

正誤表(質問書に対する回答No21含む)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所		正誤区分									
設計書(金抜) (単価表修正) (B-16頁)	誤	B- 16 頁									
		単 価 表									
		番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要		
		181	特 - (9)	主桁補強工 工場塗装 J	4,285	m ²			見積対象		
		182	特 - (9)	主桁補強工 現場塗装 F 3	3,687	m ²			見積対象		
		183	特 - (9)	主桁補強工 現場塗装 F 1 1	681	m ²			見積対象		
		184	特 - (9)	主桁補強工 高力ボルト M 2 2 (S 1 0 T)	50.95	t			見積対象		
		185	特 - (9)	主桁補強工 高力ボルト M 2 4 (S 1 0 T)	8.19	t			見積対象		
		186	特 - (9)	主桁補強工 高力ボルト M 2 2 (F 1 0 T)	22.03	t			見積対象		
		187	特 - (9)	主桁補強工 高力ボルト M 2 4 (F 1 0 T)	5.96	t			見積対象		
		188	特 - (10)	桁端ブラケット設置工 A	46.66	t			見積対象		
		189	特 - (10)	桁端ブラケット設置工 工場塗装 C 5	457	m ²			見積対象		
		190	特 - (10)	桁端ブラケット設置工 工場塗装 J	20	m ²			見積対象		
		191	特 - (10)	桁端ブラケット設置工 現場塗装 F 3	115	m ²			見積対象		
		192	特 - (10)	桁端ブラケット設置工 現場塗装 F 1 1	15	m ²			見積対象		
								頁			
			正	B- 16 頁							
				単 価 表							
				番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
				181	特 - (9)	主桁補強工 工場塗装 J	4,285	m ²			見積対象
182	特 - (9)			主桁補強工 現場塗装 F 3	3,305	m ²			見積対象		
183	特 - (9)			主桁補強工 現場塗装 F 1 1	681	m ²			見積対象		
184	特 - (9)			主桁補強工 高力ボルト M 2 2 (S 1 0 T)	50.95	t			見積対象		
185	特 - (9)			主桁補強工 高力ボルト M 2 4 (S 1 0 T)	5.64	t			見積対象		
186	特 - (9)			主桁補強工 高力ボルト M 2 2 (F 1 0 T)	23.16	t			見積対象		
187	特 - (9)			主桁補強工 高力ボルト M 2 4 (F 1 0 T)	7.39	t			見積対象		
188	特 - (10)			桁端ブラケット設置工 A	46.66	t			見積対象		
189	特 - (10)			桁端ブラケット設置工 工場塗装 C 5	457	m ²			見積対象		
190	特 - (10)			桁端ブラケット設置工 工場塗装 J	20	m ²			見積対象		
191	特 - (10)			桁端ブラケット設置工 現場塗装 F 3	115	m ²			見積対象		
192	特 - (10)			桁端ブラケット設置工 現場塗装 F 1 1	15	m ²			見積対象		
						頁					

