

第 三 京 浜 道 路
川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事

設 計 図

令和 6 年 10 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
京 浜 管 理 事 務 所

目次

番 号	設 計 図 名 称
	目次
1	数量総括表
2	位置図
3	塗装区分図
	多摩川橋
4	多摩川橋 橋梁一般図
5～6	多摩川橋 交通保安要員配置図（１）～（２）
	川崎高架橋
7～9	川崎高架橋 橋梁一般図（１）～（３）
10	川崎高架橋 防護柵撤去設置工
11	川崎高架橋 立入防止柵撤去設置工
12	川崎高架橋 落下物防止網撤去設置工
13	川崎高架橋 撤去設置工
14	川崎高架橋 鋼桁補修工
15～21	川崎高架橋 交通保安要員配置図（１）～（７）
	川向高架橋
22～24	川向高架橋 橋梁一般図（１）～（３）
25	川向高架橋 鋼桁補修工
26～33	川向高架橋 交通保安要員配置図（１）～（８）
	小机第一高架橋
34～35	小机第一高架橋 橋梁一般図（１）～（２）
36～38	小机第一高架橋 交通保安要員配置図（１）～（３）
	綿打高架橋
39	綿打高架橋 橋梁一般図
40～42	綿打高架橋 交通保安要員配置図（１）～（３）
	三枚町高架橋
43	三枚町高架橋 橋梁一般図
44	三枚町高架橋 防護柵撤去設置工
45	三枚町高架橋 落下物防止網撤去設置工
46～47	三枚町高架橋 交通保安要員配置図（１）～（２）

番 号	参 考 図 名 称
参－1	多摩川橋 足場工図（参考図）
参－2	川崎高架橋 足場工図（参考図）
参－3	川向高架橋 足場工図（参考図）
参－4	小机第一高架橋 足場工図（参考図）
参－5	小机第一高架橋 仮囲い工図（参考図）
参－6	小机第一高架橋 作業構台図（参考図）
参－7	綿打高架橋 足場工図（参考図）
参－8	綿打高架橋 作業構台図（参考図）
参－9	三枚町高架橋 足場工図（参考図）
参－10	三枚町高架橋 仮囲い工図（参考図）
参－11	昇降設備詳細図（参考図）

数量総括表

項目番号	項目	単位	多摩川橋	川崎高架橋					川向高架橋		小机第一高架橋		綿打高架橋		三枚町高架橋		数量
			上り線 P1～P3	上り線 P71～P77	下り線 P71～P77	Bランプ A1～P75	Cランプ A1～P75	上り線 P38～P52	下り線 P37～P50	上り線 P0～A2	下り線 P0～A2	上り線 A1～A2	下り線 A1～A2	上り線 P3～A2	下り線 P3～A2		
15 - (10)	防護柵撤去設置工 A	m	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	20.0	
15 - (11)	立入防止柵撤去設置工 一般型非積雪地用A	m	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.0	
17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装（一般部）c-3-(1)A	m ²	2,485.5	7,861.5	7,526.8	1,636.8	1,617.4	—	13,941.7	3,439.8	4,084.1	2,314.3	2,314.3	1,252.1	1,252.1	49,726.4	
17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装（一般部）c-3-(1)B	m ²	206.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206.3	
17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装（特殊部）g-3-(1)A	m ²	123.7	155.6	27.5	52.9	—	746.4	—	171.1	203.2	—	—	—	—	1,480.4	
17 - (2)	塗替塗装 塗替塗装（特殊部）g-3-(1)B	m ²	10.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2	
17 - (2)	塗替塗装 曲面加工（R面取り）	m	1,200.0	3,561.4	3,409.5	1,142.9	1,118.9	1,032.2	11,887.9	2,940.0	3,500.0	1,757.2	1,757.2	618.6	618.6	34,544.4	
17 - (2)	塗替塗装 塗膜除去A	m ²	2,825.7	8,017.1	7,554.3	1,689.7	1,617.4	746.4	13,941.7	3,610.9	4,287.3	2,314.3	2,314.3	1,252.1	1,252.1	51,423.3	
19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	人・日	264	469	—	—	—	818	—	310	—	16	—	271	—	2,148	
19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B（夜）	人・日	—	194	—	—	—	257	—	—	—	110	—	—	—	561	
特 - (1)	落下物防止網撤去設置工 A	m ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428.8	428.8	857.6	
特 - (1)	落下物防止網撤去設置工 A（夜）	m ²	—	1,036.6	933.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,969.9	
特 - (2)	撤去設置工 検査路B（夜）	k g	—	8,090.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,090.6	
特 - (3)	鋼桁補修工 当て板補修 A	箇所	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
特 - (3)	鋼桁補修工 当て板補修 B	箇所	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	数量総括表		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

位置図

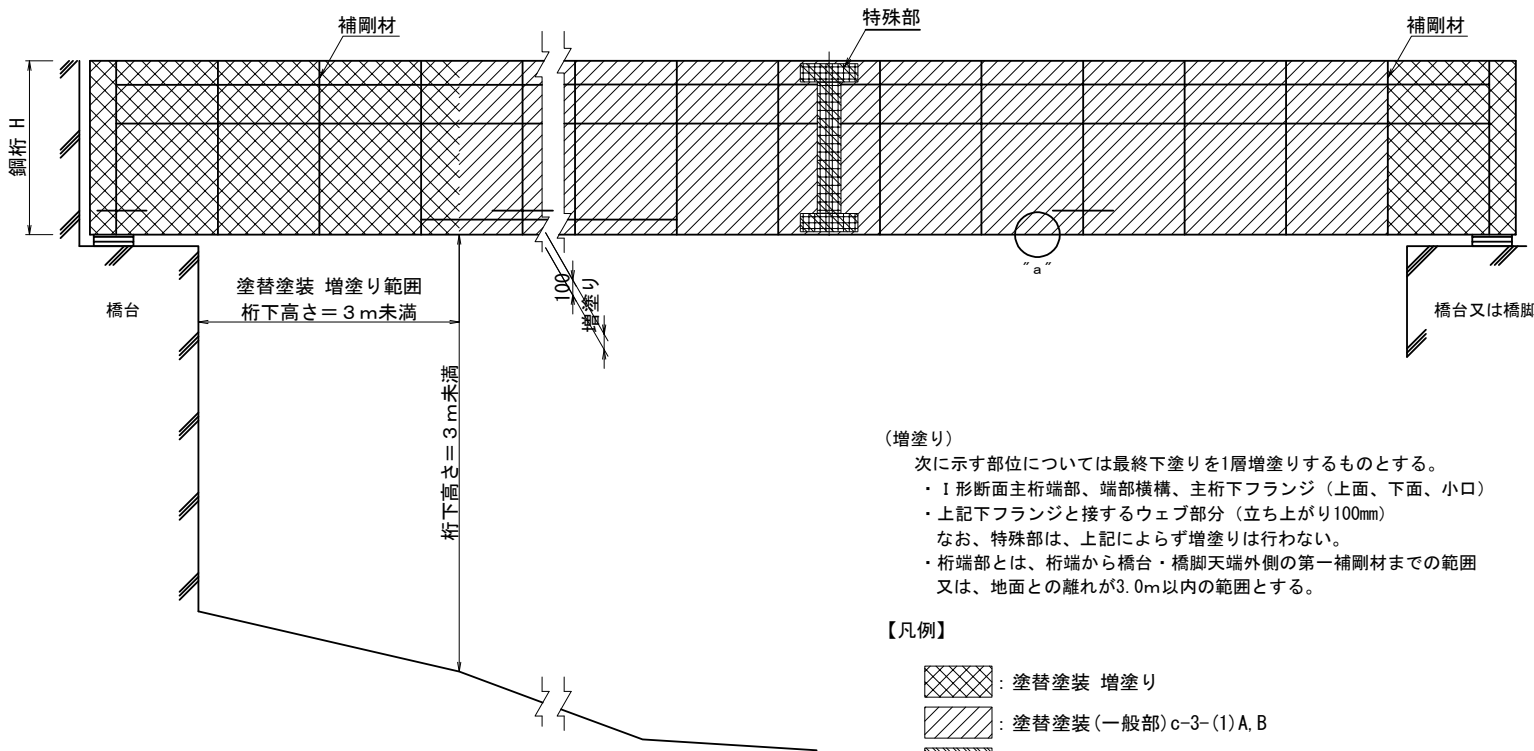
- 多摩川橋
- 川崎高架橋
- 東山田高架橋下
資機材置場
(廃棄物集積場所)
間口：7.5m
架空線：5.0m
- 川向高架橋
- 小机第一高架橋
- 綿打高架橋
- 三枚町高架橋



第三京浜道路 川崎高架橋塗替工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

塗装区分図

主桁・補強桁



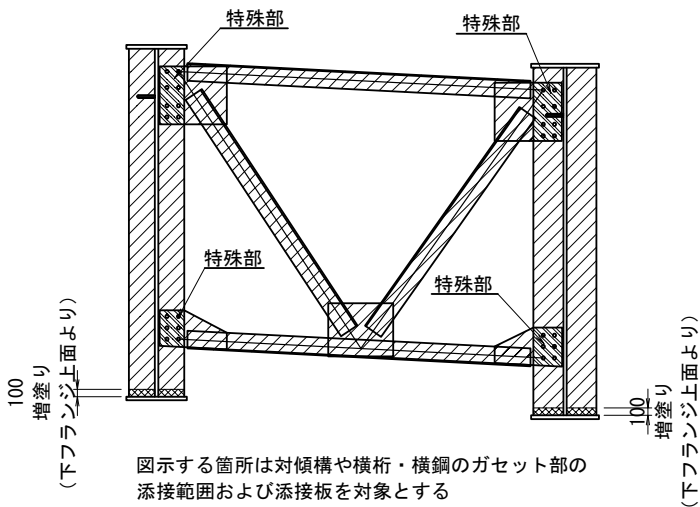
(増塗り)

- 次に示す部位については最終下塗りを1層増塗りするものとする。
- ・ I 形断面主桁端部、端部横構、主桁下フランジ（上面、下面、小口）
 - ・ 上記下フランジと接するウェブ部分（立ち上がり100mm）
- なお、特殊部は、上記によらず増塗りを行わない。
- ・ 桁端部とは、桁端から橋台・橋脚天端外側の第一補剛材までの範囲又は、地面との離れが3.0m以内の範囲とする。

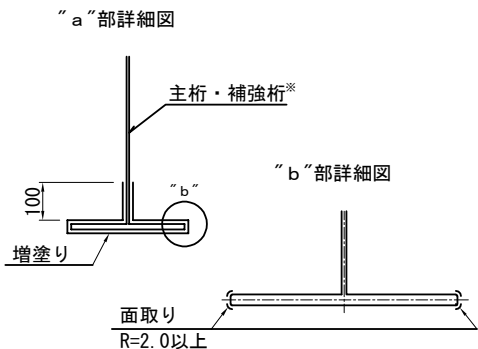
【凡例】

- 塗替塗装 増塗り
- 塗替塗装（一般部）c-3-(1)A, B
- 塗替塗装（特殊部）g-3-(1)A, B

特殊部 標準断面図

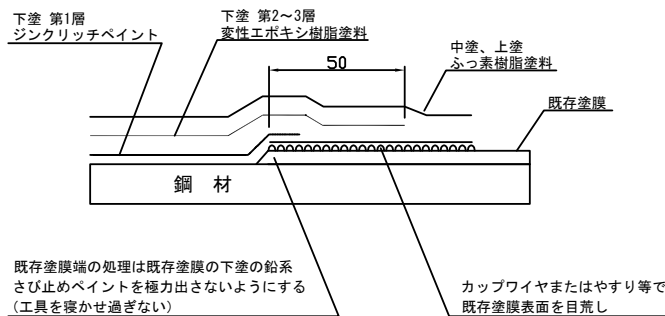


曲面加工 (R面取り) 詳細図

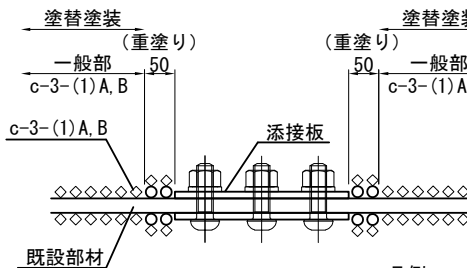
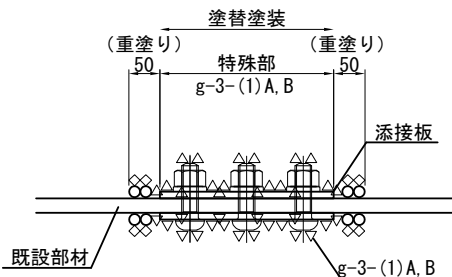
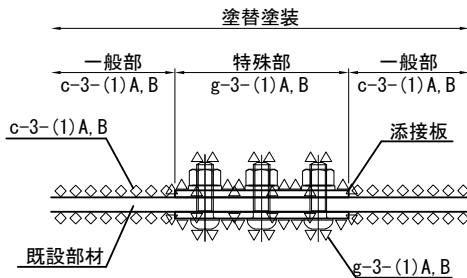


※補強桁の塗替対象は、川向高架橋、小机第一高架橋とする。

塗装境界部の詳細



特殊部塗装



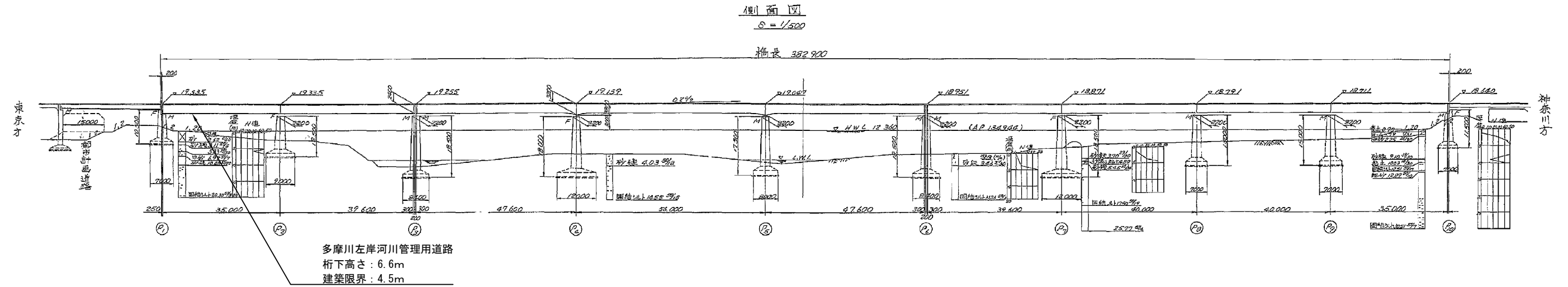
凡例

- △△△ : 塗替塗装(特殊部)g-3-(1)A, B
- ◇◇◇ : 塗替塗装(一般部)c-3-(1)A, B
- : 既存塗装

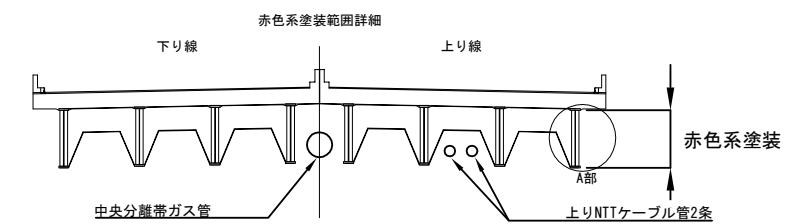
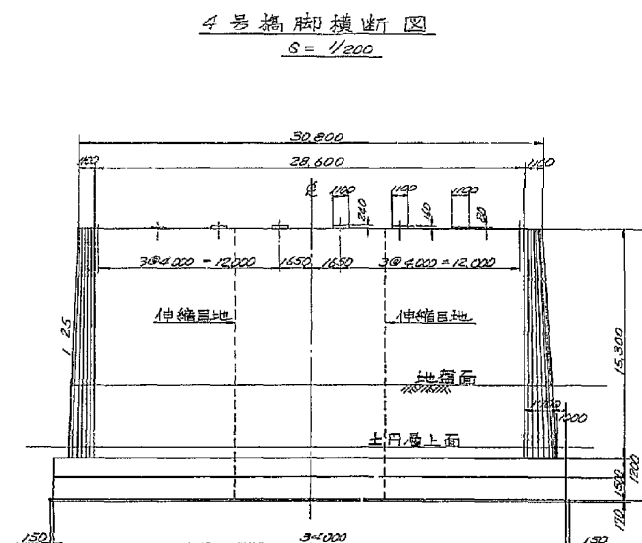
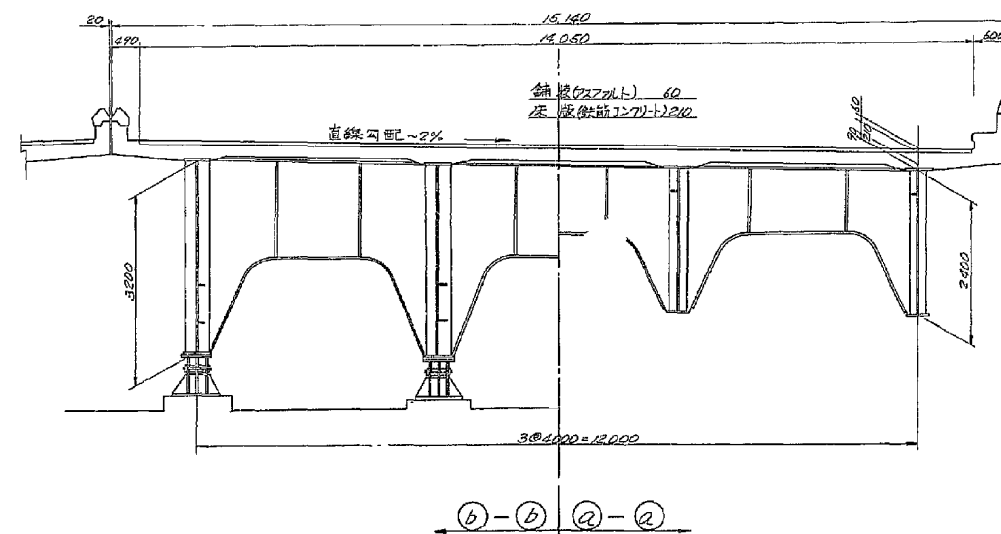
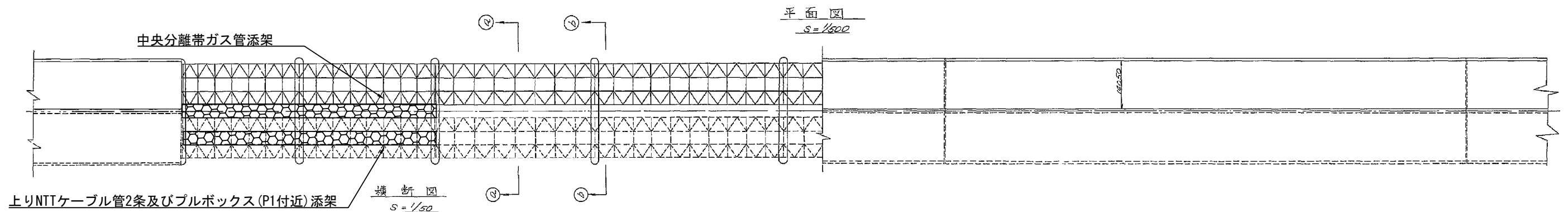
第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	塗装区分図		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

多 摩 川 橋

多摩川橋 橋梁一般図



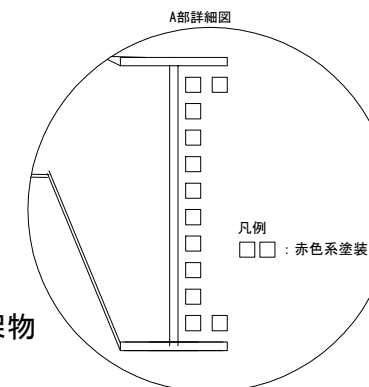
測 点	累計距離	連 加 距離	地盤高	断面高
NO 0	0	0	13.884	
NO 1	1.00	1.00	14.004	
NO 2	3.70	4.70	14.164	
NO 3	3.65	8.35	14.044	
NO 4	1.85	9.70	13.974	
NO 5	4.80	14.50	11.194	
NO 6	9.50	24.00	10.694	
NO 7	1.00	25.00	9.664	
NO 8	26.50	37.50	9.205	
NO 9	5.30	47.80	8.685	
NO 10	0.70	47.50	8.365	
NO 11	8.00	45.50	7.345	
NO 12	3.00	48.50	5.865	
NO 13	0.50	49.00	5.785	
NO 14	4.50	73.50	3.575	
NO 15	1.80	75.00	3.519	
NO 16	6.00	81.00	0.939	
NO 17	9.00	90.00	0.739	
NO 18	9.00	99.00	1.039	
NO 19	6.70	105.70	3.519	
NO 20	4.30	110.00	4.019	
NO 21	14.00	124.00	4.159	
NO 22	6.50	130.50	4.289	
NO 23	84.50	145.00	4.459	
NO 24	20.50	165.50	5.319	
NO 25	1.00	192.50	1.739	
NO 26	7.50	200.00	1.249	
NO 27	5.00	205.00	1.739	
NO 28	2.20	207.20	3.239	
NO 29	4.80	212.00	3.809	
NO 30	44.00	256.00	4.459	
NO 31	7.00	265.00	5.009	
NO 32	5.00	269.00	5.459	
NO 33	18.00	287.00	6.189	
NO 34	5.00	292.00	5.909	
NO 35	7.00	40.00	22.44	
NO 36	11.00	391.00	0.00	
NO 37	8.00	399.00	1.650	
NO 38	4.50	397.50	1.903	
NO 39	1.00	398.50	1.773	
NO 40	2.00	396.50	1.423	
NO 41	2.00	398.50	1.423	
NO 42	2.00	396.50	1.423	



増塗数量	単位：㎡
径間	上り線
P1-P3	578.7
合計	578.7

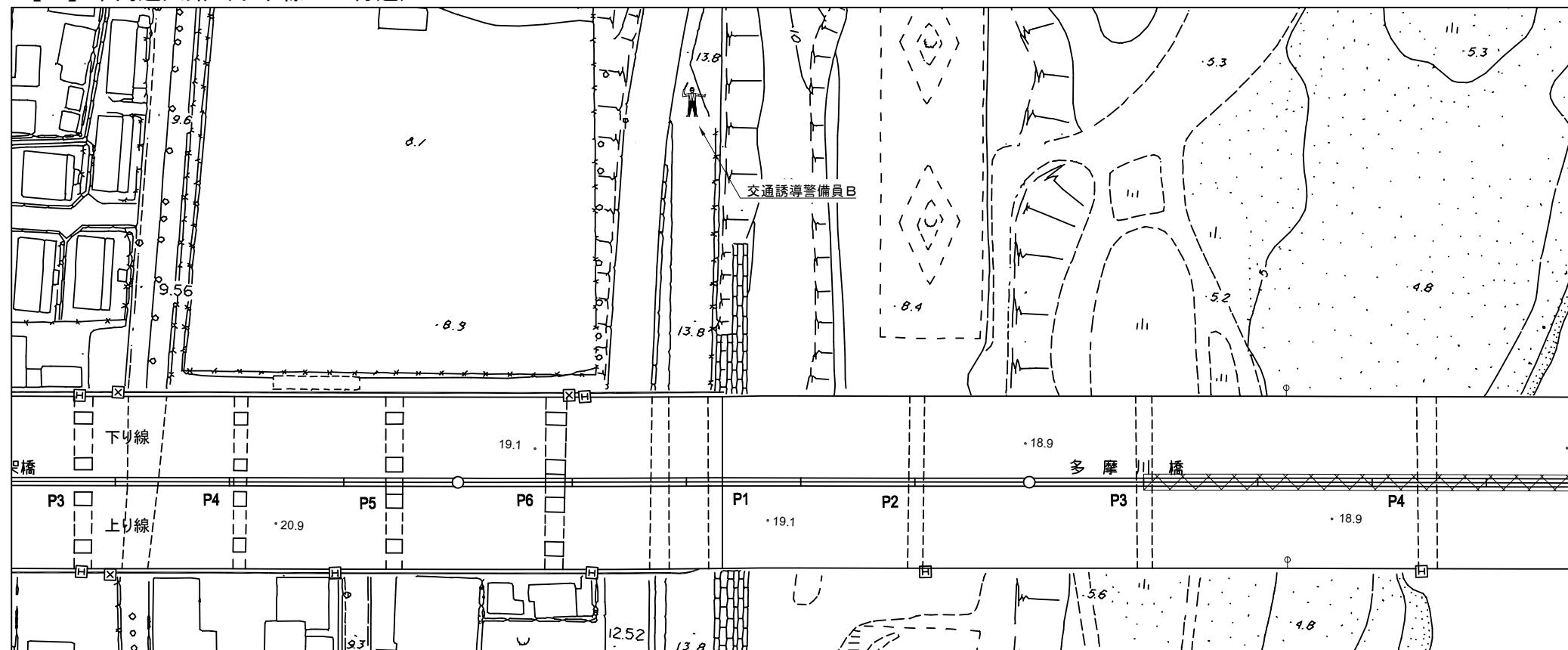
凡例

 支障添架物



第 三 高 架 橋	京 浜 道 路	橋 梁 替 装 工 事
図面の種類	多摩川橋 橋梁一般図	
縮 尺	—	図面番号
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所	

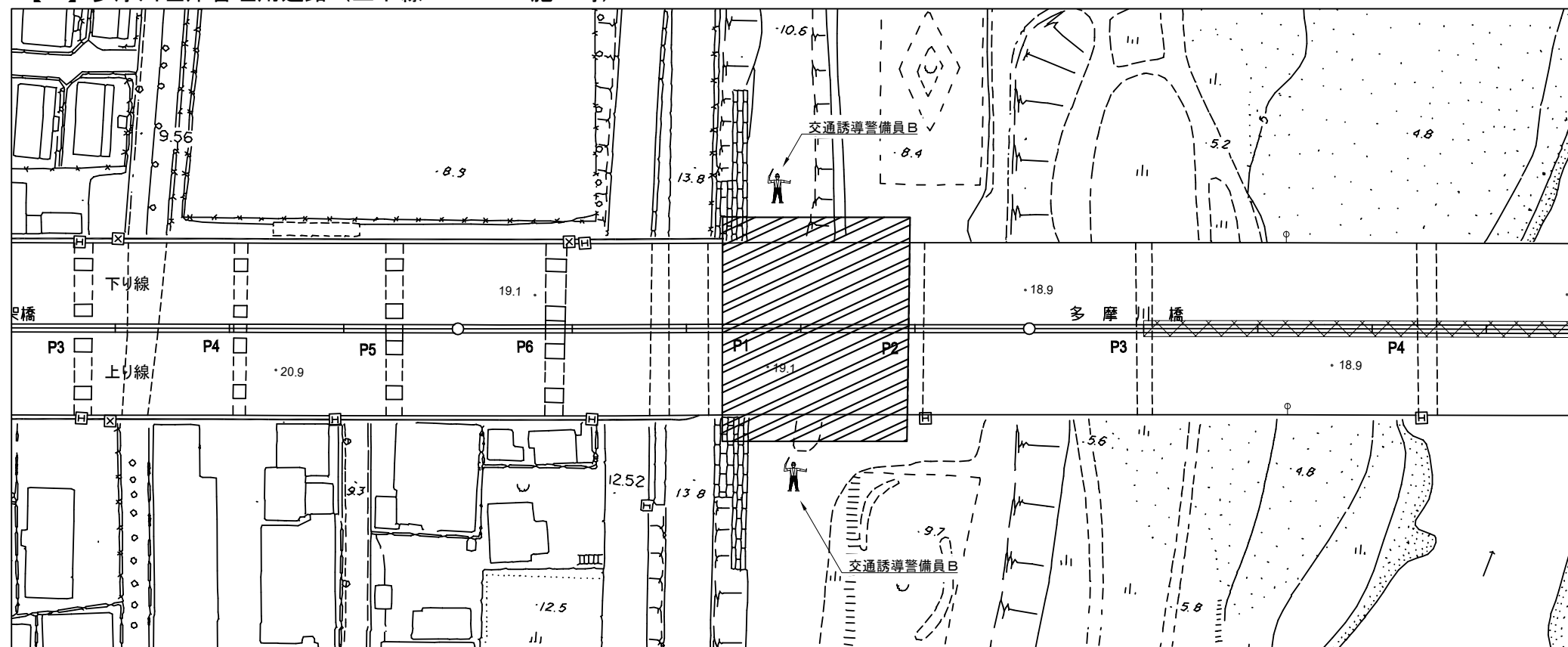
【1】車両進入路（下り線 P1付近）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	138	138

【2】多摩川左岸管理用道路（上下線 P1-P2 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	2	27	54

凡例



: 交通誘導警備員

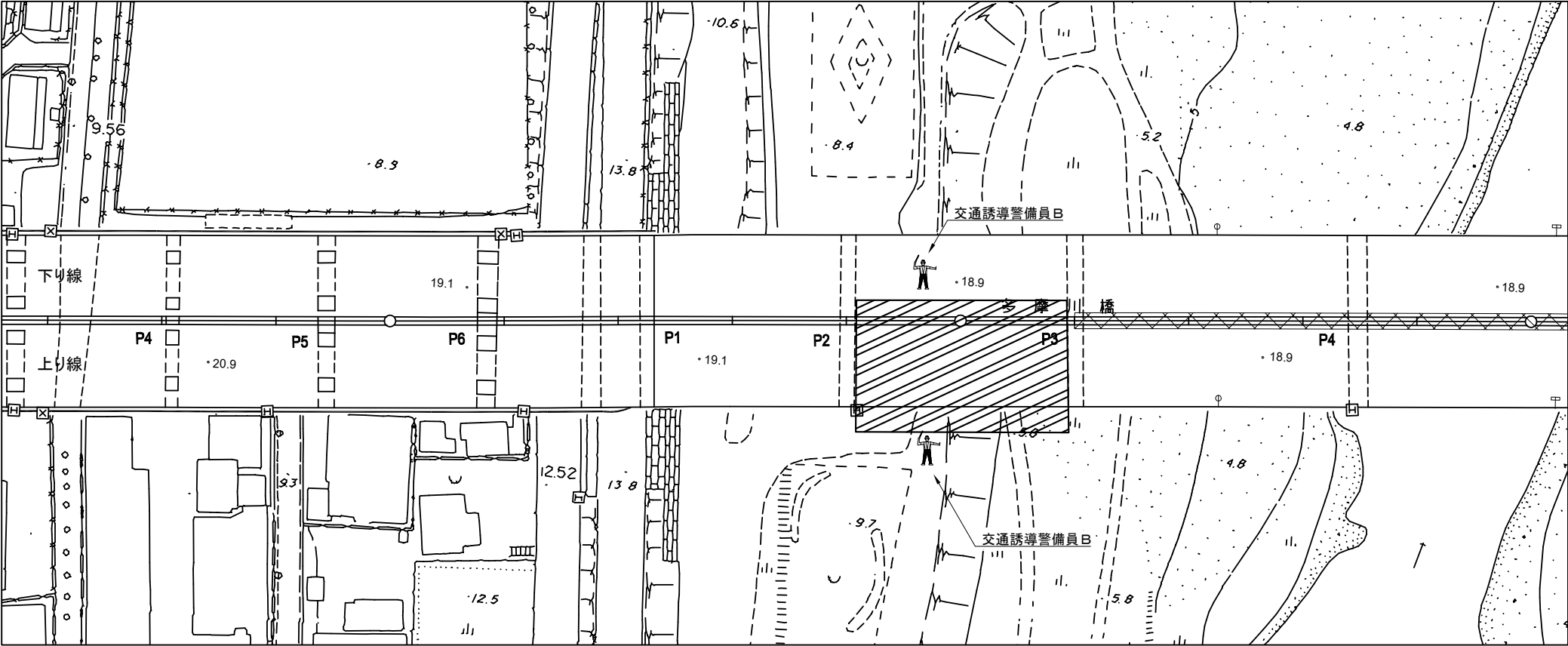


: 規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 川 崎	三 高 架	京 橋 塗	浜 替 塗	道 装 工	路 事 務
図面の種類	多摩川橋 交通保安要員配置図（１）				
縮 尺	一	図面番号			
設計会社名					
施工会社名					
事務所名	東日本高速道路株式会社 京 近 管 理 事 務 所			関東支社	

【３】多摩川左岸管理用道路（上り線 P2-P3 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	2	15	30

凡例
：交通誘導警備員

：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

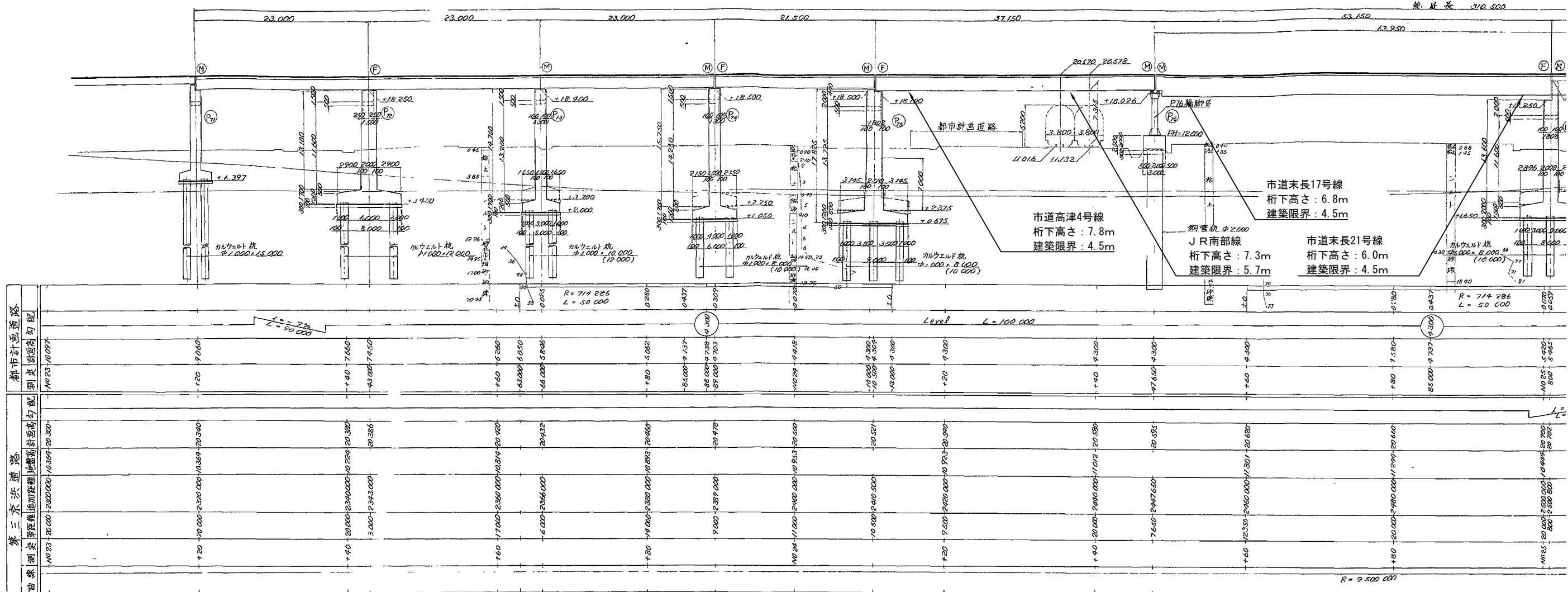
第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	多摩川橋 交通保安要員配置図（２）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社 京 浜 管 理 事 務 所		

