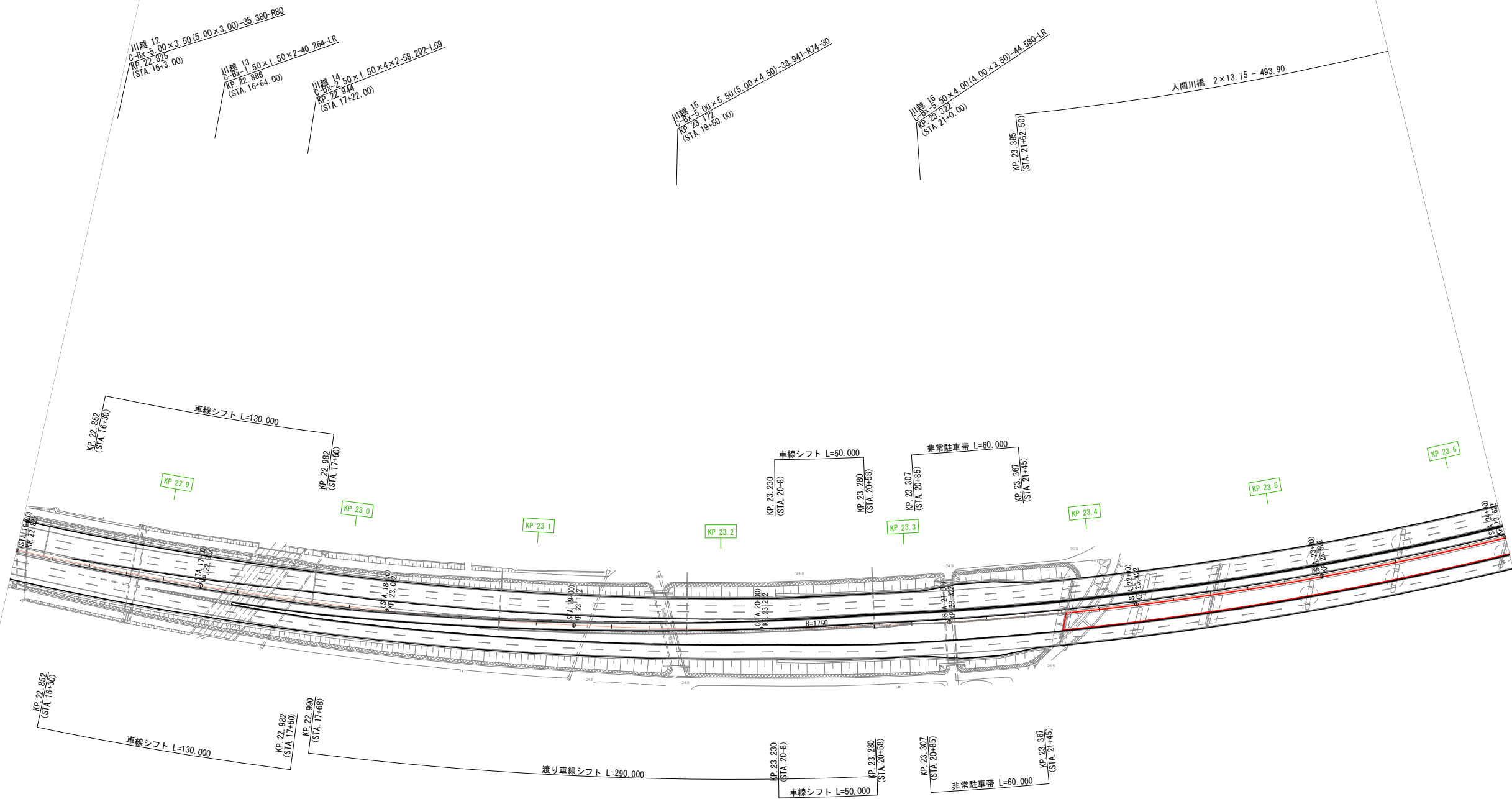
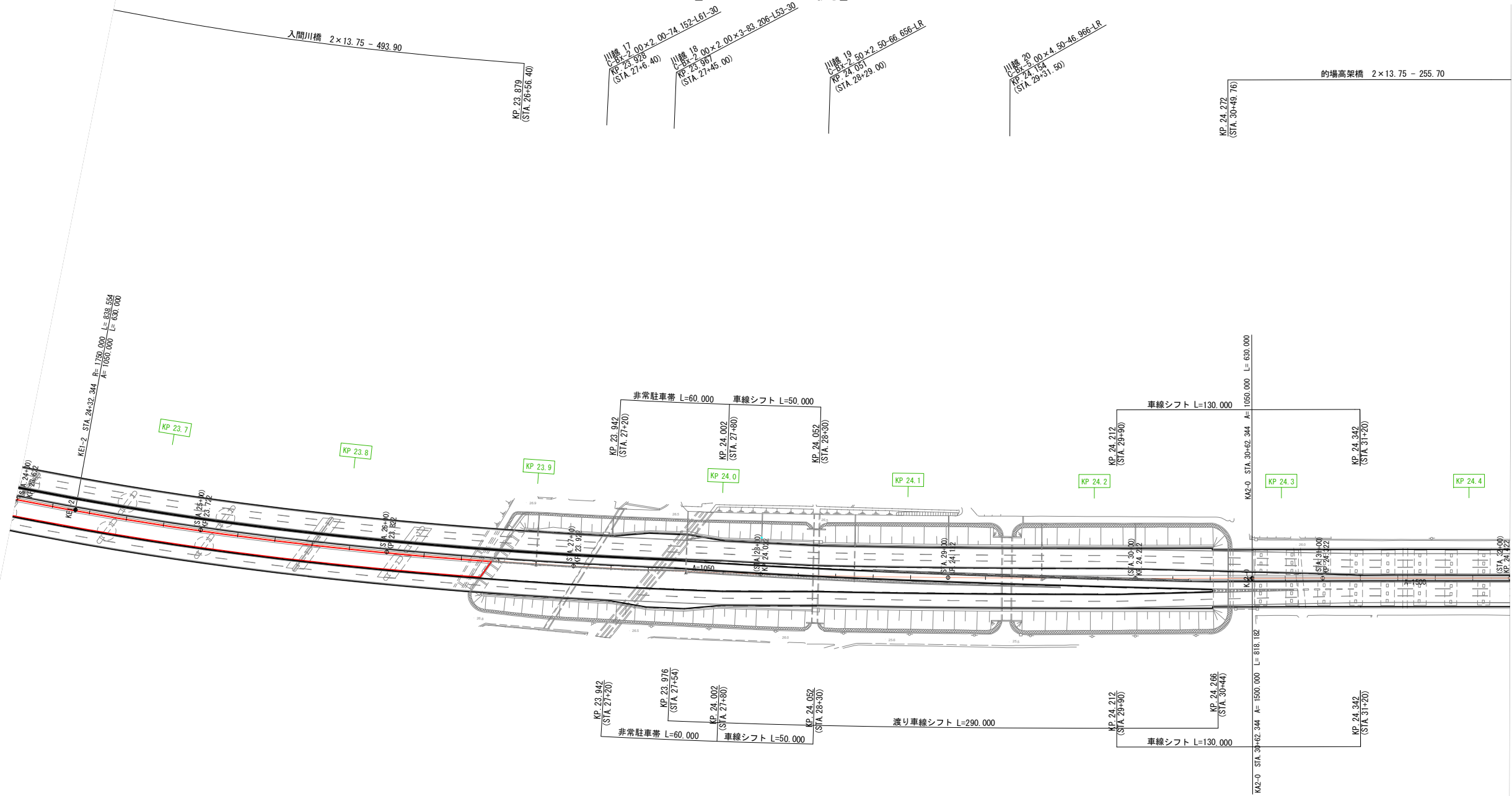


平面図（その23） 縮尺 1：2500
【STEP10 A1側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その23）【STEP10 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

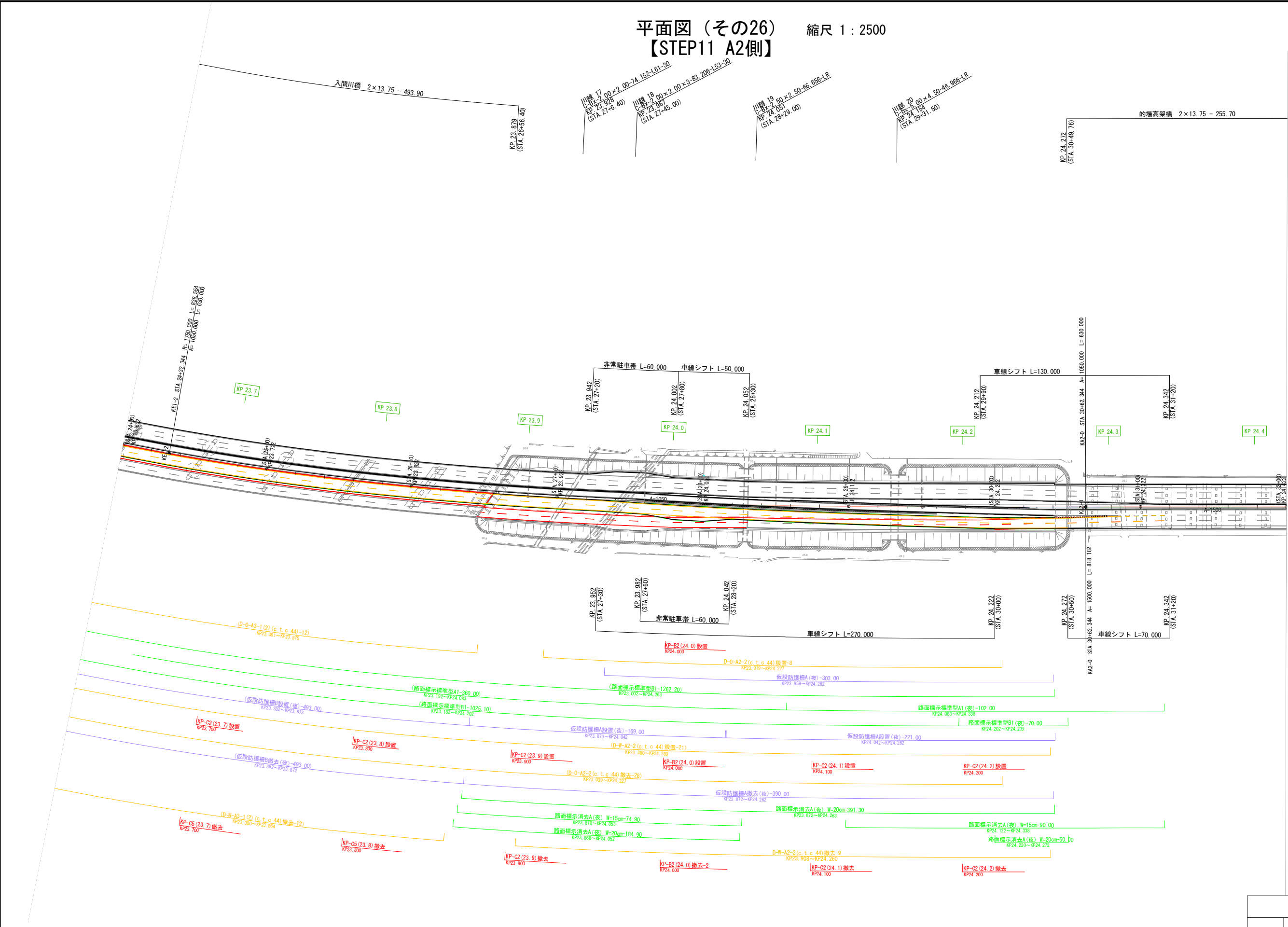
平面図（その24） 縮尺 1：2500
【STEP10 A2側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その24）【STEP10 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その25)【STEP11 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図（その26） 縮尺 1：2500
【STEP11 A2側】

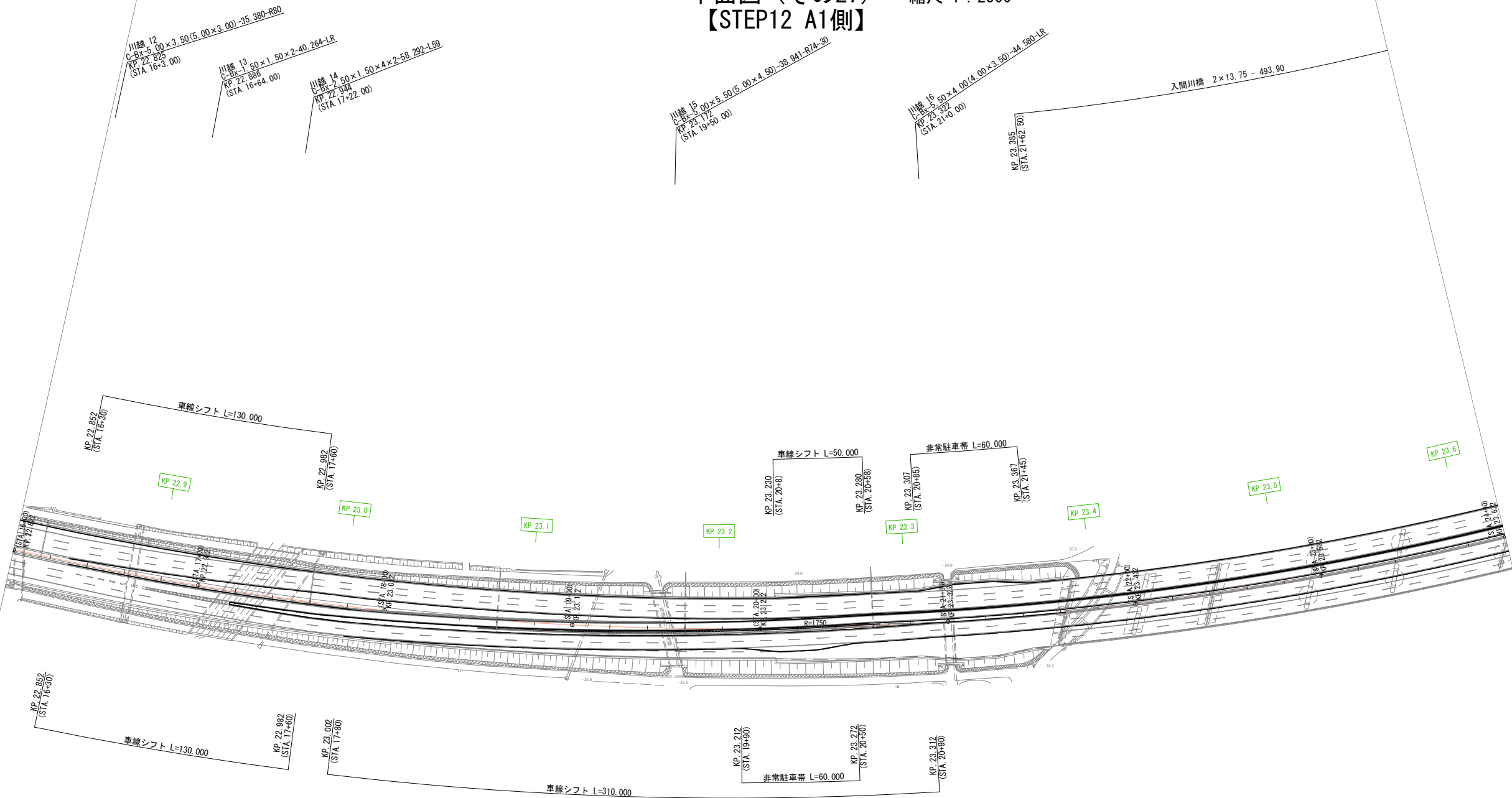


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その26）【STEP11 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

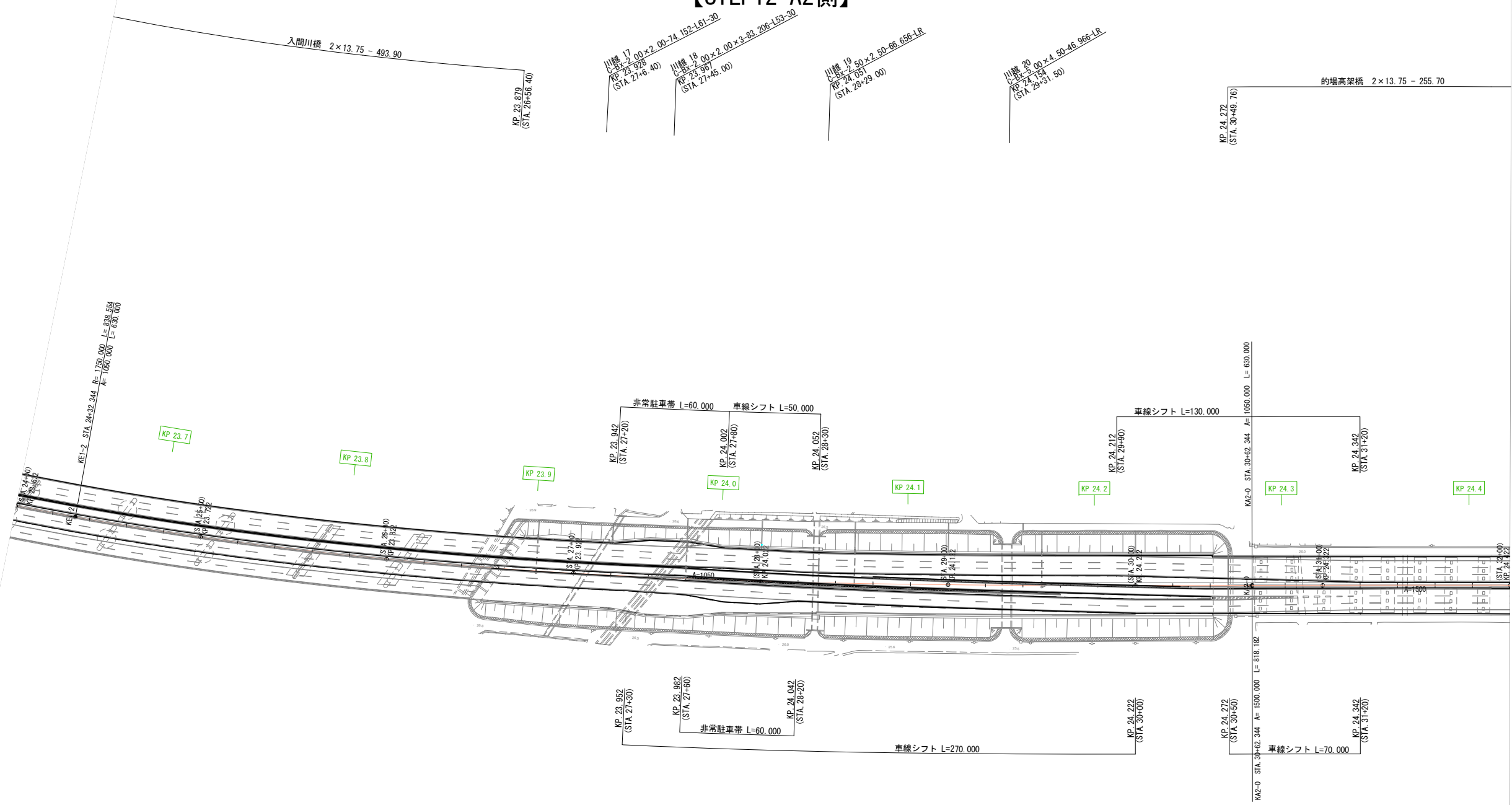
平面図（その27）
【STEP12 A1側】

縮尺 1 : 2500

594/1082



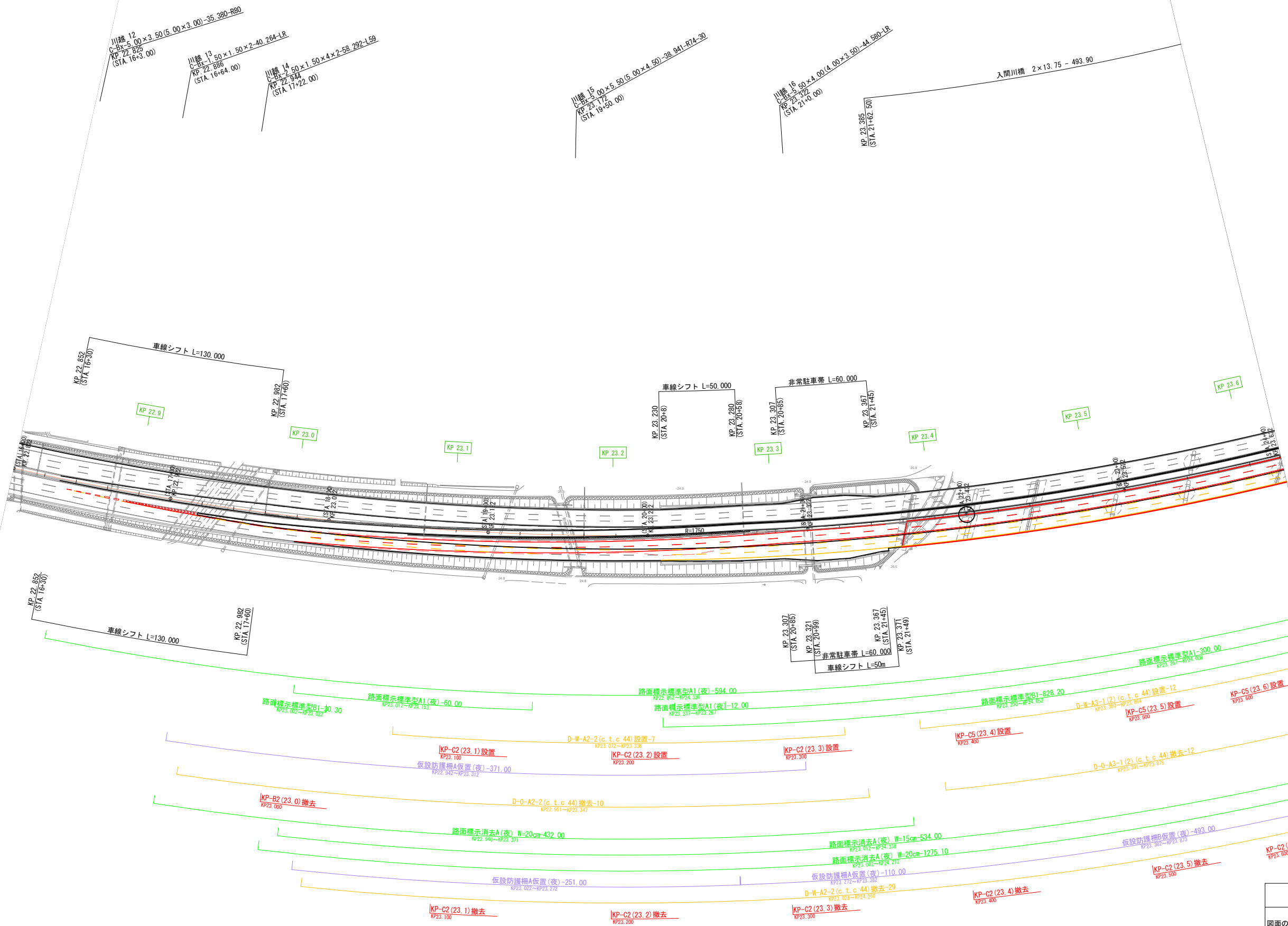
平面図（その28） 縮尺 1：2500
【STEP12 A2側】



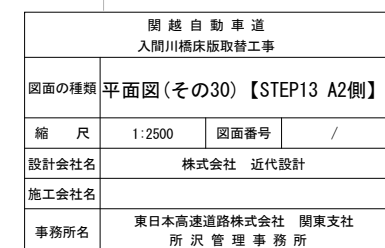
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その28）【STEP12 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その29）
【STEP13 A1側】

縮尺 1 : 2500

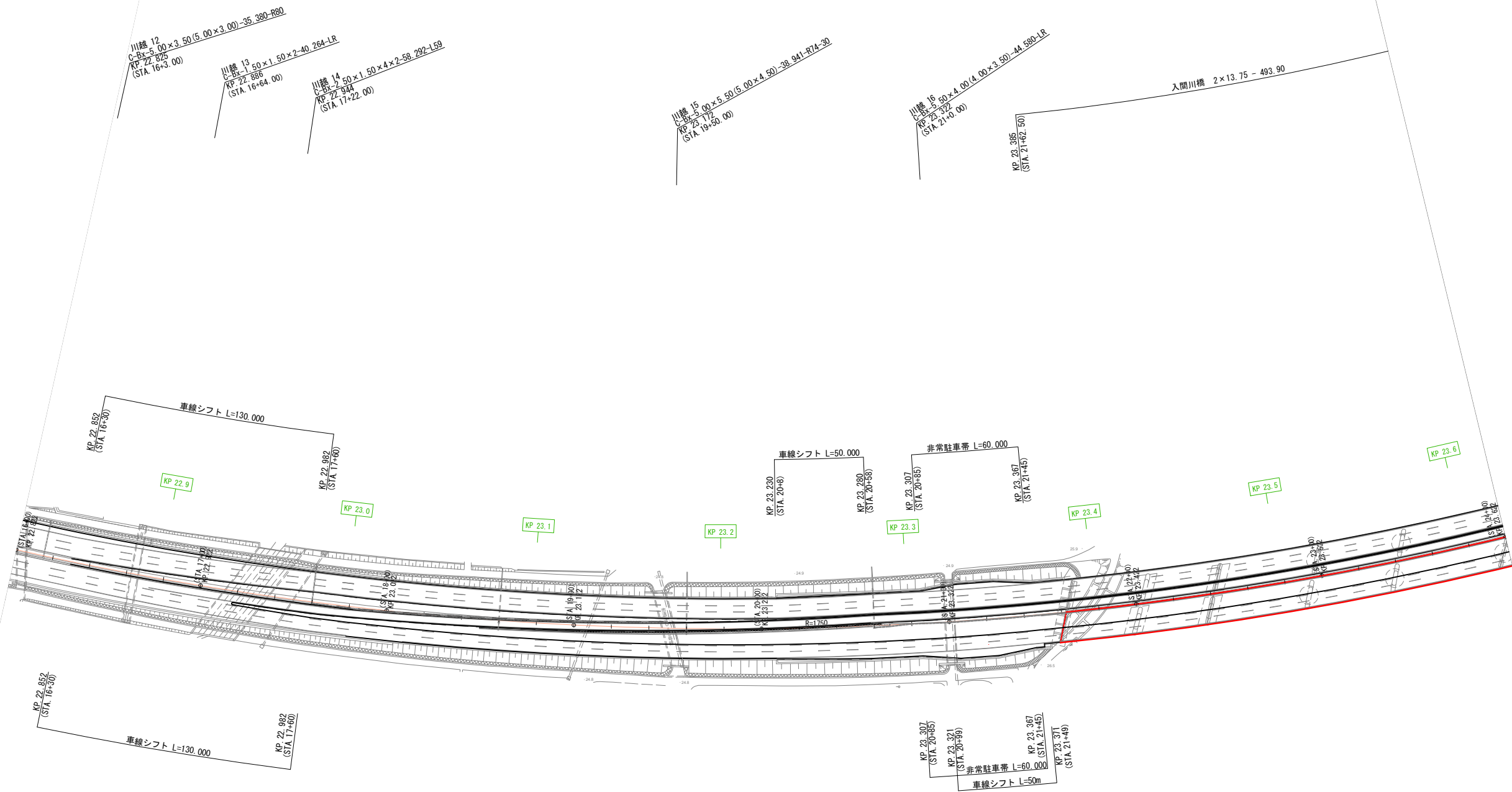


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その29）【STEP13 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



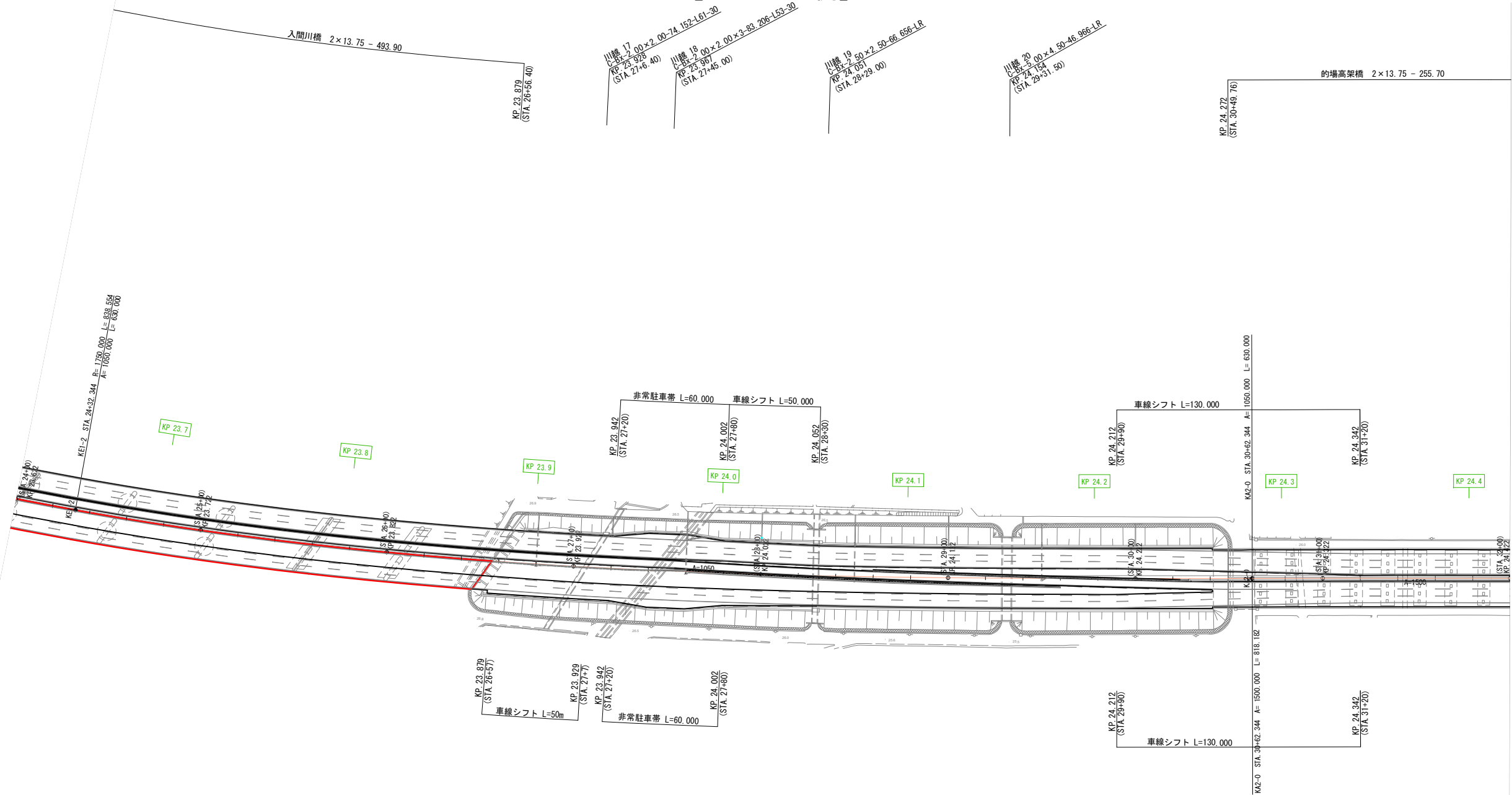
平面図（その31）
【STEP14 A1側】

縮尺 1 : 2500



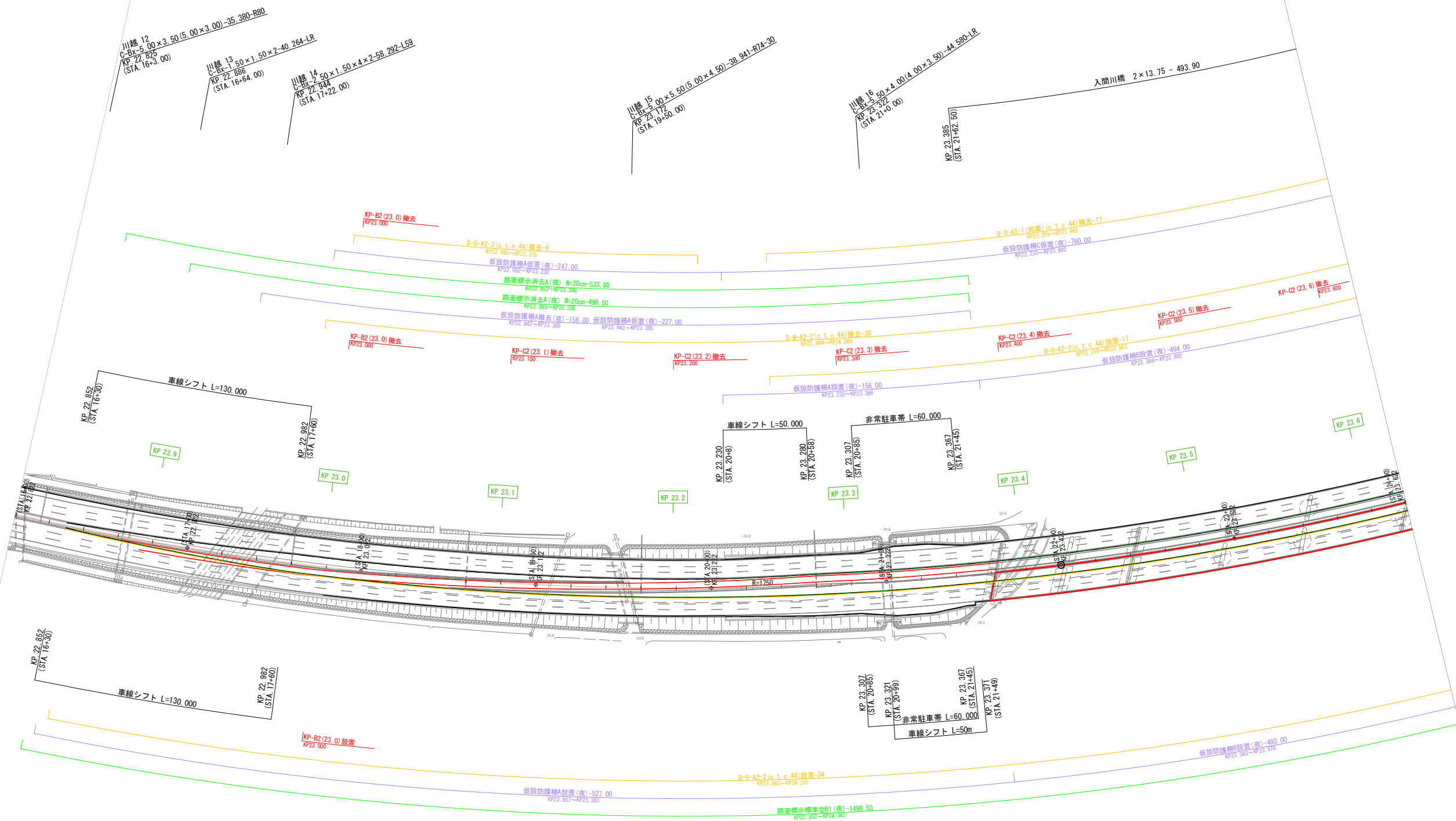
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その31）【STEP14 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その32） 縮尺 1：2500
【STEP14 A2側】



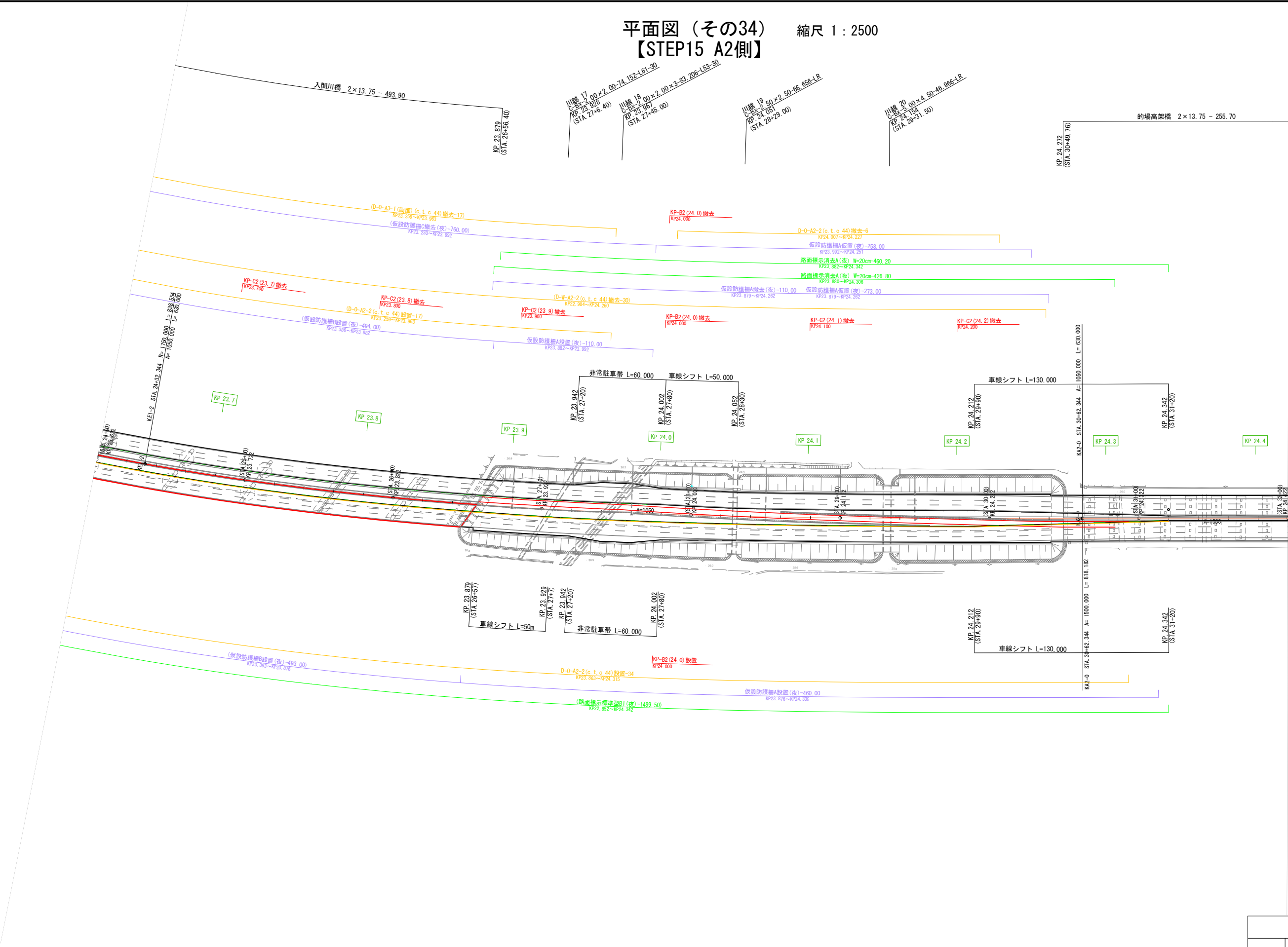
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その32）【STEP14 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その33） 縮尺 1 : 2500
【STEP15 A1側】



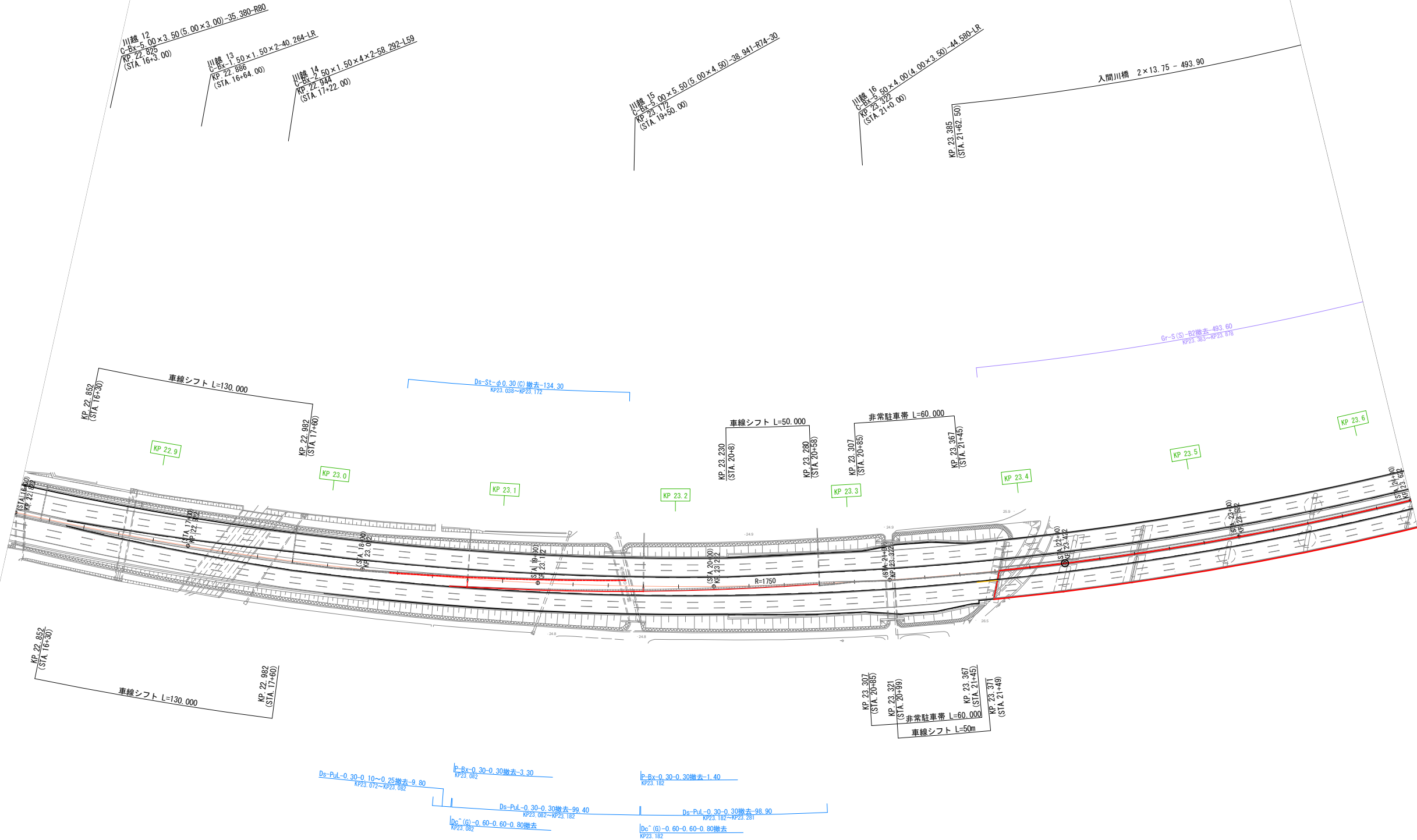
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その33）【STEP15 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その34） 縮尺 1：2500
【STEP15 A2側】

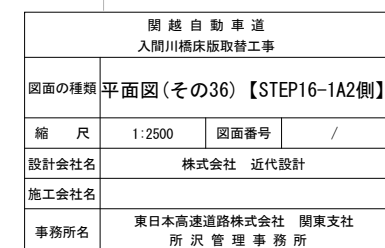


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その34）【STEP15 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

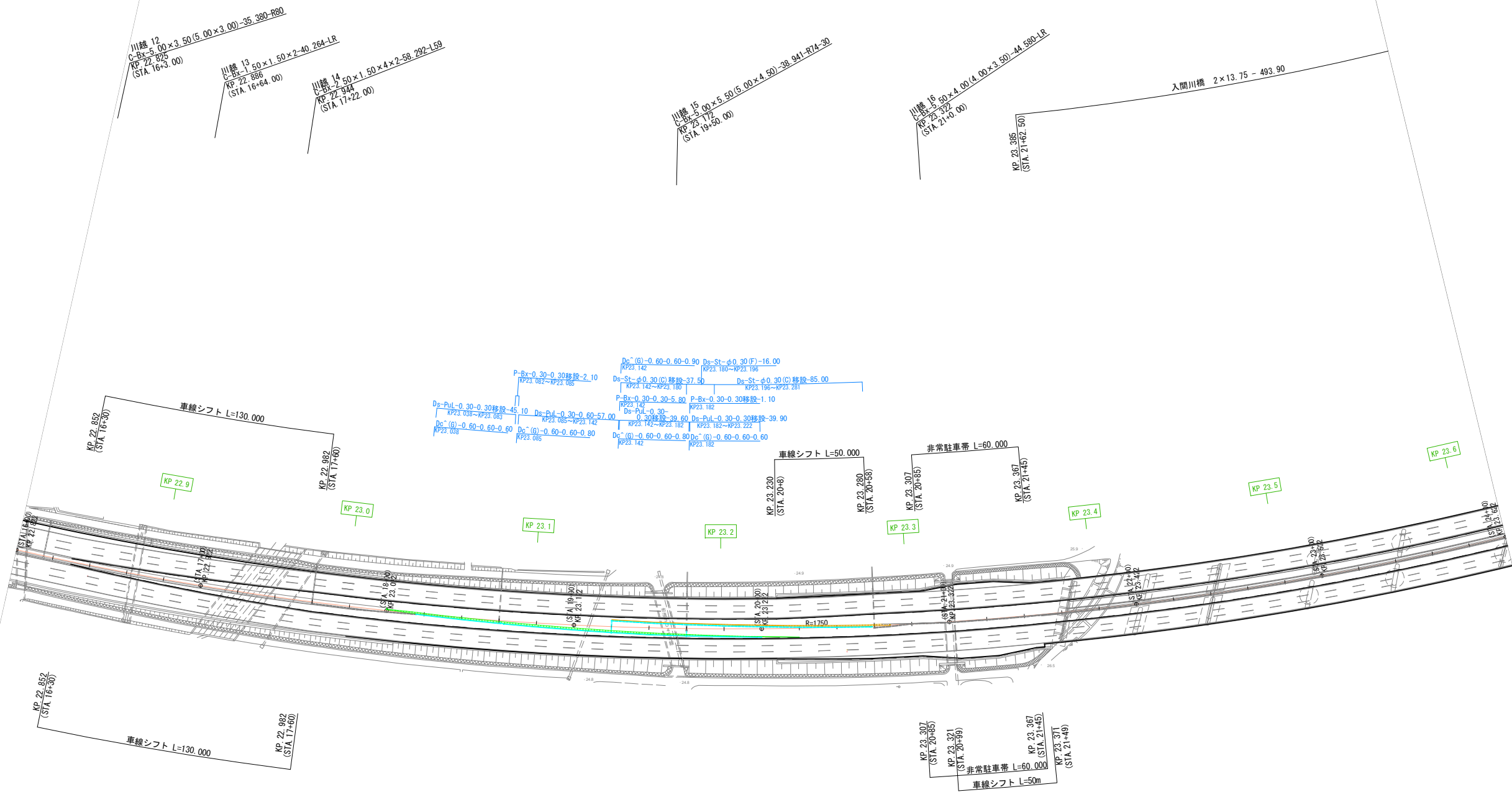
平面図（その35） 縮尺 1：2500
【STEP16-1 A1側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その35) 【STEP16-1A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