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所		正誤区分							
誤	設計書(金抜) (単価表修正) (B-19頁)	B- 19 頁							
		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		217	特 - (14)	橋台拡幅部撤去工 軽量盛土工	182	m ³			見積対象
		218	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリートA1-4	13	m ³			見積対象
		219	特 - (15)	橋台撤去復旧工 型わくA	78	m ²			見積対象
		220	特 - (15)	橋台撤去復旧工 鉄筋A(E)	1.88	t			見積対象
		221	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アンカー工(φ26×L250・下方向)	180	本			見積対象
		222	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アンカー工(φ23×L205・下方向)	655	本			見積対象
		223	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリート構造物取壊し(TypeA)	15	m ³			見積対象
		224	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリート構造物取壊し(TypeB)	27	m ³			見積対象
		225	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト舗装版取壊し(TypeA)	848	m ²			見積対象
		226	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト混合物基層工	168	t			見積対象
227	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト混合物表層工	61	t			見積対象		
228	特 - (15)	橋台撤去復旧工 タックコートA	172	ℓ			見積対象		
						頁			
正		B- 19 頁							
		単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		217	特 - (14)	橋台拡幅部撤去工 軽量盛土工	182	m ³			見積対象
		218	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリートA1-4	13	m ³			見積対象
		219	特 - (15)	橋台撤去復旧工 型わくA	78	m ²			見積対象
		220	特 - (15)	橋台撤去復旧工 鉄筋A(E)	1.88	t			見積対象
		221	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アンカー工(φ26×L250・下方向)	180	本			見積対象
		222	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アンカー工(φ23×L205・下方向)	655	本			見積対象
		223	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリート構造物取壊し(TypeA)	15	m ³			見積対象
		224	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリート構造物取壊し(TypeB)	27	m ³			見積対象
		225	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト舗装版取壊し(TypeA)	848	m ²			見積対象
		226	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト混合物基層工	172	t			見積対象
227	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト混合物表層工	68	t			見積対象		
228	特 - (15)	橋台撤去復旧工 タックコートA	172	ℓ			見積対象		
						頁			

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所 正誤区分

誤

12/14

品名	区別	数量総括表(その12)										12/14							
		橋台基礎工(橋基礎工)			橋台基礎取替工				橋台取替取替工			橋台取替取替工							
単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位		
基礎取替工	m2	m	m	m3	m3	m2	m2	m3	m2	m2	t	m	m	m2	m2	t	t		
上部橋																			
上部橋 部																			
上部橋 部																			
基礎取替工 合計	114.0	31.0	4.1	4.7	55.3	2.4	33.4	181.4	32.0	32.0	1.864	180	500	14.0	30.0	847.4	127.7	45.4	371.0
橋台基礎取替工																			
橋台取替取替工																			
橋台取替取替工																			
橋台取替取替工 合計	114.0	31.0	4.1	4.7	55.3	2.4	33.4	181.4	32.0	32.0	1.864	180	500	14.0	30.0	847.4	127.7	45.4	371.0
合計	114.0	31.0	4.1	4.7	55.3	2.4	33.4	181.4	32.0	32.0	1.864	180	500	14.0	30.0	847.4	127.7	45.4	371.0

設計図1 (数量総括表(その12)修正(12/14))

正

12/14

品名	区別	数量総括表(その12)										12/14							
		橋台基礎工(橋基礎工)			橋台基礎取替工				橋台取替取替工			橋台取替取替工							
単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位	単位		
基礎取替工	m2	m	m	m3	m3	m2	m2	m3	m2	m2	t	m	m	m2	m2	t	t		
上部橋																			
上部橋 部																			
上部橋 部																			
基礎取替工 合計	114.0	31.0	4.1	4.7	55.3	2.4	33.4	181.4	32.0	32.0	1.864	180	500	14.0	30.0	847.4	127.7	45.4	371.0
橋台基礎取替工																			
橋台取替取替工																			
橋台取替取替工																			
橋台取替取替工 合計	114.0	31.0	4.1	4.7	55.3	2.4	33.4	181.4	32.0	32.0	1.864	180	500	14.0	30.0	847.4	127.7	45.4	371.0
合計	114.0	31.0	4.1	4.7	55.3	2.4	33.4	181.4	32.0	32.0	1.864	180	500	14.0	30.0	847.4	127.7	45.4	371.0

正誤表

閑越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所 正誤区分

誤

設計図2 (入間川橋(上り線)P2~P5数量総括表修正) (80/447)

正

入間川橋(上り線) P2~P5 数量総括表

80/447

Table with 7 columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 数量, 単位, 備考. Contains detailed quantity breakdown for bridge deck replacement work.

Table with 7 columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 数量, 単位, 備考. Contains detailed quantity breakdown for construction materials and labor.

