

千葉管理事務所管内 R 6 年度橋梁補修設計

金 抜 設 計 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

1. 調査等業務名 千葉管理事務所管内 R 6 年度橋梁補修設計

2. 路線名 京葉道路 一般国道 1 4 号  
東関東自動車道

3. 施行箇所 (自) 東京都 江戸川区 一之江  
(至) 千葉県 花見川区 畑  
  
(自) 千葉県 稲毛区 宮野木  
(至) 千葉県 成田市 東和田  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)

4. 概 算 額  
概算額 円  
消費税及び  
地方消費税相当額 円  
計 円

5. 施工内容 現地踏査 1 式  
橋梁損傷調査 1 橋  
交通規制工 2 回  
維持修繕設計 支承 5 箇所  
維持修繕設計 鋼桁補修 1 4 箇所  
維持修繕設計 施工計画 5 橋  
既存図面電子化 3 枚  
設計協議図面作成 8 枚  
設計打合せ 1 式

6. 期 間 契約保証取得の日の翌日から 480日間

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要  |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|------|
| 技術業務直接人件費       |     |     |     |     |      |
| 現地踏査            | 式   | 1   |     |     |      |
| 橋梁損傷調査          | 橋   | 1   |     |     | 見積対象 |
| 維持修繕設計 支承A 1    | 箇所  | 1   |     |     |      |
| 維持修繕設計 支承A 2    | 箇所  | 1   |     |     |      |
| 維持修繕設計 支承B      | 箇所  | 1   |     |     |      |
| 維持修繕設計 支承C      | 箇所  | 1   |     |     |      |
| 維持修繕設計 支承D      | 箇所  | 1   |     |     |      |
| 維持修繕設計 鋼桁補修     | 箇所  | 14  |     |     | 見積対象 |
| 維持修繕設計 施工計画     | 橋   | 5   |     |     | 見積対象 |
| 既存図面電子化         | 枚   | 3   |     |     | 見積対象 |
| 設計協議図面作成        | 枚   | 8   |     |     |      |
| 設計打合せ           | 式   | 1   |     |     |      |
| 計               |     |     |     |     |      |
| 技術業務直接経費        |     |     |     |     |      |
| 交通費・日当・宿泊費      | 式   | 1   |     |     |      |

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目   | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|------|
| 交通規制工 国道 1 6 号（夜） | 回   | 2   |     |     | 見積対象 |
| 小計                |     |     |     |     |      |
| その他原価             | 式   | 1   |     |     |      |
| 一般管理費等            | 式   | 1   |     |     |      |
| 計                 |     |     |     |     |      |
| 合計                |     |     |     |     |      |
|                   |     |     |     |     |      |
| 消費税及び地方消費税相当額     |     |     |     |     |      |
| 総計                |     |     |     |     |      |
|                   |     |     |     |     |      |
|                   |     |     |     |     |      |
|                   |     |     |     |     |      |
|                   |     |     |     |     |      |
|                   |     |     |     |     |      |
|                   |     |     |     |     |      |
|                   |     |     |     |     |      |
|                   |     |     |     |     |      |