

正誤表(質問書に対する回答No21含む)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所		正誤区分							
誤		B- 16 頁							
		単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要	
	181	特 - ( 9 )	主桁補強工 工場塗装 J	4,285	m <sup>2</sup>			見積対象	
	182	特 - ( 9 )	主桁補強工 現場塗装 F 3	3,687	m <sup>2</sup>			見積対象	
	183	特 - ( 9 )	主桁補強工 現場塗装 F 1 1	681	m <sup>2</sup>			見積対象	
	184	特 - ( 9 )	主桁補強工 高力ボルト M 2 2 ( S 1 0 T )	50.95	t			見積対象	
	185	特 - ( 9 )	主桁補強工 高力ボルト M 2 4 ( S 1 0 T )	8.19	t			見積対象	
	186	特 - ( 9 )	主桁補強工 高力ボルト M 2 2 ( F 1 0 T )	22.03	t			見積対象	
	187	特 - ( 9 )	主桁補強工 高力ボルト M 2 4 ( F 1 0 T )	5.96	t			見積対象	
	188	特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 A	46.66	t			見積対象	
	189	特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 工場塗装 C 5	457	m <sup>2</sup>			見積対象	
	190	特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 工場塗装 J	20	m <sup>2</sup>			見積対象	
	191	特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 現場塗装 F 3	115	m <sup>2</sup>			見積対象	
	192	特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 現場塗装 F 1 1	15	m <sup>2</sup>			見積対象	
			頁						
	正		B- 16 頁						
			単 価 表						
		番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
		181	特 - ( 9 )	主桁補強工 工場塗装 J	4,285	m <sup>2</sup>			見積対象
182		特 - ( 9 )	主桁補強工 現場塗装 F 3	3,305	m <sup>2</sup>			見積対象	
183		特 - ( 9 )	主桁補強工 現場塗装 F 1 1	681	m <sup>2</sup>			見積対象	
184		特 - ( 9 )	主桁補強工 高力ボルト M 2 2 ( S 1 0 T )	50.95	t			見積対象	
185		特 - ( 9 )	主桁補強工 高力ボルト M 2 4 ( S 1 0 T )	5.64	t			見積対象	
186		特 - ( 9 )	主桁補強工 高力ボルト M 2 2 ( F 1 0 T )	23.16	t			見積対象	
187		特 - ( 9 )	主桁補強工 高力ボルト M 2 4 ( F 1 0 T )	7.39	t			見積対象	
188		特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 A	46.66	t			見積対象	
189		特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 工場塗装 C 5	457	m <sup>2</sup>			見積対象	
190		特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 工場塗装 J	20	m <sup>2</sup>			見積対象	
191		特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 現場塗装 F 3	115	m <sup>2</sup>			見積対象	
192		特 - ( 10 )	桁端ブラケット設置工 現場塗装 F 1 1	15	m <sup>2</sup>			見積対象	
			頁						

設計書(金抜)  
(単価表修正)  
(B-16頁)