川 崎 高 架 橋

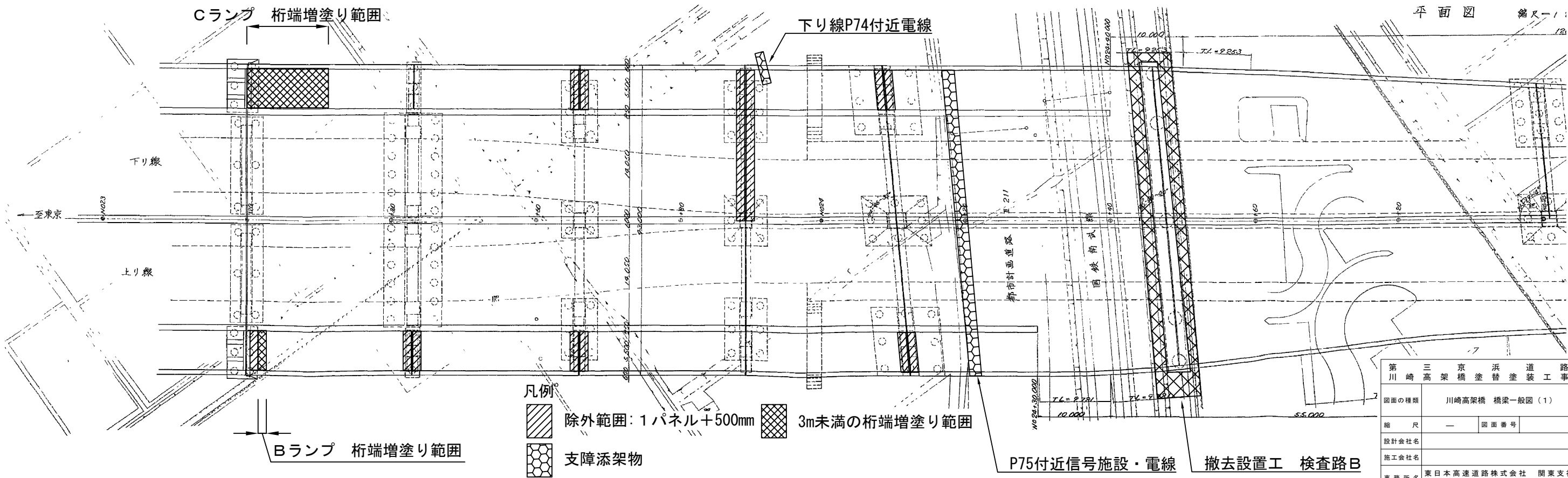
川崎高架橋 橋梁一般図 (1)

7/47

側面図 縮尺=1



路線別長	第三京浜道路		都市計画道路	
	計画距離	計画勾配	計画勾配	計画勾配
NO.23	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.24	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.25	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.26	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.27	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.28	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.29	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.30	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.31	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.32	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.33	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.34	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.35	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.36	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.37	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.38	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.39	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.40	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.41	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.42	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.43	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.44	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.45	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.46	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.47	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.48	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.49	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.50	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.51	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.52	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.53	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.54	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.55	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.56	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.57	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.58	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.59	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.60	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.61	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.62	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.63	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.64	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.65	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.66	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.67	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.68	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.69	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.70	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.71	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.72	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.73	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.74	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.75	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.76	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.77	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.78	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.79	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.80	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.81	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.82	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.83	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.84	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.85	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.86	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.87	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.88	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.89	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.90	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.91	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.92	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.93	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.94	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.95	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.96	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.97	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.98	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.99	20.000	3.300	10.000	3.300
NO.100	20.000	3.300	10.000	3.300



平面図 縮尺=1

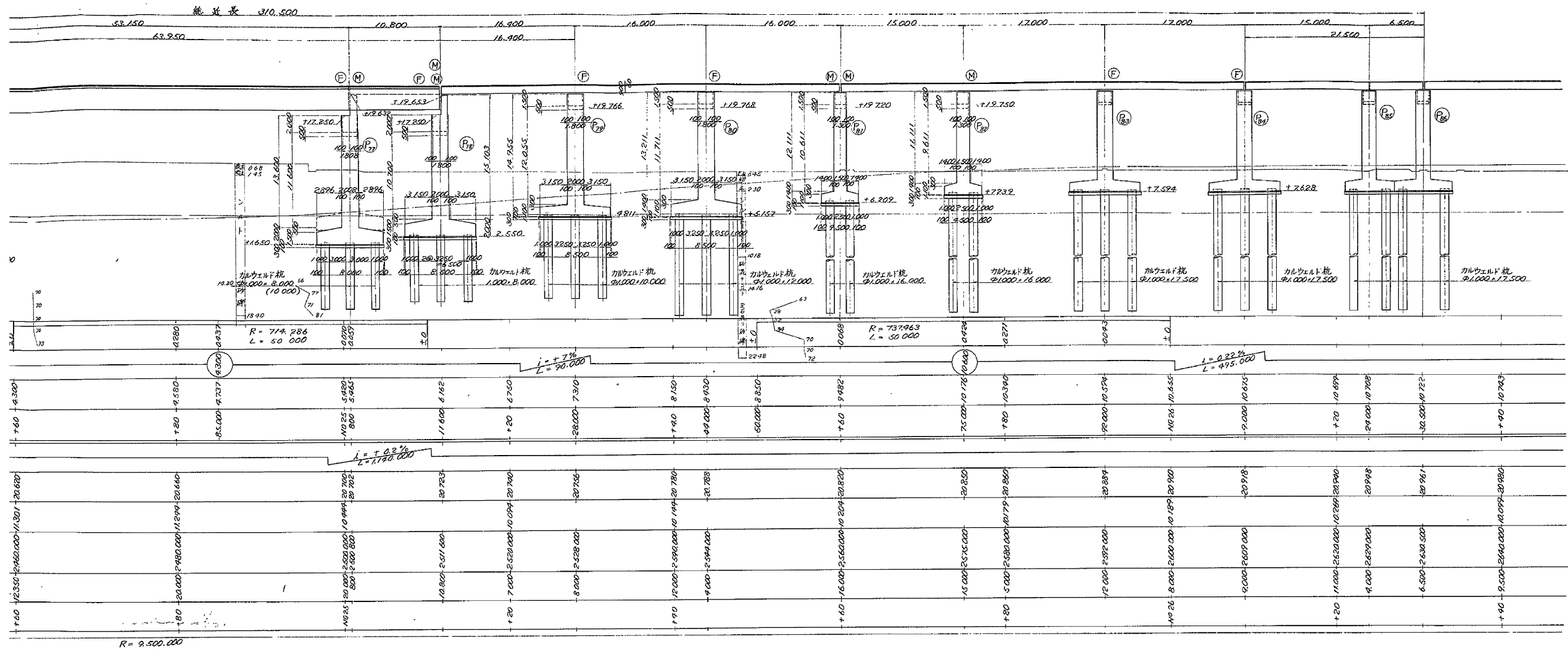
- 凡例
- 除外範囲: 1パネル+500mm
 - 3m未満の桁端増塗り範囲
 - 支障添架物

P75付近信号施設・電線 撤去設置工 検査路B

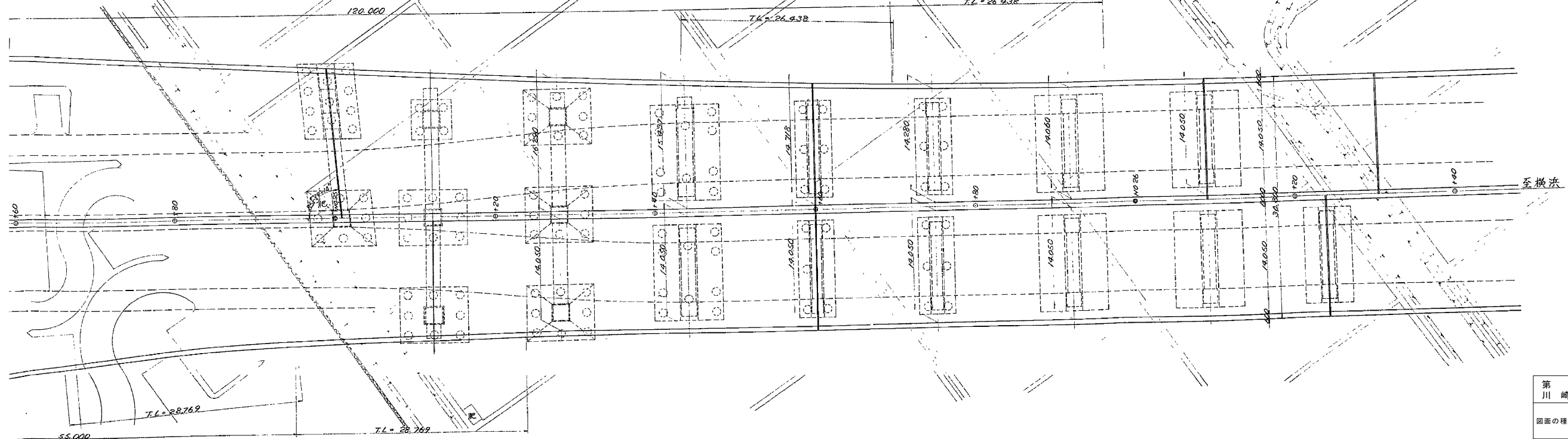
第三京浜道路 川崎高架橋 橋梁一般図 (1)	
図面の種類	川崎高架橋 橋梁一般図 (1)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

川崎高架橋 橋梁一般図 (2)

側面図 縮尺 = 1:200



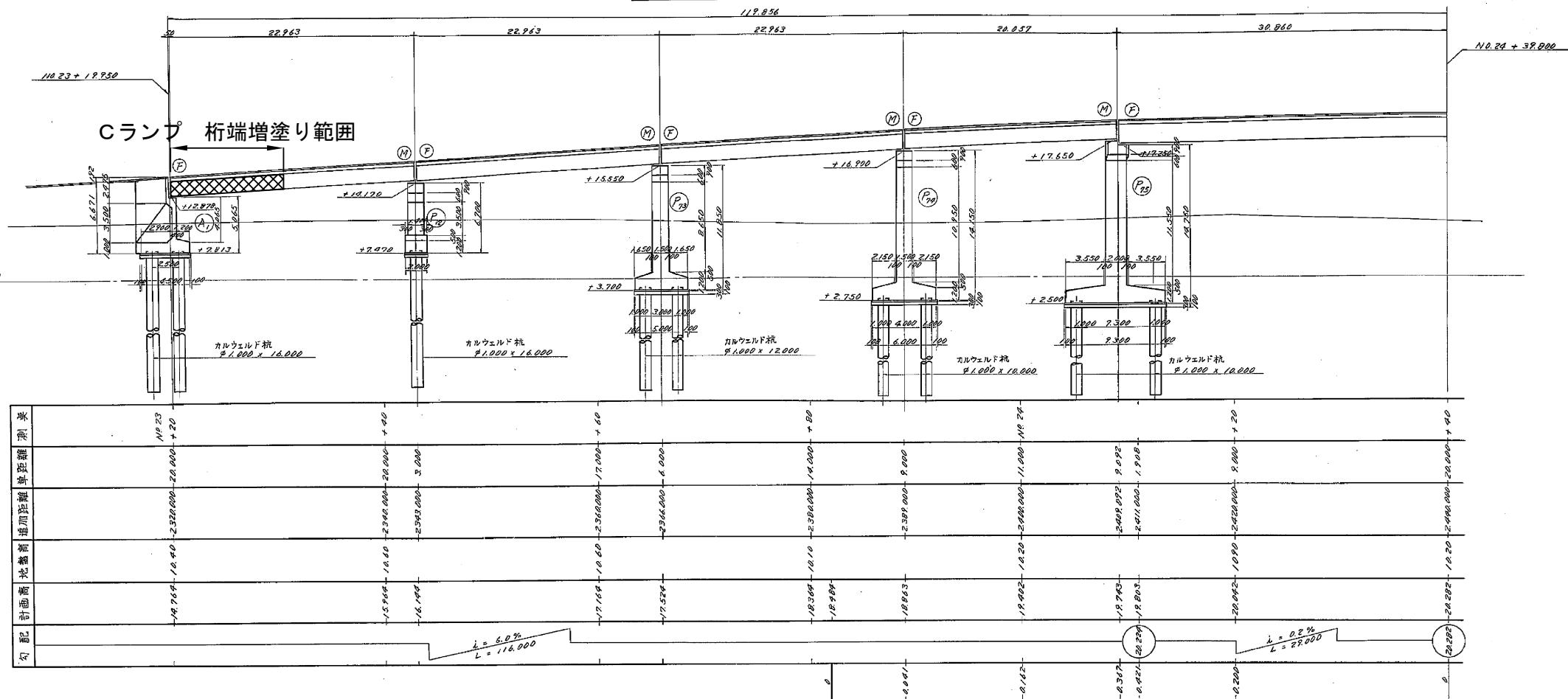
平面図 縮尺 = 1:200



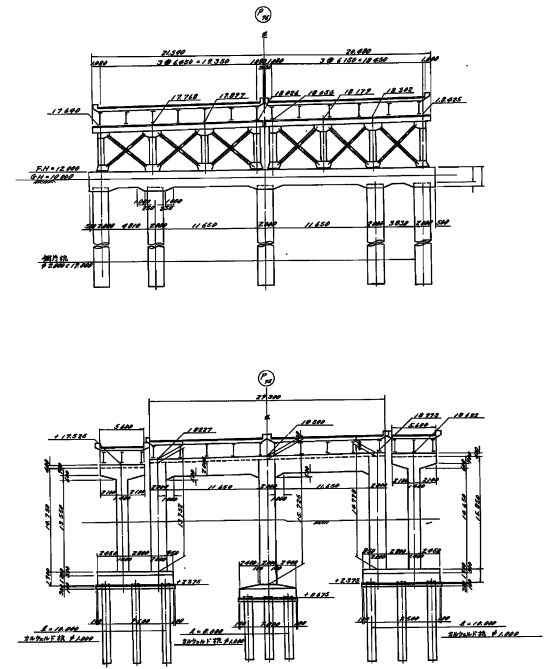
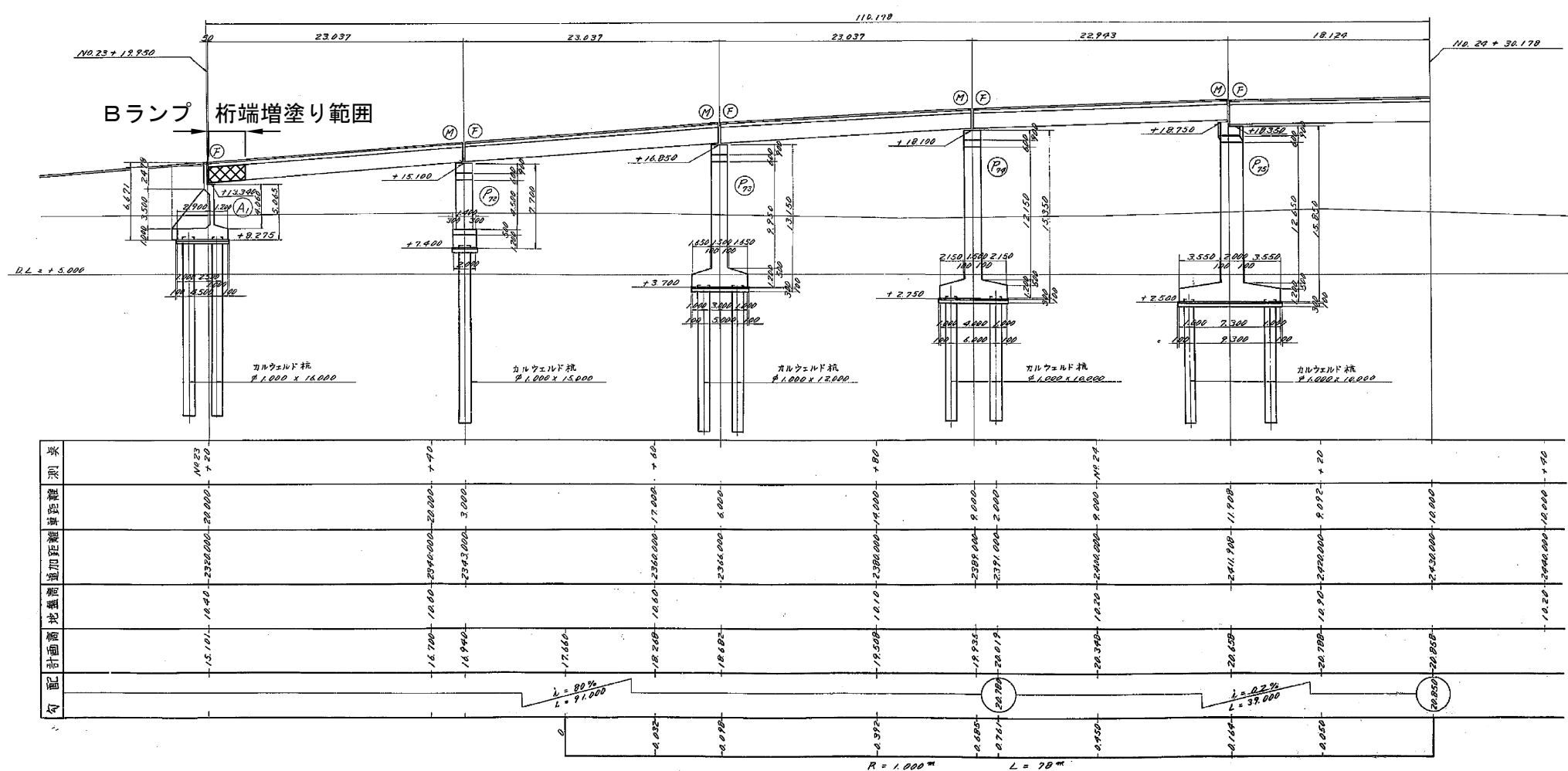
第三京浜道路	
川崎高架橋 橋梁一般図 (2)	
図面の種類	川崎高架橋 橋梁一般図 (2)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

川崎高架橋 橋梁一般図 (3)

ランプ部下り線縦断面図 縮尺 = 1:200

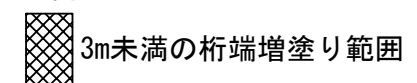


ランプ部上り線縦断面図 縮尺 = 1:200

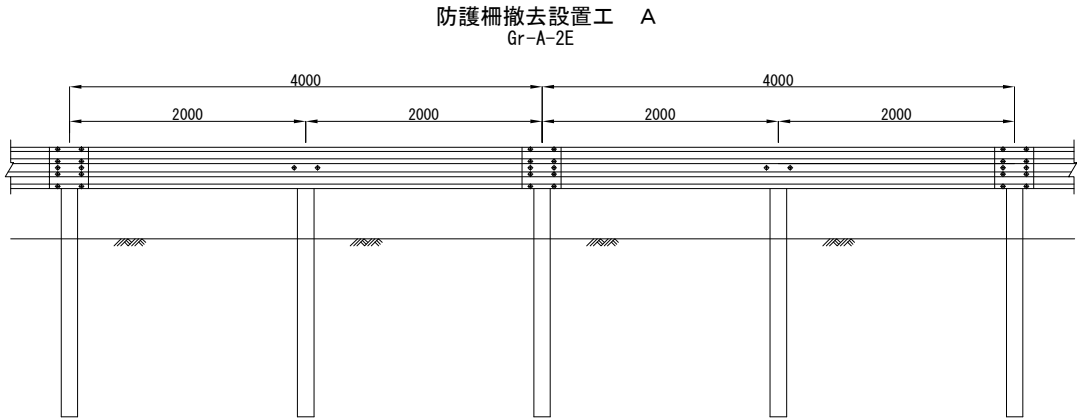
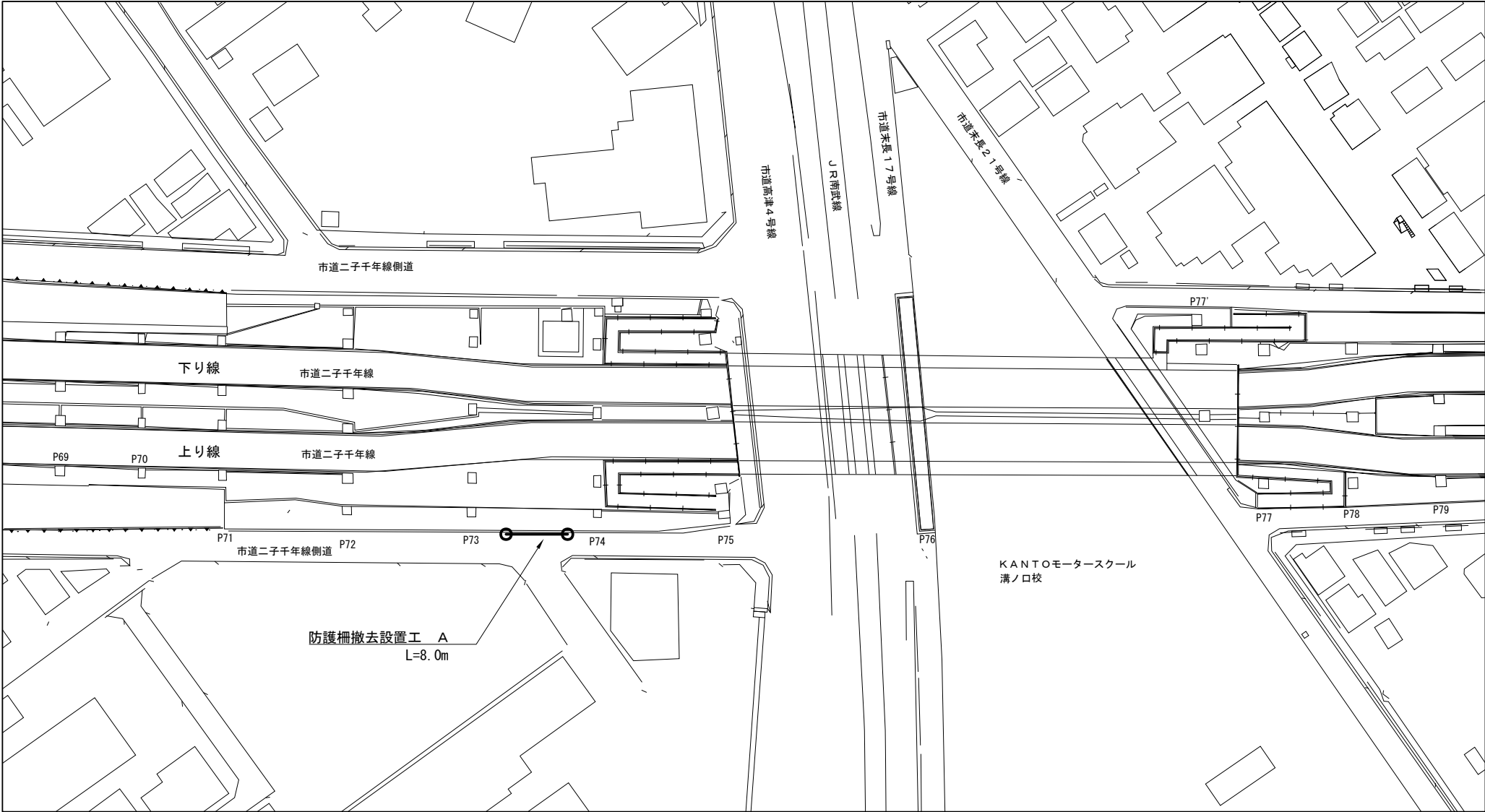


増塗数量		単位: m ²	
区間	上り線	下り線	Cランプ
A1-P72			96.6
P71-P74	578.6	512.9	297.6
P72-P73			47.8
P73-P74			77.7
P74-P75	197.9	140.1	47.8
P76-P77	913.9	885.0	33.6
合計			3989.1

凡例



第三京浜道路 川崎高架橋 塗替塗工事	
図面の種類	川崎高架橋 橋梁一般図 (3)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所



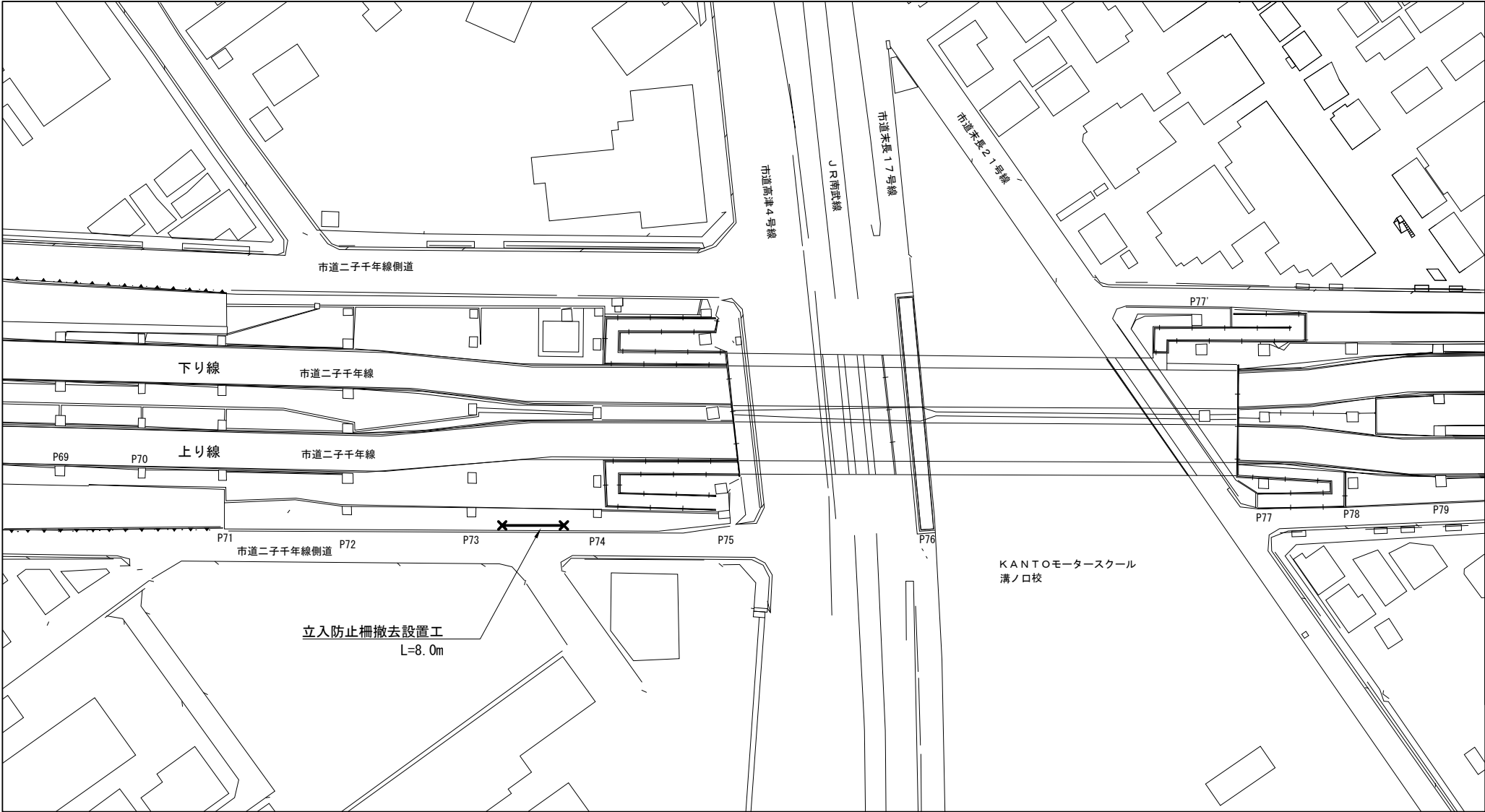
数量表 単位:m

区分	数量	備考
防護柵撤去設置工 A	8.0	

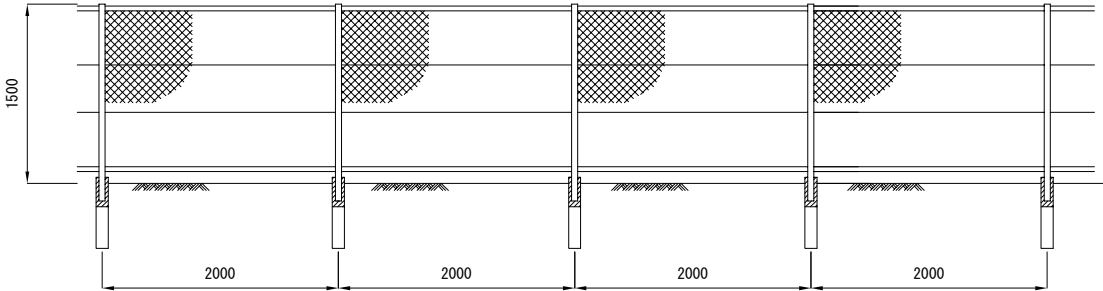
凡例

防護柵撤去設置工 A	
------------	--

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事	
図面の種類	川崎高架橋 防護柵撤去設置工
縮 尺	— 図 面 番 号
設計会社名	
施工会社名	
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所



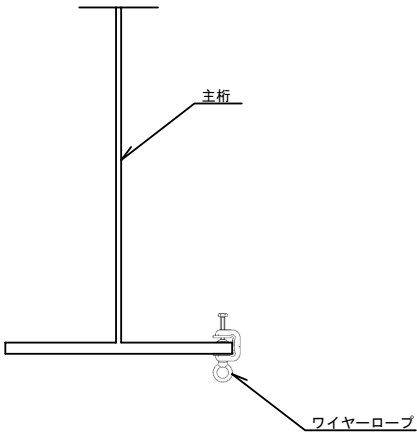
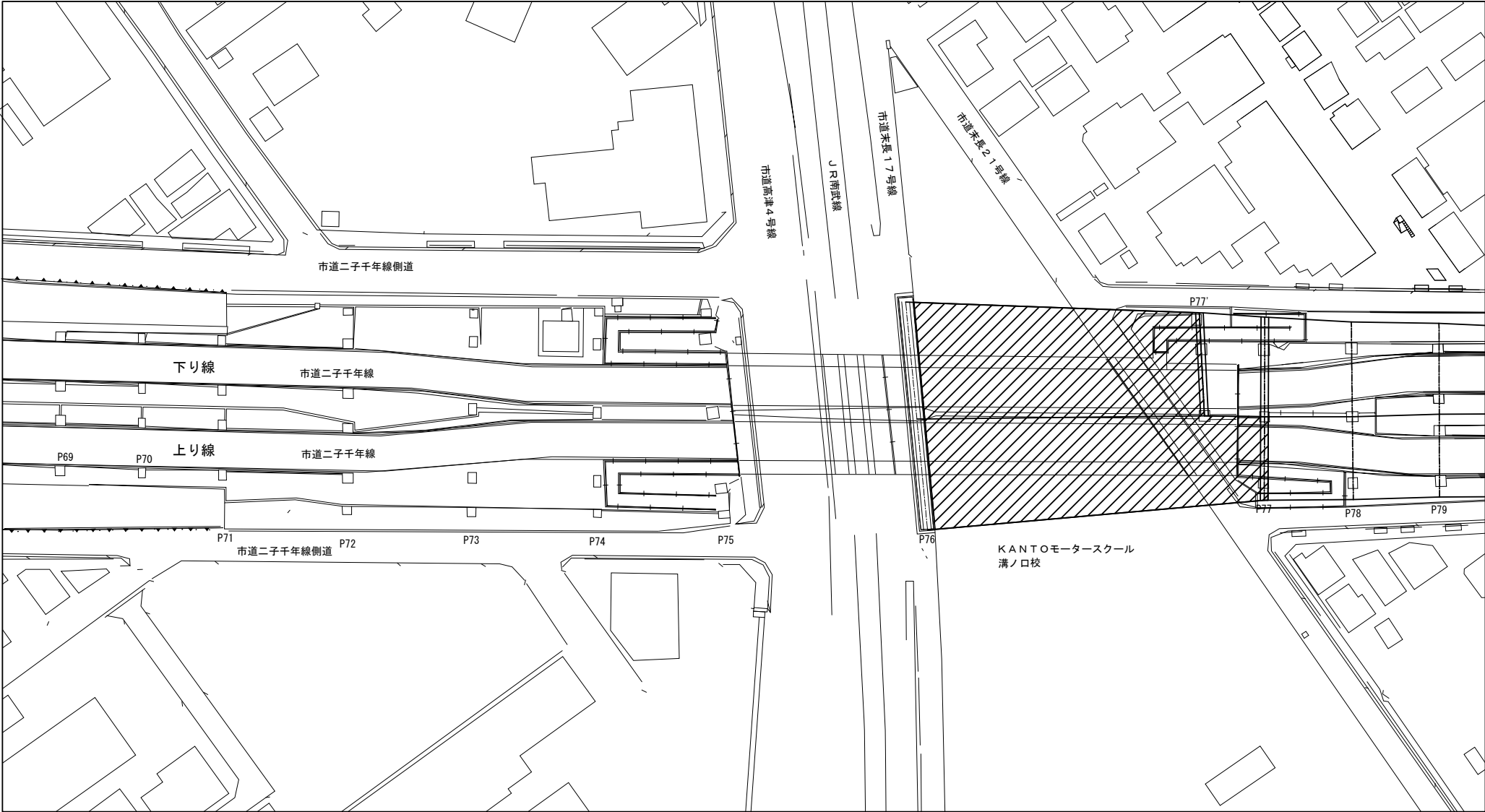
立入防止柵撤去設置工
一般型非積雪地用A



数量表		単位:m
区分	数量	備考
立入防護柵撤去設置工 一般型非積雪地用A	8.0	

凡例	
立入防護柵撤去設置工 一般型非積雪地用A	✕—✕

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川崎高架橋 立入防護柵撤去設置工		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		



落下物防止網撤去設置工 A (夜) 数量 (上り線)				
径間	径間長 (m)	平均幅員 (m)	面積 (㎡)	
P76 - P77	63.95	16.21	1036.62	
合計			1036.62	

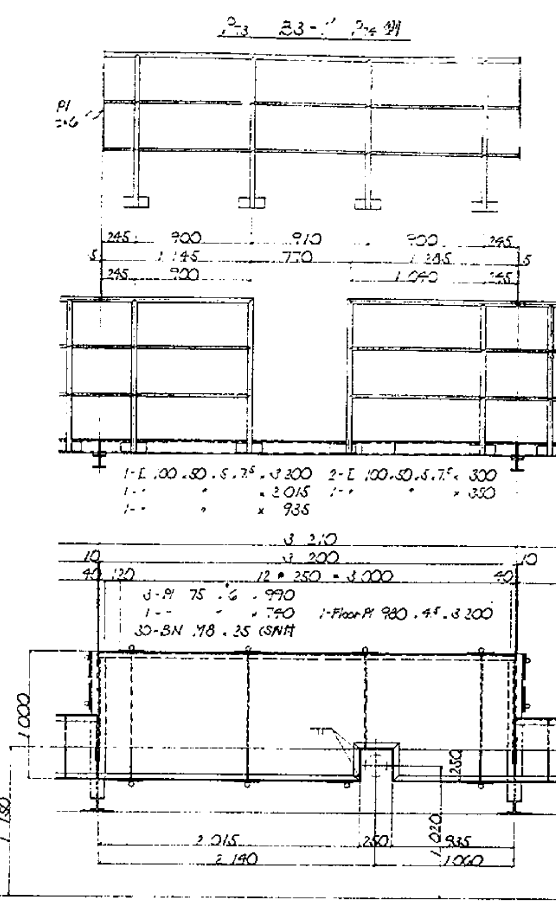
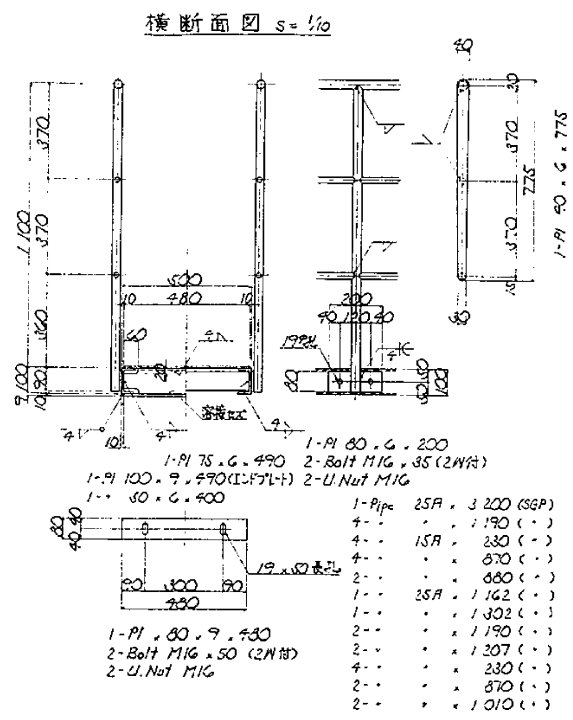
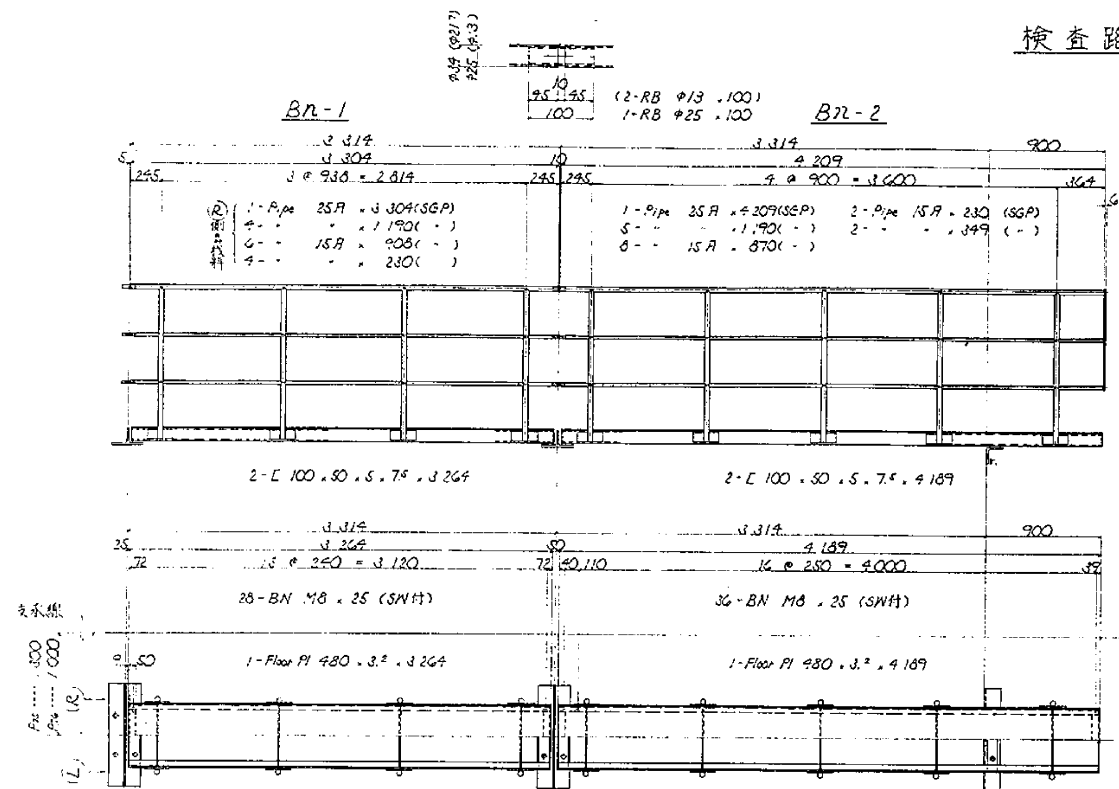
落下物防止網撤去設置工 A (夜) 数量 (下り線)				
径間	径間長 (m)	平均幅員 (m)	面積 (㎡)	
P76 - P77'	53.15	17.56	933.31	
合計			933.31	