注1) 本発数量を、実数量取数の比率で増分したもの。値：0.91 36
注2) 本発数量を、施工可能期間の比で増分したもの。値：0.91 1
注3) 本発数量を、施工可能期間の比で増分したもの。値：0.91 1

Small table with 4 columns: 数量, 単位, 備考, 備考. Contains summary information for the table above.

入間川橋(上り線) P2~P5 数量総括表

80/447

Table with 7 columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 数量, 単位, 備考. Contains detailed quantity breakdown for bridge deck replacement work.

Table with 7 columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 数量, 単位, 備考. Contains detailed quantity breakdown for construction materials and labor.

注1) 本発数量を、実数量取数の比率で増分したもの。値：0.91 36
注2) 本発数量を、施工可能期間の比で増分したもの。値：0.91 1
注3) 本発数量を、施工可能期間の比で増分したもの。値：0.91 1

Small table with 4 columns: 数量, 単位, 備考, 備考. Contains summary information for the table above.

正誤表

閑越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

入間川橋(上り線) P5~P8 数量総括表

131/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 数量, 単位, 換算, 備考. Includes items like コンクリート, 鉄筋, プレキャストPC床版取替工.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 数量, 単位, 換算, 備考. Includes items like 仮設物撤去, 付属物工, 舗装工, 舗装材料取付工.

注1) 本表数量を、諸般取替数量の比率で修正したものを表す。修正率: 34
注2) 本表数量を、施工可能時期の比率で修正したものを表す。修正率: 100% - 1
注3) 本表数量を、竣工可能時期の比率で修正したものを表す。修正率: 100% - 1

設計図2 (入間川橋(上り線)P5~P8数量総括表修正) (131/447)

正

入間川橋(上り線) P5~P8 数量総括表

131/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 数量, 単位, 換算, 備考. Includes items like コンクリート, 鉄筋, プレキャストPC床版取替工.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 数量, 単位, 換算, 備考. Includes items like 仮設物撤去, 付属物工, 舗装工, 舗装材料取付工.

注1) 本表数量を、諸般取替数量の比率で修正したものを表す。修正率: 34
注2) 本表数量を、施工可能時期の比率で修正したものを表す。修正率: 100% - 1
注3) 本表数量を、竣工可能時期の比率で修正したものを表す。修正率: 100% - 1

設計図2 (入間川橋(上り線)P5~P8数量総括表修正) (131/447)

正誤表

閑越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

正

設計図2 (入間川橋(下り線)P2~P5数量総括表修正) (292/447)

入間川橋(下り線) P2~P5 数量総括表 292/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like コンクリート, プレキャストPC床版, and 鉄筋.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like 鉄筋, 鋼製鋼骨, and 鋼筋鉄骨.

注1 本図面数量は、原設計数量の比率で修正したもの(表-29-36)
注2 本図面数量は、施工可能得限の比率で修正したもの(表-29-37)
注3 本図面数量は、施工可能得限の比率で修正したもの(表-29-38)

Table with columns: 図面内容, 訂正内容, 訂正箇所, 訂正理由. Includes a small table with checkmarks.

入間川橋(下り線) P2~P5 数量総括表 292/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like コンクリート, プレキャストPC床版, and 鉄筋.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like 鉄筋, 鋼製鋼骨, and 鋼筋鉄骨.

注1 本図面数量は、原設計数量の比率で修正したもの(表-29-36)
注2 本図面数量は、施工可能得限の比率で修正したもの(表-29-37)
注3 本図面数量は、施工可能得限の比率で修正したもの(表-29-38)

Table with columns: 図面内容, 訂正内容, 訂正箇所, 訂正理由. Includes a small table with checkmarks.

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所 正誤区分

誤

入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表

338/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like コンクリート, プレキャストPC床版, and コングリート橋床版.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like 床版補修数量表, 床版補修数量表, and 鋼筋加工.