誤

正

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所		正誤区分						
誤	B- 19 頁							
	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	217	特 - (14)	橋台拡幅部撤去工 軽量盛土工	182	m <sup>3</sup>			見積対象
	218	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリートA1-4	13	m <sup>3</sup>			見積対象
	219	特 - (15)	橋台撤去復旧工 型わくA	78	m <sup>2</sup>			見積対象
	220	特 - (15)	橋台撤去復旧工 鉄筋A(E)	1.88	t			見積対象
	221	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アンカー工(φ26×L250・下方向)	180	本			見積対象
	222	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アンカー工(φ23×L205・下方向)	655	本			見積対象
	223	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリート構造物取壊し(TypeA)	15	m <sup>3</sup>			見積対象
	224	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリート構造物取壊し(TypeB)	27	m <sup>3</sup>			見積対象
	225	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト舗装版取壊し(TypeA)	848	m <sup>2</sup>			見積対象
	226	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト混合物基層工	168	t			見積対象
227	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト混合物表層工	61	t			見積対象	
228	特 - (15)	橋台撤去復旧工 タックコートA	172	ℓ			見積対象	
頁								
正	B- 19 頁							
	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	217	特 - (14)	橋台拡幅部撤去工 軽量盛土工	182	m <sup>3</sup>			見積対象
	218	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリートA1-4	13	m <sup>3</sup>			見積対象
	219	特 - (15)	橋台撤去復旧工 型わくA	78	m <sup>2</sup>			見積対象
	220	特 - (15)	橋台撤去復旧工 鉄筋A(E)	1.88	t			見積対象
	221	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アンカー工(φ26×L250・下方向)	180	本			見積対象
	222	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アンカー工(φ23×L205・下方向)	655	本			見積対象
	223	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリート構造物取壊し(TypeA)	15	m <sup>3</sup>			見積対象
	224	特 - (15)	橋台撤去復旧工 コンクリート構造物取壊し(TypeB)	27	m <sup>3</sup>			見積対象
	225	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト舗装版取壊し(TypeA)	848	m <sup>2</sup>			見積対象
	226	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト混合物基層工	172	t			見積対象
227	特 - (15)	橋台撤去復旧工 アスファルト混合物表層工	68	t			見積対象	
228	特 - (15)	橋台撤去復旧工 タックコートA	172	ℓ			見積対象	
頁								

設計書(金抜)  
(単価表修正)  
(B-19頁)







正誤表

閑越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

入間川橋(上り線) P2~P5 数量総括表

80/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like コンクリート, プレキャストPC床版取替工, etc.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like 仮設橋脚架設, 橋脚架設, etc.

注1) 本発数量を、床版架設枚数の比率で増分したもの量。注2) 本発数量を、施工可能期間の比で増分したもの量。注3) 本発数量を、施工可能期間の比で増分したもの量。

設計図2 (入間川橋(上り線)P2~P5数量総括表修正) (80/447)

正

入間川橋(上り線) P2~P5 数量総括表

80/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like コンクリート, プレキャストPC床版取替工, etc.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like 仮設橋脚架設, 橋脚架設, etc.

注1) 本発数量を、床版架設枚数の比率で増分したもの量。注2) 本発数量を、施工可能期間の比で増分したもの量。注3) 本発数量を、施工可能期間の比で増分したもの量。

設計図2 (入間川橋(上り線)P2~P5数量総括表修正) (80/447)

Small table with columns: 項目, 数量, 単位, 備考. Includes items like 橋脚架設, 橋脚取替, etc.

Small table with columns: 項目, 数量, 単位, 備考. Includes items like 橋脚架設, 橋脚取替, etc.

正誤表

閑越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

入間川橋(上り線) P5~P8 数量総括表

131/447

Table with 7 columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity data for bridge deck replacement work.

Table with 7 columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity data for bridge deck replacement work.

注1) 本表数量を、諸般取替数量の比率で修正したものを表す。修正率: 34  
注2) 本表数量を、竣工可能時期の比率で修正したものを表す。修正率: 100% - 1  
注3) 本表数量を、竣工可能時期の比率で修正したものを表す。修正率: 100% - 1

設計図2 (入間川橋(上り線)P5~P8数量総括表修正) (131/447)

正

入間川橋(上り線) P5~P8 数量総括表

131/447

Table with 7 columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity data for bridge deck replacement work.

Table with 7 columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity data for bridge deck replacement work.

注1) 本表数量を、諸般取替数量の比率で修正したものを表す。修正率: 34  
注2) 本表数量を、竣工可能時期の比率で修正したものを表す。修正率: 100% - 1  
注3) 本表数量を、竣工可能時期の比率で修正したものを表す。修正率: 100% - 1

設計図2 (入間川橋(上り線)P5~P8数量総括表修正) (131/447)

正誤表

閑越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

正

設計図2 (入間川橋(上り線)P8~A2数量総括表修正) (186/447)