落下物防止網撤去設置工 A (夜) 数量 (上下線)			
上り線 (㎡)	下り線 (㎡)	合計 (㎡)	
1036.6	933.3	1969.9	

凡例

落下物防止網撤去設置工 A (夜)

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川崎高架橋 落下物防止網撤去設置工		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

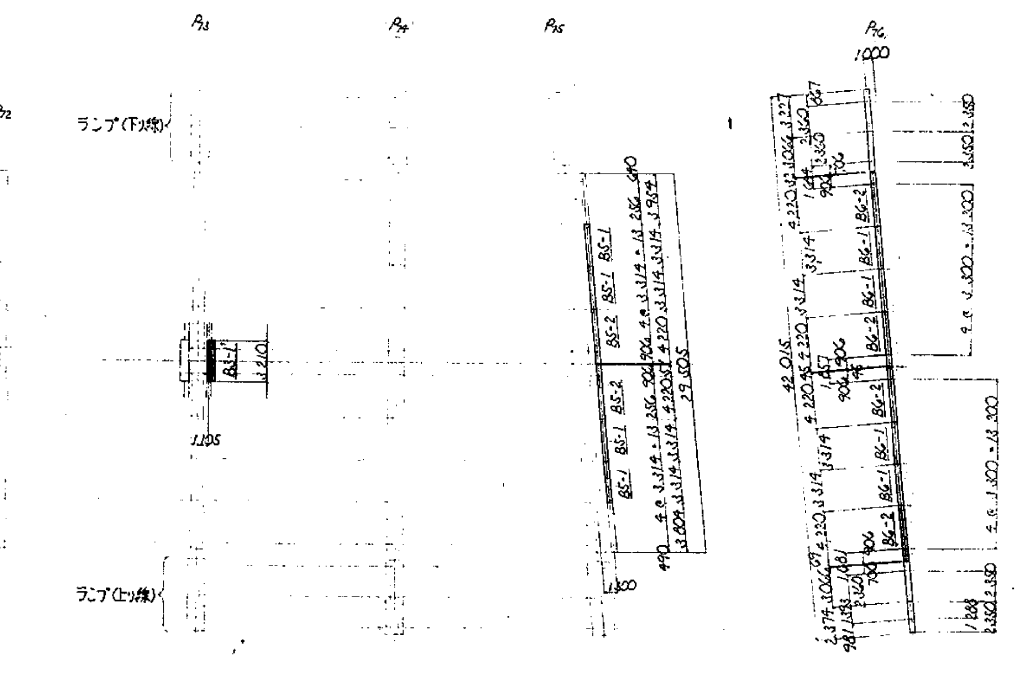
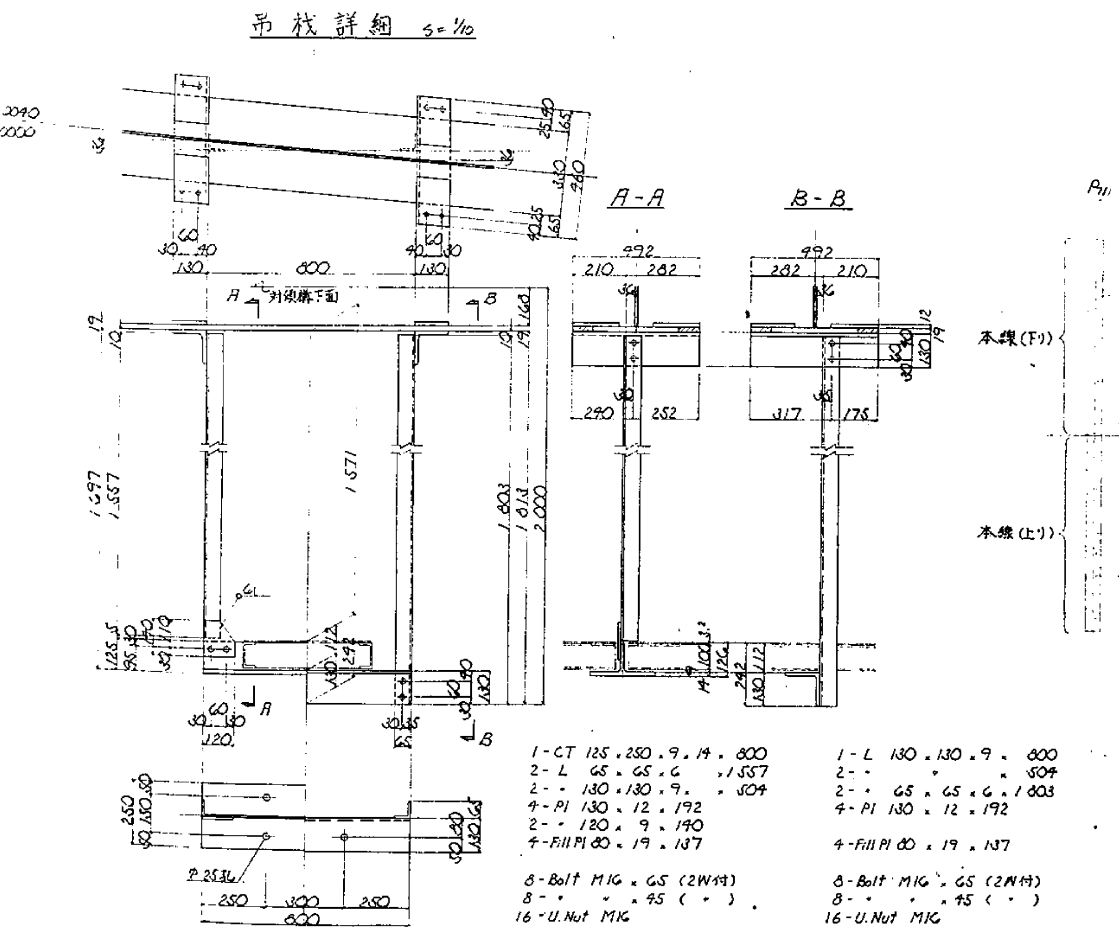


材料	数量	単位	長さ	幅	厚さ	重量	数量	単位	長さ	幅	厚さ	重量
①	PL	346	5428	1.80	0.77	2	20	STK41				
②			1180	1.80	2.12	14	30					
③			21.76	121	0.928	0.112	8	1				
④			834	0.928	0.774	24	18					
⑤	FB	44x6	778	2.07	1.81	4	8	SS41				
⑥	PL	170x8	200	8.01	1.80	28	45					
⑦	BN	M18	45		0.148	58	8					
⑧	enPL	480x3.2	5420	12.9	89.8	1	70					
⑨	L	100x50x7.5	5440	8.38	50.9	2	102					
⑩	L	85x85x8	480	8.91	2.90	2	8					
⑪	FB	50x8	480	2.38	1.18	7	8					
⑫	BN	M10	30		0.048	82	2					
⑬	PL	100x8	480	6.28	3.01	2	8					
計 323kg												
323kg/5.5m=58kg/m												

材料	数量	単位	長さ	幅	厚さ	重量	数量	単位	長さ	幅	厚さ	重量
①	L	75x75x8	2352	8.85	18.1	2	32	SS41				
②			130x130x12	1100	23.4	25.7	1	28				
③	PL	130x8	188	9.18	1.81	2	3					
④			85x12	130	8.01	1.04	2	2				
⑤	BN	M18	70		0.188	4	1					
⑥			55		0.181	4	1					
⑦	L	130x130x12	1000	23.4	23.4	1	23					
⑧	PL	188x8	240	13.8	2.85	2	8					
⑨	BN	M18	60		0.188	8	1					
⑩			55		0.181	2	1					
⑪	PL	52x8	188	2.45	0.384	4	2					
⑫	RB	12.5x	378	0.983	0.384	2	1	SR24				
⑬			778	0.983	0.748	2	1					
⑭	BN	M18	55		0.181	4	1	SS41				
⑮	PL	M14用	55		0.320	2	1					
計 144kg												

材料	数量	単位	長さ	幅	厚さ	重量	数量	単位	長さ	幅	厚さ	重量
①	L	75x75x8	1942	8.85	10.8	2	21	SS41				
②	PL	130x8	180	9.18	1.38	8	11					
③			348	9.18	3.18	4	13					
④			188x8	200	13.1	2.10	2	4				
⑤	BN	M18	50		0.183	4	1					
⑥	L	130x130x12	1000	23.4	23.4	2	48					
⑦	BN	M18	85		0.177	8	1					
⑧	PL	80x8	130	5.02	0.853	8	5					
⑨	BN	M18	75		0.183	18	3					
⑩	PL	100x8	130	7.07	0.918	2	2					
⑪	PL	188x8	240	13.8	2.85	2	8					
⑫			52x8	188	2.45	0.380	4	2				
⑬	RB	12.5x	785	0.983	0.737	2	1	SR24				
⑭			378	0.983	0.384	2	1					
⑮	BN	M14用	55		0.320	2	1					
⑯	BN	M18	55		0.181	4	1	SS41				
⑰			55									
計 1201kg												

材料	数量	単位	長さ	幅	厚さ	重量	数量	単位	長さ	幅	厚さ	重量
①	RB	12.5x	378	0.983	0.384	4	1	SR24				
②			4885	0.983	4.80	4	18					
③	PL	52x8	188	2.45	0.380	8	3	SS41				
④	BN	M18	50		0.183	8	1					
⑤	U-BN	M10	127		0.034	2	1					
⑥	FB	25x8	80	1.18	0.071	2	1					
計 271kg												



- 注)
- 特記なき材料はすべてSS41
 - 材料はすべて溶融亜鉛メッキ付重量はJIS H 8641、HDZSSCに準拠、かつはHDZSSAとする。
 - パイプは、かつ、熱処理の空孔を認めず。
 - BS-1、BS-1/2、利用は、図に示す。
 - ①、②、③、④、⑤、⑥、⑦、⑧、⑨、⑩、⑪、⑫、⑬、⑭、⑮、⑯、⑰、⑱、⑲、⑳、㉑、㉒、㉓、㉔、㉕、㉖、㉗、㉘、㉙、㉚、㉛、㉜、㉝、㉞、㉟、㊱、㊲、㊳、㊴、㊵、㊶、㊷、㊸、㊹、㊺、㊻、㊼、㊽、㊾、㊿、

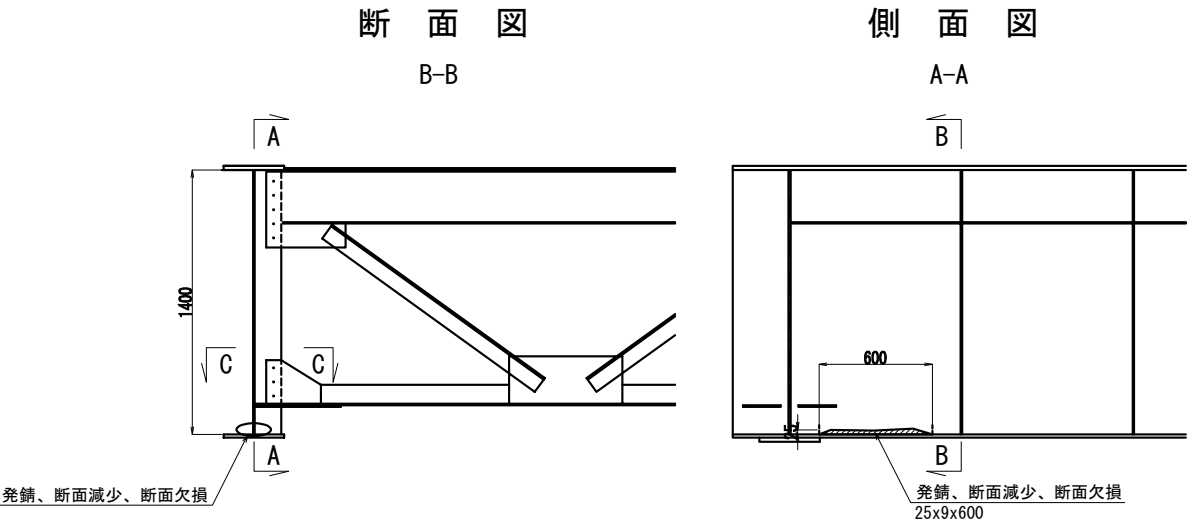
数量表

単位: kg

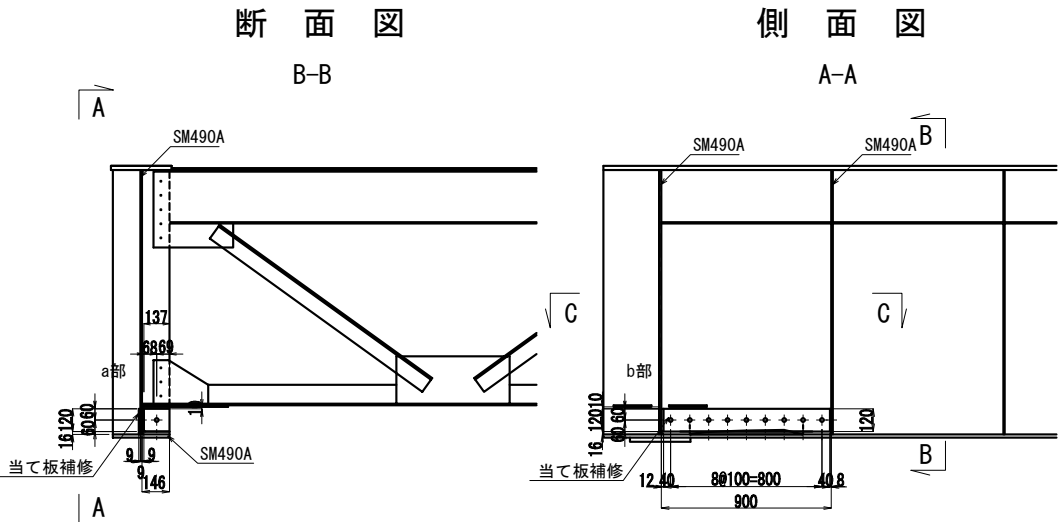
区分	数量	備考
撤去設置工 検査路B (夜)	8090.6	

第三京浜道路	川崎高架橋 撤去設置工 (夜)
図面の種類	川崎高架橋 撤去設置工 (夜)
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

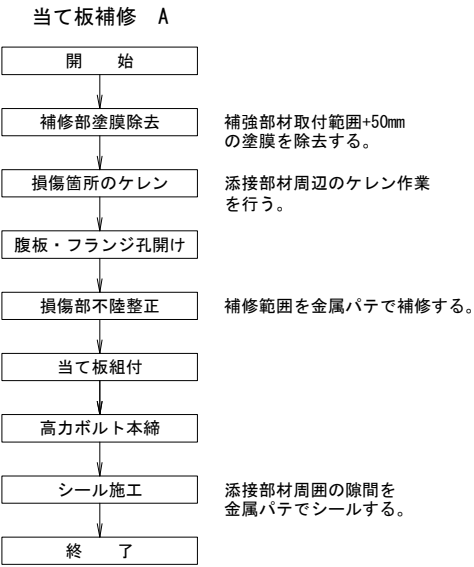
損傷図



補修図

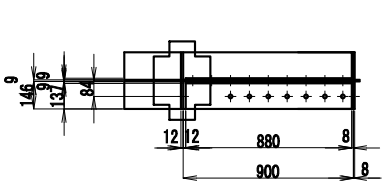


施工手順

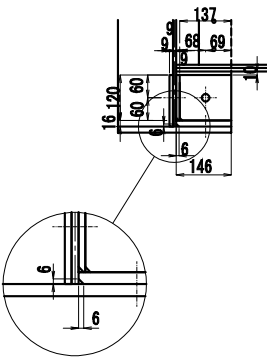


平面図

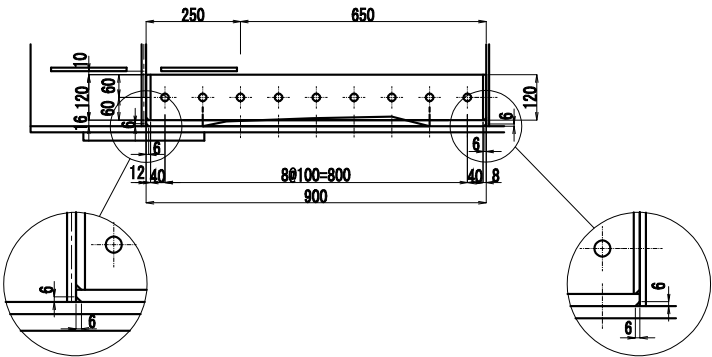
C - C



a部 詳細図



b部 詳細図



当て板工

- ① 下フランジ部
- 1-PL 146x16x900 (SM490A)
- 7-Bolt M22x70 (S10T)
- ② 垂直補鋼材部
- 1-PL 146x8x120 (SM490A)
- 1-Bolt M22x55 (S10T)
- ③ 垂直補鋼材部
- 1-PL 120x12x146 (SM490A)
- 1-Bolt M22x60 (S10T)
- ④ ウェブ部
- 1-PL 120x9x880 (SM490A)
- 9-Bolt M22x65 (S10T)
- ⑤ ウェブ部 (背面)
- 1-PL 120x9x900 (SM490A)

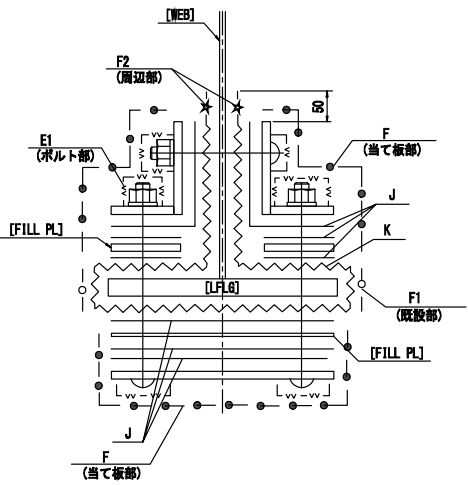
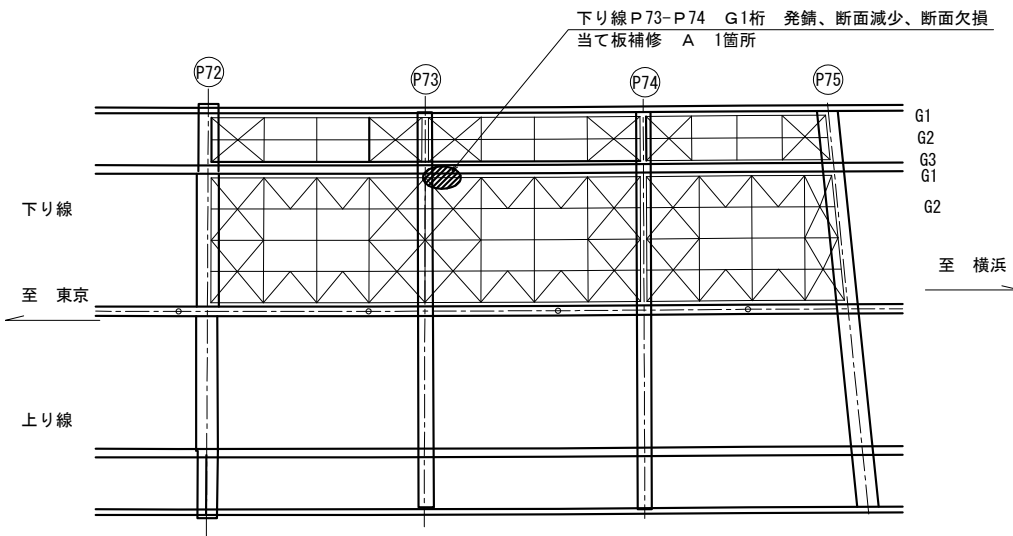
シーリング

L1=120+146+900+120+146+900=2332mm

L2=120+900+120+900=2040mm

L1+L2=4372mm

位置図

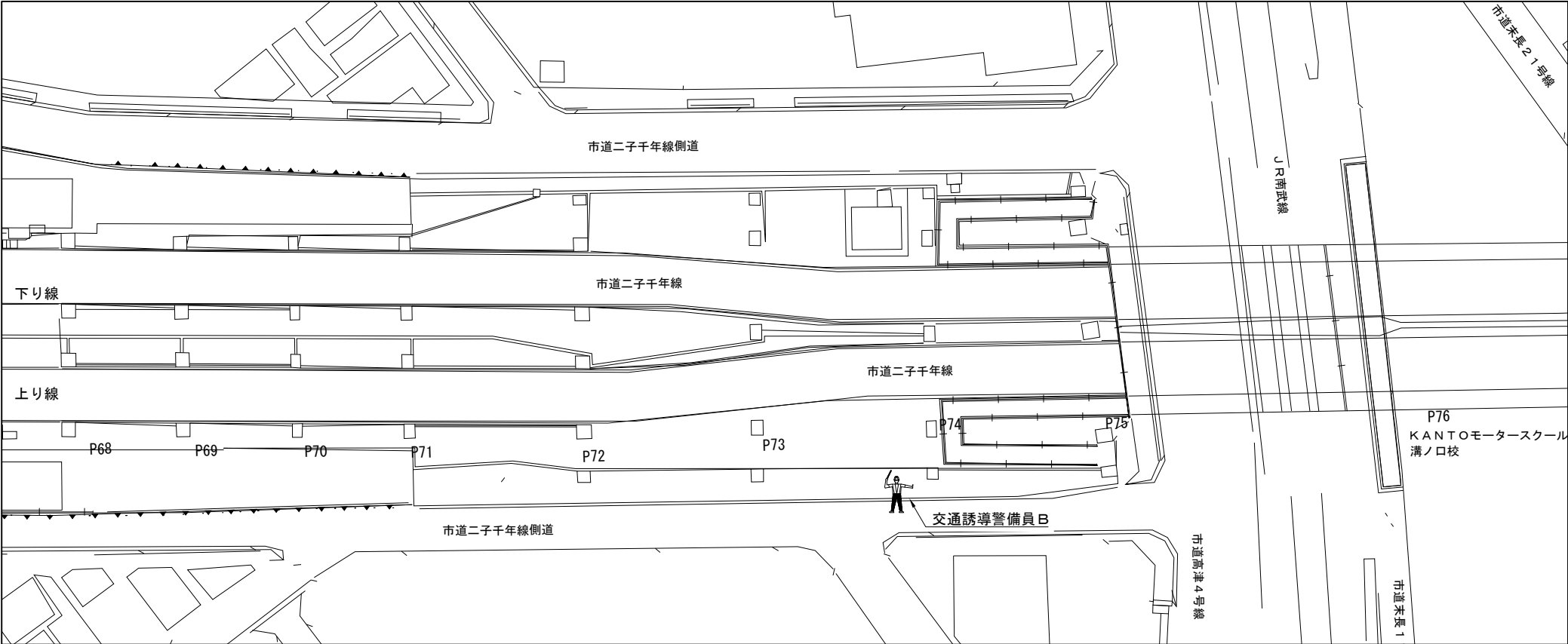


凡例

記号	塗装系	
E1	ボルト外面(増し塗り部)	-VV-
F	増し塗り部(当て板部)	-●-
F1	増し塗り部(既設部)	-○-
F2	増し塗り部(隅部)	-★-
J	摩擦接合面	-
K	1層ケレン	-〰-

第三京浜道路 川崎高架橋 塗替塗装工事			
図面の種類	川崎高架橋 鋼桁補修工		
縮尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

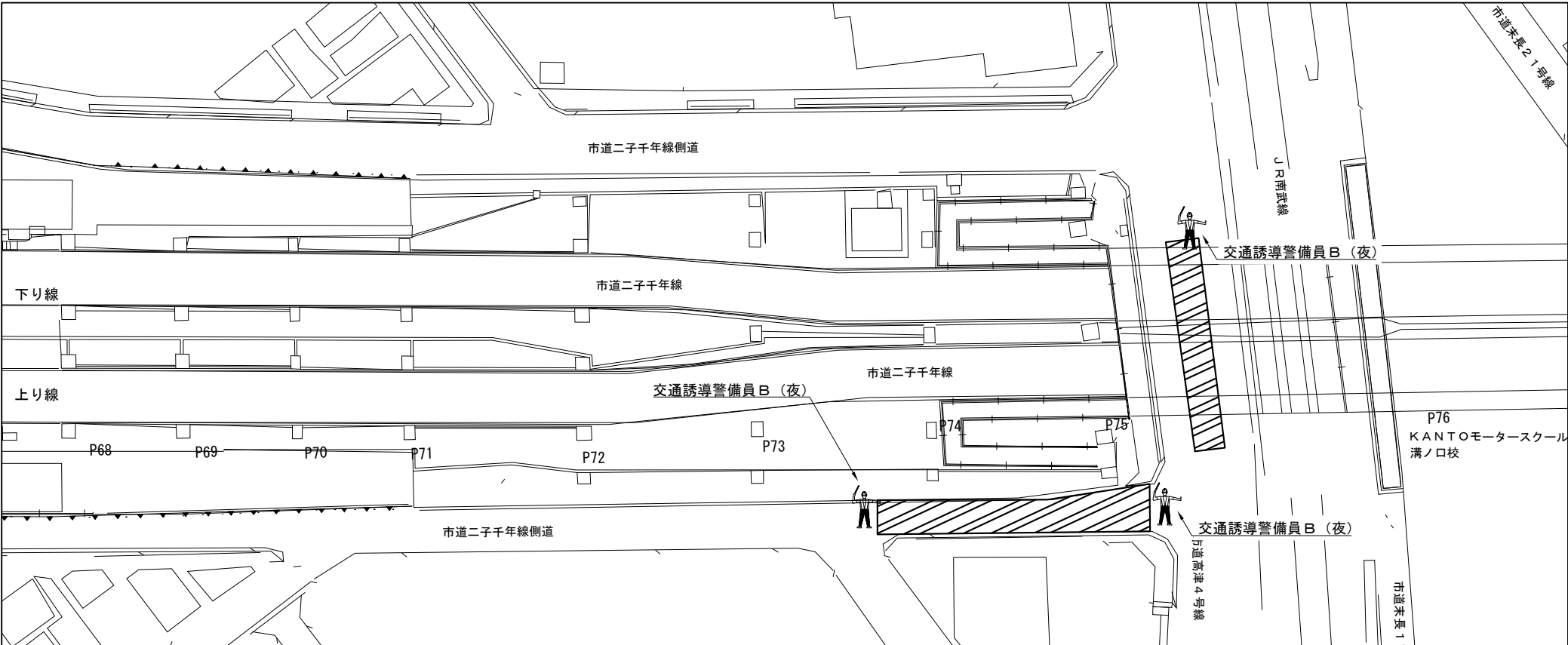
【１】車両進入路（上り線 P73-P74）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	198	198


【２】市道二子千年線 側道（上り線 P73-P75 施工時）




交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	3	4	12

凡例

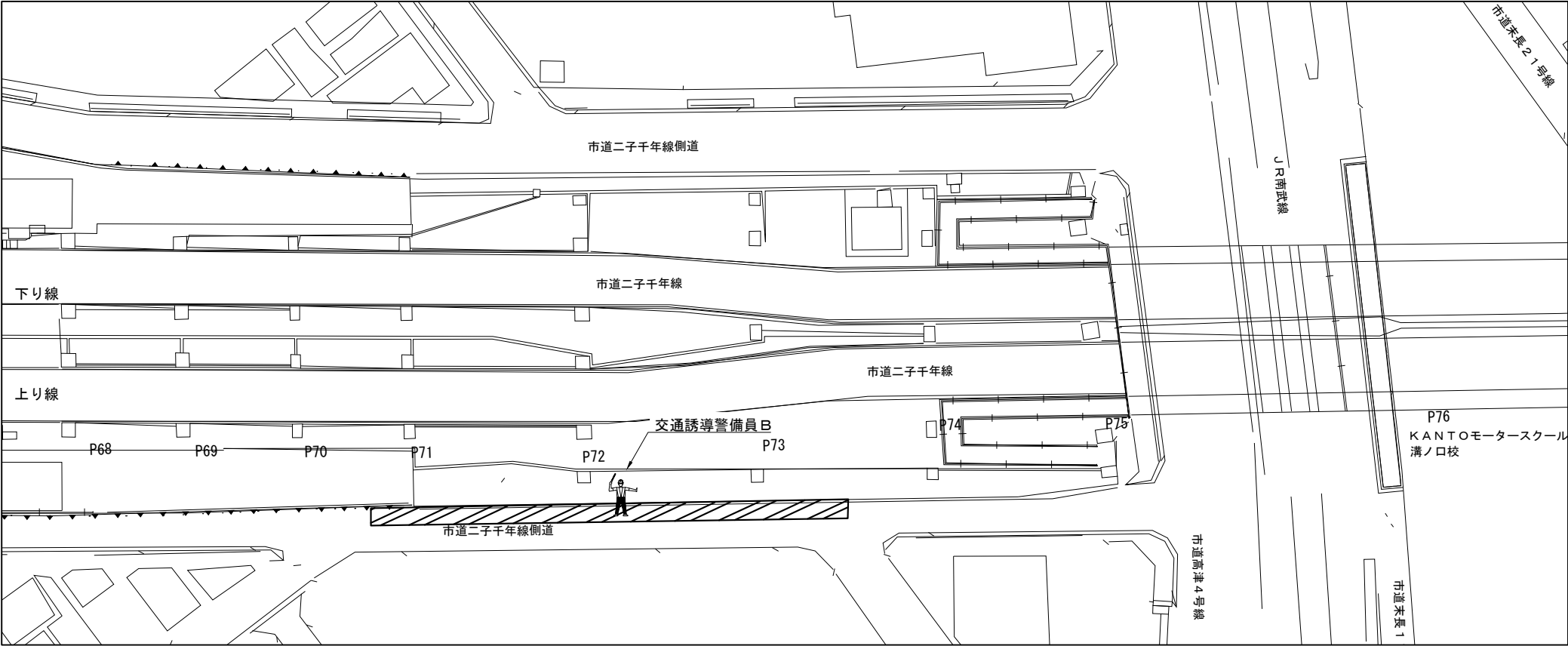
 : 交通誘導警備員

 : 規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川崎高架橋 交通保安要員配置図（１）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

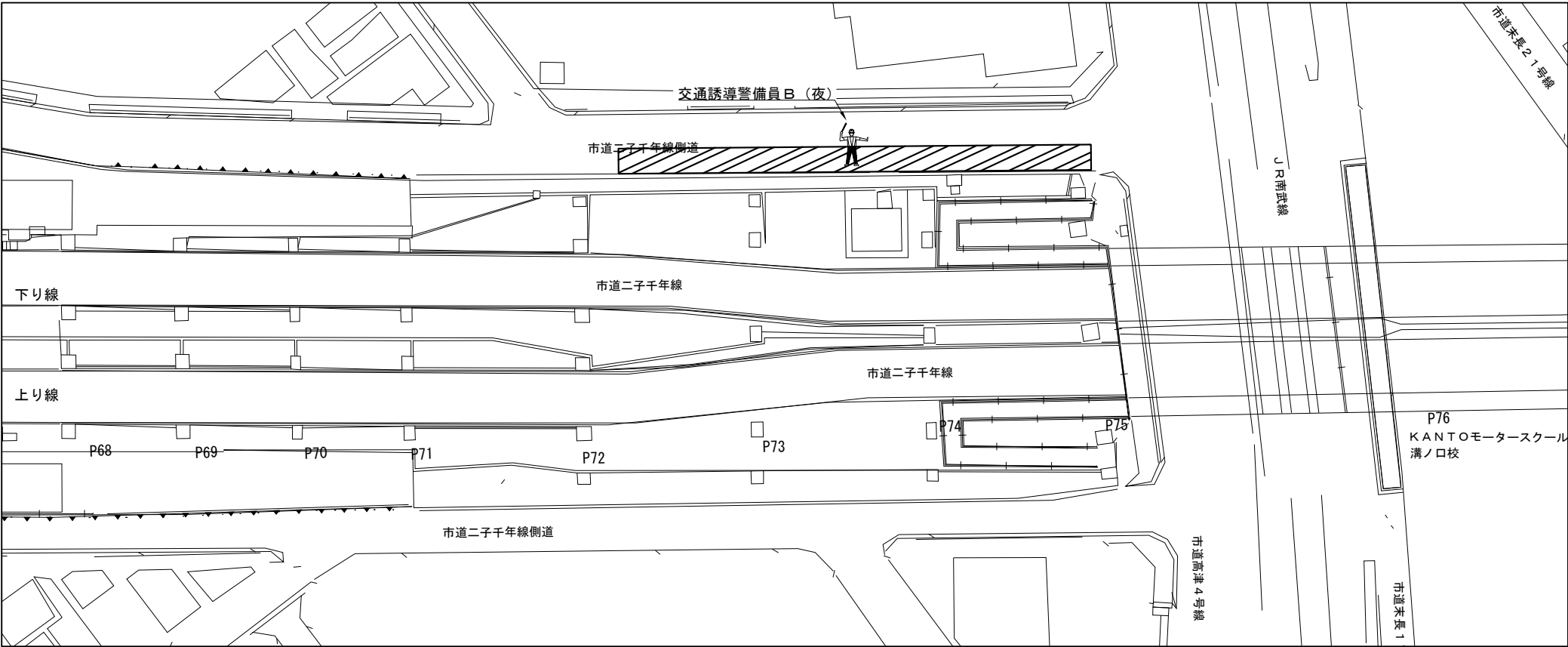
【3】市道二子千年線 側道（上り線 P71-P73 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	4	4

【4】市道二子千年線 側道（下り線 P73-P75 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	1	4	4