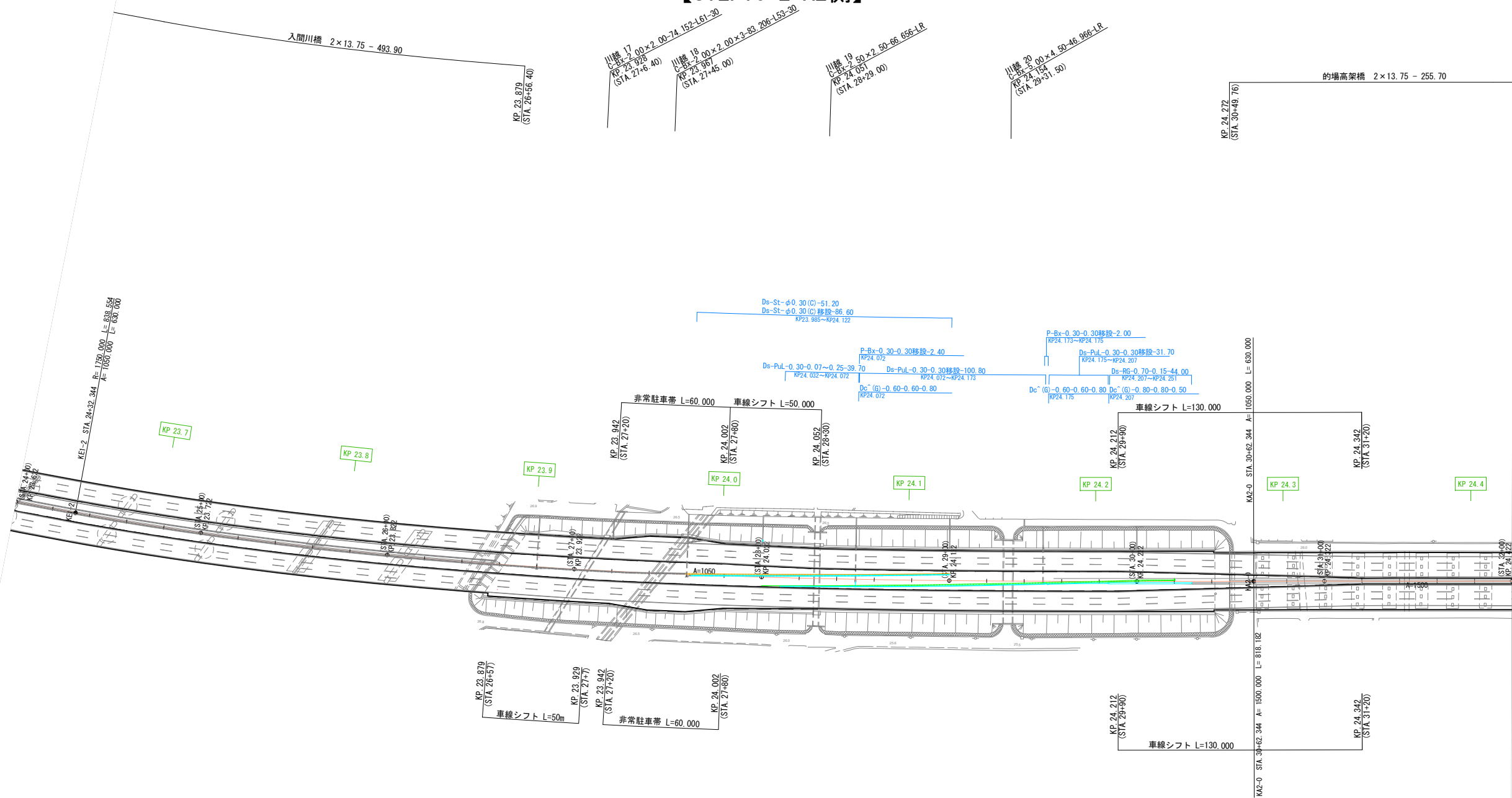


平面図（その37） 縮尺 1：2500
【STEP16-2 A1側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その37)【STEP16-2A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図（その38） 縮尺 1：2500
【STEP16-2 A2側】

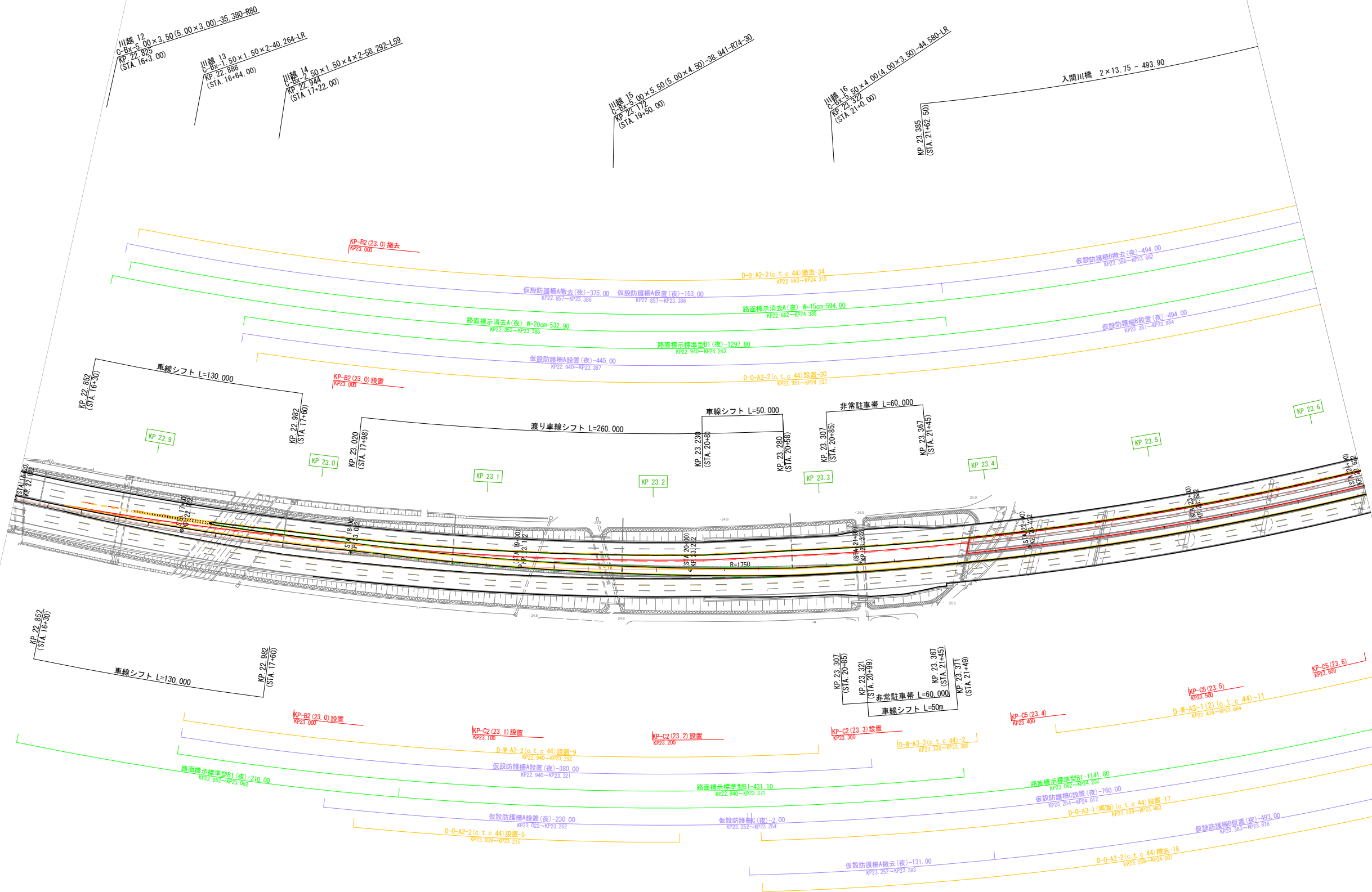


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その38）【STEP16-2A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

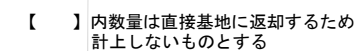
平面図（その39）
【STEP17 A1側】

縮尺 1 : 2500

606/1082

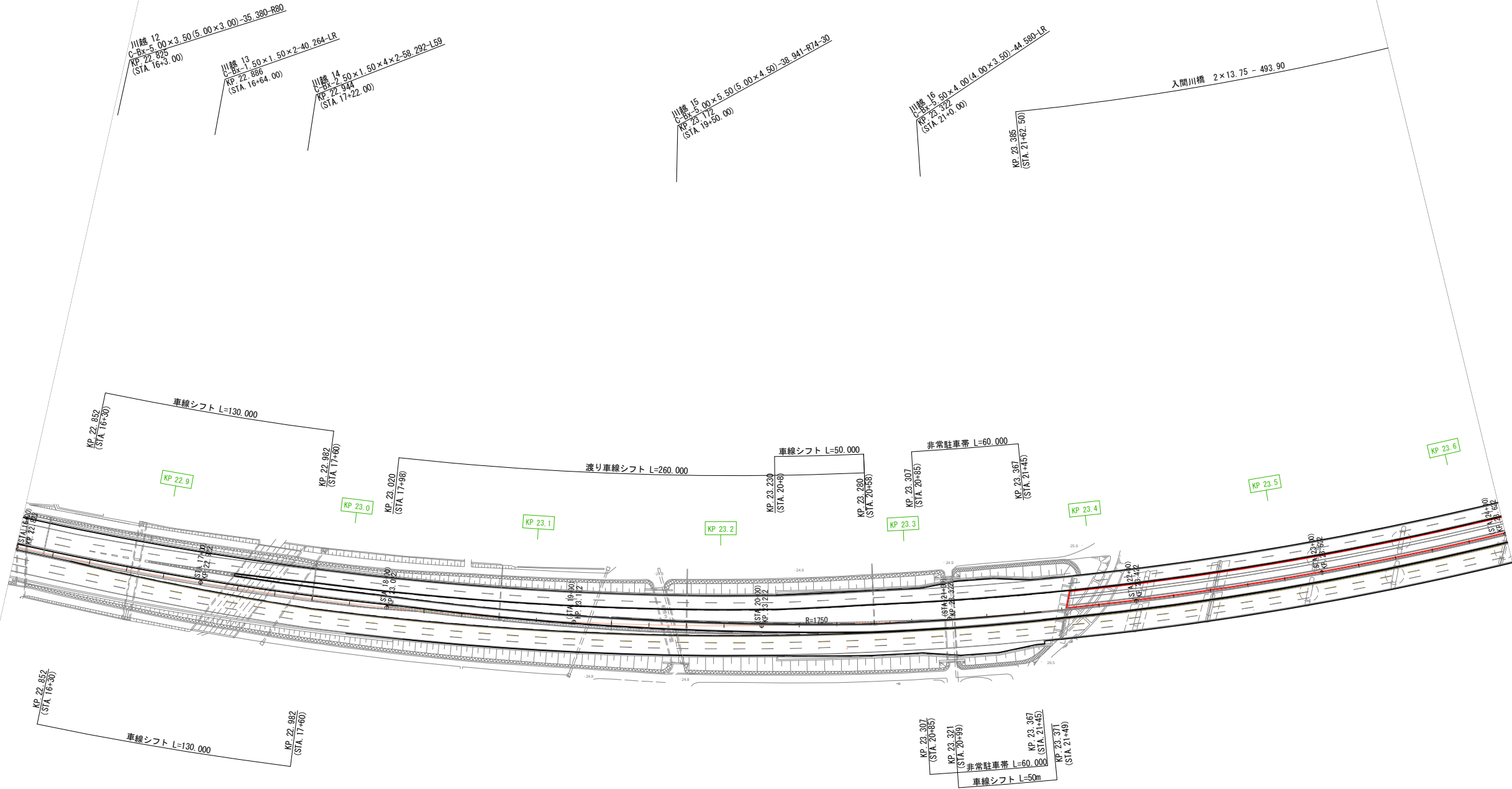


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その39）【STEP17 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

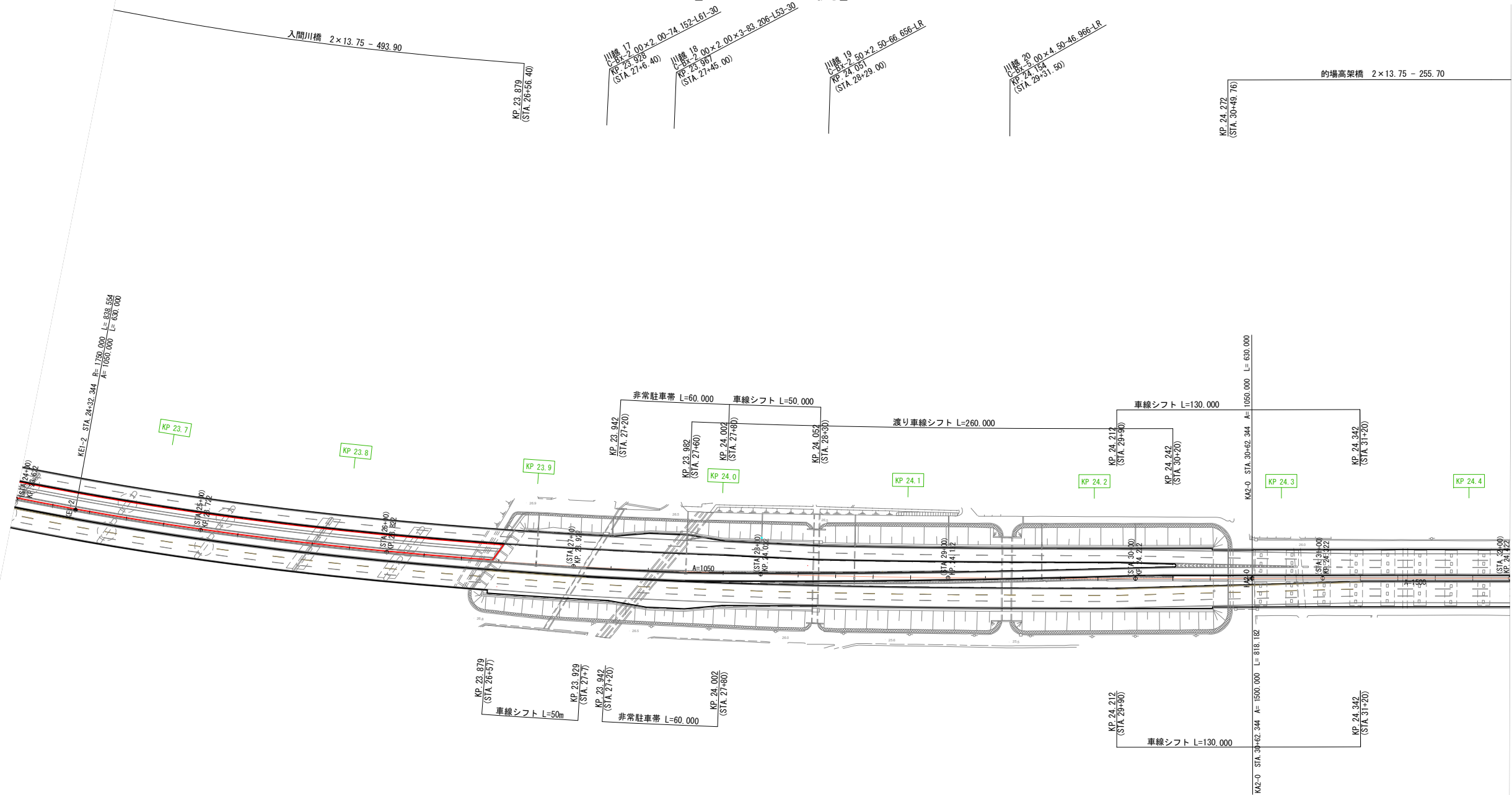


開越自動車道 人間橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その40) 【STEP17 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

平面図（その41） 縮尺 1：2500
【STEP18 A1側】

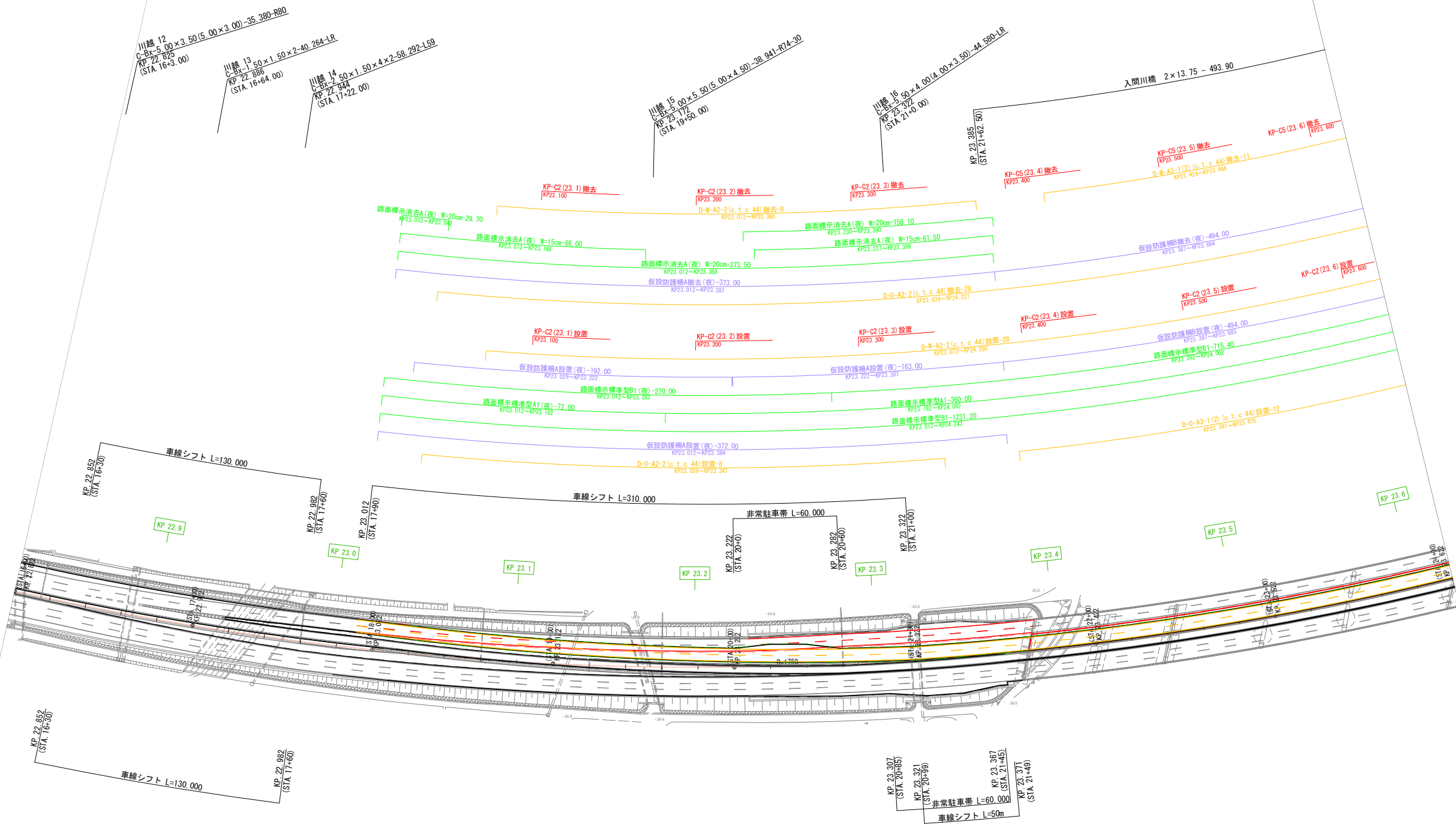


平面図（その42） 縮尺 1 : 2500
【STEP18 A2側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その42）【STEP18 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その43） 縮尺 1：2500
【STEP19 A1側】



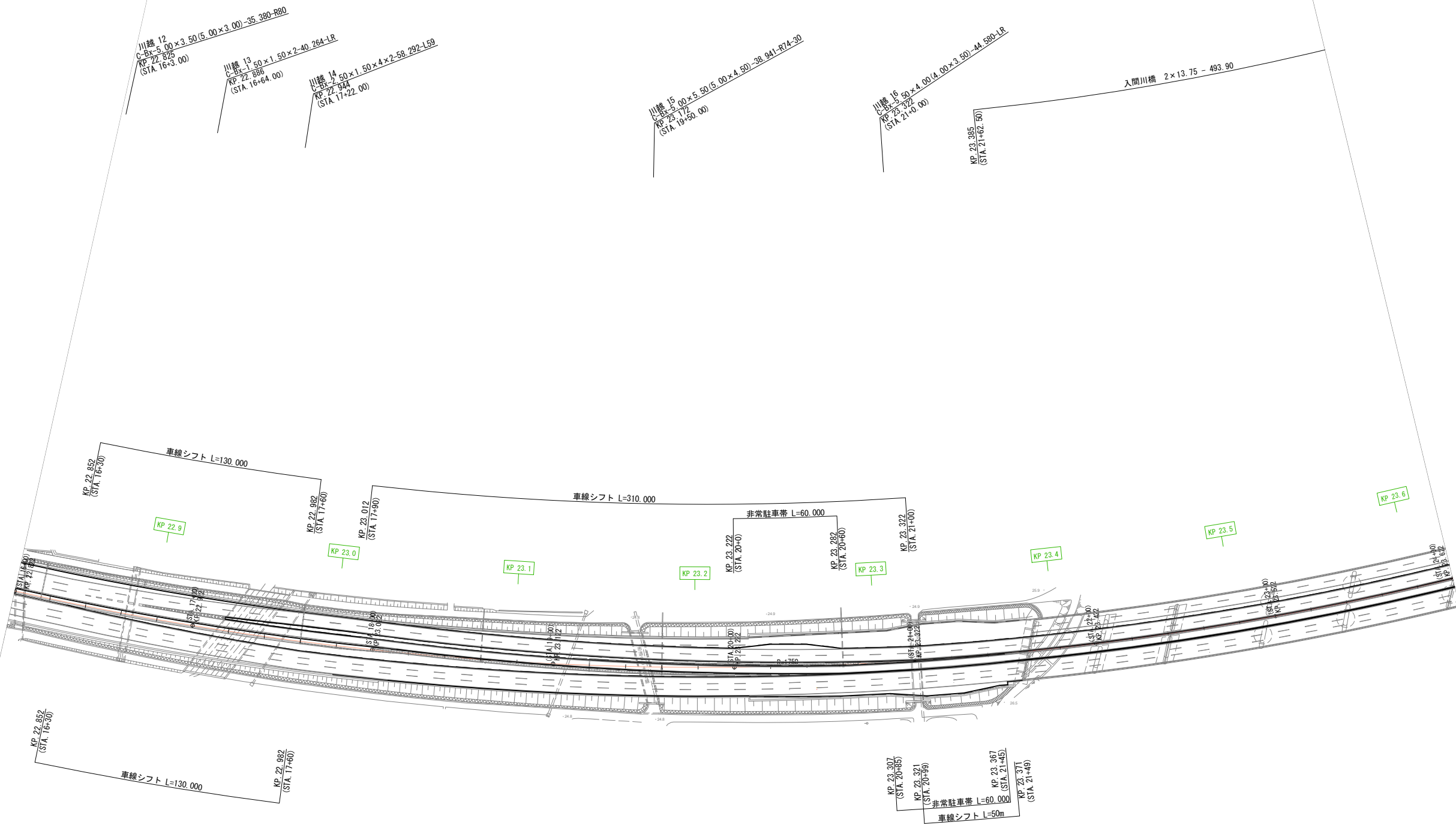
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その43）【STEP19 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



平面図（その45）
【STEP20 A1側】

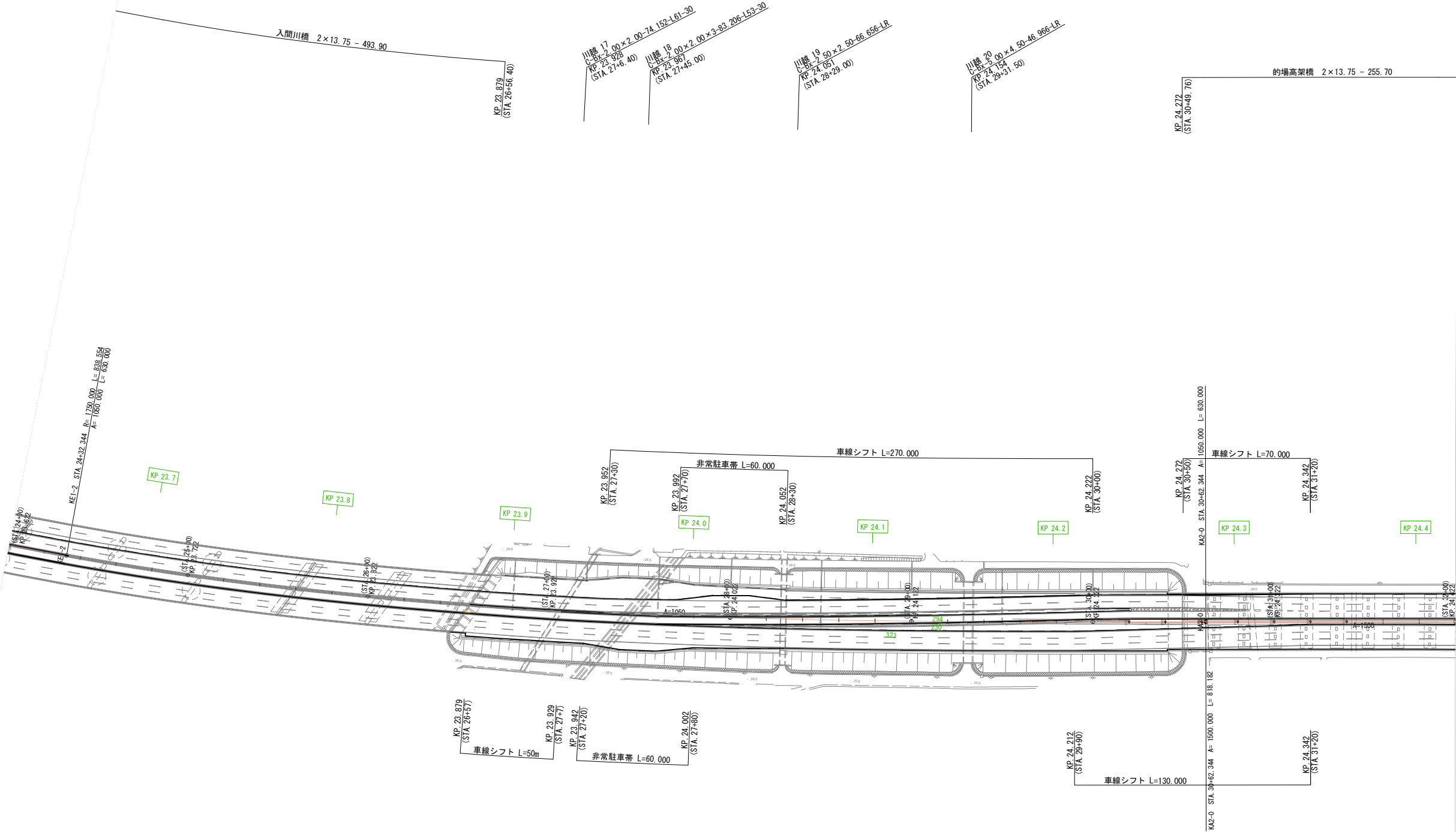
縮尺 1 : 2500

612/1082

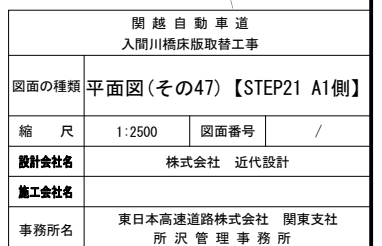


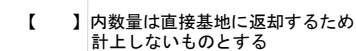
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その45）【STEP20 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その46） 縮尺 1：2500
【STEP20 A2側】



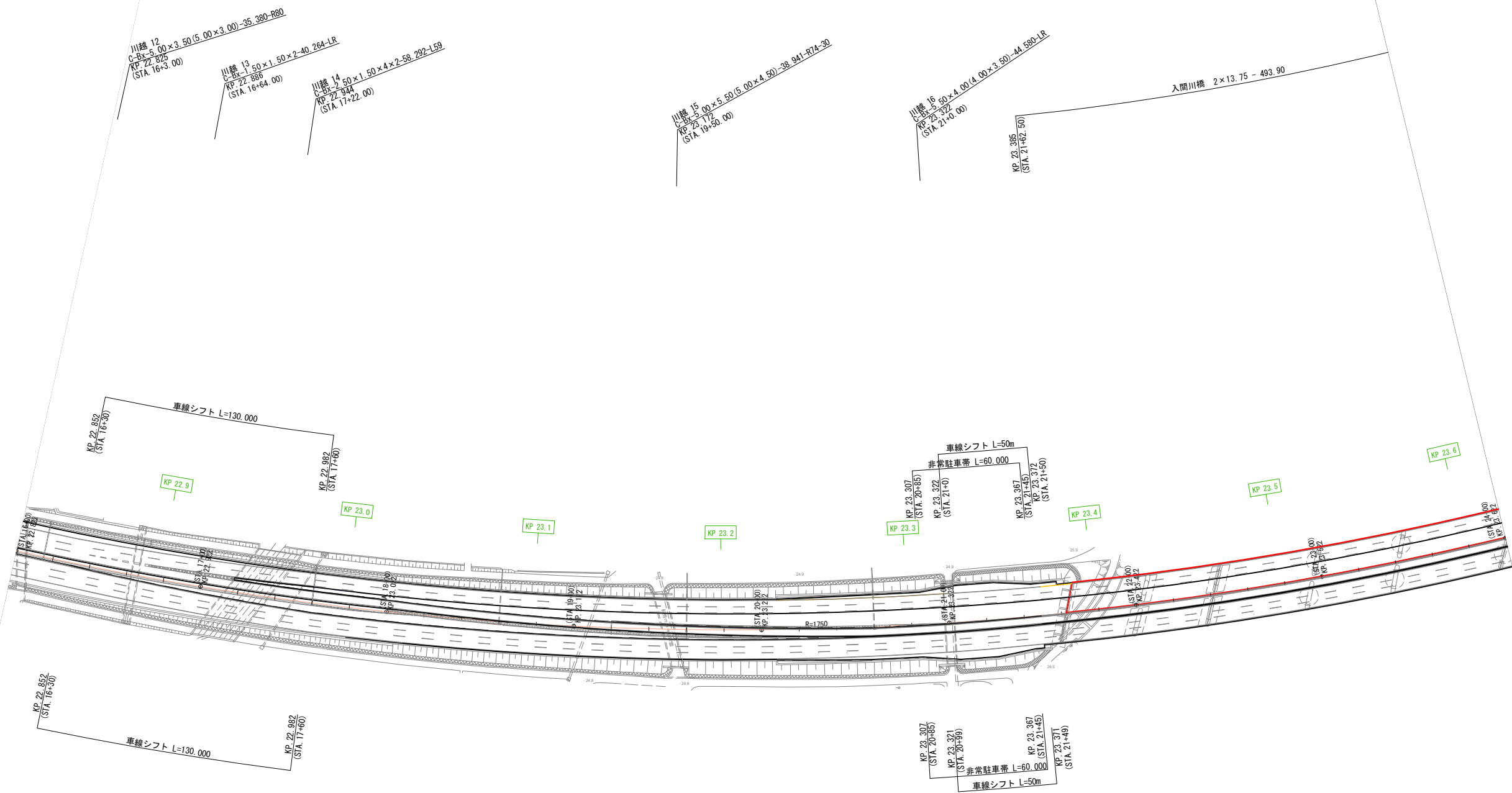
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その46）【STEP20 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		





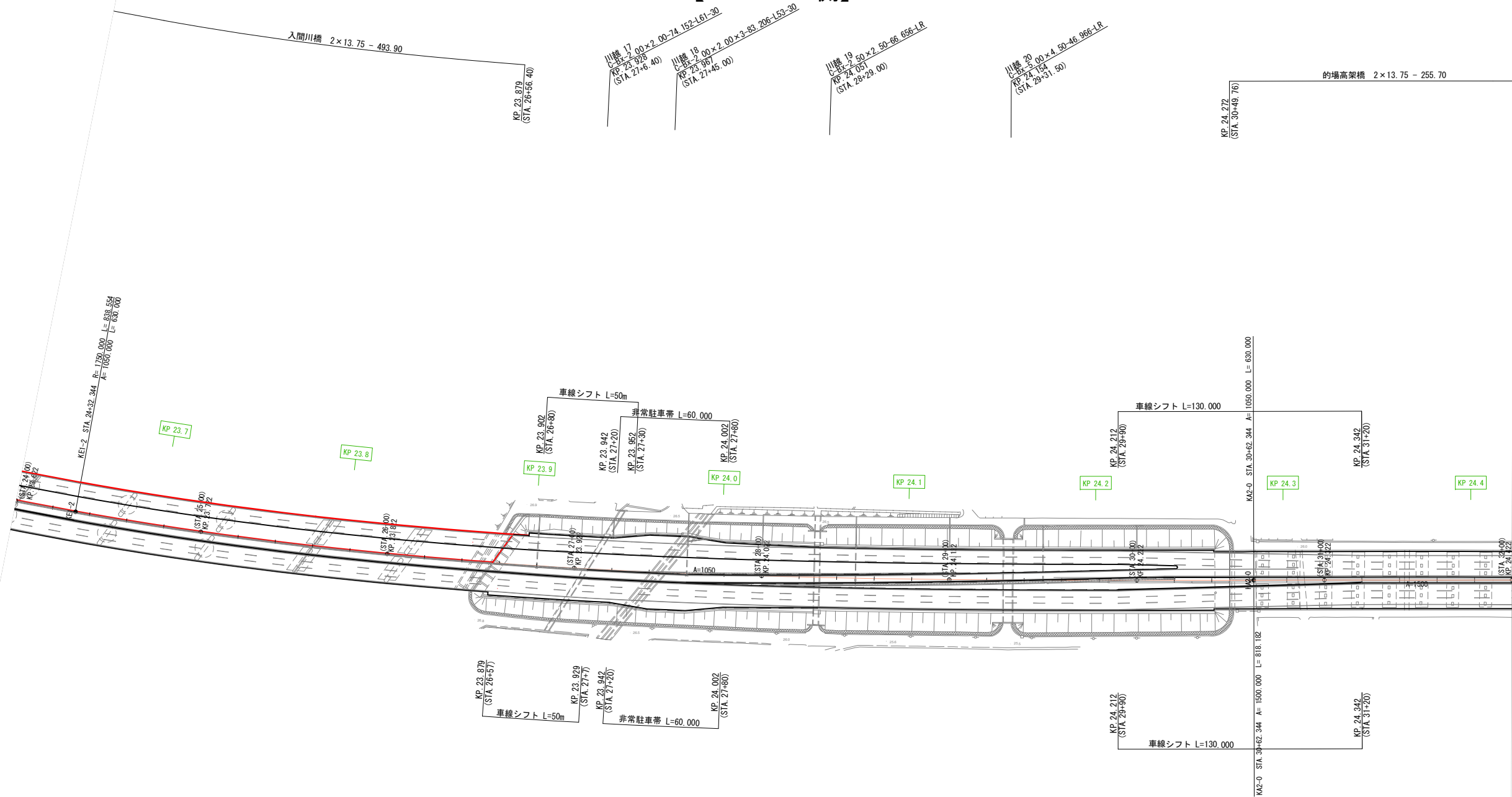
<p>開 越 自 動 車 道 入間川橋床取替工事</p>			
図面の種類	平面図 (その48) 【STEP21 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その49） 縮尺 1：2500
【STEP22 A1側】



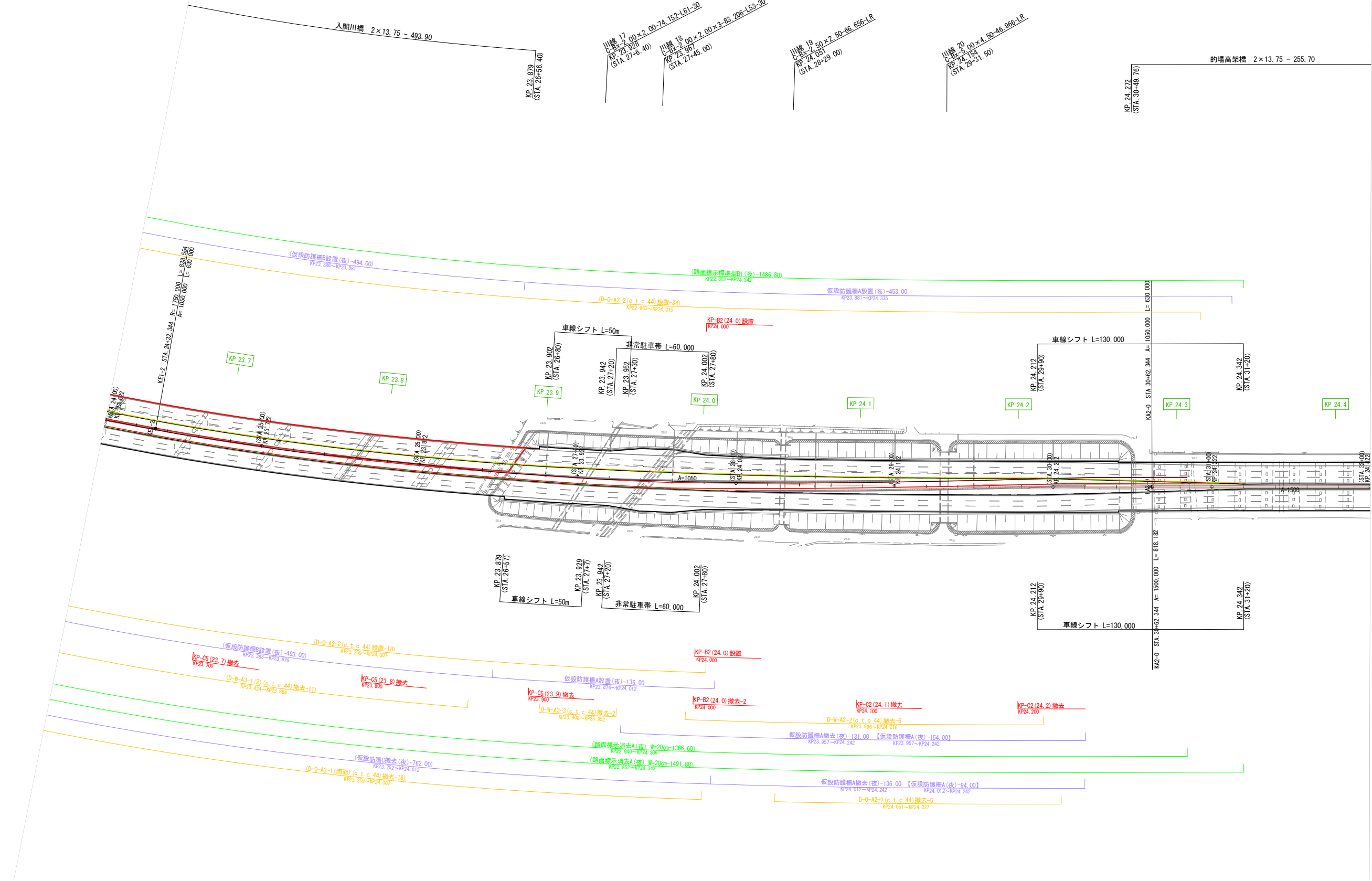
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その49）【STEP22 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その50） 縮尺 1 : 2500
【STEP22 A2側】



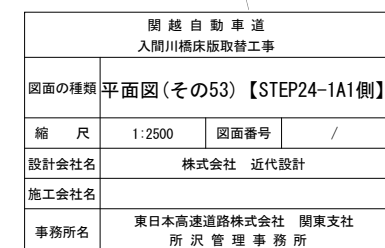
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その50）【STEP22 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その52） 縮尺 1：2500
【STEP23 A2側】

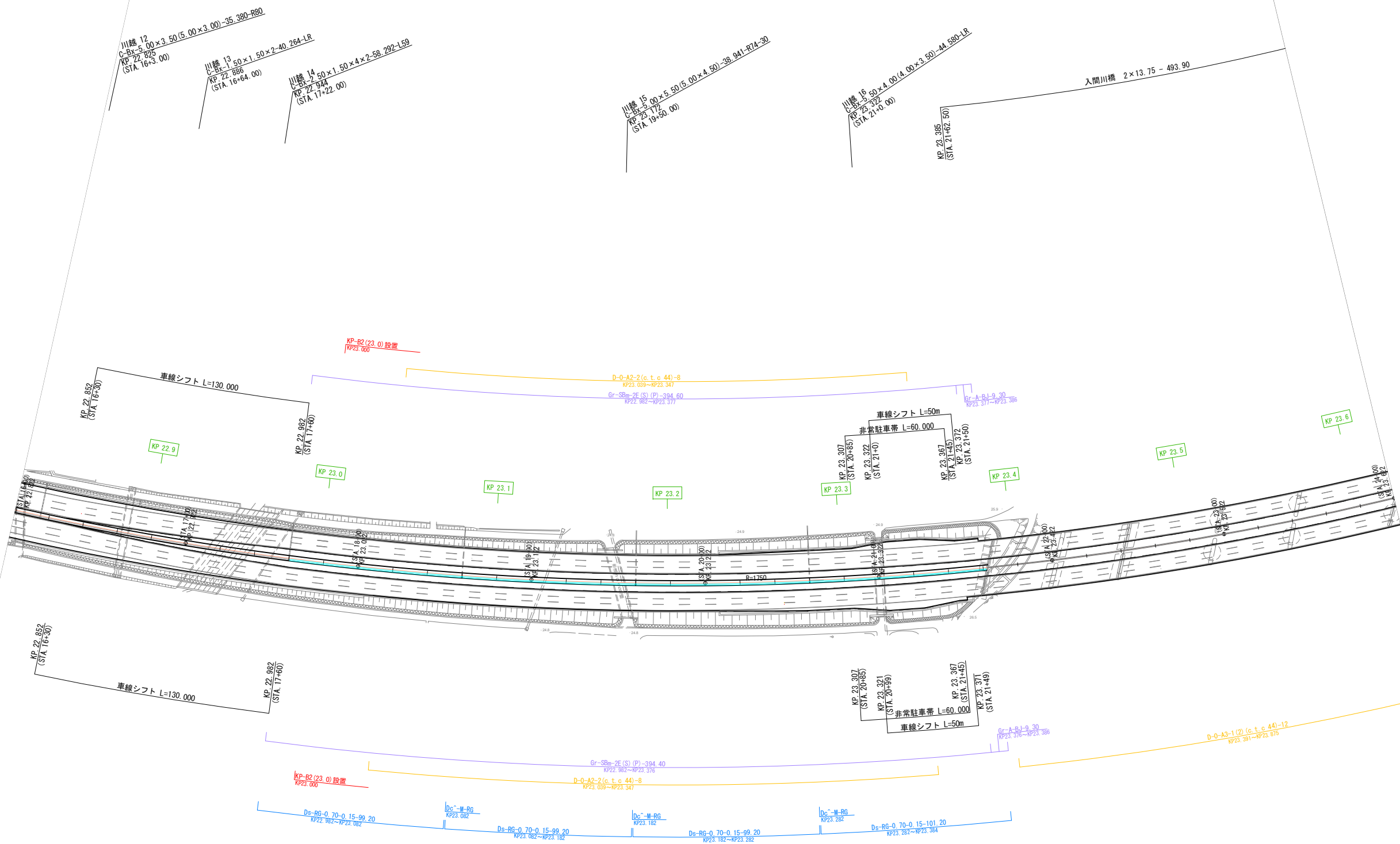


【 】内数量は直接基地に返却するため
計上しないものとする

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その52）【STEP23 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