186/447

入間川橋(上り線) P8~A2 数量総括表

工種	項目	種別	仕様	単位	数量	備考	
プレキャストPC床版取替工事 (4棟)	コンクリート	A	500/㎓2	m <sup>2</sup>	215.7	プレキャストPC床版	
			1830.9	プレキャストPC床版(シベル孔)			
	鉄筋	A	D13	1	19,454	SD345(普通鉄筋)	
			計	1	39,239		
			A (E)	D13	1	49,173	SD345(普通鉄筋)
			計	1	49,173		
	PC部材	500厚 1515.2	kg	14610			
	プレキャストPC床版取替工事	プレキャストPC床版の取替(取替)	取	42	13.1		
			取	42	13.1		
		架設A1(架設)	上り線 中分側	取	21	13.1	
取				21	13.1		
架設A2(架設)		上り線 橋脚側	取	21	13.1		
			取	21	13.1		
プレキャストPC床版取替工事		PC部材取替	500厚 1515.2	kg	4636	プレキャストPC部材取替	
				kg	420		
		高強度型付スタッドシベル(架設)	φ18×200	本	420	13.1	プレキャストPC部材(S5400)
				本	420	13.1	
	鋼筋加工(取)	(架設)	kg	1923.5	13.1	既設主筋取替	
			kg	57.8	13.1	橋脚打ち和床版	
	コンクリート	A1-1	500/㎓2	m <sup>2</sup>	57.8	高強度型付スタッドシベル孔	
				m <sup>2</sup>	57.8	橋脚打ち和床版+床版間詰め部	
	コンクリート構築物	架橋	A (架設)	D13	1	0,174	SD345(普通鉄筋)橋脚打ち和床版
				D13	1	4,473	SD12(普通鉄筋)橋脚打ち和床版
A (架設)		計	1	4,647	SD12		
		計	1	4,646	SD12		
B		D13	1	2,543	SD345(普通鉄筋)橋脚打ち和床版		
		計	1	2,543	SD12		
鉄筋		B (架設)	D13	1	2,543	SD12	
			計	1	2,543	SD12	
機械式継手		D19	箇所	90	SD12 継手部のみは1/3削減量		
			箇所	90	SD12 併し、継手部は1/3削減量とする		
A (E)	D13	1	0,861	SD345(普通鉄筋)床版間詰め部			
	計	1	5,248	SD12			
A (E) (架設)	D19	1	4,387	SD12			
	計	1	5,248	SD12			

工種	項目	種別	仕様	単位	数量	備考	
付属物工	仮設伸張架設部	A	150	1970			
			kg	26008		鋼筋フィッティングジョイント	
	伸張架設部	A	kg	26008			
			kg	26008		鋼筋フィッティングジョイント	
	仮設伸張架設部	B	kg	95.4		架設	
			kg	95.4		架設	
	鋼筋取替	B1	PC床版	kg	47.7	SD12	中分側(架設)
				kg	47.7	SD12	橋脚側(架設)
	橋脚工	727H鋼筋取替	B1 (架設) 除去鋼筋	m <sup>2</sup>	388.2	1-175mm	
				m <sup>2</sup>	223.2	1-175mm	
B2 (架設) 除去鋼筋		m <sup>2</sup>	182.2	1-175mm			
		m <sup>2</sup>	61.6	1-175mm			
鋼筋取替		B (架設) 除去鋼筋	m <sup>2</sup>	597.5	1-175mm		
			m <sup>2</sup>	597.4	1-175mm		
鋼筋取替		鋼筋(架設)	kg	72,183	SD11		
			kg	62,384			
727H架設物		レベリング層工(1-100mm)	m <sup>2</sup>	1411.5			
			m <sup>2</sup>	1411.5			
架設材取替	タックコート(1層)	m <sup>2</sup>	584.6				
		m <sup>2</sup>	584.6				
架設材取替	橋脚防水層	m <sup>2</sup>	105.4				
		m <sup>2</sup>	105.4				

注1) 本数量を、床版架設後の比で増分したもの(架-取): 21  
 注2) 本数量を、施工可能期間の比で増分したもの(架増期間: 取増期間): 1  
 注3) 本数量を、施工可能期間の比で増分したもの(架増期間: 取増期間): 1