凡例



：交通誘導警備員

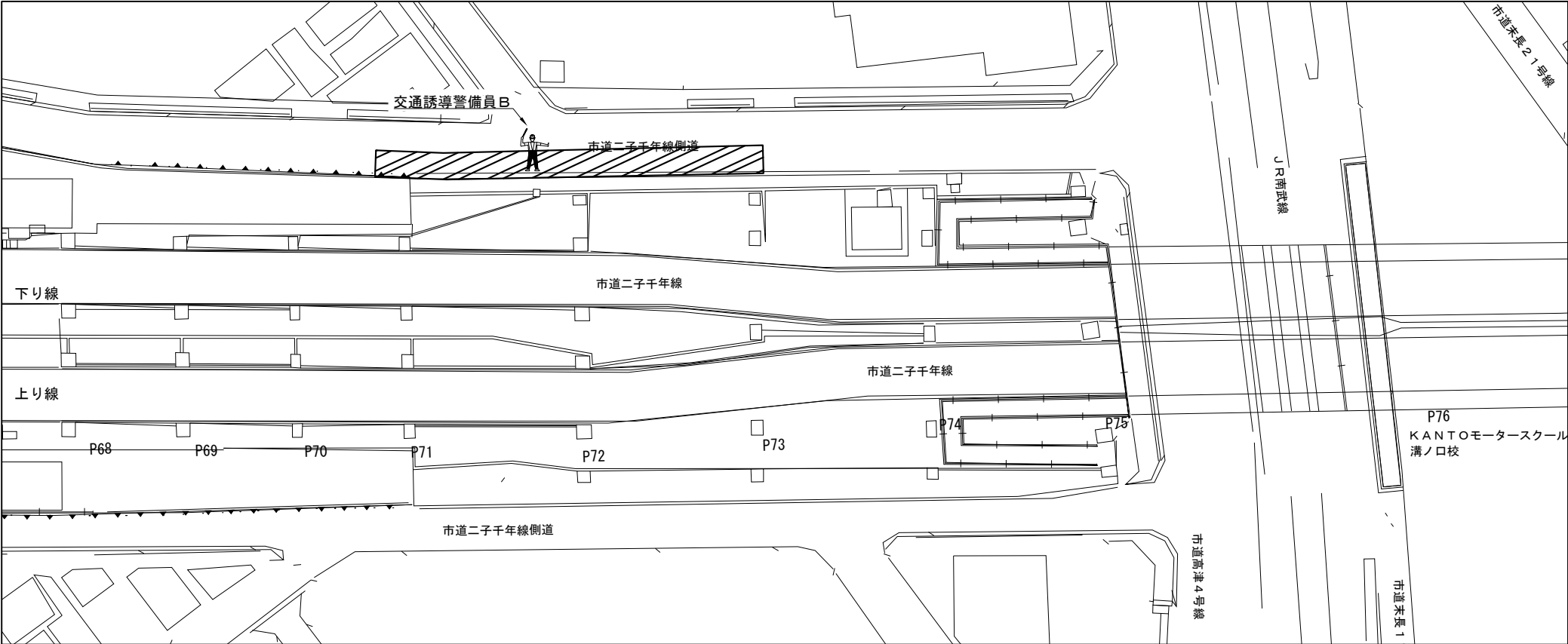


：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川崎高架橋 交通保安要員配置図（2）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

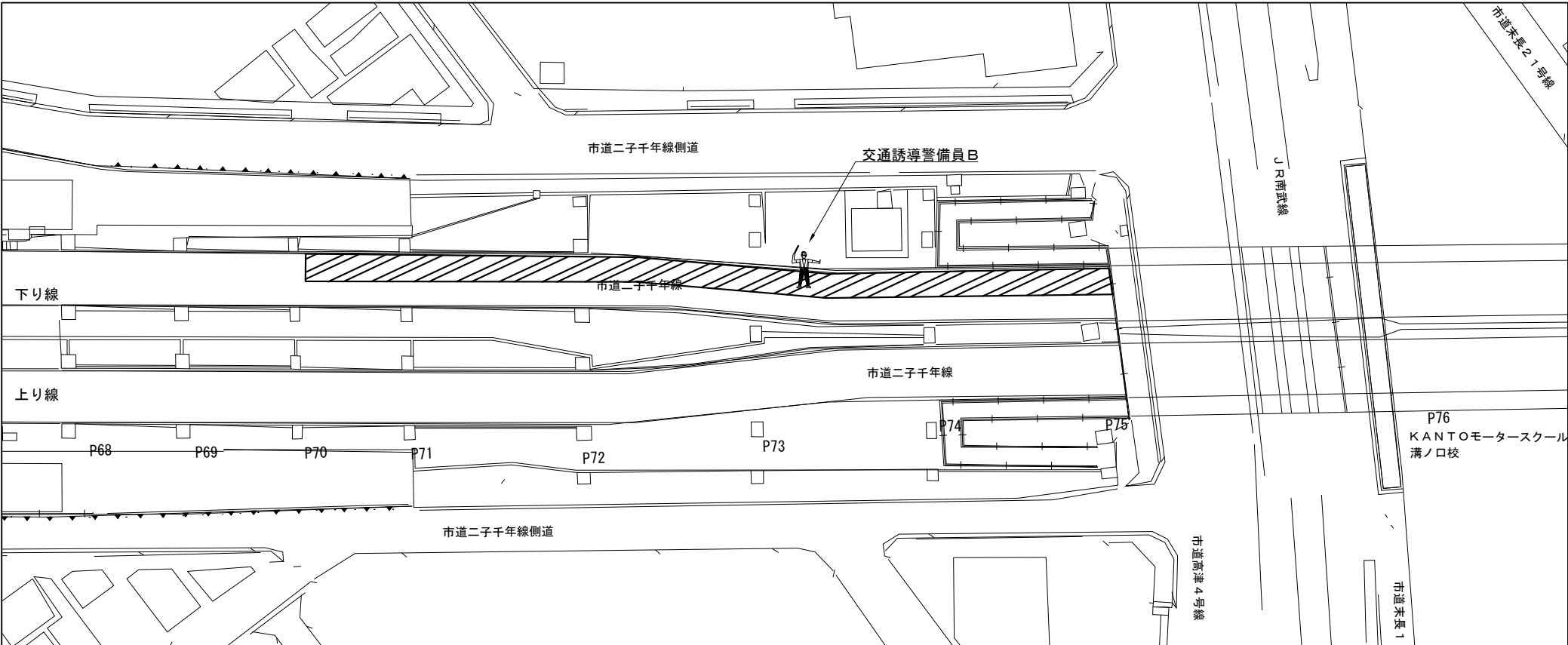
【5】市道二子千年線 側道（下り線 P71-P73 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	5	5

【6】市道二子千年線（下り線 P71-P75 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	15	15

凡例



：交通誘導警備員

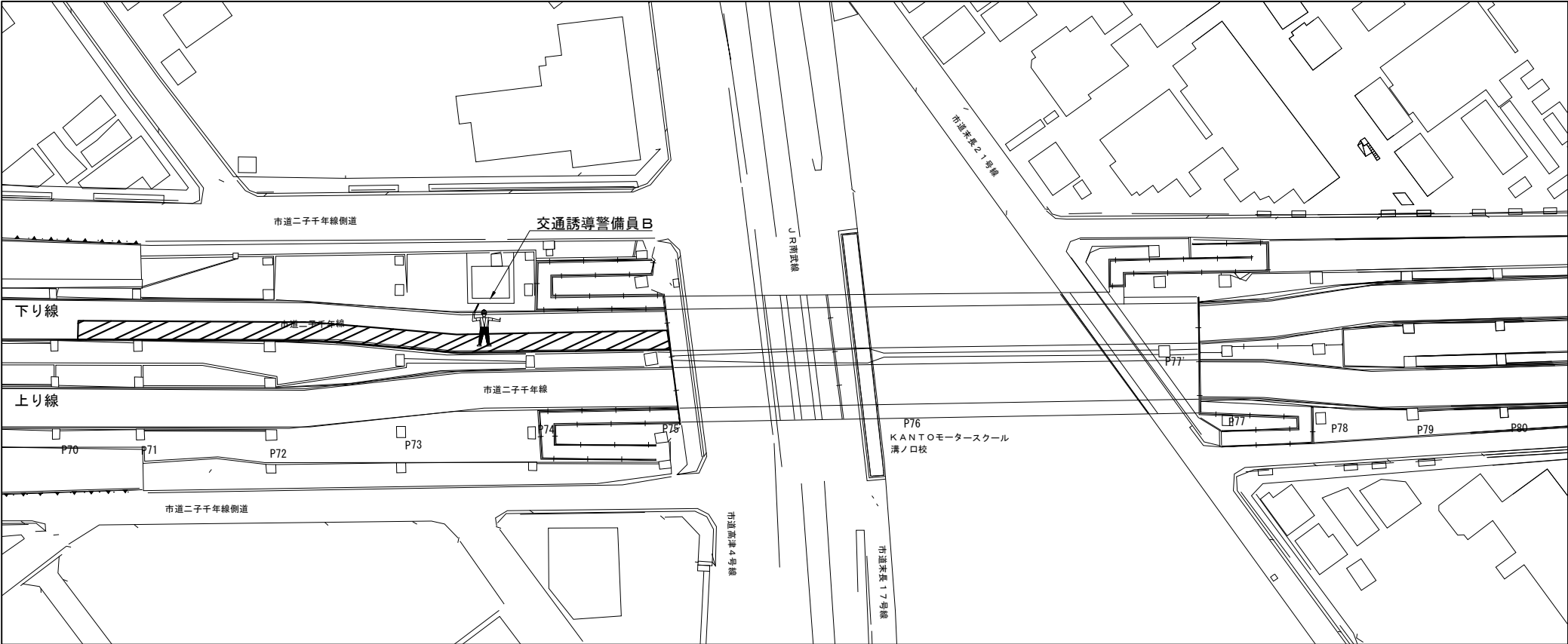


：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川崎高架橋 交通保安要員配置図（3）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

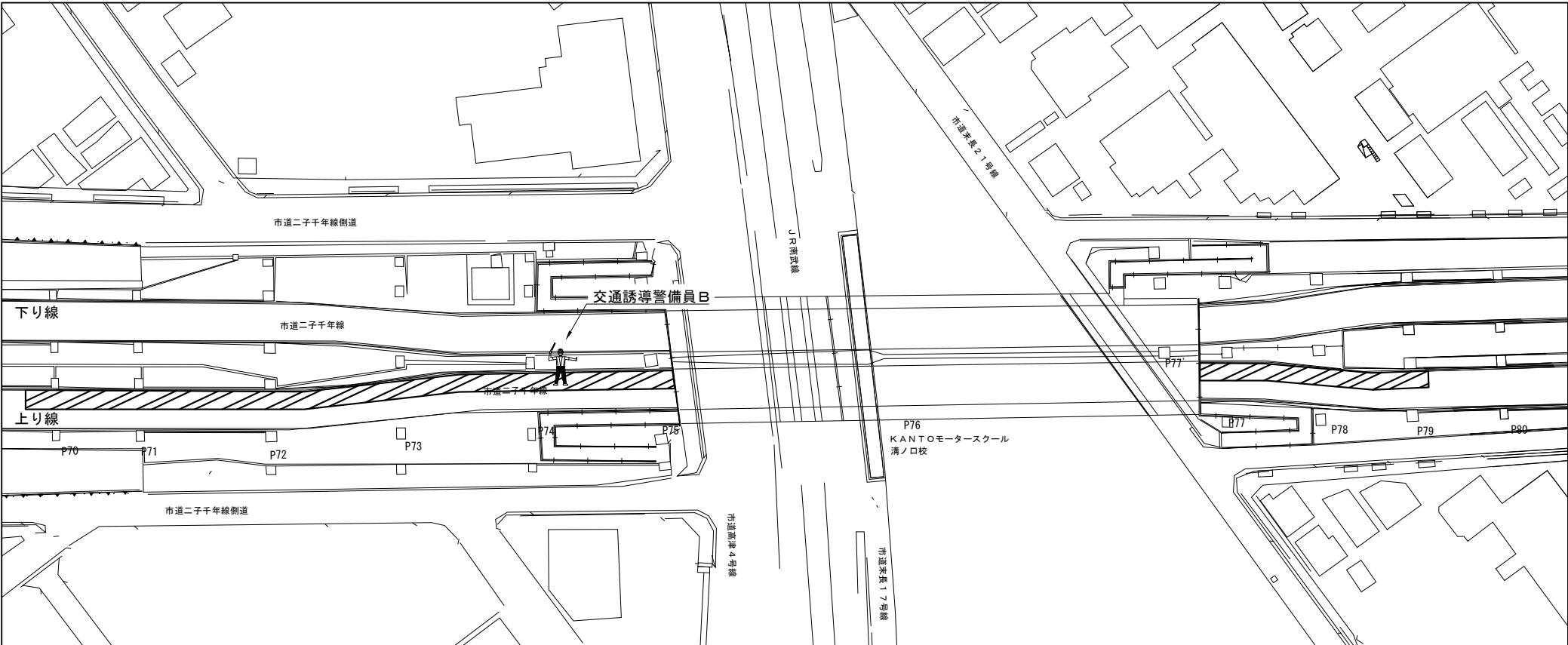
【7】市道二子千年線（下り線 P71-P75 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	15	15

【8】市道二子千年線（上り線 P71-P75 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	15	15

凡例



：交通誘導警備員

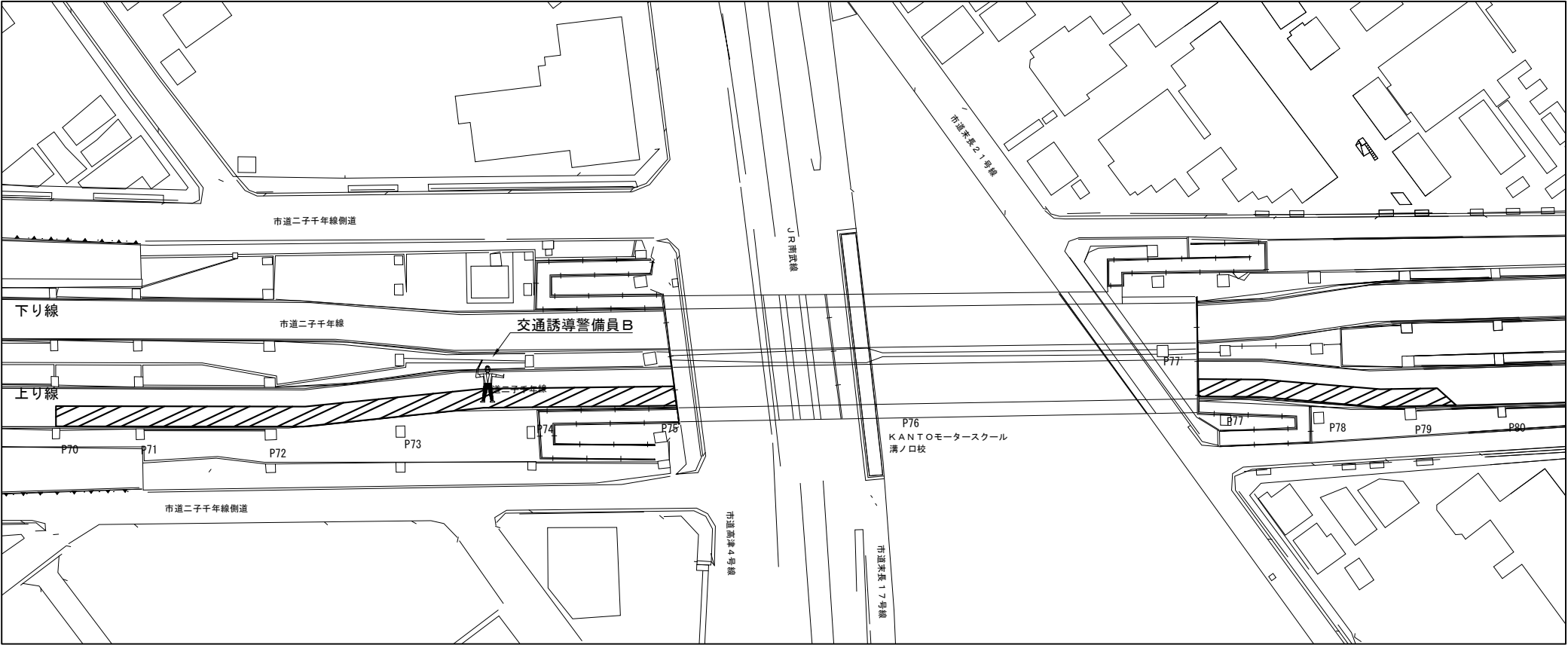


：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川崎高架橋 交通保安要員配置図（４）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

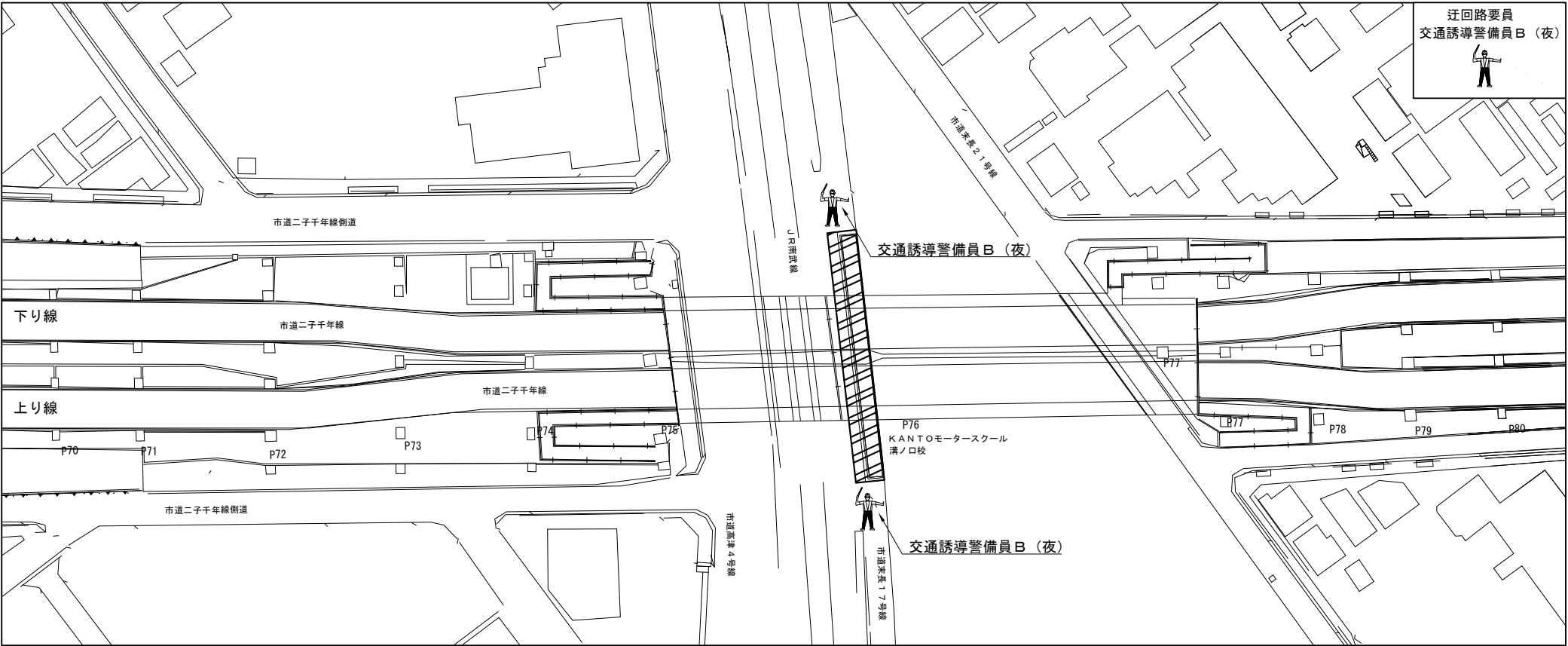
【 9 】市道二子千年線（上り線 P71-P75 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	15	15

【 1 0 】市道末長17号線（上下線 P76 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	3	11	33

凡例



：交通誘導警備員

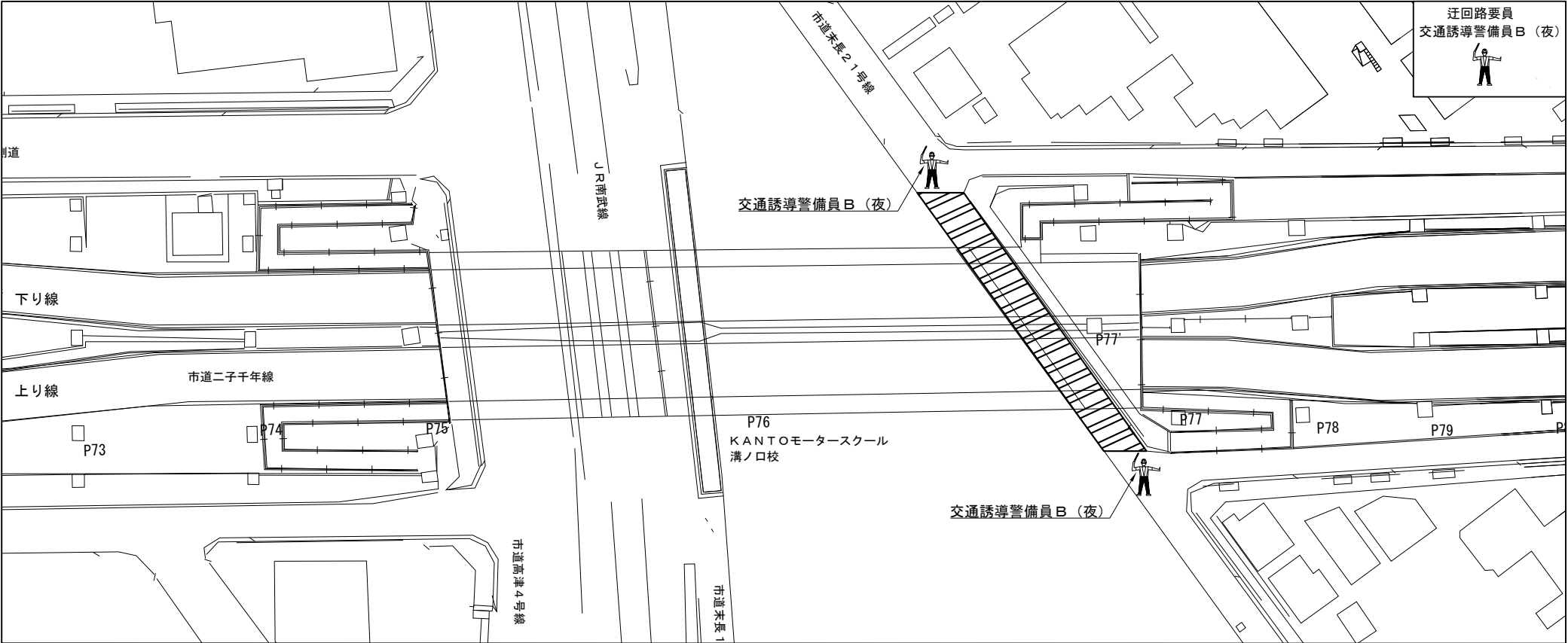


：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川崎高架橋 交通保安要員配置図（５）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

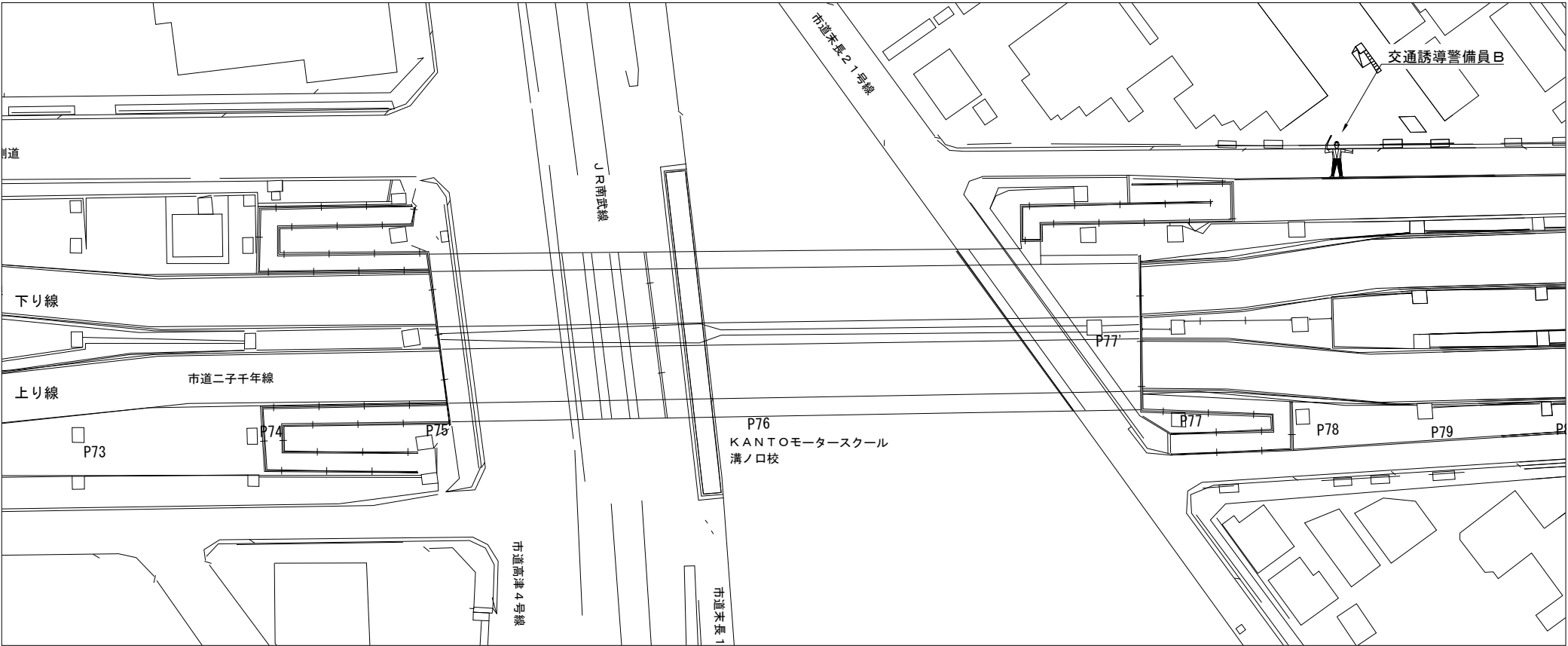
【1 1】市道末長2 1号線（上下線 P76-P77 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	3	9	27


【1 2】車両進入路（下り線 P78付近）




交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	133	133

凡例

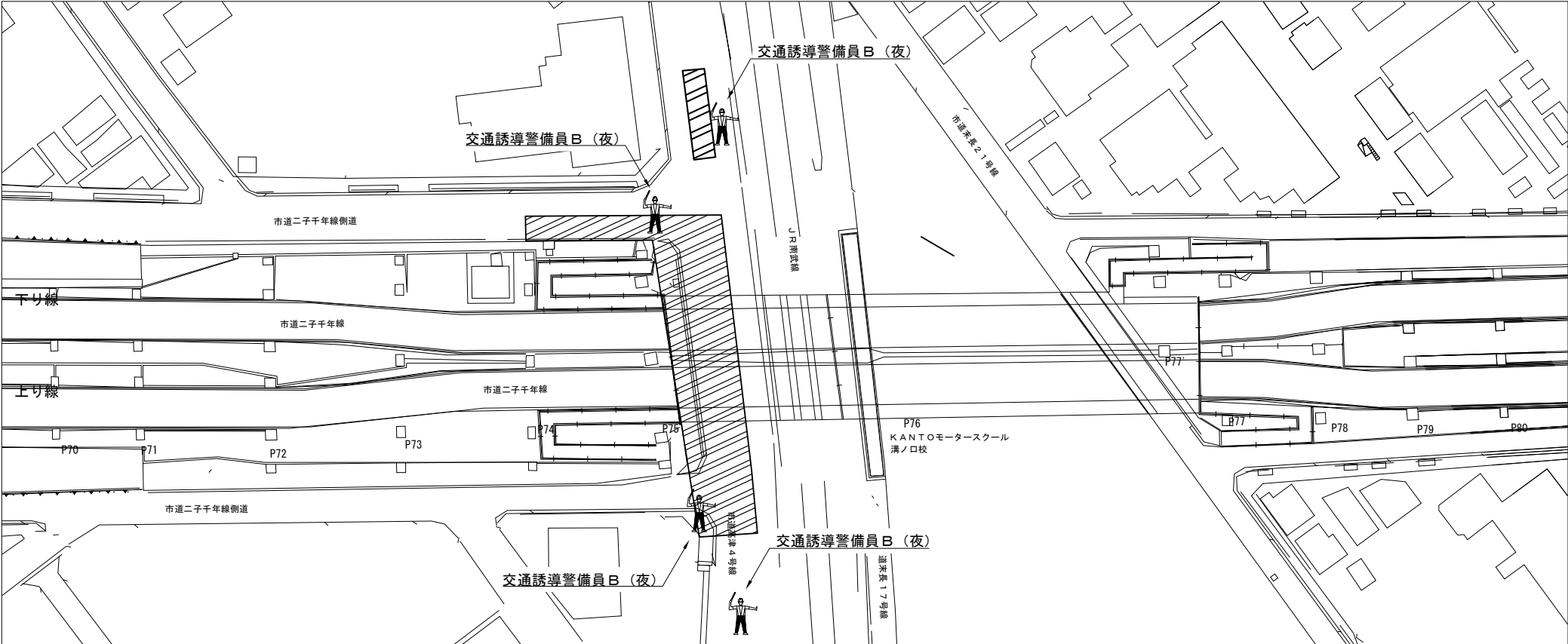
 : 交通誘導警備員

 : 規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川崎高架橋 交通保安要員配置図（6）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

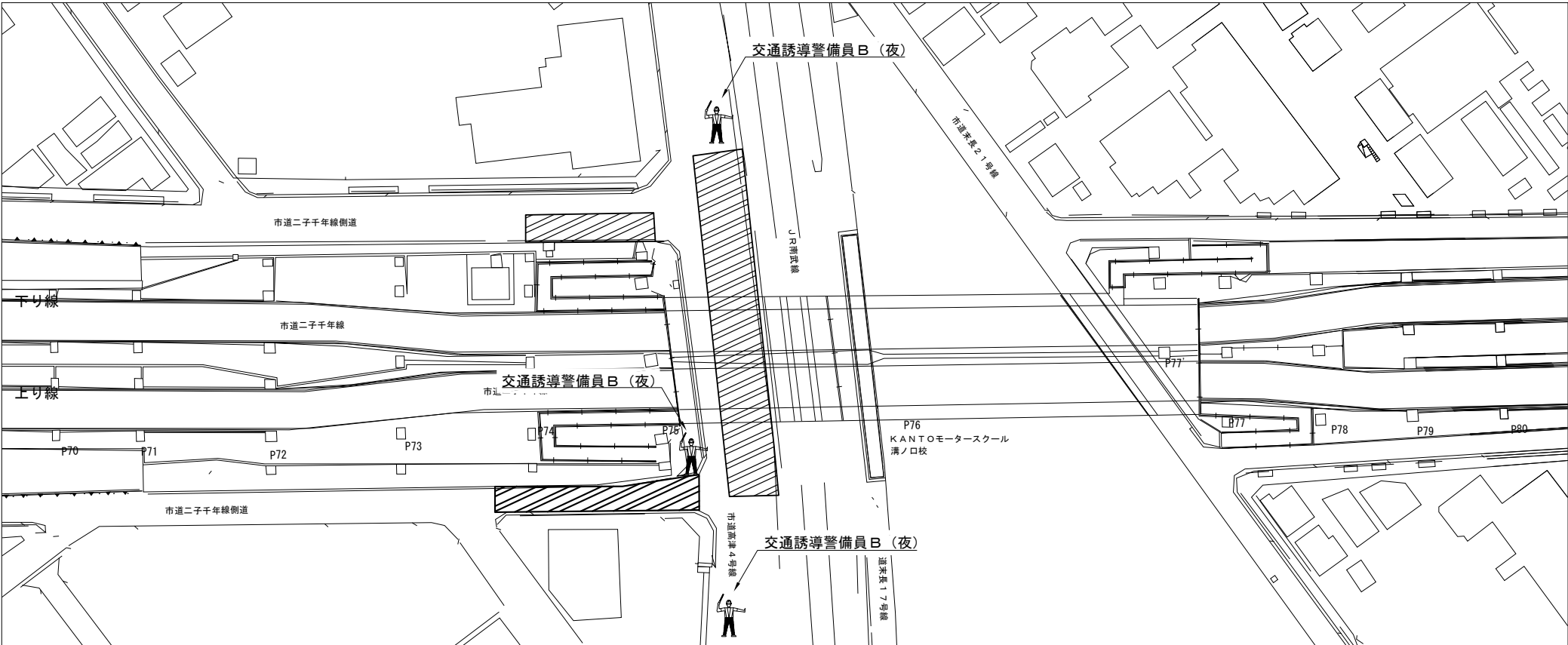
【13】市道高津4号線（上下線 P75-P76 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	4	10	40

【14】市道高津4号線（上下線 P75-P76 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	3	10	30