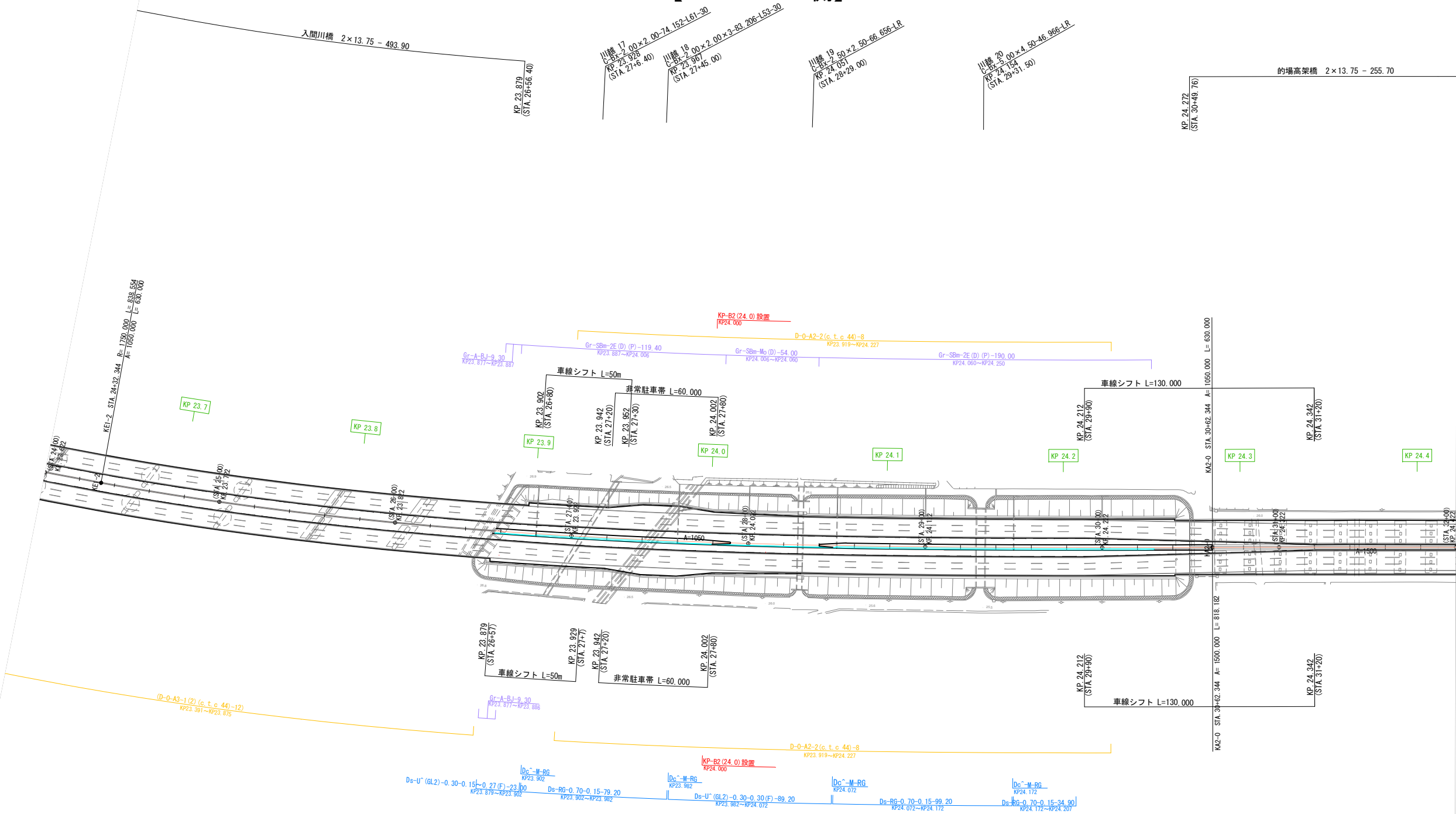


平面図（その55） 縮尺 1：2500
【STEP24-2 A1側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その55）【STEP24-2A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その56） 縮尺 1：2500
【STEP24-2 A2側】

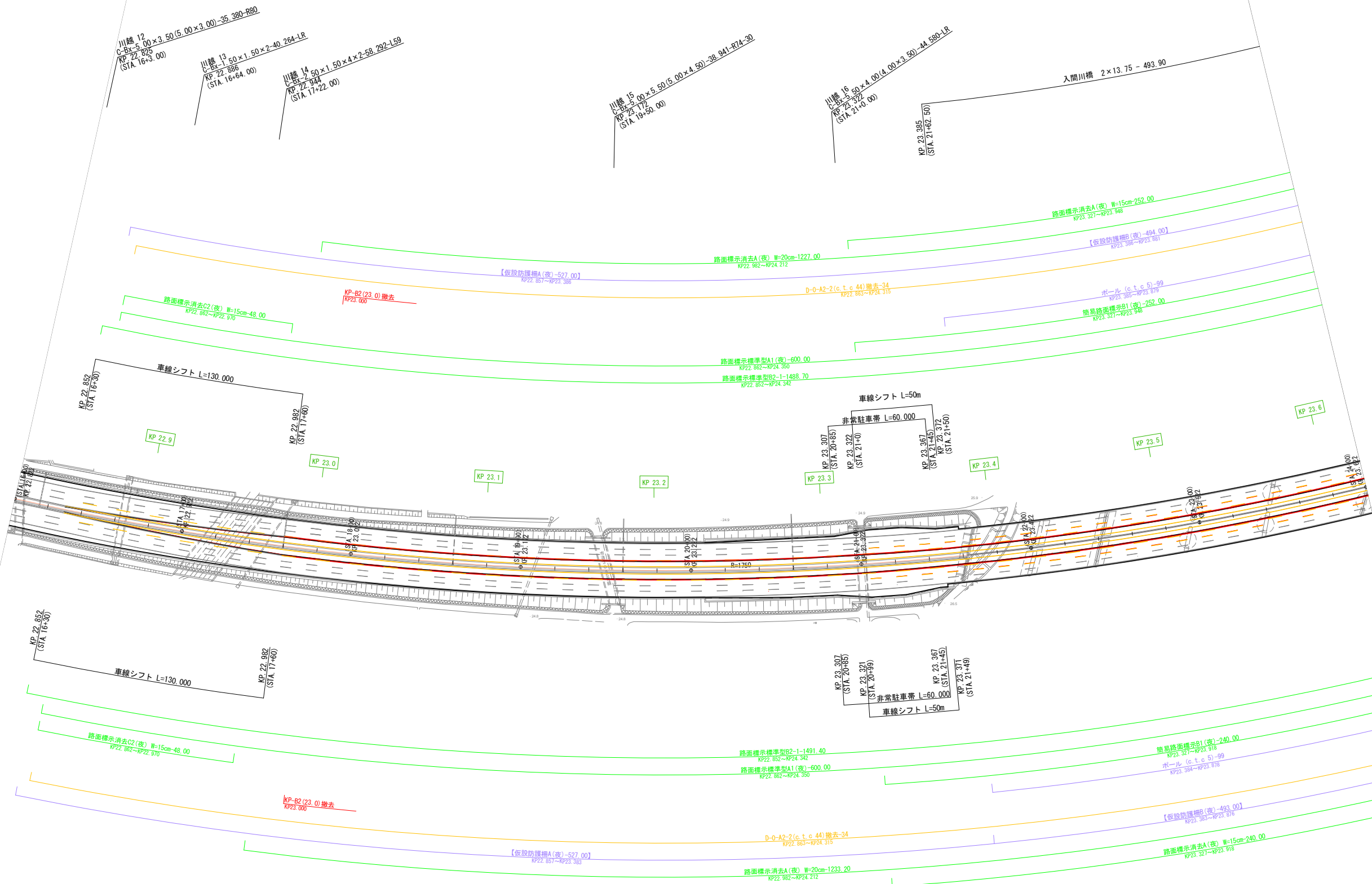


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その56）【STEP24-2A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その57）
【STEP25 A1側】

縮尺 1 : 2500

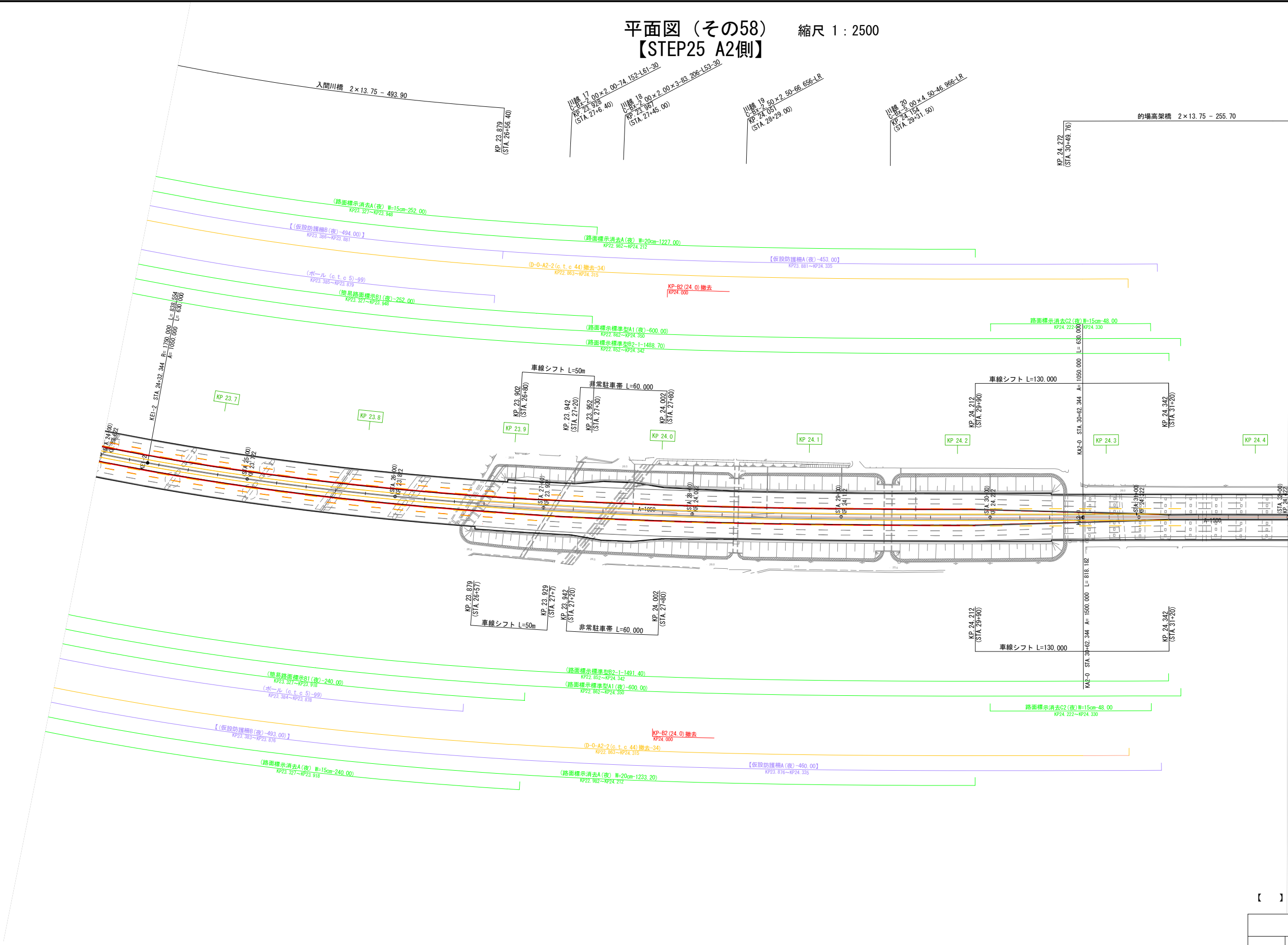
624/1082



【 】内数量は直接基地に返却するため
計上しないものとする

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その57）【STEP25 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

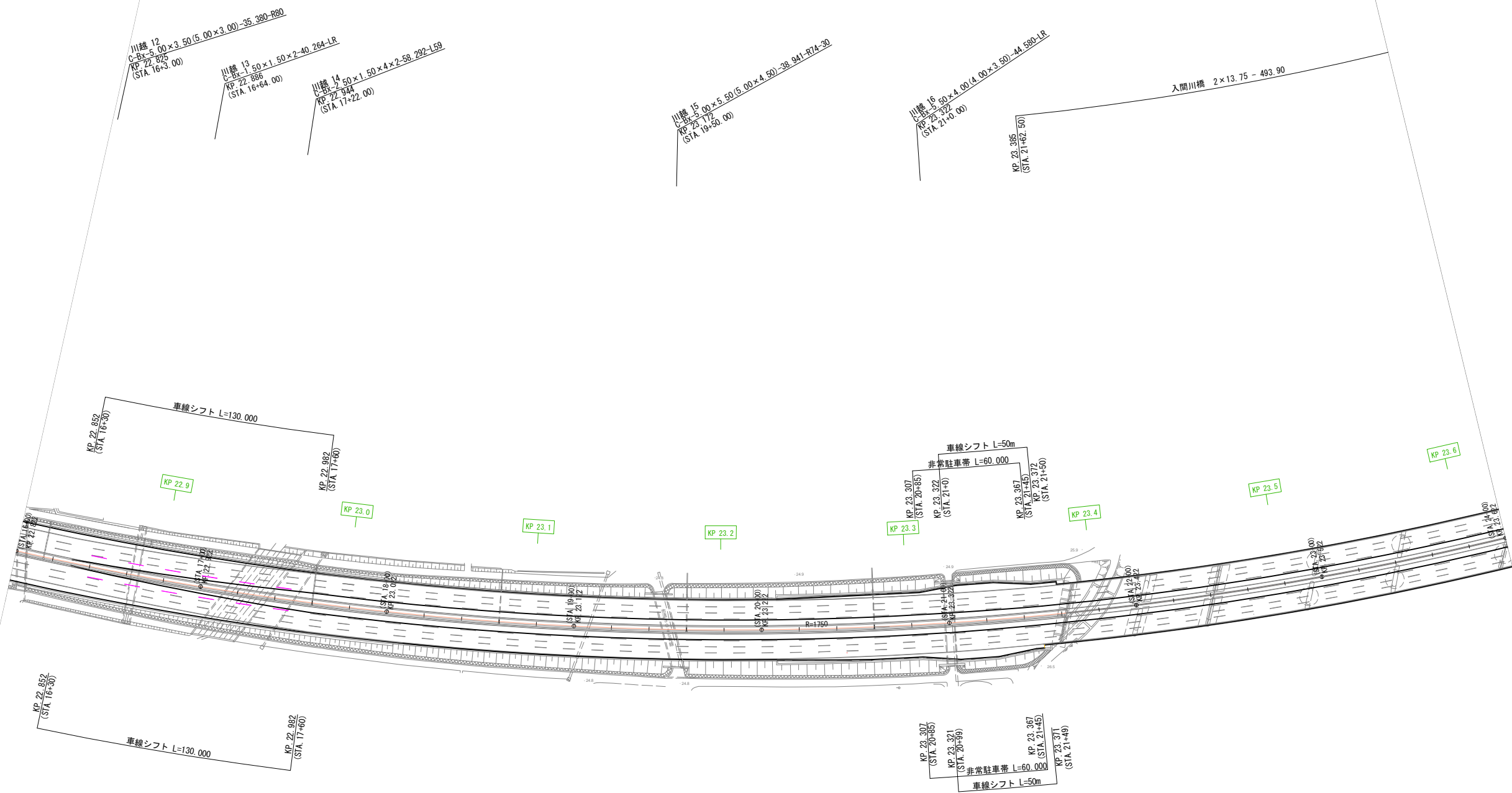
平面図（その58） 縮尺 1：2500
【STEP25 A2側】



【 】内数量は直接基地に返却するため
計上しないものとする

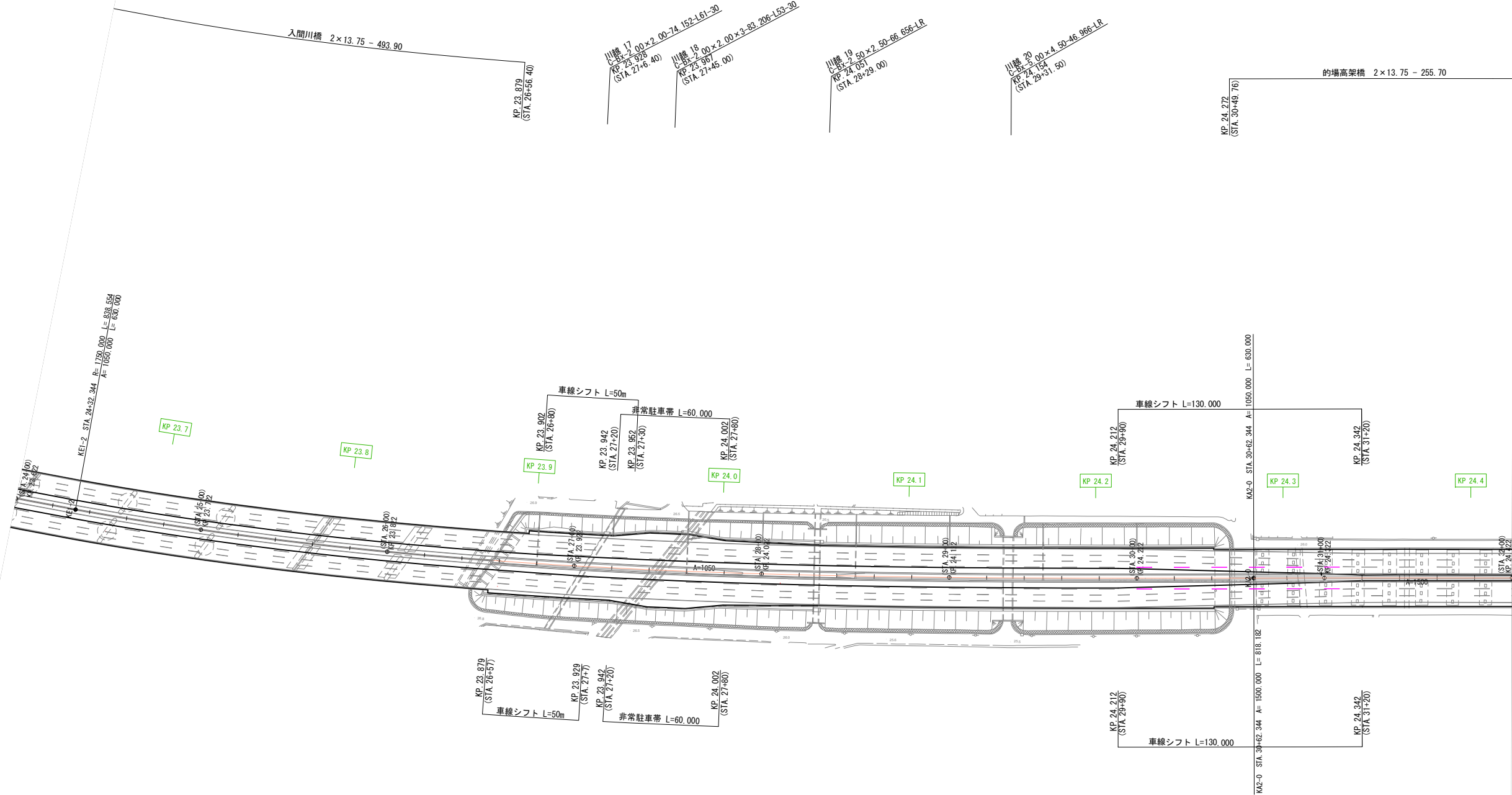
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その58）【STEP25 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その59） 縮尺 1：2500
【STEP26 A1側】



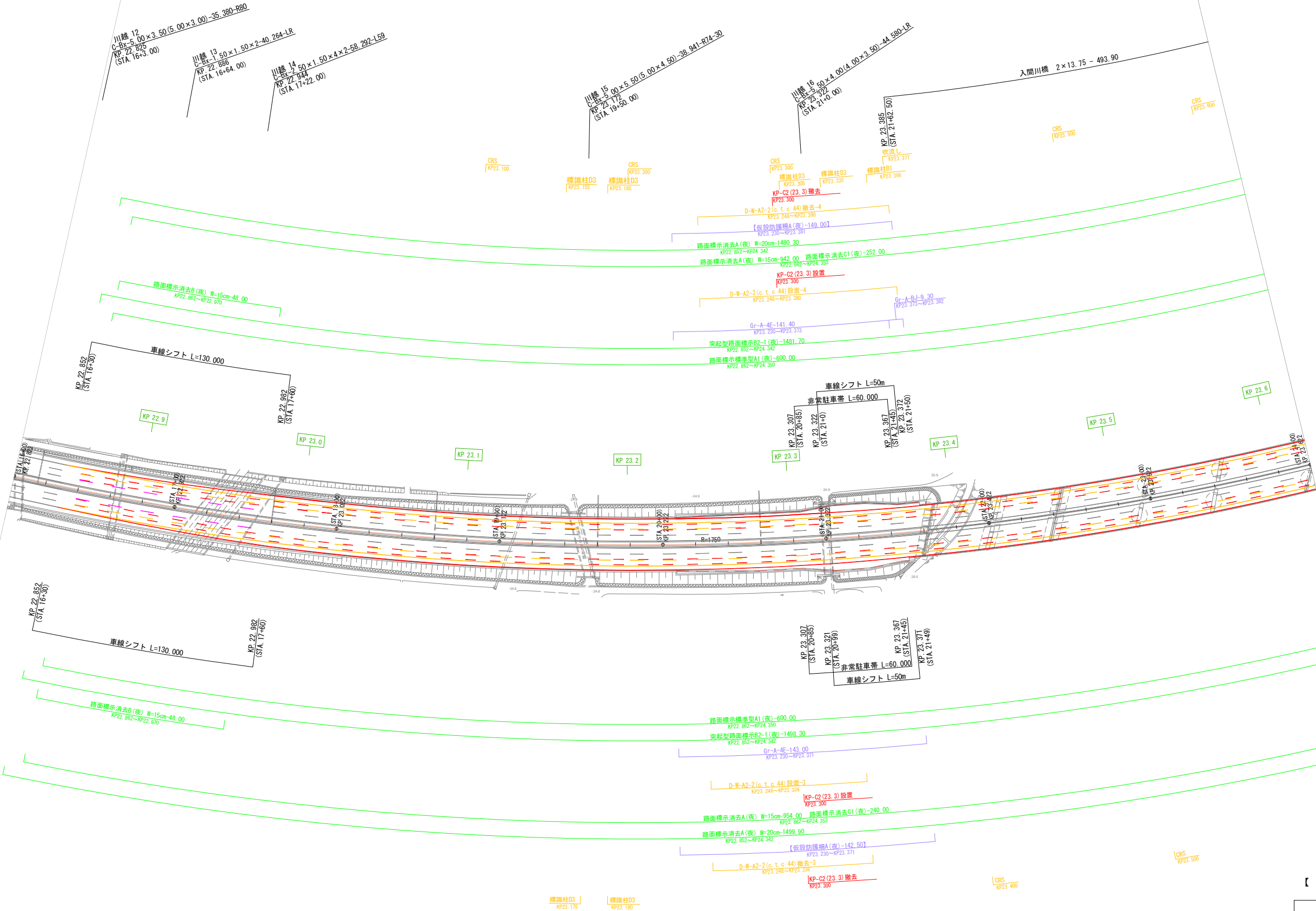
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その59）【STEP26 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その60） 縮尺 1：2500
【STEP26 A2側】



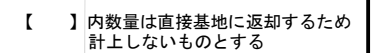
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その60）【STEP26 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

平面図（その61） 縮尺 1：2500
【STEP27 A1側】



【 】内数量は直接基地に返却するため
計上しないものとする

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その61）【STEP27 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

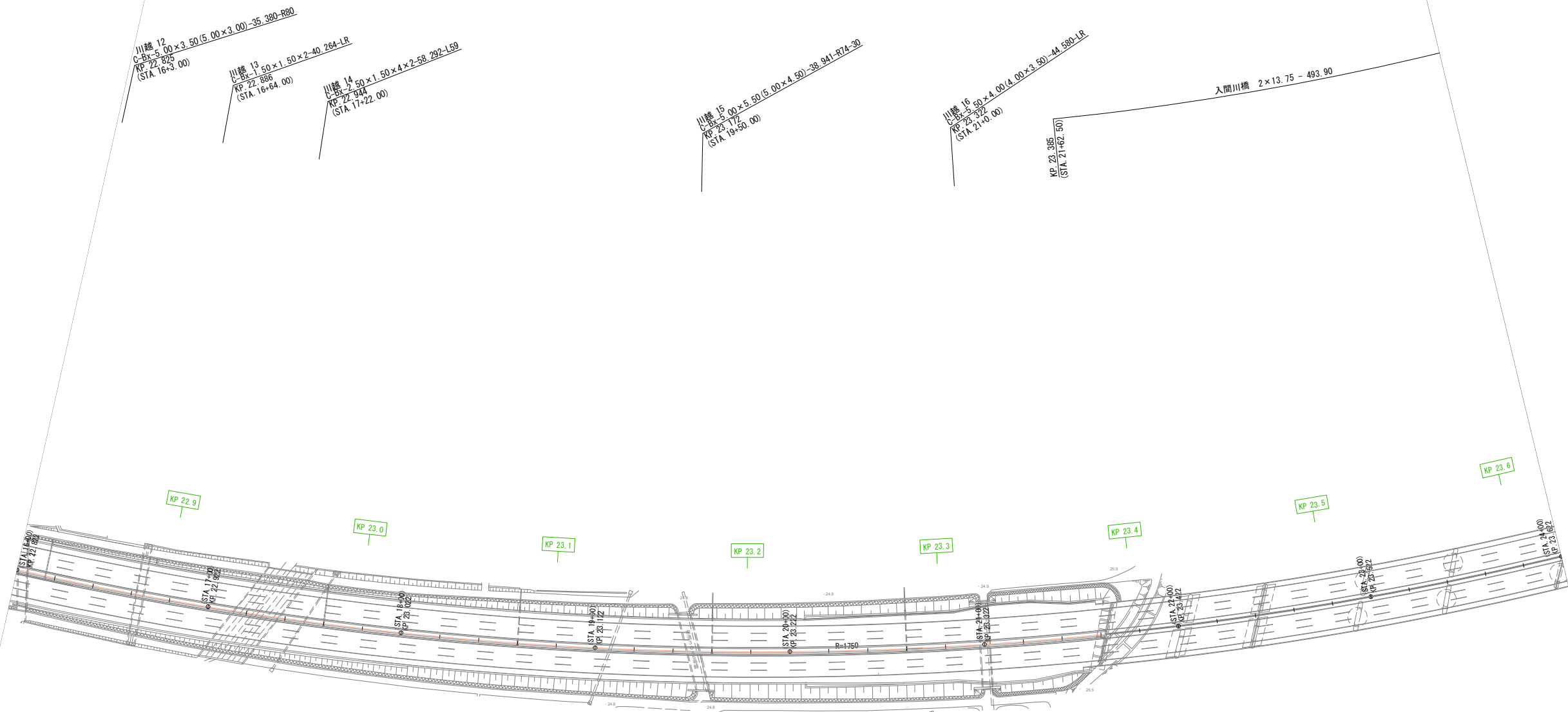


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図(その62)【STEP27 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢 管理 事務所		

平面図（その63）
【STEP28 A1側】

縮尺 1 : 2500

630/1082



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	平面図（その63）【STEP28 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

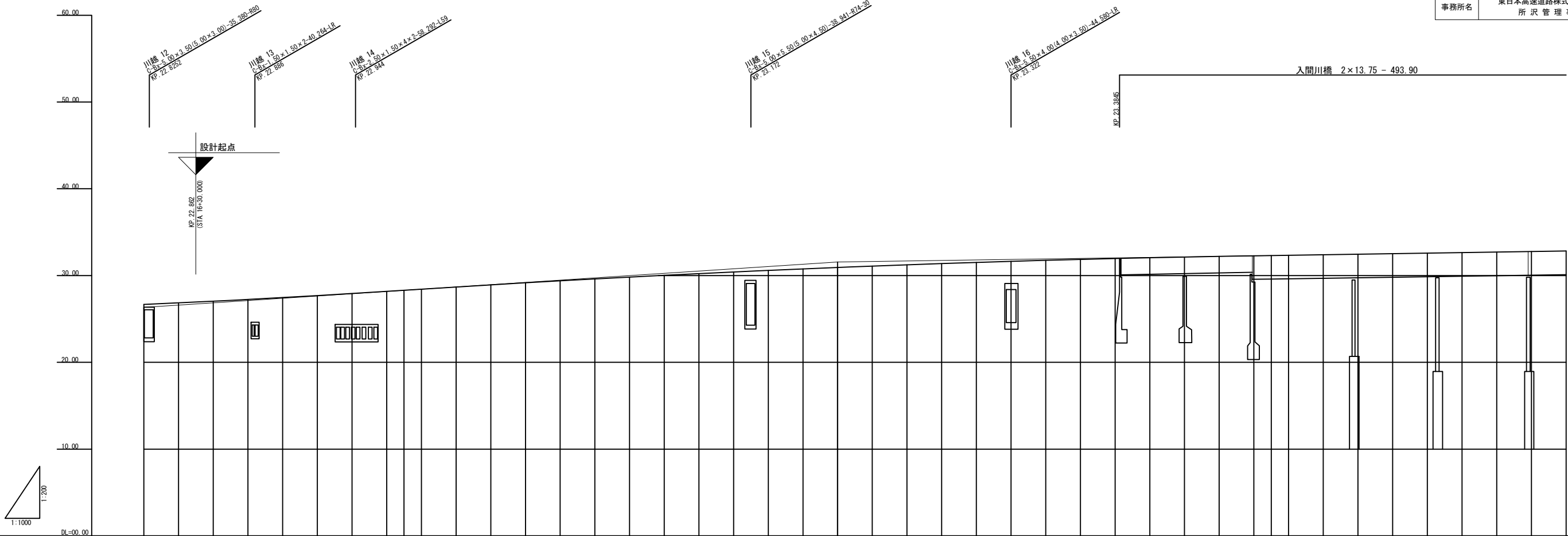
縦断図 (1)

本線縦断図 (1/2)

縮尺 V=1:500
H=1:2500

632/1082

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	縦断図 (1)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



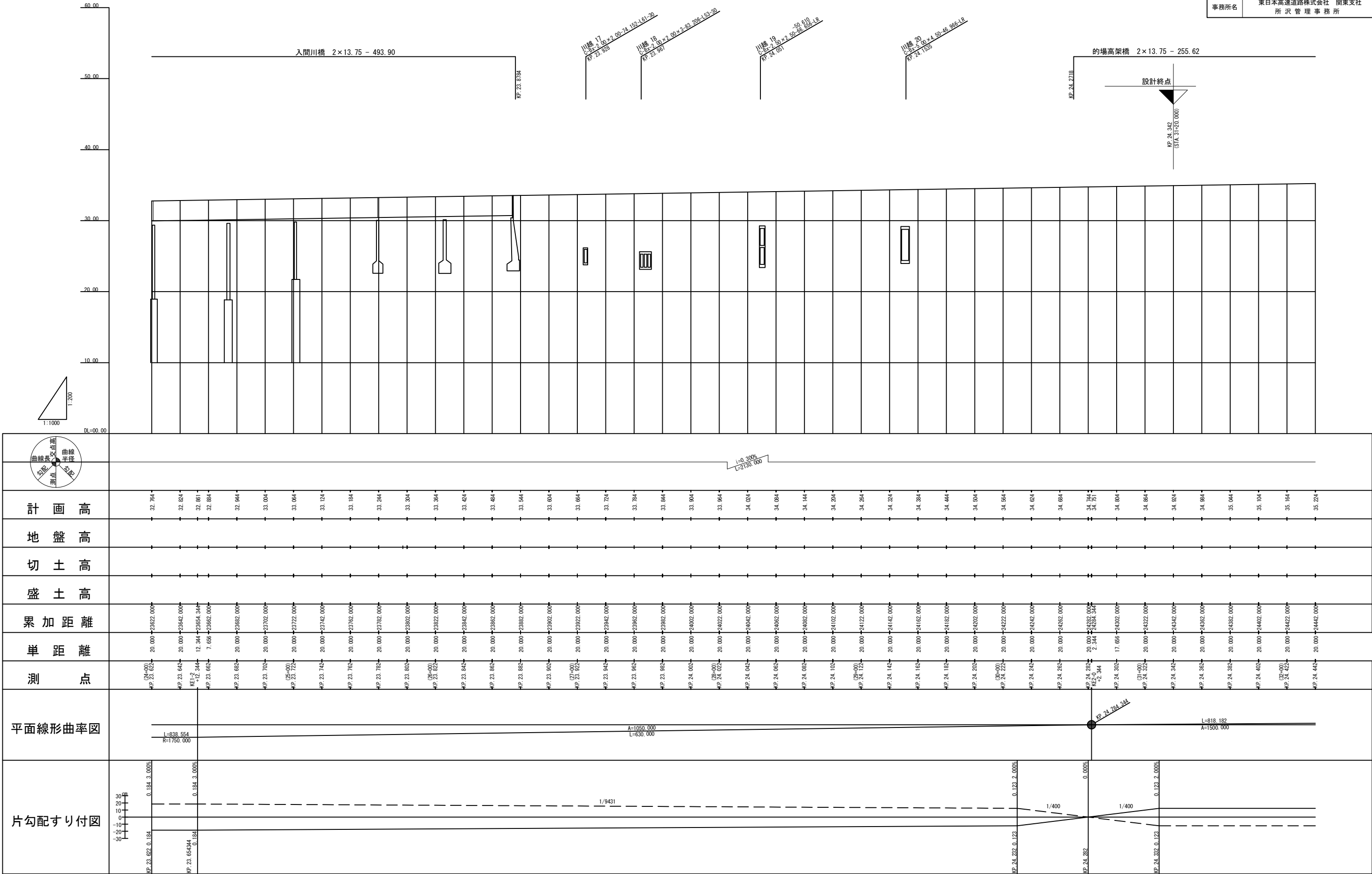
片勾配すり付図	平面線形曲率図	測点	単距離	累加距離	盛土高	切土高	地盤高	計画高
<div><div>30</div><div>20</div><div>10</div><div>0</div><div>-10</div><div>-20</div><div>-30</div></div> <div>0.184</div> <div>0.184</div> <div>0.184</div>	<div><div>0.184</div><div>0.000</div></div>	⚡P. 22.922 (15+0)	20.000	22822.000				26.667
		⚡P. 22.942	20.000	22842.000				26.846
		⚡P. 22.962	20.000	22862.000				27.040
		⚡P. 22.982	20.000	22882.000				27.243
		⚡P. 22.992	20.000	22902.000				27.458
		⚡P. 22.992 (17+0)	20.000	22922.000				27.686
		⚡P. 22.942	20.000	22942.000				27.923
		⚡P. 22.962	20.000	22962.000				28.173
		⚡P. 22.982	20.000	22982.000				28.302
		⚡P. 22.982	20.000	22982.000				28.431
		⚡P. 23.002	20.000	23002.000				28.684
		⚡P. 23.002 (18+0)	20.000	23022.000				28.929
		⚡P. 23.042	20.000	23042.000				29.166
		⚡P. 23.062	20.000	23062.000				29.396
		⚡P. 23.062	20.000	23062.000				29.615
		⚡P. 23.102	20.000	23102.000				29.828
		⚡P. 23.122 (19+0)	20.000	23122.000				30.033
		⚡P. 23.142	20.000	23142.000				30.220
		⚡P. 23.162	20.000	23162.000				30.418
		⚡P. 23.182	20.000	23182.000				30.599
		⚡P. 23.202	20.000	23202.000				30.771
		⚡P. 23.222 (20+0)	20.000	23222.000				30.936
		⚡P. 23.242	20.000	23242.000				31.092
		⚡P. 23.262	20.000	23262.000				31.241
		⚡P. 23.282	20.000	23282.000				31.381
		⚡P. 23.302	20.000	23302.000				31.514
		⚡P. 23.322 (21+0)	20.000	23322.000				31.638
		⚡P. 23.342	20.000	23342.000				31.754
		⚡P. 23.362	20.000	23362.000				31.862
		⚡P. 23.382	20.000	23382.000				31.963
		⚡P. 23.402	20.000	23402.000				32.055
⚡P. 23.422 (22+0)	20.000	23422.000				32.139		
⚡P. 23.442	20.000	23442.000				32.215		
⚡P. 23.462	20.000	23462.000				32.283		
⚡P. 23.482 (23+0)	20.000	23482.000				32.344		
⚡P. 23.502	20.000	23502.000				32.404		
⚡P. 23.522 (24+0)	20.000	23522.000				32.464		
⚡P. 23.542	20.000	23542.000				32.524		
⚡P. 23.562	20.000	23562.000				32.584		
⚡P. 23.582	20.000	23582.000				32.644		
⚡P. 23.602	20.000	23602.000				32.704		
⚡P. 23.622 (25+0)	20.000	23622.000				32.764		
⚡P. 23.642	20.000	23642.000				32.824		

縦断図 (2)
本線縦断図 (2/2)

縮尺 V=1:500
H=1:2500

633/1082

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	縦断図 (2)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



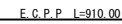
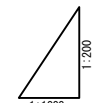
634/1082

縦断図 (3)

図面番号	/
------	---

東日本高速道路株式会社 関東支社

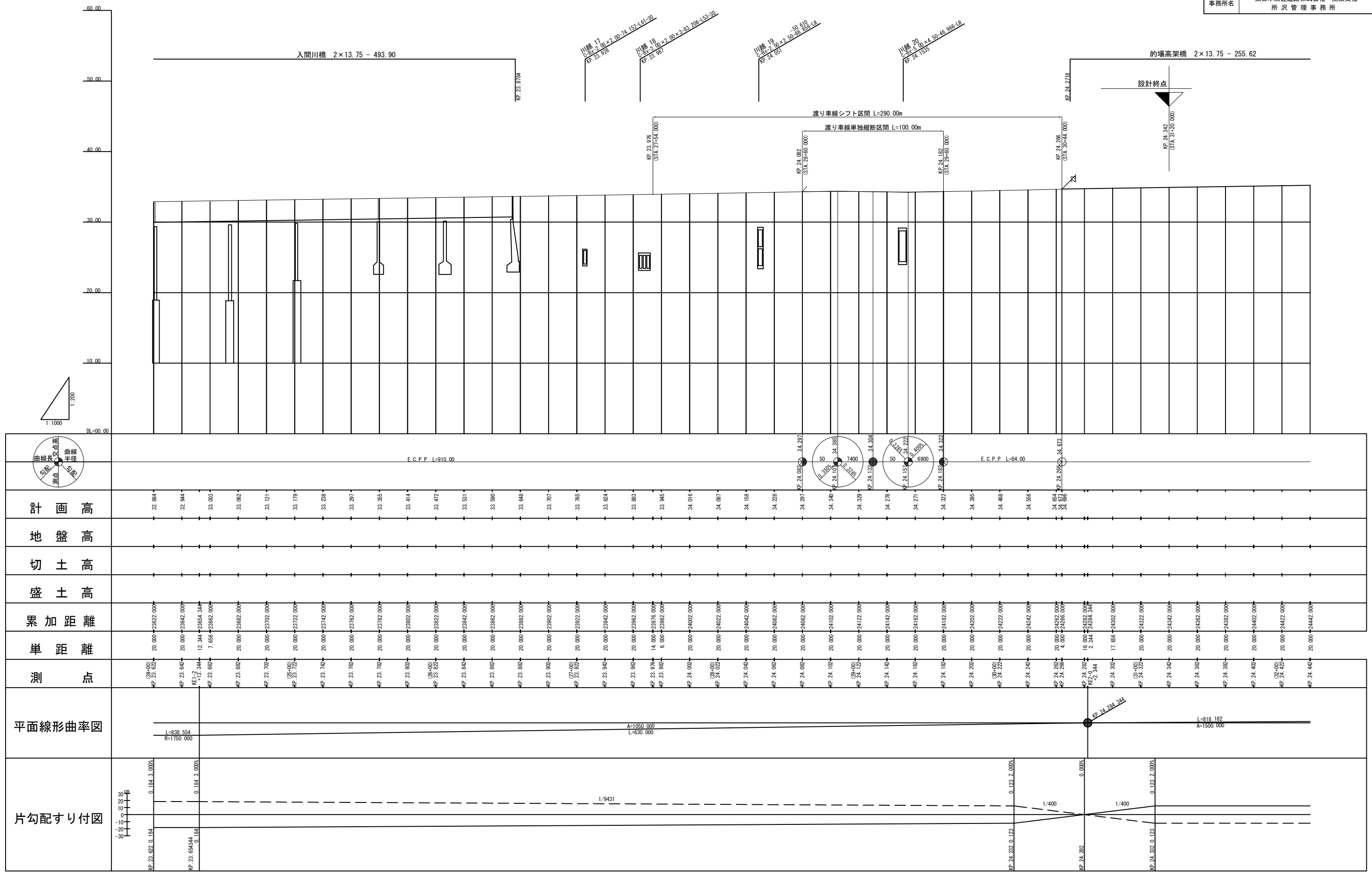
東日本高速道路株式会社 関東支社



片勾配すり付図	平面線形曲率図	測 点	単 距 離	累 加 距 離	盛 土 高	切 土 高	地 盤 高	計 画 高
		(18+00) 4P.22.824	20.00	22822.00				
		4P.22.842	20.00	22842.00				
		4P.22.862	20.00	22862.00				
		4P.22.882	20.00	22882.00				
		4P.22.902	20.00	22902.00				
		(19+00) 4P.22.922	20.00	22922.00				
		4P.22.942	20.00	22942.00				
		4P.22.962	20.00	22962.00				
		4P.22.982	20.00	22982.00				
		4P.22.992	8.00	22990.00				
		4P.23.002	12.00	23002.00				
		(19+00) 4P.23.022	20.00	23022.00				
		4P.23.042	20.00	23042.00				
		4P.23.062	20.00	23062.00				
		4P.23.082	20.00	23082.00				
		4P.23.102	20.00	23102.00				
		(19+00) 4P.23.122	20.00	23122.00				
		4P.23.142	20.00	23142.00				
		4P.23.162	20.00	23162.00				
		4P.23.182	20.00	23182.00				
		4P.23.202	20.00	23202.00				
		(20+00) 4P.23.222	20.00	23222.00				
		4P.23.242	20.00	23242.00				
		4P.23.262	20.00	23262.00				
		4P.23.280	18.00	23280.00				
		4P.23.302	2.00	23282.00				
		4P.23.302	20.00	23302.00				
		(21+00) 4P.23.322	20.00	23322.00				
		4P.23.342	20.00	23342.00				
		4P.23.362	20.00	23362.00				
		4P.23.382	20.00	23382.00				
		4P.23.402	20.00	23402.00				
		(22+00) 4P.23.422	20.00	23422.00				
		4P.23.442	20.00	23442.00				
		4P.23.462	20.00	23462.00				
		4P.23.482	20.00	23482.00				
		4P.23.502	20.00	23502.00				
		(23+00) 4P.23.522	20.00	23522.00				
		4P.23.542	20.00	23542.00				
		4P.23.562	20.00	23562.00				
		4P.23.582	20.00	23582.00				
		(24+00) 4P.23.602	20.00	23602.00				
		4P.23.622	20.00	23622.00				
		4P.23.642	20.00	23642.00				

635/1082

図面の種類	縦断図 (4)		
縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



636/1082

縦断図 (5)