数量修正表	
設計図	186/447
訂正箇所	訂正箇所
訂正内容	訂正内容
訂正理由	訂正理由
訂正結果	訂正結果

186/447

入間川橋(上り線) P8~A2 数量総括表

工種	項目	種別	仕様	単位	数量	備考	
プレキャストPC床版取替工事 (4棟)	コンクリート	A	500/㎓2	m <sup>2</sup>	215.7	プレキャストPC床版	
			1830.9	プレキャストPC床版(シベル孔)			
	鉄筋	A	D13	1	19,454	SD345(普通鉄筋)	
			計	1	39,239		
			A (E)	D13	1	49,173	SD345(普通鉄筋)
			計	1	49,173		
	PC部材	500厚 1515.2	kg	14610			
	プレキャストPC床版取替工事	プレキャストPC床版の取替(取替)	取	42	13.1		
			取	42	13.1		
		架設A1(架設)	上り線 中分側	取	21	13.1	
取				21	13.1		
架設A2(架設)		上り線 橋脚側	取	21	13.1		
			取	21	13.1		
プレキャストPC床版取替工事		PC部材取替	500厚 1515.2	kg	4636	プレキャストPC部材取替	
				kg	420		
		高強度型付スタッドシベル(架設)	φ18×200	本	420	13.1	プレキャストPC部材(S5400)
				本	420	13.1	
	鋼筋加工(取)	(架設)	kg	1923.5	13.1	既設主筋取替	
			kg	57.8	13.1	橋脚打ち和床版	
	コンクリート	A1-1	500/㎓2	m <sup>2</sup>	57.8	高強度型付スタッドシベル孔	
				m <sup>2</sup>	57.8	橋脚打ち和床版+床版間詰め部	
	コンクリート構築物	架橋	A (架設)	D13	1	0,174	SD345(普通鉄筋)橋脚打ち和床版
				D13	1	4,473	SD12(普通鉄筋)橋脚打ち和床版
A (架設)		計	1	4,647	SD12		
		計	1	4,646	SD12		
B		D13	1	2,543	SD345(普通鉄筋)橋脚打ち和床版		
		計	1	2,543	SD12		
鉄筋		B (架設)	D13	1	2,543	SD12	
			計	1	2,543	SD12	
機械式継手		D19	箇所	90	SD12 継手部のみは1/3削減量		
			箇所	90	SD12 併し、継手部は1/3削減量とする		
A (E)	D13	1	0,861	SD345(普通鉄筋)床版間詰め部			
	計	1	5,248	SD12			
A (E) (架設)	D19	1	4,387	SD12			
	計	1	5,248	SD12			

注1) 本数量を、床版架設後の比で増分したもの(架-取): 21  
 注2) 本数量を、施工可能期間の比で増分したもの(架増期間: 取増期間): 1  
 注3) 本数量を、施工可能期間の比で増分したもの(架増期間: 取増期間): 1

数量修正表	
設計図	186/447
訂正箇所	訂正箇所
訂正内容	訂正内容
訂正理由	訂正理由
訂正結果	訂正結果

正誤表

閑越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

正

設計図2 (入間川橋(下り線)P2~P5数量総括表修正) (292/447)

入間川橋(下り線) P2~P5 数量総括表 292/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like コンクリート, プレキャストPC床版, and 鉄筋.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like 鉄筋, 鋼製鋼骨, and 鋼筋鉄骨.

注1: 本図面数量は、原設計数量の比率で修正したもの(表-29-36)
注2: 本図面数量は、施工可能範囲の比率で修正したもの(表-29-37)
注3: 本図面数量は、施工可能範囲の比率で修正したもの(表-29-38)

Table with columns: 図面名称, 図面番号, 訂正箇所, 訂正内容, 訂正日.

入間川橋(下り線) P2~P5 数量総括表 292/447

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like コンクリート, プレキャストPC床版, and 鉄筋.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes items like 鉄筋, 鋼製鋼骨, and 鋼筋鉄骨.

注1: 本図面数量は、原設計数量の比率で修正したもの(表-29-36)
注2: 本図面数量は、施工可能範囲の比率で修正したもの(表-29-37)
注3: 本図面数量は、施工可能範囲の比率で修正したもの(表-29-38)

Table with columns: 図面名称, 図面番号, 訂正箇所, 訂正内容, 訂正日.