凡例

: 交通誘導警備員

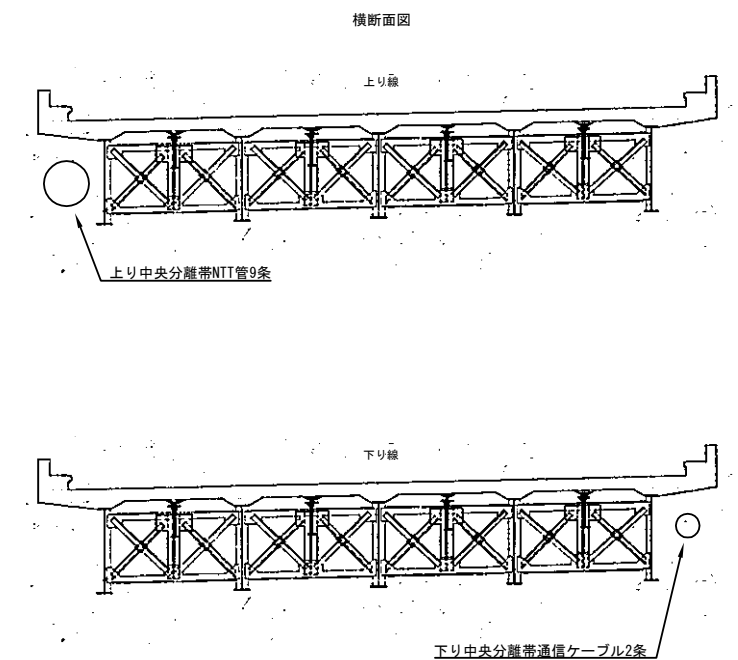
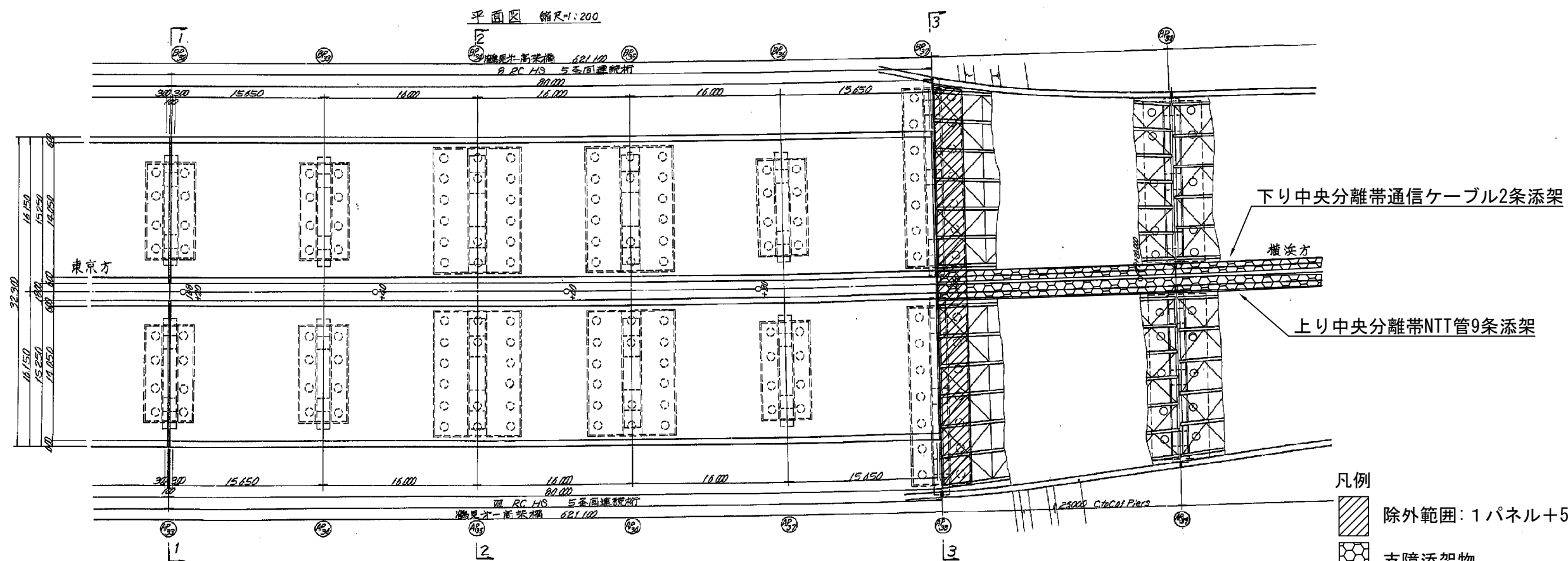
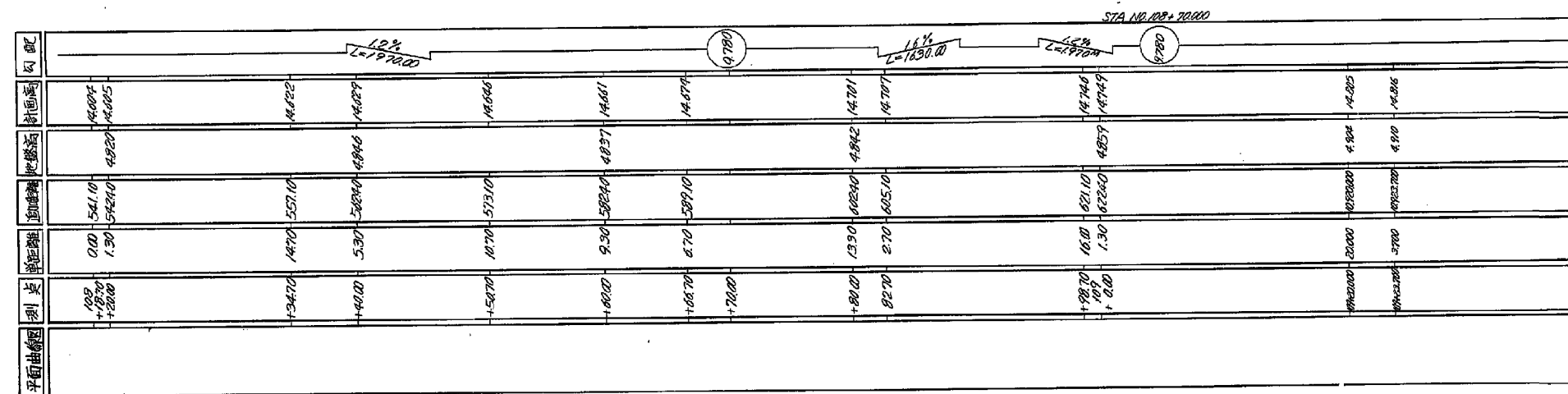
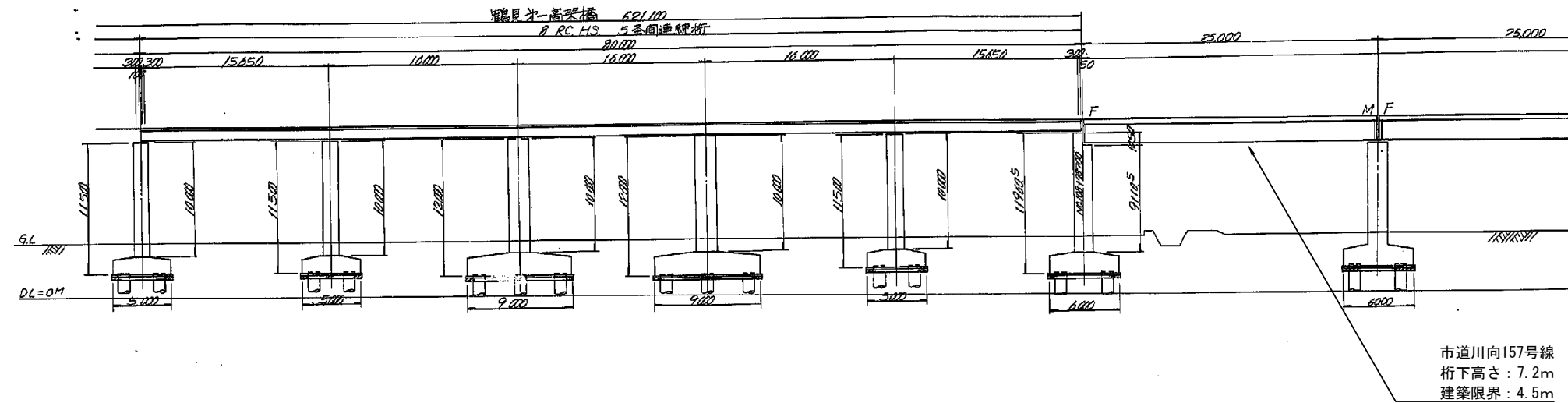
: 規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川崎高架橋 交通保安要員配置図（7）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

川 向 高 架 橋

川向高架橋 橋梁一般図 (1)



増塗数量	単位: m
径間	下り線
P37-P38	309.4
P38-P39	350.9
P39-P40	348.3
P40-P41	345.1
P41-P42	289.7
P42-P43	227.6
P43-P44	516.6
P44-P45	366.2
P45-P46	287.7
P46-P47	287.7
P47-P48	287.7
P48-P49	287.7
P49-P50	287.7
合計	4192.3

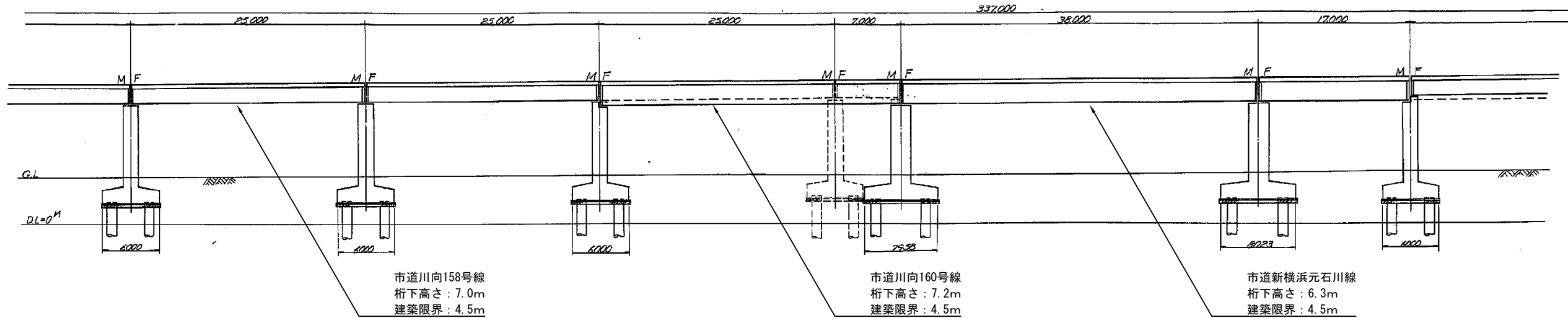
第 川	三 高	京 架	浜 橋	塗 替	塗 装	道 工	路 事
図面の種類		川向高架橋 橋梁一般図 (1)					
縮	尺	—		図面番号			
設計会社名							
施工会社名							
事務所名	東日本高速道路株式会社 京浜管理事務所					関東支社	

凡例

除外範囲: 1パネル+500mm

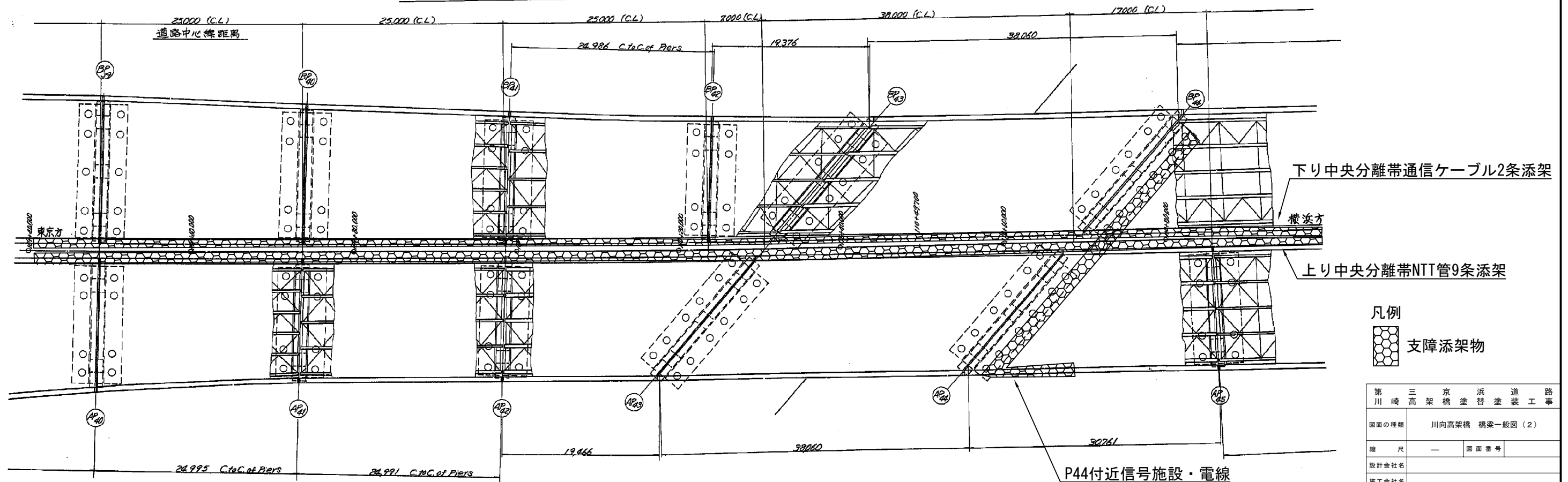
支障添架物

川向高架橋 橋梁一般図 (2)
鶴見方-高架橋縦断面図 縮尺1:200



勾配	V.C.L 1400 R=50000M											
橋面高	14.087	14.097	14.094	14.095	14.021	14.003	14.003	14.009	14.009	14.009	14.009	14.009
地盤高	4.939	4.970	5.030	5.122	5.152	5.194	5.194	5.177	5.175	5.173	5.173	5.173
橋脚高	9.148	9.127	9.064	8.973	8.869	8.809	8.815	8.832	8.834	8.836	8.836	8.836
橋脚径	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
橋脚間隔	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
橋脚位置	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275

平面図 縮尺1:200

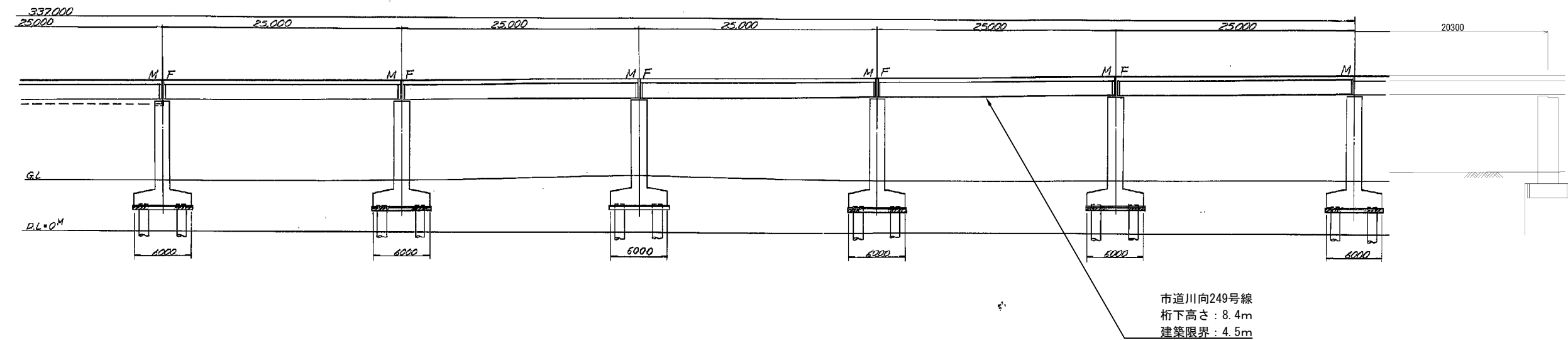


凡例
支障添架物

第 三 京 浜 道 路	川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事
図面の種類	川向高架橋 橋梁一般図 (2)
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所

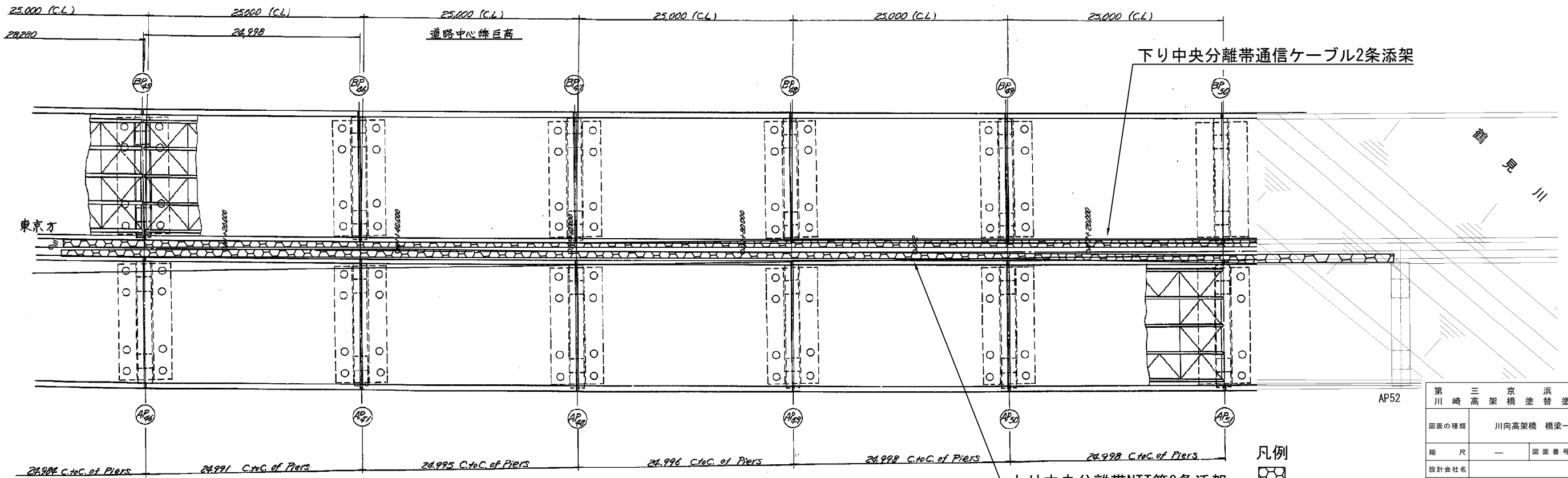
川向高架橋 橋梁一般図 (3)

鶴見川-高架橋縦断面図 縮尺=1:200



項目	V.C.L. 1400M R=50,000M 16% L=1230M									
	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329
橋脚中心	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329
橋脚中心	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329
橋脚中心	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329
橋脚中心	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329
橋脚中心	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329
橋脚中心	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329
橋脚中心	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329
橋脚中心	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329
橋脚中心	15665	14740	13804	12879	11954	11029	10104	9179	8254	7329

平面図 縮尺=1:200



凡例
支障添架物

第 三 京 浜 道 路	第 三 京 浜 道 路
川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事	川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事
図面の種類	川向高架橋 橋梁一般図 (3)
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所

断面図

損傷図

側面図

A-A

補修図

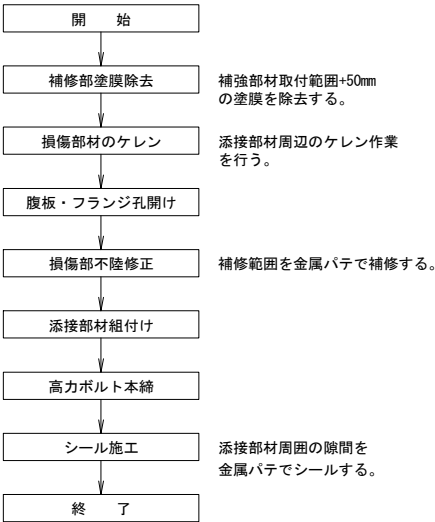
断面図

側面図

B-B

施工手順

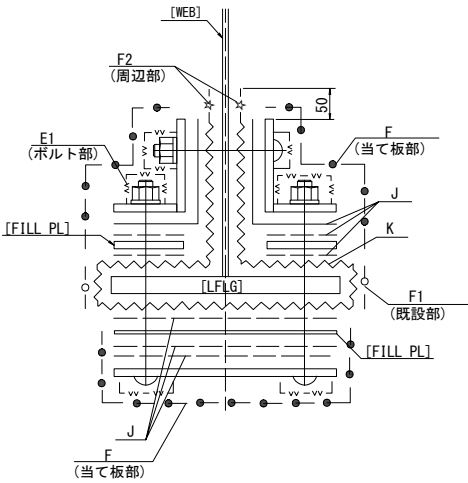
当て板補修 B



位置図

b部詳細

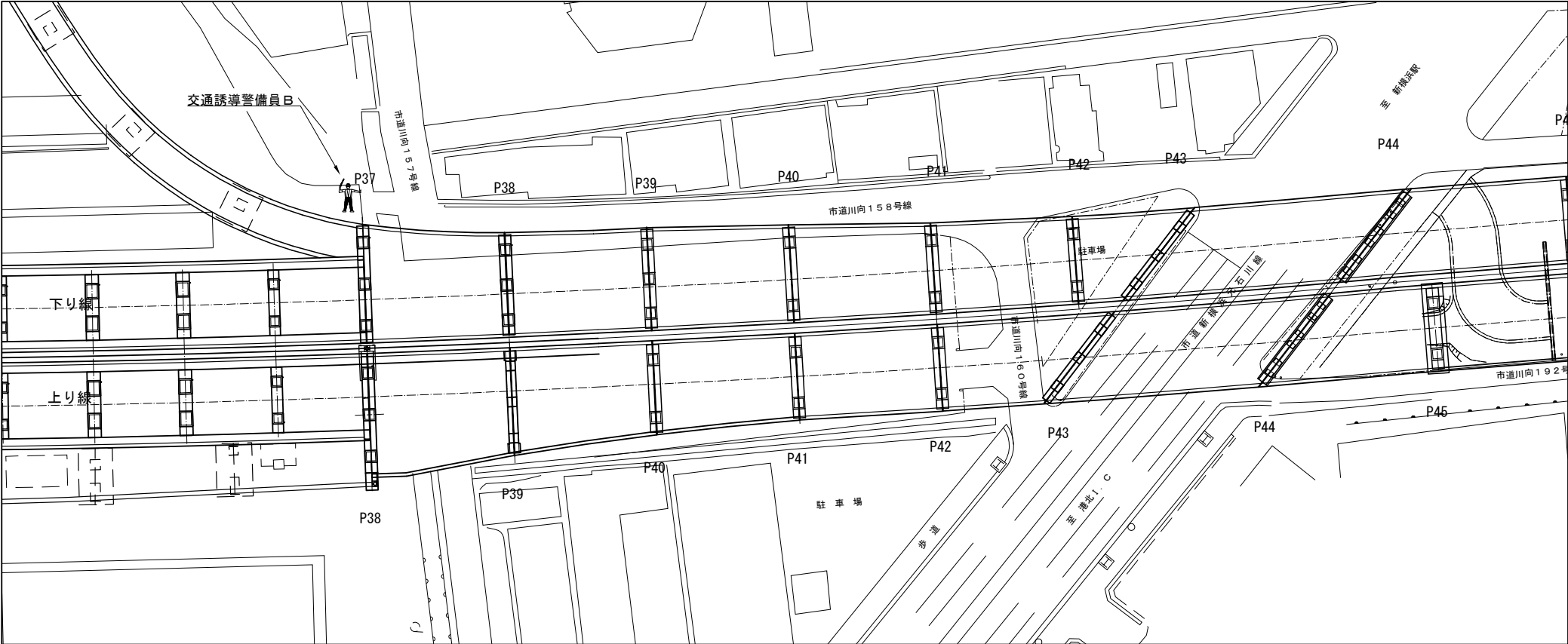
a部詳細



凡例		
記号	塗装系	
E1	ボルト外面(増し塗り部)	— ∇ ∇ —
F	増し塗り部(当て板部)	— ● —
F1	増し塗り部(既設部)	— ○ —
F2	増し塗り部(周辺部)	— ☆ —
J	摩擦接合面	— — —
K	ケレン	— 〰 —

第三京浜道路 川崎高架橋 塗替塗装工事			
図面の種類	川向高架橋 鋼桁補修工		
縮尺	—	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所		

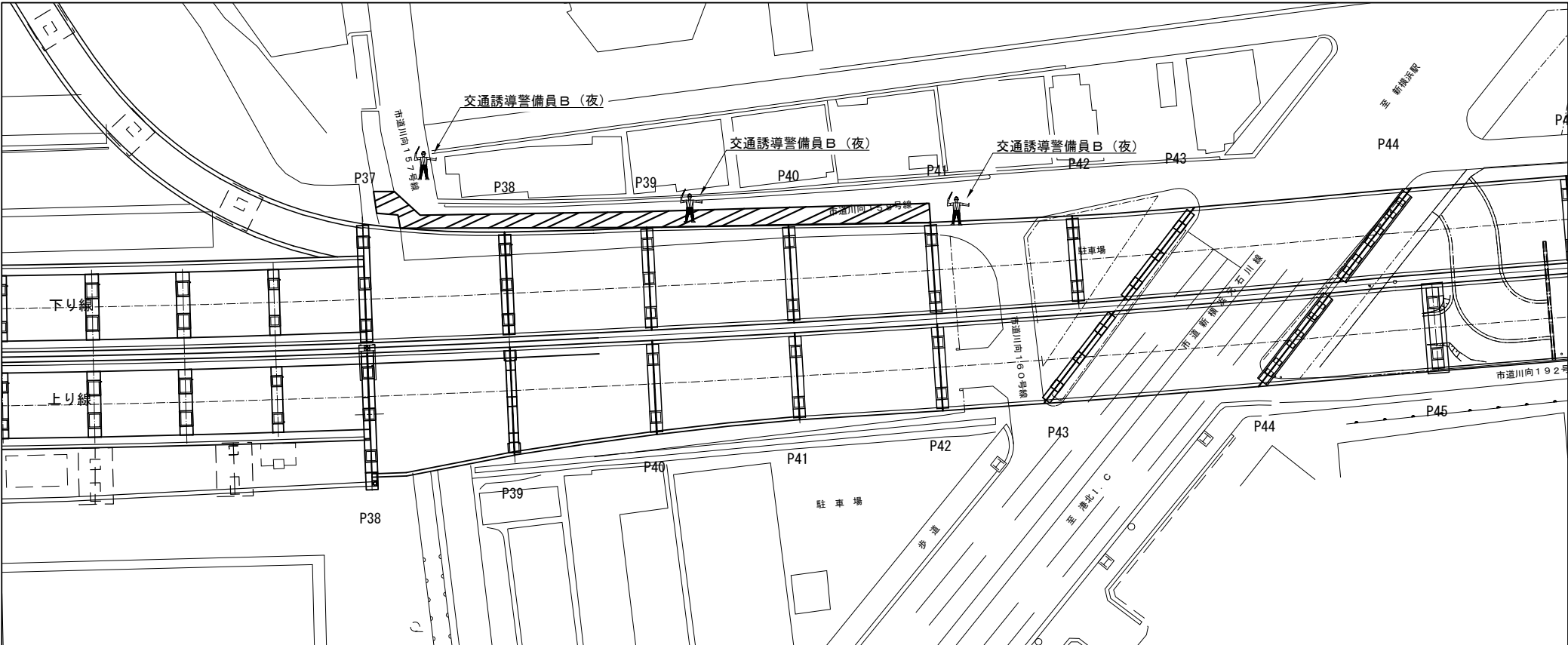
【１】車両進入路（下り線 P37）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	152	152

【２】市道川向158号線（下り線 P37-P41 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	3	10	30

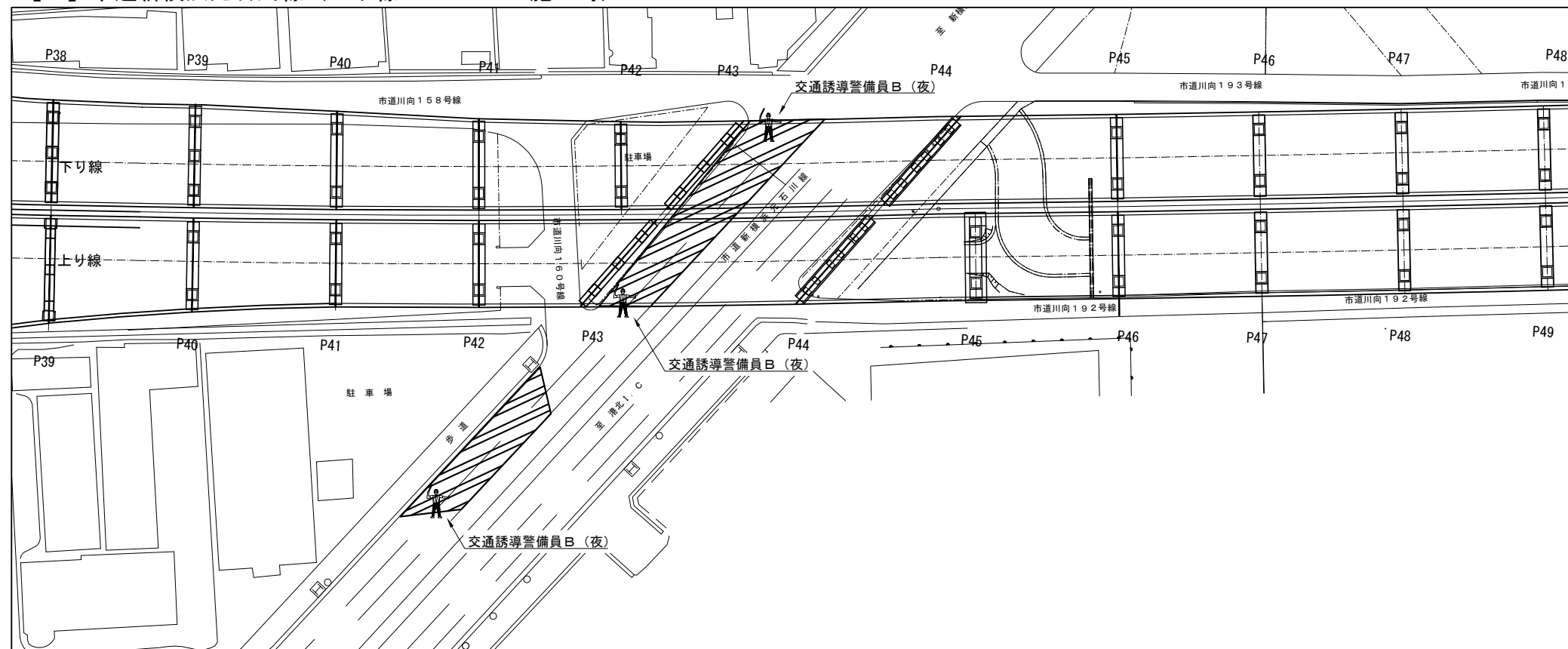
凡例
：交通誘導警備員

：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川向高架橋 交通保安要員配置図（１）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

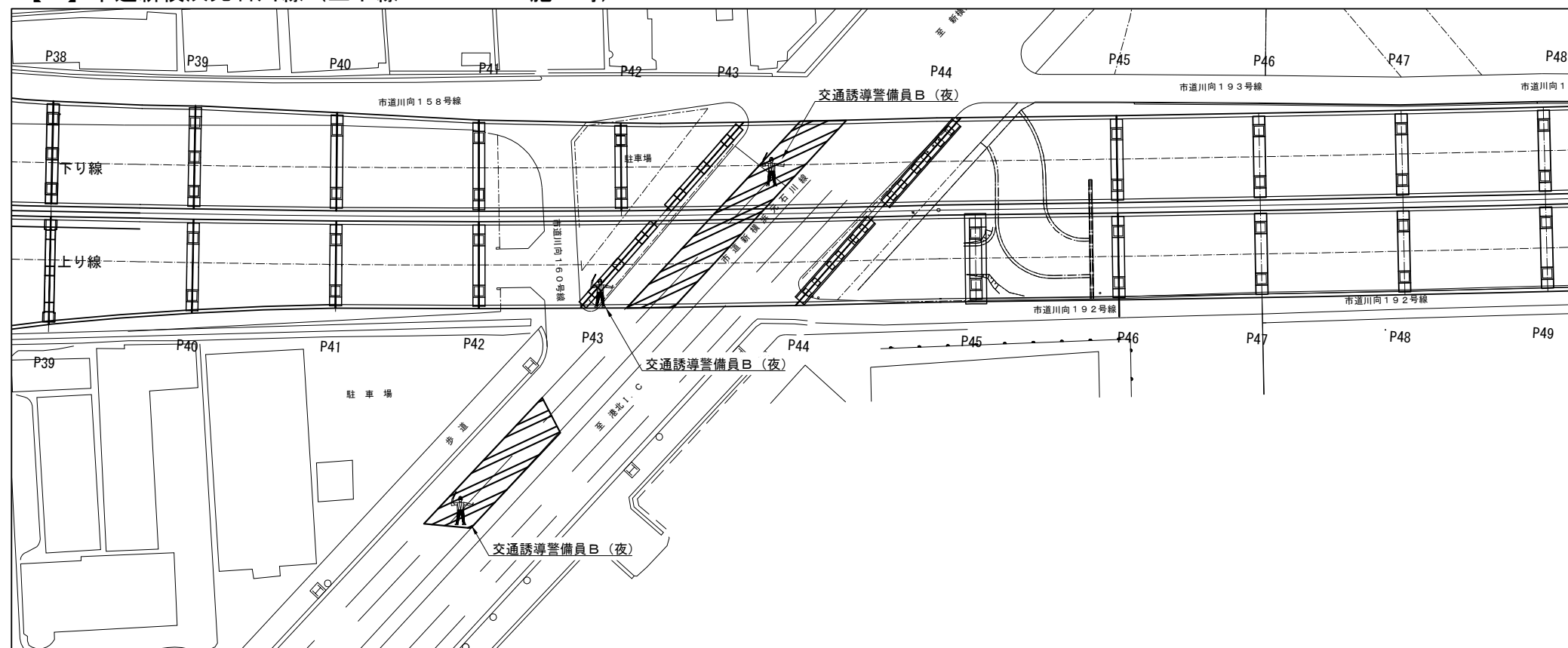
【5】市道新横浜元石川線（上下線 P43-P44 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B(夜)	3	5	15

【6】市道新横浜元石川線（上下線 P43-P44 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	3	5	15

凡例



: 交通誘導警備員

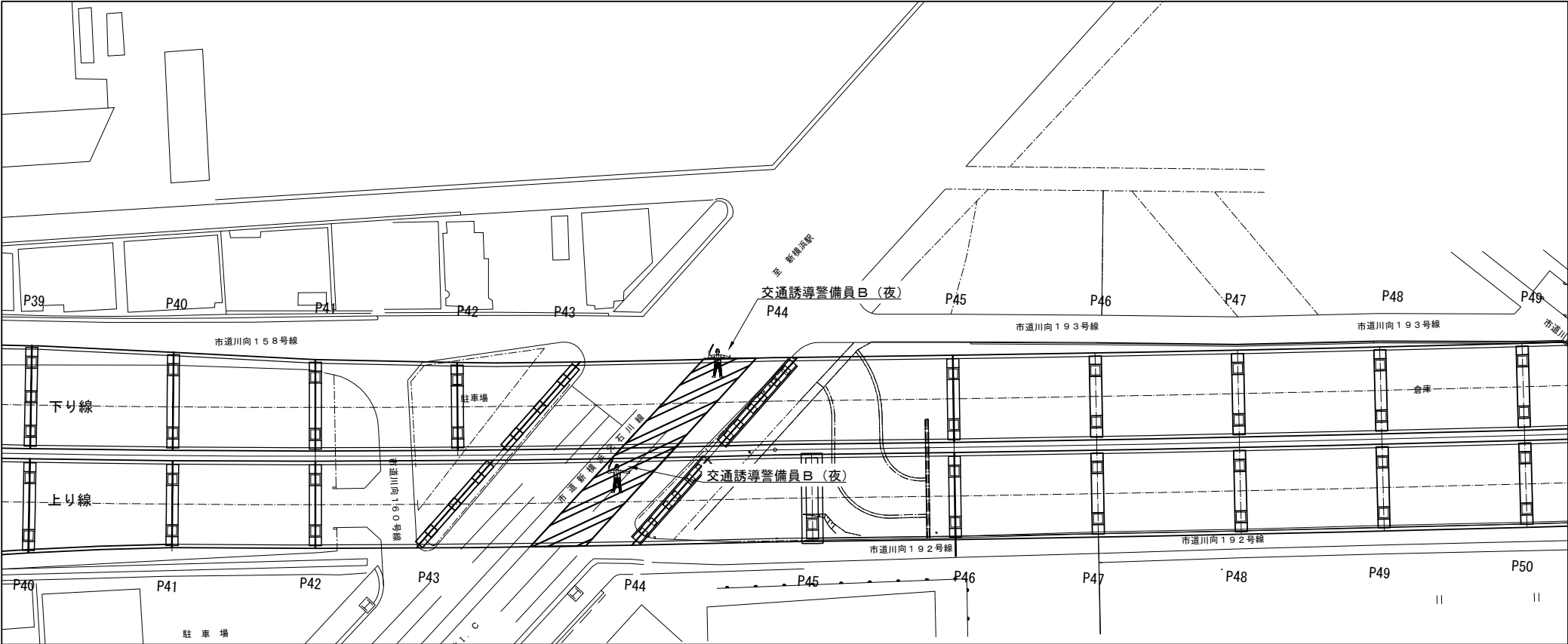


: 規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 川	三 高	京 架	浜 橋	塗 替	塗 装	道 工	路 事
図面の種類		川向高架橋 交通保安要員配置図 (3)					
縮 尺		—		図 面 番 号			
設計会社名							
施工会社名							
事務所名		東日本高速道路株式会社				関東支社	
		京 浜 管 理 事 務 所					

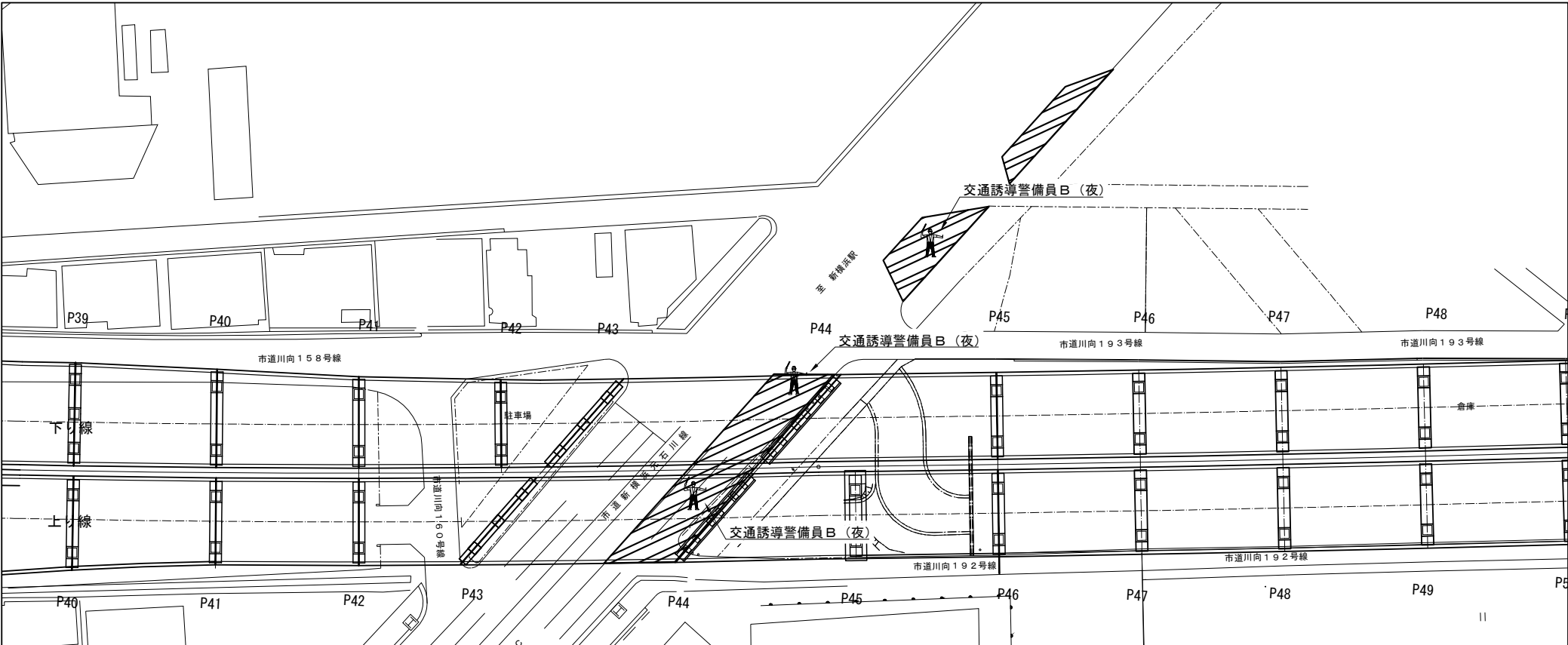
【7】市道新横浜元石川線（上下線 P43-P44 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	2	5	10