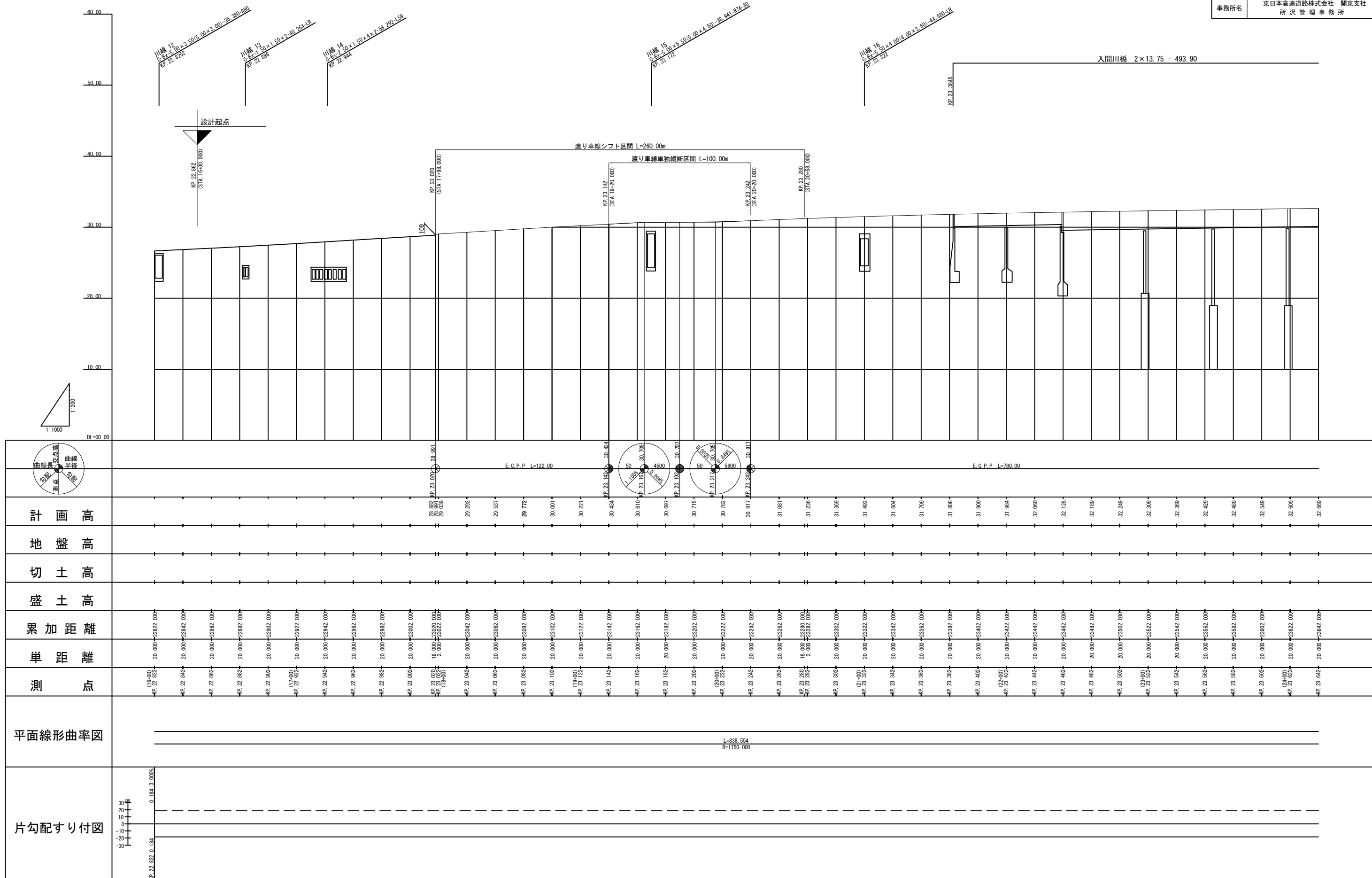
V=1:500
H=1:2500

V=1:500
H=1:2500

株式会社 近代設計

施工会社名

東日本高速道路株式会社 関東支社



637/1082

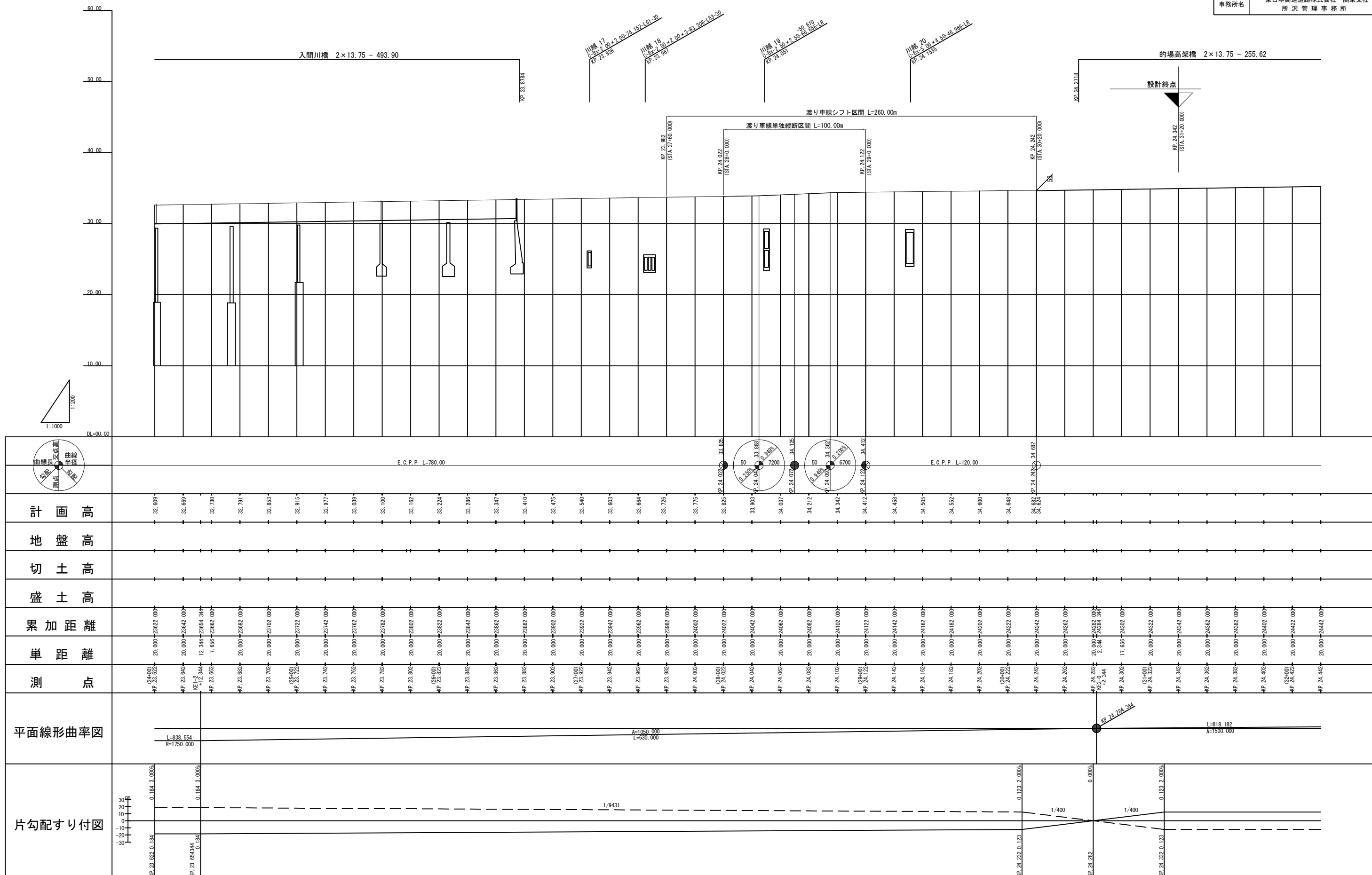
図面の種類 縦断図 (6)

縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号
----	---------------------	------

設計会社名	株式会社 近代設計
-------	-----------

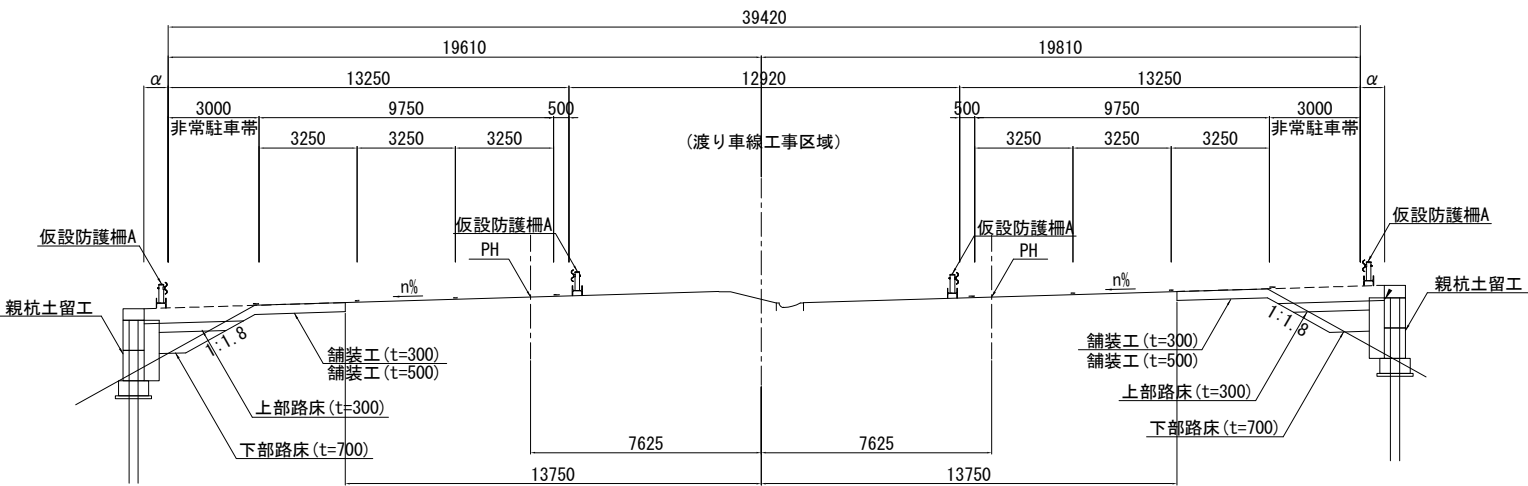
施工会社名	
-------	--

事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所
------	-----------------------------------

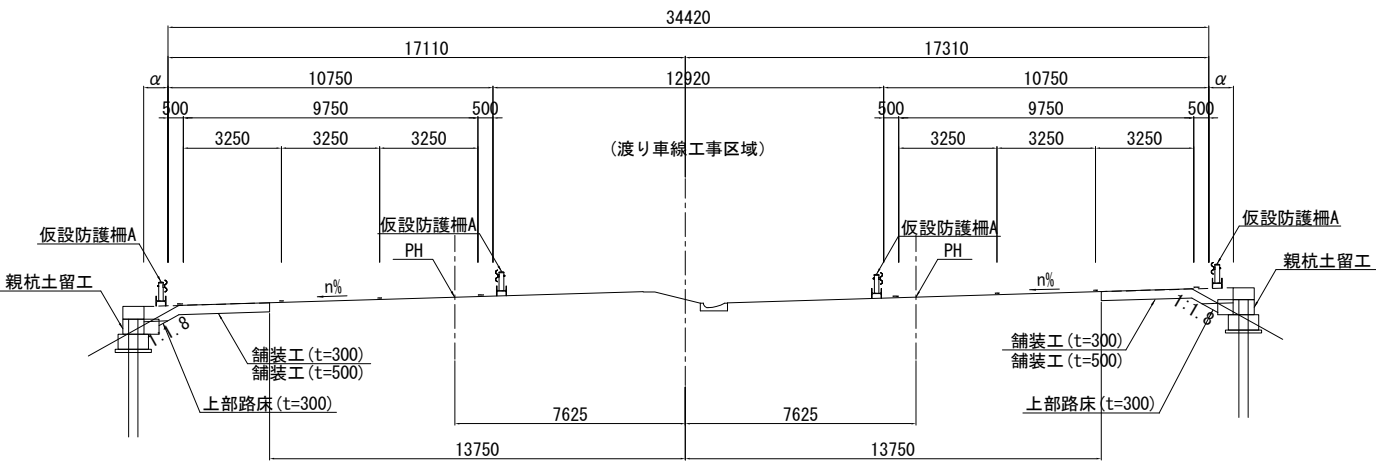


標準横断面図（１） 縮尺 1:250

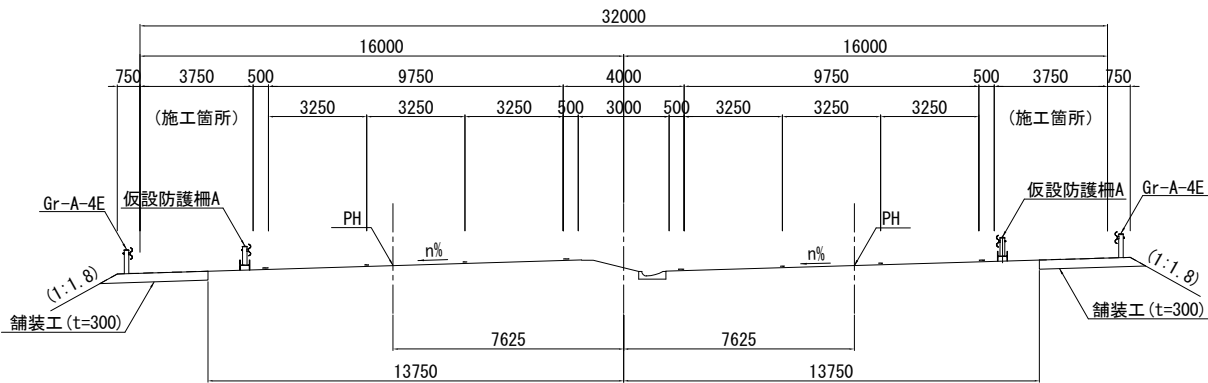
路肩改良（非常駐車帯部）



路肩改良（拡幅部）



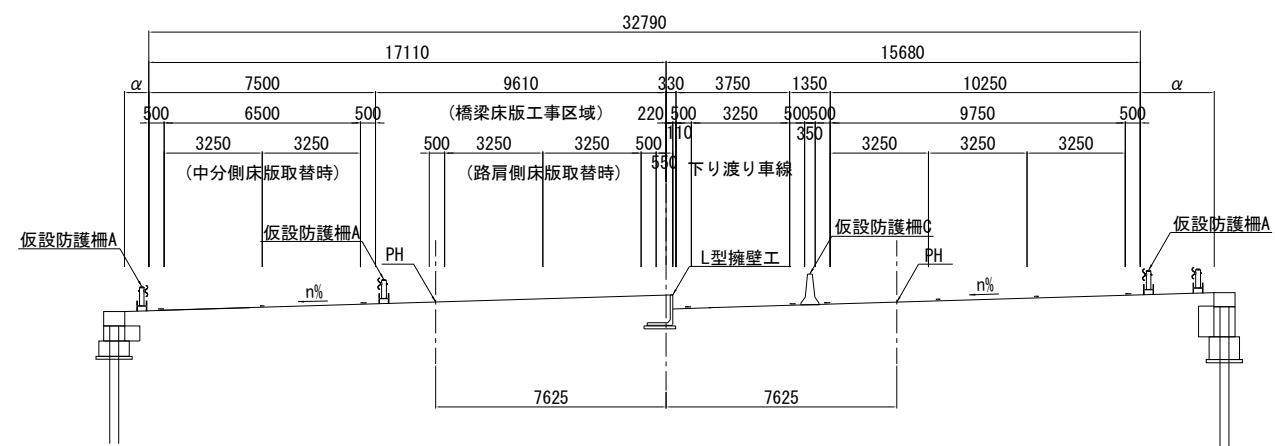
路肩改良（標準部）



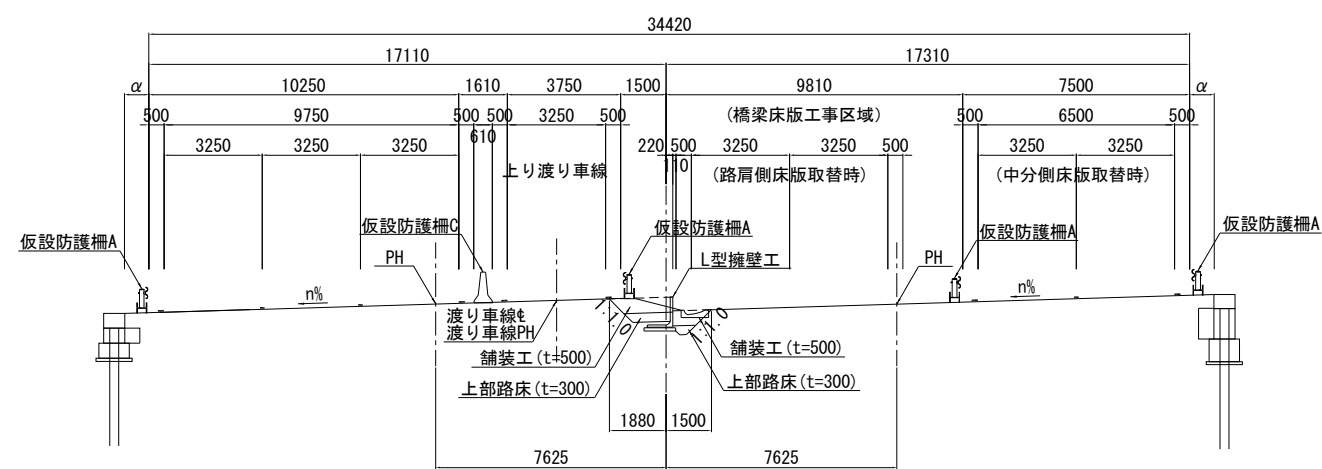
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	標準横断面図（１）		
縮 尺	1 : 250	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

標準横断図（2） 縮尺 1:250

下り線床版取替時（橋梁接続部）



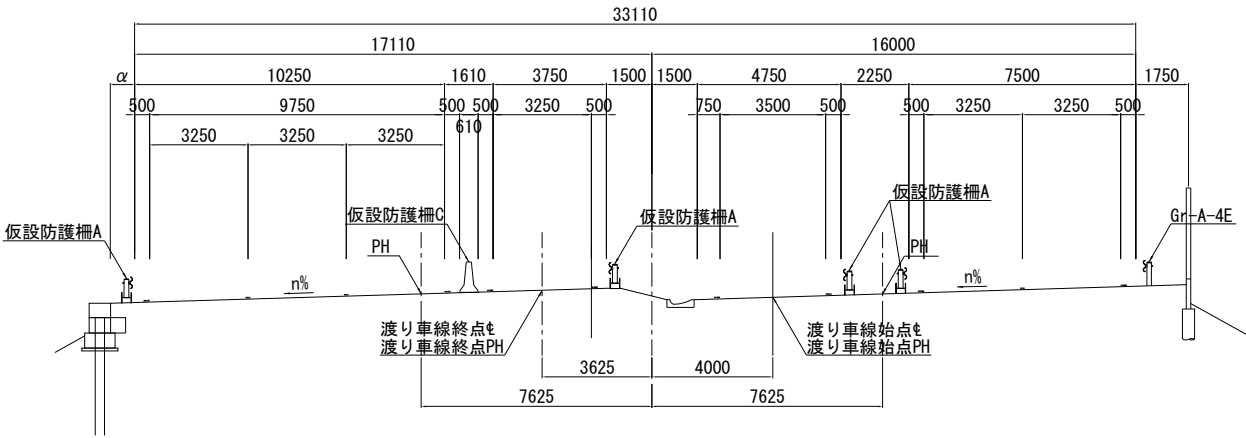
上り線床版取替時（橋梁接続部）



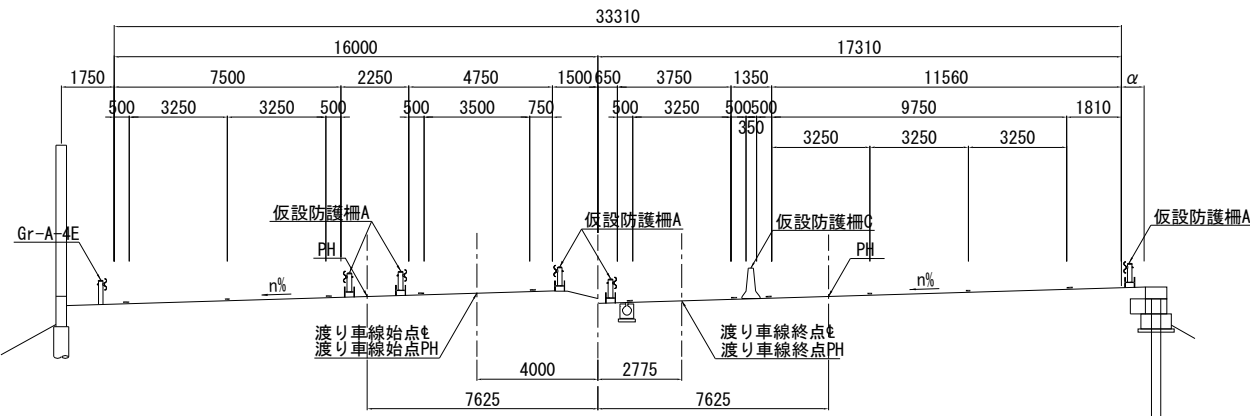
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	標準横断図（2）		
縮 尺	1 : 250	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

標準横断図（3） 縮尺 1:250

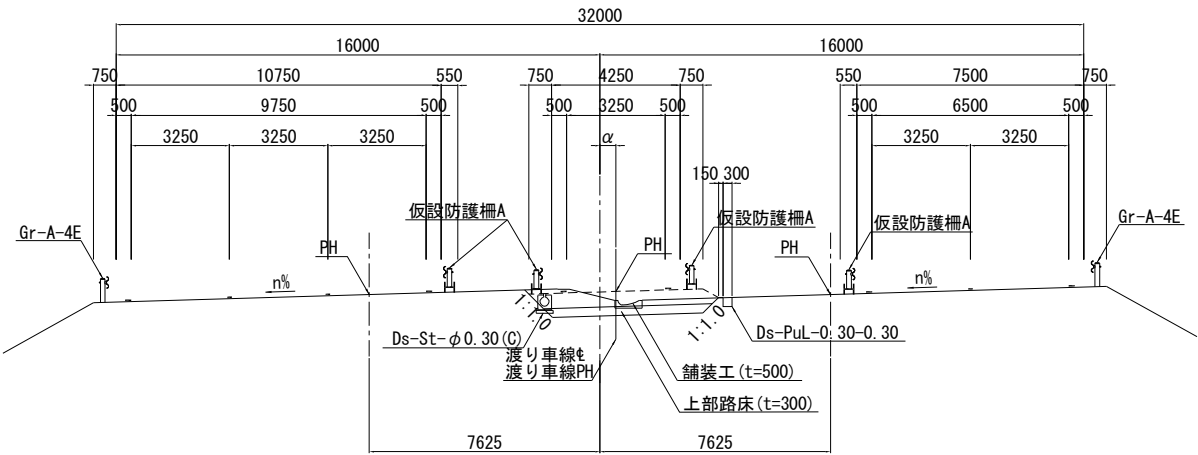
上り渡り車線始終点部



下り渡り車線始終点部



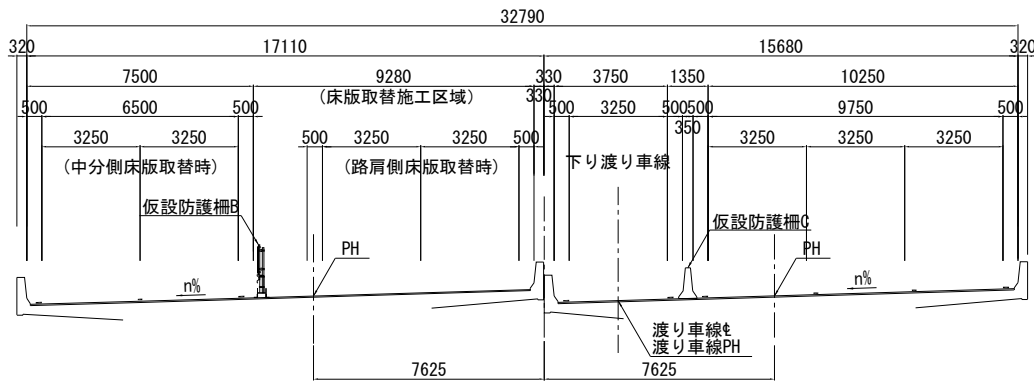
渡り車線部



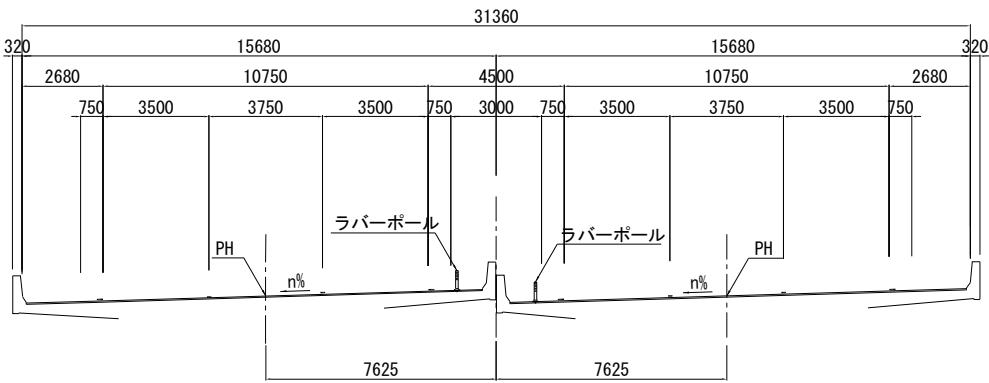
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	標準横断図（3）		
縮 尺	1：250	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

標準横断面図（４） 縮尺 1:250

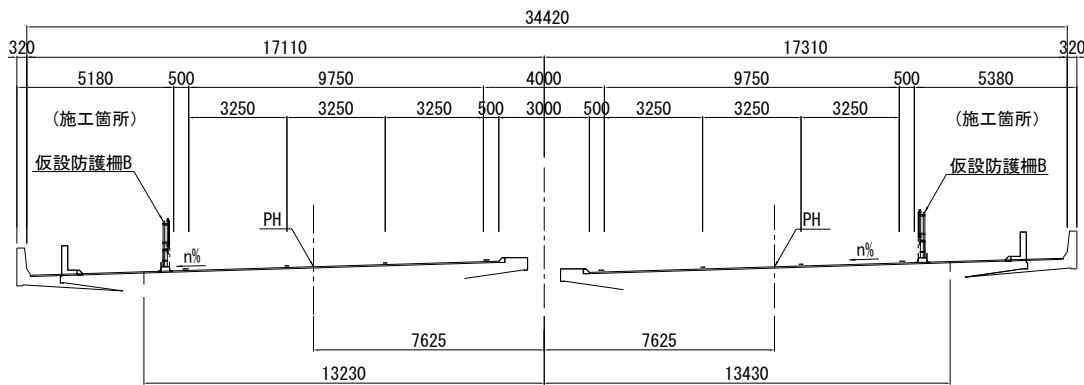
下り渡り車線時橋梁部標準横断面図



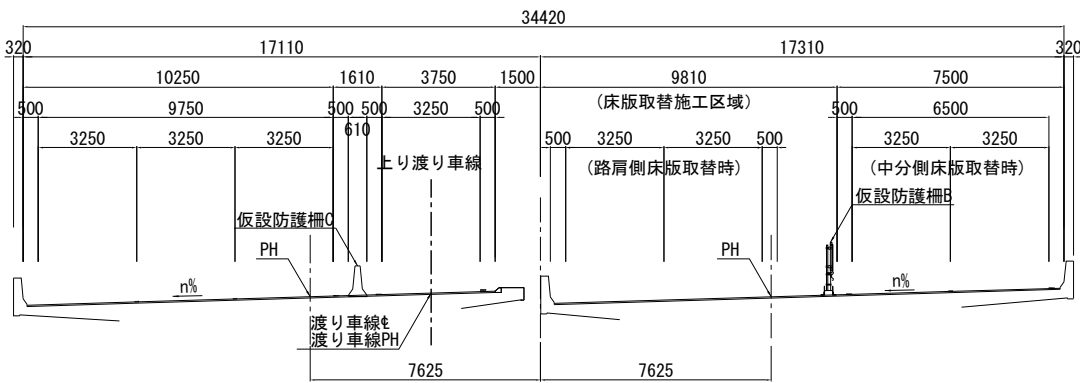
床版取替完了時橋梁部標準横断面図



路肩拡幅時橋梁部標準横断面図



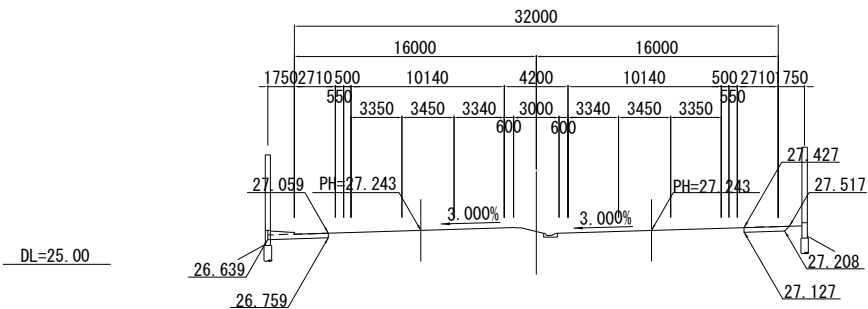
上り渡り車線時橋梁部標準横断面図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	標準横断面図（４）		
縮 尺	1 : 250	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 22. 882
(STA. 16+60)

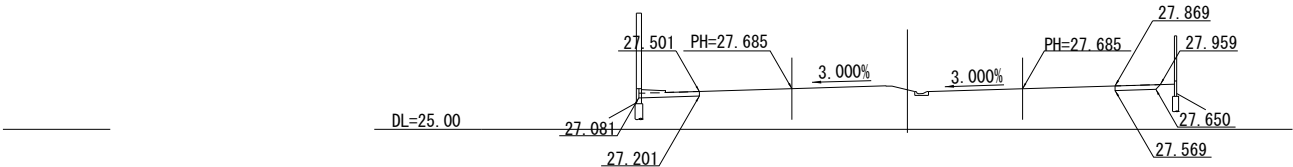
PH=27. 243



KP. 22. 882					
地盤高		土工施工高		計画高	27. 243 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 6	m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計	1. 6	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 922
(STA. 17+00)

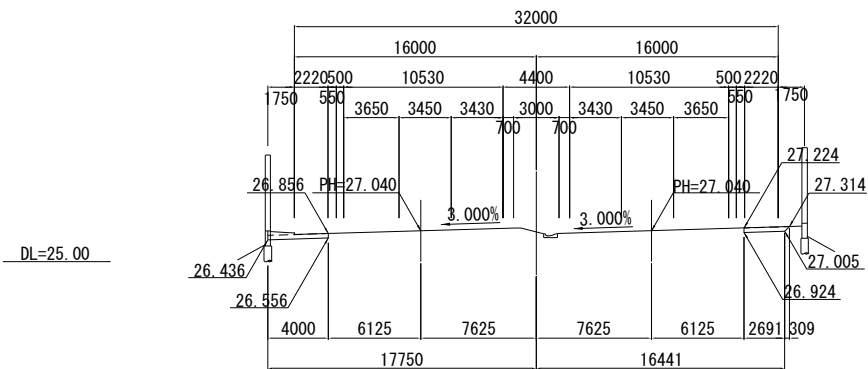
PH=27. 685



KP. 22. 922					
地盤高		土工施工高		計画高	27. 685 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 6	m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計	1. 6	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 862
(STA. 16+40)

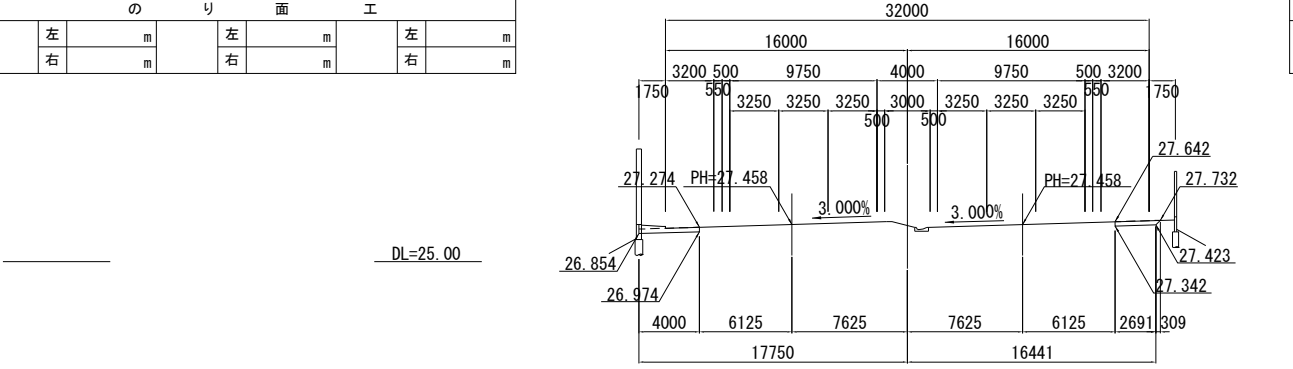
PH=27. 040



KP. 22. 862					
地盤高		土工施工高		計画高	27. 040 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 6	m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計	1. 6	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 902
(STA. 16+80)

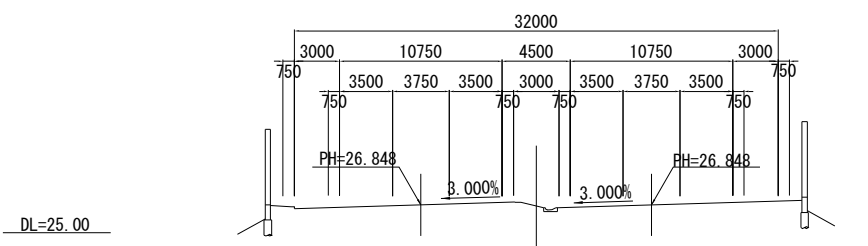
PH=27. 458



KP. 22. 902					
地盤高		土工施工高		計画高	27. 458 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 6	m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計	1. 6	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 842
(STA. 16+20)

PH=26. 848

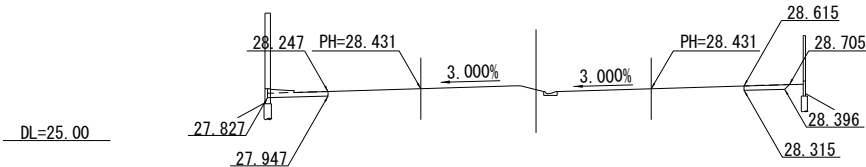


KP. 22. 842					
地盤高		土工施工高		計画高	26. 848 m
切土面積			盛土面積		
土砂		m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計		m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（1）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 22. 982
(STA. 17+60)

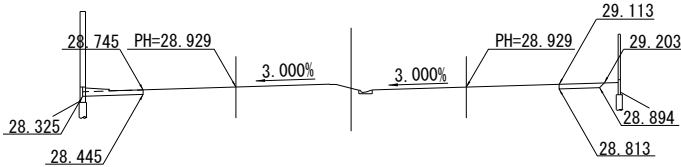
PH=28. 431



KP. 22. 982					
地盤高		土工施工高		計画高	28.431 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.6 m ²		上部路床		m ²
軟岩	m ²		下部路床		m ²
硬岩	m ²		路体		m ²
伐開除根	m ²				
計	1.6 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 022
(STA. 18+00)

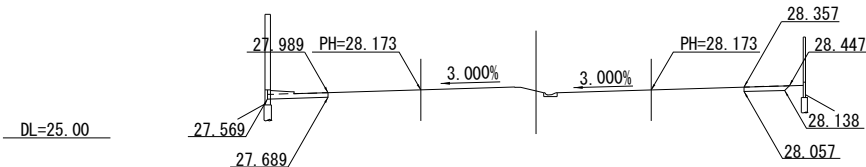
PH=28. 929



KP. 23. 022					
地盤高		土工施工高		計画高	28.929 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.6 m ²		上部路床		m ²
軟岩	m ²		下部路床		m ²
硬岩	m ²		路体		m ²
伐開除根	m ²				
計	1.6 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 962
(STA. 17+40)

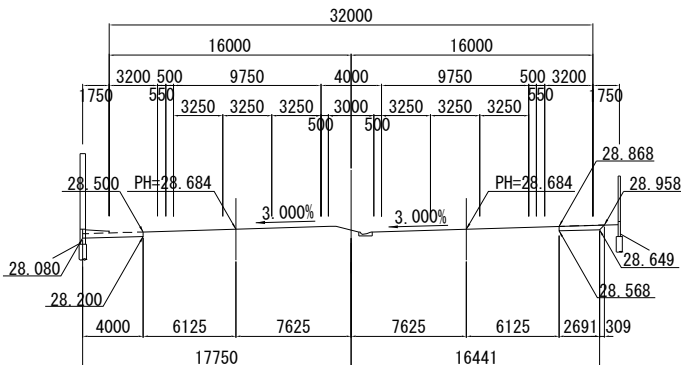
PH=28. 173



KP. 22. 962					
地盤高		土工施工高		計画高	28.173 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.6 m ²		上部路床		m ²
軟岩	m ²		下部路床		m ²
硬岩	m ²		路体		m ²
伐開除根	m ²				
計	1.6 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 002
(STA. 17+80)

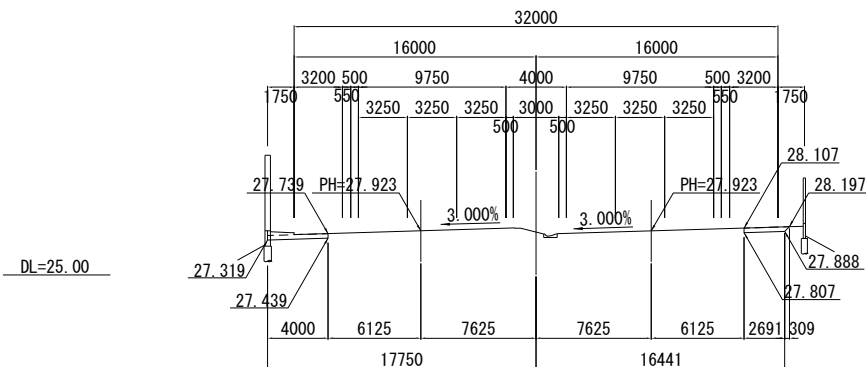
PH=28. 684



KP. 23. 002					
地盤高		土工施工高		計画高	28.684 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.6 m ²		上部路床		m ²
軟岩	m ²		下部路床		m ²
硬岩	m ²		路体		m ²
伐開除根	m ²				
計	1.6 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 942
(STA. 17+20)

PH=27. 923

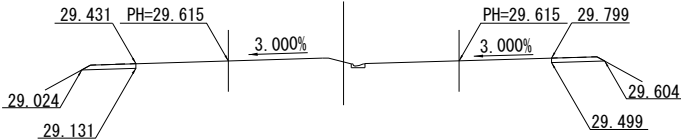


KP. 22. 942					
地盤高		土工施工高		計画高	27.923 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.6 m ²		上部路床		m ²
軟岩	m ²		下部路床		m ²
硬岩	m ²		路体		m ²
伐開除根	m ²				
計	1.6 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（2）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 082
(STA. 18+60)

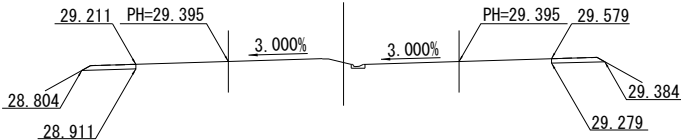
PH=29. 615



DL=25. 00

KP. 23. 062
(STA. 18+40)

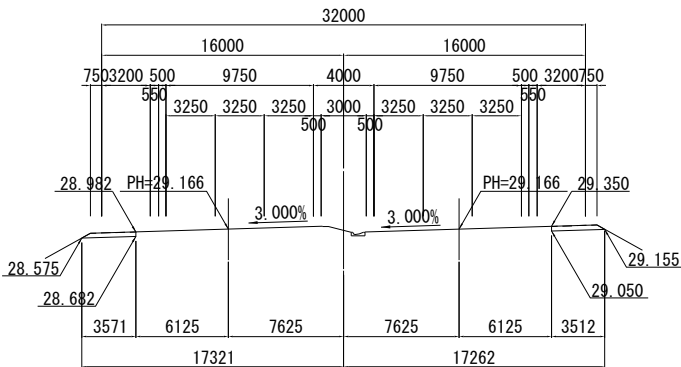
PH=29. 395



DL=25. 00

KP. 23. 042
(STA. 18+20)

PH=29. 166



DL=25. 00

KP. 23. 082					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				29.615m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1.4	m ²	上 部 路 床	m ²	
軟 岩		m ²	下 部 路 床	m ²	
硬 岩		m ²	路 体	m ²	
伐 開 除 根		m ²			
計	1.4	m ²			
の り 面 工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25. 00

KP. 23. 062					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				29. 395 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1. 4	m ²	上 部 路 床	m ²	
軟 岩		m ²	下 部 路 床	m ²	
硬 岩		m ²	路 体	m ²	
伐 開 除 根		m ²			
計	1. 4	m ²			
の り 面 工					
左		m	左	m	左 m
右		m	右	m	右 m

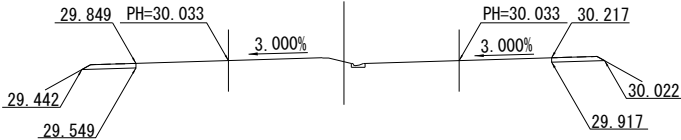
DL=25. 00

KP. 23. 042					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				29. 166 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1.4 m ²	上 部 路 床		m ²	
軟 岩	m ²	下 部 路 床		m ²	
硬 岩	m ²	路 体		m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	1.4 m ²				
の り 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

DL=25. 00

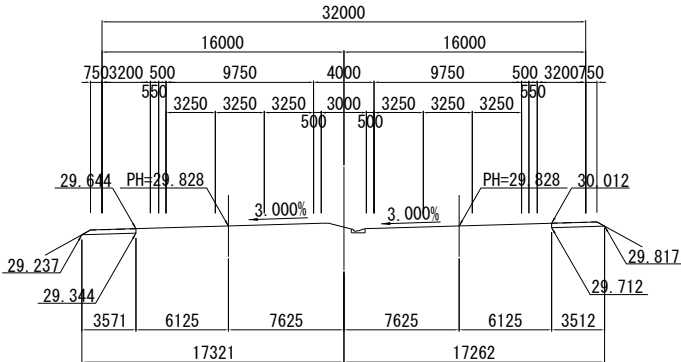
KP. 23. 122
(STA. 19+00)

PH=30. 033



KP. 23. 102
(STA. 18+80)

PH=29. 828



KP. 23. 122

地 盤 高		土工施工高		計 画 高		30.033 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂		1.4 m ²		上 部 路 床		m ²	
軟 岩		m ²		下 部 路 床		m ²	
硬 岩		m ²		路 体		m ²	
伐 開 除 根		m ²					
計		1.4 m ²					
の り 面 工							
左		m		左		m	
右		m		右		m	

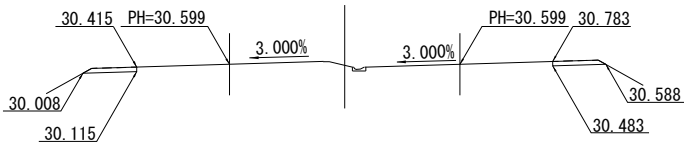
KP. 23. 102

地 盤 高		土工施工高		計 画 高		29.828 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂		1.4 m ²		上 部 路 床		m ²	
軟 岩		m ²		下 部 路 床		m ²	
硬 岩		m ²		路 体		m ²	
伐 開 除 根		m ²					
計		1.4 m ²					
の り 面 工							
	左	m			左	m	
	右	m			右	m	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（3）		
縮 尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 182
(STA. 19+60)

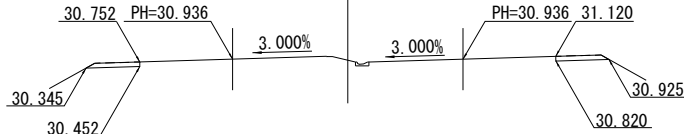
PH=30. 599



KP. 23. 182					
地盤高		土工施工高		計画高	30.599m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 222
(STA. 20+00)

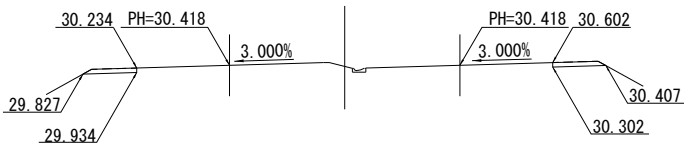
PH=30. 936



KP. 23. 222					
地盤高		土工施工高		計画高	30.936m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 162
(STA. 19+40)

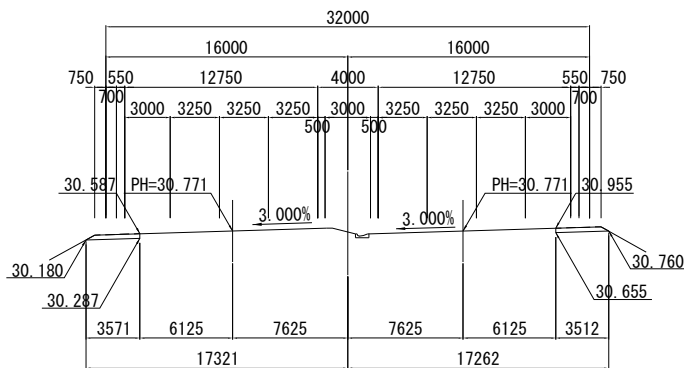
PH=30. 418



KP. 23. 162					
地盤高		土工施工高		計画高	30.418m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 202
(STA. 19+80)

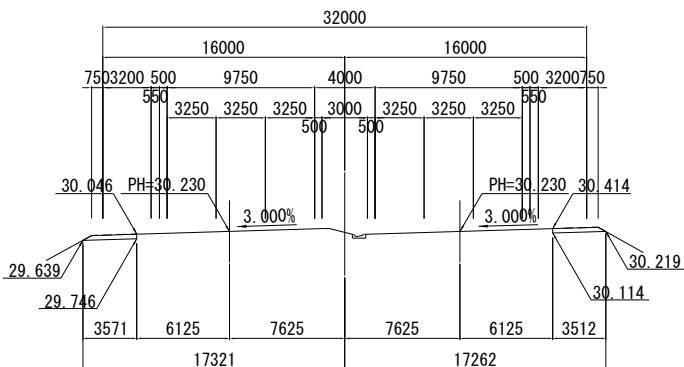
PH=30. 771



KP. 23. 202					
地盤高		土工施工高		計画高	30.771m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 142
(STA. 19+20)