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

正

設計図2 (入間川橋(下り線)P5~P8数量総括表修正) (338/447)

		入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表				338/447	
工種	項目	種別	仕様	数量	備考		
プレキャストPC床版取替工事(140mm)	橋版	A	500mm2	468.2	プレキャストPC床版		
			型枠	2929.1	プレキャストPC床版+シベル孔		
			019	17.306	30345(巻掛鉄筋)		
			022	21.970			
			019	44.738	30345(巻掛鉄筋)		
		A(E)	022	62.168			
			019	159.922			
		PC取替	500mm2 1515.2	kg	25752		
		プレキャストPC床版取替工事	プレキャストPC床版取替工事	取	76	1211	
		プレキャストPC床版取替工事	プレキャストPC床版取替工事	取	72	1211	
プレキャストPC床版取替工事	橋版	A	型枠	38	1211		
			型枠	38	1211		
			型枠	38	1211		
			型枠	38	1211		
			型枠	38	1211		
		A(E)	型枠	38	1211		
		型枠	38	1211			
		型枠	38	1211			
		型枠	38	1211			
		型枠	38	1211			
コンクリート橋床版	橋版	A	019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
		A(巻掛)	019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
		019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
コンクリート橋床版	橋版	A	019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
		A(巻掛)	019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
		019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			

		入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表				338/447	
工種	項目	種別	仕様	数量	備考		
プレキャストPC床版取替工事(140mm)	橋版	A	500mm2	468.2	プレキャストPC床版		
			型枠	2929.1	プレキャストPC床版+シベル孔		
			019	17.306	30345(巻掛鉄筋)		
			022	21.970			
			019	44.738	30345(巻掛鉄筋)		
		A(E)	022	62.168			
			019	159.922			
		PC取替	500mm2 1515.2	kg	25752		
		プレキャストPC床版取替工事	プレキャストPC床版取替工事	取	76	1211	
		プレキャストPC床版取替工事	プレキャストPC床版取替工事	取	72	1211	
プレキャストPC床版取替工事	橋版	A	型枠	38	1211		
			型枠	38	1211		
			型枠	38	1211		
			型枠	38	1211		
			型枠	38	1211		
		A(E)	型枠	38	1211		
		型枠	38	1211			
		型枠	38	1211			
		型枠	38	1211			
		型枠	38	1211			
コンクリート橋床版	橋版	A	019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
		A(巻掛)	019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
		019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	0.139	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	4.244	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
コンクリート橋床版	橋版	A	019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
			019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
		A(巻掛)	019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版		
		019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			
		019	2.491	30345(巻掛鉄筋)場内打ち筋取版			

注1) 本図面数量は、仮設架設鉄筋の比率で算出したもの。注-3) 35  
 注2) 本図面数量は、施工可能時間のみで算出したもの。架設時間 夜間時-1 1  
 注3) 本図面数量は、施工可能時間の比率で算出したもの。架設時間 夜間時-2 1

設計者	大塚建設(株)
監理者	大塚建設(株)
確認者	大塚建設(株)
承認者	大塚建設(株)
承認者	大塚建設(株)

設計者	大塚建設(株)
監理者	大塚建設(株)
確認者	大塚建設(株)
承認者	大塚建設(株)
承認者	大塚建設(株)

正誤表(質問書に対する回答No21含む)

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所

正誤区分

誤

設計図3  
(入間川橋(下り線) A1~P2数量  
量総括表  
修正)  
(304/1082)

正

入間川橋(下り線) A1~P2 数量総括表

304/1082

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes sub-sections for 鋼橋造物の製作, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes sub-sections for 付属物工, 鋼橋工, 鋼橋工.

注1) 本図数量を、施工可能期間の比で修正したものを(括弧内) 表4時間(注1) 注2) 本図数量を、施工可能期間の比で修正したものを(括弧内) 表4時間(注2)

Table with columns: 図面名称, 承認者, 承認日, 訂正箇所, 訂正内容, 訂正日.

入間川橋(下り線) A1~P2 数量総括表

304/1082

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes sub-sections for 鋼橋造物の製作, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替, 鋼橋造物の取替.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Includes sub-sections for 付属物工, 鋼橋工, 鋼橋工.