注1) 本表欄数量は、仮設架設数量の比率で算出したもの。注-3) 注-36)
注2) 本表欄数量は、施工可能時間の比率で算出したもの。架設時間 夜間時: 1
注3) 本表欄数量は、掘削可能時間の比率で算出したもの。架設時間 夜間時: 2

Table with columns: 数量, 単位, 備考. Includes a small table with 数量, 単位, 備考 columns.

設計図2 (入間川橋(下り線)P5~P8数量総括表修正) (338/447)

正

入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表

338/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like コンクリート, プレキャストPC床版, and コングリート橋床版.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like 床版補修数量表, 床版補修数量表, and 鋼筋加工.

注1) 本表欄数量は、仮設架設数量の比率で算出したもの。注-3) 注-36)
注2) 本表欄数量は、施工可能時間の比率で算出したもの。架設時間 夜間時: 1
注3) 本表欄数量は、掘削可能時間の比率で算出したもの。架設時間 夜間時: 2

Table with columns: 数量, 単位, 備考. Includes a small table with 数量, 単位, 備考 columns.

正誤表(質問書に対する回答No21含む)

閑越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

設計図3 (入間川橋(下り線) A1~P2数量総括表(修正) (304/1082))

入間川橋(下り線) A1~P2 数量総括表

304/1082

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes sub-sections for 鋼橋造物の製作, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes sub-sections for 付属物工, 鋼橋工, 鋼橋工.

注1: 本図数量を、施工可能期間の比で修正したものを(括弧内) 表4時間以内 / 注2: 本図数量を、施工可能期間の比で修正したものを(括弧内) 表4時間以内

Table with columns: 図面名称, 承認者, 承認日, 訂正者, 訂正日. Includes a signature line for 橋梁課長.

正

入間川橋(下り線) A1~P2 数量総括表

304/1082

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes sub-sections for 鋼橋造物の製作, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes sub-sections for 付属物工, 鋼橋工, 鋼橋工.

注1: 本図数量を、施工可能期間の比で修正したものを(括弧内) 表4時間以内 / 注2: 本図数量を、施工可能期間の比で修正したものを(括弧内) 表4時間以内

Table with columns: 図面名称, 承認者, 承認日, 訂正者, 訂正日. Includes a signature line for 橋梁課長.

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所 正誤区分

誤

設計図3 (入間川橋(下り線) P2~P5数 量総括表 修正) (367/1082)

正

入間川橋(下り線) P2~P5 数量総括表 367/1082

工種	項目	種別	仕様	単位	数量	換算
構築物の製作	筋造物の製作	鉄筋材料の製作	小型部材の製作	t	19,922.95	
		中型部材の製作	t	156.820		
	現場プラケット	小型部材の製作	t	4,799		
		現場プラケット	F11	m ²	15.4	ボルト部
	主筋補強	2種ウレタン	CS	m ²	410.1	
		工機塗膜	J	m ²	640.5	鋼筋シタリッチ
		現場塗膜	F3	m ²	636.0	非鉄鋼鉄板貼付板を含む
		現場塗膜	F11	m ²	112.0	ボルト部
		2種ウレタン	CS	m ²	19.0	
	現場プラケット	工機塗膜	J	m ²	4.0	鋼筋シタリッチ
現場塗膜		F3	m ²	21.0	塗装製鉄板貼付板を含む	
現場塗膜	F11	m ²	2.7	ボルト部		
	現場塗膜	m ²	371.6			
現場塗膜	現場塗膜	m ²	12.0			
	現場塗膜	m ²	1952.6			
現場塗膜	現場塗膜	m ²	222.322	鋼板(タレレーン)		
	現場塗膜	m ²	222.322			
現場塗膜	現場塗膜	m ²	3072			
	現場塗膜	m ²	109,820	鋼筋(埋め込み)		
高力ボルト本線工	主筋補強	T6S W22(S187)	t	10,227	T6S本数(19232本)	
		H18 W22(F187)	t	3,294	H18本数(1540本)	
	現場プラケット	T6S W22(S187)	t	7,384	T6S本数(11278本)	
		H18 W24(F187)	t	0,506	H18本数(36本)	
	現場プラケット	H18 W24(F187)	t	2,878	H18本数(1732本)	
		H18 W24(F187)	t	2,440	H18本数(2240本)	
	現場塗膜	T6S W22(S187)	t	0,506	T6S本数(500本)	
		H18 W22(F187)	t	0,506	H18本数(16本)	
	現場塗膜	φ24.5	巻戻	3584		
		φ24.5	巻戻	3520		
現場塗膜	φ24.5	巻戻	416			
	現場塗膜	φ24.5	巻戻	416		