PH=30. 230

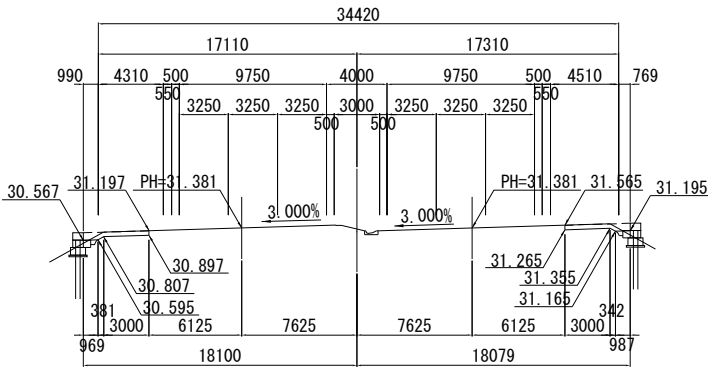


KP. 23. 142					
地盤高		土工施工高		計画高	30.230m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（4）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 282
(STA. 20+60)

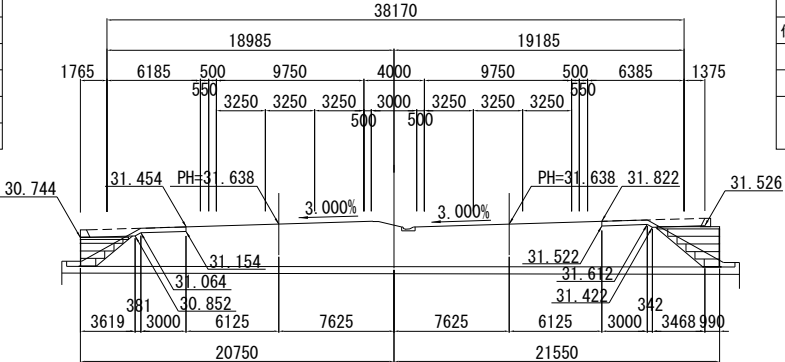
PH=31. 381



KP. 23. 282					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 381 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 7	m ²	上部路床	0. 2	m ²
軟岩		m ²	下部路床	0. 5	m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	1. 7	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 322
(STA. 21+00)

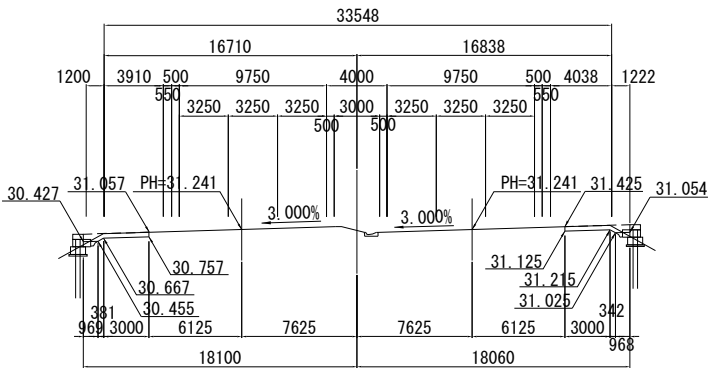
PH=31. 638



KP. 23. 322					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 638 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 4	m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	1. 4	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 262
(STA. 20+40)

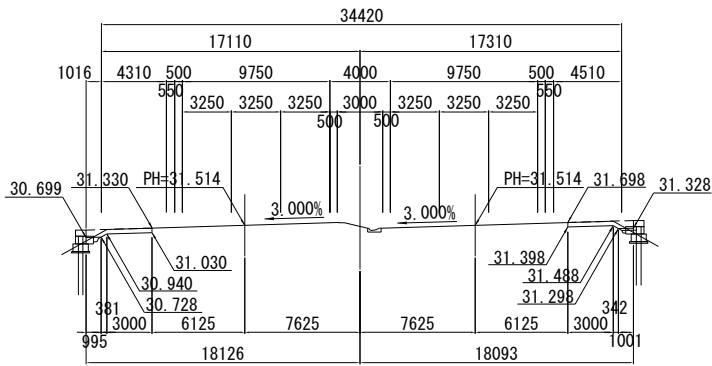
PH=31. 241



KP. 23. 262					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 241 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 8	m ²	上部路床	0. 2	m ²
軟岩		m ²	下部路床	0. 4	m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	1. 8	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 302
(STA. 20+80)

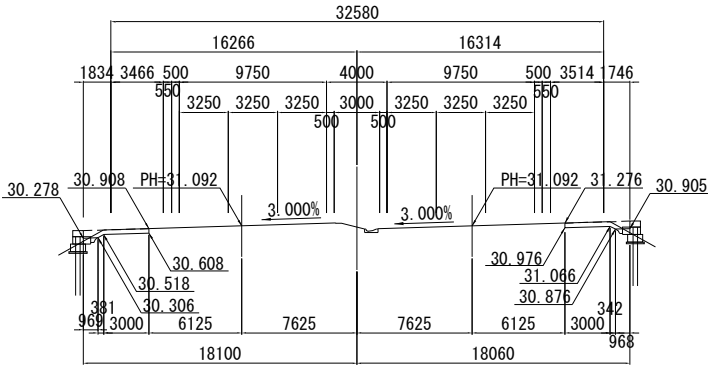
PH=31. 514



KP. 23. 302					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 514 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 7	m ²	上部路床	0. 2	m ²
軟岩		m ²	下部路床	0. 4	m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	1. 7	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

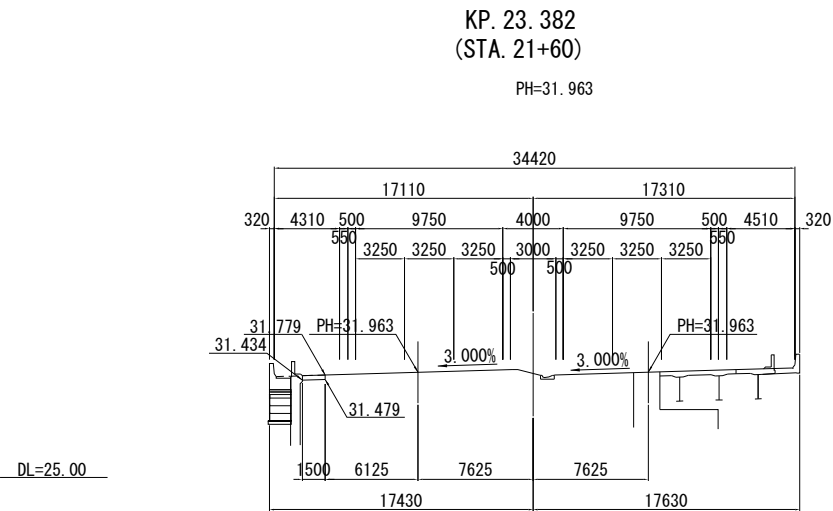
KP. 23. 242
(STA. 20+20)

PH=31. 092

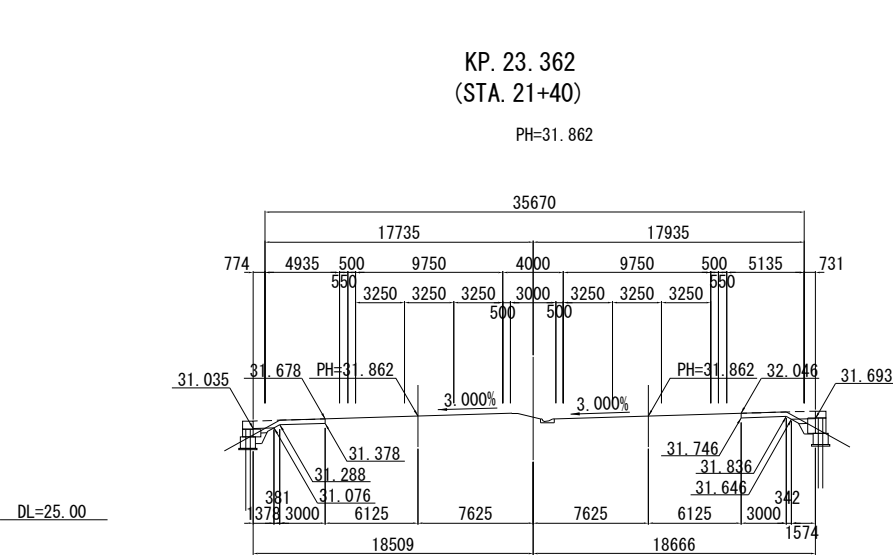


KP. 23. 242					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 092 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 7	m ²	上部路床	0. 2	m ²
軟岩		m ²	下部路床	0. 4	m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	1. 7	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

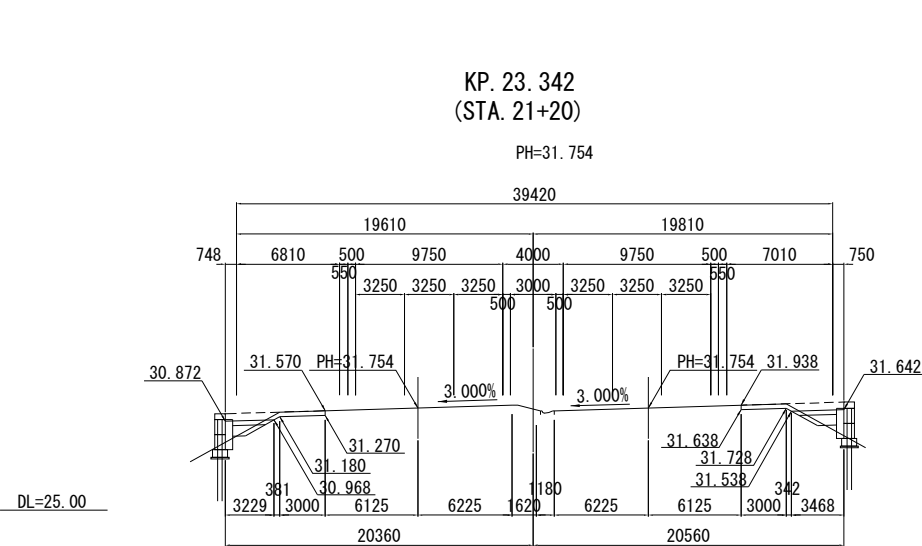
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断図（5）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



KP. 23. 382					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 963 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 3 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	0. 3 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m



KP. 23. 362					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 862 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 9 m ²		上部路床	0. 5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	0. 6 m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 9 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

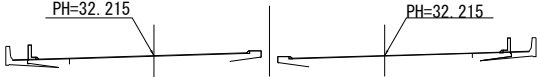


KP. 23. 342					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 754 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2. 7 m ²		上部路床	1. 5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	2. 4 m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	2. 7 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（6）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 442
(STA. 22+20)

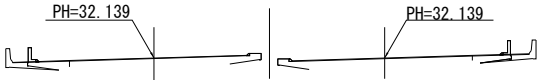
PH=32. 215



DL=25. 00

KP. 23. 422
(STA. 22+00)

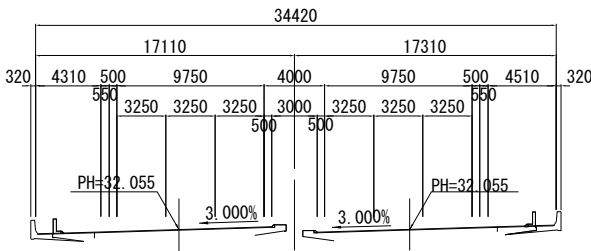
PH=32. 139



DL=25. 00

KP. 23. 402
(STA. 21+80)

PH=32. 055



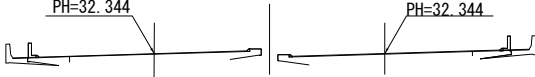
DL=25. 00

KP. 23. 442					
地 盤 高		m	土工施工高		m
計 画 高			32. 215	m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25. 00

KP. 23. 482
(STA. 22+60)

PH=32. 344



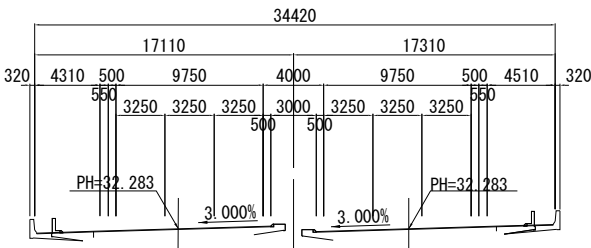
KP. 23. 482					
地 盤 高		m	土工施工高		m
計 画 高			32. 344	m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 23. 422					
地 盤 高		m	土工施工高		m
計 画 高			32. 139	m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25. 00

KP. 23. 462
(STA. 22+40)

PH=32. 283

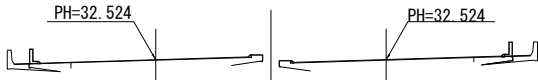


KP. 23. 462					
地 盤 高		m	土工施工高		m
計 画 高			32. 283	m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（7）		
縮 尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 542
(STA. 23+20)

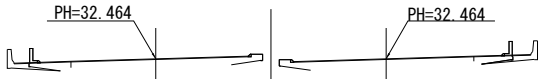
PH=32. 524



DL=25. 00

KP. 23. 522
(STA. 23+00)

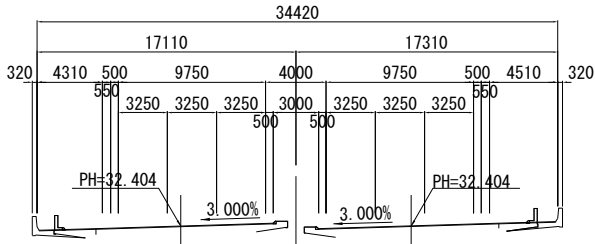
PH=32. 464



DL=25. 00

KP. 23. 502
(STA. 22+80)

PH=32. 404



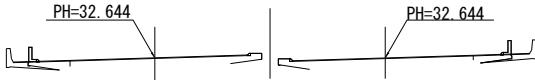
DL=25. 00

KP. 23. 542					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			32. 524	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25. 00

KP. 23. 582
(STA. 23+60)

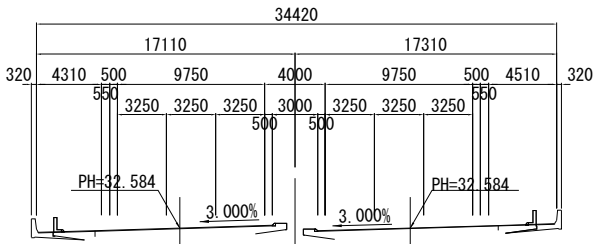
PH=32. 644



KP. 23. 582					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			32. 644	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 23. 562
(STA. 23+40)

PH=32. 584



KP. 23. 562					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			32. 584	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 23. 522					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			32. 464	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25. 00

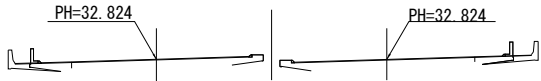
KP. 23. 502

KP. 23. 502					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			32. 404	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（8）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 642
 (STA. 24+20)

PH=32. 824



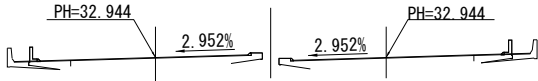
DL=25. 00

KP. 23. 642					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32.824m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	上部路床	m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

DL=25. 00

KP. 23. 682
 (STA. 24+60)

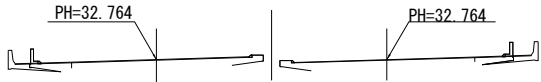
PH=32. 944



KP. 23. 682									
地盤高		m	土工施工高		m	計画高		32. 944 m	
切土面積				盛土面積					
土砂	m ²		上部路床		m ²				
軟岩	m ²		下部路床		m ²				
硬岩	m ²		路体		m ²				
伐開除根	m ²								
計	m ²								
のり面工									
左	m		左	m		左	m		
右	m		右	m		右	m		

KP. 23. 622
 (STA. 24+00)

PH=32. 764



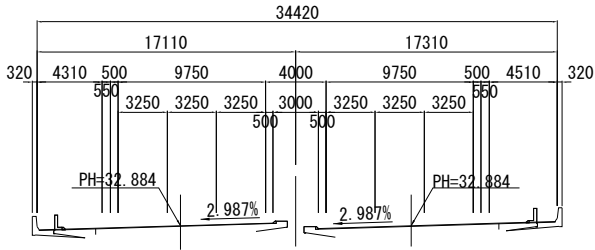
DL=25. 00

KP. 23. 622					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32.764m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

DL=25. 00

KP. 23. 662
 (STA. 24+40)

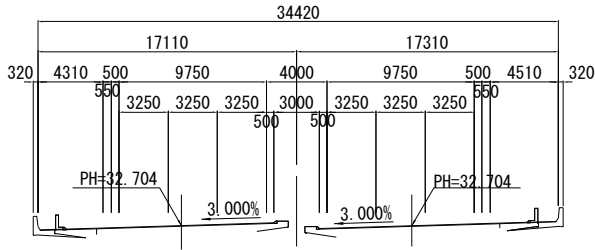
PH=32. 884



KP. 23. 662						
地 盤 高	m	土 工 施 工 高	m	計 画 高	32.884m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²		
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²		
硬 岩	m ²		路 体	m ²		
伐 開 除 根	m ²					
計	m ²					
の 面 工						
左	m		左	m	左	m
右	m		右	m	右	m

KP. 23. 602
 (STA. 23+80)

PH=32. 704



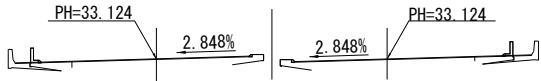
DL=25. 00

KP. 23. 602					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32.704m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（9）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 742
(STA. 25+20)

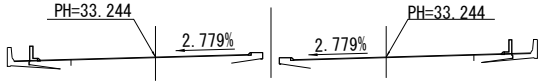
PH=33. 124



KP. 23. 742					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33.124m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 782
(STA. 25+60)

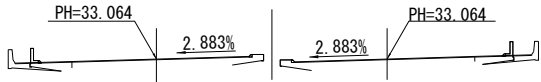
PH=33. 244



KP. 23. 782					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33.244m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 722
(STA. 25+00)

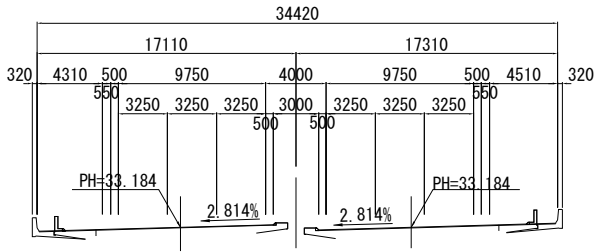
PH=33. 064



KP. 23. 722					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33.064m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 762
(STA. 25+40)

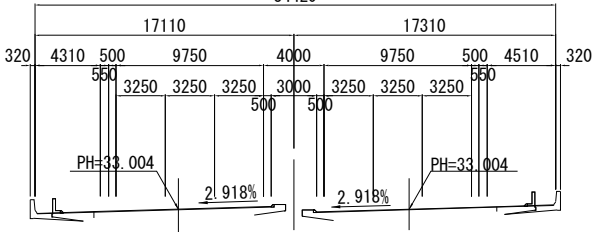
PH=33. 184



KP. 23. 762					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33.184m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 702
(STA. 24+80)

PH=33. 004
34420



KP. 23. 702					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33.004m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

DL=25. 00

DL=25. 00

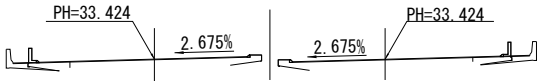
DL=25. 00

DL=25. 00

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（10）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 842
 (STA. 26+20)

PH=33. 424



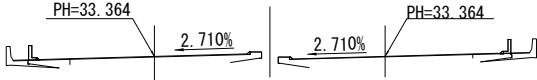
DL=25.00

KP. 23. 842					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 424 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25.00

KP. 23. 822
 (STA. 26+00)

PH=33. 364



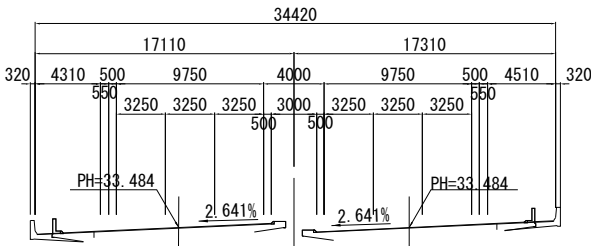
DL=25.00

KP. 23. 822					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 364 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25.00

KP. 23. 862
 (STA. 26+40)

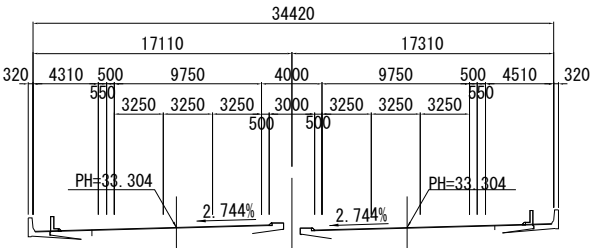
PH=33. 484



KP. 23. 862					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 484 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 802
 (STA. 25+80)

PH=33. 304



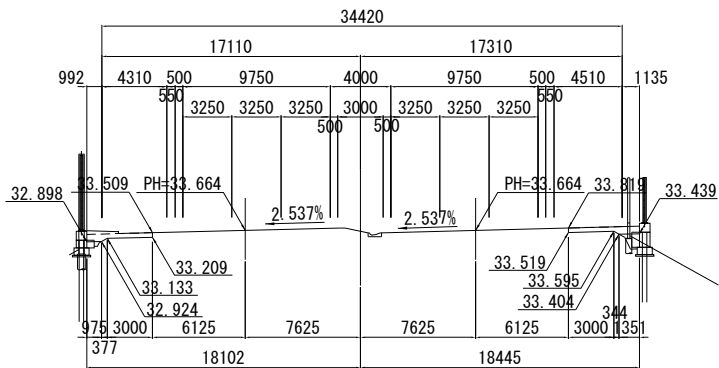
DL=25.00

KP. 23. 802					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 304 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（11）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 922
(STA. 27+00)

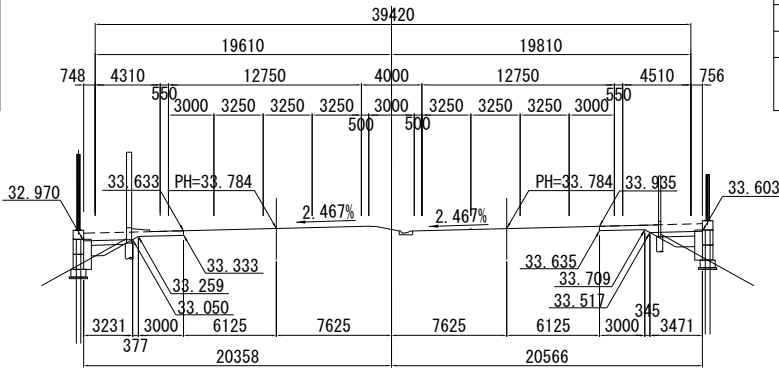
PH=33. 664



KP. 23. 922					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				33.664m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	2.7 m ²	上 部 路 床		0.3 m ²	
軟 岩	m ²	下 部 路 床		0.4 m ²	
硬 岩	m ²	路 体		m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	2.7 m ²				
の り 面 工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

KP. 23. 962
(STA. 27+40)

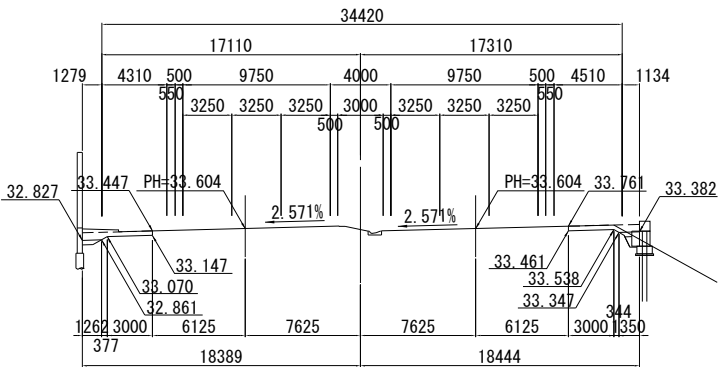
PH=33. 784



KP. 23. 962					
地 盤 高		土 工 施 工 高		計 画 高	
				33. 784m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	3.0 m ²	上 部 路 床		1.6 m ²	
軟 岩	m ²	下 部 路 床		2.3 m ²	
硬 岩	m ²	路 体		m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	3.0 m ²				
の 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 902
(STA. 26+80)

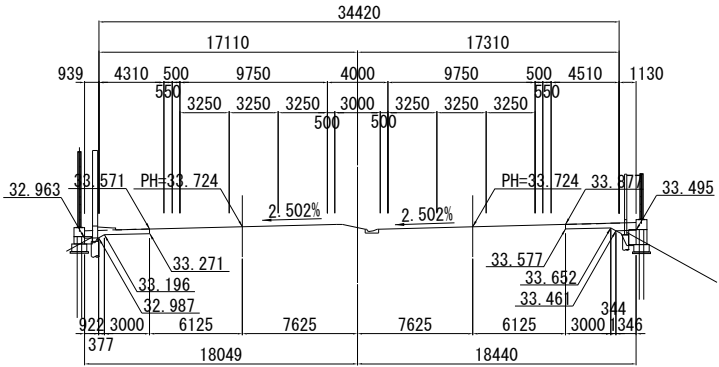
PH=33. 604



KP. 23. 902					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				33. 604 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	2.9 m ²	上 部 路 床		0.5 m ²	
軟 岩	m ²	下 部 路 床		0.4 m ²	
硬 岩	m ²	路 体		m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	2.9 m ²				
の り 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 942
(STA. 27+20)

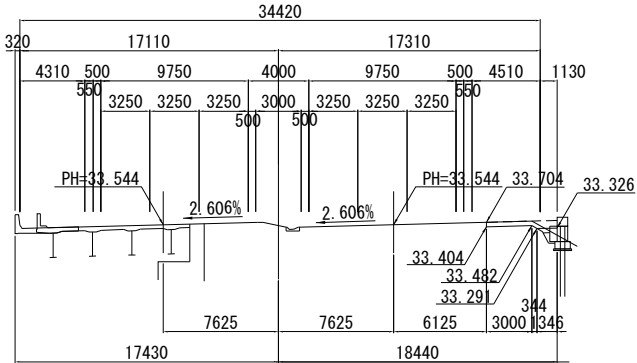
PH=33. 724



KP. 23. 942					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				33. 724m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	2.1	m ²	上 部 路 床	0.3	m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床	0.4	m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計	2.1	m ²			
の 面 工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 23. 882
(STA. 26+60)

PH=33. 544

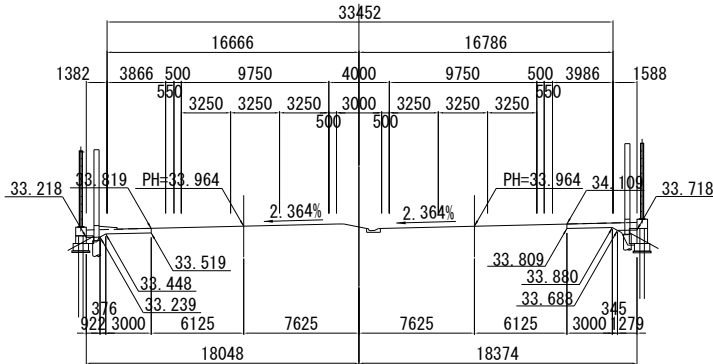


KP. 23. 882					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				33. 544 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	0.9 m ²	上 部 路 床		0.2 m ²	
軟 岩	m ²	下 部 路 床		0.2 m ²	
硬 岩	m ²	路 体		m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	0.9 m ²				
の り 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（12）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 022
(STA. 28+00)

PH=33. 964

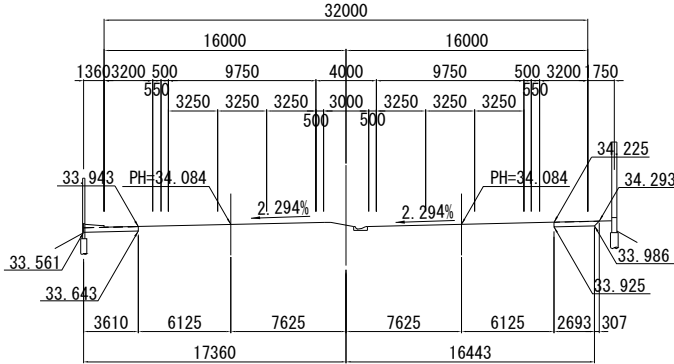


KP. 24. 022

KP. 24. 022					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				33.964m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	2.0	m ²	上 部 路 床	0.3	m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床	0.4	m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計	2.0	m ²			
の り 面 工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 24. 062
(STA. 28+40)

PH=34. 084

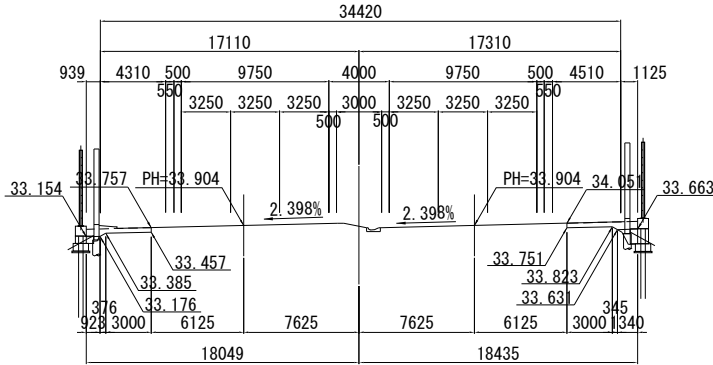


KP. 24. 062

KP. 24. 062					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				34.084 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂		1.4 m ²	上 部 路 床		m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計		1.4 m ²			
の り 面 工					
左		m	左		m
右		m	右		m

KP. 24. 002
(STA. 27+80)

PH=33. 904

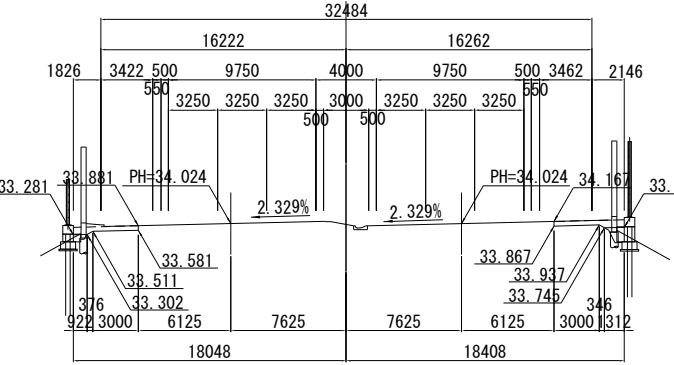


KP. 24. 002

KP. 24. 002					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				33. 904m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	2.0 m ²	上 部 路 床	0.3 m ²		
軟 岩	m ²	下 部 路 床	0.5 m ²		
硬 岩	m ²	路 体	m ²		
伐 開 除 根	m ²				
計	2.0 m ²				
の 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 24. 042
(STA. 28+20)

PH=34. 024

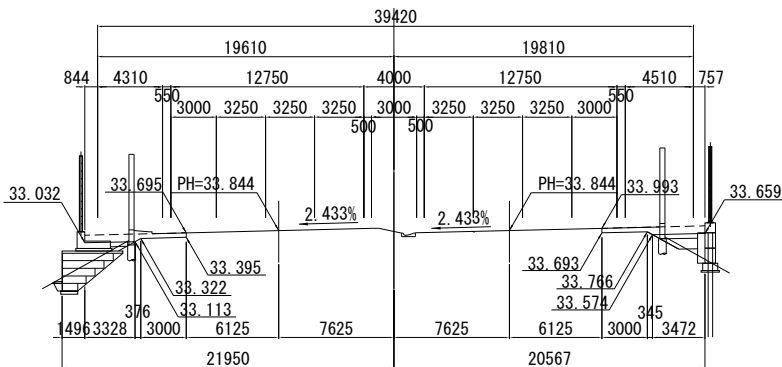


KP. 24. 042

KP. 24. 042					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				34.024m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	2.0	m ²	上 部 路 床	0.3	m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床	0.5	m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計	2.0	m ²			
の り 面 工					
左		m	左		m
右		m	右		m

KP. 23. 982
(STA. 27+60)

PH=33. 844



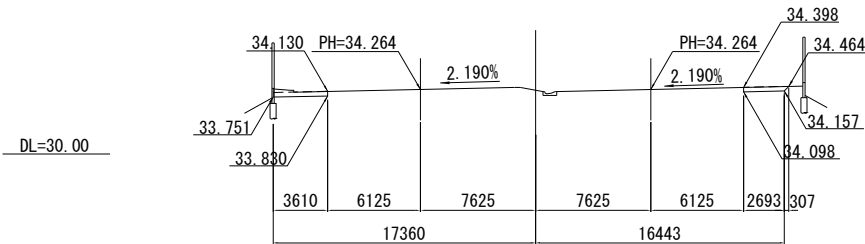
KP. 23. 982

KP. 23. 982					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
				33.844m	
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	2.5	m ²	上 部 路 床	1.2	m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床	1.5	m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計	2.5	m ²			
の り 面 工					
左		m	左		m
右		m	右		m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（13）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

KP. 24. 122
(STA. 29+00)

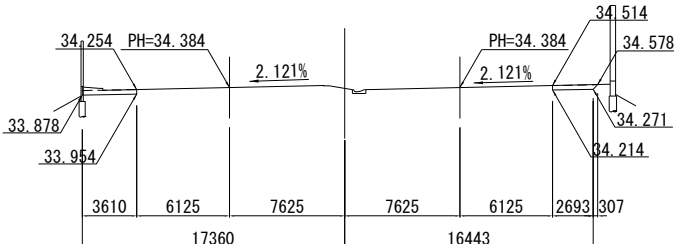
PH=34. 264



KP. 24. 122					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 264 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 162
(STA. 29+40)

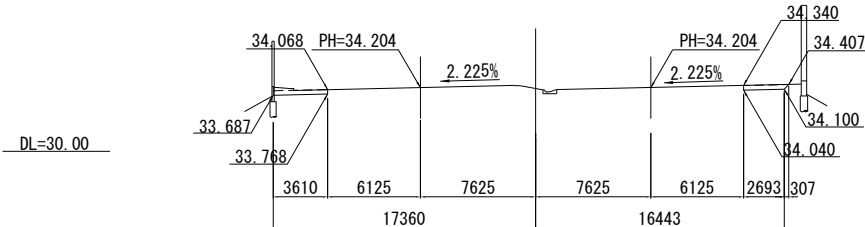
PH=34. 384



KP. 24. 162					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 384 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 102
(STA. 28+80)

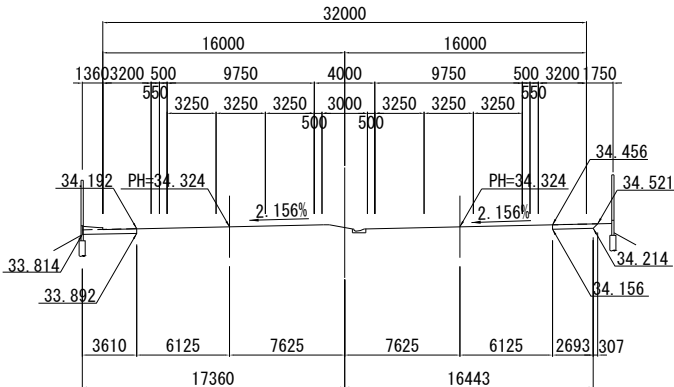
PH=34. 204



KP. 24. 102					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 204 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 142
(STA. 29+20)

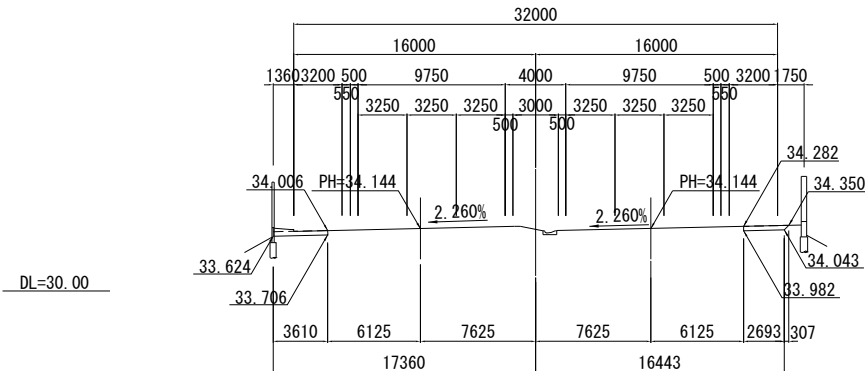
PH=34. 324



KP. 24. 142					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 324 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 082
(STA. 28+60)

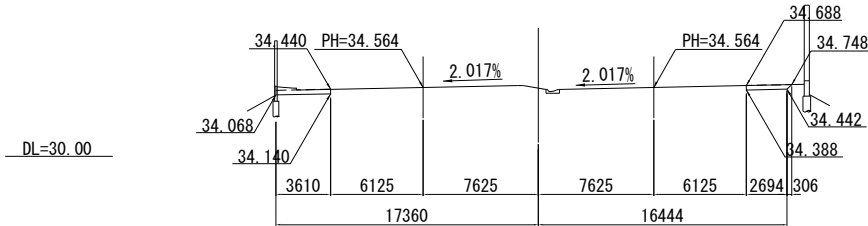
PH=34. 144



KP. 24. 082					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 144 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

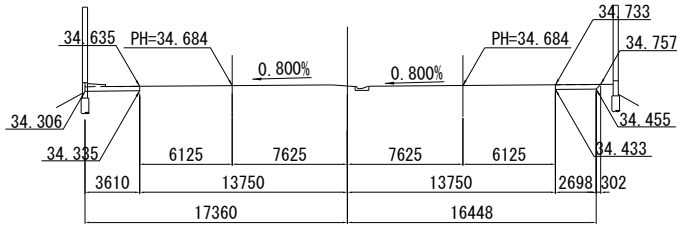
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（14）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 222
(STA. 30+00)
PH=34. 564



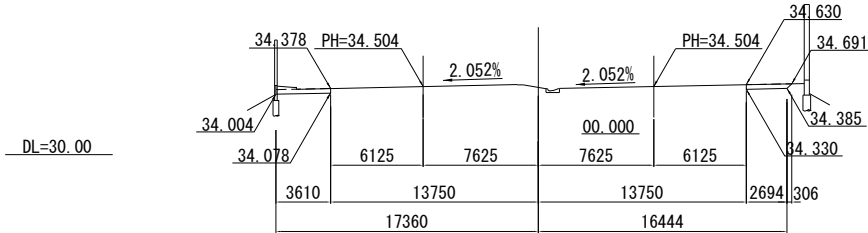
KP. 24. 222					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 564 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 262
(STA. 30+40)
PH=34. 684



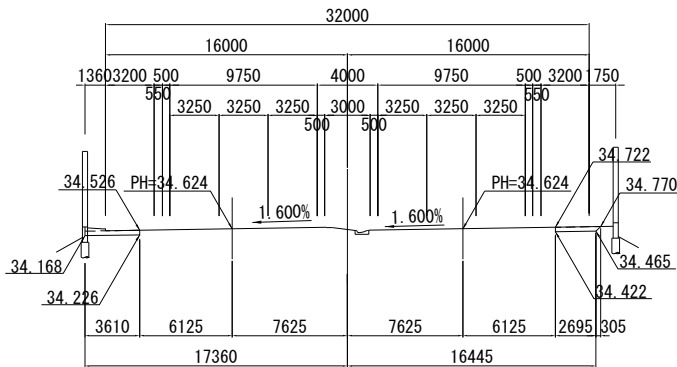
KP. 24. 262					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 684 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 202
(STA. 29+80)
PH=34. 504



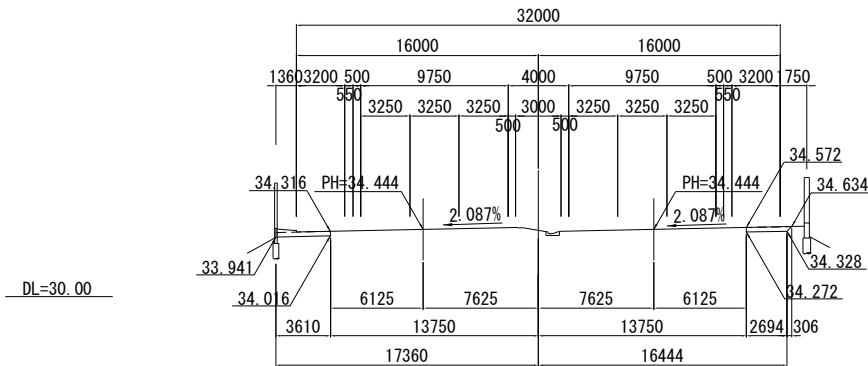
KP. 24. 202					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 504 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 242
(STA. 30+20)
PH=34. 624



KP. 24. 242					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 624 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 182
(STA. 29+60)
PH=34. 444

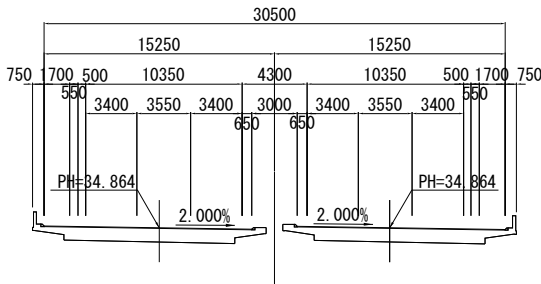


KP. 24. 182					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 444 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 4 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（15）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 322
(STA. 31+00)

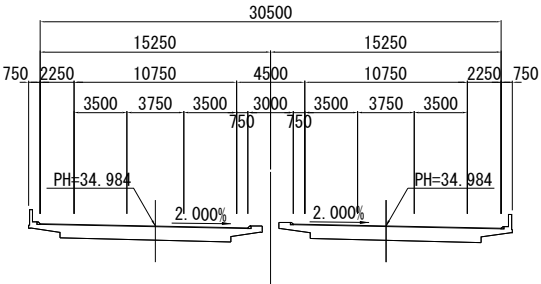
PH=34. 864



KP. 24. 322					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34. 864	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 24. 362
(STA. 31+40)

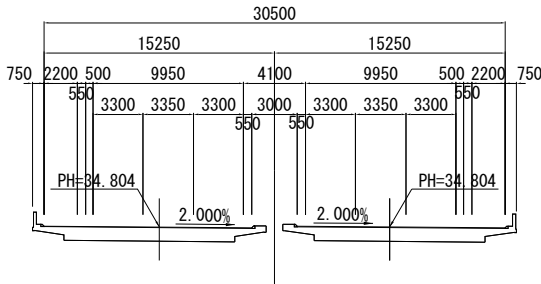
PH=34. 984



KP. 24. 362					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34. 984	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 24. 302
(STA. 30+80)

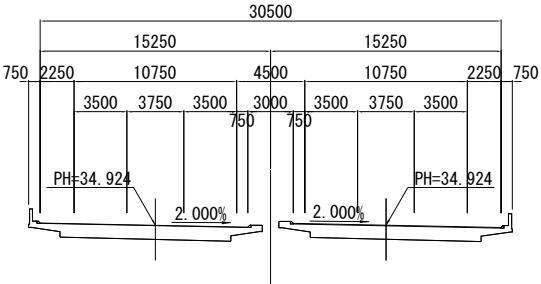
PH=34. 804



KP. 24. 302					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34. 804	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 24. 342
(STA. 31+20)

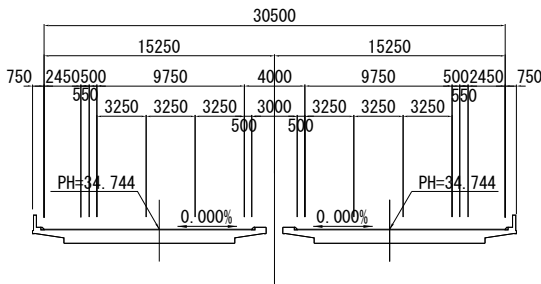
PH=34. 924



KP. 24. 342					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34. 924	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 24. 282
(STA. 30+60)

PH=34. 744

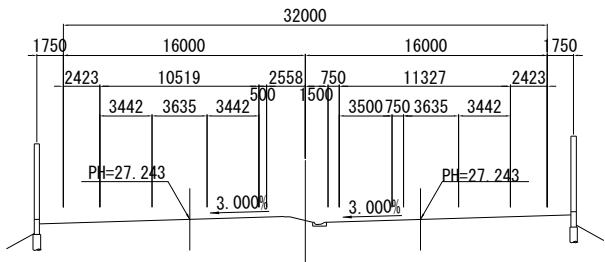


KP. 24. 282					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34. 744	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	拡幅横断面図（16）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 22. 882
(STA. 16+60)

PH=27. 243



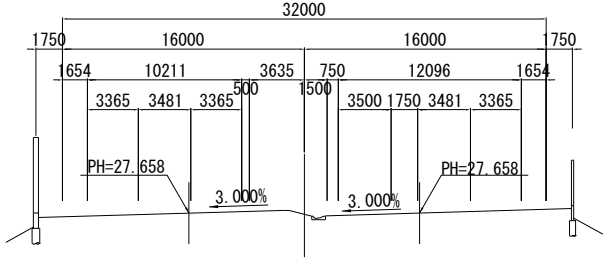
DL=25.00

KP. 22. 882					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			27.243	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25.00

KP. 22. 922
(STA. 17+00)