注1) 本図数量を、施工可能期間の比で修正したものを(括弧内) 表4時間(注1) 注2) 本図数量を、施工可能期間の比で修正したものを(括弧内) 表4時間(注2)

Table with columns: 図面名称, 承認者, 承認日, 訂正箇所, 訂正内容, 訂正日.

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所 正誤区分

誤

設計図3 (入間川橋(下り線) P2~P5数 量総括表 修正) (367/1082)

正

入間川橋(下り線) P2~P5 数量総括表 367/1082

工種	項目	種別	仕様	単位	数量	換算
構築物の製作	筋造物の製作	鉄筋材料の製作	小形部材の製作	t	223.322	
		主筋補強	小形部材の製作	t	156.820	
	鉄筋の切断	小形部材の切断	t	4.799		
		主筋補強	F11	15.4	ボルト部材	
	主筋補強	2種ウレタン	m <sup>2</sup>	410.1		
		CS	m <sup>2</sup>	669.3		
		J	m <sup>2</sup>	640.5	鋼筋シタリッチ	
		F3	m <sup>2</sup>	636.0	非鉄鋼鉄板貼付板を含む	
		F11	m <sup>2</sup>	112.0	ボルト部材	
	現場プラケット	工機塗装	J	19.0		
CS		m <sup>2</sup>	71.1			
現場プラケット	F2	m <sup>2</sup>	4.0	鋼筋シタリッチ		
	F11	m <sup>2</sup>	2.7	ボルト部材		
塗装除去工 A	塗膜剥離	m <sup>2</sup>	37.6			
	現場プラケット	m <sup>2</sup>	12.0			
塗装除去工 B	現場プラケット	m <sup>2</sup>	192.6			
	塗膜剥離	m <sup>2</sup>	192.6			
構築物の取替	鉄筋(巻)	t	223.322	鋼筋板(タレレーン)		
	穴埋めボルト	本	3072			
構築物の取替	主筋補強	巻	109.820	鋼筋(巻)		
	現場プラケット	巻	6.738	鋼筋(巻)		
高力ボルト本線工	主筋補強	T6S W22(S187)	t	10.227	T6S本数(19232本)	
		H18 W22(F187)	t	3.294	H18本数(1540本)	
	現場プラケット	T6S W24(S187)	t	7.384	T6S本数(11278本)	
		H18 W24(F187)	t	0.606	H18本数(36本)	
	現場プラケット	H18 W24(F187)	t	2.878	H18本数(1572本)	
		H18 W24(F187)	t	2.440	H18本数(12240本)	
	現場プラケット	T6S W22(S187)	t	0.292	T6S本数(520本)	
		H18 W22(F187)	t	0.208	H18本数(16本)	
	現場孔掘工	φ24.5 掘削	m <sup>3</sup>	3924		
		φ28.5 掘削	m <sup>3</sup>	3520		
現場孔掘工	φ24.5 掘削	m <sup>3</sup>	3520			
	φ28.5 掘削	m <sup>3</sup>	416			

注1 本従用数量を、施工可能時期の比で修正したもの(従用数量/従用時期)×1.1  
注2 本従用数量を、施工可能時期の比で修正したもの(従用数量/従用時期)×2.1