【8】市道新横浜元石川線（上下線 P43-P44 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	3	5	15

凡例



：交通誘導警備員

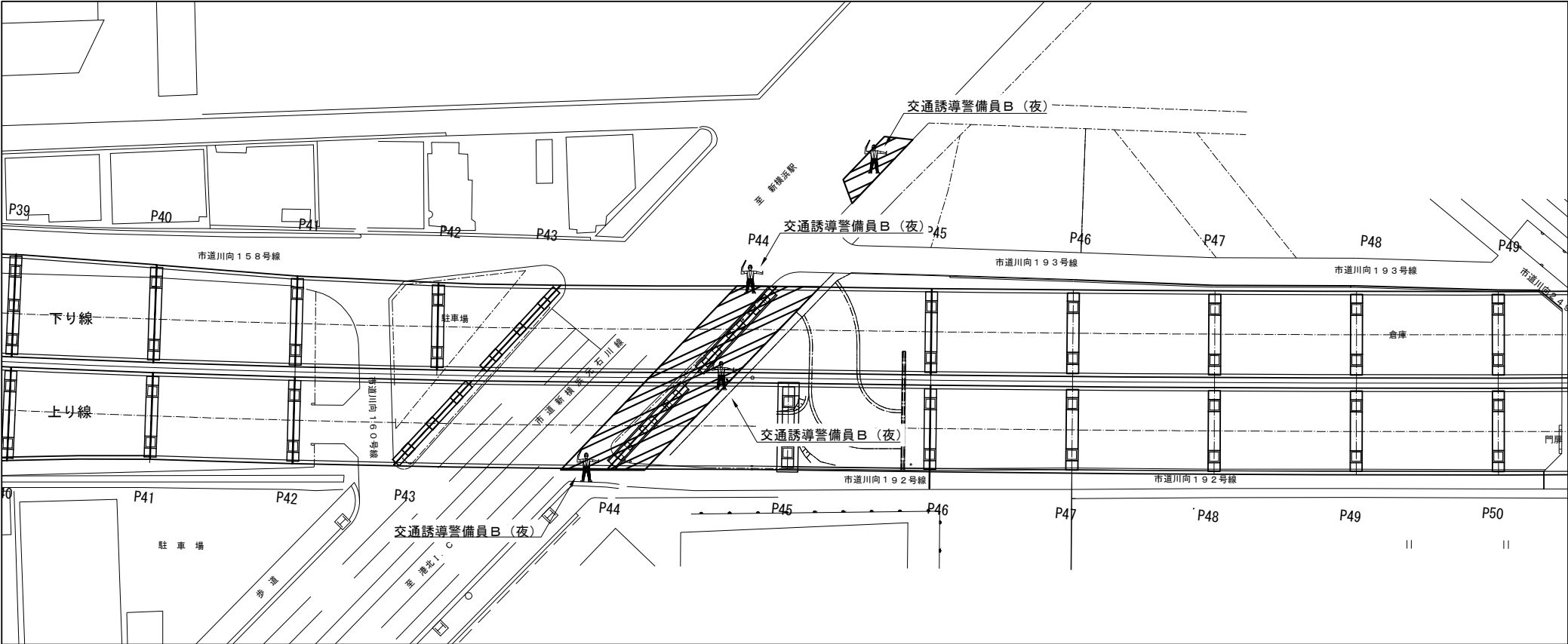


：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川向高架橋 交通保安要員配置図（４）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

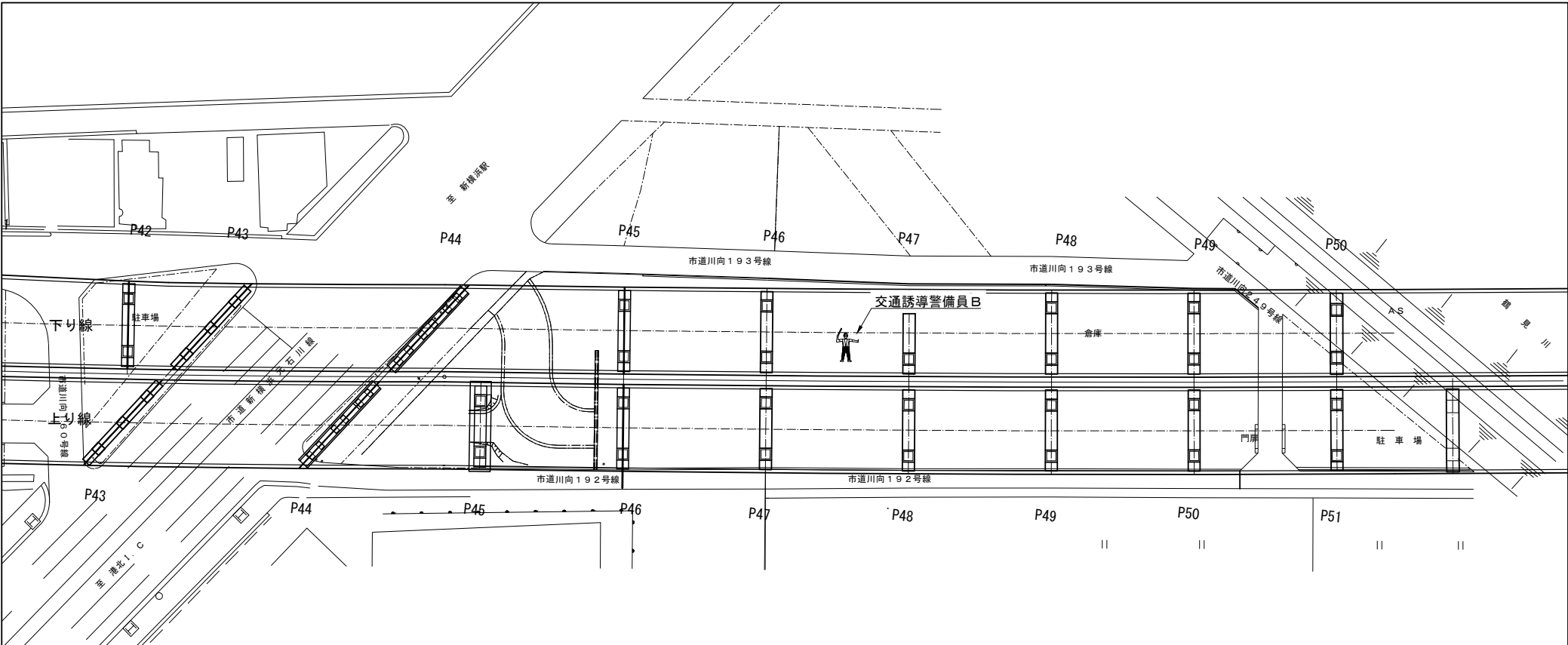
【 ９ 】市道新横浜元石川線（上下線 P44 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	4	5	20

【 １ 〇 】車両誘導（下り線 P44-P49、上り線 P44-P50 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	274	274

凡例



：交通誘導警備員

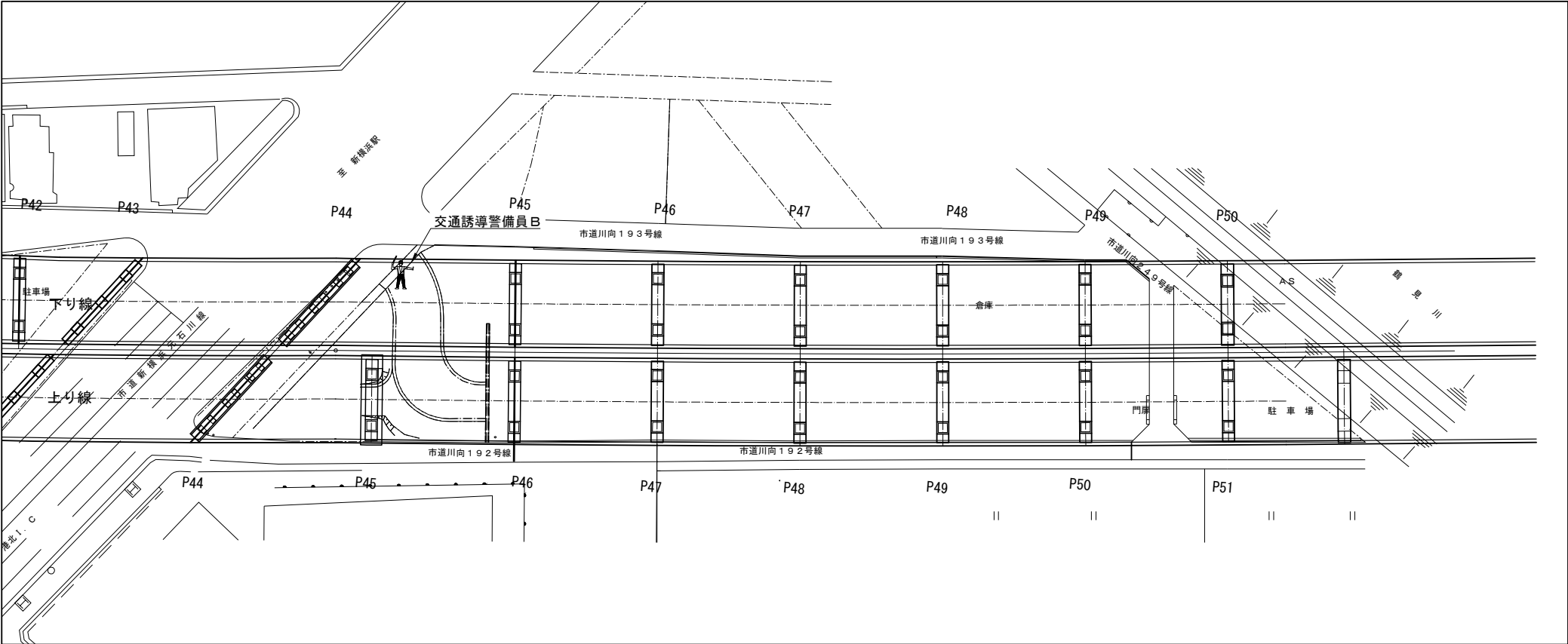


：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川向高架橋 交通保安要員配置図（５）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

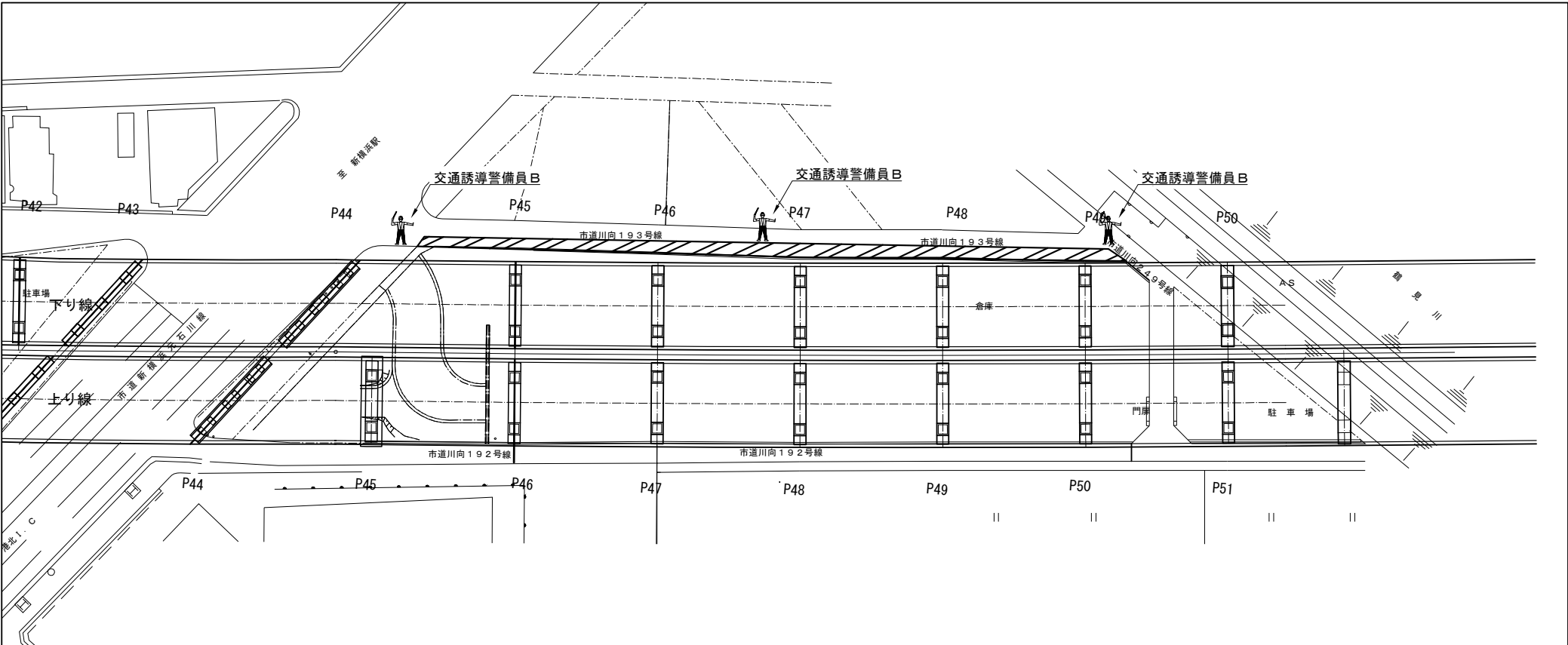
【1 1】車両進入路（下り線 P44）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	240	240

【1 2】市道川向193号線（下り線 P44-P49 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	3	14	42

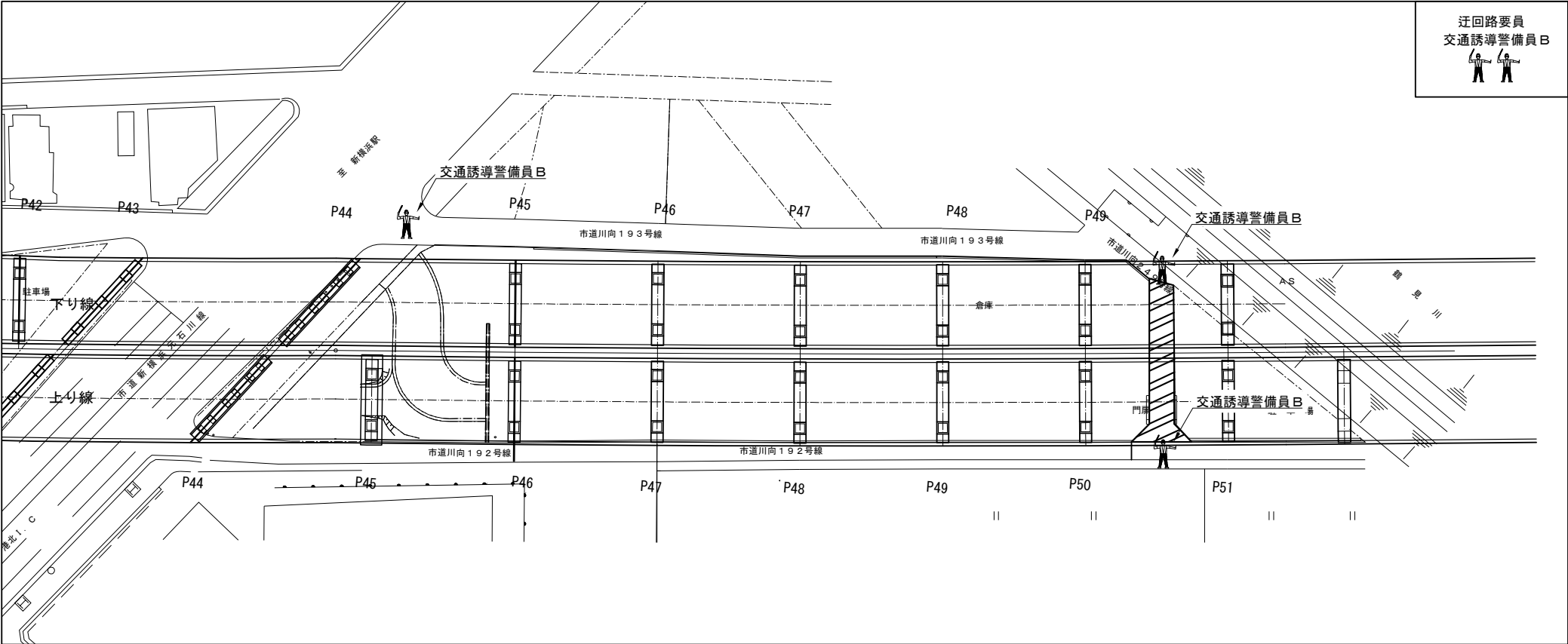
凡例
：交通誘導警備員

：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事	
図面の種類	川向高架橋 交通保安要員配置図（6）
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所

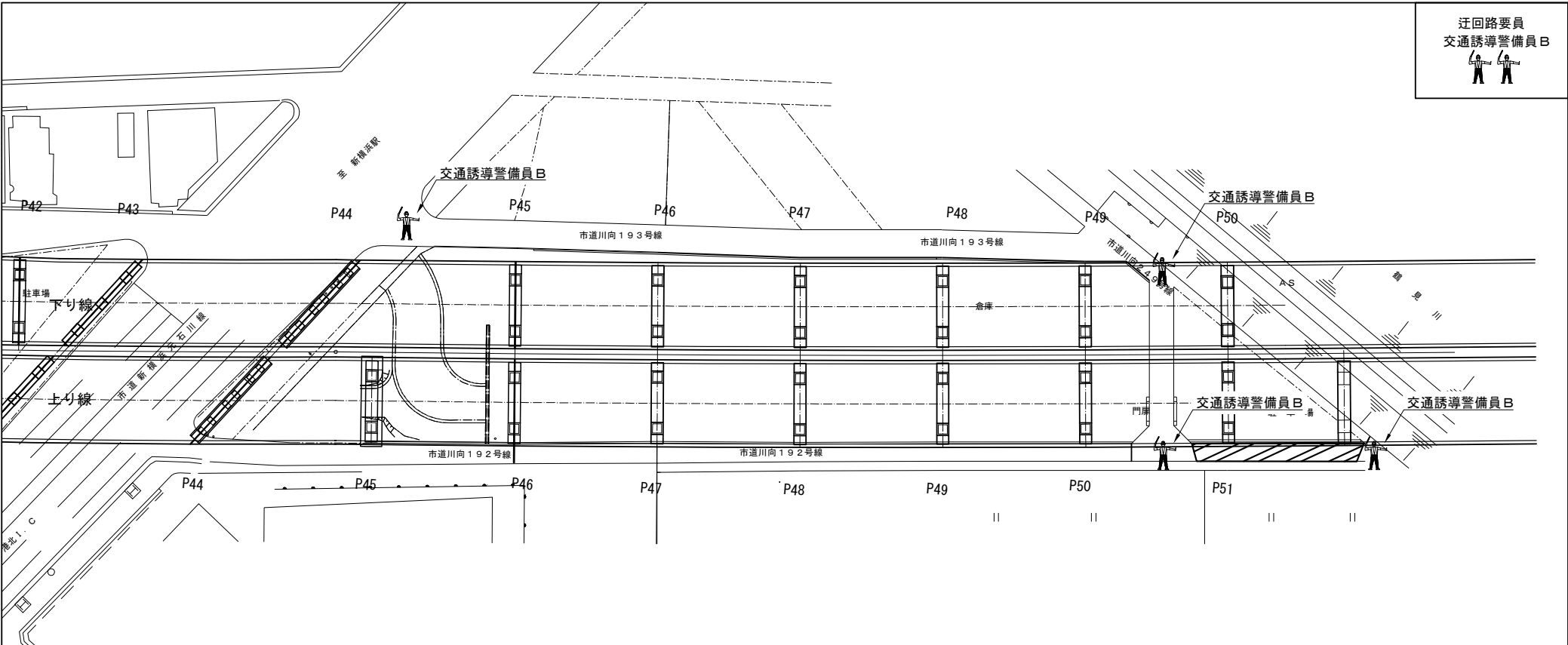
【13】市道川向249号線（上り線 P50-P51、下り線 P49-P50 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	5	5	25

【14】市道川向192号線（上り線 P51-P52 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	6	3	18

凡例



：交通誘導警備員

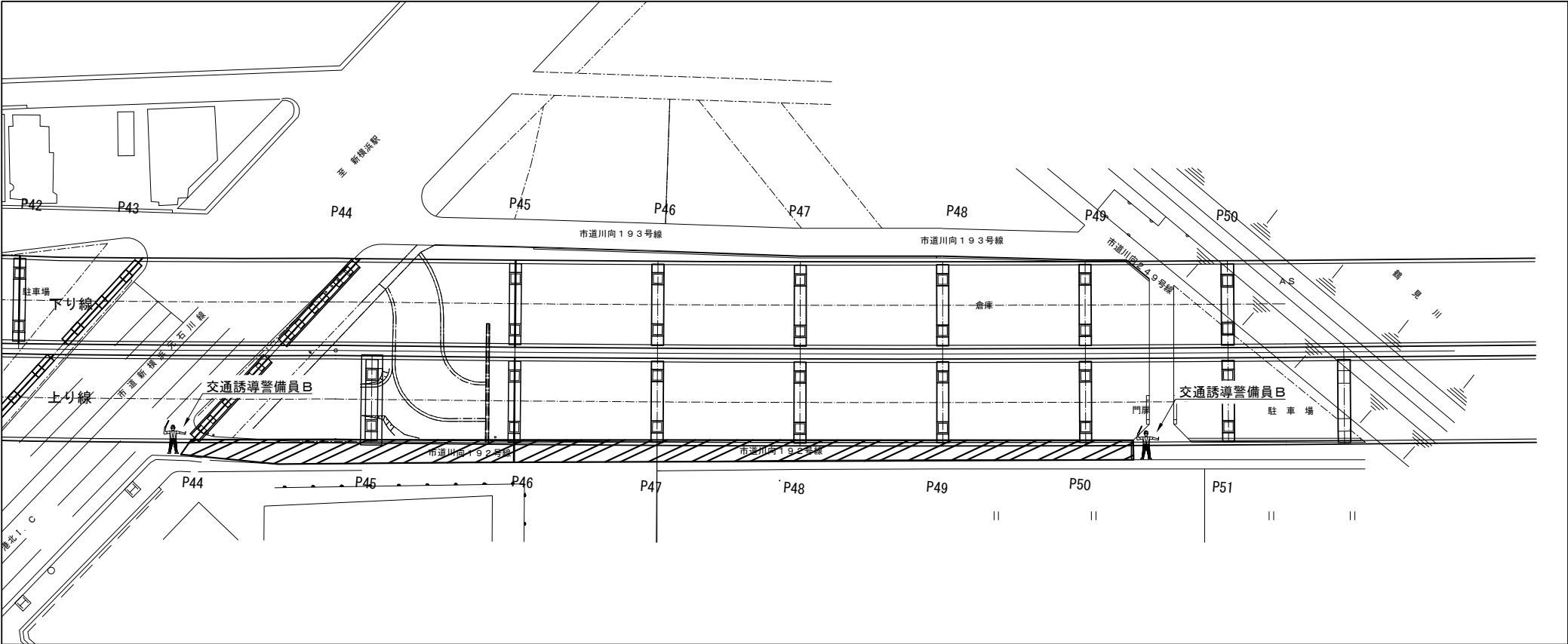


：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。


第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川向高架橋 交通保安要員配置図（7）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		


【１５】市道川向１９２号線（上り線 P44-P50 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	2	15	30

凡例
 : 交通誘導警備員

 : 規制範囲

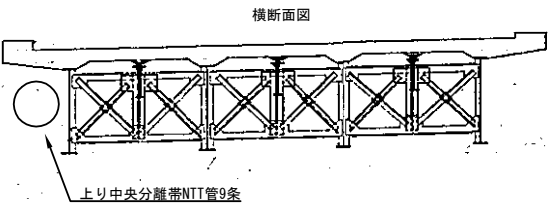
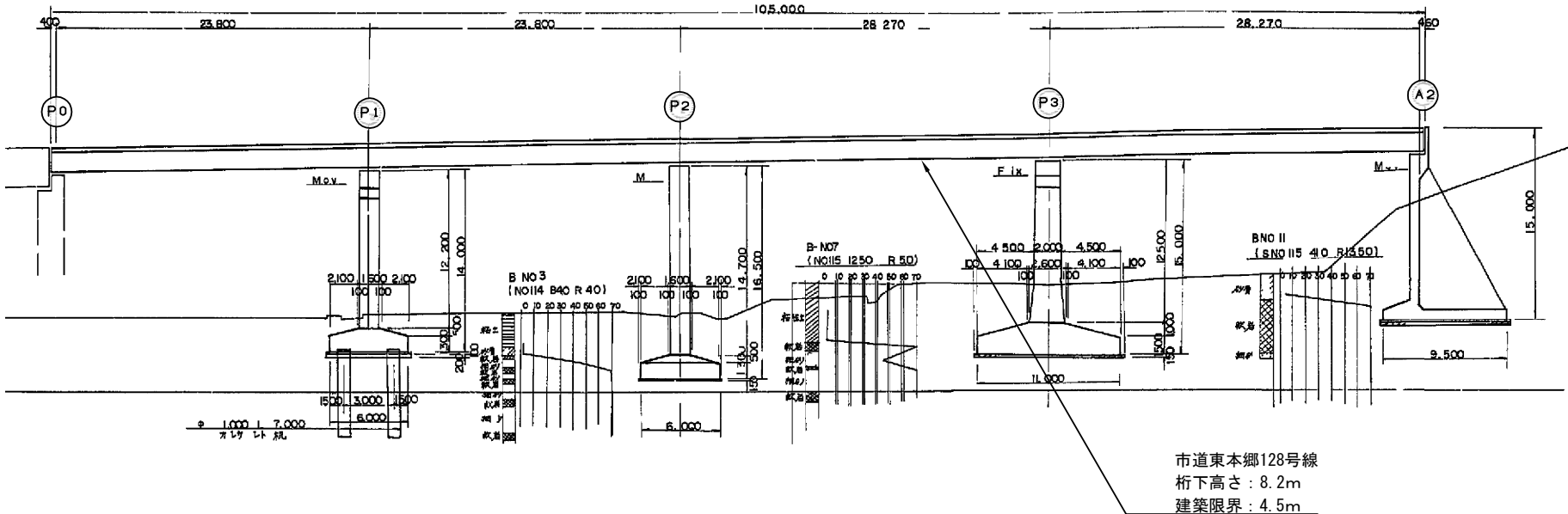
※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	川向高架橋 交通保安要員配置図（８）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社 京 浜 管 理 事 務 所		

小机第一高架橋

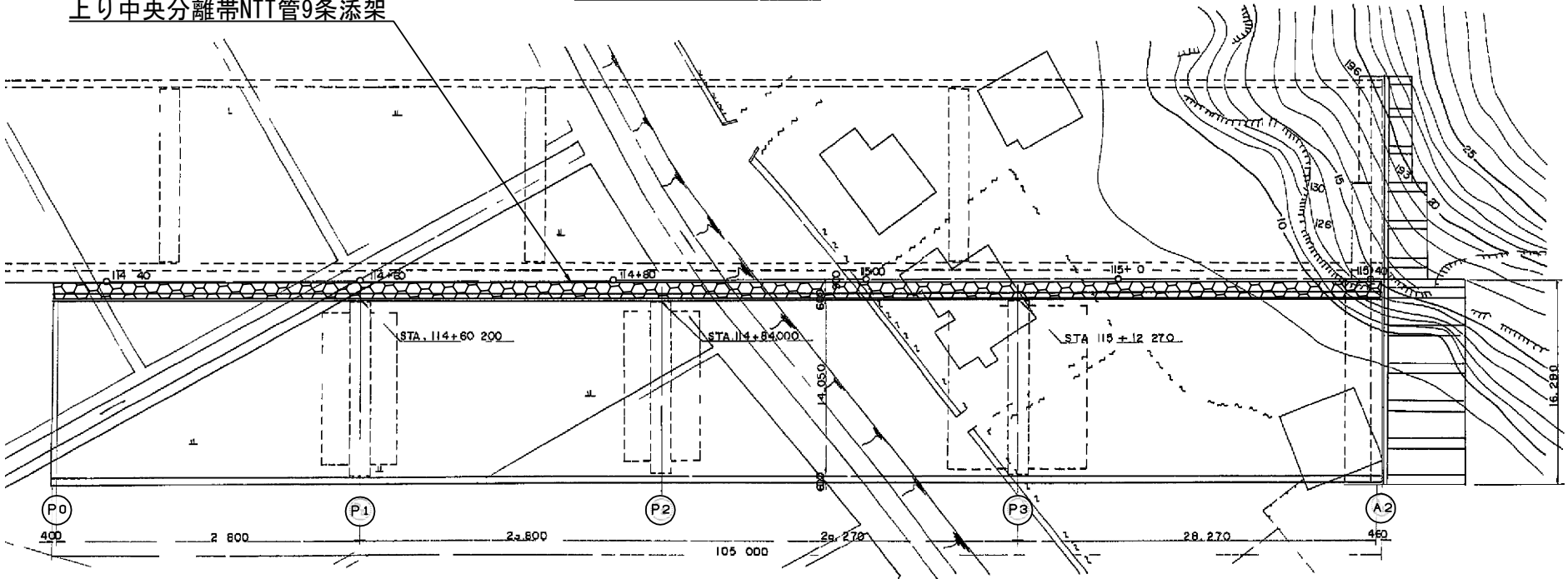
小机第一高架橋 橋梁一般図（1）

上り線縦断面図 S=1/200



架設区間	
計画距離	19 069
地盤高	59 20
桁下距離	19 341
区間距離	19 344
測尺	59 75
干渉距離	6 292
干渉距離	19 621
干渉距離	19 678
干渉距離	19 908
干渉距離	20 089
干渉距離	20 205
干渉距離	20 509
干渉距離	20 518
干渉距離	14 490
干渉距離	40 00
干渉距離	60 00
干渉距離	80 00
干渉距離	84 00
干渉距離	10 15
干渉距離	12 270
干渉距離	20 00
干渉距離	40 00
干渉距離	40 540

上り中央分離帯NTT管9条添架 干面図 S=1/200



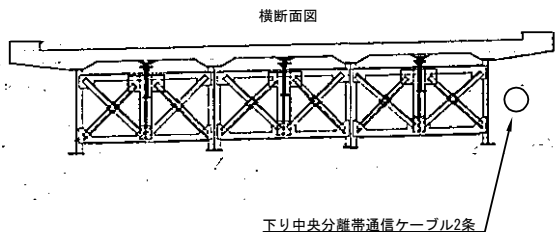
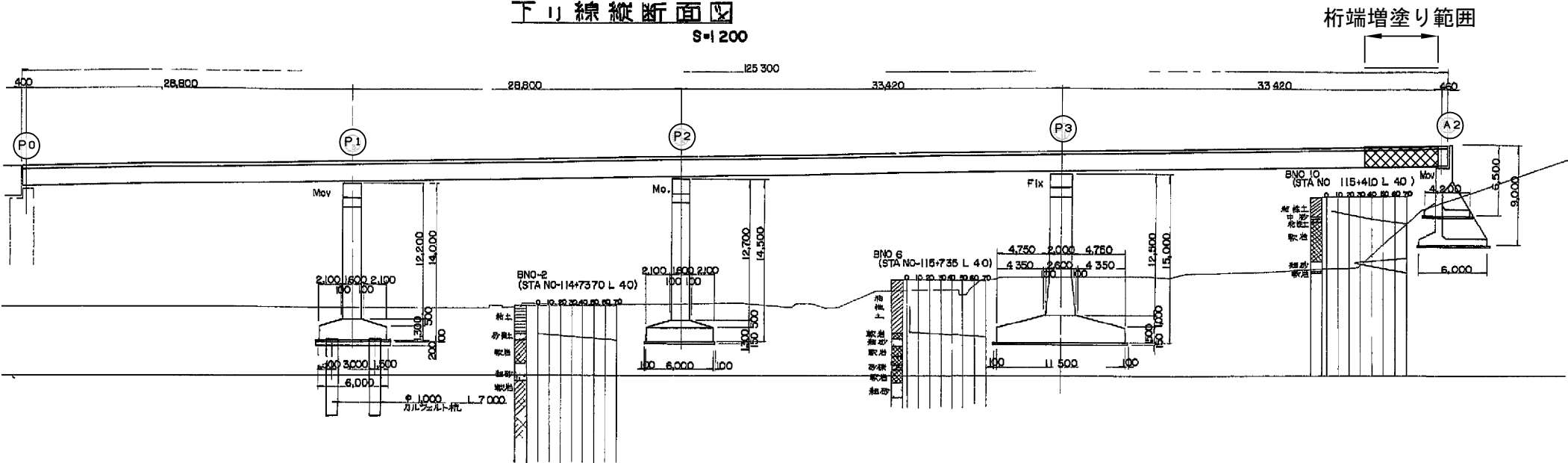
増設数量	単位：m
径間	上り線
P0-A2	927.7
合計	927.7

凡例
支障添架物

第 三 川	三 高	京 架	橋 梁	浜 塗	替 塗	道 装	路 工	事
図面の種類	小机第一高架橋 橋梁一般図（1）							
縮 尺	—		図面 番号					
設計会社名								
施工会社名								
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所							

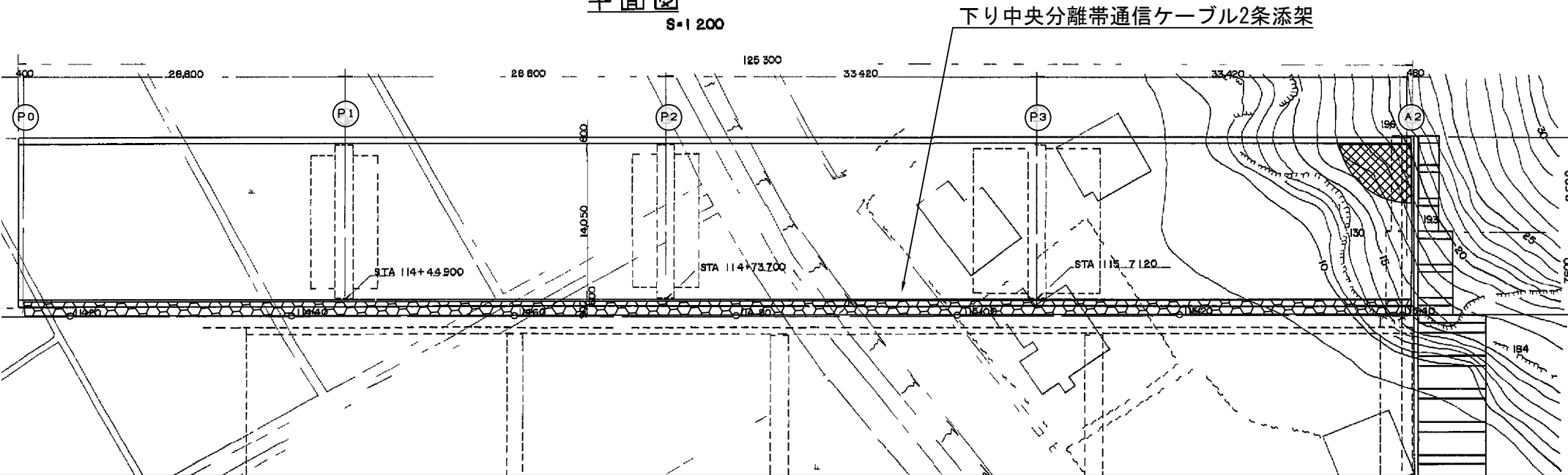
小机第一高架橋 橋梁一般図（2）

下り線縦断面図
S=1/200



縦断面線										
許容高	18,805		19,069	19,135		19,341		19,532	19,621	
地面高	19,15		19,920			19,975		20,292		20,205
曲加距離										
区間距離										
測点	NQ114 +2000		+4000	+44900		+6000	+73700	+8000		NQ115 +000
平面曲線										