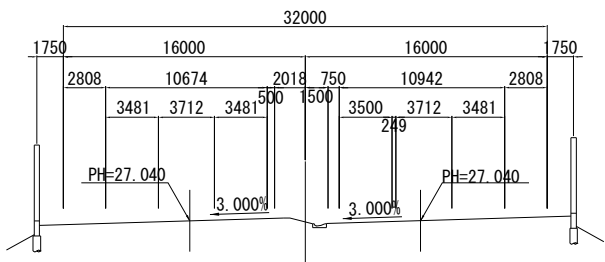
PH=27. 658



KP. 22. 922					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			27.658	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 22. 862
(STA. 16+40)

PH=27. 040



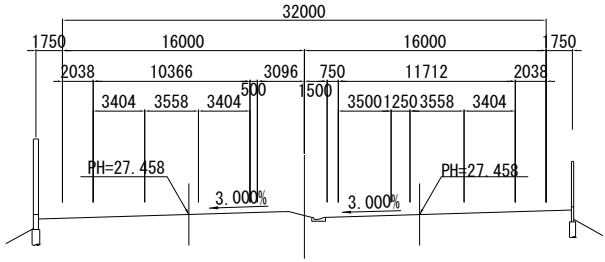
DL=25.00

KP. 22. 862					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			27.040	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25.00

KP. 22. 902
(STA. 16+80)

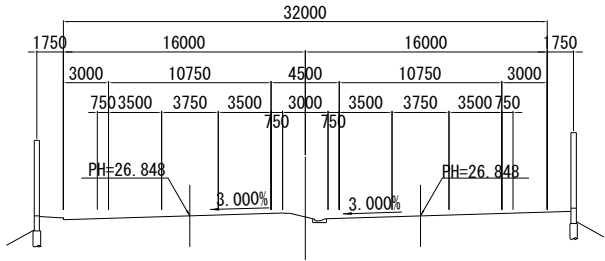
PH=27. 458



KP. 22. 902					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			27.458	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 22. 842
(STA. 16+20)

PH=26. 848



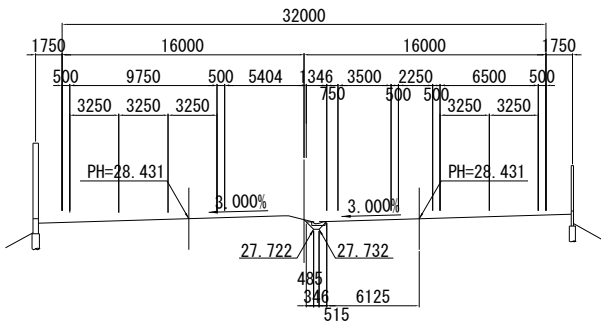
DL=25.00

KP. 22. 842					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			26.848	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図（1）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 22. 982
(STA. 17+60)

PH=28. 431



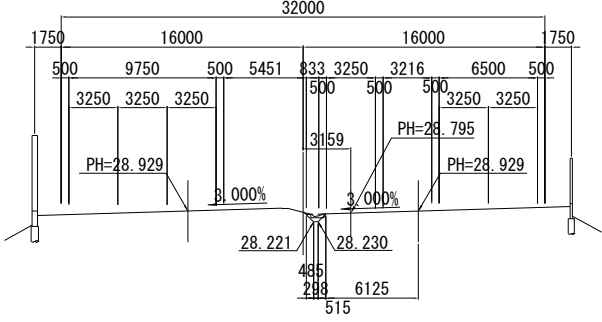
DL=25. 00

KP. 22. 982					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 431 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 2 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	0. 2 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 022
(STA. 18+00)

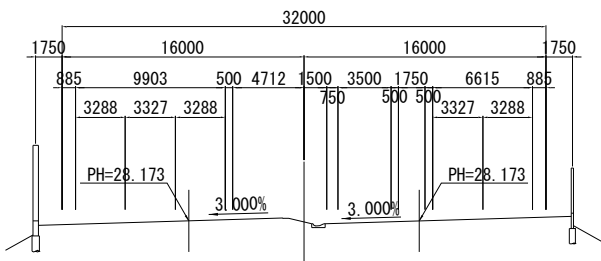
PH=28. 795



KP. 23. 022					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 795 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 2 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	0. 2 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 962
(STA. 17+40)

PH=28. 173



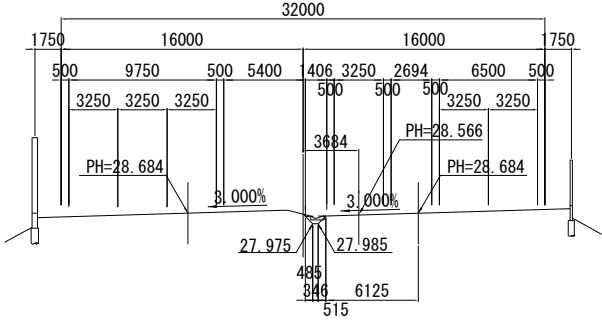
DL=25. 00

KP. 22. 962					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 173 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 002
(STA. 17+80)

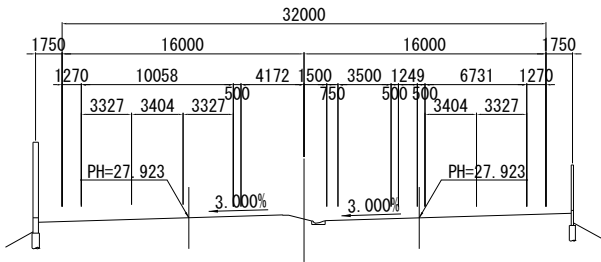
PH=28. 566



KP. 23. 002					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 566 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 2 m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	0. 2 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 942
(STA. 17+20)

PH=27. 923



DL=25. 00

KP. 22. 942					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	27. 923 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図（2）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



KP. 23. 082					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29.445
切土面積			盛土面積		
土砂	3.1 m ²	上部路床	1.3 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	3.1 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	
右	m	右	m	右	



KP. 23. 122							
地 盤 高		m	土工施工高		m	計 画 高	30. 049m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	2. 6	m ²	上 部 路 床		1. 4	m ²	
軟 岩		m ²	下 部 路 床			m ²	
硬 岩		m ²	路 体			m ²	
伐 開 除 根		m ²					
計		2. 6	m ²				
の り 面 工							
左	m		左	m		左	m
右	m		右	m		右	m



<div style="text-align: center;"> KP. 23. 062 </div>					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29.229
切土面積			盛土面積		
土砂	1.1 m ²	上部路床	0.3 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	1.1 m ²				
<div style="text-align: center;"> のり面工 </div>					
左	m	左	m	左	
右	m	右	m	右	



KP. 23. 102					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29.716m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.0 m ²	上部路床	1.4 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	3.0 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

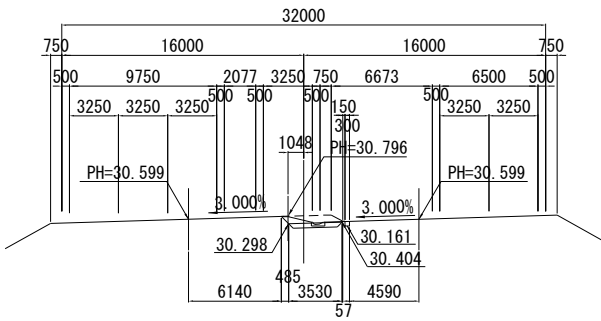


<div style="text-align: center;"> KP. 23. 042 </div>					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29.016
切土面積			盛土面積		
土砂	0.6 m ²	上部路床	0.1 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	0.6 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	右	m
右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図（３）		
縮 尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 182
(STA. 19+60)

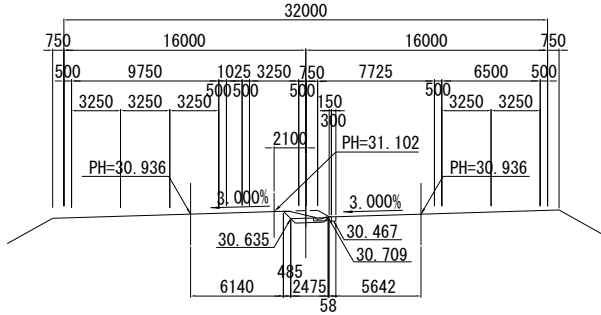
PH=30. 796



KP. 23. 182					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30. 796 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 9 m ²		上部路床	1. 0 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	0. 9 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 222
(STA. 20+00)

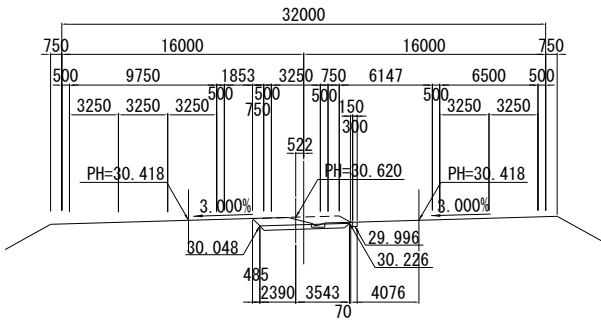
PH=31. 102



KP. 23. 222					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	31. 102 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 8 m ²		上部路床	0. 7 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	0. 8 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 162
(STA. 19+40)

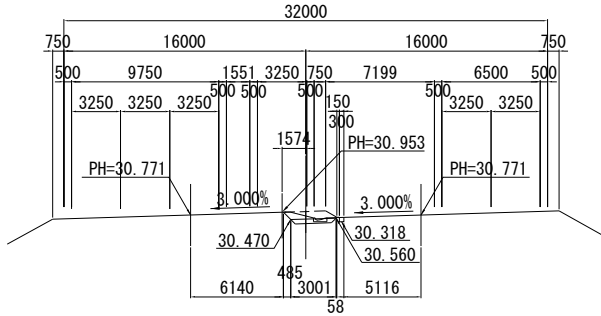
PH=30. 620



KP. 23. 162					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30. 620 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 9 m ²		上部路床	1. 7 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	1. 9 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 202
(STA. 19+80)

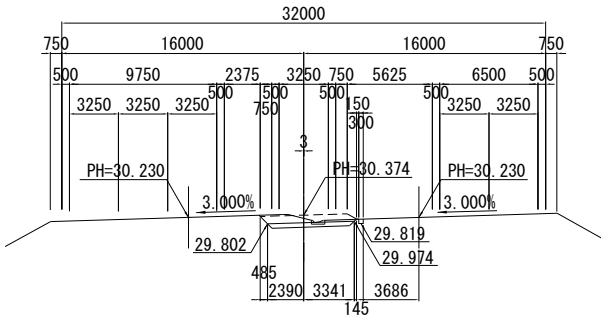
PH=30. 953



KP. 23. 202					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30. 953 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 8 m ²		上部路床	0. 8 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	0. 8 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 142
(STA. 19+20)

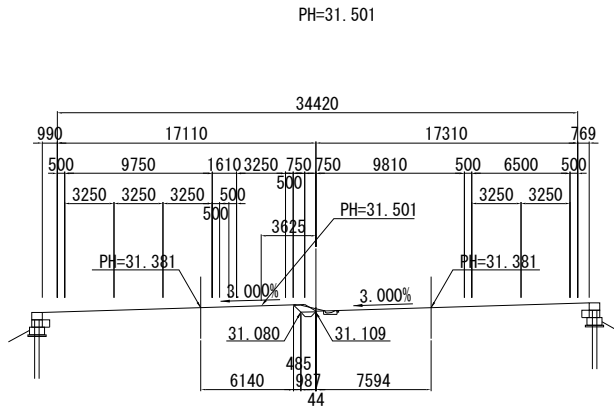
PH=30. 374



KP. 23. 142					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30. 374 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2. 1 m ²		上部路床	1. 6 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	2. 1 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

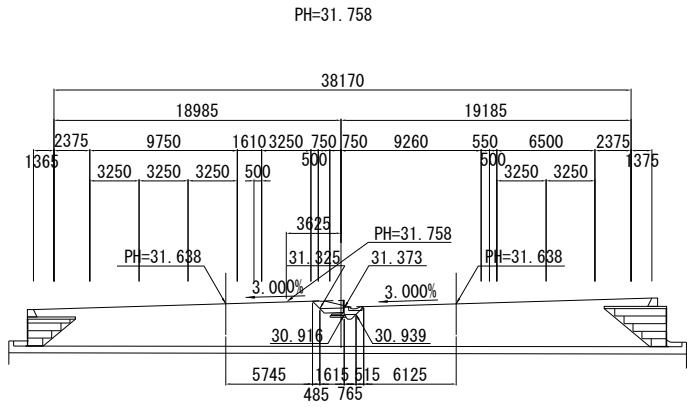
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図（4）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 282
(STA. 20+60)



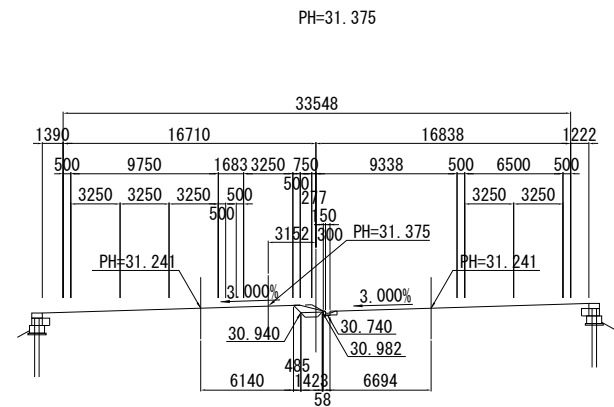
KP. 23. 282					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					31. 501m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 5	m ²	上部路床	0. 2	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	0. 5	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右

KP. 23. 322
(STA. 21+00)



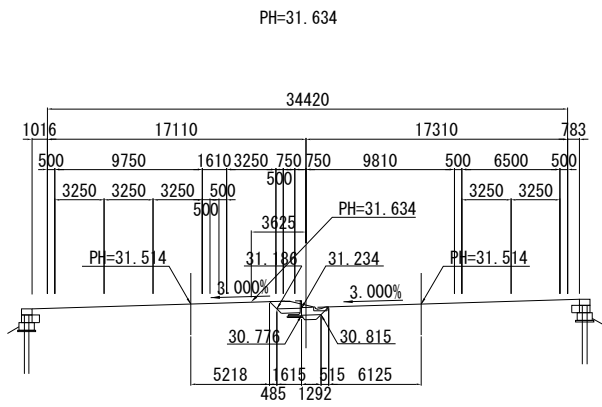
KP. 23. 322					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					31. 758m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 3	m ²	上部路床	0. 6	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	1. 3	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右

KP. 23. 262
(STA. 20+40)



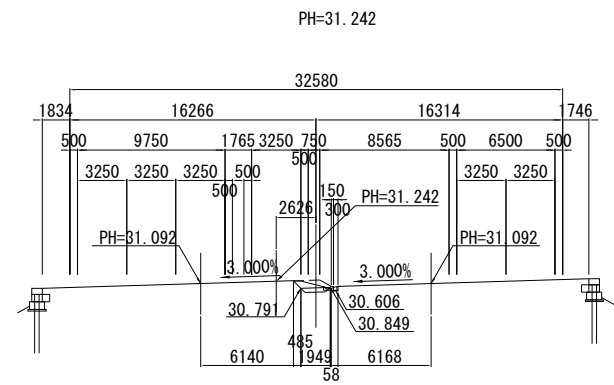
KP. 23. 262					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					31. 375m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 7	m ²	上部路床	0. 3	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	0. 7	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右

KP. 23. 302
(STA. 20+80)



KP. 23. 302					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					31. 634m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 8	m ²	上部路床	0. 7	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	1. 8	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右

KP. 23. 242
(STA. 20+20)



KP. 23. 242					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					31. 242m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 8	m ²	上部路床	0. 5	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	0. 8	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図（5）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



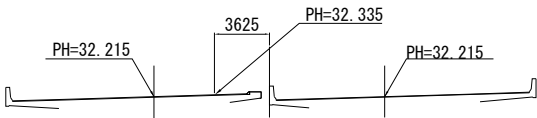
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断面図（６）		
縮尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

上り渡り車線横断図（7）縮尺 1：500

664/1082

KP. 23. 442
(STA. 22+20)

PH=32. 335



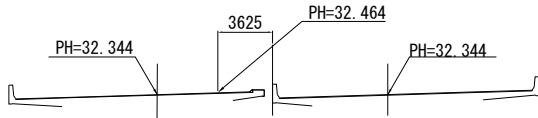
DL=25. 00

KP. 23. 442					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	32. 335 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 482
(STA. 22+60)

PH=32. 464

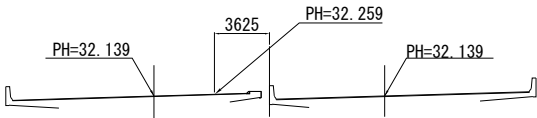


KP. 23. 482

KP. 23. 482					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	32. 464 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 422
(STA. 22+00)

PH=32. 259



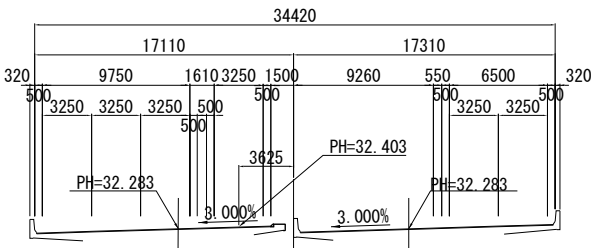
DL=25. 00

KP. 23. 422					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	32. 259 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 462
(STA. 22+40)

PH=32. 403

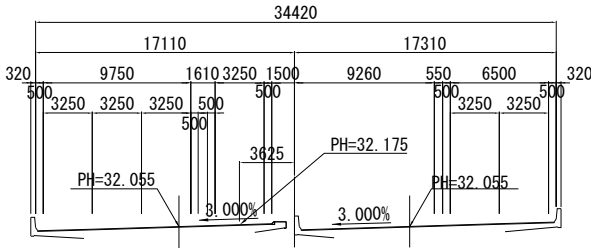


KP. 23. 462

KP. 23. 462					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	32. 403 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 402
(STA. 21+80)

PH=32. 175



DL=25. 00

KP. 23. 402					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	32. 175 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図（7）		
縮 尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

PH=32. 644



PH=32. 584



PH=32. 524



DL=25.00

PH=32.764



DL=25.00

DL=25.00

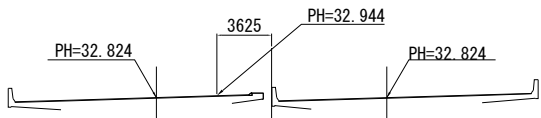
m	土工施工高	m	計画高	32.764 m
---	-------	---	-----	----------

m	土工施工高	m	計画高	32.704 m
---	-------	---	-----	----------

KP. 23. 562

KP. 23. 642
(STA. 24+20)

PH=32. 944



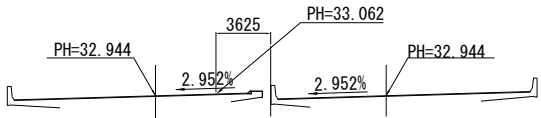
DL=25. 00

KP. 23. 642								
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		32. 944 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		m ²	上 部 路 床		m ²			
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²			
硬 岩		m ²	路 体		m ²			
伐 開 除 根		m ²						
計		m ²						
の り 面 工								
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m

DL=25. 00

KP. 23. 682
(STA. 24+60)

PH=33. 062

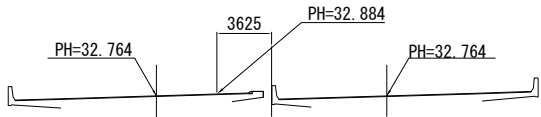


KP. 23. 682

KP. 23. 682									
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		33. 062 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積					
土 砂		m ²	上 部 路 床		m ²				
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²				
硬 岩		m ²	路 体		m ²				
伐 開 除 根		m ²							
計		m ²							
の り 面 工									
左		m	左		m		左		m
右		m	右		m		右		m

KP. 23. 622
(STA. 24+00)

PH=32. 884



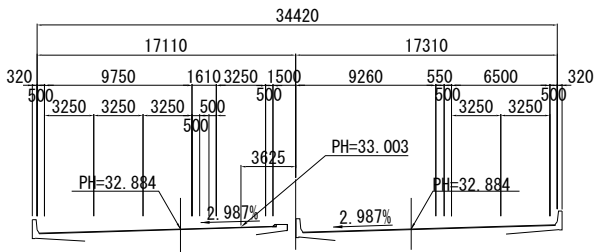
DL=25. 00

KP. 23. 622					
地 盤 高	m	土 工 施 工 高	m	計 画 高	32.884 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²	上 部 路 床	m ²		
軟 岩	m ²	下 部 路 床	m ²		
硬 岩	m ²	路 体	m ²		
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

DL=25. 00

KP. 23. 662
(STA. 24+40)

PH=33. 003

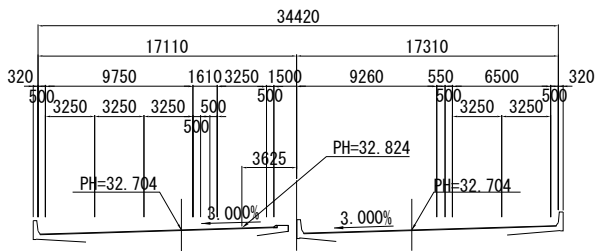


KP. 23. 662

KP. 23. 662								
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		33. 003 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	m ²		上 部 路 床		m ²			
軟 岩	m ²		下 部 路 床		m ²			
硬 岩	m ²		路 路 体		m ²			
伐 開 除 根	m ²							
計	m ²							
の り 面 工								
左	m		左	m		左	m	
右	m		右	m		右	m	

KP. 23. 602
(STA. 23+80)

PH=32. 824



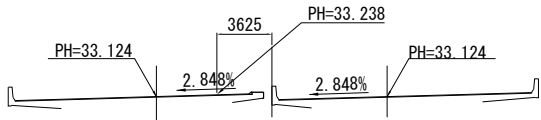
DL=25. 00

KP. 23. 602						
地 盤 高	m	土 工 施 工 高	m	計 画 高	32.824 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	m ²	上 部 路 床	m ²			
軟 岩	m ²	下 部 路 床	m ²			
硬 岩	m ²	路 体	m ²			
伐 開 除 根	m ²					
計	m ²					
の り 面 工						
	左	m	左	m	左	m
	右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図（9）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 742
(STA. 25+20)

PH=33. 238



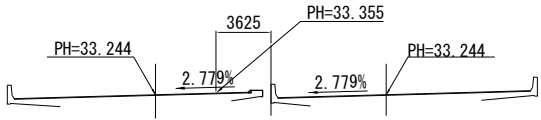
DL=25.00

KP. 23. 742					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	33. 238 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25.00

KP. 23. 782
(STA. 25+60)

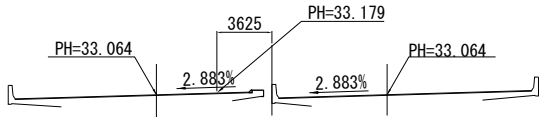
PH=33. 355



KP. 23. 782					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	33. 355 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 722
(STA. 25+00)

PH=33. 179



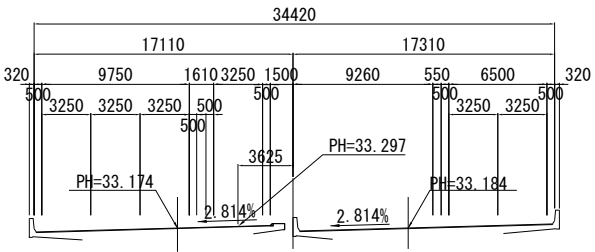
DL=25.00

KP. 23. 722					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	33. 179 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25.00

KP. 23. 762
(STA. 25+40)

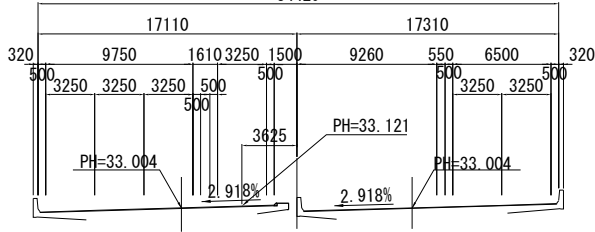
PH=33. 297



KP. 23. 702
(STA. 24+80)

PH=33. 121

34420



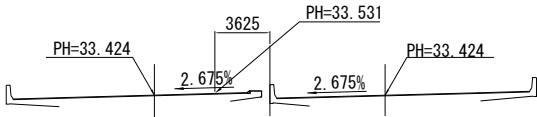
DL=25.00

KP. 23. 702					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	33. 121 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断面図（10）		
縮 尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 842
(STA. 26+20)

PH=33. 531



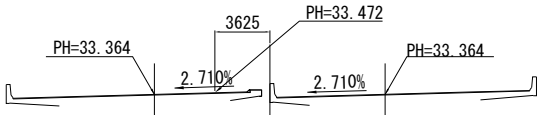
DL=25.00

KP. 23. 842					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			33.531m		
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25.00

KP. 23. 822
(STA. 26+00)

PH=33. 472



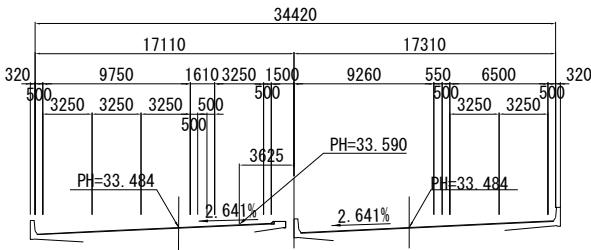
DL=25.00

KP. 23. 822					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			33.472m		
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25.00

KP. 23. 862
(STA. 26+40)

PH=33. 590

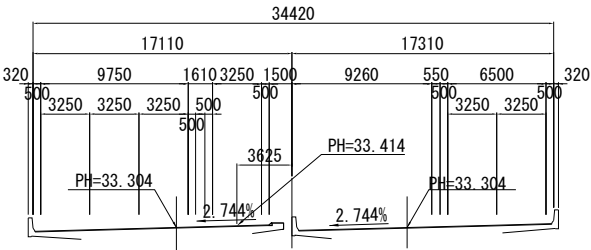


KP. 23. 862

地盤高		m	土工施工高		m
計画高			33.590m		
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 23. 802
(STA. 25+80)

PH=33. 414

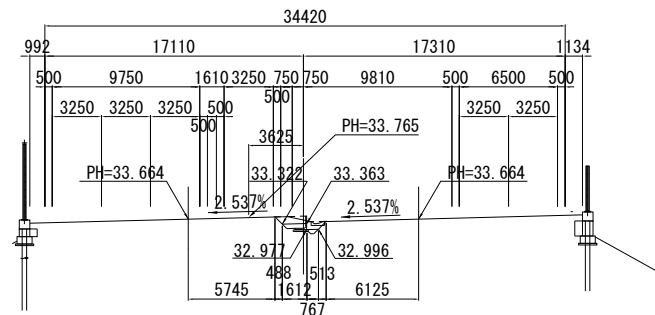


DL=25.00

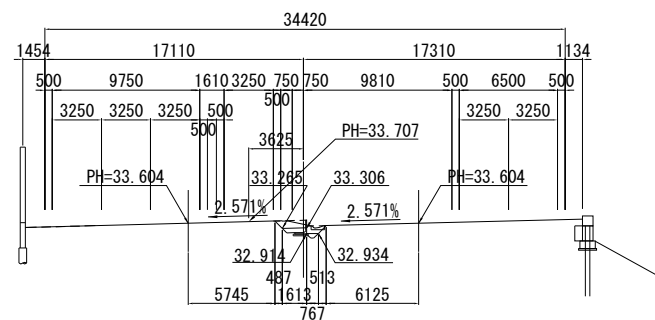
KP. 23. 802					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			33.414m		
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断面図（11）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

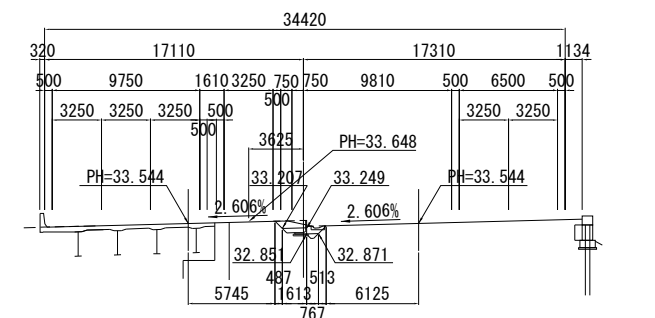
PH=33.765



PH=33. 707

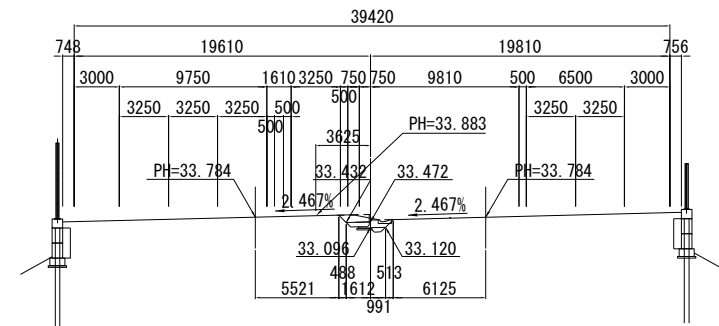


PH=33. 648



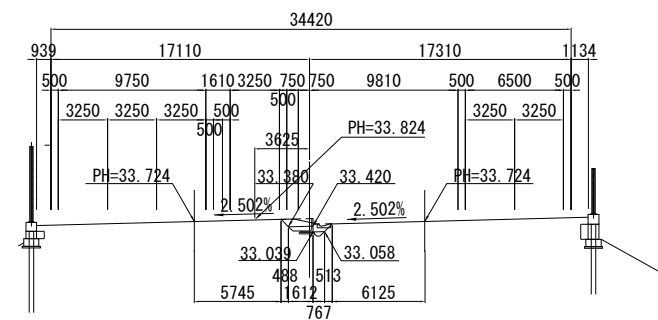
<div style="text-align: center;"> KP. 23. 922 </div>					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33.765m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.3 m ²	上部路床	0.6 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	1.3 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	
右	m	右	m	右	

PH=33. 883



KP. 23. 962					
地盤高		m	土工施工高		m
					計画高
					33.883m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.5	m ²	上部路床	0.6	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計		m ²			
のり面工					
左	1.5	m	左	m	左
右		m	右	m	右

PH=33. 824



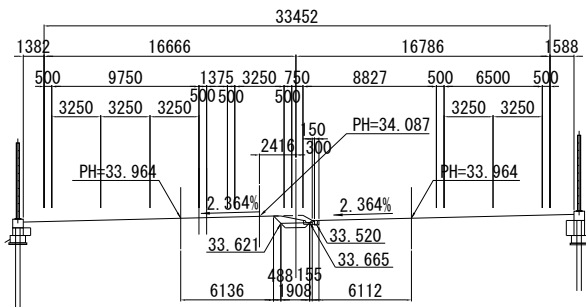
KP. 23. 942											
地 盤 高		m		土工施工高		m		計 画 高		33.824m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		1.3 m ²		上 部 路 床		0.6 m ²					
軟 岩		m ²		下 部 路 床		m ²					
硬 岩		m ²		路 体		m ²					
伐 開 除 根		m ²									
計		1.3 m ²									
の り 面 工											
	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	

KP. 23. 882								
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		33.68m
切 土 面 積					盛 土 面 積			
土 砂		1.3 m ²	上 部 路 床			0.6 m ²		
軟 岩		m ²	下 部 路 床			m ²		
硬 岩		m ²	路 体			m ²		
伐 開 除 根		m ²						
計		1.3 m ²						
の り 面 工								
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m

関越自動車道 入間川橋床換替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図（１２）		
縮尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 022
(STA. 28+00)

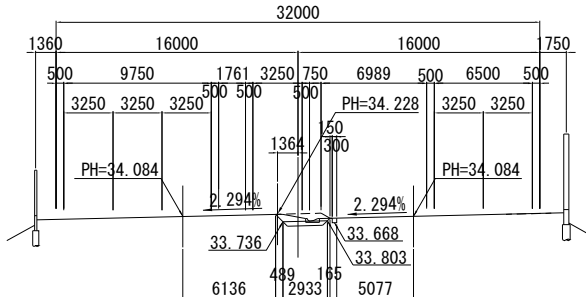
PH=34. 087



KP. 24. 022					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34.087m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.9	m ²	上部路床	0.5	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	0.9	m ²			
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 24. 062
(STA. 28+40)

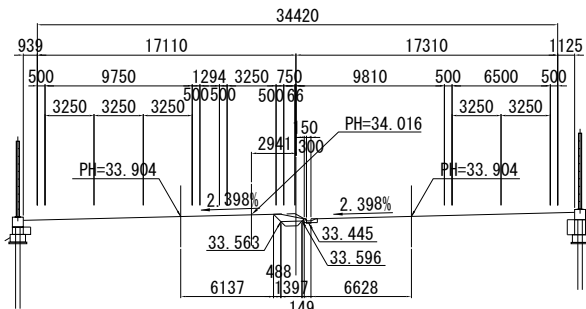
PH=34. 228



KP. 24. 062					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34.228m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.1	m ²	上部路床	0.8	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	1.1	m ²			
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 24. 002
(STA. 27+80)

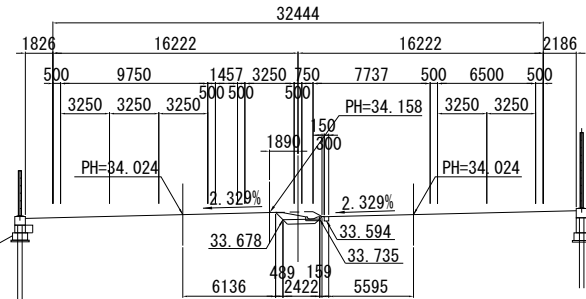
GH=33. 90
PH=34. 016



KP. 24. 002					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34.016m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.7	m ²	上部路床	0.3	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	0.7	m ²			
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 24. 042
(STA. 28+20)

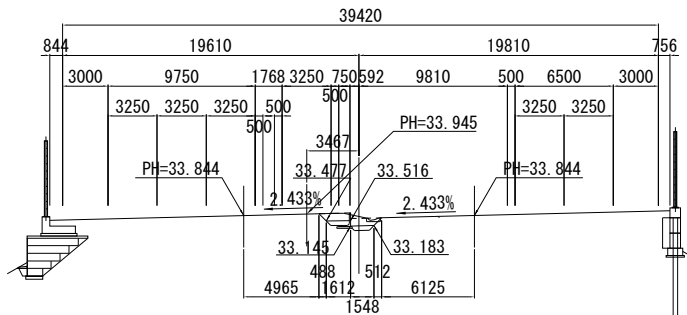
PH=34. 158



KP. 24. 042					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34.158m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.0	m ²	上部路床	0.6	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	1.0	m ²			
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 982
(STA. 27+60)

PH=33. 945

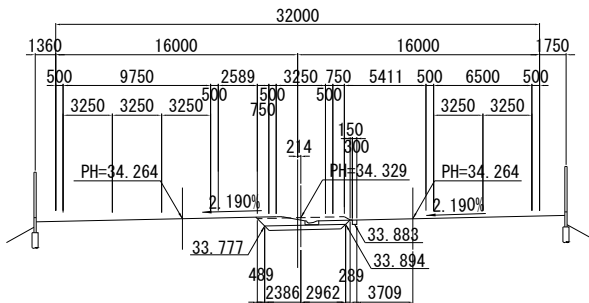


KP. 23. 982					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33.945m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.0	m ²	上部路床	0.8	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	2.0	m ²			
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図 (13)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 122
(STA. 29+00)

PH=34. 329



DL=30. 00

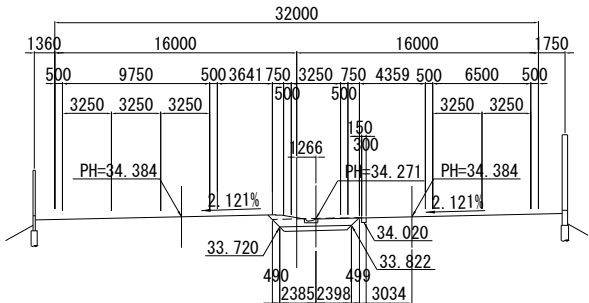
KP. 24. 122

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 329 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2. 4 m ²		上部路床	1. 5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	2. 4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=30. 00

KP. 24. 162
(STA. 29+40)

PH=34. 271

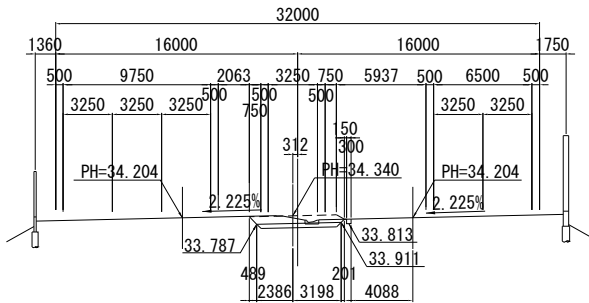


KP. 24. 162

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 271 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3. 0 m ²		上部路床	1. 3 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	3. 0 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 102
(STA. 28+80)

GH=34. 20
PH=34. 340



DL=30. 00

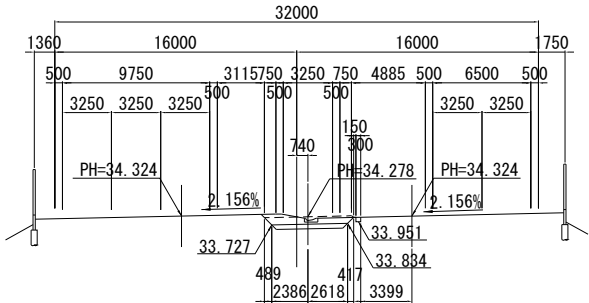
KP. 24. 102

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 340 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2. 2 m ²		上部路床	1. 6 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	2. 2 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=30. 00

KP. 24. 142
(STA. 29+20)

PH=34. 278

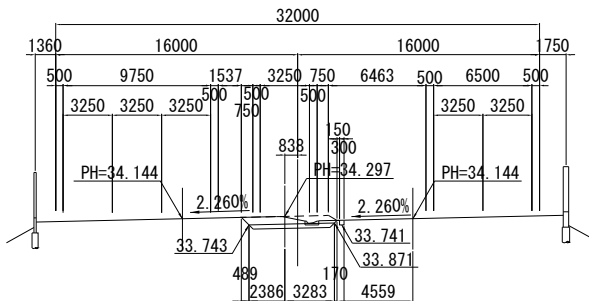


KP. 24. 142

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 278 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2. 8 m ²		上部路床	1. 4 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	2. 8 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 082
(STA. 28+60)

PH=34. 297



DL=30. 00

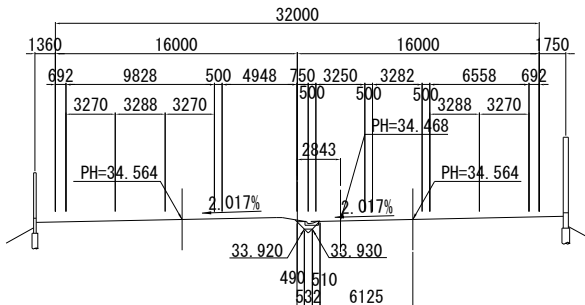
KP. 24. 082

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 297 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2. 2 m ²		上部路床	1. 6 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	2. 2 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図 (1 4)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 222
(STA. 30+00)

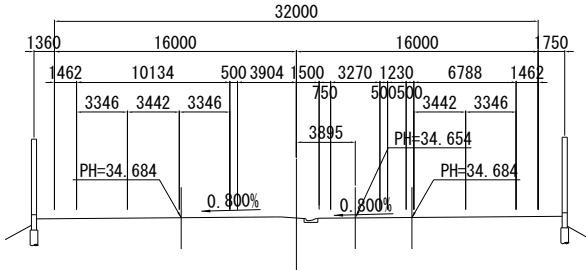
PH=34. 468



KP. 24. 222					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					34.468m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.4	m ²	上部路床	0.1	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	0.4	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 262
(STA. 30+40)

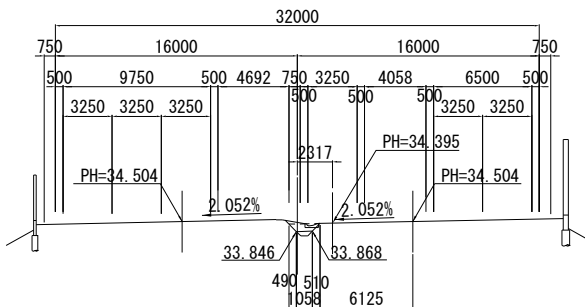
PH=34. 654



KP. 24. 262					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					34.654m
切土面積			盛土面積		
土砂		m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計		m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 202
(STA. 29+80)

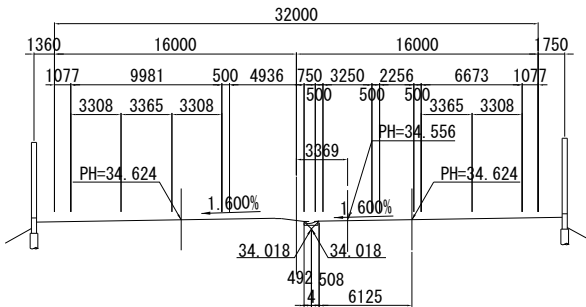
PH=34. 395



KP. 24. 202					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					34.395m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.8	m ²	上部路床	0.2	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	0.8	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 242
(STA. 30+20)

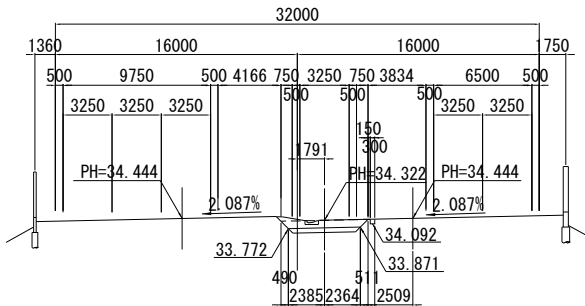
PH=34. 556



KP. 24. 242					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					34.556m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.1	m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	0.1	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 182
(STA. 29+60)

PH=34. 322

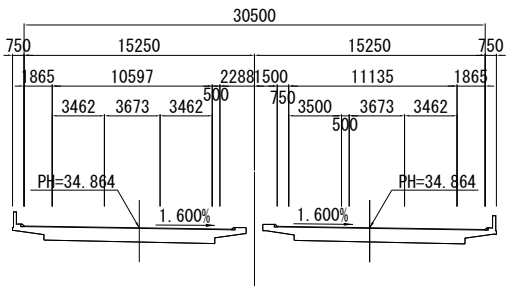


KP. 24. 182					
地盤高		m	土工施工高	m	計画高
					34.322m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.9	m ²	上部路床	1.3	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計	2.9	m ²			
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図（15）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 322
(STA. 31+00)

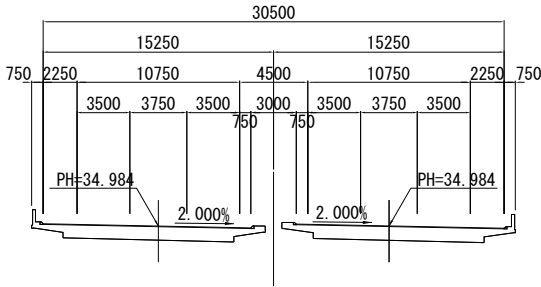
PH=34. 864



KP. 24. 322					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34.864	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 24. 362
(STA. 31+40)

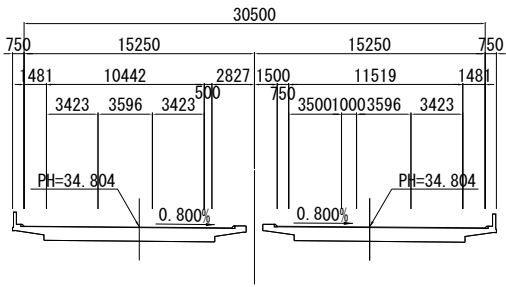
PH=34. 984



KP. 24. 362					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34.984	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 24. 302
(STA. 30+80)

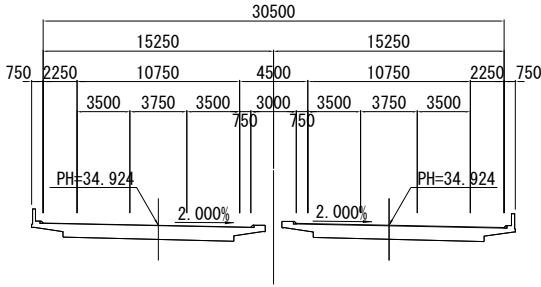
PH=34. 804



KP. 24. 302					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34.804	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 24. 342
(STA. 31+20)

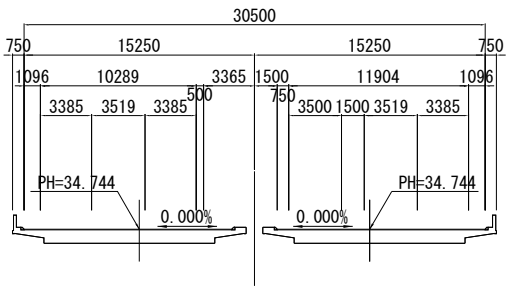
PH=34. 924



KP. 24. 342					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34.924	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 24. 282
(STA. 30+60)

PH=34. 744



KP. 24. 282					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			34.744	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	上り渡り車線横断図 (16)		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



