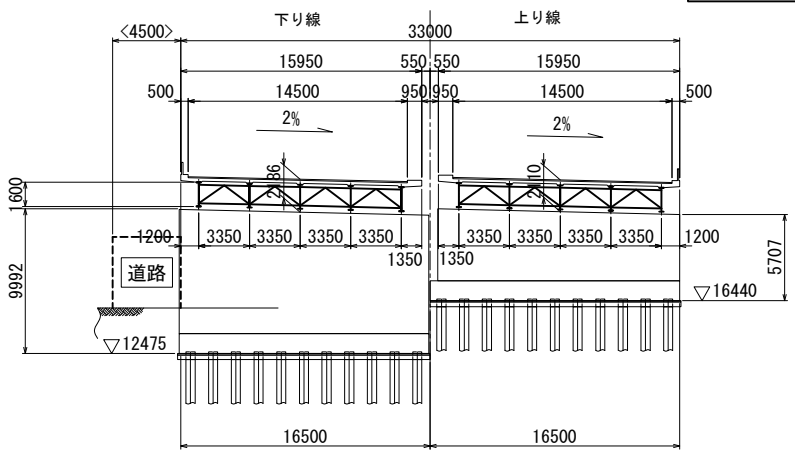
平面図 S=1:500



起点、終点位置図

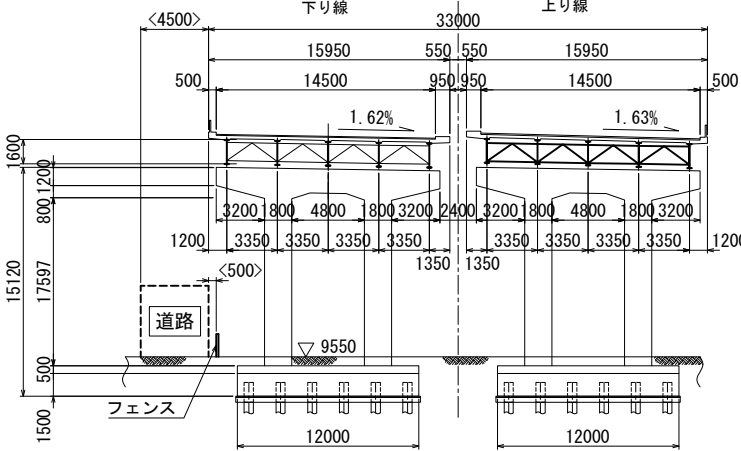


A2 横断面図 S=1:500



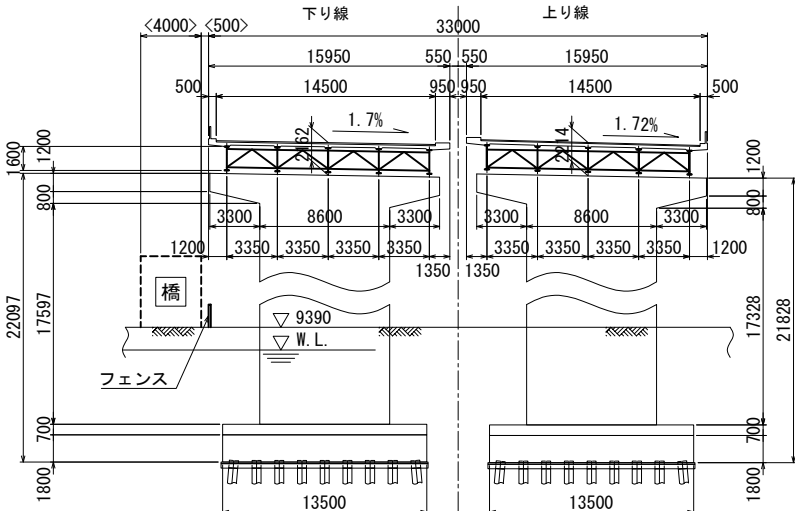
* < > 内寸法は、管理用平面図からの測り取り値とする。

P12 横断面図 S=1:500



* < > 内寸法は、管理用平面図からの測り取り値とする。

P11 横断面図 S=1:500

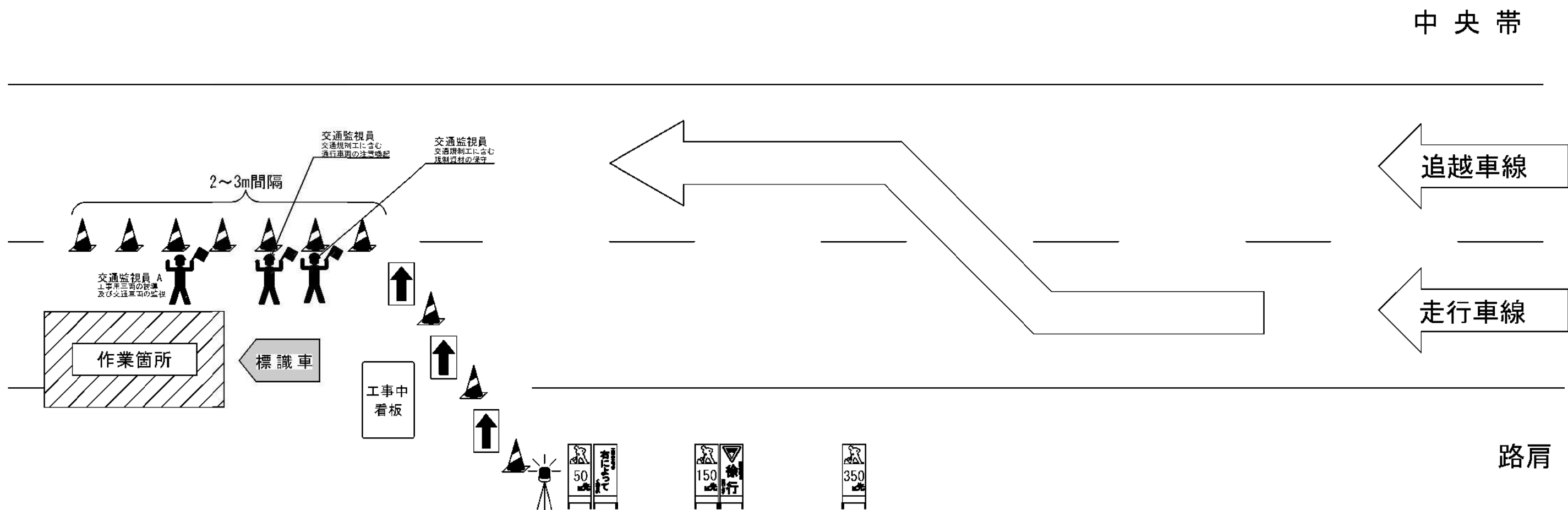


* < > 内寸法は、管理用平面図からの測り取り値とする。

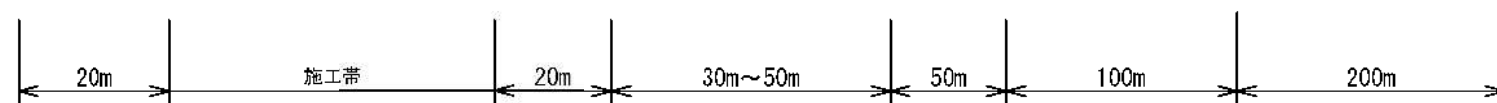
| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------|--|
| 千葉管理事務所管内 R6年度橋梁補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 日吉倉高架橋 橋梁一般図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

中長沼橋 交通規制工（１）（参考図）

一車線規制(国道16号（夜）） 1×1×0
走行一車線規制(四車線区間) 平場



回転灯（自動点滅灯）



・ 回転灯は黄色とする。

| 数量表 | 種 別 | 数 量 | 単 位 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|-----|----------|
| | 予告標識 | 3 | 枚 | 受注者持ち |
| | 徐行看板 | 1 | 枚 | 受注者持ち |
| | 車線変更看板 | 1 | 枚 | 受注者持ち |
| | 工事看板 | 1 | 枚 | 受注者持ち |
| | 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| | ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| | 標識車 | 1 | 台 | 貸与品 |
| | 回転灯 | 1 | 台 | 貸与品 |
| | 交通監視員 | 2 | 人 | 交通規制工に含む |
| | 交通監視員（交代要員） | 1 | 人 | 交通規制工に含む |
| | 交通監視員A | 1 | 人 | 交通規制工に含む |

| 千葉管理事務所管内 R6年度補修設計 | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 中長沼橋 交通規制工（１）（参考図） | | |
| 縮尺 | | 図面符号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉管理事務所 | | |

ランプ

回転灯は昼夜とも黄色とする。