入間川橋(下り線) P2~P5 数量総括表 367/1082

工種	項目	種別	仕様	単位	数量	換算
構築物の製作	筋造物の製作	鉄筋材料の製作	小型部材の製作	t	22,322	
		中型部材の製作	t	156.820		
	現場プラケット	小型部材の製作	t	4,799		
		現場プラケット	F11	m ²	15.4	ボルト部
	主筋補強	2種ウレタン	CS	m ²	410.1	
		工機塗膜	J	m ²	640.5	鋼筋シタリッチ
		現場塗膜	F3	m ²	614.4	非鉄鋼鉄板貼付板を含む
		現場塗膜	F11	m ²	112.0	ボルト部
		2種ウレタン	CS	m ²	19.0	
	現場プラケット	工機塗膜	J	m ²	4.0	鋼筋シタリッチ
現場塗膜		F3	m ²	21.0	塗装製鉄板貼付板を含む	
現場塗膜	F11	m ²	2.7	ボルト部		
	現場塗膜	m ²	281.6			
現場塗膜	現場塗膜	m ²	12.0			
	現場塗膜	m ²	1952.6			
現場塗膜	現場塗膜	m ²	222.322	鋼板(タレレーン)		
	現場塗膜	m ²	222.322			
現場塗膜	現場塗膜	m ²	3072			
	現場塗膜	m ²	109,820	鋼筋(埋め込み)		
高力ボルト本線工	主筋補強	T6S W22(S187)	t	10,227	T6S本数(19232本)	
		H18 W22(F187)	t	3,294	H18本数(1540本)	
	現場プラケット	T6S W22(S187)	t	7,384	T6S本数(11278本)	
		H18 W24(F187)	t	0,506	H18本数(36本)	
	現場プラケット	H18 W24(F187)	t	2,878	H18本数(1732本)	
		H18 W24(F187)	t	2,440	H18本数(2240本)	
	現場塗膜	T6S W22(S187)	t	0,506	T6S本数(500本)	
		H18 W22(F187)	t	0,506	H18本数(16本)	
	現場塗膜	φ24.5	巻戻	3584		
		φ24.5	巻戻	3520		
現場塗膜	φ24.5	巻戻	416			
	現場塗膜	φ24.5	巻戻	416		

設計図 3
(入間川橋(下り線) P2~P5数
量総括表
修正)
(367/1082)

設計図 3
(入間川橋(下り線) P2~P5数
量総括表
修正)
(367/1082)

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

正

設計図3 (入間川橋(下り線) P5~P8数 量総括表(修正)) (439/1082)

入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表 439/1082

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity breakdown for bridge deck replacement work.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity breakdown for reinforcement and construction materials.

注1 本表 quantities are based on the ratio of the estimated work to the total estimated work. (Ratio 1:1)
注2 本表 quantities are based on the ratio of the estimated work to the total estimated work. (Ratio 2:1)

Table with columns: 図面番号, 入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表, 訂正箇所, 訂正内容, 訂正理由.

入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表 439/1082

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity breakdown for bridge deck replacement work.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity breakdown for reinforcement and construction materials.

注1 本表 quantities are based on the ratio of the estimated work to the total estimated work. (Ratio 1:1)
注2 本表 quantities are based on the ratio of the estimated work to the total estimated work. (Ratio 2:1)

Table with columns: 図面番号, 入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表, 訂正箇所, 訂正内容, 訂正理由.