DL=25.00





DL=25.00





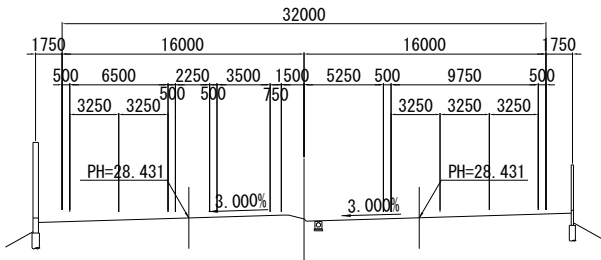
関越自動車道 人間川橋梁版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図（１）		
縮 尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

下り渡り車線横断図（2）縮尺 1：500

675/1082

KP. 22. 982
(STA. 17+60)

PH=28. 431



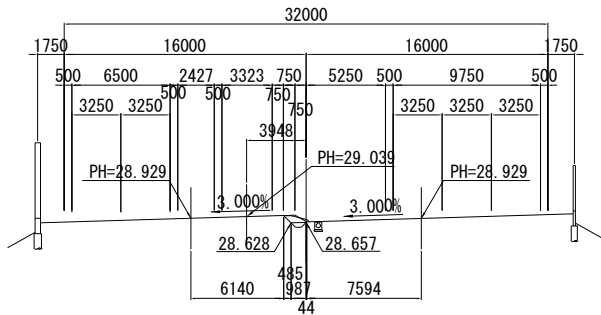
DL=25. 00

KP. 22. 982					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 431 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 022
(STA. 18+00)

PH=29. 039

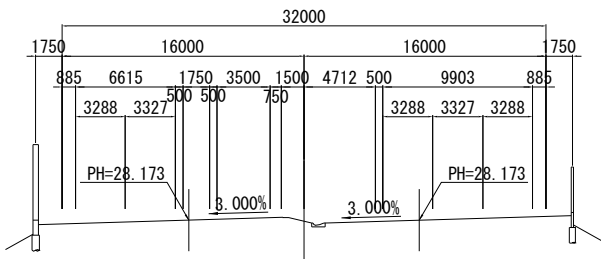


KP. 23. 022

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29. 039 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 5 m ²		上部路床	0. 2 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	0. 5 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 962
(STA. 17+40)

PH=28. 173



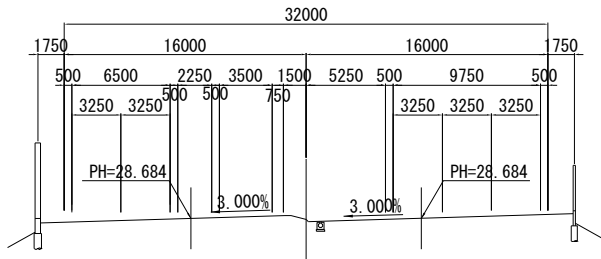
DL=25. 00

KP. 22. 962					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 173 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 002
(STA. 17+80)

PH=28. 684

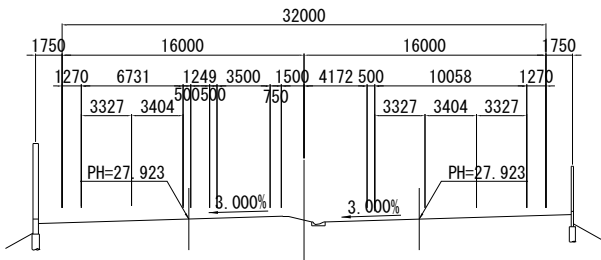


KP. 23. 002

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 684 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 942
(STA. 17+20)

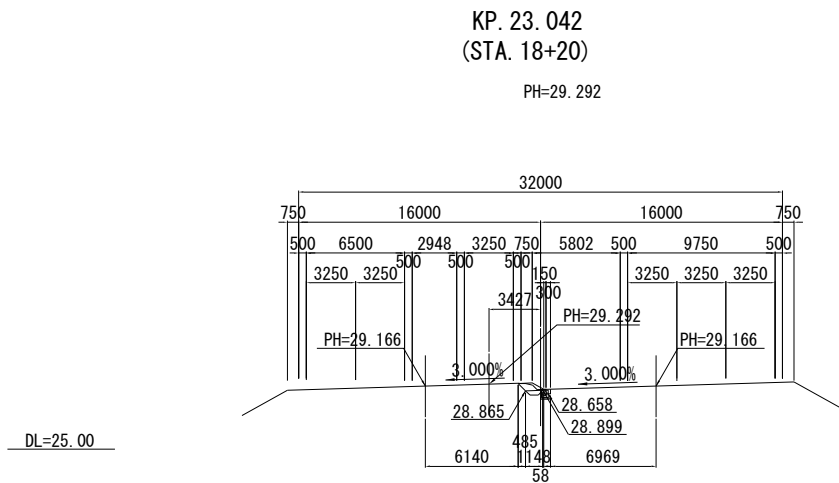
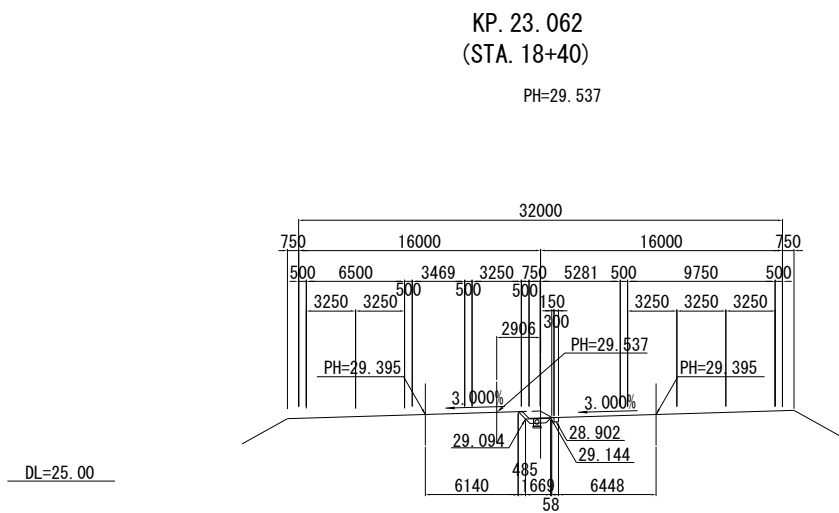
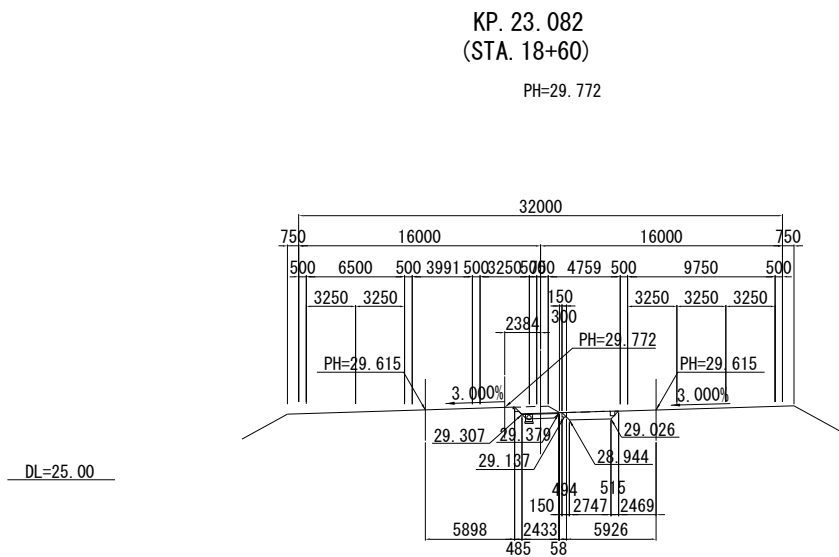
PH=27. 923



DL=25. 00

KP. 22. 942					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	27. 923 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図（2）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



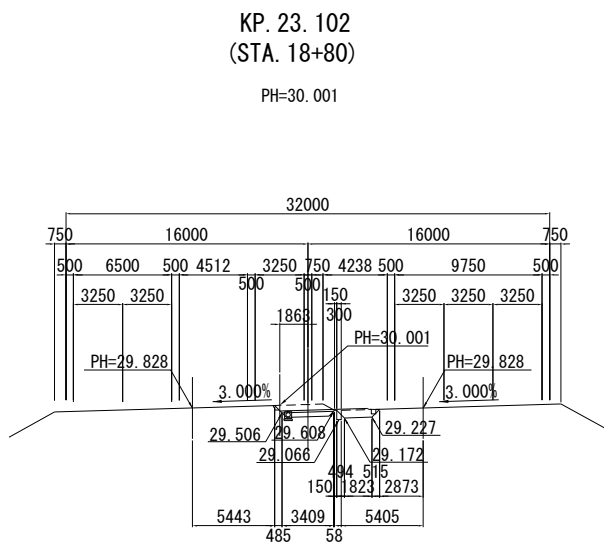
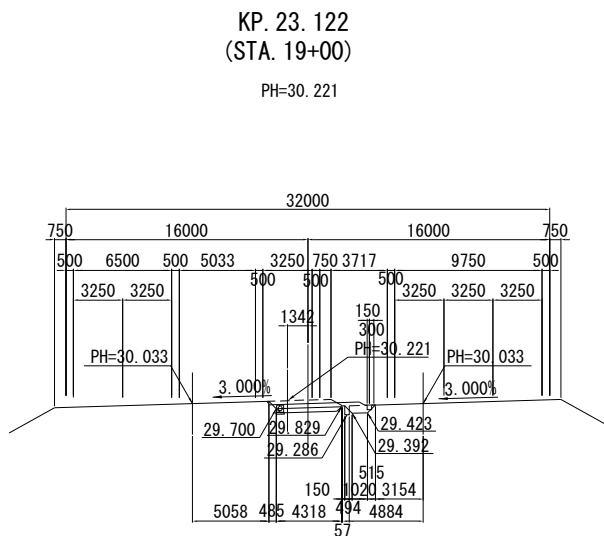
KP. 23. 082									
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		29. 772 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土	砂	0.8	m ²	上 部 路 床	0.6	m ²			
軟	岩			下 部 路 床		m ²			
硬	岩		m ²	路 体		m ²			
伐 開 除 根			m ²						
計		0.8	m ²						
の 面 工									
左		m		左		m		左	m
右		m		右		m		右	m



KP. 23. 062					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29.537m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.2 m ²	上部路床	0.4 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	0.2 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m



KP. 23. 042								
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		29.292 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		0.5 m ²	上 部 路 床		0.3 m ²			
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²			
硬 岩		m ²	路 体		m ²			
伐 開 除 根		m ²						
計		0.5 m ²						
の り 面 工								
左		m	左		m	左		m
右		m	右		m	右		m



KP. 23. 122					
地盤高	m	土工施工高	m	計 画 高	30. 221 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1.7 m ²		上 部 路 床	1.2 m ²	
軟 岩			下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	1.7 m ²				
の 面 工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	



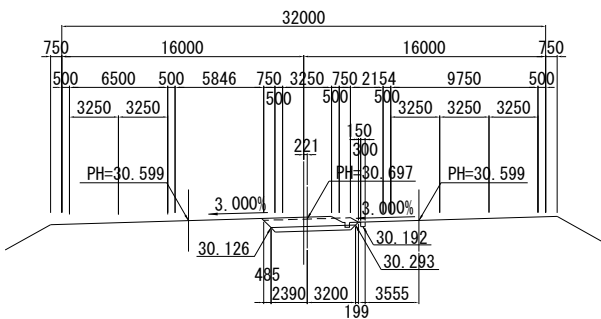
KP. 23. 102											
地 盤 高		m		土 工 施 工 高		m		計 画 高		30.001 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		1.1 m ²		上 部 路 床				0.9 m ²			
軟 岩		m ²		下 部 路 床				m ²			
硬 岩		m ²		路 体				m ²			
伐 開 除 根		m ²									
計		1.1 m ²									
の 面 工											
左		m		左		m		左		m	
右		m		右		m		右		m	



開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断面図 (3)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 182
(STA. 19+60)

PH=30. 697



DL=25. 00

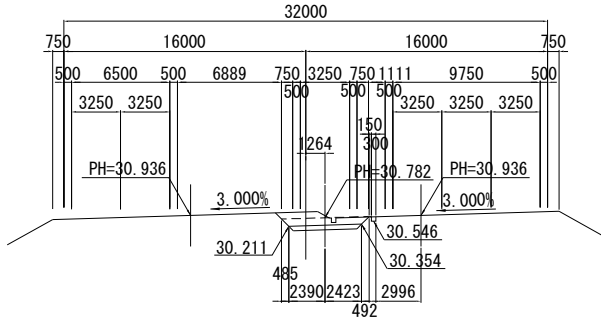
KP. 23. 182

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.697m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.3	m ²	上部路床	1.6	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計	3.3	m ²			
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25. 00

KP. 23. 222
(STA. 20+00)

PH=30. 782

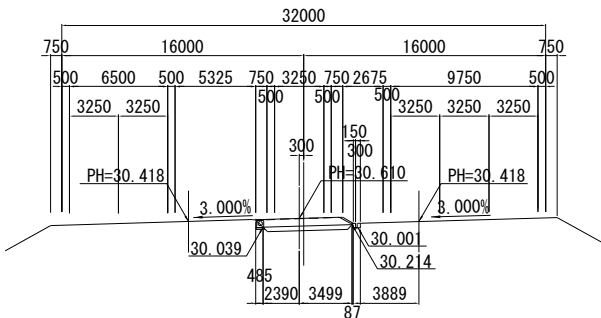


KP. 23. 222

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.782m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.7	m ²	上部路床	1.4	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計	3.7	m ²			
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 23. 162
(STA. 19+40)

PH=30. 610



DL=25. 00

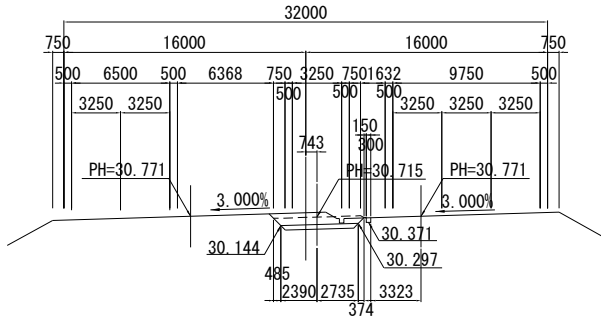
KP. 23. 162

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.610m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.0	m ²	上部路床	1.7	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計	3.0	m ²			
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

DL=25. 00

KP. 23. 202
(STA. 19+80)

PH=30. 715

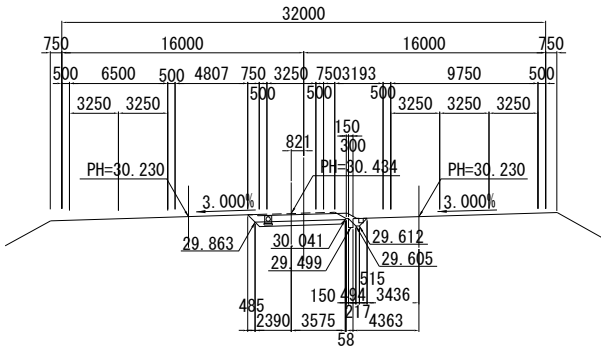


KP. 23. 202

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.715m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.7	m ²	上部路床	1.5	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計	3.7	m ²			
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

KP. 23. 142
(STA. 19+20)

PH=30. 434

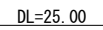
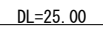
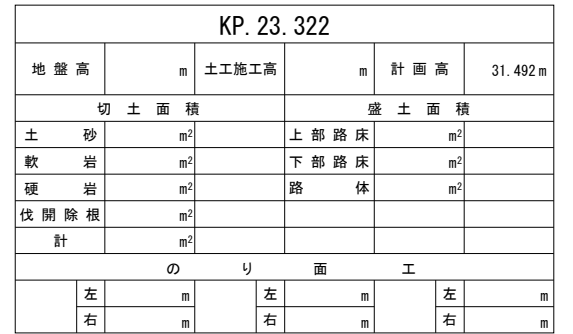
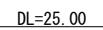
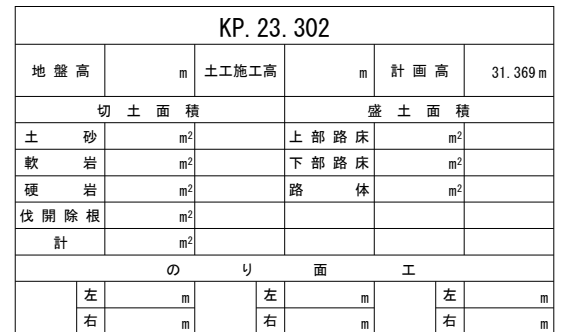


DL=25. 00

KP. 23. 142

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.434m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.7	m ²	上部路床	1.7	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐開除根		m ²			
計	2.7	m ²			
のり面工					
左	m		左	m	
右	m		右	m	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図（4）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

DL=25.00DL=25.00

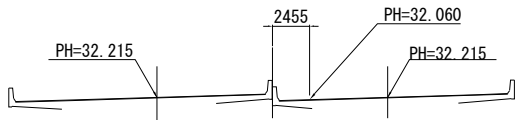
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図（５）		
縮 尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断面図（６）		
縮尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

KP. 23. 442
(STA. 22+20)

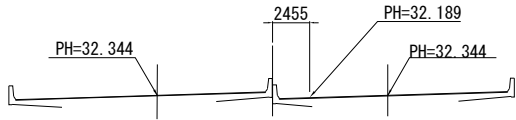
PH=32. 060



DL=25. 00

KP. 23. 482
(STA. 22+60)

PH=32. 189

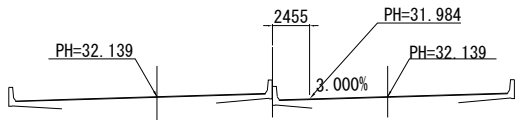


KP. 23. 482

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32. 189m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 422
(STA. 22+00)

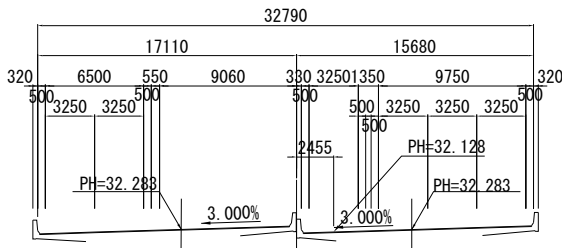
PH=31. 984



DL=25. 00

KP. 23. 462
(STA. 22+40)

PH=32. 128

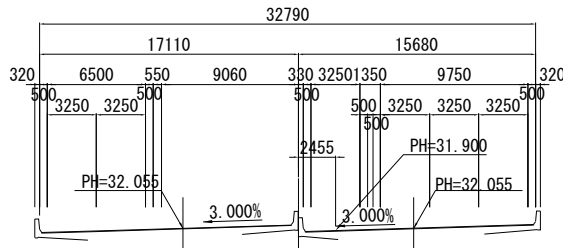


KP. 23. 462

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32. 128m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 402
(STA. 21+80)

PH=31. 900



DL=25. 00

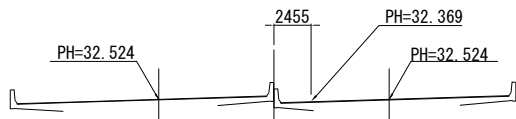
KP. 23. 402

地盤高	m	土工施工高	m	計画高	31. 900m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図（7）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 542
(STA. 23+20)

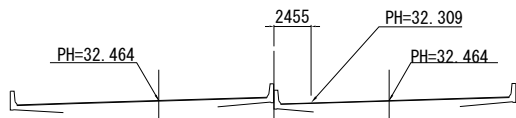
PH=32. 369



DL=25.00

KP. 23. 522
 (STA. 23+00)

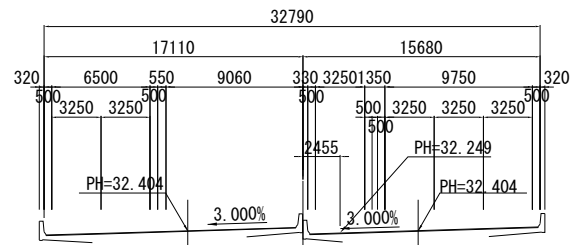
PH=32. 309



DL=25.00

KP. 23. 502
 (STA. 22+80)

PH=32. 249

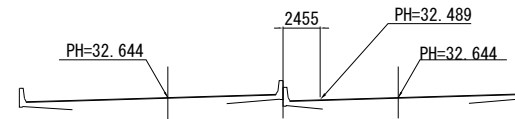


DL=25.00

KP. 23. 542				
地 盤 高	m	土 工 施 工 高	m	計 画 高 32.369m
切 土 面 積		盛 土 面 積		
土 砂	m ²	上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²	下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²	路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²			
計	m ²			
の 面 工				
左	m	左	m	左
右	m	右	m	右

KP. 23. 582
(STA. 23+60)

PH=32. 489

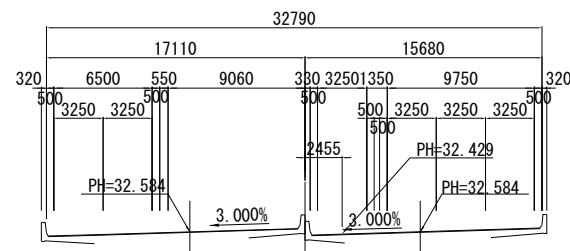


DL=25.00

KP. 23. 522					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32.309m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	上部路床	m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 562
(STA. 23+40)

PH=32. 429



KP. 23. 582					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32.489 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	上部路床	m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

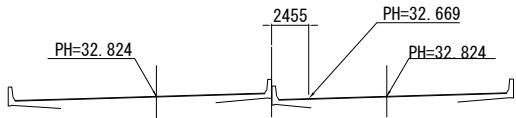
KP. 23. 562					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32.429 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	上部路床	m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 502					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32. 249 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	上部路床	m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

開越自動車道 人間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図（８）		
縮 尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 642
(STA. 24+20)

PH=32. 669



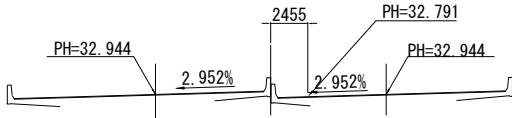
DL=25. 00

KP. 23. 642								
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		32. 669 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		m ²	上 部 路 床		m ²			
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²			
硬 岩		m ²	路 体		m ²			
伐 開 除 根		m ²						
計		m ²						
の り 面 工								
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m

DL=25. 00

KP. 23. 682
(STA. 24+60)

PH=32. 791

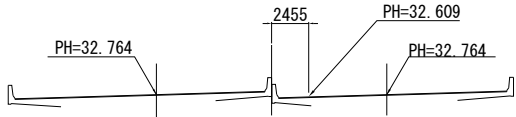


KP. 23. 682

KP. 23. 682								
地盤高		m	土工施工高		m	計画高		32. 791m
切土面積				盛土面積				
土砂		m ²	上部路床		m ²			
軟岩		m ²	下部路床		m ²			
硬岩		m ²	路体		m ²			
伐開除根		m ²						
計		m ²						
のり面工								
左		m	左		m	左		m
右		m	右		m	右		m

KP. 23. 622
(STA. 24+00)

PH=32. 609



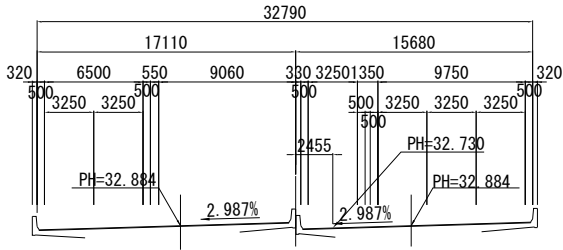
DL=25. 00

KP. 23. 622								
地 盤 高	m		土 工 施 工 高	m		計 画 高	32. 609 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	m ²		上 部 路 床		m ²			
軟 岩	m ²		下 部 路 床		m ²			
硬 岩	m ²		路 体		m ²			
伐 開 除 根	m ²							
計	m ²							
の り 面 工								
	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m

DL=25. 00

KP. 23. 662
(STA. 24+40)

PH=32. 730

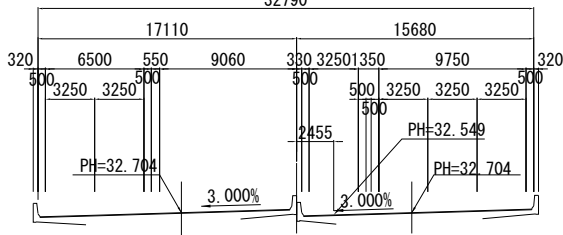


KP. 23. 662

KP. 23. 662									
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		32. 730 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積					
土 砂		m ²	上 部 路 床		m ²				
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²				
硬 岩		m ²	路 体		m ²				
伐 開 除 根		m ²							
計		m ²							
の り 面 工									
左		m	左		m		左		m
右		m	右		m		右		m

KP. 23. 602
(STA. 23+80)

PH=32. 549



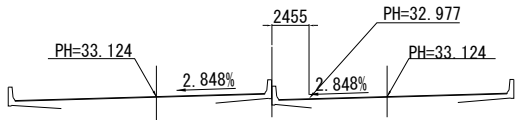
DL=25. 00

KP. 23. 602					
地 盤 高	m	土 工 施 工 高	m	計 画 高	32.549 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²	上 部 路 床	m ²		
軟 岩	m ²	下 部 路 床	m ²		
硬 岩	m ²	路 体	m ²		
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図（9）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 742
(STA. 25+20)

PH=32. 977



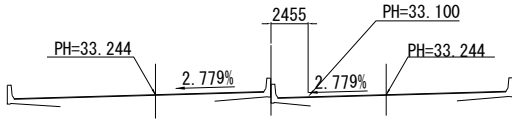
DL=25. 00

KP. 23. 742					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32. 977m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 782
(STA. 25+60)

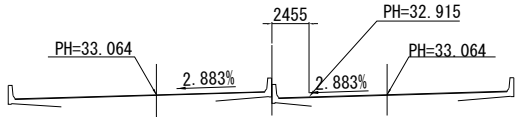
PH=33. 100



KP. 23. 782					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 100m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 722
(STA. 25+00)

PH=32. 915



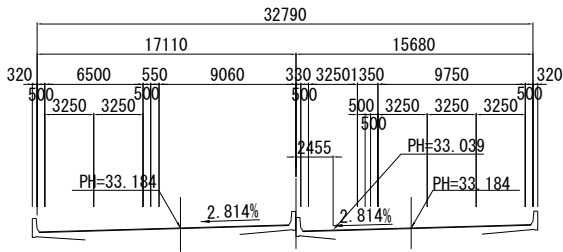
DL=25. 00

KP. 23. 722					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32. 915m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 762
(STA. 25+40)

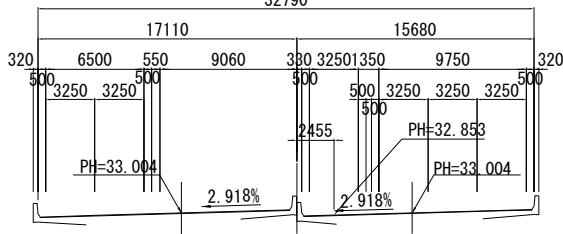
PH=33. 039



KP. 23. 762					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 039m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 702
(STA. 24+80)

PH=32. 853



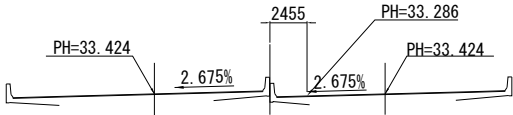
DL=25. 00

KP. 23. 702					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32. 853m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断面図（10）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 842
(STA. 26+20)

PH=33. 286

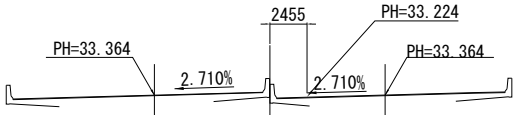


KP. 23. 842					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高					33. 286 m
切土面積			盛土面積		
土砂		m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計		m ²			
のり面工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

DL=25.00

KP. 23. 822
(STA. 26+00)

PH=33. 224

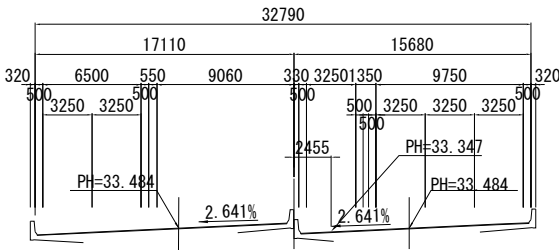


KP. 23. 822					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高					33. 224 m
切土面積			盛土面積		
土砂		m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計		m ²			
のり面工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

DL=25.00

KP. 23. 862
(STA. 26+40)

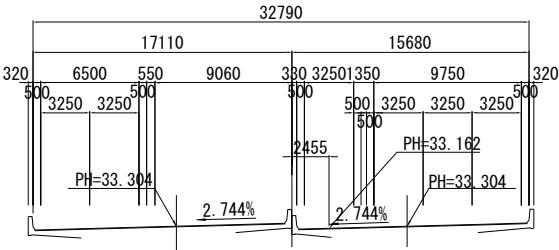
PH=33. 347



KP. 23. 862					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高					33. 347 m
切土面積			盛土面積		
土砂		m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計		m ²			
のり面工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

KP. 23. 802
(STA. 25+80)

PH=33. 162



KP. 23. 802					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高					33. 162 m
切土面積			盛土面積		
土砂		m ²	上部路床		m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			
計		m ²			
のり面工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

DL=25.00

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断面図（11）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



DL=30.00





DL=30.00

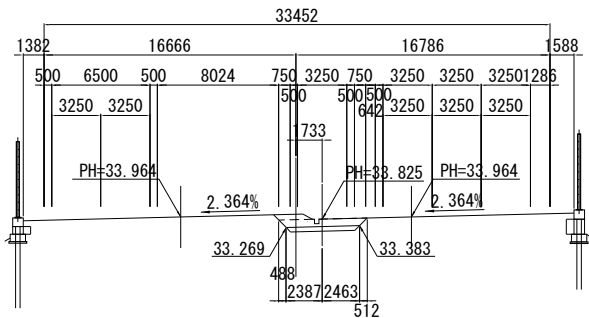




開越自動車道 入間川橋梁取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断面（１２）		
縮 尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 022
(STA. 28+00)

PH=33. 825



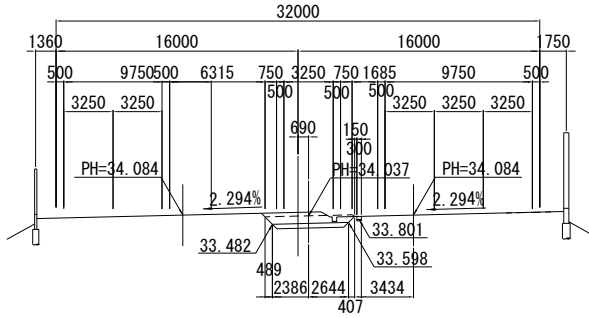
DL=30. 00

KP. 24. 022						
地 盤 高	m	土 工 施 工 高	m	計 画 高	33. 825 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	3.3 m ²	上 部 路 床	1.4 m ²			
軟 岩	m ²	下 部 路 床	m ²			
硬 岩	m ²	路 体	m ²			
伐 開 除 根	m ²					
計	3.3 m ²					
の り 面 工						
左	m		左	m	左	m
右	m		右	m	右	m

DL=30. 00

KP. 24. 062
(STA. 28+40)

PH=34. 037

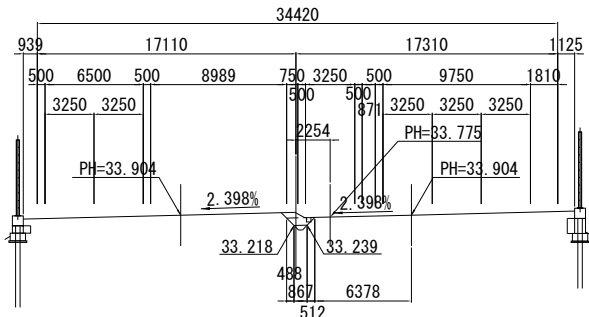


KP. 24. 062

地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	34.037m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	3.4 m ²	上 部 路 床	1.4 m ²		
軟 岩	m ²	下 部 路 床	m ²		
硬 岩	m ²	路 体	m ²		
伐 開 除 根	m ²				
計	3.4 m ²				
の り 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 24. 002
(STA. 27+80)

PH=33. 775



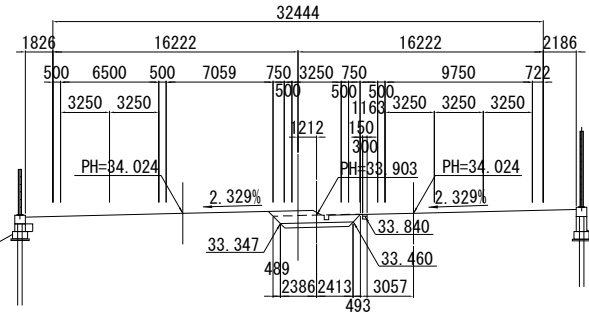
DL=30. 00

KP. 24. 002								
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		33. 775 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		0. 9	m ²	上 部 路 床		0. 2	m ²	
軟 岩			m ²	下 部 路 床			m ²	
硬 岩			m ²	路 体			m ²	
伐 開 除 根			m ²					
計		0. 9	m ²					
の り 面 工								
左			m	左			m	
右			m	右			m	

DL=30. 00

KP. 24. 042
(STA. 28+20)

PH=33. 903

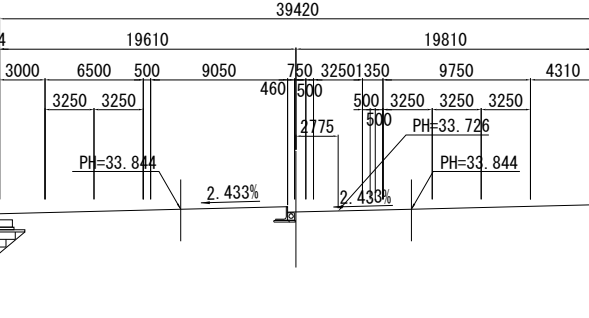


KP. 24. 042

地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		33.903m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		3.5	m ²		上 部 路 床		1.4	m ²
軟 岩		m ²		下 部 路 床		m ²		
硬 岩		m ²		路 体		m ²		
伐 開 除 根		m ²						
計		3.5		m ²				
の り 面 工								
左	m		左	m		左	m	
右	m		右	m		右	m	

KP. 23. 982
(STA. 27+60)

PH=33. 726



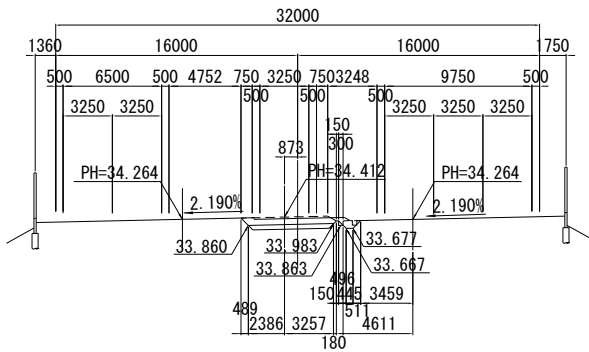
DL=30. 00

KP. 23. 982											
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		33. 726 m			
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m ²		上 部 路 床		m ²					
軟 岩		m ²		下 部 路 床		m ²					
硬 岩		m ²		路 体		m ²					
伐 開 除 根		m ²									
計		m ²									
の り 面 工											
左		m		左		m		左		m	
右		m		右		m		右		m	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図 (13)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 122
(STA. 29+00)

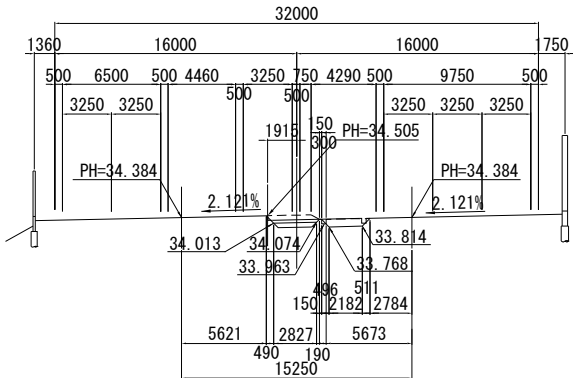
PH=34. 412



KP. 24. 122					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 412 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2. 6 m ²		上部路床	1. 6 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	2. 6 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 162
(STA. 29+40)

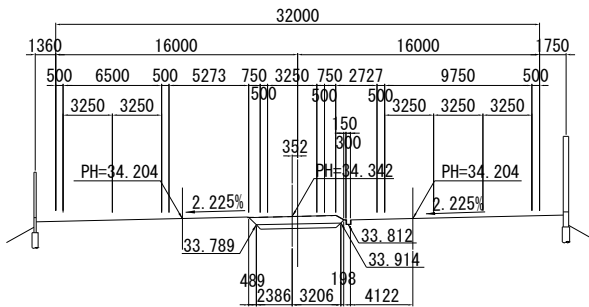
PH=34. 505



KP. 24. 162					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 505 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 0 m ²		上部路床	0. 8 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 0 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 102
(STA. 28+80)

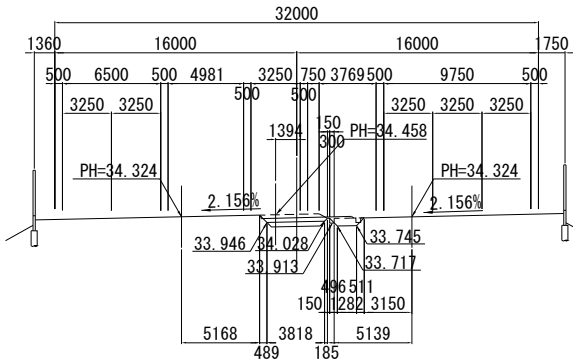
PH=34. 342



KP. 24. 102					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 342 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3. 0 m ²		上部路床	1. 6 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	3. 0 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 142
(STA. 29+20)

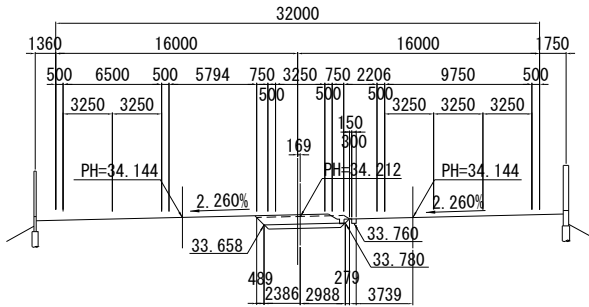
PH=34. 458



KP. 24. 142					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 458 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 5 m ²		上部路床	1. 1 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 5 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

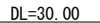
KP. 24. 082
(STA. 28+60)

PH=34. 212



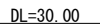
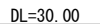
KP. 24. 082					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 212 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3. 2 m ²		上部路床	1. 5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	3. 2 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図 (1 4)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



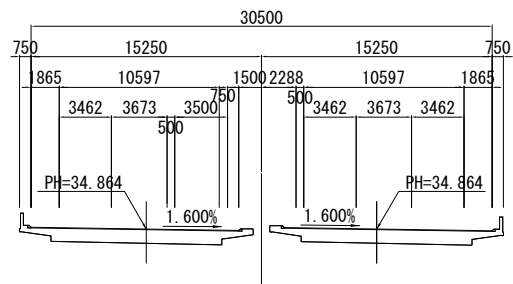
DL=30.00



DL=30.00

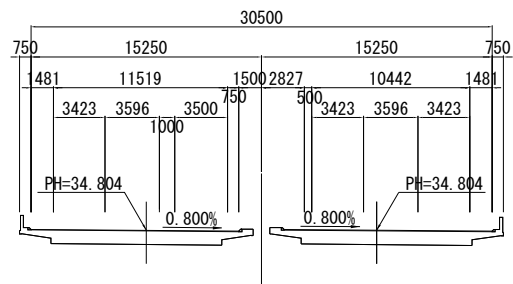
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断面図（15）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

PH=34. 864



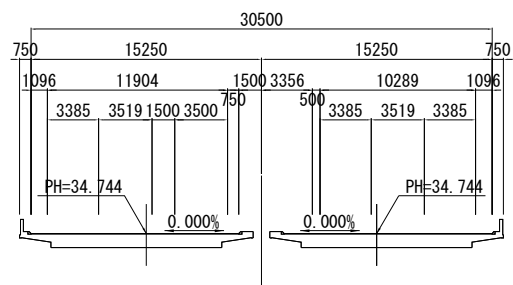
DL=30.00

PH=34. 804



DL=30.00

PH=34. 744



DL=30.00

KP. 24. 322					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34.864m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	上路床	m ²		
軟岩	m ²	下路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

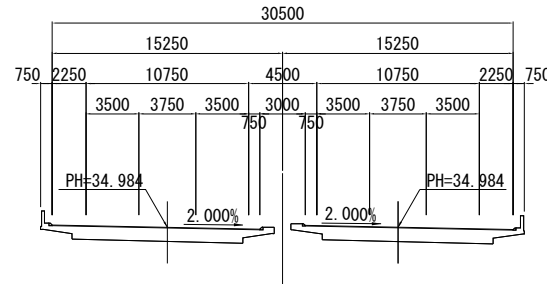
DL=30.00

KP. 24. 302					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34.80m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	上部路床	m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

DL=30.00

KP. 24. 282					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34.74m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	上路床	m ²		
軟岩	m ²	下路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

PH=34.984



KP. 24. 362

KP. 24. 362					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34.984m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	上部路床	m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	m ²				
の面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

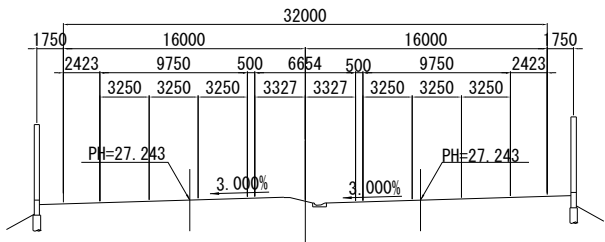
KP. 24. 342

KP. 24. 342					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	34.924m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²	上 部 路 床	m ²		
軟 岩	m ²	下 部 路 床	m ²		
硬 岩	m ²	路 体	m ²		
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	下り渡り車線横断図（１６）		
縮 尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 22. 882
(STA. 16+60)

PH=27. 243



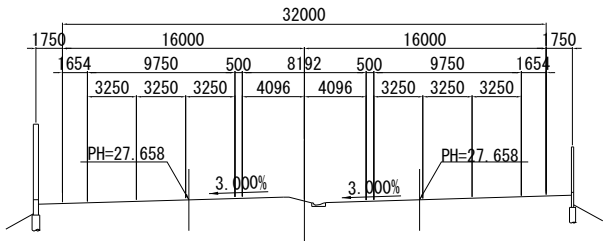
DL=25. 00

KP. 22. 882					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	27. 243 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

DL=25. 00

KP. 22. 922
(STA. 17+00)

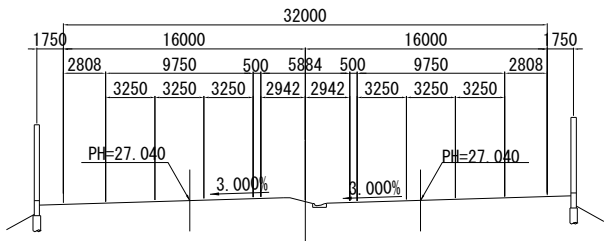
PH=27. 658



KP. 22. 922					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	27. 658 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 22. 862
(STA. 16+40)

PH=27. 040



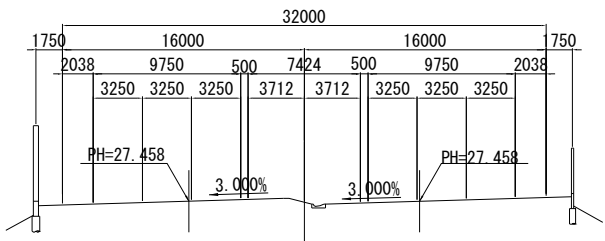
DL=25. 00

KP. 22. 862					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	27. 040 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

DL=25. 00

KP. 22. 902
(STA. 16+80)

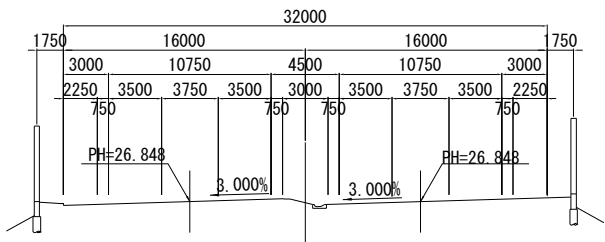
PH=27. 458



KP. 22. 902					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	27. 458 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 22. 842
(STA. 16+20)

PH=26. 848

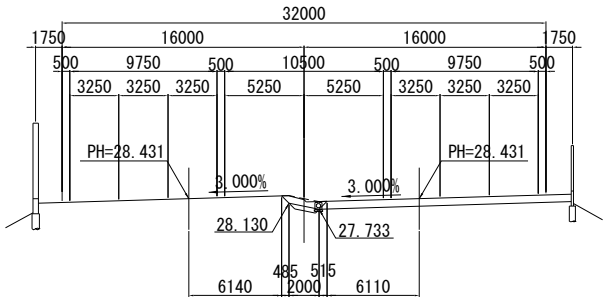


DL=25. 00

KP. 22. 842					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	26. 848 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（1）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 22. 982
(STA. 17+60)
GH=28. 43
PH=28. 431