設計者	監理者	検査者
作成者	承認者	検査者
図面番号	図面名称	図面内容

入間川橋(下り線) P2~P5 数量総括表 367/1082

工種	項目	種別	仕様	単位	数量	換算
構築物の製作	筋造物の製作	鉄筋材料の製作	小形部材の製作	t	223.322	
		主筋補強	小形部材の製作	t	156.820	
	鉄筋の切断	小形部材の切断	t	4.799		
		主筋補強	F11	15.4	ボルト部材	
	主筋補強	2種ウレタン	m <sup>2</sup>	410.1		
		CS	m <sup>2</sup>	669.3		
		J	m <sup>2</sup>	640.5	鋼筋シタリッチ	
		F3	m <sup>2</sup>	636.0	非鉄鋼鉄板貼付板を含む	
		F11	m <sup>2</sup>	112.0	ボルト部材	
	現場プラケット	工機塗装	J	19.0		
CS		m <sup>2</sup>	71.1			
現場プラケット	F2	m <sup>2</sup>	4.0	鋼筋シタリッチ		
	F11	m <sup>2</sup>	2.7	ボルト部材		
塗装除去工 A	塗膜剥離	m <sup>2</sup>	37.6			
	現場プラケット	m <sup>2</sup>	12.0			
塗装除去工 B	現場プラケット	m <sup>2</sup>	192.6			
	塗膜剥離	m <sup>2</sup>	192.6			
構築物の取替	鉄筋(巻)	t	223.322	鋼筋板(タレレーン)		
	穴埋めボルト	本	3072			
構築物の取替	主筋補強	巻	109.820	鋼筋(巻)		
	現場プラケット	巻	6.738	鋼筋(巻)		
高力ボルト本線工	主筋補強	T6S W22(S187)	t	10.227	T6S本数(19232本)	
		H18 W22(F187)	t	3.294	H18本数(1540本)	
	現場プラケット	T6S W24(S187)	t	7.384	T6S本数(11278本)	
		H18 W24(F187)	t	0.606	H18本数(36本)	
	現場プラケット	H18 W24(F187)	t	2.878	H18本数(1572本)	
		H18 W24(F187)	t	2.440	H18本数(12240本)	
	現場プラケット	T6S W22(S187)	t	0.292	T6S本数(520本)	
		H18 W22(F187)	t	0.208	H18本数(16本)	
	現場孔掘工	φ24.5 掘削	m <sup>3</sup>	3924		
		φ28.5 掘削	m <sup>3</sup>	3520		
現場孔掘工	φ24.5 掘削	m <sup>3</sup>	3520			
	φ28.5 掘削	m <sup>3</sup>	416			

注1 本従用数量を、施工可能時期の比で修正したもの(従用数量/従用時期)×1.1  
注2 本従用数量を、施工可能時期の比で修正したもの(従用数量/従用時期)×2.1

設計者	監理者	検査者
作成者	承認者	検査者
図面番号	図面名称	図面内容

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所 正誤区分

誤

設計図3 (入間川橋(下り線) P5~P8数量総括表(修正)) (439/1082)

正

入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表

439/1082

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity breakdown for bridge deck replacement work.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity breakdown for reinforcement and construction materials.

注1 本表数量を、施工可能時間の比で算出したもの-総括量(表4時間)-1  
注2 本表数量を、施工可能時間の比で算出したもの-総括量(表4時間)-2

Table with columns: 図面管理番号, 図面の種類, 図面番号, 訂正箇所, 訂正内容, 訂正日, 訂正者.

入間川橋(下り線) P5~P8 数量総括表

439/1082

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity breakdown for bridge deck replacement work.

Table with columns: 工種, 項目, 種別, 仕様, 単位, 数量, 備考. Contains detailed quantity breakdown for reinforcement and construction materials.

注1 本表数量を、施工可能時間の比で算出したもの-総括量(表4時間)-1  
注2 本表数量を、施工可能時間の比で算出したもの-総括量(表4時間)-2

Table with columns: 図面管理番号, 図面の種類, 図面番号, 訂正箇所, 訂正内容, 訂正日, 訂正者.

