

質問書に対する回答2

件名) 東北自動車道 築目川橋橋梁補修工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	コンクリート構造物等取壊し (Type A)	コンクリート構造物等取壊し (Type A) について、支承仮受材の干渉により打撃工法による取壊しが困難な場合は設計変更の対象としていただけますでしょうか	監督員が設計変更が必要と判断し、これを指示した場合は変更の対象となります。
2	谷川橋、江川橋、築目川橋、宮川橋、多羅沢橋	左記橋梁について足場工費が割掛で見込まれておりますが、足場内への進入はすべて近隣道路からアクセス可能と考えてよろしいでしょうか。アクセス道路が無い場合、その対応方法については協議可能と考えてよろしいでしょうか。	足場内への進入は全橋一般道から可能とお考えください。
3	設計図 江川橋 3/18及び4/18	検査路の材料費について ①NEXCO積算基準書6-3による積上げ ②それ以外 のどちらをお考えでしょうか ①の場合使用鋼材の種類及び数量をご教授願います。 ②の場合は公表 (掲載) されると考えてよろしいでしょうか	検査路の材料費は①による計上を想定しています。 使用鋼材の種類及び数量は設計図 江川橋 3/18、4/18に示すとおりです。
4	仮設鋼製ブラケット	仮設鋼製ブラケットについて、鉄筋との干渉を避けて、削孔・アンカー設置を行うと別途構造計算が必要となり構造変更 (仮設鋼製ブラケットの重量変更等) が伴うと思われそうですが設計変更の対象としていただけますでしょうか	監督員が設計変更が必要と判断し、これを指示した場合は変更の対象となります。
5	支承取替工	上記、仮設鋼製ブラケットの構造変更や近接調査計測工 (既設構造物の詳細寸法計測・障害物の有無、ハンドリング調査等) によって支承取替設計の変更が必要となった場合、設計変更の対象としていただけますでしょうか	設計図書に示す条件に変更がある場合、設計変更の対象となります。
6	伸縮装置取替	本現場で使用する伸縮装置は設計費用も含め、除雪車対応型でお考えでしょうか。	除雪車対応型でお考えください。