

質問書に対する回答 16

件名) 関越自動車道 入間川橋床版取替工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	「その他 設計図 44/1075」	狭山日高ICヤードの、進入口 (l=30m)、退出口 (l=20m) 部の防護柵撤去は、どの単価項目に計上されていますか。	契約後協議対象工事に関する事項に計上するものとお考え下さい。
2	「その他 設計図 44/1075」	狭山日高ICヤードの、進入口 (l=30m)、退出口 (l=20m) 部に「ラバーコーン」の記載があります。これは作業終了後もラバーコーンの状態との理解でよろしいですか。	その通りです。
3	「特記仕様書25-16 交通保安要員」、「金抜き設計書 19-(2)」、「設計業務成果品 交通保安要員数量計算書」	「金抜き設計書」と「交通保安要員数量計算書」の「交通監視員A1・A2・A3・A4、交通誘導警備員A1・B1・B2」の各々の数量は合致していますが、「交通監視員A1・A3、交通誘導警備員A1・B1・B2」の配置時間に相違があります。配置時間が相違している理由をご教示願います。	設計時と発注時の配置計画の違いによります。交通保安要員の配置時間は特記仕様書のとおりです。
4	特記仕様書25-16-1 交通監視員A1	STEP16、STEP24は「中央分離帯固定規制 上下線」となっています。交通監視員A1の1日当り配置人数は、上下線で各々2名(計4名)配置ではなく、上下線で2名配置との理解でよろしいですか。	その通りです。
5	特記仕様書25-16-1 交通監視員A4	交通監視員A4は交代要員1名配置することになっています。「Ⅰ×1×0×1(夜)」、「Ⅱ×1×0×1(夜)」、「Ⅲ×1×0×2(夜)」のいずれの車線規制においても交代要員を配置するとの理解でよろしいですか。また、他に交代要員が必要または不要となる条件がございましたらご教示願います。	その通りです。他に交代要員が必要または不要となる条件はございません。

6	<p>「特記仕様書25-18-2 仮設防護柵A仮置、仮設防護柵B仮置」、「特記仕様書25-16-1 交通監視員A2、交通監視員A4」、「技術提案における標準工程表3/13・13/41・14/41」</p>	<p>STEP5の作業内容「仮設防護柵A仮置、仮設防護柵B仮置」は、特記仕様書の区分内容によると日高ICヤードを使用することになっています。STEP5作業時の交通保安要員の配置は、「交通監視員A2、交通監視員A4」と考えますが配置場所に日高ICヤードがありません。STEP5作業時に日高ICヤードに交通保安要員は必要ないと考えてよろしいですか。</p>	<p>STEP5作業時に狭山日高ICヤードに交通保安要員は必要です。交通監視員A2、A4の数量に含むものとお考え下さい。</p>
7	<p>「技術提案における標準工程表8/13・25/41」、「設計業務成果品 交通保安要員数量計算書」</p>	<p>STEP15は、夜間作業のみですが、「交通保安要員数量計算書 交通保安要員内訳書」では昼間の配置要員である「交通監視員A1」が6名計上されています。ご確認をお願いします。</p>	<p>技術提案における標準工程に示すとおりです。</p>
8	<p>「設計業務成果品 交通保安要員数量計算書」</p>	<p>交通保安要員内訳書はSTEPごとの集計が計上されていますが、各STEPに含まれる作業ごとに配置人数がわかる内訳を開示していただけないでしょうか？</p>	<p>追加での資料の提示は行いません。</p>