正誤表

関越自動車道 入間川橋床版取替工事

訂正箇所 正誤区分

誤

509/1082

入間川橋（下り線） P8～A2 数量総括表

工種	項目	種別	仕様	単位	数量	備考	
鉄構造物の製作	仮設足場架設	小型部材の製作	下りP8～A2	t	126.164		
		大型部材の製作	下りP8～A2	t	89.502		
	仮設足場撤去	小型部材の製作	下りP8～A2	t	9.078		
		現場要量	F11	m <sup>2</sup>	9.9	ボルト締結	
	鉄構造物の取替	主桁構造	2種ウレシ	m <sup>2</sup>	238.3		
			工橋要量	J	m <sup>2</sup>	369.3	鋼橋シクリッタ
		現場要量	F3	m <sup>2</sup>	374.7	現場要量取替数量を改む	
			F11	m <sup>2</sup>	88.3	ボルト締結	
		桁梁ブラケット	工橋要量	G5	m <sup>2</sup>	17.8	
			J	m <sup>2</sup>	48.0	鋼橋シクリッタ	
現場要量		F3	m <sup>2</sup>	19.8	現場要量取替数量を改む		
		F11	m <sup>2</sup>	2.7	ボルト締結		
仮設足場取替		主桁構造	m <sup>2</sup>	185.4			
		桁梁ブラケット	m <sup>2</sup>	12.3			
鉄構造物の取替	仮設足場架設	仮設要量	m <sup>2</sup>	1188.6			
		設置(取)	t	126.164	鋼床板(クレーン)		
	仮設足場撤去	仮設要量	m <sup>2</sup>	126.164			
		取替のボルト	本	1978			
	桁梁ブラケット	設置	t	39.306	主桁トポングブラケット		
		取替	t	9.078	(ボイストクレーン)		
	高力ボルト本線工	仮設足場架設	T08 (R22.5/S107)	t	5.399	T08本数 (11296 本)	
			H08 (R23.5/S107)	t	0.176	H08本数 (320 本)	
		主桁構造	T08 (R22.5/S107)	t	4.891	T08本数 (7309 本)	
			H08 (R23.5/S107)	t	2.169	H08本数 (3930 本)	
桁梁ブラケット		T08 (R22.5/S107)	t	1.295	T08本数 (1184 本)		
		H08 (R23.5/S107)	t	0.308	H08本数 (544 本)		
仮設足場架設		φ24.5	箇所	2109			
		φ24.5	箇所	5927			
現場要量		φ24.5	箇所	1184			
		φ24.5	箇所	408			

設計図3 (入間川橋(下り線) P8～A2数量総括表(修正)) (509/1082)

正

509/1082

入間川橋（下り線） P8～A2 数量総括表

工種	項目	種別	仕様	単位	数量	備考	
鉄構造物の製作	仮設足場架設	小型部材の製作	下りP8～A2	t	126.164		
		大型部材の製作	下りP8～A2	t	89.502		
	仮設足場撤去	小型部材の製作	下りP8～A2	t	9.078		
		現場要量	F11	m <sup>2</sup>	9.9	ボルト締結	
	鉄構造物の取替	主桁構造	2種ウレシ	m <sup>2</sup>	238.3		
			工橋要量	J	m <sup>2</sup>	369.3	鋼橋シクリッタ
		現場要量	F3	m <sup>2</sup>	374.7	現場要量取替数量を改む	
			F11	m <sup>2</sup>	88.3	ボルト締結	
		桁梁ブラケット	工橋要量	G5	m <sup>2</sup>	17.8	
			J	m <sup>2</sup>	48.0	鋼橋シクリッタ	
現場要量		F3	m <sup>2</sup>	19.8	現場要量取替数量を改む		
		F11	m <sup>2</sup>	2.7	ボルト締結		
仮設足場取替		主桁構造	m <sup>2</sup>	185.4			
		桁梁ブラケット	m <sup>2</sup>	12.3			
鉄構造物の取替	仮設足場架設	仮設要量	m <sup>2</sup>	1188.6			
		設置(取)	t	126.164	鋼床板(クレーン)		
	仮設足場撤去	仮設要量	m <sup>2</sup>	126.164			
		取替のボルト	本	1978			
	桁梁ブラケット	設置	t	39.306	主桁トポングブラケット		
		取替	t	9.078	(ボイストクレーン)		
	高力ボルト本線工	仮設足場架設	T08 (R22.5/S107)	t	5.399	T08本数 (11296 本)	
			H08 (R23.5/S107)	t	0.176	H08本数 (320 本)	
		主桁構造	T08 (R22.5/S107)	t	4.891	T08本数 (7309 本)	
			H08 (R23.5/S107)	t	2.169	H08本数 (3930 本)	
桁梁ブラケット		T08 (R22.5/S107)	t	1.295	T08本数 (1184 本)		
		H08 (R23.5/S107)	t	0.308	H08本数 (544 本)		
仮設足場架設		φ24.5	箇所	2109			
		φ24.5	箇所	5927			
現場要量		φ24.5	箇所	1184			
		φ24.5	箇所	408			

設計図3 (入間川橋(下り線) P8～A2数量総括表(修正)) (509/1082)