平面図
S=1/200

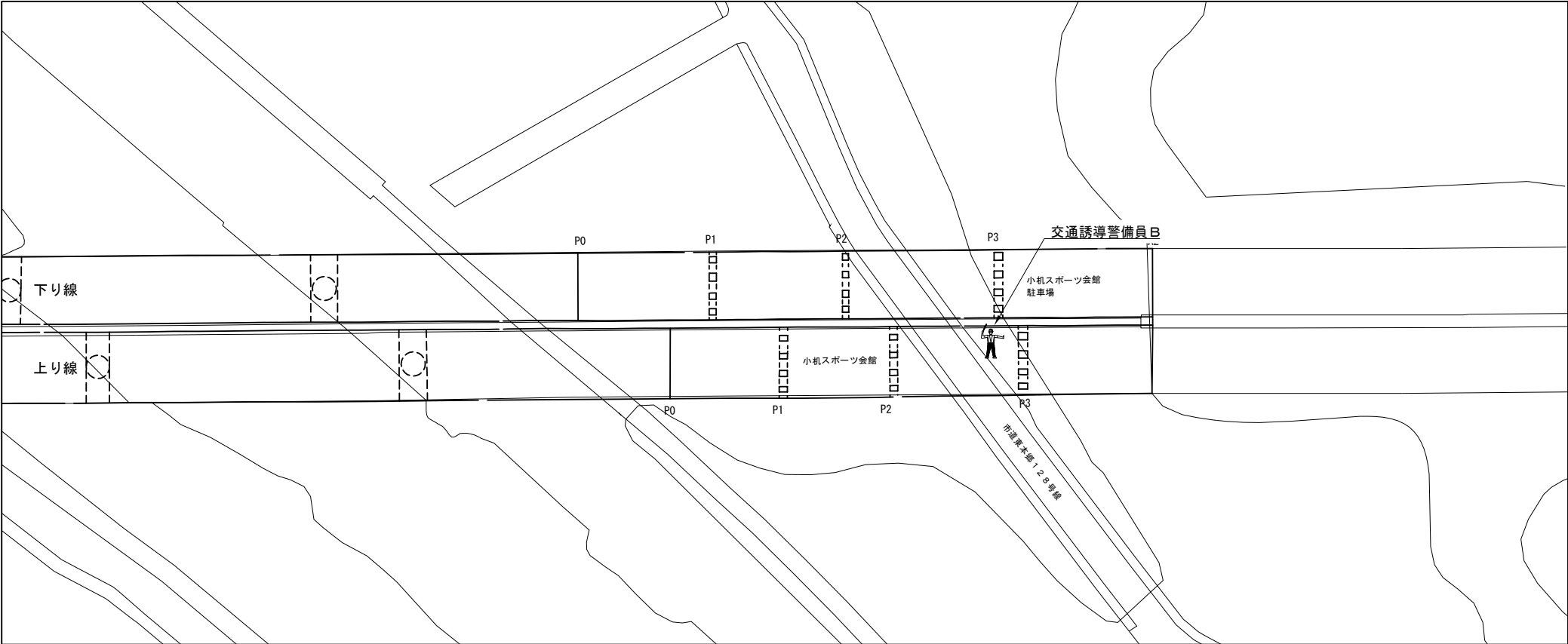


増設数量	単位: m
後開	下り線
P0-A2	1128.5
合計	1128.5

- 凡例
- 3m未満の桁端増塗り範囲
 - 支障添架物

第三京浜道路 川崎高架橋塗装替装工事	
図面の種類	小机第一高架橋 橋梁一般図（2）
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

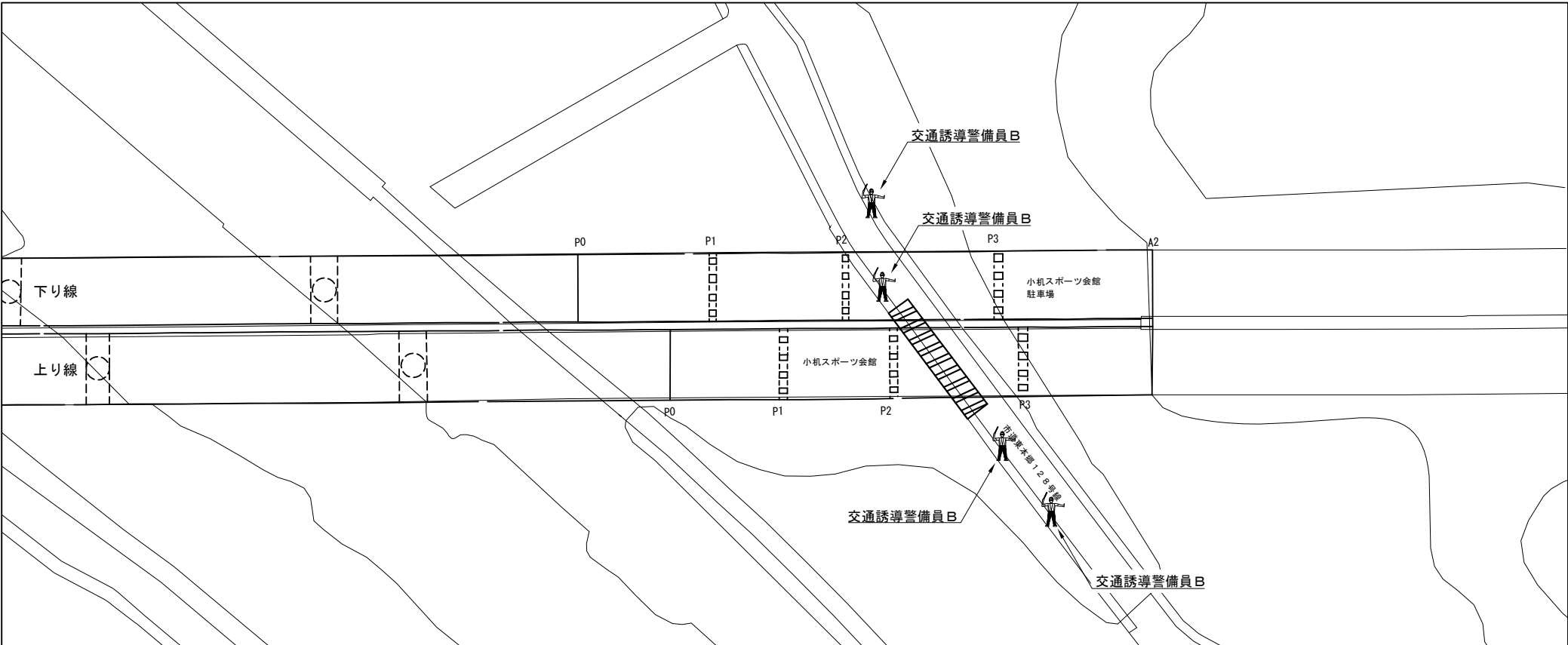
【１】車両進入路（上下線 P3付近）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	170	170

【２】市道東本郷128号線（上り線 P2-P3 起点側 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	4	7	28

凡例



：交通誘導警備員

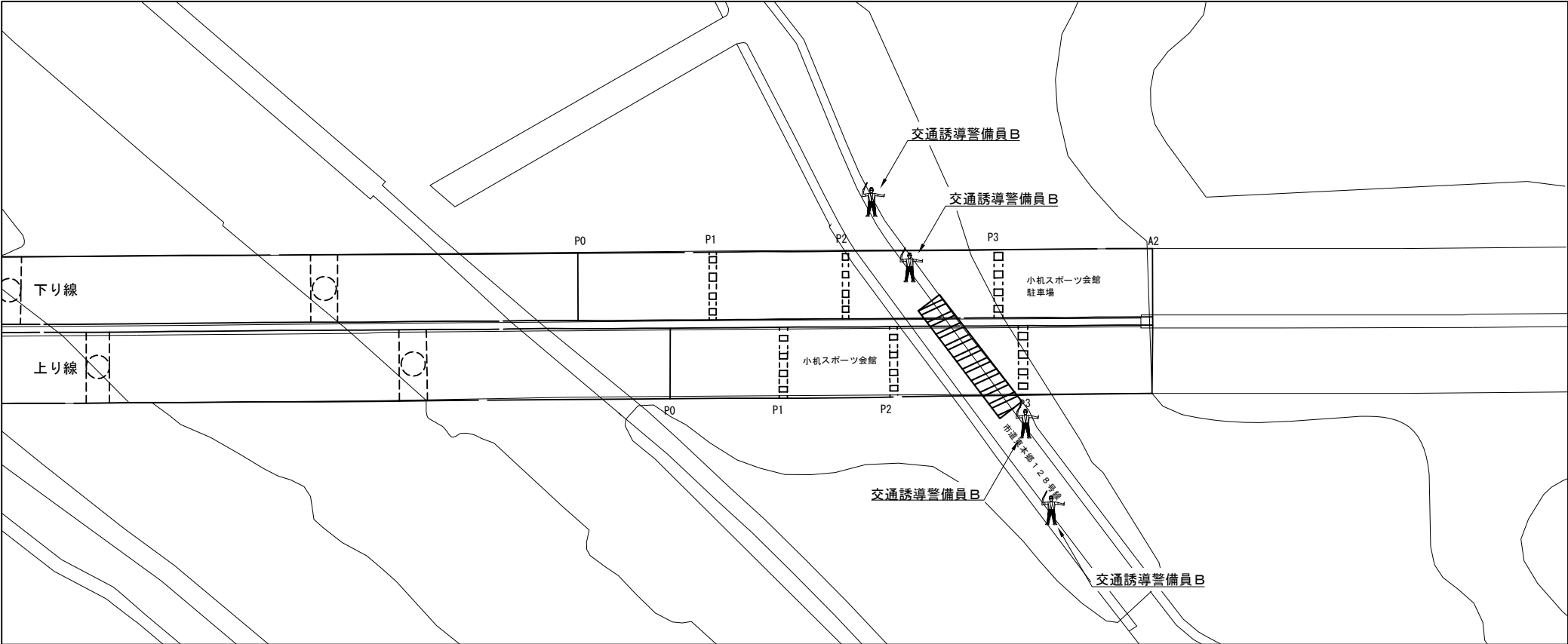


：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	小机第一高架橋 交通保安要員配置図（１）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

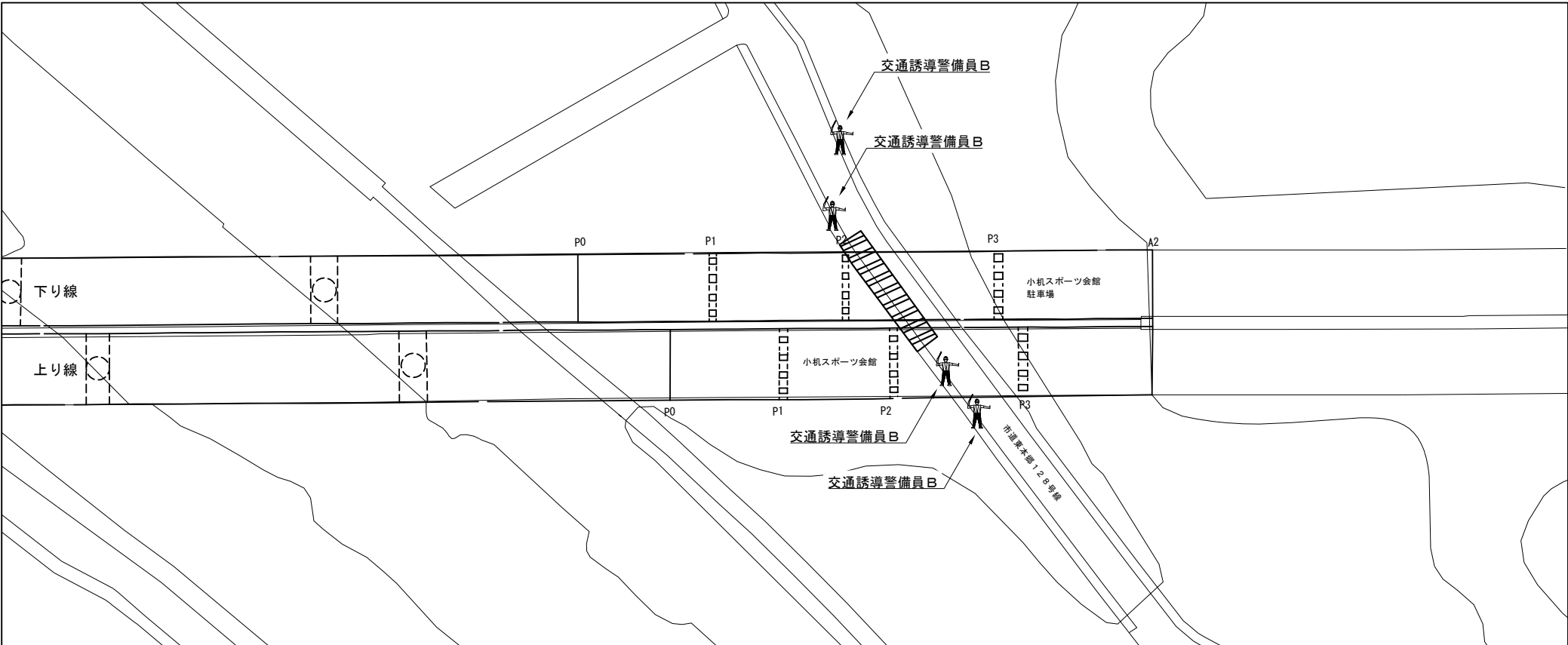
【３】市道東本郷１２８号線（上り線 P2-P3 終点側 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	4	7	28

【４】市道東本郷１２８号線（下り線 P2-P3 起点側 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	4	7	28

凡例



：交通誘導警備員

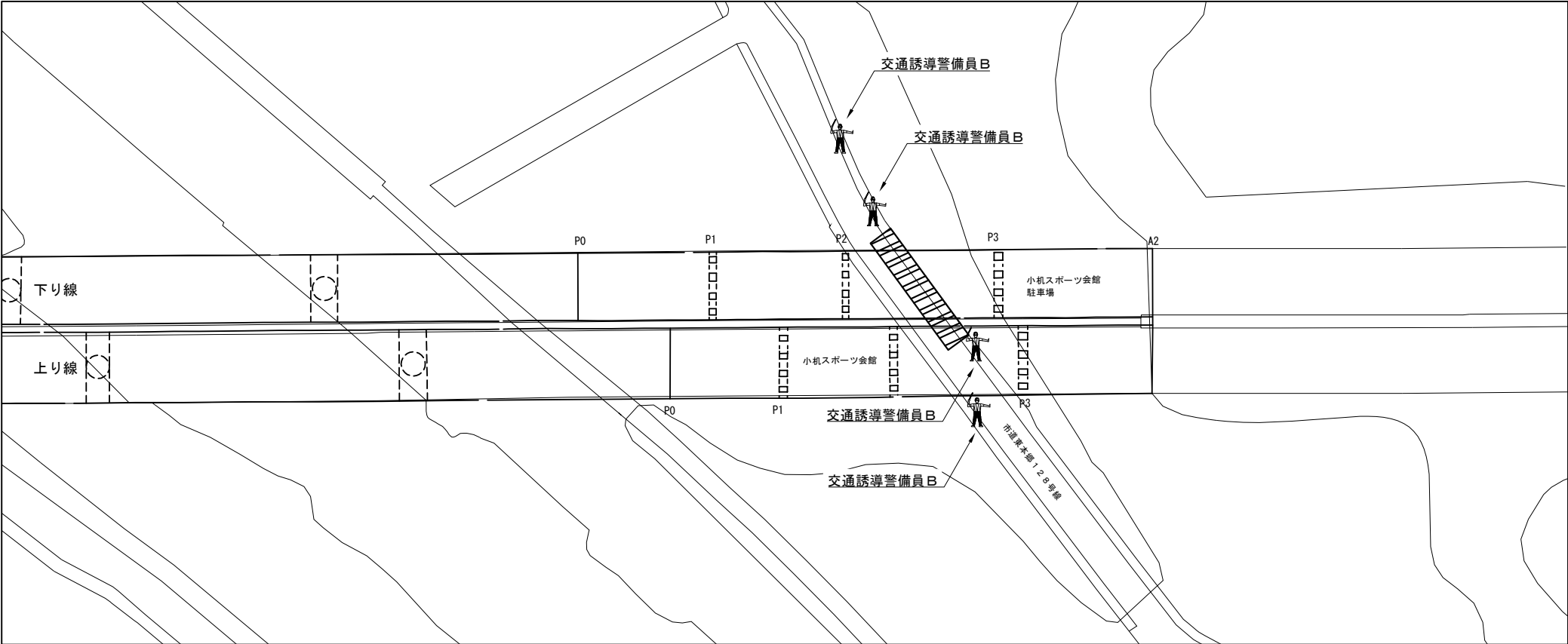


：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。


第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	小机第一高架橋 交通保安要員配置図（２）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		


【5】市道東本郷128号線（下り線 P2-P3 終点側 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	4	7	28

凡例
 : 交通誘導警備員

 : 規制範囲

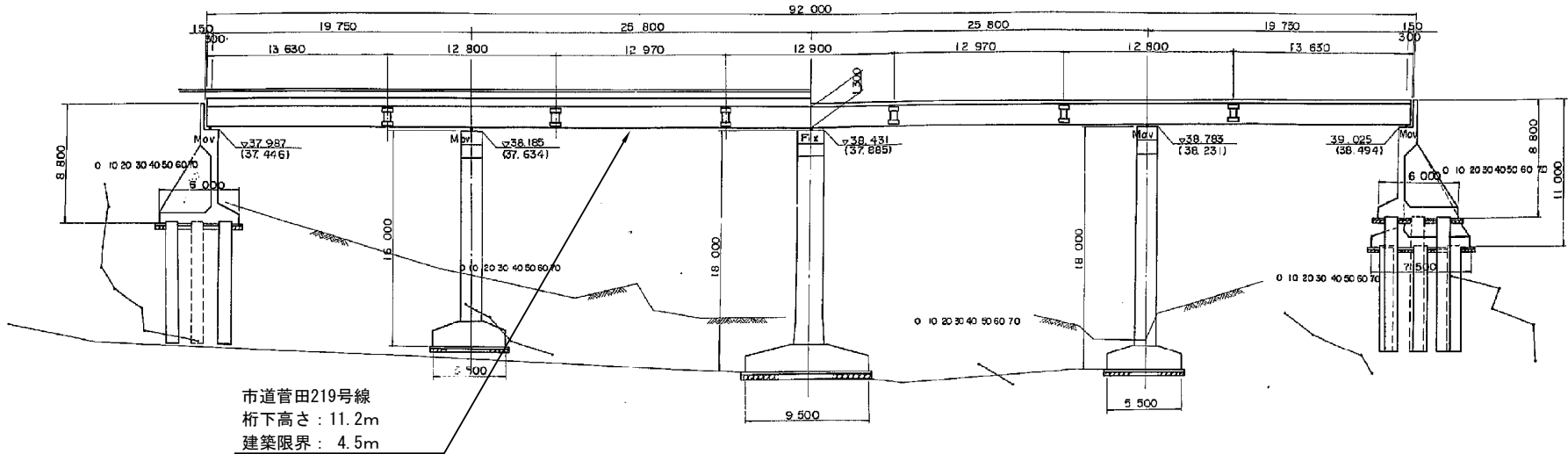
※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	小机第一高架橋 交通保安要員配置図（3）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社 京 浜 管 理 事 務 所		

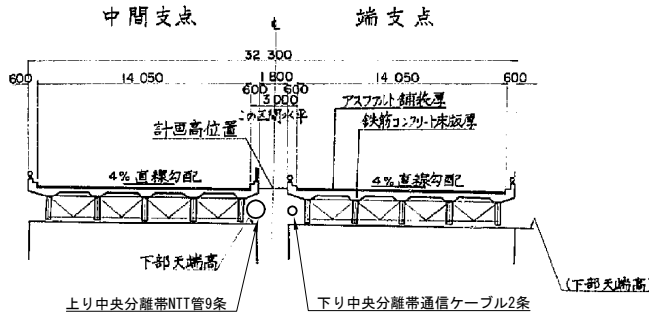
綿 打 高 架 橋

綿打高架橋 橋梁一般図

側面図 S=1:200

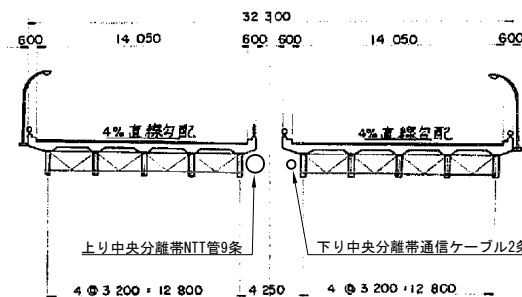


横断面図



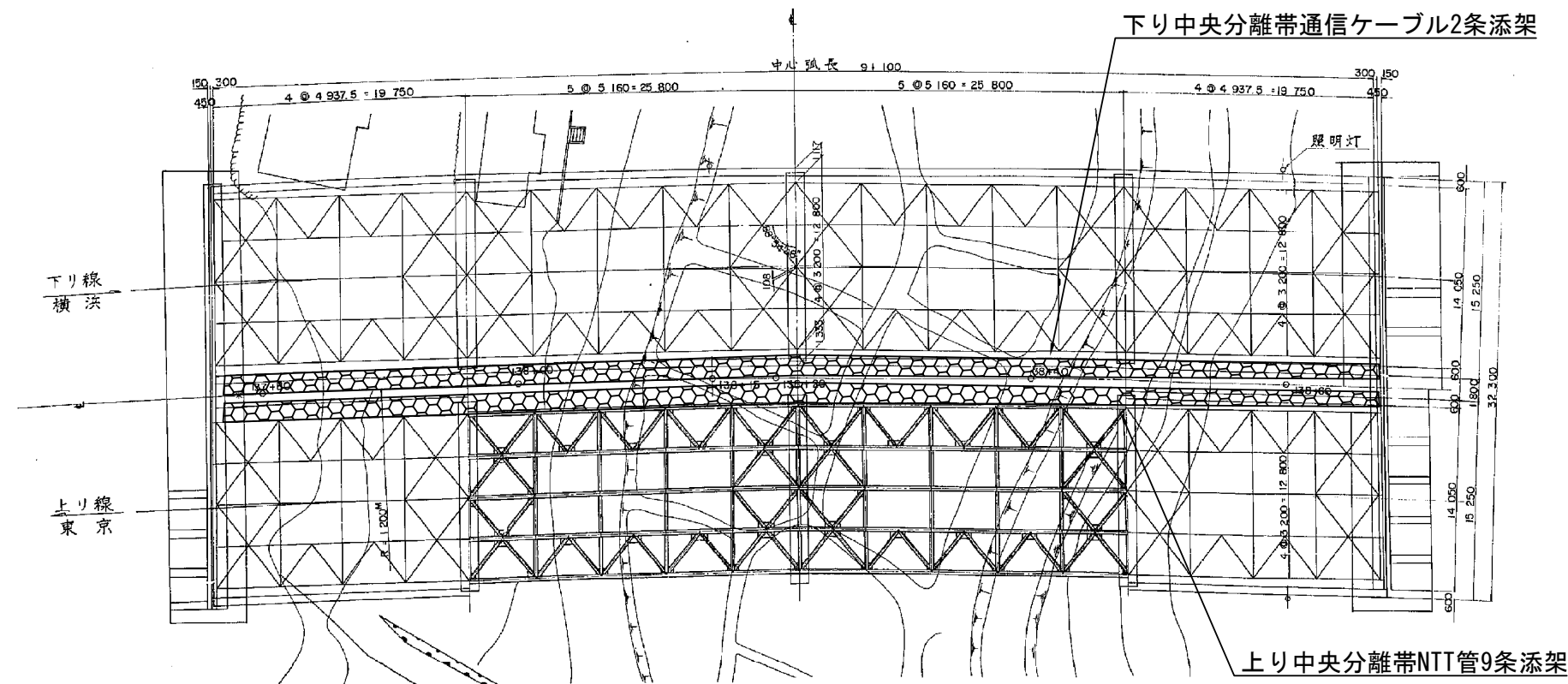
支間中央分配横桁

中間部



勾配	
計画高	32.703 32.757 34.970 40.017 40.257 40.280 40.477 40.558 40.677 40.752
地盤高	31.165 28.333 28.199 28.408 27.446
追加距離	
単距高	
測点	橋脚中心 橋脚中心 橋脚中心 橋脚中心 橋脚中心 橋脚中心 橋脚中心 橋脚中心 橋脚中心 橋脚中心
曲線	緩和曲線 カント付 0.01395 R = 120000 カント = 4.0 %

平面図 S=1:200



上部構造設計条件

項目	内容
1 型式	連続格子桁
2 等級荷重	一等橋 TL-20
3 橋長	92.000M
4 桁長	91.700M
5 支間	2 @ 25.800 + 2 @ 19.750
6 総巾員	32.300
7 有効巾員	2 @ 14.050M
8 桁高	1.300
9 勾配	2% 0.4% 1VC 400M
10 材料	1.200M
11 許容応力度	$\sigma_{ca} = 80 \text{ kg/cm}^2$ $\sigma_{ca} = 240$ $\sigma_{ca} = 1400$
12 設計示方書	鋼筋コンクリート床版 鋼筋コンクリート床版 鋼筋コンクリート床版 鋼筋コンクリート床版 鋼筋コンクリート床版 鋼筋コンクリート床版 鋼筋コンクリート床版 鋼筋コンクリート床版 鋼筋コンクリート床版 鋼筋コンクリート床版

増設数量	単位: m
上り線	679.0
下り線	679.0
合計	1358.0

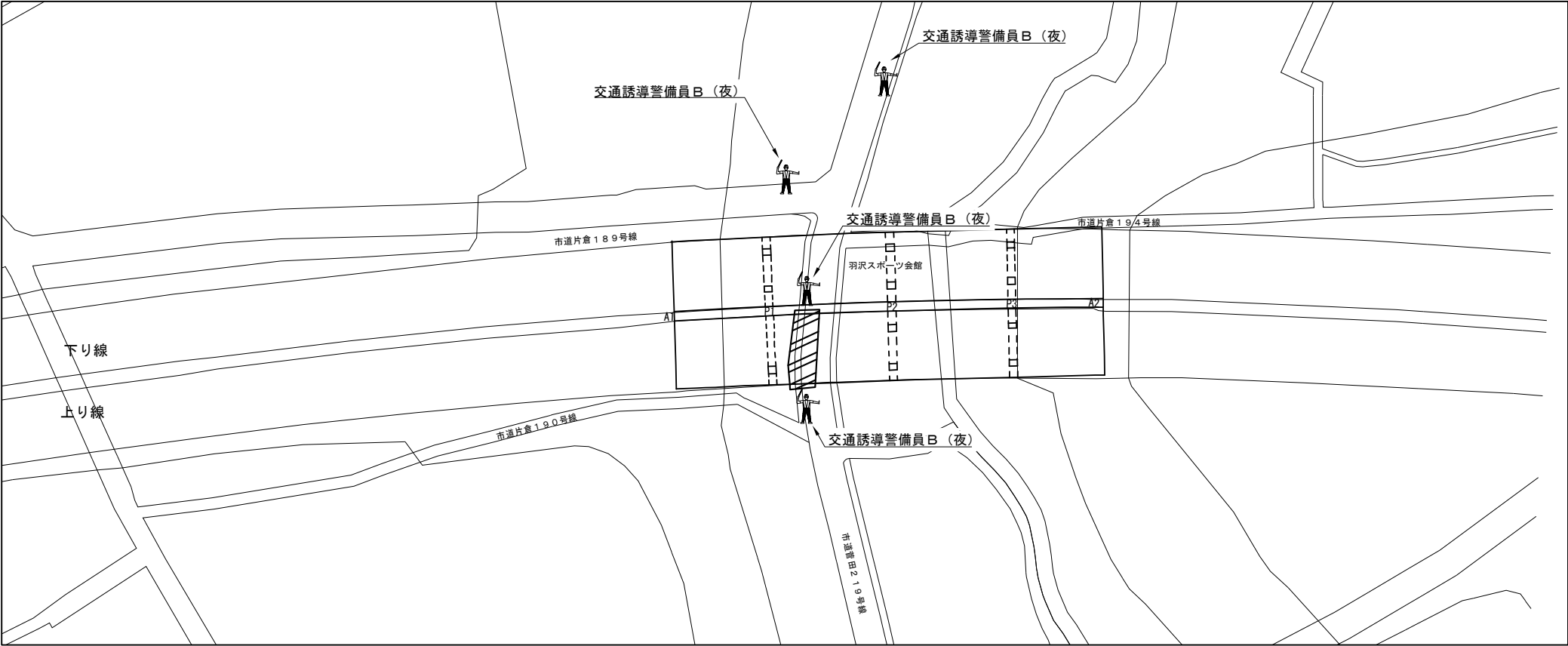
凡例



支障添架物

第三京浜道路 川崎高架橋塗替工事	綿打高架橋 橋梁一般図
縮尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

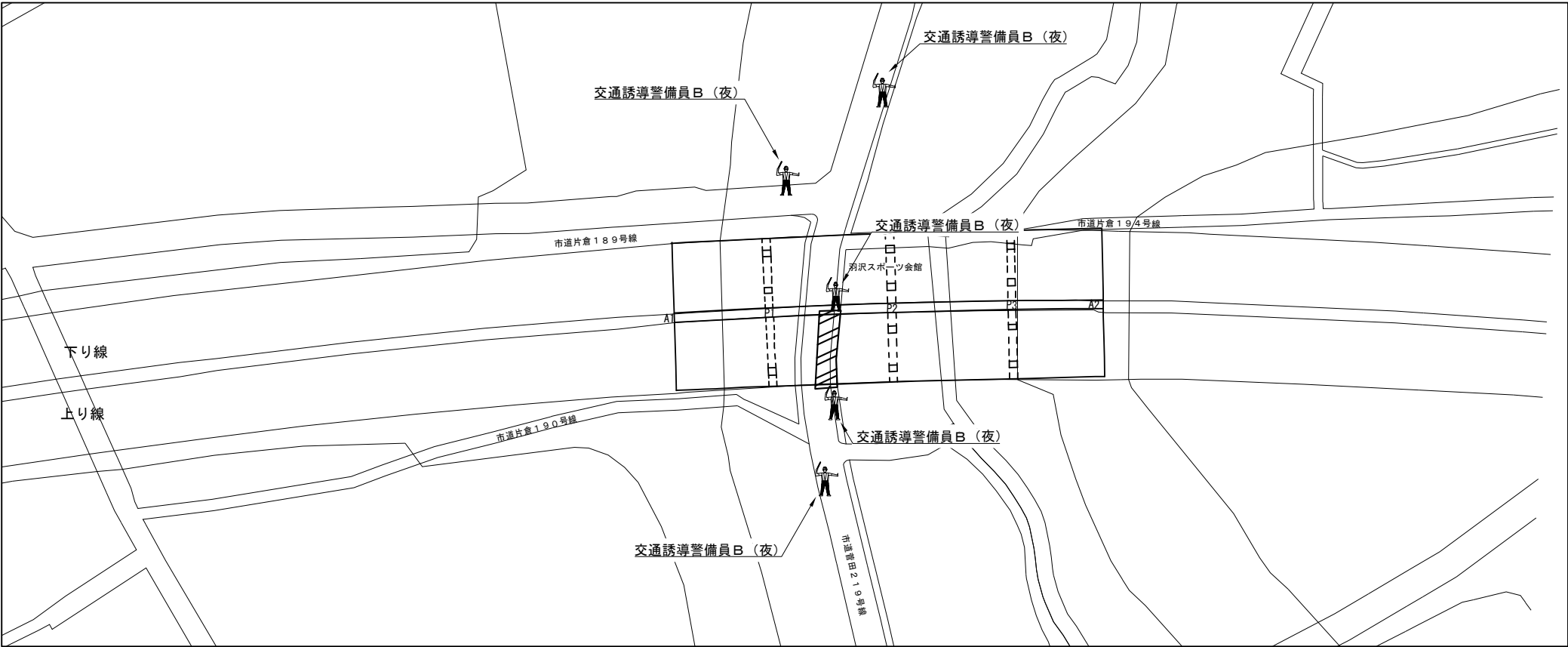
【１】市道菅田２１９号線（上り線 P1-P2 起点側 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	4	5	20

【２】市道菅田２１９号線（上り線 P1-P2 終点側 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	5	5	25

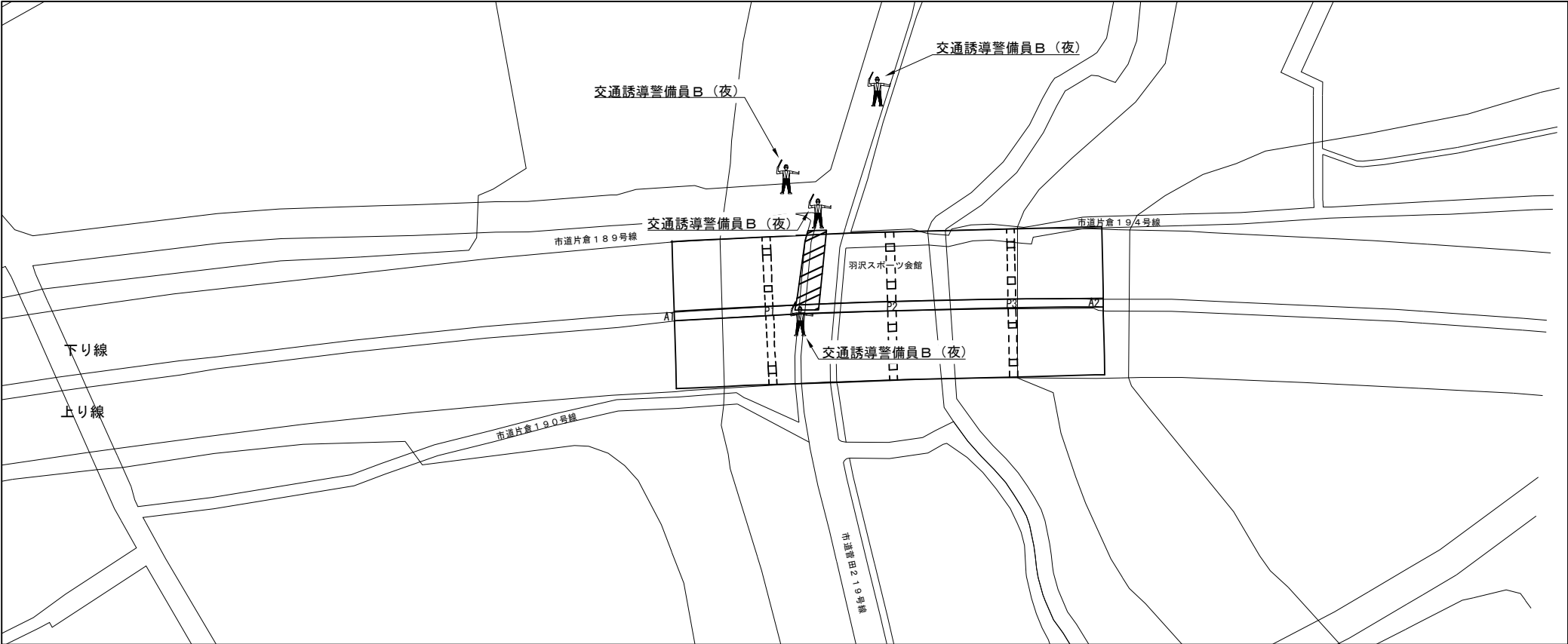
凡例
：交通誘導警備員

：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	綿打高架橋 交通保安要員配置図（１）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

