

質問書に対する回答 21

件名) 関越自動車道 入間川橋床版取替工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	図面番号304/1075	入間川橋（下り線）A1～P2数量総括表 高力ボルト本締め工 主桁補強工において、 TCB M24 (S10T) 2.554t（本数：3872本）と明示がありますが、 HTB M22 (F10T) 2.554t（本数：3872本）ではないでしょうか。	ご指摘の通りです。 上記については、後日交付図書を訂正いたします。
2	図面番号304/1075	入間川橋（下り線）A1～P2数量総括表 高力ボルト本締め工 主桁補強工において、 HTB M22 (F10T) 1.424t（本数：1320本）と明示がありますが、 HTB M24 (F10T) 1.424t（本数：1320本）ではないでしょうか。	ご指摘の通りです。 上記については、後日交付図書を訂正いたします。
3	金抜き設計書 番号185	主桁補強工 高力ボルト M24 (S10T) において、数量8.19tと明示がありますが、5.65tではないでしょうか。	ご指摘の通りです。 上記については、後日交付図書を訂正いたします。
4	金抜き設計書 番号186	主桁補強工 高力ボルト M22 (F10T) において、数量22.03tと明示がありますが、23.16tではないでしょうか。	ご指摘の通りです。 上記については、後日交付図書を訂正いたします。
5	金抜き設計書 番号187	主桁補強工 高力ボルト M24 (F10T) において、数量5.96tと明示がありますが、7.39tではないでしょうか。	ご指摘の通りです。 上記については、後日交付図書を訂正いたします。