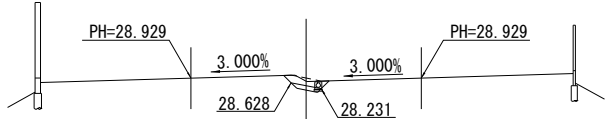


DL=25. 00

KP. 22. 982					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 431 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 1 m ²		上部路床	0. 5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 1 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

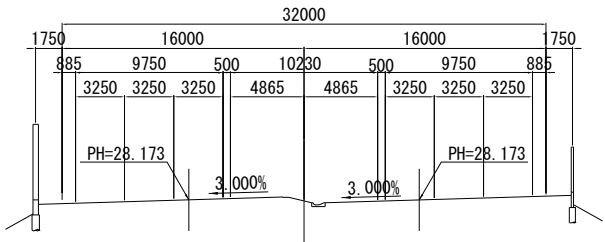
DL=25. 00

KP. 23. 022
(STA. 18+00)
PH=28. 929



KP. 23. 022					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 929 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 0 m ²		上部路床	0. 5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 0 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 962
(STA. 17+40)
PH=28. 173

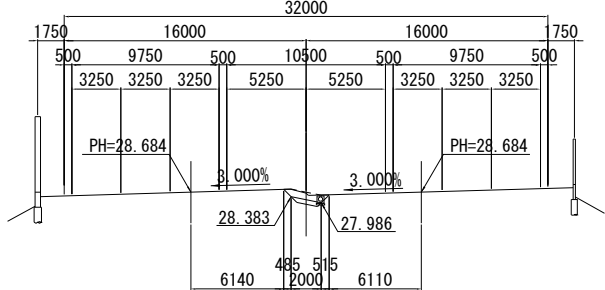


DL=25. 00

KP. 22. 962					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 173 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

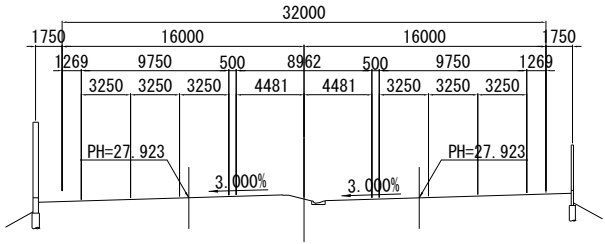
DL=25. 00

KP. 23. 002
(STA. 17+80)
PH=28. 684



KP. 23. 002					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	28. 684 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 1 m ²		上部路床	0. 5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 1 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 22. 942
(STA. 17+20)
PH=27. 923



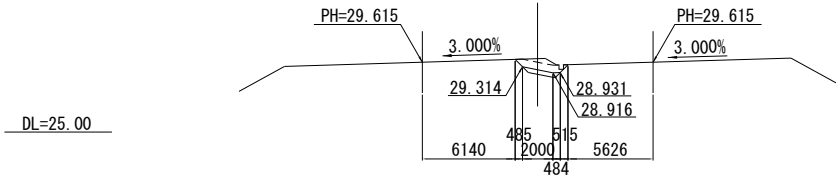
DL=25. 00

KP. 22. 942					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	27. 923 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（2）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 082
 (STA. 18+60)

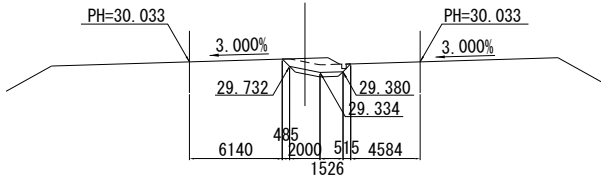
PH=29. 615



KP. 23. 082					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29.615m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.9 m ²		上部路床	0.6 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1.9 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 122
 (STA. 19+00)

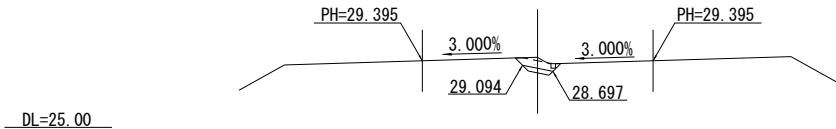
PH=30. 033



KP. 23. 122					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.033m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.9 m ²		上部路床	1.0 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	2.9 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 062
 (STA. 18+40)

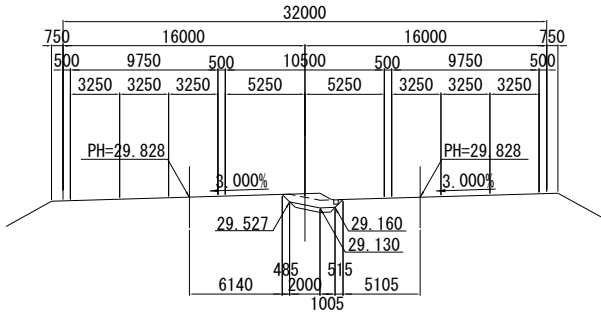
PH=29. 395



KP. 23. 062					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29.395m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.4 m ²		上部路床	0.5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1.4 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 102
 (STA. 18+80)

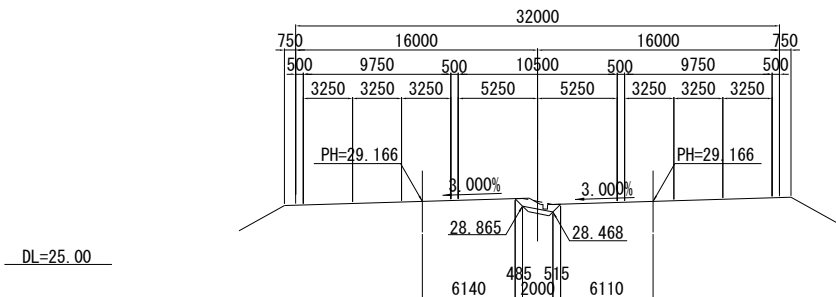
PH=29. 828



KP. 23. 102					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29.828m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.4 m ²		上部路床	0.8 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	2.4 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 042
 (STA. 18+20)

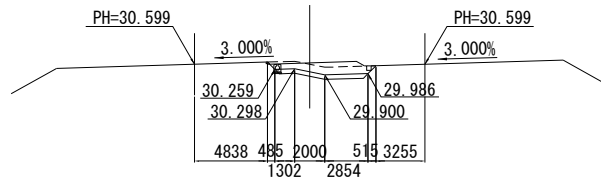
PH=29. 166



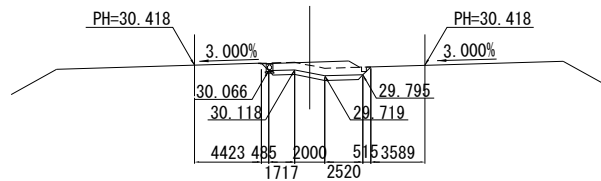
KP. 23. 042					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	29.166m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.2 m ²		上部路床	0.5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1.2 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（3）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

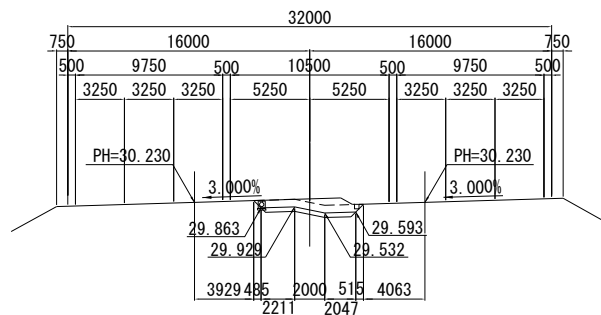
PH=30. 599



PH=30. 418

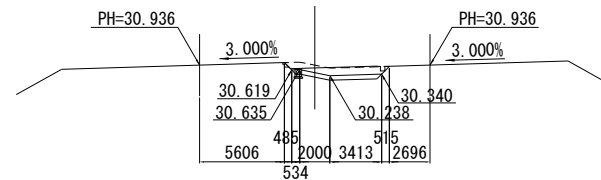


PH=30. 230

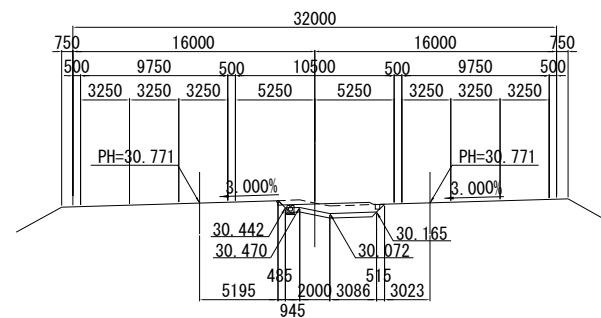


KP. 23. 182					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.59m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.9 m ²	上部路床	1.8 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	3.9 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	
右	m	右	m	右	

PH=30. 936



PH=30.771



KP. 23. 222					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.936m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.6 m ²	上部路床	1.7 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路床	m ²		
伐開除根	m ²				
計	2.6 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 202

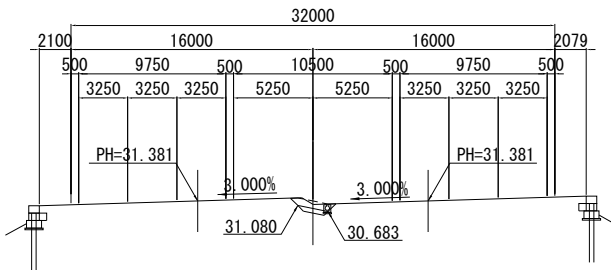
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.771 m
切土面積		盛土面積			
土砂	3.1 m ²	上部路床	1.7 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	3.1 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 142					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	30.230m
切土面積			盛土面積		
土砂	4.4 m ²	上部路床	1.8 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	4.4 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	右	
右	m	右	m	右	

開越自動車道 入間川橋梁版取替工事			
図面の種類	完成横断図（４）		
縮 尺	１：５００	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 282
(STA. 20+60)

PH=31. 381



DL=25.00

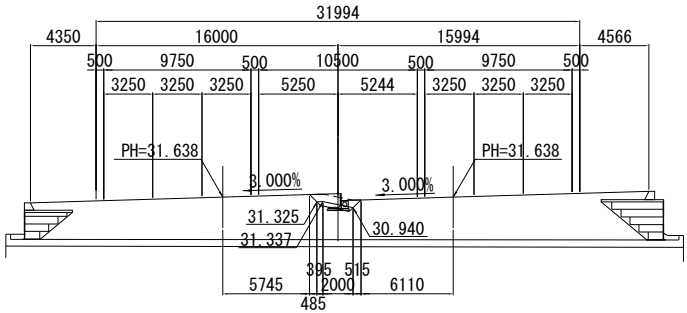
KP. 23. 282

KP. 23. 282								
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		31.381m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	1.1 m ²		上 部 路 床		0.5 m ²			
軟 岩	m ²		下 部 路 床		m ²			
硬 岩	m ²		路 体		m ²			
伐 開 除 根	m ²							
計	1.1 m ²							
の り 面 工								
左	m		左	m		左	m	
右	m		右	m		右	m	

DL=25.00

KP. 23. 322
(STA. 21+00)

PH=31. 638

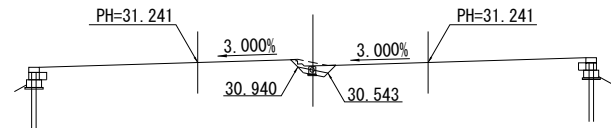


KP. 23. 322

KP. 23. 322					
地 盤 高	m	土 工 施 工 高	m	計 画 高	31.638 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1.0 m ²	上 部 路 床	0.6 m ²		
軟 岩	m ²	下 部 路 床	m ²		
硬 岩	m ²	路 体	m ²		
伐 開 除 根	m ²				
計	1.0 m ²				
の り 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 262
(STA. 20+40)

PH=31. 241



DL=25.00

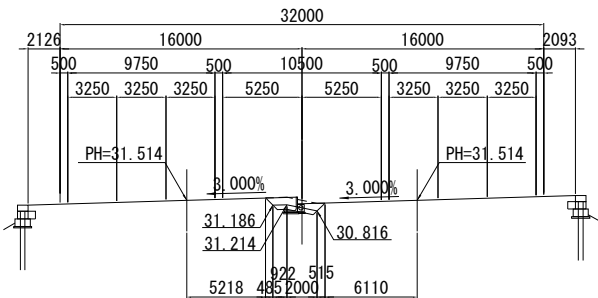
KP. 23. 262

KP. 23. 262								
地盤高		m	土工施工高		m	計画高		31.241m
切土面積				盛土面積				
土砂	0.6	m ²	上部路床		0.5	m ²		
軟岩		m ²	下部路床			m ²		
硬岩		m ²	路体			m ²		
伐開除根		m ²						
計	0.6	m ²						
のり面工								
左		m	左		m	左		m
右		m	右		m	右		m

DL=25.00

KP. 23. 302
(STA. 20+80)

PH=31. 514

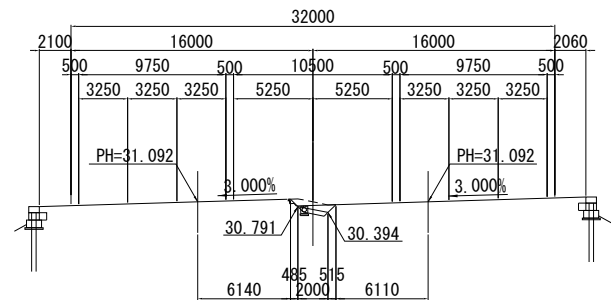


KP. 23. 302

KP. 23. 302					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	31.514m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.1 m ²	上部路床	0.8 m ²		
軟岩	m ²	下部路床	m ²		
硬岩	m ²	路体	m ²		
伐開除根	m ²				
計	1.1 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 242
(STA. 20+20)

PH=31. 092



DL=25.00

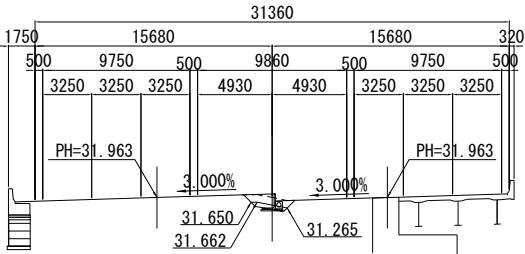
KP. 23. 242

KP. 23. 242								
地 盤 高		m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		31.092 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	0.5 m ²		上 部 路 床		0.5 m ²			
軟 岩	m ²		下 部 路 床		m ²			
硬 岩	m ²		路 体		m ²			
伐 開 除 根		m ²						
計		0.5 m ²						
の 面 工								
左	m		左	m		左	m	
右	m		右	m		右	m	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（5）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 382
(STA. 21+60)

PH=31. 963

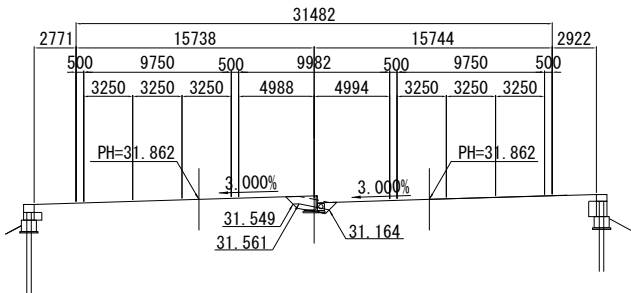


DL=25. 00

KP. 23. 382					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	31. 963 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1. 0 m ²		上 部 路 床	0. 6 m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	1. 0 m ²				
の り 面 工					
	左		左		m
	右		右		m

KP. 23. 362
(STA. 21+40)

PH=31. 862

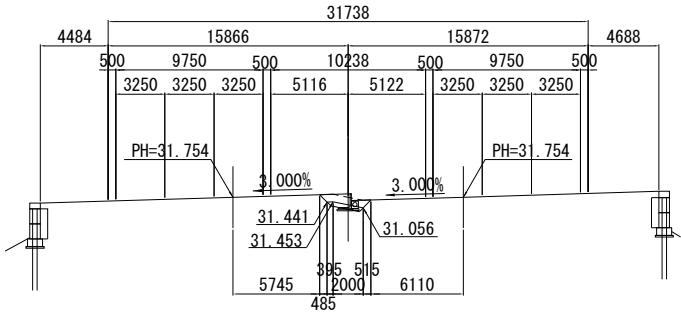


DL=25. 00

KP. 23. 362					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	31. 862 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1. 0 m ²		上 部 路 床	0. 6 m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	1. 0 m ²				
の り 面 工					
	左		左		m
	右		右		m

KP. 23. 342
(STA. 21+20)

PH=31. 754

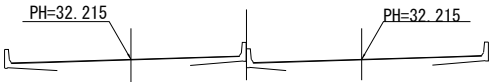


DL=25. 00

KP. 23. 342					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	31. 754 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	1. 0 m ²		上 部 路 床	0. 6 m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	1. 0 m ²				
の り 面 工					
	左		左		m
	右		右		m

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（6）		
縮 尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 442
(STA. 22+20)
PH=32. 215

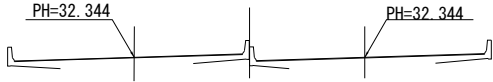


DL=25. 00

KP. 23. 442					
地 盤 高		m	土工施工高		m
計 画 高					32. 215 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂		m ²	上 部 路 床		m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計		m ²			
の り 面 工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

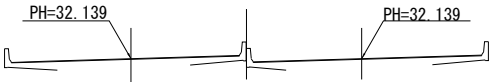
DL=25. 00

KP. 23. 482
(STA. 22+60)
PH=32. 344



KP. 23. 482					
地 盤 高		m	土工施工高		m
計 画 高					32. 344 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂		m ²	上 部 路 床		m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計		m ²			
の り 面 工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

KP. 23. 422
(STA. 22+00)
PH=32. 139

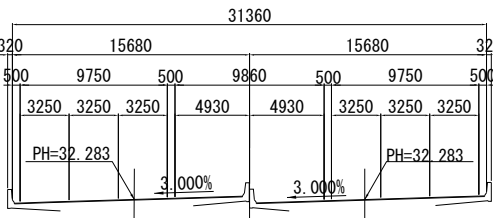


DL=25. 00

KP. 23. 422					
地 盤 高		m	土工施工高		m
計 画 高					32. 139 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂		m ²	上 部 路 床		m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計		m ²			
の り 面 工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

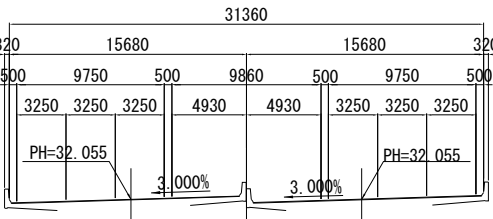
DL=25. 00

KP. 23. 462
(STA. 22+40)
PH=32. 283



KP. 23. 462					
地 盤 高		m	土工施工高		m
計 画 高					32. 283 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂		m ²	上 部 路 床		m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計		m ²			
の り 面 工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

KP. 23. 402
(STA. 21+80)
PH=32. 055



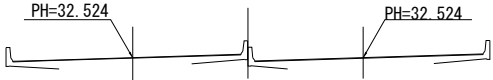
DL=25. 00

KP. 23. 402					
地 盤 高		m	土工施工高		m
計 画 高					32. 055 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂		m ²	上 部 路 床		m ²
軟 岩		m ²	下 部 路 床		m ²
硬 岩		m ²	路 体		m ²
伐 開 除 根		m ²			
計		m ²			
の り 面 工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（7）		
縮 尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 542
(STA. 23+20)

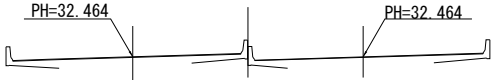
PH=32. 524



DL=25. 00

KP. 23. 522
(STA. 23+00)

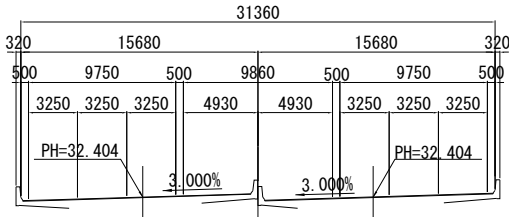
PH=32. 464



DL=25. 00

KP. 23. 502
(STA. 22+80)

PH=32. 404



DL=25. 00

KP. 23. 542							
地盤高		m	土工施工高		m	計画高	32. 524 m
切土面積				盛土面積			
土砂		m ²		上部路床		m ²	
軟岩		m ²		下部路床		m ²	
硬岩		m ²		路体		m ²	
伐除根		m ²					
計		m ²					
のり面工							
	左	m		左	m	左	m
	右	m		右	m	右	m

DL=25. 00

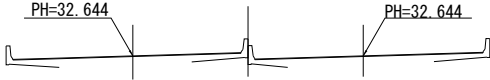
KP. 23. 522							
地盤高		m	土工施工高		m	計画高	32. 464 m
切土面積				盛土面積			
土砂		m ²		上部路床		m ²	
軟岩		m ²		下部路床		m ²	
硬岩		m ²		路体		m ²	
伐除根		m ²					
計		m ²					
のり面工							
	左	m		左	m	左	m
	右	m		右	m	右	m

DL=25. 00

KP. 23. 502							
地盤高		m	土工施工高		m	計画高	32. 404 m
切土面積				盛土面積			
土砂		m ²		上部路床		m ²	
軟岩		m ²		下部路床		m ²	
硬岩		m ²		路体		m ²	
伐除根		m ²					
計		m ²					
のり面工							
	左	m		左	m	左	m
	右	m		右	m	右	m

KP. 23. 582
(STA. 23+60)

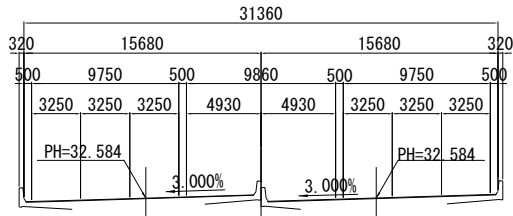
PH=32. 644



KP. 23. 582							
地盤高		m	土工施工高		m	計画高	32. 644 m
切土面積				盛土面積			
土砂		m ²		上部路床		m ²	
軟岩		m ²		下部路床		m ²	
硬岩		m ²		路体		m ²	
伐除根		m ²					
計		m ²					
のり面工							
	左	m		左	m	左	m
	右	m		右	m	右	m

KP. 23. 562
(STA. 23+40)

PH=32. 584

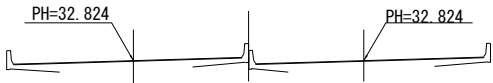


KP. 23. 562							
地盤高		m	土工施工高		m	計画高	32. 584 m
切土面積				盛土面積			
土砂		m ²		上部路床		m ²	
軟岩		m ²		下部路床		m ²	
硬岩		m ²		路体		m ²	
伐除根		m ²					
計		m ²					
のり面工							
	左	m		左	m	左	m
	右	m		右	m	右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（8）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 642
(STA. 24+20)

PH=32. 824



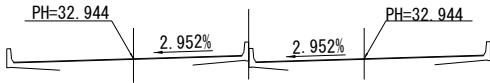
DL=25. 00

KP. 23. 642					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32.824m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

DL=25. 00

KP. 23. 682
(STA. 24+60)

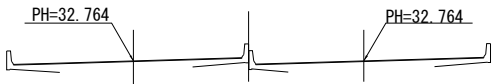
PH=32. 944



KP. 23. 682						
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32. 944 m	
切土面積			盛土面積			
土砂	m ²		上部路床	m ²		
軟岩	m ²		下部路床	m ²		
硬岩	m ²		路体	m ²		
伐開除根	m ²					
計	m ²					
のり面工						
左	m		左	m	左	m
右	m		右	m	右	m

KP. 23. 622
(STA. 24+00)

PH=32. 764



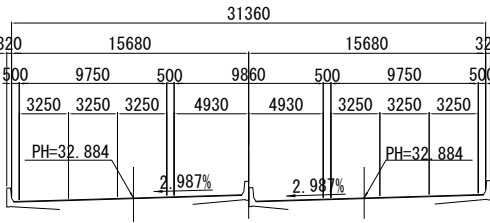
DL=25. 00

KP. 23. 622					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32.764m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

DL=25. 00

KP. 23. 662
(STA. 24+40)

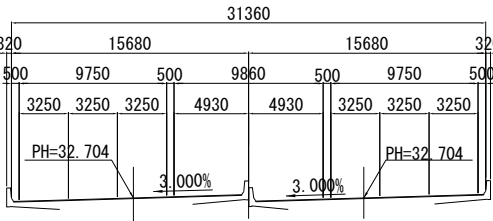
PH=32. 884



KP. 23. 662					
地 盤 高	m	土工施工高	m	計 画 高	32.884m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 602
(STA. 23+80)

PH=32. 704



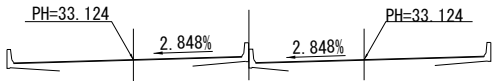
DL=25. 00

KP. 23. 602					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	32.704m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩			下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（9）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 742
(STA. 25+20)

PH=33. 124



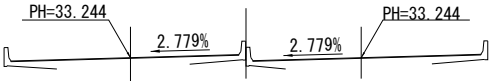
DL=25. 00

KP. 23. 742					
地 盤 高		m	土工施工高		m
			計 画 高		33. 124 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 782
(STA. 25+60)

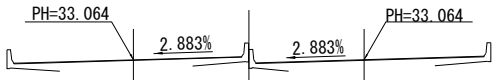
PH=33. 244



KP. 23. 782					
地 盤 高		m	土工施工高		m
			計 画 高		33. 244 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 722
(STA. 25+00)

PH=33. 064



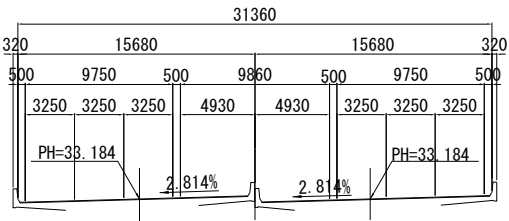
DL=25. 00

KP. 23. 722					
地 盤 高		m	土工施工高		m
			計 画 高		33. 064 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

DL=25. 00

KP. 23. 762
(STA. 25+40)

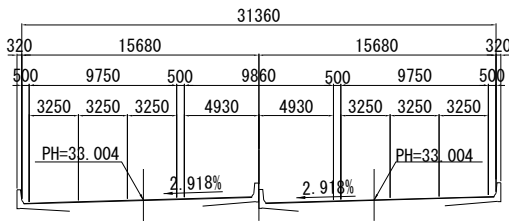
PH=33. 184



KP. 23. 762					
地 盤 高		m	土工施工高		m
			計 画 高		33. 184 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 23. 702
(STA. 24+80)

PH=33. 004



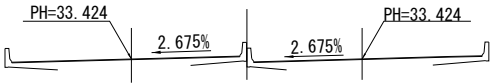
DL=25. 00

KP. 23. 702					
地 盤 高		m	土工施工高		m
			計 画 高		33. 004 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	m ²		上 部 路 床	m ²	
軟 岩	m ²		下 部 路 床	m ²	
硬 岩	m ²		路 体	m ²	
伐 開 除 根	m ²				
計	m ²				
の り 面 工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（１０）		
縮 尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 842
(STA. 26+20)

PH=33. 424



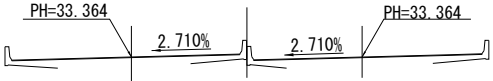
DL=25. 00

KP. 23. 842					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 424 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

DL=25. 00

KP. 23. 822
(STA. 26+00)

PH=33. 364



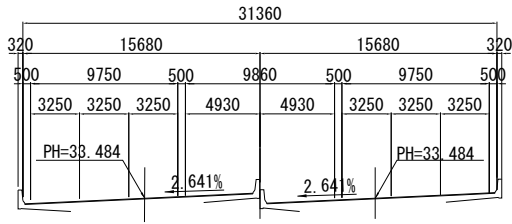
DL=25. 00

KP. 23. 822					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 364 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

DL=25. 00

KP. 23. 862
(STA. 26+40)

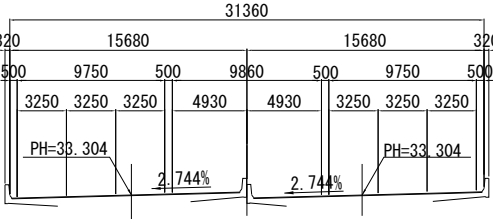
PH=33. 484



KP. 23. 862					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 484 m
切土面積			盛土面積		
土砂(表層)	m ²	上部路床	m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	下部路床	m ²	下部路床	m ²
硬岩	m ²	路体	m ²	路体	m ²
伐開除根	m ²				m ²
計	m ²				m ²
のり面工			のり面工		
盛土法面仕上げ (1:1.5)	左	m	盛土法面仕上げ (1:1.8)	左	m
	右	m		右	m
伐開除根	m ²		盛土法面仕上げ (1:1.8)	m ²	
計	m ²		切土法面仕上げ (土留)	m ²	

KP. 23. 802
(STA. 25+80)

PH=33. 304



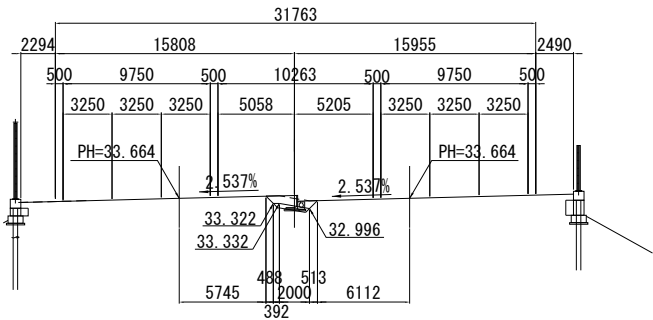
DL=25. 00

KP. 23. 802					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 304 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m		左	m
	右	m		右	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（11）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

KP. 23. 922
(STA. 27+00)

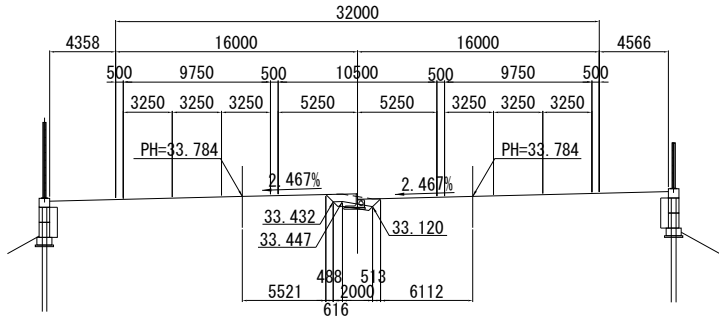
PH=33. 664



KP. 23. 922					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			33. 664	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 9	m ²	上部路床	0. 6	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			m ²
計	0. 9	m ²			m ²
のり面工					
左		m	左		m
右		m	右		m

KP. 23. 962
(STA. 27+40)

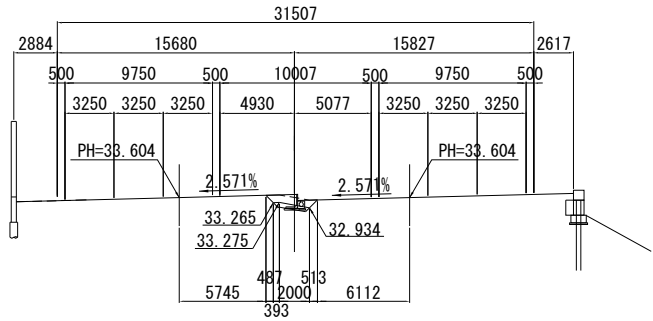
PH=33. 784



KP. 23. 962					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			33. 784	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 0	m ²	上部路床	0. 7	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			m ²
計	1. 0	m ²			m ²
のり面工					
左		m	左		m
右		m	右		m

KP. 23. 902
(STA. 26+80)

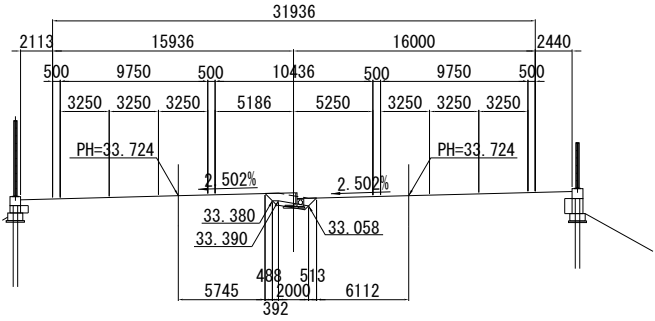
PH=33. 604



KP. 23. 902					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			33. 604	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 9	m ²	上部路床	0. 6	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			m ²
計	0. 9	m ²			m ²
のり面工					
左		m	左		m
右		m	右		m

KP. 23. 942
(STA. 27+20)

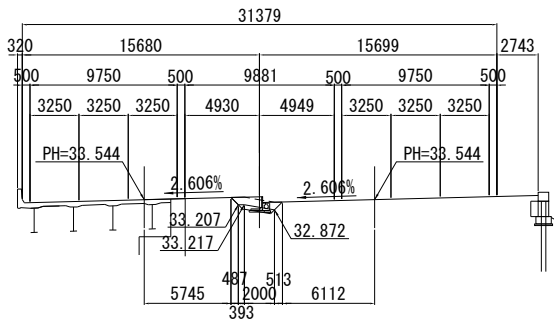
PH=33. 724



KP. 23. 942					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			33. 724	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 9	m ²	上部路床	0. 6	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			m ²
計	0. 9	m ²			m ²
のり面工					
左		m	左		m
右		m	右		m

KP. 23. 882
(STA. 26+60)

PH=33. 544

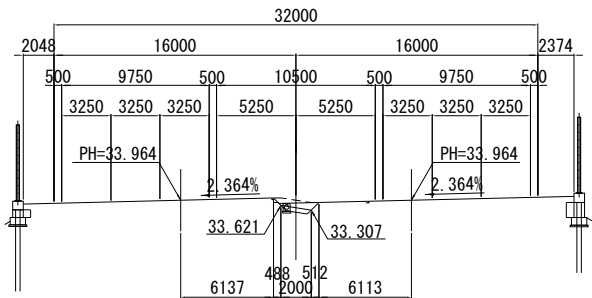


KP. 23. 882					
地盤高		m	土工施工高		m
計画高			33. 544	m	
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 6	m ²	上部路床	0. 6	m ²
軟岩		m ²	下部路床		m ²
硬岩		m ²	路体		m ²
伐除根		m ²			m ²
計	0. 6	m ²			m ²
のり面工					
左		m	左		m
右		m	右		m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断面図（12）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 022
(STA. 28+00)

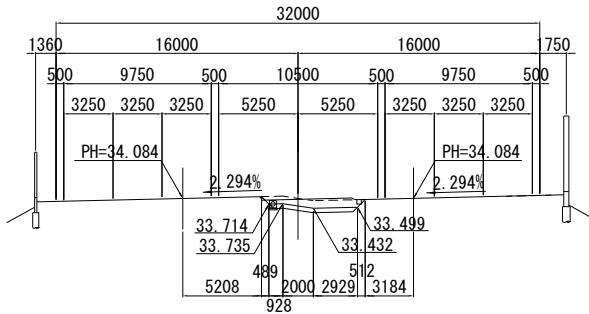
PH=33. 964



KP. 24. 022					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 964 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 5 m ²		上部路床	0. 5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	0. 5 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 24. 062
(STA. 28+40)

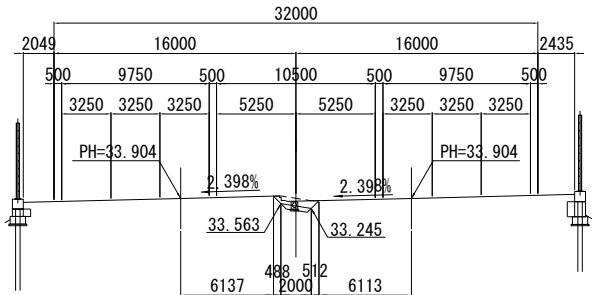
PH=34. 084



KP. 24. 062					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 084 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2. 9 m ²		上部路床	1. 7 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	2. 9 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 24. 002
(STA. 27+80)

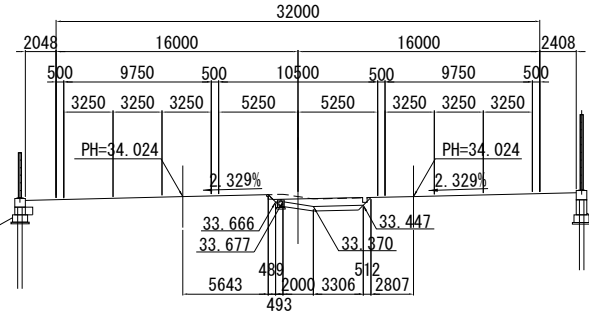
PH=33. 904



KP. 24. 002					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 904 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0. 6 m ²		上部路床	0. 5 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	0. 6 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 24. 042
(STA. 28+20)

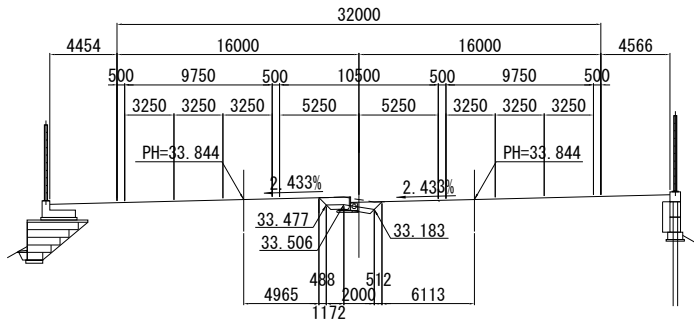
PH=34. 024



KP. 24. 042					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 024 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2. 4 m ²		上部路床	1. 7 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	2. 4 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

KP. 23. 982
(STA. 27+60)

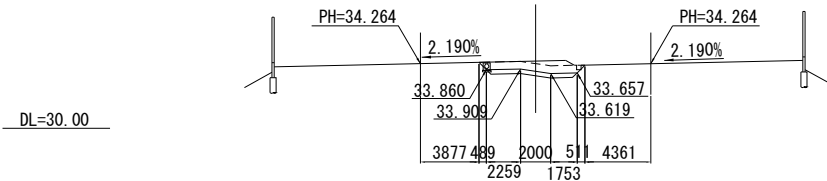
PH=33. 844



KP. 23. 982					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	33. 844 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1. 2 m ²		上部路床	0. 9 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	1. 2 m ²				
のり面工					
左	m	左	m	左	m
右	m	右	m	右	m

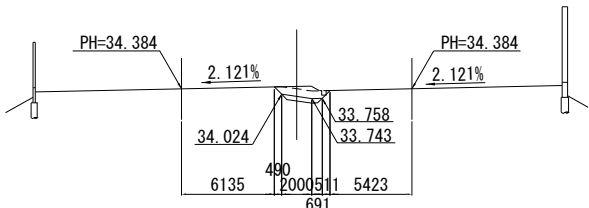
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断面図（13）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 122
(STA. 29+00)
PH=34. 264



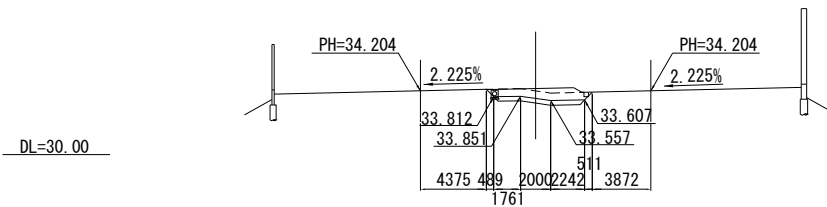
KP. 24. 122					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 264 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.9 m ²		上部路床	1.7 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	3.9 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 162
(STA. 29+40)
PH=34. 384



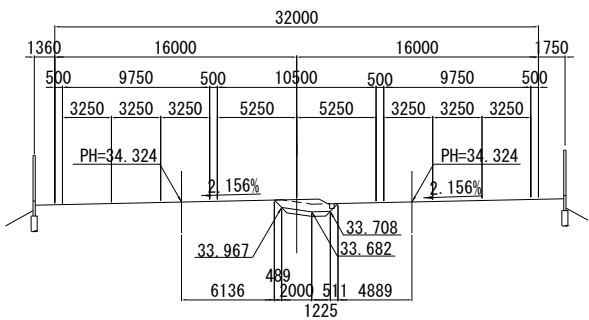
KP. 24. 162					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 384 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.0 m ²		上部路床	0.7 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	2.0 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 102
(STA. 28+80)
PH=34. 204



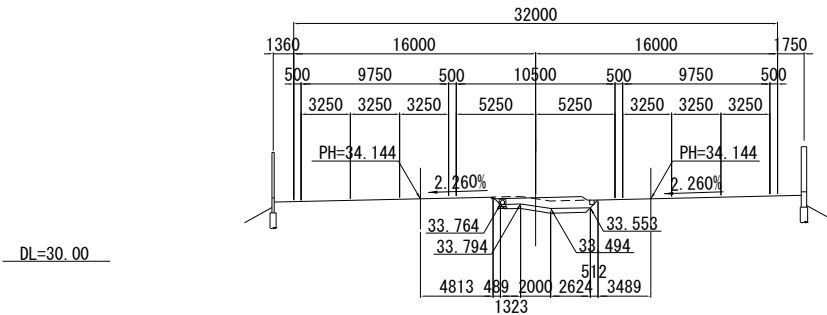
KP. 24. 102					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 204 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.9 m ²		上部路床	1.7 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	3.9 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 142
(STA. 29+20)
PH=34. 324



KP. 24. 142					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 324 m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.4 m ²		上部路床	0.9 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	2.4 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 082
(STA. 28+60)
PH=34. 144



KP. 24. 082					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	34. 144 m
切土面積			盛土面積		
土砂	3.6 m ²		上部路床	1.7 m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐間除根	m ²				
計	3.6 m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断図（14）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 24. 222
(STA. 30+00)

PH=34. 564



KP. 24. 202
(STA. 29+80)

PH=34. 504



KP. 24. 182
(STA. 29+60)

PH=34. 444



DL=30.00

KP. 24. 262
(STA. 30+40)

PH=34. 684

DL=30.00

KP. 24. 242
(STA. 30+20)

PH=34.624



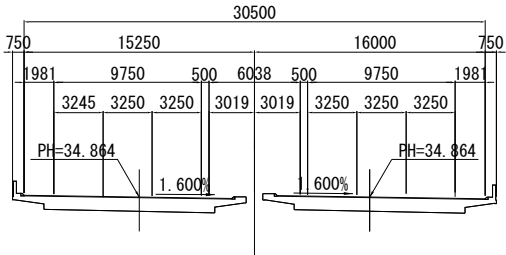
KP. 24. 262

KP. 24. 262KP. 24. 242

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断面図（15）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

KP. 24. 322
(STA. 31+00)

PH=34. 864

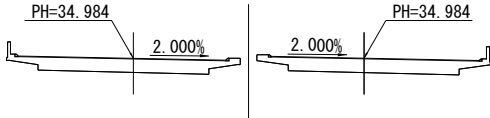


DL=30. 00

KP. 24. 322					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 864m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 362
(STA. 31+40)

PH=34. 984

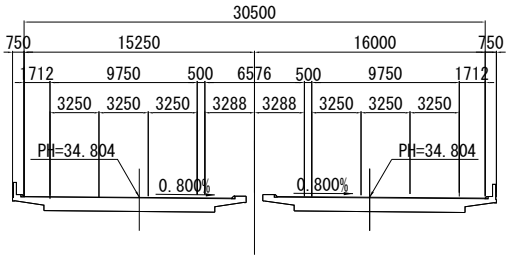


DL=30. 00

KP. 24. 362					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 984m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 302
(STA. 30+80)

PH=34. 804

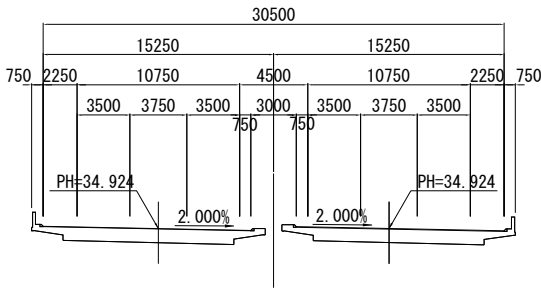


DL=30. 00

KP. 24. 302					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 804m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 342
(STA. 31+20)

PH=34. 924

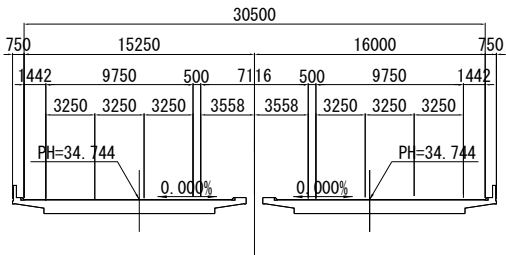


DL=30. 00

KP. 24. 342					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 924m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

KP. 24. 282
(STA. 30+60)

PH=34. 744



DL=30. 00

KP. 24. 282					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 744m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²		上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
硬岩	m ²		路体	m ²	
伐開除根	m ²				
計	m ²				
のり面工					
	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	完成横断面図（16）		
縮尺	1：500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		