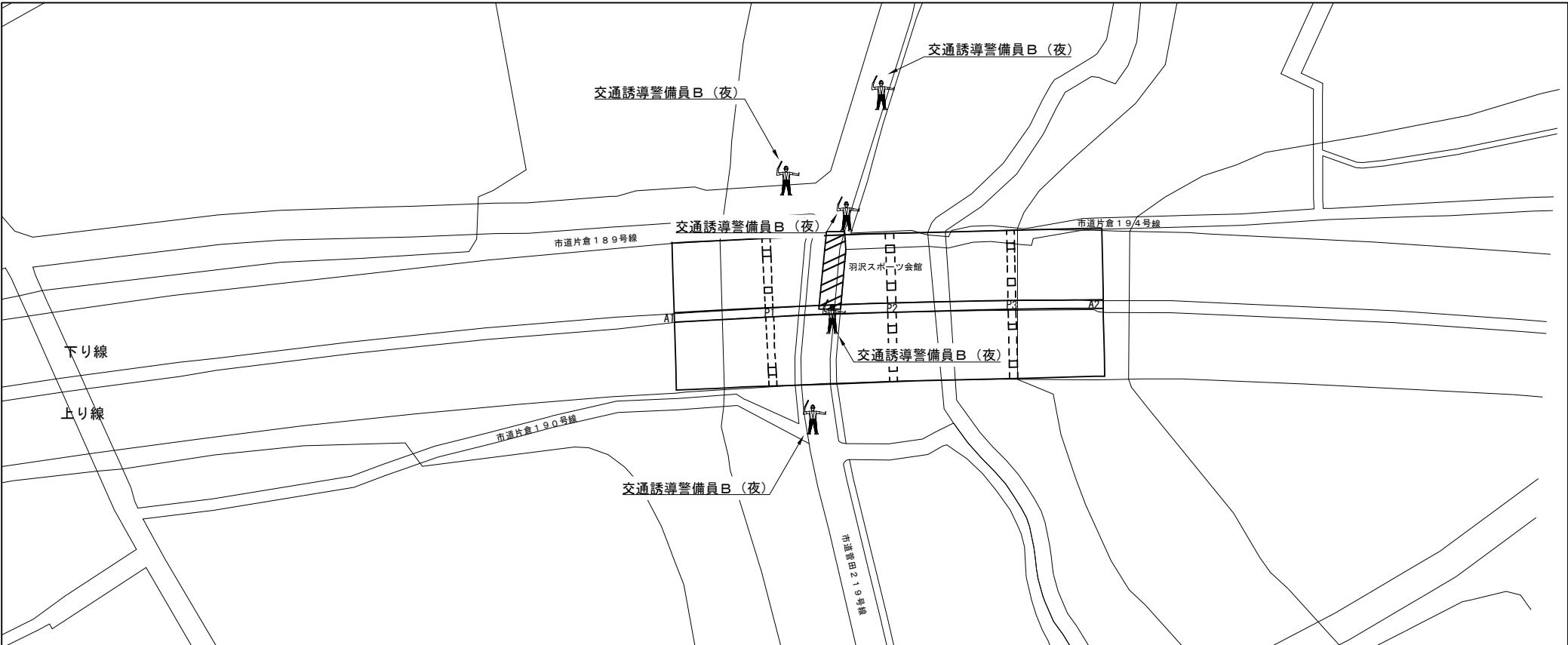
【3】市道菅田219号線（下り線 P1-P2 起点側 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	4	5	20

【4】市道菅田219号線（下り線 P1-P2 終点側 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B（夜）	5	5	25

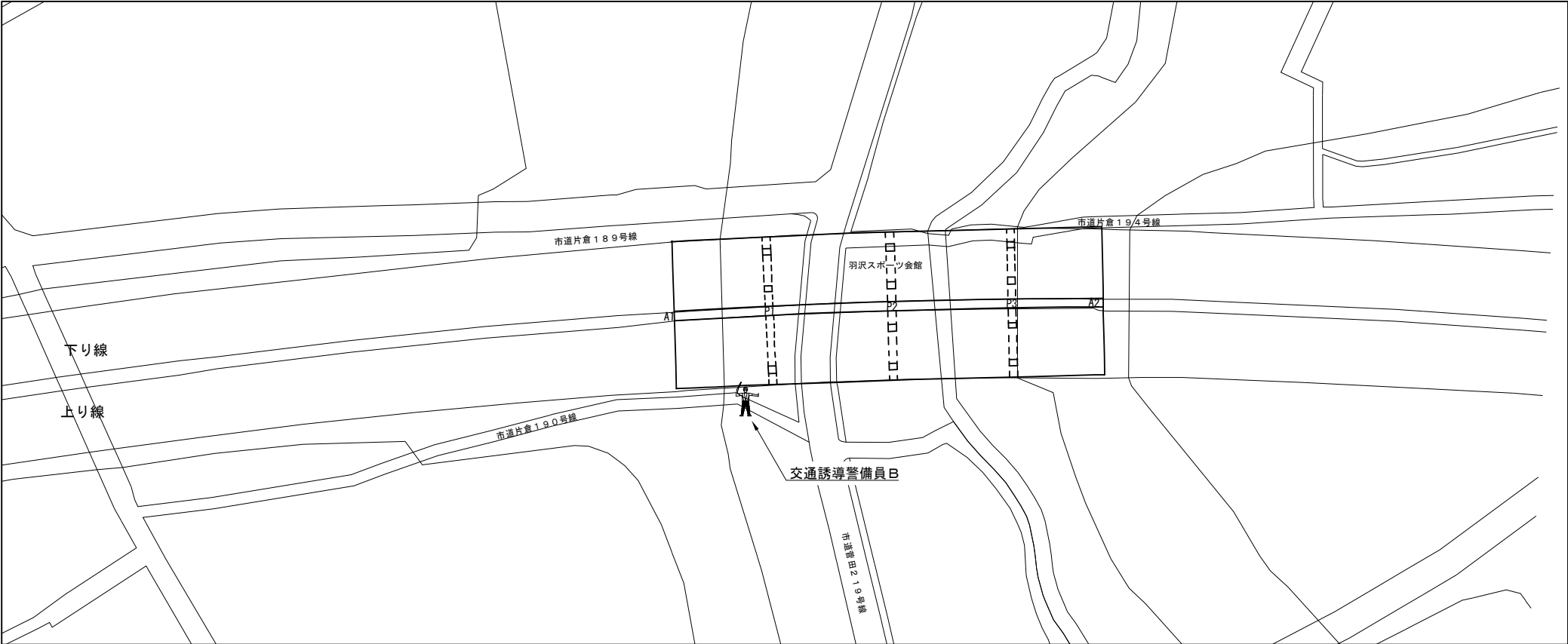
凡例
：交通誘導警備員

：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	綿打高架橋 交通保安要員配置図（2）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 関 東 支 社 京 浜 管 理 事 務 所		

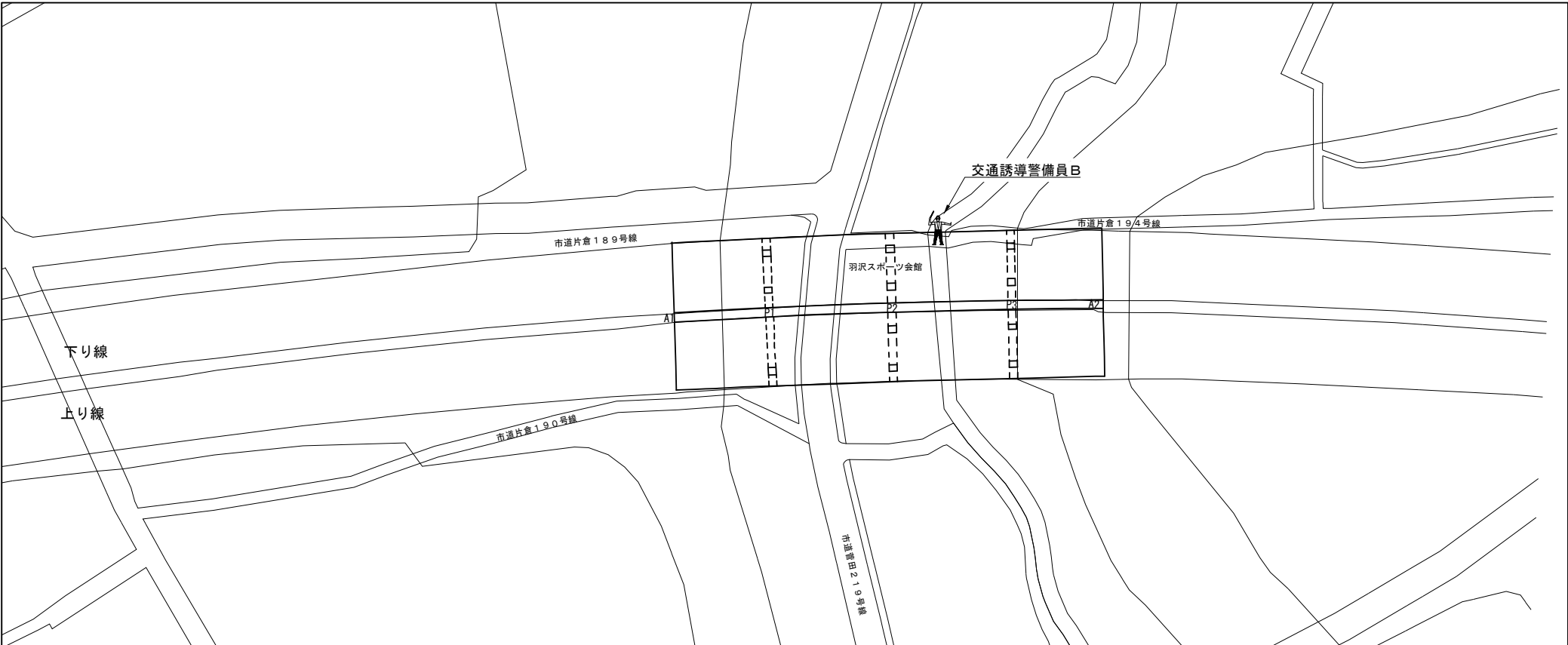
【5】市道片倉１９０号線（上り線 A1-P1 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	3	3

【6】市道片倉１９４号線（下り線 P2-A2 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	5	5

凡例
：交通誘導警備員

：規制範囲

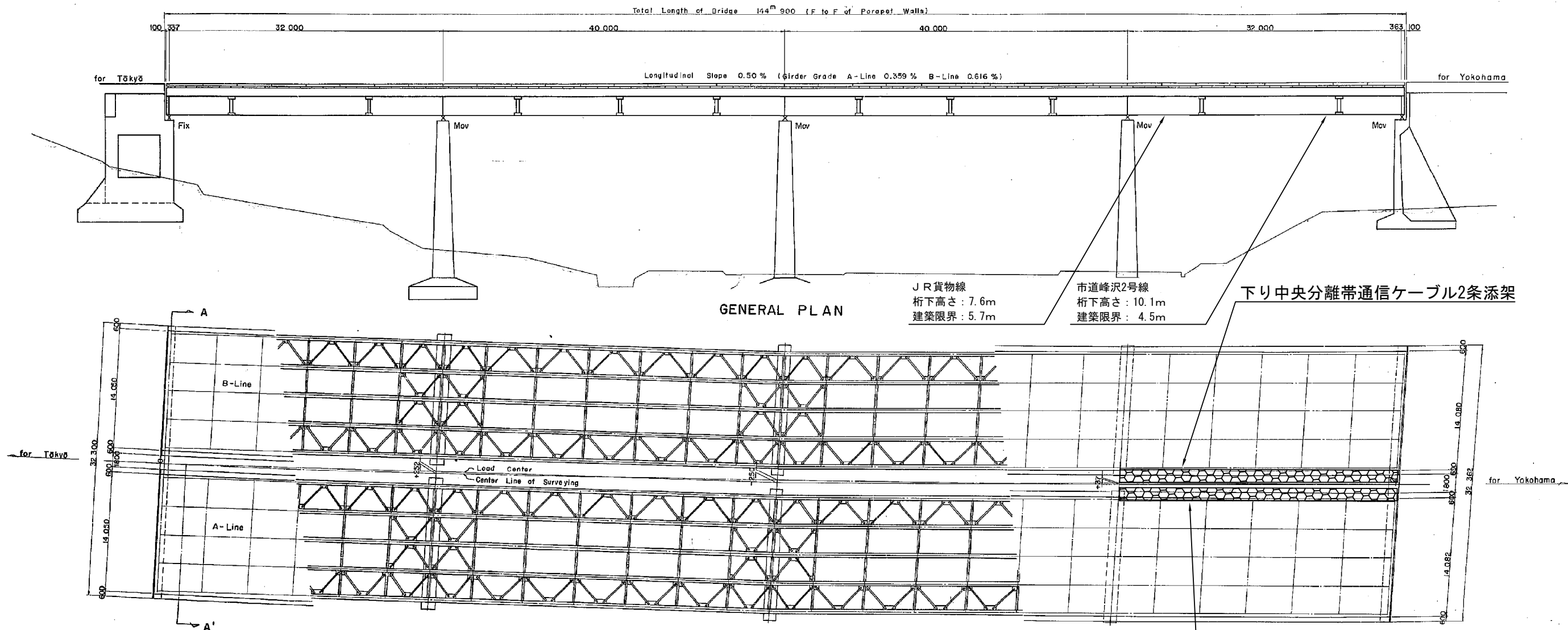
※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	綿打高架橋 交通安全要員配置図（3）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

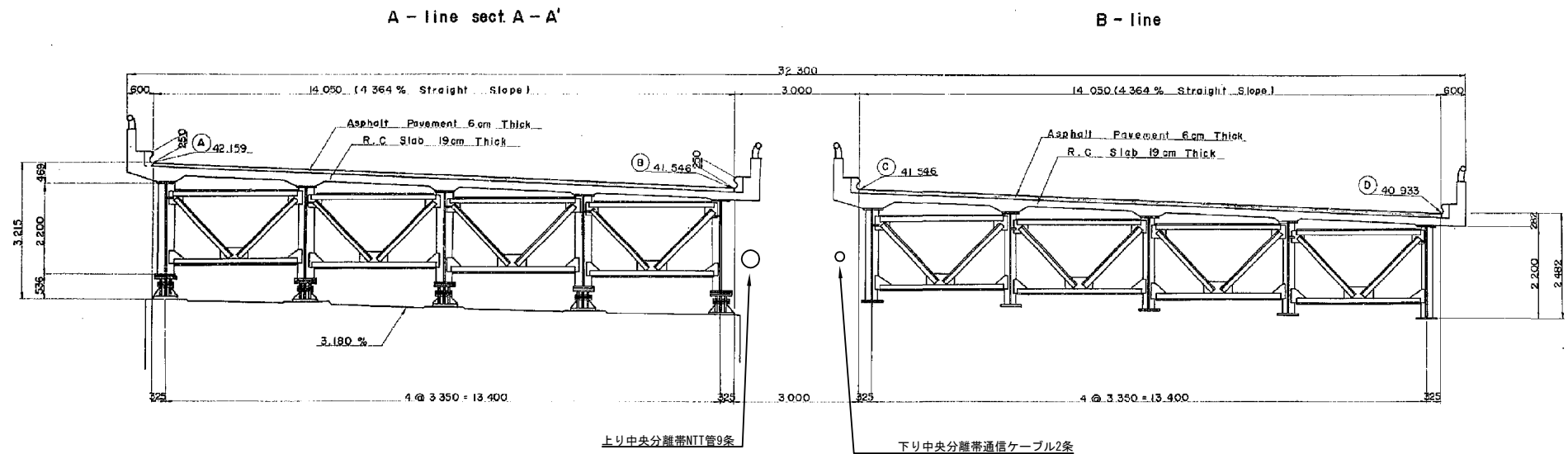
三枚町高架橋

三枚町高架橋 橋梁一般図

GENERAL ELEVATION SCALE 1:200



CROSS SECTION SCALE 1:60

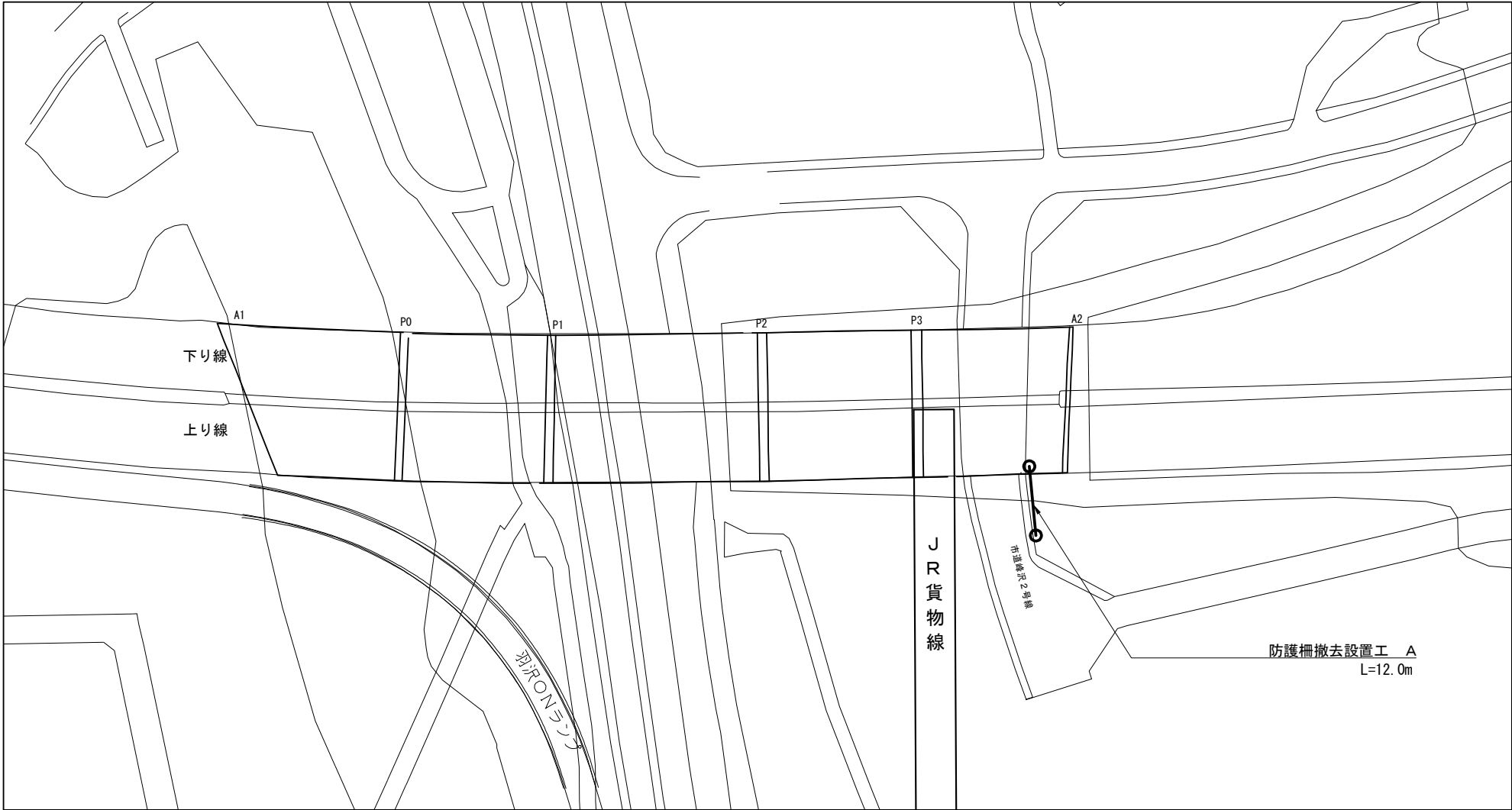


増設数量		単位: m	
橋脚	上り線	下り線	
P3-A2	326.2	326.2	
合計		652.4	

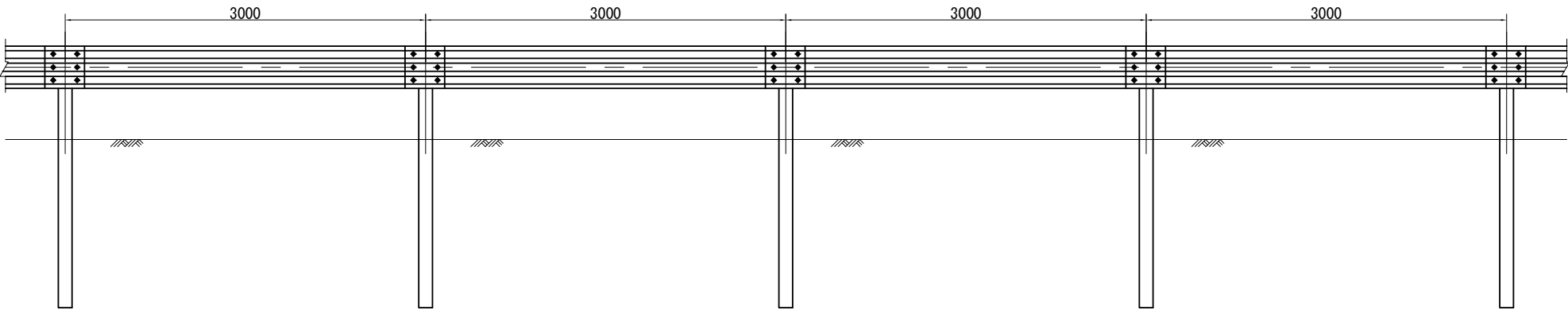
凡例

支障添架物

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事	
図面の種類	三枚町高架橋 橋梁一般図
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所



防護柵撤去設置工 A
Gr-C-3E



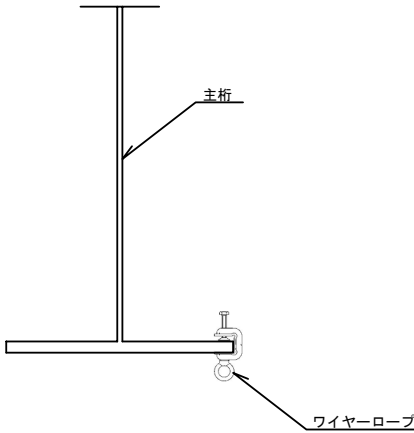
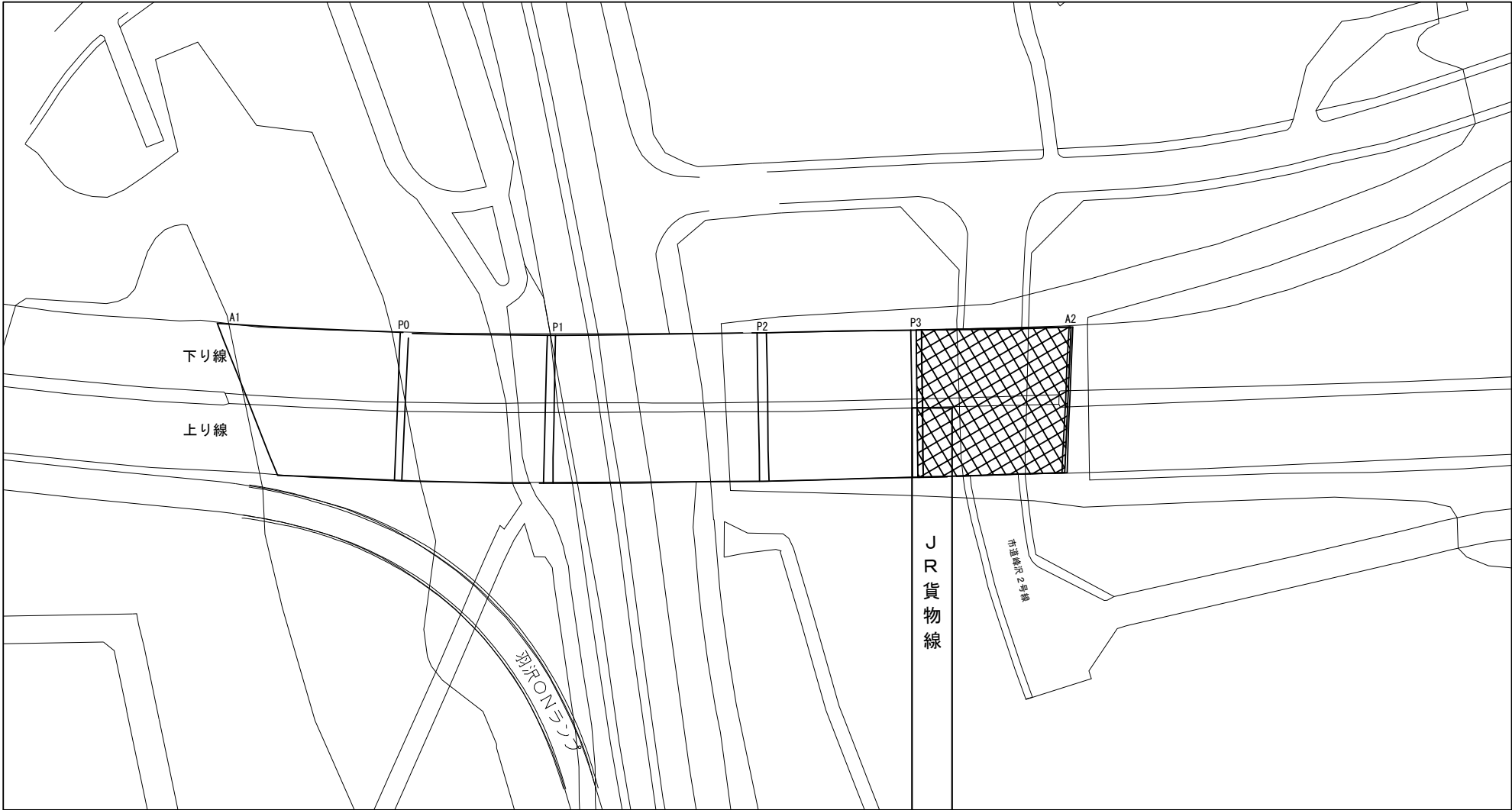
数量表 単位:m

区分	数量	備考
防護柵撤去設置工 A	12.0	

凡例

防護柵撤去設置工 A	
------------	--

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事	
図面の種類	三枚町高架橋 防護柵撤去設置工
縮 尺	— 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所



落下物防止網撤去設置工 A数量（上り線）

径間	径間長(m)	平均幅員(m)	面積(㎡)
P3 - A2	32.00	13.40	428.80
合計			428.80

落下物防止網撤去設置工 A数量（下り線）

径間	径間長(m)	平均幅員(m)	面積(㎡)
P3 - A2	32.00	13.40	428.80
合計			428.80

落下物防止網撤去設置工 A数量（上下線）

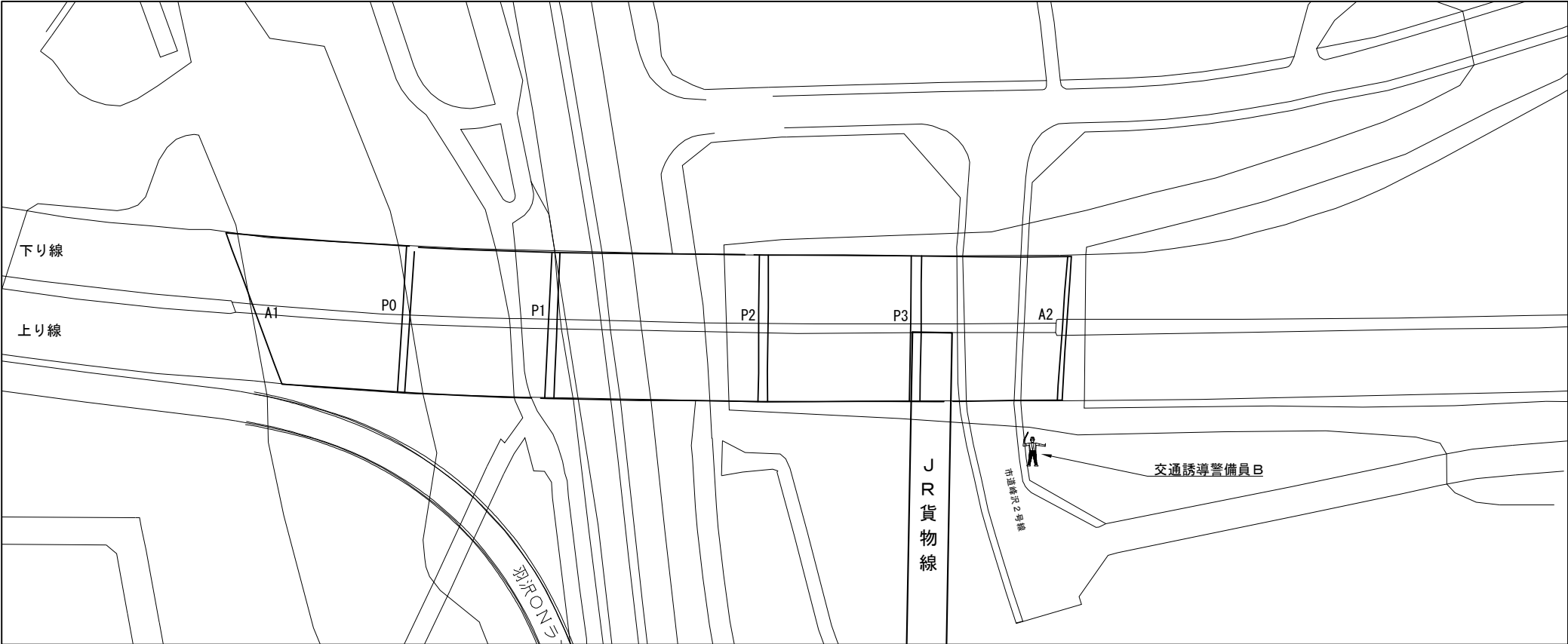
上り線(㎡)	下り線(㎡)	合計(㎡)
428.8	428.8	857.6

凡例

落下物防止網撤去設置 A	
--------------	--

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	三枚町高架橋 落下物防止網撤去設置工		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

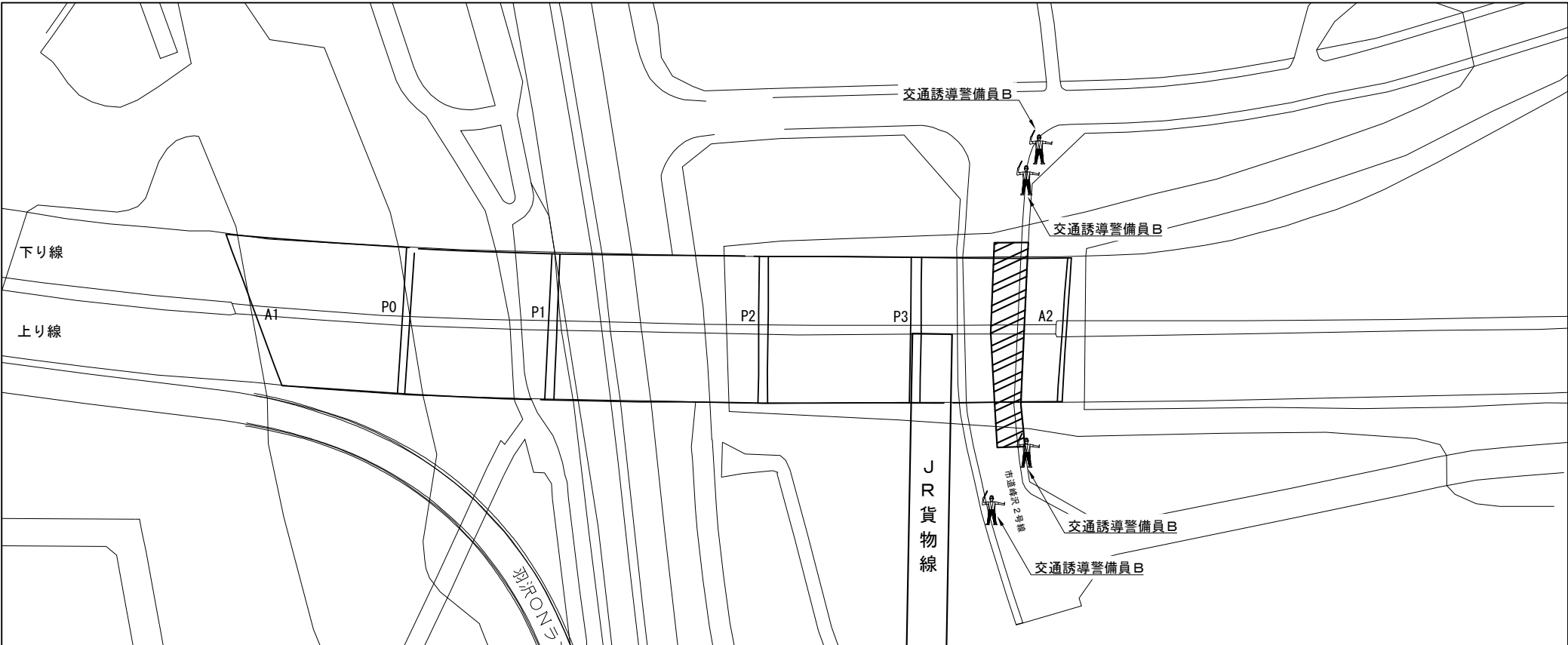
【１】車両進入路（A2橋台側）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	1	121	121


【２】市道峰沢2号線（P3-A2 終点側 施工時）




交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	4	15	60

凡例

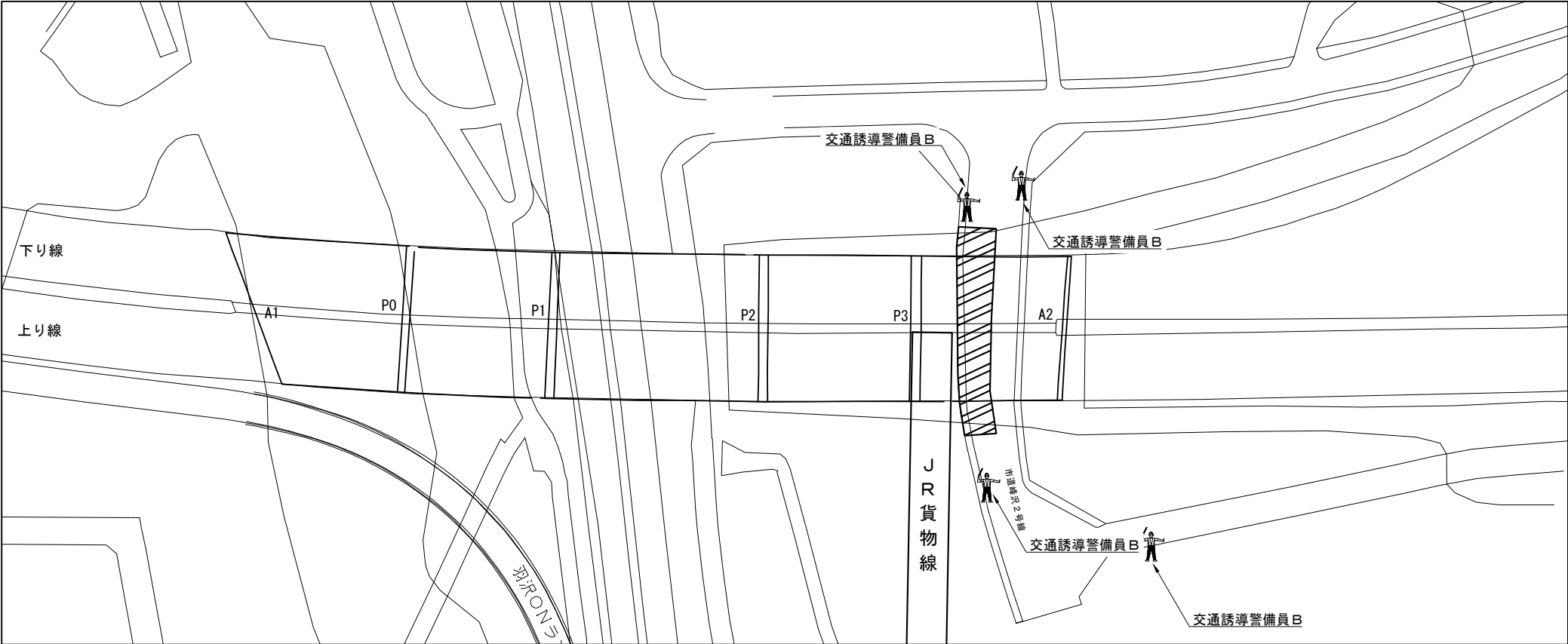
 : 交通誘導警備員

 : 規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	三枚町高架橋 交通保安要員配置図（１）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		

【3】市道峰沢2号線（P3-A2 起点側 施工時）



交通誘導警備員 数量

項目	必要人数 (人・回)	規制回数 (回)	合計 (人)
交通誘導警備員B	4	15	60

凡例
：交通誘導警備員

：規制範囲

※交代要員は特記仕様書に示すとおりとする。

第 三 京 浜 道 路 川 崎 高 架 橋 塗 替 塗 装 工 事			
図面の種類	三枚町高架橋 交通保安要員配置図（2）		
縮 尺	—	図 面 番 号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京 浜 管 理 事 務 所		